

*Владимир
Чешко* **ЕСЛИ
НЕ МЫ,
ТОГДА?
КТО?**

*Комсомол
в нефтегазстрое*

РОМАНТИКАМ
70-х



Владимир Чешко **ЕСЛИ
НЕ МЫ,
ТОГДА?
КТО!**

*Комсомол
в нефтегазстрое*

Союз-Дизайн
Москва
2018

УДК 323(47+57)

ББК 663(2Рос)8

Ч 57

Ч 57 Владимир Чешко. Если не мы, тогда кто? Комсомол в нефтегазстрое. — М.: Союз-Дизайн, 2018, 632, с ил.

Документальная повесть о героическом боевом, славном трудовом пути Ленинского коммунистического союза молодёжи России и Советского Союза, его особой роли в развитии народного хозяйства страны и, в частности, создании крупнейшего в мире топливно-энергетического комплекса.

Хроника в документах и рассказах людей, навсегда оставшихся в душе «вечно молодыми» комсомольцами...

ISBN 978-5-00016-036-7

© В.Н. Чешко. 2018

© И.Н. Ермолаев, дизайн и художественное оформление 2018

ДА ЗДРАВСТВУЕТ МНОГОМИЛ
ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ







1918

★ 29 октября — 4 ноября 1918 года
Всероссийский съезд союзов рабочей и крестьянской
молодёжи.

На съезде присутствовало 176 делегатов, представлявших 22100 членов союзов молодёжи. Почётным председателем съезда был избран В.И. Ленин.

Первый съезд комсомола объединил разрозненные юношеские организации социалистической и коммунистической направленности и положил начало деятельности коммунистического союза молодёжи Советской России, затем СССР.

Это событие положило начало героической истории великого движения — молодёжной коммунистической организации первого в мире социалистического государства и коммунистического движения молодёжи в целом.

Согласно уставу комсомола, съезд являлся его высшим органом. Съезды рассматривали и утверждали отчеты Центрального комитета и Центральной ревизионной комиссии РКСМ (ВЛКСМ), программу и устав комсомола, изменения в уставе и программе, обсуждали наиболее важные вопросы работы комсомольских организаций.



Конармейская

Слова А. Суркова, музыка Дм. и Дан. Покрасс

По военной дороге
Шел в борьбе и тревоге
Боевой восемнадцатый год.
Были сборы недолги,
От Кубани и Волги
Мы коней поднимали в поход.

Среди зноя и пыли
Мы с Буденным ходили
На рысях на большие дела.
По курганам горбатым,
По речным перекатам
Наша громкая слава прошла.

На Дону и в Замостье
Тлеют белые кости,
Над костями шумят ветерки.
Помнят псы-атаманы,
Помнят польские паны
Конармейские наши клинки.

Если в край наш спокойный
Хлынут новые войны
Проливным пулеметным дождем —
По дорогам знакомым
За любимым наркомом
Мы коней боевых поведем!

1919

- ★ Первые отряды добровольцев – посланцев партийных и комсомольских ячеек Петрограда и Новгорода прибыли на строительство Волховской ГЭС.
- ★ 5–8 октября 1919 года II съезд Российского коммунистического союза молодёжи (РКСМ) принял Обращение к пролетарской молодёжи всего мира с призывом создать Коммунистический интернационал молодёжи (КИМ)

Первый комсомольский значок, выдававшийся, как награда лучшим



Комсомол зарождался в условиях Гражданской войны, поэтому первым его делом стала помощь такой же молодой Рабоче-Крестьянской Красной армии (РККА). В изначально разношерстную по составу армию для укрепления рядов регулярно проводились партийные мобилизации. В РКСМ поступали также: три молодежные мобилизации дали за годы Гражданской войны около 200 тыс. бойцов, а общая численность рядов союза, несмотря на боевые потери, выросла с 1918 по 1920 г. с 22 до 482 тыс. человек. Многие комсомольские организации уходили на войну в полном составе. В боях с врагами

родины комсомольцы показывали примеры храбрости, самоотверженного служения Советской республике. Комсомольцы Средней Азии отличились в борьбе с басмачеством.

Комсомольцы, оставшиеся в тылу, трудились самоотверженно: активно участвовали в сборе одежды и обуви для Красной Армии, в рамках коммунистических субботников заготавливали топливо, разгружали вагоны, чистили железнодорожные пути от снега.

Помимо этого комсомольские организации приняли активное участие в создании частей особого назначения (ЧОН), в обязанности которых входила охрана порядка, проверка документов в период военного положения.



Прощанье

Слова М. Исаковского, музыка Дм. Покрасса

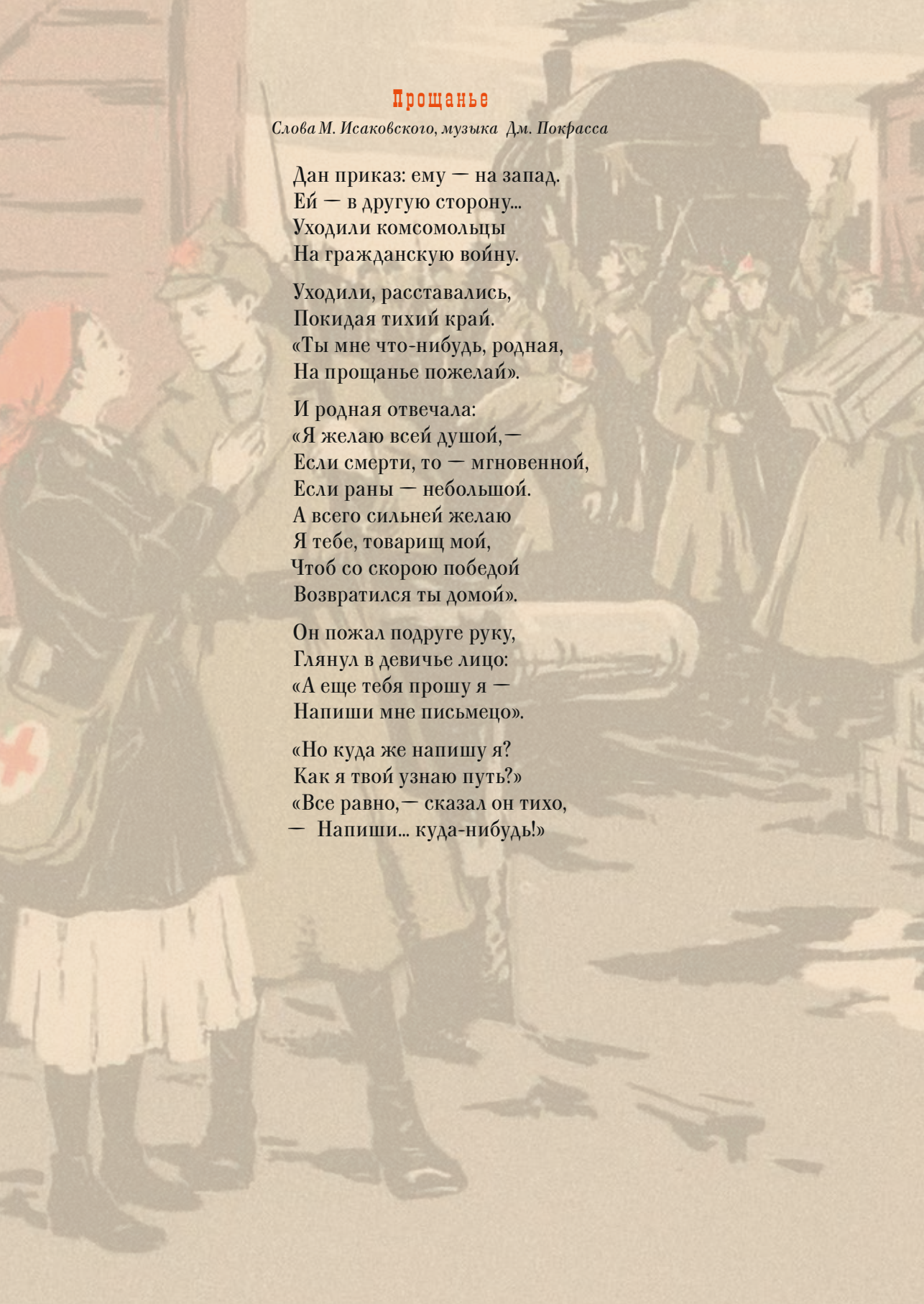
Дан приказ: ему — на запад,
Ей — в другую сторону..
Уходили комсомольцы
На гражданскую войну.

Уходили, расставались,
Покидая тихий край.
«Ты мне что-нибудь, родная,
На прощанье пожелай».

И родная отвечала:
«Я желаю всей душой, —
Если смерти, то — мгновенной,
Если раны — небольшой.
А всего сильнее желаю
Я тебе, товарищ мой,
Чтоб со скорою победой
Возвратился ты домой».

Он пожал подруге руку,
Глянул в девичье лицо:
«А еще тебя прошу я —
Напиши мне письмецо».

«Но куда же напишу я?
Как я твой узнаю путь?»
«Все равно, — сказал он тихо,
— Напиши... куда-нибудь!»



1920



- ★ 17 марта 1920 г. В. И. Ленин подписал Постановление Совета Рабочей и Крестьянской Обороны «О сооружении нефтепровода от Эмбинского нефтеносного района до г. Саратова». Это — важная дата в развитии отечественного трубопроводного транспорта.
- ★ 2–10 октября 1920 года III съезд РКСМ определил задачи социалистического строительства и коммунистического воспитания молодёжи, восстановления разрушенного в годы войны народного хозяйства.

Главную цель комсомола Ленин видел в том, чтобы «...помочь партии строить коммунизм и помочь всему молодому поколению создать коммунистическое общество».



Иогансон Б. В.
Выступление
В. И. Ленина
на III съезде
комсомола. 1950

Комсомольцы 20 года

Слова В. Войновича, музыка О. Фельцмана

Полыхает метель
За холодными стеклами окон.
Старый друг мой,
Теперь наша юность далеко, далеко,
Побелели виски
В отшумевших боях и походах.
Мы с тобой старики,
Мы с тобой старики,
Комсомольцы двадцатого года



Что поделаешь тут?
Наши плечи сгибает усталость.
Много трудных минут
Испытать нам с тобою досталось.
Мы шинелью одной
Укрывались вдвоем в непогоду...
Три войны за спиной,
Три войны за спиной,
Комсомольцы двадцатого года.

Но мы скажем всегда:
Пусть врачи нас в постели не ищут,
Мы еще хоть куда,
Распрями свои плечи, дружище,
Выше голову, друг,
И к чертям минеральные воды.
Нам стареть недосуг
Нам стареть недосуг,
Комсомольцам двадцатого года.

Наши внуки росли
И учились совсем не напрасно.
Им водить корабли
Суждено по космическим трассам,
И в таежном краю
Возводить города и заводы.
Но, как прежде, в строю,
Но, как прежде, в строю
Комсомольцы двадцатого года.

1921

★ В сентябре 1920 г. был проведён 1-й Всероссийский субботник молодёжи.

★ 21-28 сентября 1921 года состоялся IV съезд РКСМ.



Гражданская война практически закончилась. Необходимо было восстановить разрушенную промышленность, транспорт, энергетическую базу хозяйства. На смену фронту военному пришел фронт трудовой, куда комсомол и направил все усилия.

Юноши и девушки участвовали в восстановлении Петрограда, Москвы, Урала, шахт и заводов Донбасса, железных дорог.

В деревнях комсомольцы участвовали в организации товариществ по совместной обработке земли, внедряли передовые приёмы земледелия, боролись за ликвидацию неграмотности, организовывали избы-читальни, клубы, распространяли книги.



Такая гигантская работа не могла быть проведена отдельными, разрозненными группами без большой, сплоченной организации молодежи.

В первой половине 1921 года перед IV съездом РКСМ по всей стране было организовано чествование молодых Героев Труда. Передовики заносились на красные доски Почёта, награждались ценными подарками, грамотами, значками.

Песня о тревожной молодости

Слова Л. Ошанина, музыка А. Пахмутовой

Забота у нас простая,
Забота наша такая —
Жила бы страна родная,
И нету других забот!

И снег, и ветер,
И звезд ночной полет...
Меня мое сердце
В тревожную даль зовет.

Пускай нам с тобой обоим
Беда грозит за бедою,
Но дружбу мою с тобою
Одна только смерть возьмёт.

Пока я ходить умею,
Пока глядеть я умею,
Пока я дышать умею,
Я буду идти вперед!

И так же, как в жизни каждой,
Любовь ты встретишь однажды,
С тобою, как ты отважно,
Сквозь бури она пройдет...

Не думай, что все пропели,
Что бури все отгремели,
Готовься к великой цели,
А слава тебя найдёт!

И снег, и ветер,
И звезд ночной полет...
Меня мое сердце
В тревожную даль зовет.

1922

- ★ В мае 1922 года была создана пионерская организация, руководство которой было поручено комсомолу.
- ★ 11-17 октября 1922 года состоялся V съезд РКСМ.



Значок КИМ
(Коммунистический
интернационал
молодежи).
Выпущен в 1922 г.



V съезд РКСМ определил задачи деятельности союза в условиях НЭП (Новая экономическая политика), принял решение о шефстве над военно-морским флотом Республики.

Съезд утвердил Законы юных пионеров и текст Торжественного обещания.

Принято решение о создании в деревнях школ крестьянской молодёжи.



Молодая гвардия

Слова А. Безыменского

Вперед заре навстречу,
Товарищи в борьбе,
Штыками и картечью
Проложим путь себе.

Смелей вперед и тверже шаг
И выше юношеский стяг!
Мы — молодая гвардия
Рабочих и крестьян.

Ведь сами испытали
Мы подневольный труд,
Мы юности не знали
В тенетах рабских пут.

На душах цепь носили мы —
Наследье непроглядной тьмы.
Мы — молодая гвардия
Рабочих и крестьян.

И, обливаясь потом,
У горнов став своих,
Творили мы работой
Богатство для других.

Но этот труд, в конце концов,
Из нас же выковал борцов,
Нас, молодую гвардию
Рабочих и крестьян.

Мы поднимаем знамя,
Товарищи, сюда!
Идите строить с нами
Республику труда.

Чтоб труд владыкой мира стал
И всех в одну семью спаял, —
В бой, молодая гвардия
Рабочих и крестьян!

1923

★ Октябрюта



«Октябрюта» зародились в 1923 году, когда в Москве стали возникать первые группы детей, в которые принимались ребята — ровесники Великой Октябрьской социалистической революции. Группы октябрют создавались в начальных классах школ и действовали до вступления октябрют в пионеры.

При вступлении в ряды октябрют детям выдавался нагрудный значок — пятиконечная рубиновая звезда с портретом Ленина в детстве. Символом группы был красный октябрютский флажок.

Группа (в некоторых школах — отряд) октябрют состояла из нескольких подразделений, называемых «Звёздочками», каждая из которых включала обычно по пять детей — символ пятиконечной звезды. Принцип создания отряда октябрют был прост: отряд — это школьный класс. Как правило, в «Звёздочке» каждый Октябрютенок занимал одну из «должностей»: командир «Звёздочки», цветовод, санитар, библиотекарь, политинформатор или физкультурник...

Правила Октябрют

Наших правил ровно пять.
Мы их будем выполнять

Мы активные ребята,
Потому что октябрюта.
Октябрютенок, не забудь —
В пионеры держишь путь!

Мы отважные ребята,
Потому что октябрюта.
Как страны родной герои,
Жизнь свою хотим построить.

Мы прилежные ребята,
Потому что октябрюта.
Только тех, кто любит труд,
Октябрютами зовут.

Мы правдивые ребята,
Потому что октябрюта.
Никогда, нигде, ни в чём
Мы друзей не подведём.

Мы весёлые ребята,
Потому что октябрюта.
Наши песни, танцы, смех
Делим поровну на всех.

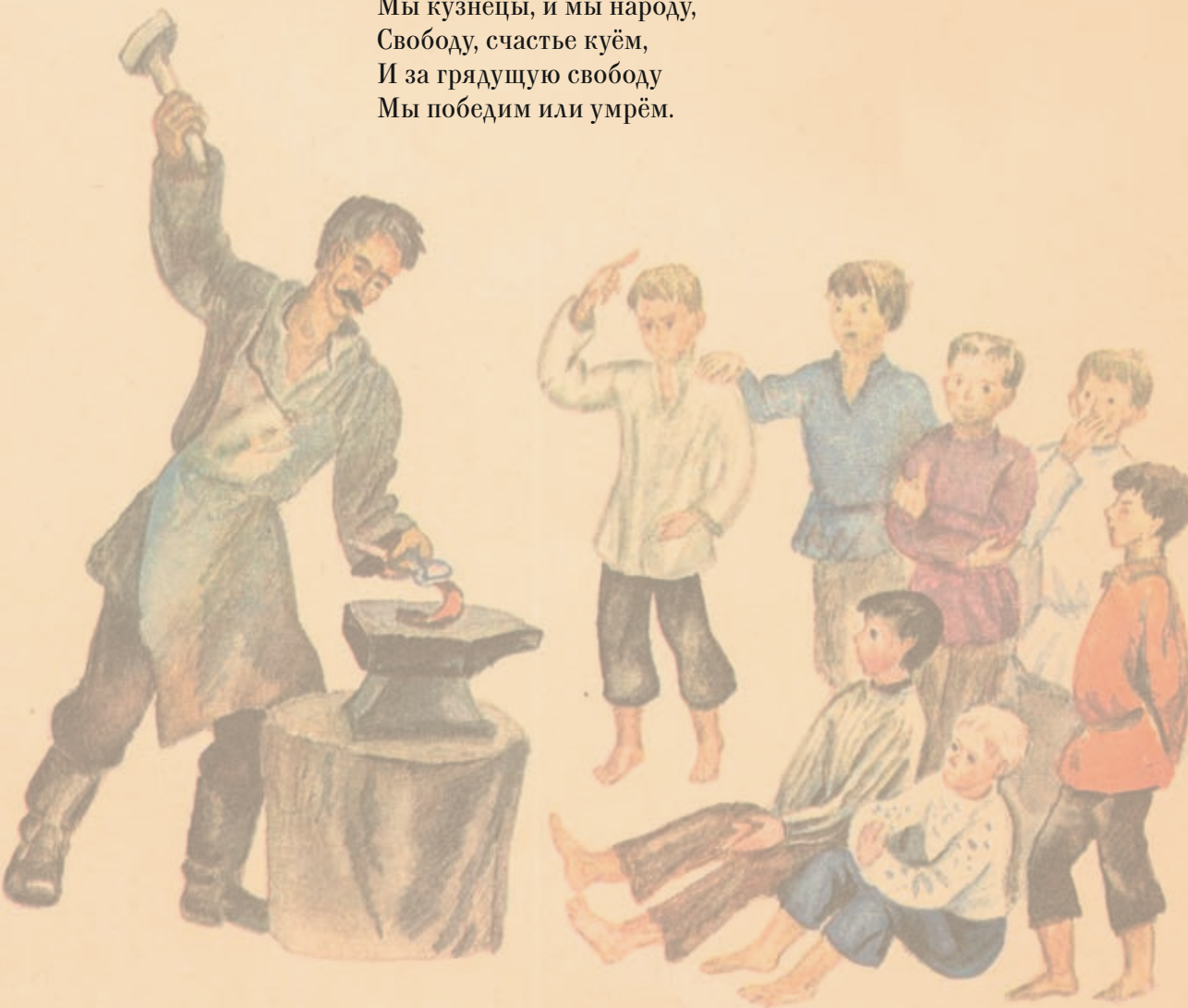
Кузнецы

Мы кузнецы, и дух наш молод,
Куём мы счастья ключи
Вздымайся выше наш тяжкий молот
В стальную грудь сильнее стучи.

И после каждого удара
Редеет мрак, слабеет гнёт
И по всему земному шару
Народ измученный встаёт.

Мы кузнецы, коммуне мира.
Мы только лучшего хотим
И мы недаром тратим силы,
Недаром молотом стучим.

Мы кузнецы, и мы народу,
Свободу, счастье куём,
И за грядущую свободу
Мы победим или умрём.



1924

★ После смерти В.И. Ленина VI съезд комсомола в 1924 году утвердил решение о переименовании РКСМ в Российский Ленинский коммунистический союз молодежи (РЛКСМ).



Комсомольский значок.
1924-1927 гг.



Членский билет РЛКСМ

Там, вдали, за рекой

Стихи Н. Кооля

Там, вдали, за рекой,
Загорались огни,
В небе ясном заря догорала.
Сотни юных бойцов
Из буденовских войск
На разведку в поля поскакала.
Они ехали долго
В ночной тишине
По широкой украинской степи.
Вдруг вдали, у реки,
Засверкали штыки:
Это белогвардейские цепи.
И без страха отряд
Поскакал на врага,
Завязалась кровавая битва.
И боец молодой
Вдруг поник головой:
Комсомольское сердце пробито.

Он упал возле ног
Вороного коня
И закрыл свои карие очи:
«Ты, конек вороной,
Передай, дорогой,
Что я честно погиб за рабочих».

Там, вдали, за рекой,
Уж погасли огни,
В небе ясном заря загоралась.
Капли крови густой
Из груди молодой
На зеленую траву сбегали.

1925

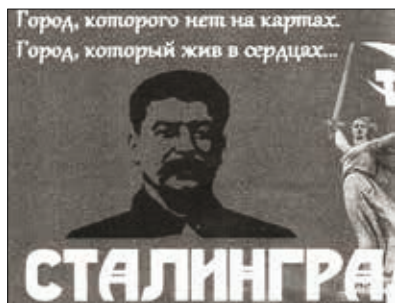
★ 6 марта 1925 года вышел первый номер «Пионерской правды».



На улицах слышались крики газетчиков: «Пионерская правда!» Для ребят и девчат! Для самых задорных! Для юных пионеров!».

По поручению ЦК ВЛКСМ создана газета всесоюзного масштаба. Слово «правда» в названии говорит о том, что газета стала главным коммунистическим пионерским рупором. В пионерской газете печатались произведения М. Горького, В. Маяковского, С. Маршака, Л. Кассиля. Газету читали вслух во всех отрядах и дружинах, с её героев «делали жизнь», её хранили, в неё писали, с ней жили и дышали. В сентябре 1940 года начали печатать повесть Аркадия Гайдара «Тимур и его команда».

★ На карте Советского Союза появился город Сталинград.



10 апреля 1925 года ВЦИК постановил переименовать Царицын в Сталинград, Царицынский уезд — в Сталинградский уезд, Царицынскую область — в Сталинградскую область, несмотря на то, что И. В. Сталин был против этого. Он отказался участвовать в местном Съезде Советов.

В годы хрущёвского ревизионизма город был переименован в Волгоград.

★ 24 мая 1925 года вышел первый номер центральной ежедневной газеты ЦК ВЛКСМ «Комсомольская правда» («КП»).

В 1924 году делегаты XIII съезда РКП(б) приняли решение о создании всесоюзной молодёжной газеты, как органа ЦК ВЛКСМ.

13 марта 1925 года на заседании Секретариата РКП(б) было утверждено название газеты.

24 мая 1925 года вышел первый номер центральной ежедневной газеты ЦК ВЛКСМ «Комсомольская правда» («КП»).

С первых дней выхода «КП» стремилась стать лучшей молодёжной газетой, постоянно увеличивался тираж, повышалось качество публикуемых материалов.

★ 6 декабря вступила в строй Шатурская электростанция им. В.И. Ленина.

В осуществление ленинского плана электрификации страны уже в восстановительный период (1918–1928 гг.) был построен и введён в действие ряд электростанций:

в 1922 году — Каширская электростанция дала ток Москве, а Ленинграду — электростанция «Красный Октябрь»;

в 1925 году — Шатурская электростанция и Горьковская ГРЭС;

в 1926 году — первая крупная гидроэлектростанция (ГЭС) Волховская и Штеровская тепловая электростанция на Украине.

В 1927 году построена Земо-Авчальская ГЭС в Грузии, начато строительство крупнейшей в то время Днепровской ГЭС имени Ленина (ДнепрогЭС).



Шатурская ГЭС.
Инж. Г. Красин. 1925 г.
Общий вид

1926

★ 11 – 22 марта 1926 года состоялся VII съезд комсомола.



В связи с образованием СССР (1922 год), Российский Ленинский коммунистический союз молодёжи (РЛКСМ) переименован во Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодёжи (ВЛКСМ), объединив комсомольские организации республик Закавказья и Средней Азии, Белоруссии, Украины и России. Это название сохранилось за союзом вплоть до его роспуска в 1991 году.

Комсомол поддержал линию партии в борьбе с троцкизмом.

Марш коммунистических бригад

Стихи В. Харитонова, музыка А. Новикова

Будет людям счастье,
Счастье на века.
У Советской власти
Сила велика.

Прпев:

Сегодня мы не на параде —
Мы к коммунизму на пути.
В коммунистической бригаде
С нами Ленин впереди!

Мы везде, где трудно,
Дорог каждый час.
Трудовые будни —
Праздники для нас.

Если дали слово —
Мы не подведем.
Солнце жизни новой
На земле зажжем!

Будет людям счастье,
Счастье на века.
У Советской власти
Сила велика.



Самохвалов А.
Старшим на смену молодая рать идёт.
Да здравствует комсомол!

1927



Комсомольский значок
1927 – 1945 гг.

- ★ Начато сооружение Горьковского автозавода, Туркестано-Сибирской железной дороги, Березниковского химкомбината.
- ★ 10 ноября началось строительство Днепрогэса. 60 процентов строителей составили комсомольцы и молодёжь.



Комсомольский билет
1927 г.

Введена практика социалистического соревнования. Начался массовый поход за рационализацию производства, за повышение производительности труда. На крупных промышленных предприятиях создавались комсомольско-молодёжные ударные бригады.



Группа комсомолок-бетонщиц на строительстве Днепрогэса

1928

★ Первый орден комсомола



В ознаменование боевых заслуг на фронтах Гражданской войны в период 1919–1920 гг. против войск бело-огардейских генералов Колчака, Деникина, Юденича, белополяков и Врангеля и иностранной интервенции комсомол в 1928 г. постановлением Президиума Центрального исполнительного комитета СССР был награждён орденом Красного Знамени.

★ 5–16 мая 1928 года состоялся VIII съезд ВЛКСМ.

На съезде комсомолу был вручён орден Красного Знамени. С большой речью о задачах комсомола выступил И. В. Сталин, призвавший комсомол повышать политическую бдительность, крепить боевую готовность рабочего класса, вести решительную борьбу с бюрократизмом. Сталин поставил перед комсомольцами и молодёжью СССР задачу — упорно и терпеливо учиться, во что бы то ни стало овладеть наукой.



«Нам нельзя теперь ограничиваться выработкой коммунистических кадров вообще, большевистских кадров вообще, умеющих поболтать обо всём понемножку, — говорил Сталин. — Дилетантство и всезнайство — теперь оковы для нас. Нам нужны теперь большевики-специалисты по металлу, по текстилю, по топливу, по химии, по сельскому хозяйству, по транспорту, по торговле, по бухгалтерии и т.д. и т.п. Нам нужны теперь целые группы, сотни и тысячи новых кадров из большевиков, могущих быть хозяевами дела в разнообразнейших отраслях знаний. Без этого нечего и говорить о быстром темпе социалистического строительства нашей страны. Без этого нечего и говорить о том, что мы сумеем догнать и перегнать передовые капиталистические страны.

Овладеть наукой, выковать новые кадры большевиков-специалистов по всем отраслям знаний, учиться, учиться, учиться упорнейшим образом, — такова теперь задача...

Массовый поход революционной молодёжи за науку, — вот что нам нужно теперь, товарищи».

Речь на VIII съезде ВЛКСМ, 16 мая 1928 г. (Соч., т. 11, стр. 77).

На страницах «Комсомольской правды» началась Всесоюзная производственная переключка. К концу года в ударном движении участвовало свыше 2 миллионов молодых рабочих.



В ноябре, в канун 11-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, вступил в строй первый в Советском Союзе сварной нефтепровод Грозный — Туапсе (диаметр 250 мм, протяженность 618 километров, рассчитан на рабочее давление 5 МПа).

При его сооружении впервые в мировой практике трубопроводостроения была применена электродуговая сварка.

Журнал «Огонёк» №40, 1928 г.

1929

★ ЦК ВЛКСМ провёл первые общественные мобилизации комсомольцев на трудовой фронт первой пятилетки.



По призыву комсомола было направлено 350 тысяч юношей и девушек, в том числе 66 тысяч комсомольцев на стройки Урала и Сибири, 8 тысяч — на строительство Горьковского автозавода, 7 тысяч — на сооружение Сталинградского тракторного завода.

Комсомол объявил поход молодёжи в науку: в 1928–1929 годах по комсомольским путёвкам пошли учиться на рабочие факультеты (рабфаки) 15 тысяч человек, на курсы по подготовке в вузы — 20 тысяч, в техникумы — 30 тысяч.

В 1929 г. «Комсомольская правда» призвала молодёжь начать Всесоюзное социалистическое соревнование. ЦК ВЛКСМ провёл ленинский набор молодёжи в ударные бригады, первую мобилизацию молодежи на новостройки 1-й пятилетки. Свыше 200 тыс. комсомольцев приехали на стройки по путёвкам своих организаций.

Ещё в 1927 г. начинал трудовую деятельность подручным газосварщика и затем газосварщиком на строительстве нефтепровода Грозный–Туапсе двадцатидвухлетний комсомолец Василий Молчанов. Затем «варил» нефтепровод Баку–Батуми. На фотографии запечатлён процесс сварки (Азербайджан. 1929 г.).

Участвовал Василий в строительстве Кузнецкого металлургического завода.

В 1940 г. был направлен на строительство легендарного нефтепровода Оха — Комсомольск-на-Амуре. Работал начальником участка под Софийском, с конца 1941 г. на острове Сахалин, где продолжалось строительство нефтепровода от г. Оха до пос. Погиби. За вклад в строительство этого нефтепровода Василий



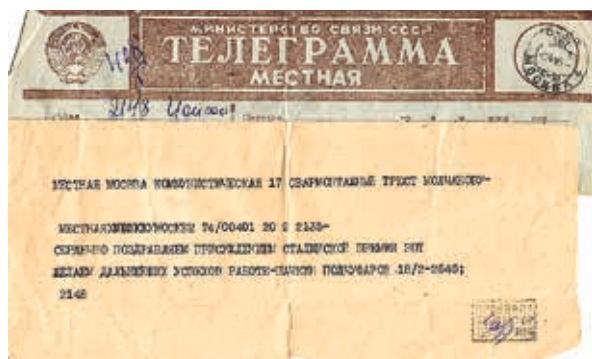
Исаевич Молчанов награждён медалью «За трудовое отличие».

В 1942 г. вместе со строительной организацией переведен в г. Астрахань на строительство продуктопровода Астрахань — Саратов для обеспечения поставки дизельного топлива и бензина с Бакинских нефтеперерабатываю-

щих заводов в Саратов для обеспечения топливом советской армии, которая вела бои под Сталинградом. Награда за строительство этого чрезвычайно важного для фронта продуктопровода — орден Красная Звезда...

Он станет профессиональным нефтегазостроителем, лауреатом Сталинской премии 1949 года за выдающийся личный вклад в освоение новых способов сварки на строительстве газопровода Дашава — Киев.

При этом навсегда останется честным скромным Тружеником.



В лихие 90-е годы, когда рушились устои советского образа жизни, Василий Исаевич, будучи теперь пенсионером, совершил свой гражданский подвиг. Зная о проблемах с финансированием проектов, передал один миллион рублей на создание музея маршала Победы Георгия Константиновича Жукова. Затем ещё пять миллионов рублей пожертвовал в фонд строительства Мемориала на историческом Прохоровом Поле в память о погибших на Курской дуге.

Пожертвование принял лично Председатель Попечительского Совета фонда «Прохоровское поле» бывший Председатель Совета Министров СССР Николай Иванович Рыжков.



1930

- ★ **Центральный Комитет ВЛКСМ и ВЦСПС (Всесоюзный центральный Совет профессиональных союзов) объявили Ленинский набор в ударные бригады. Комсомол взял шефство над строительством Урало-Кузбасса.**

При газете «Комсомольская правда» был создан штаб Всесоюзного комсомольского контроля в помощь Урало-Кузнецкому комбинату во главе с В. В. Куйбышевым.

- ★ **Введена в эксплуатацию вторая нитка нефтепровода Баку — Батуми, строительство которого было начато в 1926 г. (диаметр 254 мм, протяженность 832 километра).**

Первая нитка — дореволюционная стройка, началась в 1896 г. и продолжалась 11 лет.

Комсомол организовал массовый колхозно-производственный поход.



Тысячи ударных комсомольско-молодежных бригад вступили в борьбу за высокий урожай колхозных полей: сортировали семена, вывозили удобрения на поля, ремонтировали инвентарь, сбрау и были первыми в работе на севе, на уборке урожая. Уже к весне 1930 г. на колхозных полях работало больше полумиллиона комсомольцев. Комсомольцы стали организаторами социалистического соревнования на полях, охраняли его от расхитителей,

участвовали в создании колхозов, машинно-тракторных станций, заботились о школах крестьянской молодежи.

По решению ЦК ВЛКСМ на работу счетоводами в колхозы было направлено 20 тысяч комсомольцев. 7 тысяч комсомольцев, окончивших школы ФЗУ, пришли на работу в машинно-тракторные станции.



Их молодая энергия и напор, их смелость и инициатива, их стойкость помогли преодолевать трудности, все препятствия на пути к намеченной цели.

Комсомол взял шефство над всеобучем, выступил инициатором создания двухгодичных вечерних школ для малограмотных.



1931

★ 16-26 января 1931 года состоялся IX съезд ВЛКСМ.

Съезд призвал молодёжь выполнить пятилетку за четыре года.

★ **Первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР.**

Был принят в 1928 году на пятилетний период 1928-1932 годов, и выполнен за четыре года и три месяца.

По призыву партии сотни тысяч комсомольцев отправлялись на Дальний Восток, в сибирскую тайгу, на Украину, на Волгу строить гигантские заводы и электростанции, новые угольные шахты. При активном участии комсомола были построены ДнепрогЭС, Московский и Горьковский автозаводы, Сталинградский тракторный завод, Магнитогорский металлургический комбинат, железная дорога Турксиб.



★ **За героизм на трудовом фронте, за инициативу в организации социалистического соревнования и ударничества в годы первой пятилетки Правительство наградило Ленинский комсомол орденом Трудового Красного Знамени.**

На IX съезде ВЛКСМ орденами Ленина были награждены: комсомольская организация Москвы — за особые заслуги в мобилизации комсомольцев и комсомолок на строительство метро, комсомол Донбасса — за трудовой героизм и инициативу в работе по внедрению новых методов угледобычи и комсомольская организация Днепроостроя — за трудовой героизм на строительстве Днепровской гидроэлектростанции.

По плечу комсомольцам оказалась и работа в высокоширотных арктических экспедициях, на полярных станциях и зимовках. Они становились членами экипажей судов ледокольного флота, моряками-полярниками, участвовали в труднейших изыскательских походах. На карте страны появились остров Комсомолец, Комсомольская бухта, остров «Комсомольская правда», Комсомольские острова.

Комсомол принял шефство над Военно-Воздушным Флотом под девизом: «Комсомолец, на самолёт!»

На девятом съезде были рассмотрены вопросы работы комсомольских организаций в национальных республиках и областях.

1932

- ★ 10 мая пароходы «Колумб» и «Коминтерн» доставили на берег Амура первых добровольцев, приехавших по призыву ЦК ВЛКСМ на строительство Комсомольска-на-Амуре.
- ★ 7 июля вступила в строй действующих магнитогорская домна № 2, построенная молодёжными ударными бригадами в рекордно короткий строй. Домна получила имя «Комсомольская».
- ★ Завершено начатое в 1928 г. строительство продуктопровода Армавир – Трудовая (диаметр 305 мм, протяженность 486 километров). Трубопровод позволил обеспечить сельское хозяйство восточной части Украины и Дона моторным топливом.

Из сообщения газеты «Правда»
о беседе корреспондента с академиком
И. М. Губкиным «О новых данных
о богатейших запасах нефти
на Востоке»

г. Новосибирск, 12 июня 1932 г.

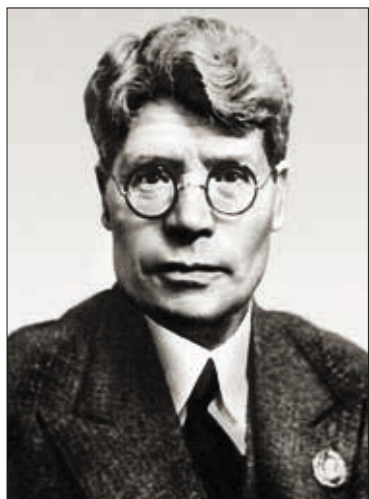
В связи с открытием новых нефтяных месторождений на Востоке академик Губкин в беседе с нашим корреспондентом сказал:

— Советский Союз обладает неисчерпаемыми природными богатствами. Среди них почетное место занимают нефтяные месторождения. Запасы нефти только разведанных месторождений исчисляются в 1,5 млрд. тонн нефти.

Но наши нефтяные возможности этой цифрой далеко не ограничиваются. Мы здесь не приняли во внимание ряд новых районов, которые в ближайшее время войдут в эксплуатацию.

Кроме того, мы можем развернуть работу ряда районов, возможности которых представляются исключительно большими.

...Мне думается, что *пора начать систематические поиски нефти на восточном склоне Урала*. Геологические условия позволяют предполагать, что поиски нефти на восточных склонах Урала не останутся безрезультатными. Дело вот в чем: ряд исследователей установил широкое распределение



Иван Михайлович Губкин (1871–1939)

юрских отложений вдоль восточного склона Урала, начиная от широты Орска через Челябинск. Юрские отложения прослеживаются по восточному склону до Надеждинского завода Богословского района и дальше к северу за пределы Полярного Урала. Эти юрские отложения всюду: и в Челябинске, и в районе Надеждинского завода, и в районе между Челябинском и Орском — содержат угли. Богатейший угленосный район Челябинска подчинен как раз именно этим юрским отложениям. Эти юрские отложения представляют собой прибрежное образование озер и болот, которые впоследствии претерпели изменения и дали нам вот эти громадные запасы угля.

Нефть является родственницей угля по своему происхождению. Нефть, уголь — это члены одного генетического ряда битумов, которые начинаются в одном конце графитом и антрацитом, на другом идут до жидкой нефти и газообразных углеводородов. Генетическая причина возникновения этого длинного ряда, в сущности, говоря, одна и та же. Только в одних условиях, при наличии материала одного характера, у нас возникает процесс обуглероживания, возникает уголь. При другом исходном материале, в других условиях его изменения, возникает нефть. Часто случается так, как говорят геологи, что угольная фация может переходить в нефтяную.

Я полагаю, что на восточном склоне Урала угольная фация юры по направлению к востоку, т.е. немного дальше от береговой линии, где происходило накопление осадков, где отложились угленосные свиты, — угольная фация заменяется нефтяной.

Для того чтобы это предположение превратилось в уверенность, необходимо вдоль всего восточного склона Урала произвести ряд разведочных работ. Для этого необходимо в первую очередь пустить геофизику, гравиметрию, сейсмометрию. Нужно поперек восточного склона Урала сделать ряд геофизических ходов, а за ними нужно пустить ряд буровых скважин, чтобы данные геофизики проверить данными глубокого бурения.

Мне думается, что эта разведка может увенчаться успехом. Перспективы и значение разработки нефти в этих районах огромны. Добыча в этих районах может обеспечить не только потребности Урало-Кузнецкого комбината, но и всего народного хозяйства СССР.

Газ. «Правда», 14 июня 1932 г., № 163 (5328)

1933

★ Началась прокладка первой комсомольской шахты Московского метро. Московский комсомол направил на Метрострой 13 тысяч строителей.



Алексей Кириллович Кортунов «...диссертацию не защищал, по призыву ВСНХ и ЦК ВЛКСМ...»

14 июля 1948 года Алексей Кириллович Кортунов заполнил личный листок по учету кадров — 38 (тридцать восемь!) пунктов. Фамилия, имя-отчество, год рождения...

К анкете приложена автобиография.

«Я, Кортунов Алексей Кириллович, родился 28 марта 1907 года в гор. Новочеркасске Ростовской области в семье железнодорожного рабочего...»

Самостоятельную жизнь начал с 15 лет, поступив в качестве ученика слесаря, а затем механика в новочеркасскую профтехшколу. В 1926 году, получив квалификацию механика, вышел из школы и поступил работать на железную дорогу в том же гор. Новочеркасске, где в качестве помощника паровозного машиниста работал до поступления в институт в сентябре 1927 г. Подготовившись в институт без отрыва от производства, я сдал конкурсный экзамен и был принят студентом в б. Донской политехнический институт в г. Новочеркасске. После реорганизации высших учебных заведений в 1929 году я продолжал учиться в Новочеркасском гидромелиоративном институте, каковой в мае 1931 г. и окончил по гидротехническому факультету.

Как академически успевающий студент был оставлен в качестве аспиранта в институте, но по заявке Всесоюзного научно-исследовательского

института гидротехники и мелиорации (г. Москва) был откомандирован в его распоряжение, где в период с июня 1931 года по август 1933 года полностью закончил курс аспирантуры по кафедре организации и механизации строительных работ. Диссертацию на звание кандидата технических наук не защищал, так как в августе м-це 1933 года по призыву ВСНХ и ЦК ВЛКСМ был направлен как молодой специалист на производство, на строительство металлургического завода «Азовсталь» в городе Мариуполе (Донбасс).

Здесь непрерывно проработал с августа 1933 года по март 1936 г. в качестве производителя строительных и монтажных работ.

В 1935 году, июле-августе м-це окончил строительство подсобных корпусов доменного цеха и был назначен начальником цеха разливочных машин, который до этого строил. С марта м-ца 1936 года я поступил работать на строительство нового ЦАГИ в Раменском районе Московской области, где первое время работал в качестве инженера-механизатора, главного механика строительства и основное время отработал в качестве начальника строительства аэродинамических объектов и Летно-исследовательского института.

На строительстве этих объектов я работал до конца августа 1941 года, когда ушел в ряды Советской Армии на фронт...

14 июля 1948 г.

Кортунов»

Вместе с анкетой, автобиографией в ЦК ВКП(б) следовало представить еще много других бумаг.

...Кадрами в Советском Союзе, что бы сейчас не говорили о той эпохе, занимались ответственно. По крайней мере — в те годы, о которых мы сейчас говорим. «Мохнатая рука» вошла в повседневную жизнь позже.

Главный инженер Куйбышевского территориального строительного управления инженер-подполковник Барит 27 августа 1948 года представил свой «Отзыв о полковнике-инженере Кортунове Алексее Кирилловиче:

«Знаю тов. Кортунова А. К. с 1936 года по совместной работе по строительству нового ЦАГИ и Летно-исследовательского института авиапромышленности.

А. К. Кортунов является весьма квалифицированным, широко образованным строителем-инженером, хорошо знающим производственные процессы, особенно связанные с механизацией работ.

За время своей работы на строительстве ЦАГИ и Летно-исследовательского института проявил:

- 1) Глубокую партийность и принципиальность в работе.
- 1) Инициативу и настойчивость в стремлении выполнить возложенные на него задачи организованно, вовремя и с высоким качеством.
- 2) Требовательность к подчиненным и товарищеское отношение к сослуживцам.

3) Умение работать с массовым коллективом и направлять его на выполнение заданий.

Тов. Картунов на строительстве ЦАГИ был на различной работе, а именно:

а) начальником механических мастерских;

б) главным механиком строительства;

в) секретарем партийного комитета строительства нового ЦАГИ;

г) начальником участка по строительству аэродинамических труб;

д) начальником участка по строительству Летно-исследовательского института. Тов. Картунов пользовался авторитетом среди сотрудников строительства.

В 1941 году тов. Картунов, уйдя на фронт, показал, как известно, себя весьма отличившимся офицером, с честью защищавшим Родину».

О призыве ВСНХ и ЦК ВЛКСМ Герой Советского Союза Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Алексей Кириллович Картунов вспомнит в 1973 году, давая интервью корреспонденту «Комсомольской правды».

Забегая на сорок лет вперед, приведем ниже это интервью.



Министр Союза

В ВЫСОКИХ окнах старинного кабинета медленно падает первый осенний снег и мягко ложится в тихий московский дворик. Темные деревянные панели на стенах, крутая винтовая лесенка на антресоли, молчащие телефоны... Спокойная, располагающая к беседе обстановка.

Но я знаю, что секретарь за дверями в приемной сейчас огромными усилиями сдерживает телефонный вихрь, знаю, что в любую минуту на огромной территории от южных пустынь до уже скованной морозами тундры может произойти событие, которое потребует немедленного вмешательства моего собеседника. Я знаю, что наш (заранее согласованный) разговор может продлиться ровно столько, сколько отвел ему в своем плане рабочего дня министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР А. К. Картунов.

Я готовился к встрече с Алексеем Кирилловичем и уже многое знаю о нем. Мне рассказывали, как весной 1942 года дивизионный инженер Картунов с группой саперов ушел в тыл противника. По реке, перелесками вышли они к фашистской рокаде — дороге, ведущей вдоль фронта. На заре они заминировали мост, и инженер Картунов постарался, чтобы это было сделано технически грамотно...

Мне рассказывали, как в 1944 году в районе Витебска штаб 629-го стрелкового полка, которым командовал полковник Картунов, оказался окруженным. И тогда полковник приказал развернуть знамя и со взводом автоматчиков и офицерами штаба пошел в атаку. Окружение было прорвано, а 629-й полк вырвался вперед и вклинился в оборону гитлеровцев. Потом Картунов скажет: «Знамя — это крепость»...

Может быть, это и есть опыт? Может быть, пробитое в 126 местах знамя полка, которое стоит сейчас в Центральном музее Вооруженных Сил, — реликвия не только боевая? Ведь не один А. К. Картунов шел под этим знаменем и в мирной жизни. Десятки, а может быть, сотни людей живут и трудятся под ним и сейчас. И когда министр в дни воинских праздников, в годовщины побед приезжает в музей, чтобы склониться перед боевым стягом, он встречает здесь своих однополчан...

На стене кабинета А. К. Картунова огромная схема нефте- и газопроводов страны.



Трудно представить себе, что каждая из этих цветных линий, с удивительной легкостью пересекающих пустыни и реки, болота и горы, «в натуре» полыхает нестерпимым огнем электросварки, пахнет свежесывороченной землей из бесконечных траншей, гудит моторами плетевозов...

— Пожалуй, в системе далеко не каждого министерства столько всесоюзных комсомольских ударных строек, — говорит А. К. Картунов. — Разумеется,

как министр, я должен относиться абсолютно беспристрастно ко всем нашим стройкам. Так оно, конечно, и есть. Но сознаюсь — комсомольские ударные очень дороги мне. Ведь, по существу, я и сам начинал с такой стройки.

В 1933 году по призыву ЦК комсомола и наркома тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе я сразу после аспирантуры приехал на «Азовсталь». До сих пор горжусь тем, что строил первую комсомольскую домну.

— Начал я с рабочего. Был монтажником, потом бригадиром слесарей.

— *Алексей Кириллович, а не было ли это, как теперь кое-кто поговаривает, расфратой образования? Специалист, окончивший аспирантуру, — и вдруг рабочий, бригадир слесарей...*

— Напротив, это помогло мне лучше разобраться во взаимоотношениях в рабочем коллективе, лучше узнать тонкости производства...

— *Значит, Вы думаете, что и теперь...*

— Понимаю, что Вы хотите сказать. Но теперь другие времена, другая техника, другая организация труда. Механически переносить опыт тех лет на современные стройки нельзя. Однако замечу: молодой специалист, который только-только с вузовской скамьи, начинает требовать себе командных постов, не вызывает у меня доверия. Лучший ходатай за молодого инженера — это состояние порученного ему дела.

Не буду голословным. Давно ли начато освоение Тюмени? Но здесь уже выросли отличные специалисты, хорошие руководители. Моему первому заместителю Юрию Петровичу Баталину — 45 лет. Возраст для заместителя министра, прямо скажу, молодой. В недавнем прошлом Юрий Петрович был главным инженером Главтюменнефтегазстроя. Теперь в Тюмени новый главный инженер М. В. Чижевский. Приехал он туда молодым специалистом.

Север требует новых решений, принципиально нового подхода ко многим проблемам. И здесь огромное поле деятельности для молодых, энергичных, ищущих людей.

— *Алексей Кириллович, а что, на Ваш взгляд, главное для молодого руководителя?*

— Прежде всего, преданность делу, последовательность в поступках, умение довести начатое до конца. Когда надо — будь жестким, решительным. Реверансами да поглаживаниями по головке газопроводы не строят.

Скажу о руководителях комсомольско — молодежного треста в Надыме. Это район современного промысла «Медвежье». Ребята работают в тяжелейших условиях, они полностью отдают себя делу. Они на переднем крае, как на фронте. Теперь ясно, что четыре года назад, принимая решение о создании комсомольско-молодежных трестов, мы не ошиблись. Высокой оценкой работы этих трестов стало недавнее присуждение одному из них — «Тюменгазмонтажу» — премии Ленинского комсомола.

— *А как Вы относитесь к романтике?*

— Настоящая романтика — в Надыме, на строительстве газопровода Мессояха — Норильск... Это не выдуманная, книжная романтика, а ежедневный, тяжелейший к труд.

Вот, например, Мессояха — Норильск. В мире не было еще подобного газопровода. По тундре, в вечной мерзлоте в Заполярья прошла его трасса. Благодаря этому газопроводу вся промышленность Норильска перешла теперь на газ. Это высвободило несколько тысяч рабочих. Труд ради высокой цели я и называю романтикой. Но я не признаю романтики, которой пытаются прикрыть собственную безалаберность или расхлябанность.

— Как Вы думаете, Алексей Кириллович, может ли руководитель фисковать? Есть ли у него право на это?

— Риск... — Министр задумался на минуту, и мне показалось, что я знаю, о чем он вспомнил.

Июльская ночь 1944 года над Вислой. К вражескому берегу переправляется передовой отряд 629-го стрелкового полка. Вот беззвучно ткнулся в песок первый плот. Разведчики исчезли в темноте. На втором плоту был начальник передового отряда полковник А. К. Картунов. Сто шестьдесят человек пересекли с ним в эту ночь черту, за которой быть героем становится жизненной необходимостью.

Страшный ночной бой в траншеях, где только вспышка гранаты может осветить лицо товарища. В учебниках по тактике такой бой называют скоротечным. Может быть, потому, что каждый, кому довелось пережить его, становится старше на десяток лет. Преследуя гитлеровцев, наши автоматчики вырываются к деревне Люциме.

Победа полная. Так мог бы подумать кто угодно, но только не эти сто шестьдесят, которые жестокий механизм войны знали лучше, чем хороший слесарь свой верстак. И поэтому никто не удивился, когда полковник приказал окапываться на буграх под воздетыми руками ветряных мельниц, как никто не удивился и несколько часов назад, когда он лично проверил, у каждого ли бойцы при себе саперная лопата.

... Пятнадцать атак уже отбили десантники. Несколько гитлеровских танков догорало у подножия высоток. Но все меньше оставалось в живых защитников рубежа, и уже последние диски вставлялись в автоматы. Фашисты пошли в атаку, уже не скрываясь, — во весь рост.

И тогда полковник Картунов сказал в микрофон чудом уцелевшей рации «полковушки»:

— Прошу накрыть огнем «катюш» наши позиции!

И поскольку ответ с нашего берега задержался, он крикнул еще раз: «Вызываю огонь на себя!»

Гитлеровцы так и не прорвались к буграм над деревней Люциме. Ночью через Вислу на плацдарм переправились две наши дивизии с артиллерией. К этому времени у полковника Картунова оставалось в строю всего 42 человека.

За этот бой А.К. Кортуну было присвоено звание Героя Советского Союза.

— Риск... — повторил министр. — Риск важен в любом деле. Но риск осмысленный, основанный на глубоком знании обстановки.

— *А какой риск был там, под деревней Люциме?*

— Мы могли рисковать своими жизнями, но не плацдармом, не делом, которое нам поручено. Мои бойцы окопались настолько хорошо, насколько это было возможно в условиях непрерывного боя. Подумайте сами — был ли этот риск безрассудным? Но вы спрашиваете о риске в мирное время. Я не представляю себе хорошего руководителя, если у него не хватает мужества защищать свои позиции. Без этого просто невозможно. Не только инструкции должен придерживаться уверенный в себе, грамотный руководитель. Он должен верить и в свою интуицию. Ведь интуиция эта идет от знания дела, интересами которого ты живешь.

— *Алексей Кириллович, ну а приходилось ли бороться за свою точку зрения на Вашем посту?*

— До 1955 года о природном газе у нас говорилось в основном как о сырье для химической промышленности. Добывалось его тогда всего лишь 9 миллиардов кубометров в год. Господствовало мнение, что газа у нас мало, и использовать его как топливо нельзя. Между тем газ очень выгоден как горючее для домен или мартенов.

Мы поставили вопрос о развитии топливной отрасли, о необходимости искать газ. В нашей стране огромные запасы газа, доказывали мы. Пришлось выступить против очень многих признанных авторитетов, пришлось, что называется, пробивать свое мнение ценой немалой борьбы. Нас поддержал ЦК партии. Открылась новая страница использования газа в нашей стране.

Магистралы больших диаметров и высоких давлений, прокладка газопроводов полевым методом, освоение Вуктыла — сколько их было, нелегких решений...

Долго не решаюсь задать последний вопрос. Слишком уж личный он, что ли...

— *Алексей Кириллович, говорят, что Ваш сын работал на ударной стройке...*

— Не один сын, а два. Старший, Валерий, пять лет проработал в пустыне, строил Бухару — Урал. Сейчас он руководит трестом. Младший, Вадим, работал на строительстве нефтепровода «Дружба». Так что вся наша семья начинала с комсомольских строек!

Мы прощаемся. На подоконнике уже много снега. Сразу же раздается телефонный звонок. Министр берет трубку, и, уже выходя из кабинета, я слышу, как он говорит: «В эти сроки мы не прокладку закончить должны, а испытания!»

О. Жадан
(Наш спец. корр.)

1934

★ ЦК ВЛКСМ проводит второй призыв добровольцев на строительство Комсомольска-на-Амуре.

Марш энтузиастов

(из кинофильма «Светлый путь»)

Стихи А. Д'Актиля, музыка И. Дунаевского



В буднях великих строек,
В веселом грохоте, в огнях и звонах,
Здравствуй, страна героев,
Страна мечтателей, страна ученых!
Ты по степи, ты по лесу,
Ты к тропикам, ты к полюсу
Легла, родимая, необозримая,
Несокрушимая моя!

Припев:

Нам нет преград ни в море, ни на суше,
Нам не страшны ни льды, ни облака.
Пламя души своей, знамя страны своей
Мы пронесем через миры и века.

Нам ли стоять на месте?
В своих дерзаниях всегда мы правы.
Труд наш есть дело чести,
Есть дело доблести и подвиг славы.
К станку ли ты склоняешься,
В скалу ли ты врубаешься —
Мечта прекрасная, еще не ясная,
Уже зовет тебя вперед.

Припев.

Создан наш мир на славу,
За годы сделаны дела столетий.
Счастье берем по праву
И жарко любим и поем, как дети.
И звезды наши алые
Сверкают небывалые
Над всеми странами, над океанами
Осуществленную мечтой.

Припев.



1935



Введён в эксплуатацию нефтепровод
Махачкала — Грозный (диаметр 305 мм, протяженность
155 километров).

Апрель 1935 года положил начало крупномасштабному строительству в Башкирии...

Р.Ш. Сабиров. Трест
«Туймазанефтестрой», г. Октябрьский.
Строительство трубопроводов. 9/1985

Весомый вклад в развитие нефтегазового комплекса страны, в реализацию Энергетической программы вносит трест «Туймазанефтестрой».

За 50 лет, прошедших со дня основания треста, его коллектив выполнил строительно-монтажные работы объемом свыше одного миллиарда рублей, обустроил ряд нефтяных и газовых месторождений, возвел 36 крупных промышленных предприятий, сдал в эксплуатацию более двух миллионов квадратных метров жилья.

Трест успешно справляется с государственным планом. По итогам первого квартала ему вручены переходящее Красное знамя Миннефтегазстроя и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, переходящее Красное знамя Башкирского обкома КПСС, Совета Министров БАССР, Башоблсовпрофа, областного комитета ЛКСМ. Выполнен план и второго квартала.

Новую волну трудового энтузиазма вызвала подготовка к XXVII съезду КПСС. Бригада маляров М. Хозиковой решила завершить ко дню его открытия задание 7,5 лет. Повышенные социалистические обязательства приняли коллективы СУ-5 и СУ-6. Они решили в ноябре сдать пусковой комплекс экспериментально-опытного производства завода и третий пусковой комплекс фабрики.

Залог успешной деятельности треста — славные трудовые традиции, сложившиеся за полувековую историю его существования.

Всякая большая история начинается с малого, как и история треста «Туймазанефтестрой».

Апрель 1935 г., положив начало крупномасштабному строительству в Башкирии, стал отправным пунктом трудовой биографии треста. Первой строкой в нее было вписано сооружение Уфимского нефтеперерабатывающего завода.

Строительство велось в трудных условиях. Основная масса рабочих не имела строительных профессий. Не хватало транспорта, не было строительных машин. Четыре полторки да гужевой транспорт — всё, что име-

лось. О механизации говорить не приходилось. Полагались больше на свою физическую силу. Но самая большая трудность заключалась в отсутствии жилья. Однако, несмотря на тяжелые условия, в 1938 г. были введены в эксплуатацию многие технологические установки.

В конце 1939 г. в «Строительной газете» появилась заметка о том, что под Москвой строительство брускового восьмиквартирного дома ведется скоростным методом — за 64 часа. В тресте этим заинтересовались. Разработали проект на строительство такого дома за 80 часов, поскольку работы предстояло вести зимой. Скептиков было немало. Но строить начали. Дом возвели за 88 часов.

Во время Великой Отечественной войны, когда все лучшие силы были брошены на защиту Родины, на нужды фронта, строители трудились по-стахановски. По инициативе рабочих создавались комплексные бригады. Зачинатели — бригады каменщиков Г. Мельникова, штукатуров Н. Козлова.

«Осенью 1942 г., — вспоминает ветеран треста Т. Булгаков — был дождь, холод. Погода, когда по правилам охраны труда работать нельзя. Однажды приказом по тресту день был объявлен выходным. Каково же было моё удивление, когда, обходя участок, я увидел на объекте в полном составе бригаду каменщиков С. Лежнева. — Кто распорядился работать? — спрашиваю. — Сами, — отвечает Лежнев. — На фронте нет выходных».

Чтобы ускорить монтаж одной из крупнейших установок завода, трудились и вечерами, и ночами.

В зиму 1943/44 г. в излучине реки Уфимки остался не выгруженным большой плот строевого леса. Лес был выколот из льда, выгружен на высокий берег. Работали в основном вечерами. Не было гвоздей, пришлось остановить штукатурные работы. Казалось, нет выхода. Но нашли. Нарубили проволоки нужной длины. В мастерской сделали приспособления для изготовления гвоздей и выправки проволоки. Таким образом, вышли из трудного положения. Впоследствии даже шурупы делали в своей мастерской. А проволоку собирали и экономили.

Переходящее знамя Государственного Комитета Оборона было завоевано огромным трудом, помноженным на патриотизм работающих, большинство из которых составляли женщины и подростки.

Строители всегда находили выход из сложных ситуаций.

Предстояло поднять самую тяжелую, массой 220 тонн колонну установки. Подъем был запроектирован американской фирмой при помощи шевра, и стоимость его превышала один миллион рублей. Бригадир такелажников Курков внес предложение: поднять колонну при помощи двух стрел, сваренных из труб и системы полиспастов. Это стоило в 7-10 раз меньше. Проверив расчеты, главный инженер треста Борисов утвердил предложение Куркова.

Американская фирма наотрез отказалась вести монтаж по нашему методу. Американские специалисты находились вокруг колонны

на безопасном расстоянии, вооружившись фотоаппаратами, чтобы не пропустить момент падения колонны, в чем они не сомневались.

...Подъем и установка колонны были осуществлены за 45 минут.

Число трудовых побед строителей множилось день ото дня.

Весной 1943 г. было начато строительство ГРЭС в Уруссу. В ноябре 1944 г. пущен первый турбогенератор, дан ток на промыслы НГДУ «Туймазанефть», где к тому времени была пробурена скважина № 100 и открыта девонская нефть.

В конце 1944 г. трест получил распоряжение перебазироваться из Уфы в Туймазинский район для обустройства Туймазинского месторождения нефти.

5 апреля 1946 г. поселок Октябрьский, куда перебазировался трест, был объявлен городом. Тогда в нем имелись лишь одна школа, детсад, ясли, магазин, поликлиника, маленькая больница, родильный дом, баня и другие небольшие постройки. Промышленных предприятий не было.

Город Октябрьский давно стал самой крупной стройкой треста.

Проект первого крупноблочного четырехэтажного дома был разработан в 1965 г. инженерами В. Кравцовым, А. Кривенко и копировщицей К. Кин. Позднее создан и осуществлен второй проект строительства дома из керамзитовых блоков.

В Доме техники им. Ю. Гагарина была запроектирована отделка фасадов терразитовой штукатуркой. Этого метода отделки никто не применял. Его освоила бригада И. Манусенко, она даже наносила штукатурку механическим способом.

Октябрьский не случайно называли соцгородом. Здесь действительно жили устремлением в будущее и своим трудом старались приблизиться к мечте.

Среди зачинателей многих хороших дел были комсомольцы.

1947 год. Комсомольцы СУ-2 приняли обязательство повысить производительность труда до 103 процентов.

1948 год. В Октябрьском проходит слет передовиков-строителей. Создаются первые комсомольские молодежные бригады.

В 1952 г. в тресте начинает выходить многотиражная газета «Строитель» и воскресное приложение к ней «На стахановской вахте», которая стала своего рода летописцем истории треста. В 1953 г. на Доску Почета СМУ-6 занесены фотографии передовиков, выполнявших плановые задания на 120–130 процентов: Исламова, Махмутова, Гиниятова, Зарипова, Еникеева, Акимова, Мухолева, Данилюк. В 1955 г. комсомольско-молодежные бригады Галимьянова, Ковтун, Романенко добились выработки 150–200 процентов, а комсомольцы Усенко — 240 процентов, Снеговский — 300 процентов. Организуется соревнование за право называться коллективом стахановского труда и лучшие строители удостоиваются этого звания. Первым в 1951 г. был удостоен этого звания сантехнический участок, руководимый прорабом К. Мериновым.

Широко внедряются в тресте новая техника и технология. На строительстве Туймазинского завода автобетоновозов впервые были исполь-

зованы легкие металлоконструкции ЦНИИСКА, применен конвейерный метод сборки и крупноблочного монтажа покрытия блока цехов. Это дало экономический эффект 2,2 миллиона рублей, на пять месяцев сокращены сроки строительства.

При строительстве насосных и компрессорных станций на магистральных нефтепроводах и газопроводах внедрены блочно-комплектные установки, позволившие сократить сроки строительства на 40 процентов и получить экономический эффект в 5,4 миллиона рублей. Трест освоил крупнопанельное домостроение. В 1985 г. сданы в эксплуатацию два дома 135 серии, а всего к концу года в Октябрьском и Туймазах их будет восемь. Впервые применены система автоматизированной термообработки железобетонных конструкций, штукатурные станции, установка для приготовления терразита, электроподогрев бетона в кузовах автомобилей, установка для сварки линолеумных ковров, бестраншейный метод прокладки коммуникаций и многое другое.

Традиции социалистического соревнования прошлых лет не ослабевают и сегодня. Рядом с именами кавалеров ордена Ленина М. Фазлыевой и М. Габдрахманова, заслуженного строителя РСФСР А. Арслановой, кавалеров двух орденов Трудовой Славы Л. Ибрагимова и Х. Гарифуллина стоят имена руководителей бригад штукатуров В. Шарифуллина, маляров Э. Бастрова, плотников Г. Шарафутдинова, монтажников К. Исламгулова. Выработка в бригаде В. Шарифуллина, например, достигает 25 квадратных метров при норме 12. Этот коллектив с честью справился со своими обязательствами — выполнить к 50-летию треста задание 7,5 годовых норм. Сейчас бригада борется за то, чтобы к дню открытия XXVII съезда КПСС выполнить задание 8,5 лет.

1936

- ★ 11–26 апреля состоялся X съезд ВЛКСМ.
- ★ Вступил в строй нефтепровод Гурьев – Орск (диаметр 325 мм, протяжённость 709 километров). Нефтепровод построен полностью из отечественных материалов и оснащен отечественным оборудованием.
- ★ Сдан в эксплуатацию нефтепровод Ишимбай – Уфа (диаметр 302 мм, протяженность 166 километров).

Районы трубопроводного строительства – Татария, Башкирия, Куйбышевская, Оренбургская, Пермская области, Удмуртия.

За годы первой и второй пятилеток построено около 2,5 тысячи километров трубопроводов.

1937

- ★ По призыву В. Жетагуровой началось движение девушек, уезжающих на освоение дальнего Востока.
- ★ В Комсомольск-на-Амуре приехали 400 комсомолок.



Восемь славных десятилетий

И. Г. Минибаев, генеральный директор
ООО «Строительная фирма № 3»

Недавно наш район отметил большую памятную дату: 80-летие туймазинской нефти. Открытие крупных залежей «чёрного золота», их дальнейшая разработка и эксплуатация неузнаваемо преобразили наш край, открыли перед ним широкие перспективы развития.

Наряду с нефтяниками в освоении месторождений углеводородного сырья самое активное участие принимали туймазинские строители. И глубоко символично, что в этом году такое же славное событие — 80-летие со дня образования — отмечает коллектив старейшего в районе строительного предприятия «Строительная фирма № 3».

За плечами строителей — большой и нелёгкий путь. Он отмечен многими трудовыми свершениями, яркими рекордами рабочих бригад, передовиков производства. На этом пути было немало суровых испытаний, которые строители достойно выдержали. Закалка, полученная в них, помогает коллективу «держаться удар» и в нынешние непростые времена.

Богатая, уникальная история нашего предприятия нашла отражение в книге «Мы — созидатели!», изданной к нынешней памятной дате. Ветеранам книга напомнит об их молодости, прошедшей в трудах и героических свершениях, а молодёжи напомнит, что замечательную историю родного предприятия надо беречь и приумножать.

От всего сердца поздравляю с юбилеем наших уважаемых ветеранов, отдавших все свои силы, знания, опыт родному предприятию, сохранявших верность ему в самые трудные годы. Я благодарен и нынешнему поколению строителей, добросовестно и с высоким мастерством исполняющему свой профессиональный долг.

Желаю всем крепкого здоровья, неиссякаемой бодрости духа, счастья и благополучия. Уверен, что дружный и сплочённый коллектив ООО «Строительная фирма № 3» (ООО СФ № 3») впишет ещё немало новых ярких страниц в славную историю родного Туймазинского района.

Приведём здесь в сокращении некоторые главы из книги «Мы — созидатели», изданной в 2017 году в Башкортостане, которой предпослано прочитанное выше приветствие И. Г. Минибаева.

Мне, как автору сборника, тяжело было делать вырезки из текста книги. Это всё равно, что «резать по живому». Хотя и в урезанном виде, повествование о туймазинских строителях кому-то может показаться слишком длинным.

Я много раз бывал в столице Башкирии Уфе. Город с первого посещения произвёл неизгладимое впечатление. Подробнее об Уфе в этой книге

рассказывать не уместно. Отмечу лишь одно главное впечатление: в какую сторону не пойдёшь — непременно выйдешь к реке — к Белой или Уфимке...

Был на одном из отраслевых совещаний по обмену опытом в городе Октябрьском. В Туймазах, к сожалению, бывать не довелось. И вот теперь попала в руки небольшая, но очень интересная книга. А самое ценное в ней — короткие воспоминания рабочих и специалистов, создавших на голом месте замечательный современный город, куда СЕГОДНЯ едут Жить и Работать.

И ещё. Если у кого-либо возникнет подозрение в некоей моей личной пристрастности, назовите другое предприятие некогда могучей системы Миннефтегазстроя СССР, которое ДЕВЯТЫЙ ДЕСЯТОК ЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТАТЬ И С ОПТИМИЗМОМ СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ С НЕФТЯНИКАМИ

«Первой ласточкой», возвестившей о зарождении в Туймазинском районе строительной отрасли, стало создание в сентябре 1937 года в районе деревни Московка небольшого строительного участка Уфимской конторы «Союзтрансстроя».

Но этому предшествовали другие события, позволяющие глубже понять историю ООО «СФ № 3». В мае 1932 года в районе деревни Ишимбаево, относившейся тогда к Стерлитамакскому району, забили первые фонтаны башкирской нефти. Они и положили начало нефтяной промышленности, ставшей становым хребтом экономики нашей республики. Но «чёрное золото» нуждается в переработке, и в апреле 1935 года для строительства Уфимского нефтеперерабатывающего завода был создан трест «Уфакрекингстрой». С этого памятного события началась богатая история ОАО «Стронег», одним из крупных подразделений которого долгие годы являлось строительное управление № 3, ныне — ООО «СФ № 3».

Трест «Уфакрекингстрой» (1935–1939 гг.) по мере своего развития претерпел немало преобразований. В последующие годы он именовался трестом «Уфимстрой» (1939 г.), «Уфимнефтезаводстрой» (1939–1946 гг.), «Башнефестрой» (1946–1947 гг.).

В 1947 году было образовано «Туймазинское территориальное строительное управление» (1947–1954 гг.). Оно стало ведущей организацией по обустройству нового нефтяного месторождения, выполняло около 70 процентов всего нефтепромыслового строительства и основной объём строительно-монтажных работ в строящемся городе Октябрьском. В ряду легендарных руководителей перечисленных выше трестов и управлений (Д. Михайлов, А. Кольцов, К. Леонов, Г. Григорьев, М. Мельников, Н. Золотов, Н. Вовченко, С. Бурдаков, А. Кортунов) особое место принадлежит А. Кортунову.

В октябре 1948 года он был назначен начальником базировавшегося в нарождавшемся городе Октябрьском Туймазинского территориального

строительного управления (ТТСУ) Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР. Перед ним была поставлена сложная задача — вывести управление из тяжёлого положения, в котором оно оказалось.

«...Жилья не хватало, люди ютились в землянках, бараках, а у железнодорожных путей громоздились детали сборных домов. План по вводу жилья выполнялся едва на треть. Срывалось обустройство нефтепромыслов», — писала о сложившейся здесь обстановке орган ЦК КПСС газета «Правда».

Обладавший огромным организаторским талантом, твёрдым характером, прекрасно знавший строительное производство, Алексей Кириллович за короткий срок (он проработал тут около двух лет) сумел навести порядок в ТТСУ. Если в 1948 году планы были сорваны по основным показателям, то уже в следующем году отставание удалось ликвидировать, и организация стала одной из передовых.

В последующие годы А. К. Картунов занимал видные государственные посты: был первым министром строительства предприятий нефтяной промышленности СССР, первым министром газовой промышленности СССР, первым министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Три созыва подряд (с 1962 г.) Алексей Кириллович являлся депутатом Верховного Совета СССР

Одна из улиц города Октябрьского носит имя этого замечательного человека, в этом же городе ему установлен памятник.

С туймазинским краем связан жизненный путь и другого видного государственного деятеля — бывшего председателя Госплана СССР, заместителя Председателя Совета Министров СССР Героя Социалистического Труда Н. К. Байбакова.

Вот что писал он в своих воспоминаниях, посвящённых городу Октябрьскому: «Я люблю этот город, быть может, чуточку больше, чем любой другой, потому что причастен к его рождению. Я был в числе тех, кто выбирал место для него. И много лет жил делами и заботами этого молодого центра нефтяной промышленности, которому суждено было получить широкую известность в нашей стране и за её пределами».

«Я счастлив тем, что в годы зарождения и становления нефтедобычи в Башкирии был рядом с ишимбайцами и туймазинцами, и многому учился у вас. А что значит быть рядом с трудовым коллективом, с его лучшими людьми, вы прекрасно знаете сами», — говорил Николай Константинович в одном из своих приветственных посланий туймазинским нефтяникам.

Н. К. Байбаков не раз бывал и в городе Туймазы. Будучи в 60-х годах депутатом Верховного Совета СССР, он представлял там и наш город и район, помогал в решении ряда хозяйственных и других вопросов. Тем самым внёс вклад в его социально-экономическое развитие.

Часто бывал на туймазинской земле бывший первый секретарь Башкирского обкома КПСС М. З. Шакиров. Годы его руководства республиканской

партийной организацией (1969–1988 гг.) пришлось на период, когда в Туймазах один за другим возводились крупные промышленные предприятия. Мидхат Закирович постоянно интересовался ходом строительно-монтажных работ, состоянием дел в СУ-3, как ведущей строительной организации города и района. Всестороннюю поддержку СУ-3 оказывали также Туймазинский горком КПСС, исполкомы городского и районного советов депутатов трудящихся.

«МЫ БУДЕМ РАБОТАТЬ, ВСЁ СТЕРПЯ...»

Вернёмся к 1937 году, когда в деревне Московка появился первый росток будущего флагмана туймазинской строительной индустрии. В июле того же года разбуренные в районе деревни Нарышево разведочные скважины дали из каменноугольных отложений с глубины 1150 метров долгожданную нефть. Бутылку с первой туймазинской нефтью начальник нефтеразведки Т. Амиркулиев торжественно вручил президиуму проходившей в те дни в Уфе Башкирской областной партконференции. Так было положено начало туймазинскому нефтепромыслу.

В сентябре того же года Правительство Башкирской АССР поручило Уфимской конторе «Союзтрансстрой» организовать специальный строительный участок для выполнения, в первую очередь, дорожных работ на территории туймазинских промыслов. Начальником участка был назначен Л. Егоров.

Работа закипела: в 1937–1939 годах участок построил автогужевую гравийную дорогу Туймазы — Нарышево — Уруссу, железнодорожные пути на станции Уруссу, товарный парк, нефтеналивную эстакаду, насосные станции. Строители про-кладывали также нефтепроводы, обустроивали нефтепромыслы.

В последующие два года участок был закрыт и находился в ведении строительно-монтажной конторы «Туймазанефть». В 1943 году контору перебазировали на стройплощадку будущего города Октябрьского, она получила название «СМУ-3 треста «Башнефтьстрой» (начальник Н. Малинин, главный инженер Т. Булгаков). До перебазирования в 1946 году треста «Башнефтьстрой» из Уфы в Октябрьский, СМУ-3 оставалось практически единственной строительно-монтажной организацией, занимавшейся обустройством туймазинского месторождения. Если в 1937 году на площадке будущего города Октябрьского находились поля пшеницы и ржи, то к августу 1943 года там уже появились около 30 одноэтажных 6-8-квартирных домов и общежитий из саманного кирпича и гипсоблоков, баня, деревянный клуб, хлебопекарня. Были построены также дизельная электростанция, служебные помещения автотранспортной конторы треста «Туймазанефть», здания контор промыслов в Нарышево, Туркменево. СМУ-3 также строило нефтесборные парки, контору бурения в Нарышево, жилые дома, школу, пожарное депо, другие объекты.

26 сентября 1944 года, в самый разгар Великой Отечественной войны, с глубины 1750 метров из скважины № 100 бригада мастера А. Трипольского получила нефть с девонского горизонта. Это была огромная трудовая победа, значение которой для экономики республики и страны трудно переоценить.

Девонская нефть открывала широкие перспективы для развития промышленности на западе Башкирии, поэтому перед СМУ-3 была поставлена важная государственная задача — создать нефтедобытчикам благоприятные условия для ускоренного освоения Туймазинского месторождения, наращивания объёмов добычи «чёрного золота».

У этой задачи были две составляющие: наряду со строительством нефтесборных парков, нефте- и газопроводов, линий электропередач, трансформаторных подстанций, водоводов, других производственных объектов надо было развивать и социальную сферу: возводить жильё, школы, детские дошкольные, культурно-просветительные учреждения, больницы, магазины...

Объёмы работ неизмеримо выросли, но их освоение сдерживалось из-за нехватки рабочих рук, строительных механизмов, автотранспорта. Продолжавшаяся Великая Отечественная война поглощала огромные людские и материальные ресурсы. Квалифицированных кадров не хватало. Приходилось привлекать рабочую силу, не имевшую необходимой подготовки. Общая численность привлечённых работников доходила до четырёх тысяч человек. Они размещались в землянках, палатках, временных каркасно-насыпных бараках. Условия проживания в них были тяжёлыми, удобств — практически никаких, но других вариантов в то лихолетье просто не могло быть. Люди жили верой в победу над врагом, и она помогала преодолевать все невзгоды.

Не легче было и со стройматериалами, поэтому изыскивались и использовались местные ресурсы. Кирпичного завода в Туймазинском районе тогда ещё не имелось, и многие здания возводились из гипсоблоков, выпускавшихся на алебастровом заводе в Московке. Фундаменты домов выполнялись из бутового камня, добывавшегося в карьерах близ Бишиндов и Московки. Около села Нижнетроицкого действовал цех по обжигу известняка, гравий и песок доставлялись из местных карьеров. Было налажено производство шлакоблоков. Лес привозили по железной дороге.

Несмотря на все трудности, в тяжелейших условиях военного лихолетья коллективом СМУ-3 в 1944–1945 годах были построены нефтесборные парки, нефте- и газопроводы, несколько компрессорных станций. В Октябрьском, Туймазах, Уруссу, Московке было возведено более 500 «финских» домов, в Нарышево — амбулатория и баня, в Старых Туймазах — административные здания промыслов №№ 1,2,3, геолого-поисковой конторы, в Нарышево и Кызыл Буяке — электроподстанции.

В 1944–1947 годах СМУ-3 поручили продолжить строительство Урусинской ГРЭС: наращивание объёмов нефтедобычи потребовало увеличения

выработки электроэнергии. Решая всё новые и новые усложняющиеся задачи, накапливая опыт, управление постепенно «наращивало мускулы». Возникла потребность в таких вспомогательных подразделениях, как автотранспортная и жилищно-коммунальная конторы, отдел рабочего снабжения и другие, и они были созданы.

В 1945 году управление разрослось до размеров треста. Резкое увеличение объёмов строительно-монтажных работ на площадке Туймазинского месторождения вызвало необходимость перебазирования треста «Башнефтестрой» из Уфы в Октябрьский, и в 1946 году эта реорганизация произошла.

Вот как вспоминает о тех далёких годах один из старейших работников СУ-3 Зинаида Кирилловна Канашкина:

— В 1949 году я, молодой специалист, прибыла по распределению в Туймазинское территориальное строительное управление, расположенное в строящемся городе Октябрьском. Начальником управления был Алексей Кириллович Кортуннов. Он направил меня в СУ-3 инженером в производственно-технический отдел. Управление находилось тогда в селе Старые Туймазы, руководил им В. Ногинский.

Начальником ПТО был Т. Булгаков, он оказался отличным наставником, подготовил из меня опытного специалиста, за что я была ему очень благодарна. Я вела сметно-договорное дело, финансирование, участвовала в комиссиях по проверке качества строительства, сдаче объектов в эксплуатацию. Часто приходилось ездить к заказчикам, в отделения Стройбанка, которые находились в Октябрьском, Туймазах, Уфе, в райцентрах.

С транспортом в послевоенные годы было очень плохо. Ездили на открытых машинах или грузовиках, оборудованных будками для перевозки рабочих. А на ближние объекты добирались на тарантасе, запряжённом лошадью (в Старых Туймазах находился большой конный двор, просуществовавший до 1952 года).

СТАЛ ПРЕОБРАЖАТЬСЯ НА ГЛАЗАХ

В 1947 году трест «Башнефтестрой» был переименован в Туймазинское территориальное строительное управление. Это название сохранилось до 1954 года. СМУ-3 стало называться СУ-3 ТТСУ.

В 1949 году строители, что называется, по-настоящему взялись за райцентр Туймазы. Чтобы понять масштаб преобразований, осуществлённых ими, обратимся к свидетельствам тех, кто видел это селение до начавшихся здесь больших перемен.

Вот что писал о Туймазах в районной газете «Ленин юлы» за 2 декабря 1931 года журналист Баязит Бикбаев, ставший потом крупным башкирским писателем:

«Туймазы...Туймазы...Что представляет собой Туймазы? Это лишь один из районных центров. Здесь грязные улочки да маленькие дома величиной с кулак, где живут по три-четыре семьи. Кроме райисполкома, здесь нет и двухэтажных домов. Электрического освещения нет не только на улицах, но даже в домах. Учреждения расположены очень тесно. Только шум поездов, проезжающих в день по несколько раз, придаёт райцентру некоторое своеобразие, некоторое отличие от других райцентров».

К сказанному добавим, что в 1934 году строители возвели в Туймазах первое двухэтажное кирпичное здание районной конторы Госбанка СССР, а через год — районный Дом культуры.

4 января 1937 года селение Туймазы обрело статус рабочего посёлка. К тому времени здесь насчитывалось около 20 улиц, на каждой — примерно по 20 домов. Но и к этой дате тут мало что изменилось. В райцентре проживало около 2600 человек. Сплошное бездорожье, керосиновые лампы в приземистых невзрачных домишках — так он выглядел. Немногочисленное рабочее население пополнил небольшой отряд нефтяников и строителей. Многие из прибывших сюда выдерживали не больше года, а некоторые старались покинуть это захолустье уже на следующий день.

— В 1950 году Туймазы представлял собой посёлок из частных одноэтажных домов — продолжает свои воспоминания Зинаида Канашкина. — Единственными двухэтажными зданиями были райисполком, Дом культуры и больница. Напротив железнодорожного вокзала, который казался солидным сооружением, находился сенопункт, на котором возвышался огромный стог сена...

И вот в этот тихий, неприметный населённый пункт строителям предстояло вдохнуть новую жизнь. Работы — непочатый край, и она закипела. Был заложен фундамент кирпичного завода в Тубанкуле, начала возводиться первая очередь газобензинового завода, развернулось строительство жилых домов.

В 1952 году на базе СУ-3 ТТСУ был организован трест-площадка «Туймазанефтестрой» (управляющие Д. Пятов, А. Попов).

В 1953 году трест-площадка перебазировалась в Туймазы, и строительномонтажные работы развернулись ещё более широким фронтом. Помимо строительства жилья, объектов социально-культурного и бытового назначения, мя-сокомбината, выполнялись и заказы нефтяников: обустроен промысел № 3, построены две электростанции, кусты законтурного заводнения скважин.

В августе 1952 года Министерство здравоохранения СССР направило своё СМУ-15 в посёлок Туймазы — строить завод медицинского стекла и жилой комплекс для работников предприятия. В управлении было всего три человека: начальник С. Дадай, главный бухгалтер Н. Григорьев и комендант К. Гордеева.

Управление начало свою деятельность с того, что на базарной площади, на самом видном месте вывесило объявление, гласившее: «СМУ-15 требуются

рабочие всех строительных специальностей, желательно со своим инструментом». И уже через две недели на стройплощадке трудилось более 300 человек. Так зарождался стекольный завод.

В январе 1954 года в состав треста-площадки «ТНС» было принято СУ-3 Министерства внутренних дел СССР со всеми начатыми объектами: деревообрабатывающим комбинатом, промбазой в Туймазах, автотрактороремонтным заводом.

В октябре того же года трест «ТТСУ» стал называться «Туймазанефтестрой», а трест-площадку преобразовали в два строительных управления: СУ-5 (начальники А. Рыжевский, Е. Иванов, главные инженеры Полуниин, И. Кирзан) — по строительству промышленных объектов, и СУ-7 (начальники М. Гайсин, А. Попов, главный инженер И. Халфин) — по строительству жилых и культурно-бытовых объектов.

В январе 1955 года в состав СУ-5 треста «Туймазанефтестрой» вошло СМУ-15 Министерства здравоохранения СССР (начальник С. Дадай, главный инженер А. Чемборисов), которое к тому времени развернуло строительство завода медицинского стекла, кирпичного завода в Алексеевке, двухэтажных жилых домов.

В апреле 1957 года СУ-5 и СУ-7 объединились в одно управление — СУ-5 треста «Туймазанефтестрой» (начальник С. Дадай), а в 1960 году оно было переименовано в СУ-3 треста «Туймазанефтестрой».

«Я ЗНАЮ — ГОРОД БУДЕТ!» ПЕРВЫЕ ДВУХЭТАЖКИ В ЦЕНТРЕ ТУЙМАЗОВ

В 1959 году в посёлке Туймазы проживало 23400 человек, его жилой фонд составлял более 50 тысяч квадратных метров. Более 40 процентов жителей проживали в двухэтажных домах.

Появление крупных промышленных предприятий, расширение жилищно-коммунального хозяйства, социальной сферы, развитие торговли, связи, бытового обслуживания, автотранспорта поставили на повестку дня вопрос об изменении юридического статуса Туймазов. Посёлку стало уже тесно в существующих рамках, назрела необходимость оформления его как города. Была создана специальная комиссия, которой поручили произвести глубокий, всесторонний анализ экономики, социальной инфраструктуры, просчитать основные фонды, составить план развития населённого пункта на 10–15 лет.

Результатом этой огромной, кропотливой работы стало опубликованное 18 декабря 1959 года Постановление Президиума Верховного Совета БАССР «О преобразовании рабочего посёлка Туймазы в город районного подчинения». 5 февраля 1960 года оно было утверждено Указом Президиума

Верховного Совета РСФСР, и эта дата стала днём рождения города Туймазы. Она открыла новую яркую страницу его истории.

А спустя три года, 1 февраля 1963 года город Туймазы взял ещё одну «высоту» — он был отнесён к категории городов республиканского подчинения.

Несомненно, эти события стали возможными во многом благодаря героическому труду строителей. Помимо перечисленных выше объектов, которые были введены в эксплуатацию, в период с 1953 по 1960 годы в Туимазах велось активное строительство жилья, учреждений образования, здравоохранения, культуры, детсадов, магазинов. Вступили в строй завод железобетонных изделий, автобаза на 200 автомашин, база геофизической экспедиции, растворобетонный узел с котельной на производственной базе СУ-3, баня, молочно-маслодельный цех на маслосыркомбинате, автотрактороремонтный завод, хлебозавод, цеха заводов медицинского стекла, сажевого, мясокомбинат, пивзавод и многие другие производственные и социальные объекты.

Кроме того, строители продолжали выполнять заказы нефтяников, а также трудились в г. Октябрьском (возводили жилые дома), в Буздякском, Шаранском (обустройство Шаранбашкнязевской, Шаранской МТС), Илишевском (сыроваренный завод), Бакалинском (спиртзавод) районах. В Туймазинском районе сдали в эксплуатацию птицецех колхоза имени Ленина, зерноплощадки в четырёх хозяйствах, коровники в четырёх колхозах, свеклопункт в Туимазах. Перечисленное — лишь малая часть сделанного туймазинскими строителями в тот период.

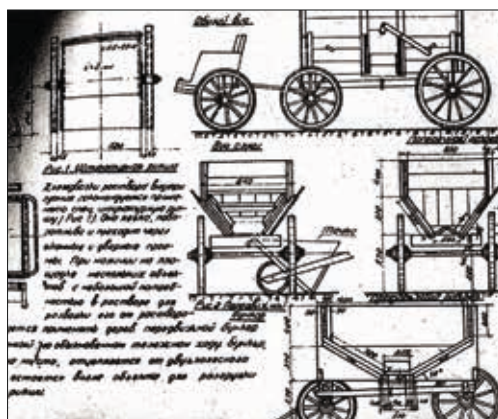
Приоритетным направлением деятельности, безусловно, было решение жилищной проблемы. Город расширялся, численность населения росла, и многоквартирных домов требовалось всё больше и больше. Так, в 1957 году СУ-3 ввело в эксплуатацию 10809 квадратных метров жилья, в 1958 году — 6774, в 1959 году — 7563, в 1960 году — более 6000.

АВТОМАШИН НЕ БЫЛО, ВЫРУЧАЛИ ЛОШАДИ

В музее истории ООО «СФ № 3», которым уже много лет на общественных началах заведует председатель профкома предприятия Сария Камилевна Асманова, хранится свод инструкций в форме схем, таблиц, рисунков по механизации строительно-монтажных работ. В девяти разделах этого объёмистого сборника подробно описаны земляные, каменные, плотнично-столярные... Он даёт полное представление о том, на что могли рассчитывать строители в те суровые годы, каким небогатым арсеналом средств, облегчающих тяжёлый труд, они располагали.

Основной тягловой силой и в военные годы, и в первые послевоенные десятилетия была лошадь. На одном из рисунков сборника схематично изображён «конный трассировщик в работе»: он применялся для трассировки

Приспособление
для перевозки
строительного
раствора



каналов и котлованов значительного протяжения. Или вот другое устройство — «конный дернорез», предназначенный для продольного нарезания полос дёрна. Обслуживали его рабочий и коногон. За 8 часов он мог обработать около 2000 квадратных метров.

В ходу были «конные снаряды» для рыхления грунта (плуги и бороны, крюки-рыхлители), щиты-разравниватели для планировки грунта на конной тяге, конные скреперы и волокуши. С помощью «пароконного утюга» (2 лошади, 1 рабочий) выравнивали грунт, а для его уплотнения применялся «конный каток» (использовались бочки из-под горючего). Конные повозки (грабарки) могли перевозить до 600 кг груза. Зимой выручали «санки-самосвалы» на конной тяге.

В документе подробно описаны самые разные виды лопат, заступов, ломов, кувалд. Тачка с грузом, по инструкции, должна была весить не более 200–210 кг, а сама тачка — не превышать веса в 50 кг. Распиловка брёвен на доски производилась ручной пилой двумя рабочими, и тот, кто стоял внизу, был весь в опилках и пыли.

Но не всё делалось вручную. Для воздушного распыления краски применялся пистолет КР-2; этим же целям служили компрессорные установки, наносившие покраску с помощью сжатого воздуха. Раствор на верхние этажи подавали шту-катурные агрегаты...

Сейчас, когда большинство трудоёмких процессов механизированы и автоматизированы, эти простейшие устройства могут вызвать лишь улыбку, но для тех лет они были незаменимы.

ИХ РУКИ ПОМНЯТ МНОГОЕ

В условиях послевоенного времени, когда экономика страны только начинала восстанавливаться, в строительной отрасли доля ручного труда была высокой. Его тяжесть в полной мере испытал на себе прославленный бри-

гадир каменщиков СУ-3 Линфат Зиангирович Ибрагимов. Родился и вырос он в Туймазах. Помнит, каким неказистым, маленьким было это селение в годы его детства, как потом преобразалось.

— Дорога в школу проходила мимо первых строящихся двухэтажек, и я любил смотреть, как рабочие сноровисто выкладывали стены, вставляли оконные блоки, и здание постепенно становилось жилищем. Мы с мальчишками любили там играть. Я мечтал стать таким же, как эти немногословные люди

— сильным, умелым, — вспоминает Ибрагимов.

Мечта эта исполнилась в 50-х годах. После окончания восьмого класса Линфат по путёвке комсомола уехал строить железную дорогу Магнитогорск — Абдуллино. Приняли его учеником каменщика, и уже через два месяца трудолюбивому, крепкому пареньку присвоили четвёртый разряд. Линфат строил там сборно-щитовые дома, научился класть печи. В 1957 году нужда в каменщиках отпала, и Ибрагимов вернулся в Туймазы. В СУ-3 молодого специалиста приняли на работу сразу же, без лишних слов. Вскоре его отправили в командировку в Казахстан, где он строил производственные объекты для сельского хозяйства. Отслужил в армии, возвратился в родное СУ-3, и в 1964 году Линфата Зиангировича назначили бригадиром комсомольско-молодёжной бригады каменщиков. Состояла она из выпускников профтехучилища, и вскоре стала одной из лучших. Девятую пятилетку бригада выполнила за 3,5 года, а две последующие пятилетки — за 2,5 года.

— Фундаменты жилых домов в 50-х годах выкладывались из бутового камня, стены — из шлакоблоков, которые выпускались на нашей производственной базе, а также из кирпича Тубанкульского завода. Мы таскали его на верхние этажи в носилках. Один кирпич весит три с половиной килограмма. Мы укладывали в носилки по 30-40 штук. Железобетонные перемычки, весившие 110 килограммов, тоже переносили на себе. А тяжёлые несущие перемычки (240 кг) доставляли наверх вчетвером, — продолжил свои воспоминания знатный строитель

Заслуженный строитель Башкирской АССР Линфат Зиангирович Ибрагимов награждён двумя орденами Трудовой Славы, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Серебряной медалью ВДНХ СССР, Почётными грамотами Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, треста «Туймазанефтьстрой», Туймазинского горисполкома. В 2012 году прославленному бригадиру присвоено звание «Почётный гражданин Туймазинского района».

Профессия строителя — одна из самых тяжёлых. Особенно — для «слабого пола». Но наши женщины давно доказали, что могут трудиться наравне с мужчинами в самых разных отраслях, и строительная сфера — яркое тому подтверждение. Биография Минзифы Валитдиновны Галютдиновой убедительно иллюстрирует это.

В 50-е годы коллектив СУ-3 активно пополняла молодёжь, прибывавшая из разных уголков Башкирии. Вот и Минзифа, простая девушка из Зианчуринского района, мечтала найти в Туймазах своё счастье.

К двадцати годам ей уже довелось пройти через многие испытания. В годы войны в их семье трое из восьмерых детей умерли от болезней, потом в расцвете сил скончалась мать. Минзифа, будучи подростком, трудилась на ферме, потом пошла на стройку в Кумертау. Работала там бетонщицей, прошла свои «университеты», и вот она — в Туймазах.

Такие работники в СУ-3, конечно же, были нужны, и девушка быстро освоилась на новом месте. Не боялась никакой, даже самой тяжёлой работы. Цемент, поступавший в сыпучем виде, выгружали из вагонов в машины лопатами, женщины опять-таки вручную месили бетон на растворном узле, затем грузили его в ящики и отправляли на объекты.

— Моими инструментами были лом, кирка и лопата. Фундаменты газобензинового, сажевого заводов, мясокомбината, завода ЖБИ были выкопаны вручную, а фундамент завода медицинского стекла местами был глубиной до четырёх метров. Зимой в поле возле деревни Нарышево мы рыли траншею для нефтепровода. Спины работников покрывались льдом, и мы периодически соскабливали его лопатами. Чтобы хоть немного согреться, бегали к трубам, где горели газовые факелы, и какое-то время были в тепле. На трубах отогревали замёрзший хлеб, запивали его растопленным снегом, — рассказывает ветеран.

Разнорабочая, бетонщица, бригадир бетонщиков — вот трудовые вехи Минзифы Валитдиновны. Она гордится, что строила газоперерабатывающий завод, «Химмаш», завод геофизического оборудования и аппаратуры, бумажную фабрику, завод автобетоновозов. Немало пришлось потрудиться и в других районах.

— Особенно тяжело приходилось тем, у кого были маленькие дети, — продолжает она. — Это сейчас мамы могут сидеть с малышами до трёх лет, а тогда мы могли находиться с ними лишь до трёх месяцев. Потом оставляли их на попечение бабушек, родственников, знакомых. Прибегали быстренько на обед, кормили их и мчались обратно, чтобы, не дай Бог, не опоздать на работу. А расстояние — несколько километров.

Бывало и так, что молодые матери уезжали утром на объекты в другом районе. Возвращались поздно и не успевали забрать детей из яслей. Малыши в таких случаях оставались в ночной группе, и можно представить себе переживания молодых женщин...

Сейчас М. Галютдиновой 87 лет, но она живо помнит многое из пережитого. А по-темневшие от тяжёлого физического труда руки — немые свидетели героического труда людей её поколения. Очень живая, общительная, большая любительница чтения, Минзифа-эби мечтает дожить до ста лет. И пусть это её желание осуществится!



Строится проспект
им. В. И. Ленина



28 лет отработала в строительной отрасли Валентина Антоненко. Приехала она в Туймазы вместе со своей подружкой Ниной Бородкиной осенью 1952 года из Тульской области.

— Ночь, дождь моросит, и говорят все не по-русски. Обратились к дежурному по вокзалу, мол, по направлению МВД Башкирии приехали мы город строить. «Так вам надо в лагерь для заключённых идти, там строительная контора», — махнул он рукой куда-то в темноту.

Шли мы, шли, грязь по колено, темень — хоть глаз выколи, куда идём, сами не знаем, — вспоминала Валентина Георгиевна. — Пришлось вернуться на вокзал. Сели на скамейку, поплакали: «Куда приехали?» Переночевали здесь же. А рано утром за нами прислали грузовую машину и отвезли в военкомат, где вёлся учёт кадров и был штаб строительства города. Работник отдела кадров Мирхат Валеев документы проверил, направил нас жить на квартиру к Бурхановым. До сих пор помню: улица Тукаева, 33.

Поселились мы, осмотрелись. С торца к вокзалу «прилепились» три домика для работников железной дороги. А вся жилая часть станции располагалась «за линией»: напротив вокзала — милиция, магазин и элеватор. Далее райком КПСС, пожарная часть, РДК, одноэтажная больница, частные дома.

Позади вокзала (там, где сейчас центр города) голая степь была. И только вдалеке — в районе фабрики нетканых материалов — бараки для военных строителей и обслуживающего гражданского персонала. ВСЧ (военно-строительная часть) — так кратко назывался этот микрорайон.

Валентина Георгиевна вначале работала в отделе главного механика. Но «бумажки перекладывать» девушке не хотелось, ей нравилась работа непосредственно на производстве. Так что стала она мастером строительного участка. Была и старшим мастером, техником-строителем, инженером, старшим инженером ПТО, отвечала за технику безопасности, рационализаторство.

— Тяжёлый труд у строителей. Мороз, снег, дождь, ветер или жгучее солнце — работали. Целыми днями в резиновых сапогах, спецодежде, зимой — в фуфайках и валенках. Дорог и спецтехники не было, машины и люди в грязи утопали, тяжеленный раствор штукатурки в носилках таскали. Основной рабочей силой были женщины, и приходилось им ох как нелегко, — продолжила В. Антоненко свои воспоминания. — Бригада каменщиков Эльзы Штротбергер постоянно план перевыполняла. Без брака работала, стены у неё такие ровнёхонькие стояли, швы красивые!

Газосварщиком работала Мария Функ. Все её звали «фунтиком» — небольшого роста, озорная, весёлая, при этом очень толковая и умелая. Сварные швы словно по линейке «рисовала». Не уступал ей в мастерстве и сварщик Кафтан. На строительстве тракторного завода четыре женщины работали мастерами. Дарья Антоновна Геря, например, какая умница-труженица! У неё всё без перебоев работало, и коллектив был очень дружным.

Вместе со мной с 1952-1953-го годов на строительстве города трудились Клавдия Ивановна Ломоносова, Зинаида Кирилловна Канашкина, Алина Михайловна Балабуха, Таисия Ивановна Теницкая, Тамара Ивановна Калабугина, Лидия Ивановна Ивасенко, Герда Герхардовна Геер.

Мы радовались каждому сданному объекту: школа, дом, детский сад, магазин, баня, гостиница... Темпы строительства в те годы были высочайшие...

ЭТО БЫЛИ ЗОЛОТЫЕ ГОДЫ. ТРУДИЛИСЬ С ВЕРОЙ В СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

В шестидесятых-восьмидесятых годах СУ-3 переживало настоящий расцвет. Строительных предприятий в Туймазах к тому времени появилось уже немало, но по объёмам строительно-монтажных работ СУ-3 твёрдо и уверенно занимало первое место.

Достаточно напомнить, что большинство промышленных предприятий города, в том числе заводы железобетонных изделий, стеновых материалов, газоперерабатывающий, медицинского стекла, технического углерода, геофизического оборудования и аппаратуры, автобетоновозов, мясоком-

бинат, маслосыркомбинат, бумажная фабрика, швейные фабрики №№ 1, 3 построены именно этим управлением. Они стали прочным фундаментом туймазинской индустрии. Благодаря им, а также предприятиям нефтяной отрасли город Туймазы по объёмам промышленного производства стабильно входил в первую пятёрку по нашей республике.

На счету СУ-3 в те годы также девять школ, одиннадцать детских дошкольных учреждений, профтехучилища, кинотеатр «Спутник», Дворец культуры «Родина», детская музыкальная школа, больничный городок, районный узел связи, гостиница «Башкортостан» на 164 места, комбинат бытового обслуживания, роддом, автовокзал, множество административных зданий и других объектов.



Кинотеатр
им. Ю. Гагарина,
п. Серафимовский



Татарский драмтеатр

Выполнен значительный объём работ для нефтяников. Львиную долю жилья в Туймазах построило СУ-3. Кроме того, управление активно занималось строительством объектов сельского хозяйства, внесло весомый вклад в укрепление агропромышленного комплекса Башкортостана, повышение уровня жизни сельского населения.

Успехи достигались во многом благодаря высокому профессионализму рабочих, инженерно-технических работников и служащих управления, их преданности любимому делу. Таких людей в СУ-3 было много.

Гульсумбике Халиловой было пятнадцать лет, когда, посоветовавшись с родителями, она решила самостоятельно пробивать себе дорогу в жизни. Оставила родную деревню Ново-Янгаулово Шаранского района и уехала в город Октябрьский. Знакомые подружки посоветовали ей поступить в расположенное там профессионально-техническое училище № 4, где готовят строителей. Так она и сделала, а из множества вариантов, которые предлагались, выбрала специальность штукатур-маляра.

Выросшая в большой семье, где воспитывалось шесть детей, Гульсумбика с малых лет была приучена к труду, не боялась никакой работы. Эти качества очень пригодились, когда в 1969 году молодая выпускница вошла в коллектив СУ-3 треста «Туймазанефтестрой».

В бригаде Марии Роот девушку встретили радушно: молодые руки нужны везде. Наставляли, помогали: теория, учебники — одно, а практика — совсем другое. Но Гульсумбика отлично зарекомендовала себя, когда проходила производственную практику в Туймазах, Бакалах, поэтому у наставников больших хлопот с ней не было. Молодая работница всё схватывала на лету, и всё у неё получалось как надо.

— Мне очень нравилась моя работа, — говорит Гульсумбика Асылгузиновна. — Нравилась тем, что после нас, штукатуров, и маляров, безликие «коробки» зданий и сооружений, помещения в них на глазах «оживали», преображались. Потом они заселялись, обживались, а значит, мы дарили людям радость, уют. Разве это не счастье?

Почти сорок лет своей жизни отдала Г. Халилова предприятию, ставшему для неё родным, «вторым домом». Из них восемь лет она трудилась, будучи уже в пенсионном возрасте: высококлассного специалиста, который к тому же более пятнадцать лет руководил бригадой, не хотели отпускать. И даже после того, когда два года назад Гульсумбика Асылгузиновна окончательно ушла на заслуженный отдых, её просили «ещё немножечко поработать»...

Девятнадцать человек были под её началом. Разные судьбы, разные характеры, и к каждому надо умело подобрать свой «ключик». Это очень сложная наука, и Халилова освоила её. Не только руководила, но и сама подавала пример отличной работы: при норме 14 квадратных метров штукатурки за день двадцать и более «квадратов». Глядя на своего бригадира, так же старательно, добросовестно трудились и все члены коллектива. Любители «прохлаждаться», отбывать время здесь не задерживались, они просто не выдерживали высокого темпа работы. Но молодых девушек, ещё неопытных, бригадир поддерживала и опекала — у них ещё вся жизнь впереди, и кто, если не ветераны, поможет им?

Сколько жилых домов, детсадов, школ, производственных зданий прошло через её трудолюбивые руки, уже и не вспомнить. А сколько было побед на конкурсах профессионального мастерства разного уровня! Как память об этом — звание «Заслуженный строитель Республики Башкортостан», присвоенное в 1997 году, медаль Российского Союза нефтегазостроителей, десятки почётных грамот.

Воспоминания об этом греют душу ветерана. Долгими вечерами Гульсумбика Асылгузиновна перебирает годы своей жизни, и утешает себя: прожиты они не напрасно. Любимый город Туймазы, которому отданы все силы и умения, здоровье, хорошеет год от года.

В просторном красивом доме на улице Дачной г. Туймазы коротает свою старость один из самых уважаемых ветеранов ООО «СФ № 3» Клавдия Ивановна Ломоносова. Дом — загляденье: двухэтажный, с тёплыми полами, гаражом, приусадебным участком, теплицей.

В годы своей молодости Клавдия о таком доме, «напичканном» самыми разными удобствами, могла только мечтать. А прошла её молодость в суровых испытаниях. Родители умерли рано, и девочку отвезли в Уфу, где жила её сестра. Там Клавдия окончила школу, в годы Великой Отечественной войны трудилась рабочей в эвакуированном из Ленинграда экспериментальном институте слаботочной промышленности. Потом училась в Башкирском кооперативном техникуме, стала экономистом. Четыре года отработала по специальности в «Башпотребсоюзе».

В 1952 году Ломоносову перевели на работу в посёлок Туймазы. Специалистом Клавдия Ивановна была толковым, знала своё дело, а потому в 1954 году её взяли в трест «Туймазанефтьстрой». Спустя несколько лет она стала начальником планового отдела СУ-5 этого же треста, а в 1960 году управление переименовали в СУ-3. Здесь Ломоносова и работала вплоть до ухода на заслуженный отдых в 1985 году. За отличную работу награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», Почётными грамоты Миннефтегазстроя СССР, Туймазинского горисполкома, треста «Туймазанефтьстрой». Фотография Ломоносовой украшала Доску почёта СУ-3, её имя заносилось в Книгу почёта предприятия.

— Вся моя жизнь прошла в этом замечательном коллективе, — говорит ветеран. — Я прожила её не напрасно: какой красивый город мы построили! Ему ещё расти и расти, и я рада, что у него такое хорошее будущее.

В послевоенные годы в строящийся город Октябрьский, посёлок Туймазы приехало немало молодых выпускников высших и средних специальных учебных заведений из разных уголков Советского Союза. Их свежие знания, горячее желание проявить себя в живом, реальном деле, комсомольский задор были очень востребованы.

Анна Сидоровна Кривенко, например, приехала сюда в 1952 году по направлению после окончания строительного техникума города Запорожье (Украина). С дипломом техника-строителя она пришла в расположенное в Октябрьском Туймазинское территориальное строительное управление (ТТСУ), и сразу же окунулась в гущу дел. Работала в проектно бюро, проектировала объекты строительной инфраструктуры, социальной сферы для городов Октябрьский, Туймазы, посёлка Уруссу. Многие из них продолжают функционировать и сейчас.

После реорганизации ТТСУ молодого специалиста отправили в посёлок Туймазы, который тогда начал бурно развиваться. Здесь Анна Сидоровна трудилась мастером, старшим мастером, затем в производственно-техническом отделе строительной организации, ставшей впоследствии СУ-3 треста «Туймазанефтьстрой». Зарекомендовала себя как требовательный, инициативный работник, прекрасно знающий своё дело. И потому не удивительно, что вскоре Кривенко перевели в трест «Туймазанефтьстрой», где она трудилась 33 года. Будучи начальником технического отдела, курировала строительство многих объектов, в том числе в городе Туймазы. Вникала во все тонкости, добивалась устранения брака, выявленных недостатков. Кривенко очень ценили в тресте. Признанием её больших заслуг стали почётные звания «Заслуженный строитель Республики Башкортостан», «Заслуженный нефтегазостроитель», медали «За трудовую доблесть», «Ветеран труда». Анна Сидоровна — лауреат премии имени Б. Е. Щербины.



Кипучей энергии этой неутомимой женщины с лихвой хватало и на общественную деятельность. Она руководила советом ветеранов ОАО «Стронег», создала его музей, которым заведует и сейчас, несмотря на возраст. Возглавляла благотворительный фонд поддержки ветеранов отрасли, являлась членом президиума совета ветеранов города Октябрьского, по его поручению возглавляла комиссию по ремонту жилья инвалидов Великой Отечественной войны. Туймазинский период своей богатой трудовой биографии Анна Сидоровна до сих пор вспоминает как один из самых ярких, интересных, насыщенных большими добрыми делами.

В каждом трудовом коллективе есть люди, составляющие его ядро, ставшие непревзойдёнными мастерами своего дела. Одним из таких «асов» является Закир Хамедович Зиганшин. Его уважительно называют аксакалом туймазинских строителей, и не случайно.

Вырос он в Туймазах. Окончил Казанский инженерно-строительный институт.

В 1970 году был направлен в Набережные Челны на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку — Камский автомобильный завод. Работал там мастером, прорабом, но душой стремился в родной город.

В ноябре 1971 года вернулся в Туймазы. Сразу же устроился в СУ-3. Работавший в те годы начальником управления С. И. Дадай назначил Зиганшина старшим инженером производственно-технического отдела, а спустя четыре года он стал начальником ПТО. В последующие годы и десятилетия был главным инженером, заместителем начальника управления.

В 1976 году геодезист Екатерина Васькова вбила первые колышки на площадке будущего завода автобетоновозов, и вскоре здесь закипела огромная стройка. Объект также значился в числе особо важных, и в 1979 году управляющий трестом «Туймазанефтьстрой» Ринат Шагалиевич Кудашев назначил главного инженера СУ-3 Зиганшина куратором стройки.

В общей сложности Заслуженный нефтегазостроитель З. Х. Зиганшин отдал ставшему родным предприятию 42 года своей жизни.

Он награждён Почётной грамотой ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС, Почетной грамотой Республики Башкортостан, медалью СССР «Ветеран труда». Неоднократно награждался Почётными грамотами треста, управления, ООО «СФ № 3», занесён на Доску Почёта и в Книгу Почёта СУ-3.

Рассказывая о тех, без преувеличения, славных десятилетиях, хочется вспомнить добрым словом о человеке, заслуги которого трудно переоценить, — о бывшем управляющем трестом «Туймазанефтьстрой» Ринате Шагалиевиче Кудашеве. Тем, что город Туймазы стал таким, какой он есть сегодня, — современным, красивым, благоустроенным, а СУ-3 — ведущей строительной организацией района, мы в значительной мере обязаны организаторскому таланту этого замечательного человека.

В 1955 году Кудашев окончил строительный факультет Октябрьского нефтяного техникума, работал мастером. У опытных специалистов, рабочих постигал тонкости строительного дела, не стесняясь, спрашивал, если что-то не знал или где-то не получалось. Старание молодого мастера, ставшего вскоре старшим прорабом, не остались незамеченными. В 1964 году был назначен начальником управления механизированных работ. Без отрыва от производства окончил инженерно-строительном институт. Вскоре поднялся на следующую ступеньку служебной лестницы — главный инженер, а в 1974 году был назначен управляющим трестом «Туймазанефтьстрой», одним из самых крупных трестов в Республике.

В 1981 году Р. Ш. Кудашева назначили начальником Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности (Главнефтегазстрой) Миннефтегазстроя СССР. В 1987 году он стал генеральным

директором, а затем — председателем совета директоров вновь созданного Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института специальных строительных конструкций наземных объектов добычи и транспортировки нефти и газа.

Среди многочисленных государственных и корпоративных наград особое место занимает народное признание — «Почётный гражданин города Октябрьского»...

Тяжёлые времена пережило СУ-3 в лихих девяностых годах: спад спроса на строительные услуги и соответственно загрузки фирмы; проблемы с расчётами и выплатой заработной платы; череда преобразований и переименований... В счёт заработной платы людям стали выдавать продукты, оплачивать обеды в столовой, покупку товаров в магазинах фирмы. Таким же образом оплачивались квартплата, содержание детей в детсадах, ремонт жилья и другие расходы работников. Заказы искали, где только могли.

В 2000 году СФ «Туймазыстрой», преобразованное позже в ООО «Строительная фирма № 3», возглавил Ильфир Гуссамович Минибаев.

— К этому времени обстановка на предприятии была критической, — рассказывает один из старейших работников фирмы, председатель профкома С. Асманова. — Многие руководители подразделений в поисках стабильного заработка уволились. Не было ни главного инженера, ни заместителей директора. «Разбежались» и многие кадровые рабочие. Заказов почти не было, процветали бартер, взаимозачёты. Молодому руководителю пришлось практически заново собирать коллектив. Беседовал с немногими оставшимися работниками, специалистами, просил их потерпеть ещё немного. Распределял крохи, поступающие в кассу фирмы, на самые неотложные расчёты.

Вот как вспоминает об этом тяжёлом периоде сам И. Г. Минибаев:

— Мы начали с того, что ввели жёсткий режим экономии. Закрыли очень затратную котельную, вместо неё в цехах установили систему автономного отопления с компактными экономичными котлами. Цеха, которые приносили одни убытки, ликвидировали, оставили только самые необходимые. Административное здание по улице Островского переоборудовали под жильё для наших работников, а управленческий аппарат разместили в небольшом новом корпусе рядом с производственной базой. Теперь здесь всё на виду, под контролем. За заказами мы буквально охотились. Искали и находили их в Курганской, Челябинской областях, Республике Татарстан, предлагали свои услуги нефтяникам...

И постепенно предприятие стало оживать. Этому способствовало также принятие смелого для того времени решения о начале строительства коммерческого жилья. Дали объявление в газету, и вскоре в фирму пришли первые клиенты. Это были в основном работавшие в северных регионах страны и получавшие хорошие заработки газовики, нефтяники, а также шахтёры

из Республики Коми, Кемеровской области. Ильфир Гуссамович беседовал с каждым потенциальным покупателем, разъяснял всё до мелочей. И люди поверили. А окончательно убедились, что не ошиблись и их не обманывают, когда увидели строящиеся этажи своего пятиэтажного дома в микрорайоне «Солнечный». В скором времени они справили здесь новоселье.

Дела стали понемногу поправляться, фирма начала рассчитываться с долгами. Но спокойствие было нарушено, когда к фирме неожиданно присоединили обанкротившееся СУ-6 со всеми его долгами по зарплате, налогам и незавершённому строительству. Под «крыло» фирмы перешли и пенсионеры управления, о которых теперь тоже надо было заботиться.

Строители спорить не стали, потуже затянули пояса и продолжили трудиться с ещё большим усердием. Прошло несколько лет, и к 2005 году ООО «СФ № 3» уже твёрдо стояло на ногах.

БРАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА СЕБЯ

И.Г Минибаев принадлежит к числу руководителей новой формации, которые находятся в постоянном поиске, не боятся диверсифицировать производство, принимать нестандартные, а порой и рискованные решения. Крылатое выражение «Смелость города берёт» — про таких людей.

В рамках пилотного проекта по созданию в Республике Башкортостан жилищно-строительных кооперативов в 2014 году предприятие построило в Туймазах на улице Советской 12-квартирный дом, в котором применены новые энергосберегающие технологии и материалы, установлены индивидуальные источники тепла. В Молодёжном микрорайоне построены два пятиэтажных социальных дома для работников бюджетной сферы, льготных категорий населения.

С 2008 года фирма активно участвует в реализации Программы Федерального фонда содействия реформированию ЖКХ по переселению граждан из ветхого и аварийного жилья. Новое жильё граждане получили в домах, построенных на улицах Южная, Гафурова, Северная, Щербакова, в Молодёжном микрорайоне.

В рамках реализации Федерального закона «О Фонде содействия реформированию ЖКХ» фирма участвует в реализации республиканской адресной программы по проведению капитального ремонта многоквартирных домов.

Сегодня фирма активно строит как коттеджи, так и многоквартирные дома, причём в основном на территории города и района. На месте старых, обветшавших домов в жилпосёлке, других уголках города, а также в Кандрах, Серафимовском, Субханкулово вырастают современные красивые дома с более высоким уровнем комфорта, благоустройства. Значительные объёмы приходятся на строительство коммерческого жилья. Фирма

участвует в реализации многих государственных жилищных программ. Одна из них — федеральная программа «Жильё для российской семьи».

Работы на огромной стройплощадке идут полным ходом. В 2016 году был сдан в эксплуатацию первый девятиэтажный дом на 160 квартир, а всего в соответствии с генпланом застройки этой территории здесь будут возведены около 40 жилых зданий, а также школа, детсад, поликлиника, магазины, другие объекты соцкультбыта. Детсад, кстати, строится на условиях государственно-частного партнёрства.

И ВОТ ПРИШЛО ПРИЗНАНИЕ

В начале 2000-х, как мы помним, фирма «Туймазыстрой» находилась в очень тяжёлом положении. Ей предрекали незавидную участь, и даже банкротство, с ней уже особо не считались. Но усилиями новой энергичной «команды» руководителей, специалистов, благодаря поддержке ветеранов предприятия, при большом содействии администраций муниципального района Туймазинский район, городского поселения город Туймазы она возродилась, словно легендарная птица Феникс. И сегодня ООО «СФ № 3» — крупнейшее строительное предприятие района. Сейчас здесь трудятся более 500 человек, в летний сезон их число доходит до 600 человек. Объём строительно-монтажных работ в 2016 году составил 630 миллионов рублей, в 2017 году вышли на уровень 650 миллионов.

Сегодня фирма занимает достойное место на строительном рынке Республики Башкортостан. Она осуществляет полный цикл строительно-монтажных, отделочных работ, ведёт монтаж систем инженерного обеспечения, реконструкцию, ремонт объектов самого разного назначения, имеет собственную проектную группу. Компания располагает достаточным количеством строительных машин и механизмов, автотранспорта. Удешевлению строительно-монтажных работ, а также уменьшению зависимости от поставщиков способствует наличие собственных мощностей по производству керамзито-бетонных блоков, кирпича, столярных изделий, клея, шпаклёвки, сухих строительных смесей, гравийного карьера. Предприятие предоставляет также сторонним заказчикам услуги автотранспорта, строительной техники.

За освоение и внедрение первыми в республике каркасно-щитового домостроения фирма была награждена Президентом Республики Башкортостан Дипломом 1-й степени за эффективную инвестиционную деятельность.

Последние десять лет рабочие ООО «СФ № 3» являются активными участниками республиканских конкурсов профессионального мастерства, стабильно занимают на них призовые места. Так, в 2009 году звено штукатуров Илises Ахметзяновой и Рузалии Хамидуллиной заняло 3-е место в конкурсе «Лучший штукатур строительного комплекса Республики Башкортостан», в котором участвовали представители крупнейших строительных организаций

региона. В 2011 году Илеса Ахметзянова и Люция Вахитова стали победителями республиканского конкурса профессионального мастерства среди штукатуров.

В 2013 году каменщики ООО «СФ № 3» Азат Равилов и Валентин Минкаев на Всероссийском конкурсе «Строймастер-2013» заняли второе место, а по итогам смотра-конкурса «Новое градостроительство» в номинации «Градостроительные ансамбли и комплексы» коллектив фирмы был удостоен Благодарственного письма Госстроя Республики Башкортостан.

По итогам республиканского смотра-конкурса на лучшие жилые комплексы, отдельные жилые дома и гражданские здания (номинация «Малоэтажное строительство: жилые дома до шести этажей») за разработку проекта и осуществление строительства многоквартирного дома № 65-а по ул. С. Юлаева компания заняла 3-е место и была награждена Почётной грамотой Госстроя РБ. Ей вручён также переходящий вымпел «За вклад в развитие строительного комплекса Республики Башкортостан».

ООО «СФ № 3» стало призёром 19-го Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию и удостоено Диплома 3-й степени «За достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в строительстве и промышленности строительных материалов».

В декабре 2015 года прораб фирмы Ильгиз Даутов, победив вначале в республиканском конкурсе, принял затем участие во Всероссийском конкурсе, где представлял Приволжский федеральный округ, и занял 3-е место.

Экскаваторщик фирмы Павел Филиппов представлял нашу республику на конкурсе, проводившемся в рамках Приволжского федерального округа, и занял призовое место.

Начиная с 2014 года, компания завоевала Одну золотую и две серебряные медали на проводившихся в Уфе международных специализированных выставках «Агрокомплекс».

ООО «СФ № 3» ежегодно участвует в международных специализированных выставках «Малоэтажное строительство, электроснабжение в строительстве», в конкурсах «Лучший фасад города в Республике Башкортостан», среди трудящейся молодёжи «Лучший из лучших» и др.

За активное участие в жилищных программах, имеющих большое социальное значение, журналисты газеты «Республика Башкортостан» назвали «Человеком года-2015» генерального директора ООО «СФ № 3» Ильфира Гуссамовича Минибаева.

Коллективный договор администрации и работников ООО «СФ № 3» неоднократно признавался одним из лучших в отрасли, предприятие не раз занимало призовые места в смотре-конкурсе «За высокую социальную эффективность и социальное партнёрство».

Продуманная социальная политика, реальная помощь администрации, профкома в решении житейских проблем способствуют омоложению

коллектива: сегодня четверть работников компании — молодёжь в возрасте до 35 лет. А значит, с ней можно вершить многие добрые дела, развивать предприятие, совершенствовать производство. Тем более что здесь создан и действует молодёжный совет, который является надёжным помощником администрации, профкома в решении молодёжных проблем. Не случайно ООО «СФ № 3» не раз получало награды от Правительства и Федерации профсоюзов Республики Башкортостан за лучшее обеспечение социально-трудовых прав и гарантий молодёжи.

НАСТРОЕНЫ НА СОЗИДАНИЕ

Сохраняющиеся кризисные явления в экономике создают для строителей немало трудностей. Но, закалённый во многих испытаниях, дружный и сплочённый коллектив ООО «СФ № 3» смотрит в будущее с оптимизмом.

— В нынешней финансово-экономической обстановке рассчитывать на строительство производственных объектов не приходится. Поэтому основным направлением деятельности нашей фирмы останется жилищное строительство, — говорит генеральный директор ООО «СФ № 3» И. Минибаяев. — Спрос на жильё есть, этому способствует также продолжающийся уже не один год прирост населения района. У нас много рабочей и учащейся молодёжи, студентов, а значит, будут создаваться новые семьи, которым необходимо жильё. Оно потребуются и молодым специалистам, приезжающим в Туймазы из других мест. Объёмы индивидуального жилищного строительства сократятся, так как вокруг города свободных земельных участков уже не осталось. Доля строительства многоквартирных домов, напротив, возрастет. Основной объём этих работ будет выполнен в микрорайоне «Чулпан-2», их нам хватит на десять лет. Кроме того, в городе сносятся ветхие дома-двухэтажки, на их месте фирма будет возводить новые жилые здания...

Уверенности в нашем будущем придаёт и тот факт, что мы не только сохранили, но и основательно укрепили свою материально-техническую базу, обновили парк техники, создали ряд вспомогательных производств. Как результат, сегодня фирма обеспечивает себя необходимыми строительными материалами почти на 90 процентов.

И, конечно, одна из наших главных забот — кадры. Сегодня у нас трудятся около 500 человек, 25 процентов из них — молодёжь. Администрация, профсоюзный комитет и впредь будут делать всё для того, чтобы она чувствовала себя защищённой в социальном плане, росла профессионально, была окружена заботой ветеранов. Ведь она — наше будущее.

За истекшие 80 лет руками наших тружеников выстроен практически весь город, добрый след оставили они и на селе. Мы гордимся этим. Но впереди

много новых дел во благо родного туймазинского края, нашей республики. И мы постараемся сделать всё для их дальнейшего процветания.

С 2000 года по настоящее время ООО «СФ № 3» руководит Ильфир Гуссамович Минибаев. Родился он в 1966 году в селе Чукадытамак Туймазинского района в семье колхозников. После школы окончил Белебеевский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства. Трудовую деятельность в системе ОАО «Стронег» начал в 1988 году электромонтёром. Успешно совмещая работу с учёбой, в 1995 году окончил Куйбышевский политехнический институт. Затем обучался в Академии народного хозяйства при Правительстве РФ, где получил квалификацию «Менеджер высшей категории».



Механик-энергетик СУ-3 АО «Стронег», главный механик СФ «Туймазыстрой», заместитель управляющего фирмы по персоналу, директор ЗАО «ЖилКомСервис», генеральный директор ООО «Корпорация «Туймазыстрой» — вот последующие вехи трудовой биографии И. Минибаева. А в 2000 году Ильфир Гуссамович стал управляющим СФ «Туймазыстрой», которое в 2006 году было преобразовано в ООО «СФ № 3».

ООО «СФ № 3» обеспечено заказами на несколько лет вперёд, планирует развиваться и дальше.

Напряжённую производственную деятельность И. Минибаев совмещает с общественной: уже несколько созывов он избирается депутатом Совета муниципального района, а с 2012 года является председателем Совета муниципального района Туймазинский район. Ему присвоено звание «Заслуженный строитель Республики Башкортостан», он награждён Почётными грамотами Государственного Собрания — Курултая Республики Башкортостан, Министерства строительства, архитектуры и транспорта РБ, Республиканского комитета профсоюза нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства РФ, ОАО «Стронег», Администрации муниципального района Туймазинский район. Ильфир Гуссамович не раз признавался победителем районного конкурса «Руководитель — золотое сердце».

1938

Комсомольская

Слова А. Галича, музыка В. Соловьева-Седого

В буднях великих строек,
Протрубили трубачи тревогу.
Всем по форме к бою снаряжен,
Собирался в дальнюю дорогу
Комсомольский сводный батальон.

Припев:

До свиданья, мама, не горюй,
На прощанье сына поцелуй!
До свиданья, мама, не горюй, не грусти,
Пожелай нам доброго пути!
Прощай, края родные,
Звезда победы, нам свети!
До свиданья, мама, не горюй, не грусти,
Пожелай нам доброго пути!

Все, что с детства мы храним и любим,
Никогда врагу не отдадим!
Лучше сложим голову в бою мы,
Защищая Родину в бою!

Припев.

Протрубили трубачи тревогу.
Всем по форме к бою снаряжен,
Собирался в дальнюю дорогу
Комсомольский сводный батальон.

Прощай, края родные,
Звезда победы, нам свети!
До свиданья, мама, не горюй, не грусти,
пожелай нам доброго пути!



1939



**Комсомол установил шефство:
над созданием большого морского и океанского флотов
СССР и освоением Северного морского пути;
созданием «Второго Баку» — новой нефтяной базы между
Волгой и Уралом;
сооружением железной дороги Акмолинск — Карталы;
строительством завода «Азовсталь».**

Всего на стройки третьей пятилетки комсомол направил 300 тысяч членов ВЛКСМ.

Гренада

Стихи М. Светлова, музыка В. Берковского

Мы ехали шагом,
Мы мчались в боях
И «Яблочко» — песню
Держали в зубах.
Ах, песенку эту
Доныне хранит
Трава молодая —
Степной малахит.

Но песню иную
О дальней земле
Возил мой приятель
С собою в седле.
Он пел, озирая
Родные края:
«Гренада, Гренада,
Гренада моя!»

Он песенку эту
Твердил наизусть...
Откуда у хлопца
Испанская грусть?
Ответь, Александровск,
И Харьков, ответь:
Давно ль по-испански
Вы начали петь?

Скажи мне, Украина,
Не в этой ли ржи
Тараса Шевченко
Папаха лежит?
Откуда ж, приятель,
Песня твоя:
«Гренада, Гренада,
Гренада моя!»

Он медлит с ответом,
Мечтатель хохол:
— Братишка! Гренаду
Я в книге нашёл.
Красивое имя,
Высокая честь —
Гренадская волость
В Испании есть!

Я хату покинул,
Пошёл воевать,
Чтоб землю в Гренаде
крестьянам отдать.
Прощайте, родные!
Прощайте, семья!
«Гренада, Гренада,
Гренада моя!»



Мы мчались, мечтая
Постичь поскорей
Граматику боя —
язык батарей.
Восход поднимался
И падал опять,
И лошадь устала
Степами скакать.

Но «Яблочко» — песню
Играл эскадрон
Смычками страданий
На скрипках времён...
Где же, приятель,
Песня твоя:
«Гренада, Гренада,
Гренада моя!»

Пробитое тело
Наземь сползло,
Товарищ впервые
Оставил седло.
Я видел: над трупом
Склонилась луна,
И мёртвые губы
Шепнули: «Грена...»

Да. В дальнюю область,
В заоблачный плёс
Ушёл моё приятель
И песню унёс.
С тех пор не слышали
Родные края:
«Гренада, Гренада,
Гренада моя!»

Отряд не заметил
Потери бойца
И «Яблочко» — песню
Допел до конца.
Лишь по небу тихо
Сползла погода
На бархат заката
Слезинка дождя...

Новые песни
Придумала жизнь...
Не надо, ребята,
О песне тужить.
Не надо, не надо,
Не надо, друзья...
Гренада, Гренада,
Гренада моя!

1940

★ ЦК ВЛКСМ принял постановление о направлении:
1600 комсомольцев на строительство Челябинского
тракторного завода,
1000 добровольцев на Амурстальстрой.

Всего на стройки третьей пятилетки комсомол направил 300 тысяч членов ВЛКСМ.



Построены (строительство начато в 1938 г.):
нефтепровод Малгобек — Грозный (диаметр 250 мм, протяженность 100 километров);
нефтепровод Гора — Горская (диаметр 255 мм, протяжённость 56 километров);
подводящие трубопроводы с Эмбинских промыслов к нефтепроводу Гурьев — Орск;
продуктопровод Грозный — Армавир (диаметр 305 и 355 мм, протяженность 394 километра.
К началу Великой Отечественной войны насчитывалось более 4 тысяч километров магистральных трубопроводов.

Родина

Стихи Ю. Полухина, музыка С. Туликова

Родина,
Мои родные края,
Родина,
Весна и песня моя,
Гордою судьбою,
Светлою мечтою
Мы навеки связаны с тобой!

Да будет над страную
Небо голубое
И рассветный луч золотой!

Родина,
Тебе я славу пою.
Родина,
Я верю в мудрость твою.
Все твои дороги,
Все твои тревоги
Я делю с тобой, земля моя!

Дай мне любое дело,
Чтобы сердце пело,
Верь мне, как тебе верю я!

...всё больше созревало убеждение, что его место там, на передовой...

БОРИС ЩЕРБИНА / Виктор Андриянов,
Владимир Чирсков. — М.: Молодая гвардия,
2009. — (Жизнь замечательных людей)

На исходе 1939 года началась война с Финляндией. «Ввиду того, что вылазки на советскую территорию не прекращались, у Советского правительства оставался только один путь к достижению безопасности северо-западной государственной границы — отдать приказ войскам Ленинградского военного округа дать решительный отпор агрессивной финской военщине, — отмечается в многотомной “Истории Второй мировой войны. 1939–1945”. — Приказ последовал 30 ноября. Одновременно СССР еще раз предложил Финляндии заключить договор о дружбе и взаимопомощи. Но на это предложение правительство Финляндии не реагировало и объявило войну СССР» (М., 1974. Т. 3. С. 361).

1 декабря, как сообщило ТАСС, в городе Териоки было «создано народное правительство Финляндской Демократической Республики. Президиум Верховного Совета постановил признать народное правительство Финляндии и установить дипломатические отношения между Союзом ССР и ФДР».

Спроси сегодня, что такое ФДР, пожалуй, не каждый из знатоков ответит. Та недолгая война осталась в тени Великой Отечественной и почти забыта. А вот Борис Евдокимович Щербина до конца своих дней помнил строки Александра Твардовского о той войне незначительной.

Выписываем из «Личного листка по учету руководящих кадров»:

«IX. 1937–1.1940 — студент института инженеров железнодорожного транспорта. Харьков.

1.1940—III.1940 — солдат-лыжник 316 отд. лыжн[ого] эскадр [она]. Финский фронт.

III. 1940—II. 1942 — студент института инженеров железнодорожного транспорта, г. Харьков, г. Ташкент».

Это подлинник. Быстрый, летящий почерк Щербины...

В те зимние дни сорокового года газеты писали о героях борьбы с белофиннами — красноармейцах Койде, Колпакове, командире части Зиновьеве... Щербина, как и его сокурсники, внимательно следил за новостями с фронта. И все больше созревало убеждение, что его место там, на передовой...

В институте, судя по документам, с которыми нам удалось познакомиться, о том, что их студента зачислили солдатом-лыжником, не знали. «Незначительная война» завершилась 13 марта 1940 года. Через несколько

дней в ХИИЖТе «состоялись довыборы комитета комсомола». Выбирали взамен товарищей, которые получили новые назначения: один стал председателем профкома, второй возглавил районный комитет Осоавиахима, третий готовится к защите дипломного проекта, а Щербина, как писал «Кировец», «выбыл неизвестно куда». Почему выбыл? Куда именно? Ответов нет — военная тайна!

Впрочем, такие тайны долго не живут. Борис возвращается с фронта, переполненный впечатлениями. Друзья расспрашивают, что это такое — лыжный эскадрон, как там было...

Как там было на самом деле, он не рассказывает даже дома. Не вспоминает и через годы с самыми близкими людьми. Лишь однажды, много лет спустя...

Вместе с Борисом Евдокимовичем летел в командировку начальник главка министерства Юлий Васильевич Андрейчев. Юлий мальчишкой пережил оккупацию родной Керчи, на его глазах немцы расстреливали ровесников... Вот тогда министр и сказал о своих ровесниках на финской войне: они замерзали на ходу.

Сокурсники быстро поняли: Щербину лучше не расспрашивать, все равно ничего не скажет. Или тут же переведет разговор на другую тему:

— Ребята, давайте делом займемся...

О Борисе с гордостью рассказывали харьковские газеты: «Отличник ХИИЖТа, доброволец — участник на фронте борьбы с белофиннами. Кандидат на Сталинскую стипендию». В кандидатах он ходил недолго.

28 июня 1940 года на первой полосе вузовской газеты в подборке «Наши студенты-отличники — Сталинские стипендиаты» снова появляется фотография Бориса Щербины. Подборку фотографий сопровождают выдержки из приказа народного комиссара транспорта Л. Кагановича. Документ № 124/Ц от 13 июня 1940 года стоит перечитать:

«В честь шестидесятилетия товарища Сталина — вождя большевистской партии и народов СССР, гениального творца революционной теории, вдохновителя и организатора расцвета в СССР новой, действительно революционной науки, кото-рая ломает старые, отжившие традиции, нормы и установки, Советом Народных Комиссаров СССР установлены для выдающихся студентов-отличников стипендии имени Сталина...»

По Харьковскому институту инженеров железнодорожного транспорта имени С. М. Кирова нарком приказал зачислить на стипендию имени Сталина семерых студентов, в том числе Щербину Бориса Евдокимовича.

Замсекретаря комитета комсомола института Борис Щербина охотно отзывается на просьбу вузовской многотиражки выступить в газете. Тема — воспитание комсомольцев. Свои заметки Борис так и называет — «О воспитании комсомольцев». Начало, разумеется, в духе времени: «...Комсомол

призван воспитывать молодежь в коммунистическом духе...» А дальше Щербина анализирует «поступки отдельных комсомольцев», которые нарушают трудовую дисциплину, пропускают занятия, аморально ведут себя в быту. «Комсомол, — считает автор, — должен воспитывать членов своей организации методом убеждения. Вместе с тем каждый комсомолец должен заниматься самовоспитанием. Из отдельных поступков складывается дисциплина студента, дисциплина комсомольца» («Кировец» от 20 февраля 1941 г.)...

Из автобиографии Б. Е. Щербины:

«В июне 1942 г. был направлен Харьковским обкомом КП (б) Украины для работы в должности секретаря обкома комсомола по военной работе. После эвакуации из области работал в ЦК ВЛКСМ инструктором спецотдела до февраля 1943 г., когда вновь возвратился в Харьковский обком ЛКСМУ на прежнюю работу — секретарем по военной работе».

Признаемся, открывая эту страничку биографии нашего героя, мы не рассчитывали на неожиданные открытия. Недолго, несколько месяцев, работал в ЦК ВЛКСМ. Писал, наверное, справки. Возможно, раз-два слетал куда-нибудь в командировки — все-таки спецотдел. Да, командировок было всего две. Первая — «в г. Елец для выполнения спецзадания», а вторая — в Сталинград. В этой командировке инструктор спецотдела ЦК ВЛКСМ Борис Щербина находился с 26 ноября 1942 года по 8 февраля 1943 года. Два с половиной месяца в сражающемся Сталинграде. Но об этом надо рассказать по порядку.

...Анкета собеседников Щербины удовлетворила. 24 августа 1942 года секретарь ЦК ВЛКСМ Н. Михайлов подписал выписку из протокола № 428 заседания секретариата ЦК ВЛКСМ: «Утвердить тов. Щербину Б. Е. инструктором ЦК ВЛКСМ, сохранить зарплату -1000 рублей».

Командировка инструктора спецотдела ЦК ВЛКСМ Бориса Щербины в Сталинград продолжалась 74 дня: с 26 ноября 1942-го по 8 февраля 1943-го.

Жаль, конечно, что Борис Евдокимович не оставил воспоминаний об этих днях. Мы попытаемся по документам тех лет, свидетельствам очевидцев реконструировать события, тот участок фронта, который держал героический комсомол Сталинграда. Сразу же поблагодарим за помощь Людмилу Павловну Овчинникову, журналиста и писателя, историка Сталинградской битвы. Она выросла в Сталинграде, пережила там оборону и наступление...

— И как только отбили немцев, нас собрали и отправили в пионерский лагерь. Меня там на ноги поставили. Значит, кто-то думал о нас.

Думал и заботился комсомол. Ребята обходили подвалы, землянки, собирали беспризорников, сирот.

«7 декабря комсомольская организация начала свою работу в освобожденной от немецких захватчиков части города — Рынок, Спартановка, совершенно разрушенных рабочих поселках. Уцелевшее население живет в ямах. Нет ни одной семьи, где бы не было погибших.

Начали с самых простых дел. Собрали и вывезли 47 детей. Отделали медпункты, отстроили баню, пекарню. На Новый год организовали подарки для детей...

5 декабря 1942 года городской комитет обороны Сталинграда утвердил список из 273 добровольцев-комсомольцев и молодых коммунистов. Их направили “в штаб партизанского движения Сталинградского фронта для подготовки и дальнейшего использования по назначению”.

...В те же дни знаменитую 62-ю дивизию генерала Родимцева пополнили 2200 добровольцев-комсомольцев. Заявлений в два раза больше, но и отбор был строгим. “Всех добровольцев, — говорилось в постановлении Сталинградского обкома ВЛКСМ от 27 октября 1942 года, — пропустить через медицинскую и мандатную комиссии. Отобранных направить в г. Камышин, обеспечив их теплой одеждой, питанием, организовав для них товарищеские проводы”.

4 февраля на площади Павших борцов собрались сталинградцы — воины и защитники города. Хрущев, Чуйков, Родимцев ... Звучат строки письма Сталину: “Наш город ликует. Величайшая битва за Сталинград закончилась. Сталинград выстоял, Сталинград победил!”

Теперь на очереди — Харьков!

...Фронт все дальше и дальше отодвигается на запад, — писала “Комсомолка” 25 февраля 1943 года. — Харьков начинает исполинский труд — восстановление мирной жизни в городе...»

Первые комсомольские дела... Подобрать помещения для госпиталей и помочь их оборудовать. Пять комсомольских госпиталей переданы врачам. Создан комсомольский батальон охраны порядка. Летучий отряд обходит квартал за кварталом, площадь за площадью и срывает таблички с немецкими названиями. Следом за бойцами в Харькове высадилась фронтовая бригада московского театра имени Вахтангова. Секретари обкома комсомола, в их числе и Борис Щербина, принимают участие в совещании партийного и советского актива Харьковской области. Самые неотложные задачи: дать Харькову хлеб, восстановить водопровод, готовиться к севу, поднимать заводы...

В подшивке газеты «Социалистычна Харківщина» нам удалось найти небольшую статью секретаря Харьковского обкома комсомола Б. Щербини «Девчата! Вас ждут заводы» (19 июня 1943 г.). Приведем ее в переводе с украинского:

«Комсомольцы и молодежь освобожденных районов Украины всеми силами помогают восстановить сельское хозяйство, разрушенное немецкими оккупантами. Девушки села Каменки Двуреченского района, отвечая на первомайский приказ товарища Сталина, решили поехать работать на заводах тракторной промышленности Советского Союза. Патриотический почин девушек села Каменки нашел горячую поддержку среди комсомольцев и молодежи освобожденных районов нашей области. 675 девушек Двуреченского

района подали заявления с просьбой направить их на заводы тракторной промышленности.

Из Волчанского района поступило 772 заявления. По неполным данным, в Велико-Бурлуцкий райком ЛКСМУ поступило 618 заявлений от молодых патриотов. Свыше 500 заявлений есть в Шевченковском районе. В райкомы комсомола обращаются даже старики, пожилые женщины и просят: “Направьте нас работать на заводы, мы этим поможем Красной армии”.

Нельзя без волнения читать заявления патриотов. Две девушки — сестры Мария и Екатерина Кизим из Велико-Бурлуцкого района пишут: “Наш отец и два брата сражаются с фашистами в рядах Красной армии. Мы также хотим принести больше пользы родной Отчизне и поэтому обратились в райком ЛКСМУ с просьбой направить нас на работу в тракторную промышленность”.

Принесла заявление Анна Келеберда. До войны она работала токарем на Харьковском тракторном заводе. И теперь с большой охотой хотела бы поехать на один из тракторных заводов.

Много собраний проведено в Волчанском районе. Сотни юношей и девушек приняли участие в этих собраниях. Сердца патриотов пылают ненавистью к презренным гитлеровским выродкам. Молодежь Харьковщины, освобожденная Красной армией из фашистского рабства, стремится всеми силами помочь фронту.

На собрании в селе Ново-Александровка комсомолка Костоголова сказала: “Гитлеровские рабовладельцы вызвали у нас великий гнев и ненависть. Ведь они угнали на каторгу в Германию тысячи советских девчат и там издеваются над ними. Фашистских палачей надо беспощадно уничтожать. Мы должны помочь Красной армии, чтобы она скорее очистила всю Советскую землю от фашистской нечисти и освободила наших братьев и сестер, которые страдают на фашистской каторге. Я с радостью поеду на завод, потому что знаю: каждая машина, собранная при моем участии, поможет справедливому делу разгрома фашизма”.

Патриотический подъем — результат огромной агитационно-массовой работы.

Однако не во всех районах со стороны райкомов партии и комсомола уделяется достаточное внимание этому важнейшему государственному делу. Например, секретарь Купянского райкома КП (б)У тов. Дедков и секретарь райкома комсомола тов. Жигилий со дня на день откладывают работу по набору девушек в тракторную промышленность. Кто как не райком партии должен взять в свои руки руководство проведением этих мероприятий, помочь комсомольским организациям провести эту работу?

Набор девушек в тракторную промышленность еще не закончен. Необходимо усилить разъяснительную работу, своевременно разоблачать и разбивать вражескую агитацию. То там, то здесь пособники врага пыта-

ются запугать молодежь, выдумывая различные байки про советский тыл, сочиняя брехню про нашу промышленность.

Наша задача заключается в том, чтобы, популяризуя почин передовиков, разъяснить всей молодежи чрезвычайно важное значение работы на заводах в нынешних условиях. Молодые патриотки должны знать, что, работая на заводе, они помогут своим отцам и братьям скорее изгнать фашистские банды из нашей страны.

Б. Щербина, секретарь обкома ЛКСМУ».

Это была первая публикация Бориса в областной партийной газете. Немалое событие и для него самого, и для обкома комсомола. А главное — для дела! Секретарь обкома комсомола не засиживается в кабинете. На попутных машинах добирается в прифронтовые города и села. Горячо выступает на собраниях. Выходит с ровесниками на субботники, чтобы собрать металлолом для домен, пополнить фонд помощи детям, которые пострадали от немецких оккупантов. Такой фонд создал Харьковский обком комсомола по инициативе Бориса Щербины.

...Всего две недели после освобождения Харькова. Теперь уже фронт откатывается на запад и больше сюда не вернется. В сводках Совинформбюро гремит Донбасс — судя по всему со дня на день будут освобождены Сталино, Дебальцево... В Харьковском обкоме комсомола, горкоме все на ногах — сегодня митинг молодежи города.

О митинге молодежи Харькова написали все газеты. Подробный отчет — на половину полосы — дала «Радянська Украина» (7 сентября 1943 г.). Борис Евдокимович хранил этот номер в своем архиве.

«Просторный зал театра им. Шевченко переполнен молодежью. На лицах присутствующих сияет радостная улыбка. Молодые жители многострадального Харькова улыбаются долгожданной свободе, которую вернула им славная Красная армия. Девушки пришли с букетами роскошных цветов, школьники надели пионерские галстуки. В зале звучат советские песни. Звучат впервые за два года мук и издевательств.

На сцене появляются заместитель председателя Совета Народных Комиссаров УССР тов. В. Ф. Старченко, заместитель начальника Управления пропаганды ЦК ВКП (б) тов. Федосеев, заведующий отделом пропаганды и агитации ЦК КП (б)У тов. К. З. Литвин... руководящие работники Харьковского областного и городского комитетов ЛКСМУ, представители харьковских дивизий и комсомольских организаций предприятий и учреждений города.

Секретарь Харьковского обкома комсомола Борис Щербина еще не удостоивается отдельного упоминания в официальной хронике — да разве это главное?! Вот уж чем не будет страдать Щербина — болезненным вниманием к собственной персоне.

1941

22 июня — самая чёрная дата в истории народов Советского Союза, России.

- ★ 17 августа свыше 8 миллионов юношей и девушек приняли участие в первом комсомольско-молодёжном воскреснике в фонд обороны.
- ★ Высокими темпами сооружались: комсомольские домны и прокатные станы в Магнитогорске, Нижнем Тагиле, Новокузнецке; электростанции на Урале и в Казахстане; алюминиевый комбинат на Урале; тракторный завод на Алтае; шахты в Караганде.

К началу Великой Отечественной войны в стране насчитывалось 325 километров действующих газопроводов местного значения, самый крупный из которых Дашава-Львов (диаметр 325 мм, протяженность 70 километров).



Приём в комсомол на передовой.

Священная война

Слова В. Лебедева-Кумача, музыка А. Александрова

Вставай, страна огромная,
Вставай на смертный бой
С фашистской силой тёмною,
С проклятою ордой.

Припев:

Пусть ярость благородная
Вскипает, как волна!
Идёт война народная,
Священная война.

Как два различных полюса,
Во всём враждебны мы.
За свет и мир мы боремся,
Они — за царство тьмы.

Припев

Дадим отпор душителям
Всех пламенных идей,
Насильникам, грабителям,
Мучителям людей!

Припев

Не смеют крылья чёрные
Над Родиной летать,
Поля её просторные
Не смеет враг топтать!

Припев

Гнилой фашистской нечисти
Загоним пулю в лоб,
Отребью человечества
Сколотим крепкий гроб!

Припев

1942

- ★ 18 февраля вступил в строй завод «Амурсталь», над строительством которого шефствовал комсомол.
- ★ С 5 мая по 16 июня вблизи линии фронта, при налетах фашистской авиации, под артиллерийским обстрелом проложен бензопровод через Ладожское озеро, под «Дорогой жизни» к осажденному Ленинграду. Диаметр бензопровода 100 мм, протяженность 30 километров (в том числе 21,5 километра – подводный участок).
- ★ В течение 20 дней построен газопровод Елшанка – Саратов. На природный газ переведены крупные предприятия и электростанции Саратова.
- ★ Сдан в эксплуатацию нефтепровод Оха – Софийск (первая нитка) протяженностью 368 километров, сваренный из импортных труб диаметром 325 мм со стенкой толщиной 9,5–11 мм.

На трассе этого нефтепровода, являющегося частью будущей магистрали Оха — Комсомольск-на-Амуре, впервые в отечественной практике зимой 1941/42 гг. применен способ свободного погружения при прокладке через пролив Невельского подводного перехода длиной 9,2 километра с глубинами свыше 20 метров.

В землянке

Стихи А. Суркова, музыка. К. Листьева

Бьётся в тесной печурке огонь,
На поленьях смола, как слеза.
И поёт мне в землянке гармонь
Про улыбку твою и глаза.

Про тебя мне шептали кусты
В белоснежных полях под Москвой.
Я хочу, чтобы слышала ты,
Как тоскует мой голос живой.

Ты сейчас далеко-далеко,
Между нами снега и снега.
До тебя мне дойти нелегко,
А до смерти — четыре шага.

Пой. Гармоника, вьюге назло,
Заплутавшее счастье зови.
Мне в холодной землянке тепло
От твоей негасимой любви.

1943

★ Принято постановление ЦК ВЛКСМ:
о мобилизации комсомольцев и молодёжи для
восстановительных работ в Сталинграде;
о мобилизации комсомольцев в Донбасс.

На восстановлении города-героя Сталинграда самоотверженно работал 25-тысячный отряд молодёжи.

35 тысяч молодых добровольцев трудились на восстановлении Днепрогэса и завода «Запорожсталь».

★ Сданы в эксплуатацию:
газопровод Бугуруслан – Куйбышев (диаметр 325 мм,
протяженность 160 километров);
газопровод Похвистнево – Куйбышев (диаметр 325 мм,
протяженностью 135 километров).

К 7 ноября, к 26-й годовщине Великого Октября, завершены работы на трассе керосинопровода Астрахань — Саратов (диаметр 325 мм, протяженность 820 километров). Трубопровод построен за восемь месяцев.

Тёмная ночь

(из кинофильма «Два бойца»)

Стихи В. Агатова, музыка Н. Богословского

Тёмная ночь. Только пули свистят по степи,
Только ветер гудит в проводах, тускло звёзды мерцают...
В тёмную ночь ты, любимая, знаю, не спишь,
И у детской кроватки тайком ты слезу утираешь.

Как я люблю глубину твоих ласковых глаз,
Как я хочу к ним прижаться сейчас губами...
Тёмная ночь разделяет, любимая нас,
И тревожная чёрная степь пролегла между нами.

Верю в тебя, дорогую подругу мою,
Эта вера от пули меня тёмной ночью хранила.
Радостно мне, я спокоен в смертельном бою,
Знаю, встретишь с любовью меня, что б со мной не случилось.

Смерть не страшна, с ней не раз мы встречались в степи,
Вот и теперь надо мною она кружится...
Ты меня ждёшь и у детской кроватки не спишь,
И поэтому, знаю, со мной ничего не случится!

1944

★ Проведена мобилизация комсомольцев на строительство Сталинградского тракторного завода и угольных шахт Донбасса.

★ Построен газопровод Курдюм – Князевка (диаметр 300 мм, протяженность 30 километров).

При сооружении этого газопровода впервые в отечественной практике были осуществлены газовый дренаж в районе жилого поселка и дренажная защита газопровода вдоль трамвайных путей.

Дорожка фронтовая

Слова Б. Ласкина и Н. Лабковского, музыка Б. Мокроусова



Через реки, горы и долины,
Сквозь пургу, огонь и чёрный дым
Мы везли машины,
Объезжая мины
По путям-дорогам фронтовым.

Припев:

Эх, дорожка, фронтовая,
Не страшна нам бомбёжка любая.
Помирать нам рановато —
Есть у нас ещё дома дела.



Путь для нас к Берлину, между прочим,
Был, друзья, не лёгок и не скор.
Шли мы дни и ночи,
Было трудно очень,
Но баранку не бросал шофёр.

Припев

Может быть, отдельным штатским людям
Эта песня малость невдомёк.
Мы ж не позабудем,
Где мы жить ни будем,
Фронтовых изъезженных дорог.

Припев

1945

★ 9 Мая – День Победы Советского Союза в Великой
Отечественной войне 1941–1945 гг.



На безымянной высоте

(из кинофильма «Тишина»)

Стихи М. Матусовского, музыка В. Баснера

Горела роща под горою,
И вместе с ней пылал закат.
Нас оставалось только трое
Из восемнадцати ребят.
Как много их, друзей хороших,
Лежать осталось в темноте
У незнакомого посёлка
На безымянной высоте.

Светилась, падая, ракета,
Как догоревшая звезда.
Кто хоть однажды видел это,
Тот не забудет никогда.
Он не забудет, не забудет
Атаки яростные те
У незнакомого посёлка
На безымянной высоте.

Над нами «мессеры» кружили,
И было видно словно днём.
Но только крепче мы дружили
Под перекрёстным артогнём.
И как бы трудно ни бывало
Ты верен был своей мечте
У незнакомого посёлка
На безымянной высоте.

Мне часто снятся все ребята —
Друзья моих военных дней,
Землянка наша в три наката,
Сосна, сгоревшая над ней.
Как будто вновь я вместе с ними
Стою на огненной черте
У незнакомого посёлка
На безымянной высоте.





- ★ **Орден Ленина комсомолу – за выдающиеся заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны Советского Союза против гитлеровской Германии, за большую работу по воспитанию советской молодёжи в духе беззаветной преданности социалистическому Отечеству**

Годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) — этап ускоренного развития новой отрасли строительного производства — строительства трубопроводов.

- ★ **Подводный трубопровод через Ладожское озеро длиной свыше 20 километров, в 2–2,5 километрах от линии фронта, построен меньше чем за 1,5 месяца.**
- ★ **Подводный трубопровод Оха – Комсомольск через пролив Невельского проложен для подачи нефти с острова Сахалин на материк.**
- ★ **Газопровод от Елшанского месторождения до Саратова снабдил при-фронтovou город топливом.**
- ★ **Керосинопровод Астрахань – Саратов протяженностью 850 километров, диаметром 325 мм был построен по решению Государственного Комитета Обороньы.**
Газопроводы из Вугуруслана и Похвистнево дали газ Куйбышеву.

Начато сооружение первого дальнего газопровода Саратов – Москва (диаметр 325 мм, протяженность 788 километров, рассчитан на рабочее давление 5,5 МПа). Сеть трубопроводов увеличилась на 1559 километров.



Строительство газопровода Саратов-Москва

1946

- ★ ЦК ВЛКСМ принял постановление об участии комсомольских организаций в восстановлении 15 разрушенных фашистами старейших городов: Новгорода, Пскова, Киева, Минска, Смоленска, Севастополя, Орла и ряда других. 100 тысяч юношей и девушек в нерабочее время отработали 25 миллионов человеко-часов.
- ★ Завершено сооружение первенца газовой индустрии — газопровода Саратов — Москва. На трассе этого газопровода был применен поточно-скоростной метод строительства; освоена сварка труб в зимнее время, а также сварка встык труб со стенкой толщиной 6,25 мм, предназначенных для газовых магистралей высокого давления.
- ★ Газ Саратова пришел в Москву, в пять раз увеличена подача «голубого топлива» в столицу.



1947

★ Начата подача нефти по трубопроводу Туймазы – Уфа.



Нефтепровод Туймазы–Уфа. 1946–1947



Участники прокладки Башкирских маршрутов

1948



★ Орден Ленина комсомолу – за выдающиеся заслуги перед Родиной в деле коммунистического воспитания советской молодёжи и активное участие в социалистическом строительстве, в связи с 30-летием со дня рождения ВЛКСМ

★ Создан первый роторный экскаватор КГ-65. Выпущены роторные экскаваторы ЭР-1 и ЭР-2 на базе трактора С-80.

★ Построены газовые магистрали:
Дашава – Киев (диаметром 529 мм, протяженность 512 километров),
Кохтла-Ярве – Ленинград (диаметром 529 мм, протяженность 202 километра).



Газопровода
«Кохтла-Ярве —
Ленинград»

Комсомольцы — беспокойный сердца

Слова Л. Ошанина, музыка А. Островского

Солнцу и ветру навстречу,
На битву и доблестный труд,
Расправив упрямые плечи,
Вперед комсомольцы идут!

Припев:

Комсомольцы — беспокойные сердца,
Комсомольцы все доводят до конца.

Друзья, вперед,
Нас жизнь зовет!

Наша Родина кругом цветет!

Те, кто тревог не боится,
Кто сердцем дорогу нашел,
Кто смело к победе стремится, —
Такие идут в комсомол.

Верим всегда мы в удачу,
В мечты нашей светлой полет.
Недаром большие задачи
Нам партия наша дает.

Припев:

Комсомольцы — беспокойные сердца,
Комсомольцы — все доводят до конца.

Друзья, вперед,
Нас жизнь зовет.

Наша Родина кругом цветет.

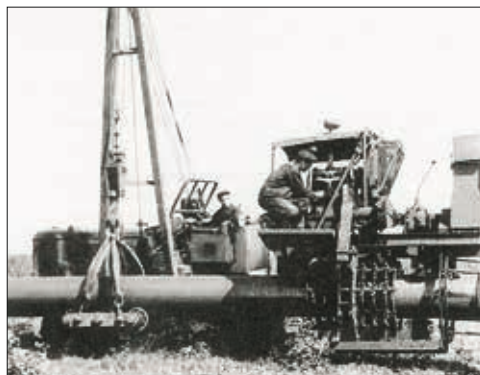
1949

- ★ 29 марта – 7 апреля 1949 года работал XI съезд ВЛКСМ
- ★ Принято постановление ЦК ВЛКСМ об отборе комсомольцев на работу в город Комсомольск-на-Амуре.

Усилены поисковые работы на газ. Открыт ряд новых месторождений газа, в том числе Шебелинское.



Так собирали трубы в плети



Первые специальные агрегаты

- ★ Московский радиозавод начал выпуск телевизора КВН-49 – первого массового отечественного трёхпрограммного телевизионного приёмника



1950

- ★ Открыто Северо-Ставропольское газовое месторождение. Нефть Туймазинских промыслов пошла на нужды народного хозяйства.
- ★ Начато сооружение газовых магистралей Шебелинка — Днепропетровск, Кохтла-Ярве — Ленинград и других трубопроводов.
- ★ На трассе Дашава — Киев — Брянск — Москва впервые применена автоматическая сварка под флюсом (ранее применялась газопрессовая и до нее только ручная электродуговая).



- ★ Для сооружения нефтепровода Туймазы — Омск впервые применены трубы диаметром 529 мм.

Создается теория сооружения нефтяных и газовых магистралей. Организуется специальный научно-исследовательский центр НИИСтройнефть, переименованный впоследствии во ВНИИСТ.

1951

★ Вступил в строй газопровод Дашава – Киев – Брянск – Москва (диаметр 529 мм, общая протяженность с сооруженным ранее газопроводом Дашава – Киев, более 1300 километров).



1952

★ Продолжается активное сооружение нефтепроводов от Туймазинских промыслов



Одна из башкирских трасс

1953

★ Найден газ в Тюменской области близ села Березово, что стало началом освоения новой нефтегазоносной провинции. «Открытие века» — так впоследствии назвала это событие мировая пресса.



1954

★ 19 – 27 марта 1954 года состоялся XII съезд ВЛКСМ



Строительство
нефтепровода
Туймазы – Уфа

1955

★ По призыву ЦК ВЛКСМ на стройки предприятий железобетонных изделий, объявленные ударными комсомольскими, прибыло 17 тысяч юношей и девушек.

За 1951–1955 гг. было построено 2548 километров магистральных газопроводов.



На строительстве продуктопровода Туймазы – Уфа

1956



★ Орден Ленина — за большие заслуги комсомольцев и молодёжи в социалистическом строительстве, освоении целинных и залежных земель.

В мае ЦК КПСС и Совет Министров СССР обратились к комсомольским организациям, комсомольцам и комсомолкам, ко всей советской молодёжи с призывом направить своих лучших представителей на новостройки Сибири, северных и восточных районов страны, Донбасса. 3 июля из Москвы ушёл первый эшелон с посланцами комсомола на стройки Сибири и дальнего Востока.

★ На год раньше запланированного срока вступил в строй газопровод Ставрополь – Москва протяженностью 1254 километра.

Строительство этого газопровода ознаменовало переход к трубам диаметром 720 мм. Впервые в Советском Союзе вдоль трассы газопровода построена радиорелейная линия связи.

★ Вступил в строй нефтепровод Туймазы – Омск, первая нефтяная магистраль из труб диаметром 529 мм.

★ **Построены газопроводы:
Серпухов – Ленинград,
Анастасиевская – Крымская – Новороссийск,
Шебелинка – Харьков и др.**

Впервые для магистралей применены трубы диаметром 720 мм и приспособленные для работы с ними машины и механизмы.

Выпущены дизель-электрические роторные экскаваторы ЭР-5 и ЭР-5А.

Впервые в мировой практике созданы и проверены в производственных условиях новые изоляционные материалы: на основе битума и порошковой резины (ранее применялась битумо-каолиновая мастика) и бризол.

Рассказывает Сергей Карпетович Аракелян



Саратовская область.
Посёлок Степное.
Автопортрет
начальника СУ-2
треста № 5
«Нефтегазстрой»

«В 1956 году, когда началась всесоюзная компания по освоению целинных и залежных земель, Строительному управлению № 2 было поручено строительство объектов двух целинных зерносовхозов «Труд» и «Зерновое», двух машинотракторных станций (МТС) и четырёх крупных зерноскладов для будущего урожая на железнодорожных станциях Ершово, Дергачи, Деловое и Озинки. Строительство сельхозобъектов для специализированного управления было явно не профильным. С трубопроводного строительства пришлось

переквалифицироваться на новое. Причём СУ-2 было единственным управлением в тресте «Нефтегазстрой», кому поручили строительство таких объектов.

Освоение целины было объявлено Всесоюзной комсомольско-молодежной стройкой, с первых же дней поставлено на контроль партийных и советских органов. Необходимо было в кратчайшие сроки на целинных землях, как говорится, с нуля построить благоустроенное жилье с объектами соцкультбыта, дороги, обеспечить водо- и электроснабжение, т.е. создать полный инфраструктурный комплекс. Работы начались практически одновременно на многих площадках, отдаленных друг от друга на расстояние 200–600 километров. Достаточно сказать, что совхозы «Труд» и «Зерновое» от Саратова находились в 1100 и 700 километрах соответственно. Все площадки оторваны от дорог и каких-либо коммуникаций, кругом на сотни километров простирались ковыльные степи. Мне, как главному инженеру управления, пришлось взять организацию работ на этих объектах под личный контроль.

Вскоре начали прибывать комсомольско-молодежные бригады из разных республик и областей. Молодежь, энтузиасты, но практически без какой-либо элементарной строительной специальности. Всех прибывших расселяли в палатках, в то время даже вагон-домиков не имели. Испытали много трудностей, но они, видимо, всегда будут, такова доля первопроходцев. Строителям всегда труднее, чем другим. Однако, примечательной чертой того времени был какой-то особый настрой у людей, стремящихся делать как можно больше, лучше, внести свой личный вклад в общее большое дело. Но и недостатки, просчеты, ошибки, конечно, были. Такова жизнь.

Из молодежи, прибывшей по комсомольским путевкам, формировали бригады во главе с опытными бригадирами-наставниками, на месте обучали строительным специальностям маляров, плотников, штукатуров, каменщиков...

На железнодорожные станции, которые находились от строящихся объектов на расстоянии 250–400 километров, начали поступать строительные материалы, щитовые дома и общежития, горюче-смазочные материалы, автотранспорт, строительная техника. Все это надо было доставить на площадки строительства при полном бездорожье. В осенне-зимний период выручали тракторные сани. Воду возили бочками за 50–60 километров. Освещение обеспечивали передвижными электростанциями, да и то в определенное время суток...

Тем не менее, совхозные усадьбы стали расти на глазах. Началось комплектование совхозов и МТС своими кадрами.

Мне приходилось на автомобиле ГАЗ-69 неделями курсировать между стройплощадками, преодолевая сотни километров пути по бездорожью. Благодаря постоянной помощи обкома, облисполкома удалось укомплектовать стройки рабочими кадрами. Общая численность работающих на этих объектах перевалила за 2,5 тысячи человек. Одновременно со строительством

совхозных усадеб приступили к строительству дорог, линий электропередач, бурению водяных скважин. В этот период, в период обустройства, не покладая рук, работали механизаторы вновь созданных совхозов, МТС, начали пахать целинные земли...»

Уже на второй год освоения целины были получены высокие урожаи. Многие строители, в том числе и С. К. Аракелян, были награждены медалями «За освоение целинных земель».

Сергей Карапетович продолжает:

«Я подружился с главным инженером МТС и при каждой поездке в совхоз «Труд» заезжал к нему домой. В этом же совхозе впоследствии, только уже летом, случилось еще одно приключение.

Так как стройка была объявлена комсомольско-молодежной, часто приезжали с проверкой разные высокопоставленные комиссии. В один из летних дней мне звонят из Саратовского обкома партии и просят приехать к первому секретарю обкома Шибаеву Алексею Ивановичу.

Я тут же поехал. Он попросил рассказать, как идут дела на строительстве объектов совхоза, хотя он, конечно, знал, что по темпам строительства мы опережали все стройки по области.

После моего короткого доклада он сообщает, что в Саратов прибыл первый секретарь ЦК ВЛКСМ В. Е. Семичастный с группой товарищей. Хотят посмотреть организацию работы комсомольско-молодежных бригад на строительстве целинных объектов. Так как у нас дела идут лучше, обком партии рекомендовал начать ознакомление с зерносовхозов «Труд» и «Зерновое». Поэтому я вместе с инструктором обкома, должен сопровождать гостей.

В тот же вечер на поезде выехали в город Пугачев. Нас там встретило местное руководство и далее на трех машинах-вездеходах ГАЗ-69 поехали в совхоз «Труд».

После прибытия в совхоз, ознакомления с объектами строительства, встречи с молодежью, уже поздно вечером, нас пригласили в казахскую юрту на ужин. В районе строительства в юртах проживало несколько казахских семей, они уже работали в совхозе.

Сначала гости отказались от этого приглашения, но когда им объяснили, что отказ очень обидит добродушных хозяев-казахов, согласились пойти. В юрте все разместились на полу, на ковровой подстилке, накрытой разными национальными блюдами.

Главное национальное блюдо — это целиком тушеный барашек, мясом которого угощает лично сам хозяин-аксакал. Блюдо называется «бешбармак», что в переводе означает «пять пальцев»: тушеную баранину едят руками, «пятерней». Но самое пикантное в этом ритуале — «асате», когда хозяин юрты своей пятерней набирает мясо и сам должен положить гостю в рот.

Мы расселись на коврах, я сидел рядом с Семичастным. Когда сказал ему, что предстоит такой ритуал, он аж побледнел. Только и выдал: «Это же не гигиенично». Мы его убедили, что если он не примет мясо в рот из руки аксакала, это будет пренебрежением к национальным обычаям и традициям. Через некоторое время аксакал, сидевший на корточках напротив Семичастного, как экскаватор ковшом, нагрёб своей пятернёй баранины и потянулся к почетному гостю, чтобы положить ему в рот щедрую порцию...

Семичастный смотрел на эту руку, как кролик на удава. После наших подсказок он приподнялся и открыл рот. Аксакал еле втиснул в него мясо. Некоторое время Семичастный сидел с этим кляпом во рту, не мог глотать, чувствовалось, что у него спазмы в горле. Кое-как проглотил, сидит без движения. Мы рекомендовали ему выпить напиток или рюмку водки. Он принял рекомендацию, выпил приличную дозу водки... Через некоторое время извинился и вышел.

Когда мы отъехали от юрты на 4-5 километров, попросил остановить машину. Вышел, освободился от всей принятой пищи и всю дорогу до следующего совхоза не разговаривал.

В течение последующих двух дней кроме чая практически ни к чему не притрагивался. После посещения следующего совхоза высокие гости уехали в Саратов. Я отправился на строительство своих объектов. На прощание гости выразили удовлетворение ходом строительства, положительно оценили нашу заботу о комсомольско-молодежных бригадах, организацию их труда и быта, обучение строительным профессиям...

Аракелян Сергей Карапетович. Биографическая справка

Родился 11 ноября 1928 в селе Казанчи Ленинанканского района Армянской ССР.

В 1935-1945 гг. учился в армянской средней школе в Баку, параллельно в 1940-1942 гг. занимался в художественной студии при Доме пионеров.

В 1950 году окончил архитектурно-строительный факультет Азербайджанского индустриального института. Получил направление на работу в трест «Саратовнефтегазстрой» Миннефтепрома СССР. Приступил к работе мастером в подразделении треста (Песчано-Уметское нефтегазовое месторождение, ныне посёлок Красный Октябрь). В декабре назначен прорабом и направлен на строительство компрессорной станции Кологривовская газопровода Саратов — Москва.

В 1952 году назначен начальником участка СУ-1 с переводом в посёлок Елшанка (пригород Саратова).

В 1953 году вступил в ряды КПСС, избран секретарём комсомольской организации СУ-1, членом райкома комсомола.

В 1954 году в должности главного инженера СУ-2 переведён в посёлок Анисовка Саратовской области.

В 1955 году назначен начальником СУ-2. Управление перебазировано в посёлок Степное Саратовской области.

В 1960 году окончил Высшие инженерные курсы Госстроя СССР и НИИ организации, механизации и технической помощи строительству Академии строительства и архитектуры СССР, назначен на должность управляющего вновь создаваемого треста № 5 «Нефтегазстрой» (город Саратов). В 1966 году трест № 5 «Нефтегазстрой» назначен исполнителем программы создания подземных хранилищ газа (ПХГ) на базе Елшано-Курдюмского, Песчано-Уметского и Степновского месторождений.

В 1970 году трест № 5 «Нефтегазстрой» награждён орденом Трудового Красного Знамени за досрочное выполнение коллективом треста заданий пятилетнего плана и достижение высоких производственных показателей в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности. В 1971 году на базе треста № 5 «Нефтегазстрой» создано Производственное объединение «Приволжскгазпромстрой». На должность начальника объединения назначен Аракелян С. К.

В 1972 году создано Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, в его состав передано объединение «Приволжскгазпромстрой».

В октябре 1975 года назначением на должность начальника Сметно-договорного управления Миннефтегазстроя СССР.

В августе 1976 года назначен на должность начальника Главнефтегазспецстроя.

В декабре 1978 года назначен на должность заместителя Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. В 1984 году ему поручено руководство внешней экономической деятельностью Миннефтегазстроя СССР.

В 1988 году окончил Высшую коммерческую школу в области внешнеэкономической деятельности при Академии народного хозяйства СССР.

1990 октябрь — 1991 январь. Во время военного конфликта между Ираком и Кувейтом («Буря в пустыне»), специальным правительственным распоряжением был назначен Уполномоченным от СССР по эвакуации советских специалистов из Ирака и Кувейта.

В 1991 году назначен Генеральным директором международного консорциума по строительству газотранспортных систем Греции.

В 1998–2008 гг. — советник президента акционерного общества «Стройтрансгаз» по вопросам внешнеэкономической деятельности.

14 декабря 2007 года избран действительным членом Академии технологических наук Российской Федерации.

Почётный Член Российского Союза Нефтегазостроителей.

«Меня воспитал флотский КОМСОМОЛ...»

В. Д. Сизов. Фонд «Ветеран
нефтегазстроя» им. Б. Е. Щербины

Сегодня в нашей стране вряд ли найдётся профессиональный нефтегазостроитель второй половины двадцатого века, не знающий Валерия Демидовича Сизова. Он прошагал завидный путь по трассам трубопроводов, по грандиозным ударным стройкам топливно-энергетического комплекса... В 1971 году из рук легендарного Министра газовой промышленности СССР, Героя Советского Союза Алексея Кирилловича Картунова принял орден «Знак Почёта». В 2015 году удостоен одной из наиболее престижных корпоративных наград — медали имени Бориса Евдокимовича Щербины. 58 лет на самых, пожалуй, сложных, «нервных» участках: председатель объединённого построечного комитета, заместитель управляющего трестом (заместитель генерального директора акционерного общества) «Союзгазспецстрой» по кадрам и социальным вопросам... Продолжает активно работать с отраслевым ветеранским корпусом.

Валерий Демидович вспоминает:

«Первого ноября сорок девятого года, так и не победив привезенную с фронта болезнь, на моих глазах умер отец. Мама отвела меня на кухню и сказала: — “Сынок, вот и не стало твоего папы. Помочь тебе я вряд ли смогу. Добивайся в жизни всего сам”.

Тогда я, наверное, не сразу понял, что детство так быстро закончилось...

После окончания средней школы в 1954 году поступил на учёбу в техническое училище № 3 при Подольском механическом заводе им. Калинина (бывший “Зингер”). Через год получил специальность фрезеровщика широкого профиля с квалификацией пятого! (один из всей группы) разряда.

В 1956 году призван на военную службу в Военно-морской флот СССР. Через год в Кронштадте прошёл “курс молодого бойца” в 38-м минно-артиллерийском учебном отряде им. Сладкова, получил воинскую специальность артэлектрика приборов управления стрельбой (ПУС) Главного калибра крейсеров. Направлен для прохождения службы на флагман Черноморского флота — крейсер “Михаил Кутузов”. В 1957 году вместе с командой крейсера участвовал в заграничном походе на Балтику, а затем с визитом дружбы в Югославию и Албанию. За достойное несение службы командование крейсера направило в адрес матери несколько благодарственных писем».

С флотского комсомола начиналась «закладка» качеств, необходимых для работы с людьми. Как говорит Валерий Демидович: «Меня воспитал флотский комсомол...» Там же, в Севастополе прошёл двухгодичную партийную школу, влился в ряды членов КПСС.

Предоставим слово широко известному советскому писателю Аркадию Алексеевичу Первенцеву.

ВЫХОД В ОКЕАН (извлечение)

Контр-адмирал чуточку подтрунивал над «косматой» Балтикой, как назвал ее один журналист, находившийся на борту крейсера «Михаил Кутузов» при переходе из Севастополя в Ленинград.

— Косматая Балтика, — еще раз буркнул в русые усы контр-адмирал Чалый, завершив решительную атаку на короля, окруженного на шахматной доске...

Командующий отрядом кораблей Черноморского флота контр-адмирал Чалый любил шахматную игру и находил в ней удовлетворение, может быть, еще потому, что играл неплохо и ему почти все проигрывали. Но Ярошевич тоже славился как шахматист, и в данном случае шансы были одинаковые. И Чалый улыбнулся, еще раз посмотрел на своего смущенного соперника...

Гости, находившиеся на корабле, гости «прощального визита», как назвал их Чалый, ушли с крейсера на берег.



Флагман
Черноморского
Военно-морского
флота
Крейсер «Михаил
Кутузов»

— Мутит. Море со мною обращается на «ты».

Дождь. Волна все выше. «Косматая» Балтика по-прежнему капризничает. Девятнадцатого августа в семь тридцать объявили большой сбор на юте. Из-за облаков выглянуло солнце.

Плечо к плечу в каре построились матросы. В середине — офицеры. На переносной трибуне — микрофон. У микрофона — Голота.

Исполнилось два месяца с тех пор, как наш корабль вышел из Севастополя и взял курс на Балтику, говорит он. — Первый этап нашего похода окончен, и мы

вступаем во второй этап. Через полчаса наш отряд снова отправится через девять морей и Атлантический океан в родное Черное море, в Севастополь. Митинг, посвященный выходу нашего корабля в поход, объявляю открытым.

Море дымится, шумит. Вьется, трепещет большое полотнище флага. Оркестр исполняет Государственный гимн. Зачитывается обращение командующего флотом.

Затем из строя быстро вышел высокий, гибкий молодой офицер. Это один из лучших офицеров корабля — капитан-лейтенант Ярцев. Он говорит о решениях XX съезда КПСС, о необходимости дальнейшего сближения с народно-демократическими странами, о необходимости каждому на своем посту выполнить задачи, поставленные партией.

Можно без труда понять, что в этот момент каждый матрос и офицер про себя продумывает, как он сам решит свою маленькую задачу в общей цепи коллективных усилий.

Представим на миг остывшие котлы, а раз так — замершие турбины, иссякнувшую энергию, рассредоточенную со скрупулезной последовательностью во все точки корабля... И, может быть, поэтому выступление котельного машиниста Лактионова, несмотря на его внешнюю неказистость, смешно надвинутый берет, производит правильное впечатление. Все знают — этот старшина справляется в горячих низах, на него надежда, и его внимательно слушают.

— Мы, котельные машинисты, с заданием справимся, — заявляет Лактионов решительно и подает вперед вместе с жестом руки свое короткое и крепкое тело. Он делает паузу, а затем продолжает убежденно и горячо говорить о бдительности как важном факторе плавания в заграничных водах.

Вслед за Лактионовым из задних рядов выходит к трибуне матрос Сизов. У него худощавое лицо, умные строгие глаза и звонкий голос. Сизов говорит о возвращении в родной Севастополь. Сизов — артиллерист, и пафос его речи обращен к боевой готовности артиллерии, которая должна выполнить любые учебные, а если потребуются, и боевые задачи. Сизов призывает своих товарищей отлично провести учебные стрельбы во время похода.

— Мы должны прийти в Севастополь на отличном корабле!

Так заключает свою темпераментную речь комендор Сизов.

Голота призывает с честью пронести по морям и океану флаг корабля, благодарит своих товарищей по походу и сам обещает бороться за звание отличного корабля.

Мастерство и дисциплина — залог успеха. Не зря говорится: «Пехота держится за землю, матросы — друг за друга». На корабле тесно сплочён коллектив. Успехи зависят от умения, мастерства и дисциплины. Будь ты наилучшим человеком, с прекраснейшим характером, с замечательным прошлым, с отметками не ниже пятерки, которые ты получал в школе, — на корабле этого

недостаточно. Здесь нужно знать, уметь, если хотите, уметь отлично. Борьба за отличный корабль — это не прихоть, не пожинание лавров — это, прежде всего, необходимость в боеспособности.

Если котельщик станет плохо работать, пар не будет поступать в машины, машины не смогут обеспечить маневра; если не будет энергии (а все на корабле строится на базе энергии), откажут приборы радиометрической службы, нельзя будет проводить моментальную наводку, стрельбу артиллерии. Неопытность рулевого может привести к катастрофе, слабая штурманская служба иногда страшнее броне-бойных снарядов противника.

Все должно работать синхронно на военном корабле. Малейшее упущение смерти подобно. Поэтому высокие требования предъявляют на корабле к каждому члену экипажа.

Прикорнул на вахте, заболтался, оторвал глаз от того или иного прибора — и, как на самолете, плачевный исход. Экипаж корабля — строгое морское братство, где нельзя покрывать недостатки друг друга. Сегодня покрыв, завтра это может привести к гибели. Настоящий друг на корабле не только тот, кто готов в любую минуту пожертвовать собой, но также тот, кто требует от своего товарища не меньше, чем от самого себя...

Большинство личного состава корабля — комсомольцы. Поэтому на собрания членов ВЛКСМ является почти весь экипаж.

Я спускаюсь в кубрики и наблюдаю за этими горячими собраниями, за молодыми людьми, поставившими перед собой большую цель, выполнение которой зависит только от них самих, тех, кто невероятными лишениями и героизмом создавал славу нашему флоту в дни жесточайших испытаний.

Вот занимается с матросами Ганджа, командир второй башни главного калибра. Его движения точны, легки, и матросы ему под стать.

Древние историки и бытописатели, склонные к вполне объяснимым преувеличениям, донесли нам ароматные страницы, повествующие о красоте различных ристалищ, волновавших сердца людей, живших в колыбельную эру человечества.

Но что может сравниться со спортивными зрелищами в Лужниках в дни Московского фестиваля! А разве древние сообщали нам своей языческой клинописью о ристалищах, подобных кремовым палубам «Михаила Кутузова», где с упоением занимаются играми, подобно икарыйским, молодые, гибкие моряки?

Замполит Пилипко хвалит Ганджу и некоторых других офицеров и старшин за их внимание к спортивным занятиям. И тут не столь важны биографические предпосылки самого замполита. Хотя он и на них ссылается. Видите ли, он когда-то работал в цирке партерным акробатом. Нет, суть — в другом. Кроме всего прочего, спорт также находится под особым наблюдением и ответственностью политработников. Латинская пословица

«в здоровом теле — здоровый дух» целеустремлена к существованию политического воспитания, где главное — воспитание духа.

...На ходовом мостике — Осиков... Маленький, ну, просто внешне мальчишка этот артиллерийский офицер. Но полюбуйтесь, как он лихо справляется с управлением корабля. Не случайно именно из артиллерийских офицеров зачастую получают командиры кораблей. От башни до ходового мостика по прямой не так далеко. По времени дальше — ступенька в десять-пятнадцать лет. И все же, когда Осиков станет командиром корабля, ему будет не больше лет, чем тому же Григорию Емельяновичу Голоте.

Голота сидит на своем «троне», прикладывает ко лбу компресс. Он тоже увлекся спортзарядкой — скользнул по мокрой палубе и рассек себе лоб. Могло быть и хуже. Поэтому Голота по-прежнему весел и ровен в обращении.

— Скоро начнем артиллерийские стрельбы, — сообщает он.

Команда носовой группы управления стрельбой главного калибра крейсера.



В центре капитан-лейтенант В. Ф. Винограденко. В верхнем ряду второй справа старшина 2-й статьи В. Д. Сизов

Атлантика. Сам по себе артиллерийский «бой» между эсминцем и крейсером, проведенный в условиях, приближенных к подлинно боевым, замечателен тем, что он проходил в Атлантическом океане. Тут были ветры, принесенные из раскаленной пустыни Сахары, недалекий циклон, рожденный на куполе шестого континента, могучая зыбь океана, течение, несущее на своем фосфоресцирующем гребне водоросли тропических морей.

В «бою» участвуют люди, выученные советскими старшинами и офицерами, люди, получившие знания в советских учебных заведениях, работающие с приборами и орудиями, сделанными руками советских рабочих. Ну и что ж такого, что мы сейчас мчимся в океане, наименование которого неправомерно присвоено агрессивному блоку? Сам-то экстерриториальный батюшка-океан не виноват.

Итак, учебная боевая тревога!..



Над бухтой родного Севастополя звучит:

Ах, Таня, Таня, Танечка...

Слова В. Коростылева, В. Лифшиц, музыка А. Лепина

Исполнители сёстры Шмельёвы

Ах, Таня, Таня, Танечка
С ней случай был такой,
Служила наша Танечка
В столовой заводской,
Работница питания
Приставлена к борщам,
На Танечку внимания
Никто не обращал.
Не может быть,
Представь себе,
Никто не обращал.

Был в нашем клубе заводском
Весёлый карнавал,
Всю ночь боярышне одной
Весь зал рукоплескал,
За право с ней потанцевать
Вели жестокий спор
Фанфан-Тюльпан с Онегиным,
С Ромео мушкетёр.

И вот опять в столовую
Приходят слесаря,
О дивной той боярышне
С восторгом говорят,
Она была под маскою
Её пропал и след,
Эй, Таня, Таня, Танечка,
Неси скорей обед.

Глядят, а им боярышня
сама несёт обед.

Представь себе,
Не может быть,
Сама несёт обед.

1957

- ★ С мая 1956 года по декабрь 1957 года в ряды строителей встали 400 тысяч добровольцев.
- ★ 25 августа, на четыре месяца раньше срока, были сданы в эксплуатацию первые три комсомольские шахты: «Донецкая комсомольская», «Закарпатская комсомольская», «Киевская комсомольская».

На строительстве газопровода Косов — Черновцы проведены опытные работы по внедрению совмещенного способа выполнения изоляционно-укладочных работ.

- ★ Начато строительство транссибирской нефтепроводной магистрали Уфа — Омск — Иркутск.
- ★ За 2,5 месяца проложен газопровод Шебелинка — Днепропетровск (диаметр 720 мм, протяженность 176 километров).
- ★ 4 октября СССР вывел на орбиту первый в мире искусственный спутник Земли!



Способности раскрывались при решении проблем

Валентин Никитин. Комиссары эпохи созидания. Тюмень. ООО «Печатный Дом «ЦЕССИЯ». 2011

...В 1957 году Владимира Зинченко призвали на военную службу. После торжественных проводов привезли в Свердловск. Новобранцы ждали посадку на другой поезд. Смотрят, подвыпивший мужчина перелез ограждение памятника Я. М. Свердлову, обнял скульптуру и заплакал:

— Георгий Константинович, за что тебя так раздолбал этот Никита?

Спутал бедолага председателя ВЦИК с маршалом Г. К. Жуковым, которого в том году вывели из состава Политбюро ЦК КПСС и освободили от должности Министра обороны.

Служил Владимир Зинченко в Эстонии, в артиллерийском полку. Прошёл курс молодого бойца, научился метко стрелять из дивизионных миномётов с закрытых огневых позиций. Он как командир стрельбы подавал команды:

— Веер сосредоточенный, координаты: икс 15, игрек 18!

Связист узбек Мухитдинов команды передавал дальше на свой лад:

— Ветер средневосточный, икысы 15, игрыки 18!

Но всё делал правильно. Намечалась проверка уровня политической подготовки. Вызывали беспокойство знания Мухитдинова, так как он плохо ещё понимал по-русски. Посоветовали ему:

— Если тебя о чём-нибудь спросят, ты скажи: «Будь проклят этот Аденауэр!»

Аденауэр являлся в те времена канцлером ФРГ, вовлёкшим страну в НАТО.

Через какое-то время Владимиру присвоили звание старшего сержанта и назначили старшиной полковой школы. Его избрали секретарём комсомольской организации школы и в комсомольское бюро полка. Год ходил на занятия в дивизионную комсомольскую школу.

Военная служба очень нравилась, даже подумывал о сверхсрочной. Хотя без взысканий тоже не обходилось. Однажды инспектировавший воинскую часть командующий артиллерией Прибалтийского военного округа генерал-майор Беликов похвалил его за меткую стрельбу и наградил отпуском на 10 суток с поездкой домой. В армии В. Зинченко приняли в КПСС.

После увольнения в запас поступил в Краснотурьинский индустриальный техникум. И вскоре его избрали секретарём комсомольской организации техникума, членом профкома, затем членом бюро горкома комсомола. В актив вовлекли многих ребят, вернувшихся с военной службы. Создали многочисленную и очень боевую добровольную народную дружину.

Велось соревнование на лучшую комнату в общежитии. Как-то Володя с другими активистами ходил с проверкой по комнатам, где жили учащиеся отделения «Промышленное и гражданское строительство», самые хулиганистые в техникуме, в том числе и девушки. В одной из комнат, обнаружив беспорядок, Володя предложил:

— Давайте вызовем их на заседание комитета комсомола.

Девушки загородили дорогу секретарю:

— Ставь пятёрку, иначе целовать начнём!

Очень сильной в техникуме была волейбольная команда, делила 1-2-е места по области с Нижнетагильским горно-металлургическим технику-

мом. Неплохих показателей добивались в конькобежном спорте, в турнирах по хоккею с мячом. Заливали два катка. Завоёвывали призы в легкоатлетической эстафете на приз газеты «Красноурьинский рабочий». Агитбригада с лекциями и концертами объезжала близлежащие посёлки.

Когда при Хрущёве начались перебои с продажей мяса, цены впервые после окончания войны повысили, рабочий Урал загудел. В Красноурьинск приехал второй секретарь обкома КПСС Ештокин, в клубе алюминиевого завода состоялось собрание партийно-хозяйственного актива. Электронизники окружили партработника, не выпускали из зала: «Вы нам зубы не заговаривайте, мясо давайте или сами к горячим печам становитесь». Ештокин пообещал решить вопрос. Он позвонил в Москву и получил разрешение взять мясо из государственного резерва. Студентов техникума привлекли в качестве грузчиков. Когда они зашли в склад длиной, может, с полкилометра, то ахнули — все морозильники оказались забитыми мясом. Потом они возмущённо говорили секретарю комитета комсомола:

— Пошёл ты подальше со своим Хрущёвым!

В настоящее время цены и на мясо, и на другие продукты питания повышаются постоянно, и никаких протестных акций, разве что побрюзжат обыватели на кухне.



Комсомольско-молодёжная бригада Карпунинского леспромхоза, третий справа — бригадир Владимир Зинченко

В хрущёвские времена вошло в моду на собраниях, конференциях избирать почётный президиум. Зинченко зычным голосом старшины торжественно произносил заученную фразу: «Вношу предложение избрать почётный президиум собрания в составе Политбюро ленинского Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза во главе с верным ленинцем Никитой Сергеевичем Хрущёвым!»

На состоявшемся вскоре активе Зинченко произнёс эту фразу, но без последних слов. Зал встал и зашумел. Володя сел в президиум. К нему подошёл сзади первый секретарь горкома В. Ф. Малов:

— Выйди за кулисы... Ты почему обрубил фразу? Ведь если дойдёт до верхов, нам всем не поздоровится!

— Я не мог иначе!

Выпуск из техникума состоялся в конце 1964 года. В декабре Владимир Зинченко получил диплом, а на Новый год поехал в Пермь и женился. На свадьбе сам играл на гармонии, сам пел и плясал. Привёз новую родню в Таёжный, где свадьба продолжилась. В разгар её мать спросила:

— Вы хоть зарегистрировались?

— Мы ещё не успели.

Шум сменился гнетущей тишиной.

Дядя жены, слепой фронтовик, танкист сказал:

Сядь-ка рядом со мной.

Он ощупал лицо жениха и сказал:

— Нормальный парень, надёжный. А ну-ка все за стол, свадьба продолжается!

В свадебное путешествие молодожёны поехали в неведомый Урай, взяв с собою приданое: матрац, ватное одеяло, простыни, подушки. Владимир имел право выбора места работы, являясь членом распределительной комиссии, но тянул время, говорил:

— Я согласен ехать хоть куда.

Хитрил комсорг. В кармане у него и ещё шести выпускников уже лежали вызовы из НПУ «Шаимнефть», приезжал в техникум главный энергетик Г. П. Шанин и сагитировал. Зинченко должны были на конференции избрать вторым секретарём горкома комсомола, хотя он отказывался. На конференцию не пошёл. Стал сниматься с партийного учёта, первый секретарь горкома В. Ф. Малов сказал:

— С учёта тебя не снимем, накажем за нарушение партийной дисциплины.

— Владимир Фёдорович, я ведь не в Сочи еду и не в Ташкент, а туда, где сегодня особенно трудно. Ведь не зря же ЦК партии принял постановление отпускать коммунистов, едущих в Западную Сибирь обустривать нефтяные месторождения, беспрепятственно.

— Ну, раз так, то желаю тебе успехов.

И пожал руку.

Добрались до Урая. Жить оказалось негде. Первую ночь спали в кабинете начальника нефтепромыслового управления Э. К. Журавлёва на столах и стульях, благо постельное бельё с собой привезли, ещё три ночи — на полу у Шанина. Хотел уехать, но денег на обратную дорогу не было. Заместитель начальника по быту сказал:

— Едьте к Катлышину в Сухой Бор.

На подъёмные купили валенки и меховые рукавицы. Дали грузовик ГАЗ-51. Добрались по бездорожью на нефтепромысел, его начальник развёл руками:

— Свободного жилья нет. Может, согласитесь пожить в Мулымьинском общежитии?

Приехали в посёлок лесозаготовителей Мулымья. Комендант показала комнату, где зияла дыра в стене, в неё влетали воробьи с улицы. Кровати поставили на кухне, рядом комната, где жили два зазимовавших речника и два нефтяника. Они пили беспробудно, приводили каких-то девиц. Сорвали дверь с петель на кухню. Володя под подушку положил топор. До мордобоя, правда, дело не дошло. Он уезжал на целый день на работу в Урай. Когда возвращался, то видел, что у Тамары глаза красные от слёз.

— Ты опять плакала? Держись, потерпи немного.

Пошёл опять к Журавлёву, тот вызвал заместителя по быту:

— Этот специалист нам нужен, где хочешь, найди для него жильё.

Зинченко отправили на энергопоезд, где выделили двухместное купе. Он принёс доски, нарастил полку, натаскал угля, затопил котелок, укрепил свечку для освещения. Ветер по Конде гуляет, стучит обломанными сучьями по железной крыше. Рай земной с милой в шалаше! Позже рядом поселились другие специалисты: Ф. Маричев, В. Поликарпов, Б. Шадрин, Ю. Снегирёв, Н. Минин, Е. Аболмасов и другие. Дружно жили, Тамара готовила ужины на всю компанию. Её оформили лаборантом энергопоезда. А в апреле получили однокомнатную квартиру в микрорайоне № 1 с печкой, туалет во дворе. В августе дали нормальную двухкомнатную квартиру в деревянном доме, приехали родители, тоже стали работать в НПУ.

Владимира Павловича приняли инженером отдела капитального строительства, он курировал строительство энергетических объектов, в том числе таких важных, как обустройство энергопоезда, ЛЭП-35 до головных сооружений нефтепровода Шаим — Тюмень, до Сухоборского резервуарного парка, на Мортымьинско-Тетеревское месторождение, трансформаторы, котельные. Приходилось молодому специалисту брать на себя согласование технических решений, ведь зачастую сначала сооружали жизненно важные объекты, а уж потом приходила проектно-сметная документация. Строили там, где на сегодняшний день надо, а платили строителям по титульным спискам объектов, по которым открыто финансирование. Поэтому не обходилось без путаницы. Однажды возникла острая потребность строительства ЛЭП на какой-то объект, начальник электромонтажного участка В. Н. Бойко отказывался строить:

— Нет в плане. Вы объект так назовите, чтобы мы не работали бесплатно. Журавлёв собрал совещание. Зинченко предложил профинансировать за счёт обустройства энергопоезда.

— Так по нему уже сметно-финансовый расчёт исчерпан, — сказал начальник ОКСа. — Пока нет. Вот у меня в эту тетрадь занесены все процентовки. Начальник управления возмутился:

Зачем нам такой ОКС, где нет нормального учёта. Разгоню вас всех, оставлю одного Зинченко.

На другой день он подписал приказ о назначении молодого специалиста старшим инженером. Осенью обязанностей добавилось, Владимира Павловича избрали секретарём партийной организации НПУ «Шаимнефть».

В июне 1965 года Ураю присвоили статус города, весной следующего года стали формировать партийные и комсомольские органы. Зинченко пригласила к себе заместитель секретаря парткома Шаимских нефтепромыслов З.И. Менщикова.

— Горком партии предлагает Вам возглавить комитет комсомола Шаимских нефтепромыслов с правами райкома, опыт работы с молодёжью у вас большой.

— Что Вы, Зоя Ивановна, мне уже 28 лет, предельный возраст для пребывания в комсомоле, у меня семья, другие интересы.

— Надо, Владимир Павлович!

— И какой там оклад?

— Пока небольшой — 120 рублей в месяц плюс коэффициент 0,3.

Зинченко как старший инженер получал около 300 рублей с премиями.

— А как же мы будем жить? Ведь у нас ни кровати нормальной нет, ни шкафа для белья, ни стола. Спим на топчане из досок.

— Володя, не смотри в сегодняшнюю тарелку.

Разговор продолжили в кабинете у секретаря парткома Н. Г. Салихова.

— Меня тоже сорвали с производства, я буровик. Кому-то ведь нужно за такое важное дело браться. Поработай хоть год. Может, вместе уйдём.

Пришлось подчиниться партийной дисциплине.

Комсомольские организации уже существовали на всех предприятиях, но реальных дел было мало. Комитет комсомола решил спланировать актив на общегородских мероприятиях: спортивных соревнованиях, молодёжных тематических вечерах, воскресниках. Заработал «Комсомольский прожектор». Комсомольцы треста «Шаимгазстрой» начали возводить методом народной стройки спортзал. Потом всем городом строили плавательный бассейн у энергопоезда. Когда соорудили и запустили горячую воду, она из него вытекла через микропоры. Зинченко выпросил у начальника СУ-10 Г.И. Рубанко листовой металл, сделали так называемую рубашку. Но требовалось решить ещё ряд проблем, в том числе очистки воды. В итоге получилась добротная градирня.

Развернули соревнование молодёжных бригад, начальника комсомольско-молодёжной вахты из Шаимской конторы бурения Николая Бурдыку избрали делегатом XIV съезда ВЛКСМ.

Организовали лыжный переход Урай — Тюмень. Комиссаром назначили заместителя секретаря комитета Шаимских нефтепромыслов Николая Исаева. Он же, манси по национальности, читал лекции в национальных

посёлках. В Таргелях состоялся митинг с участием работников обкома комсомола. Много занимались внутрисоюзной работой, приёмом, постановкой комсомольцев на учёт, розыском не снявшихся с учёта — ведь шёл обмен комсомольских документов. Когда начинали работать, то Кондинский райком комсомола передал 400 учётных карточек, через год их уже насчитывалось 800. Ханты-Мансийский окружком ВЛКСМ даже обобщал опыт урайцев.



В комитете
комсомола Шаимских
нефтепромыслов,
слева — секретарь
Владимир Зинченко.

Прошёл год. Зинченко стал напоминать в горкоме КПСС, что он уже староват для работы с молодёжью. В июне 1967 года его избрали секретарём парткома треста «Шаимгазстрой», но числился он заместителем начальника СУ-6. Окунулся в гущу партийных дел. Проработал несколько месяцев, и управляющий трестом В. Д. Чернышов предложил ему возглавить СУ-6, сказал, что с начальником Главтюменнефтегазстроя А. С. Барсуковым и с Н. Г. Салиховым вопрос согласован. Это было самое крупное по численности управление, возводящее объекты соцкультбытового назначения. Оно стало работать с отставанием. Первой проблемой нового начальника стала выплата зарплаты при допущенном перерасходе фонда на эти цели. Нужно ехать оформлять перерасход в главк. Но рабочие деньги требуют, грозят забастовкой. Сходил в городскую контору Стройбанка, И.И Краева выдала деньги в счёт отпусков. Посоветались с парторгом и председателем стройкома, решили выдавать женщинам, не имеющим мужей, холостякам. Приехал на строящуюся школу № 4 — сидячая забастовка.

— Бабоньки, — обратился Владимир Павлович к отделочницам, — можете меня растерзать, но в кассе управления нет ни рубля. Я обещаю через неделю расплатиться, уже отправил главного инженера оформлять перерасход в главк.

Удалось уговорить. Начальник главка деньги на зарплату выделил, а главного инженера от должности освободил. Пришлось начальнику СУ-6 самому влезать в наряды. «Николай Семёнович, — говорил он новому главному инженеру, — меня трудно провести, я ведь работал бракёром-десятиком,

знаю, что такое туфта в нарядах, сам их немало написал». Стал внедрять комплексные бригады и другие новшества. За год только жилья ввели 28 тысяч квадратных метров.

— Неудовольствие выразила Менщикова, когда, вернувшись из отпуска, узнала, что Зинченко возглавил СУ-6. Она видела в нём перспективного партийного работника, заставила поступить на заочное отделение ВПШ. Потом приехал в Урай первый секретарь Ханты-Мансийского окружкома КПСС П. М. Телепнёв, пригласил на беседу Зинченко. Рассказывай, как дела.

— Трудновато. Проблемы со строительными материалами. Перерасход зарплаты восполняем.

— Я тебя не о том спрашиваю. Как же ты закрыл на замок партком?

— Да нет. Партком функционирует, регулярно проводим заседания. У меня ведь два заместителя. Я прочитал в журнале «Партийная жизнь» о положительном опыте работы крупной партийной организации с не освобождённым секретарём. А ведь этот журнал — орган ЦК КПСС.

— Что ж, изучим ваш опыт.

Вскоре приехала из окружкома бригада из четырёх человек. Досконально всё проверила. Управляющего и секретаря парткома треста вызвали в Ханты-Мансийск. Зинченко привёз шесть листов ватмана с графиками роста объёмов работ, выполняемых трестом, производительности труда, снижения себестоимости, вовлечения работающих в движение за коммунистическое отношение к труду, охвата политической и экономической учёбой и т.п. Секретарь парткома доложил, выступили проверяющие. В заключение Телепнёв сказал:

— Мы возлагали большие надежды на товарища Зинченко, когда направляли его на партийную работу. У него поначалу неплохо получалось. А потом он стал применять партизанские методы.

После заседания управляющего и секретаря парткома пригласили в кабинет первого секретаря. Здесь тот напустился на Чернышова:

— Этот — молодой ещё, небитый, а ты ведь лысый уже. Работать управляющим надоело? Чтоб с завтрашнего дня он сидел в парткоме.

Когда вышли, Чернышов проворчал:

— Нехорошие игрушки.

По приезду он позвонил Барсукову, тот сказал:

— На красный свет не погрёшь.

В марте 1969 года Зинченко избрали заместителем председателя Урайского горисполкома. Отказ во внимание не приняли. Ему же хотелось вернуться на производство, начальник НПУ предлагал должность главного энергетика. В апреле председатель горисполкома Р. М. Мкртычев уехал на месячную учёбу в ВПШ, Владимир Павлович остался на хозяйстве. Приехал в Урай Телепнёв, зашёл в горисполком.

- Здорово, а где председатель?
- На курсах повышения квалификации.
- А ты почему не на учёбе?
- Меня уже выучили в прошлом году на бюро окружкома.

Телепнёв расхохотался.

Через год Владимира Павловича избрали заместителем председателя Ханты-Мансийского окрисполкома, где он ведал вопросами просвещения, здравоохранения, культуры, коммунального хозяйства, строительства жилья, объектов соцкультбыта и многими другими. Немало приходилось решать проблем и по новым городам, росшим в округе, как грибы после дождя, и по другим рабочим посёлкам, сёлам и деревням, в том числе тем, где жили северные народности.

Зинченко Владимир Павлович



Родился 16 августа 1938 г. 1953–1957 гг. — маркировщик, разметчик, десятник, бригадир разделки Карпунинского леспромхоза в поселке Таежный Свердловской области

1957–1960 гг. — служба в Советской армии

1960–1964 гг. — студент Краснотурьинского индустриального техникума. В 1974 г. окончил (заочно) Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1987 г. — Тюменский индустриальный институт

1965–1966 гг. — инженер, старший инженер отдела капитального строительства Нефтепромыслового управления «Шаимнефть» (Урай, Тюменская область)

1966–1969 гг. — секретарь объединенного комитета ВЛКСМ Шаимских нефтепромыслов, секретарь парткома треста «Шаимгазстрой»

1969–1970 гг. — заместитель председателя Урайского горисполкома

1970–1974 гг. — заместитель председателя Ханты-Мансийского окрисполкома

1974–1981 гг. — первый секретарь Нефтеюганского горкома КПСС

1981–1986 гг. — заместитель начальника Главтюментрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (Сургут, Тюменская область)

1986–1991 гг. — начальник Управления рабочих кадров и быта, первый заместитель начальника Главного управления социального развития, кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР

В последующие годы, вплоть до трагической гибели в 2014 году в автомобильной катастрофе, В. П. Зинченко возглавлял компанию «Нфтегазстрой-

курорты». Благодаря его энергии, богатому опыту и настойчивости, бывший пансионат «Аксаковские Зори» Миннефтегазстроя СССР преобразован в современное лечебно-курортное учреждение. Одноимённый санаторий неизменно пользуется высоким спросом ветеранов. Активно работал в Совете Российского Союза Нефтегазостроителей, всемерно поддерживал, в том числе благотворительными финансовыми пожертвованиями, деятельность Фонда «Ветеран нефтегазстроя».

Владимир Павлович Зинченко избирался депутатом Урайского, Нефтеюганского, Сургутского городских, Ханты-Мансийского окружного Советов депутатов трудящихся, членом Тюменского обкома КПСС. В знак признания заслуг в августе 2000 года решением Нефтеюганской районной Думы ему присвоено звание «Почётный гражданин Нефтеюганского района».

Почётный работник Миннефтегазстроя СССР В. П. Зинченко награждён двумя орденами «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда». Он удостоен высшей награды Российского Союза Нефтегазостроителей — медали имени Алексея Кирилловича КОРТУНОВА (2007), лауреат премии (медали) имени Бориса Евдокимовича ЩЕРБИНЫ (2005).

1958

★ 15-18 апреля 1958 года работал XIII съезд ВЛКСМ.

Введён новый значок члена ВЛКСМ. В неизменном виде был официальным комсомольским значком до 1991 года. Начиная с этого съезда, стали выпускать съездовские значки.



7 мая Пленум ЦК КПСС одобрил инициативу Ленинского комсомола, объявившего шефство над строительством предприятий химической, нефтяной и газовой промышленности.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР принимают постановление «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжения предприятий и городов СССР».

Поставлена задача — обустроить месторождения нефти и газа в Западной Сибири, Средней Азии, на Мангышлаке и протянуть от них магистрали на Урал, в Центр и на Запад страны.

На основе накопленного опыта созданы рекомендации по технологии работ, как на севере, так и на юге страны.

- ★ Начато освоение труб диаметром 1020 мм.
- ★ Досрочно закончено строительство газопровода Шкапово — Ишимбай — Магнитогорск протяженностью 376 км, первого из серии магистральных трубопроводов для подачи газа на Урал.
- ★ Сдан в эксплуатацию нефтепровод Альметьевск — Горький
- ★ Ко дню 41-й годовщины Великого Октября завершено сооружение газопровода Джаркак — Бухара (участок магистрали Джаркак — Бухара — Самарканд — Ташкент). Положено начало развитию крупнейшего в СССР Бухаро-Хорезмского газоносного района..

Форсирование рек Амударья, Акдарья, Карадарья



Размыв уреза





Устройство перехода под железной дорогой



Протаскивание дюкера



Засыпка траншеи

1959

- ★ 6 января ЦК ВЛКСМ призвал комсомольские организации развернуть соревнование за досрочный ввод 27 пусковых объектов химии.
- ★ На строительство и электрификацию железных дорог по общественному призыву направлено 25 тысяч молодых рабочих.
- ★ Заключено соглашение между странами-членами СЭВ о строительстве нефтепровода «Дружба».
- ★ Введен в действие газопровод Серпухов – Ленинград (диаметр 720 мм, протя-женность более 800 километров, из них свыше 34 километров проложено через непроходимые болота, 446 километров через обводненные участки).





Навеска пригрузов



Сварка



Дадим газ
Ленинграду

В дорогу друзья!

Сл. Алексей Фатъянов, муз. Анатолий Ленин

На трудных дорогах всегда впереди
Семья комсомольская наша.
И сердцу от радости тесно в груди,
Но всё ж мы завидуем старшим.

Порою нам просто обидно до слёз,
Ну честное слово — обидно,
Что строить не нам довелось
Комсомольск,
Магнитку, Шатуру, Хибины.

Ну пусть удалось нам
не много пройти,
И сделано нами не много.
Мы к счастью идём —
значит нам по пути!
В дорогу! В дорогу! В дорогу!

Веди же, счастливая юность моя,
В заветные дали родные!
И там, где пройдем мы,
возникнут моря,
Сады зашумят молодые!

За дело, друзья! По рабочим местам!
Пусть встречный пронесится ветер!
Мы твёрдо уверены: будут и нам
И наши завидовать дети!

Пускай удалось нам не много пройти,
И сделано нами не много.
Мы к счастью идём —
значит нам по пути!
В дорогу! В дорогу! В дорогу!

1960

- ★ Свыше четырёх тысяч добровольцев по комсомольским путёвкам прибыли на ударные стройки Красноярского края. В начале 1960-х создана единая нефтепроводная система, соединяющая основные нефтедобывающие районы с нефтеперерабатывающими предприятиями страны.
- ★ Сформированы региональные газовые системы: центральная – от Краснодарского и Ставропольского краев к Москве, Ленинграду, в Прибалтику; уральская – от Бухаро-Хивинского и Туркменского газоносных районов к Уралу.
- ★ Газопроводные системы Восточно-Украинская, Западная, Поволжская, Кавказская и Среднеазиатская соединяются между собой.
- ★ Трубопроводную систему страны пополняют газопровод Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск; нефтепроводы: Альметьевск – Горький – Рязань – Москва, Уфа – Омск – Иркутск и ряд других.

На строительстве трубопроводов стали применять: сварочные установки ПАУ-500, в дальнейшем внедрены установки ПАУ-601, ПАУ-602, ПАУ-1001; трубосварочные базы; на трассах сварку поточно-расчлененным методом.

Сконструированы новые мощные роторные экскаваторы ЭТР-231 и ЭТР-253.

- ★ Вступил в строй первый в стране высокогорный газопровод Карадаг – Акстафа – Тбилиси – Ереван, обеспечивший газоснабжение республик Закавказья (диаметр 529–720 мм, протяженность, с отводами, 856 километров).
- ★ Введена в действие на всем протяжении первая среднеазиатская газовая магистраль Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент. Положено начало созданию мощной газовой промышленности в Узбекской ССР.

- ★ Развёрнуто сооружение нефтепровода «Дружба», не имеющего равных в Европе по мощности, дальности транспортировки нефти и числу перекачивающих станций.
- ★ Построен газопровод Дашава – Минск протяженностью 662 километра.

Факел газопровода
Дашава — Минск
зажжён.
Г. Минск. 30 сентября
1960 года



1961

- ★ 19 января принято решение ЦК ВЛКСМ о направлении в порядке общественного призыва на строительство и электрификацию железных дорог 20 тысяч молодых рабочих.

За четыре месяца трудовой вахты в честь XXII съезда КПСС на всесоюзных ударных комсомольских стройках сданы в эксплуатацию 38 важных производственных объектов в Сибири, на дальнем Востоке, Севере и Донбассе.

- ★ 21 марта геологи Тюменской области на правом берегу Оби недалеко от посёлка Мега закончили бурение скважины, которая дала фонтан нефти. Это положило начало новым открытиям сибирской нефти, развитию нового нефтяного района в нашей стране. «Жемчужина в ожерелье» – Самотлорское нефтяное месторождение.

- ★ 12 апреля НАШ Юрий Гагарин совершил первый в мире космический полёт.



Он сказал:
«Поехали...»

- ★ Завершена прокладка газопровода Саратов – Горький – Иваново – Череповец (диаметр 529, 720 и 820 мм).
- ★ Введен в эксплуатацию нефтепровод Горький – Рязань (диаметр 720 мм, протяженность 394 километра).
- ★ Уложены первые километры труб на трассе газопровода Бухара – Урал.



Г. И. Шмаль. «...В Тюмень я приехал в самом начале 1966 года и сразу окунулся в гущу событий...»

Из эксклюзивного интервью
федеральному изданию
«Территория опережающего
развития». № 2 (Август) 2017

...В 1961 году меня избрали вторым секретарём Березниковского горкома комсомола. Поначалу сопротивлялся, не хотел уходить с производства, но, как показало время, напрасно. Комсомол дал мне всё. Даже с супругой, с которой пять лет назад сыграли золотую свадьбу, я познакомился благодаря комсомолу...

— *Какие задачи стояли перед комсомолом той поры?*

— Улучшить жизнь вокруг: производственную, общественную, культурную, спортивную... Одно из самых ярких воспоминаний, как мы создали в Березниках комсомольский оперативный отряд. Нам стали поступать сигналы, что в городе беспокойно в вечернее время, постоянно случались драки на танцах, хулиганство. А я продолжал своё институтское увлечение спортом. Ходил в зал борьбы. Рядом занимались боксёры. Лидером у них был хороший парень, мастер спорта по боксу Владимир Воробьёв.

И мы создали в помощь сотрудникам милиции оперативный отряд из борцов и боксёров. Вначале в него входило около пятидесяти человек. Стали по вечерам патрулировать улицы, приходиться на развлекательные мероприятия. Березники — город молодёжный. Спортсменов все знали и уважали. И если до этого не было танцев, где кого-нибудь бы не побили, то через полгода стало совершенно спокойно. Наше начинание активно поддерживал горком партии. Очень довольна помощью ребят была местная милиция. Это создало авторитет горкому комсомола и в горкоме партии и среди населения. Отряд в итоге вырос до двухсот человек. Командиром его был В. Воробьёв.

Комсомольцы были в постоянном поиске новых методов работы. Одним из самых действенных и важных стал «Комсомольский прожектор», высвечивающий производственные недостатки. С его помощью активизировали молодых инженеров, специалистов других технических специальностей, которым было интересно участвовать в совершенствовании производства, а ведь раньше комсомольский актив состоял в основном из пионервожатых, учителей.

Технари вникали достаточно глубоко, вносили дельные предложения. Руководство обязано было реагировать на их инициативу. В Москве, в ЦК

комсомола был создан центральный штаб «Комсомольского прожектора», который возглавил видный деятель комсомольского движения Ю. В. Торсуев. Действенную помощь начинанию оказывал комитет партийно-государственного контроля при ЦК КПСС, имевший в ту пору непререкаемый авторитет.

Город Березники был построен в период первых пятилеток. Почти все руководители его предприятий были людьми молодыми. Естественно, они, вчерашние комсомольцы, горячо нас поддерживали. В итоге мы сумели организовать активную работу. В 1963 году из московского штаба «Прожектора» в Березники приехал Евгений Таранов.

Он изучил и высоко оценил опыт местного штаба. В итоге в середине 60-х годов меня пригласили в Москву.

КОМСОМОЛ, МОСКВА, «ПРОЖЕКТОР»

— *Какие вопросы Вы решали, работая инструктором при штабе «Комсомольского прожектора» в ЦК комсомола?*

— «Прожектор» находил недоработки в разных сферах жизни общества. Я изучал проблемы трудоустройства подростков в союзных республиках, занимался повышением уровня подготовки трудящихся в системе профтехобразования, улучшением быта молодых тувинцев. Потом «Комсомольский прожектор» обратился в сферу обслуживания. Нужно было найти предприятие, которое имело бы положительный опыт такой работы. Выбор пал на подмосковное предприятие «Юность», занимавшееся пошивом детской и подростковой одежды.

Коллектив «Юности» был чисто женский — около двух тысяч представительниц прекрасного пола. Руководил им очень интересный директор — В. Ф. Цветков. Мы создали на предприятии штаб «прожектора» из молодых специалистов. Попросили В. Ф. Цветкова каждую планерку начинать с доклада актива штаба. Он отнесся к начинанию с некоторой долей иронии, но через полгода работа начала приносить свои плоды. В итоге ЦК комсомола одобрил опыт работы «Комсомольского прожектора» предприятия «Юность». Это было в декабре 1965 года.

А за год до этого ЦК комсомола объявил освоение нефтяных и газовых месторождений Тюменской области — Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Возникла необходимость усилить местное комсомольское движение свежими перспективными кадрами. В итоге первый секретарь Тюменского обкома партии Б. Е. Щербина обратился в ЦК с просьбой прислать толковых ребят. Выбор пал на меня, и не только из-за успешной работы в «Прожекторе». У нас в Березниках были ударные комсомольские стройки, и я ими вплотную занимался.

И вот второй секретарь ЦК комсомола Борис Николаевич Пастухов вызвал меня к себе и предложил работу в Тюмени. Столица нефтегазового края была тогда для меня terra incognita. По логике вещей следовало бы отказаться. В Москве — жильё, интересная работа, у супруги неплохо складывалась карьера в газете «Правда», сын Максим ходил в хороший детский сад. И всё же мы приняли предложение, о чём никогда не жалели. Этот небольшой по московским меркам сибирский городок дал мне всё, что имею. Круг моих друзей на 90 процентов состоит из тюменцев, здесь я состоялся как комсомольский и партийный руководитель, управленец.

ГОРОД, КОТОРЫЙ МНЕ ДОРОГ



— *Как начиналась ваша работа в областном центре?*

— В Тюмень я приехал в самом начале 1966 года и сразу окунулся в гущу событий. 19 января состоялась областная комсомольская конференция, на которой меня избрали первым секретарём обкома комсомола. На мероприятии выступил Министр газовой промышленности, Герой Советского Союза А. К. Картунов, которого пригласил Б. Е. Щербина. Эта практика продолжилась и далее. Постоянными участниками всех комсомольских конференций и пленумов стали ведущие специалисты нефтегазовой отрасли. В итоге рождались очень полезные мысли и предложения,

которые внедрялись в жизнь. Одним из важных шагов в организации Всесоюзной ударной комсомольской стройки стало создание комсомольско-молодёжных коллективов на ведущих направлениях работы. А что было тогда наиважнейшим? И в геологии, и в нефтянке — бурение. Появились очень продуктивные буровые комсомольско-молодёжные бригады, зажглись звезды В. В. Китаева, Н. Д. Глебова и многих других знаменитых бригадиров.

Тюменскому комсомолу очень повезло, ведь руководители опорных главков нефтегазовой отрасли были людьми грамотными, с прогрессивным мышлением и к тому же молодые, не боявшиеся рисковать. Главным инженером В. И. Филановскому (Главтюменнефтегаз), Л. И. Ровнину («Тюменьнефтегеология») и Ю. П. Баталину (Главтюменнефтегазстрой) тогда еще и сорока лет не исполнилось. Они всячески поддерживали инициативы молодёжи.

Жизнь показала правильность ставки и на ударные комсомольские отряды. Это была самая эффективная форма наполнения строек рабочими кадрами. «Ударные»... Откуда столь странное название? Все очень просто:

в войну ударными назывались элитные части, вводимые в бой на решающем направлении.

Особенно отличилась группа ребят из Харькова. Отряд состоял из 100 человек. Все владели рабочими строительными специальностями. В итоге за лето они построили на месте своей дислокации — в Урае, ряд важных объектов, возведение которых студентам обычно не доверяли. На День строителя я приехал в этот город. В разговоре с командиром отряда Анатолием Мандриченко услышал мнение о том, что хорошо будет перенести в рабочие коллективы некоторые принципы жизни студенческих строительных отрядов — такие, например, как сухой закон, создание устава.

Дисциплина в студенческих отрядах в то время была очень жёсткой. Не дай Бог кто-то из ребят хоть кружку пива выпьет — сразу поедет домой! Отборочный конкурс в отряд на Тюмень был как в престижный институт — по 25–30 человек на место, потому что помимо получения жизненного опыта на севере можно было и деньги неплохие заработать. За два летних месяца студенты получали около 800 рублей (тогда это был месячный оклад министра).

Осенью в Тюмени мы провели совещание, на которое пригласили Анатолия Мандриченко. Он приехал и поделился своими мыслями. В итоге с одобрения министерства родилась идея создать в качестве эксперимента первое комсомольско-молодёжное строительное управление. Так при тресте «Шаимгазстрой» было основано «КМСМУ-1». Его устав (в нём был прописан сухой закон, обязательное требование учиться тем, кто не имел образование) не в полной мере соответствовал действующему в то время кодексу о труде, но в Облсовпрофе нас поддерживали.

Задачей управления стало строительство поселка Светлый, который должен был обслуживать первый тюменский газовый промысел. Костяк коллектива составили ребята-харьковчане. Как и большинство населенных пунктов на Севере Тюменщины, Светлый начинался с нуля. Жили в палатках. Помимо бытовой неустроенности, людей проверял на прочность суровый местный климат, тучи комарья и мошек. Было много текущих производственных проблем. К примеру, не хватало строительных инструментов. У ребят поначалу на вооружении были ручные пилы. Приехавший на объект Ю. П. Баталин, увидев это, дал команду прислать бензопилы. Надо отдать должное Юрию Петровичу, если он видел проблему, то всегда помогал решать, независимо от её уровня.

Одним из первых объектов в Светлом стал пищеблок «Комарик». Изначально он состоял из двух вагончиков, а затем, с увеличением численности строителей, к зданию пристраивали и надстраивали постройки. В итоге получилось большое и красивое здание. В новом кафе-клубе образовался коллектив музыкантов. Так «КМСМУ-1» дружно, весело, азартно начали строительство поселка и объектов Пунгинской компрессорной станции.

Посёлок Светлый стал одним из лучших на северной земле. Везде были проложены деревянные тротуары. Кроме клуба «Комарик», местом притяжения жителей поселка была спортивная площадка.

В общем, молодёжь оправдала доверие и раскрыла свой потенциал. Тогда мы вышли в министерство с предложением о необходимости создания комсомольско-молодёжных трестов. Оно имело под собой почву. В это время в Тюмени работало СУ-19, которое возглавлял И. А. Шаповалов. Занималось сантехническими работами. Но ребятам из коллектива в этих рамках было тесно. Они жаждали большого дела, имели наработки по новым методам строительства. Коллектив этот очень поддерживал Ю. П. Баталин. Тогда и появилась идея комплектно-блочного строительства, которая реализовалась потом в блоки, суперблоки.

В июне 1969 года Министр подписал приказ о создании двух комсомольско-молодёжных строительно-монтажных трестов Западной Сибири — «Севергазстрой» в Надыме и «Тюменгазмонтаж» в Тюмени. Первому было поручено обустройство месторождения Медвежье и строительство города, а второму — внедрение новых методов строительства. И всё это получилось. Это был единственный прецедент в истории всего нашего комсомольско-молодёжного движения, и другого уже не будет.

— *Как возникла идея проводить научные конференции молодых учёных, которые стали стартовой площадкой для многих талантливых ребят?*

— Она пришла от этих самых талантливых ребят. Однажды вечером ко мне в кабинет зашел молодой геолог, кандидат геолого-минералогических наук Григорий Острый. Речь пошла о том, что учёная молодёжь в Тюмени закидает, не имеет выходов для своего потенциала. Григорий привёл в пример Новосибирск, где раньше работал. Там проводились научные конференции молодых специалистов, учёных.

В апреле 1966 года в Ленинские дни в Тюмени состоялась первая научная конференция. На ней прозвучало около 60 докладов представителей молодой тюменской науки. Также на мероприятии выступил Б. Е. Щербина, только вернувшийся с партийного съезда из Москвы. Гостем конференции стал А. А. Трофимук — советский учёный в области геологии и разведки нефтяных и газовых месторождений, доктор геолого-минералогических наук, академик АН СССР. Выступил на мероприятии А. Г. Аганбеян, учёный-экономист, доктор экономических наук, член-корреспондент АН СССР. Одним из первых лауреатов нашей конференции стал И. С. Никоненко, в будущем Герой Социалистического Труда.

На второй конференции выступал О. А. Москвоцев, в будущем Заслуженный геолог РСФСР, получивший за свои научные разработки Ленинскую премию. Принимал участие в наших научных конференциях тогда ещё совсем молодой геолог Иван Иванович Нестеров, который позже станет

одним из первооткрывателей крупнейшего в мире Уренгойского газового месторождения. Многие из наших молодых ребят, которые были участниками конференций, сегодня успешно работают в ведущих отраслевых вузах нашей страны. Конференции были колоссальной шкалой роста.

— *Благодаря поддержке комсомола в Тюмени появился и знаменитый теперь на весь мир атлетический клуб «Антей», который в этом году отметил своё 50-летие.*

— Да, я приезжал на празднование юбилея клуба. А началось всё в конце 1966 года. Ко мне пришёл студент индустриального института Евгений Колтун и рассказал, что хочет создать клуб культуристов. В то время зарубежное слово «культуризм» запрещено было даже называть, не то что создавать клуб. Но, тем не менее, я подумал, что спортом заниматься лучше, чем баклуши бить. Переговорил с Б. Е. Щербиной. Он тоже одобрил, единственное посоветовал правильно его назвать. Так родился атлетический клуб «Антей». Первое место, где дислоцировался клуб — небольшое помещение в 50 квадратных метров в подвале дома по ул. Одесской. Построил его для своих сотрудников Комсомольско-молодёжный тест «Тюменгазмонтаж».

Сегодня клуб имеет три больших современных зала, в которых занимаются около трёх тысяч человек. Е. И. Колтун стал Заслуженным тренером России, Заслуженным работником физической культуры РФ, председателем Федерации бодибилдинга и фитнеса Тюменской области и города Тюмени. Среди его воспитанников — много-кратные чемпионы мира.

СТАВКА НА МОЛОДЁЖЬ

— *Оцените роль молодёжи в развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири.*

— Я всегда подчеркиваю, что определяющую роль в становлении Западно-Сибирского нефтегазового комплекса сыграла именно молодёжь. На начальном этапе освоения в Тюменской области проживали около миллиона человек. Силы были ничтожно малы, а задачи стояли грандиозные.

Кто поедет в этот необжитый край? Конечно молодёжь, не обременённая семьёй, лёгкая на подъём, инициативная. На первых порах они жили в палатках, вагончики и балки считались шикарным жильём. В итоге этого всеобщего усилия за короткое время на карте Тюменской области появилось 17 новых городов! Нигде подобного не было и, наверное, уже не будет.

В начале 70-х годов Тюмень принимала по 25 тысяч студентов. Отряды выполняли колоссальный объём строительно-монтажных работ. Это в среднем на 100 миллионов рублей, что равно годовой программе примерно четырёх строительных трестов первой категории или одного небольшого главка. Работали студенты, как правило, на объектах соцкультбыта (жильё,

детские сады, школы и так далее). Это было очень нужно потому, что силы основных строителей были сосредоточены на более важном.

Сотрудничали мы и с воинскими частями. Наши посланцы ехали туда, агитировали молодых ребят после демобилизации приезжать на ударные молодёжные стройки. Особенно много у нас работало пограничников. Толковые, трудолюбивые ребята. И для многих вчерашних военнослужащих и студентов Тюмень стала второй родиной, дала путёвку в жизнь.

Один из губернаторов Тюменской области, Леонид Рокецкий, приехал в Тюмень впервые в 1966 году в составе студенческого отряда Львовского политехнического института. В 1968 году он женился на нашей активистке Галине Коробовой, которая была секретарем комсомольской организации Сургутской нефтеразведывательной экспедиции. Мой друг Василий Возняк был в этом отряде главным инженером. Тоже вырос у нас. Был заведующим строительным отделом тюменского обкома партии, потом работал в ЦК КПСС, позже стал министром по делам Чернобыля. Можно назвать десятки людей из отрядов, которые стали тюменцами. И всем нам есть что вспомнить, чем гордиться.

— *Насколько сильно было внимание к Тюмени в ту пору?*

— О грандиозной тюменской стройке писали во всех центральных газетах, телевизионщики постоянно снимали производственные сюжеты на местах. Фамилии лучших наших бригадиров знала вся страна. Частыми гостями у нас были министры, известные учёные, космонавты.



Слева направо: Первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжелников, летчик-космонавт Герой Советского Союза Б. В. Волинов, Первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б. Е. Щербина, Первый секретарь Тюменского обкома ВЛКСМ Г. И. Шмаль

Чтобы поощрить людей, показать значимость их работы к нам ехали выдающиеся артисты: советский композитор-песенник Я. А. Френкель, советский эстрадный певец, музыкально-общественный деятель, педагог И. Д. Кобзон и многие другие. На первых порах в посёлках и городах не было никаких клубов, дворцов культуры, концертной площадкой служила грузовая машина с откинутыми бортами.

В 1967 году в Горноправдинске мы проводили первый слёт молодых геологов. Командовал там тогда Фарман Курбанович Салманов. На слёте работала бригада артистов радиостанции «Юность». В её составе был Я. А. Френкель, был В. Я. Шаинский и молодая, ещё никому не известная Алла Пугачёва. Это были её первые выступления. Так что можно сказать, что и для неё тюменская земля стала стартовой площадкой. То же самое касается писателей, поэтов. Я с благоговением отношусь к творчеству Роберта Ивановича Рождественского, из всех шестидесятников он мне наиболее близок по духу. Он много раз бывал в Тюмени. Это благотворно влияло на моральное самочувствие людей, которые трудились на тюменской земле.

— *Генадий Иосифович, Вы сегодня активно занимаетесь общественной работой. Расскажите подробнее...*

— Я председатель Попечительского Совета Фонда «Ветеран нефтегазостроя» имени Б. Е. Щербины, президент Союза нефтегазопромышленников России, состою в Совете Союза нефтегазостроителей, в общественном совете при Ростехнадзоре, председатель межотраслевого Совета по техническому Регулированию и стандартизации в нефтегазовом комплексе, заместитель председателя Комитета по энергетической стратегии и развитию ТЭК Торгово-промышленной палаты РФ, заместитель председателя Совета потребителей по Транснефти, председатель Западно-Сибирского Землячества в Москве.

Главная задача Фонда «Ветеран нефтегазостроя» — поддержка ветеранов. Нам оказывают посильную финансовую помощь наши нефтяные и строительные компании. Несколько миллионов в год у нас бывает.

Проводим адресную помощь, различные мероприятия. В прошлом году в День Победы собрали ветеранов и возложили цветы к Могиле Неизвестного Солдата в Александровском саду. Вручаем наиболее выдающимся нашим людям, ветеранам, отраслевые награды, премии. У нас есть премия им. Б. Е. Щербины. Ежегодно 5 октября, в день его рождения, проводим встречу с ветеранами, награждаем их. В Подмосковье, на 42 километре Волоколамского шоссе есть мемориальный комплекс «Рубеж славы» и в нём есть Памятник Сибирякам. Два раза в год мы туда приезжаем. Это наше святое место...

1962

★ 14–20 апреля состоялся XIV съезд, на котором принят Устав ВЛКСМ



За этот год на ударные стройки выехало свыше 150 тысяч юношей и девушек.

На всесоюзных ударных комсомольских стройках введено в действие свыше 120 промышленных объектов. 2 июля принято решение ЦК ВЛКСМ о направлении 3500 юношей и девушек на строительство:

Череповецкого металлургического завода,
Кондопожского и Архангельского целлюлозно-бумажных комбинатов,
комбината «Апатит» Мурманской области.

Разработана высокопроизводительная заводская технология нанесения полиэтиленовых покрытий на наружную поверхность труб.

Впервые начали использоваться трубы диаметром 1220 и 1420 мм.

★ Завершено начатое в 1959 г. строительство газопровода Краснодарский край – Серпухов (диаметр 820 и 1020 мм, протяженность 1000 километров).

★ Начата перекачка нефти в Москву по системе нефтепроводов Альметьевск – Горький – Рязань – Москва.

★ Введен в действие на всем протяжении продуктопровод Пенза – Брянск.

★ Сдан в эксплуатацию нефтепровод Тихорецкая – Туапсе.

★ По нефтепроводу «Дружба» советская нефть пришла в ЧССР, в следующем году – в ПНР и ГДР.



Символическую ленточку разрезает Президент Чехословакии, Первый секретарь ЦК КПЧ Антонин Новотный

1963

★ В городе Красноярске состоялся первый Всесоюзный слёт молодых строителей Сибири и дальнего Востока.

Строители Красноярской ГЭС успешно осуществили перекрытие Енисея.

Завершено строительство Московского газового кольца.

★ Введен в эксплуатацию газопровод Орджоникидзе – Тбилиси (диаметр 529 и 720 мм, протяженность 200 километров).

Общая протяжённость с перемычкой Майкоп – Невинномысская составляет 357 километров. Газопровод пересек Главный Кавказский хребет на высоте 2450 метров. В сложнейших горных условиях газопровод был сооружен за 1,5 года (проходящая здесь Военно-Грузинская дорога строилась несколько десятилетий).



Буровзрывные работы

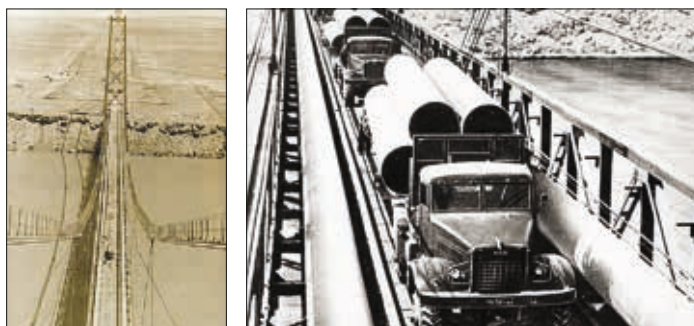


Разработка полков
Доставка труб на трассу

★ Начата перекачка нефти из Советского Союза в Польскую Народную Республику по нефтепроводу «Дружба». Нефть пришла от г. Мозыря в г. Шведт (ГДР) – конечный пункт северной ветви нефтепровода.

★ Начата эксплуатация нефтепровода Горький – Ярославль.

- ★ Вступила в строй вторая очередь газопровода Миннибаево – Казань (диаметр 529 мм, протяженность 282 километра).
- ★ Завершено строительство газопроводов Кзыл-Тумшук – Душанбе и Ленинабад – Фергана.
- ★ Введена в действие первая очередь газовой магистрали Бухара – Урал (диаметр 1020 мм, протяженность 2200 километров). Через реку Аму-Дарью сооружен уникальный по конструкции и методам монтажа вантовый переход.



Испытания вантового перехода через Аму-Дарью

При возведении компрессорных станций была доказана техническая возможность и экономическая целесообразность внедрения блочной поставки газовых турбин, обеспечивающей прогрессивную технологию монтажа.

Обращение участников областного слета молодых разведчиков недр «Ко всем комсомольцам и молодёжи, юношам и девушкам экспедиций, партий, отрядов и бригад»¹

г. Ханты-Мансийск. 17 сентября 1963 г.

Дорогие товарищи! Советский народ под руководством родной Коммунистической партии уверенно претворяет в жизнь решения XII съезда КПСС, упорным трудом возводит величественное здание коммунизма.

Нас, как и всех молодых патриотов Родины, радуют успехи, достигнутые нашим советским народом в развитии всех отраслей хозяйства, науки

¹ Из протокола слета от 17 сентября 1963 года.

и культуры. Мы гордимся этими успехами, которые изумляют весь мир, радуют наших друзей и приводят в трепет врагов.

Мы гордимся тем, что нам, молодым разведчикам, довелось жить и работать в замечательное время, время торжества сил разума, свободы, победного шествия социализма и коммунизма по всей планете. В эти великие дела вкладывают свой труд и молодые геологоразведчики нашей области.

За прошедшие 10 лет с момента, когда был получен в Березово первый газовый фонтан, открыто 18 месторождений газа и 10 месторождений нефти. Эти открытия свидетельствуют о том, что территория Тюменской области является новым крупнейшим в мире нефтегазоносным районом. На территории области найдены также большие запасы других полезных ископаемых, имеющих промышленное значение.

Научно обоснованные перспективы нефтегазоносности области открывают перед разведчиками недр неограниченные горизонты. Нет сомнения в том, что здесь в ближайшем будущем будут найдены новые уникальные месторождения природного топлива и сырья для химической промышленности.

Недалеко то время, когда к нам придет тяжелая нефтяная индустрия, на тысячи километров шагнут трубы нефтепроводов и газопроводов, вырастут нефтеперерабатывающие предприятия и химические заводы, по нашим просторам протянутся шоссейные и железнодорожные магистрали. На месте маленьких деревень и посёлков в районах тайги вырастут новые крупные города — города строителей коммунизма.

Успехи геологов выводят Тюменскую область на широкую дорогу мощного промышленного подъема, позволяют ей в недалеком будущем встать в ряд с другими крупнейшими промышленными районами страны, открывают широкие перспективы перед молодыми разведчиками недр нашей области.

В настоящее время в их рядах работает более 4 тысяч комсомольцев и молодёжи, юношей и девушек, которые показывают образцы самоотверженного, героического труда.

Большими трудовыми победами ознаменовал коллектив разведчиков недр области пятый год семилетки: задание семилетнего плана по приросту запасов нефти и газа уже сейчас перевыполнено. Стремительно растут темпы разведки: план проходки в глубоком бурении за I полугодие 1963 года выполнен на 112,1 процента. Выдающихся успехов достигла комсомольско-молодёжная буровая бригада, руководимая Николаем Борисовичем Мелик-Карамовым. Она с честью выполнила полугодовые обязательства, уже в первом полугодии завершила годовой план и имеет самые высокие показатели по производительному времени и коммерческой скорости. Такими трудовыми делами бригада оправдывает высокое звание коллектива коммунистического труда. Отлично трудится вышкомонтажная бригада Нарыкарской экспедиции во главе с комсомольцем Александром Кузяковым.

Большими делами встречает первый областной слет комсомольско-молодежный коллектив Средне-Мулымьинской сейсморазведочной партии, возглавляемый комсомольцем Юрием Ознобихиным. При плановом задании 225 погонных километров сейсмических профилей эта партия за полугодие дала 339, открыла и подготовила к глубокому разведочному бурению 5 структур, на одной из которых недавно открыто десятое в области нефтяное месторождение.

Советской молодёжи свойственно неустанное стремление вперёд. Она не может останавливаться на достигнутом.

У нас, молодых геологов области, очень много нерешенных задач. Не все ещё трудятся на совесть, не всегда рационально используют технику и бережно расходуют материалы.

Неудовлетворительно поставлена воспитательная работа среди молодёжи. Мало читается лекций, недостаточно бесед и интересных вечеров, во многих клубах царит скука. Поэтому встречаются отдельные молодые люди, совершающие проступки, несовместимые с моральным кодексом строителей коммунизма.

Мы, участники первого областного слета молодых разведчиков недр, призываем всех юношей и девушек вести постоянную борьбу с бесхозяйственностью, нерадивым отношением к делу и нарушителями трудовой дисциплины. Советская молодёжь не может проходить мимо подобных фактов. Равнодушие нетерпимо! Оно несовместимо с высоким званием советского молодого геологоразведчика.

Мы призываем всю молодёжь экспедиций включиться в соревнование за рациональную и технически грамотную эксплуатацию механизмов и транспорта, за высокую производительность труда.

Край наш превращается в большую стройку коммунизма. И мы обращаемся ко всем юношам и девушкам страны: «Приезжайте к нам в Сибирь! Будем вместе осваивать нефтяную целину на Тюменской земле!»

Мы обращаемся ко всем молодым рабочим, инженерам и техникам экспедиций области идти в авангарде борьбы за внедрение в производство всего нового, передового, активно участвовать в работе технических советов, будить творческую мысль, шире пропагандировать опыт передовых молодёжных бригад, партий, отрядов, изыскивать и использовать резервы производства, ценить каждую минуту рабочего времени, повышать воспитательную роль мастера, бригадира, руководителей партий, участков, цехов. Комсомольские отделы кадров превратить в действенные органы воспитания молодёжи. Шире развернуть работу отрядов «Комсомольского прожектора».

Комсомольцы и молодёжь! Все как один включимся в соревнование за коммунистический труд. Будем воспитывать в себе ленинские черты человека коммунистического общества, активного борца за претворение в жизнь решений Коммунистической партии.

Мы, участники первого областного слета, от имени четырехтысячной армии комсомольцев и молодёжи — разведчиков недр, заверяем Коммунистическую партию, советский народ, что приложим все силы, энергию, комсомольский задор и настойчивость для выполнения программы построения коммунизма и внесем вклад в дело экономической мощи нашей Родины!

ПАТО ф. 2030, оп. 1, д. 8, лл. 32-36.
Подлинник.

1964



Первая нефть

★ На стройках Тюменской области появились первые студенческие отряды — посланцы вузов Киева, Свердловска, Тюмени.

На стройки большой химии направлено около 50 тысяч юношей и девушек.

Учреждён значок «Передовику ударного строительства большой химии».

Смонтирована первая блочная газораспределительная станция, началось планомерное повышение уровня индустриализации наземного строительства

★ Открыта сквозная перекачка нефти по всей системе нефтепровода «Дружба». Протяженность нефтепровода в СССР 3004 километра, в ПНР — 675, в ГДР — 27, в ЧССР — 636 и в ВНР — 123 километра.

Диаметр труб 426, 529, 630, 720, 820 и 1020 мм. Успеху прокладки нефтепровода способствовали поточно-скоростной метод строительства и высокий уровень механизации работ.



Нефтепровод Дружба



Таас-Тумус-Якутск. Газопровод на опорах.

★ Введен в эксплуатацию последний участок транссибирского нефтепровода Уфа — Омск — Новосибирск — Красноярск — Иркутск (диаметр трубопровода 720 мм, общая протяженность 3692 километра).

★ Началось строительство газопровода Таас-Тумус — Якутск — Покровск, первой газовой магистрали, сооружаемой в районах вечной мерзлоты.

Запишите меня в комсомол

Сл. В. Котов, муз. Ю. Чичков

На далекой гражданской отец твой
Шел в огонь, не боясь ничего.
И твоё, друг, закончилось детство,
Когда пуля сразила его.

И тогда повзрослевшей походкой
Ты в райком на рассвете пришел.
И сказал деловито и четко:
«Запишите меня в комсомол».

Поднималась страна из разрухи,
И, как воздух, нужны были ей
И сердца, и горячие руки
Самых смелых девчат и парней.

И оставив родную калитку,
Ты с котомкой из дома ушел
И сказал, придив на Магнитку:
Запишите меня в комсомол.

Был ты парень веселый и бравый
Не боялся ни бомб, ни штыков,
Ты упал за лихой переправой
До Победы за десять шагов.

Командир, взяв записку простую,
Сняв помятую каску, прочел:
«Если в этом бою упаду я,
Запишите меня в комсомол!».

Сколько раз на вершины крутые
Комсомол в наступление шел.
И опять говорят молодые:
«Запишите меня в комсомол!»



Из постановления бюро Тюменского промышленного обкома КПСС «О мерах по ускорению строительства газопровода Игрим — Серов» г. Тюмень, 4 апреля 1964 г.

Бюро обкома КПСС отмечает, что в результате открытия крупных месторождений нефти и газа в области развернулись большие работы по освоению природных богатств и использованию их в народном хозяйстве.

В соответствии с постановлением партии и правительства начато строительство газопровода Игрим — Серов, по которому уже в 1965 году необходимо обеспечить подачу газа предприятиям индустриального Урала.

В целях безусловного выполнения плана капитального строительства по обустройству Пунгинского газового месторождения и пуска газопровода Игрим — Серов в установленные правительством сроки бюро обкома КПСС постановляет:

1. Считать строительство газопровода Игрим — Серов и обустройство Пунгинского газового месторождения важнейшей стройкой области.

2. Для оказания практической помощи и систематического контроля за ходом выполнения плана строительно-монтажных работ создать при обкоме КПСС штаб содействия строительству газопровода Игрим — Серов в составе:

Ансимова В. В. — зав. отделом нефтяной, газовой промышленности и геологии обкома КПСС — начальник штаба

Аванесова Р. Г. — управляющего трестом «Мосгазпроводстрой»

Игнатова Н. П. — начальника строительного управления № 4 треста «Мосгазпроводстрой»

Ругера И. М. — начальника строительно-монтажного управления № 7 треста «Мосгазпроводстрой»

Шаляпина М. М. — зам. зав. отделом нефтяной, газовой промышленности и геологии обкома КПСС

Конакова А. И. — зав. отделом нефтяной, газовой промышленности и геологии газеты «Тюменская правда»

Тимонина В. И. — главного инженера объединения «Тюменьнефтегаз»

Сергиенко А. Ф. — председателя облплана

Пульникова В. Д. — секретаря обкома ВЛКСМ

Королева В. И. — секретаря облпрофсовета

Пельмского А. И. — зам. зав. промышленно-транспортным отделом обкома КПСС

Телепнева П. М. — секретаря Ханты-Мансийского окружкома КПСС
Комиссарова С. А. — председателя Ханты-Мансийского окрисполкома
Кулешова В. М. — зам. командира Тюменской авиагруппы
Плесовских П. Е. — секретаря парткома Кондинского района
Савина М. Я. — секретаря парткома Березовского района
Широбакина Б. П. — зам. начальника управления культуры
Ботоногова А. И. — начальника Тюменского линейного пароходства
Дмитриева С. Д. — председателя комитета по радиовещанию и телевидению.

3. Обязать обком ВЛКСМ (т. Пульников) взять шефство над строительством газопровода Игрим — Серов и обустройством первого в области Пунгинского газового промысла. Войти с предложением в ЦК ВЛКСМ об объявлении этой стройки ударной комсомольской стройкой страны. Из числа комсомольцев и молодежи области направлять на стройку, по мере разворота работ, по комсомольским путевкам молодых рабочих, организовать на всех участках трассы газопровода посты «Комсомольского прожектора», широко развернуть среди молодежи социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий по обустройству Пунгинского месторождения и пуска в эксплуатацию газопровода...

12. В связи с резко возросшим объемом грузоперевозок на строящейся железной дороге Ивдель — Обь войти с предложением в Министерство путей сообщения СССР о принятии в эксплуатацию участка дороги от станции Ивдель до станции Геологическая.

13. Просить Государственный производственный комитет по транспортному строительству СССР до сдачи в эксплуатацию железной дороги Ивдель — Обь обеспечить бесперебойную перевозку строительных материалов и оборудования для треста «Мосгазпроводстрой» с обеспечением сохранности грузов в соответствии с Уставом МПС.

Выделить строителям газопровода один канал действующей телефонной связи на участке Ивдель — Геологическая.

Секретарь обкома КПСС А. Протозанов

ПАТО, ф. 2010, оп. 1, д. 97, лл. 18, 19, 20, 21.

Постановление бюро Тюменского промышленного обкома КПСС «О мерах по ускорению строительства нефтепровода Шаим — Тюмень и обустройства нефтепромысловых объектов Усть- Балыкского, Мегионского, Сургутского и Шаимского месторождений»

г. Тюмень, 4 апреля 1964 г.

Бюро обкома КПСС отмечает, что в области начаты подготовительные работы по промышленному освоению открытых нефтяных и газовых месторождений и строительству магистрального нефтепровода Шаим — Тюмень.

В целях безусловного выполнения плана строительства нефтепровода Шаим — Тюмень, обустройства нефтепромысловых объектов Усть-Балыкского, Мегионского, Сургутского и Шаимского месторождений и опорных баз геологического управления бюро обкома КПСС постановляет:

1. Считать строительство нефтепровода Шаим — Тюмень, обустройство Усть-Балыкского, Мегионского, Сургутского и Шаимского месторождений и опорных баз геологического управления важнейшими стройками области.

2. Оказание практической помощи и систематический контроль за ходом строительства возложить на созданный при обкоме КПСС штаб содействия строительству газопровода Игрим — Серов (постановление бюро обкома КПСС № 33/10 от 4 апреля 1964 года). Ввести в состав штаба следующих работников:

Рыбина М. З. — и.о. управляющего трестом «Татнефтепроводстрой»

Ляхова А. М. — начальника СУ-13 треста «Союзсвармонтаж»

Долгушева В. И. — начальника СУ-8 треста «Татнефтепроводстрой»

Иванова В. К. — начальника СУ-7 треста «Нефтепроводмонтаж».

3. Обязать обком ВЛКСМ (т. Пульников) взять шефство областной комсомольской организации над строительством нефтепровода Шаим — Тюмень и обустройством нефтяных месторождений.

Войти с предложением в ЦК ВЛКСМ об объявлении этой стройки ударной комсомольской стройкой страны. Направлять на стройку по комсомольским путёвкам молодых рабочих из числа комсомольцев и молодёжи области, организовать на всех участках строительства нефтепровода и промысловых объектов посты «Комсомольского прожектора», широко развернуть среди молодёжи социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов строительства.

4. Обязать управление культуры (т. Бакланов), управление кинофикации (т. Шестаков) организовать культурное обслуживание рабочих, занятых на трассе строительства нефтепровода.

5. Обязать облздравотдел (т. Семовских) организовать медицинское обслуживание строителей, осуществлять выезды бригад медработников в районы строительства.

6. Обязать управление торговли (т. Попов) обеспечить первоочередную реализацию фондов УРСа Комитета по газовой промышленности СССР на продовольственные и промышленные товары для завоза их на участки строительства в навигацию 1964 года.

7. Обязать трест «Тюменьдрев» (т. Кудрявцев) изготовить в II — III кварталах текущего года и поставить строительным организациям Комитета по газовой промышленности СССР:

а) на Белогорском ДОКе 8-квартирные брусковые жилые дома общей площадью 14000 квадратных метров по фондам Тюменского геологического управления и объединения «Тюменьнефтегаз»;

б) древесностружечные плиты — 600 м³;

в) фибролит — 8000 м³;

г) столярные изделия по спецификации — 6000 м³;

д) кунгов типа П6-М — 150 шт.;

е) половой рейки — по фондам СУ-8 треста «Татнефтепроводстрой».

8. Обязать трест «Тюменьгорстрой» (т. Безуглый) изготовить во II — III кварталах текущего года 3500 м³ сборного железобетона согласно спецификации и поставить его строительным организациям Газпрома СССР.

9. В целях ускорения работ по подготовке трассы строительства нефтепровода Шаим — Тюмень обязать комбинат «Тюменьлес» (т. Адров) выполнить на договорных началах силами лесозаготовительных организаций разрубку трассы нефтепровода на участках Урай — Усть-Аха — Кума. Принять к сведению, что Комитет по газовой промышленности СССР выделяет для этой цели тракторы С-100 и обеспечивает получение нарядов на лес, заготавливаемый при разрубке трассы нефтепровода.

Комбинату «Тюменьлес» предоставить строительным организациям Газпрома СССР, строящим нефтепровод (временно, до организации собственных складов ГСМ), емкости для хранения 1000 тонн горюче-смазочных материалов в пунктах Усть-Аха, Леуши, Кума, оказать помощь в обеспечении жилыми помещениями и питанием проектировщиков и изыскателей, работающих на трассе строительства нефтепровода.

10. Поручить инспекции лесного хозяйства (т. Зибарев) выделить Газпрому СССР в районе поселка Нижневартовск лесосеку для заготовки 12 тысяч кубометров деловой древесины.

11. Обязать Тюменское линейное пароходство (т. Ботоногов) обеспечить перевозку строительных материалов и ГСМ в районы строительства нефтепровода и обустройства нефтяных месторождений по заявкам треста «Татнефтепроводстрой». Открыть до 1 июля 1964 года в районе поселков

Усть-Балык, Мегион, Урай речные пристани, оснастив их погрузо-разгрузочными средствами. Выделить для строителей Газпрома СССР один час времени для радиосвязи с пунктами строительства.

12. Обязать речной порт (т. Драчев) установить систематический контроль за своевременной отгрузкой грузов Газпрома СССР, следующих в районы строительства. Изготовить в срок до 15 мая 1964 года по договору с Газпромом СССР два понтона проекта 528Б-1 под пятитонные несамоходные краны из металла заказчика.

13. Обязать Тюменское территориальное геологическое управление (т. Эрвье) выделить в строящемся здании кернохранилища (пос. Парфеново) 600 м² производственной площади для размещения вновь организуемых управлений трестов «Союзсвармонтаж» и «Союзпроводмеханизация» и дирекции строительства нефтепровода Шаим — Тюмень.

14. Поручить горисполкому (т. Зайченко) выделить 15 квартир из вводимой жилой площади во втором квартале 1964 года для размещения прибывающих работников Газпрома СССР.

15. Обязать строительно-монтажный поезд № 280 (т. Скворцов) выполнить до 15 июля 1964 года работы по строительству железнодорожного тупика к промбазе СУ-8 треста «Татнефтепроводстрой» согласно имеющейся проектной документации.

16. Поручить облплану (т. Сергиенко) решить вопрос о выделении СУ-8 треста «Татнефтепроводстрой» по 500 м³ кислорода в месяц в течение 1964 года.

17. Поручить отделу нефтяной, газовой промышленности и геологии (т. Ансимов) и облплану (т. Сергиенко) решить вопрос о выделении для организаций Газпрома СССР 13 миллионов штук кирпича и 1,5 миллиона штук силикатного кирпича.

18. Обязать окружком, горкомы КПСС, парткомы районов установить постоянный контроль за ходом строительства нефтепровода Шаим — Тюмень, обустройством нефтяных промыслов и опорных баз геологоуправления, проводить систематически массово-политическую работу среди строителей, развернуть социалистическое соревнование за досрочное окончание строительных работ.

19. Обязать редакции областных газет, комитет по радиовещанию и телевидению создать на стройках рабкоровские посты, регулярно освещать в печати, по радио и телевидению ход строительства нефтепровода Шаим — Тюмень и обустройства нефтепромыслов.

20. Возложить контроль за исполнением настоящего постановления на отдел нефтяной, газовой промышленности и геологии (т. Ансимов).

Секретарь Тюменского промышленного
обкома КПСС А. Протозанов
ПАТО, ф. 2010, оп. 1, д. 97, лл. 14-18.

...ты построишь первый нефтепровод Шаим — Тюмень... и сослужишь хорошую службу Отечеству...



Г. И. Рубанко. Из расшифровки видео записи: «Слушайте, товарищи потомки. Говорят Герои нефтегазового строительства Советского Союза и России». История в лицах. Москва. 2003.

Геннадий Иванович рассказывает о напутствии управляющего Сварочно-монтажным трестом Л. П. Сергеева: «Как говорил покойный Лев Павлович «Я тебя посылаю не в какую-нибудь дыру, типа Владимира. Я тебя посылаю в Тюмень, где сосредоточено будущее не только

нашей страны, а всей Европы. Ты, конечно, хорошо работать не умеешь, но при надлежащем старании и моей помощи ты построишь первый нефтепровод Шаим — Тюмень, и этим самым дашь толчок для масштабного обустройства всех нефтяных и газовых месторождений Тюменской области и сослужишь хорошую службу Отечеству. В общем, ты сделаешь то, для чего человек, собственно, и рождается».

Г. И. Рубанко (1933–2009) родился в селе Ключи Алтайского края. В 1957 году окончил Казанский политехнический институт имени М. И. Калинина.

В 1957–1968 гг. — техник-лаборант, мастер, прораб, старший прораб, начальник участка, главный инженер, начальник СУ-13 (Урай) Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР (в 1961–1964 гг. работал в должности главного сварщика в тресте в Алма-Ате).

В 1968–1970 гг. — начальник СУ-10 (Игрим) треста «Нефтепроводмонтаж» Мингазпрома СССР.

В 1970–1978 гг. — главный инженер, управляющий трестом «Спецгазстрой» Мингазпрома СССР (после передачи в 1972 г. в состав Миннефтегазстроя СССР переименован в «Сургуттрубопроводстрой»).

В 1978–1991 гг. работал на руководящих должностях в организациях и предприятиях системы ТЭК («Юганскнефтегаз», «Лянтортрубопроводстрой», акционерное общество «ИНЭП»).

Принимал непосредственное участие и руководил большими коллективами на строительстве нефтепроводов «Дружба», Казань — Горький, Шаим — Тюмень, Усть-Балык — Омск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Самотлор — Куйбышев, Сургут — Полоцк; газопроводов Баку — Тбилиси — Акстафа — Ереван, Горький — Череповец, Вынгапур — Челябинск, Надым — Пунга, Уренгой — Помары — Ужгород; обустройстве газовых месторождений Игримское, Похромское, Медвежье, Уренгойское, Ямбургское и нефтяных Шаимского, Сургутских, Юганских, Самотлор, Федоровское, Правдинское, Лянторское и др.

Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Лауреат премии имени Б. Е. Щербины. Удостоен званий «Отличник газовой промышленности», «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный нефтегазостроитель».

1965



★ 12 февраля ЦК ВЛКСМ принял решение об объявлении комплекса работ по освоению нефтяных и газовых месторождений Тюменской области ударной комсомольской стройкой.

На стройки Тюмени прибыли первые отряды добровольцев с путёвками Ленинского комсомола.

★ Вступил в строй первый газопровод Западной Сибири Игрим — Серов (диаметр 1020 мм, протяженность 497 километров).

Строители
Ивдельской КС



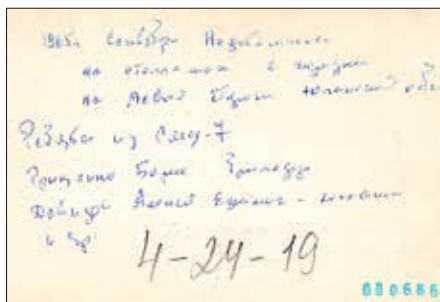
- ★ Начата промышленная эксплуатация Шаимского, Усть-Балыкского, Мегионского нефтяных месторождений.
- ★ Закончилась прокладка первого в Западной Сибири нефтепровода Шаим – Тюмень (диаметр 529 мм, протяженность 410 километров). Линейная часть нефтепровода построена за 18 месяцев.

Тракторная колонна на трассе нефтепровода Шаим – Тюмень



- ★ Начато строительство самого крупного в Сибири тысячекилометрового нефтепровода Усть-Балык – Омск.

Усть-Балык – Омск. Стеллаж НПМ



Постановление ЦК ВЛКСМ «Об участии комсомольских организаций в освоении нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири и полуострова Мангышлак»

г. Москва, 12 февраля 1965 г.

В районах Западной Сибири и полуострова Мангышлак обнаружены богатейшие запасы нефти и газа, которые в короткие сроки должны быть поставлены на службу народному хозяйству. Промышленная добыча нефти в этих районах в ближайшие годы будет доведена до нескольких десятков миллионов тонн в год. Над решением проблемы освоения новых нефтяных месторождений сейчас работают десятки проектных, научно-исследовательских, строительных и монтажных организаций.

В сложных природных условиях героически трудится многотысячный отряд геофизиков, буровиков, геологов, строителей, водителей автомобилей и тракторов. Подавляющее большинство их — комсомольцы и молодежь.

Большую помощь коллективам, участвующим в освоении нефтяных богатств, оказывают комсомольские организации. Тюменский обком комсомола организовал соревнование комсомольских организаций нефтеразведочных экспедиций за высокопроизводительное использование техники. При обкоме комсомола создан внештатный геологический отдел. Под контролем комсомольских организаций находится строительство жилых домов и объектов соцкультбыта.

Освоение природных богатств Тюменской области и полуострова Мангышлак стало делом многих комсомольских организаций областей и республик страны. ЦК ВЛКСМ Казахстана и Азербайджана, Тюменский и Татарский обкомы комсомола наметили совместный план участия комсомольских организаций в освоении нефтяных и газовых месторождений полуострова Мангышлак и Тюменской области.

При активном участии комсомольских организаций Татарии на постоянную работу в Тюменскую область выехало около 100 инженеров и техников, 300 квалифицированных рабочих. Отправлено около 4 тысяч единиц оборудования, механизмов и инструмента, емкости для хранения нефти. В прошлом году для участия в освоении нефтяных месторождений в Тюменскую область приехало по комсомольским путевкам более 2 тысяч воинов, уволенных в запас.

ЦК ЛКСМ Азербайджана регулярно направляет высококвалифицированных специалистов для работы на полуострове Мангышлак. Более 200 нефтяников республики выехали по комсомольским путевкам в Западный Казахстан. Комсомольские организации Азербайджана организовали кольцевой контроль над всеми заказами для казахских нефтяников.

Учитывая большую важность активного участия комсомольских организаций в освоении месторождений Западной Сибири и полуострова Мангышлак, ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Принять предложение Газпрома СССР, Госнефтекомитета при Госплане СССР, ЦК ЛКСМ Казахстана и Тюменского обкома ВЛКСМ и объявить комплекс работ по освоению нефтяных и газовых месторождений Тюменской области и полуострова Мангышлак Всесоюзными ударными комсомольскими стройками.

С целью координации работы комитетов комсомола предприятий и учреждений, участвующих в развитии нефтегазовых месторождений, создать в Тюменской и Гурьевской областях штабы ЦК ВЛКСМ.

2. Одобрить работу комсомольских организаций Татарии и Азербайджана по оказанию помощи нефтяникам Тюменской области и полуострова Мангышлак. Поддержать предложения Татарского, Башкирского и Тюменского обкомов ВЛКСМ о совместной работе комсомольских организаций по освоению природных богатств Западной Сибири; ЦК ЛКСМ Азербайджана, Туркмении, Краснодарского крайкома ВЛКСМ и ЦК ЛКСМ Казахстана — по освоению природных богатств полуострова Мангышлак.

3. Совместно с Государственным производственным комитетом по газовой промышленности СССР и Государственным комитетом нефтедобывающей промышленности при Госплане СССР организовать социалистическое соревнование молодежных коллективов геологоразведчиков, нефтяников и строителей, участвующих в освоении месторождений нефти и газа в Западной Сибири и на полуострове Мангышлак. Учредить переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ. Отделу рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ разработать условия соревнования.

4. Поручить отделу студенческой молодежи ЦК ВЛКСМ, внести предложения о направлении в период летних каникул в Тюменскую и Гурьевскую области студенческих строительных отрядов.

5. Выделить в первом полугодии текущего года Тюменскому и Гурьевскому обкомам комсомола по одной оборудованной агитмашине.

Сборник постановлений ЦК ВЛКСМ
(январь — декабрь 1965 года)
«Молодая гвардия», 1966, стр. 27-29

Постановление ЦК ВЛКСМ «О направлении летом 1965 года студенческих строительных отрядов в районы нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири и полуострова Мангышлак»

г. Москва, 30 марта 1965 г.

В ЦК ВЛКСМ поступило большое число предложений от комсомольских организаций высших учебных заведений о направлении летом 1965 года студенческих строительных отрядов в Тюменскую и Гурьевскую области для участия в освоении нефтяных и газовых месторождений и оказания помощи в культурном строительстве в районах Крайнего Севера.

Изучив возможности работы студенческих строительных отрядов в этих районах, ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Одобрить инициативу комсомольских организаций вузов, изъявивших желание направить студенческие отряды на освоение новых нефтяных и газовых месторождений.

Поручить комитетам комсомола Ленинградского, Киевского, Харьковского, Волгоградского политехнических, Казанского инженерно-строительного, Грозненского нефтяного институтов, Новосибирского университета, Московского института нефтехимической и газовой промышленности и Азербайджанского института нефти и химии сформировать и направить студенческие строительные отряды в количестве и в районы, предусмотренные данным постановлением.

Поручить комитетам комсомола вузов, направляющим студенческие строительные отряды, укомплектовать их на принципах добровольности из числа студентов, молодых преподавателей и аспирантов, имеющих опыт работы в студенческих строительных отрядах на целине, в колхозах, совхозах или городском строительстве, владеющих строительными профессиями, обладающих навыками ведения организационной и общественной работы.

Комитеты комсомола вузов и штабы студенческих отрядов должны обеспечить тщательную подготовку к летним работам. С этой целью необходимо своевременно провести медицинские осмотры и профилактические прививки всем членам отрядов, организовать регулярную учебу студентов, выезжающих на работу.

ЦК ВЛКСМ рекомендует включать в состав отрядов лекторов, пропагандистов, пионервожатых, руководителей кружков, инструкторов и судей по различным видам спорта. Из числа студентов творческих вузов следует создавать концертные и агиткультбригады для работы среди населения, обратив особое внимание на обслуживание районов Крайнего Севера.

Установить, что в связи с имеющимися условиями общая численность студенческих отрядов в этом году должна не превышать 2 тысяч человек.

2. Обязать Гурьевский ОК ЛКСМК, Тюменский ОК ВЛКСМ оказать активную помощь строительным организациям по подготовке фронта работ студентов и созданию всех необходимых условий для успешного труда и отдыха.

Принять к сведению заявление руководителей строительных организаций и трестов о том, что оплата проезда студентов в оба конца и выплата им суточных производится за счет организаций, в которых будут работать студенческие отряды.

3. Поручить Московскому горкому, Ленинградскому, Харьковскому, Киевскому, Новосибирскому, Татарскому, Волгоградскому, Чечено-Ингушскому обкомам комсомола, ЦК ЛКСМ Азербайджана оказать помощь комитетам комсомола вузов в комплектовании отрядов, обеспечении их строительным инструментом, рабочей одеждой. Считать целесообразным поставить во главе отрядов наиболее подготовленных комсомольских активистов.

4. Для медицинского обслуживания студентов, оказания помощи местным органам здравоохранения создать медицинскую службу отряда из числа студентов старших курсов, ординаторов и преподавателей медицинских вузов.

Ответственность за подготовку и работу отрядов возложить на отделы студенческой и рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ.

«Комсомол и высшая школа». Сборник документов.
М., «Молодая гвардия», 1968, стр. 182-184.

1966



★ 17–21 мая проходил XV съезд ВЛКСМ.

Строители, нефтяники и газовики Западной Сибири развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий восьмой пятилетки.

Первый студенческий строительный отряд, сформированный комсомольскими организациями Москвы, Казани и Уфы, заложил фундаменты первых многоэтажных домов на месте будущих городов Нижневартовска, Нефтеюганска и Урая.

★ В декабре Тюменский газ пришёл к Нижнему Тагилу.

★ Введен в эксплуатацию газопровод от Серова до Нижнего Тагила – конечного пункта отвода от газопровода Бухара – Урал. Таким образом, газ месторождений Тюменской области слился в единый поток с газом Узбекистана.

★ Вступили в строй вторая очередь газопровода Магнитогорск – Ишимбай, а также газопровод Нижняя Тура – Пашия – Лысьва – Чусовая – Пермь (диаметр 1020 мм, протяженность с отводами около 364 километров).

★ Проложен газопровод Пунга – Серов протяженностью более 500 километров.

★ Завершено строительство второй очереди газопровода Бухара – Урал; протяженность обеих ниток с лупингами свыше 4500 километров.



Бухара-Урал.
Покорители
пустыни



★ На базе открытых в Средней Азии газовых месторождений начато сооружение системы газопроводов Средняя Азия — Центр.

Геодезисты

На стрежне века. Так начинался нефтеград.

Москва — Томск — 2006

Вспоминает

Григорий Николаевич Судобин

Из Александровского мы прилетели на вертолете и сели около рыбацкой деревни на берегу Пасола. Кругом стояли штабеля леса для строительства города. Дорог еще не было — строилась лежневка через болото. Повсюду, на сколько хватало глаз — болотистая частично раскорчёванная тайга. До города шли по лежневке, которая была обозначена, как «шоссе Интузиастов» именно так — через «И» — Интузиастов. Пусть название с ошибкой, но это было, несомненно, первое реальное «шоссе» города, созданное энтузиазмом строителей студенческого отряда. На встречу нам шел лесовоз, с подножки его кабины соскочил молодой красивый парень в красной рубашке томского строительного отряда. Это был командир отряда Александр Фрицлер. Он проводил нас до города, в котором было еще только две улицы (если не считать «шоссе Интузиастов», на котором не было ни одного дома). Нас поселили на улице Советской, где было 6 или 8 двухквартирных одноэтажных домов. Была еще и другая улица, где было построено, но еще не заселено два 8-ми квартирных двухэтажных дома. Строители, летом в основном студенты, по-прежнему жили в палатках. Встречался я в тот раз с В. Ю. Филановским и Я. М. Каганом по вопросам строительства жилья в Стрежевом. Остро стоял вопрос с завозом кирпича из Томска. За лето по Оби в Стрежевой необходимо было завезти 12–15 млн. штук. А это было не просто. В деловых разговорах

засиделись за полночь, а за окнами чуть смеркалось. Как так! Ведь уже первый час ночи! Стояло жаркое лето, звенели комары и были белые ночи, ведь город находится на широте Ленинграда!

...Неоценимый вклад в строительство Стрежевого внесли студенческие строительные отряды города Томска. Нужно отметить, что ВУЗы Томска были зачинателями создания студенческого строительного движения Советского Союза. В 1967-м году ЦК ВЛКСМ объявил комплекс освоения нефтяных и газовых месторождений Томской области Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Тысячи молодых специалистов и студентов в составе студенческих строительных отрядов уже трудились на стройках области: осваивали и обустроивали месторождения нефти и газа, строили дома и дороги в городе Томских нефтяников Стрежевом.

Помнится, как вместе с Ю. К. Лигачевым мы встречали в Стрежевом председателя Госплана страны Н. К. Байбакова и министра нефтяной промышленности В. Д. Шашина. Начиная с вертолетной площадки, сразу чувствовалось, что ты попал в студенческую «вотчину». Лозунг «Снимите шляпы — это Нефтеград!» — написанный на листе фанеры, говорил о многом. Совещание проводили в первом шестнадцати-квартирном деревянном доме. Приезжим высоким руководителям командир стройотряда, среди которых был и Ал. Фрицлер, подарили форменные студенческие красные рубашки, что привело их в искреннее восхищение. Н. К. Байбаков поручил своему помощнику переписать все студенческие лозунги вроде: «При входе разуваться, без дела не соваться!», или на медицинской палатке висел плакат: «Выдача трупов с 3-х до 4-х» и т.д. Позднее об этом случае Н. К. Байбаков упомянул в своей книге воспоминаний.

Среди моих наград есть дорогой для меня значок, на котором изображен строительный мастерок, кельма с датой — 1967 и надписью: «Целинная студенческая стройка». Его подарили мне в Стрежевом студенты — строители.

В дальнейшем студотряды строили насосные и компрессорные станции нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск и газопровода Нижневартовск — Парабель — Кузбасс. Строители всегда рассматривали студенческие отряды как реальную силу, особенно в летние месяцы. Для многих бывших Томских студентов Стрежевой, Сибирские стройки стали своеобразным жизненным трамплином. Командир областного студенческого строительного отряда Е. Медведев в конце 60-х — начале 70-х годов был начальником комсомольско-молодежного строительного управления в Стрежевом, а позднее — секретарем Александровского РК КПСС. Командир ССО Томского института радиозлектроники и электронной техники (ТИРиЭТ) в 1966 году М. Я. Каган стал в 70-е годы председателем поселкового Совета Стрежевого. Один из руководителей строительных отрядов, работавших

в Стрежевом, — Артур Фрицлер в 80-е годы стал управляющим трестом «Томскгазстрой». До сих пор в различных организациях страны работают Ал. А. Фрицлер, А. Л. Шмилович, десятки бывших студентов Томска и вузов других городов — участников строительства Нефтеграда (Официальный статус города рабочий поселок Стрежевой получил только в 1978 г.)

Продолжают плодотворно трудиться активные участники Западно-Сибирского чуда 60–70 годов: Ю. К. Лигачев, Г. Г. Веселков, Р. М. Романов, Я. М. Каган, Н. В. Сухов, В. М. Павлюченко, В. Ф. Муравьев, П. Г. Пронягин и многие другие. Низкий им поклон и крепкого здоровья на долгие годы.

Прошло 40 лет жизни города Стрежевого. Многих строителей уже нет в живых. Но великолепным памятником их труду является прекрасный город Стрежевой и страна, до сих пор живущая благодаря созданному ими мощному топливно-энергетическому комплексу, устоявшему в годы развала СССР.

Судобин Григорий Николаевич (1927–2018).



Родился 27 декабря 1927 г. в деревне Соткино Ковернинского района Нижегородской области. В 1949 г. окончил Горьковский инженерно-строительный институт.

Секретарь Томского обкома КСС в 1966–1973 гг., в последующем заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Заслуженный строитель РСФСР. Лауреат Государственной премии СССР 1983 года за вклад в строительство магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Лауреат премии им. Б. Е. Щербины.

Награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской Революции, «Дружбы народов»; многими медалями, Золотой медалью им. А. К. Корунова.

Г. Н. Судобин — Почетный гражданин № 1 Нижегородской области (Постановление законодательного собрания Нижегородской области от 13.12.1994 г. № 144/212).

За многолетний добросовестный труд, значительный вклад в социально-экономическое развитие Томской области в 2012 году награжден Почетной грамотой Законодательной Думы Томской области.

УСТАВ

СТУДЕНЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТРЯДА

Утвержден 26 апреля 1966 г. на расширенном заседании областного штаба студенческих строительных отрядов с участием представителей вузовских комсомольских организаций, направляющих студентов в нефтяные и сельские районы Томской области

Поездки студенческих строительных отрядов в период летних каникул в районы Томской области, начавшиеся в 1964 году, стали традицией и являются выражением стремления томского студенчества принимать самое активное участие в решении практических задач коммунистического строительства.

Студенческие строительные отряды создаются комсомольскими организациями высших учебных заведений на принципах добровольности и направляются областным Комитетом ВЛКСМ в сельские и нефтяные районы Томской области для оказания помощи в строительстве и проведении шефской работы.

Деятельность отряда основана на требованиях морального кодекса строителя коммунизма и требует от каждого члена отряда:

- а) коммунистического отношения к труду, товарищеской взаимопомощи и принципиальности в отношениях между членами отряда;
- б) соблюдения комсомольской и производственной дисциплины, внутреннего распорядка отряда и настоящего Устава;
- в) крепить дружбу с нефтяниками и тружениками полей, активно участвовать в жизни местных комсомольских организаций, проводить лекционную, культурно-массовую и спортивную работу среди местного населения.

I. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ОТРЯДА

1. Организационной основой отряда является вузовский строительный отряд, состоящий из производственных бригад.

Вузовские отряды, работающие на территории одного района, образуют районный отряд. Районные отряды образуют сводный областной студенческий строительный отряд.

2. Руководство производственной и общественной работой студенческих отрядов осуществляют соответственно вузовские и районные штабы во главе с командирами отрядов.

Командиры несут персональную ответственность за морально-политическое состояние, производственную деятельность и безопасность членов отряда.

Агитационной политико-воспитательной работой в отряде руководят заместители командиров по политработе.

В оперативном руководстве командирам вузовских и районных отрядов принадлежит право единоначалия в решении всех вопросов жизни и деятельности отрядов.

Право единоначалия означает безоговорочное, точное и своевременное исполнение членами отряда решений командиров и штабов отряда.

Приказ командира подлежит обязательному исполнению.

Областному штабу студенческих строительных отрядов принадлежит право окончательного решения вопросов работы и жизни отряда.

3. Во время работы в области в студенческих вузовских (районных) отрядах создаются временные партийные и комсомольские организации.

III. ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНА СТУДЕНЧЕСКОГО ОТРЯДА

1. Высоко нести честь комсомола, показывать пример в труде, строго соблюдать трудовую дисциплину, ставить интересы дела, интересы коллектива выше личных.

2. Активно участвовать в агитационной, политической и культурно-массовой работе среди населения, оказывать помощь постам «комсомольского прожектора», группам и комитетам народного контроля.

3. Работать с полным напряжением сил, добиваться хорошего и отличного качества работ, бережно относиться к технике, инструментам, всем материальным ценностям отряда, образцово соблюдать правила техники безопасности.

4. Беспрекословно выполнять внутренний распорядок жизни вузовского отряда, решения штабов и распоряжения руководителей отряда.

5. Мужественно преодолевать любые трудности, быть подтянутым, опрятным, чисто выбритым, скромным в поведении.

6. Крепить дружбу с тружениками области, сложившуюся в результате много-летнего участия вузовского комсомола в оказании помощи районам, выразившейся в различных формах.

III. ПОощРЕНИЯ И НАКАЗАНИЯ

1. Члены отряда, хорошо проявившие себя в труде и общественной деятельности, поощряются решением штаба вузовского отряда, представляются к награждению почетными грамотами комсомольских и советских органов. Решение штаба вузовского отряда о представлении к награждению в обязательном порядке утверждается на общем собрании отряда.

2. За нарушение Устава отряда и норм комсомольской жизни налагается взыскание вплоть до исключения из строительного отряда и комсомола.

Предложение штаба о комсомольском взыскании обсуждается на собрании отряда и утверждается вузовским комитетом комсомола.

3. Несоблюдение правил техники безопасности является тягчайшим проступком и виноватые подлежат строгому наказанию, вплоть до исключения из отряда. Употребление алкогольных напитков и игра в карты

несовместимы со званием члена студенческого строительного отряда и влекут за собой немедленное исключение из отряда. Командир отряда несет персональную ответственность за соблюдение настоящего пункта Устава.

4. Устав вступает в силу с момента сбора отряда в вузе перед отправлением по месту дислокации.

Комсорг Московского студенческого строительного отряда

Владимир Александрович Зубарев родился 25 января 1944 года в Москве. Трудовую деятельность начал в ноябре 1961 года учеником токаря в цехе карданных подшипников Государственного подшипникового завода. За год освоил квалификацию токаря и шлифовщика третьего разряда. В 1972 году окончил Московское высшее техническое училище имени Баумана, инженер-механик.

С января 1966 года по март 1968 года работал комсоргом Московского студенческого строительного отряда. Затем работал инструктором политотдела, с января 1974 года — заведующим сектором по работе с интернациональными отрядами Отдела пропаганды и агитации Центрального штаба студенческих строительных отрядов ЦК ВЛКСМ. За достигнутые успехи в деле коммунистического воспитания молодёжи и в связи со 100-летием со дня рождения В.И. Ленина в 1970 году удостоен Благодарности Командира Всесоюзного студенческого строительного отряда. В 1974 году удостоен Благодарности за активное участие в подготовке и проведении XVII съезда ВЛКСМ.

В апреле 1976 года В. А. Зубарев, в порядке перевода из ЦК ВЛКСМ, зачислен на должность заведующего Отделом обобщения и пропаганды передовых методов труда, в 1982 году назначен заместителем директора Центра по научной организации труда «Нефтегазстройтруд» (с 1988 года Всесоюзный проектный и внедренческий центр научной организации труда в нефтегазовом строительстве «Союзнефтегазстройтруд») Миннефтегазстроя СССР.

В этот период В. А. Зубарев ведёт большую работу по изучению, обобщению и массовому распространению передового опыта лучших рабочих, бригад, комплексных технологических потоков на нефтегазовых стройках. Организует ежемесячное издание массовым тиражом Сборников отраслевой экспресс-информации «Социалистическое соревнование и передовой опыт», оперативный выпуск в отделе оперативной полиграфии Центра НОТ плакатов о ходе соревнования на важнейших пусковых объектах.

Важное место в деятельности Центра НОТ и лично В. А. Зубарева в тот период занимает тема организации и проведения отраслевых семинаров-совещаний по проблемам организации и нормирования труда, внедрения эффективных форм и методов стимулирования и мотивации, анализа



С командиром Башкирского областного студенческого строительного отряда
Алексеем Саковским

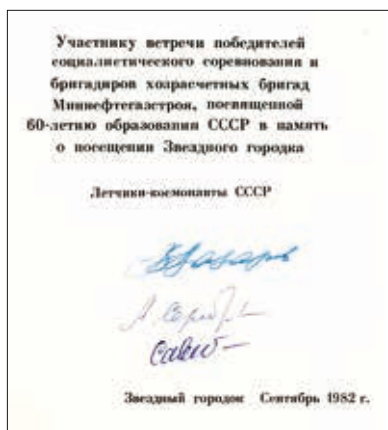


С командиром Тюменского областного студенческого строительного отряда
Владимиром Михайленко

и оценки деятельности организаций и предприятий отрасли с использованием современных средств вычислительной техники. Высокую оценку руководства Министерства получили семинары, проведённые в Тюмени, Уфе, Ашхабаде, Львове, Ростове-на-Дону, Альметьевске.

Заметное влияние на распространение эффективных методов работы оказали школы передового опыта на базе лучших трудовых коллективов, передовых бригад, потоков. В коллективах, руководимых Героем Социалистического Труда В.Я. Беляевой (Сварочно-монтажный трест, Зубова Поляна, Мордовия), Героем Социалистического Труда, лауреатом Государственной премии СССР Б.П. Дидуком (трест «Севертрубопроводстрой», Надым, Ямало-Ненецкий округ), лауреатом Государственной премии СССР В.И. Сатаровым (Трест «Мосгазпроводстрой», Переславль-Залесский, Ярославская область) прошли школы передовых методов труда в трубопроводном строительстве. На базе комплексной монтажной бригады лауреата Государственной премии СССР В.И. Бризкуна (Трест «Тюменнефтегазмонтаж», Нижневартовск, Ханты-Мансийский округ) изучался опыт поточного монтажа емкостей резервуарных парков. В реальных условиях на местности изучался опыт прославленного экипажа экскаватора Героя Социалистического Труда Н.А. Тюнина (Трест «Строймеханизация», Татария).

Одной из лучших площадок для организации встреч передовиков производства, обмена накопленным опытом был павильон «Газовая промышленность» ВДНХ СССР во время проведения праздничных мероприятий в связи с Всесоюзным днём работников нефтяной и газовой промышленности. Здесь под руководством В.А. Зубарева разворачивалась специально подготовленная экспозиция, показывающая достижения лучших трудовых коллективов. О ценном опыте с трибуны павильона рассказывали Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР Н.П. Нежданов (Трест



«Мегионгазстрой», Нижневартовск), лауреат Ленинской премии А. Ф. Шевкопляс, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР М. И. Буянов, лауреат Государственной премии СССР Ю. И. Кильдюшов (Объединение «Сибкомплектмонтаж», Тюмень), Герой Социалистического Труда А. Ф. Символоков (Трест «Востокподводтрубопроводстрой», Сызрань), Герой Социалистического Труда Я-С.А. Мякуш (Сварочно-монтажный трест, Ухта), лауреат Государственной премии СССР П. М. Силантьев (Объединение «Татнефтестрой»,

Альметьевск), многие другие выдающиеся нефтегазостроители.

Особая заслуга принадлежит В. А. Зубареву в организации культурной программы пребывания передовиков производства в Москве на мероприятиях в дни отраслевого профессионального праздника. Незабываемое впечатление оставляли посещения Звёздного городка, знакомство с легендой эпохи — лётчиками-космонавтами СССР, устные рассказы Героев о неизвестных широкой публике неординарных ситуациях на тренировках на Земле и в условиях реальных космических полётов...



Последние двенадцать лет до выхода на пенсию в 2009 году В. А. Зубарев работал в должности исполнительного директора товарищества «Редакция газеты «Вечерний клуб», затем в концерне «Вечерняя Москва»: директор по связям с общественностью и спецпроектам, заместитель главного редактора газеты. Награждён медалью

СССР «Ветеран Труда», медалью «В память 850-летия Москвы», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». За большую работу по коммунистическому воспитанию молодёжи, развитию и совершенствованию патриотического движения студенческих строительных отрядов награждён Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ.

1967

- ★ Строительство Волжского автомобильного завода в городе Тольятти объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.
- ★ Принято решение о направлении по общественному призыву на строительство Ленинского мемориального комплекса в городе Ульяновске 2500 юношей и девушек.
- ★ В сентябре завершено строительство и введена в эксплуатацию крупнейшая в мире Братская ГЭС имени 50-летия Великого октября – Всесоюзная ударная комсомольская стройка.



- ★ Завершено строительство нефтепровода Усть-Балык – Омск (диаметром 1020 мм, протяжённость около 1000 километров).

В канун 50-летия Октября — на год раньше установленного срока — коллектив Всесоюзной ударной комсомольской стройки рапортовал об окончании работ на трассе этого крупнейшего объекта пятилетки.





- ★ На год раньше срока завершено строительство первой очереди газопровода Средняя Азия – Центр (диаметром 1020 мм, протяженность около 3000 километров). Досрочный ввод в действие этой магистрали – славный подарок Родине в честь 50-летия Октября.
- ★ Введен в действие газопровод «Братство», по которому газ из месторождений Западной Украины передается в Чехословацкую Социалистическую Республику.
- ★ Закончено строительство газопровода Острогжск – Белоусово (диаметр 1020 мм, протяженность 533 километра).
- ★ Начаты работы по сооружению мощной системы магистральных газопроводов Север Тюменской области – районы Центра, Запада и Урала. Протяженность системы 7430 километров.



Герой и брат героя

Владимир Матусяк. Общественно-политический информационный журнал ЦК ВЛКСМ «Комсомольская жизнь», № 17, сентябрь 1967.

Несколько слов об авторе этих заметок. Владимир Матусяк, журналист, сотрудник республиканской молодёжной газеты, часто бывал на газопроводе. Писал о героическом труде молодёжи. А потом он сам положил на стол редактора заявление о переходе на строительство газопровода. Вскоре Владимир стал начальником комсомольского штаба ЦК ВЛКСМ. В настоящее время работает в Министерстве газовой промышленности. Люди, о которых рассказывает Владимир Матусяк, — его друзья. Вместе с ними он шёл, прокладывая путь трассы газопровода.

Сколько трасс прошли братья? Шаг механизированной колонны — 200 километров в год. Николай Бевзюк стал строителем десять лет назад, старший — Василий — пятнадцать. Итого 5 тысяч «семейных» километров, не считая доброго десятка тысяч тоже нелегких путей, вызванных перебросками колонн с одной трассы на другую. Украина, Сибирь, Узбекистан, Поволжье, Казахстан — это, так сказать, география крупного плана в жизни каждого из них. Пройти леса и горы, сотни рек, болота, солончаковые топи и пески среднеазиатских пустынь — это трудная работа. Потому братья всегда вместе. Младший идет рядом с Василием. Рука об руку, плечом к плечу.

Пятнадцать лет назад многое на трассах делалось вручную. Металлическими щетками сбивали ржавчину с труб. Лопатой копали траншеи. Ведрами таскали расплавленный битум. Все это прошли братья. Кочегарили у чадящих битумных котлов, выгружали вагоны. Потом стали машинистами изолировочных агрегатов, сели за могучие краны-трубоукладчики.

Трассовая жизнь закалила братьев, воспитала упорство и выносливость, развила природную смекалку и организаторские способности.

В нынешнем году трассы разлучили, было, братьев. Николай с бригадой уехал строить газопровод Мубарек — Ташкент — Алма-Ата. Василий Иосифович со своим строительным участком продолжал штурмовать плато Устюрт на трассе газовой магистрали Средняя Азия — Центр. Недавно братья встретились снова. Помогать старшему приехал младший...

Неприветлив Устюрт в любое время года. Зимой — не спрятаться от пронизывающего до костей шквального ветра, что налетает то с Аральского моря, то с Каспия. В весеннюю распутицу только вездеходы и могут пробиться к дальним бригадам.

Уходил в рейс автомобилист и в лучшем случае через неделю возвращался обратно. На трассе ждали каждую машину с оборудованием. До середины мая бригады сидели на «голодном» пайке. В тартарары летел график. А от соседей с севера и юга эфир приносил победные реляции. Соседи обгоняли, уходили вперёд...

Не было в жизни Василия дней тяжелее этих. Днем на трудяге АН-2 летел из Кунграда в колонны, ночью — сам за рулем «газика» добирался в Бейнеу.

Утром Бевзюка видели у автомобилистов, у соседей-строителей, в кабинете начальника станции, на нефтебазе. Уговаривал, требовал, просил... Никто не знал, когда отдыхал начальник участка. В этом посуровевшем сразу человеку трудно было узнать улыбчивого Василия. Сказывались бессонные ночи. Сказывалась тревога за ребят: выдержат ли вынужденное безделье, не подведут ли в нужный момент? И надо было видеть, как встречали его ребята в колоннах, с какой жадностью выпрашивали: «Идут машины? Когда двинемся вперед?»



Помощь пришла. По просьбе В. Бевзюка заместитель министра газовой промышленности Кирилл Константинович Смирнов направил в Бейнеу с полуострова Мангышлак 15 «уралов». Из Ташкента с ребятами, приехал Бевзюк-младший. Бригады поделили сутки: одни работали днем, другие — ночью. За месяц — с 25 мая по 25 июня — механизированные колонны треста «Средазнефтегастрой» показали рекордную выработку 1,5–2 километра готовой трассы в сутки. Так работают молодые коммунисты, братья Василий и Николай Бевзюки. Так трудятся десятки, сотни молодых строителей.

За ударный труд на трассах газо- и нефтепроводов страны старшему брату — Бевзюку Василию Иосифовичу — присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Решением ЦК ВЛКСМ бывший комсорг, а ныне бригадир молодежной механизированной колонны Николай Иосифович Бевзюк награжден значком «За активную работу в комсомоле».

1968



★ Орден Октябрьской Революции — за выдающиеся заслуги и большой вклад комсомольцев, советской молодёжи в становление и укрепление Советской власти, мужество и героизм, проявленные в боях с врагами нашей Родины, активное участие в социалистическом и коммунистическом строительстве, за плодотворную работу по воспитанию подрастающего поколения в духе преданности заветам В. И. Ленина и в связи с 50-летию ВЛКСМ

★ На Тюменской земле добыта десятимиллионная с начала эксплуатации тонна нефти.

В канун полувекового юбилея ВЛКСМ 39 комсомольских организаций были удостоены высоких наград Родины.

Орден Ленина украсил знамёна Магнитогорской и Новокузнецкой городских комсомольских организаций.

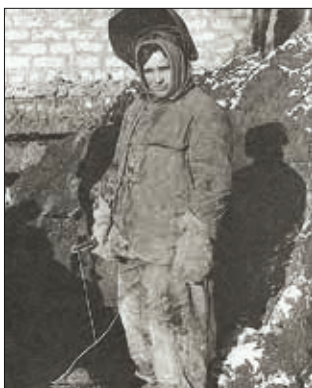
«За большие заслуги комсомольцев и молодёжи в строительстве...» — награждены комсомольские организации Норильска, Дивногорска, Находки и ряда других городов.

★ Сооружен магистральный газопровод Игрим – Пунга.

★ Завершено строительство газопровода Ухта – Торжок протяженностью 1500 километров, на трассе которого впервые применены трубы диаметром 1220 мм.

Так доставлялись
трубы на трассу





Эти задорные девчата из объединения «Союзгазпромстрой» варили технологические трубопроводы на КС «Привидино»



Полевой жилой городок «Привидино»

Комсомольская традиция

Сл. И. Шаферан, муз. О. Фельцман

С той поры, как будённовцы собирали коней,
И до наших сегодняшних, до космических дней
Есть традиция добрая в комсомольской семье:
Раньше думай о Родине, а потом о себе.

С ног валились, усталые, промерзали насквозь,
Но Магнитку поставили, возвели Комсомольск.
Есть традиция добрая в комсомольской семье:
Раньше думай о Родине, а потом о себе.

А когда под снарядами запылал небосвод,
Если мёртвые падали, шли живые вперёд.
Есть традиция добрая в комсомольской семье:
Раньше думай о Родине, а потом о себе.

Время подвигов пламенных не уйдёт в забытьё!
Жизнью честной и праведной славим время своё!
Есть традиция добрая в комсомольской семье:
Раньше думай о Родине, а потом о себе.

Авиационной тематикой Владимир был, безусловно, заражён, но судьба сложилась несколько по-другому

Владимир Георгиевич Андриенко родился 24 октября 1938 года в городе Запорожье Украинской ССР. В июле 1941 года был эвакуирован вместе с отцом и матерью в составе заводского эшелона с оборудованием Запорожского авиационного завода им. Баранова в город Омск, где родители участвовали в создании новых мощностей по выпуску авиационных двигателей.

Владимир вспоминает: «В Запорожье семья вернулась в 1948 году. Родители, как специалисты, требовались здесь для укрепления кадров Запорожского авиационного завода (п/я 18). Значительно позже, работая в Москве в Госстрое СССР, я занялся получением разрешения на установку телефона в доме родителей в Запорожье. При подсчете совместного трудового производственного стажа отца и матери, оказалось, что они вместе проработали на одном авиационном заводе около 120 лет. Родители очень гордились тем, что работали столько лет на одном заводе и хотели, конечно, чтобы сын продолжил семейную традицию на этом же заводе».

Авиационной тематикой Владимир был, безусловно, заражен, но судьба сложилась несколько по-другому.

В 1956 году окончил среднюю школу и поступил в Запорожский авиационный техникум. По окончании техникума работал на Запорожском индустриальном заводе фрезеровщиком, наладчиком металлорежущих станков. В октябре 1959 года был призван на службу в Советскую армию. Три года служил в авиации, последние полтора года был бортмехаником самолета. В августе 1962 года руководством воинской части командирован для поступления в Запорожский машиностроительный институт, после успешной сдачи экзаменов и зачисления в институт был демобилизован из рядов Советской армии. Окончил институт в 1967 году по специальности «Технология авиационных двигателей», получил направление на работу на авиационный моторостроительный завод, где работал отец. Работал наладчиком станков с программным управлением. В мае 1968 года был откомандирован в Запорожский машиностроительный институт на кафедру «Технология машиностроения» для работы в научно-исследовательском секторе.

В период работы в институте, летом участвовал в движении студенческих строительных отрядов Ямальской зоны Тюменской области. Около шести лет в качестве руководителя Запорожских студенческих отрядов осваивал Север Тюменской области. Постепенно созрело решение продолжить работу по освоению нефтегазовых месторождений.



Андриенко
на совещании

В мае 1975 года стал штатным работником объединения «Сибкомплект-монтаж». В том же году защитил диссертацию, получил учёную степень кандидата технических наук. Затем до сентября 1984 года работал в должности заместителя генерального директора объединения «Сибкомплект-монтаж» по техническим вопросам. Прошёл уникальную практическую школу на стыке машиностроения со строительством, который представляет комплектно-блочный метод строительства.

Принимал активное участие в деятельности Ленинского комсомола по коммунистическому воспитанию молодёжи, занимался проблемами студенческих строительных отрядов, молодых специалистов и учёных. Внёс значительный личный вклад в популяризацию прогрессивного комплектно-блочного метода строительства, как наиболее эффективного способа освоения в короткие сроки удалённых малодоступных нефтегазовых месторождений. В этих целях активно использовал комсомольско-молодёжные сборы, семинары, совещания, будучи Председателем Совета молодых специалистов и ученых Тюменского обкома ВЛКСМ, членом Совета молодых ученых ЦК ВЛКСМ, членом Совета по присуждению премий Ленинского комсомола. Активная пропагандистская работа с вовлечением в неё Центрального Комитета ВЛКСМ и лично Первого секретаря Б. Н. Пастухова в определённой мере способствовали продвижению комплектно-блочного метода строительства в стране, присуждению в 1980 году группе его основных идеологов и практиков Ленинской премии.

«Сегодня можно без сомнений утверждать, что комплексно-блочный метод является методом социалистической эпохи — эпохи плановой экономики и без такого метода невозможно было бы создать мощную экономическую базу для последующей рыночной экономики России». В. Г. Андриенко внёс заметный личный вклад в становление и развитие комплектно-блочного строительства.

Уникальный инженерный опыт организации работы по внедрению достижений научно-технического прогресса в объединении «Сибкомплект-монтаж» оказался востребованным в разных отраслях производства.

В сентябре 1984 года В. А. Андриенко, как авторитетный специалист в области внедрения комплектно-блочного метода строительства, был приглашён в Москву на должность заместителя начальника по производству во Всесоюзное объединение «Союзлесорттехмонтаж» Министерства лесной и бумажной промышленности СССР. В лесной отрасли работал до 1986 года. В последующие три года работал на различных руководящих инженерных должностях в Государственном строительном комитете СССР, в ассоциации «Инжстройэкология», в Финансово-промышленной корпорации «БИ-ГАЗ-СИ».

С мая 1999 года В. Г. Андриенко работает в акционерном обществе «КомпомашТЭК», в настоящее время первый заместитель генерального директора компании. Приобретенный за время работы в отрасли опыт помогает ему и сейчас в создании производств по выпуску синтетических моторных топлив для перспективных летательных аппаратов, включая авиационную и ракетную технику.

Владимир Георгиевич Андриенко награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Почётной грамотой Министерства промышленности, науки и технологий РФ «За большой личный вклад в развитие машиностроения и многолетний добросовестный труд», удостоен звания с вручением нагрудного знака «Почетный работник науки и техники Российской Федерации».



Теперь это лучший вид отдыха

Расскажем ещё об одном эпизоде, характеризующем, на мой взгляд, не только личность Владимира Андриенко, но и характер отношений между людьми, работавшими на Севере. Не знаю, сохранилось ли это в нашем обуржуазенном обществе. Но в то время, о котором мы теперь ностальгически вспоминаем, было в людях нечто замечательное, о чём прямо не написано даже в Профессионально-нравственном кодексе объединения «Сибкомплентмонтаж».

Итак. Начало февраля 1982 года. Готовлю материалы для представления бригадира (имярек) объединения «Сибкомплентмонтаж» на соискание Государственной премии СССР. Погода в Тюмени почти как в Москве, примерно минус пятнадцать. Пальтишка «на рыбьем меху» было достаточно.

Неожиданно поступила команда из Министерства: срочно вылететь в Надым, оформить материалы на известного бригадира сварщиков (имярек) из треста «Севертрубопроводстрой».

Захожу к Андриенко, излагаю ситуацию, прошу посодействовать с билетом на самолёт.

— С билетом мы решим... И ты собрался в Надым в этом пиджаке? Сводку погоды сегодня видел? Утром в Надыме было минус 53!

Пока я пытался осознать, что меня ждёт в Надыме, Владимир Георгиевич позвонил Риккеру:

— Виктор Иванович, у тебя на складе полушубки есть, размер примерно пятидесятый?

Получив положительный ответ, повёл меня на склад.

Мне осталось только написать заявление и извлечь из «стратегического» резерва 72 рубля. Вся процедура заняла не более десяти минут. Замечательный крытый овчинный полушубок был чуток великоват, но это оказалось даже определённым преимуществом.

— Московское пальтишко оставишь у меня. Возвращаться всё равно будешь через Тюмень, заберёшь.

Мне повезло. На следующее утро, когда выходил из самолёта, в Надыме потеплело: было всего минус 47.

По-настоящему поступок Андриенко я оценил на четвёртый день пребывания в Надыме. Правда, этот день рассчитывал провести уже в Тюмени. Водитель привёз меня в аэропорт, как принято, проводил в зал, убедился, что регистрация на мой рейс в пять утра идёт в штатном режиме, попрощался и уехал.

А дальше, как теперь говорят, что-то пошло не так. До меня очередь не дошла — регистрацию приостановили. На час, потом еще на час... Карманной связи, как сейчас, тогда не было. Вначале народу в зале ожидания было не много, устроился в кресле с газетой. Где-то около девяти пошёл в буфет. Пока завтракал пирожком с чаем, сидячих мест не осталось...

И вот тогда самым лучшим оказалось место на полу, калачиком в просторном полушубке...

Самолёт вылетел в Тюмень в пять часов, только это уже были пять часов вечера.

Зимой на даче я и теперь с удовольствием надеваю тот самый полушубок. Спасибо, дорогой друг, спасибо Сибиряки.

* * *

И ещё. Не могу удержаться от слов доброй памяти о тюменцах, о сибиряках. Событие относится примерно к началу 1980-х. Г.И. Шмаль, будучи в то время генеральным директором объединения «Сибкомплектмонтаж», организовал

на базе объединения отраслевую школу передового опыта. Было несколько москвичей, прибывших в Тюмень впервые. Я рекомендовал им обязательно в свободное время посетить краеведческий музей, где экспонировался скелет Мамонта (пишу с большой буквы из уважения к размерам и древности).

Когда собрались ехать в музей, вдруг выяснилось, что он закрыт на профилактический ремонт.

Генадий Иосифович дал мне служебную машину. Подъехал к музею. Поднявшись по ступенькам, «поднырнул» под красной верёвочкой. У входа — директор музея:

— Здравствуйте. Вы кто и откуда?

— Здравствуйте. Да вот, понимаете, мы здесь... впервые... наслышаны... очень хотелось бы...

— Звоните, пусть приезжают.

Директор, как профессиональный экскурсовод, два часа водила нас по залам музея... У меня сложилось впечатление, что показали бы и запасники...

Об оплате не дали даже заикнуться...

Вот так, дорогие друзья, добрые люди заботились о воспитании любви к Родине.

* * *

Кстати, Профессионально-нравственный кодекс объединения «Сибкомплект-монтаж», о котором я мимоходом упомянул, заслуживает особого внимания.

Кодекс и честь

Лидия Марковна Неменова.

Иду на эксперимент.

Док. Повесть. — М.: Сов. Россия. 1983

Все-таки СКМ — структура действительно необычная. Слышали вы раньше, чтобы производственному объединению требовался профессионально-нравственный кодекс?

Между тем такая необходимость возникла и была реализована. О создании кодекса мы говорили с Виталием Николаевичем Клепиковым.

Виталий Николаевич — журналист, один из лучших знатоков всех деталей Западно-Сибирской эпопеи. Составитель своеобразной трехтомной документальной энциклопедии «Нефть и газ Тюмени в документах» — неоценимого пособия для каждого, кто всерьез занимается тюменскими делами.

Оставив на время свою профессиональную журналистско-редакторскую деятельность, Клепиков в 1977 году перешел на работу в Сибкомплентмон-таж. Это говорит, прежде всего, о том, сколь интересным и перспективным представлялось объединение. Сибкомплент, как и всякий растущий организм, надо было поднимать, направлять, улучшать, а комплектно-блочный метод — пропагандировать. Статьи Клепикова в «Известиях», «Комсомолке», «Тюменской правде», журналах и сборниках немало способствовали этому.

Позволю себе привести выдержки из письма Виталия Николаевича в сектор социального планирования Института социологических исследований АН СССР. Письмо это характеризует не только образ мыслей самого В.Н. Клепикова, но и дух проблемности, стремления к скорейшему решению сложных задач, характерный для Сибкомплентмонтажа.

«...В статье, о которой идет речь, открытия я не сделал. Я лишь жестко сформулировал то, о чем знают и пишут многие с 1964 года. А именно: экономические условия в народном хозяйстве таковы, что в системе «работник — предприятие» порой не совпадают интересы... Это тормозит развитие экономики и — естественно — развитие социальное в самом широком понимании.

...Бывает так, что экономить ресурсы невыгодно ни предприятию, ни даже отрасли: показатель «освоения средств» толкает их к расточительству... И тогда появляются парадоксы: внедрять новую технику хлопотно и накладно — не окупаются эти хлопоты для предприятия, хотя государству подобное внедрение необходимо!

Вот так и возникает линия, если можно так выразиться, практического абсурда: брать напряженный план? Зачем? Сверху обязательно добавят, и тогда будешь ходить в отстающих, без премий и знамен.

Производительность труда? Её очень легко повысить: бери материалы подороже, делай перевозки подлиннее, употребляй ручного труда побольше (он дороже!). Словом, производи серебряные утюги вместо чугунных: десяти штук вместо тысячи хватит и для «повышения» производительности труда, и для освоения средств. Даже экономия чугуна возникает! Пользуйся! Процветать просто!

Вот очень сжато и резко (но не преувеличенно!) суть некоторых аспектов механизма хозяйствования. О необходимости решительной перестройки подобного механизма говорилось весьма серьезно на всех уровнях — от высших партийных органов до ведомственных совещаний».

...Не забудьте: это писалось в 77-м. Сейчас, пять лет спустя, многое изменилось, но смелость и нелицеприятность автора несомненны. Однако продолжим:

«Имеет ли всё вышесказанное отношение к проблемам социального планирования?»

Самое прямое: главная цель партии и государства — благополучие людей, то есть цель социальная. Экономика — средство ее достижения, средство повышения уровня жизни народа...

Уровень жизни — прежде всего обеспеченность хорошим жильем. Энгельс писал: «То, как удовлетворяется потребность в жилье, может служить мерилом того, как удовлетворяются все остальные потребности рабочих».

Мерило, названное Энгельсом, — инструмент социологический. Диспропорции в развитии производственном и социальном можно, при определенных условиях, мерить как раз этим инструментом.

Но дело не в средствах, точнее, не только в них. Суть в том, что объединение СКМ строить жилье не должно: его назначение — нефтяные и газовые промыслы, точнее, компрессорные и нефтеперекачивающие станции на трубопроводах.

Найти подрядчика в Тюменской области на строительство жилья чрезвычайно трудно. Вот ситуация марта 1978 года: необходимо построить два общежития гостиничного типа по 250 мест в каждом. Из них надо отдать 10 процентов горисполкому и столько же — владельцам бывших частных домов на площадке строительства. Следовательно, 100 комнат из 500 уже изначально не принадлежат объединению. Да ещё из оставшихся 400–20 процентов требуют предполагаемые подрядчики. Таким образом, Сибкомкомплекту остается 300 комнат — чуть больше половины. Так стоит ли связываться? Не взяться ли соорудить самим вместо газовых промыслов Уренгоя жилье? Сколько-то всё равно придётся отдать, чтобы разместить людей из снесенных домов. Но — поменьше.

То же с жильем у геологов и нефтяников — плохо в Тюмени, в Сургуте, Нижневартовске, Надыме и прочих городах Севера. Что тут можно предложить в смысле социально-экономического планирования? Наверное, самое рациональное рассматривать Западную Сибирь не как всесоюзную кладовую, из которой надо выкачивать побыстрее и побольше сырья, а как регион, от судьбы и работы которого зависят работа и судьба всей страны вплоть до тридцатого века, а то и дольше. Горючие углеводороды — ресурсы невозполнимые.

Для громадных и важных регионов, от которых зависит будущее (Западная Сибирь, прежде всего), необходимо планировать зарплату, материальные ресурсы, средства на жилье и объекты соцкультбыта с учетом постоянного значительного привлечения сюда людей. Проще говоря, организовать естественную миграцию в Сибирь, чтобы люди знали: в Сибири с жильем проще и оно лучше, купить товаров можно больше, чем в Ленинграде или Кишиневе, и сфера быта развита, как в самых крупных и благоустроенных городах...

В. Клепиков».

Вот какие мысли будоражили людей, работавших тогда в Сибкомкомплекте. Объединение стало экспериментальным не только в техническом,

но и в социальном плане. Особенно много внимания в коллективе уделяется социалистическому соревнованию по принципу «Рабочей эстафеты», одобренной ЦК КПСС.

Эта форма соревнования в строительстве возникла несколько лет назад и уже доказала свою действенность и эффективность.

...В процессе возникновения каждого промышленного комплекса, да и просто предприятия, участвует, как правило, множество коллективов: министерств, ведомств, проектных и научно-исследовательских институтов, заводов, транспортных и комплектующих организаций. Естественно, что не обходится без сложностей: где-то мешают внутриведомственные барьеры, где-то возникли «дыры» в обеспечении — недопоставили, недодали, недовезли... Основной закон «Рабочей эстафеты» — широкая взаимопомощь и поддержка. Для того чтобы гарантировать эффективность и бесперебойность работы, возникли координационные советы, которые направляют усилия всех соревнующихся на оперативное решение проблем, возникающих в ходе строительства.

Есть такой совет и в Сибкомплектмонтаже.

Развитие соревнования породило в коллективе определенные обычаи и традиции. Лучшие из них закреплены в «Профессионально-нравственном кодексе объединения».

Клепиков рассказывает:

— В лучших бригадах заводчан и монтажников строго соблюдались свои неписанные законы, традиции формировались годами.

Однажды в Сибкомплектмонтаж пришел доктор философских наук, заведующий кафедрой этики Тюменского индустриального института Владимир Иосифович Бакштановский.

Бакштановский давно уже интересовался нашим объединением, да это и не удивительно. Занимаясь этикой, наукой о нравственности, ученые, естественно, должны ее рассматривать в аспекте не только личностном, но и производственном, исследовать реальные жизненные ситуации.

Владимир Иосифович вполне обоснованно задал два вопроса: почему производственные традиции и законы — неписанные и отчего они существуют только в передовых бригадах? Ведь, пожалуй, разумно и справедливо было бы распространить полезный опыт для всех?

В объединении согласились с ним. Договорились о содружестве, вместе разработали программу. Так началось создание «Профессионально-нравственного кодекса коллектива».

Подготовка оказалась интересной и охватила широкий круг вопросов. Ученые проводили беседы, читали лекции, участвовали в работе по аттестации кадров, внимательно и разносторонне изучали жизнь Сибкомплекта. Когда сотрудники кафедры готовы были создать своими силами этот кодекс,

возникла необычная идея: собраться вместе с коллективом СКМ, провести совместную деловую игру.

Конечно, мы можем создать этот кодекс сами, говорили ученые, но он же, по сути, не наш, а ваш, поэтому предлагаем известный прием: «мозговой штурм», общая атака на проблему. Сценарий мы сделаем.

В одну из суббот в большом зале экспериментального завода блочных устройств собралось три команды: «Завод» — представители предприятий, «Монтажник» — представители КММУ-1, трест Оргтехстрой и «Аппарат» (управленцы). В каждой команде были свои консультанты: преподаватели философии А. Солодовников и Ю. Федоров, заместитель председателя горисполкома Э. Юдина и другие. «Четвертая команда» — комиссия экспертов во главе с В. Бакштановским. Руководил ходом «игры» генеральный директор объединения Г. Шмаль и секретарь Центрального райкома КПСС Тюмени кандидат технических наук В. Чурилов.

Задача каждой команды — составление варианта морального кодекса для коллективов своей сферы. Условий и регламента участники не знали до самого начала «игры». Хотели сохранить принцип импровизации и равный для всех уровень готовности.

Вначале всё действительно шло по законам игры: первые предложенные командами варианты были сумбурными, многие из них напоминали должностные инструкции, страдали то сухостью, то излишним пафосом. После разбора черновиков и консультаций ученых «игра» пошла продуктивнее и оживленнее. Страсти накалялись, шло настоящее соревнование. Ответы «капитанов» на вопросы ведущих и экспертов, удачные формулировки оценивались в баллах. Участники увлеклись настолько, что, проработав пять часов, попросили добавить времени.

В результате игры появились три документа — три варианта заповедей коллектива. Сведя их воедино, редакционная комиссия предложила проект кодекса. Его опубликовала многотиражка «Трибуна монтажника». Затем проводились обсуждения в бригадах, цехах, подразделениях.

Добавлю от себя: обсуждение кодекса принесло много пользы. Люди как бы увидели со стороны свое объединение, свой труд, его проблемы и перспективы. Недаром обсуждали не формально, а горячо, увлеченно — и память об этом сохранилась надолго.

Вот полный текст кодекса:

Наше полное имя: Сибирское экспериментальное строительно-монтажное объединение по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в блочно-комплектном исполнении Миннефтегазстроя СССР. Год рождения — 1974. Место рождения — г. Тюмень. Место работы — Тюменская область, Западная Сибирь, магистральные трубопроводы страны. В 1980 г. нас 9000 человек.

Каждый коллектив, как и каждый человек, — неповторим и оригинален. Сибкомплемонтаж — коллектив экспериментаторов. Мы — пионеры внедрения блочно-комплектного метода в промышленное строительство. Слово «экспериментальное» — в самом названии нашего объединения. Эксперимент и постоянный поиск — не только наша производственная задача, но и моральная заповедь коллектива. Не только новая технология, не только профессиональные формы организации труда, но и передовая нравственная позиция всех и каждого — залог успеха.

Мы исходим из того, что Сибкомплемонтаж — коллектив единомышленников, в котором складываются свои традиции деловых и нравственных отношений, свои «правила жизни» и моральные требования друг к другу. Мы решили эти неписанные правила написать, закрепить в кодексе, который будет нравственным законом и ориентиром для каждого. И это тоже эксперимент, тоже поиск, разведка будущего.

Наш кодекс должен способствовать конкретному воплощению морального кодекса строителя коммунизма, реализации положений Конституции СССР и роли трудового коллектива как главной ячейки советского общества.

Кодекс призван служить сплочению коллектива, созданию такого морального климата, в котором радостно жить, работать и учиться.

Созидая мир, ты создаешь самого себя!

Гордись своим коллективом, укрепляй его славу, традиции и авторитет.

Дела коллектива — твои дела, его заботы — твои заботы.

Сделанное твоими руками должно быть лучшим: советское — значит отличное!

Береги свою рабочую честь! Тепло твоих рук, оставленное в каждом кирпичике, десятилетиями будет согревать людей.

Дал слово — держи! Не уверен — не обещаю!

Брак, допущенный одним, — пятно на всех. Рабочая совесть — важнее ОТК!

Построить в срок — закон, ввести досрочно — доблесть!

Твоя работа — вклад в общее дело. Надо — значит, должно быть!

Трудись и шагай по нашей земле широко и смело, но пусть твой след будет её украшением, а не раной.

Береги сделанное рабочими руками — это делает богаче и сильнее страну, коллектив, тебя самого.

Заводчанин! Минутная работа, не сделанная тобой в цехе, ведет к часу работы на монтажной площадке.

Монтажник! Твоя работа — венец коллективного труда. Даешь качество!

На вахте будь смел и самостоятелен в решениях, ответственность бери на себя.

Твори, выдумывай, пробуй; зажигаю искру творчества у товарищей!

Не останавливайся на достигнутом. Сегодня — учение, завтра — изобретение. Вчера — блок-боксы, сегодня — суперблоки.

Каждый рабочий — новатор и рационализатор. Каждый инженер — рационализатор и изобретатель.

Новая техника стареет, новейшая технология — тоже. Коллектив силен, прежде всего, передовиками и новаторами...

Безвыходных положений нет. Думай, предлагай, действуй!

Подготовка производства — залог успеха. Предусматривай, планируй, считай!

Коллектив крепок мастерами своего дела. Случайный человек — не работник. Бойся стать случайным.

Кадровый рабочий — друг, наставник и воспитатель новичка. Нашу смену нам растить и воспитывать.

Хочешь работать у нас — учись. Мы берем не числом, а умением. Не умеешь — научим, трудно — поможем.

Монтажник! На вахте как в космическом корабле! Будь терпелив, благороден, щедр — и тебе ответят тем же. Не увливай от своей ноши — товарищу будет тяжелее.

Ни одного отстающего рядом! Один — за всех, все — за одного!

Соревнуйся, помоги отставшему, не унижай ни чужого, ни своего достоинства. Помни: победитель велик уважением товарищей.

Культура труда не только в умении работать, но и в уважении к труду другого.

Культура рабочего места, стройплощадки — залог качества и производительной работы. Требуй нормокомплект, внедряй его!

Равнодушие, прочь из рабочего сердца! Ошибся товарищ — поправь его, попал в беду — помоги.

Ничего не делай для «галочки». Формализм — враг нового!

Труд и общественные дела неотделимы. Но общественные поручения — в нерабочее время.

Окончил рабочий день — подумай: все ли ты сделал, хорошо ли поработал? Сможешь ли завтра работать лучше?

Критикуй, сомневайся, спорь, предлагай свои решения.

Руководитель, не забудь: управлять и командовать — не одно и то же. Будь организатором, а не погонщиком!

Время — ресурс невозполнимый. Цени свою и чужую минуту!

Умей ладить с людьми! Иначе тебе будет одиноко.

Требуй с других, будь строг и к себе. Учись видеть свои ошибки! Смотри правде в глаза.

Умей отдыхать. Свободное время — твое богатство. Не транжирь его!

Никакие заслуги на производстве не избавляют тебя от ответственности за воспитание детей. Прежде всего, мы родители.

Будущее начинается сегодня. Все ли ты сделал, чтобы оно было прекрасным?

Завтра — в твоих руках.

Помни: коллектив — судья твоим поступкам.

Кодекс — закон нашей жизни. Лучший способ внедрения кодекса — личная причастность к его созданию, выполнению и совершенствованию. Нормы кодекса — в план социального развития, в показатели социалистического соревнования, в характеристики, в требования аттестации, в личные творческие планы.

Конечно, нельзя еще пока сказать, что кодекс полностью стал нормой жизни Сибкомплемонтажа. Но то, что он возник как результат коллективного творчества, вселяет надежду. Документ этот, написанный многими для всех, не таит в себе, в сущности, ничего несбыточного. Все осуществимо — была бы добрая воля...

...Шаповалов приглашал молодых ребят трудиться и делать свою рабочую биографию на ударных комсомольских строках...

Феликс Хабипович Суфияров родился 25 сентября 1945 года в семье военнослужащего в селе Чек-Майдан Романовского района Молдавской ССР.

В 1962 году Феликс окончил Болтачевскую среднюю школу, с Аттестатом о среднем образовании, получил рабочую специальность механизатора — полевода. Кроме того, в период обучения в школе, подростком, увлекся электротехникой, занимался в радиокружке. Успехи в познании электротехнических устройств, позволили ему принимать участие в электрификации родной деревни и приобрести первый трудовой опыт, в качестве рабочего. В школьные годы он работал в совхозе плугарем, помощником комбайнера на прицепном комбайне «Сталинец-6», позднее, на самоходном комбайне СК-4, занимал, в составе бригады, передовые места в соревновании.

В 1964-1967 гг. Феликс служил в Советской армии радиотелеграфистом в войсках связи в Казахстанских степях. После демобилизации, повидав родных и друзей, стал собираться в дорогу. Позвал его одноклассник, работавший сварщиком в СМУ-1 треста «Востокнефтезаводмонтаж». Рассказал о строительстве в городе Салавате Химического комбината. На большую стройку требовались рабочие. Феликса приняли слесарем-трубопроводчиком второго разряда. Вскоре он без отрыва от производства прошёл курсы подготовки газорезчиков.

В 1968 году исполнилось 50 лет Ленинскому комсомолу. Юбилей широко освещался в отечественных средствах массовой информации, отмечались

знаменательные вехи героического пути ВЛКСМ, в том числе участие его в развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири. Особое место занимало обустройство нефтегазовых месторождений на Северных просторах Тюменской области силами комсомольско-молодежных трудовых коллективов. В одной из радиопередач рассказывалось о Комсомольско-молодежном специализированном управлении № 19 (КМСУ-19) Главтюменнефтегазстроя, которое, используя новый блочный метод в строительстве, достигло невероятных успехов в сокращении сроков строительно-монтажных работ, значительной экономии средств. Но больше говорилось о молодых рабочих, инженерах, которые собрались на ударные стройки со всего Советского Союза и обустроивали Тюменский Север, строили объекты, вокруг которых, вырастали поселки, предвестники будущих городов. В конце передачи начальник Управления Игорь Александрович Шаповалов приглашал молодых ребят трудиться и делать свою рабочую биографию на ударных комсомольских строках.

Феликс, вместе с ребятами из бригады, слушал радиопередачу о КМСУ-19 во время обеденного перерыва. Началось бурное обсуждение предложения начальника Управления, тем более строительные работы у бригады на объектах Химического комбината шли к завершению, так что, к концу обеда, решение ехать «на Север» было принято большинством участников разговора. В течение нескольких дней сформировалась небольшая бригада, молодые рабочие получили расчет, и отправились в Тюмень.

В КМСУ-19 приняли ребят из Башкирии хорошо. Быстро, без проволочек прошло оформление на работу, и в тот же день, новое звено монтажников выехало на обустройство Шаимского месторождения: на строительство блочной нефтеперекачивающей станции (НПС) в составе бригады М.И. Буянова из Комсомольско-молодежного монтажного управления № 1 (КММУ-1). Так началась трудовая эпопея Ф.Х. Суфиярова на обустройстве нефтегазовых месторождений Западной Сибири в составе уникального комсомольско-молодежного коллектива.

В 1969 году на базе КМСУ-19 сформирован Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж». Первые три года работы Феликса прошли как период становления. Из молодого газорезчика вырос опытный слесарь-монтажник. Без отрыва от производства освоены профессии газоэлектросварщика, монтажника. При этом оставаясь скромным, воспитанным, и, в то же время, требовательным к себе, напарникам, ответственным за порученное дело, что не осталось незамеченным со стороны руководства и членов бригады.

В связи с большой численностью личного состава бригаду Буянова в 1971 году разделили на две самостоятельные. Головную часть (большую) оставили за Буяновым, бригадиром второй (выделенной) назначили Феликса. Так родилась бригада Суфиярова, которая в будущем долгие годы будет мелькать в победных сводках со строительных площадок треста. За три года сформировался состав бригады численностью более 60 человек. Хорошие

результаты бригада показала на обустройстве нефтяных промыслов Самотлора, Мегиона, Нефтеюганска, Увата.

В 1974 году Феликс Хабилович Суфияров удостоен первой государственной награды — ордена «Знак Почёта».

В 1975-м году бригаду Суфиярова, которая в составе КММУ-1 вошла в объединение «Сибкомплемонтаж», направили в Новую Уренгой на обустройство Уренгойского и Ямбургского газовых месторождений для монтажа суперблоков установок комплексной подготовки газа. За значительный личный вклад в обустройство этих месторождений в 1977 году Ф. Х. Суфияров награжден орденом Трудовой Славы 3-й степени.

В 1978–1980 гг. Ф. Х. Суфияров участвовал в строительстве кустовых насосных станций на месторождениях нефти и газа в районе Северная Румейла в Ираке.

По возвращении на Родину вновь возглавил бригаду. За ударный труд на строительстве системы газопроводов из Уренгоя в Центр и на Запад страны, ряде других объектов топливной энергетики награжден орденом Трудовой Славы 2-й степени. «Парадный костюм» украсили медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», нагрудный знак «Отличник Миннефтегазстроя», памятные знаки «Участник строительства газопровода Уренгой — Новошкотов», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

В 1989–1990 гг. снова в зарубежной командировке, на Ближнем Востоке. Участвует в строительстве нефтеперекачивающих и кустовых насосных станций в Кувейте.

Вернувшись в Тюмень, Ф. Х. Суфияров вместе со своей бригадой продолжил работу на обустройстве северных газовых месторождений. Страну лихорадили так называемые реформы. Спасала только работа, которую они делали. Эта работа, объединившая в суровых северных условиях все народы Советского Союза, участвовавшие в создании и развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири, не вызвала противоречий.

Тем не менее, существенные перемены не обошли стороной нашего героя. КММУ-1 преобразовалось в Производственно-строительную фирму «Промстройкомплемонтаж». Однако от головного предприятия коллектив не оторвался, стал одним из ключевых звеньев акционерного общества «Сибкомплемонтаж», там же остались Завод опытного производства блоков и Управление производственно-технической комплектации.

В 1994 году Ф. Х. Суфияров перешел на работу в СУ-6 акционерной компании «Ямбурггаздобыча».

В 2005-м вышел на пенсию.

Рука об руку рядом с ним практически весь трудовой путь прошла супруга Флида Фаузиевна. Технолог общественного питания, она работа-



ла бригадным поваром, была, по сути, кормильцем всей бригады. В большой семье Суфияровых три дочери — старшая Аэлита и двойняшки Венера и Эльвира. Все замужем, а значит еще три зятя, и, конечно же, внуки: два внука и две внучки.

Находясь как бы на заслуженном отдыхе, Феликс Хабинович и Флида Фаузиевна отдыхать и не собирались. Они, с большим энтузиазмом, трудятся на дачном участке, превратив его большую часть в цветочную оранжерею, много путешествуют, в основном, по России.

Недавно приняли участие в автопробеге Тюмень — Надым, по местам Великих строек Тюменской области, где проходили встречи с трудовыми коллективами на объектах нефтегазового комплекса, построенных героическим трудом нефтегазостроителей.

Кавалер двух орденов Трудовой Славы Феликс Хабинович Суфияров частый гость в учебных заведениях города Тюмени, где проводит встречи с учащимися, студентами.

На этих встречах молодёжь больше узнаёт о трудовых буднях комсомольско-молодёжных бригад, где из простых двадцатилетних монтажников, сварщиков, механизаторов, к тридцати годам вырастали настоящие Герои, орденосцы. Такими были Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР Михаил Иванович Буянов, лауреат Государственной премии СССР Юрий Иванович Кильдюшов, кавалер двух орденов Трудовой Славы Леонид Аркадьевич Ашихмин, лауреат премии Ленинского комсомола Владимир Николаевич Есаулков и многие другие. Те, с кем доводилось работать на одной площадке, делиться электродами, рукавицами, а иногда и тушенкой, и макаронами, и хлебом.

И сегодня Феликс Хабинович живет по заповедям, привитым ему с раннего детства, еще в Совхозе, одна из которых — делиться. Только делится

он теперь с молодёжью своим бесценным опытом любви и уважения к труду, взаимовыручке, профессиональному мастерству, которым его научил долгий и упорный трудовой путь: от плугаря и помощника комбайнера до Бригады знаменитой на всю страну бригады из Комсомольско-молодежного монтажного Управления № 1 Экспериментального производственного объединения «Сибкомплектмонтаж».



1969



Эмблема треста
Тюменгазмонтаж

- ★ Созданы первые в стране комсомольско-молодёжные тресты «Севергазстрой» и «Тюменгазмонтаж».
- ★ Состоялся II Всесоюзный слёт молодых строителей Сибири и дальнего Востока в городе Новокузнецке.
- ★ Вступил в строй первый в мировой практике заполярный газопровод Мессояха – Норильск (диаметр 720 мм, протяженность 263 километра).
- ★ Досрочно сдан в эксплуатацию газопровод Мокроус – Куйбышев – Тольятти.
- ★ Вступила в строй вторая очередь Песчано-Уметского подземного хранилища газа в Саратовской области. В хранилище будет дополнительно закачано 2 миллиарда кубических метров голубого топлива. Строительные работы на этом объекте выполнил коллектив треста № 5 «Нефтегазстрой» (город Саратов).
- ★ Введен в действие 70-километровый участок второй очереди газопровода Средняя Азия – Центр.
- ★ Разработан проект задания на строительство нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск – первого в Западной Сибири нефтепровода из труб диаметром 1220 мм.



Изучение местности для будущей трассы нефтепровода. А. К. Кортунов, Г. Г. Веселков, Е. К. Лигачёв, В. И. Ситов, Н. А. Воробьёв и другие

Из приказа № 117 по Главтюменнефтегазстрою «О создании комсомольско- молодежных трестов «Севергазстрой» и «Тюменгазмонтаж»

г. Тюмень 8 июля 1969 г.
(извлечение)

В соответствии с приказом Министерства газовой промышленности от 6 июля 1969 года № 136-орг. Приказываю:

1. Организовать на базе комсомольско-молодежного строительного-монтажного управления треста «Шаимгазстрой» комсомольско-молодежный трест по обустройству газовых месторождений, строительству жилых и культурно-бытовых объектов на севере Тюменской области «Севергазстрой» с местонахождением в поселке Надым Ямало-Ненецкого национального округа.

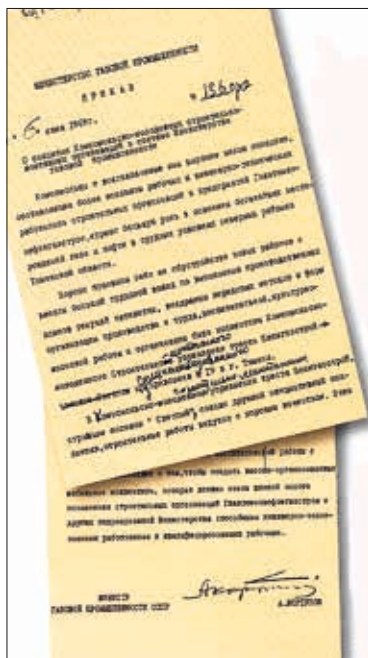
2. Передать в состав треста «Севергазстрой» комсомольско-молодежное строительное-монтажное управление в пос. Светлый треста «Шаимгазстрой», присвоив этому управлению № 1; строительное управление № 21 в пос. Игрим треста «Шаимгазстрой», переименовав его в комсомольско-молодежное строительное-монтажное управление № 2;

строительное управление № 27 треста «Ямалгазстрой», переименовав его в комсомольско-молодежное строительное-монтажное управление № 3.

3. Организовать в Тюмени на базе специализированного управления № 19 комсомольско-молодежный трест по монтажу блочно-комплектных устройств и сантехническим работам — «Тюменгазмонтаж».

4. Организовать в составе треста «Тюменгазмонтаж» в г. Тюмени комсомольско-молодежное монтажное управление № 1 по строительству объектов в блочно-комплектном исполнении.

Начальник Главтюменнефтегазстроя
А. Барсуков



«...не каждому дано так щедро жить — другим на память города дарить...»

А. В. Сибирев.¹ Комсомольско-
молодёжный трест «Севергазстрой»
(Акционерное общество «Севергазстрой»)



АО «Севергазстрой» — преемник первого в СССР комсомольско-молодёжного строительно-монтажного треста «Севергазстрой», созданного для обустройства газового месторождения Медвежье и строительства города Надым в Ямало-Ненецком автономном округе. Приказ о создании треста был подписан Министром газовой промышленности СССР А. К. Кортуновым 6 июня 1969 года.

В 70–80-х годах в труднейших климатических условиях, при полном отсутствии транспортной схемы был сформирован работоспособный коллектив, создана собственная база стройиндустрии, построено необходимое жилье

и инфраструктура, транспортные пути. Это происходило при постоянной помощи со стороны руководства Миннефтегазстроя.

Как результат, в эти годы по заказу «Надымгазпрома» был построен город Надым — главный плацдарм для освоения газового Крайнего Севера. Обустроено газовое месторождение Медвежье, которое в те годы давало около 75 миллиардов кубических метров газа в год — невиданный для тех времен объем добычи с одного месторождения.

Численность коллектива в те годы составляла более четырёх тысяч человек. Свыше 400 работников предприятия были награждены правительственными наградами. Коллективом в разные годы руководили видные нефтегазостроители: А. М. Мандриченко, В. Д. Чернышов, В. А. Зайченко, Ю. А. Струбцов, Д. С. Белега, Б. В. Шпак, Ю. В. Лаврентьев.

Многие руководители и рабочие «Севергазстроя» были переведены в другие вновь создаваемые подразделения Миннефтегазстроя. Таким образом, «Севергазстрой», пройдя суровую практику в жесточайших условиях Крайнего Севера, получив серьезную закалку, пережив немало испытаний и накопив огромный опыт производственной деятельности, стал поистине кузницей

¹ Текст из книги «Нефтегазстрой. История и современность». — М. ИД «Регион-пресс Книга», 2012.
Иллюстрации из книги «Севергазстрой: команда молодости нашей». — Екатеринбург, 2004

кадров не только для предприятий Ямала, но и других регионов страны. Во второй половине 80-х годов «Севергазстрой» участвовал в строительстве Ямбургского, Уренгойского месторождений, а также компрессорных станций на северном плече газопроводов от них: Ямбургская, Ныдинская, Пангодинская, Центральная дожимная компрессорная станция в Пангодах, Ягельная, Приозерная, Лонг-Юган. Всего на этих станциях было построено 38 цехов.

Последние два десятилетия для коллектива были очень сложными. В 1993 году «Севергазстрой» был преобразован в открытое акционерное общество «Севергазстрой», поменяв форму собственности. Была проведена огромная работа по реструктуризации и диверсификации производства, поиску своего места на региональном строительном рынке. В результате «Севергазстрой» к 2000 году, началу обустройства Заполярного газового месторождения, оказался готов к этой работе и в течение пяти лет успешно работал на его обустройстве.

В 2009 году коллектив ОАО «Севергазстрой» отметил свое 40-летие. И ему было о чем отчитаться. За годы деятельности введены в эксплуатацию 40 компрессорных станций, две станции охлаждения газа, 157 жилых домов и общежитий, 14 школ, 17 детских садов, 14 магазинов, два дома культуры, сотни инженерных объектов.

«Севергазстроем» были введены в строй уникальные объекты нефтегазового комплекса на Тюменском Севере: станция охлаждения газа на компрессорной станции «Ямбургская» магистрального газопровода Ямбург — Западная граница; реконструкция цеха № 7 КС «Лонг-Юганская» магистрального газопровода Уренгой — Новопсков; межпромысловый водовод Заполярного месторождения (69 километров); газопроводы-шлейфы к кустам газовых скважин Заполярного ГНКМ (85 километров); вахтовый жилой комплекс на 1000 человек на УКПГ — 2С Заполярного месторождения; инженерные сети промзоны Заполярного месторождения; инженерная инфраструктура УКПГ — 1С, УКПГ — 2С, УКПГ — 3С Заполярного ГНКМ. При непосредственном



В душе они
остались
комсомольцами

участии ОАО «Севергазстрой» введены в эксплуатацию УКПГ-1С и УКПГ-2С мощностью 35 миллиардов кубических метров газа в год.

За достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в строительстве ОАО «Севергазстрой» было награждено дипломами Государственного Комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу.

В коллективе бережно чтят трудовые традиции. Здесь используют все достижения, опыт предыдущих поколений строителей «Севергазстроя». Для сохранения памяти о подвиге первопроходцев Севера были открыты Музей истории строительства города Надым, памятник надымским строителям часовня Святого Петра.

У «Севергазстроя» прочные корни и уникальный опыт строительства в условиях Крайнего Севера. Нынешнее поколение севергазстроевцев не предаст забвению опыт и достижения предыдущих поколений, напротив — опирается на них в своих сегодняшних делах. Опыт пионеров обустройства газовых месторождений Севера надёжно служит нынешним покорителям ямальских газовых кладовых.



У истоков треста «Севергазстрой» (1965–1969)

Килин А. П. Департамент «Исторический факультет» Института гуманитарных наук и искусств Уральского Федерального университета. 2011

История крупных корпораций, созданных в советский период, переживших рыночные реформы и даже вполне успешных в настоящее время, вызывает интерес, как рядовых граждан, так и исследователей. Такая «непотопляемость» заслуживает особого внимания. Вполне закономерно стремление историка проследить «жизненный путь» предприятия от момента его зарождения до сегодняшнего дня, выделить этапы в его развитии, отметить как достижения, так и проблемы, с которыми пришлось столкнуться корпорации.

Отраслевая и региональная специфика компаний, работающих на Севере в рамках реализации нефтегазовой программы, заключается в том, что динамика изменений была чрезвычайно высока. Здесь за два-три года могло произойти столько перемен, сколько предприятия на Большой земле переживали лет за десять. К специфическим чертам можно отнести и временность пребывания людей на Севере. Разумеется, кто-то оставался жить в этом суровом крае и после выхода на пенсию, однако большинство перебирались на Большую землю, либо возвращались на свою родину, либо на заработанные деньги приобретали квартиры в Москве, Под-московье или Ленинграде. Находясь вдали от своего прежнего места работы, за тысячи километров от города Надым Ямало-Ненецкого автономного округа, они демонстрируют высокий уровень «северного патриотизма», поэтому отнюдь не случайны, например, землячества надымчан в Тюмени или Москве. Возможно, что именно с этими ностальгическими нотками связано столь пристальное, особое внимание



к истории своих предприятий, внимание, которого порой не встретишь на «большой земле». Ведь, как известно, «большое видится на расстоянии».

В самом Надыме носителем корпоративного духа и традиций выступают ветераны предприятия и созданные при поддержке руководства музеи. К юбилейной дате было инициировано издание книги об истории предприятия...

Вот как объяснил необходимость создания книги о «Севергазстрое» один из ветеранов предприятия, его генеральный директор Александр Владимирович Сибирев: «Люди, не знающие своих

предков, историю своей семьи, они, попросту говоря, голодранцы. Страна, не изучающая свою историю, не имеет перспективы. [Сегодня] мало интереса к своему прошлому. У молодежи к этому нет интереса. Музей интересный, но туда не ходят, туда ведут...»

Говорит А. В. Сибирев и о связи человеческих и производственных отношений: «Взаимоотношения раньше складывались иначе. Были стабильные коллективы. Сегодня произошла смена поколений, многие не знают никого и ничего, и мы их не знаем. Раньше, когда люди десятилетиями работали, мы заводили профессиональные и человеческие знакомства, и это было на пользу всем и предприятию, и региону. Прочитав книгу, человек должен понять, что это не бродяги, а организация с большой и хорошей историей, сильными традициями и нормальным производственным потенциалом».

В этой статье хотелось бы остановиться на одном эпизоде из истории «Севергазстроя», скорее даже не из истории, а из предыстории организации. Как оказалось, эти сюжеты были неизвестны даже ветеранам предприятия, т.к. их действие разворачивалось вдалеке от города Надыма...

Если дата создания треста «Севергазстрой» широко известна (1969) и именно она являлась отправной точкой при описании истории организации, создания музейной экспозиции, то предшествующие годы мало изучены. Именно на периоде 1965–1969 гг. мы и сосредоточим свое внимание в данной статье.

В связи с реализацией нефтегазовой программы и нарастающими темпами строительства, на Тюменском Севере появилась необходимость в создании собственного строительного главка. До этого строительные работы вели подразделения других организаций, для которых Север являлся весьма важным, но всё же периферийным регионом. В 1965 г. по предложению Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР Совет Министров СССР принял решение о создании территориального Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири.

В ряде прочих организаций в его ведение из состава треста «Шкаповнефестрой» (базировался в г. Белебей Башкирской АССР) было передано строительное управление № 12, которое в то время возглавлял Василий Данилович Чернышов. В феврале 1966 г. на базе именно этого СУ был создан трест «Шаимгазстрой» с месторасположением в г. Урай. Василий Данилович стоял у истоков этого треста и возглавлял его вплоть до 1969 года.

Чернышов Василий Данилович

Русский, родился 14 сентября 1925 г. в семье крестьянина в селе Курья Курьинского района Алтайского края. Окончил 7 классов Курьинской средней школы и курсы трактористов при курьинской МТС в 1941 г. До января 1943 г. работал трактористом, затем был призван в Советскую армию. Находился



на службе до марта 1950 г. Участник Великой Отечественной войны. После демобилизации с марта 1950 по март 1955 г. работал инструктором-преподавателем в Школе механизации сельского хозяйства детской трудовой воспитательной колонии МВД в с. Горнозаводское Советского района Ставропольского края. Одновременно учился в технической школе сельского хозяйства в г. Георгиевске Ставропольского края. После окончания школы в 1954 г. получил диплом техника-механика. С марта 1955 г. начинается его деятельность в тресте «Шкаповнефтьстрой» в г. Белебей Башкирской АССР, где он прошел путь от инженера базы механизации (1955–1956) до начальника строительного управления.

На протяжении ряда лет он являлся главным механиком УМР (1956–1958), начальником участка УМР (1958–1959), главным инженером УМР (1959–1960), начальником УМР (1960–1962), начальником СУ № 1 (1962), главным механиком треста «Шкаповнефтьстрой» (1962–1964), начальником СУ № 12 (1964–1966).

В 1960 г. стал членом КПСС. В марте 1966 г. В. Д. Чернышов был назначен управляющим трестом «Шаимгазстрой» в г. Урай Тюменской области, в этой должности он проработал до мая 1969 г.

В 1967 г. В. Д. Чернышев обучался на Высших инженерных курсах ИНИ-ИОМЛ Госстроя СССР, организованных для управляющих трестами. Затем Василий Данилович с мая 1969 по июнь 1970 г. занимал пост заместителя управляющего трестом Урупмедьстрой в г. Черкесске Ставропольского края. С 30 июня 1970 г. Василий Данилович назначен управляющим трестом «Севергазстрой» в п. Надым Тюменской области. С 9 ноября 1971 по 14 ноября 1977 г. В. Д. Чернышов руководил трестом «Надымгазпромстрой». Возглавив его фактически с момента создания. Затем возглавил трест «Уренгойгазпромстрой».

Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Отечественной войны, а также медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «XX лет разгрома фашистской Германии», «XXX лет Советской Армии», «50 лет Советской Армии», юбилейным знаком 25 лет победы в войне 1941–1945 гг., медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», званием отличника Миннефтегазстроя и почетного работника Миннефтегазстроя.

Скончался Василий Данилович Чернышов в 2002 г.

Основными задачами вновь созданного треста были обустройство Игримского и Пунгинского газовых месторождений, создание собственной про-

изводственной базы, строительство жилых и культурно-бытовых объектов в поселках Урай, Игрим и Светлый.

В документах и публикациях порой приводятся два разных названия места дислокации организации — пос. Пунга и пос. Светлый. По свидетельству Надежды Павловны Филатовой, «Светлый» — это было неформальное название, которое использовалось в обиходе.

А в 1967 г. в составе треста «Шаимгазстрой» (кроме четырех существовавших ранее строительных управлений) было организовано комсомольско-молодежное строительно-монтажное управление (далее — КМ СМУ) в п. Пунга. Этому управлению было поручено строительство жилого поселка, автодороги, сборного пункта и обустройство Сысконсиньинского газового месторождения. Так как это было одно из первых комсомольско-молодежных управлений в стране, то к нему предъявлялись особые требования. Возведение жилого поселка Пунга было объявлено показательной стройкой. КМ СМУ выделили вагончики Таллинского завода (что по современным меркам можно приравнять к элитному жилью), а руководство Главтюменнефтегазстроя во главе с А. Барсуковым взяло под свой контроль снабжение строительными материалами и спецодеждой. Управлению руководящих и рабочих кадров было дано поручение организовать комплектацию нового управления квалифицированными кадрами по комсомольскому призыву согласно разнарядке ЦК ВЛКСМ.

Комсомольско-молодежный — это было не просто звучное дополнение, декор, украшение к названию строительного управления. По отечественной традиции идеология, политика и экономика тесно переплетались друг с другом. Это было в прошлом, сохранилась эта традиция и сегодня. Так, например, получив звание комсомольско-молодежного, можно было рассчитывать на особое к себе отношение, первоочередное снабжение материальными и трудовыми ресурсами. В новейшей истории России на смену «комсомольско-молодежным» и «ударным» стройкам пришли «приоритетные национальные проекты».

Приведем фрагмент интервью с Игорем Александровичем Шаповаловым, который по примеру первых КМ СМУ старался получить такой же статус для руководимого им треста «Тюменгазмонтаж». Игорь Александрович описывает процесс трансформации из обычного СМУ в комсомольско-молодежное: «Самым первым получил статус комсомольско-молодежного прародитель «Севергазстроя» в Светлом Анатолий Мандриченко и Владимир Игольников, которые на базе ССО [студенческие строительные отряды] создали КМ СМУ-1. А я был... монтажное управление СМУ-19. Я думаю, что это они? Мы с ними ровесники, разница может быть 3-4 года. Пришел к Шмалю — секретарю [Тюменского] обкома комсомола. Он говорит: «Тут параметры есть: чтобы средний возраст примерно комсомольский, потом должны быть интересные дела. Средний возраст до 30 лет». А вообще-то молодежь до 35 лет, это так оно и есть. У нас из управляющих я где-то самый старый был. Я прямо в кадрах

сказал, старше меня никого не принимать (И. А. Шаповалову на тот момент было 37 лет. — А. К.)... Средний возраст «сбили» чем. Я получил человек 100 из ГПТУ. Очень много молодых специалистов, бухгалтеры из техникумов. Секретарь ЦК приезжал [в трест]. Мы были на особом счету. ССО принимали. Лозунг был: «Брать не киркой или лопатой, а с логарифмической линейкой»...

Шаповалов Игорь Александрович



Русский, родился (20 апреля 1932 г. — *сост.*) в селе Маджалис Кайтакческого округа Дагестанской АССР в семье колхозников. В 1950–1951 гг. работал в колхозе «Большевик» Романовского района Саратовской области прицепщиком, штурвальным комбайна.

В 1951 г. был призван в Советскую армию и направлен на службу в войска противовоздушной обороны Московского района, где обучался на офицерских курсах. После демобилизации в 1953 г. работал слесарем-электриком на строительстве межколхозной Большой Карайской ГЭС в селе Большой Карай Сара-

товской области. В 1954 г. поступил в Саратовский институт механизации сельского хозяйства, но затем перешел на учебу в нефтехимический техникум в г. Саратове, который закончил в 1956 г. В декабре 1956 г. направлен по распределению на строительство заводов нефтехимической промышленности в г. Омск. Здесь он поступает на работу в управление строительства «Омкстрой», где работает слесарем, старшим мастером и затем инженером управления. В 1958 г. поступает в Омский машиностроительный институт, где с 1958–1960 гг. возглавляет комитета ВЛКСМ. В институте в 1959 г. он вступил в ряды КПСС. Однако учебу в институте пришлось прервать (закончил он его только в середине 1970-х гг.). И. А. Шаповалов был направлен инженером на завод сборного железобетона № 4 Омского совнархоза, впоследствии стал главным инженером завода. С 1963 по 1965 г. — главный инженер Завода минераловатных изделий треста «Монтажремизделия» Государственного комитета монтажных и специальных работ в г. Омске. В 1965 г. переезжает в г. Тюмень. Здесь он занимает должность начальника специализированного строительного-монтажного управления № 19 Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР. В 1966 г. управление получает статус комсомольско-молодежного. На базе КМ СМУ № 19 в 1969 г. был создан комсомольско-молодежный трест по монтажу блочно-комплектных устройств и сантехническим работам «Тюменгазмонтаж». Его управляющим был назначен И. А. Шаповалов, в этой должности он проработал до 1976 г. В 1976 г. с момента создания специализированного объединения

«Сибжилстрой» возглавил это объединение. В 1978 г. И. А. Шаповалов был избран первым секретарем Тюменского горкома КПСС, он занимал этот пост до 1984 г. Затем 13 ноября 1984 г. приказом министра Миннефтегазстроя СССР И. А. Шаповалов был назначен начальником только что созданного главка, призванного форсировать освоение Ямбургского газоконденсатного месторождения, — «Главямбургнефтегазстрой». Он переехал в г. Надым, который был намечен как место дислокации главка. С 1988 по 1990 г. — начальник специализированного строительного объединения «Арктикнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР. После преобразования специализированного строительного объединения в производственное строительномонтажное объединение «Арктикнефтегазстрой» возглавлял его до 5 июня 1991 г. Затем — руководитель АО «Арктикинвест» и ЗАО «Арктикнефтегазсервис», председатель Совета регионального фонда поддержки ветеранов нефтегазового строительства. В 2000–2002 гг. возглавлял представительство ОАО «Стройтрансгаз» по Тюменской области.

От составителя: И. А. Шаповалов — лауреат Ленинской премии 1980 года за вклад в разработку и внедрение комплектно-блочного метода строительства нефтепромысловых объектов, лауреат премий им. академика И. М. Губкина, им. Б. Е. Щербины, награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, восемью медалями СССР и двумя — Народной Республики Болгарии, Золотой медалью им. А. К. Кортунова. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный нефтегазостроитель», «Почётный работник газовой промышленности», Почётный работник Миннефтегазстроя СССР».

Первоначально планировалось, что строительство будет вестись по временной схеме. Поселок Светлый в Пунге располагался в совершенно необжитом районе на значительном удалении от населенных мест и транспортных магистралей. Производственная база комсомольско-молодежного СМУ создавалась только для строительства жилого поселка, и никакие другие объекты в данном районе не должны были сооружаться. Предполагалось, что объекты производственной базы КМ СМУ будут сборно-разборными, с последующим использованием их на строительстве жилого поселка в Уренгое. Однако вопреки этим замыслам было решено обустраиваться в поселке Светлый капитально. Планы были пересмотрены благодаря молодежи, которая не всегда шла по следам старших товарищей. В те годы Тюменский Север называли «комсомолстроем». В отличие от старшего поколения, которое было «обременено» опытом и ко многому относилось с известной долей пессимизма, молодые люди не знали, что задуманное выполнить практически невозможно, считая, что им всё по плечу. Несомненно, создание КМ СМУ было смелым экспериментом. Только внедряя все самое новое и передовое, можно было достичь намеченных целей.

Об этом свидетельствуют материалы заседания технического совета Главтюменнефтегазстроя, которое состоялось в Тюмени в марте 1967 г. Удивительно, насколько тесно переплетаются на Севере судьбы отдельных людей и целых организаций. Состав присутствующих на совете весьма показателен. Ведёт заседание главный инженер Главтюменнефтегазстроя Ю. П. Баталин, выступает начальник отдела механизации главка В. Г. Чирсков, а проблемы новых методов в строительстве активно поднимают начальники СУ № 19 И. А. Шаповалов и КМ СМУ А. М. Мандриченко. Именно на этом заседании обсуждали новации в строительстве: перспективное планирование, использование современных материалов и блочно-комплектный метод при монтаже сантехкабин и котельных. Эти идеи перевода строительных технологий на поток, их индустриализация и использование блочно-комплектного метода были реализованы при освоении газового месторождения Медвежье трестами «Севергазстрой» и «Тюменгазмонтаж».

В решении совета говорилось следующее: «Главной целью создания комсомольско-молодежного СМУ в Пунге считать проведение широкого экспериментирования по максимальному сокращению сроков работ на строительной площадке за счет улучшения подготовки строительства. Здания и сооружения любого назначения выполнять только в инвентарном варианте. Полностью отказаться от построек временного характера. Комсомольско-молодежному СМУ принять непосредственное участие в проектировании поселка в Пунге. При проектировании поселка ориентироваться на одноэтажные коттеджи, 12-квартирные жилые дома и общежития с полным благоустройством и максимальным комфортом с учетом суровых климатических условий. Поселок должен иметь полный комплекс культурно-бытовых учреждений. При отделке внутренних помещений поселка применить самые современные отделочные материалы, в частности древесностружечную плиту.

Производственно-распорядительному управлению составить сетевой график, отражающий решение всех задач проводимых экспериментов от создания СМУ до завершения строительства поселка и перебазирования СМУ на новую площадку».

Сухие и лаконичные строки документа. Однако, читая газетные статьи и беседуя с ветеранами Севера, невольно получаешь более яркое представление об этом периоде, а энтузиазм молодежи выглядит вполне естественным и органичным.

В октябре 1968 г. проходил первый слет передовиков комсомольско-молодёжных коллективов Ханты-Мансийского автономного округа, на котором секретарь комитета комсомола В. Аксенов рассказывал о своем коллективе: «В марте 1967 г. на ханты-мансийскую землю высадились строители пос. Светлый, те, кому предстояло заложить основу комсомольско-молодежного строительного-монтажного управления. Немало сил и времени потребовалось

основателям СМУ Анатолию Мандриченко и Владимиру Игольникову, чтобы убедить друзей, товарищей по работе и просто знакомых поехать осваивать новую целину — север Тюменской области. Первыми были отчаянные ребята, недавно закончившие институты и техникумы. Среди них физики и математики, музыканты и спортсмены — люди, которые горели желанием поддержать идеи Анатолия Мандриченко. Убедили и руководство главного управления в необходимости создания именно комсомольско-молодежного коллектива, а не просто СМУ № 31».

Мандриченко Анатолий Михайлович



Родился 1 декабря 1934 г. в г. Харькове в семье служащего, по национальности украинец. В 1942–1943 гг. находился с матерью в эвакуации в г. Омске. После возвращения в г. Харьков и окончания средней школы поступил в Харьковский техникум гражданского строительства, а затем продолжил учебу в Харьковском инженерно-строительном институте. После получения диплома инженера-строителя был направлен в г. Фергану в СУ-1 МГСС Узбекской ССР, где работал в должности прораба. С июня 1956 г. — инженер в Харьковском физико-техническом институте.

С 1957 по 1958 г. получал специализацию по строительству ядерных сооружений. В 1962 г. был переведен на должность главного инженера УНР-430 строительного треста № 86, где и работал до окончания строительства объекта. Впоследствии был направлен учиться на физико-технический факультет Харьковского государственного университета. Во время учебы в университете в 1964–1966 гг. в качестве командира студенческого отряда выезжал в Кустанайскую область и в г. Урай Тюменской области.

С ноября 1966 по август 1967 г. работал в качестве главного технолога треста «Шаимгазстрой» в пос. Пунга (Светлый) Березовского района. С 22 августа 1967 г. утвержден начальником КМ СМУ. С 11 июля 1969 г. — главный инженер, а с 20 февраля 1970 г. — управляющий трестом «Севергазстрой» в г. Надыме.

В июне 1969 г. награжден знаком «Отличник газовой промышленности».

Действительно инициатива создания комсомольских коллективов шла снизу. По свидетельству Юрия Александровича Струбцова, одним из самых горячих сторонников этой идеи был Анатолий Михайлович Мандриченко, или (как кратко и звучно, в духе революционной романтики звали его соратники) Мандро.

Струбцов Юрий Александрович



Родился 30 августа 1938 г. в г. Бузудук Оренбургской области в семье служащих. Русский, член КПСС с мая 1967 г. В 1952–1956 гг. — учащийся Куйбышевского строительного техникума транспортного строительства. Окончил его с отличием по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В числе 5 процентов выпускников был рекомендован для поступления в вуз. Однако из-за тяжелого материального положения семьи к занятиям на дневном отделении приступить не смог, поэтому поступил во Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта также на специальность «Промышленное и гражданское строительство». Был направлен на работу строительным мастером в СМП-242, СМП-258 треста «Печорстрой» Минтрансстроя в г. Печора Коми АССР. Был занят на строительстве вторых путей Северной железной дороги, жилых, культурно-бытовых, станционных, линейных объектов и сооружений. В ноябре 1958 г. окончил первый курс института заочно. В 1958–1961 гг. служил в Советской армии в качестве инструктора радиолокационных станций. С 1961 по 1963 г. техник-строитель Чернойарской районной конторы коммунальных предприятий и благоустройства (с. Черный Яр Астраханской области).

В 1963 г. являлся архитектором-строителем Енотаевского райисполкома Астраханской области. Возобновил учебу в заочном институте и в 1963 г. окончил второй курс, затем в сентябре перешел на второй курс в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (факультет промышленного и гражданского строительства). Закончил его по специальности инженера-строителя в 1968 г. с отличием. Во время учебы являлся ленинским стипендиатом, руководил студенческими строительными отрядами. В 1965 г. был командиром факультетского отряда из 60 человек, который работал на строительстве школы и жилых зданий в совхозе «Рассвет» в Целиноградской области Казахской ССР, в 1966 г. — командиром вузовского отряда численностью 500 человек, который работал на строительстве железной дороги, подъездных путей к Саянской ГЭС (отряд завоевал звание лучшего отряда страны), в 1967 г. — командиром московского городского и красноярского краевого отряда численностью 8 тысяч человек. Отряд работал на строительстве объектов различных министерств. В мае был принят в ряды КПСС. С ноября 1967 г. — инструктор отдела студенческой молодежи ЦК ВЛКСМ, главный инженер Всесоюзного студенческого строительного отряда.

В феврале 1970 г. назначен главным инженером КМ треста «Севергазстрой». В ноябре 1971 г. временно исполнял обязанности управляющего

трестом (на время болезни Мандриченко и до назначения В. Д. Чернышова). В июне 1974 г. назначен исполняющим обязанности управляющего трестом, 22 июля 1974 г. — управляющим трестом «Севергазстрой». С 14 января 1976 г. назначен на должность заместителя начальника Главтюменнефтегазстроя. Позднее работал управляющим трестом «Уренгойгазпромстрой» и «Уренгойгазстрой», заместителем начальника Главтюменнефтегазстроя по обустройству газовых месторождений. Руководил работами по обустройству Медвежьего ГКМ, Вынгапуровского и Уренгойского НКМ, строительству городов Надым и Новый Уренгой, по сооружению компрессорных станций в пос. Пангоды, Надымская на системе газопроводов «Северные районы Тюменской области — Урал», Ягенетской КС газопровода «Уренгой — Сургут — Челябинск».

С 1985 г. — главный инженер Главного управления капитального строительства Миннефтегазстроя СССР, в 1987 г. — начальник отдела Госстроя СССР. В 1989 г. переведен в аппарат Совета Министров СССР, где участвовал в ликвидации последствий землетрясения в Армении. В 1992 г. становится вице-президентом ассоциации «Нефтьспецтранстехнология», затем генеральным директором фирмы «Инстрой». С 1999 г. — первый заместитель управляющего ГУП «Трест «Центргазпромстрой».

От составителя: Ю. А. Струбцов — лауреат премии Совета Министров СССР за проектирование и строительство установок комплексной подготовки газа к дальнему транспорту на Медвежьем месторождении, награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями «За освоение целинных земель», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

«Наше строительно-монтажное управление, — продолжал свое выступление В. Аксенов, — это организация с совершенно новой структурой управления, где каждый работник принимает активное участие в делах быта, досуга и в решении производственных вопросов. Все работающие подчиняются единому уставу (современный кодекс корпоративного поведения. — А. К.), разработанному и принятому как закон на общем собрании. В отличие от других строительных управлений у нас большое место в руководстве отводится комитету комсомола, который принимает участие в решении всех вопросов, связанных с жизнью и деятельностью управления. Прием и увольнение с работы осуществляется только через комитет (по общему правилу — через профсоюз. — А. К.). Огромную помощь оказывают партийная организация под руководством Вити Резяпкина и штаб, являющийся важным и неотъемлемым органом управления. На пути первопроходцев возникло много трудностей, и все же план первого полугодия 1968 года выполнен на 120 процентов. Избавились от палаток, построили электростанцию и временные паровые котельные установки. Комсомольский оптимизм — вот характерная

черта нашей молодежи. Ведь и кафе-то свое назвали «Комариком», который когда-то разедал до крови лица и руки. А сейчас в нем проводятся тематические вечера и просто вечера отдыха. Ударными темпами велось строительство женского общежития. Для скорейшего завершения работ девушки неоднократно выходили на субботники и воскресники. Сейчас это добротное, благоустроенное общежитие со всеми удобствами. Девчата его полностью взяли под свой контроль, оборудовали красный уголок, избрали совет общежития».

Газетные строки сохранили для нас впечатления корреспондента от посещения поселка строителей:

«Строительное управление создали очень быстро. Не простое это управление, а комсомольско-молодёжное, структура его напоминает студенческий строительный отряд. На работу здесь принимают только после испытательного срока, по рекомендации бригады, после утверждения штабом управления. Средний возраст строителей 25 лет. Почти все в недалеком прошлом — члены студенческих отрядов.

По уставу комсомольско-молодёжного строительного-монтажного управления каждый член коллектива, не имеющий образования, должен учиться. К тем, кто не желает пополнять свои знания, применяются меры. Если же и это не помогает, просто-напросто отстраняют от работы (отстранение от работы влекло за собой существенные материальные потери. — А. К.). Одной девушке-штукатуру вынесли выговор за то, что пропускала занятия. Помогло. Теперь успехи и в учебе, и на стройке хорошие. Сто человек посещают вечернюю школу.

Полтора года — срок маленький, комсомольско-молодежное предприятие сформировалось полностью, работает рентабельно. Далеко в тайге родилась молодежная строительная фирма, и она высоко держит свою марку. В социалистическом соревновании в честь 50-летия ВЛКСМ СМУ заняло второе место в стране.

Главная задача — строить жилье, тут молодые строители пошли по новому пути. Они решили построить поселок типа подмосковных: квартиры со всеми удобствами, на улицах — сосновые рощицы.

Кажется, совсем недавно молодые строители вешками определяли расположение будущих улиц. Сейчас отобранный у тайги берег озера Светлое становится все более похожим на кусочек цивилизованного мира. Каждому новичку светлостроевцы, прежде всего, предлагают посмотреть поселок. Посмотреть Светлый действительно любопытно. Делится он на две части, соединенные «тропой мужества». Одна часть — новые двухэтажные дома, другая — вагончики, на них шуточные рисунки, советы и изречения вроде «Не выходи в эфир без накомарника», «Бог создал человека, но не создал запчастей», «Не ходи в спальном мешке». Идешь и чувствуешь себя в мире

студенческой романтики, среди парней и девчонок, которые «вкалывать» умеют и без веселой шутки не живут. Людей не видно, все на работе. Строящихся объектов много: котельная, баня, детсад-ясли, больница, кафе «Комарик», жилые дома...

Три с половиной года — срок возведения поселка. А светлостроевцы обещают управиться на год раньше. А слов на ветер они не бросают: сказали — сделают. Отпущенные средства освоены полностью. Социалистические обязательства выполнены почти по всем показателям. Во многих домах уже живут, недавно заселили общежитие для малосемейных, три дома.

Да, хорошее общежитие: на улице 50 градусов ниже нуля, а в комнатах тепло, уютно. Когда его построили, — парни поселка рыцарски предложили девчатам поселиться в нем. Долго решали, какое имя дать: «Аэлита», «Снегурочка»? Остановились на «Северянке».

Но большинство строителей по-прежнему живут в вагончиках. Вагончики стоят в два ряда, скоро они тоже исчезнут. Строители уйдут, а добытчики газа будут жить в комфортабельных квартирах. А пока вагончики — походное жилье.

В то время штаб студенческих строительных отрядов Тюменской области издавал свою собственную газету, посвященную третьему трудовому семестру. Она называлась необычно — «Каникула». Сильная положительная энергетика у этих с выдумкой оформленных страниц, на которых не только

рапорты о трудовых победах, но и стихи, очерки, портреты бойцов ССО. Не могли пройти журналисты и мимо такого знаменательного события, как открытие молодежного кафе:

«В Светлом торжественно отмечено открытие нового кафе. Архитектурное и художественное оформление принадлежит начальнику КМ СМУ А. М. Мандриченко. На фоне высокого темного леса, похоже на борт огромного теплохода, уходящего за скалистый остров. Только лучи заходящего солнца позолотили через большие окна, красиво сервированные умелой бригадой поваров Вали Карминной столики, и перед строителями гостеприимно распахнулись двери молодежного кафе. В нем уютно, просторно; здесь есть большой зал с эстрадой, бар, библиотека, радиопузел, банкетный зал. «Скоро уже завьюжится в нашем окне» — бураны заметут земные и воздушные дороги. А в кафе уютно и тепло.



Одной семьей соберутся здесь строители и после тяжелого трудового дня вместе встретят все праздники, дни рождения и намечающиеся уже сейчас комсомольские свадьбы».

Не из одних праздников состоит жизнь строителей. «Трудностей здесь больше чем достаточно, но в любом деле запевалами, вдохновителями были коммунисты и комсомольцы. Из 427 человек, работавших в управлении в 1968 году, 55 — члены и кандидаты в члены партии, 150 комсомольцев. Это огромная организующая сила. Когда пришло оборудование, его перебирали по винтику. Когда в распутицу на трассе застряли две изолировочные колонны, на которые уже рукой махнули, их вытащили. Конечно, светостроевцы не застрахованы от ошибок. В разгар летних работ они напрасно расплыли свои силы по разным объектам, не воспользовались, как следует, студенческим отрядом из 280 человек, есть просчеты в снабжении материалами. Но со временем к молодым руководителям приходят не только опыт, но и умение правильно оценивать обстановку, предвидеть». Эти качества очень пригодились при решении несравненно более сложных задач уже через год в Надыме.

В рабочем общении корреспондент стала свидетелем следующего разговора:

— В воскресенье не забудьте — воскресник, — напомнил секретарь комитета комсомола ребятам. Я удивилась: на улице под пятьдесят, а они — воскресник...

— Начнем строить зимний стадион, горки для катания, каток, а мороз не помеха.

Никто не отказывается от туристического похода, охотники исколесили всю тайгу на лыжах, рыбаки, естественно, рыбалкой занимаются. К услугам любителей природы — походные палатки, лыжи и коньки.

Поселок молодой, и население такое же, появилось всего двое новорожденных. Первенца назвали Светланой в честь Светлого, имя было выбрано в результате конкурса.

Пишут о комсомольско-молодёжном СМУ много, естественно, письма с просьбой принять на работу идут непрерывным потоком, говорит комиссар, секретарь партийной организации Виктор Резяпкин. Несколько писем я прочтала. Почти всем авторам Светлый видится через призму романтики, не страшат ни отдаленность от «большой земли», ни морозы... Светостроевцы отвечают на каждое письмо, одних приглашают к себе, другим вежливо отказывают, потому что не все профессии нужны пока Светлomu.

Странная вещь — человеческая память. Столько времени прошло, такие значительные объекты построены, а в памяти остаются эти милые и приятные для человека вещи, например кафе «Комарик». Видели бы вы, как от этих воспоминаний просветлело лицо Надежды Павловны Филатовой,



с которой я беседовал в профкоме ОАО «Севергазстрой». Она работала радистом в этом самом КМ СМУ, а позже одной из первых приехала вслед за Анатолием Мандриченко в Надым. Она вспоминает: «Мандриченко — со Светлого. Замечательный человек. Он с Украины. Секретарь [у него была] Люда. Как-то раз, в мае-июне 1969 года, когда создали трест, я в это время была в Тюмени. Зашла в гостиницу «Колос». Хотела поговорить насчет работы моей сестры и мужа. А там, в номере у Мандриченко, были Сотников и Игольников. И они как раз открывали шампанское, когда я зашла. Они, оказывается, отмечали приказ о создании тре-

ста [«Севергазстрой»]. Мандриченко сказал: «Как раз ты мне нужна. Тогда будем вместе работать [в Надыме]. Бери всё с собой и кастрюли, и ложки». Он пригласил и мою подругу заместителем главного бухгалтера, и её мужа, он был инженером ПТО. Мандриченко рано ушел из жизни. Человек был волевой, целеустремленный. Сложностей очень много было. Мы по своему характеру привыкли всё переживать. Мы их не замечали».

Такова судьба строителей: как только построен поселок или город и пора, кажется, пожинать плоды своих трудов, в полной мере насладиться благами цивилизации, как вновь зовет новая стройка. Когда открылись новые, еще более грандиозные перспективы, строители двинулись на Север. На горизонте были новые месторождения газа, новые города. Всё чаще в разговорах строителей можно было услышать: Ямал, Медвежье, Ныда, Надым...

Заметки о планах строительства уникального города у Северного полярного круга стали появляться на страницах газет: «город под куполом», «город-сказка», «город-мечта». Эти статьи читали и перечитывали, обсуждали с друзьями, строились планы. А вот бы попробовать! Вновь с чистого листа построить город! Размах поражал воображение. Месторождение Медвежье сулило огромные возможности, казалось сказочно богатым, и должно было обеспечивать газом не только Урал и Сибирь, но и Центральные районы страны, саму столицу.

Корреспондент А. Глухих пишет: «В 1969 году наш путь лежит на Ямал, на Ныду, где будет возводиться огромная газовая магистраль» — сказал

начальник управления Анатолия Мандриченко. Об этом знают уже все, но я ни одного парня, ни одной девушки не встретила, которые бы намеревались уехать в более теплые и цивилизованные края. Более того, считается, что нарушителям дисциплины, лентяям и вообще людям недостойным путь на Ныду закрыт».

Были ли строители поселка Светлого и города Надыма идеалистами? Является ли их деятельность исключительно альтруистической? Я бы дал отрицательный ответ. Разумеется, до той степени прагматизма, который присущ современному молодому поколению, сформировавшемуся в условиях рыночной экономики, им очень далеко, но все же они были прагматиками.

На вопрос, по какой причине вы приехали работать на Север, большинство отвечали одной и той же фразой: «Ну, конечно, не «за запахом тайги». В данном случае, это было откровенное противопоставление тексту весьма популярной песни Юрия Кукина: «Люди сосланы делами, /Люди едут за деньгами, / Убегают от обиды, от тоски...»; «И пусть полным-полно набиты / Мне в дорогу чемоданы: / Память, грусть, невозвращенные долги... / А я еду, а я еду за мечтами, / За туманом и за запахом тайги».

Среди основных стимулов назывались в первую очередь материальные, точнее, высокая заработная плата. Эти оценки неоднократно повторялись во время интервью с ветеранами предприятия. Виталий Алексеевич Крупка вспоминает: «Поехал на Север, чтобы заработать. А потом как заработали, не заработали — свадьба. Всё!» Его жена, Галина Григорьевна, сетует: «Обманул ведь, сказал, — три года, и поедем на Украину».

В. М. Гуменюк вспоминает: «Я хорошо и дома зарабатывал. Но сколько там я ни зарабатывал, не мог на эти деньги себе ничего позволить. Захотели лучше пожить. Поехали, чтобы заработать, купить машину, дом свой. Как говорят: кто на Севере год пробудет — останется на три, а кто три — тот останется на всю жизнь. Интересная работа, постоянно в движении. Видишь плоды своей работы. Вот что самое важное».

В период авральной работы, перед самой сдачей месторождения Медвежье в 1972 г., в беседах мне назывались месячные выплаты (на условиях сдельной оплаты труда), достигающие одной тысячи рублей. Сумма была настолько фантастической, что наряды закрывал сам Ю. П. Баталин, в то время находившийся в ранге заместителя министра.

Разумеется, была возможность карьерного роста, который не снился молодым специалистам на Большой земле. Работа на Севере, поддерживаемая мощной пропагандистской машиной, обеспечивала высокий социальный статус строителям.

Н. А. Малашхия, вспоминает: «И не важно, много или мало денег. Зато газ давали. Чувствовалось, что ценили. Насколько государство могло или там партия, или правительство, но ценили. Отец очень гордился, когда я приезжал в отпуск

в Абхазию. «Вот, — говорил, — наш человек, который газ нам дает». Гордились тем, что хорошо работаем. По телевизору показывали Медвежье, Уренгой...»

Находясь на периферии (в географическом отношении), нефтегазостроевцы ощущали себя в гуще глобальных проблем. Газ, добываемый на севере Тюменской области, обеспечивал энергией Европу.

А. В. Сибирев вспоминает: «Никто не ехал сюда на постоянно. Но ты поработал здесь, и здесь раскрылись твои способности, здесь стало интересно. Интересные люди, с которыми порой не так просто общаться, но которые действительно что-то из себя представляют. Чтобы с ними общаться, необходимо и самому быть на их уровне. Интересная работа, которую ты сегодня делаешь и которая сегодня нужна. Люди ищут, где лучше... Если на одну чашу весов положить то, что Север дал, а на другую то, что забрал, то, несомненно, перевесит первая. Баланс будет положительным. В последние годы все чаще с женой после отпуска сидим дома и оцениваем ситуацию. Вот там, на родине, мы видим, как живут люди, те, с которыми прошло детство, которые завели семьи, родили детей. Жена говорит: «Вот смотри, Саша, мы с тобой прожили на Севере трудную жизнь. Болезни есть — ни для кого это не секрет, а там — то же самое, и болеют не меньше. А зато мы с тобой увидели мир, вырвались из привычного маленького мирка, повстречали выдающихся людей страны, видели их поведение, слушали их рассуждения, смотрели, как они управляют людьми и учились у них. Мы работали на таких стройках, которые давали очень серьезный результат для всей страны. Мы, наконец, заработали деньги и дали детям такое образование, которое там, на земле, мы позволить себе не смогли. Многие дети северян учатся в лучших институтах, а когда есть возможность дать детям образование — он получает от этого удовлетворение».

Отвечая на аналогичный вопрос, В. М. Гуменюк, сказал: «Что Север дал, что забрал? Всё забрал. А что дал? То, [что] существуем, и то, что живем. Много Север дал. Расширилось мировоззрение. Что можем. Возьми любой город в средней полосе. Вот человек живет в этом городе, и он всю жизнь проживёт в нем, ну выедет на туристическую базу, отдохнёт при случае, а то у себя в огороде или в село к родителям, и всё. Круг в радиусе 100 километров замкнулся, и он не мира не видит, ничего. А мы, как бы там ни было, каждый отпуск ездили по всему Союзу. Сейчас за границу ездили, в Японию. И здесь, на Севере, каждый ощущал, что он нужен. Газ в Европу поступал. Ну, [ощущал себя] не в центре мира, но чувствовал, что нужен. Востребован, и я приложил руку к тому, что в газетах пишут. А тут кому-то грамоту дали, медаль, тогда это как-то было важно. Жили дружно, одной семьей».

Многие из тех, кто решил поехать строить новый город Надым, несмотря на свою молодость, уже имели за плечами богатый опыт прошлых лет. Те, кто в этих экстремальных условиях, в постоянных переездах успел



встретить своих «боевых друзей», приезжал на новую стройку вместе с ними. Так оно и получалось, кто-то уехал первым, а затем звал к себе самых верных и проверенных друзей. Именно поэтому именно такие бригады становились своего рода ядром организации, именно на этой надежной сибирской закваске и был замешан трест «Севергазстрой». Конечно, многие из тех, кто строил Светлый, остались на «юге». Дальше на Север выдвинулись наиболее опытные, проверенные временем специалисты, те, кто искал способ испытать собственные силы, решить задачу, которая во сто крат превосходила все прежние масштабы.

Но именно такие люди, как А. М. Мандриченко, В. Д. Чернышов, Ю. А. Струбцов, стали своего рода ориентиром для многих. По мнению А. В. Сибирева, в Миннефтегазстрое «были собраны выдающиеся люди. Они все были отобраны

с производства. Они не родились руководителями, но существовала жёсткая система отбора. Методы были разные — борьба, конкуренция, проходили через ряд жёстких ситуаций. И в Министерстве подобрались люди не номенклатурщики, а все были выдающиеся люди, заслуженно поднявшиеся и вставшие у руля отрасли».

«Комсомолстрой» Севергазстрой: команда молодости

Екатеринбург, 2004

«Не расстанусь с комсомолом, буду вечно молодым...» — эти строки из песни звучат сегодня как ностальгия о юности. Но если отнести их к Севергазстрою, то они будут абсолютно верны. Как листочек от того, некогда мощного комсомольского дерева, как память о славных традициях комсомольско-молодежного треста существует и сегодня в ОАО «Севергазстрой» Комсомольско-молодежное СМУ-2.

И Севергазстрой, несмотря на свой весьма почтенный по северным меркам возраст — тридцать пять лет, по-прежнему молод. В организации идет смена поколений, вновь, как и в прежние годы, на стройках бурлит жизнь.

Не случайно сегодня ветераны сравнивают ритм обустройства Заполярного месторождения с освоением Медвежьего.

Многое в биографии Севергазстроя становится понятным, когда знакомишься с историей комсомольской организации треста. Она играла весьма существенную роль в подборе и расстановке кадров, в принятии важнейших управленческих решений, выдвижении на награждение... Цели молодых людей, которые они преследовали, приезжая на Север, становятся ясны, когда обращаешься к материалам комсомольских собраний, воспоминаниям комсомольцев 1970-х гг.

Г.И. Шмаль, в 1966–1971 гг. возглавлявший Тюменскую областную комсомольскую организацию, в 1999 г. рассуждал о роли комсомола в освоении Севера: «Не случайно Тюменский Север называли “комсомолстроем”, так как основной движущей силой его освоения была молодёжь. Как правило, строительство крупных и стратегически важных объектов возводилось в ранг Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Так было с Медвежьим, с Уренгоем и Ямбургом.

Для повышения роли комсомольцев и молодёжи в обустройстве газового комплекса “Медвежье” и строительстве города Надыма 17 мая 1972 г. при горкоме ВЛКСМ был создан штаб Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Начальником штаба стал Александр Иванович Огнев».

Вполне естественно, что активность комсомольцев была необходима для реализации производственных планов, но, как оказывалось, комсомольско-молодёжные коллективы были в передовиках не только на стройплощадке, но и в быту, и в семейной жизни... «Методы этой работы подсказывает сама жизнь. Одна из наиболее эффективных форм — комсомольско-молодёжные коллективы. Их бесспорное преимущество заключается не только в более высокой организованности и производительности труда, но и в создании благоприятного нравственно-психологического климата, способствующего ускоренному форсированию политической и гражданской зрелости молодого человека.

Так, в комсомольско-молодёжных коллективах на 18 процентов выше производительность труда, здесь добиваются значительного снижения себестоимости работ, почти искоренены случаи брака, нет нарушений трудовой дисциплины. Свыше 40 процентов членов комсомольско-молодёжных коллективов имеют постоянные общественные поручения, средний квалификационный разряд в КМК — 3,9.

По нашему мнению, наиболее эффективной формой является создание комсомольско-молодёжных коллективов на базе ударных отрядов. Весьма примечательным является демографический момент жизнедеятельности



отряда: из 140 созданных семей не распалась ни одна, в них родились 168 маленьких северян».

Представители старшего поколения первостроителей всегда высоко оценивали роль молодёжи. Б. В. Шпак отмечал: «Эстафету трудовых дел ветеранов с честью принимает молодёжь. Посланцев четырёх Всесоюзных комсомольских отрядов принял за эти годы коллектив треста». Это были отряды имени XVIII съезда ВЛКСМ (командир П. Баряев, выходец из треста «Севергазстрой»), имени XXIV съезда КПСС (командир С. Рачковский), имени Н. Островского (командир П. Землянко) и «Молодогвардеец» во главе с В. Есиповым.

Когда новое пополнение прибывало в Надым, им рассказывали о традициях, которые существовали в организации. В приказе по тресту тех лет говорилось: «Провести в управлениях с бойцами Всесоюзного ударного комсомольского строительного отряда беседы, митинги, собрания, ознакомить с историей края, города, треста, управления...».

Не все бойцы отряда были готовы к трудностям, а некоторые, наоборот, были удивлены комфортными условиями, которые для них были созданы. Секретарь комитета комсомола СУ-41 Олег Пономарев приехал в Надым из Архангельска в составе отряда имени 25-летия целины. Он вспоминает о первых днях на Надымской земле: «Когда прилетели в Надым, удивились и даже... разочаровались. Нас очень радушно приняли, несмотря на то, что была глубокая ночь и минус двадцать градусов. Митинг, музыка, цветы, концерт. Не ожидали, что нас поселят в благоустроенное общежитие. Готовили себя к палаткам, к трудностям походной жизни. А тут и город построен, и палаток нет. Завидовали мы первопроходцам, тем, кому выпала честь начинать с первого колышка...»

Строили бойцы Надымский ДСК, работали в бригаде Н. Шаповала. Не обходилось и без конфликтов. Не все добровольцы оказались подготовленными к трудному рабочему экзамену, некоторые стали отлынивать от дела, оставаться в общежитии. Более того, на заседании комитета комсомола вынуждены были разбирать и случаи хулиганского поведения в общежитии. Постоянной головной болью прорабов, мастеров стало соблюдение новичками правил техники безопасности. Но когда наступил момент сдачи в эксплуатацию построенного объекта и ребята увидели результаты своего труда, произошла переоценка ценностей. «После затянувшейся



В.Г. Тихоню, Ю.А. Струбцов, В.А. Гела, в президиуме комсомольской конференции

полосы неудач к ним пришла, наконец, победа: бригада построила свой первый объект — рабочую столовую на 250 мест. В те торжественные минуты сдачи объекта парни впервые почувствовали себя хозяевами на большой стройке, на своей стройке».

Авхат Ганиевич Ганиев, бывший начальник КМ СМУ-2, также вспоминал о неготовности бойцов идти в бой: «Отчетливо помню случай, когда Севергазстрой, в частности КМ СМУ-2, принял в конце 1980-х гг. комсомольский отряд из Прибалтики. Мы



Г. М. Родила — секретарь комитета ВЛКСМ треста

разместили ребят в девятиэтажном общежитии со всеми удобствами: тепло, уютно, библиотека, в комнатах по 2-3 человека, белоснежные постельные принадлежности. А их первое требование — зарплата не менее пятисот рублей. Пришлось им рассказать, как мы размещали молодежь первых отрядов, прибывших из пограничных дальневосточных

округов — в недостроенном, неотапливаемом общежитии на двухъярусных металлических койках. Я утром случайно как-то увидел: встают с постели, а у многих шинели примерзли к стенам — спали-то в шинелях. Несмотря на такие условия, они не уехали, остались. Основной костяк КМ СМУ-2 состоял из таких парней...»

Конечно, не все бойцы ударных комсомольских отрядов закреплялись на Севере. Когда волна торжеств спадала, когда надо было не просто давать интервью или выступать с трибуны, а месить раствор и класть кирпичи, для некоторых в этот момент исчезала и «романтика». Но большинство выдерживало. В годовом отчете треста за 1983 г. говорилось: «Удельный вес молодежи до 30 лет в общей численности рабочих в тресте составляет 41,5%, что по сравнению с прошлым годом на 1,5 % больше. Основным источником пополнения молодежи в коллективе треста в истекшем году явились бойцы ударных комсомольских отрядов: “Ямал” — 47, имени 40-летия Победы — 27 и “Стахановец” — 167 чел. Из прибывших 241 бойца ударных комсомольских отрядов закрепилось в системе треста по состоянию на 1 января 1986 г. — 203 чел. За XI пятилетку в систему треста прибыло 5 отрядов в количестве 473 чел., закрепилось в системе треста 288 человек, уволено 185.

В те годы существовало немало различных починов, о которых мы сегодня вспоминаем если не с удивлением, то с неизменной оговоркой — “такое было время”. В 1977 г., например, молодые труженики КМ СМУ № 3 треста “Севергазстрой” выступили инициаторами движения “Самому юному городу страны — образцовый облик”.

В наши дни проблема личного благосостояния весьма актуальна и вряд ли кто-то, имеющий даже средний достаток, не говоря уже о малоимущих, согласился бы на отчисление из своей зарплаты средств в мистический Фонд мира или стал бы бесплатно работать «за того парня». Но на это шли молодые рабочие Севергазстроя.

Работать «за себя и за того парня» вызвались все передовые бригады треста. «Бригада Ю. Гоцина первой в городе и районе выступила с патристическим почином “Работать за себя и за солдата революции”, зачислив в свой состав навечно участника становления советской власти на Ямале Тихона Сенькина. Почин поддержали все бригады. Бригада М. Шпаковского включила в свой состав Героя Советского Союза Анатолия Зверева, бригада В. Тимохина — летчика космонавта СССР Героя Советского Союза Владимира Комарова. Бригада Г. Бирюковой обязалась работать за героя революции Федора Доронина, бригада Л. Лещук — за легендарную героиню Великой Отечественной войны Зою Космодемьянскую. Заработная плата героев перечисляется в Фонд мира. В 1977 г. было перечислено 36 тысяч рублей».

С. Быстрицкий в конце 1970-х гг. возглавлял комсомольскую организацию треста «Севергазстрой». В своем выступлении на пленуме Ямало-Ненецкого окружкома ВЛКСМ в октябре 1979 г. он доложил о трудовых победах и посетовал на скромную организацию досуга молодёжи: «Особое внимание в тресте уделяется быту и досугу молодёжи. Организован вокально-инструментальный ансамбль, проводятся вечера отдыха. В тресте организовано много спортивных команд, имеются хорошие спортзалы, материальная база для привлечения к занятиям спортом широкого круга молодёжи. Однако мы испытываем большое затруднение в приобретении современной музыкальной аппаратуры и спортивного инвентаря, которые приходится доставать всякими возможными и невозможными путями.

Если со спортивной работой у нас более-менее все благополучно, то культурно-массовой работой, хотя и имеем достаточную базу, мы не можем охватить все коллективы, особенно те, которые находятся на трассе, а также подшефные школы и предприятия. В этом нам могли бы помочь музыкальные коллективы, приезжающие в Надым по линии обкома, окружкома ВЛКСМ. Но за этот год по путевкам комсомола приезжали всего два коллектива и выступили только перед жителями города, а трассовики остались за бортом».

На трассе действительно было трудно организовать досуг и работу общественных организаций. Большие расстояния, сложности с транспортом, разобщённость трудовых коллективов... На компрессорных станциях трудились представители самых разных организаций, множество субподрядчиков, или как их называли — «субчиков». Объединение их на период строительства в неуставные комсомольские организации — эта идея принадлежала комсомольцам Севергазстроя. Их опыт впоследствии был внедрен и на других стройках области.

Б. В. Шпак писал: «Для повышения эффективности строительства созданы неуставные партийные и комсомольские организации строек. На сооружении Надымской КС такая комсомольская организация хорошо провела работу постов “Комсомольского прожектора”. В самый напряженный период “прожектористы” круглосуточно контролировали ход работ, предупреждали срывы выполнения заданий, установленных на оперативных совещаниях. В “молниях” отмечались передовики, критиковались отстающие. Это порой помогало больше, чем разборы дел на планерке».

Если в 1960-е гг. студенческие строительные отряды издавали газету «Каникула», то в 1968–1981 гг. — «Горизонты». На страницах этих газет часто цитировалась фраза, ставшая крылатой:

*ССО — это жизнь без бантиков,
Это гимнастерка, пропахшая потом.
Иностранное слово «романтика»
Здесь по-русски звучит — работа.*

Г. И. Шмаль высоко оценивал вклад ССО в обустройство Севера: «Одной из совершенно конкретных и эффективных форм участия молодежи в освоении нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири были студенческие строительные отряды. Первый отряд прибыл на Тюменскую землю в 1965 г. За первые шесть лет бойцами отрядов освоено было около 150 миллионов рублей строительно-монтажных работ, что равнялось годовой программе Главтюменнефтегазстроя в 1968 г...»



Вплоть до начала 1990-х гг. студенческие строительные отряды играли важную роль на Севере. В период отпусков численность работающих резко сокращалась. По крайней мере, женщин и детей на надымских улицах летом можно было встретить редко. Но и оставшиеся, не уехавшие в отпуск были заняты делом. ССО брали на себя выполнение дополнительных объемов строительно-монтажных работ, занимались благоустройством. Летом оживала и культурно-массовая работа. Стенгазеты, агитбригады, лекции, песни под гитару — это неотъемлемые атрибуты присутствия ССО на стройках Севера.

«Постоянными шефами строящегося города стали харьковские студенты. Где находился студенческий строительный лагерь, знал в Надыме каждый. Из года в год полуторатысячный отряд студентов ставил в посёлке большие палатки. Харьковские студенты помогали стране строить Надым. Первую в городе настоящую школу штукатурили девчата-филологи из ХГУ.

Вот уже десять лет стоит эта школа, учатся в ней дети и знают, что помогали возводить это современное просторное здание будущие учителя из украинского города Харькова».



Бойцы Надымского зонального отряда из Харькова штукатурили дома, укладывали бетонные плиты, создавая улицу Комсомольскую. Они заложили фундамент городской электростанции, построили мастерские, базу горюче-смазочных материалов... И это лишь неполный перечень работ, проведенных харьковчанами в первые годы существования отряда.

О студентах с благодарностью вспоминает и ветеран треста Виталий Алексеевич Крупка: «ССО очень много помогали. На Приозёрку отряд приехал со строительного института из Харькова. Мы с ними построили два дома двухэтажных, 16-квартирных. Я за старшего был. Работали по 12-15 часов. За качеством работ мы смотрим, следим, да и генподрядчик, пожарники проверяют при приемке... Очень большая помощь была и на строительстве дорог. Много я с ними работал. Последним, кто приезжал — баян подарил. Они с института культуры — киевляне, земляки... Я-то сам харьковский».



Получив опыт самостоятельной жизни в период третьего, трудового семестра, после окончания учебы многие из бойцов ССО приезжали на Север уже надолго, некоторые навсегда...



«Многие из тех, кто начинал свою карьеру в комсомоле, стали талантливыми руководителями», — писал Г. И. Шмаль. Эти слова можно с полным правом отнести и к Севергазстрою. Здесь с начальника управления начал И. Мазур, будущий замминистра Миннефтегазстроя, управляющими крупными трестами стали впоследствии

А. Саковский, В. Папаудин, В. Пошукайло, А. Алексеев, Э. Коваленко и др. Председателем Надымского горисполкома избирался Н. Крутиков, секретарем парткома треста — В. Тихонюк, работавший впоследствии заместителем начальника главка. Большинство руководителей треста вышло из рядов комсомола. Это вполне закономерно, поскольку организация позволяла молодому человеку проверить свои силы, именно здесь энергичные, целеустремленные, а порой и амбициозные молодые люди видели возможность проявить себя. Не случайно выходцы из рядов ВЛКСМ нашли свое место и в современных рыночных условиях.

Многие первые лица региона были в свое время комсомольскими вожаками. В частности, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Ю. В. Неёлов в 1983–1989 гг. работал первым секретарем Тюменского обкома ВЛКСМ. В своих воспоминаниях, стремясь быть объективным, он оценивает как позитивные, так и негативные тенденции в молодежном движении: «Сейчас я вижу, что можно было более продуманно и эффективно, более по-хозяйски осваивать богатства Ямала. Да, мы пытались делать всё



от нас зависящее, чтобы, несмотря ни на какие проблемы в стране, газостроители получали в тундре полноценное питание, чтобы у них не было проблем в заработках, чтобы их не обходили награды и почести. Но, оглядываясь назад, я бы поубавил пафос и умерил восторги по поводу того, как, прибывая на ударные комсомольские стройки,



молодые ребята и демобилизованные войны в сорокаградусные морозы ставили для себя палатки, лепили временки, заселяли недостроенные овощехранилища, чтобы немедленно включиться в работу — идти на выполнение новых “исторических решений” очередного съезда партии. Своим мужеством и здоровьем молодые платили за чью-то неорганизованность, равнодушие, а то и преступную халатность. “Раньше думай о Родине, а потом о себе!” К сожалению, именно так мы строили “светлое будущее”, оплачивая его своим здоровьем, а то и жизнью.

И все же ничего не могу с собой поделатъ; мне дорога медаль “За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири”. Я понимаю и то, что, создавая мощь и богатство страны, молодые первопроходцы должны были создать и богатство каждого из нас. А вот этого и не случилось...»





Завершить рассказ о славных комсомольских традициях хотелось бы словами из клятвы, которую молодые бойцы ССО давали, вливаясь в коллектив комсомольско-молодёжного треста «Севергазстрой»: «Клянемся утверждать в себе высокие нравственные нормы, идейную убежденность, быть примером высокой сознательности, творческой активности в производстве и общественной жизни, постоянно совершенствовать своё профессиональное мастерство. Клянемся, что на каждом объекте, в каждой бригаде будем работать по-стахановски, по-ударному, клянемся повышать качество строительства, клянемся быть корчагинцами сегодняшнего поколения, клянемся гордо нести высокое звание строителя!»

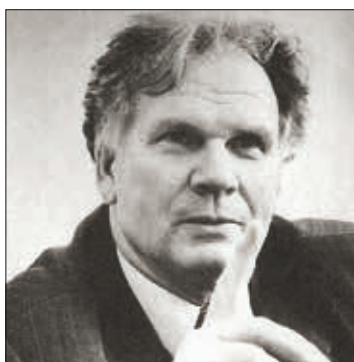
Подавляющее большинство тех, кто давал эту клятву, ее сдержали...



«Игра в кубики». Становление метода.

И. А. Шановалов. «Нефтегазостроители
Западной Сибири».

Книга I. — М. Российский Союз
Нефтегазостроителей, 2004



Нас, выпускников Саратовского нефтепромыслового техникума, в 50-е годы судьба разбросала по всему Советскому Союзу, где обустроивали нефтяные промыслы, сооружали нефтегазопроводы, строили города. Меня направили на сооружение омских предприятий нефтехимии, где я прошел все ступени служебной лестницы, вплоть до главного инженера. В начале 60-х годов зашумела Тюменщина, соседняя северная область. На страницах центральных газет «Правда», «Известия»,

«Комсомольская правда» и других шли большие споры, в развитие каких нефтегазовых комплексов вкладывать капитальные вложения: во «Второе Баку» — Татарию, Башкирию, Поволжье или в Западную Сибирь. Спорили академики, партийные и советские работники. Мы следили за дебатами, в душе поддерживая тюменский вариант. Тогда и слышали фамилии Б. Е. Щербины, А. К. Протазанова, молодого ученого Г. П. Богомякова. Омские предприятия отправляли на Север строительные конструкции, материалы, а позже делегировали молодёжные отряды специалистов. Мне также предложили работу в системе Главтюменнефтегазстроя.

...Тюмень. Первое впечатление, помню, было неважное. Современные дома — только в центре, а по сторонам — сплошная деревня. Улочки тонут в грязи, нет никакого городского транспорта. Словом, никакого сравнения с чистым, благоустроенным Омском.

Главк размещался на главной улице. Начальник, на вид почти старик, встретил суховато. Поселили в общежитии, в комнате на трех человек. Квартиру не обещали, да я и не просил. Думал, сначала осмотрюсь, а там видно будет.

А вот главный инженер главка Ю. П. Баталин сразу понравился. Молодой, только на несколько лет старше меня, энергичный. Решения принимает быстро, изъясняется четко, по эрудиции — прямо профессор.

Вскоре зауважал я и «Деда» — так называли начальника главка Алексея Сергеевича Барсукова. Мудрец, живая легенда, участник многих важнейших строек страны. Он и Баталин удачно дополняли друг друга. Один — эмоци-

ональный, увлекающийся, склонный к смелым экспериментам. Другой — сдержанный, хитроумный, тщательно взвешивающий каждый «ход».

Работа в аппарате главка запомнилась мне бесчисленными командировками. Выезжал я большей частью на «горящие» объекты по распоряжению Баталина. В то время в составе главка еще не было трестов, специализированные управления подчинялись ему напрямую. И когда возникали заторы, конфликты между участниками стройки, приходилось вмешиваться главку. Очевидно, я неплохо зарекомендовал себя как буксир для отстающих, что и обусловило очередной поворот в моей судьбе.

Это произошло в конце 1965 г.

— Как смотрите, если мы назначим вас начальником СУ-19? — спросил Баталин.

Ответ был таков: никак. СУ-19, соорудившее сантехнические и вентиляционные системы, считалось худшим из худших, где систематически проваливали план. Вот и в те дни сантехников без конца склоняли: построенные дома не заселялись из-за отсутствия отопительных систем. Расхлебывать эту кашу я, естественно, не хотел. Да и к профессии сантехника не испытывал ни малейшей тяги. Я механик-монтажник! Не для того я в Тюмени, чтобы в водопроводчики подряжаться!

— А вы подумайте, — вразумлял меня Юрий Петрович. — Кстати, и это управление может стать механомонтажным.

Каким образом, он не уточнил. Но его слова заинтриговали.

Одна из причин неразворотливости СУ-19 открылась сразу, как только я увидел его руководящий состав, собравшийся для знакомства с новым начальником. Периодом мною были в основном люди предпенсионного возраста. Молодых — раз, два и обчелся. В таком «раскладе», возможно, и не было бы беды, будь управление чисто городским. Но в том-то и дело, что обслуживало оно главным образом Север. Один из участков располагался аж за Полярным кругом, в Лабытнангах. Наладить дело в тот момент можно было лишь одним путем: не вылезать из командировок. Пожилым это было не по плечу; они в основном отсиживались в конторе. Конечно, с такими помощниками лучше было расстаться.

Один из первых моих «указов» был таким: «Не принимать на работу никого старше начальника управления», следующий — «С завтрашнего дня начнем работать с шести утра. И так до тех пор, пока не поправим дело».

В назначенный час на работу вместе со мной пришли в основном молодые: главный инженер Владимир Жевтун, начальник тюменского участка Альберт Гердт, Леонид Прихожий и еще несколько человек. А некоторые из «стариков», поняв, что покоя теперь не будет, принесли заявления об увольнении.

Отставание сантехников объяснялось не только инертностью их бывшего руководства. Успех гарантировала бы заблаговременная, планомерная

заготовка комплектов деталей, трубных и радиаторных узлов для каждого из строящихся объектов. Нужны были хорошо оснащенные мастерские. Но у сантехников их не было не только на северных участках, но и в Тюмени.

Производственную базу планировалось создать в поселке Букино, примыкавшем к областному центру. Но в декабре 1965 г. мы думали только о том, как снабдить трубными заготовками северян, причем сейчас, сегодня. Выход нашли: развернули на территории будущей базы вместительные палатки. В них и клепали комплекты трубных заготовок для монтажа отопительных систем.

К будущей зиме решили построить настоящие мастерские, да задумались: а почему только мастерские? Конечно, на несколько лет они решат проблему, но масштабы строительства жилья и других объектов и в Тюмени, и на Севере, вне всякого сомнения, будут расти. Значит, и промбазу надо делать с учетом будущего.

К тому же не только трубные заготовки предстоит делать. Владимир Жевтун с молодыми специалистами уже работал над проектом сборного санузла. Мы собирались выпускать для установки в панельных домах готовые санитарные кабины с ваннами, умывальниками и прочим оборудованием. Подумалось: неплохо бы делать здесь и некоторые узлы котельных, доставляющих нам на Севере много хлопот. Ясно, что одного цеха для этого будет мало. Строить надо не мастерские, а завод!

С этим предложением мы с Жевтуном и пришли в главк.

— В принципе это возможно, — поддержал А. С. Барсуков. — Технику, стройматериалы найдем. Проектную документацию подготовит наш отдел. Но кто будет строить?

— Мы сами!

Хотя открою секрет: рассчитывали отчасти на «зэков». Тысячи заключенных из числа не особо опасных освобождались тогда из тюрем условно досрочно и направлялись на стройки народного хозяйства. Немалый отряд «условников» был и у нас. Они и жили поблизости, в том же Букино.

Взяли, и они, в общем-то, оказались неплохими работниками. Некоторые, отбыв свой срок, так и остались в нашем коллективе. К сожалению, квалифицированных специалистов среди наших «условников» оказалось немного.

Объявили набор кадров: прорабов, механизаторов, монтажников. Пошли к первому секретарю Тюменского обкома ВЛКСМ Геннадию Шмалю и заручились его согласием направить к нам хороших ребят, желающих поработать на ударных стройках. Активность таких парней, как Владимир Козел, Иван Евтушенко, Валерий Шагабутдинов, Алексей Ноговицын, Альберт Веденеев, Валерий Машинин, и многих других, прибывших к нам по комсомольским путевкам, очень помогла при сооружении завода. Новичков старались пригреть: прикрепляли к опытным наставникам, не имеющих жилья поселяли в своем вагон-городке, даже семейных. В разгар

строительства завода и развертывания производства здесь насчитывалось около тысячи жильцов.

К строительству приступили в том же 1966 г., не став ждать, когда придут на это деньги. Как только сошёл снег, начали земляные работы. И за три-четыре месяца завершили нулевой цикл на площадках трех цехов. Отличились механизаторы, которыми руководил Иван Ломков, кстати, бывший «условник», плотники из бригады Василия Рудометова. Во внеурочное время, сделав очередную партию сантехнических заготовок, бригады слесарей-монтажников Валентина Карпенко, Вячеслава Родионова, Геннадия Желобецкого, Александра Дроздова, Василия Бортулева, Дмитрия Неустроева сооружали инженерные коммуникации.

Торжественно отметили закладку завода. В фундамент первого цеха замуровали бутылку с письмом, адресованным комсомольцам 2066 г.

Пришло время монтировать корпуса цехов, возник вопрос: кому поручить? Ясно, что ни «экам», ни наспех сколоченным бригадам новичков это дело нельзя было доверить. «Разведка» доложила: есть в городе первоклассные монтажники — бригада Александра Грехова. Молодые, но с опытом, вместе не один год, высоты не боятся. Они как раз завершают очередную стройку. Вот бы кого заполнить!

Потолковали с Александром. Серьезный, уверенный в себе человек. Договорились об оплате. Заинтересовало его и упоминание о том, что работы у нас для монтажников — на многие годы. Перешла к нам эта бригада в полном составе. Цех смонтировали в рекордный срок — до холодов. Началось оснащение его механизмами, станками...

Как «театр начинается с вешалки», так и завод должен начинаться с ограждения...



А Грехов и его парни сразу же взялись за второй.

Строительным участком руководили грамотные инженеры-строители Виктор Коренев и Марат Хабибулин, Леонид Прихожий.

Мы не поскупились на премиальные: бригада их вполне заслужила, но нас с В. Жевтуном «взяли за жабры». Ревизоры из главка расценили это как нарушение финансовой дисциплины. Получил я выговор с денежным начетом, т.е. с вычетом из собственного оклада. Ревизоры не промахнулись: строили-то мы на свой страх и риск. Финансирование еще не было откры-

то. Ну, не смешно ли? Проявив инициативу и быстро построив завод, мы сэкономили государству миллионы рублей. А «скандал» разгорелся из-за нескольких тысяч. Увы, урок не пошел на пользу. «Нарушать» нам приходилось и впредь, если это было в интересах дела.

К концу 1967 г. один цех у нас уже был. Еще до того, как сюда подали тепло, цех вступил в действие. На механизированных линиях наши сантехники за считанные дни сделали сверх плана 30 комплектов заготовок для домостроителей Нефтеюганска. В скором времени благодаря пуску этого цеха монтаж сантехнических систем на стройках главка перестал быть слабым звеном.

Но особо важную службу сослужил второй цех. Когда и его строительство вышло на финишную прямую, у меня состоялся памятный разговор с Ю.П. Баталиным, высветивший не только перспективы моей работы, но и стратегию обустройства нефтегазовых месторождений региона на многие годы. Не поручусь, что точно цитирую сказанное им, но важна, как говорится, суть:

— Есть, — сказал он, — одна задумка, которую мы с вами должны реализовать. Дело вот в чем. Мы видим: традиционные технологии здесь не оправдывают себя. Ну, зачем мы их сюда тащим? Для чего строим на промыслах дворцы? Для машин? Но практически каждый агрегат, технологический узел способен работать в легком утепленном укрытии наподобие вагончика, стоящем на сваях. Для дежурных операторов? Чтобы два-три человека наблюдали за оборудованием в машинном зале? Но приборы контроля и управления тоже можно поместить в отдельном боксе. Практически любой самый сложный нефтепромысловый объект можно разбить на сравнительно легкие, малогабаритные блоки. А если так, то зачем комплектовать и монтировать их в тайге, под открытым небом? Займемся этим на заводе в Тюмени, в благоприятных условиях. Север будет получать собранные, готовые к работе части объекта, которые останется лишь состыковать.

Идея восхитила. Хотя, насколько мы знали, завода, готового выпускать нефтепромысловые объекты в блочном исполнении, в Тюмени не существовало. Но у Баталина было свое мнение на этот счет.

— Новую технологию начнем осваивать на вашем заводе и в самые ближайшие дни. Объект — кустовая насосная станция по закачке воды в пласт для Усть-Балыкского нефтяного месторождения. Там готовят первый промысел, откуда пойдет нефть по трубопроводу на Омск. Но могут и не успеть: место плохое — сплошные болота. Надо помочь. Как думаете, справитесь?

— Главк вас поддержит, — подбодрил шеф. — Подключим проектировщиков. Но и вы времени не теряйте. Ищите конструкторов, машиностроителей. Настраивайте людей.

Снова шаг в неизведанное! Трудно было представить, куда он приведет. Но результат всем известен: эксперимент удался. В январе 1968 г. в СУ-19 пришла победная радиограмма: «Нефтеюганск. Государственная комиссия

подписала акт о вводе в эксплуатацию блочной кустовой насосной станции № 7 на Усть-Балыкском месторождении, что позволит получить дополнительно более 200000 т нефти».

С начала проектирования и изготовления блоков до включения этого объекта в работу прошло шесть месяцев. А по традиционной схеме его строили бы как минимум год. Это означало, что путь блочному методу на нефтегазовый Север открыт!

Почему же именно Тюмень 60-х годов стала колыбелью революции в нефтегазостроении?

«Блочность» была востребована самой жизнью, продиктована поисками кратчайших путей к «большой нефти». Но причина и в людях, которых призвала под свои знамена нефтяная Тюмень.

Из всех уголков страны хлынули сюда непоседы. Большинство, чего скрывать, ехало за «длинным рублем». Но не все прижились. Незаметно, без чьего-либо вмешательства происходил отсев непригодных, жадных, пассивных, слабых духом. Оставались те, кому работа была в радость, кто не унывал в любых ситуациях, не отступал перед трудностями. То есть — романтики!

В 1973 г., когда труд «блочников» уже принес ощутимые плоды, какой-то корреспондент тюменской газеты поинтересовался: на что вы рассчитывали, начи-ная борьбу за блочное строительство?

— Только не удивляйтесь, хорошо? — ответил я. — В основу расчета была положена романтика как неотъемлемая, а для нас — важнейшая черта современного молодого человека.

То же самое сказал бы я и сегодня. Мы делали ставку на молодёжь. Потому что те испытания, которые выпали на долю тюменских нефтегазостроителей «первого призыва», могли выдержать, прежде всего, молодые, дерзающие, легкие на подъем, не отягощенные инерцией мышления люди. В боевитости молодёжных коллективов я убедился еще в бытность комсоргом ЦК ВЛКСМ на строительстве нефтехими-ческого завода в Омске. Тоже была трудная стройка. И начинали ее в основном «зэки». И мы всеми силами привлекали на этот объект демобилизованных воинов, выпускников школ и профтехучилищ, создавали комсомольско-молодёжные бригады, которые и задали тон.

Тем же путем формировался коллектив СУ-19 и созданного позднее на его базе треста «Тюменгазмонтаж». Посылали гонцов-агитаторов в воинские части, шефствовали над школами и профтехучилищами. Сами растили для себя кадры, помогая ребятам приобретать рабочие профессии. Создали у себя «рабфак» — подготовительные курсы для желающих поступить в вуз. Многие из тех, что пришли к нам рабочими, стали потом ведущими специалистами, руководителями подразделений треста.

Строя завод, мы нашли время и силы, чтобы создать близ Тюмени свою туристическую базу, где собирались по выходным дням: рыбачили,



проводили спортивные состязания и комсомольские свадьбы. И в Тюмени, и в северных городах собственными силами строили для работников благоустроенные дома.

Не подумайте, что некий возрастной ценз для приема в наш коллектив существовал всегда. Хотя и приказал я когда-то не брать никого старше себя, сам же нередко этот приказ и нарушал.

К примеру, одним из лучших наших работников стал пятидесятилетний Николай Викторович Дьяченко, бывший политзаключенный, сидевший по пресловутой 58-й статье. Не каждый комсомолец угнался бы за этим пожилым человеком. Сверх основной работы он на общественных началах неустанно пропагандировал передовой опыт, выпускал «молнии» и бюллетени соревнования, вел радиогазету.



Н. В. Дьяченко (*стоит с брошюрой*) часто бывал в Управлении организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя, активно участвовал в подготовке выпусков экспресс-информации «Социалистическое соревнование и передовой опыт». Обсуждаем материалы очередного выпуска: В. Т. Голубев, В. Е. Никифоров, В. А. Печёнкина, В. Н. Чешко

Так что, пожалуй, главным критерием совместимости новичка с нашим коллективом мы считали все-таки не возраст, а молодость души.

Разными путями приходили к нам наши романтики.

Владимир Григорьевич Жевтун окончил институт инженеров морского транспорта в Одессе, но не остался в теплых краях, сам выбрал местом работы Камчатку. Когда стройка там закончилась, прослышал о тюменских событиях и оказался в Главтюменнефтегазстрое. Из главка В. Г. Жевтун, как и я, был направлен на укрепление СУ-19.

Юрий Владимирович Харитонов был главным инженером одного из предприятий стройиндустрии в Тюмени. Но душа позвала туда, где могли пригодиться его профессии механика и монтажника. И как они нам пригодились! При его активном участии разрабатывались и монтировались, чуть ли не все первые блочные объекты, в том числе БКНС для Усть-Балыка. Это он организовал испытание первого агрегата этой насосной, для чего нашел идеальное место за городом: рядом карьер, заполненный водой, и электроподстанция, к которой можно подключить двигатель. Особо позаботился о технике безопасности: ведь агрегат испытывался на давление 150 атм. Присутствовавший при испытании представитель научно-исследовательского института предрекал, что вибрация непременно разрушит блок. Но этого не случилось. Блок выдержал и рабочее, и повышенное давление. Чтобы уловить вибрацию, на работающий агрегат поставили ведро с водой. Но на её поверхности не появилось даже ряби.

Юрий Владимирович был первым директором строящегося завода, руководил строительством первой блочной нефтеперекачивающей станции на трассе Шаим — Тюмень, обустроивал газовое месторождение Медвежье, возглавлял строительство первой очереди завода БКУ, продолжившего дело нашего экспериментального предприятия.

К счастью, Харитонов не был исключением. К нам приходили и другие толковые специалисты. В трудовой книжке Василия Виноградова значилось: технолог по сварке. Специалист этого профиля был нужен нам позарез. Но я медлил с решением. Хороший ли он специалист? Работал на знаменитом «Уралмаше», но почему-то оттуда ушел.

Веду Виноградова в цех. А там как раз сваривают рамное основание очередного насосного агрегата БКНС. Василий пригляделся и... приказал остановить сварку:

— Не тот шов!

И начинает объяснять сварщику, каким должен быть правильный шов.

Став нашим коллегой, Виноградов не только взял под свой контроль сварочные работы. Он разработал технологию сварки металлических конструкций, организовал и вел школу сварщиков на заводе.

...Анатолий Шевкопляс прислал нам письмо. Трудовой путь: работал бригадиром монтажников на строительстве нефтезавода в Омске, оттуда

бригаду направили на строительство автозавода в Тольятти, затем в Эфиопию — возводить нефтезавод. На Север, по его словам, позвала жажда новизны. Мы без промедления послали ему вызов, и вскоре Шевкопляс уже был в Надыме, где базировалось монтажное управление № 4 — основной участник сооружения первого газопромысла в тюменском Приполярье.

Не прошло и двух месяцев, как Анатолий стал бригадиром и здесь. Звали его «бригадир Мало», потому что любое суточное задание не казалось ему достаточным для бригады. Всякий раз он говорил начальнику участка: «Мало! Давайте еще какую-нибудь работу!» Причем и повышенные задания неизменно выполнялись.

Шевкопляс и его товарищи потрудились еще на многих северных стройках, выдвинулись в число лучших бригад Миннефтегазстроя.

Я мог бы назвать здесь еще немало имен, но, думаю, и так понятно: трудное, но интересное дело звало к себе одаренных, ярких, сильных людей. Убежден: без их трудового накала, мастерства, изобретательности даже такая замечательная идея, как блочный метод, еще не скоро воплотилась бы в жизнь.

...Надо бы начинать монтаж блоков, а цех, где предстояло этим заняться, имел только три стены, четвертую лишь начали строить. А на дворе зима. Однако дело не отложили до лета. Натянули брезент, включили отопление, и работа пошла!

Чертежи блочных устройств еще только рождались. Поступали они по мере готовности и без промедления превращались в монтажные заготовки и собранные узлы. Конструкторы Сирачутдин Хамидуллин, Геннадий Шумилов, Леонид Прусаков, Валентин Чижов, Александр Бояринцев, Михаил Липчинский и другие прилагали все силы, чтобы опередить сборку. С тем же настроем работали вместе с ними специалисты главка Михаил Ройтер, Юрий Пермикин, Леонид Бабилов, Аль-берт Шлепаков.

Но не все можно было предусмотреть у чертежной доски. То, что хорошо смотрелось на ватмане, оказывалось порой непригодным, когда облекалось в металл. Нередко решения конструкторам подсказывали монтажники: главный инженер управления Владимир Жевтун, начальник сборного участка Юрий Харитонов, бригадир сборщиков Николай Осипюк.

С особой теплотой вспоминаю Н. М. Осипюка. Знал его еще до приезда в Тюмень, вместе работали на Омских стройках. Это был металлист от Бога. Бывало, надо сделать какую-нибудь замысловатую деталь. Приглашаю Осипюка:

— Загляни вечером, обсудим...

И вдруг вижу: он — без всякого обсуждения — уже вытачивает эту штуковину.

— Я, — говорит, — понял задачу.

Первую нашу БКНС он выхаживал как младенца, сам отгружал и сам принимал блоки на Усть-Балыке, чтобы, не дай Бог, не нарушили чего-ни-

будь при доставке. И оставался там до победного конца. Там же, на строительстве БКНС, вошла звезда Юрия Кильдюшова. Этот парень, бригадир слесарей-монтажников, прибыл в Тюмень из Стерлитамака вместе со своей бригадой. И сразу привлек к себе внимание силой характера, профессиональной сноровкой. Через несколько лет он уже возглавлял крупную комплексную бригаду, отличившуюся на многих стройках.

Первая наша насосная, как говорится, вошла в историю. Но не все знают, что в те же дни, в том же цехе мы делали еще два блочных объекта — менее сложных, но очень важных для северян.

В обязанности нашего управления входило и строительство небольших котельных. Монтировали их обычно «по винтику» из доставляемых на дальние точки оборудования и деталей. Бывало, неделями простаивали на этих объектах монтажники в ожидании затерявшихся где-то «железок».

Но на сей раз весь комплект оборудования для сборки котельной привезли к нам на завод. Конструкторы сообразили, как расчленить объект на блоки. Установили на металлические рамы котлы, отдельно смонтировали насосы, химводоочистку и т.п. На северной площадке, куда доставили блоки, осталось лишь обмуровать котлы и подключить их к наружным коммуникациям. В результате котельная, с какими раньше возились не один месяц, через несколько дней уже давала тепло! Успех окрылил. Мы сделали для северян десятки блочных котельных, сэкономив много времени и средств.

На сооружение другой блочной конструкции нас вдохновил анекдотический случай. Поручили нам как-то смонтировать дизельную электростанцию в Сургуте. Но на месте был только дизель. Другую же половину агрегата — генератор тока — комплектовщики по ошибке забросили в Нижневартовск. Поэтому и собрали очередную дизель-электростанцию для северян на своей базе в Букино. Агрегат получился тяжеловесный, но все же транспортабельный. Двумя кранами погрузили его на баржу, а на не обустроенном тяжелом причале стащили на берег по насыпи, подведенной прямо к борту.

Однако требовалось найти блочные решения еще для многих нефтепромысловых объектов.

Большим испытанием для коллектива было строительство нефтесборного парка Правдинского месторождения. Предстояло за несколько месяцев разработать, смонтировать и испытать на заводе целый комплекс сложных сооружений, с большинством из которых мы имели дело впервые. Все блоки надлежало до распутицы доставить за 950 километров в Правдинск. Опоздай мы хоть на пару недель — взбухшие болота и речки приостановили бы ввод новой нефтяной «кладовой» не меньше чем на год.

С задачей справились. В марте 1968 г. все правдинские блоки (около 30 штук), установленные на тракторные прицепы и грузовики, благополучно прибыли на свое «рабочее место».

Комплекс монтировали «с колес». От начала его проектирования до ввода в действие прошло всего пять месяцев. Это достижение позволило дополнительно получить с Правдинского месторождения в 1968 г. полмиллиона тонн нефти.

Новое испытание — блочная нефтеперекачивающая станция Куминская. Впервые предстояло перекомпоновать завод, состоявший из многих цехов, в своего рода блоки. Раньше для размещения разнообразного сложного оборудования пришлось бы возвести на этом объекте около десятка железобетонных и кирпичных строений. А тогда вместо них установили 29 блоков, доставленных по железной дороге.

Здесь было еще много работы: доводка некоторых узлов, подключение блоков к инженерным коммуникациям, монтаж ряда сооружений. Все это сделала бригада молодого монтажника Михаила Буянова, начавшего на Куминской свой славный путь по важнейшим нефтегазовым стройкам. Блочный метод и на сей раз позволил намного ускорить ввод НПС.

Не перестаю удивляться тому, как быстро освоили мы тогда новую технологию нефтепромыслового обустройства. Ведь и других важных забот было немало: продолжали монтировать сантехнические и вентиляционные системы на многих северных объектах, сооружали цеха нефтеперекачивающих станций на трассе Саяны — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, вводили завод стройиндустрии в поселке Харп, неподалеку от Приполярного Урала. Строили и свой Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ). Последний, пятый, его цех вступил в строй в 1968 г.

Среди тех, кто внес наибольший трудовой вклад, инженеры и руководители работ: Валерий Аронов, Юрий Кропачёв, Владимир Атанов, Вячеслав Никитин, Марат Хабибулин, бригады Владимира Ярославцева, Геннадия Елистратова, Ивана Казанцева, Владимира Козела и многие другие.

Блочную технологию активно поддержали генподрядчик Рудольф Кацен, представители заказчиков Феликс Аржанов, Яков Каган, Владимир Филановский. В Главтюменнефтегазе создали специальную группу, призванную своевременно комплектовать оборудованием продукцию КМЭЗБУ.

Разумеется, опекуном «блочного сектора» был Ю. П. Баталин. Он не только направлял нашу работу, но и использовал каждую возможность, чтобы привлечь к новшеству внимание влиятельных организаций и ведомств. Благодаря его содействию на блочных объектах, в цехах КМЭЗБУ побывали Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, Председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымщиц, секретарь ЦК КПСС В. И. Долгих, руководители министерств нефтяной и газовой промышленности. Это позволило получить дефицитные материалы и оборудование, обеспечить рост производства блочных конструкций.

Немалую помощь и советом, и делом оказывал нам первый секретарь Тюменского обкома КПСС, позднее — Министр строительства предприятий

нефтяной и газовой промышленности СССР Б. Е. Щербина. В частности, благодаря ему, мы получили в Тюмени участки, а потом и целый микрорайон для строительства жилых домов без компенсации сноса и предоставления части квартир горисполкому. Это намного ускорило становление предприятий по монтажу блочных устройств.

Наше СУ-19 стало своего рода феноменом среди строительных организаций. Оно не имело себе равных ни по численности работников, достигшей почти двух тысяч, ни по организационной структуре, включавшей строительные подразделения, завод, конструкторское бюро. Управление намного переросло по своим масштабам и задачам статус низового звена.

Это противоречие было устранено в июне 1969 г., когда было принято решение об организации на базе СУ-19 Комсомольско-молодежного треста «Тюменьгазмонтаж».

Таким образом, открылись возможности для реализации новых задач, крупных проектов блочного строительства. Главк, министерство направляли в этот коллектив испытанные кадры. Так, главным инженером треста был назначен Николай Иванович Курбатов, который внес особый вклад в организацию монтажных работ на площадках.



Современная трактовка блочно-комплектного метода несколько отличается от первоначальной не только переносом строительства нефтегазопромысловых объектов со стройплощадок в заводские цеха и с севера на юг, но и соответствующей организацией производства. Поиск и отработка новых организационных форм — одна из заслуг треста «Тюменьгазмонтаж».

На первом этапе в рамках СУ-19 мы не имели возможности четко специализировать свои подразделения. К примеру, заводчане производили блоки и запускали их в работу на северных площадках. Однако попытки создать специализированные бригады давали лишь временный эффект. Построив объект, бригада блочников из-за отсутствия фронта работ вынуждена была заниматься, чем придется.

Трест получил возможность создать специализированные управления по монтажу как сантехнических и вентиляционных систем, так и зданий и сооружений на нефтегазовых промыслах, газокompрессорных и нефтеперекачивающих станций, включая установку и доводку блочных устройств.

Теперь наши бригады знали, чем будут заниматься, и неуклонно оттачивали свое мастерство. Стало необходимым и возможным создавать крупные комплексные коллективы, что уменьшило «чересполосицу» на объектах, повысило качество и дисциплину труда. Комплексные бригады М. Буянова,

Ю. Кильдюшова, А. Шевкопляса, Ф. Суфиярова и другие стали для сотен молодых рабочих не только гарантами своевременной сдачи объектов, но и школами мастерства, трудовой закалки.

Внимание коллектива завода сосредоточилось теперь только на выпуске блоков, трубных заготовок, стеновых панелей. Расширился состав конструкторского бюро, что стало залогом ритмичной работы сборочного конвейера. На темпах не отразился даже перевод наших конструкторов в институт «СибНИПИгазстрой». Они по-прежнему работали на трест, да и институт вскоре возглавил конструктор-блочник, наш давний соратник Михаил Савельевич Ройтер. В итоге до передачи завода в объединение «Сибкомплектмонтаж» мы построили около 500 объектов в блочном исполнении.

Мы освоили выпуск многих блочных новинок. Среди них — кислородная станция, избавившая молодой город Надым и ближайшие стройки от дефицита технического кислорода; вспомогательные цеха газосборных пунктов и нефтеперекачивающих станций; мощные котельные, каждая из которых способна обогреть крупный промышленный объект или десятки многоквартирных домов, и другие.

Приходилось вновь и вновь совершенствовать и старые разработки, чтобы решать новые сложные задачи.

Десятки насосных станций по закачке воды в пласт потребовались могучему Самотлору. Слишком большие сроки доставки их водным путем не устраивали нефтяников. Обратились к нам: сделайте блоки, которые можно будет транспортировать самолетами, и мы в 1971 г. предложили один из многих графиков изготовления, поставки и сдачи этих объектов.

В нашем КБ развернулась борьба за снижение объема и массы блочных устройств. Новые схемы компактной сборки и многие другие решения предложили конструкторы Александр Бояринцев, Владимир Княжев, Усман Рамазанов, Вячеслав Шульгин, Леонид Трофименко, Степан Самарай.

Намного уменьшили массу ограждающих конструкций. По предложению инженеров Ю. Пермикина, Ю. Харитонова, С. Хамидуллина и других панели стали делать из алюминия, с утеплителем из пенопласта. Алюминий, конечно же, дорог. Но ускорение ввода объектов, обеспеченное авиaperевозками легких конструкций, с лихвой оправдало затраты.

Группа, возглавляемая Л. Прусковым, разработала проект «легкой» котельной с котлами не из чугуна, как делали раньше. Для обмуровки котлов вместо кирпича было предложено использовать легкие огнестойкие материалы на основе асбеста. Мы выполнили срочный заказ нефтяников: изготовили десятки насосных, в том числе часть сверх плана. Первые «крылатые» блоки установили на Самотлоре бригады Сергея Ширшова и Николая Попова.

Яркая страница истории «Тюменгазмонтажа» — пионерный выход на газовые месторождения Крайнего Севера. Решающий вклад внесли наши

коллективы в сооружение первых промыслов газового месторождения Медвежье, особенно знаменитого ГП-2, введенного в действие за 4,5 месяца — почти в шесть раз быстрее нормативного срока. Трест изготовил для этого объекта ряд блочных устройств, полный комплект алюминиевых панелей и другие конструкции. Особо выделялась котельная, состоявшая из четырех 50–60-тонных блоков. Мы сделали ее в Тюмени за несколько недель и подготовили к пуску на ГП-2 за 26 дней. Традиционными методами такой объект сооружали бы свыше двух лет. Блочную «фабрику тепла» и способы её транспортировки разработали инженеры Н. И. Курбатов, В. А. Аронов, Ю. Н. Пермикин, С. А. Воловик, В. Г. Жевтун, Ю. А. Сушкин.

Монтаж цехов, теплопроводов, вентиляционных систем в рекордный срок выполнили бригады А. Шевкопляса, А. Грехова, А. Кривошеева, И. Казанцева... Технические и организационные вопросы решали главный инженер треста Н. И. Курбатов, начальник КММУ-4 В. Г. Жевтун, начальник участка Ю. В. Харитонов, Л. А. Прихожий. Блоки, стеновые панели и другие конструкции для ударной стройки готовили бригады М. Буянова, Э. Прудовского, Н. Осипюка...

Приведу отрывок из воспоминаний о строительстве первенца УКГП-2 на Медвежьем знаменитого газовика Юрия Ивановича Теплова:

«Зима брала свое. Январь — самый холодный месяц на Севере. Но зимы здесь бывают и умеренные, бывают и лютые, когда долго держатся морозы около -50°C и достигают -60°C . Эта первая зима на осваиваемом месторождении была именно такая, самая холодная, какая только может быть в этих местах. Мороз начал давить как раз в самый разгар работ. Но он не влиял на их накал, а как будто даже способствовал интенсивному и напряженному труду. Подгоняло и время, которого оставалось все меньше».

На объекты прибывало много людей и техники, но их все же не хватало. Пора было принимать кардинальные меры. Вот протокольная запись совещания, которое состоялось на Медвежьем 13 января 1972 г. Его вели заместитель министра газовой промышленности Ю. П. Баталин и секретарь обкома КПСС Г. П. Богомяков. Ю. П. Баталин назвал положение на стройке критическим: неудовлетворительно шли дела по монтажу технологического оборудования, срывались поставки металла, оборудования, ввод аэропорта в Пангодах задерживался на три недели.

Вот что сообщили участники совещания.

Т. Ф. Хуснутдинов, главный инженер треста «Надымгазстрой»: «Чтобы выполнить задачу, на стройку нужно добавить 1200–1500 рабочих. 240 человек можно разместить в палаточном городке, для остальных прошу выделить 200 вагончиков».

Н. А. Воробьев, управляющий трестом «Нефтепроводмонтаж»: «Пока нет фронта работ для монтажников. На имеющиеся объекты в предстоящие дни добавим 40 сварщиков».

И. А. Шаповалов, управляющий трестом «Тюменгазмонтаж»: «На площадке 80 человек. Надо довести численность до 280. Испытываем острый дефицит в транспортных средствах. Для того чтобы привезти оставшиеся на базах материалы и оборудование в блоках, надо сделать 160 рейсов АН-12. Прошу также обратить внимание заказчика на необходимость немедленно закончить комплектацию котельной».

В. Г. Чирсков, управляющий трестом «Тюменгазмеханизация»: «Необходимо вырыть 14 км траншей, но землеройной техники недостаточно. Водопровод до ГП-2 и водозабор в Пангодах сделаем к 7-8 февраля. Газопровод от скважины № 52 до Пангод закончим до 5 февраля».

Н. И. Сидский, главный инженер треста № 8: «Вывезено 80 опор на линию электропередачи от Пангод до ГП-2, осталось вывезти 140. Необходимо добавить 90 человек».

Можно себе представить, каким напряженным было положение на стройке, если только что введенная в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в Пангодах, еще до конца не оборудованная техническими средствами, в сутки принимала до сорока рейсов тяжелых самолетов. Каждая минута была на счету.

Техника не выдерживала усиливающихся морозов. Автокраны при температуре ниже -40°C останавливались. Стрелы трубоукладчиков ломались. Нагрузка на людей увеличивалась, но они работали еще упорнее. Это было время наивысшей трудовой активности.

Полным ходом шел монтаж технологического оборудования. С помощью «Антея» — тяжелого транспортного самолета АН-22 — из Салехарда доставили все 12 блоков фильтров, каждый весом до 30 тонн, и блок узла замера газа, который пришлось разрезать на две части, так как он по габаритам не входил в самолет. Но вот всё оборудование на месте. После его установки цех закрыли панелями, подали туда тепло. Работать монтажники стали энергичнее. За ними шли вентиляционщики, сантехники, электрики, киповцы.

Много ценных начинаний, организационных приемов родилось на Медвежье во время строительства первого газосборного пункта. Много было примеров настоящего трудового героизма. Запомнилось, как монтажники треста «Тюменгазмонтаж» транспортировали из Лабытнанг 40-тонные блочные котлы для технологической котельной: 150 километров тащили их тягачи по не обустроенному еще зимнику. Котлы пришли на место вовремя в целости и сохранности благодаря самоотверженности людей. Также действовали они и на сборке котельной. Монтажники смонтировали котельную всего за один месяц. Повторить этот рекорд пока не удалось никому.

Ударный ритм строителей подхватили эксплуатационники.

В конце марта 1972 г. на ГП-2 вспыхнул факел. Он загорелся как раз у начальной точки магистрали Медвежье — Надым — Пунга. Особенный это был факел, шестой по счету в Тюменской области. В полярную ночь

он осветил тундру, уже не мертвую, тихую, а наполненную работающими людьми и механизмами, яркими вспышками сварки, уханьем сваебойных агрегатов, тундру, освоенную человеком. Люди, которые собрались вокруг факела, были горды сознанием сделанного их руками в рекордно короткий срок и уверены в том, что Медвежье покорится им.

Мы доказали не только себе, но и всему миру, что советские люди справятся с задачей ускоренного освоения гигантских газовых месторождений Сибири. Вот такое настроение было у людей. Его хорошо передал Юрий Иванович Теплов.

А у нас дела шли своим чередом. Было создано объединение «Сибкомплектмонтаж». Начался новый виток в развитии блочно-комплектного строительства объектов нефтегазового комплекса. Группа новаторов блочного строительства во главе с Ю. П. Баталиным была удостоена Ленинской премии. Среди них были В. А. Аронов, В. Г. Жевтун, М. С. Ройтер, А. Ф. Шевкопляс и автор этих строк. Это были первые ленинские лауреаты — строители Миннефтегазстроя... Затем меня назначили начальником объединения «Сибжилстрой» (позже «Главзапсбжилстрой»), а трест «Тюменгазмонтаж» подчинили этому объединению.

Это было время градостроительства, когда в ускоренном темпе велись работы по обустройству в Надыме, Нефтеюганске, Сургуте, Урае, позже в Уренгое и Тюмени.

Новый министр ежедневно интересовался, вникал в дела градостроителей, спрашивал, как идет ввод новых мощностей заводов крупнопанельного домостроения в Сургуте, Урае, Тюмени. Ставил задачи, как тогда казалось, невыполнимые. Еще не сдана была первая очередь Сургутского завода, а в обязательствах 1978 г. уже записали: выпустить 300 тысяч квадратных метров конструкций и ввести 300 тысяч квадратных метров площадей. И так из года в год. В результате появились новые благоустроенные города со всеми социальными и культурно-бытовыми объектами.



Всегда испытываю смятение, когда просят назвать передовиков треста «Тюменгазмонтаж». Начинаю перечислять и ловлю себя на мысли, что просьба невыполнима: список слишком велик. Передовиками у нас были все, потому-то мы ежеквартально и ежегодно завоевывали переходящие знамена и другие награды за успехи в труде.

Одну награду я ценю особо.

Поскольку трест был комсомольско-молодёжным да еще передовым по всем статьям, над ним шефствовал комсомол. Звонит мне как-то первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников и предлагает представить пять-шесть человек к премии Ленинского комсомола. Эта премия считалась тогда очень престижной. Из наших к тому времени её лауреатами были Владимир Есаулков, Анатолий Кривошеев, Валерий Машинин, работавшие в различных подразделениях треста. Несколько дней мы ломали голову над тем, кого персонально из сотен комсомольцев наградить, но решить задачу так и не смогли.

Предложили свой вариант: пусть премия будет присуждена всему коллективу. Посоветовался я с коллегами, представителями обкома комсомола, заручился их поддержкой. Звоню Тяжельникову:

— Давайте вместо пяти премий одну на всех!

Тот засомневался:

— Не положено... Не было у нас такого.

Но все-таки сделали для нас исключение, и стали мы единственным в стране трестом, получившим награду всем коллективом. Вот и судите, сколько у нас было передовиков.

Но ни эта награда, ни расположенность к нам многих высокопоставленных лиц не спасли трест от потерь.

Как ни старался коллектив нашего небольшого завода, его возможности явно отставали от потребителей региона. Для обеспечения планируемого прироста нефтегазодобычи уже требовалось выпускать ежегодно не десятки, а сотни, тысячи блочных устройств. Предприятие такой мощности — завод БКУ начали строить в Тюмени. Причем строили его мы. Понимая особое значение этого завода, стремились поскорее его задействовать.

Первую очередь сдали в эксплуатацию в июне 1974 г.

Тут-то и преподнесли нам сюрприз. Завод БКУ вошел в состав объединения «Сибкомплентмонтаж». Больше того, ему передали и наш КМЭЗБУ, и наши монтажные управления, соорудившие блочные объекты. Трест потерял две трети личного состава, а главного инженера треста Николая Ивановича Курбатова выдвинули главным инженером в Главсибтрубопроводстрой. Нам доверили только монтаж сантехнических и вентиляционных систем. Причем работать в этой сфере нам предстояло без производственной базы. Созданная нами ранее «уплыла» вместе с нашим заводом в объединение «Сибкомплентмонтаж».



В 1978 г. коммунисты Тюмени избрали меня первым секретарем горкома партии. Министр не одобрил этого, но затем стал одним из заботливых учителей. «Сибжилстрой» тогда только становился на ноги. В эти годы в Тюмени резко возросли объемы строительства жилья. В 1978 г. ввели 180, а в 1984 г. — 400 тысяч квадратных метров жилья, а также автодороги, объекты теплоэнергетики. Машиностроительные предприятия всё больше ориентировались на нужды Севера.

Я полагал, что с блоками расстался навсегда, но судьба рассудила иначе. Встретился! И не с какими-нибудь модулями Б-6, Б-9 и Б-12, а с суперблоками размером с многоэтажный дом, массой в несколько сот тонн. Но это уже другая история.

Производство блочных устройств ныне стало обычным делом. Но коллективы СУ-19 треста «Тюменгазмонтаж» были первыми. Я горжусь, что вхожу в их состав. Мне повезло: оказался в нужный момент в нужном месте. Как говорится, вытасил счастливый билет.

Вы можете сказать: преувеличивает Шаповалов заслуги комсомольско-молодежного треста. Ничуть! Уверен: блочный метод и без нас пробил бы себе дорогу.

Первый в мире заполярный газопровод Мессояха — Норильск построен досрочно!

Строительство трубопроводов. 8, 11, 12/1969

Работа в северных условиях стала для строителей магистральных трубопроводов привычным делом. Но на трассе Мессояха — Норильск им пришлось столкнуться с ещё невиданными трудностями. И, тем не менее, первый заполярный газопровод диаметром 720 мм, протяжённостью более 250 километров был построен досрочно.

Подразделения Мосгазпроводстроя, Союзгазпромстроя и Союзподводгазстроя, соревнуясь в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, в канун 52-й годовщины Октября подвели голубое топливо к Норильску.

Поскольку газопровод был запроектирован надземным, на трассе через каждые 35 метров надо было смонтировать опоры. Только на участке, где работали колонны Мосгазпроводстроя, установлено 5 тысяч опор и забито в мерзлый грунт около 12 тысяч свай.

Строители быстро освоили технологию погружения свай в вечную мерзлоту. Колонна, руководимая П.М. Данченко, за сутки забивала до 60 свай.

В период заполярного дня работы велись круглосуточно, что способствовало систематическому опережению графиков. На 10 дней раньше

Участники стройки
(слева направо):
электросварщики
Сидиков, Варганов,
Шорников
и газорезчик
Нарудцев



срока было закончено устройство опор на левом берегу Енисея, досрочно осуществлялись задания по монтажу труб на сварочных базах.

Сложнейшие работы выполняли на этой трассе подводники. Помимо перехода через Енисей, они проложили дюкеры через реки Малая Хета, Большая Хета и другие водные преграды.

Серьезные трудности были преодолены при доставке материалов и оборудования. Для этого использовались специальные санно-тракторные поезда и автомобили высокой проходимости. Широко участвовала в перевозках авиация. Продувка газопровода была выполнена воздухом, испытание — газом. Наибольший объем работ был осуществлен зимой 1968/69 гг., несмотря на то, что температура воздуха порой снижалась до -45°C .

Немаловажную роль в организации строительства сыграли диспетчерская служба и радиосвязь. Несмотря на разбросанность подразделений, все они оперативно информировались о результатах работ за каждый день, о ходе выполнения социали-стических обязательств.

В числе передовиков соревнования неизменно были колонны Ю. А. Процкого, А. Л. Щербины, Г. В. Карельского. Отличными мастерами своего дела показали себя машинист трубоукладчика М. Т. Яковлев, монтажники М. И. Малутин, В. В. Бойкой, В. А. Бокарев. Образцово выполняли задания сварщики, руководимые прорабами В. Д. Зиновьевым и Г. Т. Лутом.

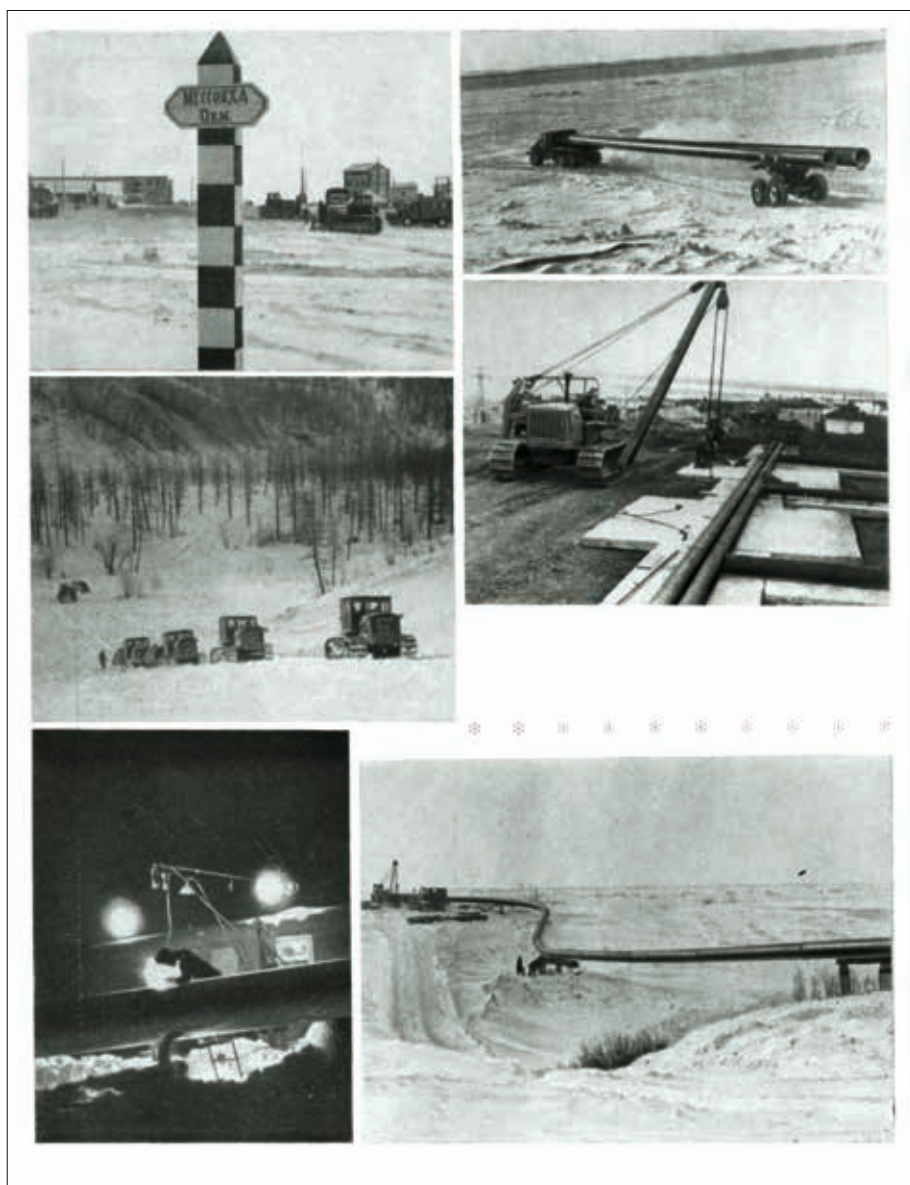


Сейчас строители заняты прокладкой лунинга на Талнах.

Газопровод проложен надземно — на опорах. На снимках показаны отдельные моменты строительства. Для подготовки в многолетней мерзлоте скважин под опоры широко применялось игловое протаивание грунта (верхнее правое фото).



Скважины бурились, в том числе, и станками ударно-канатного бурения (фото 1). Для погружения свай в скважины использовались сваебойные машины (фото 2). Прямолинейные участки трубопровода уложены на продольно-подвижные опоры с железобетонными и деревянными сваями (фото 3 и 4). Компенсационные участки опираются на свободно-подвижные опоры (фото 5). Одно из водных препятствий газопровод пересек в виде надземного перехода. На фото 6 показана береговая опора этого перехода.

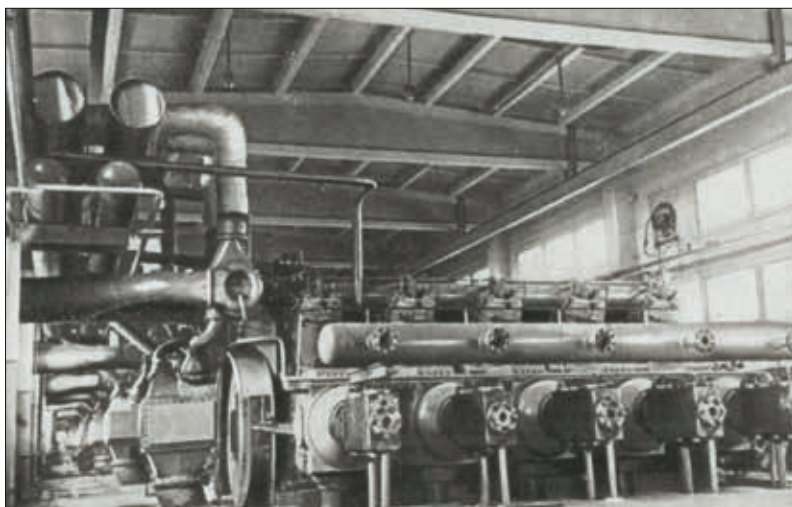


Сооружение линейной
части и наземных
объектов газопровода
Мессяха — Норильск

Песчано-Уметское ПХГ

Строительство трубопроводов. 9-1969

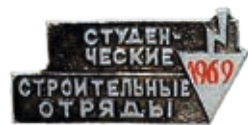
Вступила в строй вторая очередь Песчано-Уметского подземного хранилища газа (ПХГ) в Саратовской области. В хранилище будет дополнительно закачано 2 миллиарда кубических метров голубого топлива. Строительные работы на этом объекте выполнил коллектив треста № 5 «Нефтегазстрой» (Управляющий трестом С.К.Аракелян).



Компрессорный цех
снаружи и внутри

Нефтеюганск. ... Матусяк прилетел...

Чешко В. Н. МИНХ и ГП им И. М. Губкина



Весна 1969 года. Заканчивался учебный год. Студент Губкинского института Виктор Озерной пригласил полететь летом с его отрядом поработать в Нефтеюганске. Отряд предполагался небольшой, человек десять-пятнадцать, организованный по правилам Студенческих строительных отрядов (ССО). Все ребята с его третьего курса, с газонефтепромыслового факультета. И только я первокурсник, с инженерно-экономического. Виктор пришел в институт после службы в армии, был старше меня лет на пять. Активно работал в комсомоле, некоторое время возглавлял институтский комитет (на правах райкома). Кто, когда и при каких обстоятельствах познакомил нас, к сожалению, не помню.

Несмотря на разницу в возрасте, разные курсы, мы крепко дружили.

Через год он возглавил большой студенческий десант в Среднюю Азию, на компрессорную станцию «Хива». Поручил мне руководить бригадой на бетонных работах. Хива — это отдельная тема.

Мы много лет дружили после окончания института, благо работа в системе Миннефтегазстроя способствовала общению. Озерной несколько лет работал начальником штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки — газопровода Средняя Азия — Центр, затем был заместителем управляющего трестом в Люберцах...

Вы спросите, а причем тут Матусяк, который, вроде как, куда-то «прилетел»?

Матусяк Владимир Федорович, занимавшийся тогда, еще в Газпроме, рабочими кадрами, студенческими строительными отрядами, и организовал нашу поездку в Тюменскую область в город Нефтеюганск, в СМУ-5 треста «Омскнефтепроводстрой».

Ребята рвались на трассу. Вдохновлял очередной, грандиозный по тем временам, проект — газопровод Усть-Балык — Омск. На трассу нас, естественно, не пустили. Естественно потому, что мы ничегошеньки не умели.

— Что ты можешь делать?

— Могу копать...

— А еще что?

— Могу не копать...

Такие «классные специалисты» на трассе были не нужны.

К нашему счастью, одновременно с трассами магистральных трубопроводов в Среднем Приобье, на Тюменском Севере строились города. И в Нефтеюган-

ске было много работы для «профессионалов» типа нас: ремонт теплотрассы (не подумайте, что с газорезкой и сваркой — в основном, лопата), бетонирование пола в цехе Ремонтно-механических мастерских (РММ), сооружение подъездной бетонки к этому цеху, разгрузка цемента с барж...



Какой-никакой,
а трубопровод...

Через недельку после прибытия, параллельно с ремонтом теплотрассы, мы взялись за «интеллигентскую» работу: наружное оштукатуривание двухэтажных деревянных домов.

Вы бы видели, как потешались над нашими опытами прохожие, даже не понимавшие в штукатурных работах. Представьте себе кое-как сколоченные, качающиеся леса, на которых с трудом умещаются двое. Один из охапки берет по дранке и прибивает к стене, от угла наискосок. Затем поперек, опять же по одной драночке. Другой «мастер», приняв с помощью веревки ведро с раствором, кельмой, к е л ь м о ч к о й! бросает раствор (с Гулькин ...) на эту решетку из дранки. И кельмой же размазывает... За первые сутки победили аж два квадратных метра.





На другой день, только было, собрались продолжить трудовые подвиги, как по окружавшему нас кварталу пронесся восторженно-встревоженный шепот: Матусяк прилетел!

Озерной привел Матусяка на наши объекты. Работы на теплотрассе интереса не представляли. А вот по поводу штукатурных дел... Во-первых, Владимир Федорович «доходчиво намекнул» на надежность и безопасность наших лесов... Разобрали, «не отходя от кассы».

Затем очень дельно посоветовал:

— Не тратьте время на изобретение велосипеда — домой не на что будет вернуться. Идите и внимательно пона-

блюдайте, как это делают киевляне (Нефтеюганск в те годы был вотчиной киевских студентов).

Матусяк знал, что говорил!

Потом в Миннефтегазстрое мне посчастливилось (без иронии) почти пятнадцать лет заниматься вопросами организации труда, социалистического соревнования и обмена передовым опытом. Кто-то к этой теме относился скептически, кто-то просто ухмылялся, особенно позже, в годы перестр... извините, развала. А я, с подачи Матусяка, на собственной шкуре в Нефтеюганске ощутил, что такое изучение и обмен передовым опытом.

Пошли, благо не далеко. Часа два понаблюдали. Потом нашли, вырвали, выцарапали, как хотите, комплект инвентарных лесов, на которые можно было бегом вносить раствор на носилках. Еще полтора суток ушло на оснащение средствами труда и подобающим инструментом: носилки с вогнутым металлическим дном, совки для выброса раствора из носилок на стену, добротные полутёры... Сколотили стол, типа для пинг-понга, на котором два человека одновременно делали решетки из дранки.

Кстати, изящной оказалась технология заготовки решеток. Быстро крест-накрест раскладывается дранка. Затем в левую руку, если ты не левша, набирается пучок гвоздей шляпка к шляпке. Правой рукой берется молоток так, что металлическая, привычно ударная, часть зажимается в ладони. Деревянная ручка вытянута под предплечьем. Пальцы — большой и средний — под деревком выхватывают за шляпку гвоздь из пучка. Гвоздь перпендикулярно упирается шляпкой в деревко... Бац, бац, бац по пересечению дранок. Одной правой (левая — занята пучком гвоздей). Минута — и решетка метр-на-два готова. Или по одной дощечке корячиться на 6-метровой высоте?

Эффект потрясающий! Только прочности древка молотка хватало, в лучшем случае, на одну смену...

Как мы себя зауважали, когда дней через пять, сдали первый дом! Какими крутыми специалистами мы стали себя считать, когда после сдачи второго дома работница управления пригласила нас сделать внутреннюю штукатурку в своей! квартире!..

На квартире
работали, как
на Всесоюзной
ударной.
Даже спали
«без отрыва
от производства»



Кто бы мог подумать тогда, что эта Нефтеюганская «эпопея» окажется такой фантастически интересной прелюдией вхождения в НЕФТЕГАЗСТРОЙ! Спасибо, Виктор Васильевич! Спасибо, Владимир Федорович!

Несколько запомнившихся эпизодов,
событий, характерных деталей нашего
Нефтеюганского житья-бытья.

Самолет из Москвы донес нас только до Сургута. В островной Нефтеюганск тогда можно было попасть только на вертолете или самолетах «малой авиации». Ну и по Оби, естественно. Так впервые довелось лететь на вертолете. Это была очень популярная машина Ми-4.

Перед вылетом
в Нефтеюганск.
Сургут. 17 июня
1969 года



Лету около часа, на небольшой высоте, а внизу вода, вода, вода — Обь в среднем течении, протоки, разливы. Без конца и края, как песок в Кара-Кумах (песок в Кара-Кумах довелось увидеть годом позже).

Прибывшим бойцам (в стройотрядах состояли не «члены», а «бойцы»), предоставили половину первого этажа двухэтажного деревянного дома, рядом с аэропортом. Во второй половине этого дома размещался городской



военкомат. На этом доме мы и осваивали искусство «внешней отделки с применением мокрых процессов». Здесь же во дворе проходила теплотрасса. Кстати, здесь же во дворе находился водопроводный кран, он же умывальник, и продуваемый насквозь нужник — на четыре персоны.

На первую половину июля, когда мы уже полностью освоили премудрости штукатурных работ, выпал зной. Конечно, можно было предположить, что и на 700 километров севернее Тюмени летом может быть жарко. Но это был реальный зной. Плюс 43 при абсолютном безветрии. Раствор засыхал на пути к стене (где-то читал, что на сильном морозе птицы замерзают

налету). Затирать не успевали. Качество — никуда. Выход? Нашли. Решили («на штукатурке») работать по ночам.

Вы думаете, что белые ночи бывают только в Питере? Достаточно светло, в меру свежо — можно работать. Но... Гнус! Мириады мелкой мошки! И ведь что забавно. Смазав кожу и одежду жидкостью ДЭТА, которую нам выдали в управлении, можно было с подружками проворковать хоть всю ночь, при этом не очень активно двигаясь. Но стоило в соответствующем темпе отнести носилки-другие раствора, как на тебя, сдобренного смесью этой самой ДЭТЫ и собственного пота, обрушивались тучи мошки. Без преувеличения: с лица смахивать приходилось пригоршнями. Кто знает — объяснять не надо. А бросать работу нельзя было до полной выработки раствора из ящика.

За отрядом был закреплен шикарный мощный бортовой УРАЛ. Кроме перевозок по рабочим делам, на нем ездили на обед в столовую. Поскольку работали по 12–14 часов, завтракали и ужинали дома. К нашему приезду уже была открыта навигация, по Оби с «большой» земли на Север шли и шли караваны судов. Нам повезло — в магазинах уже было. Поэтому не пришлось учиться у некоторых «аборигенов» разводить до нужной кондиции зубную пасту «Поморин». Для снятия усталости иногда на ужин, из расчета на троих,

брали ноль, пять перцовки, килограммовую банку прекрасной китайской тушенки «Великая стена» и кирпич хлеба. Ну и чай.

Хуже, точнее никак, дело обстояло с пивом. А студенты, как известно, пиво оч-чень любят. В последних числах июня на одной из барж в Юганск завезли пиво. Несколько бочек «по распределению» попали в магазин, находившийся в зоне видимости нашего объекта. Командир Озерной без возражений согласился выделить одного бойца с двумя ведрами в очередь. Через полчаса, когда в очереди произошла небольшая потасовка, отправили, на всякий случай, второго бойца. Когда потасовки приняли перманентный характер, облизнули сухие губы, но бойцов решили от греха отозвать. Но пивка в тот день все-таки попробовали. Именно попробовали. Один сердобольный рабочий из нашего управления, сумевший отстоять свое ведро, выделил нам целую литровую банку! (на дюжену не юных пионеров).

Проблемой, покруче пива, была недостижимость единственной на весь город бани. Из-за недостатка времени и немереных очередей мы никак не могли в нее попасть. Хотя и ходили каждый вечер поплавать и искупаться на Обь, попариться все-таки тянуло неумолимо. Как-то в пятницу, уже в конце июля, решили все-таки назавтра непременно попасть на горячую помывку. С ночи на субботу попарно дежурили в очереди, рассчитывая к двум часам завершить рабочий день... и в парной рай! Не тут-то было...

Ближе к полудню в цехе РММ, где мы бетонировали пол, появился озабоченный свалившейся задачей прораб Николай Макарыч:

— Ребята, Богом молю, выручайте. Пришла баржа, надо безотлагательно принять цемент. Возить будем сюда, на склад.

— ???

— Знаю про баню. Специально Вам потом устрою. Не на кого мне больше рассчитывать.

— И сколько там этого цемента?

— Ерунда, всего-то 108 тонн. В мешках. Наряд хорошо закрою, не пожалеете.

Командир — парень не промах:

— Подписывай, Макарыч, чистые бланки. Ты же нас уже знаешь, не откажем. Не откажем, мужики? А сумму напишем грамотно, в разумных пределах: и себя не обидим и тебя не подставим.

Двоих, что дежурили в очереди у бани, отвезли в порт стропалить. Остальные остались на прием у склада. Под перевозку Макарычу выделили два грузовичка: самосвал ЗИЛок 130-й (брал один поддон — 4,5 тонны) и УРАГАНчик (четыре поддона — 18 тонн).

И началось. Часов с двух, аккуратно, как планировали начать банное наслаждение...

Первым подошел ЗИЛок. Разметали — не заметили. Однако присесть перекурить не успели — подкатил УРАГАНчик. С этим пришлось повозиться дольше. Теперь уже, несмотря, что ЗИЛок стал в очередь на разгрузку, после победы над УРАГАНчиком учинили первый перекур.



...Четвертый УРАГАН победили в полночь. Оприходовали уже 90 тонн! Осталась ерунда, каких-то 18 тонн, один УРАГАН, тьфу. А усталость валила с ног. Без мешка и то передвинуться невозможно. Решено было устроить перерыв на полчаса. Спокойно посидеть, покурить. Бутерброды появились, чай. Одним словом — расслабились.

Когда примерно через час вернулся загруженный УРАГАН и водитель стал проявлять нетерпение, никто из нас не мог встать: мышцы отказались включаться. Попытки привстать с полуоборота, с помощью рук оторвать свои задницы от пола, не увенчались успехом. Кто-то нервно засмеялся... Потом другой, третий... Я с ужасом вспомнил эпизод из экранизации «Железного потока» Серафимовича.

Вдруг Мурад Пирлиев, раскинув от хохота руки, зацепил струны лежавшей рядом гитары. Он прекрасно играл. Неподражаемо, оригинальнее Полада Бюль-Бюль-оглы исполнял популярную песню «Телефон».



Как Вы, уважаемый читатель, догадались, эта сценка из другого «акта». Но это тот самый Мурад Пирлиев исполняет тот же «Телефон»

Мурад взял гитару, и что-то запел, всё увереннее, усиливая голос, раззадоривая себя и нас. Дикая смех оборвался, ребята начали подпевать хором и достаточно ловко вставать на ноги. Мурад закончил песню, когда все уже стояли у борта УРАГАНА, готовые принять на спины очередные мешки с оставшихся поддонов...

Эти четыре поддона дались ох как не легко. «Ночь без милосердия». Под утро, сбросив последние мешки, ребята завалились, кто где, и проспали весь воскресный день, напрочь забыв о бане.

Заплатили нам, надо отдать должное, более чем щедро.

Был случай, когда мы с Озерным изрядно понервничали. Надо было соорудить бетонный подъезд от шоссе до цеха РММ, метров 120. Место там довольно хлюпкое, поэтому для выхода на нужную отметку, требовалось завезти много грунта. Макарыч указал нам карьер в восьми километрах от объекта, поставил туда экскаватор с ковшом 0,65 куба, выделил два ЗИЛа. Пол суток грузили-возили без перерыва, а толку чуть (как штукатурить наружную стену дома кельмочкой).

Наутро Озерной, не весть, откуда, пригнал к базе скрепер (9 кубов! Сам загребаёт — сам выгружает. Не пирамидкой сваливает, а раскатывает насыпь, как масло на хлеб мажет). Ну и бульдозер-сотку — для дополнительной тяги.

Прямо напротив базы, на другой стороне шоссе, был «брошенный» карьер. Пошли вчетвером (с машинистами скрепера и бульдозера) посмотреть. Посмотрели-прикинули: можно поскрести. Оставив меня выполнять работу сцепщика скрепера с бульдозером, Виктор ушел раздать поручения непосредственно на объекте.

«Процесс пошел!» Сделали шесть ходок. Красота, темп сумасшедший...

После следующего закрепления троса даю отмашку бульдозеристу: давай, тяни!



А он вдруг с круглыми глазами вылезает из кабины и с ужасом идет вдоль черной блестящей полосы. Когда мы с машинистом скрепера подошли посмотреть, бульдозерист уже все понял и стал ногами, руками засыпать эту полосу:

— Ребята, быстро присыпаем и сматываемся. А то всю жизнь на эту трубу пахать будем.

Вскоре блеск трубы с содранной изоляцией исчез из вида. Еще быстрее исчезли из вида девятикубовый скрепер с бульдозером-соткой.

Карьер потому и был «брошен», что под тонким слоем песка по нему проходили шлейфы от близлежащих скважин.

Нам повезло — нож скрепера лишь проскользил по трубе. Фонтана и «фейерверка» не случилось...

Несмотря на очень напряженный рабочий график, молодость брала своё. Находили время для встреч с девчонками. Благо в Юганске проходили производственную практику студентки Тюменского индустриального института.

Отряд наш, как Вы поняли, был спаянный, споенный или спетый? В общем, талантами не обделён. По-своему великолепно пел и играл на гитаре Титов Валера. Иногда они с Мурадом играли дуэт в два инструмента, пели частушки или флиртующие песенки с «прибамбасами». Многие сценки Губкинского СТЭ-Ма (Студенческий театр эстрадных миниатюр) знали в картинках. А посему, в один из вечеров были приглашены дать концерт художественной самодеятельности в городском кинотеатре. Поистине советский зритель — лучший зритель в мире! Каждый номер сопровождали «бурные, продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию». И это вдохновляло!

Пивка в Нефтеюганске все-таки довелось попить вдоволь. За два дня до отлета, 23 августа, с утра пораньше втроем поехали на Юганскую протоку порыбачить. Сошли с машины у моста. Местные пацаны удочками таскают щурят. Небольших, грамм по триста-четырееста, но одну за другой.

— На что ловим, братцы?

— На кишку.

— ???

Юный рыбачёк разрезает щучку. Вынимает из нее прочную белую кишку, отрезает сантиметра по 4–5 и отдает нам:

— Цепляй на крючок, бросай, веди... и тащи. Всё.

И что Вы думаете? Не всё! Только началось! Только успевай снимать! За три часа на троих полторы сотни щурят! А впереди нас ждал отходной, прощальный, то есть, ужин. Согласитесь, кстати прищлась свежая рыбка.

А где же пиво?

Пока мы рыбачили, часть ребят съездила посмотреть ближайшую нефтеперекачивающую станцию, сделать отметки о состоявшейся, производ-

ственной практике. На обратном пути забрали нас с протоки. Мы хвалимся богатым уловом, а Володя Обухов выдал:

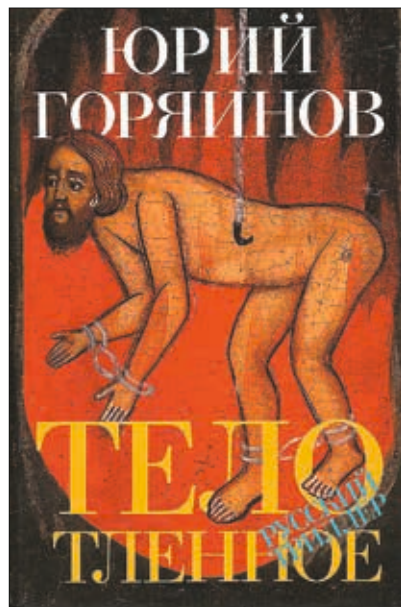
— В палатке* Вас ждет много пива. Утром завезли в ОРСовский магазин, мы взяли две фляги. (* Палатка в данном случае — не ларек. В середине июля, когда на пустовавший второй этаж нашего дома заселили группу «условников» и возник «неприятный» инцидент, мы взяли в управлении шатровую палатку на 20 мест и установили её прямо на базе. Близко к работе, хорошо и спокойно. К тому же в это время приехала еще группа ребят со старшего — четвёртого курса. Таковую же палатку разбили рядом).

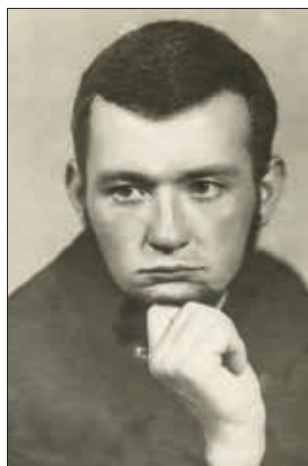
— Не шутите так, братцы. Это же не гуманно.

А они и не шутили. Утром действительно были куплены две фляги пива — 80! литров. Только к нашему возвращению с рыбалки одна была уже пуста, а из второй без наклона кружкой нельзя было зачерпнуть. Пришлось коленопреклоненно выпросить у поваров еще одну флягу (остававшуюся в ней сметану переложили в кастрюлю). Успел, распродали еще не всё...

Командиром прибывшего отряда старшекурсников был Юрий Горяинов, ставший в последствии крупным руководителем Газпрома СССР и России, которого без оговорок можно назвать одним из выдающихся нефтегазостроителей.

Сегодня он известен не только как крупный руководитель газовой промышленности, но и как творческий человек, увлекательно пишущий прозу и создающий близкие нам по духу кинофильмы. Учитывая широту темы и ограниченность пространства данной книги, покажу лишь две изданных им книги.





Заработали за два месяца очень прилично: по тысяче рублей на брата. Из аванса в ОРСовском магазине купил себе шикарный индийский свитер крупной вязки из натуральной шерсти. Тогда это было шикарное приобретение. Носил его много лет и после окончания института, уж очень нравился. Потом в Москве еще приоделся: плащ, костюм, ботинки черные югославские, ботинки замшевые коричневые английские... Как было модно в те времена, в тайге обязательно отращивали бородки и называли друг друга «старик».

Улетели из Нефтеюганска 25 августа на ИЛ-2, выполнявшем спецрейс на Омск.



Пока ждали вылета ТУ-104 из Омска на Москву вышли на аэродромное поле. Озерной разложил на траве газету, вывалил из рюкзака горку пачек пятирублевых купюр, разделил их по списку, пожал всем руки. Дальше, ребята, распорядитесь заработанным вольно.

За прошедшие с тех пор, без малого, полсотни лет в Тюмени, Сургуте, Нижневартовске, Надыме, Новом Уренгое, Лабытнангах, Харпе, Игриме, Белоярском, Нягани бывал много раз. Восхищаюсь современными Салехардом, Ханты-Мансийском. Только вот в Нефтеюганске ещё раз побывать довелось лишь однажды — в 2006 году. Но это уже другая тема...

Фотоаппарат «Смена» у меня сохранился до сих пор. Причем в рабочем состоянии. Иногда вспоминали с друзьями, как ночи напролет просиживали на кухнях или в ваннных комнатах: сначала пленки в бачке крутишь, затем, как следует промыть и высушить надо. Да повесить так, чтобы не скручивались...

*«Если вы, случайно,
вместо воды выпили
проявитель –
выпейте
и закрепитель.
Иначе дело не будет
доведено до конца».*
Козьма Прутков



Далее — фотоувеличитель, пакеты с бумагой, красный фонарь, ванночки с проявителем, закрепителем... Снова промыть, теперь уже фотоотпечатки, высушить в глянцевателе... Весьма занятно было.

Надо признаться, мы уже давно избалованы иной техникой. И, если где бываем, для съемок, конечно, используем современную цифровую фотокамеру. Или мобильный телефон с соответствующими функциями. Качество — не сравнишь, возни никакой. В то же время можно поупражняться с компьютерной обработкой.



Редкий
выходной
в тайге близ
Нефтеюганска
в августе лета
1969-го

Комсомол на стройках газовой и нефтедобывающей промышленности.

Итоги трудового семестра

Матусяк В. Ф. Мингазпром

Строительство трубопроводов. 11/1969

«Москва, Мингазпром, товарищу Картунову. Студенческий отряд из Грозного на строительстве газоперерабатывающего завода за пятьдесят два календарных дня выполнил работы стоимостью восемьсот двадцать тысяч рублей. Взятое обязательство перевыполнено. Благодарим за оказанную помощь. Полны желания и в будущем работать на объектах Мингазпрома. Эдисултанов, командир Чечено-Ингушского студенческого отряда».

Подобных сообщений в Министерство газовой промышленности поступило немало. Ведь почти на всех крупных стройках газовой и нефтедобывающей промышленности минувшим летом работали студенческие строительные отряды.

За летний период студенты выполнили строительно-монтажных работ на 23 миллиона рублей.

Вот уже несколько лет посланцы вузовских комсомольских организаций участвуют в сооружении важных объектов газовой и нефтедобывающей промышленности. Студенческие отряды выезжают, как правило, в такие районы, где особенно нужны рабочие руки — в Тюменскую область, в Коми АССР, Казахстан...

Летом 1969 г. в Западной Сибири работало 4300 комсомольцев. Они трудились на объектах Главтюменнефтегазстроя, Союзгазпромстроя, Омскнефтепроводстроя...

Молодежь участвовала в сооружении очередной компрессорной станции газопровода Игрим — Серов, насосных станций нефтепроводов Усть-Балык — Омск и Шаим — Тюмень и ряда других пусковых производственных объектов. Значительную помощь студенты оказали также в строительстве жилых и культурно-бытовых зданий Сургута, Нефтеюганска, Урая, Стрежевого и Нижневартовского.

Организации Главтюменнефтегазстроя своевременно и хорошо готовились к приёму студенческих отрядов.

Вместе с областными студенческими штабами Главтюменнефтегазстрой организованно провел отправку студентов из Тюмени и Томска к месту работ, а после их окончания — в города, где отряды были сформированы. Заблаговременно были подготовлены палаточные городки, построены столовые, склады и т.д.

В трестах действовали специальные комиссии, которые оперативно решали все вопросы, связанные с работой студентов.

За отрядами были закреплены механизмы и автотранспорт. Студенческие штабы участвовали в решении проблем материально-технического снабжения. За два месяца студенческие отряды освоили более 13,5 миллиона рублей, что составляет почти 10 процентов от общего объема подрядных работ Главтюменнефтегазстроя в 1969 г.

В период подготовки к летним работам некоторые студенческие штабы Львова, Харькова, Томска организовали обучение комсомольцев строительным специальностям. Поэтому в составе отрядов из этих городов были квалифицированные плотники, каменщики, монтажники и даже механизаторы. В большинстве отрядов мастерами и прорабами работали выпускники строительных вузов.

Впервые в Сибирь приехал студенческий отряд для отделочных работ. Этот отряд «Киянка», состоявший из студенток Киева, имеющих специальность маляров — штукатуров, выполнил отделку в двух многоквартирных домах и детском саду, отремонтировал школу. Все было сделано в срок при хорошем качестве.

Практика заблаговременного обучения студентов строительным специальностям полностью себя оправдала. Подготовку молодежи к летним работам следует проводить более широко, так как в новых нефтегазоносных районах Сибири и Коми АССР возводятся теперь многоэтажные дома и для участия в этих работах надо иметь соответствующую подготовку.

Обучение студентов строительному делу может быть организовано на базе профтехучилищ тех городов, где формируются отряды. Но для этого студенческие штабы должны за 6–8 месяцев до начала трудового семестра знать, какие работы предстоят летом. Иными словами, строительные организации и вузы должны поддерживать связь в течение всего года.

Второй год принимали большой студенческий отряд (1200 человек) организации Укргазстроя. Студенты трудились на площадках компрессорной станции газо-провода «Братство», Диканьской компрессорной станции, Ужгородского завода газовой аппаратуры, на Ефремовском и Гнединцевском газовых месторождениях

Трест Укрвостокгазстрой установил прочные связи с комсомольскими организациями Харькова и Полтавы. При тресте действует студенческий штаб. Руководство треста поддерживает постоянный контакт с вузами. К сожалению, этого нельзя сказать о тресте Укрзападгазстрой. Здесь студенческим отрядам не уделялось должного внимания. Бригады молодых строителей нередко простаивали, были серьезные недостатки и в организации быта студентов.

Более 2000 комсомольцев Ленинграда, Саратова, Рязани и других городов провели трудовой семестр на объектах Союзгазпромстроя.

Тресты № 1 и Бухарагазпромстрой этого объединения имеют многолетний опыт работы с молодежью. Трудно назвать крупный объект, который трест № 1 за последние восемь лет соорудил бы без участия студентов.

Прошедшим летом молодежные отряды работали на строительстве нескольких компрессорных станции газопроводов Средняя Азия — Центр и Ухта — Торжок, на обустройстве Ачакского промысла. К сожалению, на некоторых объектах отряды не выполнили принятых обязательств. Одна из основных причин — простои из-за организационных неполадок.

Хорошие связи установились у организаций Главкомгазнефтьестроя с комсомольцами Горького. Летом 700 студентов работали на Вуктылском промысле, на площадке КС-10 газопровода Ухта — Торжок и на других объектах. В 1970 г. в Коми АССР приедет до 2000 студентов.

Значительный объем работ выполнен комсомольцами в комбинате Татнефтьестрой, трестах Уралнефтегазстрой, Востокнефтепроводстрой, Грозгазстрой, Омскнефтепроводстрой, № 2 Союзгазпромстроя и других.

Впервые студенты работали на Мангышлаке. Будущим летом сюда будет направлен крупный строительный отряд.

Заслуживает внимания опыт специализированного управления № 3 треста Союзмонтазгаз. Из года в год в этом управлении не доставало рабочих, особенно в летний период (кроме монтажа газовых турбин и компрессоров на новых КС, управление ведет ремонтные работы на действующих станциях). Руководители управления добились увеличения числа студентов, присылаемых на практику. Практикантов (продолжительность практики у многих шесть месяцев) направили на все монтажные участки и включили в бригады опытных монтажников-турбинистов. Студенты непосредственно участвовали во всех операциях, связанных с монтажом или ремонтом.

Таким образом, управление в период наибольшего разворота работ обеспечило линейные участки рабочими, а студенты получили возможность хорошо познаться с конструкцией газотурбинных установок и технологией их монтажа и ремонта.

Не случайно большинство практикантов темы своих курсовых проектов связали с газотурбинными установками.

Впервые на стройки газовой промышленности выезжали строительные отряды из учебных заведений Мингазпрома. Лучше всего отряды были укомплектованы альметьевским, волгоградским и одесским техникумами.

Сейчас рассматривается вопрос о создании крупного отряда студентов нефтяных вузов страны для работы летом 1970 г. в Оренбургской области. Тресту Оренбурггазстрой необходимо заблаговременно начать подготовку к приему студентов.

Наряду с производственной деятельностью комсомольцы вели и большую культурно-массовую работу. В местах дислокации отрядов действовали

пионерские лагеря — спутники. Студенты прочитали сотни лекций, провели многочисленные молодежные вечера, спортивные состязания, концерты.

За небольшим исключением, в строительных трестах и управлениях для студентов были созданы хорошие бытовые условия. Подразделения ГлавУРСа наладили бесперебойное снабжение студенческих столовых. Студенческие городки были электро- и радиофицированы; здесь имелись библиотечки, спортивный инвентарь, работали красные уголки.

Трудовой семестр 1969 г. окончен. С чувством большого удовлетворения от сознания выполненного долга тысячи студентов, работавших на объектах Мингазпрома, вернулись в свои учебные заведения. А в комсомольских комитетах и студенческих штабах уже начата подготовка к трудовому семестру 1970 г.

Научно-техническая конференция молодых проектировщиков

Л. Шахов. Ленинград

Строительство трубопроводов. 9–1969

В Ленинграде прошла VII научно-техническая конференция молодых специалистов Гипроспецгаза.

В работе конференции, помимо сотрудников Гипроспецгаза, участвовали представители 30 организаций Министерства газовой промышленности.

На пленарных заседаниях и секциях было заслушано 40 докладов. В большинстве докладов отражены проблемы и практика проектирования

системы газопроводов «Сияние Севера». Доклады свидетельствовали о высоком научно-техническом уровне подготовки молодых специалистов и об актуальности тематики, над которой они работают.

Авторы лучших докладов отмечены премиями и грамотами Научно-технического общества и Гипроспецгаза.



С докладом «Экономическая оценка различных схем транспорта больших потоков газа на дальние расстояния» выступает молодой инженер Н. Захарова.

Совещание молодых специалистов

Строительство трубопроводов. 11/1969

В Казани состоялось совещание молодых специалистов, ученых, рационализаторов и изобретателей Министерства газовой промышленности. В течение пяти дней молодые инженеры, прорабы, мастера, работники научно-исследовательских и проектных институтов обменивались опытом творческой деятельности.

На четырех секциях совещания («Строительство и стройматериалы», «Спецмонтажные работы и механизация», «Добыча и переработка газа», «Транспорт, хранение и использование газа и нефти») было заслушано более 100 докладов.

Старший прораб треста Востокнефтегазсантехмонтаж Т. С. Нуртдинов подготовил доклад о поточном строительстве сборных железобетонных резервуаров, инженер треста Татспецстрой Г. М. Галюгина поделилась опытом сооружения групповых замерных установок в блочном исполнении и дожимных насосных станций на свайном основании. Особенности проектирования отопления и вентиляции, расчету теплотерь на Крайнем Севере посвятили свои доклады специалисты Гипроспецгаза А. А. Смирнова и Л. Д. Халявская.

Молодые специалисты ВНИИСТА подготовили доклады на темы:

— улучшение свойств керамзитобетона для применения на северных стройках (Л. С. Пивень);

— новые способы катодной защиты трубопроводов (Н. А. Петров).

На заседании секции «Спецмонтажные работы и механизация» шел разговор о новом способе монтажа заземлений из наклонных электродов (доклад инженера треста № 8 П. Д. Ирха); о повышении производительности труда при поточно-групповом методе сварки трубопровода «Сияние Севера» (доклад инженера Сварочно-монтажного треста Э. А. Шапошниковой) и многих других проблемах, живо интересующих монтажников, сварщиков и механизаторов.

Участники совещания совершили экскурсии по ленинским местам Казани.

1970



★ 26–30 мая 1970 года работал XVI съезд ВЛКСМ.

За годы восьмой пятилетки свыше 350 тысяч добровольцев по комсомольским путёвкам прибыли на важнейшие новостройки страны.

Для западной Сибири это самое масштабное и величественное пятилетие из всех, прожитых этим краем.

68 миллионов тонн сибирской нефти и 32 миллиарда кубических метров газа получила страна за пятилетку.

★ Сдана в эксплуатацию вторая нитка нефтепровода «Дружба». Только по территории нашей страны (СССР) проходит 3688 километров этой уникальной трубопроводной системы. Общая протяженность всех участков составляет 5327 километров.

★ Поступил газ по трубопроводу Майское – Ашхабад – Безмеин (диаметр 529 мм, протяженность 390 километров). На трассе сооружено более 200 переходов, Каракумский канал пересечен газопроводом шесть раз.

★ Впервые в мировой практике осуществлено строительство «горячего» нефтепровода Узень – Куйбышев диаметром 1020 мм.

Творческий семинар молодых специалистов Министерства газовой промышленности

П. Т. Ерёменко. Строительство трубопроводов. № 4. 1970

В развитии газовой промышленности большая роль принадлежит молодежи. Молодые рабочие, инженеры и техники добиваются досрочного выполнения производственных заданий, повышают квалификацию, борются за высокое качество работ, экономию и бережливость. Много энергии, знаний приложили молодые специалисты к тому, чтобы досрочно были завершены Всесоюзные ударные комсомольские стройки: газопроводы Бухара – Урал и Средняя Азия – Центр, нефтепроводы «Дружба» и Усть-Былык – Омск.

Молодежь активно участвует в освоении богатств Сибири и Крайнего Севера, полуострова Мангышлак, под руководством старших товарищей решает проблемы создания сверхмощных трубопроводов и газонефтепромыслов.

Опытом работы молодые специалисты Мингазпрома обменялись на своем V творческом семинаре, состоявшемся в Ростове-на Дону.

На семинаре присутствовало 230 молодых специалистов и 30 руководителей организаций и предприятий министерства. В работе секций «Трубопроводное строительство», «Строительство наземных сооружений» приняло участие более 130 человек.

На семинаре было заслушано 175 докладов и выступлений. Обсуждались актуальные проблемы, связанные с дальнейшим развитием газовой промышленности, улучшением использования достижений науки и техники, повышением уровня индустриализации и механизации трубопроводного и нефтегазопромыслового строительства, с подготовкой организаций Мингазпрома к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования.

С большим интересом были выслушаны доклады: В. Р. Ходыкина (объединение Кубаньгазпром) «Исследование схемы низкотемпературной сепарации с применением ДЭГ, определение потерь и разработка рекомендаций по их сокращению»; А. С. Дорофеева (Московское управление магистральных газопроводов) «Борьба с производственным шумом в компрессорных цехах с ГТ-700-5»; Т. Ф. Ляховской (трест Востокнефтепроводстрой) «Строительство подземных сооружений глубокого заложения методом опускных колодцев»; В. Н. Шулятикова (ВНИИгаз) «Применение установки плунжерного лифта для удаления жидкости из газовых скважин».

Молодой специалист В. В. Ревякин (трест Нефтепроводмонтаж) в докладе «О некоторых проблемах перехода СУ-9 треста Нефтепроводмонтаж на новые условия хозяйствования» дал анализ деятельности управления за последние годы. Наряду с ежегодным ростом объемов выполненных работ прибыль за 5 лет в СУ-9 увеличилась в 2,5 раза, а производительность труда в 1,8 раза. Производительность труда возросла в основном за счет внедрения новой техники, применения эффективных материалов и прогрессивных конструкций, а также улучшения организации работ и условий труда. Тов. Ревякин изложил пути дальнейшего повышения производительности труда и дал оценочно-расчетную прикидку возможности перехода управления в ближайшее время на новую систему планирования и экономического стимулирования. Достигнутые СУ-9 размеры прибыли достаточны для образования фонда материального поощрения, фонда жилищного строительства и социально-культурных мероприятий и фонда развития производства.

С интересными докладами выступили и другие молодые инженеры, показавшие себя высококвалифицированными специалистами,

успешно работающими над важнейшими проблемами развития газовой промышленности.

Участники семинара ознакомились с выставкой технического творчества учащихся техникумов Мингазпрома, где было представлено более 100 экспонатов. Выставка продемонстрировала успехи, достигнутые средними специальными учебными заведениями министерства в организации учебного процесса и подготовке кадров для газовой промышленности.

Участники V творческого семинара обратились ко всем молодым специалистам Министерства газовой промышленности с призывом развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия ВЛКСМ и принять следующие обязательства.

I. Быть в первых рядах ударного строительства, на любом участке трудиться по-коммунистически. Направить все силы и знания на внедрение новейших достижений науки и техники в проектирование и непосредственно в производство, претворяя в жизнь лозунг молодых: «Все новое, передовое — в производство!»

II. Осуществлять творческое содружество производственных, проектных и научно-исследовательских организаций.

III. Систематически повышать свой идейный и научно-технический уровень.

IV. Советам молодых специалистов совместно с комитетами ВЛКСМ привлечь к подготовке и организации VI творческого семинара каждого из 5-тысячного отряда инженерно-технической молодежи в газовой промышленности.

V. Каждому молодому специалисту разработать актуальную тему по своей специальности, провести подготовку к VI творческому семинару молодых специалистов и выставки лучших работ под девизом: «Молодежь — 50-летию ВЛКСМ!»

Участники семинара выразили уверенность в том, что молодые специалисты Мингазпрома внесут достойный вклад в технический прогресс газовой промышленности и досрочное выполнение заданий пятилетнего плана.

Комсомольцы строек газовой индустрии

Л. П. Ключникова. Строительство
трубопроводов. 8/1970

На трассах магистральных трубопроводов, на площадках компрессорных и насосных станций, промысловых установок, жилых зданий и других объектов работают тысячи юношей и девушек — членов Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Комсомольцы вписали немало славных страниц в летопись трудовых дел строителей предприятий газовой промышленности.

Героический труд молодежи на ударных комсомольских стройках помог своевременно ввести в действие, например, такие важнейшие газовые магистрали, как Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Ухта — Торжок, и другие.

В системе Министерства газовой промышленности СССР созданы два комсомольско-молодежных треста — Севергазстрой и Тюмеигазмонтаж, в трестах Томскгазстрой и Вуктылгазстрой есть комсомольско-молодежные строительные управления.

Важнейшие объекты Тюменской области в 1965 г. были объявлены Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. За пять лет на постоянную работу в эту область по путевкам Ленинского комсомола прибыло более 15 тысяч юношей и девушек. Их труд способствовал тому, что за короткий срок в труднодоступных районах выросли новые города и поселки. Через таежные дебри и болотные топи пролегли газопровод Игрим — Серов — Нижний Тагил, нефтепроводы Шаим — Тюмень, Усть-Балык — Омск. Проложены железнодорожные линии.

Комсомольско-молодежные подразделения активно участвовали в социалистическом соревновании молодежных коллективов в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В авангарде соревнования были организации трестов Севергазстрой и Тюмегазмонтаж. Многие члены ВЛКСМ, добившиеся лучших результатов в выполнении социалистических обязательств, удостоены юбилейной медали «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Большую помощь строителям оказывают студенческие отряды, которые ежегодно направляются на важнейшие объекты газовой промышленности в Западную Сибирь, Среднюю Азию, в Оренбургскую область,

В 1969 г. 10 тысяч студентов-строителей за трудовой семестр освоили 25,5 миллиона рублей. Это — примерно годовая программа строительного треста первой категории. Только на объектах Главтюменнефтегаза за летние месяцы 1969 г. студенты осуществили работы, которые могли бы выполнить

500 кадровых рабочих за целый год. Причем выработка студентов почти вдвое превышала выработку постоянных рабочих. За пять лет студенческие отряды на стройках Тюменской области освоили свыше 100 миллионов рублей капиталовложений.

Участие студентов нефтяных вузов и техникумов в сооружении объектов газовой и нефтяной индустрии способствует хорошей профессиональной подготовке будущих специалистов.

XVI съезд ВЛКСМ призвал молодёжь ещё активнее работать, чтобы внести достойный вклад в дальнейшее развитие социалистической экономики, интенсификацию всех её отраслей, в выполнение решений декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС. Боевым делом комсомола признано участие в сооружении важнейших промышленных предприятий, в освоении природных богатств северных и восточных районов страны.

Крупнейшие объекты газовой и нефтяной индустрии, сооружаемые на Севере и в Западной Сибири, объявлены Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. Это — система газопроводов «Сияние Севера» (Ухта — Торжок, Надым — Пунга и др.), нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженск, комплекс промысловых объектов на газовых месторождениях севера Тюменской области и на Самотлорском нефтяном месторождении.

Исключительно сложные природные условия Севера и Западной Сибири не страшат молодых энтузиастов. Широким фронтом ведётся строительство, например, газопровода Надым — Пунга протяженностью 600 километров. Значительный объем работ на этой трассе был выполнен в зимние месяцы. В Новом Надыме создаётся современный город. Здесь разместились штабы Комсомольско-молодежного треста Севергазстрой и Комсомольско-молодежного СМУ-3.



В числе активных участников этой Всесоюзной ударной комсомольской стройки комсорг СМУ-3 инженер Людмила Павленко, водитель вездехода Александр Андреев.

Много энергии молодого задора вкладывает в свое дело главный инженер комсомольско-молодежного СМУ-3 Леонид Горячий.



После окончания Челябинского индустриального техникума стал мастером участка на северной стройке комсомолец Владимир Демешко.



Одной из лучших бригад механизированной колонны СМУ-2 треста Уралнефтегазстрой руководит молодой бригадир Александр Пушкин.



Четкую работу механизмов при сварке газопровода обеспечивает машинист сварочного агрегата Илья Жирнов. Механизированную колонну обслуживает фельдшер Валентина Паршакова, окончившая в прошлом году Омское медучилище.

Комсомольско-молодежный трест Тюменгазмонтаж вместе с другими подразделениями Мингазпрома СССР обустроивает Самотлорское нефтяное месторождение и ряд газовых промыслов на севере Тюменской области. Скоро трест приступит к сооружению газосборных пунктов, компрессорных и насосных станций, а также других промышленных объектов.

Большой фронт работ выделил студенческим отрядам Главтюменнефтегазстрой. Крупные молодежные отряды приняты трестами Томскгазстрой, Нефтеюганскгазстрой, Мегионгазстрой и другими.

В нынешнем году по комсомольским путевкам на стройки Тюменской области направлено около пяти тысяч юношей и девушек.

Участие в создании в Западной Сибири новой крупной нефтедобывающей базы страны молодые труженики рассматривают как почетное и ответственное задание комсомола.

Комитеты комсомола, штабы ударных строек мобилизуют молодежь на безусловное выполнение планов капитального строительства, досрочный ввод объектов в действие при высоком качестве работ.

Юноши и девушки, осваивающие нефтяные богатства Западной Сибири, вписывают новую яркую страницу в историю трудовых побед Ленинского комсомола.

КС «Хива». Газопровод Средняя Азия — Центр (II очередь)

В. Чешко.

МИНХ и ГП им. акад. И. М. Губкина

После сдачи экзаменов по программе весенней сессии получил Комсомольскую путёвку Московского студенческого строительного отряда и по призыву МГК ВЛКСМ отправился в экзотические места, о которых имел весьма скудное представление лишь из школьных учебников по географии и истории. Хива, Хорезм, пустыня Каракумы, барханы, скорпионы и фаланги, ... О самой системе газопроводов Средняя Азия — Центр (САЦ) знания были несколько обширнее — учился, как-никак, в профильном вузе.

Отряд принимало СУ-4 треста «Наипгазстрой», дислоцированное в Ургенче (областной центр Хорезмской области Узбекской ССР). Работами непосредственно на площадке Хивинской компрессорной станции руководил начальник участка Борис Зиновьевич Блехман (автор поддерживает с ним дружеские отношения и по ныне).



Об этом трудовом семестре можно написать большой рассказ. Может быть, когда-нибудь подробно расскажу детям и внукам. Здесь ограничусь лишь двумя эпизодами.

Первый связан непосредственно с производственным процессом, сложным, ответственным, достаточно зрелищным. Можно даже сказать, этапным — на объект прибыли репортёры местных и республиканских газет. Примерно, как на сварку «красного» стыка на линейной части трубопровода...

В тот день намечался монтаж дымовой трубы!



Фото Р. С. Абдуллина (СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж»)

Подготовленная к монтажу труба сверкала на солнце тысячами бликов: мы её основательно отшлифовали, затем покрыли «Кузбаслаком».

Для тех, кто «живьём» дымовые трубы на КС не видел, маленькая справка.

Компрессорные станции на газопроводе Средняя Азия — Центр оснащались мощными газотурбинными установками ГТ-750-6. Каждый газотурбинный агрегат имел две дымовые трубы высотой по 22 метра, диаметр 2,1 метра. С завода трубы поступали в виде двух отдельных секций. Монтаж

их производился двумя кранами грузоподъёмностью по 25 тонн со стрелами длиной 25 метров.

Итак. Два крана начали синхронный подъём трубы для установки на вмонтированные в фундамент анкера. Защёлкали репортёрские фотокамеры. Процесс шёл в штатном режиме, труба уже заняла вертикальное положение...

И вдруг, как говорят, что-то пошло не так. Из-за ослабевшего натяжения тросов, крюк одного из кранов выскользнул из петли, и труба, по инерции продолжив движение, «легла» на здание компрессорного цеха...

Первое, что в этой ситуации сделал начальник участка — «вежливо» предложил репортёрам вынуть из аппаратов кассеты с плёнками и сдать ему.

Не трагично, но праздник пришлось ненадолго отложить.

Второй эпизод, хоть действие и происходило во время работы, следует отнести к неконтролируемым и неуправляемым «шалостям» природы.

Обычный рабочий день 21-го августа. Наше звено занималось устройством кровли на компрессорном цехе. Вдруг замечаем резкое усиление ветра и чёрную стену от земли до небес, с большой скоростью движущуюся в нашу сторону. Когда глаз стал различать в «стене» закручивающиеся в вихри огромные массы песка и пыли, младую любознательность сменил откровенный страх и ужас.

Едва успели занырнуть в слуховое окно, как движущаяся стена покрыла мраком всё вокруг. Не дав понять, что происходит, песчаная масса прошла над нами и стала удаляться... За ней последовал также быстро движущийся слой замечательного чистого воздуха... Вдохнули с облегчением и радостью, но ...тут небеса пролились таким обилием воды, какого мне не доводилось видеть в родных субтропиках. Тогда я понял, что выражение «дождь льёт, как из ведра» — отнюдь не просто метафора...

Ну и завершающим «украшением» этого слоёного пирога просыпал град размером с вишню. На крыше, перед нашей наблюдательной амбразурой, насыпал сантиметров десять. Чудеса!

Минут через двадцать от этих чудес не осталось следа.

— И что это было?

— «Коэффициент»¹ прошёл.

1 «Коэффициент» — добавка к заработной плате за пустынную и безводность.

1971

★ Всесоюзными ударными комсомольскими стройками девятой пятилетки объявлены **135** важнейших объектов народного хозяйства. В том числе:

Камский автомобильный завод (КамАЗ),
Зейская и Усть-Илимская ГЭС, Курская
и Ленинградская АЭС;
Нефтепроводы Александровское — Анжеро-
Судженск, Нижневартовск — Альметьевск (Усть-
Балык — Курган — Уфа — Альметьевск);
Газопроводы Север — Центр, Средняя Азия —
Центр;
Лисаковский и Михайловский горно-
обогатительные комбинаты (ГОК);
Чебоксарский завод промышленных тракторов;
освоение Самотлорского нефтяного месторождения...

★ На строительство КамАЗа направлен первый Всесоюзный ударный отряд «Дружба».



★ В декабре вступил в строй последний, 12-й гидроагрегат на крупнейшей в мире Красноярской ГЭС.

Мощность энергетического гиганта достигла 6 миллионов киловатт. Это была выдающаяся победа молодёжного коллектива Всесоюзной ударной комсомольской стройки.

- ★ Директивами XXIV съезда КПСС предусмотрены: создание в Западной Сибири крупнейшей в стране базы нефтяной промышленности, строительство газоперерабатывающих заводов, ускорение разработки газовых месторождений на севере Тюменской области.

Интенсификация добычи нефти и газа, постепенное смещение основных объемов добычи в районы Западной Сибири и Заполярья потребовали строительства магистралей значительной протяженности и мощности, что вызвало необходимость создания специализированной отрасли.

- ★ Подан газ на Урал по трубопроводу от Похромского месторождения до Казыма.
- ★ Со значительным опережением графика вошел в строй газопровод, подключивший Шахпахтинское месторождение к трубопроводной системе Средняя Азия – Центр.
- ★ Завершено сооружение крупнейших в мире водоводов Ишимского и Булаевского протяженностью более 1700 километров.

Мартышкин Николай Ильич



Родился 29 сентября 1941 года в крестьянской семье в деревне Хохлово Ялуторовского района Тюменской области. Отец, Илья Яковлевич, ушел добровольцем на войну и погиб в боях под Ленинградом в феврале 1943 года. Матери Наталье Алексеевне пришлось одной растить и воспитывать четверых детей.

Работать начал с ранних лет. В возрасте семи лет, когда Николай только пошел в первый класс, у него появилась первая запись в журнале учета рабочего времени о первом заработанном трудовом дне. После окончания учебы в школе он продолжал работать в колхозе на разных работах, был заве-

дующим спортивным сектором в комитете комсомола совхоза, избирался секретаря комитета ВЛКСМ.

В 1964 году Н. И. Мартышкин без отрыва от основной работы окончил школу рабочей молодежи. В 1965 году его приняли кандидатом в члены КПСС, а в 1966 году Николай Ильич стал членом КПСС.

В 1967 году был избран вторым секретарем Заводоуковского РК ВЛКСМ. В том же году заочно он поступил на исторический факультет Тюменского педагогического института, который успешно закончил в 1972 году.

В 1968 году, Н. И. Мартышкин возглавил комсомольскую организацию Заводоуковского района Тюменской области. В этой должности он проработал вплоть до 1971 года. Это время стало для Николая Ильича настоящей школой профессионального роста, воспитавшее в нем ответственного, хорошо знающего дело, уверенного в себе молодежного лидера. Свое тридцатилетие он встречал, имея за плечами огромный опыт ответственности за многотысячный коллектив молодых людей, работающих в разных сферах народного хозяйства Тюменской области.

В марте 1971 года, по рекомендации Тюменского обкома ВЛКСМ, Николай Ильич был направлен на партийно-хозяйственную работу в Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж». Там он активно включился в формирование трудового коллектива вновь созданного специализированного монтажного управления (СМУ-5) под строительство в г. Тюмени Завода блочно-комплектных устройств (БКУ).

Прервём на некоторое время изложение В. А. Руновым биографии Н. И. Мартышкина в книге «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» (книга II) и процитируем рассказ самого Николая Ильича, записанный Валентином Никитиным (*Валентин Никитин. Комиссары эпохи созидания. Очерки и воспоминания. Издательство ООО «Печатный Дом «ЦЕССИЯ»». Тюмень. 2011*): «...Как-то вызвал Мартышкина секретарь парткома Л. В. Бабабев, здоровенный такой мужчина, еле в дверь протискивался.

— Хватит тебе на скотном дворе навоз топтать. Молодёжи в совхозе много, только комсомольцев человек 120. Нужен освобождённый секретарь, чтобы работа активнее велась. У тебя задатки есть, общительный, трудолюбивый. Поставим тебя методистом по спорту, мотоцикл для разъездов купим. В зарплате, конечно, потеряешь, но деньги — не главное в жизни.

— Так у меня ж, Леонид Викторович, образование — семилетка, а у нас на комсомольском учёте зоотехники, агрономы, даже учителя стоят. Стыдно мне будет перед ними, выступать складно не умею.

— Были б интересные дела в комсомольской организации, сам не заметишь, как научишься выступать. А вот учиться тебе надо, вон, сколько времени уже потерял.

И окупнулся Николай в самую гущу комсомольских дел. Леонид Викторович сочувствовал, подсказывал. Совхоз большой, семь отделений, надо

всюду успеть. Вечерами стал ходить в школу рабочей молодёжи Заводоуковск, за четыре километра. Три года исправно ходил, пока не получил аттестат о среднем образовании.

Художественная самодеятельность, спорт, воскресники сплачивали молодёжь. Сформировали три команды для игры в хоккей с мячом, даже в родной Ялуторовск ездили, где гостям поднабросали голов. Создали комсомольско-молодёжную ферму на пятом отделении. Руководство совхоза подобралось дружное, не было такого, чтобы кто-нибудь сказал:

— Не лезь, Мартышкин, со своим комсомолом, у нас вон сейчас какая горячая пора, сев там или уборка!

Зайдёт Николай к директору В. С. Жукову:

— Василий Сергеевич, деньги на хоккейную форму нужны.

— Сколько?

— Столько-то.

— Сходи в рабочком, пусть Володин раскошелится, остальное совхоз добавит.

В профсоюзном комитете тоже полное взаимопонимание. Для молодых семей десять жилых домов построили. Ну и молодёжь откликнулась на заботу. Позвонит директор:

— Коля, зайди. Затянулась уборочная в этом году из-за дождей. А в Заводоуковском ОПХ уже всё успели собрать за 12 дней. У нас же влажные валки скошенной пшеницы подморозило. Собери в выходной побольше молодёжи.

И поднимал Николай всех, кто не был задействован на уборке или на ферме: и конторских, и учителей, и старшеклассников — переворачивать валки.

Однажды Бабаев сказал комсомольскому секретарю:

— Ну шо, Коля, пора тебе в коммунистическую партию вступать. Доказал делами, что достоин. Дам тебе рекомендацию, вторую Володин напишет, третью получишь у комсомольской организации.

А в 1967 году пригласил Мартышкина к себе заведующий орготделом райкома КПСС Г. Я. Шабалков.

— Райком партии намерен рекомендовать тебя для избрания вторым секретарём райкома комсомола.

— Какой из меня секретарь, тем более идеолог, Георгий Яковлевич? У меня образование — 10 классов. До того, как возглавить комсомольцев в совхозе, быкам хвосты крутил.

— Способности у тебя есть. Развивай их дальше. Поступай учиться в институт, на заочное отделение, конечно.

— Что ж, раз надо, буду стараться.

Заводоуковский район тогда гремел на всю область своими урожаями и по другим показателям. После хрущёвских времён к нему присоединили Упоровский район, входили в него и населённые пункты, отнесённые позднее

к Юргинскому району. Дороги только грунтовые, раскисающие после дождей. Шоссе на Ялutorовск и далее на Заводоуковск построили лишь в 1965 году. В райкоме комсомола сложился уже неплохой опыт работы. Первого секретаря райкома Виталия Абрамова избрали секретарём обкома ВЛКСМ, его сменил Толя Амбарников, вторым секретарём стал Виктор Тимофеев. Затем и того забрали в обком. Мартышкин принимал дела у него:

- Виктор, покажи хоть, что там в папках.
- Сам разберёшься.
- Толя, может эти папки мне попросту выбросить?

А через три года и Амбарников уехал работать в Тюмень. Мартышкина избрали первым секретарём. Обком комсомола выделил восьмиместный ГАЗ-69, лихо разъезжали на нём по селам и деревням. Слаженно работали. Второй секретарь Коля Федотов, вернувшийся со службы в Военно-Морском Флоте, секретарь по школам Дина Тихонова с энтузиазмом брались за любое дело, заворг Толя Коровин. И в первичных организациях подобрались инициативные ребята. Витя рифель возглавлял комсомольско-молодёжную ферму в колхозе имени В. И. Ленина. Умный, педантичный. Приедет в Сосновку Мартышкин, спрашивает в правлении:

- Где можно найти Рифеля?
- Где ж ему быть? На скотном дворе.

Найдёт, начнёт интересоваться:

- Привет! Говорят, ты комсомольско-молодёжную ферму сколотил?

Рассказывай, как идут дела.

Виктор всё толком изложит и о надоях, и о привесах, и о кормовых единицах, и о выпускаемой стенгазете. Охарактеризует каждого из 18 комсомольцев, кто где учится, какое имеет комсомольское поручение. Едет назад Николай окрылённый, получивший подпитку энергии.

Или Валерий Почтаренко, он возглавлял комсомольцев завода Тюменьсельмаш, являлся членом бюро райкома комсомола. Многие начинания в районе шли с этого завода. Соберутся на заседание, начнут ломать голов над какой-нибудь проблемой.

- Ну, давай, Валера, придумай что-нибудь.

И обязательно тот что-то интересное привнесил.

В райкоме партии, в райисполкоме трудились настоящие партийцы, очень авторитетные в районе: Г. Я. Шабалков, Д. И. Гультяев, Н. А. Чернухин, В. С. Смирнов, Р. И. Калёнова. В те времена система подбора и расстановки кадров отлажено работала на всех уровнях.

Однажды Николай приехал в деревню Бигела, после работы собрались на комсомольское собрание человек 15. На улице холодрыга, первый снежок выпал. Только начали заседать, заходит председатель райисполкома В. С. Смирнов.

— Здравствуйте, комсомольцы! Какая у вас повестка дня? А я бы на вашем месте её изменил. Предлагаю включить вопрос о комсомольском воскреснике, завтра всем идти в поле переворачивать валки, на пятидесяти гектарах лежать необмолоченные.

Назавтра собрали человек тридцать. Николай тоже приехал из Заводоуковска, трудился наравне со всеми.

Не успел оглянуться Мартышкин, а уже тридцатилетний юбилей накатывает. Пора прощаться с комсомолом. Тюменский пединститут закончил к тому времени, исторический факультет. Весной 1971 года позвонил Геннадий Шмаль:

— Приезжай в обком. Есть предложение.

В Тюмени продолжили разговор.

— Создали мы комсомольско-молодёжный трест Тюменгазмонтаж, нужен там комсомольский комиссар. Работу треста ЦК ВЛКСМ на контроле держит, иностранные молодёжные делегации к нам направляет. Надо, чтобы он отличался от других не только высокими показателями, но и боевым настроем в коллективах, всевозможными начинаниями.

— Не работал я в строительстве.

— Зато имеешь опыт решения социальных проблем. Какие в тресте удастся создать социально-бытовые условия жизни работникам, такова будет и отдача от них.

Зачислили Николая на должность старшего инженера отдела труда, избрали секретарём комитета комсомола, выделили небольшой кабинет и койко-место в общежитии. Стал знакомиться с активом, делами в подразделениях. Все пять строительных управлений именовались комсомольско-молодёжными, почти все находились в стадии формирования. Но планы доводились до них напряжённые, как для давно работающих. Неуютно стало на душе, когда узнал, что в КММУ-5 из пяти сотен работающих 450 условно досрочно освобождённые из Тюменской колонии № 2. А задачу этому подразделению поставили наиглавнейшую — возвести корпуса Завода блочно-комплектных устройств. Пошёл к парторгу Ю. А. Кондрашину посоветоваться, как быть в такой ситуации. Тот озабоченный пошёл к управляющему трестом. Но разговор у них не получился, управляющий ломал голову, как выполнить план при кадровом голоде, при отсутствии у треста социально-бытовой базы. Хорошо, хоть колония пошла навстречу, разместили рабочих в бараках рядом со строящимся заводом БКУ, посёлок назвали рабочим.

Кондрашин доложил партийному руководству района, а вскоре состоялось совместное заседание Ленинского райкома партии и Тюменского обкома ВЛКСМ. Докладывали сначала управляющий, за ним парторг, потом секретарь комитета комсомола. Проверяющий зачитал справку с перечнем недочётов, а их хватало. Начали выступать члены партийного и комсомоль-

ского бюро. Обстановка стала накаляться. Раздались даже предложения исключить управляющего из членов партии и освободить от должности. Их пыл охладил Геннадий Шмаль:

— Мы собрались не для того, чтобы чинить расправу, а чтобы найти пути исправления выявленных недостатков. Обком комсомола видит и свои упущения. Мы направим предложения в ЦК ВЛКСМ и министерство об изменении названия пятого строительного управления, уберём из него слова “комсомольско-молодёжный”, мы дадим ставку освобождённого секретаря комитета комсомола треста, мы укрепим подразделения кадрами...

Получил свою порцию критики и Мартышкин:

— Вас в трест не контролёром направили, а организатором. Не хватает кадров — думайте, как привлечь побольше в трест молодёжи.

В совместном постановлении записали целый комплекс мер, которые предстояло предпринять. На другой день приходит Николай на работу, чтобы засучив рукава приняться за дела, а его с порога огорошили известием, что Кондрашина утвердили заведующим организационным отделом райкома партии. С кем теперь выполнять решение? К управляющему совестно идти, и он сам почему-то не приглашает. День пролетел в тревоге, на душе было мутно. Вечером сидел в общежитии, баян грустно выводил:

Сама отказала, другого избрала, как будто любила.

Грустит от того, что напрасно того гармониста забыла...

Да, заварил ты кашу, гармонист, придётся тебе возвращаться в Заводоуковск. В школу преподавать тебя не возьмут, раз нет педагогического стажа, в райком партии тоже, скажут: ты ведь сбежал из района. В Тюмени куда-нибудь устроиться можно, но нет жилья...

Утро оказалось и впрямь вечера мудренее. Пришёл на работу, а там его уже ждёт Саша Корнеев из штаба ударных комсомольскихстроек Западной Сибири.

— Привет. Меня в ваш трест направили работать секретарём парткома. Не вешай носа, комсорг, прорвёмся!

В коридоре встретил управляющий И. А. Шаповалов:

— Какие у тебя сегодня планы? Давай съездим в пятое управление.

Приехали. Там собрали открытое партийное собрание. Коммунистов оказалось всего пять человек.

Шаповалов доложил о том, как оценили работу в КММУ-5 райком КПСС и обком ВЛКСМ.



— Дела надо поправлять. Ввожу вам должность заместителя начальника управления по кадрам и быту и назначаю на неё товарища Мартышкина. Ты ведь, Николай Ильич, конечно же, не возражаешь?

И стал Николай Ильич решать тьму бытовых и кадровых проблем. Там, где сейчас высятся корпуса завода БКУ, озеро голубело, охотники ходили на него уток стрелять. А в мае 1974-го сдали в эксплуатацию первую очередь предприятия. В авральном темпе работал коллектив СМУ-5, естественно, и кадровый состав его изменился. Летели безостановочно годы, как железнодорожные экспрессы мимо станции Войновка. В 1976 году Шаповалова избрали первым секретарём Тюменского горкома КПСС, управляющим Комсомольско-молодёжным трестом «Тюменгазмонтаж» назначили В.А. Аронова. Он предложил Мартышкину возглавить бытовую службу треста. 10 лет вместе отработали, многое сделали. Потом Аронов стал генеральным директором объединения «Сибкомплектмонтаж», Николай Ильич тоже перешёл в объединении его заместителем по кадрам и быту. Теперь вот уже много лет трудится с Василием Фёдоровичем Келем. Итого получается, что занимается решением бытовых и кадровых проблем 39-й год.

Проведу празднование юбилея, размышлял он, попрошусь в отпуск, съезжу на могилу отца. К месту захоронения тестя уже съездили с женой. Он похоронен под Сталинградом, в селе Самофаловка, отвезли ему на могилу горсть сибирской земли.

Через пару лет стукнет 70. Когда-то всё равно придётся и на пенсию идти. Чем займусь? На даче не спрячусь. Ведь всю жизнь работал с людьми. С чего это я вдруг о пенсии стал думать? Пока руководство ценит за опыт и хватку, буду трудиться. Наверно, это друг-баян навеивает грустные мысли.

Дождь прекратился, только тяжёлые капли падали с карниза, словно отсчитывали прожитые годы. Голубь в свитере, сверкающем перламутром, стал кружиться в вальсе вокруг голубок.

Птицам под крышей то громче, то тише играет гармошка...»

Теперь вернёмся к книге «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» и продолжим краткую биографию Николая Ильича.

В 1974 году, когда было завершено строительство перовой очереди завода «БКУ», был назначен заместителем начальника СУ-5 объединения «Сибкомплектмонтаж». Затем он перешел на работу в аппарат объединения, где возглавил отдел по быту, кадрам и социальным вопросам. В эти годы в объединении создавались новые подразделения, приходили новые люди, семьи, нужно было решать массу социально-бытовых проблем, связанных с жильем, детскими садами. В это же время шла активная работа по организации профессионального образования, технического оснащения рабочих мест, обеспечения рабочих спецодеждой, инструментом и пр.

В 1976 году вернулся в трест «Тюменгазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР на должность заместителя управляющего трестом по быту, кадрам и социальным вопросам. В этой должности он плодотворно проработал десять лет. В 1986 году Николай Ильич вернулся в объединение «Сибком-плектмонтаж» на должность заместителя генерального директора по социальным вопросам и кадровой политике, в которой проработал вплоть до ухода на пенсию. В это время одной из самых острых проблем был вопрос жилья, не менее остро стоял вопрос, связанный с местами в дошкольные учреждения: детские сады, ясли. Для решения этих проблем объединение «Сибкомплектмонтаж» вело строительство собственного жилья, дошкольных учреждений и объектов соцкультбыта. Это повлекло организацию обширного жилищно-коммунального хозяйства, было создано домоуправление, насчитывающее более 600 рабочих и служащих. В его ведение находились жилой фонд, насчитывавший только в г. Тюмени около 250 тысяч квадратных метров жилья, 16 детских садов на 320 мест каждый и 28 общежитий (9 тыс. койко-мест), 12 рабочих столовых, 11 магазинов. Для проведения ремонтных и профилактических работ был создан ремонтно-строительный участок (РСУ), в котором насчитывалось до 80 рабочих разных специальностей. Для летнего отдыха и оздоровления более трех тысяч детей и работников объединения «Сибкомплектмонтаж» было построено семь пионерских лагерей в (два на Украине, два на Черноморском побережье (г. Туапсе и г. Анапа), один в Латвии (г. Юрмала), один в г. Ейске один в окрестностях г. Тюмень (Андреевское озеро) и три базы отдыха (в городах Анапа, Херсон и Юрмала). Для нормального осуществления деятельности этих здравниц был создан специальный орган — отдел быта объединения «Сибкомплектмонтаж».

Особое место в трудовой деятельности Николай Ильич на посту заместителя генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж» занимало подсобное хозяйство, представлявшее собой мощный животноводческий комплекс, расположившийся недалеко от Тюмени. Там выращивалось до 4000 голов крупного рогатого скота, около 300 свиноматок. Жилищно-бытовой комплекс, в котором проживали семьи рабочего персонала этого комплекса, представлял собой поселок в 200 жилых домов с приусадебными участками и подсобными строениями, а также производственные помещения (коровники, свинарники, скотобойня, кормохранилища, машинотракторный парк, ремонтные мастерские, помещения ветеринарной службы, лаборатории и конторы), в которых трудились около 200 рабочих. В период тотального дефицита мясной, молочной и рыбной продукции подсобное хозяйство объединения «Сибкомплектмонтаж» обеспечивало необходимыми продуктами все подведомственные детские сады, профильное профессионально-техническое училище, пионерские лагеря и профилактории, подшефные школы, рабочие столовые и магазины, находившиеся не только в Тюмени, но и в Северных

регионах Тюменской области. Николай Ильич Мартышкин внес большой вклад в развитие предприятий нефтегазового комплекса Тюменской области и Западной Сибири.

Его трудовой путь по достоинству был отмечен правительственными и отраслевыми наградами. Он награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986 г.), знаком ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле». Так же Николаю Ильичу присвоены почетные звания: «Заслуженный нефтегазостроитель», «Почетный нефтяник Тюменской области». Кроме того, в процессе трудовой деятельности, Николаю Ильичу пришлось долгое время тесно сотрудничать с Болгарской строительной группой, решать все социально-бытовые вопросы, связанные с размещением, питанием, обеспечением фронта работ и адаптацией болгарских строителей в трудовых коллективах. Его заслуги в этой области были отмечено правительством Болгарии знаком «Почетный знак Болгарии “Майстор Кольофичето”».

Добавим к этим наградам ещё два высших знака отличия, принятые в нефтегазостроительном сообществе. В 2012 году Николай Ильич Мартышкин награждён медалью имени Алексея Кирилловича Кортунова, а 100-летие Комсомола встретит ещё и с медалью имени Бориса Евдокимовича Щербины (решение о награждении принято Советом Российского Союза Нефтегазостроителей 1 августа 2018 года).

Командир Московского объединенного студенческого строительного отряда

... В 1971 году Василий Нагаев направлен на работу в Московский городской комитет ВЛКСМ...

Сегодня Нагаев Василий Георгиевич — личность, широко известная в корпоративном сообществе и далеко за его пределами. Он ведёт активную деятельность на посту вице президента — исполнительного директора Российского Союза Нефтегазостроителей, Председателя Попечительского Совета благотворительного общественного фонда «Ветеран нефтегазостроя» имени Б. Е. Щербины.

Расскажем о нём несколько подробнее.

Родился в Москве 1 апреля 1943 года в семье служащих. После окончания средней школы № 170 в 1960 году Василий пошёл работать электромехаником



на завод Автотракторного электрооборудования (АТЭ-2), затем поступил на дневное отделение Московского высшего технического училища им. Н. Э. Баумана (МВТУ).

Училище окончил в 1966 году, получил квалификацию инженера-механика оптико-электронных приборов. Два года работал в МВТУ инженером, старшим инженером, два года занимался в аспирантуре. Результаты научной деятельности демонстрировались на главной выставке страны. В. Г. Нагаев награждён Золотой медалью ВДНХ СССР «За успехи в народном хозяйстве».

Учёбу и научную работу совмещал с активной общественной деятельностью, избирался секретарем комсомольской организации сотрудников Училища.

В 1971 году направлен на работу в Московский горком комсомола на должность Командира Московского объединенного студенческого строительного отряда МГК ВЛКСМ.

Студенческий отряд объединял студентов 55-и Московских ВУЗов и 105 техникумов и профтехучилищ. Численность отряда составляла 55 тысяч студентов.

Такую махину только по принятой в комсомоле терминологии можно было называть «отрядом». Фактически — по масштабам и численности бойцов — это было сродни общевойсковой Армии.

Управлялся с этой армией или «отрядом» Василий, надо видеть, вполне успешно. Подтверждением тому — избрание в 1975 году делегатом XVII съезда ВЛКСМ и направление инструктором в отдел организационно-партийной работы Бауманского РК КПСС города Москвы. Если учесть, что в те годы по Бауманскому району в Верховный Совет СССР баллотировался никто иной, как Генеральный секретарь ЦК КПСС, можно себе представить нагрузку и ответственность ключевого отдела райкома.



У знамени МГК ВЛКСМ



Бойцы Московского
объединённого
студенческого
строительного отряда
на Красной площади
в Москве, 1973



С 1976 г. начался новый этап трудовой биографии нашего героя. В. Г. Нагаев был избран заместителем секретаря, а в 1979 г. — секретарём партийного комитета (на правах райкома) Миннефтегазстроя СССР. Огромный опыт «штабной» работы (Московский объединённый ССО) оказался весьма востребованным в нефтегазовом строительстве.

Осенью 1980 года В. Г. Нагаев назначен на должность заместителя начальника Всесоюзного промышленного объединения «Союзремонттрубопроводтехника». Тоже масштабы, если не общевойсковой армии, то дивизии точно: 12 управлений механизации, база комплектации, шесть заводов, численность — шесть тысяч человек. Дислокация по территории: от Камчатки до Прибалтики и от Ямала до Кушки. Так что забот у «зама комдива» — скучать не приходилось: организация ремонта строительной техники в трассовых условиях; координация действий ремонтных заводов и управлений механизации; руководство диспетчерской технической службой ремонта.

Работая в объединении, непосредственно участвовал в организации ремонта отечественной и импортной техники в заводских и трассовых условиях. Координировал действия ремонтных заводов и Управлений механизации. Создал систему учета и технического состояния импортной строительной техники в разрезе отрасли. Впоследствии занимался производством товаров народного потребления, организацией подсобных сельских хозяйств на предприятиях отрасли. Лично руководил строительством объектов отдыха для сотрудников объединения.

На 242 километре Минского шоссе стоит обелиск защитникам Москвы. Он построен и открыт в 1980 году. Посвящён бойцам 7-й дивизии народного ополчения г. Москвы, участвовавшим в кровопролитных боях под Вязьмой.



Делегация Миннефтегазстроя СССР
на открытии обелиска.

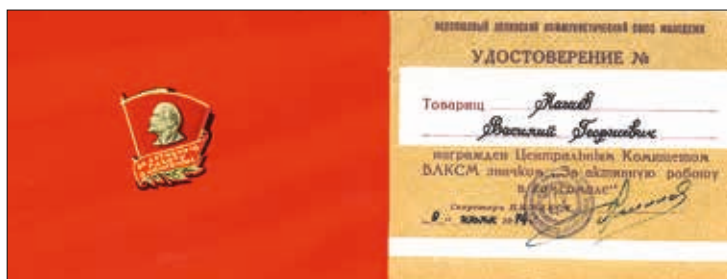
Надпись на обелиске гласит: «Здесь в 1941 г. стояли насмерть, защищая Москву, ополченцы-бауманцы». Памятник венчает фигура добровольца Николая Валерьевича Кожухаря, бросающего гранату во вражеский танк. Ежегодно сюда приезжают ветераны войны, школьники и студенты района, чтобы почтить память солдат, погибших в тяжелейших боях осенью 41-го.

В. Г. Нагаев принимал участие в строительстве магистральных газопроводов Уренгой — Челябинск, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница СССР, нефтепроводов Холмгоры — Сургут, Сургут — Полоцк и других.

В 1989 году возглавил Хозяйственное управление Миннефтегазстроя СССР. Занимался вопросами административно-хозяйственной деятельности в аппарате Министерства, руководил хозяйственными подсобными подразделениями, объектами соцкультбыта, транспортом. Организовывал эксплуатацию административных и жилых зданий, строительство и ввод жилья для работников Министерства.

За труды на благо Отечества Василий Георгиевич Нагаев награждён орденом «Знак Почета», общесоюзной медалью «Ветеран труда», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», медалями имени Алексея Кирилловича Кортунова, имени Бориса Евдокимовича Щербины, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Удостоен званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный нефтегазостроитель».

В числе многих наград и знаков отличия особое место занимает в памяти одна из самых престижных наград ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле»



Третий (трудовой) семестр

В. Чешко. МИНХ

и ГП им. акад. И. М. Губкина



Успешно завершив учебный год по основной программе и по обязательствам, связанным с комсомольскими поручениями...

...третий (трудовой) семестр автор провёл на строительстве объектов головных сооружений газопровода Средняя Азия — Центр на газовом месторождении Ачак в Туркменской ССР. Занимались, в основном, устройством

бетонных фундаментов. Работал бок о бок с бойцами ССО Уфимского нефтяного института (командовал отрядом Валерий Черво, нынешний коллега-ветеран).

Наиболее яркое впечатление оставили воскресные поездки на купание и рыбалку к ближайшим (километров 30-40) водоёмам по барханам на замечательном автомобиле «Ураган» (МАЗ-543).

Поскольку ни разметки, ни запрещающих знаков, ни постов ГАИ в пустыне Каракумы не было, на борт забиралась сотня юношей и девушек. А место на крыше кабины — это как теперь в вагоне СВ проехать!

Природа — поразительная вещь!?

Если не ошибаюсь, 21 августа, день в день, как и в 1970 году в Хиве, над Ачаком пронеслась песчаная буря. Та же «картина маслом», тот же «слоёный пирог» из песка, воды и града... С небольшими, но тем не менее отличиями.

Во-первых, уже не было прошлогоднего апокалипсического ужаса и страха. Буря воспринималась, как не очень радостное, но всё-таки обычное явление природы.

Во-вторых, в городке на месторождении Ачак многие, в том числе бойцы ССО, спали на крышах вагончиков под натянутым пологом из мешковины — спасались от жары и весьма противных насекомых типа фаланга или скорпион. Поскольку дождей там практически не бывает, уходя на работу, постельные принадлежности оставляли там же, где спали — на крышах вагончиков.

Сообразительные уже догадались, к чему я веду.

Правильно. Когда «коэффициент» помахал нам хвостом, матрасы, подушки, простыни и т.д. и т.п. собирали по пустыне в радиусе четырёх километров...

VII творческий семинар молодых специалистов газовой промышленности

*Л. П. Ключникова. Строительство
трубопроводов. 7/1971*

В качестве одной из узловых задач девятой пятилетки XXIV съезд КПСС выдвинул опережающее и более эффективное развитие топливно-энергетического комплекса путем совершенствования структуры входящих в него отраслей и ускоренного развития тех из них, которые наиболее перспективны и экономичны. К таким отраслям относятся нефтяная и газовая промышленность. В топливном балансе страны предусматривается увеличить, прежде всего, долю нефти и газа и не менее чем до 67 процентов к 1975 г. Вот почему в девятой пятилетке газовая и нефтяная промышленность будут развиваться исключительно высокими темпами.

В решении сложных задач, которые стоят перед работниками газовой индустрии в новом пятилетии, немаловажная роль принадлежит молодым учёным, инженерам, рабочим.

Основные направления развития отрасли в 1971–1975 гг., пути достижения намеченных рубежей, а также передовой опыт строительства и эксплуатации объектов по добыче, транспорту и переработке газа и нефти рассматривались на VII Творческом семинаре молодых специалистов газовой промышленности.

В работе семинара, который состоялся в Киеве, приняло участие около 400 молодых ученых, проектировщиков, конструкторов, газодобытчиков, трубопроводчиков, монтажников и эксплуатационников из Западной Сибири и с Мангышлака, из Средней Азии и Коми АССР, из Татарии, Башкирии и с Северного Кавказа, с Украины и Урала.

К участникам семинара обратился заместитель министра газовой промышленности Н. В. Грозов. Предусмотренные в новом пятилетии ускоренные темпы научно-технического прогресса, дальнейшее совершенствование производства, — сказал Н. В. Грозов, — предъявляют повышенные требования к молодым специалистам Мингазпрома. VII семинар проходит в послесъездовский период, когда по всей стране развернулась творческая работа, направленная на наиболее полное использование достижений научно-технической революции, интенсификацию производства, улучшение экономических показателей. Долг молодых учёных и инженеров — непрерывно пополняя технические знания и совершенствуя свои практические навыки, отдавать все силы выполнению заданий девятой пятилетки.

С приветствием от ЦК комсомола Украины и пожеланием успехов в претворении решений XXIV съезда КПСС к участникам семинара обратился заведующий отделом рабочей молодежи ЦК ЛКСМУ А. Е. Рыбак.

В первый день семинара с докладом «Основные пути повышения технико-экономических показателей работы предприятий и организаций Министерства газовой промышленности» выступил директор института Гппрогаз Б. В. Барабаш.

До 90 процентов намеченного прироста добычи природного газа, — отметил Б. В. Барабаш, — может быть получено за счет повышения производительности труда. Большое внимание следует уделять дальнейшему совершенствованию технологических процессов, автоматизации и дистанционному управлению. Повышаются требования к основному способу подготовки газа к дальнему транспорту — низкотемпературной сепарации.

Целесообразность применения того или иного технического решения в конечном счете определяется его экономическими показателями. На эффективность транспорта газа влияют диаметр трубопровода и давление, под которым подается газ. До каких же пределов следует увеличивать диаметр и давление? Установлено, что повысить диаметр в ближайшее время целесообразно до 1420 мм и, возможно, до 1520 мм (в предстоящие 10 лет трубопроводы диаметром 1420 мм получают широкое распространение), а давление до 75–80 кг/см² (на давление 80 кг/см² рассчитана арматура для трубопроводов). Не случайно в девятой пятилетке предусматривается широкое внедрение труб диаметром 1420 мм для транспортировки газа под давлением 75 кг/см².

С увеличением диаметра и давления изменяется температурный режим газопровода. В результате возникают новые проблемы — необходимость охлаждения газа, усиление изоляционных покрытий и т.д.

Широкие перспективы для увеличения объемов перекачки газа открывает трубопроводный транспорт его в сжиженном состоянии. Исключительно важное значение имеет выбор рациональной конструкции и технологии строительства трубопроводов для сжиженного газа.

Четвертую часть общей стоимости магистрального газопровода составляет стоимость компрессорных станций. При проектировании КС надо учитывать не только ее стоимость, но и мощность, обеспечиваемую степень сжатия и т.д. Строительство КС, как правило, должно опережать прокладку линейной части.

На VII Творческом семинаре молодых специалистов работали пять секций: «Разработка месторождений и добыча газа», «Сооружение магистральных газонефтепроводов», «Наземное строительство, строительная индустрия и механизация работ», «Транспорт и хранение газа», «Газификация и использование газа». Всего на секциях было заслушано 110 докладов.

В работе секций «Сооружение магистральных газонефтепроводов» и «Наземное строительство, строительная индустрия и механизация работ» приняло участие более 160 человек.

Ряд докладов молодых специалистов был посвящен масштабам, специфике и практике работ в Западной Сибири и на Мангышлаке, т.е. в тех районах, за счет освоения которых должен быть получен основной прирост добычи нефти и газа в 1974–1975 гг. Например, мастер участка СУ-12 треста «Нефтепроводмонтаж» Н. Я. Набиуллин поделился опытом монтажа печей на установке подготовки нефти Усть-Балыкского месторождения. Значительно ускорить окончание работ помогло применение сетевого графика, укрупненная сборка и предварительное устройство площадок для монтажа.

О вкладе молодёжи в освоение богатств Мангышлака рассказала инженер СМУ-10 Сварочно-монтажного треста Т. А. Залукова.

Важной стройкой девятой пятилетки является Мубарекский завод газовой серы. О методах монтажа тяжеловесного оборудования на этом заводе сообщил прораб участка СУ-9 треста «Нефтепроводмонтаж» Ю. И. Артемов.

В новой пятилетке предстоит создать крупнейший газопромышленный комплекс на базе Оренбургского месторождения. Для транспортировки отсюда газа с высоким содержанием сероводорода сооружается газопровод Оренбург — Заинская ГРЭС из труб диаметром 1020 мм, со стенкой толщиной 14 и 16 мм. Повышенная толщина стенок труб требует некоторого изменения технологии сварочно-монтажных работ. Особенности сварки и монтажа одного из участков газопровода Оренбург — Заинская ГРЭС был посвящен доклад Г. И. Кабанова (СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж»).

Поскольку в ближайшие годы будут широко внедряться трубы диаметром 1420 мм, с интересом были выслушаны сообщения Н. А. Рубаненко (СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой») о поворотной сварке таких труб в условиях Севера и В. А. Землянского (СУ-6 Сварочно-монтажного треста) об организации контроля качества сварки на трассе Надым — Ухта. Особенности технологии сварки труб из дисперсионно-упрочненных сталей, а также перспективам электроконтактной сварки оплавлением посвятили свои доклады Д. Б. Капинос и В. И. Хоменко (ВНИИСТ).

Большое внимание молодые специалисты уделили индустриальным методам работ, в частности крупноблочному монтажу.

О прогрессивных конструкциях блочных кустовых насосных станций рассказал С. Ч. Хамидуллин (трест «Тюменгазмонтаж»). Обустройству Крестинского промысла в блочном исполнении посвятил свое выступление Г. И. Белинский (трест «Укргазспецстрой»). Значительные преимущества и высокую эффективность монтажа газовой обвязки нагнетателей компрессорных станций укрупненными узлами, изготовленными на заводе, отметил Л. Я. Зекцер (трест «Спецстроймонтаж»).

В 1974–1975 гг. на стройки газовой промышленности поступит большое количество новых машин и механизмов, конструкций и материалов. Разработки в области создания прогрессивной техники, более совершенных конструкций и материалов также нашли отражение в докладах молодых специалистов.

О преимуществах трубоукладчика ТГ-201, который в дальнейшем заменит трубоукладчики ТГ-15-30, сообщил Е. И. Романов (СКБ «Газстроймашина»). Инженер Киевского филиала СКБ «Газстроймашина» А. М. Пиценко рассмотрел конструкцию сварочной головки СГФ-1003. Экономичным каркасам (из листовых и сотовых конструкций) для компрессорных цехов посвятил свое выступление В. А. Белов (СУ-4 треста «Центргазпромстрой»). С большим вниманием был выслушан доклад Г. А. Бородая (трест «Ямалгазстрой») «Набивные сваи в вечномёрзлых грунтах». О легких сборно-разборных ограждающих конструкциях рассказал В. С. Стариков (завод монтажных заготовок треста «Тюменгазмонтаж»). Опытом применения новых гидрофобных материалов для теплоизоляции трубопроводов, прокладываемых на севере Тюменской области, поделился Л. Ю. Рокецкий (трест «Сургутгазстрой»). Инженеры СУ-1 треста «Шкаповнефестрой» А. П. Тютин, Ю. П. Дюжев и Ю. М. Горячев подготовили доклад «Холодная битумно-кукерсольная мастика для устройства мягкой кровли промышленных зданий».

В строительстве предприятий газовой промышленности в девятой пятилетке дальнейшее распространение получат системы сетевого планирования и управления (СПУ), будет создана отраслевая автоматизированная система управления (ОАСУС). Проблемы, связанные с развитием СПУ, ОАСУС и диспетчеризации рассматривались в ряде докладов. А. С. Щенков (ВНИИЭгазпром) сообщил о применении экономико-математических методов и ЭВМ для оперативного управления строительством объектов газовой индустрии. О проекте организации диспетчерской службы в управлении рассказал В. Н. Коваленко (СУ-6 объединения «Южгазпромстрой»).

В новом пятилетии будет продолжено изучение возможностей перемещения по трубопроводам (в контейнерах, емкостях, аппаратах и т.п.) различных твердых материалов. Область использования трубопроводов значительно расширится. Поэтому большой интерес вызвал доклад И. В. Иванова (СКБ «Газстроймашина») «Некоторые результаты разработки проблемы контейнерного трубопроводного пневмотранспорта промышленных грузов».

В докладах молодых специалистов, принимавших участие в работе секции «Газификация и использование газа», много внимания было уделено переводу на газ объектов сельскохозяйственного производства.

На секциях «Разработка месторождений и добыча газа», «Транспорт и хранение газа» рассматривались, в частности, такие проблемы, как: электрическое моделирование процессов разработки газовой залежи месторождения Медвежье; особенности и опыт разработки малодебитных месторождений

(на примере Тахта- Кугультинского); использование ЭВМ для решения газотранспортных задач и др.

Руководители всех секций отметили актуальность тематики представленных докладов, законченность разработок, высокий уровень технической подготовки молодых специалистов.

Большая группа молодых учёных и инженеров была награждена грамотами ЦК ВЛКСМ и ЦК ЛКСМ Украины. Среди награжденных Ю. И. Артемов, С. И. Бабаева и Г. И. Кабанов.

Участники VII Творческого семинара молодых специалистов газовой промышленности приняли обращение ко всей молодёжи отрасли. В обращении говорится о необходимости широко использовать опыт работы старшего поколения газовиков, лучших коллективов, новаторов производства, чтобы достичь высокой производительности труда. Участники семинара призвали молодёжь ознаменовать первый год девятой пятилетки ударным трудом. Будем работать так, — говорится в обращении, — чтобы внести достойный вклад в досрочное выполнение заданий новой пятилетки.

1972



20 сентября Верховный Совет СССР образовал общесоюзное специализированное Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР — Миннефтегазстрой СССР и утвердил Министром Алексея Кирилловича Кортунова.

Началась реализация новой технической политики в строительстве — повышение уровня индустриализации работ, улучшение качества и надежности трубопроводных систем.

Создана долгосрочная фундаментальная программа развития отрасли на основе новейших достижений науки и техники.

Взят курс на внедрение крупных механизированных потоков с применением опережающей подготовки трасс и поточно-расчлененного метода сварки.

Широкое распространение получил комплектно-блочный метод строительства. Создан уникальный экскаватор ЭТР254 для разработки траншей под трубопроводы самых крупных диаметров.

Изготовлен комплекс машин для прокладки трубопроводов через болота.

Внедрена электроконтактная сварка.

Всего за девятую пятилетку в отрасли внедрено 400 законченных научно-исследовательских разработок, изготовлено около 100 опытных образцов машин, механизмов, оборудования.

Научно обоснованы принципы проектирования и сооружения трубопроводов в условиях Севера.

Созданы надежные неразрушающие методы контроля сварных стыков.

★ Сооружено около 58 тысяч километров магистральных газопроводов, нефтепроводов и продуктопроводов, в том числе 3,7 тысячи километров магистралей диаметром 1420 мм.

★ В строй вошли нефтепроводы Уса – Ухта – Ярославль – Москва, Самотлор – Тюмень – Альметьевск, Красноярск – Иркутск, Куйбышев – Тихорецкая – Новороссийск, вторая очередь нефтепровода «Дружба», Нижневартовск – Курган – Куйбышев и другие. Введен в эксплуатацию ряд мощных газовых магистралей. Только на системе Средняя Азия – Центр проложено более 8 тысяч километров газопроводов, на системе Медвежье – Центр – свыше 5 тысяч, на Украинской системе около 2,5 тысяч километров.

Построены 270 компрессорных и насосных станций.

Масштабы строительства в Тюменской области выросли в 4 раза.

Введены газоперерабатывающие заводы (ГПЗ) общей мощностью 6,6 миллиарда кубических метров газа в год.

Объем строительно-монтажных работ на четверть превысил показатели двух предыдущих пятилеток вместе взятых.

Производительность труда возросла на 37,7 процента.

★ 31 марта сварен красный стык нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск. Эта честь выпала сварщикам И. Давыденко и А. Гринвальду.

В этом же году нефтепровод вышел на проектную мощность.

★ Завершено строительство газопровода Медвежье – Надым – Пунга – Урал.

★ Закончено строительство перехода через Волгоградское водохранилище первой нитки газопровода Средняя

Азия – Центр. Впервые в практике сооружения крупных подводных переходов использовались трубы диаметром 1020 мм, со стенкой толщиной 20 мм.

★ **На Самотлорском нефтяном месторождении в декабре в буровых бригадах Виктора Китаева и Владимира Глебова в рекордный срок пробурены нефтяные скважины с участием молодых буровиков из союзных республик и многих областей страны.**

★ **Комсомол объявил 154 стройки всесоюзными ударными, 73 из них – в северных и восточных районах страны.**

★ **Численность Всесоюзного студенческого отряда имени 50-летия СССР превысила 500 тысяч человек.**

Бойцы из этого отряда направлены, в том числе, на строительство КамАЗа.

★ **Секретариат ЦК ВЛКСМ поддержал инициативу студентов о шефстве над городом Гагариным Смоленской области.**

Начинание студентов одобрено в отряде космонавтов и в Звёздном городке (фото из личного архива В. А. Зубарева)



Лётчик-космонавт СССР
Герой Советского Союза
полковник А. Г. Николаев,
В. А. Зубарев, Н. Копылов



Митинг в городе Гагарине.
В первом ряду слева направо: Анна Тимофеевна и Алексей Иванович Гагарины, Первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников, летчик-космонавт СССР Герой Советского Союза полковник Г. С. Шонин.



На субботнике в городе Гагарине.
С носилками: впереди Г. С. Шонин, за ним Е. М. Тяжельников

Терехов Владимир Фёдорович



Родился 8 мая 1937 года в городе Орехово-Зуево Московской области.

Из воспоминаний раннего детства:

«О войне узнал из сообщении по радио.

Отца в 1941 году призвали в армию ополченцем под Москву, где он был смертельно ранен и в 1942 году скончался в госпитале.

Запомнился эпизод, когда через год гнали пленных немцев. Несмотря на голод, некоторые жители выходили и давали им хлеб или кто что мог.

В 1944 году пошел в первый класс школы № 5, через год нас перевели в школу № 14. Там раньше был госпиталь, и в соседней школе был госпиталь. Нас водили туда выступать перед ранеными...»

Не поступив в институт после окончания школы, в 1954 году Владимир пошел работать на завод «Торфмаш» токарем. Но очень хотел продолжить учёбу и через два года поступил в Московский торфяной институт. В 1962 году получил специальность инженера-механика, вернулся на завод и три года работал в должности инженера-технолога.

В июне 1965 года избран первым секретарем Орехово-Зуевского горкома ВЛКСМ. С ноября 1968 года — инструктор ЦК ВЛКСМ, с 1970 года — ответственный организатор Отдела комсомольских органов. Курировал комсомольские организации Ростовской области и Северной Осетии.

В декабре 1972 года приглашен на работу в центральный аппарат Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР на должность начальника отдела в Управлении организации труда и заработной платы. В марте 1973 года переведен на должность начальника Отдела руководящих кадров в Управлении руководящих кадров и учебных заведений. В 1983 году назначен заместителем начальника этого Управления.

Из воспоминаний Владимира Фёдоровича:

«Это было исключительно интересное место и время. Эти место и время дали возможность личного общения с десятками и сотнями замечательных людей, приходивших в нефтегазовое строительство. Занимаясь учебными заведениями, мы многих наших будущих специалистов и руководителей знали ещё, как говорят, в то время, когда «лежали поперек лавки» — учащимися техникумов и институтов. Кто-то не задерживался, некоторые даже стремились «откосить» от обязательной «трехлетней отработки». Но подавляющее большинство оседали надолго или навсегда. Специалисты, по разным причинам, приходившие к нам в министерство из других систем, уже далеко не юные, имеющие за плечами и профессиональные знания и опыт работы на руководящих должностях, вливались в наши трудовые коллективы, как в свои семьи и остались с нами...

Особая «кадровая» страница в Миннефтегазстрое — работа с комсомолом и молодёжью. Я и сам в молодые годы руководил Орехово-Зуевской городской комсомольской организацией, да и в аппарат министерства пришёл из Центрального комитета комсомола. Избирался делегатом двух съездов ВЛКСМ. Пожалуй, и не припомню, чтобы в других строительных министерствах задавали высокую планку такие, как были у нас, комсомольско-молодёжные трест «Севергазстрой» в Надыме, трест «Тюменгазмонтаж» и Завод блочно-комплектных устройств в Тюмени, десятки комсомольско-молодёжных управлений, сотни бригад...»

Два года работал в Иракской республике в должности заместителя генерального директора Управления строительства.

Когда в декабре 1988 года в Армении произошло сильное землетрясение, Постановлением Октябрьского райкома КПСС города Москвы Владимир Фёдорович был направлен Спитак в качестве секретаря партийного комитета формирований Миннефтегазстроя СССР, осуществлявших восстановительные работы в пострадавших районах.

В 1990–1991 гг. возглавлял партийную организацию Миннефтегазстроя СССР.

В 1991–1992 гг. работал в подразделении Производственного строительного-монтажного объединения «Арктикнефтегазстрой» консультантом по вопросам новой техники и технологий.

С 1992 года до выхода на пенсию в январе 2000 года работал в Московской налоговой инспекции.

В. Ф. Терехов награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», «В память 850-летия Москвы», медалью имени Бориса Евдокимовича Щербины, памятной медалью «50 лет космонавтике». Неоднократно награждался Почетными



грамотами Центрального Комитета ВЛКСМ, Миннефтегазстроя СССР. Решением Учёного совета Владимирского юридического института удостоен медали «За честь в службе» и Почётного знака.

Он был исключительно жизнерадостным счастливым человеком. Всегда бодр, казалось, вечно молод, с неизменной доброй улыбкой... Очень хотел встретить с друзьями 100-летие Ленинского комсомола, вспомнить былые годы, когда душа пела от радости вдохновенного труда на благо Родины.

К сожалению, судьба распорядилась иначе. В. Ф. Терехов ушёл из жизни в июне 2018 года.

Строитель города с комсомольским билетом.

Валентин Никитин. Комиссары эпохи
созидания. Тюмень.
ООО «Печатный Дом «ЦЕССИЯ». 2011

Для Юрия Панфидьевича Година 1985 год оказался богатым на события. В мае опубликовали Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении ему звания Героя Социалистического Труда, а в ноябре состоялась поездка в качестве члена правительственной делегации в ФРГ. С немецкими партнёрами реализовалась программа «Газ — трубы», налаживались культурные связи. Ездили по стране, посетили несколько фирм: «Маннесман», «Хенкель» и другие. Понравились порядок и чистота в цехах, пунктуальность, дисциплина, отношение к имуществу, к старине... Обратил внимание, что в фирмах трудится много молодёжи, мелькнула озорная мысль: вот бы комсомоль-

ско-молодёжные коллективы создать! На приёме сидел с каким-то важным немцем, тот на неплохом русском языке расспрашивал советского гостя:

— Это у вас на груди орден Ленина?

— Нет, это Золотая Звезда Героя Социалистического Труда «Серп и Молот».

Когда секретарь Тюменского обкома КПСС Г. Д. Лутошкин позвонил в Надым и сообщил Гоцину о включении его в состав делегации, то посоветовал ехать за рубеж при всех регалиях, сказал: «Пусть полюбуются передовым нашим рабочим, а то у европейцев представление, что в Сибири не цивилизованные люди живут, а дикари, да медведи по улицам ходят». Но Юрий Панфидьевич постеснялся надеть все свои награды: два ордена Ленина, орден Трудового Красного Знамени, медали. Прикрепил к пиджаку лишь Звезду Героя.

Немец продолжал расспрашивать:

— Откуда родом?

— Из Брянской области.

— О! Partisanen!

Подумал: неплохо поддали земляки оккупантам, раз их потомки до сих пор помнят брянских партизан.

— Откуда приехал?

— Из Надыма Тюменской области.

— О! Тюмень! Westsibirien! Нефть, газ!

— А где жить до переезда в Сибирь?

— В Донбассе.

— О! Донбасс, уголь, сталь! Maschinenwerke!

Да, рвались захватчики и в 1918 году, и в 1941 -м в Донбасс за донецкими угольком и сталью! И получили по зубам, небось, и о молодогвардейцах Краснодона многие знают. А уж при упоминании о тюменских нефти и газе мало у кого из иностранцев глаза не загораются.

Сразу бы так — мы им свои товары, они нам свои. А то: низшая раса, унтерменшен, блицкриг. Сколько миллионов человек положили, сколько горя причинили!

Брянщина, Горловка, Надым — три основные вехи в судьбе Юрия Гоцина.

Родился он в 1941 году в деревне Толвино Рогнединского района. А через пять месяцев отец Панфидий Лаврентьевич ушёл воевать с гитлеровцами, защищал Донбасс, где пропал без вести. А на Брянщину в начале осени 1941-го пришли захватчики. Всю живность отобрали и сожрали, население питалось впроголодь, в основном спрятанными от реквизиций овощами да травами. В районе отсутствуют большие лесные массивы, действовал лишь местный партизанский отряд. Крупные карательные соединения оккупантов зверствовали на левом берегу Десны, а также южнее в Жуковском,

Клетнянском районах — мирных жителей сжигали в сараях, банях, детей топили в колодцах, целыми деревнями отправляли в концлагеря.

Толвино сожгли в сентябре 1943 года, когда немцы отступали. Юра тогда выбежал на улицу, услышав стрекот мотоциклов, но старшая сестра унесла его в укрытие.

Многодетное семейство Гоциных, оставшись без избы и домашних вещей, жило сначала в окопе, прикрытом ветками и травой, потом старший 16-летний сын Алексей соорудил землянку. А зимовать перебрались в один из двух уцелевших в деревне домов, куда втиснулось 12 семей. Спали, где придется, в основном на холодном полу, подстелив солому и лоскут дерюги. Из-за отсутствия одежды младшие дети могли выйти на улицу поиграть, лишь, когда кто-то из старших придёт домой на обед или после работы и сбросит стеганую телогрейку. До холодов в школу бегали босиком, затем надевали лапти с онучами.

Запомнился мальчику также День Победы, стояла тёплая погода, деревья уже покрылись нежной листвой, а на зелёном лугу девушки плясали с возвращавшимися на машинах домой с войны солдатами, у которых на груди сияли ордена и медали.

Начальную школу Юра окончил в родной деревне, а с 5-го класса стал ходить за семь километров в среднюю, в соседнем селе. В отличниках не числился, но стремился побольше получить знаний, учился с пониманием. С четвёртого класса летом трудился в колхозе «Восход», сначала стаскивал на лошади копны, потом зерно возил от комбайнов, а когда подрос, стал работать плотником в бригаде, возводившей сараи, амбары. В 14 лет вступил в комсомол. Занимался спортом, выступал на областных соревнованиях по лыжным гонкам в Трубчёмске, Почепе, Жуковке, а также в Брянске, в роще Соловыи, где позже в канун 50-летия ВЛКСМ насыпали Курган Комсомольской Славы.



Юрий Гоцин с матерью
Марией Сидоровной.
Деревня Толвино,
Рогнединский район,
Брянская область

Военную службу Гоцин проходил в Прикарпатском военном округе в городе Нестеров, названном по имени знаменитого русского летчика Петра Николаевича Нестерова, одного из основоположников высшего пилотажа. В 1913 году тот первым выполнил «мертвую петлю», а в начале Первой мировой войны здесь, в Закарпатье, совершил первый в мире таран. В начале 60-х годов в Советском Союзе создавались Ракетные войска оперативно-тактического назначения, куда направляли наиболее грамотных призывников. Юрий служил радиорелейщиком в ракетной бригаде, держал связь с дивизионами, на вооружении которых стояли ракеты «земля — земля». Учения проходили на полигоне Капустин Яр, что в Астраханской области. В те времена существовало правило — каждый военнослужащий должен иметь опыт участия в боевом пуске ракет. В воинской части в качестве стажёра командира бригады, а главным образом наставника служил дважды Герой Советского Союза Василий Степанович Петров. Первую Золотую Звезду ему вручили за форсирование Днепра. Его ранило, пришлось ампутировать обе руки. Но он, как и безногий лётчик А. М. Маресьев, хотел продолжить бить фашистов, поэтому написал письмо И. В. Сталину, и его в порядке исключения вернули в строй. За героизм, проявленный при форсировании Одера, В. С. Петрова наградили вторым орденом Ленина и второй Звездой Героя. Он в совершенстве знал технику. Если, к примеру, начинал «чихать» двигатель, мог сказать: «Посмотри там-то», «диагноз» ставил безошибочно. Ходил подтянутый, опрятный. Юрий, как сержант, часто стоял в карауле в штабе у Красного знамени бригады и видел прославленного командира, разговаривал с ним. После войны Василий Степанович написал книгу воспоминаний, живя в Киеве, активно участвовал в ветеранском движении, выступал за сохранение СССР, подвергался яростным нападкам со стороны украинских националистов.

После увольнения в запас по комсомольской путёвке Гоцин уехал строить Горловский химкомбинат, трудился плотником, окончил заочно Донецкий химико-технологический техникум. Когда построили цех, где впервые в Советском Союзе освоили выпуск полистирола, перешёл работать аппаратчиком. Активно участвовал в общественной жизни — избирался секретарем комсомольской организации цеха, начальником штаба «Комсомольского прожектора», членом Горловского горкома ВЛКСМ, затем партторгом цеха. Несколько раз встречался с Алексеем Григорьевичем Стахановым. После капиталистического переворота в стране на зачинателя движения, названного его именем, в газетах и по телеящику вылили много грязи, что он якобы чуть ли не запивался. Юрий же его помнит другим, аккуратным, в беседах по-рабочему прямым, много времени отдававшим воспитанию подрастающей смены. Бывал комсомольский активист в Краснодоне, у тюрьмы, где томились в застенках и подвергались пыткам молодогвардейцы, у шурфа шахты, куда их сбросили. На одном из областных мероприятий видел пожилую мать Сергея Тюленина, она смотрела

в зал заплаканными глазами. Надо же, до какого кошунства дошли нынешние правители, назвав прикормленную группу тусовщиков святым для нашего народа именем «Молодая гвардия»!

Почти всё Гоцина в Горловке устраивало: работа, заработок, отношения в коллективе, женился к тому времени, ребёнок родился. Единственно, жили на съёмной квартире, но комбинат строил много жилья, так что обзавестись собственным было не проблемой. Но вдруг захотелось поменять размеренную жизнь на более насыщенную событиями, испытать себя на преодолении трудностей, ведь средства массовой информации трубили тогда о Западной Сибири, БАМе, Братске. На отчётно-выборном партийном собрании присутствовал инструктор обкома КПСС, в своём выступлении похвалил парторга, назвал организацию боевой. И полной неожиданностью для того оказалась ситуация, когда Юрий неожиданно попросил не избирать его в новый состав партбюро, заявив, что будет уезжать из города.

Раз сказал «а», надо говорить «б». И Гоцин пошёл в горком комсомола за путевкой, где предложили неизвестный Надым. Надым так Надым. Билет смог купить лишь до Салехарда. Прилетел на полярный круг в октябре 1972 года. Аэровокзала ещё не было, стоял лишь вагончик, а возле него — длинная очередь пассажиров. Наконец добрался на самолёте Ли-2 до неведомого Надыма. Нашёл единственную гостиницу — деревянный двухэтажный домик. Администратор сказала, что она предназначена для размещения приезжего большого начальства, да к тому же находится на ремонте, но разрешила оставить на время вещи в каморке. Пошёл по посёлку, увидел установленные на деревянных настилах палатки. Заглянул в одну из них, представился, спросил разрешения переночевать.

— А водки привёз? — спросил один из молодых людей в солдатской форме со споротыми погонами. — Мы пограничники, тоже приехали по комсомольским путёвкам. Хотели отметить дембель, а тут, оказывается, «сухой закон». Жаль, что не привёз. Размещайся, вон свободная кровать.

Гоцин устроился на работу в участок Тюменского домостроительного комбината, монтировавший жилые дома. Обещали заработок 800 рублей в месяц, в Горловке получал с премиями 300. Проработал месяц, прислали из Тюмени 200 рублей. На следующий месяц столько же, потом вообще 80. В это время в Надым прилетел Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин. Юрий написал на его имя письмо, где описал беспорядки, творящиеся на участке, и пошёл с товарищами в ту самую гостиницу, в народе называемую теремком. Ни милиции, ни специальных охранников, не то, что сейчас, когда у премьера кортеж из сотни иномарок. Принял помощник Косыгина Александров, сказал, что Алексей Николаевич занят, но обращение рабочих ему будет передано. Пока Юрий с товарищами шли от гостиницы, проехал мимо узик с Косыгиным, остановился. Алексей Николаевич вышел из ма-

шины и поговорил со случайно собравшимися надымчанами. Никаких тебе специально организованных встреч и «потёмкинских деревень». Председатель Правительства прочитал письмо рабочего в самолёте, возвращаясь в Тюмень, поручил навести порядок. Вскоре начальника Тюменского ДСК освободили от должности, начальника участка — пьяницу — тоже, создали объединение «Сибжилстрой», а Надымский участок ликвидировали, возводимые им объекты передали достраивать Комсомольско-молодёжному тресту «Севергазстрой». В КМ СМУ-2 этого треста и перешёл работать Гоцин в марте 1973 года. Брать его опасались: как бы и дальше в верха сигнализировать о беспорядках не стал. Но Юрий трудился безупречно, и его назначили бригадиром отстающей бригады плотников. Там оказалась слабой дисциплина и низкой квалификация рабочих, немало желающих приложиться к рюмке даже в рабочее время. Многие приходили на работу с «тяжёлой головой», какие тут могут быть производительность и качество. Бригадир сам алкоголь не употреблял, не курил, занимался спортом, в частности, занимал по самбо призовые места по Донецкой области. Начал водить членов бригады в спортзал, на вечера отдыха, молодёжные воскресники. От злостных нарушителей избавлялись. Дисциплина наладилась, а потом стала высокой. Бригаду преобразовали в комплексную, довели численность до 60 человек. Пополнение шло за счёт увольняемых в запас военнослужащих и бойцов ударных комсомольских отрядов. Перешли сначала на двухсменную, потом трёхсменную работу. Жили как одна семья, даже дни рождения умудрялись отмечать при круглосуточной работе. Например, кончала работу первая смена, поздравляла в бытовке именинника, выпивали малость за его здоровье, закусывали и расходились по домам, оставляли часть выпивки и закуски второй и третьей сменам. Чтобы член бригады пришёл на работу с похмелья, такого не допускали. Однажды бригадира разыскал один из рабочих, бывший детдомовец.

— Юрий, ко мне приехал в гости друг, я с ним выпил. В эту смену я не выйду, ведь от меня будет пахнуть. Разрешите мне отработать в другую.

Рабочие повышали своё мастерство, овладевали смежными профессиями. Объекты сдавали с оценкой не ниже, чем «хорошо». А, например, школу № 4 — на «отлично». Комсомольско-молодёжной бригаде стали поручать возведение самых важных объектов. Бригадир звонил иногда прямо домой начальник Главтюменнефтегазстроя В. П. Курамин, заместитель министра Миннефтегазстроя СССР Г. И. Шмаль: «Юрий, надо помочь в достройке такой- то газокompрессорной станции или возвести цех на Новозаимском свинокмплексе в Заводоуковском районе». Кстати, его (свинокмплекс) бригада Юрия Гоцина сдала досрочно и тоже с оценкой «отлично». Занимали призовые места в социалистическом соревновании, четыре раза становились победителями в соревновании комсомольско-молодёжных бригад Советского Союза. В бытовке стояло шесть Красных знамён, одно из них, переходящее

ЦК ВЛКСМ, Юрий Панфидьевич взял себе на память, остальные, наверное, пропали в период «большого хапка». Это ведь не Германия, чтобы в музеях предприятий хранить реликвии.

Гоцина избрали заместителем секретаря партийной организации КМ СМУ-2, затем членом бюро Надымского горкома КПСС, где он представлял всех рабочих Надыма, потом членом Ямало-Ненецкого окружкома и Тюменского обкома партии. Являлся он делегатом XXVI съезда КПСС.

Бригаду Гоцина бросали на прорыв, если создавалась где-то трудная ситуация. И вот у руководства округа и главка появилась идея направить ее строить Новый Уренгой. Первый секретарь окружкома партии прислал за бригадиром и его женой в Надым вертолёт. Привезли их в Салехард. К. И. Миронов сказал, что принято уже решение бюро окружкома КПСС о передислокации бригады в Новый Уренгой. Юрий Панфидьевич возразил:

По мне, как коммунисту, вы вправе принимать решения, и то с моего согласия, так как у меня семья. Но большинство членов бригады беспартийные. А что мешает новоуренгойцам создать у себя такие же комсомольско-молодёжные коллективы? Ведь туда едут ударные комсомольские отряды один за другим.

— Понимаешь, время не ждет. Объекты один важнее другого нужно сдавать. Мы всем членам бригады выделим квартиры, улицу, где этот дом построим, назовём Надымская, не забудем при награждении по итогам пятилетки, сделаем передачу о вас на Первом канале телевидения.

— О наградах мы меньше всего думаем. Нам важно, прежде всего, отношение к нам надымчан. Давайте подождём возвращения членов бригады из отпусков, я сам без коллектива решать не могу.

Не понравился отказ бригадира окружкомовскому начальнику, Гоцин уже был наслышан о его мстительности. По приезду в Надым шел и размышлял: «Разве здесь уже всё построили? Зачем такая спешка? Почему тогда не переводят в Новый Уренгой весь трест? В его составе мы поедем хоть куда, даже на Чукотку». Ведь успехи и достижения бригады были бы немислимы без чёткой, слаженной работы всех служб треста.

Любовался возведенными зданиями, парком, где комсомольцы провели не один воскресник по очистке, слёзы непроизвольно наворачивались на глаза. «Нет, Надым я не оставляю, город ведь не только здания, но прежде всего люди, с которыми столько трудностей преодолели! На память пришли строки из поэмы Владимира Маяковского:

*...но землю,
с которою
вместе мёрз,
вовек
разлюбить нельзя.*

Именно Надым Б. Н. Пастухов назвал городом с комсомольским билетом. Юрий с улыбкой вспомнил, как тогда первый секретарь ЦК ВЛКСМ впервые прилетел к ним. Стояли сорокаградусные морозы. Вертолёт приземлился возле полотна возводимой железной дороги Надым — Новый Уренгой. Толя Ульянченко, раскрасневшийся, потный, в куржаке, словно Дед Мороз, забивал костыли в шпалы. Борис Николаевич добежал от вертолётки, прикрывая лицо от стужи меховой рукавицей.

— Сколько ты получаешь? — спросил он бригадира путейцев.

— Восемьсот рублей в месяц.

— На фиг мне было б за такие гроши корячиться на таком морозе!

Бригада Гоцина продолжала образцово работать. Как должное надымчане восприняли присвоение Юрию Панфидьевичу первому в городе звания «Почётный гражданин города Надым и Надымского района» в 1983 году. Решение горисполкома объявили на митинге в Доме культуры «Победа», который тоже возводила его бригада. Через два года вышел Указ о присвоении Гоцину звания Героя Социалистического Труда. Помешать этому окружные власти не могли. Решения принимались на уровне города и области. Первый секретарь Надымского горкома КПСС А. Г. Рябчуков хоть прямо и не говорил, чтобы не уезжал в Новый Уренгой, но в душе решением бригадира и бригады остался доволен.

На очередной отчётно-выборной конференции Ямало-Ненецкого окружкома КПСС Гоцин попросил не избирать его и не выдвигать в состав обкома, 12 лет избирался, довольно, пусть поездят в Салехард и Тюмень другие. Первый секретарь Надымского окружкома партии Н. Д. Кузнецов сказал Гоцину, что его кандидатуру на XXVII съезд в качестве делегата вряд ли включат. А тот не очень туда и стремился. Хватит и одного раза, когда всё было в новинку. А слушать лесть и аплодисменты в адрес престарелых генсеков вообще тошно. Бригадир активно включился в профсоюзную жизнь, став членом обкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.

Направляли бригаду Гоцина в 1989 году восстанавливать после землетрясения армянский город Степанаван, что в 20 километрах от полностью разрушенного Спитака. Жили в привезённых с севера полярных вагончиках, захватили с собой котлопункт, холодильники, телевизоры и, конечно же, технику, инструменты. Заливали фундаменты, возводили дома из армянского туфа. В выходные помогали местным жителям без оплаты. Одному из них выложили стены разрушенной мастерской по пошиву одежды, так приходило любоваться качеством кладки полгорода. Армяне часто приглашали в гости, отношение было радушным. В мае 1990 года, когда в Надыме для бригады стали возникать проблемы с объёмами работ, Юрий Панфидьевич подумал: а не махнуть ли в Армению, там даже бригадные вагончики остались. Но бывшие, советские республики уже отгораживались границами,

а в Армении правили бал националисты, шла война с Азербайджаном из-за Нагорного Карабаха. Пришлось отказаться от поездки.

Даже в кошмарном сне не могло присниться, чтобы лучшая в округе бригада строителей осталась не у дел. Борцы с так называемым советским застоём этого добились очень просто и быстро. Львиная доля выручки за газ, добываемый в Ямало-Ненецком округе, стала оседать за рубежом и в московских банках, бюджеты всех уровней оскудели, на строительство жилья и соцкультбыта в Надыме, Новом Уренгое стали выделяться крохи. И это при ситуации, когда сотни семей продолжают ютиться в балках. Объявились нувориши, названные «новыми русскими», сколотившие состояния зачастую криминальным путём. Они стали возводить для себя особняки, гаражи и бывших членов бригады Гоцина приглашали на строительство в первую очередь как высококлассных профессионалов.

Юрий Панфидьевич ушел на пенсию, переехал жить по окружной программе переселения с севера в Подмоскovie, взгляды на жизнь не поменял, остался коммунистом, стал членом КПРФ. Здесь, в Центральной России, отношения между людьми другие, нет той спаянности, взаимовыручки, как у северян. Часто ему звонят члены бригады, даже немцы, переехавшие на жительство в ФРГ, у тех тоже ностальгия по Надыму. В Горловку после отделения Украины не ездил, не хотелось портить воспоминания. Как-то в советские времена он привёз семью в Краснодар на День Победы. Весь народ праздновал, не протолкнуться, некуда машину поставить. Попросил гаишника:

— Товарищ капитан, мы из Тюменской области, помогите припарковаться.

Тот развел людей, нашёл место. Вообще отношение к тюменцам было самое благожелательное. После парада суверенитетов возвращавшиеся из отпусков надымчане рассказывали, как украинские гаишники, вернее, даишники (Державная автоинспекция, сокращённо ДАИ, почти что ДАИ), взимают мзду с приезжих, особенно, если у тех машины с тюменскими номерами.

А вот родную Брянщину Гоцин посетил, в Толвино осталось опять две избы, как после отступления оккупантов. На этот раз деревню не жгли, но горький, едкий привкус пожарищ почему-то першил в горле.

1973

- ★ Комсомольско-молодёжному тресту «Тюменгазмонтаж» за внедрение блочно-комплектного метода монтажа промышленных объектов в районах Западной Сибири присуждена премия Ленинского комсомола.



- ★ Вступил в строй действующих нефтепровод Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск (диаметр 1220 мм, протяженность 2127 километров), соединивший нефтяной Самотлор с нефтепроводом «Дружба».

Митинг в Альметьевске по поводу сварки «Красного стыка» на нефтепроводе Самотлор – Альметьевск. Секретарь горкома КПСС С.К. Хакимова поздравляет строителей с трудовыми успехами. Справа – бригадир строителей Стройуправления 2 треста Татнефтепроводстрой Ахат Абдрашитов. Телефото Е. Логвинова



- ★ Вступили в строй нефтепроводы Уса – Ухта, вторая очередь магистрали «Дружба».
- ★ Досрочно завершена прокладка газопровода Мессояха – Норильск.



★ Досрочно проложен газопровод Оренбург — Куйбышев протяженностью 380 километров для подачи газа с Оренбургского месторождения в районы Поволжья.

18 января учреждены переходящие Красные знамёна ЦК ВЛКСМ «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодёжному коллективу».

15 сентября на строительство Чебоксарского завода промышленных тракторов прибыл Всесоюзный ударный комсомольский отряд «Чапаевец».

28 декабря принято решение ЦК ВЛКСМ об участии комсомольских организаций в проектировании и строительстве Усть-Илимского лесопромышленного комплекса и города Усть-Илимска.

За год на всесоюзные ударные стройки было направлено 9 всесоюзных ударных отрядов.



Указ Президиума Верховного Совета СССР

«О присвоении звания Героя Социалистического Труда рабочим строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, особо отличившимся при строительстве нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск»

За выдающиеся производственные успехи, достигнутые при строительстве нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Амвросьеву Михаилу Григорьевичу — машинисту экскаватора специализированного управления № 10 треста «Союзпроводмеханизация», Тюменская область;

Давыденко Ивану Мироновичу — бригадиру слесарей-монтажников специализированного управления № 1 треста «Нефтепроводмонтаж», Татарская АССР;

Даньшину Василию Васильевичу — бригадиру изоляционно-укладочной колонны специализированного управления № 5 треста «Спецгазстрой», Тюменская область.

Нафикову Галимзяну Харисовичу — бригадиру изоляционно-укладочной колонны строительного управления № 7 треста «Востокнефтепроводстрой», Башкирская АССР;

Нежданову Николаю Павловичу — бригадиру монтажников строительного управления № 44 треста «Мегионгазстрой», Тюменская область.

Орлову Владиславу Викторовичу — машинисту крана-трубоукладчика строительного управления № 1 треста «Уралнефтегазстрой», Челябинская область.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль. 5 октября 1973 г.

Путь нефти открыт досрочно

*Рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим
строительных и монтажных организаций Министерства
строительства предприятий нефтяной и газовой промышленно-
сти, партийным, советским, профсоюзным, комсомольским организа-
циям, всем участникам строительства нефтепровода
Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск*

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют вас с большой трудовой победой — досрочным окончанием строительства и вводом в действие мощного магистрального нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, не имеющего себе равных в мировой практике.

Сооружение этого важнейшего народнохозяйственного объекта является большим вкладом в выполнение заданий пятилетнего плана, сыграет огромную роль в ускоренном развитии крупнейшего нефтедобывающего района в Западной Сибири. Нефть богатейших месторождений Тюменской области получила широкий выход в европейскую часть страны — к местам ее наибольшего потребления.

Досрочное завершение строительства нефтепровода стало возможным благодаря развернувшемуся социалистическому соревнованию, трудовому

героизму сварщиков, монтажников, экскаваторщиков, изолировщиков, шоферов, всех участников строительства, вызванному решением декабрьского (1972 года) Пленума ЦК КПСС, умелому использованию техники, передовых методов строительства, организаторской и политической работе партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций Тюменской, Курганской, Челябинской областей, Башкирской и Татарской автономных республик.

В тяжелых природных и климатических условиях, через болота, тайгу и горные перевалы Урала уложено свыше 760 тыс. тонн стальных труб диаметром более одного метра, выполнено около 12 миллионов кубометров земляных работ, построен крупный комплекс насосного, энергетического и вспомогательного хозяйства. В процессе строительства были успешно решены многие сложные технические и организационные проблемы создания сверхмощных трубопроводных систем.

Значительный вклад в сооружение нефтепровода внесли работники нефтяной промышленности, черной металлургии, машиностроения, железнодорожного транспорта, гражданской авиации и речного флота, строители и монтажники Минэнерго СССР, Минмонтажспецстроя СССР, Минтрансстроя.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают уверенность, что строители предприятий нефтяной и газовой промышленности и впредь будут настойчиво бороться за успешное выполнение заданий по вводу в действие объектов 1973 года и пятилетки в целом, приложат все свои силы, знания и опыт в практическое осуществление задач, поставленных XXIV съездом КПСС.

Центральный Комитет КПСС

Совет Министров СССР

Самоотверженно трудятся молодые механизаторы

Текст и фото *Б. Кижнера*

Строительство трубопроводов. 4-1973

Подразделения треста «Нефтепроводмонтаж», запятые на трассе Усть-Балык — Тюмень — Курган — Уфа — Альметьевск, соревнуются за досрочное завершение строительства этой важнейшей нефтяной магистрали.

Высоких производственных показателей добивается коллектив комсомольско-молодёжного участка трубосварочной базы СМУ-74. Большинство рабочих участка недавно окончили Уфимскую школу механизаторов. Молодые механизаторы самоотверженно трудятся на ответственном участке

стройки. Успешно выполняют производственные задания машинист крана-трубоукладчика Г. Алмаев (фото 1) и машинист трактора Л. Халиев (фото 2).

Отлично трудятся передовики СМУ-6 треста на 17 потоке.

Бригада монтажников, которую возглавляет А. Патурнак (фото 3), награжденный орденом Ленина, сдала в эксплуатацию 74-километровый участок нефтепровода на 15 дней раньше срока. В бригаде А. Патурнака больших производственных успехов добиваются опытные электросварщики В. Ягодин (слева на фото 4) и В. Шумилов.



1



2



3



4

Организация социалистического соревнования на крупнейшей нефтепроводной стройке

М. Д. Филина. Миннефтегазстрой

Н. С. Унтилов, И. Б. Шефтель. ЦНИССтройгаз

Строительство трубопроводов. 8/1973

За 18 месяцев вместо 48, предусмотренных нормами, в сложных природно-климатических условиях была построена крупнейшая в мире нефтяная магистраль Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск.

В сооружении нефтяной магистрали приняли участие 26 строительно-монтажных трестов. Управления некоторых из них, например, Уралнефтегазстрой и Востокнефтепроводстрой, выполняли работы на нескольких, отдаленных один от другого участках трассы, а землеройщики треста Союзпроводмеханизация работали на всей трассе.

Впервые в трубопроводном строительстве трасса нефтепровода была разделена на районы, а районы — на комплексные технологические потоки. Районы и потоки возглавили ответственные работники трестов и строительно-монтажных управлений. Применительно к такой структуре управления стройкой и было организовано социалистическое соревнование, которое в значительной мере способствовало успешному завершению этого, одного из важнейших, объекта 1973 г., решающего года девятой пятилетки.

Используя опыт соревнования на трассах нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск и газопровода Надым — Пунга, ЦК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности и Миннефтегазстрой внесли в организацию соревнования на трассе Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск много нового.

В августе минувшего года коллектив технологического потока № 16 принял на себя повышенное обязательство и призвал всех строителей включиться в движение за досрочную сдачу нефтепровода в эксплуатацию. Одобрив этот почин, Коллегия Министерства и ЦК профсоюза рекомендовали руководителям строительно-монтажных организаций, занятых на трассе, и комитетам профсоюза широко обсудить на собраниях инициативу потока № 16, развернуть работу по мобилизации строителей на досрочное выполнение заданий. Одновременно были утверждены условия соревнования. Особенность их состояла в том, что они предусматривали конкретные задачи строителей каждой профессии.

Для поощрения победителей учредили переходящие Красные знамена Управления строительством и Тюменского и Башкирского обкомов профсо-

юза с тремя денежными премиями. Эти знамена и премии присуждались передовым технологическим потокам раз в месяц по результатам выполнения месячного задания.

Для награждения победителей среди изоляционно-укладочных колонн, сварочно-монтажных бригад, экипажей экскаваторов, водителей плетевозов, общестроительных и монтажных бригад за итоги каждой недели установили переходящие вымпелы и 33 денежные премии.

Новое в организации соревнования заключалось в том, что победители определялись по наиболее высоким показателям при условии

выполнения и перевыполнения напряженных недельных заданий, разработанных в соответствии с уплотненным графиком строительства.

Изоляционно-укладочные колонны, например, за неделю должны были изолировать и уложить в траншею не менее 5 километров трубопровода (при использовании полимерной ленты) или 4 километров (с битумной изоляцией).

Включившись в соревнование, многие механизированные колонны выполняли за неделю по 6-7 километров трубопровода, а отдельные коллективы по 8-10 километров.

Также перекрывали недельные задания сварочно-монтажные бригады, работавшие на стеллажах и на трассе. При задании 110 стыков на поворотной и 60 стыков на потолочной сварке ряд бригад выполняли за неделю соответственно, по 140 и 80 стыков.

За время строительства награды получили 15 технологических потоков. Лучшим из них явился поток № 12, во главе с заместителем начальника СУ-14 треста «Мосгазпроводстрой» А. Г. Тяжиным. Трижды — в январе, феврале и марте 1973 г. — этот коллектив награждался переходящим Красным знаменем Управления строительством и Тюменского обкома профсоюза. На 8 дней раньше срока он полностью закончил все работы на участке протяженностью 53 километра.

Прораб В. Слепнев
поздравляет
бригадира
В. Попова
и электросварщика
А. Новикова
(справа)
с завершением
последнего стыка
на потоке № 12.



В декабре 1972 г. занял первое, а в феврале и марте 1973 г. вторые места поток № 13, руководимый начальником СМУ-6 треста «Омскнефтепроводстрой» В. П. Ивановым. Этот коллектив также досрочно завершил комплекс работ на 48-километровом участке трассы.

Производственные успехи потоков слагались из достижений отдельных изоляцион-но-укладочных колонн, сварочно-монтажных бригад, экипажей экскаваторов и водителей плетевозов. На трассе работали 39 изоляцион-но-укладочных колонн, 33 из них выходили победителями соревнования, итоги которого подводились еженедельно. Шесть раз награждалась колонна М. М. Завалия из СМУ-2 треста «Омскнефтепроводстрой». При норме 19 километров этот коллектив изолировал и уложил в траншею 38 километров нефтепровода. Колонна Ю. И. Шехова из СМУ-6 того же треста проложила 51 километр нефтепровода с опережением графика на 9 дней. Эта колонна 4 раза занимала передовые места в соревновании. Колонна из СУ-14 треста «Мосгазпроводстрой», возглавляемая Героем Социалистического Труда В. П. Цветковым вдвое перевыполняла нормы.

Из 48 бригад поворотной сварки победителями соревнования выходили 32 бригады. Лучшие из них — бригады В. Н. Алиева (СУ-1 треста «Тюменнефтегазмонтаж»), Р. Н. Набиулина и В. И. Мельникова (СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж»), И. К. Борисова (СМУ-35 объединения «Приволжскгазпромстрой»). Все они систематически перевыполняли недельные задания, по 2-3 раза завоевывали первенство в соревновании.

Из 96 бригад потолочной сварки отличных результатов достигли 74 бригады. Бригаде А. И. Беляева из МУ-1 треста «Востокмонтажгаз» 7 раз присуждались награды, бригаде А. И. Ларина из СУ-1 треста «Мосгазпроводстрой» — 5 раз, четырежды — бригаде Е. А. Пиксайкина из СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» и трижды — бригаде И. М. Давыденко из СУ-1 того же треста.

Активно участвовали в социалистическом соревновании землеройщики управлений треста «Союзпроводмеханизация». Особенно отличился экипаж экскаватора Э-652, где машинистом В. А. Руденко (СМУ-5). Со своим помощником Г. Мавриным В. А. Руденко 6 раз выходил победителем в соревновании. С августа 1972 г. по апрель 1973 г. экипаж разработал 95,4 тысячи кубических метра грунта при директивной норме 51,9 тысячи. Среди машинистов роторных экскаваторов лучших результатов достиг Б. В. Ермаков из СУ-10. С января по март 1973 г. его экскаватор ЭР-7Е разработал 56 тысяч кубических метра грунта (директивная норма 24 тысячи кубометров). Трижды этому экипажу присуждались вымпелы и премии.

На вывозке секций с трубосварочных баз на трассу было занято 476 водителей плетевозов. Многие из них показали образцы доблестного труда. Несмотря на бездорожье, они бесперебойно доставляли секции на трассу, обеспечивая фронт работы сварщикам. Места победителей в социалисти-

ческом соревновании завоевывали 59 водителей. Четырежды одерживал первенство Н. В. Левин из СУ-4 Сварочно-монтажного треста. Недельные нормы он выполнял на 150–160 процентов. Также 4 раза побеждал в соревновании шофер Н. А. Галкин (СМУ-1 треста «Тюменнефтегазмонтаж»), а по 3 раза — А. И. Пятцев (СМУ-1 треста «Нефтепроводмонтаж») и Б. И. Корецкий (СУ-14 треста «Тюменнефтегазмонтаж»).

Больших производственных успехов добивались и коллективы, занятые на строительстве нефтеперекачивающих станций. Значительно перевыполняли нормы выработки общестроительные бригады Н. Ф. Бордюга (СУ-36 треста «Нефтеюганскгазстрой»), М. С. Божко (СУ-27 треста «Тюменгазпромстрой»), Ю. Д. Руденко (СУ-1 треста «Уралнефтегазстрой»), бригады монтажников М. И. Поцелуева (СУ-14 треста «Мегионгазстрой»), Ю. И. Базарнова и И. Ф. Леонтьева (СУ-27 треста «Тюменгазпромстрой») и другие.

Невозможно назвать всех передовиков социалистического соревнования, так как почти половина участников стройки отмечалась среди победителей.

Много внимания уделялось гласности социалистического соревнования, пропаганде опыта передовиков. Особенно хорошо эта работа была поставлена в Тюменской области, где пролегла большая часть трассы. Редакция газеты «Тюменская правда» организовала для стройки специальные выпуски, которые выходили еженедельно, а в заключительный период работ — каждый день. Ход соревнования на трассе регулярно освещался также на страницах газет «Советское Зауралье» (Курганская область), «Советская Башкирия» и «Вечерняя Уфа».

ЦНИСстройгаз совместно с нормативно-исследовательской станцией треста «Тюменгазстрой» и редакцией «Тюменской правды» организовали систематический выпуск плакатов, посвященных опыту работы передовиков.

Плакаты, пропагандирующие опыт передовых строителей, выпускались также нормативно-исследовательскими станциями Спецмонтажгаз и треста «Нефтепроводмонтаж».

Большую работу по организации соревнования и подведению его итогов провели В. И. Буланцев (ЦНИСстройгаз), Б. Ф. Серегин и В. М. Ищук (НИСпецмонтажгаз), Л. Я. Надеина и И. П. Лазарев (НИС треста «Тюменгазстрой»), Ш. М. Курбанов (НИС треста «Нефтепроводмонтаж») и др.

Социалистическое соревнование, широко развернувшееся на трассе Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, сыграло важную роль в повышении темпов работ и в завершении прокладки нефтепровода в небывало короткий срок.

Крупный резерв повышения эффективности строительства

И. А. Шановалов. Трест

«Тюменгазмонтаж»

Строительство трубопроводов. 3/1973

Значительных успехов добился коллектив треста «Тюменгазмонтаж» в юбилейном 1972 г. За производственные достижения во втором квартале прошедшего года тресту присуждено переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

По итогам работы за шесть месяцев 1972 г. мы заняли первое место среди коллективов ударных комсомольско-молодежных строек страны и получили переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ.

За высокие показатели в социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР наш трест награжден Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. Досрочно выполнил коллектив задания второго года пятилетки.

Что же позволяет нам добиваться больших производственных успехов?

Крупный резерв роста производительности труда, повышения эффективности строительства заложен в блочном методе монтажа промышленных сооружений. На обустройстве нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири блочный метод применяется с 1967 г. Выполнение ряда промышленных объектов и наземных сооружений трубопроводов из блочно-комплектных устройств позволяет значительно сократить сроки ввода их в действие.

Так, товарный парк Правдинского месторождения благодаря блочному методу обустройства был сдан в эксплуатацию более чем на год раньше намеченного срока. Это обусловило дополнительную добычу свыше 500 тысяч тонн нефти.

Выполнение в блочном варианте перекачивающей станции на площадке Кума нефтепровода Шаим — Тюмень обеспечило экономическую эффективность свыше 995 тысяч рублей.

Блочный способ позволил значительно сократить продолжительность строительства газосборного пункта № 2 (ГП-2) месторождения Медвежье. Этот большой промышленный комплекс был сооружен за 4,5 месяца вместо 26 месяцев по нормам. Экономическая эффективность от сокращения продолжительности строительства ГП-2 достигла около 1,4 миллиона рублей.

Блоки для ГП-2 месторождения Медвежье изготавливались на заводах Миихиммаша и частично на Тюменском экспериментальном заводе блочных устройств. Здесь в сжатые сроки монтировалось в блоках технологическое

оборудование и объекты или отдельные строительные конструкции. Блоки с высокой степенью заводской готовности доставлялись на месторождение авиатранспортом.

На газосборном пункте число объектов в блочном исполнении превысило 80 процентов от общего числа зданий и сооружений. Используя новейшие методы блочного монтажа в условиях Крайнего Севера, коллектив треста соорудил на ГП-2 котельную с котлами ДКВР-6,5/13, две котельные с котлами ВВД-1,8, две насосные хозяйственного и противопожарного водоснабжения, метанольную, насосную, блок-бокс контрольно-измерительных приборов и системы контроля замера, узел ввода шлейфов, межцеховые коммуникации и другие объекты.

Наглядным примером преимущества блочного способа строительства по сравнению с обычным явилось сооружение котельной с котлами ДКВР-6,5/13. Блоки этого объекта были выполнены на заводе в Тюмени за 16 дней, а смонтированы и подготовлены к вводу в действие на ГП-2 за 26 дней. Итого, технологического времени 42 дня. Сооружение таких котельных обычным способом в Среднем Приобье продолжается в среднем 27,6 месяца. На строительство аналогичных котельных в ряде поселков Западной Сибири потребовалось 30 месяцев.

При монтаже котельной с котлами ДКВР-6,5/13 и других блочных объектов ГП-2 подлинный трудовой героизм проявили бригады А. Шевкопляса, А. Грехова, И. Казанцева, А. Кривошеева, Г. Худолея, Б. Крылова. Большой вклад в строительство ГП-2 внесли инженеры Н. Курбатов, В. Жевтун, Ю. Харитонов, И. Пономарев и другие.

Макет блочной котельной с котлами ДКВР-6,5/13 и натурные образцы блочных котельной с котлами ВВД-1,8 и кустовой насосной станции в 1972 г. демонстрировались в павильоне «Газовая промышленность» на ВДНХ СССР. Эти экспонаты получили высокую оценку посетителей Всесоюзной выставки и были удостоены 5 золотых, 10 серебряных и 31 бронзовой медалей ВДНХ СССР.

При монтаже главного корпуса и переходных галерей ГП-2 месторождения Медвежье использовались облегченные ограждающие конструкции, предложенные в 1969 г. группой специалистов треста Ю. Пермикиным, Ю. Харитоновым, С. Хамидулиным. Такие ограждающие конструкции состоят из металлического кар-каса, трехслойных алюминиевых панелей и нащельников. Особенностью алюминиевой панели является отсутствие несущего каркаса и торцевого обрамления. В качестве заполнителя панели (средний слой) принят трудно сгораемый пенопласт ФПП-1. Поскольку алюминий отличается легкостью, хорошими антикоррозийными свойствами и имеет красивый внешний вид, решено было использовать для панелей этот металл, несмотря на его относительно высокую стоимость. Практика показала, что применение алюминиевых панелей в условиях Севера дает значительный экономический

эффект. Так, для монтажа стен главного корпуса и переходных галерей ГП-2 месторождения Медвежье согласно проекту требовалось перевезти самолетами 44 тонны панелей ВНИИСТА. Их заменили восемью тоннами алюминиевых панелей. Экономия на транспорте составила 45288 рублей. Экономия за вычетом разницы в стоимости панелей достигла 35720 рублей.

В настоящее время алюминиевые панели применяются в качестве ограждающих конструкций на всех выполняемых трестом блочных и блочно-комплектных устройствах.

Опыт монтажа различных блочных объектов на месторождениях Западной Сибири свидетельствует о целесообразности использования авиации для доставки блоков. Например, смонтированная на Самотлорском месторождении блочно-комплектная кустовая насосная станция № 1 (БКНС-1) от других ранее построенных БКНС отличалась так называемым авиационным вариантом. Блоки этой станции, полностью укомплектованные и упакованные в контейнеры, были перевезены самолетами. Быстрая доставка авиатранспортом обусловила сокращение продолжительности строительства еще на три месяца. А это означало дальнейшее уменьшение объема строительно-монтажных работ, дополнительную добычу 14 тысяч тонн нефти.

Практика показала, что принятая в тресте система «блочность плюс авиация», предложенная ВНИИСТом, позволяет с достаточной оперативностью решать любые производственно-технические задачи по обустройству самых отдаленных и недоступных месторождений севера Тюменской области.

За пять лет, прошедших с начала освоения блочного способа строительства в Сибири, коллектив ареста, продолжая основные работы — монтаж сантехнических систем на объектах Главтюменнефтегазстроя, — выполнил около 150 нефтепромысловых сооружений в блочном варианте, что обеспечило народному хозяйству свыше 44 миллионов рублей экономии.

Этот экономический эффект достигнут за счет снижения себестоимости строительно-монтажных работ; за счет дополнительной добычи нефти, полученной в результате сокращения продолжительности обустройства месторождений, а также благодаря тому, что отпала необходимость завозить и содержать большое число рабочих в необжитых районах Севера.

В 1973 г. коллективу треста предстоит изготовить и ввести в действие большое число объектов в блочном исполнении: газосборные пункты, компрессорные и нефтеперекачивающие станции, кустовые насосные станции, котельные с котлами ДКВР.

В тресте развернулось соревнование за успешное выполнение заданий третьего года пятилетки. Высокая производительность труда достигнута в бригадах, возглавляемых М. Буяновым и Ю. Кильдюшовым. В 1972 г. на монтаже блочных кустовых насосных станций выработка на каждого рабочего в этих лучших бригадах треста превысила 80 тысяч рублей.

Передовиками производства являются рабочие разных национальностей. Среди них — ненцы В. Ламдо и М. Нядонги, башкиры Ф. Суфияров и А. Хамидудин, татары Т. Зарипов и В. Мусин, украинцы А. Шевкопляс и Н. Коркач, эстонец Р. Маурман, хант В. Худи, немец Ф. Богер.

1974



- ★ 23–27 апреля состоялся XVII съезд ВЛКСМ.
- ★ 22 апреля Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие заслуги комсомольцев и молодёжи в освоении нефтяных и газовых месторождений Тюменская областная комсомольская организация награждена орденом Трудового Красного Знамени.
- ★ 27 апреля с Ярославского вокзала ушёл первый эшелон с молодыми добровольцами Всесоюзного отряда имени XVII съезда ВЛКСМ на строительство Байкало–Амурской магистрали.



За год на строительство БАМа по комсомольским путёвкам выехало около шести тысяч добровольцев. Объявлено шефство комсомола над атомной энергетикой.

За год направлено 17 всесоюзных ударных комсомольских отрядов на пусковые объекты пятилетки. Ленинский комсомол объявил шефство над сооружением объектов мелиоративного и сельского строительства Нечернозёмной зоны РСФСР, в котором комсомол принял активное участие.

- ★ Введен в действие газопровод **Северные районы Тюменской области – Урал – Поволжье – Центр** протяженностью около 3 тысяч километров. Тюменский газ впервые поступил в центральные районы европейской части страны и Москву.
- ★ Досрочно завершено строительство системы магистральных нефтепроводов **Куйбышев – Тихорецкая – Новороссийск** (диаметр 820 мм, протяженность 1520 километров).
- ★ Сооружен сложнейший вантовый переход через Аму-Дарью газопровода **Афганистан – СССР**. Пролет перехода 660 метров – самый большой в мире для трубопроводов диаметром свыше 150 мм.
- ★ Первый газ пошел по новой магистрали **СССР – Финляндия**. Этот газопровод протяженностью более 300 километров был проложен в течение одного года.
- ★ Магистральный газопровод **Вуктыл – Ухта – Торжок** продлён через Минск до Ивацевичей. Этот газопровод протяженностью около 900 километров был построен из труб диаметром 1220 мм. На своём пути он пересёк реки Волгу, Днепр, Березину, Неман, а также многочисленные железные и автомобильные дороги, заболоченные участки, лесные массивы, обогнул крупные населённые пункты.
- ★ В канун 57 годовщины Октября был сварен «красный» стык на 650-км газопровода **Торжок – Минск**. 6 ноября 1974 года в Минске на центральной площади в торжественной обстановке был зажжён традиционный факел.



В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 11 июня на базе комсомольско-молодёжных подразделений треста «Тюменгазмонтаж» организовано Сибирское экспериментальное строительно-монтажное объединение по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в блочно-комплектном исполнении «Сибкомплектмонтаж»

С ТРУДОВОЙ ПОБЕДОЙ!

Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства газопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой — вводом в действие газопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр. В летопись славных дел советского народа по выполнению решений XXIV съезда КПСС вписана новая яркая страница — в канун 57-й годовщины Великого Октября тюменский газ впервые поступил в центральные районы европейской части страны и город Москву.

Трасса этого крупнейшего сооружения протяженностью около 3 тыс. километров проходит по районам вечной мерзлоты, болотам и тайге, пересекает многочисленные реки и горы. При сооружении газопровода была применена новая технология строительства магистральных трубопроводов, получила дальнейшее усовершенствование комплексно-поточная система строительства, что позволило значительно повысить производительность труда. Успех дела обеспечили широко развернутое социалистическое соревнование, энтузиазм и массовый трудовой героизм строителей.

Значительный вклад в сооружение газопровода внесли работники черной металлургии, машиностроения, железнодорожного, речного и воздушного транспорта, своевременно обеспечившие стройку трубами, оборудованием и материалами.

Большую помощь строителям оказали партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации г. Москвы, Тюменской, Свердловской, Пермской, Кировской, Горьковской, Владимирской, Рязанской, Тульской и Московской областей, Татарской, Марийской, Чувашской, Удмуртской автономных республик.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность, что строители, в тесном взаимодействии с эксплуатационниками, внесут новый достойный вклад в дело развития топливных отраслей народного хозяйства страны!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ КПСС

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СССР

Передовики молодежных бригад

Строительство трубопроводов. 10/1974

Подведены итоги социалистического соревнования комсомольско-молодежных коллективов Миннефтегазстроя за первое полугодие.



Победителем соревнования признаны:

коллектив колонны СУ-7 треста Востокнефтепроводстрой (бригадир Р. Ш. Ибатуллин, комсорг И. В. Серегина), выполнивший задание полугодия на 174%;

бригада монтажников Н. П. Попова (групкомсорг П. А. Ледышко) из СМУ-1 треста Тюменгазмонтаж, которая завершила программу шести месяцев на 160,4% и увеличила производительность труда на 30%.

Молодые строители и монтажники награждены переходящими знаменами ЦК ВЛКСМ и первыми премиями.

Вторые премии и Почетные грамоты Миннефтегазстроя и ЦК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности завоевали:

механизированная колонна М. К. Савченко из СУ-5 объединения Южгазпромстрой;

плотники бригады СМУ-3 треста Севергазстрой;

электрики треста № 8;

монтажники бригады Н. В. Харебина (Сварочно-монтажный трест);

сварщики бригады В. Г. Головачева (трест Нефтепроводмонтаж);

операторы ТКУС из бригады В. А. Сергиенко (СУ-48 треста Татспецстрой).

Достоинный вклад молодежи

Б. Ф. Серегин.

Строительство трубопроводов. 12-1974

Ударный труд — каждый день, каждый час, на каждом километре. Это требование — закон для всех коллективов, участвующих в строительстве газопровода Торжок — Минск — Ивацевичи, одного из важнейших объектов определяющего года пятилетки. На трассе газопровода, объявленного Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, стали обычными следующие результаты: 4-5 стыка на сварщика в смену, 400-500 м траншеи на одноковшовый экскаватор, 2-3 км пленочной изоляции для колонны.

На строительстве газовой магистрали Торжок — Минск — Ивацевичи широко развернуто социалистическое соревнование. Высоких показателей добиваются многие коллективы. В сентябре, например, победителями соревнования стали подразделения треста Щекингазстрой, занятые в третьем районе строительства (на-чальник В. Гольдрин). Они изолировали 88,9 км трубопровода и засыпали 96,1 км.

Технологические потоки № 10 (начальник К. Дементьев) и № 13 (начальник Л. Южанинов) из третьего района за тот же период изолировали соответственно 33,6 и 28,6 км и засыпали 40,9 и 22,4 км трубопровода.

Во второй половине сентября механизированная колонна А. Петрова (СМУ-2 треста Ленгазспецстрой) изолировала 15 км, а колонна Н. Чубарева (СМУ-1 треста Ленгазспецстрой) — 13,5 км газопровода. Бригада потолочной сварки Г. Зубкова (СМУ-1 треста Ленгазспецстрой) сварила 7 км трубопровода. По 5 км выполнили бригады потолочной сварки В. Шатрова (СМУ-1 треста Ленгазспецстрой) и Д. Лисицына (СУ-4 треста Щекингазстрой).

Машинисты одноковшовых экскаваторов П. Древаль И. Бондарик, А. Игнатов, В. Марников, С. Мадекша и другие из СУ-7 треста Союзпроводмеханизация за 2 недели подготовили свыше 2 км траншеи. Более 5 км трубопровода засыпали бульдозеристы Л. Кислый, М. Ананьев, В. Карташов (СУ-7 треста Союзпроводмеханизация).

На трассе газопровода Торжок — Минск — Ивацевичи широкое развитие получило движение наставничества. Многие для роста трудовой активности молодых рабочих сделали наставники Ю. Филиппов и В. Горюнов из СУ-2 Сварочно-монтажного треста, а также А. Зайковский из СУ-7 треста Союзпроводмеханизация.

Своим личным примером они содействовали формированию у молодежи коммунистического отношения к труду и социалистической собственности, развитию чувства гордости за принадлежность к рабочему классу, воспитывали ответственность за порученное дело, высокую дисциплинированность.

Развитие наставничества на сооружении газопровода Торжок — Минск — Ивацевичи, несомненно, сыграло важную роль в повышении политической и трудовой активности молодых строителей.

Примером для всех коллективов являются пять комсомольско-молодежных бригад, которые работают на самых ответственных участках трассы. Это бригады потолочной сварки А. Тарнухо, М. Мызенкова и В. Мельникова из СУ-4 треста Щекингазстрой, Е. Ивлева и А. Журавлева из СУ-2 Сварочно-монтажного треста. Они перевыполняют нормы выработки более чем в два раза.

Ленинский комсомол Белоруссии взял шефство над строительством газовой магистрали. Штаб ЦК ЛКСМБ оказывает действенную помощь подразделениям, занятым на трассе.

Так, чтобы ускорить прокладку лежневых дорог, необходимых для бесперебойной работы на стройке, ЦК ЛКСМБ создал четыре комсомольско-молодежных отряда: из Витебского медицинского института, Белорусского и Новополоцкого политехнических институтов, Белорусского института физической культуры.

Комсомольские отряды Новополоцкого и Белорусского политехнических институтов за 2,5 месяца выполнили работ на 336 тыс. руб. Комсомольский отряд Белорусского института физкультуры за 20 дней проложил 1,5 км лежневых дорог, навесил большое число утяжеляющих грузов и выполнил значительный объем погрузочно-разгрузочных работ. Этому отряду, как лучшему, вручен вымпел и объявлена благодарность Управления строительства газопровода и Белорусского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности.

Всем членам комсомольского отряда Белорусского института физической культуры вручены благодарственные письма победителям соревнования. Такие же письма направлены их семьям.

Самоотверженно трудятся молодые строители на трассе газопровода Торжок — Минск — Ивацевичи. Они вносят достойный вклад в ускорение подачи вуктыльского газа промышленным и бытовым потребителям Белоруссии.

В канун 57-й годовщины Великого Октября был сварен последний, «красный» стык на участке Торжок — Минск. Этот отрезок газовой магистрали протяженностью 650 км был проложен в рекордно короткий срок — за 8 месяцев.

Итоги Всесоюзного общественного смотра использования резервов производства и режима экономии

Строительство трубопроводов. 9/1974

Во Всесоюзном общественном смотре использования резервов производства и режима экономии участвовали многие организации Миннефтегазстроя.

Наиболее высоких показателей добились тресты № 8, «Востокнефтепроводстрой», «Газмонтажавтоматика», «Омскнефтепроводстрой», «Промстройматериалы» и Производственно-транспортный трест объединения «Татнефтьстрой», а также Ухтинский комбинат «Стройматериалы», Отраденский завод железобетонных изделий.

Президиум ВЦСПС и Бюро ЦК ВЛКСМ наградили коллективы этих организаций дипломами.

Песня о Надыме

Специальный выпуск газеты
«Тюменский комсомолец», июнь 1974

В последние годы «Тюменгазмонтаж» всё увереннее выходит на Крайний Север. Адресом и базой монтажников стал молодёжный город Надым. Здесь трудится целое Комсомольско-молодежное монтажное управление № 4.

Но Надым, Север — для монтажников не только место работы.
О тёплых чувствах к этому суровому краю рассказывает «Песня о Надыме».

Вам с Большой земли
Самолётом к нам
Очень трудно подчас добраться.
И не каждый из вас
Пожелает тотчас
С полярным морозом встречаться.

Припев:
Надым, Надым,
Ты домом стал моим,
Свет в твоём балке и дым.

Надым, Надым,
Морозы, Комары..
Но крепко мы с тобой, Надым, дружны.
Мы с тобой, Надым, дружны.

Наш Надым растёт
На глазах страны,
Превращаясь в столицу газа.
Скоро будет в короне
Владыки тайги
Он самым большим алмазом.

Автор песни — старший инженер КММУ-4, дипломант Всероссийского смотра художественной самодеятельности Виктор Капустин.



Автор песни Виктор
Капустин (слева)
и автор настоящего
сборника
у входа в Мавзолей
Владимира Ильича
Ленина

Мы учились с Виктором на одном — Инженерно-экономическом факультете МИНХ и ГП им. И. М. Губкина. Он курсом старше. Подрабатывали в научно-техническом секторе, активно занимались в Студенческом научном обществе, докладывали результаты своих «трудов» на конференциях и семинарах.

После окончания института встречались в Москве и Тюмени. До переезда в Надым он работал в Комсомольско-молодёжном тресте «Тюменгазмонтаж».

Очень жаль, его давно нет с нами. Высокоэрудированный, талантливый, жизнерадостный был товарищ...

1975

★ 150 строек объявлены всесоюзными ударными комсомольскими.

За годы девятой пятилетки комсомол шефствовал над сооружением 670 объектов, на них прибыло по комсомольским путёвкам свыше 500 тысяч молодых добровольцев.

На пусковые объекты пятилетки только за 1975 год направлено 54 всесоюзных ударных строительных отряда.

★ В рекордно короткие сроки построена новая газовая магистраль Оренбург — Новопсков протяженностью более 1200 километров.

★ Начато строительство газопровода Пунга — Вуктыл — Ухта (диаметр 1420 мм, протяженностью 570 километров).

★ В августе по новой железнодорожной магистрали из Тюмени в город Сургут пришёл первый поезд.



★ В сентябре завершено строительство моста через реку Амур у города Комсомольска-на-Амуре.

★ В октябре коллектив всесоюзной ударной комсомольской стройки Саяно-Шушенской ГЭС добился новой замечательной победы — успешно перекрыл реку Енисей.

Молодежь на стройках Сибири

А. И. Ромашов. Комитет ВЛКСМ

Миннефтегазстроя

Строительство трубопроводов. 6/1975

Труженики нашей отрасли, подавляющее большинство которых составляет молодежь, вносят значительный вклад в решение важных и ответственных задач, поставленных партией и правительством по дальнейшему развитию нефтяной и газовой промышленности страны. В авангарде социалистического соревнования за успешное выполнение программы девятой пятилетки многие комсомольско-молодежные коллективы. Это — комсомольско-молодежные тресты, управления, бригады, механизированные колонны, экипажи. За высокие производственные показатели в 1974 г. были награждены орденами и медалями около 70 молодых рабочих и инженеров отрасли. Переходящее Красное Знамя ЦК ВЛКСМ «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу» завоевала бригада Н. Харебина из СУ-5 Сварочно-мон-тажного треста (групкомсорг Ю. Бондарев) и бригада Ю. Кильдюшова из МУ-1 объединения Сибкомплемонтаж (групкомсорг В. Скворцов).

Бригада Н. Харебина выполняет сборку и сварку труб в секции. Свое пятилетнее задание она завершила к 31 августа 1974 г., обеспечив хорошее качество работы. Среднемесячная выработка, достигнутая бригадой, превышает 196%.

Бригада Ю. Кильдюшова комплексная. В ней занят 31 рабочий. Нормы выработки выполняются на 240%, обеспечивается хорошее качество.

В авангарде социалистического соревнования среди организаций Миннефтегазстроя идут многие комсомольско-молодежные коллективы, занятые на стройках Западной Сибири.

Первой работы по обустройству Медвежьего газового промысла начала в 1971 г. бригада А. Кривошеева из МУ-4 треста Тюменгазмонтаж. В 1974 г. этот коллектив первым приступил к обустройству уникального Уренгойского газового месторождения. Бригада уже выполнила свой пятилетний план, сэкономила материалов на 25 тыс. руб. Для руководителя этого комсомольско-молодежного коллектива А. Кривошеева характерен творческий подход к делу. Он внес немало ценных рационализаторских предложений. В Сибирь А. Кривошеев приехал по призыву комсомола в 1969 г. после увольнения в запас из пограничных войск.

Самоотверженной работой он добился признания в своем коллективе. Жители Надыма оказали ему большое доверие, избрав в Совет депутатов трудящихся своего города.

Более пяти лет возглавляет комсомольско-молодежную бригаду СМУ-3 треста Севергазстрой Н. Дрофа. За заслуги в выполнении государственного плана он награжден орденом Трудового Красного Знамени. В Тюменскую область Н. Дрофа приехал по комсомольской путевке.

Ежегодно новоселами Западной Сибири становятся 6 тыс. юношей и девушек. Этот край — поистине Всесоюзная ударная комсомольская стройка номер один.

Комсомольско-молодежные коллективы отрасли известны по всей стране. Многие из них носят имя Н. Островского, звания коллективов XVII съезда ВЛКСМ, награждены вымпелами отряда космонавтов им. Ю. Гагарина, являются коллективами коммунистического труда.

Что же характерно для наших комсомольских подразделений? Прежде всего — чувство высокой ответственности за порученное дело, поиск новых, более эффективных методов работы, участие каждого в решении общих задач. За большими производственными успехами комсомольско-молодежных коллективов стоят напряженный труд, учеба в институтах, техникумах и школах, занятия в кружках и семинарах политсети, повседневная комсомольская работа.

Важная роль, несомненно, принадлежит бригадирам и группкомсоргам. Бригадиры, как правило, — высококвалифицированные специалисты, которые передают молодежи свой богатый опыт.

Свыше 100 молодых рабочих обучил руководитель комсомольско-молодежной бригады из МУ-2 треста Тюменгазмонтаж Г. Елистратов — кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени. Его бригада, в составе которой 16 комсомольцев, бывших пограничников, добивается больших трудовых успехов. ЦК ВЛКСМ высоко оценил заслуги Г. Елистратова, наградив его значком «Наставник молодежи».

Много лет работает в нашей отрасли бригадир штукатуров-маляров из СУ-3 треста Востокнефтепроводстрой Х. Гизатулин. Он заслуженный строитель РСФСР, награжден орденами Октябрьской Революции и «Знак почета». Секретами своего мастерства Х. Гизатулин охотно делится с молодыми членами бригады.

К уважаемым наставникам молодежи относится бригадир комсомольско-молодежной бригады Г. Грищенко из треста Жилстрой Главкомгаз-нефтянестроя. Г. Грищенко является заслуженным работником народного хозяйства Коми АССР, он удостоен ордена Трудового Красного Знамени. Самоотверженный труд другого наставника молодежи бригадира плотников В. Агафонова из треста Томскгазстрой отмечен орденами Трудового Красного Знамени и «Знак почета».

Широкое развитие наставничества в комсомольско-молодежных бригадах способствует достижению высоких производственных показателей.

Весомый вклад в сооружение предприятий нефтяной и газовой промышленности вносят студенческие строительные отряды.

Летом 1974 г. на объектах министерства было занято 16 тыс. студентов. Они выполнили строительно-монтажные работы на 60 млн. руб., сдали в эксплуатацию около 400 объектов производственного, жилищного и культурно-бытового назначения. Значительных трудовых успехов добились студенческие отряды Украины, Татарской, Коми, Башкирской, Удмуртской АССР, а также Вологодской, Пермской и Ярославской областей. В завершающем году пятилетки на стройках отрасли проведут свой трудовой семестр 17 тыс. студентов.

В начале 1975 г. в системе Миннефтегазстроя успешно прошло Всесоюзное комсомольское собрание «Родине, партии — ударный труд, высокое качество работы, отличную учебу». Комсомольцы и молодежь трестов и управлений подвели итоги работы 1974 г., наметили трудовые рубежи на 1975 г., приняли повышенные социалистические обязательства. На собраниях шел деловой разговор о резервах для выполнения встречных планов, о недостатках в организации работ, о роли каждого молодого человека в общественном производстве.

Следуя почину молодых москвичей, комсомольцы отрасли широко развернули соревнование под девизом «За себя и за того парня». Многие комсомольско-молодежные коллективы взяли повышенные социалистические обязательства в честь 30-летия Победы советского народа над фашистской Германией и успешно их выполнили.

Комсомольско-молодежная бригада А. Тарахкало из СМУ-3 треста Шатлыкгазстрой выступила с инициативой выполнять производственную норму за командира группы чекистов В. Ситникова, зверски убитого в 1925 г. басмачами в поселке Шатлык. Комсомольцы треста Мегионгазстрой горячо поддержали предложение молодого бригадира кавалера ордена Трудового Красного Знамени О. Гончар включить в свои бригады нижевартовцев, погибших на фронте, а заработанные средства использовать для возведения в Нижневартовске обелиска.

Имена героев, отдавших жизнь за свободу Родины, внесены в списки сотен комсомольско-молодежных коллективов.

На ударной вахте в честь 30-летия Победы советского народа над фашистской Германией стоят тысячи молодых людей. Лучшим из лучших оказана честь быть сфотографированными у Знамени Победы.

В 1975 г. по призыву Ленинского комсомола на важнейшие стройки нефтяной и газовой промышленности приедут тысячи юношей и девушек. Их задача — активно включиться в работу, доказать самоотверженным трудом, что они — достойная смена старших поколений, продолжатели их героических дел и традиций.

Передовики Всесоюзных ударных комсомольских строек

В. Н. Чешко. Миннефтегазстрой.

Строительство трубопроводов. 6/1975

Центральный Комитет ВЛКСМ и Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности подвели итоги социалистического соревнования молодежных коллективов строителей и монтажников Всесоюзных ударных комсомольских строек за второе полугодие 1974 г. Победителям присуждены переходящие Красные Знамена ЦК ВЛКСМ и министерства, вручены почетные грамоты ЦК ВЛКСМ, денежные премии и льготные путевки в дома отдыха и туристские лагеря.

Первые места завоевали комсомольско-молодежные коллективы КМ СМУ-3 треста Севергазстрой и СМУ-3 треста Шатлыкгазстрой (секретари комсомольских организаций соответственно Б. П. Лучко и Ф. П. Шевченко).

Комсомольско-молодежные коллективы МУ-3 треста Тюменгазмонтаж и СУ-7 треста Союзмонтажгаз заняли вторые места (секретари комсомольских организаций В. Б. Николотов и А. В. Рыкова).

Особенно больших трудовых успехов добился коллектив КМ СМУ-3 треста Севергазстрой. План строительно-монтажных работ 1974 г. он выполнил к 5 ноября, дополнительно освоил 3157 тыс. руб. Все объекты были сданы в срок и досрочно с оценкой «хорошо». По сравнению с 1973 г. производительность труда возросла на 11,6%, рентабельность увеличилась на 17,7%.

Дважды в 1974 г. коллективу управления присуждалось переходящее Красное Знамя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности.

В КМ СМУ-3 треста Севергазстрой трудятся 544 человека, 159 из них — комсомольцы. В пяти комсомольско-молодежных бригадах работают 78 человек. Бригадами руководят опытные рабочие, коммунисты — наставники молодежи.

Развитию движения наставничества уделяется много внимания. За молодыми рабочими, прибывающими из профессионально-технических училищ и по комсомольским путевкам, закрепляются опытные передовые рабочие и ветераны труда.

В управлении учреждено почетное звание «Ветеран КМ СМУ-3». Это звание присвоено уже 97 работникам.

Важное значение в управлении придается организации социалистического соревнования, как фактора, способствующего повышению производительности труда, воспитанию коллектива в лучших трудовых традициях, широкому привлечению рабочих к управлению производством.

В высшей форме социалистического соревнования — движении за коммунистическое отношение к труду — участвуют 283 человека. 106 рабочих носят почетное звание ударника коммунистического труда, шести коллективам присвоено звание бригад коммунистического труда.

Все работники имеют личные комплексные планы и социалистические обязательства, что способствует целенаправленной организации работы в течение всего года.

За досрочное выполнение заданий девятой пятилетки 8 человек удостоены знака «Ударник девятой пятилетки», 85 человек награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1974 года».

В КМ СМУ-3 работают высококвалифицированные кадры. Из 50 человек, не имеющих среднего образования, 35 учатся в школах рабочей молодежи и 8 в техникумах. В высших учебных заведениях без отрыва от производства занимаются 5 человек. В 1974 г. повысили квалификацию 130 человек, 115 освоили смежную профессию.

Заслуженным авторитетом в коллективе управления пользуется комсомольско-молодежная бригада плотников, возглавляемая Н. В. Дрофа.

Бригада за успехи в отраслевом социалистическом соревновании во втором полугодии 1974 г. была награждена Почетной грамотой министерства и ЦК профсоюза.

За высокие показатели в Корчагинской трудовой вахте, посвященной 70-летию со дня рождения Николая Островского, коллектив, руководимый Н. В. Дрофа, получил право носить имя писателя-революционера.

В социалистическом соревновании комсомольско-молодежных коллективов на Всесоюзной ударной комсомольской стройке Север Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр (по Тюменской области) бригада Н. В. Дрофа завоевала первое место и переходящий Почетный вымпел имени Ю. А. Гагарина.

Всесоюзное комсомольское собрание в организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя

Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности

ЦНТИ ВНИИСТ. 4/1975.

Экспресс-Информация «Социалистическое соревнование и передовой опыт»

20 марта 1975 г. коллегией Миннефтегазстроя принято постановление об итогах Всесоюзного комсомольского собрания, прошедшего в организациях и на предприятиях отрасли в январе 1975 года.

В собрании приняли участие около 100 тысяч молодых строителей, выступили более 11,5 тысяч человек.

В обстановке большого политического и трудового подъёма, высокой активности комсомольцы и молодёжь обсудили задачи, стоящие в завершающем году пятилетки, определили конкретные меры по повышению общественного производства, качества работы, укреплению дисциплины и организованности.

В ходе собрания приняты повышенные социалистические обязательства, напряжённые встречные планы на 1975 г. Комсомольско-молодёжные коллективы встали на трудовую вахту в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне, выполняют нормы за тех, кто отдал жизнь в борьбе с фашизмом.

В подавляющем большинстве строительных организаций и предприятий собрание прошло в атмосфере деловитости, высокой требовательности. Комсомольцы внесли много предложений, направленных на улучшение организации труда и работы коллективов, высказали критические замечания, в которых указали на необходимость дальнейшего совершенствования организации социалистического соревнования, обмена передовым опытом устранения недостатков в материально-техническом снабжении производства.

Важную роль в успешном проведении собрания сыграло участие в его работе руководителей подразделений, ветеранов, героев войны и труда, наставников молодёжи.

Всесоюзное комсомольское собрание явилось значительным событием в жизни каждого комсомольского коллектива, способствовало дальнейшему развитию трудовой и творческой активности молодёжи отрасли.

Вместе с тем отдельные руководители не поняли политической важности проводимого мероприятия, не выполнили указаний коллегии Министерства об их личном участии в работе собрания, в ряде организаций до сих пор не сделаны выводы из предложений и критических замечаний, высказанных комсомольцами, не приняты практические меры по решению поставленных задач.

Руководители некоторых трестов, строительных управлений и предприятий ещё не уделяют должного внимания деятельности комсомольских организаций, повышению роли комсомольско-молодёжных коллективов в решении производственных задач, развитию движения наставничества, научно-технического творчества молодых рабочих и специалистов, улучшению их жилищных и культурно-бытовых условий.

Коллегия Министерства постановила обязать руководителей главных управлений, производственных объединений и трестов, всех организаций и предприятий министерства поддержать трудовую и творческую инициативу комсомольцев и молодёжи, направленную на досрочное выполнение заданий 1975 г., улучшение качества работы и ускорение научно-технического прогресса, достойную встречу 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне, выполнений высоких социалистических обязательств и встречных планов, принятых на Всесоюзном комсомольском собрании.

Утверждены мероприятия, направленные на дальнейшее развитие инициативы и творчества молодёжи, работающей в организациях и на предприятиях отрасли.

Руководителям всех подразделений Министерства предложено принять необходимые меры по выполнению указанных мероприятий, обеспечить активное участие молодых рабочих и специалистов в решении стоящих перед отраслью важных народнохозяйственных задач, оказать им помощь и поддержку в повышении деловой квалификации и общеобразовательного уровня, создать необходимые условия для высокопроизводительного труда, постоянно проявлять заботу об удовлетворении жилищных, бытовых и культурных запросов молодёжи.

Коллегия Министерства выразила уверенность, что молодые рабочие и специалисты отрасли успешно выполняют высокие социалистические обязательства и встречные планы, принятые ими на Всесоюзном комсомольском собрании, своим самоотверженным трудом внесут важный вклад в решение задач завершающего года пятилетки.

Всесоюзное комсомольское собрание в тресте Мегионгазстрой

Министерство строительства
предприятий нефтяной и газовой
промышленности

ЦНТИ ВНИИСТ. 10/1975.

Экспресс-Информация «Социалистическое
соревнование и передовой опыт»

24 декабря 1974 г. коллегией Миннефтегазстроя было принято постановление «О Всесоюзном комсомольском собрании».

От комсомольцев и молодежи во многом зависит решение задач, стоящих перед отраслью: подавляющее большинство строителей трубопроводов составляют люди моложе 30 лет.

Все предложения, принятые на комсомольских собраниях, тщательно изучаются и после их обобщения будут обсуждены на коллегии Министерства.

В собрании комсомольцев треста Мегионгазстрой, состоявшемся в Нижневартовске, участвовали кандидат в члены ЦК КПСС, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Б. Е. Щербина, первый секретарь Тюменского обкома КПСС Г. П. Богомяков, партийные и советские руководители города, первый секретарь Тюменского обкома ВЛКСМ М. Чазов, командиры производства.

Секретарь комитета ВЛКСМ треста В. Сондыков в своем докладе назвал имена молодых ударников пятилетки. Среди них — депутат областного Совета, кавалер ордена Трудового Красного Знамени бригадир маляров-штукатуров О. Гончар. Его комсомольско-молодежная бригада работает под девизом «Норму шести дней — за пять!» Звания «Гвардеец девятой пятилетки» удостоен водитель десятой автобазы А. Науменко. Бригада М. Клещева в составе корчагинского отряда «Стахановец» строит головную нефтеперекачивающую станцию на нефтепроводе Самотлор — Куйбышев. Выступая на собрании, бригадир сказал:

— Ко дню 30-летия Великой Победы наша станция войдет в строй. Бригада сэкономит на 1500 рублей строительных материалов, повысит производительность труда на один процент больше, чем намечено планом. Коллектив решил последовать примеру москвичей, работающих «За себя и за того парня, за тех, кто ради нашего счастья, ради нашего солнечного Сегодня и Завтра отдал самое дорогое — свою жизнь». В члены нашей бригады

мы включили жителя Нижневартовска Ивана Михайловича Пермитина, погибшего в борьбе с фашизмом.

Комсомольское собрание приняло социалистические обязательства молодежи треста. В частности, решено взять шефство над строительством второй очереди газоперерабатывающего завода, которая должна войти в строй в 1975 г., принять активное участие в сооружении дожимных кустовых насосных станций, добиться сдачи объектов с оценкой качества не ниже «хорошо».

1976

- ★ Досрочно введён в эксплуатацию нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев.
- ★ Построены участки значительной протяженности на системе газопроводов Пунга – Вуктыл – Ухта и Ухта – Торжок. Это дало возможность создать единую магистраль от Уренгоя до Торжка, обеспечив поступление газа с месторождения Медвежье через Приполярный Урал в центральные и западные районы страны.
- ★ Начато строительство газопровода Оренбург – Западная граница СССР (диаметр 1420 мм, протяженность 2750 километров), предназначенного для подачи топлива в Болгарию, Венгрию, ГДР, Польшу, Румынию и Чехословакию. Завершена прокладка этиленопровода Нижнекамск – Казань диаметром 219 мм.
- ★ Досрочно сдан в эксплуатацию нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев.

21 января ЦК ВЛКСМ принял постановление об объявлении 122 важнейших объектов десятой пятилетки всесоюзными ударными комсомольскими.

В их числе Байкало-Амурская магистраль, Братско-Усть-Илимский территориально-производственный комплекс, Зейская, Гусиноозёрская ГЭС, Кольская и Колымская АЭС; освоение нефтяных и газовых месторождений Тюменской области; строительство городов Нижневартовска, Усинска, Усть-Илима; горно-химического комбината «Апатит», алмазоизвлекающий комбинат «Удачный», Норильский горно-металлургический комбинат, Тернейский лесозаготовительный комплекс Приморского края; комплекс шахт



Донецкого бассейна. На их сооружение направляются всесоюзные ударные комсомольские отряды. За 1976 год на ударные стройки направлено по комсомольским путёвкам около 110 тысяч молодых добровольцев.

24 февраля: «Только в Западной Сибири добыча нефти достигла в 1975 году почти 150 миллионов тонн и газа — около 38 миллиардов кубических метров... То, что было сделано, то, что делается в этом суровом крае, — это настоящий подвиг. И тем сотням тысяч людей, которые его совершают, Родина отдаёт дань восхищения и глубокого уважения» (Л. И. Брежнев. *Отчётный доклад ЦК КПСС XXV съезду КПСС*).

Решениями XXV съезда КПСС предусмотрено дальнейшее развитие в Западной Сибири крупнейшего территориально-производственного комплекса.

Выдвинуты задачи повышения эффективности капитальных вложений, сокращения сроков сооружения объектов, дальнейшего улучшения качества и надёжности трубопроводов.

Сверхдальние трубопроводы (протяженностью свыше двух тысяч километров) становятся доминирующими.

Реализуется комплексная целевая программа, охватывающая основные направления технического прогресса отрасли, социального развития её трудовых коллективов.

Выпущено высокопроизводительное оборудование для автоматической контактной сварки труб.

Организованы специализированные предприятия по выпуску блоков, внедрены новые организационно-структурные формы комплектно-блочного строительства.

Разработано более 130 видов новых машин, приборов, оборудования.

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

10 февраля 1976 года № 33/12

О присуждении премий Ленинского комсомола молодым передовикам социалистического соревнования

Бюро ЦК ВЛКСМ, рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола в области производства, министерств и ведомств, постановляет присудить премии Ленинского комсомола:

Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности:

Высоцкому Николаю Николаевичу — машинисту экскаватора СУ-45 треста «Строймеханизация» объединения «Татнефтьстрой»;

Есаулкову Владимиру Николаевичу — бригадир комсомольско-молодёжной бригады Комсомольско-молодёжного экспериментального завода блочных устройств объединения «Сибкомплемонтаж»;

Кривошееву Анатолию Петровичу — бригадир комсомольско-молодёжной бригады Комсомольско-молодёжного монтажного управления № 4 Комсомольско-молодёжного треста «Тюменгазмонтаж» Главтюменнефтегазстроя;

Тарахкало Анатолию Дмитриевичу — бригадир комплексной бригады СУ-3 треста «Шатлыкгазстрой» объединения «Туркменнефтегазстрой»;

Чуркину Виктору Константиновичу — бригадир комплексной бригады СМУ-1 треста «Жилстрой» Главкомгазнефтестроя.



Приём лауреатов премии Ленинского комсомола в Комитете ВЛКСМ Миннефтегазстроя. Слева направо: А. Кривошеев (1-й), В. Чуркин (3-й), А. Тарахкало (4-й), В. Есаулков (6-й), Н. Высоцкий (7-й)

Последователей умножая ряды

А. Баранников, «Ухта». 25 февраля 1976

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ о присуждении премии Ленинского комсомола ухтинскому строителю Чуркину сформулировано кратко: «Чуркину Виктору Константиновичу, бригадиру строительно-монтажного управления № 1 треста «Жилстрой» Главкомгазнефтьстроя за выдающиеся достижения в труде на основе внедрения профессиональной технологии, средств механизации, повышения эффективности строительного производства». Что же кроется за этими словами?

Ещё одна «коробка» девятиэтажного дома взметнулась в небо на улице Октябрьской.

Он будет третьим в ряду высотных зданий, которые образуют своеобразный в архитектурном решении первый в Ухте жилой квартал. Здание бригада Чуркина возвела подрядным методом и сейчас завершает пристройку магазина. Здесь мы и встретились с лауреатом. Приняв наши поздравления, Виктор Константинович сказал:

— Такую высокую оценку своего труда я отношу ко всей нашей комсомольско-молодёжной бригады. Без друзей, товарищей, всей комсомольской группы в одиночку ничего бы не добился, особенно при внедрении метода Злобина.

Завязывается деловая беседа. Виктор Константинович много говорит о коллективе. Сейчас в нем 23 рабочих: 18 каменщиков, 3 плотника, электросварщик, такелажник. Четыре каменщика и все плотники владеют профессией монтажника сборного же-лезобетона, один каменщик имеет специальность штукатура, электросварщик выполняет и газосварочные работы.

— Прежде чем внедрить метод Злобина у себя в бригаде, — продолжает Чуркин, — я тщательно изучил опыт его освоения бригадами Мишанкова, Грищенко из своего же треста, Новикова и Алхименкова из треста «Промстрой», Кораблева из треста «Вуктылстрой» и трех коллективов из треста «Проммонтаж». Почему такая обширная география? А потому, что каждая из перечисленных бригад трудилась в разных условиях, возводила разные объекты, в том числе и промышленные. У них при внедрении подряда складывались неодинаковые обстоятельства. Нужно было все проанализировать, выбрать, как говорится, рациональное зерно, подготовиться к быстрому решению возникающих в ходе работы по-новому проблем.

Как же Чуркин и его товарищи организуют свой труд в условиях подряда? До начала возведения очередного объекта в СМУ-1 проходит инженерная подготовка. Результаты ее обсуждаются на собрании бригады, и затем заключается с руководством СМУ-1 договор на подряд.

На стройплощадке коллектив трудится в две смены. В первую производится кладка стен, устанавливаются лестничные марши, балконные и карнизные плиты. Во вторую — монтаж плит перекрытия, перестановка подмостей и заготовка материалов для первой смены.

Фронт строительства в пределах этажа разбивается на три яруса, каждый из которых в свою очередь делится на две захватки. Работы идут одновременно по всему периметру захватки, включая наружные, внутренние и поперечные стены. Звенья бригады перемешаются по кольцу таким образом, что возводимая ими стена постоянно находится справа от каменщика. В каждом звене — пять человек, которые разбиваются на «двойки» и «тройки». «Двойка» состоит из ведущего каменщика, обычно 4 разряда, и подручного 2 разряда. Первый ведет лицевую сторону кладки, а второй обеспечивает его материалами и расшивает швы. В состав «тройки» входят три каменщика 5, 4 и 3-го разрядов. Первый ведет внутреннюю сторону стены, второй производит забутовку, а третий обеспечивает их материалами. Таким образом, каждое звено осуществляет полный цикл работ. Кроме двух-трех звеньев, в первую смену дополнительно трудится одна «двойка» из каменщиков 4 и 3-го разрядов. Она ведет кладку стен, ограниченных температурными швами, выравнивает остальные под монтаж переемычек и лестничных площадок, устанавливает блочные подмости. Это позволяет звену, идущему вслед, не прерывая работу, начинать кладку на новом ярусе. В результате такой организации труда выработка возросла в 1975 году по сравнению с 1974 на 27 процентов.

Виктор Константинович достает записные книжки, папки с бумагами, находит нужные страницы, листы, перечитывает их, а потом говорит:

— Добиваясь высокой выработки, мы постоянно улучшаем и остальные технико-экономические показатели. За девятую пятилетку бригада сэкономила свыше 50 тысяч, штук кирпича, внедрила восемь рационализаторских предложений с условной экономией 5,5 тысячи рублей. Работая по подряду, на каждом объекте снижаем себестоимость строительства примерно на пять тысяч рублей.

Когда же наш разговор возвратился к людям, то Чуркин с большой теплотой отозвался о ядре коллектива, которое составляют пять коммунистов и одиннадцать комсомольцев. Все ветераны бригады являются передовиками производства. Пять из них награждены знаками «Победитель социалистического соревнования», трое знаком «Ударник девятой пятилетки».

— Вот соберется бригада на подведение итогов дня, послушаете, побеседуете, — Чуркин отправился к выходу, чтобы позвать людей, — и сами убедитесь, что помощники у меня — золотые люди...

Констатируем: бригадир несколько не приукрасил. Коммунист Александр Глухов в коллективе около 10 лет. Он студент пятого курса заочного

факультета Ухтинского индустриального института. Глухов — партгрупорг стройучастка, в бригаде возглавляет комсомольскую группу. Валентина Лазурко — каменщик четвертого разряда, в бригаде шесть лет. Знаком «Победитель социалистического соревнования», многими грамотами отмечена её трудовая деятельность. Юрий Федюхин, Дмитрий Денисюк, Михаил Харченко, Зоя Белова, Нина Соколова, Лидия Носова — что ни имя, то целая история становления коллектива строителей.

За всё время нашей беседы в бригаде Чуркин ни словом не обмолвился о себе. Мы знали о его скромности и всё равно пытались перебросить ни точку разговора лично к нему. Однако Виктор Константинович умело делал «финт». Пришлось прибегнуть к помощи друзей, инженерно-технических работников СМУ-1. Путевку в большую жизнь Чуркин получил на Ухтинских стройках после окончания Се-веродвинского ГПТУ. Его наставником был Григорий Мартынович Грищенко, с бригадой которого сейчас соревнуются Чуркин и его товарищи. У нас, в Ухте, Чуркин стал коммунистом. Он увлекается спортом, особенно лыжным, поэзией. Строительную профессию Чуркин избрал на всю жизнь. Учась в индустриальном институте, он готовит себя к инженерной работе на северных стройках.

Беседа с Министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Борисом Евдокимовичем Щербиной

Адреса десятой пятилетки. М.: Молодая
гвардия. 1976

Энергия является необходимым условием развития цивилизации. Отсюда закономерно и то внимание, которое уделяется в нашей стране росту топливно-энергетического комплекса, в том числе увеличению добычи нефти и газа. Все дальше на Восток, на Север, в Среднюю Азию уходят поисковые партии.

— *На каких шифтах сейчас трудятся строители нефтегазовой индустрии, где они осваивают подземные кладовые, создают новые заводы и города?*

— Даже самый краткий перечень строительных площадок, где ведут работы организации Миннефтегазстроя, занял бы очень много времени. Поэтому я ограничусь рассказом лишь о наиболее крупных районах строительства. Напомню, что в соответствии с указаниями Директив XXV съезда КПСС и в соответствии с «Основными направлениями развития народного

хозяйства СССР на 1976–1980 годы» добыча нефти в стране, включая газовый конденсат, увеличится к концу десятой пятилетки до 620–640 миллионов тонн. Еще более высокими темпами будет развиваться газовая промышленность. К 1980 году намечено добыть 400–435 миллиардов кубометров газа. Возрастут темпы строительства нефтеперерабатывающих, газоперерабатывающих предприятий, нефте- и газомагистралей.

Ускоренными темпами будет продолжаться формирование крупнейшего территориально-производственного комплекса в Западной Сибири — этой главной топливно-энергетической базы страны. К концу пятилетки здесь предстоит создать мощности по добыче 300–310 миллионов тонн нефти и 125–155 миллиардов кубометров газа. 25 миллионов тонн нефти и 22 миллиарда кубометров газа даст стране в десятой пятилетке освоение природных ресурсов Тимано-Печорской нефтегазонасной провинции. Будет продолжено освоение новых газовых месторождений в Туркменской ССР. Продолжатся работы по строительству крупного промышленного комплекса по добыче и переработке газа на базе Оренбургского месторождения.

Для транспортировки нефти, газа и других продуктов намечается проложить примерно 53 тысячи километров трубопроводов. На новых и действующих трассах предстоит соорудить более 350 компрессорных и насосных станций. Значительно возрастет перекачка нефтепродуктов по трубопроводам, что позволит снизить транспортные издержки. В полтора раза увеличится за годы десятой пятилетки протяженность трубопроводов из труб большого диаметра. Газовые магистрали, как правило, будут сооружаться из труб диаметром 1420 миллиметров. Продолжится работа по созданию экономически эффективного транспорта охлажденного, а затем и сжиженного газа на большие расстояния, позволяющего резко повысить производительность и снизить металлоемкость трубопроводных систем.

Основными потребителями газа будут, как и сейчас, центральные районы страны. Для обеспечения растущей потребности промышленных центров, расположенных в европейской части страны, в Прибалтике и Белоруссии необходимо ежегодно вводить в эксплуатацию по одной нитке газопровода из труб большого диаметра. Сейчас завершаются работы по прокладке мощного газопровода Уренгой — Пунга — Торжок — Минск — Ивацевичи — Госграница, что обеспечит голубым топливом и ценнейшим сырьем многие промышленные районы, а также позволит выполнить экспортные обязательства.

В числе важнейших строек десятой пятилетки мощная газовая магистраль Оренбург — Западная граница СССР, сооружаемая совместными усилиями стран социалистического содружества.

— *Девиз десятой пятилетки — «Эффективность и качество». Как решаются эти задачи на объектах строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности?*

— Для нас эффективность — прежде всего сокращение сроков строительства и затрат, а качество — эксплуатационная надежность создаваемых систем транспорта. При строительстве мы ориентируемся на сооружение магистралей крупными механизированными комплексами. Суть такой системы производства работ заключается в том, что все операции по прокладке траншеи, сварке, изоляции, укладке и засыпке труб осуществляются в едином технологическом потоке с максимальным использованием механизмов. Практика показала, что это позволяет сооружать трубопроводы в два раза быстрее, чем обычно. При этом на каждом километре магистрали достигается значительная экономия средств и труда. В десятой пятилетке такой метод строительства магистральных трубопроводов стал ведущим.

В трубопроводных системах дальнего действия есть такие важные объекты, как компрессорные и насосные станции, а на промыслах — установки подготовки нефти и газа. В годы девятой пятилетки их начали монтировать из комплектно-блочных устройств. Все процессы изготовления и сборки конструкций, монтаж технологического оборудования выполняются в заводских условиях, что снижает трудоемкость строительно-монтажных работ и уменьшает их стоимость, в три раза сокращает сроки возведения этих сооружений. К концу пятилетки все станции и установки будут монтироваться из блоков.

В строительстве трубопроводов значительная часть затрат приходится на сварку. Дальнейшее повышение уровня индустриализации сварочных работ будет осуществляться за счет автоматизации. В настоящее время завершены работы по созданию и испытанию новых образцов сварочной техники, действующей на основе порошковой проволоки. Институтом электросварки имени Е. О. Патона совместно с Миннефтегазстроем и другими министерствами создан комплекс машин и механизмов для электроконтактной сварки труб большого диаметра. Подобная техника не имеет аналогов. Ее внедрение даст возможность в 3-4 раза повысить производительность и обеспечит высокое качество.

Министерство участвует в производстве тонкостенных спирально-шовных труб токами высокой частоты, в создании многослойных труб, способных выдерживать давления до 120-150 атмосфер, что откроет новые возможности транспорта углеводородов, а также во внедрении трубопроводного пневмоконтейнерного транспорта. Принцип его действия заключается в следующем: внутри трубы специальные контейнеры движутся при небольшом перепаде давления с высокой скоростью. Такой транспорт привлекает к себе ритмичностью, возможностью доставлять грузы потребителю без промежуточных перевалок вне зависимости от климатических, погодных условий. Трубопроводные контейнерные магистрали могут сыграть важную роль в освоении северных и восточных районов, их можно прокладывать по болотам, горам, пустыням, по дну рек. Но самое главное их преимущество — высокая производительность, полная автоматизация.

Всесоюзное промышленное объединение «Союзтранспрогресс» нашего министерства недавно ввело в эксплуатацию первую экспериментальную автоматизированную линию непрерывного действия на Сычевском горно-обогатительном комбинате под Москвой. Когда эта система достигнет полной производительности, она будет доставлять за год 8 миллионов тонн сырья. В ближайшие годы намечено построить несколько подобных систем, что позволит высвободить около 20 тысяч десятитонных автомобилей. Пневмоконтейнерные перевозки будет выгодно применять для транспортировки многих видов сырья: руды, угля, сыпучих строительных материалов, для внутривозвратной транспортировки. Пневмотранспорт найдет широкое применение в сельском хозяйстве. Экономический эффект от внедрения в народное хозяйство транспортных пневмомагистралей, намеченных к строительству в период до 1990 года, составит несколько миллиардов рублей.

Вопросы повышения эффективности и качества требуют высокой квалификации кадров, роста их творчества, инициативы, соревновательности. Они находятся в центре внимания организаций, предприятий, научно-исследовательских и проектных институтов, в программе социального развития отрасли, принятой на нынешнее пятилетие.

— *В Миннефтегазстрое много ударных комсомольско-молодежныхстроек. Здесь и площадки в суровой Сибири и в знойной Туркмении, и трассы магистральных трубопроводов от далекого Надьма в Белоруссию и от Оренбурга до Закарпатья. Представьте, Борис Евдокимович, себя комсомольцем семидесятых годов, желающим трудиться в этих далеких краях на одной из таких площадок. Какую бы вы тогда выбрали для себя стройку?*

— То, что на стройках нашей отрасли трудится очень много молодежи, явление не случайное. Советской молодежи свойственна романтика дальних дорог, необжитых районов, а стройки Миннефтегазстроя в большинстве своем как раз и расположены именно в таких местах: тайге, тундре, пустынях. Но дело не только и не столько в том, что стройки эти, я бы сказал, наиболее экзотичны. Отправляясь в тот или иной необжитый, трудный по природным и климатическим условиям край, молодой человек стремится совсем не к тому, чтобы повстречать там диких зверей, полюбоваться северным сиянием или барханами. Для этого вполне достаточно экскурсии. Дело в другом. Отправляясь на Север, в Сибирь, Среднюю Азию, молодые люди желают испытать себя на стойкость, мужество, утвердиться активными членами нашего социалистического общества.

Молодость всегда мечтает о подвиге, о героизме. Молодежь на всех этапах, проявляя трудовой энтузиазм, понимая свою роль в решении исторических задач, стоящих перед партией и страной, с высокой ответственностью относится к порученному делу. Молодые люди смело берут на себя дополнительные нагрузки, идут на неудобства и трудности в необжитых

местах. Но главное — это стремление обрести чувство творца и созидателя, наследника славных традиций отцов и старших братьев, ощутить личную ответственность за общее дело, за определенный участок работы.

Масштабность задач и их необычность притягивают на такие стройки людей различных профессий и уровня знаний. Вот почему все стройки нашей отрасли, будь они в Сибири, Заполярье, на юге, в тайге, в тундре или пустыне, особенно интересуют молодежь. Какую конкретно выбрать для себя — дело каждого. Лично мне больше всего по душе Западная Сибирь. И не только потому, что я там проработал многие годы и эти места стали для меня родными. Западная Сибирь — это главный топливно-энергетический комплекс страны. То, что уже сделано там, — это только начало. Впереди освоение месторождений нефти и газа, в том числе на таком обширном и совсем необжитом участке, как полуостров Ямал.

— *Приток молодежи на стройки предприятий нефтяной и газовой промышленности увеличивается год от года. Не могли бы вы, Борис Евдокимович, рассказать, пусть кратко, о той работе, которая проводится в масштабах министерства по воспитанию молодых строителей?*

— У отрасли сложились давние традиции в работе с Ленинским комсомолом по привлечению молодежи на новостройки нефтяной и газовой промышленности. Значительную работу по усилению шефства комсомольских организаций над ударными стройками отрасли проводит отраслевой штаб ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя. Здесь регулярно рассматриваются вопросы, связанные с организацией социалистического соревнования, созданием комсомольско-молодежных коллективов на пусковых объектах, улучшением труда, быта и отдыха молодежи. Сочетание разнообразных форм работы с молодежью, таких, как общественные призывы, направление комсомольских ударных отрядов, привлечение на стройки студенческих строительных отрядов, позволяет не только выполнять силами молодежи значительные объемы строительно-монтажных работ, но и стабилизирует производственные коллективы.

В составе нашей отрасли успешно действуют коллективы впервые созданных в стране комсомольско-молодежных трестов Севергазстрой и Тюменгазмонтаж. Эти коллективы в борьбе за повышение производительности труда, высокое качество работ, внедрение передовых методов и форм организации производства постоянно идут в числе передовиков социалистического соревнования.

Существенным вкладом в работу отрасли следует считать деятельность студенческих строительных отрядов. Достаточно сказать, что за минувшую пятилетку на наших стройках получили трудовую закалку более 73 тысяч студентов. Только в Тюменской области ими выполнен объем строительно-монтажных работ, равный годовой производственной программе трех крупных трестов. Успешно работали такие же отряды в Татарии, Башкирии,

Средней Азии. И здесь не менее важно то, что процесс коммунистического воспитания молодежи не замыкается в рамках самих отрядов, а оказывает благотворное влияние на молодых строителей отрасли. Отрадно отметить и тот факт, что из числа руководителей студенческих отрядов выросли руководители ряда организаций министерства. Например, заместителем начальника крупного главка в Тюмени трудится Ю. А. Струбцов, который направлен в нашу отрасль Центральным штабом студенческих строительных отрядов, работал вначале главным инженером, затем управляющим комсомольско-молодежным трестом Севергазстрой. Успешно справляются с обязанностями главных инженеров и заместителей управляющих трестами бывшие руководители студенческих строительных отрядов тт. Г. И. Ширенко, И. И. Мазур, Б. П. Пляцек, В. В. Цой и другие.

Активную помощь оказывает ЦК ВЛКСМ в комплектовании кадрами ударных комсомольских строек. Только за годы прошедшей пятилетки более 18 тысяч юношей и девушек прибыли на наши площадки. Весьма удачной формой привлечения молодежи на стройки отрасли является формирование сводных комсомольских отрядов «Корчагинец». Одним из первых такой отряд был создан в Сургуте, на обустройстве нефтяных месторождений Среднего Приобья. Уже в течение трёх лет молодые строители отряда успешно трудятся на сооружении промышленных и жилищных объектов, они стали костяком строительных управлений треста Сургутгазстрой.

Можно привести много и других примеров успешной взаимной работы Ленинского комсомола с организациями нашей отрасли. Так, надолго запомнится молодежи Всесоюзная ударная комсомольская эстафета, посвященная XXV съезду КПСС, организованная ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроем. В ней приняли участие тысячи молодых строителей Туркмении, Оренбуржья, Коми, Украины, Западной Сибири. Эта эстафета помогла коллективам ударных комсомольских строек еще шире развернуть социалистическое соревнование на рубеже десятой пятилетки, узнать новые имена молодых передовиков.

Недавно наше Министерство совместно с ЦК ВЛКСМ, Союзом архитекторов СССР и Госгражданжилстроем в целях привлечения молодых архитекторов к активной творческой работе объявило Всесоюзный конкурс на разработку проектов здания общественно-культурного центра для строительства в городах и поселках севера Тюменской области. Осуществление лучших проектных работ будет новым вкладом молодежи в дело освоения природных богатств Западной Сибири.

Строительные организации отрасли взяли на себя задачу профессионального обучения вчерашних десятиклассников, ушедших в запас воинов, благоустройство рабочих поселков, создание необходимых условий для отдыха строителей, сооружение клубов, стадионов. В свою очередь, комсомольские штабы — а они есть на каждой стройке нашего министерства — следят за тем,

чтобы все делалось рационально, быстро, своевременно. Комсомол наравне с администрацией берет на себя ответственность за сроки, качество сооружения магистралей, других объектов, организывает молодежь на поиск и реализацию резервов, помогает администрации создать благоприятные условия для продолжения учебы молодежи. При помощи комсомола создаются учебно-консультационные пункты вузов, техникумов, вечерние школы.

Родина по достоинству оценивает вклад молодежи в развитие топливно-энергетической базы страны. За успешное выполнение заданий девятой пятилетки около пяти тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий, среди которых много молодежи, были награждены орденами и медалями. Трудовые коллективы десяти трестов министерства награждены переходящими Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ. Энергия и активность молодежи, работающей на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности, — залог успешного выполнения стоящих перед министерством планов на десятую пятилетку.

Л. Брутян

Адреса всесоюзных ударных комсомольскихстроек десятой пятилетки

по Министерству строительства
предприятий нефтяной и газовой
промышленности СССР

г. Москва. Центр, ул. Кирова, 13

Система магистральных газопроводов Север Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр

г. Тюмень, обком комсомола, штаб ЦК ВЛКСМ

Система магистральных газопроводов Оренбург — Александров Гай — Новопсков

г. Оренбург, обком комсомола, штаб ЦК ВЛКСМ

Система магистральных газопроводов Средняя Азия — Центр

Узбекская ССР, Хорезмская область, г. Ургенч, штаб ЦК ВЛКСМ

Обустройство Оренбургского газоконденсатного месторождения

Оренбургская область, трест «Оренбурггазстрой», комитет ВЛКСМ

Обустройство Шатлыкского газоконденсатного месторождения

Туркменская ССР, Марыйская область, Сакар-Чагинский район, СМУ-5,
комитет комсомола, комсомольский штаб стройки

Освоение нефтяных и газовых месторождений Тюменской области:

- а) обустройство Самотлорского нефтяного месторождения
г. Нижневартовск, горком комсомола, штаб ЦК ВЛКСМ
- б) обустройство нефтяных месторождений Сургутского района
г. Сургут, горком ВЛКСМ, комсомольский штаб стройки
- в) обустройство газового месторождения «Медвежье»
г. Надым, комсомольско-молодежный трест «Севергазстрой», комитет ВЛКСМ, горком ВЛКСМ
- г) строительство города Нижневартовска
г. Нижневартовск, горком ВЛКСМ, комсомольский штаб стройки
- д) обустройство Уренгойского газоконденсатного месторождения
Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, окружком ВЛКСМ

Освоение Усинского нефтяного месторождения Коми АССР

- а) обустройство Усинского нефтяного месторождения
посёлок Усинск, райком ВЛКСМ, комсомольский штаб стройки
- б) строительство города Усинска
Коми АССР, посёлок Усинск, райком ВЛКСМ, комсомольский штаб стройки

Магистральный газопровод Оренбург — Западная граница СССР

- г. Москва, проезд Сапунова, д. 13/15, объединение «Союзинтергазстрой», комитет ВЛКСМ;
- г. Оренбург, обком ВЛКСМ;
- г. Волгоград, обком ВЛКСМ;
- г. Киев, ЦК ЛКСМ Украины,
- г. Харьков, обком комсомола;
- г. Черкассы, обком комсомола;
- г. Ивано-Франковск, обком комсомола

Система магистральных газопроводов Север — Центр — Западная граница СССР

Коми АССР, г. Ухта, Октябрьский пер., д. 2, штаб ЦК ВЛКСМ

Система магистральных нефтепроводов Нижневартовск — Куйбышев — Кременчуг Тюменская область, г. Нижневартовск, штаб ЦК ВЛКСМ

Урок в Зеленограде

Андрей Блинов



На северо-запад от столицы, подступая новыми домами к Ленинградскому шоссе, среди зелени лесов вырос новый город — Зеленоград, спутник Москвы. Приют ему дала священная Подмосковная земля, где в трудную осень сорок первого проходил оборонительный рубеж столицы. Отсюда, из братской могилы близ Крюкова, был взят прах Неизвестного солдата и с воинскими почестями захоронен у Кремлевской стены.

Среди строителей Зеленограда в девятой пятилетке прославилась комплексная бригада Николая Злобина. Она впервые применила новую форму хозяйствования в строительстве — бригадный подряд.

* * *

Незадолго до Первомайских праздников Николай Анатольевич уехал в дом отдыха. Дела в бригаде шли неплохо.

Уезжал из Москвы, когда городские рощи и скверы опушились зеленью. Если так пойдет, то, вернувшись, он уже не застанет цветущей сирени.

...Цветение сирени Злобин еще застал — его отозвали из отпуска, и в Зеленоград он вернулся до времени. Однако он не огорчился. Да, пожалуй, вот по этой атмосфере, какая сложилась в строительном управлении и в бригаде, он скучал там, на отдыхе.

Отозвали его потому, что к нам в страну прибыла болгарская делегация, которая намеревалась ознакомиться с опытом применения бригадного подряда в строительстве.

На другой день после приезда Злобин встретился с болгарскими товарищами. Веселые и общительные, они своим появлением сразу же вызывали высокий эмоциональный настрой. Злобину нравилось в людях это качество, и он, обычно трудно входящий в роль рассказчика и неохотно отвечающий на расспросы о себе, увлекся и оказался хорошим собеседником.

* * *

— Как все началось?

...Было это пять лет назад, в апреле семидесятого. Тогдашний начальник Зеленоградстроя С. Т. Дементьев вспоминает, что попытки сделать хозяйственный расчет более действенным предпринимались в Зеленограде и раньше. К сожалению, успеха они не имели. И вот возникла идея бригадного подряда. К началу семидесятого года была завершена разработка основных его положений. Поначалу решено было перевести на подряд одну бригаду.

Для эксперимента был выбран четырнадцатизэтажный кирпичный корпус № 915, где к апрелю заканчивалось сооружение фундамента. Дом этот возводило сто одиннадцатое строительное управление.

Нужен особый бригадир, — сказал С. Т. Дементьев начальнику стройуправления В. Г. Локшину.

— Бригадиры у нас — народ крепкий. Подберем.

Проведение эксперимента возглавил бригадир комплексной бригады Н. А. Злобин.

Николай Анатольевич — отличный каменщик, к 1970 году имел десятилетний опыт руководства бригадой. Право стать зачинателем нового движения, провести первый эксперимент Н. А. Злобин завоевал благодаря личным качествам. Он трудолюбив, скромен, внимателен к людям, требователен, умеет работать с народом, хорошо чувствует новое, объективен в оценке работы бригады.

В. Г. Локшин заранее ознакомил Н. А. Злобина с новой системой организации работы бригады, и он сразу же уверовал в подряд, в его силу и большое будущее. И теперь, когда речь зашла об этом эксперименте, у Николая Анатольевича не было двух мнений.

— Я — готов!

Но подряд — дело не одного бригадира, а каждого члена бригады. Так что решать ей. Было в этом начинании что-то такое, что казалось непривычно смелым, даже рискованным. И на самом деле — строить бригадой целый дом! Непривычно взять на себя всю ответственность за материалы. Строить и сдавать объект и подставлять голову за отделочников, электриков, сантехников? Счита́й, только четыре пятых всех окон приходится заново стеклить. Кто только их не бьет! И при перевозке, и при установке рам... А потом работа субподрядных организаций... За всех отвечать?.. А сколько кирпича пропадает, раствора! А сколько потом доделок будет, и все это за свой счет? Сдавать Госкомиссии, потом ЖЭКу под заселение...

После обсуждения на собрании рабочие поняли и приняли начинание. Но тут голосованием не решишь. Каждый добровольно принимал на себя обязательство отвечать за всё. Лично принимал, значит надо, чтобы убедились все, каждый.

И опять вопрос: допустим, мы возьмемся, будем отвечать. Перед бригадой кто ответит? — За проекты. За поставки строительных материалов. За выделение техники.

— Строительное управление. На основе договора. Как заказчик. А бригада выступает в роли генподрядчика. Двусторонние обязательства. Двусторонняя материальная и моральная ответственность, — объяснил Локшин. — Что же, если у бригады не получится, заработок будет прежний. Запишем, что эксперимент не удался. Но разве вы это допустите?

Зарплата, как и у всех, каждый месяц по промежуточному расчету, исходя из объема сделанной работы. Окончательный расчет по аккордному заданию — после сдачи объекта. Главное тут — премии за сокращение нормативного времени, за качество, за ввод объекта, за снижение стоимости строительства, за хорошее использование механизмов. Премии теперь будут более ощутимыми — не каждый месяц, а за сдачу объекта.

Итак, эксперимент начался. Первый договор был подписан.

Пять лет назад, апрельским утром бригада вышла на объект уже в новом качестве. Еще не все в бригаде понимали тогда, что по экономическим, социальным и нравственным проблемам, которые решались в Зеленоградском эксперименте, это будет одно из крупных начинаний в строительстве за последние годы.

* * *

Злобин считает, что жизнь его не богата событиями. Когда началась война, ему было десять. Жил в деревне. С подростковых лет — трудная крестьянская работа. Да, это было со всеми из его поколения! Почти со всеми... Как и все, служил положенное время в армии. Как и многие, демобилизовавшись, уехал с путевкой комсомола на стройку. В Сибирь! Прошел там первый строительный «университет» и получил специальность каменщика. Вряд ли думал, что это и будет его трудовой привязкой к жизни.

Злобин не видится мне вне профессии строителя. Может быть, эта моя уверенность ошибочна? Думаю, что нет.

Для меня строитель, который оставляет на лице земли свои добрые отметины, счастливый человек. Может быть, никто другой не ощущает так наглядно преобразующую силу своего труда, как строитель.

Злобин принимал участие в строительстве школы в Волгограде; в Сходне, под Москвой — мебельного комбината. И вот он в Зеленограде. Это сейчас Зеленоград выглядит современным городом — с широкими проспектами, улицами и площадями, город-друг, город-парк, удобный для жизни и отдыха. А тогда были поднятые бульдозерами терриконы красной вязкой глины, первые колышки, первые дома. Тогда он не мог подозревать, что в апреле семидесятого начнет в этом городе ставший потом широко известным зеленоградский эксперимент, или, как его еще можно назвать, урок.

Аккордное наряд-задание определяло сроки выполнения всех операций и заработную плату не только за основные, но и за вспомогательные работы. Никаких дополнительных нарядов! Каждый увидел, что получит только за то, что сделал. Увидел также, что разбитый кирпич, выбитое стекло, выброшенный ящик раствора — это не чьи-нибудь, а его, лично его, потому что больше никто не даст, а только в счет своего же заработка. Удлинение срока строительства тоже влияло на заработную плату. А если дом не будет сдан в срок, то система подряда автоматически на этом и кончается.

Вот тут сразу и проявилась сущность подряда — коллективная деятельность бригады. Работа шла в три смены. На каждую заранее устанавливались объемы и виды работ. Время! Вдруг обнаружилась цена каждой минуты. Раньше иные ждали «пустого часа»: покурить, перебраться новостями. А тут вдруг заметили, что на верхние этажи кран не успевает подать кирпич и раствор. Простой! Кран подавал два ящика раствора за подъем. Мало! Придумали бункер-дозатор — стали почти по два куба раствора подавать на этажи и там разливать по ящикам. Теперь каменщики всегда были обеспечены. И вообще стали лучше использовать технику. Кран поднимал не два поддона кирпича, а четыре, не одну плиту перекрытия, а — три. Бригада и раньше была комплексной, где строители, владея разными профессиями, при необходимости заменяли друг друга. Теперь же взаимозаменяемость потребовалась каждодневно. Плотник, к слову, кончив свое дело, не уходил с объекта, а заделывал швы в перекрытиях или конопатил оконные коробки. Монтажник, ожидая очередную плиту, не сидел, сложа руки, а работал вместе со сварщиком. Часто бригадир, оказавшись рядом, скажем, с такелажником, приходил ему на помощь. Возникла необходимость овладения новыми профессиями, и членов бригады теперь нередко видели в учебном комбинате Зеленоградстроя.

...До сего времени помнят в бригаде фотографию рабочего дня на строительстве второго дома подрядным способом. Время основной и вспомогательной работы составило 94,5 процента, подготовительно-заключительных операций — 1 процент, отдых — 4,4 процента. Таким образом, потери времени составили всего 0,1 процента. Сравним, в среднем по Главмосстрою (а это передовая строительная организация в стране) потери рабочего времени составляли в те годы 8 процентов.

День за днем, и надо сказать без больших административных усилий, формировался в бригаде характер рабочего — рачительного, экономного хозяина. Это проявилось уже с первого шага: переходя на новый объект, захватили с собой дорожные плиты, подкрановый балласт (песок), даже ограду. Все это пригодилось и снизило накладные расходы, важный источник бригадной экономии. Раньше, например, терпели, видя, как прерывается подача материалов на этажи при разгрузке транспорта. Оказалось более

выгодным на разгрузку машин поставить автокран. До сих пор никому не приходило в голову замерять поступающий раствор. Водитель привезет, сольет, получит расписку в накладной — и был таков. А тут вдруг решили замерить. И что же? На несколько десятков килограммов меньше, чем значилось в накладной! Однажды поступила столярка нестандартных размеров.

В прежние времена приняли бы, брак пошел бы в дело. Не каждый вспомнил бы, что стоимость работ от этого резко повысится. А тут — нет! Доставляйте новые изделия или на десять процентов снижайте стоимость бракованных. Поставщикам пришлось принять это требование бригады Н. А. Злобина.

А позднее, когда бригада перешла на монтаж блочных многоэтажных домов, случилось нечто невероятное. Обнаружили — для монтажа типового дома, не первый год находящегося в производстве и не в одном городе, доставляется тринадцать лишних перегородок. Где, кто ошибочно заложил их в проект, так и не удалось узнать. Зато дом подешевел на величину стоимости этих тринадцати перегородок. То же самое случилось с ограждениями лоджий.

Теперь вспомним о битых стеклах, которые поначалу так волновали кое-кого из бригады. За ними был установлен строгий контроль — от начала следования на объект до сдачи дома. При строительстве первого дома было разбито всего лишь несколько стекол. Во втором — все стекла остались целыми.

Первый дом строили 155 дней вместо 235 по плану.

Второй такой же кирпичный четырнадцатиэтажный дом был построен за 81 день вместо 235 дней по нормативам.

Драгоценные руки рабочих, их мастерство, опыт, способность людей строить больше и лучше использовались теперь куда эффективнее, чем раньше. Эксперимент удался!

* * *

В семьдесят первом году Николаю Анатольевичу Злобину присвоили звание Героя Социалистического Труда. Вскоре были награждены орденами и медалями тридцать восемь членов его бригады. Заместитель бригадира Николай Афонин и звеньевой Михаил Семеньков удостоены орденов Ленина.

Волнуясь, Злобин говорил собравшимся поздравить его товарищам по бригаде:

— В общем-то, эта ваша награда. Какой может быть спор? — остановил он чье-то просившееся возражение. — Работали вместе, радовались и мучились. Понятно, через кого-то надо отметить коллектив, оценить работу. Сделали это через меня...

Кирпичные дома вскоре сняли с производства. Взамен поставили на поток четырнадцатиэтажные крупно-блочные дома. Надо было переучиваться,

овладевать профессией монтажника. Дело облегчалось тем, что в бригаде Злобина рабочие уже владели не одной профессией. Это и пригодилось сейчас при возведении новых домов. И не только для выполнения своего прямого дела — монтажа стен, перекрытий, маршей. Широкий строительный кругозор потребовался для установления нормальных взаимоотношений с субподрядчиками, в роли которых перед бригадой выступали отделочники, электрики, сантехники. Конечно, им требовалось вовремя обеспечить фронт работ, сдать этаж, полностью готовый под отделку. Не сразу удалось наладить работу по совмещенным графикам, и все же злобинцы добились: смежники шли за ними, что называется, по пятам. Заканчивая монтаж, скажем, восьмого этажа, на четыре уже давали тепло — работайте, субподрядчики, даже в самую студеную пору. Так, поэтажно и поднимались ввысь.

Бригаду и сейчас заботит работа субподрядчиков. Еще бы! Число их постоянно растет. Работают они по нескольким потокам, не так-то просто стыковать эти потоки. Субподрядчики пока что на новую систему хозрасчета не перешли — подводит материально-техническое снабжение.

* * *

Николай Анатольевич Злобин — член Зеленоградского райкома партии, депутат Моссовета, высоко несет звание члена партии.

В предпоследнем году пятилетки бригада добилась высокой производительности труда: на каждого рабочего выработка составила 31776 рублей. Это на 7000 больше, чем в обычной хорошей бригаде. Сверхплановая прибыль составила более 30 тысяч. Среднедневной заработок со всеми видами премий выразился в 11 рублях 74 копейках. В бригадах, не перешедших на подряд, заработок колеблется от 7 до 8 рублей в день. Рубли, копейки...

Злобина иногда спрашивают: а что — только это движитель подряда?

— И это! — отвечает Николай Анатольевич. — В условиях хозяйственной реформы моральные стимулы приобрели новые качества. Это ведь не только доска Почёта, статья в газете, похвала на собрании, что тоже важно и широко у нас применяется. Главный моральный стимул — высокое доверие. Бригаде доверяют строить государственный дом, стоящий многие тысячи рублей. Бригада заключает двусторонний договор. Она — генеральный подрядчик. Сама ведет работы, сама сдаёт дом госкомиссии и ЖЭКу. Стимул? Да еще ка-кой! Он вызывает ответную реакцию: работать — и работать хорошо. Люди в бригаде стали как будто другими. Какое достоинство у них теперь, какая культура. Обстановка труда с полной отдачей сил... Как она преобразует душу человека.

Новую атмосферу труда чувствуют не только кадровики, прошедшие опыт подрядной работы, но и молодежь. Новички уже, что называется, обжили бригадный дом и чувствуют себя в нем вполне уверенно. К слову,

Евгений Жарков, Дмитрий Беспалов окончили курсы монтажников, Николай Вдовенков — каменщиков. В бригаде над ними взяли шефство опытные мастера Афонин, Миляев, Нипейвода, Дроздов и другие. Крепкую подготовку получили молодые рабочие. Хорошо!

Активно работает в бригаде партийная группа, возглавляемая Николаем Кирилловым. Коммунисты постоянно контролируют качество работ, своевременное поэтажное обеспечение бригады деталями и материалами. Большая заслуга партийной группы — высокая трудовая дисциплина всей бригады.

Когда Злобин рассказывал о работе своей бригады болгарским товарищам, строителям Узбекистана, Грузии, как наглядное пособие по соседству были три корпуса на разных этапах строительного потока. Первый из них, шестнадцатипятиэтажный, заселен. Второй корпус — № 909 — сдан под отделку. Там трудятся смежники. Часть бригады ушла на новый объект, другие еще остались на прежнем. Корпус этот строился трудно. Да, пожалуй, не вспомнить хотя бы один, который «шел» без сучка, без задоринки. На 909-м не получили вовремя стеновые блоки — на заводе случилась авария. Начальник стройуправления Георгий Молодчинин, главный инженер Эдуард Евсейчик, старший прораб Петр Семенко, Николай Злобин со своим заместителем Николаем Афоным сидели в прорабской, молчали. Срыв графика казался неизбежным.

— Будем монтировать выборочно, — уронил в тишину Злобин и взглянул на Афонова. Тот кивнул в знак согласия.

— Это как же выборочно? — удивился Семенко. — А техника безопасности? А качество? — старший прораб строго следил за этим. Он обеспечивал четкую инженерную подготовку объекта.

— Технику безопасности продумать. Всем вместе! Строго! — сказал Георгий Молодчинин. — Будет лишняя работа, вижу, но время нам дороже.

Корпус монтировали выборочно. На месте недостающих блоков оставляли зияющие проемы. Так и вышли из положения. Злобин с благодарностью думал о начальнике строительного управления и главном инженере, о старшем прорабе и мастере. Все они, молодые инженерно-технические работники, хотя и не стояли у истоков бригадного подряда, стали его энтузиастами.

А как трудно начиналась работа на корпусе № 928. Смежники запоздали с подготовкой нулевого цикла. Зимой не начали, а весной на месте будущего дома обнаружилось болото, о котором никто и не подозревал. Какой объем земляных работ пришлось выполнить! Хорошо, что управление в помощь смежникам выделило свою бригаду, и они вовремя справились. Начали монтаж корпуса, а детали не в комплекте. Когда Злобин вернулся из отпуска, он ожидал увидеть законченными уже три этажа. Но монтажники завершали лишь второй. Завод железобетонных изделий нарушал графики поставки деталей многих наименований. Подряд должен захватить

и примыкающие к строителям смежные отрасли и службы, прежде всего планирующие и проектные организации, заводы строительных материалов, систему комплектации. Проблемы эти еще далеко не решены. Обсуждению их было посвящено недавно состоявшееся Всероссийское совещание.

Доклад о дальнейшем совершенствовании бригадного хозяйственного расчета на объектах строительства России сделал С. Т. Дементьев, стоявший у начала бригадного подряда.

Если не все, то почти все бригады Зеленоградстроя способны вслед за Злобиным перейти на бригадный подряд. Некоторые из них уже имеют опыт.

Отличные результаты показала на подряде комплексная бригада Зеленоградстроя, руководимая А. А. Клыгой. Она сократила сроки возведения корпусов по сравнению с графиком на 92 дня. Выработка на одного рабочего возросла против плана на 25 процентов. Но как может навредить делу недостаточная подготовка объекта!

В 1974 году комплексная бригада А. А. Клыги по бригадному подряду смонтировала пятиэтажный шестисекционный дом за три месяца вместо шести по плану. Но потом дом простоял год — заказчик не поставил электрооборудование.

Бригада И. М. Дермидошина, перейдя на подряд, возвела корпус за 140 дней вместо 250 по плану. Строители дали 33 тысячи рублей сверхплановой прибыли. Снизили себестоимость строительно-монтажных работ на 9 тысяч. Недавно Дермидошину исполнилось пятьдесят лет. В этот день ему вручили ордер на новую квартиру. За хорошую работу!

Специалисты подсчитали, 60–70 процентов всех строительных бригад страны уже сегодня готовы начать работать по методу Злобина.

В строительстве развернулось соревнование подрядных бригад трех Героев Социалистического Труда — Николая Злобина из Москвы, Ивана Шевцова из Ленинграда, Владислава Серикова из Мурманска. В январе 1974 года ЦК КПСС в своем приветствии поздравил коллективы трех бригад, успешно выполнивших свои обязательства. Это вызвало высокий трудовой подъем среди пионеров нового движения, и они в трудовом рапорте Центральному Комитету партии наметили новые рубежи. О выполнении их Злобину повезло докладывать на Сессии Верховного Совета СССР в Кремле.

За успехи, достигнутые в третьем году пятилетки, Николая Злобина наградили орденом Трудового Красного Знамени. Вручили ему награду, по счастливому стечению обстоятельств, в апреле, в годовщину начала бригадного подряда. В том же месяце трудящиеся Тушинского и Зеленоградского районов столицы выдвинули его кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР.

Волнующие встречи с трудящимися... День выборов... И вот первая Сессия вновь избранной высшей государственной власти, собравшаяся в декабре 1974 года.

— Могу с гордостью доложить,— говорил Н. А. Злобин на сессии,— что мы уже выполнили свои повышенные обязательства, которые принимали в ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу. 1 ноября наша бригада завершила пятилетнее задание. В целом сроки строительства объектов сокращены на 900 дней, достигнута большая экономия материальных ресурсов при высоком качестве работ. Задание по увеличению выработки превышено почти в два раза.

Депутата Н. А. Злобина волнуют важные государственные проблемы: неотлаженность взаимодействия между всеми участками строительного конвейера как следствие отставания проектирования и промышленности строительных материалов, а также недостаточной оперативности планирующих органов и распыления средств на капитальное строительство. Речь его была убедительной, подкреплённой личными наблюдениями.

Сессия избрала депутата Н. А. Злобина членом Президиума Верховного Совета СССР.

И ещё одно знаменательное событие в жизни Николая Анатольевича Злобина: в 1975 году ему присуждена Государственная премия СССР за выдающиеся достижения в труде на основе внедрения эффективных форм хозяйствования.

Думаю о Николае Злобине, о Николае Афонине, Александре Дроздове, Василии Нипейвода, Михаиле Семенько, о других членах бригады. На строительной площадке — они рабочие. За чтением листов проекта — инженеры. В выборе оптимальных вариантов организации строительного потока — экономисты. О них в управлении говорят: «Не хуже инженеров разбираются в чертежах». Кто они? Талантливые самородки? Взяли и собрали их в одну бригаду? Нет и ещё раз нет. Обыкновенная бригада, состоящая из обыкновенных людей, но наделённых чувством ответственности за порученное дело.

От автора-составителя.

Вы, уважаемый читатель, конечно, давно поняли, что данная книга, в основном, об участии комсомольцев и молодёжи в нефтегазовом строительстве. И можете спросить: а с чего вдруг такое внимание к зеленоградскому домостроителю, даже если это всесоюзно, и даже более широко, известный автор метода бригадного подряда Герой Социалистического труда Николай Анатольевич Злобин?

Отвечаю. Во-первых, в 1973–1985 годах я жил в замечательном городе Зеленограде. Но в данном случае не это главное.

В 1975–1977 годах, в период работы в Отделе организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя, мне было поручено заниматься массовым

внедрением бригадного подряда в организациях и на предприятиях отрасли.

В эти годы активно занимался пропагандой метода Злобина Центральный Комитет ВЛКСМ. По его инициативе в Зеленограде на базе бригады Николая Анатольевича работала школа подготовки бригадиров комсомольско-молодёжных хозрасчётных бригад.



Уроки Злобина

Несмотря на довольно активное и весьма успешное распространение метода на наших стройках (имена известных бригад и бригадиров, эффективно работавших на подряде, широко представлены в данной книге), Комитет комсомола Министерства не мог не воспользоваться услугами Злобинской школы. Группа молодых строителей из различных регионов дислокации наших подразделений с интересом прошла недельный курс в учебном комбинате и непосредственно на объектах бригады Н. А. Злобина в Зеленограде.



Активно участвовал в организации курса член Комитета комсомола центрального аппарата Министерства Юрий Щеглов (во втором ряду слева). Москва, город Зеленоград. 1976

1977

- ★ Этот год для молодёжи и всего советского народа был наполнен содержательным трудом в преддверии 60-летия Великой октябрьской социалистической революции.
- ★ Вошли в строй действующих около трёх тысяч километров газопроводов системы Север Тюменской области – Госграница СССР.
- ★ Построены нефтепроводы Омск – Павлодар, Куйбышев – Лисичанск, Снигиревка – Одесса.

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ
22 февраля 1977 года № 52/4

О присуждении премий Ленинского комсомола за выдающиеся достижения в социалистическом соревновании, высокое качество работы, профессиональное мастерство, активное научно-техническое творчество

Бюро ЦК ВЛКСМ, рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ, министерств и ведомств, постановляет присудить премии Ленинского комсомола за 1976 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности:

Кононову Валерию Григорьевичу — машинисту экскаватора Строительного управления монтажных работ треста «Оренбурггазстрой»;

Машкову Владимиру Ивановичу — бригадиру комсомольско-молодёжной сварочно-монтажной бригады СУ-18 треста «Самотлортрубопроводстрой»;

Михайлюку Михаилу Андреевичу — бригадиру комсомольско-молодёжной комплексной бригады СУ-40 треста «Надымгазпромстрой»;

Степанайтесу Константину Павловичу — бригадиру комсомольско-молодёжной комплексной бригады СУ-3 треста «Шатлыкгазстрой» объединения «Туркменнефтегазстрой»





Хороших показателей добились строители подразделений Миннефтегазстроя при сооружении газоперерабатывающих заводов (ГПЗ). Крупнейший из них — Нижневартковский. Пуск мощностей третьей очереди этого ГПЗ в 1977 г. совместно с вводом в эксплуатацию газопровода Нижневартовск — Парабель — Кузбасс обеспечил выполнение значительной части комплексной программы сбора и переработки попутного газа Приобья и транспорта его на Кузбасс. Эффективность сооружения ГПЗ обуславливалась использованием таких мер, как усиление

контроля качества работ, совершенствование организации труда, внедрение прогрессивной технологии, применение рациональных строительных конструкций. Для сокращения сроков строительства ГПЗ в проектах предусматривалась максимальная степень сборности конструкций, применялись блочно-комплектные устройства, облегченные изделия, совершенствовалась организационная структура строительных подразделений с учетом внедрения бригадного подряда.

Комсомол — моя судьба

Комсомол, мой друг надёжный,
Огневой товарищ мой.
К новым подвигам зовёшь ты,
Вновь ведешь ты за собой.
Легендарных шашек посвист
И целинные хлеба...
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Позовут в дорогу струны
Дальний край трудом согреть.
В этом мире вечно юном
Просто некогда стареть.
Пронесу сквозь годы бодрость,
Верю в дело и в себя.
Комсомол — не просто возраст,

Комсомол — моя судьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.

Припев:

Это острый ветер боя
И костёр в лесной глуши,
Это вечно молодое
Состояние души.

Если снова грянут грозы,
Позови меня, труба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Комсомол — страны ровесник.
Комсомол — соратник мой,
Ты слова мне дал для песни,

Дал мне в жизни путь прямой.
Нет, родился я не поздно,
Продолжается борьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.

Пипев:

Это острый ветер боя
И костер в лесной глуши,
Это вечно молодое
Состояние души.

Если снова грянут грозы,
Позови меня, труба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Если снова грянут грозы,
Позови меня, труба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.
Комсомол — не просто возраст,
Комсомол — моя судьба.

На трудовой вахте

В. П. Ямохина. Трест Надымгазпромстрой

Строительство трубопроводов. 2-1978



Коллектив треста Надымгазпромстрой план двух лет десятой пятилетки выполнил собственными силами 14 июля, а по генподряду 6 августа 1977 г.

В достижение таких высоких производственных показателей весомый вклад внесла комсомольско-молодежная бригада плотников-бетонщиков, которую возглавляет лауреат премии Ленинского комсомола М. Михайлюк.

В бригаде 13 человек и ее состав практически не меняется в течение 5 лет. Это дружный и сплоченный коллектив.

Бригада работает в одну смену. Перед началом трудового дня каждый знает, какие операции будет выполнять. Заранее

готовится инструмент в том случае, когда предстоит осуществить ряд мелких работ на различных участках.

Большое внимание уделяется рационализаторской деятельности. Например, М. Лохов усовершенствовал электрорубанок, с помощью которого теперь изготавливается красивая фигурная раскладка, закрывающая швы листов сухой штукатурки.

Чтобы облегчить и ускорить резку асбестоцементных плит (шифера), в бригаде используют шлифовальные тонкие круги. С циркулярной пилы сняли нож и по-ставили такой круг. Если раньше для резки одного листа шифера требовалось до 10 мин, то сейчас на эту операцию затрачивается 1-2 мин.

Каждый член бригады бережно относится к строительным материалам. Большая экономия материалов была получена, например, по предложению А. Вашутина при сооружении деревянных перегородок.

В бригаде широко распространено наставничество, накопленный производственный опыт щедро передается новичкам.

Работая на обустройстве газового месторождения Медвежье, коллектив, возглавляемый М. Михайлюком, участвует в сооружении многих установок комплексной подготовки газа. Свою пятилетку бригада завершила ко дню открытия XVII съезда ВЛКСМ.

Надымский ГК ВЛКСМ присвоил ей почетное звание бригады имени XVII съезда ВЛКСМ.

Неоднократно коллектив завоевывал переходящее Красное знамя Тюменского обкома ВЛКСМ и переходящее Красное знамя Ямало-Ненецкого окружкома ВЛКСМ.

В соревновании за достойную встречу 60-летия Великого Октября бригада стала одним из победителей, была награждена вымпелом Миннефтегазстроя СССР, вновь завоевала переходящее Красное знамя Тюменского обкома ВЛКСМ.

1978

★ 60 лет ВЛКСМ





★ 25–28 апреля 1978 года проходил XVIII съезд ВЛКСМ.

В новом Уренгое высадился первый десант строителей — Всесоюзный комсомольский отряд имени XVIII съезда ВЛКСМ, который возглавил Павел Баряев. Сегодня он депутат Верховного Совета СССР, руководитель одного из лучших строительных коллективов молодого заполярного города.



★ В 1978 г. с опережением нормативных сроков был построен четвертый ГПЗ в Нижневартовске. С использованием передовых методов велось строительство и Мубарекского ГПЗ.

★ На проектную мощность выведены газотранспортные системы Уренгой–Пунга–Ухта–Торжок, Уренгой–Пунга–Нижняя Тура–Пермь–Казань–Горький–Москва, Уренгой–Вынгапур–Челябинск и другие газопроводы.

★ Сооружены магистральные нефтепроводы Нижневартовск–Куйбышев–Лисичанск–Одесса, Сургут–Горький, Омск–Павлодар.

★ Введен в строй уникальный по техническим решениям магистральный аммиакопровод Тольятти–Одесса с вантовым переходом через реку Днепр.



В начале десятой пятилетки было начато строительство уникальной по техническим решениям автоматизированной системы для транспорта жидкого аммиака. Магистральный аммиакопровод Тольятти — Одесса имеет протяженность более 2200 км. В нашей стране такой трубопровод прокладывался впервые. Трасса прошла с северо-востока на юго-запад по территории ряда областей с развитыми промышленностью и транспортом, пересекая множество подземных инженерных коммуникаций, а также водных преград. Все это обусловило значительную сложность строительства. Ответственным явилось возведение воздушного перехода аммиакопровода через Днепр. Много сложных технических проблем было решено при проведении испытательных работ на аммиакопроводе. И хотя в процессе строительства на некоторых участках было допущено отставание, в целом строители успешно справились с поставленными перед ними задачами. Значительными были темпы работ в период завершения строительства второй очереди аммиакопровода (конец 1980 г.). Опыт, накопленный при прокладке магистрали для транспортировки жидкого аммиака, позволит в дальнейшем эффективно сооружать трубопроводы, подающие сырье к объектам химической промышленности.

Существенно преобразованы организация и управление строительством. Организованы комплексные технологические потоки, обеспечивающие годовую производительность более 100 км трубопроводов диаметром 1420 мм.

- ★ Построено 50 тысяч километров магистральных трубопроводов, из них 11 тысяч километров — диаметром 1420 мм.
- ★ Создан крупнейший в стране Оренбургский газохимический комплекс с объемом переработки природного газа 45 миллиардов кубических метров газа в год.
- ★ Завершено строительство крупнейшего объекта социалистической экономической интеграции — газотранспортной системы «Союз» от Оренбурга до Западной границы СССР.



Начало строительству было положено в первом году десятой пятилетки. В сооружении этого газопровода, получившего символическое название «Союз», по-мимо советских строителей, принимали участие посланцы стран — членов СЭВ. Протяженность его 2750 км. Энергетический потенциал перекачиваемого топлива эквивалентен возможностям пяти таких

электростанций, как Братская на Ангаре. Суммарная мощность компрессорных станций превышает 1,5 млн. кВт.

При сооружении газопровода «Союз» использовались передовые методы работ, прогрессивная технология, высокопроизводительная техника. Этот уникальный газопровод отличается новыми техническими решениями, оборудован самыми современными средствами автоматики и телемеханики. Громадная по протяженности стройка, где взаимодействовали интернациональные бригады нескольких стран, потребовала особо четкой организации работ.

На строительстве линейной части были использованы крупные механизированные комплексы, обеспечившие высокий темп работ на трассе. Важнейшая составная часть крупного комплекса — сварочное производство. На газопровode «Союз» сварка неповоротных стыков осуществлялась поточно-расчлененным методом, давшим значительный эффект. Была опробована технология электроконтактной сварки с использованием установки «Север-1».

Для контроля стыков применялись автономные автоматические установки для панорамного просвечивания, такие как «Парус-3», позволяющие контролировать стык в непрерывном технологическом потоке.

Новые технические решения были внедрены на земляных, изоляционно-укладочных работах. Использовались экскаваторы большой мощности, имеющие один базовый тягач, повышенный диапазон рабочих скоростей; применялись высокопроизводительные изоляционно-очистные комбайны и др.

На горных участках трассы в Карпатах плеть сваривалась из труб, изолированных на заводах. Для изоляции стыков таких труб были опробованы специальные муфты из радиационно-вулканизированных термоусадочных материалов, гарантирующих высокое качество защиты от коррозии.

Немало новшеств внедрились и при строительстве переходов через водные преграды (их было 168). Самый сложный дюкер — через Волгу — построили с опережением нормативных сроков.

Одновременно с сооружением объектов Оренбургского газового комплекса и газовой магистрали выполнен большой объем жилищного, культурно-бытового и коммунального строительства.



Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ
6 марта 1978 года № 71/24

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1978 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1977 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:

Вермейчуку Владимиру Семёновичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады бетонщиков СМУ-26 треста «Северпромстрой» Главкомгазнефтестроя, Коми;

Григоревскому Николаю Аксентьевичу — машинисту крана-трубоукладчика СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой, Тюменская область;

Есипову Вячеславу Алексеевичу — плотнику Комсомольско-молодёжного строительно-монтажного управления № 2 треста «Севергазстрой» Главтюменнефтегазстроя, Тюменская область;

Мадекше Станиславу Ивановичу — машинисту экскаватора СУ-7 треста № 2 объединения «Союзгазпромстрой», Белорусская ССР;

Хоменко Николаю Николаевичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады каменщиков СУ-1 треста «Томскгазстрой», Томская область.



1979

- ★ Введена в строй действующих вторая очередь Мубарекского завода. Ввод её позволил наладить промышленную эксплуатацию ряда месторождений, которые ранее не удавалось использовать из-за высокого содержания в них сернистых газов.
- ★ Успешно завершены работы на трассах трубопроводов Пермь – Казань – Горький, Грязовец – Ленинград, Сургут – Пермь.
- ★ С конца 1977 г. начала осуществляться программа, связанная с вовлечением в народнохозяйственный оборот газовых запасов Уренгойского месторождения и с созданием нового направления транспорта газа – из Тюменской области в районы Челябинска, Уфы, Куйбышева. Приступили к обустройству Вынгапурского промысла и прокладке от него газопровода диаметром 1420 мм к Челябинску.

Магистраль Вынгапур – Челябинск – первая нить мощной газопроводной системы Уренгой – Челябинск – Петровск – Новопсков.

Трасса газопровода Вынгапур – Челябинск проходит по территории Тюменской, Курганской и Челябинской областей, характеризующихся сложными природными условиями, пересекает 13 крупных рек, более 300 мелких водных преград, около 700 километров болот. Применены трубы диаметром 1220 и 1420 мм. Для переходов через крупные реки использовались трубы диаметром 1020 и 1220 мм.



Координация работ и общее руководство осуществлялись созданным в Тюмени центральным штабом строительства. Штаб осуществлял недельно-суточное планирование работы потоков, при необходимости решал вопросы, связанные с изменением проекта и проектно-сметной документации, маневрировал ре-



сурсами, обрабатывал информационные данные о ходе строительства.

Было организовано промораживание болот, сооружены ледовые переправы, лежневые дороги. Заранее подготовили к работе машины, механизмы, наметили транспортную схему вывозки секций труб и пригрузов на трассу, построили причалы для разгрузки труб, соорудили переезды через железнодорожные пути, обустроили полевые жилые городки.

На строительстве газопровода Вынгапур — Челябинск нашли применение такие прогрессивные методы, как балла-

стировка трубопроводов (закрепление свайными анкерами, железобетонными пригрузами новой конструкции), использование обетонированных труб и труб с заводской изоляцией. Осуществлялась массовая навеска железобетонных пригрузов с помощью вертолётов. Для нанесения двухслойной пленочной изоляции переоборудовались изоляционные машины. Применялись унифицированные трубные элементы для монтажа крановых узлов. Газопровод испытывался гидравлическим способом. Вода после испытания удалялась газом с последующим пропуском разделителей.

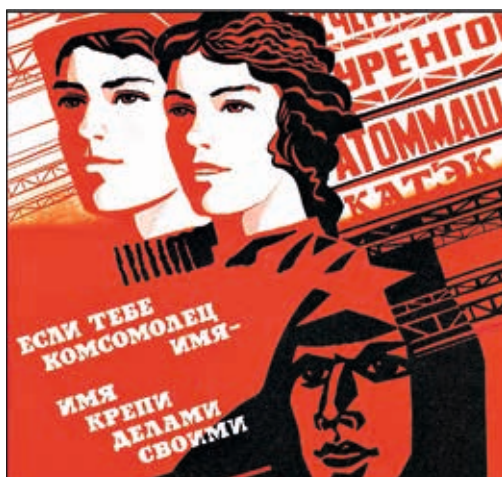
Анализ опыта работ на газопроводе Вынгапур — Челябинск способствовал успешному строительству последующих ниток газопроводной системы.

★ В 1979 г. на два месяца раньше запланированного срока была проложена вторая нитка Уренгой — Челябинск.

Строительство этого газопровода велось 38 комплексными потоками, широко использовался принцип «рабочей эстафеты» — обеспечение необходимых условий для высокопроизводительной работы смежников.

Проведена работа по усовершенствованию технических средств, с целью приспособления их к конкретным условиям трассы. В ходе строительства опробовали предложенную ВНИИСТом эффективную технологию установки анкерных устройств, исключая сварочные работы и обеспечивающую повышение производительности труда.

Прогрессивные методы работ были использованы и в дальнейшем при прокладке газовой магистрали от Челябинска до Новопскова.



Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

6 марта 1978 года № 71/24

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1978 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1977 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:

Веремейчуку Владимиру Семёновичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады бетонщиков СМУ-26 треста «Северпромстрой» Главкомгазнефтестроя, Коми;

Григоревскому Николаю Аксентьевичу — машинисту крана-трубоукладчика СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой», Тюменская область;

Есипову Вячеславу Алексеевичу — плотнику Комсомольско-молодёжного строительного-монтажного управления № 2 треста «Севергазстрой» Главтюменнефтегазстроя, Тюменская область;

Мадекше Станиславу Ивановичу — машинисту экскаватора СУ-7 треста № 2 объединения «Союзгазпромстрой», Белорусская ССР;

Хоменко Николаю Николаевичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады каменщиков СУ-1 треста «Томскгазстрой», Томская область.



1980

- ★ Выведен на проектную мощность газопровод Уренгой – Челябинск – Петровск – Новопсков.
- ★ Параллельно с газопроводом Уренгой – Челябинск велось строительство сверхдальнего нефтепровода Сургут – Полоцк диаметром 1020 и 1220 мм.



По этому нефтепроводу тюменская нефть достигла города Ярославля.

Впервые в отечественной практике осуществлялось одновременное строительство магистралей такой протяженности и мощности. При сооружении нефтепровода строители преодолели болота общей протяженностью 560 км; 280 км участков со скальным грунтом, пересекли 350 км водных преград, в том числе крупные реки Обь, Иртыш, Чусовая, Кама, Волга, Ока, Западная Двина и др.

Было организовано опережающее строительство переходов трубопровода. Для повышения уровня индустриализации строительства и надежности эксплуатации нефтепровода использовались комплектные насосные станции в блочно-модульном исполнении.

Оперативное управление сооружением трубопровода было возложено на центральный штаб.

На строительстве нефтепровода применили новые высокопроизводительные изоляционно-очистные комбайны ОМ1221П, агрегаты для гидравлических испытаний производительностью 1000 м³/ч, четырехпостовые сварочные самоходные установки УС41 с укрытием.

Напряженной была работа в зимний период 1978/79 г. на участке от Сургута до Перми. В зимние месяцы были выполнены: расчистка трассы, строительство лежне-вых дорог и другие операции, обеспечившие фронт работ сварочно-монтажным и изоляционно-укладочным колоннам. Правильная расстановка сил, четкость и слаженность действий смежных коллективов дали возможность добиться высоких трудовых показателей в зимний период. Использование всех имеющихся резервов обеспечило выполнение основных сварочно-монтажных и изоляционных работ на болотистых участках нефтепровода Сургут — Полоцк до весенней распутицы.

Разработанный проект организации и управления строительством нефтепровода на участке Сургут — Горький отвечал новым принципам составления

проектно- технологической документации, используемым впервые при строительстве газопровода Вынгапур — Челябинск. Основой проекта организации строительства линейной части на участке нефтепровода Сургут — Пермь стал директивный график, координирующий сроки и объемы работ всех подразделений. График был максимально согласован с первоначально установленной схемой очистки и испытания магистральной. Направление движения линейных потоков было принято от источников воды для испытания. Это дало возможность начинать очистку и испытание отдельных участков, не дожидаясь полного окончания строительного-монтажных работ в потоке.

Контроль сооружения нефтепровода осуществлялся по системе недельно-суточного планирования объемов работ для каждого района строительства и линейного технологического потока. Ход строительства нефтепровода на участке Сургут — Пермь подтвердил правильность инженерно-технологических расчетов. Опыт сооружения этого участка позволил повысить эффективность работ на последующих участках трассы нефтепровода. Участок до Перми был завершен в июне 1979 г., в феврале 1980 г. нефтепровод проложили до Горького, затем нефть пришла в Ярославль.

★ Введён в строй 430-километровый нефтепровод Самгори — Батуми.

★ Введено в действие более 845 километров газопровода Уренгой — Грязовец. Строительство этой системы общей протяженностью свыше 2300 километров имело исключительно важное значение для увеличения объема транспортировки газа из Западной Сибири в Центральные районы страны.



За разработку и внедрение блочно-комплектного метода строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, обеспечившего ускоренные темпы освоения нефтяных и газовых месторождений Тюменской области присуждена Ленинская премия в области науки и техники:

Аронову Валерию Александровичу — заместителю генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж»;

Баталину Юрию Петровичу — Первому заместителю Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР;

Жевтуну Владимиру Григорьевичу — бывшему начальнику Комсомольско-молодёжного монтажного управления № 1 треста «Тюменгазмонтаж»;

Ройтеру Михаилу Шавеловичу — заместителю директора СибНИПИ-газстрой;

Шаповалову Игорю Александровичу — бывшему управляющему Комсомольско-молодёжным трестом «Тюменгазмонтаж»;

Шевкоплясу Анатолию Феоктистовичу — бригадиру комплексной бригады ПММК-2 объединения «Сибкомплектмонтаж».



После награждения в Кремле.
Ройтер М. Ш.,
Аронов В. А.,
Баталин Ю. П.,
Шаповалов И. А.,
Жевтун В. Г.,
Шевкопляс А. Ф.



Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

26 февраля 1980 года № 29/11

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1979 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1979 год:

**Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:**

Байдуковой Галине Наумовне — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады штукатуров-маляров треста «Томскгазстрой»;

Баряеву Павлу Алексеевичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады плотников треста «Уренгойгазпромстрой»;

Носкову Ивану Екимовичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады монтажников Комсомольско-молодёжного треста «Тюменгазмонтаж»;

Форгачи Ивану Ивановичу — водителю автомобиля автобазы Главукрнефтегазстроя;

Щербатову Геннадию Викторовичу — машинисту бульдозера треста «Уралнефтегазстрой».



Иду на эксперимент

Неменова Л. М. Док. Повесть. —

М.: Сов. Россия, 1983

БАТАЛИН

«...В комсомол меня приняли еще в техникуме. В институте я хорошо учился, много занимался общественной работой и однажды мою кандидатуру выдвинули в комитет ВЛКСМ. Мне, как положено, предложили рассказать биографию, и я, конечно, ничего не скрыл, а кроме того, всегда говорил об отце так, что все понимали: я им горжусь и верю, несмотря ни на что. Факультетское начальство было смущено, но если вспомнить, что тогда в аудиториях сидели не мальчики и девочки, а солдаты и офицеры, вчерашние фронтовики, приходилось считаться с их мнением, избрали, и это в значительной степени определило мою веру в справедливость и постоянную тягу к общественной деятельности...»

...случалось в его жизни много раз. Уже на подходе к успеху, высоте, победе он ощущал внезапный толчок, словно какая-то злая сила отбрасывала его в сторону — беда, болезнь, бессмысленное, на первый взгляд, стечение обстоятельств... Но в том-то и сила Юрия Баталина, что никакие неудачи, срывы, даже призрак смерти, приблизившийся почти вплотную, не могли сбить его с ног, сломить жизнестойкость, убежденность в том, что возможности человека многозначны и безграничны.

...Это были интересные, наполненные годы (*послевоенные*), но когда они прошли, Юрий не ощутил сентиментальной грусти. Впереди была жизнь, самостоятельная работа, и он рвался в будущее.

В то время страна, можно сказать, открыла для себя промышленную атомную энергетику. Создавалась новая отрасль, и Баталин уже мечтал о назначении. Однако не все сбывается, что желается.

Вначале ему довелось попасть на стройку, где работали бригады так называемых вербованных: в подавляющем большинстве — вчерашние материе уголовники.

Баталина назначили прорабом, и он весьма точно выполнял свои обязанности, когда бригадир самой «отпетой» бригады начал подбрасывать ему записки: «Прораб, закрой наряд втрое, а то хуже будет!» Юрий складывал эти бумажонки в ящик стола, но однажды дверь конторы распахнулась, в помещение ввалился «бригадир», сжимая в руках арматурный стержень. «Получил мои записки?» — «Получил». — «Ну и?!» — «Слушай, бригадир, ты ж на всех углах разоряешься за справедливость. А какая справедливость — заработали по 7 рублей, а требовать по 22?» «Бригадир» шагнул вперед и опустил

стержень ему на голову: «Чувствуешь?» — «Чувствую». Тот выглянул в окно: «Постой-постой, сюда начальник идет. Ежели хоть пикнешь, разможду голову!» Юрий молчал. Начальник свернул в переулок между домиками...

Так проходил Юрий свои университеты строительного дела. Одну истину он уже успел усвоить: строительство — особая область, у неё свои закономерности. Их надо знать досконально, иначе может показаться, что строительная площадка — это сплошной, неизбывный хаос. И еще — профессия эта не для слабых.

Между тем его стали замечать и отмечать. Энергичный, громкоголосый, бесстрашный, он словно был начинен взрывчаткой особого рода — не разрушительной, а созидательной. Никто не умел так привлечь и увлечь людей, как Баталин, и никто не отдавался работе столь самозабвенно, как он...

В апреле 57-го он стал главным инженером треста и был награжден первым орденом — «Знак Почета».

Главное, что отметили окружающие после назначения Баталина, — его неустанное стремление к порядку, организованности, четкой, планомерной работе...

В октябре 58-го на севере Башкирии нашли нефть, и Баталина перевели туда.

Работа в Башкирии длилась семь лет. Условия были нелегкими. Обстановку он впоследствии сформулировал так: усложнялась работа, и при этом ухудшалось обеспечение. Но город Нефтекамск навсегда остался в его судьбе как средоточие многих радостей и печалей.

Трест начинался на пустом месте. Это было, конечно, трудно. Компенсировало другое: Баталину целиком доверили производство и, главное, предоставили полную самостоятельность в работе. Он шел путём проб и ошибок, а это, пожалуй, все-таки — самый плодотворный метод.

Они создали крепкий трест, развили хорошую базу. Обустройство промыслов быстро сдвинулось с мертвой точки. Впоследствии в Западной Сибири опыт этот весьма помог ему.

Конечно, Баталин в ту пору был совсем молод и жаждал взять всё на себя. Ему очень хотелось строить с максимальной быстротой, ничего не теряя в качестве. К сожалению еще далеко не всегда умел реально определить границы своих возможностей...

Основная трудность заключалась в том, что не было подходящих кадров. Надо было найти выход, и Баталин его отыскал.

«...Тогда я быстро смотался в Кумертау и провел работу среди бригадиров. Я вообще особенно привержен бригадирам, всегда стараюсь с ними дружить. Ну и уговорил перейти к нам человек 15 да еще какое-то количество ИТР и квалифицированных рабочих. Правда, начальство в Кумертау называло это не иначе, как налетом басмачей, но базу я себе создал».

Всё-таки, как выяснилось впоследствии, игра стоила свеч! Нефтекамск был заложен и строился по-новому.

В чём же заключалась новизна?

Во-первых, там избежали бараков. Поставили десятка два коттеджей, а город сразу начали строить капитально.

Во-вторых, четко отграничили промышленный сектор от жилого. Промбаза была отделена от городской застройки полосой, которая впоследствии была засажена деревьями...

Впоследствии этот принцип решительного отделения жилой зоны от промышленной Баталину удастся реализовать в некоторых городах Тюменщины, в том числе и в знаменитом комсомольско-молодежном поселке Светлом, к нему мы ещё вернемся...

Работа приносила хорошие плоды. Авторитет главного инженера в Нефтекамске вырос необычайно. Баталин был неутомим, дерзок, настойчив, умел настоять на своем — и полностью принять чужое, если оно шло на пользу делу. Здесь появились у него друзья и соратники, которых он сохранил на долгие годы.

В феврале 62-го Баталина назначили управляющим трестом... За успехи в освоении нефтяных месторождений Башкирии в 1965 году Баталина наградили орденом Трудового Знамени.

Он полюбил Нефтекамск и, когда получил новое предложение — стать главным инженером большого главка в Тюмени, долго взвешивал и прикидывал. Его уже давно будоражили огромные открытия, возникавшие на Тюменщине чуть ли не ежемесячно. Сенсации, споры, взлеты и спады — жизнь там была ключом. Нефтекамск по сравнению с западной Сибирью казался тихой провинцией...

Баталин принял предложение...

«Если у каждого человека существует свой звездный час, то мой начался в 65-м в Тюмени...»

Баталин скажет это в 78-м, а пока он ехал принимать дела и гадал — как всё будет дальше?

...Обком партии поразил его стремительным ритмом. Здесь не было и следа благодатной тишины: приходили, уходили, громко переговаривались в коридорах; из-за неплотно прикрытых дверей кабинетов слышался отрывистый треск машинок и трели телефонных звонков...

Первый секретарь неожиданно оказался негромким, неторопливым человеком. Баталину запомнились его пристальные, твёрдые глаза.

Беседа протекала сдержанно, на полутонах. Им многое предстояло узнать друг о друге, но оба были людьми дела, крепко стояли на земле, обладали чувством перспективы и умели отстаивать свою точку зрения. «Сработаемся!» — подумал Баталин, когда беседа подошла к концу.

Вторым человеком, который во многом определил для Баталина главное направление, стал КОРТУНОВ...

Свидетельство Баталина:

«КОРТУНОВ был крупный государственный деятель, решительный, смелый, напористый. Он работал, что называется, не щадя живота своего. Кстати, это, по-моему, черта, особенно характерная для людей его поколения. Нас разделяет по возрасту не так уж много — около двадцати лет, но те люди кажутся мне порой гигантами. Жизнь в работе — иной они не знали и не желали знать. На их долю выпали огромные испытания: война, послевоенная разруха, годы становления... Кто, кроме богатырей, мог бы вынести всё, что им пришлось поднять на свои плечи?! Мы тоже работаем дни и ночи, может, когда-нибудь и нас помянут добрым словом, а не только с точки зрения наших ошибок, недоделок и несвершений. Но это покажет будущее, а жизнь таких людей, как КОРТУНОВ, можно обозреть и оце-нить уже сегодня.

Люди, близко общавшиеся с КОРТУНОВЫМ, подчеркивают, что он умел ухватить почти мгновенно самую суть проблемы. Рассказывают, что, уже смертельно больной, точно зная отпущенные ему сроки, КОРТУНОВ любил повторять:

«Деревья умирают стоя». И умер, не прерывая работы, буквально на посту...»

Чем ближе Баталин знакомился с Тюменщиной, тем острее ощущал, что к этой земле нужен особый подход, особые мерки, что условия жизни и труда здесь не сравнимы ни с Уралом, ни с Башкирией.

...неотложной проблемой стало обеспечение растущих городов коммунальными удобствами: до середины 50-х нигде на Тюменщине, кроме самой Тюмени, канализации не существовало. Между тем железный закон современного строительства гласит: без дорог и канализации города нет.

Вообще, в проектах реконструкции старых и строительства новых городов было много, как говорится, всякого-разного. Среди этой всячины почему-то предполагалось, что канализацию можно кое-где отложить «на потом» или ограничиться самыми минимальными мерами.

«Это мы отвергли полностью, — сказал Баталин. — Канализация — вопрос здоровья, чистоты, нормальной жизни в городах. Поэтому я очень внимательно изучал проекты и, когда требовалось, решительно вносил в них поправки. Слепо следовать проекту, мне кажется, постыдно для инженера — надо исходить из местных условий и потребностей. В результате в Сургуте, Нефтеюганске и Урае канализацию сдали в намеченные сроки».

Много пользы принесли студенческие отряды. Баталин был одним из первых руководителей, кто вместе с тогдашним секретарем ЦК ВЛКСМ А. Везириным оценил возможности и перспективы третьего семестра для Западной Сибири.

Однажды они с Везириным отправились объезжать студенческие отряды. Вероятно, сорокалетний Баталин казался ребятам весьма почтенным руководителем, но студентов покорили его увлеченность делом и уважительное отношение к их труду. В человеке этом они безошибочно ощутили тот же азарт, упорство, мальчишескую увлеченность, какую знали за собой. С ним хотелось общаться, выяснять, узнавать, убеждаться. Говорили после работы до глубокой ночи, а окончились эти интересные, насыщенные вечера, решили избрать местом будущей работы Западную Сибирь...

Баталин рассказывает:

«Коллективы у нас быстро росли, людям надо было обеспечить культурный досуг. У меня уже был опыт Нефтекамска, где, не имея ни средств, ни проекта, мы построили стадион на пять тысяч мест, а затем клуб и спортивный зал.

В Нефтеюганске, Нижневартовске, Сургуте, Светлом мы взяли два пролета типового здания склада, и наши инженеры спроектировали нечто вроде Дворца культуры: большой вестибюль, спортзал, кинозал, комнаты для кружков, буфет, бар... Назвали все это «культурный комбинат» — впрочем, дело не в названии. В интересах истины должен сказать: когда я смотрю на проекты, полученные после конкурсов, и сравниваю их с самоделками 1967 года — не нахожу, что эти, новые, значительно лучше.

...Те, кто работали тогда в Тюмени, имели полное право на классический вопрос: «Если не мы, то кто же?» — ответить твердо: «Мы!»

ДУХ СВЕТЛОГО

Вы что, не знакомы со Шмалем? Ну-у... Первый секретарь Тюменского обкома комсомола, молодежный лидер. Поглядите, что у него там делается — парень, будто создан для Тюменщины...

Так говорил мне главный редактор «Молодого коммуниста» Дмитрий Сергеевич Авраамов. Была осень 67-го.

Я бывала в Западной Сибири много раз и до этого. Дружила с геологами, геофизиками, писала о них. Но эта командировка как бы расширила мой угол зрения: до сих пор я знала тех, кто открывает, теперь познакомилась с теми, кто обустроивает.

В ЦК комсомола мне рассказали о Шмале: окончил Уральский политехнический, по профессии — инженер, начинал работать в Березниках, на Урале. Уже в институте проявил себя как комсомольский вожак. Геннадия верили, за ним шли...

Шмаль вспоминает:

— Березники тогда, в 59-м, обрели как бы второе дыхание. Это был молодой город, и его дух — комсомольской боевитости, спайки, веселого мужества — заряжал надолго. Хорошо знакомый мне директор завода комсомолец

30-х — не забыл своей юности и многому меня научил. В Березниках я понял: в комсомоле скрыты огромные, еще осознанные возможности и резервы. На заводе мне удалось, к сожалению, поработать всего два, с небольшим, года. Первый секретарь горкома, а затем обкома партии Коротков «засёк» меня и уже из поля зрения не выпускал. Так начались мои «комсомольские ступени»: был секретарем горкома комсомола, потом пригласили в ЦК ВЛКСМ, в центральный штаб комсомольского прожектора. Работать было интересно, но все время тянуло из Москвы туда, где в неизведанных местах начинались большие дела.

В январе 1966 года я получил направление в Тюмень. Никакого представления у меня о ней не было, но, едва успев осмотреться, я понял, что мне крупно повезло...

Ему действительно повезло, хотя в этом краю весьма популярна хлесткая присказка: «Везет тому, кто везет».

«Везти» Шмаль умел на совесть. Он мотался по всей Тюменщине, проникая в такие углы, куда и бывалым геологам удавалось попасть не вдруг. Вернувшись в обком, собирал своих ребят и выкладывал идеи. Идеи были разного калибра, но одно в них присутствовало неизменно: что может, что должна делать молодежь, чтобы оказаться здесь максимально полезной?

Молодёжь, комсомол были в те годы на Тюменщине, пожалуй, главной ударной силой. Среди вновь прибывших большой популярностью пользовался «нефтяной ликбез» — своеобразные курсы при обкоме ВЛКСМ, где ребятам выдавали актуальный техминимум, а также, что, пожалуй, не менее важно, много разумных и полезных советов о нормах поведения, этике, законах общежития. Этот краткий свод правил был полезен уже хотя бы тем, что создавал иммунитет против замшелой мудрости: «Закон — тайга, медведь — судья».

Вполне естественно, что Главтюменнефтегазстрой наладил тесную связь с обкомом комсомола, и содружество их принесло добрые плоды. Недаром первые в стране КМСМУ — комсомольско-молодежные строительно-монтажные управления, а также первый комсомольско-молодежный трест возникли именно в этом главке, под эгидой обкомов партии и комсомола. Совместными усилиями был создан и поселок Светлый.

О Светлом я впервые услышала от второго секретаря Тюменского обкома ВЛКСМ Михаила Чазова.

Время неумолимо — даже самые яркие, полные энтузиазма люди, к сожалению, прощаются с молодостью. Но Миша Чазов с его серыми, чуть навывкате, искрящимися глазами, с красноватым, обожженным всеми сибирскими ветрами лицом, с его мужеством, прямотушием, веселой деловитостью навсегда останется для меня воплощением тюменской комсомолки тех лет.

Чазов тоже был не из «кабинетных» секретарей — ему всё надо было увидеть, проверить, внести свою долю в труд или праздник. Друзья расска-

зывали мне, как он трескучей зимой добирался до Светлого, где намечался лыжный марафон.

Михаил обещал приехать, его ждали, но в дороге забарахлил мотор, остановились на краю шоссе в глухую ночь. Мороз ломил за пятьдесят, в кабине выстыло очень быстро, и Чазов с шофером, чтобы согреться, стали жечь костер из своих вещей. Вещей, естественно, было немного — в ход пошли чистые сорочки, носки и галстук Миши, запасной ватник шофера... Впоследствии Михаил говорил мне, что единственно, о чем жалел в те минуты, — зачем не взял с собой все свои сорочки и галстуки... Когда догорала последняя майка, на дорогу из-за поворота вынырнул КраЗ и подобрал их. Забравшись в тесную теплую кабину, буквально друг на друга, они млели от блаженства. Секретарь поспел вовремя, марафон состоялся.

... Идея изначально была проста: требовался базовый посёлок для освоения близлежащего, крупного, как тогда считалось, газового месторождения. Рецепт создания подобных посёлков был в те годы весьма примитивен: завозилось количество вагончиков; одни становились общежитиями, другие — столовыми, магазинами или, как принято говорить, объектами соцкультбыта. Об эстетике думать не приходилось. Но вот возникла новая точка на карте — посёлок Светлый, и решили, исходя из тех же возможностей, попытаться создать его на более высоком уровне.

Баталин рассказывал о начале Светлого:

— Газовики выбрали хорошее место для поселка. Озеро, в нем водились окуни, а это верный признак чистой воды. Был и участок доброго соснового леса.

Вначале запроектировали обычный поселок, в котором собирались вырубать деревья и построить стандартные деревянные кубики. Мы изменили проект с таким расчетом, чтобы не губить лес. Начальство и проектировщики, не слишком одобрявшие самостоятельность подобного рода, распорядились закрыть наш текущий счет в банке. Я, как случалось уже не раз, пошел в обком партии: Борис Евдокимович позаботился, чтобы банк нас поддержал...

Мы расположили жилые дома на опушке леса и окружили лес кольцевой дорогой, вынесли инженерные коммуникации под тротуары, сделали внутренний богатый парк. Весь сектор обслуживания отнесли на восьмьсот метров от поселка. Все это было вопреки привычным представлениям, но такая ломка себя оправдала. Для строительства поселков нового типа мы решили создать первое в стране комсомольско-молодежное строительно-монтажное управление — КМСМУ-1. За ним возникли еще восемнадцать. Когда спустя немного времени два лучших КМСМУ превратились в тресты, было много споров — не поторопились ли? Насколько это нужно и правомерно? Вопрос отнюдь не теоретический: КМСМУ и молодежные тресты становились реальной силой, с ними надо было считаться.

Светлый стал как бы пробным камнем для КМСМУ-1. Здесь решалось и решилось многое. Такого оживления, празднично-делового настроения, стольких людей, горящих, одержимых множеством дерзких идей, планов, стремлений, мне пришлось видеть до того лишь в тюменской геологии в период больших открытий.

Десять лет спустя Геннадий Иосифович Шмаль, уже второй секретарь Тюменского обкома партии, на мой вопрос, почему именно Светлый сформировал стольких крупных руководителей промышленности и хозяйства, ответил:

— Вероятно, потому, что молодёжь, занимаясь Светлым, вникала во множество хозяйственных дел. Когда комсомол начинает увлекаться не только идеологией, но и экономикой — это всегда приносит большую пользу. Подтверждение тому — многие комсомольско-молодежные стройки. Светлый стал вехой в жизни комсомола Тюменщины потому, что мы почувствовали себя там хозяевами, творцами. Все делалось ответственно и сознательно, все было в радость. И еще один м — полный демократизм. Никто никого не зажимал — все проблемы решались штабом.

Между тем стройка была совсем нелегкой, очень трудно приходилось с материалами — обеспечение и доставка нас прямо-таки выматывали. Да и что греха таить, далеко не все разделяли нашу комсомольскую веру, что посёлок будет прекрасен. Побеждало полнейшее бескорыстие ребят, их вдохновенное упорство. Светлый, несомненно, был экспериментом, причем одним из самых впечатляющих в истории комсомольского строительства. Пусть посёлок этот, по независящим от нас причинам, не разросся в город, как Надым или Новый Уренгой, — он зато взрастил семена всех комсомольско-молодёжных строек на Тюменщине...

Самой крупной удачей стал, пожалуй, коллектив Светлого. Названный впоследствии несколько пышно «коллектив личностей», он на самом деле обладал многими привлекательными чертами: основным критерием здесь была разумная целесообразность, нестандартность замысла и исполнения, стремление работать по максимуму.

Мне запомнился рассказ одного из руководителей КМСМУ-1 о том, как изменились его взгляды после приезда в Светлый. Друзья предупредили: коллектив там ершистый, хлебнёшь с ним! Однако решился. Задача оказалась весьма интересной, но отношения с коллективом складывались непросто: ребята из Светлого уже успели выработать свой стиль работы и готовы были его отстаивать перед любым «пришельцем».

Понятно, что и к новому руководителю они отнеслись довольно сурово, а однажды даже вызвали его на бюро. Претензия оказалась необычная: почему, дескать, товарищ начальник дает нам конкретные указания? Начальство существует для того, чтобы разрабатывать общие тенденции, а частности — дело исполнителей. Руководителю, конечно, хотелось поставить на место

«зарвавшихся мальчишек», но чувство юмора и желание найти общий язык с коллективом заставили его сдержаться.

Заместителем начальника КМСМУ-1 был спокойный, вежливый Володя Калинин, обладавший удивительной способностью спорить — не по вздорности характера, а исключительно, как он считал, в интересах дела. Начальник хмурился, недоумевал, но вдруг в какой-то момент понял: а ведь, в сущности, хорошо, когда возражают! Опереться можно на то, что оказывает сопротивление, а пассивность сродни болоту — обволакивает и засасывает...

Вообще, «ершистый» коллектив нравился новому начальнику с каждым днем все больше. Очень скоро он убедился, что из пятисот его подчиненных по крайней мере четыреста пятьдесят — личности, требующие уважения к себе, внимания и понимания. Если считаться с их требованиями (а для себя они почти никогда ничего не требовали), то вообще никаких проблем не возникало. От разгрузки барж до монтажа фундамента — все можно было делать на самом высоком уровне, не считая никакой работу тяжелой или зазорной.

Первыми «командирами» Светлого стали два талантливых молодых инженера — Анатолий Мандриченко и Владимир Игольников. А кроме того, как уже было сказано, за поселок «болели» решительно все — обком партии, обком комсомола, главк и лично Баталин, управляющий трестом «Шкаповнефтегастрой», Василий Данилович Чернышов, да всех и не перечесть. Каждый, кто прикасался к Светлому, отдавал ему что-то свое, личное — может быть глубинную веру в то, что и впрямь можно построить голубые города, населенные удивительными людьми. А может быть, исконное желание человека оставить на земле добрый след?!

...Молодой инженер Владимир Игольников высадился когда-то с друзьями «на кочечку» в районе Светлого. Надо сказать, что ребята добивались назначения сюда, как другие, более практичные их товарищи, «выбивали» назначения в Киев, Одессу или Прибалтику.

Время показало: в выигрыше, с любой точки зрения, оказались именно эти, «с кочечки». Ибо они получили такой рабочий плацдарм, такие возможности роста и продвижения, какие не сняты в больших городах начинающим специалистам.

Валерий Александрович Аронов, ныне генеральный директор Сибком-плектмонтажа, лауреат Ленинской премии, участвовал в строительстве этого поселка и вспоминает о нём с доброй улыбкой.

Подтянутый, четкий, немногословный, Аронов представляется мне типичным для той плеяды деловых людей, что начинали в середине 60-х, а ныне вышли на рубежи зрелого возраста. Как многие в этом краю, он умеет работать, анализировать и не бояться выводов; в его холодноватой точности ощущается внутренняя сила...

За достойную встречу юбилея Ильича

Строительство трубопроводов. 1/1980

Коллектив Главсибтрубопроводстроя досрочно завершил план строительно-монтажных работ четырех лет пятилетки. Подразделения главка с начала пятилетки ввели в действие 6900 км нефте- и газопроводов, 22 компрессорные и нефтеперекачивающие станции, к трубопроводным системам подключены 23 нефтяных и газовых месторождения, в том числе 16 — досрочно.

Своевременно выполнены напряженные задания по сооружению головных участков крупнейших газопроводных систем Уренгой — Урал — Центр — Госграница СССР, Уренгой — Челябинск — Новопсков, нефтепроводов Нижневартовск — Куйбышев и Сургут — Полоцк, что в значительной степени способствовало наращиванию мощностей топливно-энергетической базы страны.

Успешно реализованы основные технико-экономические показатели, возросли темпы работ и надежность сооружаемых магистралей, снижена себестоимость строительства. Только за 3 года и 9 месяцев производительность труда возросла на 30,8%, что на 5,5% больше задания. Получено 256,6 млн. руб. прибыли, в том числе 9,3 млн. руб. сверх плана.

Большой вклад в трудовые достижения Главсибтрубопроводстроя вносят передовые колонны, бригады, новаторы производства. Среди них лауреат Государственной премии СССР В. Ф. Каленов, Герой Социалистического Труда М. Г. Амвросьев, лауреаты премии Ленинского комсомола Н. А. Григоревский, В. И. Машков. Лучшими в отрасли признаны сварочно-монтажная бригада Б. П. Дидука и изоляционно-укладочная колонна Т. А. Яголовича.

В ответ на заботу Центрального Комитета КПСС об ускоренном развитии нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири коллектив Главсибтрубопроводстроя решил завершить пятилетний план по объему строительно-монтажных работ и основным технико-экономическим показателям к 7 ноября 1980 г., с опережением сроков подключить к действующим магистралям два новых нефтяных месторождения, ознаменовать 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина досрочным вводом в эксплуатацию головных участков второй очереди газопровода Уренгой — Челябинск — Петровой — Новопсков и Уренгой — Грязовец общей протяженностью 730 км. Рабочие, ИТР и служащие Главсибтрубопроводстроя призвали все организации отрасли ударным трудом встретить 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, досрочно выполнить план 1980 г. и пятилетки в целом.

Коллегия Миннефтегазстроя и Президиум ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности одобрили инициативу организаций

и предприятий Главсибтрубопроводостроя и рекомендовали использовать имеющиеся в главке резервы для дальнейшего повышения эффективности производства. Необходимо активнее внедрять в практику достижения научно-технического прогресса, передовую технику и технологию, совершенствовать организацию труда на основе массового применения бригадного подряда, распространять передовой опыт. Достижения передовиков должны стать повседневной нормой работы.

Решения XXV съезда партии — в жизнь

Строители предприятий нефтяной и газовой промышленности, выполняя решения XXV съезда КПСС и постановления ЦК партии, связанные с улучшением идеологической работы, нацеливают свою деятельность на дальнейшее повышение уровня общественно-политической жизни подразделений.

Одним из важных средств обеспечения тесного единства идейно-политического, трудового и нравственного воспитания является наставничество.

Развитию движения наставничества в отрасли посвящены публикуемые статьи.

Строительство трубопроводов. 1/1980

Совершенствовать движение наставничества в отрасли

В. Ф. Матусяк. Управление рабочих кадров и быта Миннефтегазостроя

Одним из условий успешного решения задач, которые стоят перед строителями предприятий нефтяной и газовой промышленности, является планомерная подготовка рабочих и повышение их квалификации.

В отрасли совершенствуется система профессионального обучения. Много делается для внедрения передовых методов труда, бригадного подряда и прогрессивных форм оплаты труда. Принимаются меры по дальнейшему улучшению качества работ и выполнению планов капитального строительства.

Большое внимание уделяется движению наставничества. Наставники помогают каждому молодому рабочему овладеть профессиональным мастерством, выбрать верное направление в жизни, всесторонне подготовиться

к выполнению общественного долга, производственному труду. Большая часть наставников — это коммунисты, кадровые рабочие, ветераны труда, новаторы производства, глубоко понимающие политический смысл, государственное значение выполняемой миссии, считающие наставничество своим кровным делом.

Во многих трестах и объединениях к подбору и выдвижению кандидатур наставников, кроме администрации, партийных, профсоюзных органов, активно привлекаются общественники из рабочих.

Деятельность наставников направляют созданные почти во всех подразделениях специальные советы. Например, в объединении Татнефтестрой на заседаниях совета обсуждают передовой опыт работы, заслушивают отчеты наставников. Советы организуют встречи наставников и ветеранов труда с молодыми рабочими. В Главвостоктрубопроводстрое советы осуществляют методическую и практическую помощь наставникам, координируют их деятельность. В подразделениях этого главка — свыше 630 наставников. Они шефствуют более чем над 920 молодыми рабочими различных специальностей.

Целенаправленно проводится работа советов наставников в подразделениях треста Ставропольтрубопроводстрой, Краснодартрубопроводстрой Главюжтрубопроводстроя. В этих коллективах постоянно следят не только за производственными успехами молодых рабочих, но и за их учебой, заботятся о досуге молодежи. Лучшие председатели советов наставников — Г. В. Князев, К. В. Добкин, М. Я. Туралин.

В тресте Шкаповнефтестрой каждый второй наставник — член выборных партийных, профсоюзных и других общественных организаций, каждый третий — активный рационализатор, все наставники — ударники коммунистического труда.

Лучшими наставниками молодежи в Главсибтрубопроводстрое и его подразделениях являются Герой Социалистического Труда машинист экскаватора М. Г. Амвросьев, кавалеры орденов Трудовой Славы Н. И. Донцов, И. П. Гудков, электросварщик Н. А. Соловьев, водитель А. Г. Лучкин, кавалер ордена Трудового Красного Знамени А. И. Иващенко.

В отрасли сложилась определенная система по организации движения наставничества. Так, возникли патриотические починь: «Работать без отстающих», «Производственные задания — меньшим составом бригад», «Работать высокопроизводительно, без травм и аварий» и т.п. Осуществляются «Соглашения наставника и молодого рабочего», «Договор дружбы». Проводятся вечера в честь рабочих династий, ветеранов труда, посвящение в рабочие. Отмечаются дни совершеннолетия, вручение первой заработной платы, организуются торжественные проводы на службу в ряды Советской армии. Оформляется материал по движению наставничества под девизами: «Наставничество — эстафета из настоящего в будущее!», «Каждому молодому

рабочему — производительность труда передовиков», «Руку старших — молодым». В подразделениях отрасли разработаны «Рабочая присяга», «Закон чести», «Наказ молодому рабочему» и «Трудовая путевка». Ведутся дневники индивидуальных наблюдений, активно используются для развития движения наставничества средства наглядной агитации, стенная печать, радио.

Среди наставников широко развернулось социалистическое соревнование. Так, в тресте Ленгазспецстрой машинист экскаватора коммунист В. И. Куценко (СУ-6) выступил с почином: «Не выполнив задание, не уходи с трассы». Семнадцать лет жизни передовой механизатор отдал трубопроводному строительству. У В. И. Куценко много учеников. Инициативу передового наставника широко поддержали другие коллективы.

Велика роль наставников в профессиональном становлении будущих молодых рабочих, учащихся профтехучилищ. В отрасли получила распространение новая форма наставничества — шефство базовых предприятий над профтехучилищами. Группа лучших мастеров ПТУ и передовых рабочих базовых предприятий выступила с инициативой заключить договоры о содружестве между учебными группами училищ и производственными коллективами. Девиз этого движения: «Выпускникам ПТУ — опыт передовиков». Кадровые рабочие правильно рассудили, что уже в период учебы в ПТУ надо воспитывать у молодежи любовь к своей профессии, приобщать юношей и девушек к техническому творчеству, общественной жизни предприятия, где они будут трудиться. Указанное движение помимо большого идейно-воспитательного значения имеет и такой существенный аспект, как экономический. Практически сразу же после училища новичок становится вровень с кадровыми рабочими. В несколько раз сокращается период производственной адаптации.

О преимуществах этой перспективной формы наставничества свидетельствует, в частности, следующий пример. Был составлен план мероприятий Главюжтрубопроводстроя и Аксайского СГПТУ № 56 на 1978–1980 гг., согласно которому намечено оказать действенную помощь в строительстве комплекса училища, в оборудовании учебных мастерских и т.д. В подразделениях главка проводятся совместные тематические вечера, встречи учащихся с ветеранами труда, новаторами и передовиками производства; осуществляется такой торжественный ритуал, как посвящение в рабочие выпускников училища; за счет фондов материального поощрения для отличников учебы установлена стипендия. Отдельные бригады строительных организаций шефствуют над учебными группами Аксайского СГПТУ № 56. Так, бригада маляров-отделочников, которую возглавляет Л. М. Чуприна, шефствует над группой маляров этого училища. Её почину последовала бригада слесарей-авторемонтников, бригада слесарей-сантехников. И вот результат: в училище высокая успеваемость, около половины выпускников учатся на «4» и «5». Каждому третьему выпускнику присваивается повышенный разряд.

Приток молодежи из системы профтехобразования растет с каждым годом. Наставники продолжают свою шефскую работу и на стройках. К примеру, в объединении Сибкомплентмонтаж выпускники ГПТУ, начинающие трудовую жизнь, закрепляются за кадровыми рабочими, которые с первых дней помогают новичкам освоить в совершенстве избранную профессию. На строительные объекты треста Шкаповнефтестрой ежегодно приходят 200 выпускников СГПТУ № 64; за каждым из них закрепляется наставник, что позволяет молодежи в короткий срок овладеть секретами мастерства.

Большое число молодых рабочих подготавливают наставники в отраслевых школах. Мастер-наставник Уфимской школы сварщиков Б. А. Ошарин обучил более 300 человек; в объединении Татнефтестрой наставник, старший мастер Д. И. Минеев подготовил 13 рабочих, наставник, токарь В. Н. Федосеев — 15.

Под руководством наставников формируются командиры производства. Так, одним из лучших руководителей комсомольско-молодежного коллектива СМУ-26 треста Северпромстрой стал А. Д. Гаврилюк. Он возглавил специализированную бригаду из 12 человек, которая выполняет работы разнообразного характера. Средний разряд рабочих — 4,03. Все члены бригады владеют смежными профессиями — сварщиков, арматурщиков, слесарей-такелажников.

Большое распространение в отрасли получила индивидуальная форма наставничества. В объединении Сибкомплентмонтаж один из лучших наставников В. А. Санников третий год шефствует над Василием Бучельниковым, бывает у него дома, контролирует успехи подшефного в школе рабочей молодежи. В подразделениях Главсибтрубопроводстроя на попечении наставников — 1136 молодых рабочих, часть которых прибыла на объекты главка по комсомольским путевкам и после демобилизации из рядов Советской армии.

Известна и коллективная форма наставничества — новичков на воспитание берет бригада. Внимание к молодым рабочим, забота о них, быстро приносят хорошие результаты. Такие комсомольско-молодежные коллективы показывают образцы высокопроизводительного и качественного труда. Наставничество — эффективная форма воспитания молодых рабочих.

В бригадах молодежь воспитывается на революционных, боевых и трудовых традициях. Широкое распространение получила практика включения в состав комсомольско-молодежных бригад подростков, выпускников системы профтехобразования, а также молодых рабочих, которые ранее не выполняли свои производственные задания.

Благодаря коллективной форме наставничества тысячи юношей и девушек достигают стабильности в работе, они не только выполняют, но и перевыполняют нормы выработки. Примером указанной формы наставничества является деятельность комсомольско-молодежной бригады из Севергазстроя,

возглавляемой ударником коммунистического труда Ю. П. Гоциным. В бригаде, состоящей из 35 человек, рабочие разных профессий. Как правило, рядом с рабочим низкой квалификации трудится более опытный строитель-наставник.

Одной из форм наставничества является создание творческих комплексных бригад. В результате содружества молодых рабочих и инженеров рождаются ценные технические новинки, изобретения.

В отрасли получило развитие и наставническое движение династий строителей объектов нефтяной и газовой промышленности. В Главюжтрубопроводстрое, например, трудятся семейные экипажи экскаваторщиков. Ю. А. Бойцин вместе с сыном Владимиром показывают образцы высокопроизводительного труда на строительстве газопровода Уренгой — Челябинск — Петровск — Новопсков. Более 20 лет работает в СУ-4 машинист бульдозера А. М. Косарев. Последние три года он трудится в одном экипаже со своим сыном Александром, обучая его всем тонкостям профессии механизатора.

Кропотливая работа по воспитанию молодых рабочих приносит хорошие результаты. Большинство молодых строителей успешно выполняют социалистические обязательства, систематически повышают профессиональный и общеобразовательный уровень, добросовестно относятся к общественным поручениям, не нарушают трудовую дисциплину. Так, в объединении Татнефтестрой бригада, руководимая наставником Г. Имамутдиновым, восемь раз одерживала победу в социалистическом соревновании, на протяжении трех лет в бригаде не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

Одна из форм воспитания молодежи на трудовых традициях — это организация вечеров посвящения в рабочие, встреч с ветеранами труда. Ежегодно в Белебее (трест Шкаповнефтестрой) проводятся слеты наставников молодежи.

В отрасли развито соревнование за звание лучшего молодого рабочего, лучшего наставника молодежи, мастера-воспитателя. В условиях конкурса учитывается не только деятельность самого наставника, но и результаты, показанные его подшефными. Обращается внимание на дисциплину на производстве, поведение в быту, отношение к труду, повышение квалификации, общеобразовательного и культурного уровня, участие в общественной жизни и т.д. Итоги этих соревнований подводятся регулярно.

Большое внимание в подразделениях уделяется обучению наставников. Проводятся слеты, семинары, конференции, создаются школы наставников. Например, наставники треста Востокспецгазстрой приняли активное участие в научно-практической конференции, посвященной педагогическим основам и путям эффективности наставничества. Был организован слет наставников, проходят собрания наставников. В Тюмени ежемесячно проводятся семинары для наставников. Многие наставники являются слушателями университета марксизма-ленинизма, факультета наставников молодежи.

Движение наставничества в отрасли растет и ширится. 69 наставников удостоены правительственных наград.

Руководители предприятий, общественные организации должны больше внимания уделять совершенствованию движения наставничества. Этого требуют задачи коммунистического воспитания молодежи, выдвинутые XXV съездом КПСС.

Наставничество — эффективная форма воспитания молодых рабочих

Н. А. Шатунова. Центральный методический кабинет Миннефтегазстроя

В нашей отрасли трудовые коллективы по возрастному составу преимущественно молодежные. Поэтому практикуется организация комсомольско-молодежных трестов, управлений, участков, бригад.

В отрасли работают три комсомольско-молодежных треста и свыше 300 подразделений. Более 10 лет назад был сформирован комсомольско-молодежный трест Тюменгазмонтаж для освоения комплектно-блочного метода сооружения объектов нефтяной и газовой индустрии. Этот метод, получивший высокую оценку на XVIII съезде ВЛКСМ, стал теперь генеральным направлением в борьбе за повышение эффективности строительного производства.

Практика показывает, что молодые рабочие быстрее адаптируются в тех подразделениях, где имеются сплоченные трудовые коллективы с интересными традициями, где широко развито движение наставничества.

Большая работа по развитию наставничества проводится, например, в трестах Мангышлакнефтегазстрой, Оренбурггазстрой, Востокнефтепроводстрой, Укртрубопроводстрой, в объединении Союзгазпромстрой. Здесь за всеми молодыми рабочими закрепляются наставники. На каждого ученика заводится контрольная карта, где ежемесячно учитывается его трудовая дисциплина, производительность труда, качество выпускаемой продукции, организация рабочего места, учеба, участие в общественной жизни.

В движение наставничества в подразделениях отрасли включаются не только ветераны труда, квалифицированные рабочие, но и непосредственно командиры производства, инженеры, техники, мастера.

Наиболее пристального внимания мастера-наставника требуют первые годы самостоятельной трудовой жизни подростка, которые относят к так называемому периоду адаптации. Практика показывает, что первые два-три месяца молодой строитель относится к работе с интересом — привлекает новизна, воодушевляет представившаяся самостоятельность. Одновременно с каждым практическим шагом у рабочего-новичка появляются различные

трудности в профессиональной деятельности. К концу первого года он часто отказывается от некоторых прежних положительных суждений о себе и своей трудовой деятельности. В то же время возникшие осложнения стимулируют увеличение активности для их преодоления. В этот период особенно необходима забота коллектива, мастера-наставника, так как в сознании, настроении и поведении новичка постепенно происходит позитивный поворот. К третьему году работы молодые рабочие становятся увереннее, самостоятельнее, устанавливаются более устойчивые связи с производственным коллективом, возрастает их общественно-трудовая активность.

Для оценки опыта воспитания в подразделениях важен такой критерий, как стиль воспитательной деятельности руководителя (мастера) и наставника.

В одних случаях отношения с молодёжью ограничиваются лишь рамками официально-делового характера. Многие мастера-наставники чаще обращаются к мерам административного воздействия. В других случаях мастера, бригадиры, кадровые рабочие-наставники осознают свою ответственность за формирование личности молодого рабочего, но больше внимания уделяют различным мероприятиям, упуская из виду воспитательные возможности, повседневное общение. Качество воспитательной работы при этом оценивается по таким внешним показателям, как число проведенных мероприятий, факты нарушения трудовой дисциплины, количество переделок, рационализаторов среди молодых рабочих.

У опытных мастеров-наставников складывается определенный «развивающий» стиль, направленный на идейно-нравственное преобразование личности.

Важный фактор в воспитании — пример и прежде всего мастера-наставника. Признанным наставником молодежи, с которого берут пример, является Герой Социалистического Труда сварщик Н. А. Байдин. Он многие годы посвятил обучению молодых рабочих, щедро делится с ними своим мастерством, прививает им любовь к профессии. У Н. А. Байдина — большое число учеников, ныне передовых строителей, показывающих на трассах трубопроводов высокое качество сварки.

Большое распространение в отрасли получила как индивидуальная форма шефства над подростками, так и коллективная. Особенно велика роль наставников в бригадах, где работа организована по единому наряду. Здесь, прежде всего, исчезает деление на «выгодную» и «невыгодную» работу. Заработок распределяется в зависимости от разряда и количества отработанных дней.

Одна из передовых бригад СМУ-7 треста Вуктылстрой, возглавляемая коммунистом В. П. Ионовым, показывает образцы ударного труда.

Бригадир-наставник пользуется большим уважением и авторитетом. Его отличают высокое чувство ответственности за порученное дело, требовательность к членам бригады и к себе, добросовестное отношение к труду.

Лучшие наставники, формируя у молодых рабочих марксистско-ленинское мировоззрение, учат их творчески относиться к труду. И хотя далеко не каждый из молодых рабочих станет изобретателем, умение анализировать, привычка критически подходить к делу, стремление постоянно совершенствовать технику, технологию и организацию работ будут им свойственны в любой области труда.

В Уфимской школе сварщиков мастера производственного обучения выполняют и роль наставников. Они раскрывают перед учащимися перспективы профессии строителя, воспитывают у них целеустремленность в овладении секретами мастерства, устойчивый интерес к выбранной специальности.

Важным объективным условием воспитания творческого отношения к труду является применение на производстве новейшей техники и прогрессивной технологии. На полигоне школы испытывается новое сварочное оборудование, которое затем внедряется в производство. Так, прошли испытания сварочные головки ГДФ-1001. Работе с этими головками были обучены электросварщики-автоматчики. На полигоне испытывался и опытный образец комплекса «Дуга» для контактной сварки.

Уфимская школа сварщиков подготовила немало высококвалифицированных специалистов, которые теперь успешно передают свой опыт молодежи.

В числе таких специалистов мастер производственного обучения в школе А. М. Мельников. Овладеть секретами мастерства сварщика ему помог педагог Р. К. Бахтияров.

Р. К. Бахтияров — кадровый рабочий. Одним из первых он освоил сварку труб и конструкций из низколегированных и легированных сталей, впервые примененных в Советском Союзе, а также сварку труб диаметром 1220–1420 мм. Р. К. Бахтияров участвовал во внедрении в системе министерства новых прогрессивных приемов сварки труб. Он воспитывает молодежь в духе лучших трудовых традиций и коммунистической морали.

Первоочередное условие обучения молодежи — выработка умения трудиться. Процесс усвоения знаний, приобретения навыков должен организовываться как коллективный поиск. Важно научить работать сообща, выполняя коллективные задания, пользоваться общими инструментами, с ответственностью относиться к порученному делу. Тогда в ходе работы возникают взаимопомощь и взаимоконтроль.

Правильная и четкая организация труда способствует его интеллектуальной насыщенности. В процессе именно такой деятельности и вырабатывается коммунистическое мировоззрение, формируется системность интеллекта.

Действенным средством коммунистического воспитания является социалистическое соревнование. Оно оказывает глубокое воздействие на хозяйственную практику, на нравственную атмосферу, мобилизует людей на выполнение намеченных рубежей, делает труд источником вдохновения

и морального удовлетворения. Социалистическое соревнование направлено на достижение наилучших конечных народнохозяйственных результатов, теснейшим образом связано со встречными планами.

На нынешнем этапе соревнования в нашей отрасли главное внимание уделяется тому, чтобы рубежей передовиков достигало как можно больше тружеников. На это нацеливает постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы». В нем подчеркивается, что рекордные показатели новаторов — не самоцель, а важнейшее средство мобилизации трудовой энергии масс на повышение производительности труда. И не случайно, что в процессе социалистического соревнования рождаются ценные трудовые подвиги.

В отрасли широко распространяется опыт бригады Т. А. Яголовича, работающей на северных трассах. Бригада укладывает за зимний строительный сезон 115 км трубопроводов диаметром 1420 мм. Обычный среднегодовой темп потока в тех же условиях — 50–60 км. Особого внимания заслуживает опыт экипажа экскаватора Н. А. Тюнина, работающего под девизом: «Каждый день — две нормы». В коллективах ставится задача развивать соревнование за выполнение заданий пятилетки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, берутся обязательства в честь XXVI съезда КПСС.

Чтобы вести плодотворную работу с образованной, технически грамотной юной сменой, наставники должны обладать широким кругозором, знать особенности и характер молодежи.

В этих целях в Центральном методическом кабинете Миннефтегазстроя разработана программа постоянно действующей школы наставников. Такие школы создаются при трестах, строительных управлениях. Другой эффективной формой просвещения наставников являются лектории. К работе в школах и лекториях привлечены лучшие педагоги, высококвалифицированные специалисты, руководители.

При учебных комбинатах созданы постоянно действующие курсы повышения квалификации наставников, где они изучают основы педагогики, возрастной психо-логии, методику трудового обучения. Занятия эти ведут опытные педагоги. С наставниками систематически проводятся инструктивные совещания, семинары по обмену опытом работы, конференции.

Успехи в развитии наставничества немислимы без постоянной, продуманной и целенаправленной поддержки этого движения администрацией и общественными организациями коллективов предприятий,строек.

Сейчас утвержден единый образец знака наставника. Вручение его — это признание больших заслуг, выражение всенародного уважения и внимания к наставникам.

Каждый наставник должен помнить, что в условиях социалистического прогресса и научно-технической революции следует по-новому решать про-

блемы подготовки молодежи к жизни, к труду. Предполагается определение таких путей и средств учебно-воспитательной работы, которые, соответствуя современным задачам коммунистического воспитания молодежи, всестороннего развития личности, учитывали бы необходимые условия их решения и максимально использовали бы появляющиеся возможности.

XI творческий семинар молодых специалистов и учёных Миннефтегазстроя

Активно ведут поиск более эффективных путей решения важнейших производственных проблем молодые инженеры, техники и учёные отрасли. За последние два года ими внедрено около ста творческих разработок с общим экономическим эффектом 3,5 миллиона рублей.

Вкладу молодых специалистов и учёных отрасли в ускорение научно-технического прогресса в строительстве предприятий нефтяной и газовой промышленности был посвящён XI творческий семинар, состоявшийся в мае 1980 г. в Ростове-на-Дону.

Н. Д. Соколов. Молодежь — научно-техническому прогрессу

Строительство трубопроводов. 8-1980

Основа успешного выполнения организациями Миннефтегазстроя обширной программы работ за прошедшие годы десятой пятилетки — широкое внедрение последних достижений науки и техники. Важная роль в ускорении научно-технического прогресса в строительстве предприятий нефтяной и газовой промышленности принадлежит молодым ученым, инженерам, техникам и рабочим.

Вкладу молодежи в развитие отрасли и проблемам дальнейшего совершенствования научно-технических разработок был посвящен очередной, XI творческий семинар молодых специалистов и ученых, состоявшийся в Ростове-на-Дону.

На всех этапах подготовки к семинару приняли участие более половины работающих в отрасли молодых специалистов. Из 1060 творческих работ на конкурс было представлено 255, из которых компетентной комиссией было одобрено и рекомендовано для рассмотрения на Всесоюзном семинаре 160 докладов и сообщений.

Фото № В фойе Дворца культуры участники семинара знакомятся с экспозицией выставки, посвящённой научно-техническому творчеству молодёжи, и новыми изданиями по основным проблемам развития отрасли



В фойе Дворца культуры, где проходил семинар, открылась выставка, посвященная научно-техническому творчеству молодежи министерства. На пристендовых тумбах — издания Центра научно-технической информации и пропаганды Миннефтегазстроя, отражающие основные проблемы, решаемые производственными и научными коллективами отрасли.

В работе семинара участвовало более 200 молодых специалистов и ученых. Из них 50% — производственники, 15% — представители научных организаций. Треть молодых специалистов трудится на важнейших стройках в районах Севера и Западной Сибири.

Среди участников семинара руководители и ведущие специалисты центрального аппарата Миннефтегазстроя, главных управлений, видные ученые, а также старейшие строители отрасли.

Пленарное заседание открыл начальник Управления руководящих кадров и учебных заведений Минне-



Фото № Пленарное заседание

фтегазстроя Л. И. Кудрявцев. Заведующий отделом строительства Ростовского обкома КПСС И. Ф. Васильев рассказал об основных строительных объектах Ростовской области, об организаторах важного трудового почина ростовских строителей «Больше построим — больше освоим», о вкладе подразделений Миннефтегазстроя в трудовую копилку ростовчан.

С докладом о задачах молодых специалистов и ученых отрасли по ускорению научно-технического прогресса в линейном и наземном строительстве

выступил заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР А. П. Весельев. Он подробно рассмотрел основные направления развития научно-технического прогресса в отрасли.

Среди важнейших проблем, предусмотренных научно-производственными программами, разработанными министерством, — дальнейшее повышение пропускной способности, качества и надежности трубопроводных систем. Для этого предстоит создать новые марки трубных сталей, новые конструкции труб, обладающие высокими прочностными характеристиками, а также высокой сопротивляемостью лавинным разрушениям, новые методы и оборудование для сварочных, изоляционно-укладочных работ и контроля качества этих технологических процессов.

Многое предстоит сделать и в области совершенствования организации строительства. Нашедшие широкое применение в линейном строительстве укрупненные механизированные комплексы смогут решить задачу дальнейшего увеличения производительности работ на сооружении магистральных трубопроводов. Для этого необходимо неуклонно повышать уровень механизации строительства, степень централизации основных и вспомогательных работ, создать резервы технических средств, улучшить условия труда и быта работников комплексов.

Большие возможности открывает перед отраслью комплексная механизация строительства. В министерстве освоен выпуск высокоэффективных землеройных, грузоподъемных, транспортных и других видов машин и механизмов, необходимых при выполнении различных технологических процессов. Особое внимание уделено созданию специальной вездеходной техники, позволяющей продлить строительный сезон на строительных площадках Крайнего Севера и Западной Сибири. Требуется совершенствование ремонтно-технической базы, улучшение снабжения подразделений отрасли необходимыми запасными частями.

Развитие комплектно-блочного метода позволило повысить темпы и качество строительства возводимых промышленных наземных объектов. Прогрессивный метод постоянно совершенствуется. Сейчас стоят задачи улучшения конструкций нефтеперекачивающих агрегатов, создания суперблоков большой единичной массы, рациональной компоновки оборудования, размещаемого в блок-боксах.

Большое внимание в министерстве уделяется унификации применяемых металлоконструкций и конструкций фундаментов, сокращению расхода металла. Проводимые мероприятия дают возможность сократить номенклатуру изделий, использовать прогрессивные конструктивные решения и обеспечить комплексную поставку элементов зданий и сооружений на строительную площадку.

В районах Крайнего Севера и Западной Сибири широкое применение найдет экспедиционно-вахтовый метод строительства, который позволяет

быстро концентрировать специализированные мощности и квалифицированные кадры на важнейших объектах, сократить подготовительный период и общие сроки выполнения работ.

Миннефтегазстрой проводит комплекс исследований по созданию новых, перспективных видов транспорта. Среди них — трубопроводные контейнерные системы, пульпопроводы, а также системы транспорта на магнитной подвеске. Внедрение новых видов транспорта в народное хозяйство позволит решить проблему магистральных перевозок больших объемов топливно-сырьевых ресурсов от мест добычи к потребителям.

Круг проблем, успешно решаемых отраслью, свидетельствует о том, какие горизонты для творческой деятельности, для инженерной мысли открываются перед молодыми учеными и специалистами министерства.

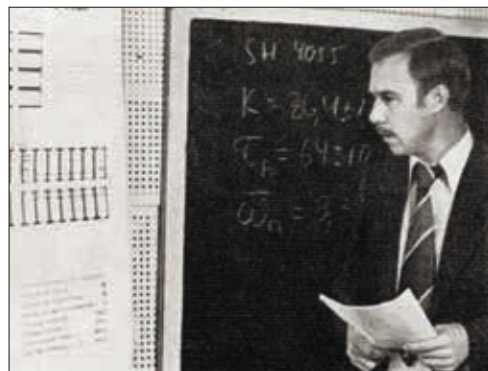
С докладом о работе комитетов комсомола, советов молодых ученых и специалистов по развитию творческой и общественно-политической активности инженерно-технической и научной молодежи, повышению ее роли в решении важнейших народнохозяйственных задач выступил ответственный организатор ЦК ВЛКСМ В. Н. Дядюченко.

На семинаре работали восемь секций по самым разнообразным проблемам строительства объектов нефтяной и газовой промышленности.

Секцией «Технология и организация строительства линейной части магистральных трубопроводов» руководили заместитель директора ВНИИСТА К. И. Зайцев и заместитель начальника Главного технического



Во время работы одной из секций



управления Миннефтегазстроя Б. В. Уразов. В работе секции приняли участие 30 молодых ученых и специалистов, было заслушано 16 докладов и сообщений.

На секции были рассмотрены вопросы технологии и организации сооружения трубопроводных магистралей, повышения качества и надежности возводимых объектов.

Интересный доклад сделал старший инженер Главсибтрубопроводстроя В. Н. Яговкин. В течение двух лет он проводил на стройках Тюменской области эксперименты по инженерной психологии с привлечением теории биоритмов. Использование рекомендаций, сделанных на основе этой работы, позволило резко сократить число несчастных случаев на объектах, сооружаемых Главсибтрубопроводстроем.

Старший инженер СМУ-11 треста Укртрубопроводстрой А. А. Кобзев обобщил результаты выполненных им на трассе Челябинск — Петровск экспериментов по контролю качества сварных соединений труб диаметром 1420 мм при помощи автоматизированной установки «Парус-3м» и рулонной рентгенографической пленки типа РТ-СШ. Передовые методы контроля позволили увеличить производительность труда и добиться лучшей выявляемости дефектов сварных стыков.

Механизм разрушения магистральных газопроводов большого диаметра, работающих при высоком давлении, рассмотрел в своем докладе главный инженер Приволжской территориальной инспекции по качеству строительства В. И. Токарев. Он рассказал о методах определения трещиностойкости металла труб, о возможности остановки развития трещин специальными устройствами, монтируемыми на трубопроводе.

С большим вниманием был заслушан доклад производителя работ из Специализированного управления № 21 треста Севертрубопроводстрой В. Г. Рахмангулова, посвященный внедрению элементов комплексной системы управления качеством строительства, которая позволила значительно повысить уровень надежности газопровода Уренгой — Челябинск.

Мастер СМУ-2 треста Ростовтрубопроводстрой А. В. Андроников проанализировал работу комплекса «Стык», предназначенного для автоматической сварки неповоротных стыков трубопроводов с принудительным формированием шва. Применение такого комплекса высвобождает четырех сварщиков и резко повышает производительность и качество сварки.

На секции были рассмотрены вопросы, касающиеся прочности труб, работоспособности сварных соединений под воздействием вибрационных нагрузок и коррозионно активных сред.

Работу второй секции «Монтаж оборудования, трубопроводов, металлоконструкций, резервуаров на строительстве компрессорных, насосных станций, ГПЗ и нефтегазопромислах» возглавили заведующий лабораторией ВНИИСТА М. С. Федоров и начальник отдела Главнефтегазспецмонтажа А. С. Аберков. На секции было заслушано 19 докладов и сообщений, охватывающих большой круг вопросов, касающихся совершенствования строительства наземных объектов. С применением поточно-совмещенного метода строительства компрессорного цеха в г. Россош ознакомил собравшихся И. М. Запорожец — мастер СУ-6 треста

Укрзападнефтегазстрой. Мастер Специализированного управления № 5 треста Востокмонтажгаз Н. М. Лутфуллин поделился опытом монтажа специфического сооружения — 80-метрового факела на Миннибаевском газоперерабатывающем заводе.

Унификации сооружений в блочно-комплектном исполнении был посвящен ряд докладов сотрудников объединения Сибкомплектмонтаж, СПКБ «Проектнефтегазспецмонтаж» и ВНИИСТА. Эта проблема приобретает особую актуальность, так как многотипность решений, выполненных различными организациями, не дает возможности стабилизировать изготовление блочных и блочно-комплектных устройств.

Лучшими на секции были признаны работы заведующего сектором СПКТБ объединения Сибкомплектмонтаж М. М. Мещерякова и ведущего инженера ВНИИСТА Н. М. Пастуховой.

М. М. Мещеряковым предложены два варианта котельных, работающих на жидком и газообразном топливе. Такие котельные сконструированы в двух серийно выпускаемых блок-блоках каждый массой до 22 т. Для труднодоступных районов в настоящее время проектируются котельные, которые будут транспортироваться на объекты самолетами, поскольку наибольшая масса одного блока такой котельной составит 8 т.

Н. М. Пастухова рассмотрела возможности оптимизации технических решений нефтеперекачивающих станций на основе устранения конструктивной и функциональной избыточности таких сооружений. Внедрение в практику строительства предложенных технических решений отдельных конструкций и систем позволило в 3 раза уменьшить трудоемкость работ, выполняемых на площадке, и сократить продолжительность строительства до 3-4 мес.

Работой секции «Промышленное и гражданское строительство» руководили начальник отдела Главнефтегазстроя О. В. Гзиришвили и заведующий лабораторией ВНИИСТА В. Д. Шапиро. Каждый из представленных докладов отражал одну из актуальных проблем, возникающих при выполнении строительных и монтажных работ. Особое внимание было уделено повышению эффективности и качества строительства, технологии и организации ускоренных методов монтажа зданий и сооружений.

Большой интерес представил доклад старшего инженера специализированного управления № 5 треста Востокмонтажгаз Р. А. Бакирова, посвященный опыту монтажа каркаса Дворца культуры и спорта в Альметьевске.

Прораб фирмы «Сиборггазстрой» С. В. Аркадов рассказал о своем предложении — при обустройстве месторождений Тюменской области вместо забивных железобетонных или металлических свай использовать самоформирующиеся набивные сваи с теряемыми наконечниками. Это позволяет в 3 раза уменьшить требуемое количество свай, сократить расход бетона, широко применить сборные ростверки, а в ряде случаев вообще отказаться

от них. Затраты на строительство свайного основания сократятся на 47-55%, а трудоемкость работ — на 70-75%.

С методами скоростного строительства компрессорных станций на газопроводах Западной Сибири ознакомил собравшихся начальник технического отдела треста Казымгазпромстрой В. А. Понятовский. Им предложен ряд организационно-технологических мероприятий, позволяющих применить поточно-совмещенный метод строительства пускового комплекса компрессорной станции. В числе таких мероприятий — расчленение пускового комплекса на отдельные захваты, организация специализированных потоков, работающих в пределах одной захватки, монтаж основного технологического оборудования до начала монтажа здания компрессорного цеха.

На секции «Промышленное и гражданское строительство», к сожалению, не рассматривались вопросы сокращения металлоемкости блок-боксов за счет применения новых конструктивных решений. Создание легких инвентарных каркасов даст возможность повысить жесткость блок-боксов при транспортировке. После установки блок-боксов на проектные основания такие каркасы возвращают на заводы-изготовители, что обеспечивает возможность их многократного использования.

На четвертой секции рассматривались проблемы механизации строительства объектов нефтяной и газовой промышленности. Ее работой руководили главный инженер Главнефтегазстроймеханизации О. А. Степановский и заведующий лабораторией ВНИИСТА В. А. Савенко.

В работе секции приняли участие 32 человека, которые представляли 13 главков Миннефтегазстроя. Наряду с механиками строительно-монтажных организаций выступили представители ремонтно-механических заводов, экспериментальных предприятий, конструкторских организаций и научно-исследовательских институтов отрасли.

Основная тема докладов и сообщений — разработка конструкций новых машин, механизмов и оборудования.

Следует отметить выступление инженера-конструктора II категории СКБ «Газстроймашина» В. В. Морозова об особенностях трубоукладчика ТГ502, Эта машина предназначена для укладки в траншею трубопроводов диаметром 1420 мм, сопровождения очистных и изоляционных машин, выполнения различных подъемно-транспортных операций. В отличие от других моделей отечественных трубоукладчиков в ТГ502 механический привод навесного оборудования заменен гидравлическим.

На секции большое внимание было уделено совершенствованию методов технического обслуживания и ремонта машин и механизмов в условиях Севера. Проблемы полнокомплектного капитального ремонта строительных дорожных машин рассмотрел в своем докладе старший инженер УМ-4 треста Тюменгазмеханизация А. В. Латнюк. Молодые меха-

ники из Западной Сибири, Башкирии и Татарии самостоятельно успешно решают важные задачи совершенствования технического обслуживания и ремонта машин.

Мастер СМУ-27 треста № 5 объединения Татнефтьстрой Н. Ф. Тюрин обобщил в своем докладе результаты большой организационной и рационализаторской работы по механизации трудоемких процессов на отделочных работах. Среди механизмов, внедренных в СМУ-27, — штукатурная станция, установка для нанесения терразитового покрытия, керамзитоподатчик, несколько конструкций напорных шпателей, валиков и красно нагнетателей.

На пятой секции — «Строительные конструкции и материалы», работой которой руководили главный инженер Главнефтегазпромстройматериалы В. В. Сысоев и начальник отдела ЭКБ по железобетону А. Я. Калмыков, было заслушано 19 докладов и два сообщения. Они затрагивали наиболее острые проблемы, касающиеся новых прогрессивных конструкций и материалов, технологии их изготовления.

Одним из наиболее интересных было выступление инженера-конструктора I категории Челябинского отдела СПКБ «Проектнефтегазспецмонтаж» Ю. В. Казанцева. Он рассказал о комплексе приспособлений для механизации изготовления штампо-сварных отводов диаметром 1020–1420 мм. На Челябинском трубопрокатном заводе освоено производство таких отводов по технологии, предложенной Ю. В. Казанцевым. На Новокуйбышевском заводе изоляционных материалов внедрена в производство полимерная обертка на основе полиэтилена, разработанная старшим инженером лаборатории этого предприятия Г. И. Глечиковой. О создании конструкции легко сборных зданий из складывающихся ячеек СКЗ и перспективах их дальнейшего развития рассказал руководитель бригады ЭКБ по железобетону В. М. Суслин.

С конструкцией нового вахтенного жилого комплекса на 40 человек ознакомил участников секции руководитель бригады ЭКБ по железобетону А. А. Боев. Такой комплекс, монтируемый из блок-контейнеров полной заводской готовности, может эксплуатироваться в пятом ветровом и снеговом районах при температуре окружающего воздуха до -60°C и сейсмичности до 9 баллов. В составе комплекса — блоки-общежития, столовая, энергоблок, санитарно-технический блок, изолятор и др. Стоимость 1 м^2 полезной площади 160–200 руб.

Впервые на семинаре в отдельную секцию были выделены вопросы, касающиеся новых прогрессивных направлений развития трубопроводного транспорта. Работой этой секции руководил заместитель директора ВНИИПИТранспрогресс Е. П. Олофинский.

Было заслушано 13 докладов по актуальным проблемам создания трубопроводов для транспортировки твердых и сыпучих грузов. С докладом «Исследование и выбор параметров устройств торможения» выступил председатель совета молодых ученых и специалистов ВНИИПИТранспрогресс, руководитель

группы В. В. Бердник. О волнах в анизотропном трубопроводе с протекающей жидкостью рассказала младший научный сотрудник ВНИИСТА Н. А. Алдошина.

Интересно прошла работа секции «Экономика, планирование и управление строительным производством», которой руководили начальник отдела Главного планово-экономического управления Миннефтегазстроя В. Г. Цокуренко, заместитель директора НИПИЭСУнефтегазстрой С. Н. Николаев и директор ГИВЦ А. Н. Иванов. Было заслушано 16 докладов и сообщений.

Проблемам организации планирования и управления строительным производством при освоении северных месторождений нефти и газа был посвящен доклад Г. Х. Галиуллина — старшего прораба из СУ-58 треста Мегионнефтепромстрой. Инженер Тюменского филиала фирмы «Сиборггазстрой» А. Г. Меркульева в своем докладе проанализировала снижение фондоотдачи в Главтюменнефтегазстрое за 1974–1975 гг. и 1975–1977 гг., определила причины такого снижения, объективные и субъективные факторы, повлиявшие на этот процесс, и предложила ряд конкретных мероприятий, способствующих стабилизации показателя фондоотдачи.

Инженер ИВЦ Главтюменнефтегазстроя В. В. Зобнин сообщил о создании в подразделениях Главтюменнефтегазстроя абонентской сети коллективного пользования. Это позволило более эффективно применять существующие средства связи и повысить оперативность решения вопросов, возникающих при строительстве удаленных объектов. В результате получен экономический эффект 366 тыс. руб.

Заведующий отделом НИПИЭСУнефтегазстрой О. Н. Гордиенко в своем докладе проанализировал организацию и управление механизированными комплексами на линейном строительстве в Западной Сибири. Главный специалист треста Оргтехстрой Главкомгазнефестроя Ю. Ф. Тимшин сделал сообщение о разработанной им системе бездефектного труда, применяемой на объектах главка.

Электромонтажные работы, электрохимическая защита трубопроводов, строительство средств связи, монтаж КИП и автоматики рассматривались на восьмой секции, работой которой руководили главный инженер Главнефтегазэлектроспецстроя Н. И. Сидский и заведующий лабораторией ВНИИСТА Н. П. Глазов. Здесь было заслушано 13 докладов и три содоклада. На секции выступила большая группа молодых специалистов Главнефтегазэлектроспецстроя, а также представители других главных управлений, ВНИИСТА, СПКБ «Проектнефтегазспецмонтаж». Их доклады отражали основные направления работы в этой области. В частности, рассматривались особенности монтажа объектов с импортным оборудованием, был дан анализ преимуществ и недостатков оборудования, комплектующих изделий и материалов. На секции обсуждались новые приборы и системы для защиты компрессорных и насосных станций от коррозии.

Рассматривались также задачи улучшения организации управления производством электромонтажных работ и работ по монтажу КИП и автоматики. В докладах нашли отражение проблемы совершенствования хозяйственного механизма в отрасли на разных уровнях управления, стимулирования качественного выполнения работ и совершенствования форм бригадного подряда.

На заключительном заседании были заслушаны сообщения руководителей секций, которые подробно остановились на наиболее значительных и интересных работах, представленных на XI творческий семинар.

XI семинар продемонстрировал возросшую роль молодых специалистов и ученых в решении задач по ускорению научно-технического прогресса в отрасли, способствовал росту творческой активности молодежи.

Большая группа молодых специалистов и ученых, добившихся значительных успехов в научно-техническом творчестве, активно участвующих в работе по дальнейшему совершенствованию строительного производства, награждена Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, Почетными грамотами Миннефтегазстроя и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.

Участники XI творческого семинара единодушно приняли обращение ко всем молодым ученым, инженерам и техникам отрасли. Они призвали



молодежь активно включиться в работу по повышению эффективности производства и производительности труда, энергичнее трудиться над улучшением качества строительно-монтажных работ и обеспечением надежности сооружаемых объектов, проявлять инициативу в борьбе за экономию и бережливость, всемерно овладевать современными достижениями научно-технического прогресса,

смелее внедрять их в производство, множить свой вклад в выполнение производственных планов, принятых коллективами социалистических обязательств.

Участники семинара выразили уверенность в том, что молодые специалисты и ученые предприятий и организаций министерства направят свои творческие силы, знания, энергию, пытливость ума на ускорение научно-технического прогресса в отрасли, внесут достойный вклад в дело дальнейшего совершенствования строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

1981

За годы десятой пятилетки подразделениями Миннефтегазстроя осуществлена обширная программа капитального строительства. Задания десятого пятилетнего плана подрядных работ и по вводу в действие основных производственных мощностей выполнены досрочно. Среди важнейших объектов, вступивших в строй в десятой пятилетке, — крупные мощности на нефтяных и газовых месторождениях, газоперерабатывающие заводы, трубопроводы значительной протяженности. Районом, обеспечившим весь прирост добычи нефти и 80% добычи газа в десятой пятилетке, стала Западная Сибирь. Из этого района протянулись многокилометровые трубопроводные трассы.



Система магистральных газопроводов Советского Союза (к началу одиннадцатой пятилетки)



Система магистральных нефтепроводов Советского Союза

- ★ **Общая протяженность магистральных трубопроводов в СССР превышает 220 тысяч километров.**
- ★ **Из Западной Сибири протянуты газовые магистрали: Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск**





Впервые в мире создается многониточная система трансконтинентальных магистралей, проходящих в одном технологическом коридоре.

XXVI съезд КПСС определил наращивание добычи газа и нефти в Западной Сибири, ускоренное обеспечение их транспортировки в европейскую часть страны, как важнейшие звенья Энергетической программы одиннадцатой и двенадцатой пятилеток.

В одиннадцатой пятилетке мощностей по добыче нефти надо создать столько же, сколько их существовало в конце десятой пятилетки.

Общее направление всех мероприятий в одиннадцатой пятилетке — достичь увеличения темпа линейных работ в 2 раза с учетом программы унификации и сокращения нормативных сроков сооружения КС не менее, чем в 1,5 раза.

С трудовой победой!

Рабочим, инженерно-техническим работникам
и служащим организаций и предприятий
Министерства строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС сердечно поздравляет вас с большой трудовой победой — досрочным завершением заданий десятого пятилетнего плана подрядных работ и по вводу в действие основных производственных мощностей.

За годы десятой пятилетки вами решены крупные целевые задачи по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Казахстана, Коми АССР, других районов страны, сооружению мощных трубопроводных магистралей, газоперерабатывающих заводов, что является существенным вкладом в дальнейшее развитие топливно-энергетического комплекса страны, решение социальных задач, определенных XXV съездом КПСС.

По сравнению с девятой пятилеткой объем выполненных строительно-монтажных работ возрос на 36 процентов, а в Западной Сибири — в 2,3 раза. Введено в действие 50 тысяч километров трубопроводов, более 300

компрессорных и насосных станций, газоперерабатывающих заводов общей мощностью 15,6 млрд., кубических метров газа в год.

Достигнутые вами успехи — результат новаторского подхода к решению стоящих перед вами сложных задач по сооружению трубопроводных транспортных систем и обустройству месторождений в трудных природно-климатических условиях.

В будущем пятилетии вам предстоит решить еще более ответственные задачи по наращиванию мощностей нефтяной и особенно газовой промышленности, трубопроводного транспорта, повышению их эксплуатационной надежности.

Выражаю твердую уверенность, что трудящиеся организаций и предприятий министерства и впредь будут настойчиво бороться за претворение в жизнь планов партии по укреплению экономического могущества Родины, достойно встретят XXVI съезд КПСС.

Желаю вам, дорогие товарищи, новых трудовых побед, успешной работы в одиннадцатой пятилетке, крепкого здоровья и счастья.

Л. Брежнев

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

24 марта 1981 г. № 43/11

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1980 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1980 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности:

Пуховниковой Надежде Ивановне — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады штукатуров-маляров СУ-30 треста «Мегионгазстрой»;

Кошмиеву Байрам-Гельды — водителю автомобиля АТК треста «Туркменнефтьстрой»;

Кузнецову Николаю Дмитриевичу — электрогазосварщику Новосинеглазовского комбината строительных конструкций треста «Промстройматериалы»;

Парфёнову Александру Васильевичу — монтажнику СУ-5 треста «Туймазанефтьстрой».





В 1975 г. по комсомольской путевке на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку приехала штукатур-маляр Н. И. Пуховникова. В совершенстве овладев профессией отделочника, она добилась выполнения норм выработки на 140–160 процентов.

С 1979 г. Н. И. Пуховникова возглавляет комсомольско-молодежную бригаду штукатуров-маляров. Этот коллектив достигает больших производственных успехов, отличается высокой организованностью, дисциплиной, ответственностью за порученное дело.

Задание десятой пятилетки бригада завершила досрочно, в октябре 1980 г. За пять лет выполнено строительно-монтажных работ более чем на 1,68 млн. руб. Инициатор социалистического соревнования под девизом «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель», бригада успешно выполнила задание 2 месяцев 1981 г. к 23 февраля.

Н. И. Пуховникова удостоена знака ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки». Молодой коммунист Н. И. Пуховникова активно участвует в общественной жизни. Она избрана депутатом Тюменского областного Совета народных депутатов, членом Ханты-Мансийского окружного комитета ВЛКСМ и членом бюро ВЛКСМ управления.



В АТК треста «Туркменнефтестрой» Байрам-Гельды Кошлиев работает с 1968 г.

Он принимал участие в сооружении водовода в Небит-Даге, компрессорных станций в Гогрань-Даге и Котур-Тепе, насосной станции в Белеке, обустройстве скважин на месторождении Куйджик.

Задание 1980 г. по объему грузоперевозок Б. Кошлиев выполнил досрочно, в октябре. Ко дню открытия XXVI съезда КПСС молодой водитель успешно завершил план первого квартала 1981 г.

Высоких результатов Б. Кошлиев добивается за счет бережного отношения к автомобилю, умелой эксплуатации его, правильной регулировки двигателя, учета рельефа местности и погодных условий. Увеличился межремонтный пробег автомобиля.

По инициативе Б. Кошлиева на строительстве водовода в Небит-Даге внедрен бригадный подряд. Одним из первых Б. Кошлиев перешел на двухсменную работу.

Б. Кошлиев — активный рационализатор. Внедрение его предложения по реконструкции тормозного устройства автомобиля «Татра» дало экономию 3,6 тыс. руб.

Молодой водитель пользуется большим авторитетом и уважением в коллективе. Комсомольцы АТК избрали его членом бюро ВЛКСМ.

Ему присвоено звание ударника коммунистического труда, он награждён орденом Трудовой Славы III степени, золотым знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки».



С 1969 г. на Новосинеглазовском комбинате строительных конструкций работает газосварщик Николай Дмитриевич Кузнецов. Молодой инициативный рабочий в совершенстве овладел профессией, постоянно перевыполняет производственные задания. Приняв активное участие в социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС, Н. Д. Кузнецов досрочно завершил задания 1980 г., 2 месяцев 1981 г. и обеспечил к открытию съезда выпуск продукции сверх плана на 6,8 тыс. рублей, 99% продукции Н. Д. Кузнецов сдает с первого предъявления.

Н. Д. Кузнецов постоянно совершенствует производственные процессы и приемы труда. Он принял участие во внедрении плазменной установки для торцовки отводов большого диаметра, гидравлических стенов для сборки таких отводов, внес ряд предложений по улучшению конструкции установок.

Свою работу молодой передовик производства сочетает с активной общественной деятельностью. На протяжении трех лет он избирался секретарем бюро цеховой комсомольской организации, являлся наставником молодых рабочих.

Н. Д. Кузнецову присвоено высокое звание ударника коммунистического труда, он награжден общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования», знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетия», Почётной Ленинской грамотой.



Александр Васильевич Парфенов начал работать в СУ-5 в 1972 г. плотником. Со временем освоил смежные профессии — стропальщика, монтажника железобетонных конструкций.

Коллектив бригады, в которой работает А. В. Парфенов, досрочно, за 2 года и 9 месяцев завершил задание десятой пятилетки. Бригада участвовала в строительстве ряда промышленных предприятий в Октябрьском, нефтеперекачивающих станций Пермь и Лысьва, компрессорной станции Шаран.

По предложению А. В. Парфенова бригада выступила одним из инициаторов социалистического соревнования за достойную встречу XXVI

съезда КПСС и успешно справилась с принятыми обязательствами. Нормы выработки передовой коллектив выполняет на 140–150%.

Комсомолец А. В. Парфенов не останавливается на достигнутых результатах. Он постоянно работает над изысканием резервов ускорения строительства и повышения его качества, роста производительности труда. На счету молодого рабочего семь рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом 1,5 тыс. руб.

А. В. Парфенов принимает активное участие в общественной жизни коллектива, являясь комсоргом участка, членом цехового комитета профсоюза, членом комсомольского оперативного отряда.

Ударный труд молодого рабочего высоко оценен. Он награжден почетной Ленинской грамотой, серебряным знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки».

Досрочно выполнив задание десятой пятилетки

В. В. Карпов. Миннефтегазстрой
Строительство трубопроводов. 2/1981

В социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС, широко развернутом в организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя, больших трудовых побед добились многие коллективы и передовики производства. В авангарде предсъездовского соревнования — инициаторы починов, направленных на достижение наивысших конечных результатов, на повышение эффективности и качества строительства.

Широкое распространение этих починов в отрасли способствовало тому, что многие подразделения досрочно выполнили задание десятой пятилетки.



В январе 1978 г. завершил задание десятой пятилетки экипаж экскаватора, возглавляемый Героем Социалистического Труда, старшим машинистом Николаем Андриановичем Тюниным из СУ-45 треста Строймеханизация Татнефтьстроя. Добиться высоких результатов этому коллективу позволило применение передовых приемов труда, рационализаторских предложений, внедрение бригадного подряда, высокое профессиональное мастерство механизаторов.

Экипаж Н. А. Тюнина, применив насадки на зубья ковша, исключил ручной труд при разработке

перемычек в процессе устройства траншей на нефтяных промыслах. Экономия составила 40–50 тыс. руб. в год.

Усовершенствована система смазки узлов экскаватора, реконструирован пульт его управления; при разработке легких грунтов применяется ковш увеличенной емкости. Совмещение отдельных операций экскавации грунта позволяет сократить продолжительность цикла. Члены экипажа владеют смежными профессиями — машиниста крана, бульдозера, слесаря. Экипаж экскаватора работает в комплексе с бульдозеристом. Это позволило значительно увеличить производительность труда, качество земляных работ, повысить заинтересованность механизаторов в достижении конечного результата — сдаче объектов в эксплуатацию.

Работая в составе бригады слесарей-монтажников, экипаж обеспечил увеличение выработки на 15–18%, сокращение сроков строительства кустовых насосных станций на 2–3 месяца.

Экипажи Н. А. Тюнина и его наставника Героя Социалистического Труда А. С. Исаева (СУ-32), соревнуясь между собой, выступили в отрасли инициаторами движения «Каждый день — две нормы!»

Опыт высокопроизводительного двухсменного экипажа одобрен коллегией Миннефтегазстроя и Президиумом ЦК профсоюза и рекомендован к широкому распространению. По примеру Н. А. Тюнина в отрасли работают около 660 экипажей экскаваторов. Передовой коллектив не останавливается на достигнутом. В июле 1980 г. экипаж Н. А. Тюнина рапортовал о завершении двух пятилетних директивных заданий в объеме 1015 тыс. м³ грунта. До открытия XXVI съезда КПСС механизаторы обязались выполнить еще одно годовое директивное задание и разработать 101 тыс. м³ грунта.



Ответственные обязательства в честь XXVI съезда КПСС были приняты экипажем бульдозера, возглавляемым лауреатом Государственной премии СССР 1980 г. Юрием Павловичем Горюновым из УМС Главкомнефтегазстроя.

Этот экипаж, который неоднократно выступал инициатором ценных трудовых починов, сделал все необходимое, чтобы за годы десятой пятилетки переработать более 2 млн. м³ грунта, снизить затраты на разработку каждой 1 тыс. м³ на 17%, сэкономить 4,5 т горюче-смазочных материалов. Пятилетнее задание экипаж завершил в ноябре 1978 г.

Повышение производительности бульдозера достигается в результате сокращения цикла за счет снижения затрат времени на отдельные операции, совмещения операций, уменьшения продолжительности технического обслуживания машины.

Ю. П. Горюнов — активный рационализатор и наставник молодежи. С начала пятилетки им внедрены рационализаторские предложения, позволившие сэкономить около 3 тыс. руб. Профессии бульдозериста он обучил шесть человек.



В социалистическом соревновании в объединении Сибкомлектмонтаж неоднократно завоевывала призовые места бригада имени 60-летия Великого Октября из ПММК-2, которой руководит лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров СССР Анатолий Феоктистович Шевкопляс.

На стройках нефтяной и газовой промышленности А. Ф. Шевкопляс работает с 1972 г. Принимал непосредственное участие в строительстве и пуске в эксплуатацию девяти установок комплексной подготовки газа на месторождении Медвежье, внедрял блочный метод монтажа. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», знаками «Победитель социалистического соревнования», «Ударник десятой пятилетки». Является ударником коммунистического труда.

Комсомольско-молодежная бригада слесарей-монтажников, возглавляемая А. Ф. Шевкоплясом, задание десятой пятилетки выполнила к ноябрю 1979 г.

Высокие трудовые достижения — результат постоянного творческого поиска резервов повышения производительности труда, совершенствования организации работ. С 1978 г. коллектив перешел на бригадный подряд.

Активное участие принимает А. Ф. Шевкопляс в общественной деятельности. Он не раз избирался заместителем секретаря партбюро передвижной механизированной монтажной колонны, является членом Ямало-Ненецкого окружка КПСС.

Бригада А. Ф. Шевкопляса, встав на ударную трудовую вахту в честь XXVI съезда КПСС, обязалась освоить сверх задания 1980 г. 100 тыс. руб. Сейчас коллектив стремится задание 2 месяцев 1981 г. выполнить ко дню открытия съезда, а в дни его работы трудиться на сэкономленных материалах.



На строительстве важнейших объектов в Западной Сибири успешно трудится бригада слесарей-монтажников имени 60-летия ВЛКСМ, которой руководит лауреат премии Ленинского комсомола 1980 г. Иван Екимович Носков из КММУ-2 треста Тюменгазмонтаж. Все работы этот коллектив выполняет с оценками «хорошо» и «отлично».

Задание десятой пятилетки бригада завершила в августе 1979 г., а сейчас трудится в счет 1982 г. В бригаде постоянно разрабатываются и внедряются передовые

приемы труда, рационализаторские предложения, что позволяет значительно увеличить производительность труда и повысить надежность сооружаемых объектов. Трудовую деятельность, учебу И. Е. Носков успешно сочетает с общественной работой. Он избран в бюро горкома комсомола, является членом комитета ВЛКСМ объединения Сибжилстрой, построикома управления. Готовясь к достойной встрече XXVI съезда КПСС, бригада И. Е. Носкова решила выполнить задание первого квартала 1981 г. к 23 февраля, сэкономить строительных материалов на 1 тыс. руб.



По-ударному трудится сварочно-монтажная бригада Вячеслава Ивановича Сатарова из СМУ-2 треста Мосгазпроводстрой, которая в честь XXVI съезда КПСС обязалась досрочно завершить с оценками «хорошо» и «отлично» работы на участке газопровода Грязовец — Торжок протяженностью 50 км.

Коллектив этой бригады имени 60-летия Великого Октября неоднократно добивался призовых мест в социалистическом соревновании в тресте и в отрасли. Пятилетнее задание выполнил в августе 1979 г.

Основа высоких достижений — совершенствование технологии работ, внедрение передовых методов труда, применение средств малой механизации.

При непосредственном участии бригадира в коллективе ведется большая рационализаторская работа. Внедрено свыше 30 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 54,4 тыс. руб.

За успехи в труде бригадир В. И. Сатаров награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», знаками «Победитель социалистического соревнования», «Ударник десятой пятилетки», значком «Отличник Миннефтегазстроя».

Ударник коммунистического труда В. И. Сатаров охотно делится своим опытом с молодежью. Он подготовил 26 высококвалифицированных электросварщиков.



Досрочно выполнила социалистические обязательства в честь XXVI съезда КПСС изоляционно-укладочная колонна Юрия Абрамовича Лапидуса из СМУ-1 треста Ленгазспецстрой. Этот коллектив еще в сентябре 1980 г. завершил работы на 49-километровом участке нефтепровода Сургут — Полоцк.

Средний суточный шаг колонны доведен до 0,8 км при высоком качестве изоляции. Такой темп позволил коллективу завершить свою пятилетку к 110-й годовщи-

не со дня рождения В. И. Ленина. На строительстве предприятий нефтяной и газовой промышленности Ю. А. Лapidус работает с 1958 г. Труд Ю. А. Лapidуса высоко оценен. Он награжден орденом Трудовой Славы III степени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», знаком «Победитель социалистического соревнования 1979 года».

Сейчас коллектив колонны делает все необходимое, чтобы в соответствии со своими социалистическими обязательствами изолировать ко дню открытия XXVI съезда партии газопровод Грязовец — Торжок на участке протяженностью 10 км.

Досрочное завершение многими передовиками производства пятилетней программы работ в значительной мере способствовало успешному выполнению коллективами отрасли заданий десятой пятилетки.

Годовой план — к 25 декабря

Н. Б. Волочкова. Трест Оргтехстрой

Главюжтрубопроводстроя, Ростов-на-Дону

Строительство трубопроводов. 9/1981

Высоких производственных показателей добивается комсомольско-молодежная бригада слесарей-сантехников из СУ-1 треста «Ростовтрубопроводстрой» Главюж-трубопроводстроя, которую возглавляет молодой коммунист Н. Ткачук. Этой бригаде, как победителю Всесоюзного социалистического соревнования по итогам 1980 г., передано на вечное хранение Красное знамя «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу».

Шесть лет трудятся вместе молодые рабочие. За это время они работали на Украине и в Азербайджане, в Сургуте и Вологде, в Аксае и в Ростове-на-Дону, выполнили значительный объем работ на компрессорных и нефтеперекачивающих станциях, на многих других объектах.

Большое значение для трудовых побед дружного коллектива имеет то, что семь членов бригады владеют смежными профессиями. Чтобы облегчить и ускорить работу, в бригаде широко применяют средства малой механизации, внедряют рационализаторские предложения, так как на монтаже санитарно-технических приборов 80% операций обычно выполняют вручную. Значительно облегчить труд позволило приспособление для набивки сальников на стояки отопления, предложенное членами бригады. Оно дало возможность набивать сальники без сброса давления в системе.

В 1981 г. второй участок СУ-1, в состав которого входит комсомольско-молодежный коллектив, решил завершить программу строительно-

монтажных работ к 25 декабря, повысить производительность труда по сравнению с плановой и получить годовой экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений в сумме 2500 руб. Бригада Н. Ткачука делает все необходимое, чтобы внести весомый вклад в выполнение принятых обязательств.

Великая стройка нашего времени

Виктор Карнюшин. «Комсомол — шеф
Западной Сибири»
М.: Молодая гвардия. 1981

Активное участие в капитальном строительстве, освоении природных богатств нашей страны является одним из важнейших участков деятельности Ленинского комсомола, всей советской молодежи, практическим вкладом в развитие экономики, почётным и ответственным поручением партии.

По установившейся хорошей традиции главные новостройки страны являются всесоюзными ударными комсомольскими. Это шефство, впитав опыт первых пятилеток, сегодня продолжается в освоении необъятных просторов Сибири, Севера, Дальнего Востока, Средней Азии, Нечерноземья.

Одной из важнейших ударных комсомольскихстроек нашего времени стало освоение нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири.

«Всего за десять лет мы превратили этот таёжный край в главную нефтяную базу страны. Сейчас там разворачиваются мощная газовая и химическая индустрия. Не лесные и оленьи тропы характерны теперь для пейзажа Тюменской области, — говорил Леонид Ильич Брежнев, — а молодые города, нефте- и газопромыслы, заводы, железные дороги, автомагистрали. А масштабы-то какие! ...На Оби экономически осваивается и заселяется территория в один миллион квадратных километров».

Сибирской нефтью сегодня интересуется весь мир. О ее запасах спорят, ее ждут, с нею связывают планы на будущее. Тюменская нефтяная вышка стала символом всей Сибири. Развитие этого огромного края олицетворяет сейчас саженьи шаги поступи тяжелой индустрии Советской страны.

А между тем учебник по экономической географии СССР, изданный всего лишь полтора десятилетия назад, писал: «Ископаемые богатства Западной Сибири велики, но сосредоточены главным образом в её горах и предгорных территориях... Западно-Сибирская низменность обладает огромными запасами торфа, которые теперь кое-где начали использоваться». Вот так: торфяные болота, и больше ничего...

Этот учебник еще продолжал выпускаться многочисленными тиражами, когда в 1964 году в нефтяной резервуар страны поступили первые тонны тюменской нефти, когда 21 декабря 1965 года шаимская нефть пришла впервые по трубопроводу в Тюмень, когда спустя пять дней от областного центра отошел первый нефтяной эшелон.

Есть в истории Тюмени дата, которая является изначальной в хронике замечательного открытия нашей эпохи. 21 сентября 1953 года. В этот день в Березовском районе ударил первый газовый фонтан...

В последующем заключении комиссии Министерства нефтяной промышленности СССР о состоянии Березовской опорной скважины говорилось, что в селе Березове Ханты-Мансийского национального округа Тюменской области в песчаных отложениях юрского возраста открыта залежь горючего газа.

...А спустя семь лет, в июне 1960 года, буровой мастер Семен Урусов открыл первое в Западной Сибири Шаимское месторождение нефти. Геологи Тюмени доказали правильность гениального предсказания академика И. М. Губкина. С открытием Шаимского нефтяного месторождения начался новый период в освоении подземных богатств, позволивший назвать работу тюменских геологов «открытием века».

Что за ним? Творческий поиск, талантливые технические решения ученых, специалистов, опыт передовиков, трудолюбие рабочих, которым подвластны самые сложные задачи освоения нефтяных и газовых месторождений.

Кроме того, сплоченность трудовых коллективов, умение сосредоточиться на главном, талантливое руководство всеми подразделениями.

...Геологи, несмотря на суровые климатические и природные условия, уходят все дальше на Север, нанося на карту новые месторождения.

Благодаря тюменским открытиям наша страна стала ведущей по добыче нефти и природного газа...

«Сибирь», «нефть», «Тюмень» — эти слова теперь звучат на всех языках как синонимы. Край, о котором еще 15 лет назад имели отдаленное представление даже жители соседних областей, стал всемирно известным. Партия назвала Западную Сибирь форпостом борьбы за создание главной базы страны по добыче нефти и газа... В решениях XXIII съезда КПСС было записано: «Создать нефтегазовый район на базе вновь открытых месторождений». XXIV съезд КПСС нацелил на создание крупнейшей базы нефтегазодобычи, а XXV съезд КПСС призвал на её основе создать главную базу страны по добыче нефти и газа.

Ленинский комсомол активно включился в разработку недр Западной Сибири. В апреле 1964 года на карте Тюменской области вспыхнули два комсомольских значка. Появились первые всесоюзные ударные комсомольские стройки — газопровод Игрим — Серов и нефтепровод Шаим — Тюмень. Не успели экскаваторы на трассах вынуть несколько кубометров грунта, а в Тюмень уже прибыли отряды добровольцев с комсомольскими

путевками. 12 апреля 1965 года ЦК ВЛКСМ объявил весь комплекс работ по освоению нефтяных и газовых месторождений области Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

...в суровый необжитой край по направлению партийных органов прибыли лучшие буровики, нефтяники, строители из других нефтегазодобывающих районов страны. В числе первых были комсомольцы и молодежь.

В книге «Сибирская нефть» говорится: «Особая роль в развитии нефтяной базы принадлежит нашей молодежи. ЦК ВЛКСМ, объявив еще в первые годы создания нефтедобывающей промышленности в Сибири эту стройку ударной, оказывает ей всемерную поддержку, направляя лучших представителей советской молодежи, подлинных энтузиастов — молодых строителей коммунизма. Им принадлежит огромная роль в столь быстром развитии сибирской нефтедобывающей базы. Самые трудные участки передавались в руки молодежи, на их счету покорение Самотлора, скоростное строительство уникальных нефтепроводов, железной дороги и линий электропередачи. Неоценимую помощь оказали студенческие строительные отряды: в год они осваивали на стройках нефтяной промышленности до 30 миллионов рублей. Всепобеждающая юность вписала еще одну замечательную страницу в летопись гигантских строек нашей страны».

...За короткий срок в Сибири создан не только нефтегазовый район. Она стала местом рождения нового подвига советских людей, новых героев наших дней. Можно без преувеличения сказать, что преобразование Западной Сибири, освоение необжитых районов — дело рук молодых.

Сегодня на всесоюзных ударных комсомольских стройках в этом крае работают свыше 200 тысяч юношей и девушек.

...Ежегодно по путевкам комсомольских комитетов страны на ново-стройки нефтегазового комплекса приезжает 15-20 тысяч юношей и девушек.

И на всех этапах борьбы за большую нефть и большой газ Сибири молодые посланцы Ленинского комсомола всегда занимали и продолжают занимать самую активную позицию. Их привело сюда желание принести максимальную пользу своей стране, испытать свои силы в интересной и трудной работе. Да иначе и быть не могло: ведь в сердцах юных живет огонь доблести и чести, зажженный великим подвигом созидания старших поколений коммунистов и комсомольцев.

В мае 1975 года, выступая на собрании комсомольского актива Тюмени в связи с награждением областной комсомольской организации орденом Трудового Красного Знамени, первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжелников отмечал:

«Стремление помогать, учить, воспитывать — одна из важных примет тюменской ударной стройки. За эти годы мы много раз убеждались, что рядом с хорошим, боеспособным коллективом поднимается второй, третий... Как опытный мастер щедро делится знаниями, накопленными им в трудной борьбе за большую сибирскую нефть...

Тюмень для нынешнего поколения советской молодежи стала символом мужества и героизма, глубокой преданности делу партии и самоотверженности, готовности молодого поколения отдать все силы, знания, энергию делу коммунистического строительства».

Сибирское ускорение. О нем сейчас говорят и в нашей стране, и за рубежом. Таких стремительных темпов не знает ни один нефтегазовый район.

Газета «Правда» 2 февраля 1975 года писала: «Всё познается в сравнении. Но с чем сравнивать необъятную строительную площадку Западной Сибири? Страна законно гордится Днепрогэсом и Комсомольском-на-Амуре. Но вот в Приобье строится Сургутская ГРЭС. Мощность только первой ее очереди равна двум Днепрогэсам. И не один, а сразу добрый десяток новых больших городов уже вырос и продолжает расти в глухой, веками нехоженной тюменской и томской тайге. Допустим, это слишком старые параллели. Но возьмем легендарную трассу шестидесятых годов, дорогу Абакан — Тайшет. Ее знают, мужеством ее строителей восхищалась вся страна. Сегодня в самом сердце Приобья, к его основным нефтяным районам, уже пролегла такая же по длине, но неизмеримо более сложная железная дорога Тюмень — Сургут.

Другое время — другие масштабы. Теперь одна Тюменская область вбирает в себя столько новостроек, сколько не под силу иной развитой державе».

Их здесь шестнадцать! Эти стройки сегодня определяют не только уровень экономического развития, но и, как в зеркале, отражают организованность, опыт, боевитость комсомольских комитетов, их умение поддерживать инициативу, начинания, творческий энтузиазм молодых новаторов...

Это совсем непросто: быть участником стройки, превосходящей «все, что было у нас в прежние годы и пятилетки». Это великая честь. И высокая ответственность. Тысячи молодых патриотов — воспитанников Ленинского комсомола — достойно выполняют почетное поручение партии, теплом своих рук и сердец согревая суровую, но такую дорогую для всех нас землю Сибири.

На стройках сложились и прекрасно зарекомендовали себя десятки комсомольско-молодежных коллективов. В них плечом к плечу трудятся русские и ханты, украинцы и башкиры, белорусы и татары, молдаване и ненцы, посланцы всех областей и республик нашей многонациональной Родины.

Молодежные коллективы — символ и смысл ударной. Они завоевали в Западной Сибири такой авторитет, что их опыт, сплоченность, трудолюбие берутся в расчет, когда начинается всякое новое и сложное дело. Работа комсомольцев и молодежи связана с решением важных производственных задач в необычайно трудных условиях. Ради организованного преодоления подобных обстоятельств на ударных стройках стали создаваться укрупненные комсомольско-молодежные коллективы, управления и тресты, которые продолжили лучшие трудовые традиции молодежных ударных и фронтовых бригад.

Деятельность комсомольско-молодежных коллективов, созданных на базе молодежных бригад и участков, показала высокую эффективность этой формы привлечения молодежи к решению важнейших производственных задач, культурно-бытовых вопросов, трудового воспитания. По инициативе Тюменского обкома ВЛКСМ и Главтюменнефтегазстроя на территории Тюменской области в 1969 году приказом по Министерству газовой промышленности СССР впервые в нашей стране были созданы два комсомольско-молодежных треста: «Тюменгазмонтаж» и «Севергазстрой». Создание таких крупных строительных организаций явилось признанием той огромной роли, которую выполняет комсомол в освоении богатств сибирских недр. Один из этих трестов сооружает объекты газовой промышленности и строит за Полярным кругом город Надым, второй — лауреат премии Ленинского комсомола трест «Тюменгазмонтаж» — инициатор внедрения блочного метода в практику строительства объектов нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В сентябре 1980 года постановлением Секретариата ЦК ВЛКСМ и Коллегии Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности за большой вклад комсомольцев и молодежи треста «Мегионгазстрой» в освоение и обустройство Самотлорского нефтяного месторождения, строительство объектов соцкультбыта в городе Нижневартовске тресту «Мегионгазстрой» присвоено звание комсомольско-молодежного.

Тресты стали не только лабораторией прогрессивных методов строительства, но и школой идейно-политического, трудового и нравственного воспитания молодежи. В подразделениях трестов выросли сотни новаторов и руководителей производства.

Во многом изменились те, кто по призыву комсомола с первыми отрядами отправился прокладывать в тайге газовые магистрали, сооружать промыслы. Пришли опыт в работе, нравственная зрелость, мастерство, крепче стали руки, к юношеской восторженности добавились деловитость и строгий расчет.

Бывший руководитель комсомольско-молодежного коллектива Игорь Шаповалов ныне первый секретарь Тюменского горкома КПСС; Дмитрий Белега, на протяжении многих лет работавший управляющим комсомольско-молодежным трестом «Севергазстрой», ныне управляющий трестом «Уренгойгазпромстрой»; Юрий Струбцов стал управляющим трестом «Уренгойгазстрой»; Владимир Жевтун — заведующим отделом строительства Тюменского обкома КПСС; Павел Баряев возглавил Всесоюзный ударный отряд имени XVIII съезда ВЛКСМ, избран депутатом Верховного Совета СССР... Десяткам молодых тружеников Западной Сибири присвоены звания лауреатов премии Ленинского комсомола. Среди них: Владимир Есаулков, Иван Носков, Галина Байдукова, Николай Хоменко, Владимир Машков...

Многие задают вопрос: а в чем же кроется секрет притягательности и популярности всесоюзных ударных комсомольскихстроек Западной Сибири? Вероятно, прежде всего, в том, что они по духу своему наиболее полно отвечают стремлениям молодежи к новому, неизведанному, к романтике подвига и новых дорог. Они стали великолепной школой воспитания гражданского мужества, духовной зрелости многих тысяч посланцев комсомола. «Пройдет время, поседуют виски, но если в твоей жизни была комсомольская ударная, и ты выдержал на ней экзамен на мужество, на зрелость, ты уже никогда не отступишь». Эти слова принадлежат легендарному летчику, Герою Советского Союза, первостроителю Комсомольска-на-Амуре Алексею Маресьеву.

Подобно тому, как старшие поколения вошли в историю первостроителями Днепрогэса, Магнитки, Комсомольска-на-Амуре, сегодняшнее поколение будет считать свой долг выполненным, если потомки, перелистывая страницы истории, с благодарностью вспомнят посланцев комсомола, открывших для народа несметные богатства сибирских недр, свяжут их имена с преображенной Западной Сибирью.

Во время одной из встреч с министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Борисом Евдокимовичем Щербиной, длительное время работавшим в Тюменской области первым секретарем обкома КПСС, я попросил рассказать о роли молодежи в освоении нефтяных и газовых месторождений этого края, о том, на его взгляд, является определяющим в выборе ударной стройки для добровольца. Вот что он сказал:

— Созданный в невиданно короткие сроки энергетический район — результат выдающегося трудового подвига народа. Это всенародная стройка, где государство сконцентрировало материальные и научно-технические ресурсы, куда прислало энтузиастов — коммунистов, комсомольцев, молодежь — людей, которые в невероятно сложных условиях преодолели трудности, добились большого успеха. Неоценима поддержка партийных организаций Москвы, Украины, Ленинграда, Татарии, Башкирии, Куйбышевской и Свердловской областей, помощь Центрального Комитета ВЛКСМ. Победили стойкость, мужество, верность делу Ленина, партии, победила организаторская работа коммунистов, их верное оружие — личный пример. Трудовой подвиг Тюменской области, где растет высокоэффективный народнохозяйственный комплекс, — еще одно доказательство успешной экономической политики партии, направленной на всестороннее развитие восточных районов страны, ее национальной политики, которая обеспечивает экономическое и культурное преобразование всех республик и национальных округов.

...Советской молодежи свойственна романтика дальних дорог, необходимых районов, а стройки Миннефтегазстроя в большинстве своем как раз и расположены именно в таких местах: тайге, тундре, пустынях. Но дело не только и не столько в том, что стройки эти, я бы сказал, наиболее экзо-

тичны. Отправляясь в тот или иной необжитой, трудный по природным и климатическим условиям край, молодой человек стремится совсем не к тому, чтобы повстречать там диких зверей, полюбоваться северным сиянием. Для этого вполне достаточно экскурсии. Дело в другом. Отправляясь на Север, в Сибирь, молодые люди желают испытать себя на стойкость, мужество, утвердиться активными членами нашего социалистического общества.

Молодость всегда мечтает о подвиге, о героизме. Молодежь на всех этапах, проявляя трудовой энтузиазм, понимая свою роль в решении исторических задач, стоящих перед партией и страной, с высокой ответственностью относится к порученному делу. Молодые люди смело берут на себя дополнительные нагрузки, идут на неудобства и трудности в необжитых местах. Но главное — это стремление обрести чувство творца и созидателя, наследника славных традиций отцов и старших братьев, ощутить личную ответственность за общее дело, за определенный участок работы.

Масштабность задач и их необычность притягивают на такие стройки людей различных профессий и уровня знаний. Вот почему все стройки нашей отрасли, будь они в Сибири, Заполярье, в тайге или тундре, особенно интересуют молодежь.

Какую конкретно выбрать для себя — дело каждого. Лично мне больше всего по душе Западная Сибирь. И не только потому, что я там проработал многие годы и эти места стали для меня родными. Западная Сибирь — это главный топливно-энергетический комплекс страны, основной поставщик газа и нефти, который в последующем пятилетии получит форсированное развитие. Это только начало. Впереди освоение месторождений нефти и газа, в том числе на таком обширном и совсем необжитом участке, как полуостров Ямал...

Ударные стройки комсомола. Они были у каждого поколения. Проходили годы, менялись адреса новостроек, возрастали их масштабы и технический уровень строительства, но неизменными остаются стремления молодежи проверить себя на большом и трудном деле. Так было и в Западной Сибири. С годами складывались традиции, накапливался опыт комсомольского шефства. На ударных стройках, где все начинается с первого колышка, где все находится в постоянном движении и обновлении — и само производство, и быт, в наиболее концентрированном виде идет проверка на прочность характера человека, его нравственных качеств. Здесь по-особому молодой человек видит и понимает глубокую взаимосвязь личного и общественного, сознает ответственность за свой вклад в работу всего коллектива.

С точки зрения комсомола, ударные стройки Западной Сибири — это не только звание и символ подшефных комсомолу объектов, определяющих роль его в выполнении установленных заданий. Это действенная форма коммунистического воспитания молодежи, трудовой и нравственный опыт закалки юношества, формирование активной жизненной позиции строителя

коммунизма. Здесь рождаются сотни и тысячи трудовых рекордов, работают Всесоюзные ударные отряды имени XVIII съезда ВЛКСМ, 25-летия целины, «Молодогвардеец», имени Олега Кошевого, в которых трудятся корчагинцы наших дней. Здесь особенно проявляется авторитет комсомола, его способность мобилизовать молодежь на выполнение сложных и ответственных задач, поставленных партией.

Освоение Западной Сибири неотделимо от молодежи. Это ее трудом меняется облик сурового края. Среди топи болот, в глухих и суровых местах стоят буровые вышки, построены промыслы, проложены стальные магистрали нефте- и газопроводов, сооружены линии электропередачи, железные дороги, выросли новые города и поселки. Стройки Тюмени вновь продемонстрировали всему миру мощь социалистической экономики, братское единство народов нашей многонациональной Родины...

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР специальным постановлением предусмотрели увеличение добычи нефти до 315 миллионов тонн и газа до 155 миллиардов кубометров. В постановлении дана высокая оценка патриотической инициативе Ленинского комсомола по шефству над освоением нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. Для решения важнейшей народнохозяйственной задачи требовалось дополнительно освоить большое количество новых месторождений нефти и газа, значительно увеличить объем работ по строительству промышленных сооружений, жилых домов и объектов культурно-бытового назначения, создать максимум удобств для проживающих в этом районе. Постановление предусматривало для молодежи, прибывающей по комсомольским путёвкам, широкие льготы, включающие выплату безвозмездно единовременного пособия, льготы при поступлении в высшие и средние специальные учебные заведения...»

Выступая на XVIII областной комсомольской конференции в городе Тюмени, первый секретарь ЦК ВЛКСМ Б. Н. Пастухов сказал: «Освоение нефтяных и газовых месторождений Тюменской области было и остается делом всего Ленинского комсомола. С первых дней освоения природных богатств Западной Сибири Тюменская область стала ударной стройкой № 1. Перед лицом больших задач, которые выдвинул ЦК КПСС, комсомольские организации страны делают все для того, чтобы усилить это шефство. В ответ на призыв нашей партии еще более активно развивать производительные силы Западной Сибири комсомол пошлет новые тысячи своих лучших воспитанников сюда, в Западную Сибирь, для того, чтобы решить поставленные партией задачи».

В августе 1977 года ЦК ВЛКСМ совместно с коллегами союзных министерств строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, энергетики и электрификации, газовой, нефтяной промышленности, транспортного, промышленного строительства приняли постановление «Об участии комсомольских организаций в дальнейшем развитии нефтяной и газовой

промышленности Западной Сибири». Были утверждены мероприятия по усилению шефства комсомола, принято решение о направлении по комсомольским путёвкам на стройки и предприятия нефтяной и газовой промышленности Тюменской и Томской областей 15 тысяч юношей и девушек, студенческого отряда численностью не менее 20 тысяч человек, из них 15 тысяч на сооружение объектов в Тюменской области и 5 тысяч — в Томской области. Этим постановлением предусматривались меры по организации социалистического соревнования под девизом «Построить в срок — закон. Ввести досрочно — доблесть». Для поощрения молодых передовиков, лучших комсомольско-молодежных коллективов учреждены переходящие Красные знамена и вымпелы Штаба ЦК ВЛКСМ для молодежных коллективов, трестов, управлений, строительно-монтажных поездов, участков, механизированных колонн и комсомольско-молодежных бригад...

Десятая пятилетка стала пятилеткой открытий новых подземных кладовых, пуска магистральных трубопроводов Уренгой — Челябинск и Сургут — Полоцк, десятка компрессорных и насосных станций, пятилеткой первой миллиардной тонны сибирской нефти и первых миллиардов «голубого топлива» Уренгоя, рождением новых северных городов. Тысячи добровольцев, прибывших в составе ударных отрядов, стали строителями и новоселами этих городов.

На XVIII съезде ВЛКСМ было подчеркнуто, что «...в ближайшие десять лет основной прирост добычи нефти и газа... мы рассчитываем получить именно за счет Тюмени. В связи с этим наступает, а вернее уже наступил, новый, более сложный этап развития Западной Сибири. Предстоит вдвое-втрое увеличить там объемы всех работ. Это потребует и новых материально-технических затрат, и притока туда людей».

Прямо со съезда на новостройки был направлен очередной ударный отряд. «Быть в рядах первопроходцев — высокий долг и почетная обязанность. Уверены, что вслед за нашим отрядом тысячи молодых добровольцев выедут на важнейшие новостройки Сибири и Дальнего Востока!» — сказал перед отъездом командир Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ Павел Баряев. И он не ошибся. Тысячи юношей и девушек за годы десятой пятилетки пополнили ряды тружеников Западной Сибири, связали свою судьбу с первопроходцами новостроек Тюмени и Томска.

Бюро ЦК ВЛКСМ на выездном заседании в городе Тюмени утвердило широкую комплексную программу по дальнейшему усилению шефства комсомольских организаций страны над ускоренным развитием Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса. Намечено ежегодно направлять не менее 15 тысяч юношей и девушек и 26,5 тысячи бойцов в составе студенческих строительных отрядов.

В программе предусмотрены совершенствование культурной и спортивной работы среди молодых тружеников ударных строек, более эффективное использование агитпоезда ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец».

В ЦК ВЛКСМ развернул работу Центральный штаб по шефству над развитием Западно-Сибирского ТПК, в который вошли руководители министерств и ведомств, занятые на освоении комплекса...

С каждым днем возрастает грузопоток, идущий в Западную Сибирь. С каждым днем возрастают объемы поставок. Сегодня трудно назвать точное количество предприятий, работающих на стройки Тюмени. Пожалуй, действительно не будет преувеличением сказать, что на Тюмень работает вся страна.

Обширна, сказочно богата тюменская земля. «Необозримый газовый континент страны», «край новостроек», «ударная комсомольская», «школа мужества молодых» — такими словами определяется сегодня значение этого края. Здесь удивительно быстро растут не только города и поселки, которых еще вчера не было на географической карте. Преобразования сказываются и на жизни людей, связавших свою судьбу с новостройками Сибири. И это не удивительно. В рабочих университетах Сибири главная наука та, по законам которой жили и живут рядом с нами Павка Корчагин, Алексей Стаханов, Петр Дьяков, герои «Молодой гвардии», Анатолий Мерзлов... Их дело продолжается. Оно в надежных руках. В руках людей молодых, мастеровых, даровитых, не пасующих ни перед вечной мерзлотой, ни перед болотными хлябями, ни перед обжигающим на звонком морозе металлом. В руках достойных воспитанников партии, Ленинского комсомола.

Для них Сибирь стала не только адресом места жительства, но прежде всего мерой ответственности за выполнение своего трудового долга.

Виктор Прокопьевич Карнюшин принимал активное участие в жизни и деятельности комсомола Миннефтегазстроя.



Президиум общего собрания комсомольцев центрального аппарата Министерства.
Первый слева: В. П. Карнюшин. Первый справа: Секретарь парткома Ю. А. Князев.
Москва, ул. Кирова (Мясницкая), д. 22. 1975 год

Карнюшин Виктор Прокопьевич



Родился 15 мая 1941 г. в деревне Харитоновка Клетнянского района Брянской области в семье колхозников. В 1958 г. окончил среднюю школу и продолжил обучение в Ухтинском лесотехническом техникуме, по окончании которого работал мастером, старшим мастером, начальником учебно-курсового комбината инженерно-технических работников лесной промышленности Коми АССР.

Имеет высшее образование. Без отрыва от основной работы окончил Ухтинский индустриальный институт, Московскую высшую партийную школу, Высшие экономические курсы

при Госплане СССР.

После службы в Советской армии (1962–1965) работал старшим инженером ПТО комбината «Печерлес».

В 1967 г. В. П. Карнюшин избирается первым секретарем Ухтинского горкома ВЛКСМ, а в 1972 г. переводится на работу в ЦК ВЛКСМ, где работал инструктором, ответственным, заместителем заведующего Отделом рабочей молодежи по шефству ЦК ВЛКСМ над Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. Непосредственно занимался формированием молодежных отрядов на обустройство нефтегазовых районов Западной Сибири, объектов энергетики, строительства Байкало-Амурской магистрали, целлюлозно-бумажной

Промышленности и др.

С 1983 г. по настоящее время жизнь Карнюшина В. П. связана с профсоюзами. Участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в 1986–1987 гг.

В марте 2004 г. на V (внеочередном) съезде Всеобщей конфедерации профсоюзов В. П. Карнюшин избран вице-президентом ВКП. На VI съезде ВКП (сентябрь 2007 г.) вновь избран на этот пост.

Награжден орденами Дружбы народов и «Знак почета», медали, Почетным знаком ВЛКСМ, Почетный серебряным знаком ВКП «За заслуги перед профдвижением».

О развитии Тюменского Севера, вкладе в него комсомола рассказывает первый секретарь Тюменского обкома КПСС Геннадий Павлович Богомяков

— *Геннадий Павлович, ни один нефтегазодобывающий район страны не развивается так стремительно, как Западно-Сибирский нефтегазовый территориально-производственный комплекс, и в первую очередь Тюменская область. Расскажите, пожалуйста, об участии комсомольцев и молодежи в освоении месторождений, их вкладе в тюменское ускорение.*

— Как вы знаете, партия определила большую конкретную программу формирования главной базы страны по добыче нефти и газа в Тюменской области. Минувшие годы убедительно подтвердили правильность экономической стратегии, выработанной на XXIII, XXIV и XXV съездах КПСС. Нефтяная и газовая промышленность области в исторически короткий срок, практически за полтора десятилетия, заняла ведущее положение в экономике нашей страны. Сейчас от ее успешного развития во многом зависят и темпы роста производительных сил, и повышение благосостояния советских людей.

Весомый вклад в это большое дело вносят комсомольцы и молодежь. Тюменскую область по праву называют краем комсомольского подвига. Вот уже пятнадцать лет, как Ленинский комсомол объявил комплекс освоения нефтяных и газовых месторождений Тюменской области Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Молодежь приезжает к нам всерьез и надолго. На наших стройках и промыслах юноши и девушки проходят школу жизни, развивают и приумножают традиции комсомола в ударном строительстве, несут на новостройки Тюменского Севера прогрессивное, передовое, современную культуру.

Что же представляет собой этот объект, в сооружении которого так широко и полно участвует вся страна, и прежде всего комсомольцы и молодежь, наиболее мобильная, молодая и активная часть населения нашего государства, да и общества вообще?

Сегодня Тюменская область вышла на высокие рубежи добычи нефти и газа. Каждые сутки она дает стране свыше 860 тысяч тонн нефти и около полумиллиарда кубических метров газа. На стройках Тюмени уже теперь осваивается более пяти миллиардов рублей капитальных вложений в год, а в дальнейшем объемы работ еще более возрастут.

Первенцем большого тюменского газа стало месторождение Медвежье, эксплуатация которого началась весной 1972 года. За короткое время в условиях

Крайнего Севера на год раньше установленного срока усилиями газовиков, строителей и монтажников газовое месторождение Медвежье — подшефный комсомолу объект — было выведено на проектную мощность... Большое событие у нас произошло 22 апреля 1978 года. В канун открытия XVIII съезда ВЛКСМ была введена в эксплуатацию первая установка комплексной подготовки газа на крупнейшем Уренгойском газоконденсатном месторождении. В честь 60-летия ВЛКСМ комсомольцы и молодежь совместно с ветеранами промысла обеспечили ввод второй установки на этом месторождении.

...В последние годы геологами открыт ряд крупных месторождений, среди которых одно названо именем 60-летия комсомола, другое Комсомольским.

Необходимо особо отметить огромный вклад в общее дело освоения нефтяных богатств, который внесла молодежь нашей страны и в первую очередь ее авангард — комсомольцы.

Большую помощь в решении этих задач оказывает Центральный Комитет ВЛКСМ, который разработал и принял специальную комплексную программу шефства комсомольских организаций страны над развитием нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири. Она последовательно и целенаправленно осуществляется.

В области успешно трудятся всесоюзные ударные комсомольские отряды имени XVIII съезда ВЛКСМ, 25-летия целины, имени Олега Кошевого и «Молодогвардеец».

— *Геннадий Павлович, именно в Тюмени в практике освоения новых районов появились укрупненные комсомольско-молодежные коллективы — строительно-монтажные поезда, управления и первые в стране комсомольско-молодежные тресты. Как справляются эти коллективы с возложенными на них задачами, какую роль играют в воспитании молодежи?*

— Можно привести немало примеров, когда коллективы, состоящие из комсомольцев, молодежи, под руководством опытных наставников-коммунистов добиваются наивысшей производительности труда, выполняют и перевыполняют установленные задания. Хочется особо отметить бригаду, которую возглавляет Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета РСФСР Николай Павлович Нежданов. Она досрочно выполнила план десятой пятилетки, все объекты сдает с высоким качеством. Справились с пятилетним заданием комсомольско-молодежные тресты «Тюменгазмонтаж», «Севергазстрой», «Мегионгазстрой».

Широко известная комсомолу страны бригада имени Николая Островского, которую возглавляет лауреат премии Ленинского комсомола Владимир Машков, успешно трудится на Самотлоре. Она первоначально была сварочно-монтажной, затем на ее основе создали комплексный технологический поток высокого темпа. Перед ним была поставлена задача: добиться, чтобы

шаг всех звеньев потока был синхронным и составлял не менее километра укладки трубопроводов большого диаметра в сутки. Задачу эту бригада с честью выполнила.

В Главтюменнефтегазстрое из числа посланцев комсомола выросли крупные хозяйственные руководители, знаменитые бригадиры. Бывший старшина пограничной заставы на Памире Павел Баряев шесть лет руководил бригадой в Надыме, а сейчас возглавляет отряд имени XVIII съезда комсомола на Уренгое, он депутат Верховного Совета СССР. Направленный по путевке комсомола четыре года назад Вячеслав Есипов возглавил комсомольско-молодежную бригаду, показывает высокие образцы труда, стал лауреатом премии Ленинского комсомола.

Прибывшая в Сургут в составе комсомольского отряда «Корчагинец» Любовь Филипповна Мазер сейчас возглавляет в тресте «Сургутгазстрой» бригаду штукатуров-маляров. Эта бригада является одной из передовых в области. Бригадир награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Таких примеров можно привести много, и все они говорят о том, что комсомольцы и молодежь проходят хорошую школу на всесоюзных ударных стройках в области.

Сейчас в области действует свыше 2,5 тысячи комсомольско-молодежных коллективов, которые объединяют более 45 тысяч человек. Среди них 17 управлений, СМП, три крупных строительных треста. Одиннадцать лет назад на обустройстве нефтяных и газовых месторождений области по инициативе обкома комсомола и Главтюменнефтегазстроя при поддержке обкома партии и ЦК ВЛКСМ было создано два комсомольско-молодежных треста. В областном центре комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж», а в Надыме трест «Севергазстрой». Базой для формирования молодежных трестов явились комсомольско-молодежные бригады, участки и управления, которые на практике доказали свою боеспособность а условиях Тюменского Севера. Создание таких крупных молодежных строительных подразделений явилось признанием той огромной роли, которую партия доверила комсомолу в освоении богатств севера Тюменской области.

Как вы знаете, труд комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», который за участие в разработке и реализации комплектно-блочного метода сооружения нефтяных и газовых промыслов удостоен звания лауреата премии Ленинского комсомола, получил высокую оценку в речи товарища Л. И. Брежнева на XVIII съезде ВЛКСМ. За развитие и внедрение комплектно-блочного метода строительства Ю. П. Баталин, ныне первый заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, бывший управляющий комсомольско-молодежным трестом «Тюменгазмонтаж», теперь первый секретарь Тюменского горкома КПСС И. А. Шаповалов, бывший начальник комсомольско-молодежного управления № 1, ныне заведующий

строительным отделом обкома партии В.Г. Жевтун, бывший главный инженер этого же треста, а теперь главный инженер экспериментального объединения «Сибкомплектмонтаж» В.А. Аронов и бригадир комсомольско-молодежной бригады А.Ф. Шевкопляс удостоены звания лауреатов Ленинской премии.

Это ярчайший пример того, как судьба людей увязывается с судьбой большого и важного дела, которым они занимаются, пример плодотворной работы комсомола.

Линию по созданию комсомольско-молодежных трестов мы будем настойчиво продолжать. В сентябре 1980 года еще одному тресту, «Мегионгазстрой», решением ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя СССР присвоено звание комсомольско-молодежного. Комсомольские коллективы стали настоящими воспитателями молодежи. Они пользуются заслуженным авторитетом, регулярно пополняются добровольцами, прибывающими по комсомольским путевкам. Еже-годно в область только по путевкам Ленинского комсомола приезжает около 13 тысяч юношей и девушек.

Отмечая большое значение комсомольско-молодежных коллективов в деле коммунистического воспитания молодых тружеников, мы рекомендуем партийным и комсомольским организациям изучать, обобщать и распространять опыт работы лучших, нацеливать соревнование молодежи на повышение производительности труда, качества продукции, экономию трудовых и материальных ресурсов.

Многое зависит и от того, кто стоит во главе таких коллективов. Мы уделяем большое внимание подбору руководителей, постоянно работаем с ними, учим их опыту сплочения и воспитания людей, а также повышаем внимание к боевитости созданных в них партийных и комсомольских организаций.

В своей практической деятельности они уделяют большое внимание воспитанию у молодежи коммунистического отношения к труду, повышению ее активности в решении экономических и социальных задач. Ныне в народном хозяйстве области трудятся свыше двухсот тысяч человек в возрасте до 28 лет. Естественно, пополнение коллективов квалифицированными кадрами, воспитание их в процессе трудовой деятельности требуют повседневного внимания партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

Через комсомол проходит 70 процентов пополнения областной партийной организации. В настоящее время в области свыше 130 тысяч юношей и девушек учатся в системе партийной и комсомольской учебы, кружках экономического образования. Около 10 тысяч пропагандистов, политинформаторов и лекторов работают с ними. В большинстве своем это коммунисты, руководители предприятий и учреждений.

Большой вклад в дело воспитания молодежи вносят органы массовой информации, газета «Тюменский комсомолец», агитпоезд ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец». У комсомола области сложились интересные связи с творче-

скими коллективами страны. Шефами ударных строек являются журналы «Юность», «Смена», «Октябрь». Свыше шестидесяти тысяч молодых людей участвуют в самодеятельном художественном творчестве, более пятисот тысяч занимаются физкультурой, спортом, туризмом. Областной комитет партии постоянно проявляет заботливое, требовательное и внимательное отношение к молодым. На пленуме обкома партии в 1979 году рассмотрен вопрос о работе партийных организаций по усилению руководства комсомолом и улучшению коммунистического воспитания молодежи...

— *Геннадий Павлович, не могли бы вы остановиться подробнее на проблемах, стоящих сегодня перед индустриальной Тюменью, и осветить возможность участия комсомола в решении задач и преодолении трудностей, возникающих в ходе борьбы за нефть и газ.*

— Мы должны ускоренными темпами сооружать объекты на новых месторождениях, ввести в действие тысячи километров газонефтепроводов, линий электропередачи, насосные и компрессорные станции, газоперерабатывающие предприятия, обеспечить своевременное создание в указанных районах инфраструктуры, осуществить большую программу жилищного и коммунально-бытового строительства.

В будущей пятилетке особую роль приобретает быстрое увеличение добычи природного газа. Расширение поставок газа позволит облегчить решение топливно-энергетической проблемы, ускорить развитие химии и ряда других отраслей, поможет более полному удовлетворению нужд стран социалистического содружества. В связи с этим ведется разработка крупномасштабной программы форсированного развития нефтегазовой промышленности Тюменской области. В предстоящем пятилетии основные работы будут сосредоточены на освоении Уренгойского месторождения, которое может давать значительное количество газового конденсата и природного газа.

Значительные трудности как при строительстве, так и при эксплуатации происходят из-за отсутствия автодорог с твердым покрытием к месторождениям и вдоль систем газопроводов и нефтепроводов, а также из-за недостаточного развития средств связи.

Обязанность взять богатства Западной Сибири «не числом, а умением», то есть с помощью новейших достижений техники и технологии, ставит свои задачи и перед комсомолом. Хорошо бы организовать среди молодежи научно-исследовательских и проектных организаций Всесоюзные конкурсы на лучшие разработки по созданию отечественного оборудования для бурения скважин, газлифтной добычи и другие работы, позволяющие повысить производительность труда на всех участках Тюменского нефтегазового комплекса.

На прокладке нефтегазопроводов работы в основном ведутся сезонно, и это одна из самых сложных особенностей строительства. Она приводит

к высокой концентрации ресурсов, не позволяет трудиться ритмично в течение всего года. Нет у нас строительной и транспортной техники, способной в полной мере преодолевать болота и водные преграды, которые выдвигает перед строителями суровая природа Тюменского Севера.

Не налажено снабжение тружеников Севера теплой одеждой. В силу этого порой трудно обеспечить вновь организованным бригадам должные условия труда. Поскольку многие работы ведутся сезонно — зимой, в морозы, проблема спецодежды для нас очень важна. Она также кардинального решения пока не нашла. Комсомол мог бы помочь решить и эту проблему. Подключить именно тех людей, которые творчески и интересно мыслят в этом направлении. Меховой спецодежды не хватает, да и работать в ней тяжело — вато, она сковывает движения и не дает достаточного тепла. Одним словом, теплая спецодежда — это проблема для человека, работающего на Севере.

В освоении богатств Сибири могут помочь и те, кто трудится вдали от этих мест. Для этого нужно всюду, где выполняются заказы Тюмени, полнее взять над ними комсомольское шефство, чтобы помочь освоить просторы и ресурсы недр с минимальными затратами. Было бы неплохо, если бы по основным важнейшим направлениям комсомол организовал Всесоюзную эстафету, контролирующую все работы от завода — изготовителя оборудования и материалов, их транспортировки до сдачи объекта в эксплуатацию. И по всей этой цепочке велось бы социальное соревнование между комсомольскими организациями.

— Геннадий Павлович, бурное развитие экономики области вызвало большой приток молодежи на освоение Тюменского Севера. Реализация программы форсированного освоения потребует новых отрядов молодых энтузиастов. Что ожидает добровольцев, приехавших по комсомольским путевкам на новостройки области? Как общественные организации и хозяйственные руководители помогают молодежи обрести на новом месте родной дом и получить соответствующую квалификации и интересам работу?

— Интенсивное развитие нефтегазового комплекса вызвало большое увеличение численности населения в новых районах. Только за десятую пятилетку население области увеличилось более чем на 350 тысяч человек. И в перспективе потребуется ежегодный прирост трудовых коллективов на 40–50 тысяч человек. За короткий промежуток времени на карте области выросли крупные города. Это Нижневартовск, Сургут, Нефтеюганск, Надым, Урай. Средний возраст их жителей 26–28 лет. Развитие новых городов всегда связано с общественным призывом молодежи и ударным комсомольским строительством. Относительная молодость горожан, высокий интеллектуальный потенциал определяют ряд проблем социального развития новых населенных пунктов, которые в большей степени относятся к числу так

называемых молодежных проблем и определяют специфику деятельности комсомольских организаций по трудовому и нравственному воспитанию. Наши города заметно выделяются своим интернациональным составом.

Учитывая, что на стройках постоянно трудится много комсомольцев и молодежи, партийные, профсоюзные и комсомольские организации, хозяйственные органы строят свою работу с учетом запросов молодежи, стараются создавать ей необходимые производственные, жилищно-бытовые условия, условия для культурного отдыха.

На стройки области прибывают добровольцы, зачастую не имеющие строительной специальности. В связи с этим уделяется большое внимание профессиональной учебе молодых кадров, оказывается помощь в освоении смежных профессий и передовых методов труда. Только в системе Главтюменнефтегазстроя сейчас работают шесть учебно-курсовых комбинатов, в которых ежегодно получают строительное образование, повышают свое мастерство более пяти тысяч молодых рабочих. Мы не жалеем на это ни средств, ни времени, так как это окупается с лихвой за счет повышения производительности труда и эффективности производства.

В городе Тюмени работает комплекс головного учебно-курсового комбината Главтюменнефтегазстроя, в котором ежегодно повышают профессиональный уровень около двух тысяч молодых строителей. В этом главке установилась традиция ежегодно проводить конкурсы совершенствования мастерства на звание лучшего по профессии. Только за последние два года проведено 65 таких конкурсов, в их работе приняло участие более 14 тысяч человек.

В соответствии с планом социального развития коллективов в текущем году только в организациях Главтюменнефтегазстроя работают 98 постоянно действующих семинаров, где обучается около трех тысяч молодых рабочих. В заочных высших учебных заведениях и техникумах получают образование более 500 человек, в средних школах учатся свыше 1000 молодых строителей.

Важной заботой государства о молодежи, приехавшей на тюменские стройки, являются дополнительные льготы в оплате труда.

Все прибывающие на наши стройки: рабочие по общественному призыву, в том числе и военнослужащие, получают единовременное безвозмездное пособие.

Хозяйственные руководители строек, общественные организации постоянно ведут работу по созданию для молодежи необходимых жилищных и культурно-бытовых условий. Вновь прибывающие рабочие размещаются, как правило, в благоустроенных общежитиях или стационарных вагонах-городках. Обобщенно говоря об этой части быта молодых строителей, можно сказать, что устроены ребята на наших стройках не хуже, чем на других стройках страны. Хотя истины ради надо отметить, что жилья у нас пока не хватает, но этот вопрос решается с огромной помощью всего государства.

Вошли в строй домостроительные комбинаты в Нижневартовске, Надыме и Сургуте.

Учитывая сложившееся положение с обеспечением жильем и соцкультбытом в районах освоения, новым направлением в шефской работе комсомола стало участие в ускоренном строительстве этих объектов. Более 80 процентов всех бойцов ударных отрядов в последнее время направлено в жилищное строительство. За счет общественного призыва фактически полностью укомплектованы рабочими кадрами новые домостроительные комбинаты в Нижневартовске, Сургуте и Надыме. На важнейших участках жилищного и гражданского строительства в области создано дополнительно около 50 комсомольско-молодежных коллективов. Благодаря настойчивости комитетов комсомола в прошлом году удалось в основном сосредоточить 20-тысячный студенческий строительный отряд на объектах жилья и соцкультбыта.

Дальнейшее развитие получила инициатива комсомольской организации треста «Мегионгазстрой» по строительству жилья методом «народной стройки».

Я знаю, что ЦК ЛКСМ Белоруссии, Латвии, Литвы, Украины, Эстонии, Ленинградский, Свердловский, Волгоградский и Новосибирский обкомы, Московский горком комсомола установили шефство над своевременным изготовлением и комплексной поставкой конструкций, а также по ускоренному строительству и вводу в эксплуатацию жилых домов в городах Нижневартовске, Новый Уренгой и поселке Ноябрьском.

В настоящее время под руководством партийных органов в комсомольских организациях республик, краев и областей формируются специальные подразделения на строительство жилья в Западной Сибири, которые, несомненно, окажут большую помощь в этом вопросе.

Неоценимое значение имеет работа, проводимая комсомолом в летний период в студенческих строительных отрядах. Следовало бы усовершенствовать организацию работы студенческих отрядов. Формирование и их распределение начинается, как правило, к весне. Руководители отрядов появляются в хозяйственных организациях в апреле — мае. Часто получается, что на одном крупном объекте работают 5-10 отрядов из различных районов страны. Было бы, видимо, правильным закрепить за определенными организациями на более продолжительное время (на ряд лет) институты с тем, чтобы можно было бы в зимний период вести с ними работу и в части специальной подготовки студентов, и в части подготовки фронта работ для отрядов. Лучше было бы закреплять те институты, студенты которых после окончания учебы в большей части едут к нам работать. Нам неясно, например, почему отраслевые институты, в частности имени Губкина, направляют студентов в сельское хозяйство? Уфимский нефтяной институт тоже объезжает нас стороной. Наверное, было бы правомерным, чтобы студенты,

приезжая к нам в составе отрядов, и проходили практику, и знакомились бы с коллективами и условиями, где им затем предстоит работать.

Повторяю, нам оказывают серьезную помощь студенческие отряды. В частности, с Украины. Но многое можно было бы делать лучше в использовании их труда.

Забоят нас и проблемы воспитания, организации быта и отдыха, культурного обслуживания молодежи, развития спорта. Не хватает книг. Думается, что можно улучшить обеспечение книгами новостроек, подобных тюменской, хотя бы в качестве морального поощрения первопроходцам.

Бюро молодежного туризма могло бы уделить больше внимания тюменской молодежи, чаще предоставлять ей возможность участвовать в интересных туристских поездках по нашей стране и за рубежом.

Когда мы отмечаем недостатки в работе или говорим о нерешенных пока проблемах, это не значит, что мы принижаем значимость сделанного. У нас в крае самоотверженно трудится героическая молодежь, которая многого достигла и которой по плечу новые, самые сложные задачи, выдвигаемые партией перед тюменцами.

...Стройки Тюмени ждут посланцев Ленинского комсомола, и мы сделаем все, чтобы создать им надлежащие условия для творческой работы, быта и отдыха, чтобы помочь им стать настоящими хозяевами сурового, но богатейшего района.

Тюменский меридиан

Виктор Карнюшин

У КАРТЫ ОБЛАСТИ

Тюмень... Нефтегазовый север. Как магнит притягивают эти слова тысячи молодых добровольцев, которые едут осваивать новые месторождения, участвовать в геологическом поиске, для которых Тюменский Север становится их судьбой. Я на себе испытал его притяжение. Одиннадцать лет учебы и работы на севере Коми АССР, а затем более девяти лет работы в ЦК ВЛКСМ соединили мою судьбу с людьми, покоряющими просторы Тюмени. Со многими из них мне выпало счастье быть в первом десанте, закладывать фундамент первого дома будущего города...

На любой из тюменских новостроек было трудно. Порой против первопроходцев объединялись силы, неодолимые для одиночек: громадные расстояния, сибирские морозы, незамерзающие болота... И все-таки люди упорно шли вперед.

Сейчас первопроходцы тех лет стали ветеранами. Ветераны ударной комсомольской — это те, кто, оглянувшись назад, видит рукотворный памятник своему порыву и энтузиазму — новые города, стальные нити нефтегазопроводов и железных дорог, современные заводы, линии электропередачи...

А самим ветеранам немногим более 30 лет.

Молода и земля, ставшая первопроходцам родным домом. Для многих из них здесь все было впервые. Первая запись в трудовой книжке, первая получка, первая похвала наставника, радость первой встречи с любимым человеком...

Давайте пристальней взглянем в очертания этой земли.

Тюменская область занимает ведущее место не только в Сибири — по территории ей нет равных во всей стране.

Взгляните на карту. Вот темная Уральская гряда. И справа, словно гладким зеленым бархатом выстлано необозримое пространство Западно-сибирской низменности. Большую часть ее занимает Тюмень: две тысячи километров с юга на север, столько же с запада на восток. Северные ее границы на протяжении 5 тысяч километров омывают воды Карского моря, южные упираются в степи Казахстана. А между ними полтора миллиона квадратных километров.

Своеобразна и неповторима природа Тюмени. Когда на побережье Карского моря еще трещат от мороза льды, в окрестностях Салехарда уже цветет весенняя тундра. Когда в тундре появляется первая зелень, жители Ханты-Мансийска уже спешат на пристань — пришел первый теплоход. Когда в устье Иртыша только начинается навигация, в Тюмени цветут яблони. Когда молодые тюменцы по улицам областного центра идут с букетами цветов, выросших на окраине города, в южных районах завершается посевная кампания, поднимается над полями жаркое марево. В один и тот же час на Ямале может быть минус 25 градусов, а на границе Тюменской области с Казахстаном плюс 15. Почти треть площади Тюменской области занимают ценнейшие леса — сосна, ель, кедр, сибирская лиственница и пихта. Много больших и малых рек и озер. Восьмую часть территории области занимает поверхность водоемов. Среди них крупные, полноводные реки: Обь, Иртыш, Тобол. Мало в стране областей, способных соперничать с Тюменью по запасам рыбы. Здесь добывают осетра и стерлядь, нельму и сосьвинскую селедку, муксуна и щёкура, сырка и пыжьяна... Леса Тюмени богаты грибами и ягодами, дичью. В долгие зимние месяцы в северных районах лютуют морозы, бушует пурга, зато летом над тундрой светит солнце, и она расцветает яркими красками. Особое очарование придают этому краю белые ночи.

Удивительно богата северная земля! Еще в 1932 году академик И. М. Губкин высказал предположение о том, что здесь есть нефть. В конце 30-х годов в Западной Сибири началось бурение скважин, в силу недостаточного геологического обоснования оно не принесло положительных результатов.

Планомерные поиски нефти и газа возобновились после Великой Отечественной войны. Они увенчались крупными открытиями...

Вслед за Березовским газовым месторождением и Шаимским нефтяным были открыты Самотлорское, Варьёганское, Мегионское, Ватинское, Усть-Балыкское, Мамонтовское, Сургутское, Правдинское, Салымское, Федоровское, Медвежье, Тазовское, Уренгойское и другие...

Поиск продолжается. Тюменские геологи вышли к берегам Карского моря и полны уверенности, что и в этом районе они порадуют Отечество новыми открытиями. Уже начато бурение в шельфе Карского моря, а в перспективе проверка спрятанных под водой Северного Ледовитого океана нефтегазовых богатств.

С каждым годом все дальше на север, в тайгу и тундру уходят геологи, нефтяники, газодобытчики и строители. И чем дальше, тем труднее дается очередной шаг.

Страна сосредоточила здесь все лучшее, чем владеет советская наука и индустрия, сконцентрировала громадные материальные ресурсы. Союзные министерства организовали в Тюмени свои главки, чтобы как можно оперативнее решать возникающие проблемы, поддерживать прогрессивные начинания.

В области с начала освоения её богатств, сформировано около трех тысяч новых коллективов. Среди них Главтюменьгеология, Главтюменьнефтегаз, Главтюменьнефтегазстрой, «Сибжилстрой», «Сибкомплектмонтаж»... Ядро трудовых коллективов составляют коммунисты и комсомольцы.

За последние годы на тюменской земле сгруппировалось целое созвездие всесоюзных ударных комсомольскихстроек. Завершалось сооружение одних важнейших объектов — эстафету принимали другие, не менее важные. А сегодня молодежь области трудится на пятнадцати стройках, возведенных в ранг всесоюзных ударных. Каждая из них, будь то обустройство нефтяных или газовых месторождений или прокладка системы магистральных нефте- и газопроводов, комплекс геологоразведочных работ или строительство северных городов, каждая имеет громадное значение в масштабе всей страны. Широка география ударныхстроек Тюмени. Одни — далеко за Полярным кругом, в краю вечной мерзлоты. Другие — в нефтяном Приобье. Третьи — на юге области. У каждой стройки своя трудовая биография, свои проблемы, свои радости.

НЕФТЬ И ГАЗ ТЮМЕНИ

Среди всесоюзных ударных комсомольскихстроек Тюмени по праву ведущее место занимает Самотлорское нефтяное месторождение. У него громкое имя. Многие юноши и девушки, выезжающие на ударные стройки Тюмени, все-рвез полагают, что есть город с названием Самотлор. Но такого города пока нет. Самотлор — в одном переводе с языка ханты означает «мертвое озеро»,

в другом — «ловушка-озеро», «мертвая вода». Считается, что принадлежит слово древнехантскому словарю, им называли самые глубинные места, куда не ступала нога человека. За толщей торфяников и водной преградой природа спрятала колоссальные нефтяные богатства.

Затем началось освоение Самотлора. Первую эксплуатационную промысловую скважину пробурила на Самотлоре буровая бригада Семена Ананьевича Повха. 2 апреля 1969 года промысловая скважина Самотлора была подключена к нефтесборной сети... Нефть Самотлора устремилась по нефтепроводу к Омску. С первых дней освоения месторождения комсомольцы и молодежь внесли в эту трудную работу свой весомый вклад.

...Самотлор и молодежь. Эти два понятия тесно связаны между собой, потому что Самотлор не может обойтись без молодежи, самоотверженным трудом которой все более возрастает его доля в союзной добыче нефти. Ну а молодость не может обойтись без Самотлора, как не могла обойтись без Магнитки и Комсомольска-на-Амуре. Здесь многое требует пылливой мысли и смекалки, новых решений, экспериментов, после чего в газетах появляется: «впервые в Союзе», «впервые в мире»...

В конце 1980 года на Самотлоре торжественно отметили новую трудовую победу — добыта миллиардная тонна самотлорской нефти с начала эксплуатации месторождения.

...Недалеко от Самотлора, на другом берегу Оби, находятся нефтяные месторождения Сургутского района.

К северу от Сургута расположено новое месторождение нефти — Холмогорское. В завершающем году девятой пятилетки в нефтяное Приобье пришел первый поезд из Тюмени по новой железной дороге, сооруженной руками молодых. Теперь нефтяные месторождения связаны железной дорогой с Транссибирской магистралью.

ПО ЗАКОНАМ БОЛЬШОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

За годы десятой пятилетки весомей стал вклад сургутских нефтяников в создание мощной топливно-энергетической базы страны. Сегодня это передний край пятилетки в борьбе за большую нефть. Она, в свою очередь, требует большой энергетики. Нефтяники, газовики, строители не могут работать без постоянного потока энергии. Многие скважины, готовые беспрерывно пополнять отечественное нефтяное море, еще недавно вынуждены были простаивать. В быстро растущих городах энергию давали по расписанию. Вот почему в тяжелейший семисоткилометровый переход отправилась из Тюмени в Сургут линия ЛЭП-500.

Автором и инициатором решения многих сложных энергетических переходов, прокладки ЛЭП-500 явился молодой инженер Игорь Киртбая,

впоследствии удостоенный звания лауреата премии Тюменского комсомола и премии Совета Министров СССР.

Киртбая, будучи руководителем мехколонны, вынес все трудности этого, по тем временам уникального строительства. Линия была построена в кратчайшие сроки, но нехватка энергии ощущалась все еще остро. И тогда Киртбая пришел к выводу, что при существующих методах организации работ, технологии энергостроения энергетикам так и не успеть за потребностями высокого темпа освоения подземных богатств.

Для строителей Севера, например, самым «узким» местом является сезонность работ. Строить ЛЭП, дороги здешние климатические условия позволяют только зимой. Добрую половину года на стройплощадках затишье. Согласиться с этим нельзя. И Киртбая предлагает заменить привычные фундаменты опор сваями, отработать монтаж конструкций с помощью вертолетов, чтобы можно было обходиться минимумом наземных механизмов. Впервые в стране в тресте «Запсибэлектросетьстрой» изобретена и внедрена в практику вертолетная раскатка провода, взят курс на широкое использование такой технической новинки, как термосвая, которой не страшны ни вечная мерзлота, ни бездонность тюменских болот.

Игорь Киртбая с комсомольцами своей мехколонны, самостоятельно беря на плечи свои и плечи коллектива все больший и больший груз ответственности, не боясь совершить ошибку на пути поиска, не страшась ответить за нее в полную меру, делал все для выполнения партийной программы по освоению природных богатств Западной Сибири.

...будут сооружены электрические мосты, которые свяжут новые месторождения с энергетической сетью Тюмени и Сургута, снова построенные энергетиками Киртбая знаменитые ЛЭП-500, о которых так хорошо поется в песне Пахмутовой, но которые так нелегко даются молодым их созидателям, будут нести людям, занятым на освоении газовых месторождений Севера, тепло и свет. В своей одержимости Игорь Киртбая и его коллектив не одиноки.

У ПОЛЯРНОГО КРУГА

Строить на газовом севере умеют быстро и надежно. На год раньше срока выведено на проектную мощность месторождение Медвежье. С этой замечательной победой работников объединения «Надымгазпром» Министерства газовой промышленности, строителей и монтажников Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, партийные, профсоюзные и комсомольские организации, участвующие в освоении газового месторождения Медвежье, в январе 1978 года поздравил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев. В поздравительной телеграмме отмечалось: «Достигнутые вами высокие темпы

освоения минеральных ресурсов Западной Сибири имеют огромное значение в обеспечении потребностей народного хозяйства в топливе и сырье. Ваши производственные достижения — это результат самоотверженного труда, творческого использования передового опыта в строительстве и освоении газовых промыслов и газотранспортных систем, широкого развития социального соревнования, активной организаторской и политической работы партийных, профсоюзных и комсомольских организаций».

... Помню, будучи делегатом XVI съезда ВЛКСМ, слушал я выступление бригадира комсомольско-молодежной бригады коммунистического труда комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж» Валерия Машинина, который в числе первых вел монтаж компрессорной на Медвежьем. Валерий говорил: «Нам, монтажникам, геологам, нефтяникам, строителям, приходится больше летать на самолетах, чем ездить по земле, — настолько велик и необъятен наш тюменский край... Нам еще часто приходится говорить о трудностях, но никакой жертвенности в нашей жизни нет. Наоборот, на ударной стройке каждый быстро становится на ноги, растет как специалист... Основной принцип работы нашего треста — максимальная индустриализация строительства промышленных объектов. Трест имеет завод монтажных заготовок в Тюмени. Здесь изготавливаются блоки. А собирают из них насосные станции на Севере. Самые трудоемкие работы мы ведем не в тайге, а в городе. Такой метод в три-четыре раза сокращает время строительства объекта, на треть снижает его себестоимость, в пять раз уменьшает трудоемкость... Труден каждый шаг в Сибири. Не всегда применишь опыт, накопленный в других районах: и природа не та, и масштабы требуют другого подхода. Впервые в истории комсомола над нашей стройкой объявлено научно-техническое шефство. Его ведут комсомольские организации Ленинграда и Новосибирска. Это принципиально новый шаг, обеспечивающий широкое участие молодых ученых, специалистов, студенчества крупных научных центров в решении проблем строительства и освоения новых земель».

Первым всегда труднее и ответственнее. Среди тех, кто прокладывает в центр страны стальные нити газопроводов, была и сварочно-монтажная бригада Б. Дидука треста «Севертрубопроводстрой», неоднократный победитель социалистического соревнования на трассе.

— С большим подъемом соревновались ребята за достойную встречу XXV съезда КПСС, — рассказывает Б. Дидук. — Это было в зимнем сезоне 1975/76 года. Нам поручили тогда смонтировать 53 километра труб на трассе Уренгой — Надым. Закончить работы должны были 20 марта. Но коллектив единодушно решил завершить «нитку» к 24 февраля — дню открытия съезда. Слово сдержали. Бригада добилась выработки 1,3 стыка на сварщика в смену, нередко монтировала больше километра труб за неделю сверх задания. Через год на уренгойской трассе бригада вновь приняла повышенное социалистическое обязательство: выполнить задание двух лет пятилетки к 60-й годовщине Великого Октября.

Закрепленный за нами участок газопровода проложили досрочно. Затем перебазировались на четвертую нитку газопровода Надым — Пунга.

Новичкам уделяем особое внимание. Есть в коллективе умелые наставники молодых. Например, коммунист Д. А. Есауленко. Он всегда придет на помощь товарищу, подскажет, как правильно подобрать режим сварки, под каким углом держать электрод. Или кавалер ордена Трудового Красного Знамени бульдозерист Ю. М. Зуев. Как не поставить его в пример! Ни разу не было у нас простоев по его вине.

Благодаря поддержке ветеранов новички вырастают в коллектив быстро. Взять хотя бы Виктора Федорова или Вениамина Волкова. Не так давно закончили они курсы сварщиков. «Обкатку» проходили на стеллаже и в первый же трассовый месяц зашагали в ногу со своей колонной.

Бригада у нас интернациональная. Русские и украинцы, посланцы Молдавии и Татарии. Можно сказать, коллектив наш выдержал испытание временем, и ему по плечу большие дела...»

По силам сложная работа и таким подразделениям, как бригада В. Шевцова, Ю. Гоцина. Именно комплексная комсомольско-молодежная бригада Шевцова явилась инициатором почина в Надыме: «Умеешь сам — научи другого». Каждый опытный рабочий этого коллектива обязался обучить трех строителей. По этим законам живут комсомольско-молодежные бригады Г. Бирюковой, Л. Гвоздь, М. Сербиной. Молодые отделочники работают на строительстве под девизом: «Лучший контролер — рабочая совесть».

Радовать Родину трудовыми подарками накануне молодежных форумов стало замечательной традицией комсомольскихстроек Тюмени. За два дня до открытия XVIII съезда ВЛКСМ было распечатано Уренгойское, крупнейшее в мире газоконденсатное месторождение, и голубое топливо Заполярья поступило на предприятия страны. В завершающем году десятой пятилетки Уренгой дал почти 50 миллиардов кубометров газа, а в первом году одиннадцатой пятилетки перед тюменцами поставлена задача: увеличить добычу природного сырья на 30 миллиардов кубометров. Весь этот прирост в основном будет получен на Уренгое.

ГОРОДА ТЮМЕНСКОГО СЕВЕРА

Тюменская область — это край самых древних сибирских городов. И первый среди них — сегодняшний областной центр. Именно отсюда начиналась почти четыре века назад эпоха освоения русскими сибирских просторов. Отсюда войско Ермака шло на север и на восток. Вслед за Тюменью состоялась закладка Тобольска. В конце XVI века были отстроены Обдорск (нынешний Салехард), Сургут, Березово и известная всему миру Мангазея. Не каждому из этих городов судьба дала долгую жизнь. От одних из них (например, Мангазеи) остались труднонаходимые следы. Другие восстановили свой

городской статус лишь в последние годы. Из четырнадцати сегодняшних городов области восемь обязаны своим рождением «открытию века».

Если накануне революции на территории современной Тюменской области горожане составляли 9 процентов населения, то в настоящее время население области равняется 1900 тысячам человек, 61,7 процента из которых — городские жители. Национальный состав области разнообразен. Здесь проживают русские и ханты, украинцы и манси, белорусы и татары, ненцы и коми, чувашаи и казахи, башкиры и удмурты, азербайджанцы и туркмены, таджики и грузины — представители всех республик нашей страны. Коренные народы Севера расселены в основном в двух автономных округах — Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком. На территории Ханты-Мансийского округа находятся основные месторождения нефти, которые вызвали к жизни такие города, как Урай, Нижневартовск, Сургут, Нефтеюганск. Большое развитие получил и центр округа город Ханты-Мансийск.

Города Тюменского Севера до открытия здесь нефти и газа представляли собой небольшие села, жители которых в основном занимались охотой, рыболовством и оленеводством. Нынешний город Нижневартовск был рыбацким селом Ларьякского района. Типичный пример формирования нового города — Урай. Он тоже своим появлением обязан первым в Сибири скважинам, поднявшим из недр «черное золото». Деревенька Урай Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа стала опорным пунктом для его основания. Именно здесь вскоре обосновалась нефтеразведочная экспедиция, контора бурения, укрупненный нефтепромысел, строительно-монтажный трест, были построены пристань, аэропорт. Именно сюда впервые в Западной Сибири был осуществлен массовый призыв молодежи на освоение нефтяной целины. Пяти лет оказалось достаточно, чтобы деревенька стала городом. От Урая началась новая биография и тюменских городов.

Тысячи молодых добровольцев работают на Самотлоре, строят нефтеград, получивший название Нижневартовск. За десять лет севернее 62-й параллели, на берегу реки Обь, недалеко от нефтяного Самотлора, вырос город с девятиэтажными домами, широкими проспектами, современными кинотеатрами, спортивными залами и уютными кафе. Город окружает автомобильная магистраль — бетонное Самотлорское кольцо, хорошие бетонные дороги соединяют с промыслом и аэропортом. Прямая авиалиния связывает аэропорт Самотлор с Москвой, Куйбышевом, Тюменью, Уфой, Омском, Свердловском, Томском и другими городами нашей страны. Нижневартовск — город молодых и город молодоженов. Средний возраст его жителей — 24 года. Здесь ежегодно играют свыше 1500 свадеб. Среди молодоженов традиция: после регистрации брака супружеские пары едут на Самотлор к первой нефтяной скважине и памятнику первооткрывателям нефтяной жемчужины страны. Летом на такси и автобусах, а зимой на тройках.

...В нескольких десятках километров от Нижневартовска, на другом берегу Оби, расположен город Сургут — центр освоения нефтяных месторождений Сургутского района.

Молодежь любит свой город, гордится его трудовыми успехами, сочиняет о нем стихи и поет песни. В своем стихотворении бурильщик Николай Сочихин написал:

Мы не зря привыкли величаться
Именами наших городов.
Слушать я, как музыку, готов:
«Москвичи», «рижане», «ленинградцы».
Каждого в какой-то город тянет,
Назовут, и сердце застучит.
Ну а я вот просто сургутянин.
Сургутянин! Разве не звучит?
Пусть не так, пускай не очень громко
О себе наш город говорит.
У Оби, почти у самой кромки,
Заглядевшись в дали, он стоит.

...На газовый север Тюменской области, в приполярные города Надым и Новый Уренгой пока «только самолетом можно долететь». Пока, потому что к XXVI съезду КПСС в Новый Уренгой пришла железная дорога, которая связала газовый север с нефтяным Приобьем. Первая опорная база на подступах к газовым богатствам тюменской земли — Надым, рабочий город у самого Полярного круга. В переводе с ненецкого Надым — это значит счастье. Я помню Надым 1972 года. Города практически не было. Палатки, вагончики, свайные основания первых домов, а посередине — плита: «Здесь будет город Надым!» Обустройство Медвежьего только начиналось... За восемь лет Надым стал современным городом, который с каждым днем хорошеет, приобретает облик индустриального центра. Мощные трансконтинентальные газопроводы, проложенные от месторождений Надымского района на промышленный Урал, в Москву, Белоруссию и страны СЭВ, поставляют ежедневно свыше 200 миллионов кубометров голубого топлива. Ради этого в ямальской тундре выросли города Надым и Новый Уренгой. Ради этого один за другим встают за Полярным кругом конструкции газосборных пунктов, появляются самые современные автоматизированные промыслы. Ради этого по комсомольским путевкам в составе ударных отрядов имени XVIII съезда ВЛКСМ, 25-летия целины, «Молодогвардеец», имени Олега Кошевого приезжают сюда юноши и девушки. И нет сегодня в Надыме и Новом Уренгое жилого или промышленного объекта, в сооружении которого не принимала бы участия молодежь. Именно комсомольско-молодежные коллективы первыми высадились в 1969 году на берег Надыма. Это они в сентябре 1970 года участвовали в десанте на Медвежье,

а осенью 1971 года начали монтаж первого крупнопанельного дома. И сейчас многие объекты промышленности, жилья и соцкультбыта в Надыме строит комсомольско-молодежный трест «Севергазстрой» — одно из самых крупных строительных подразделений на севере Тюмени. Молодые труженики комсомольско-молодежного строительного управления № 3 треста «Севергазстрой» явились инициаторами движения: «Самому юному городу страны — образцовый облик». Средства, заработанные на субботниках и воскресниках, проводимых в Надыме, используются для создания памятника Николаю Островскому и мемориального комплекса комсомольской славы покорителям Севера.

Силами треста уже построены такие жизненно важные объекты города, как общеобразовательные школы, четыре блока бытового обслуживания населения, широкоэкранный кинотеатр на 600 мест, магазины, хлебозавод, завод крупнопанельного домостроения, водозаборные сооружения, электростанция, теплицы, животноводческий комплекс, головная и надымская компрессорная станции, детские сады, телевизионная станция «Орбита», два благоустроенных 9-этажных молодежных общежития на 640 мест каждое и многие другие объекты.

В Надыме особую заботу проявляют о детях. Таких детских комбинатов, какими располагают маленькие жители Заполярья, не встретишь и в крупных областных центрах — здесь все сделано с выдумкой и особой любовью: живой уголок и зимний сад, автодром и спортивный класс.

Комсомольско-молодежный трест «Севергазстрой» сдал недавно пятый по счету детский комбинат, назвали «Медвежонок». Каждое утро детворе, переступающей его порог, с красочного панно у входа улыбается веселый «хозяин тайги».

Впереди у севергазстроевцев много интересных дел. У растущего современного города в генеральном плане, разработанном ленинградскими архитекторами, еще стоят спортивный комплекс с закрытым плавательным бассейном, торговый центр, больничный комплекс с поликлиникой на 600 посещений в день, Дом культуры, жилые дома, вторая очередь завода крупнопанельного домостроения... Словом, строить нужно еще и еще, чтобы жилось надымчанам удобнее, уютнее, основательнее. Растет и хорошеет Надым — город комсомольской славы, город молодых покорителей Тюменского Севера.

Не отстает от него и Новый Уренгой. Два года назад — небольшой поселок на берегу таежной речки — ныне молодой город. Посудите сами. Было это 25 июля 1974 года. Первый трудовой десант высадился на левом берегу реки Пур. Высадился, чтобы соорудить базу приема и комплектации грузов для обустройства газового месторождения Уренгойское, а заодно начать прокладку дороги до поселка Новый Уренгой. Десант подобрался на редкость грамотный — все с незаконченным высшим образованием. Студенты Запорожского медицинского института. Начальник еще не существующего строительного участка

Иван Николаевич Ильченко, несмотря на свою молодость, строил уже 16 лет.

В работе дни летели незаметно. Первым делом надо было обеспечить связь с Большой землей, и поэтому начали строить вертолетную площадку из бетонных плит и речной пирс. Торопились. Со дня на день должны были подойти баржи с людьми и техникой.

Пионер — значит идущий впереди. Вот и базе дали имя — Пионерная. Вскоре на левый берег Пура ступили бульдозеры и экскаваторы, ровными штабелями улеглись строительные материалы. А самолетами прибывали люди. С разных концов страны прилетели они сюда, зная только из газет, что есть такая стройка с названием Уренгой.

Вопросы ставила сама жизнь. Вагон-городок стал тесен. Доставили пять комплектов 12-квартирных домов. Установили башенный кран. Всю зиму строили не покладая рук. В июле уже имелись отличная столовая-клуб на 200 мест, механические мастерские, в медпункте по-хозяйски обосновался Михаил Прадеус, первый местный доктор. Заселили первый дом, общежитие на 110 мест. Заканчивалась отделка еще одного общежития и двух домов. К навигации построили причал длиной более 70 метров. Начали отсыпать дорогу.

16 июня 1980 года поселку Новый Уренгой присвоен статус города. Ныне здесь насчитываются тысячи жителей. В городе строителей и газовиков строятся общежития для молодежи, многоквартирные жилые дома, вырос целый городок из тысячи вагонов-домиков. Построили свою электростанцию, клуб «Строитель», школу, детский сад, библиотеку, столовые, магазин, баню, спорткомплекс.

На помощь уренгойцам пришли проектировщики и строители Ленинграда. В одиннадцатой пятилетке здесь появятся многоэтажные дома с зимними садами, театры и плавательные бассейны, сооруженные совместным трудом ленинградских и тюменских строителей.

Увеличить темпы ввода жилья и объектов соцкультбыта уренгойцам позволит железная дорога, которая пришла к ним в начале 1981 года. Быстро растет Новый Уренгой. Аэропорт Ягельный уже принимает белокрылые лайнеры Ту-154, Ту-134, Ил-76.

Проблемы развития нового города охватывают самый широкий круг вопросов — ударное комсомольское строительство, общественный призыв, формирование новых производственных коллективов, социальная и профессиональная адаптация молодежи, молодая семья. Города Тюменского Севера — это города будущего, их нужно развивать так же стремительно, как осваиваются новые месторождения.

Перспективы Тюменской области грандиозны. Многим сегодняшним и завтрашним новостройкам предстоит носить комсомольский значок.

Мы вправе считать комсомольской всю Тюменскую область.

1982



18 – 21 мая 1982 года состоялся XIX съезд ВЛКСМ.



Бойцы строительного отряда имени XIX съезда ВЛКСМ.



Завершено строительство газопровода Уренгой – Новопсков протяженностью 3571 километр.



Проложен газопровод Елец – Курск. С его пуском значительно улучшилось снабжение голубым топливом ряда областей РСФСР.



Начато сооружение супергазопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

Митинг работников треста «Уренгойтрубопроводстрой», посвященный сварке первого стыка газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на Уренгое. 1982



Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

29 марта 1982 года № 17/11

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1981 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1981 год:

**Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:**

Кудряшову Льву Петровичу — электросварщику
СУМР-6 треста «Востокнефтепроводстрой»;

Танкееву Вячеславу Михайловичу — бригадиру монтажников кмсу-25 треста «Мегионгазстрой»;

Штыволока Алексею Григорьевичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады по подготовке трассы ДСУ-13 треста «Сургуттрубопроводстрой»;

Шалатонову Николаю Яковлевичу — токарю Брянского завода по ремонту дизельных машин объединения «Союзремонттрубопроводтехника»;

Калашникову Николаю Владимировичу — монтажнику СМУ-6 треста «Башнефтепромстрой».



На центральные стройки пяtilетки

Строительство трубопроводов. 8/1982

На сооружение системы газопроводов Западная Сибирь — Центр и экспортного газопровода Уренгой — Ужгород прибыли бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XIX съезда ВЛКСМ.

Во время работы комсомольского форума в Миннефтегазстрое состоялись встречи руководства министерства с делегатами съезда и бойцами отряда.

С теплыми словами напутствия к молодым строителям обратился Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Б. Е. Щербина.



Боевые задачи комсомольцев и молодежи отрасли в текущей пятилетке тов. Б. Е. Щербина определил в своем выступлении на XIX съезде ВЛКСМ, текст которого публикуется в номере.



Встреча делегатов и гостей XIX съезда ВЛКСМ, молодых передовиков производства с руководителями отрасли.
Фото В. Дудко

Роль комсомола в развитии топливной энергетики

Б. Е. Щербина.

Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (выступление, на XIX съезде ВЛКСМ)

Дорогие товарищи!

Позвольте выполнить поручение тружеников нефтяной, газовой промышленности, строительства — горячо и сердечно приветствовать съезд, передать вам пожелания успехов в общественно-политической деятельности, труде, учебе, в выполнении задач, поставленных перед комсомольцами, советской молодежью в приветствии Центрального Комитета партии, в яркой, программной речи Леонида Ильича Брежнева.

Среди сегодняшних первостепенных, можно сказать, стратегических проблем на первое место вышло развитие топливной энергетики — главного звена экономики, научно-технического прогресса, интенсификации народного хозяйства.

Владимир Ильич Ленин еще в первые годы Советской власти обращал внимание на то, что «топливный вопрос встал в центре всех остальных вопросов... Иначе нельзя решить ни продовольственной задачи, ни военной, ни общехозяйственной».

Разработанная по инициативе товарища Л. И. Брежнева долгосрочная энергетическая программа предусматривает ускоренное развитие нефтяной, газовой промышленности, атомных и других электростанций, увеличение добычи угля, других видов топлива. Наиболее высокими темпами будет развиваться газовая индустрия.

Уже много лет назад наша страна вышла на первое место в мире по добыче нефти. В ближайшие годы Советский Союз займет также первую строку в списке государств, добывающих газ.

Открытие тюменской нефти и газа позволило в короткий срок выполнить небывалую по масштабам задачу ускоренного развития топливной энергетики, дать новый импульс всей экономике, поднять ее эффективность.

И первой на освоение нефтяной сибирской целины прибыла молодежь. Здесь свершился выдающийся подвиг. Всего за 17 лет недра Сибири дали 2 млрд., т нефти, около 1 трлн. м³ газа. Более половины нефти и газа, добываемых в стране, — тюменские.

Население здесь увеличилось на миллион. Выросли крупные города. Но время не старит их. Самый большой возраст — у Сургута. Жителю его — 26 лет. Знаменитому Уренгюю — 23!

Затраты в развитие района многократно себя окупили.

В связи с бурным развитием нефтяной и газовой промышленности быстро развивается трубопроводный транспорт. Созданы единые нефтегазотранспортные системы.

В семидесятые годы протяженность трасс удвоилась и достигла 230 тыс. км. Пропускная способность за счет применения труб большого диаметра и высокого давления увеличилась в 4 раза.

Отечественные трубопроводы по своей мощности не имеют аналогов в мировой практике и являются приоритетным достижением советской науки, металлургии, машиностроения, министерств нефтяной, газовой промышленности, строительных организаций.

Трубопроводы обеспечивают перекачку 2/3 топлива. На их долю приходится теперь треть общего грузооборота страны.

Еще более грандиозна перспектива. В одиннадцатой пятилетке предусмотрен объем строительно-монтажных работ, примерно равный объемам

работ трех предыдущих пятилеток. Вдвое больше надо проложить магистралей из труб диаметром 1420 мм. Построить компрессорных станций больше, чем их было возведено с начала развития газовой индустрии. Трубопроводов разного назначения построить 100 тыс. км. Придется, как бы, два с половиной раза обойти Землю по экватору!

Центральными стройками пятилетки стали газопроводы из Уренгоя в Центр и к Западной границе.

Два из шести действуют, и оба введены досрочно. Третий — Уренгой — Новопсков также войдет в строй ранее намеченных сроков, к 60-летию образования СССР.

Развёртываются работы на газопроводе Уренгой — Ужгород — экспортном, который не дает покоя президенту США Рейгану и против которого открыт крестово-ковбойский поход.

Объявляются эмбарго, оказывается бесцеремонный нажим на союзников. Шумная эта кампания, конечно, лопнет. К тому же президент неоригинален.

Было, когда в ФРГ запрещалась продажа труб Советскому Союзу. Известно, с каким треском провалилась эта затея Аденауэра. В короткие сроки было налажено производство отечественных газопроводных труб, и трасса Бухара — Урал была введена в эксплуатацию.

В случае с экспортным газопроводом история повторяется.

Взамен американских компрессоров уже испытываются вновь созданные газоперекачивающие агрегаты мощностью 16 и 25 МВт.

Взамен трубоукладчиков стройки уже получили 200 отечественных машин такого же класса. Столько их бралась поставить фирма к концу года. Налаживается производство другого оборудования. Комсомол и здесь на острие событий.

В министерство поступают тысячи заявлений от рабочих, специалистов, юношей и девушек с просьбой послать их на самый трудный участок стройки.

Сколько в этих письмах патриотизма. Время не позволяет их цитировать, а некоторые, скажем мягко, написаны не дипломатическим стилем. Многие из приславших письма уже трудятся на газопроводе.

На стройку прибывают строительные отряды комсомола ГДР. У нас добрый опыт «Союза», который строили страны СЭВа. Это была отличная школа дружбы, стройка, где национальный энтузиазм поднялся до интернационального подвига.

Могу вас заверить, что строители свою работу на Ужгородском газопроводе сделают вовремя, трансконтинентальная магистраль, не к примеру «першингам» и крылатым ракетам, которыми пытаются нафаршировать Европу, подтолкнуть ее ближе к термоядерному пожару, пересечет границу в интересах мира, дружбы, к взаимной выгоде.

В нынешней пятилетке расширяется применение трубопроводов для транспорта химических продуктов и нефтепереработки. Проектируются

первые углероды, поточно-контейнерные системы, разрабатываются магистрали на давление 10 МПа и более.

Проблемы обустройства промыслов, сооружения трубопроводов требуют дальнейшего развития фундаментальных исследований, научных разработок, неординарных технологий, совершенствования организации и управления. Учёные АН СССР, Украины, вузов, Государственный комитет СССР по науке и технике, отраслевые институты находят интересные творческие решения их.

Активно трудятся молодые ученые, специалисты. Созданные ими комплексы электроконтактной сварки повышают производительность труда в 4-5 раз, обеспечивают высшую надежность.

Земснаряды на большую глубину черпания, роторные экскаваторы для вечномёрзлых грунтов, различные вездеходы, в том числе и на воздушной подушке, многочисленные приборы — плод разума, энергии молодых. Лабораторная база и машиностроительная подотрасль министерства позволяют в короткие сроки реализовать эти разработки, внедрить их в производство.

Большой группе специалистов за внедрение комплектно-блочного метода присуждена Ленинская премия, а тюменский комсомольско-молодежный трест, где отработывался этот метод, награжден орденом Трудового Красного Знамени. Государственными премиями, премиями Совета Министров СССР, ЦК ВЛКСМ отмечены заслуги многих молодых строителей.

В настоящее время в соответствии с постановлением ЦК КПСС по техническому перевооружению и развитию прогрессивных методов строительства в министерстве, в главках, трестах разработаны детальные меры для дальнейшего повышения эффективности труда, его качества, намечено к концу пятилетки вдвое повысить темп сооружения мощных газопроводов, в полтора раза — наземных объектов.

В их основе — новый поиск, совершенствование управления, укрепление трудовых коллективов, повышение их квалификации и зрелости.

На трассах и промыслах трудятся 4 комсомольско-молодёжных треста, 34 управления, 500 бригад и участков. 12 строек — ударные комсомольские, авангард и наша горсть. В них воспитываются, формируются новые отряды рабочего класса.

И здесь нужны дальнейшие поиски форм и организации, подготовка отрядов. Нередко встречается и неразборчивость при наборе, и невнимательность хозяйственников. Далекое не исчерпало резервы движение студенческих строительных отрядов.

Позвольте поблагодарить ЦК ВЛКСМ, комсомольские организации республик и областей за ударные комсомольские и особенно за отряд им. XVIII съезда ВЛКСМ. Всего четыре года назад хлопцы и девчата высадились на земле Уренгоя. На многие миллионы выполнили они строительно-монтажные работы, возвели десятки современных многоквартирных домов. В отряде

сыграли много комсомольских свадеб, а у счастливых молодых теперь 109 маленьких уренгойцев, для кого город юности их отцов стал родиной.

Отряд принес на Крайний Север светлую жизнь созидателей, людей мужественных и красивых. Их командир, бывший пограничник Павел Баряев — ныне депутат Верховного Совета СССР, член Центрального Комитета ВЛКСМ.

Мы с радостью принимаем отряд им. XIX съезда комсомола.

Не просто обживается Север. Много делается и теперь с первого колышка, организации и предприятия стремятся создать для первопроходцев необходимые условия труда, учебы, отдыха.

В отрасли действует программа социального развития, работают идеологические комиссии, которые возглавляют хозяйственные руководители.

В нравственном, психологическом, в романтике — значительные резервы коллективизма, творчества, эффективности труда.

В прошлую пятилетку построено молодежных общежитий больше, чем за все предыдущие годы. Справляемся со школьным строительством. Нас правильно критикуют за медленное строительство дошкольных учреждений. Шефство комсомола поможет быстрее продвинуть и это дело.

Комплектно-блочный метод, высокую оценку которому на прошлом съезде комсомола дал Л. И. Брежнев, все в большей мере используется в сфере жилищного, коммунального, бытового строительства. Вахтовые жилые комплексы, лечебно-профилактические блоки, спортивные комплексы собираются на заводах министерства. Сборно-разборные спортивные комплексы с плавательными бассейнами, кстати, не требуют больших затрат. Думается, подобный путь открывает возможность значительно укрепить базу массового спорта и сделать это в короткое время.

Конечно, далеко не везде и не всё еще выполняется на местах. Совместная настойчивая работа хозяйственных организаций, комсомола позволит сделать много нового и интересного.

Министерство и впредь будет горячо поддерживать полезную инициативу, распространять накопленный опыт при освоении новых месторождений Западного Казахстана, Узбекистана, Туркмении, Астрахани и других районов.

После первого дня съезда мы посоветовались у себя и решили, что коллегия рассмотрит его итоги и наметит меры выполнения решений.

Руководители всех хозяйственных органов отрасли — в прошлом комсомольцы, многие из них были бойцами студенческих и ударных отрядов, и они свято берегут долг и обязанности комсомольца, задор юности. Ваши мысли, устремления, дела всем нам близки и понятны.

Комсомол всех поколений сегодня на вашем боевом съезде.

Вам идти дальше. И пусть в пути вашими спутниками будут успех и удача, чтобы каждый непременно и всегда пользовался привилегией, которую дает ваше звание, — первыми идти на борьбу за Великое Ленинское дело.

Достойная смена

В. А. Печёнкина, В. Н. Чешко.

Миннефтегазстрой

Строительство трубопроводов. 8/1982

Славные традиции старшего поколения продолжают молодые строители важнейших объектов нефтяной и газовой промышленности. Ударным трудом они ознаменовали XIX съезд ВЛКСМ. Досрочно выполнен большой объем работ на трассах трубопроводов, площадках наземных сооружений.

За наивысшие достижения в труде и социалистическом соревновании лучшие из лучших, вожаки комсомольско-молодежных коллективов награждены премиями Ленинского комсомола в области производства за 1982 год.



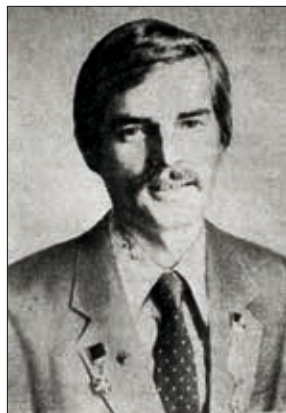
Среди них Лев Кудряшов — комсорг одной из передовых комсомольско-молодежных сварочно-монтажных бригад СУМР-6 треста «Востокнефтепроводстрой». После окончания средней школы он работал шлифовальщиком на механическом заводе. Во время службы в рядах Советской армии узнал о профессии строителя трубопроводов. В 1977 г. пришел в СУМР-6. Начинал слесарем-монтажником 3-го разряда, принимал участие в строительстве газопроводов Нижняя Тура — Пермь, Пермь — Казань — Горький, нефтепровода Сургут — Полоцк. Осваивал новое дело, чувствуя, что это надолго, может быть, на всю жизнь.

Тяга к совершенствованию не осталась незамеченной. Л. Кудряшов был направлен в школу электросварщиков и после окончания учебы вел сварочно-монтажные работы на сооружении таких важнейших магистралей, как Челябинск — Петровск, Ухта — Грязовец, Уренгой — Петровск.

Организаторский талант Л. Кудряшова во многом способствовал сплочению людей, направлению их усилий на высококачественное и досрочное выполнение заданий.

Л. Кудряшов активно работает в составе постоянно действующего производственного совещания, в добровольной народной дружине, руководит спортивно-массовой комиссией участка. Он ударник коммунистического труда, награжден знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть», общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования».

Всего 27 лет Вячеславу Танкееву — бригадиру комсомольско-молодежной бригады КМСУ-25 комсомольско-молодежного ордена «Знак Почета» треста «Мегионгазстрой».



После возвращения из рядов Советской армии он в 1975 г. по комсомольской путевке приехал в Нижневартовск. В Учебно-курсовом комбинате треста получил профессию монтажника, а уже в 1976 г. возглавил комплексную бригаду. За время работы В. Танкеев освоил профессии электросварщика, бетонщика, плотника.

Бригадой, руководимой В. Танкеевым, с опережением установленных сроков с первого предъявления с отличным качеством сданы Локосовская дожимная компрессорная станция, технологическая эстакада и компрессорная станция четвертой оче-

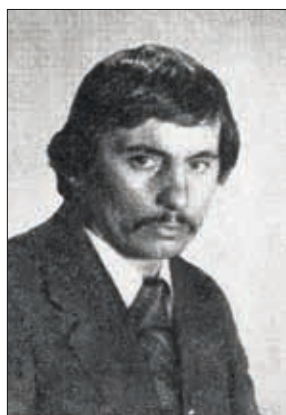
реди Нижневартовского ГПЗ, ряд сооружений Белозерного ГПЗ.

Сегодня бригада работает на строительстве объектов газлифтной добычи нефти.

Высокие производственные показатели достигнуты коллективом В. Танкеева за счет внедрения прогрессивных форм организации труда, применения бригадного подряда, использования новой техники и передового опыта, высокой трудовой дисциплины.

Бригада В. Танкеева — инициатор социалистического соревнования в тресте за суточную добычу в Тюменской области 1 млн. т нефти и 1 млрд., м³ газа.

В. Танкеев ведет большую общественную работу, являясь членом Ханты-Мансийского окружного комитета КПСС, председателем группы народного контроля управления, членом добровольной народной дружины. За высокие трудовые достижения он награжден орденом «Знак Почета», общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования».



Бригадир комсомольско-молодежной бригады по инженерной подготовке трассы ДСУ-13 треста «Сургуттрубопроводстрой» Алексей Штыволока после службы в рядах Советской армии прибыл в Сургут в 1974 г. по комсомольской путевке, уже имея среднее специальное образование техника-строителя. Работал лесорубом, вальщиком, звеньевым, а в 1978 г. возглавил бригаду по инженерной подготовке трассы.

Бригада участвовала в строительстве магистрального газопровода Уренгой — Челябинск, нефтепровода Сургут — Полоцк, обустройстве Лянторского, Федоровского, Локосовского и других месторождений

Среднего Приобья. Работая по методу бригадного подряда, бригада добивается значительной экономии материальных и трудовых ресурсов.

За ударную работу коллективу А. Штыволоки присвоено звание бригады коммунистического труда, которая является инициатором и неоднократным победителем социалистического соревнования в тресте и главке.

Сам А. Штыволока активно участвует в общественной жизни управления, ведет агитационную работу в коллективе, является членом Совета научно-технического общества, большое внимание уделяет воспитанию молодежи, наставничеству.

Он награжден Ленинской почетной грамотой, знаками ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть» и «Молодой гвардеец пятилетки», общесоюзными знаками «Ударник десятой пятилетки» и «Победитель социалистического соревнования», многими грамотами, является участником ВДНХ СССР.



Токарь Брянского завода по ремонту дизельных машин объединения «Союзремонттрубопроводтехника» Н. Шалатонов начал свою трудовую деятельность в 1971 г. учеником токаря в цехе восстановления деталей. После службы в рядах Советской армии он непродолжительное время работал учителем труда и физкультуры в сельской восьмилетней школе и снова в 1975 г. пришел токарем на родной завод, в тот же цех.

Инициатива, добросовестный труд, профессиональное мастерство позволили молодому рабочему за короткое время выйти в число передовиков. Участвуя в конкурсах профессионального мастерства, Н. Шалатонов неоднократно завоевывал звание лучшего по профессии. Ему предоставлено право работать с личным клеймом.

Н. Шалатонов ведет большую общественную работу. Он член Фокинского райкома ВЛКСМ Брянска, член комитета комсомола завода, член комсомольского бюро цеха, заместитель руководителя педагогического отряда.

За ударный труд и активную общественную работу. Н. Шалатонов награжден серебряным и бронзовым знаками ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», Почетными грамотами областного, городского и районного комитетов ВЛКСМ. Ему присвоено звание ударника коммунистического труда.

Одним из самых молодых Лауреатов премии Ленинского комсомола 1982 г. является Николай Калашников — монтажник СМУ-6 треста «Башнефтепромстрой». В 1979 г. он поступил на работу в СМУ-6 монтажником 3-го разряда.

Комсомольско-молодежная бригада, где трудится Н. Калашников, участвовала в строительстве завода крупнопанельного домостроения и завода автосамосвалов и вахтовых автомобилей. Соревнуясь под девизом «Строить быстро, экономично, на современной технической основе», коллектив



бригады перевыполнил задания 1981 г. по объему строительно-монтажных работ и росту производительности труда. В этом немалая заслуга Н. Калашникова. Являясь активным рационализатором, он подал немало предложений, способствовавших значительному улучшению экономических показателей работы коллектива.

Н. Калашников принимает активное участие в общественной жизни, являясь членом оперативного комсомольского отряда, руководителем школы комсомольского политпросвещения, ведет большую работу по коммунистическому воспитанию молодежи.

За отличные показатели в труде и активное участие в общественной жизни он награжден Почетными грамотами горкома и обкома ВЛКСМ, знаками ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», является ударником коммунистического труда.

Впереди у молодых строителей еще много славных дел. Можно не сомневаться, что своим творческим, добросовестным трудом они внесут достойный вклад в решение проблем развития топливной энергетики страны.

Во главе комсомольско-молодёжных коллективов

Строительство трубопроводов. 6/1982

За годы десятой и начало одиннадцатой пятилеток в отрасли выросло немало талантливых руководителей, чей практический опыт, незаурядные организаторские способности позволили с честью решать стоящие перед министерством сложные задачи по сооружению важнейших объектов топливной энергетики.

Коммунисты, старшие товарищи, возглавляющие комсомольско-молодежные подразделения, стараются привить молодежи любовь к труду, воспитывают их на славных традициях Коммунистической партии, Ленинского комсомола, передовых трудовых коллективов Миннефтегазстроя.

Хорошо известно на стройках Тюменской области имя бригадира комсомольско-молодежной бригады КММУ-2 треста «Тюменгазмонтаж» Н. Ф. Ивонина. Кавалер ордена «Знак Почета», заслуженный строитель РСФСР Н. Ф. Ивонин выступил одним из инициаторов соревнования под девизом «60-летию образования СССР — 60 ударных недель». Встав на всенародную



Н.Ф. Ивонин



Ю.П. Гоцин



К.С. Степанайтес

трудовую вахту, передовой коллектив слесарей-монтажников принял на себя повышенные социали-стические обязательства — завершить к 5 сентября план 1982 г., а к 30 декабря выполнить 2,5 годовых задания.

В КМСМУ-2 треста «Севергазстрой» пример высокопроизводительного труда показывает коллектив комсомольско-молодежной комплексной бригады, которой руководит делегат XXVI съезда КПСС, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени Ю. П. Гоцин. Десятки объектов производственного и культурно-бытового назначения в Надыме построены бригадой. Шестой год подряд коллектив трудится по злобинскому методу, организована круглосуточная работа тремя звеньями. Все построенные объекты сдаются с оценками «хорошо» и «отлично». Досрочно выполнив план 1981 г., бригада полна решимости встретить новыми трудовыми победами 60-летие образования СССР.

Также по-злобински работает комплексная комсомольско-молодежная бригада СУ-3 треста «Шатлыкгазстрой» под руководством лауреата премии Ленинского комсомола, депутата Верховного Совета Туркменской ССР, кавалера ордена «Знак Почета» К. П. Степанайтеса.



Много добрых слов можно сказать в адрес бригадира комсомольско-молодежной бригады отделочников из СУ-1 треста «Ямалгазстрой» Т.Е. Левшиной. Высокое личное профессиональное мастерство, умение сплотить коллектив, мобилизовать его на решение поставленных задач позволяют кавалеру ордена Трудового Красного Знамени Т.Е. Левшиной организовать высокоэффективный труд. Задания в бригаде постоянно выполняются на 150-160%. За трудовые успехи передовому коллективу вручено

на вечное хранение Красное знамя ЦК ВЛКСМ, Миннефтегазстроя и Президиума ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу».

Комсомольцы и молодежь отрасли успешно несут ударную вахту в честь 60-летия образования СССР.

Школа эффективного строительства

В. Н. Чешко. Миннефтегазстрой

Строительство трубопроводов. 12/1982

Трудовые коллективы отрасли в ходе социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР добились высоких производственных показателей. Многие организации и предприятия досрочно выполнили плановые задания, успешно справились с принятыми обязательствами. Свыше 1300 бригад выполнили годовые задания к 65-й годовщине Великого Октября. Досрочно и с хорошим качеством завершена прокладка газопровода Уренгой — Петровск. Опережающими темпами идет строительство газопровода Уренгой — Новопсков.

Особый размах получило соревнование за досрочное завершение строительства и ввод в действие экспортного магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Работники строительных организаций Миннефтегазстроя, пересмотрев ранее взятые социалистические обязательства, решили уложить в 1982 г. не менее 2000 км газопровода...

Комсомольско-молодежная бригада Евдокии Яковлевны Кузьмичевой выполняет отделочные работы на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности, социального и культурно-бытового назначения.

В честь 60-летия образования СССР коллектив бригады принял на себя повышенные социалистические обязательства. Задание 1982 г. завершено к 7 октября — Дню Конституции СССР. Дополнительно, сверх установленной нормы, выполнены отделочные работы на площади свыше 1,7 тыс. м².

Бригада одной из первых в тресте перешла в 1976 г. на бригадный подряд, что позволило увеличить производительность труда, снизить себестоимость работ, обеспечить сокращение сроков строительства, повысить заинтересованность членов бригады в конечных результатах труда. Трудоемкость отделочных работ на каждые 100 квартир жилого дома сокращена на 90 человеко-дней. Бережное отношение членов бригады к расходованию ресурсов позволяет коллективу добиваться значительной экономии строительных материалов, электроэнергии.

В 1979 и 1980 гг. бригада была признана лучшей среди бригад ведущих профессий в Миннефтегазстрое, в 1981 г. — лучшей комсомольско-молодежной бригадой отрасли. Ей присвоено звание бригады коммунистического труда, которое коллектив ежегодно подтверждает.

Е. Я. Кузьмичеву отличает умение обеспечить высокую эффективность труда каждого рабочего, готовность передать накопленный опыт молодым рабочим, чуткость и внимание к людям. За время работы в тресте она обучила 135 молодых отделочников, более 40 ее воспитанников овладели вторыми и третьими профессиями.

Е. Я. Кузьмичева — депутат Верховного Совета СССР, депутат Белебеевского городского Совета народных депутатов, член бюро ГК КПСС, член парткома треста — принимает активное участие в работе по коммунистическому воспитанию молодежи, пропаганде профессии строителя в трудовых коллективах. Е. Я. Кузьмичева награждена орденами Ленина и Дружбы народов, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», удостоена Государственной премии СССР 1982 г., золотой медали ВДНХ СССР. Ее добросовестный труд по воспитанию молодых строителей отмечен знаком ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Наставник молодежи»...

Опыт работы передовых бригад — школа эффективного строительства для всех производственных коллективов отрасли, открывающая широкие возможности для интенсификации производства.

Все силы — на максимальное использование резервов производства

М. В. Чижевский.

Главтюменнефтегазстрой, Тюмень
Строительство трубопроводов. 12/1982

Размах созидательного труда нашего многонационального народа находит свое отражение и в больших масштабах капитального строительства, проводимого в Западной Сибири.

Прошло всего лишь 17 лет с тех пор, когда по решению партии и правительства в Тюменской области началось освоение нефтяных и газовых месторождений. За эти годы здесь осуществлены большие экономические преобразования.

В необжитом ранее крае теперь создан и успешно развивается новый народнохозяйственный комплекс, новая энергетическая база, на долю которой приходится более половины всей нефти и более трети газа, добываемых в стране.

В области построены нефтяные и газовые промыслы, тысячи километров нефтегазопроводов, линий электропередач и связи, железные дороги, речные порты, газоперерабатывающие заводы. На карте Страны Советов появились новые города: Нижневартовск, Сургут, Нефтеюганск, Урай, Надым, Уренгой, Лабитнанги, Ноябрьск, десятки рабочих поселков.

Под руководством областной партийной организации, при содействии партийных, профсоюзных и комсомольских комитетов 40-тысячный коллектив Главтюменнефтегазстроя внёс значительный вклад в развитие Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Только за десятую пятилетку им освоено 2,8 млрд. руб. капитальных вложений, обустроено 25 новых нефтяных и газовых месторождений.

За досрочное выполнение государственных заданий, сокращение сроков сооружения объектов по итогам работы в девятой пятилетке коллектив главка награжден орденом Ленина. Результаты работы в десятой пятилетке также высоки. Коллектив главка приветствовал Л. И. Брежнев. Ордена Трудового Красного Знамени удостоен трест «Нефтеюганскгазстрой», ордена «Знак Почета» — комсомольско-молодежный трест «Мегионгазстрой». Более 600 передовиков и новаторов строительства награждены орденами и медалями Советского Союза. Бригадирам комплексных бригад Н. П. Нежданову («Мегионгазстрой»), В. И. Смирнову («Нефтеюганскгазстрой»), И. И. Кондрашову («Тюменгазмеханизация») присвоено звание Героев Социалистического Труда.

Перед главком поставлены большие задачи.

В соответствии с решениями XXVI съезда КПСС тюменцы должны дать народному хозяйству за 1981–1985 гг. нефти столько же, а газа в два с лишним раза больше, чем за весь предшествующий период с начала разработки.

Чтобы обеспечить в 1985 г. запланированные объемы добычи нефти и газа, необходимо обустроить и подключить к магистральным трубопроводам новые месторождения, обеспечить интенсификацию добычи нефти методом газлифта.

Развернув социалистическое соревнование в честь 60-летия образования СССР, нефтяники и газовики Тюмени выступили с инициативой добиться суточной добычи 1 млн. т нефти и 1 млрд., м³ газа.

Это замечательное начинание широко поддержано коллективом строителей ордена Ленина Главтюменнефтегазстроя.

В настоящее время 475 бригад участвуют в социалистическом соревновании за сокращение сроков строительства объектов, 75 бригад — за достижение прироста объемов работ без увеличения численности работающих, 285 бригад взяли своим девизом: «Работать без отстающих», 96 бригад развернули движение «Ручной труд — на плечи машин», более 50 бригад борются за выполнение пятилетки за 3,5–4,5 года.

По итогам работы в 1982 г. в соревновании за приближение суточной добычи 1 млн. т нефти и 1 млрд., м³ газа признаны победителями тресты

«Сургутнефтепромстрой», «Спецнефтегазстрой», «Нефтеюганскспецгидромеханизация»; СУ-72 треста «Обьнефтегазстрой», СУ-12 треста «Мегионнефтепромстрой», СУ-50 треста «Сургутгазстрой». Они досрочно завершили задания 9 месяцев, сократили сроки сооружения промышленных и жилищно-бытовых объектов.

Коллектив главка совместно с проектными и научно-исследовательскими институтами разработал и внедрил ряд мероприятий по индустриализации строительства.

Одно из главных достижений — совершенствование комплектно-блочного строительства, уровень которого в сооружении промышленных объектов составляет сейчас почти 40%.

На строительстве нефтеперекачивающих и компрессорных станций под агрегаты применяются новые конструкции фундаментов на набивных, энергетических сваях и сваях-оболочках. Они сокращают трудовые затраты в 5,6 раза, дают возможность экономить сборный и монолитный бетон.

Большое внимание в главке уделяется расширению использования протекторной и катодной защиты от коррозии цилиндрических резервуаров. Это ликвидирует сезонность работ и повышает степень их индустриализации.

В больших объемах внедряется надземный метод прокладки при сооружении инженерных сетей и технологических трубопроводов. Авторы его — группа специалистов главка — удостоены премии Совета Министров СССР.

В текущей пятилетке таким методом будет проложено 70-80% всех инженерных сетей, что даст возможность максимально сократить объемы земляных работ, в 3-4 раза снизить трудовые затраты, повысить качество монтажа и эффективность эксплуатации трубопроводов.

Все шире используется бригадный подряд. За 9 месяцев 1982 г. объем строительно-монтажных работ, выполняемых хозрасчетными бригадами, повысился по сравнению с этим же периодом прошлого года с 32 до 42%.

Такие бригады добиваются высоких показателей. Бригада свабойщиков В. М. Шавилова из треста «Тюменгазмеханизация» решила пятилетку выполнить за 3,5 года и забить 44,6 тыс. свай. В настоящее время более половины намеченного объема реализовано. Комплексная бригада Н. В. Норкина из треста «Нефтеюганскспецгидромеханизация», занятая намывом грунта, выполнила за 9 месяцев 1982 г. годовое задание на 107%.

Успешно трудятся бригады Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета РСФСР Н. П. Нежданова, лауреата премии Ленинского комсомола В. М. Танкеева. Высокие результаты у бригады монтажников треста «Сургутнефтепромстрой», руководимой Ф. А. Карагодиным.

Широкий размах социалистическое соревнование под девизом «60-летию образования СССР — достойную встречу» позволил коллективу главка за 9 месяцев 1982 г. выполнить план по генеральному подряду и собствен-

ными силами. Объём строительно-монтажных работ составил 354,6 млн. и по сравнению с этим периодом прошлого года возрос на 5,2%, а для основного заказчика — Главтюменнефтегаза на 14%.

В строй действующих вошли нефтеперекачивающие станции Урьевская, Ягодная, Южно-Балыкская на нефтепроводе Сургут — Полоцк. Введены в эксплуатацию шесть газлифтных компрессорных станций, шесть установок подготовки нефти, семь дожимных насосных станций, сооружены резервуары вместимостью более 500 тыс. м³, 203 км линий электропередачи.

Трудящиеся области получили 167 тыс. м² благоустроенного жилья, общеобразовательные школы на 1960 мест, детские сады на 420 мест, поликлинику на 500 посещений, ряд объектов торговли и коммунально-бытового назначения.

Большую помощь в освоении недр Западной Сибири оказывают комсомольцы и молодежь, прибывающие по путевкам ЦК ВЛКСМ. На Всесоюзных ударных комсомольских стройках ежегодно работает до 4 тыс. бойцов студенческих строительных отрядов.

Наши успехи во многом обусловлены созданием стабильных коллективов рабочих и инженерно-технических работников, чему способствовало широкое проведение мероприятий по улучшению условий труда и быта.

Еще совсем недавно строители размещались в вагончиках, временных деревянных домах. Сегодня в распоряжении главка более 900 тыс. м² благоустроенного жилого фонда, 30 детских дошкольных учреждений, в которых воспитывается 7 тыс. детей, пионерские лагеря, расположенные под Тюменью, на берегу Черного и Азовского морей. В них ежегодно отдыхают 4600 школьников.

Главная задача сейчас — максимально используя имеющиеся резервы, успешно выполнить задания одиннадцатой пятилетки.

Молодые специалисты и учёные — техническому прогрессу

Строительство трубопроводов. 12/1982

Одна из стратегических задач советской экономики — наращивание топливно-энергетического потенциала страны. Находясь на переднем крае борьбы за решение этой задачи, коллективы Миннефтегазстроя выполняет программу повышения уровня интенсификации и эффективности строительного производства, основное звено которой — дальнейшее развитие научно-технического прогресса.

Существенный вклад в ускорение темпов строительства объектов нефтяной и газовой промышленности на новой технической основе вносит молодая

научная и инженерно-техническая интеллигенция отрасли, отличающаяся высоким уровнем профессиональной подготовки, широким кругозором. Это с яркой убедительностью подтвердил очередной, XII Творческий семинар молодых специалистов и ученых Миннефтегазстроя, состоявшийся в Тюмени.

В работе семинара приняли участие около 200 молодых специалистов и ученых отрасли, начальник Главного технического управления доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии О. М. Иванцов, начальник Управления руководящих кадров и учебных заведений Миннефтегазстроя заместитель начальника Управления — начальник отдела учебных заведений А. П. Рюмин

Пленарное заседание открыл Л. И. Кудрявцев.

Знаменательно, что встреча молодых специалистов и ученых проходила в Тюмени. Именно здесь решаются крупномасштабные задачи развития главной нефтегазодобывающей базы страны. Здесь родились многие прогрессивные технические решения. В создании мощного территориально-производственного комплекса в Западной Сибири участвовали все республики, люди всех национальностей нашей Родины. В освоении нефтегазовых богатств Западной Сибири велика заслуга молодых строителей. Об этом говорил выступивший в начале семинара главный инженер Главтюменнефтегазстроя Н. И. Наконечный.

Главная особенность XII Творческого семинара состояла в том, что он проходил под знаком реализации мероприятий по выполнению постановления ЦК КПСС «О работе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности по техническому перевооружению и внедрению прогрессивных методов строительного производства». С докладом о задачах молодых специалистов и ученых отрасли в ускорении научно-технического прогресса в свете этого постановления выступил начальник Главного технического управления Миннефтегазстроя О. М. Иванцов.

В нашей стране, подчеркнул О. М. Иванцов, создан эффективный нефтегазовый комплекс, позволяющий полностью обеспечить народное хозяйство важнейшими топливно-сырьевыми ресурсами. Большая роль в развитии этого комплекса принадлежит нефтегазовому строительству. В одиннадцатой пятилетке коллективы Миннефтегазстроя должны ввести в действие такие мощности, чтобы обеспечить значительное увеличение добычи западносибирского газа и его транспортировку в европейскую часть страны. Успешное выполнение масштабной и сложной программы работ в Западной Сибири и других районах требует дальнейшего повышения технического уровня строительства, активного участия молодежи в решении проблем научно-технического прогресса. Постановление ЦК КПСС о работе Миннефтегазстроя по техническому перевооружению определяет новый этап

в развитии научно-технического прогресса в нефтегазовом строительстве, нацеливает на экономное использование ресурсов, внедрение прогрессивных методов строительного производства.

Задачи быстрого роста объемов перекачки газа диктуют необходимость выбора новых технических решений. Поскольку увеличение диаметров трубопроводов исчерпало свои возможности, а транспорт охлажденного газа недостаточно подготовлен, одним из направлений решения стоящей проблемы является повышение рабочего давления до 10 МПа и более. Уже проложены опытные участки трубопроводов из многослойных труб, рассчитанных на давление 10 МПа.

В докладе были рассмотрены проблемы, решение которых позволит значительно повысить эффективность строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. Это — создание технологии круглогодичного строительства в районах со сложными природно-климатическими условиями, обеспечение высокого качества строительства и надежности сооружаемых мощных трубопроводных магистралей, широкое применение автоматической сварки, совершенствование приборов и методов контроля работ, увеличение масштабов использования труб с заводской изоляцией, дальнейшее развитие комплектно-блочного метода, создание и внедрение новой высокопроизводительной техники и высокоэффективного оборудования, прогрессивных материалов, разработка энергосберегающих технологий, в частности при производстве строительных конструкций и изделий. Важное значение имеет проведение по единой программе мероприятий по совершенствованию хозяйственного механизма отрасли, организационной перестройке управления, распространению бригадного подряда на низовые звенья, по реализации программы социального развития коллективов. Особое внимание докладчик уделил техническим решениям и специфике строительства экспортного газопровода Уренгой — Помары — Ужгород.

Задачи комитетов комсомола, советов молодых ученых и специалистов по развитию творческой и общественно-политической активности молодой научной и инженерно-технической интеллигенции в свете решений XXVI съезда КПСС и XIX съезда ВЛКСМ осветил в своем докладе инструктор отдела ЦК ВЛКСМ Б.В. Миронов. Он отметил, что дело чести молодых творцов научно-технического прогресса, используя различные формы соревнования, активизировать свою деятельность, усилить связь с молодыми рабочими, крепить содружество науки с производством. Докладчик предложил создать отраслевой совет молодых ученых и специалистов при министерстве. Основной задачей этого совета должна стать координация усилий организаций и предприятий, создающих технику, оборудование для экспортного газопровода.

На семинаре работали семь секций по разнообразным проблемам нефтегазового строительства. Было заслушано 135 докладов и сообщений.

На секции «Технология и организация строительства линейной части магистральных трубопроводов» было представлено 24 доклада. В них рассматривался широкий круг вопросов, связанных с организацией комплексных технологических потоков, технологией прокладки многониточных систем в одном коридоре, сооружением трубопроводов из труб с заводской изоляцией, совершенствованием сварочных работ, повышением качества строительства.

Доклад «Организация работ комплексного технологического потока на газопроводе Уренгой — Ужгород» сделал инженер ПТО СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» О. Н. Титов. Он рассмотрел вопросы организации комплексного технологического потока на правах хозрасчетного участка как структурной единицы, призванной обеспечить единый ритм работ на трассе газопровода.

Задаче определения оптимальных периодов строительства трубопроводов в заболоченных районах был посвящен доклад ст. научного сотрудника ВНИИСТА А. Д. Решетникова. Внедрение разработанной на основе проведенных исследований методики позволит значительно снизить себестоимость и трудоемкость строительства.

Возможность и перспективы внедрения сварочно-изоляционной базы для контактной сварки и изоляции трубопроводов диаметром 114–325 мм методом экструзии рассмотрел в своем докладе мастер СУ-18 треста «Самотлортрубопроводстрой» Г. А. Тухфатуллин. Результаты исследования влияния воздушно-дуговой резки на свойства поверхности реза трубных сталей привела в своей работе мл. научный сотрудник ВНИИСТА О. А. Ариненкова.

На секции «Монтаж оборудования, трубопроводов, металлоконструкций на строительстве компрессорных, насосных станций, ГПЗ, нефтегазопромыслов и резервуарных парков» было заслушано 15 докладов.

Представляет интерес работа заведующего сектором СПКТБ объединения «Сибкомплемонтаж» А. А. Макарова, посвященная унификации комплектно-блочных объектов (на примере трансформаторных подстанций). Технология подъема тяжеловесных аппаратов при строительстве третьей очереди Мубарекского ГПЗ была проанализирована в докладе мастера СУ-9 треста «Средазнефтегазмонтаж» Ю. В. Арзютова.

Эффективной технологии и организации работ на строительстве КС был посвящен доклад инженера треста «Башнефтепромстрой» Н. И. Кузнецовой. Индустриальные методы монтажа систем вентиляции, позволившие значительно сократить сроки работ и повысить их качество, рассмотрел прораб СУСТР № 19 треста «Укркомплемонтаж» В. М. Лаба.

19 докладов и сообщений было заслушано на секции «Промышленное и гражданское строительство».

Эффективный метод добычи глубинного песка для строительства нефтепромысловых объектов в условиях заболоченной местности осветил

начальник сектора фирмы «Сиборггазстрой» А. Н. Лепихин. Моделированию теплового взаимодействия промышленных объектов на вентилируемых подсыпках с грунтовым основанием был посвящен доклад мл. научного сотрудника СФ ВНИИСТА А. В. Семерикова. О поточной линии изготовления укрупненных узлов для сооружений на тепловых сетях при бесканальной прокладке сделал сообщение мастер СУ-16 треста «Спецнефтегазстрой» А. В. Слепенков.

Проблемы механизации строительства объектов нефтяной и газовой промышленности обсуждались на секции № 4. Здесь было рассмотрено 35 и заслушано 16 докладов на актуальные темы.

Опыт работы отечественных трубоукладчиков ТГ-502 в составе изоляционно-укладочной колонны, работавшей на трассе Уренгой — Грязовец, проанализировал прораб СМУ-57 треста «Уренгойтрубопроводстрой» В. В. Черезов. О применении устройства на воздушной подушке грузоподъемностью 400 т для транспортировки суперблоков рассказал инженер-конструктор I категории РМЗ объединения «Сибкомплектмонтаж» И. Г. Скобелев. Ряд докладов был посвящен высокопроизводительной технике для землеройных, сварочных и изоляционных работ.

Интересные доклады были представлены и на секции № 5 «Строительные конструкции и материалы».

О новых эффективных теплоизоляционных материалах на основе вспученного перлита сделала сообщение инженер фирмы «Сиборггазстрой» Т. В. Андреева.

Технологию производства вспученного вермикулита и применение его в качестве заполнителя битумокерамзитовой изоляции труб рассмотрела ст. инженер треста «Спецнефтегазстрой» А. А. Маслова. Эффективную разработку рецептуры липкой ленты на основе ПВХ-пленки с клеем на основе бутилкаучука представили Н. В. Четкина и Л. Н. Русяева (Новокуйбышевский завод изоляционных материалов).

Высокий уровень подготовки продемонстрировали и участники секции «Экономика, планирование и управление строительным производством», где было заслушано 15 работ. Интересные доклады представили В. В. Борисенков (ИВЦ Главкомгазнефтьестроя) — «Автоматизированная обработка данных в управлении поставками сборного железобетона в главке», В. Н. Яговкин (Главсибтрубопроводстрой) — «Социальные аспекты производительности и безопасности труда при сооружении магистральных трубопроводов» и др.

На секции «Электромонтажные работы, электрохимзащита трубопроводов, строительство средств связи, КИП и автоматики» было рассмотрено 16 докладов. Новым конструкциям концевых анкерно-угловых опор ВЛ 6–35 кВ был посвящен доклад прораба МУ-3 треста «Востокнефтегазэлектромонтаж» В. Б. Монахова. О навесном оборудовании вибропогружателя на базе трелевочного трактора ТТ-4 для забивки свай под опоры ВЛ 6–10 кВ

рассказал прораб МУ-6 треста «Сургутнефтегазэлектромонтаж» Н. Д. Ше-
леменцев. Опыт монтажа и настройки РРЛ в условиях Крайнего Севера
проанализировал инженер Союзнефтегазспецсвязьстроя С. Н. Горбунов.
С докладом «Повышение качества строительного-монтажных работ при со-
оружении кабельных линий связи магистральных трубопроводов» выступил
мл. научный сотрудник ВНИИСТА А. Д. Яблоков.

На заключительном заседании были заслушаны сообщения руководи-
телей секций, которые дали оценку представленным работам. Семинар
продемонстрировал большой творческий потенциал молодежи отрасли, ее
возросшую активность в решении задач научно-технического прогресса.

Участники XII Творческого семинара обратились к молодежи отрасли
с призывом делать все необходимое, чтобы ускорить разработку и внедрение
высокопроизводительной техники, эффективной технологии строительства.
Участники семинара выразили уверенность в том, что молодые ученые,
инженеры и техники отрасли отдадут все свои силы, знания, творческую
энергию делу дальнейшего технического прогресса

1983



**Досрочно введен в эксплуатацию трансконтинентальный
газопровод Уренгой – Помары – Ужгород протяженностью
4451 километр. При строительстве этой магистрали
разработано 129 миллионов кубических метров грунта,
сооружено 794 перехода через водные преграды.**



Особенности этой магистрали были обусловлены вы-
сокой, даже по сравнению с предыдущими стройками,
скоростью перемещения коллективов вдоль трассы,
а также широким маневром трудовыми ресурсами
и техникой по территории шести крупных экономи-
ко-географических районов страны с различными при-
родно-климатическими условиями. Многие коллективы
работали вдали от населенных пунктов, т.е. не имели
достаточно развитой социальной инфраструктуры.

Высокая мобильность производства потребовала дальнейшего развития
особого стереотипа трудовой деятельности и, в известной мере, образа жизни.

Социально-демографическая характеристика строителей, которые
были заняты на сооружении газопровода Уренгой – Помары – Ужгород,
следующая (данные приведены в процентах).

Возрастной состав: до 25 лет – 20, 26-35 лет – 46, 36-45 лет – 25,
46-50 лет – 9.



Общеобразовательный уровень: среднее и незаконченное среднее образование — 75, среднее специальное — 17,5, высшее — 7,5.

Распределение по полу: мужчин — 91, женщин — 9.

Семейное положение: женат (замужем) — 73, холост (не замужем) — 27.

Партийность: члены, кандидаты в члены КПСС — до 15 (среди инженерно-технических работников и служащих до 40), члены ВЛКСМ — около 20.

Большинство строителей (75 процентов) составляли кадровые рабочие. 91 процент рабочих имели высокую квалификацию (5-6 разряд), водители (I-II класс). В сварочно-монтажных и изолировочных бригадах практически все рабочие имели высший квалификационный разряд. Этот уровень квалификации несколько превышал средние для отрасли показатели на линейном строительстве. По данным обследований, коллективы строителей газопровода Уренгой — Помары — Ужгород многонациональны.

Рабочих, соорудивших газопровод, как социальную группу характеризовали высокая трудовая активность, ориентация на интенсивный, квалифицированный, общественно признанный и высокооплачиваемый труд. В числе социологически выявленных личностных установок большое место занимали факторы самоутверждения личности в сложных условиях, коллективизм. По мере продвижения трассы на Север, в малоосвоенные



районы, контрастность отмеченных социально-демографических характеристик возрастала.

За период строительства газопровода кадровое ядро организаций укрепились. Коллективы линейных потоков и монтажных организаций на сооружении КС были достаточно стабильными.

Ко времени сооружения газопровода Уренгой — Помары — Ужгород сложилась ситуация, при которой потребность в кадрах (в количественном



Уренгой. Метель. Трубовозы готовы отправиться в путь.

отношении) можно было удовлетворить довольно просто: в Миннефтегазстрой поступило огромное число заявлений, преимущественно от молодёжи, с просьбой зачислить на стройку. Высокая активность советских людей явилась ответом на меры американской администрации, направленные на срыв запланированных сроков сооружения газопровода. Кроме того, это



Полевой жилой городок на трассе



Памятный конверт
и почтовая марка

результат последовательного проведения мер, способствующих обеспечению высокого уровня моральных поощрений и притягательности нефтегазовыхстроек, а также внедрению созданной в основных районах нефтегазового комплекса, преимущественно на линейном строительстве магистральных трубопроводов, системы социально-экономических приоритетов по оплате труда и другим формам стимулирования.

Методы набора, пополнения и стабилизации производственных коллективов в Миннефтегазстрое основаны на общегосударственных принципах регулирования трудовых ресурсов. Здесь и переселенческая миграция, и направление по общественному или комсомольскому призыву, и распределение окончивших учебные заведения...

Учитывая привлекательность работы на крупнейших стройках, к которым относился газопровод Уренгой — Помары — Ужгород, Миннефтегазстрой совместно с ЦК ВЛКСМ, провели систему мероприятий по оказанию помощи молодым рабочим: ввели предварительный отбор и стажировку поступающего на стройку пополнения. В городках, где проводился организованный набор (в зоне действия трестов Миннефтегазстроя), комплектовались молодёжные коллективы. Под руководством опытных мастеров и рабочих они проходили двух-трехмесячную стажировку непосредственно на стройке вблизи постоянного места жительства. Условия, в которых сооружались эти объекты, соответствовали или были близки к тем, в которых молодым рабочим предстояло сооружать газопровод. За время стажировки происходило сплочение коллектива, овладение трудовыми навыками, распределение ролевых функций в рабочем самоуправлении бригады и, главное, постепенная адаптация к условиям мобильного (трассового) строительства. Отсев рабочих в этот период можно было сразу же компенсировать, так как число желающих работать на сооружении газопровода превышало потребности найма. Опыт показал, что такие трудовые коллективы очень стабильны и ориентированы на высокопроизводительный труд.



УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О присвоении звания Героя Социалистического Труда
тов. Щербине Б. Е.

За большие заслуги перед Советским государством в области строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и в связи с досрочным вводом в эксплуатацию магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на установленную мощность присвоить министру строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР тов. Щербине Борису Евдокимовичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Ю. АНДРОПОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Т.И. МЕНТЕШАШВИЛ

Москва, Кремль
6 октября 1983 г.



УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О присвоении звания
Героя Социалистического Труда
работникам организаций Министерства
строительства предприятий нефтяной и газовой
промышленности СССР

За выдающиеся достижения в выполнении заданий и социалистических обязательств и проявленный трудовой героизм при сооружении газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на установленную мощность присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Беляевой Валентине Яковлевне — начальнику комплексного технологического потока № 3 Сварочно-монтажного треста, Горьковская область;

Мартьянову Виктору Васильевичу — бригадиру сварочно-монтажной бригады строительно-монтажного управления № 57 треста «Уренгойтрубопроводстрой», Тюменская область;

Символокову Анатолию Филлиповичу — старшине водолазной станции специализированного управления подводно-технических работ № 4 треста «Востокподводтрубопроводстрой», Татарская АССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Ю. АНДРОПОВ

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
Т.И. МЕНТЕШАШВИЛ

Москва, Кремль
6 октября 1983 г.

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

22 февраля 1983 года № 12/7

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1982 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1982 год:

**Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:**

Афанасьеву Николаю Николаевичу — электросварщику
треста «Мосгазпроводстрой»;

Захарову Василию Ивановичу — машинисту крана-
трубоукладчика треста «Востокподводтрубопроводстрой»;

Меженному Владимиру Николаевичу — бригадиру по ин-
женерной подготовке трассы треста «Казымтрубопровод-
строй»;

Парнякову Николаю Вениаминовичу — каменщику треста
«Жилстрой» Главкомагазнефтьестроя;

Пидоренко Юрию Семёновичу — машинисту экскаватора
треста «Куйбышевтрубопроводстрой».



Ударный труд — Родине

Строительство трубопроводов. 5/1983

Одним из поставщиков оборудования для строителей газопровода Уренгой — Помары — Ужгород является Брянский завод по ремонту дизельных машин объединения «Союзремонттрубопроводтехника». Основная продукция завода — трубоукладчики, стенды для сборки и сварки труб. Однако в целом номенклатура изделий, выпускаемых предприятием, гораздо шире. Здесь и подкатные тележки для транспортировки вагон-домиков, водоотливные установки и многое другое. Большая часть продукции завода — нестандартное оборудование. Это требует непрерывного освоения новой технологии, маневрирования ресурсами и производительными силами. Несмотря на напряженные планы, коллектив завода неизменно справляется с производственными заданиями. Заказы трассовиков выполняются вовремя, с высоким качеством.



Немалая роль в достижении успехов коллективом завода принадлежит победителю социалистического соревнования заводчан, лучшему рабочему отрасли, токарю Николаю Шалатонову.

Сменные задания молодой рабочий выполняет в среднем на 125%. Недавний комсомолец, он неоднократно выступал с починами, нацеливая молодёжь завода на освоение передовых методов работы, повышение производительности труда. Так, в 1982 г. он возглавил на заводе движение за выполнение плана первых двух лет пятилетки к Дню работников нефтяной и газовой промышленности и первым выполнил свое обязательство.

Широко применяются на заводе передовые методы организации и стимулирования труда. Бригадной формой организации труда на предприятии охвачено 53,5% всех работающих. По единому наряду работают 32 бригады из 43.

Станочникам цеха восстановления деталей, где работает передовой токарь, часто приходится осваивать производство деталей для нестандартного оборудования в зависимости от нужд строителей. Здесь большую роль играет индивидуальное мастерство каждого рабочего. Освоив в совершенстве токарное дело, Н. Шалатонов большое внимание уделяет обучению новичков. Он выступил организатором заводских конкурсов на звание лучшего по профессии, которые уже стали традиционными. Такую школу повышения профессионального мастерства одобрили Фокинский районный и Брянский областной комитеты ВЛКСМ, помогли организовать соревнование среди рабочих города и области. На заводе эти конкурсы так и называют «Школа Шалатонова». Сам организатор конкурсов неизменно выходит из них победителем. В двух последних конкурсах он занимал призовые места среди молодых токарей района и города.

Страстным пропагандистом школы обмена опытом Н. Шалатонов выступает в комитетах комсомола завода и района, на районных, городских и областных комсомольских конференциях.

В 1982 г. Николаю Шалатонову присвоено высокое звание лауреата премии Ленинского комсомола в области производства.

Решения XXVI съезда КПСС —

В ЖИЗНЬ

Совершенствовать работу с кадрами

Строительство трубопроводов. 8/1983

В Министерстве строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности уделяется большое внимание дальнейшему улучшению идеологической, массово-воспитательной работы, совершенствованию кадровой политики.

Вопросы улучшения подбора, расстановки и воспитания кадров все-сторонне обсуждались на проведённом в Министерстве совещании руководителей главных управлений, объединений, трестов, заместителей этих руководителей по кадрам и воспитательной работе.

Основные тенденции кадровой политики, задачи ее совершенствования осветил в своем выступлении Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Б. Е. Щербина. Он подчеркнул, что выдвижение толкового работника — дело творческое, потому что в конечном итоге — это открытие, открытие у человека таланта организатора, крупного инженера, ученого, конструктора. Таланты проявят себя рано или поздно. Но искусство управления в том и состоит, чтобы найти талант пораньше, угадать в человеке нераскрывшиеся способности и дать возможность создать обстановку для их проявления. Это кропотливая, повседневная работа, но самая продуктивная и нужная. Здесь неприемлем метод проб и ошибок. Надо не замещать вакансии, а именно тщательно подбирать людей, изучать, многократно проверять, поручать человеку от малого до большого. Все это очень важно, потому что динамично развивается наша отрасль. Нам надо много талантливых, способных людей. Надо побольше молодёжи, так как здоровье человека, учёт его физических возможностей — проблема первостепенной важности. Открывая профессиональный талант человека, организаторские способности, нельзя упускать его идейность, гражданскую зрелость, потому что в этой сфере формируются основы мировоззрения.

А. П. Весельев

Заместитель Министра строительства
предприятий нефтяной и газовой
промышленности СССР

В организации и на предприятия отрасли ежегодно вливаются более 2 тысяч выпускников вузов и техникумов. В целом молодые специалисты используются правильно, по полученной специальности, за ними

закрепляются опытные наставники, организуется стажировка, они вовлекаются в научно-техническое творчество.

Вместе с тем в настоящее время из 4980 молодых специалистов 770 используются на рабочих местах, особенно в организациях Главтюменнефтегазстроя, Главсибтрубопроводстроя, Главнефтегазэлектроспецстроя. Молодому специалисту полезно пройти стажировку на рабочем месте, но здесь надо соблюдать чувство меры. Место ему — на командном мостике, для чего он готовился пять лет.

Некоторые руководители не проявляют должной заботы о быте молодых специалистов. Растить из них руководителей производства — комплексная задача. Для руководителей первостепенной должна стать забота об идейно-политическом воспитании этой категории специалистов. К сожалению, нередко в период учебы они поверхностно изучают марксистско-ленинскую теорию, не получают настоящей партийной закалки. Надо совместно с партийными и комсомольскими организациями активно включать молодых специалистов в политическую жизнь, смело предоставлять возможность выявлять свое общественное лицо, не опасаться давать им ответственные поручения, связанные с проведением идеологической работы...

На стройках отрасли трудится более 150 тысяч юношей и девушек в возрасте до 30 лет. Ленинский комсомол оказывает огромную помощь в пополнении наших организаций трудовыми ресурсами. Накоплен большой опыт шефства над сооружением важнейших объектов.

В настоящее время на стройках министерства успешно трудится 560 комсомольско-молодежных коллективов, в том числе около 300 — в Западной Сибири. Анализ их деятельности свидетельствует о том, что у них, как правило, значительно выше производственные показатели, уровень трудовой дисциплины.

Особенно удачным является создание таких коллективов на базе комсомольских строительных отрядов, в составе которых за последние пять лет комсомол направил нам более 6 тысяч добровольцев. Примером может служить успешная деятельность комсомольско-молодежного СУ-53 треста «Уренгойгазстрой», костяк которого составили члены отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ. За последние пять лет на наши стройки в Западной Сибири приехали добровольцы еще пяти отрядов: имени 25-летия Целины, Павла Корчагина, «Молодогвардеец», имени Гагарина. Отряд имени XIX съезда ВЛКСМ, прибывший год назад на строительство компрессорных станций в трест «Казымгазпромстрой», стал костяком нового комсомольско-молодежного СУ-35. Опыт показывает: там, где отряд становится самостоятельной производственной единицей и ему поручается ответственная работа, где сохраняются землячества и из родных мест подтягиваются новые бойцы, там нет текучести и ребята успешно преодолевают любые трудности. Вместе с тем нередки факты, когда для пополнения оказываются неподготовленными бытовые условия. Несвоевременно представляется фронт работ, допускают срывы

в материально-техническом обеспечении объектов и отряды простаивают.

Не везде оказывается должный прием и бойцам студенческих строительных отрядов (ССО), которые выполняют значительный объем работ на стройках отрасли. Некоторым отрядам не был обеспечен достаточный фронт работ, допускалось распыление отрядов. Среди негативных моментов надо отметить и следующее. Еще 7–10 лет назад в Тюменской области командиры отрядов, работники зональных и областного штабов охотно шли в прорабы, мастера. Пройдя школу ССО, многие из них затем возглавили строительные управления и тресты. Приходится с сожалением констатировать, что хозяйственники и кадровые службы эту работу ослабили.

Актуальной задачей является пропаганда престижности нашей отрасли, наших строек. И начинать эту работу надо со школ и ПТУ. Опыт профессиональной ориентации школьников накоплен в трестах № 4 объединения «Татнефтьстрой», № 2 объединения «Союзгазпромстрой», «Ленгазспецстрой», объединении «Союзнефтегазстройконструкция». При проведении этой работы активно используются местные и республиканские органы печати, радио, телевидение, встречи со школьниками, выступления руководителей, передовых рабочих.

Больше внимания надо уделять профессионально-техническим училищам. В лучших трудовых коллективах с уважением относятся к знаниям питомцев профтехшколы, создают им необходимые условия для повышения квалификации. Однако в ряде организаций приему и закреплению выпускников ПТУ не уделяется должного внимания. В результате ежегодно отрасль теряет значительное их число.

В подготовке рабочих важная роль принадлежит наставникам. В отрасли сейчас около 7,5 тысяч наставников. Задача состоит в том, чтобы и дальше развивать наставничество, повышать эффективность такого движения, придавать ему массовый характер. Для этого надо соблюдать первостепенные условия — правильный, хорошо продуманный подбор рабочих-педагогов. Там, где в ряды наставников вовлекаются люди, преданные делу, безупречно честные, творческие — там авторитет наставника высок, трудовая, идейная закалка молодежи обеспечивается надежно. Такие качества отличают, например, Героев Социалистического Труда Н. А. Байдина, М. Ф. Калмыкова, А. И. Исаева и В. В. Орлова — ветерана отрасли, попросившего направить его работать в Челябинскую школу механизаторов.

Показателем работы с кадрами является стабильность коллективов. Хотя текучесть кадров в отрасли неуклонно снижается (в 1982 г. она составила 25,4% против 40,2% в 1973 г.), движение кадров еще очень велико. Это отрицательно сказывается на объемах выполнения работ, их качестве, использовании техники, на психологическом климате в коллективах.

Одна из причин текучести — неритмичность и простои, сверхурочная работа, низкая механизация трудоемких процессов, использование рабочих

не по специальности. В основном стройки покидают рабочие низкой и средней квалификации, проработавшие в отрасли менее трёх лет. Особенно текучесть велика среди молодых работников. Поэтому в первую очередь усилия надо направить на закрепление этой категории работников: помочь молодому человеку найти свое место в коллективе, закрепить наставника, спланировать профессиональный рост, решить его насущные бытовые вопросы. Изучение мотивов увольнений рабочих выявило в числе других и такую причину: движение кадров выше там, где ниже стабильность коллектива низового звена — бригады, колонны, строительного участка. Сменился бригадир или уменьшилось кадровое ядро бригады, негде стало новичку получить закалку — и распался коллектив, увольняются люди. Следовательно, управлять движением кадров нужно через актив бригады и ее вожаков. Это подтверждается опытом, например, таких передовых низовых коллективов, как бригада плотников т. Муртазина (группкомсорг Косаренко), сформированная в 1978 г. из части добровольцев Всесоюзного комсомольского отряда им. XVIII съезда ВЛКСМ. Или укрупненная комплексная хозрасчетная бригада И. Смирнова из СМУ-5 объединения «Сибкомплектмонтаж», сформировавшись в 1979 г., через два года была признана лучшей в отрасли. Эта бригада в год вводит до 12 тысяч квадратных метров жилья, выполняет работы на 4,4 миллиона рублей...

Ориентация на молодое пополнение

В. А. Аронов,

начальник объединения «Сибкомплектмонтаж»

Подход к подбору и расстановке кадров для нашего объединения был особый — требовалось обеспечить его работниками почти всей действующей в народном хозяйстве номенклатурой профессий. Причем центральный аппарат объединения должен совмещать функции строительного управления с функциями подразделения, непосредственно подчиненного министерству.

С самого начала был взят курс на широкое привлечение молодых специалистов. В объединение было принято 330 выпускников вузов и 170 выпускников техникумов.

С каждым прибывающим специалистом проводит беседу профилирующий руководитель объединения, в ходе которой выясняются примерные возможности, наклонности, характер молодого работника. С учетом этого определяется место работы, назначается руководитель стажировки, определяются тематический план работы, темы рефератов, докладов на ежегодных конференциях. В дальнейшем всю работу проводит совет молодых специалистов под руководством технического директора.

Следует отметить, что наиболее трудным был подбор кадров для промышленной сферы, так как аналогов подобного производства в отрасли, да и в стране не было. На головном заводе блочных устройств пополнение шло только за счет выпускников вузов и техникумов. Это в какой-то мере сдерживало в первые годы рост предприятия в техническом отношении. Но уже сейчас коллектив окреп, намечен конкретный план развития завода, определены задачи для каждого участка, цеха. Можно смело сказать, что молодые специалисты сыграли большую роль в становлении и развитии завода БКУ. Многие из них уже стали руководителями производства, главными инженерами, заместителями руководителей подразделений.

В объединении взято направление на создание крупных комплексных бригад, оснащенных полностью набором необходимой техники, работающих на подряде, способных выполнять полный объем работ. Комплектация таких коллективов началась еще в 1975 года с наших лучших бригад, возглавляемых Героем Социалистического Труда М. И. Буяновым и лауреатом Государственной премии СССР Ю. И. Кильдюшовым.

В настоящее время в объединении 59 укрупненных бригад, 53 процента общего их числа, ими выполняется 77 процентов общего объема строительно-монтажных работ. Каждая из бригад имеет годовой план свыше 2 миллионов рублей, работает подрядным методом, в основном в экспедиционно-вахтовом режиме. Рабочие находятся на вахте четко запланированное время, чередуя работу с отдыхом. Однако инженерно-технические работники (ИТР), начальники участков, прорабы вынуждены находиться на объекте все время. На наш взгляд, необходимо рассмотреть деятельность этой категории работников применительно к работе бригад. Сейчас норматив численности ИТР не позволяет обеспечить им нормальные условия для отдыха.

За счет создания укрупненных бригад мы относим также и рост производительности труда. Если в 1975 году выполнялось работ на 14,9 тысяч рублей на одного работающего, то в 1982 году — 22,8 тысяч рублей, т.е. 155 процентов при росте средней заработной платы на 130 процентов.

Понятно, что создание стабильных коллективов немислимо без решения социальных вопросов. В связи с этим принят пятилетний план социального развития. Большое значение в совершенствовании работы с кадрами имеют идеологические планерки, которые в объединении проводятся ежеквартально. На них хозяйственный, партийный, профсоюзный и комсомольский активы вырабатывают меры по улучшению политико-воспитательной и хозяйственной деятельности.

Основная база подготовки рабочих кадров — профессионально-техническое училище объединения, в котором ведется обучение по основным профессиям: сварщики, электромонтажники, слесари по сборке металлоконструкций, контролеры сварочных работ и другим.

В деле повышения квалификации и подготовки кадров большую помощь оказывает учебно-курсовой комбинат.

Совету объединения предстоит еще многое сделать по улучшению стиля своей работы, в нахождении правильных методов воспитания кадров.

Ф. В. Мухамедов,
начальник Главвостоктрубопроводстроя

Организации главка в настоящее время базируются в 18 областях и автономных республиках и насчитывают в своем составе свыше 37 тысяч человек, в том числе около 7 тысяч инженерно-технических работников и служащих.

При создании главка мы понимали, что тресты имели свои традиции, каждый по-своему решал задачи, и сделали все, чтобы развить эти традиции. Поэтому при подборе и расстановке кадров исходили из принципа назначения на руководящие должности проверенных испытанных и выросших в этих коллективах работников. В настоящее время во главе всех девяти трестов стоят руководители, награжденные правительственными наградами и проработавшие в нашей системе не менее десяти лет. Это товарищи Никитенко, Бобрик, Лоренц и другие. Для сохранения традиций, передачи опыта лучшие люди коллективов главка пенсионного возраста привлечены к работе по воспитанию молодежи. Герои Социалистического Труда товарищи Сунарчин, Бахтияров, ветераны труда Юрков, Аксютин, Тухватуллин и многие другие являются наставниками молодежи, проводят большую идеологическую и политико-воспитательную работу.

Во главе лучших бригад, достигших наивысших показателей, стоят коммунисты и комсомольцы. Это бригадиры Герои Социалистического Труда Шайхутдинов и Звонарёв, Давыденко и Потурнак, руководители комсомольско-молодежных коллективов лауреаты премии Ленинского комсомола Тырыкин, Батренева, Микрюков и др.

Поскольку повышение эффективности производства невозможно без научно-технического прогресса, в главке уделяется внимание развитию творческого начала, росту интеллектуального потенциала работников. Около 900 человек учатся в университетах марксизма-ленинизма, вузах, техникумах, школах рабочей молодежи.

Несмотря на положительные моменты, в работе по подготовке и расстановке кадров имеются и недостатки. Еще не до конца тщательно и обдуманно назначаются на руководящие должности те или иные работники. Есть случаи безответственного отношения к порученному делу. Не изжиты из практики нарушения исполнительской дисциплины. Для устранения недостатков принимаются соответствующие меры.

Главное управление основной упор в подготовке и подборе руководящих кадров делает на молодых специалистов, пришедших из вузов и техникумов.

Сегодня в главке работают 269 молодых специалистов, к каждому из них прикреплен шеф-наставник из числа опытных ИТР. Но поскольку объемы работ всё возрастают, а сроки выполнения сокращаются, требуется большее число молодых специалистов. Это учитывается при заключении главком с институтами долгосрочных прямых договоров о техническом сотрудничестве. Помимо решения технических вопросов, анализов деятельности, соответствующих расчетов осуществляется шефство над студентами факультетов трубопроводного транспорта и сварочного производства. Уже с первого курса мы знакомим их с профилем и условиями наших работ. Начиная со строительных студенческих отрядов и кончая преддипломной практикой, они участвуют в строительном производстве в тех подразделениях, где им придется трудиться. У них же мы принимаем дипломные проекты. Таким образом, выпускники приходят уже в знакомые коллективы, и требуется меньше времени на адаптацию.

Для улучшения работы по подбору и расстановке кадров среднего звена на площадочном строительстве необходимо повысить роль мастера, прораба при бригадной организации труда, расширить их права, поднять авторитет, чтобы усилить влияние на производственные дела. Поэтому они должны быть полномочными представителями администрации на участке, а не «сержантами индустрии».

Совершенствование технологии строительства, внедрение сложной техники, ужесточение требований к качеству поставили перед главным управлением задачи опережающей подготовки рабочих новых специальностей.

В 1982 году подготовлено свыше 2,5 тысяч новых рабочих, в том числе 1,3 тысячи механизаторов. Решена проблема обеспеченности сварщиками.

В подразделениях главка проводится определенная работа по сокращению текучести кадров. Следует отметить, что из организаций выбывают в основном рабочие низкой квалификации и с небольшим стажем работы.

Коллегия Главного управления рассмотрела вопросы укрепления трудовой дисциплины и сокращения текучести кадров, утвердила план социального развития коллективов до 1985 г.

А. В. Журкин,

командир Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XIX съезда ВЛКСМ

В мае 1982 года бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XIX съезда ВЛКСМ отправились на тюменскую землю, к месту своей новой работы — на строительство системы магистральных газопроводов из Уренгоя в центр страны и сегодня успешно трудятся в славном коллективе треста «Казымгазпромстрой».

На базе отряда, сформированного из посланцев Украины, Москвы, Краснодара и Кабардино-Балкарии, создано десять бригад. Они стали активными участниками социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов.

Когда мы только ехали на строительство, нас переполняло чувство гордости за то доверие, которое оказал нам Ленинский комсомол. Прошел год, и это чувство переросло в повседневную ответственность каждого из нас за судьбу центральной стройки пятилетки.

Большое внимание с самого начала формирования отряда было уделено профессиональной подготовке. Не все зачисленные в отряд имели специальность строителя. Взяли и ребят, что называется «загоревшихся» стройкой. Сейчас эти парни и девчата выполняют работы под стать опытным строителям, перевыполняют нормы.

За год 83 бойца отряда повысили свою квалификацию, 113 человек получили смежные профессии. Механизаторы прошли переподготовку в челябинской и московской школах — теперь им доверена сложная техника.

У отряда не оборвались связи с комсомолом областей, направивших их на стройку. За год более 30 человек прибыло к нам оттуда в подкрепление.

По решению общего собрания в сентябре 1982 года в отряде создан общественный отдел кадров. Через него в обязательном порядке проходит и новичок, и тот, кто по каким-то причинам хочет уехать или перейти в другую организацию. Опыт показывает, что такой отдел — надежный барьер на пути летунов и лодырей, помощник и советчик для тех, кто мог бы совершить ошибку и уйти из коллектива.

С первых дней работы в отряде созданы органы самоуправления — совет отряда, совет бригадиров и совет общежития.

Более 40 бойцов отряда работают в выборных партийных, советских, комсомольских и профсоюзных органах. Комсомолка А. Степанова избрана депутатом окружного Совета народных депутатов Ханты-Мансийского автономного округа.

Отряд прижился на тюменском Севере, появилось 25 новых молодых семей и 4 наших маленьких «белоярца».

Улучшаются жилищно-бытовые условия. Заканчивается монтаж жилого комплекса, где есть и благоустроенные общежития, и дома для семейных, столовая и спортивно-концертный зал, детский сад и комбинат бытовых услуг.

Однако имеются и некоторые трудности.

Несмотря на это, отряд имени XIX съезда ВЛКСМ, все молодые строители системы магистральных газопроводов приложат усилия для выполнения планов партии и правительства по дальнейшему развитию Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, упрочению экономической и оборонной мощи нашей страны.

1984

★ На шесть месяцев раньше срока введен в действие газопровод Уренгой – Центр I протяженностью более 3000 тров.



Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ
29 февраля 1984 года № 21/16

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1983 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1983 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:

Выборнову Леониду Николаевичу — монтажнику ДСК объединения «Стройиндустрия» Главкомгазнефтьстроя;

Гордеевой Надежде Юрьевне — штукатуру-маляру Комсомольско-молодёжного управления № 18 Комсомольско-молодёжного треста «Севергазстрой»;

Палкину Анатолию Николаевичу — электрику Рассказовского завода по ремонту специальных дорожно-строительных машин и механизмов объединения «Союзремонттрубопровод-техника» (Тамбовская область);

Пальянову Анатолию Николаевичу — электросварщику СУ-16 треста «Спецнефтегазстрой» (Тюменская область);

Ульдюковой Валентине Андреевне — штукатуру Специализированного управления отделочных работ № 47 треста № 6 Главтатнефтегазстроя (Татарская АССР).



Трасса шагает на материк

«Строительная газета». 1984

Началась прокладка первого на Дальнем Востоке магистрального газопровода. Он свяжет город юности Комсомольск-на-Амуре с месторождениями дешевого природного топлива на Северном Сахалине.

Нитка трубопровода протяженностью около 500 км пройдет вдоль существующей нефтяной артерии, проложенной в годы войны сорок лет назад, о строительстве которой рассказывается в книге Василия Ажаева «Далеко от Москвы». Трасса пересечет бурный Татарский пролив, своенравный Амур.

Полтора миллиарда кубометров газа будет поступать ежегодно в молодой энергично развивающийся экономический центр Дальнего Востока. Это позволит перевести с угля и мазута на дешевое голубое топливо теплоэлектростанции города, мартеновские печи «Амурстали», котельные заводов, газифицировать квартиры.

Газ Сахалина придет в Комсомольск-на-Амуре в первой половине 1986 г.



Начато сооружение шлейфовых трубопроводов на Астраханском газоконденсатном месторождении, газ которого содержит до 26 процентов сероводорода.

Основа бригадной организации труда — первичные трудовые коллективы

Н. Я. Шалатов. Токарь Брянского завода по ремонту дизельных машин, лауреат премии Ленинского комсомола.

Строительство трубопроводов. 3/1984

Производственная бригада стала сегодня первичным трудовым коллективом нового типа, который является полноправным и полноценным звеном предприятия, ориентированным на выполнение конкретных задач, вытекающих из задач завода в целом. Бригада располагает средствами для их осуществления. Система управления ею органически входит в систему управления предприятием.

Создание бригад нового типа способствует дальнейшему повышению уровня управления производством, достижению высоких экономических и социальных результатов, лучшему использованию оборудования,

сокращению потерь и непроизводительных затрат рабочего времени, повышению производительности и содержательности труда, более полному раскрытию творческих способностей каждого работника, воспитанию коммунистического отношения к труду.

Для успешной работы вновь созданной бригады большое значение имеет такой фактор, как морально-психологический климат. Эмоциональное состояние членов бригады формируется уже с первых дней организации коллектива, с того момента, когда встает вопрос о бригадире и Совете бригады.

Бригадир, как правило, — наиболее опытный и квалифицированный рабочий, хорошо знающий производство в целом, пользующийся авторитетом в бригаде. Таким в нашей бригаде является Е. А. Акимов — человек с большим стажем работы, обладающий хорошими организаторскими способностями, особым чутьем и подходом к рабочим. Удачный выбор бригадира — залог создания нормального микроклимата в бригаде. Правильно распределить работу между членами бригады (а это у нас делает только бригадир), знать положительные и отрицательные черты каждого рабочего, его моральное и физическое состояние — эти нелегкие задачи должен решать бригадир вместе с Советом бригады.

Наша бригада токарей была создана для ликвидации на заводе такого ранее «узкого» места, как обработка деталей при ремонте трубосварочных баз типа БТС-142В. В бригаде разный возрастной и квалификационный состав. Это даёт возможность молодым быстрее освоить профессию и перенять опыт ветеранов, представителям старшего поколения — успешно участвовать в наставничестве.

При бригадной организации труда заметно улучшается подготовка производства. Повышается роль мастера и бригадира, которые должны выдать задание, обеспечить бригаду оснасткой и рабочим инструментом.

Мы сейчас практикуем загрузку бригады работой в конце смены, т.е. в конце смены каждый член бригады уже знает, что он будет делать завтра. Целесообразно по опыту Калужского турбинного завода материалы и инструмент подготовить для бригады сразу на месяц. Тогда будет обеспечена ритмичность.

При хорошей подготовке производства лучше трудовая дисциплина, повышается и производительность труда. Бригадная форма дисциплинирует рабочего.

Большую роль в формировании здорового психологического климата в коллективе играет социалистическое соревнование. Каждый рабочий морально и материально заинтересован в том, чтобы его бригада заняла призовое место.

Работая под девизом «Ни одной минуты простоя!», наш коллектив приложит все усилия для выполнения заданий одиннадцатой пятилетки.

Достигнуты высокие показатели

В. Н. Чешко. Миннефтегазстрой
Строительство трубопроводов. 6/1984

На предприятиях и в организациях Миннефтегазстроя широко развернуто социалистическое соревнование за досрочный ввод в действие производственных мощностей в комплексе с объектами жилищного и социально-культурного назначения. Ведется активная работа, направленная на повышение эффективности использования ресурсов, способствующая сверхплановому росту производительности труда, дополнительному снижению себестоимости продукции.

Важное значение для достижения намеченных рубежей имел массовый коммунистический субботник, посвященный 114-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Работа в день коммунистического субботника велась в основном на сэкономленном сырье, материалах и топливно-энергетических ресурсах.

По традиции коммунистический субботник на стройках и предприятиях министерства был проведен в два этапа. Большинство трудовых коллективов, осуществляющих трубопроводное строительство, опережая наступление весенней распутицы, отработали в счет субботника 1 апреля 1984 г. На сооружении наземных объектов и на промышленных предприятиях коммунистический субботник проведен 21 апреля.

... По-ударному трудились в день «красной субботы» строители компрессорных станций. Работники треста «Казымгазпромстрой» выполнили строительно-монтажные работы в объеме свыше 220 тысяч рублей.

Комсомольско-молодежная бригада слесарей-монтажников из КММУ-1 объединения «Сибкомплентмонтаж», руководимая лауреатом Государственной премии СССР Ю. И. Кильдюшовым, смонтировала 80-тонный трехступенчатый генератор на УКПГ-2В Уренгойского месторождения...

В день коммунистического субботника выполнены строительно-монтажные работы в объеме более 14 миллионов рублей, начислено заработной платы на сумму свыше 1,7 миллиона рублей, получено более 600 тысяч рублей прибыли. Много сделано и по благоустройству рабочих помещений, жилых полевых городков, школ, детских дошкольных учреждений, по подготовке баз отдыха, пионерских лагерей к летнему сезону.

Для повышения творческой активности молодых специалистов

А. П. Рюмин, И. А. Кикалишвили.

Управление руководящих кадров и учебных
заведений Миннефтегазстроя.

Строительство трубопроводов. 10/1984

В системе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности большое внимание уделяется повышению творческой активности молодежи, работающей в отрасли. Систематически проводятся творческие семинары молодых инженеров. За 1960–1973 гг. состоялось восемь таких семинаров.

Очередной, IX творческий семинар молодых специалистов намечено провести в 1976 г. в Москве на ВДНХ СССР. Тема семинара — «Роль молодых специалистов и молодых ученых в научно-техническом прогрессе в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности и совершенствовании методов управления производством».

В семинаре примут участие молодые специалисты и ученые, чьи работы будут иметь научно-технический и практический интерес. Намечено пригласить представителей тех советов молодых специалистов, которые добьются лучших показателей в работе.

Общеминистерскому семинару предшествуют слеты-семинары на предприятиях и в организациях (они проводятся в 1974 г.) и отраслевые творческие семинары (конференции). Конференции состоятся в 1975 г. Они будут проводиться главными управлениями и производственными объединениями.

Порядок подготовки и проведения семинара, условия представления творческих работ и подведения итогов подробно изложены в специальном Положении, составленном с учетом практики прошлых лет.

Ознакомление с этим Положением каждого молодого специалиста и ученого, разъяснение цели и задач семинара является непременным условием его успешного проведения.

Сейчас задача состоит в том, чтобы привлечь всех молодых специалистов, работающих на предприятиях и в организациях министерства, к активному творческому решению научных, технико-экономических и организационных проблем по повышению эффективности производства, по автоматизации и механизации технологических процессов в строительстве.

Руководители предприятий и организаций совместно с советами молодых специалистов обязаны создать в ходе подготовки к семинару такую обстановку, которая способствовала бы наиболее полному раскрытию твор-

ческих способностей молодых инженеров. Важную роль в этом деле может сыграть шефство над молодыми инженерами представителей старшего поколения. Их долг — помочь молодежи в освоении своей специальности, приобретении производственного опыта.

В подготовке к семинару все должно быть тщательно продумано. Только настойчивая воспитательная и организаторская работа с молодыми специалистами может принести желаемые результаты. Усилия молодежи следует направлять на решение наиболее важных проблем, определяющих успех деятельности предприятий и организаций. Это, в свою очередь, требует объединения отдельных специалистов в творческие коллективы.

Заслужить право участвовать в IX творческом семинаре — большая и почетная задача, стоящая перед каждым молодым специалистом, работающим в системе Миннефтегазстроя.



1985

- ★ Сдан в эксплуатацию газопровод Уренгой – Центр II протяженностью 3105 километров.
- ★ Построен продуктопровод Западная Сибирь – Урал – Поволжье протяженностью 1500 километров.



Трасса моя

Ешкеев Д.Р.

Вдалеке от тепла городского
И уюта отдельных квартир
В основном люди рода мужского
Создаем мы особенный мир.

Не сгибаясь пред дикой природой,
Трубопроводы мы здесь ведем.
Смело споря с любой непогодой,
Свои песни о трассе поем.

Трасса моя!
Ты и радость моя, и печаль.
И зовет меня в новую даль
Трубопроводов магистраль.

Говорят, что мы дом свой забыли
И родных видим только во снах,
Но где б ни были мы, где б ни жили
Помним мы о семье и друзьях.

Мы при встречах им вновь обещаем,
Что закончим объект и сойдем,
Но лишь новая стройка поманит,
Мы опять же на трассу идем.

Так кочуем мы месяцы, годы,
Закаляя характер мужской.
Видно мы из железной породы,
Что не можем расстаться с трубой.

И хотя мы слегка огрубели,
И виски серебрят седина,
Мы смелее идем к общей цели
И другая нам жизнь не нужна.

Трасса моя!
Ты и радость моя и печаль.
И зовет меня в новую даль
Трубопроводов магистраль.

В БОЯХ ЗА РОДИНУ



Ненавидим войну

*И. Ф. Бардин. СУИП-4 треста
«Куйбышевтрубопроводстрой»*

В нашей крестьянской семье росло шестеро детей: три брата и три сестры. Мой брат Матвей погиб на фронте, богатая боевая биография у другого брата — Степана. Сестры работали в колхозе. Сам я в 1940 г. окончил ФЗУ, а в августе 1942 г. ушел в армию.

Нас, молодых бойцов, несколько месяцев обучали воинскому делу, а мы стремились на фронт. Группа солдат попросилась в действующую армию — так мы оказались в Сталинграде. К тому времени наши войска перешли здесь в наступление, создали кольцо вокруг вражеской армии, и мы участвовали в Сталинградской битве, добивая фашистов. Попал я в артиллерийский полк и стал наводчиком орудия.

Так начался мой фронтный путь. Участвовал в освобождении Кировограда, в боях за Кишинев, воевал в Румынии. Был ранен. Войну закончил в зенитном полку. Награждён медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

О войне можно говорить по-разному. На мой взгляд, самое главное на фронте — это труд. Тяжелый солдатский труд. Работать надо было и днем, и ночью. Но и труд этот вынесли наши воины, и огонь, и смерть, потому что ненавидели врага, хотели изгнать его из родной земли.

Война — самое страшное, что может выпасть на долю человека. Фронтовики испытали это на себе. И всем сердцем ненавидят войну.

Мы с моей женой Клавдией Григорьевной из одной деревни, на фронт ушли в разное время. После войны поженились, выросли у нас дети, сейчас растут внуки. И хочется пожелать им и всем советским людям мира. Чтобы никогда не повторились ужасы войны.

В 1984 году в Новокуйбышевский городской газете «Знамя коммунизма» было опубликовано стихотворение Ивана Фёдоровича Бардина:

Говорили, что время лечит,
Время сгладит былую рану.
Но не стало с годами легче
Поседевшему ветерану.
В нем война, как живой осколок,
Будоражит и ранит память.
Двадцать лет, тридцать лет и сорок
Ничего не смогли исправить.
Эта боль пострашнее смерти,
Нет лекарства от этой боли.
Отпечатком лежит на сердце,
Как на ране щепотка соли.

Эти строки И. Ф. Бардин посвятил своему деду М. Ф. Бардину, пропавшему без вести в боях под Москвой в декабре 1941 г., и его брату И. Ф. Бардину, участнику Великой Отечественной войны, который работает в СУИП-4 треста «Куйбышевтрубопроводстрой».

И. Ф. Бардин трудится на строительстве предприятий нефтяной и газовой промышленности более 30 лет. Принимал участие в сооружении таких важных народнохозяйственных объектов, как нефтепровод «Дружба», аммиакопровод Тольятти — Одесса. За трудовые достижения награжден орденом «Знак Почета».

В разведке

С. К. Борейко. Начальник Финансового
управления Миннефтегазстроя

В начале войны тысячи комсомольцев, юношей и девушек, добровольно отправились на фронт, по велению сердца, в силу сознания ответственности перед историей за самое дорогое — Родину. Общей чертой Ленинского комсомола являлась и является ответственность перед временем, в котором живет данное поколение, и перед будущим, в котором станут жить другие.

Комсомольцем был и я. Меня, закончившего восемь классов средней школы Москвы, зачислили в артиллерийскую спецшколу. Пожалуй, един-

ственное, чего я не знал тогда, как и многие другие, — это характера и длительности войны. В июле 1941 г. я был зачислен в истребительный батальон, а 15 октября 1941 г. — в отдельную разведывательную роту. Род войск был новый с точки зрения формирования и масштаба задач.

Учебный процесс был крайне сжатый — несколько прыжков с парашютом, работа с рацией, немецкий язык. Все дальнейшее обучение происходило в боевой обстановке. В тяжелых боях под Москвой мы приобрели необходимые для разведчика навыки работы ночью, маскировки, использования всех видов стрелкового и холодного оружия, выбора местности, овладели многими методами борьбы.

После первого ранения в ноябре 1941 г. я вернулся в свою часть. И далее после каждого ранения (а их было шесть) возвращался в разведку, в свою разведку. Это удивительное, трудно передаваемое чувство необходимости вернуться именно в свою сложную, тяжелую, но свою часть, хотя там почти никого не оставалось.

Наша разведывательная рота работала на западном направлении. В ее задачу входило: наблюдение для сбора информации, взятие «языков», просачивание в тыл, минирование шоссе и железных дорог, помощь партизанским группам в организации и проведении диверсионных актов. Наиболее опасными были операции по захвату «языка» днем, операции с высадкой десанта с моря в тыл врага. В таких случаях использовали только холодное оружие. Но это было потом. А в 1943 г. требовались сведения о концентрации немецких войск севернее Белгорода. Это была очень тяжелая работа. Просочиться через эшелонированную оборону крайне трудно. Но мы это делали. И радовались, если показания наших «языков» совпадали с данными других разведывательных подразделений.

Запомнились эпизоды заброски наших групп в тыл фашистских войск для взрывов на больших участках железной дороги Калинин — Речица, Жлобин — Гомель, причем через Гомель пришлось пройти днем. Чудом, но удалось. Во время окружения Бобруйской группировки мы, три человека, были в тылу за городом, на пути отступления, на Минском шоссе. Немецкая группировка под Бобруйском была полностью уничтожена, а мы в это время работали с рацией на горящих танках.

Мы работали и в Польше. Здесь дело осложнилось, поскольку не знали польского языка. Зато, когда были переброшены в Восточную Пруссию, мы, можно сказать, вздохнули. Разведчики в основном знали немецкий язык, и это облегчало работу.

Что сказать о тех немцах, которых мы брали. Если судить по кинофильмам, то это были озлобленные фанатичные люди. Может быть, и встречались такие, но мои «языки» сразу менялись, как только их доставляли к нам. Они сразу скисали, подобострастно пытались рассказать все, что

знали и не знали. Но однажды встретился фашист, который понял, что война для него окончилась.

Высадившись ночью на резиновой лодке (катер стоял далеко) на косу Фришес-Нерунг, мы вдвоем с младшим лейтенантом Середой проникли в немецкий блиндаж. Взять без звука оберлейтенанта и с кляпом во рту поднести его к лодке было делом техники. Но кто знал, что он все же выдернет руку из узла веревки и выстрелит из пистолета мне в голову. К счастью, на выстрел никто не обратил внимания. Пуля же касательно разрежала часть черепа. Когда я потом спросил оберлейтенанта, зачем он стрелял, он ответил: «Страх».

Служба в разведке накладывает отпечаток на всю жизнь человека, если он остался жив. Вернее, она формирует самоорганизованность, может быть, немного жесткую, но и самоотверженность тоже.

Нет труда тяжелее на свете

М. Я. Гоголев. Трест

«Новосибирсктрубопроводстрой»

В январе 1943 г. я был призван на действительную военную службу. Сначала учился в полковой школе, а в ноябре 1943 г. прибыл на фронт на станцию Токмак Запорожской области.

Наша 108 Гвардейская стрелковая дивизия, в составе которой мне пришлось участвовать в боях командиром пулеметного расчета, вела бои с немецкими оккупантами по изгнанию их с последнего плацдарма — левобережья Днепра левее Никополя.

Наш пулеметный расчет, в котором воевали люди разных возрастов и национальностей, был дружным, дисциплинированным. В любой обстановке мы старались жить одной семьей и помогали друг другу, и дружбе нашей, казалось, не будет конца. Старшие по возрасту делились своим опытом, приобретенным на войне, — они были на фронте с первых месяцев войны, мы — молодежь, прислушивались к их советам.

Неоднократно пришлось нам участвовать в боях. Начали западнее Мелитополя, дошли до Днепра, форсировали его и двинулись дальше. Из боев выходили живыми и невредимыми. Нам везло, а бои иногда были такие, что ясный солнечный день превращался в вечерние сумерки, солнце проглядывало сквозь дым и гарь красным диском, как через закопченное стекло, а в нашем пулемете кипела вода.

Иногда целыми днями шли перестрелки. Атаки со стороны противника, контратаки с нашей стороны, и наоборот. Часами громыхали орудия, летали самолеты, бомбили и строчили из пулеметов. Взрывы снарядов, мин,

бомб содрогали землю, в окопах осыпались стенки, земля, казалось, слегка покачивалась и стонала. И только когда начинало смеркаться, подступала темнота, все постепенно затихало.

На подходах к Днепру нашими войсками был нанесен фашистам сокрушительный удар. Они побросали легковые и грузовые машины с боеприпасами и продовольствием, тягачи с пушками, снаряжение. Вереница немецкой техники на дороге растянулась на несколько километров и уперлась в Днепр. Переправу соорудить они не успели.

Наш расчет форсировал Днепр не в числе первых. Когда перебрались на правый берег, там уже были наши войска, занявшие оборону. Потом снова в наступление, снова в бой.

В одном из боев мы потеряли сразу двух товарищей из нашего расчета. Тяжело перенесли мы эту утрату. Вскоре наш расчет пополнили, и снова мы воевали, мстили за погибших друзей.

21 февраля 1944 г. нам было поручено занять новую огневую позицию и пулеметным огнём прижать противника и поддержать наступающую пехоту. Предстояло пересечь поле. На фоне белого снега мы были хорошо видны противнику и отчётливо видели его. Я двигался короткими перебежками впереди пулемёта, который по снегу волокли мои товарищи, подносчики с коробками лент бежали поодиночке сзади на значительном расстоянии от нас. Не добежав метров сто до лесопосадки, я выбился из сил и решил немного передохнуть. Пулеметчики, преодолев не более половины пути, вдруг остановились, я увидел, как один из них упал в снег. Он был убит пулей немецкого снайпера. Это был уже второй пулемет, остановленный врагом на этом месте. Предыдущий расчет был весь перебит. Повернувшись на левый бок, чтобы еще раз убедиться, что произошло с расчетом, я немного приподнялся из снега и вдруг почувствовал резкий удар и ожог в правый локтевой сустав. Фашистский снайпер подкараулил и меня. В строю из пяти солдат остался всего один — второй номер расчета. Помню, его звали Анатолием.

Сравнительно недолго я был на передовой — три с половиной месяца, но и за этот период достаточно было времени посмотреть не один раз смерти в лицо.

На фронте иногда один день кажется годом. Нет тяжелее труда на свете, чем солдатский труд на войне.

Война! Сколько в этом слове заключено горя, слез, страданий, человеческих смертей. Сколько жизней она поглощает.

Молодые поколения обязаны знать, что все то, чем они сегодня пользуются, завоевано кровью и жизнями миллионов их отцов и дедов. Эти завоевания они обязаны беречь, как зеницу ока.

Школа фронтового братства

К. В. Добкин. СУ-5 треста
«Ростовтрубопроводстрой»,
Ростов-на-Дону

Начало войны застало меня на территории Западной Белоруссии, в областном центре Витебск, где я работал в горкоме комсомола. Эта страшная весть встревожила сердца всех советских людей. Тысячи добровольцев собирались у военкоматов. Здесь были и семнадцатилетние подростки, и студенты, и пожилые рабочие. Многие учреждения, заводы и фабрики эвакуировались на Восток нашей страны, чтобы там, в надежном тылу, выпускать все необходимое для фронта.

В прифронтовой полосе зверствовала фашистская авиация, устраивая охоту за каждым советским эшелонам, за каждой повозкой.

Враг наступал. Но советские войска грудью становились на защиту своего отечества.

В феврале 1943 г. я был направлен в пехотное училище, откуда в июне в составе маршевого сводного батальона курсантов прибыл на фронт. Шли ожесточенные бои. Но это был уже не 1941-й год. Многому наши воины научились за эти два суровых года войны. Немцы были вынуждены все с большей тщательностью подготавливать свои операции.

К середине 1943 г. я был уже разведчиком полковой разведки 193-го Гвардейского полка 66-й Гвардейской стрелковой дивизии, которым командовал гвардии майор

П. С. Билаонов, ставший впоследствии Героем Советского Союза. Этого человека отличало огромное мужество, высокая требовательность, в первую очередь к себе, забота о солдатах, личное геройство в бою.

Нашему советскому командованию были необходимы сведения о дислокации войск и техники противника. Нередко враг настолько укреплял и охранял свои позиции, что разведку приходилось вести боем. И наш взвод был готов выполнить любое задание.

Вместе со всеми на задания выходили и молодые солдаты, не отставая от своих старших, более опытных товарищей. Они совершали поистине героические подвиги, доставляя важные сведения. В 193-м Гвардейском полку я прошел хорошую жизненную школу — школу фронтового братства.

После завершения одной из разведывательных операций я был принят в ряды Коммунистической партии. И вместе с боевыми товарищами, держа в руках партийный билет, поклялся Родине отомстить фашистским варварам за смерть наших сестер и матерей, братьев и отцов, за те жестокие страдания, которые они принесли нашей стране, всем народам мира.

Под Кировоградом в январе 1944 г. я был тяжело ранен, но после выздоровления снова вернулся в строй. Закончил службу в рядах Советской армии 31 мая 1954 г. в звании гвардии старшины. Среди моих военных реликвий — орден Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги».

Фронтовики всегда в строю

Отвьюжили суровые метели
Незабываемых военных лет.
А наши гимнастерки и шинели
Свой изменили первозданный цвет.
Соленые пилотки и планшеты,
Солдатский котелок и ордена,
Боль ран и довоенные портреты
На память нам оставила война!

Глядят на нас со стен молодецкато
С поблекших фотографий фронтовых
Лихие и красивые ребята —
Участники походов боевых.

Под плачущими ивами седыми,
Войною опалённые, во мгле,
Они остались вечно молодыми,
Чтоб жизнь не прекращалась на земле!

Пусть в памяти потомков отзовется,
Как Русь спасая, падали в бою,
Пока в груди солдатской сердце бьется,
Фронтовики по-прежнему в строю!

Сейчас я работаю в отделе кадров СУ-5 треста «Ростовтрубопроводстрой». Стараюсь воспитывать молодежь в духе славных боевых и трудовых традиций наших отцов и дедов.

Ратный путь во имя мира

*Л. Г. Качкин. Управляющий делами
Миннефтегазстроя*

В октябре 1940 г. после окончания средней школы восемнадцатилетним юношей я был призван на действительную военную службу и после прибытия на Дальний Восток, на границу с Маньчжурией, зачислен в полковую курсантскую школу.

Большинство курсантов были москвичи. Все мы были молоды, дружно преодолевали трудности службы, ходили в дальние походы, штурмовали «в полной выкладке» крутые дальневосточные сопки и, возвращаясь в казармы, лихо пели любимую песню: «Дальневосточная, опора прочная, Союз стоит, стоит несокрушим. И все, что кровью, кровью завоевано, врагу, врагу, врагу не отдадим...».

А на границе было беспокойно. Японцы устраивали провокации, видимо, испытывали нас на прочность.

Но нападение на нашу Родину враг совершил с Запада.

Воскресенье, 22 июня 1941 г. В Москве была уже полночь, в нашей части проходили спортивные соревнования, вечером мы собирались идти на большой концерт армейской самодеятельности. И вдруг... объявление: «Война! Немецко-фашистские танковые части пересекли западную границу, их самолеты бомбят советские города!». Мы собрались на митинг и, гневно осудив подлого врага, поклялись, не жалея жизни, защищать Советскую Родину.

Через неделю все курсанты были направлены во Владивосток для краткосрочной подготовки офицерского состава в действующую армию.

В декабре 1941 г. нам были присвоены звания лейтенантов и мы выехали на Запад для формирования воинских подразделений, отправляемых на фронт.

С июня 1942 г. до последних дней войны я был на передовой. Участвовал в героической Сталинградской битве, освобождении Таврии, Украины, Молдавии, в Яско-Кишиневской операции, освободительных боях за Балканы (Румыния, Болгария, Югославия), во взятии Будапешта и Вены.

В составе артиллерийского соединения я прошел с боями от Сталинграда до австрийского города Граца. За боевые заслуги наше соединение было удостоено орденов Красного Знамени, Суворова и Кутузова.

Верим в мир

И. А. Киселёв. Трест «Союзгазспецстрой»

На следующий день после объявления войны, не ожидая повестки, я пришел в военкомат и записался добровольцем. Жил я в Москве, в Краснопресненском районе.

Начинал свой боевой путь я в боях под Великими Луками, Ржевом, Калинином. Враг быстро наступал, стремясь захватить Москву. Стрелковой части, в которой я служил, приходилось отступать с боями, приближаясь к столице. С каждым днем усиливались бомбежки Москвы. Воздушные тревоги объявлялись почти каждую ночь. В Москве и прилегающих районах было введено осадное положение. Москвичи превратили столицу в неприступную крепость. Формировались и вооружались отряды боевых дружин и истребительных батальонов, создавались части народного ополчения, ты-

сячи москвичей работали круглые сутки на строительстве оборонительных рубежей. Трудящиеся столицы обеспечивали нас, оборонявших Москву, всем необходимым для отпора врагу. Все это мы знали и видели.

7 ноября 1941 г. состоялся традиционный военный парад, посвященный 24-й годовщине Октября, с которого бойцы шли прямо на фронт. Это событие сыграло важную роль в укреплении морального духа бойцов и командиров, всего нашего народа и имело большое международное значение.

Враг, не считаясь с потерями, стремился любой ценой прорваться к Москве. Но артиллерия и противотанковая оборона не пропустили врага через наши позиции. В конце ноября — начале декабря 1941 г. наши войска по всему Западному фронту перешли в контрнаступление. Командующим фронтом был прославленный полководец Г. К. Жуков.

Наша часть вела наступательные бои в районе Нарофоминска, Малоярославца, Калуги. Тогда мы продвинулись более чем на 100 километров. Победа Красной армии под Москвой развеяла миф о непобедимости немецко-фашистских войск. Наша стрелковая часть понесла тяжелые потери и в дальнейших боях участвовать не смогла. В июне 1942 г. недалеко от Калуги мы находились на формировании, пополнении личным составом и вооружением. В конце июля, погрузившись в товарные вагоны, двинулись на запад, ближе к фронту. В августе 1942 г. вновь вступили в бой юго-западнее Сухиничей. Бой разгорелся за деревней Колодезь, где мы занимали небольшую высоту. Фашисты стремились взять у нас эту выгодную позицию. Был убит наш пулеметчик, и мне пришлось его заменить. Пулемет работал безотказно. Расстреливая озлобленных немецких солдат из ручного пулемета, я вдруг почувствовал сильную боль, меня ранило в левую ногу. Рядом близко никого не было, да и дорога была каждая секунда. Превозмогая боль, я продолжал поливать огнем немецких солдат. Трудно сказать, какая судьба ожидала бы меня и моих товарищей по оружию, ведь враг имел некоторое превосходство над нами. Но помогли наши знаменитые реактивные минометы «Катюши». Немецкая пехота в панике начала отступать. После окончания боя я добрался до санчасти и был отправлен на лечение в Калугу, а затем в Серпухов. В госпитале узнал из письма товарищей, что представлен к награждению медалью «За отвагу».

После излечения и соответствующей подготовки в запасном артиллерийском полку в Бронницах под Москвой зимой 1943 г. я был направлен на Западный фронт. Участвовал в боях на передовой линии в артиллерийской разведке. Наша батарея, по данным для стрельбы, подготовленным нашим разведывательным отделением, уничтожила немало немецких солдат и огневых точек на переднем крае обороны противника.

За бои под Оршей был я награжден второй медалью «За отвагу». В одном из боев на Белорусской земле был ранен второй раз, но уже тяжело. После излечения в госпитале в середине 1944 г. меня выписали домой.

К 9 Мая 1945 г. советский народ шел не только как к победе над фашизмом, но и как к победе над всеми войнами. Поколение, победно прошедшее от 22 июня 1941 года до 9 мая 1945 года, убеждено: зло не может восторжествовать над добром. Мы твердо верим в разум человечества, верим в мир.

Спешила почта полевая

Ю. Ефисанов.

Строительство трубопроводов. 5/1985

Как дорогую реликвию хранит Любовь Васильевна Костенёва — рабочая СУ-1 треста «Куйбышевтрубопроводстрой», документы военных лет. Они напоминают о трудном времени, о боевых друзьях и подругах.

22 года было Любе, тогда Неклюдовой, счетоводу Приволжской биофабрики, когда пришла повестка из военкомата. После краткосрочных курсов стала она старшим приемщиком полевой почты. Эта должность записана в ее красноармейской книжке.

Бережно хранит ее Любовь Васильевна. Тронутые временем потертые страницы, но все записи сохранились хорошо: Юго-Западный фронт, 3-й Украинский, 3-й Прибалтийский... Да, долгим был боевой путь старшины Любы. А что был трудным, смертельно опасным — и говорить не приходится.

— Полевая почта продвигалась следом за пехотой, — вспоминает Л. В. Костенёва, — всего в 3 километрах находились мы от передовых позиций — расстояние для вражеских снарядов пустяковое. Попадали и под авиационную бомбежку. В эти минуты лежали где-нибудь в канаве и с тревогой смотрели в небо. «Эта бомба не наша», — говорили с облегчением, когда самолет сбрасывал свой смертоносный груз прямо над ними, значит, разорвется она в стороне. Но везло не всегда и не всем.

Работала полевая почта следующим образом. Когда воинская часть снималась с места, военные почтальоны сообщали об этом на почту населенного пункта, куда поступала корреспонденция для бойцов. С этого момента все новые письма складывались на этой почте в мешки до тех пор, пока военные почтальоны не давали знать, где они остановились. Так от деревни к деревне, от города к городу на подводах и машинах продвигалась полевая почта.

С нетерпением ждали солдаты вестей из дома. Поэтому военные почтальоны старались побыстрее вручить письмо адресату. Быстро сгружали мешки с телеги, в избе высыпали письма и газеты на пол и начинали рассортировывать корреспонденцию по частям и батальонам. Любовь Васильевна до сих пор не может забыть, с каким волнением вручала она стопки писем солдату, который по радио разыскивал семью. Кроме родной тетки, ему написали еще 249 незнакомых людей. Содержание всех писем было

одинаковое: если не найдете семью, приезжайте к нам, примем, как родного сына. Можно представить, что творилось в душе солдата и его боевых друзей, которым он показывал эти письма.

Но война есть война. Написал солдат домой письмо: жив-здоров, а через десять минут его не стало. Дома радуются, плачут, пишут ответ, что письмо получили. Вручить же весточку уже некому. И приклеивала тогда Любовь Васильевна на уголке конверта белый кусочек бумаги и надписывала на нем: «Доставить невозможно».

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками награждена Любовь Васильевна медалью «За боевые заслуги». Имеет она и медаль за участие в героической обороне Сталинграда.

Так служила в Великую Отечественную простая русская девушка с берегов Волги, связавшая свою мирную жизнь с трестом «Куйбышевтробпроводстрой». Бывшая старшина Л. В. Костенёва, несмотря на пенсионный возраст, продолжает трудиться в родном управлении.

Эстафета подвига

*А. П. Сидорин. СУЗР-4 треста
«Востокнефтепроводстрой», Уфа*

У каждого фронтовика был свой единственный, присущий только ему одному путь к Победе. Когда началась война, я работал слесарем на одном из заводов города Чапаевска Куйбышевской области. Семья у нас была большая: пять сестер, три брата. Старший и средний братья ушли на фронт. Вскоре и мне пришла повестка из военкомата.

После окончания военного училища связи я в конце 1943 г. был отправлен на фронт. Переезжая Днепр, мы видели яркое ночное зарево над пылавшим Киевом. Наш эшелон выгрузился под Шепетовкой. Здесь на многострадальной украинской земле мне довелось получить боевое крещение, отсюда начать свой путь к Победе.

Был я по военной специальности линейным телефонистом. В задачу батальона входило обеспечение связи между корпусом и дивизиями.

Мне, рядовому бойцу, особенно памятны бои на подступах к Висле, где враг создал мощную эшелонированную оборону, а также операция по освобождению польских земель к западу от Вислы, которая вошла в историю войны под названием Висло-Одерской.

Там, на Висле, из фронтовых газет мы впервые узнали о подвиге полковника А. К. Картунова, который с двумя сотнями бойцов сумел переправиться через реку и, несмотря на большие потери, удержать плацдарм

до подхода основных сил. За этот подвиг ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Тогда я не знал, что жизнь сведет меня на «гражданке» с этим легендарным человеком. Забегая вперед, скажу, что в удостоверении отличника социалистического соревнования Министерства, выданном мне в 1957 г., стоит подпись Министра А. К. КОРТУНОВА.

Но вернусь к своим воспоминаниям. Случилось так, что нам, связистам, довелось форсировать Вислу вслед за бойцами полковника КОРТУНОВА. Мы быстро наладили связь с дивизионным наблюдательным пунктом. И тут немцы пошли в контратаку. Вскоре они пробились к нашему блиндажу. По входной двери застучали приклады автоматов. Основной кабель был порван, телефоны не работали.

Тогда командир полка приказал нам связаться по единственному уцелевшему проводу с разведчиками. Они и отогнали немцев и выручили нас из настоящей ловушки. Приоткрываю дверь блиндажа, и тут поблизости разрывается вражеская мина, я получаю осколочное ранение. В медсанбате мне сделали операцию, а потом однополчане переправили меня в санчасть нашего батальона. Так я не отстал от своего подразделения и смог вернуться в строй. За эту операцию я был награжден орденом Красного Знамени.

В январе 1945 г. наш корпус форсировал Одер. Выполняя боевую задачу, я должен был наладить связь между берегами реки. За обеспечение связи на Одере был отмечен медалью «За отвагу». После к ней прибавились медали «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

День Победы я встретил в Карпатах, находясь на боевом марше. После войны продолжал служить в отдельном Дрезденском полку связи, где получил специальность шофера. После демобилизации весной 1947 г. приехал к матери в деревню Андросовку, близ Чапаевска. Более года проработал в местном колхозе бригадиром, а с конца 1948 г. связал свою судьбу со строительством предприятий нефтяной и газовой промышленности. В 1949 г. переехал в Уфу и поступил на работу в СМУ-1 треста «Союзпроводмеханизация» (ныне СУЗР-4 треста «Востокнефтепроводстрой»), где и проработал свыше 35 лет бульдозеристом.

Был в числе строителей нефтеперерабатывающих заводов в Башкирии. Горжусь тем, что в Уфе при моем участии закладывался Башкирский академический драматический театр им. М. Гафури, Башкирский государственный университет, памятник национальному герою башкирского народа Салавату Юлаеву. Скромный мой труд Родина отметила высокой наградой — орденом Октябрьской Революции. В нашем роду было немало военных. Мой отец еще до Октября служил матросом на флоте. В минувшую войну старший брат Петр пропал без вести, погиб средний брат Иван. Лишь мне, одному из трех братьев, удалось дойти до Победы. В наши дни с армией связал свою судьбу мой сын Виктор. Он офицер, военный строитель.

Как ветеран войны я горжусь тем, что передал эстафету подвига своего поколения в надежные руки. Ради счастья сегодняшнего поколения мы сражались с фашизмом и победили. А теперь Виктор и его сверстники надежно охраняют мирный труд советского народа ради счастья будущих поколений.

ОГНЕННЫЕ ДОРОГИ ВОЙНЫ

А. Х. Сунарчин. Герой Социалистического Труда, Главвостоктрубопроводстрой, Уфа

Сегодня мир живет беспокойно — все ещё существует угроза войны. И начинаешь думать о сражениях Великой Отечественной войны. С годами острее чувствуешь горечь утрат и радость победных салютов.

В период Великой Отечественной войны мне пришлось сражаться на Брянском, Воронежском, Сталинградском, Южном, Четвертом Украинском и Первом Прибалтийском фронтах. Я прошел путь от командира роты до командира батальона. О всех событиях военных лет не расскажешь, остановлюсь только на двух.

СТАЛИНГРАД

Снявшись с Воронежского фронта, наша бригада в эшелонах перебрасывалась на юг страны. Вскоре после Саратова мы узнали, что едем в Сталинград. На станции Баскунчак мы только хотели отойти от эшелона, как налетели фашистские стервятники. Основной состав успел уйти со станции. От Баскунчака до Сталинграда двигались маршем лишь по ночам, и вышли на левый берег Волги. Сталинград был охвачен пожаром, многие здания были разрушены.

Почти с ходу я получил приказание всей ротой переправиться на правый, сталинградский берег Волги. Мы высадились в районе тракторного завода. Приспособили в качестве укрытия остатки заводских корпусов, в небольшом подвальчике оборудовали командный пункт роты.

На нашем участке немцы ежедневно по несколько раз проводили танковые атаки. Нам приходилось минировать возможные подходы к своим позициям. Мин было недостаточно. Их доставляли с левого берега Волги и от переправы до места нашей дислокации носили на руках. В качестве хода сообщения иногда использовали трубу бывшей заводской промышленной канализации.

После 20 дней боев на этом участке нас перебросили на остров Зайцевский, который был отделен от тракторного завода протокой шириной не более 100 м.

Нашей роте предстояло заминировать западный берег острова противопехотными и противотанковыми минами. Кроме того, одному из взводов роты было поручено обслуживание пешеходной переправы. Были большие потери. Плотность огня на острове была очень велика, днем движение по острову

даже по ходам сообщения было практически невозможно. Но, несмотря на это, мы ухитрились переправлять на правый берег Волги и пополнения, и боеприпасы, и продукты.

В конце ноября 1942 г. войска Сталинградского фронта перешли в наступление и сам собой отпал вопрос обороны острова. Впереди предстояли ожесточенные наступательные бои между Волгой и Доном.

СИВАШ

Шел 1943 г. Фашисты под ударами наших войск отступали на запад. Крымский полуостров пока оставался в руках немцев. Враг пытался использовать особенности перешейка для организации мощной и мобильной линии обороны. Ломка этой линии требовала большого напряжения сил. Предстояло форсировать Сиваш и на другом берегу создать плацдарм.

До Сиваша я участвовал в форсировании многих рек, но это была особая переправа.

Сиваш — гнилое море. Вода в нем горько-соленая, берега — сплошная иловая каша. В начале ноября время было далеко не курортное, сырая осень, холод, кругом вода. Вместе с первыми пехотинцами пришлось и нам, саперам, послать своих разведчиков, которые должны были определить створ и поставить вехи на месте будущей временной понтонно-лодочной переправы. Перегруженные понтоны с орудиями и боеприпасами вручную толкали сначала по иловой каше, а потом, залезая по грудь в воду, на расстояние более 3 км. Утром саперы заходили в воду и обратно возвращались только к вечеру. Немецкая авиация практически непрерывно сбрасывала на нас бомбы. Фашистские летчики снижались и строчили из пулеметов. Но непрерывная переправа была нужна. Без нее невозможно было удержать такой необходимый нам плацдарм, где шли ожесточенные бои с немецкими танками и пехотой.

Понтонно-лодочная переправа существовала много дней, пока не был построен через Сиваш 2,5-километровый балочный мост с северного берега Сиваша до острова Русский. Наша рота должна была обжить остров и обеспечить нормальную работу мостовой переправы. Я был назначен военным комендантом этого острова.

Переправа находилась под непрерывным обстрелом дальнобойной артиллерии. Фашистские самолеты стремились любой ценой прорваться сквозь огневой заслон зенитчиков и вывести мост из строя. Нередко им удавалось разрушить несколько пролетов моста. Но переправа оборонялась. Под огнём противника, по грудь в ледяной сивашской воде саперы восстанавливали проезд.

В середине февраля наступило резкое потепление, на дорогах появилась грязь. Сиваш штормило. Гать, соединявшую наш остров с крымским берегом, размесили непрерывно движущиеся транспорт и военная техника. Значи-

тельный участок был размыт штормовой волной. Движение остановилось. Немцы, заметив нашу заминку, открыли по переправе сильнейший огонь из артиллерии и минометов. Под ураганным огнем противника были организованы восстановительные работы. Вскоре нашей артиллерией и самолетами были подавлены огневые точки врага, огонь утих, гать была восстановлена.

В марте 1944 г. во время одной из бомбежек моста я был ранен осколками фашистской бомбы. При операции вынули несколько осколков, но один из них из-за сложности извлечения так и остался в моем теле. Осколок зарос в мышце ноги. Иногда в зимние бурные дни он даёт о себе знать.

В госпитале я пробыл около двух месяцев. Затем участвовал в освобождении Севастополя. Обеспечивал разминирование зданий и набережного района. После этого участвовал в боях на Прибалтийском фронте, где получил второе ранение. На госпитальной койке в старинном русском городе Ростове застала меня Победа. Когда радио принесло долгожданную весть, не было границ нашей радости.

После окончания войны я был отозван для работы на строительство объектов нефтяной промышленности. Сооружал нефтеперерабатывающие заводы. В 1950 г. был назначен главным инженером, а через год управляющим трестом «Востокнефтепроводстрой». Кадровый костяк треста составили в основном демобилизованные солдаты и офицеры Советской армии. Бывшие танкисты сели на трубоукладчики, бульдозеры, экскаваторы, политруки стали начальниками отделов кадров, секретарями партийных организаций управлений, другие офицеры начали работать прорабами, начальниками участков. Они цементировали коллектив трубопроводостроителей, были наставниками молодых рабочих, пришедших на трассы магистральных трубопроводов, помогали получить профессию, учили работать и сами учились. Бывший начальник штаба дивизии майор Тагиров и бывший подполковник Дашкин, работая в тресте, много сделали для организации быта трассовиков, а офицеры Широков и Исхаков — для улучшения технологии линейных работ. Майор Дементьев был первым организатором строительного управления связи в Уфе. Политрук Гильманов, который в годы войны с оружием в руках неоднократно водил бойцов в атаку, долгие годы работал начальником отдела кадров и секретарем партийной организации СУ-5 нашего треста, был настоящим отцом — наставником многих молодых рабочих. Перечислить всех трудно. Теперь многие из них находятся на заслуженном отдыхе, но некоторые активно продолжают работать и сегодня.

Друзей — однополчан у меня немало. Они живут в разных районах нашей страны. Бывший командир нашей бригады П. Х. Бесценный теперь профессор МИСИ, офицер оперативного отдела С. А. Лапа работает начальником финансового управления Минпромстройматериалов.

В этом году исполнится 50 лет с тех пор, как я начал работать на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности. Оглядываясь назад,

вижу, как выросла наша отрасль, выросли люди. Сегодня трубопроводные стройки оснащены прекрасной техникой, растет творческая молодежь.

МЫ БЫЛИ ОЧЕНЬ МОЛОДЫ

Н. С. Титов. Начальник Отраслевого управления по газовой промышленности Миннефтегазстроя

Мы, мальчишки тридцатых годов, росли и мужали в обстановке высочайшего энтузиазма и патриотизма советских людей. Выполняя и перевыполняя планы первых пятилеток, рабочий класс, крестьянство и советская интеллигенция показывали невиданный пример самоотверженного труда, любви к своей социалистической Родине. В те времена мы с большим воодушевлением занимались в различных кружках, которые готовили подрастающее поколение к труду и обороне Родины.

Трудовой энтузиазм и патриотизм старших, та атмосфера, в которой жили советские люди в предвоенные годы, самым непосредственным образом передавалась нам, молодым. Это сыграло немаловажную роль, когда неожиданно грянула грозная война, когда фашистские орды, нарушив договор о ненападении, вероломно вторглись в пределы нашей Родины.

Миллионы взрослых ушли на фронт. Нам уже учиться не пришлось. Вчерашние мальчишки и подростки рядом с женщинами и стариками начали выполнять работу взрослых на заводах, фабриках, стоять по 12 часов у станков, пахать землю, выращивать хлеб...

В 1943 г. я был призван в армию и в начале 1944 г. прибыл на Ленинградский фронт. Блокада города Ленина уже была снята полностью, и враг был отброшен к границам Советской Эстонии.

Группа солдат, в которой был и я, вошла в состав 2-го стрелкового батальона 482 полка 131 Краснознаменной Ропшенской стрелковой дивизии 2-й ударной армии, которой командовал герой Халхин-Гола и обороны Ленинграда генерал И. И. Федюнинский.

Мы вели постоянный бой не только за удержание небольшого плацдарма на западном берегу реки Нарвы, южнее города, но и многократно проводили наступательные операции. Необходимо было пересечь железную дорогу Ленинград — Таллин и выйти к Финскому заливу, чтобы отсечь от основных сил части врага, находившиеся в Нарве и севернее города.

Помню, после одного из боев ко мне подошел необычайно темпераментный и бесстрашный капитан Марченко, командир батальона, и, похлопав по плечу, сказал: «У тебя, малыш (я был мал ростом), к концу войны вся грудь будет в орденах и медалях». Но война для меня кончилась несколько

раньше Дня Победы. Что касается наград, то медали, действительно, были. Основная из них — «За отвагу», полученная в 1944 г.

В начале третьей декады апреля 1944 г. крупные силы врага попытались перейти в наступление и ликвидировать беспокойный для них плацдарм на западном берегу реки Нарвы. На наши части обрушился удар шестиствольных минометов (наши солдаты называли их «ишаками»), с короткими интервалами пикировали фашистские самолеты, пошли в атаку немецкие танки. Однако немцам не удалось сколько-нибудь продвинуться. Все атаки были отбиты, а танки остановлены нашими танкистами в таранном бою. А ведь мы занимали заболоченные участки в мелколесье. Немцы же, наоборот, находились на возвышенности в сосновом бору, в хорошо оборудованных окопах и блиндажах. Это удалось нам рассмотреть уже потом, при общем осеннем наступлении.

В ходе августовских боев 1944 г. был освобожден город Нарва. Наш полк, в числе других частей, получил благодарность от Верховного главнокомандования. Ему было присвоено имя «Нарвский», а в столице был произведен салют.

В сентябре 1944 г. была освобождена столица Советской Эстонии — Таллин. Наступление советских войск шло стремительно, противник откатывался на запад, все дальше и дальше.

Наш 2-й стрелковый батальон участвовал в освобождении островов Моонзундского архипелага в Балтийском море, полуострова Сырве. Бои шли с большими потерями с обеих сторон. Я был контужен в голову, оглох, но уже через два дня ушел из медсанбата и вернулся в свой родной батальон. Слух восстановился через две недели, но не полностью. И это в дальнейшем помешало моей учебе в военных училищах.

После демобилизации из армии в 1948 г. работал на машиностроительном заводе учеником слесаря, слесарем, одновременно учился в вечерней школе рабочей молодежи. В 1949 г. поступил в Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина, который окончил в 1954 г. С тех пор моя судьба неразрывно связана с нефтяной и газовой промышленностью.

До 1957 г. работал на Ухтинских нефтяных промыслах. В 1957 г. был переведен в центральный аппарат созданного в 1956 г. Главгаза СССР. В 1964 г. был назначен начальником отдела, заместителем начальника Планово-экономического управления Газпрома СССР, Министерства газовой промышленности. С 1972 г. работаю начальником Отраслевого управления по газовой промышленности Миннефтегазстроя.

За период со Дня Победы в Великой Отечественной войне нефтегазовое строительство прошло большой путь. Выделившись в самостоятельную отрасль, строительство предприятий нефтяной и газовой промышленности вышло на главные магистрали топливной энергетики страны. В том вкладе, который коллективы Миннефтегазстроя вносят в экономику страны, велика доля и ветеранов войны — участников важнейших строек.

Память поколения

В. И. Юрков. Главюжтрубопроводстрой,
Ростов-на-Дону

События Великой Отечественной войны и ныне, спустя десятилетия, глубоко волнуют всех, в том числе и молодое поколение — наследников славы отцов.

Мне из-за возраста не суждено было принять участие в первых боях 1941 г. Мое впечатление о войне складывалось в то время по тяжелому детству военных лет. Война была далеко, но неумолкаемым эхом катилась по земле, неся людям неисчислимые беды и страдания.

На третий день объявления войны мой отец вместе с другими мужчинами призывного возраста ушел с оружием в руках защищать независимость нашей Родины. Навсегда разлучила нас с ним война. Отец погиб.

Моя фронтовая биография началась в 1943 г. под Воронежем, затем пришлось участвовать в боях в составе войск Степного, Второго и Третьего Украинских фронтов. После окончания артиллерийского училища я получил назначение в истребительно-противотанковый полк резерва Главного Командования, который формировался в районе Курской дуги.

В то время здесь сосредоточивались крупные силы. Немецко-фашистское командование стремилось взять реванш за Сталинград. Наши войска в районе Курска занимали огромный выступ. Нанесением ударов с севера и юга враг рассчитывал уничтожить войска двух наших фронтов. Весь личный состав нашего полка вел инженерные работы. Кроме основных оборонительных полос, создавались промежуточные рубежи, а также временные и запасные позиции для орудий, блиндажи и укрытия для личного состава, боевой техники и автотранспорта. С солдатами взвода, которым в то время я командовал, мы успешно осваивали и оттачивали элементы взаимодействия с пехотой при отражении атак противника. Особое внимание уделялось теоретической подготовке и ведению боевых действий в окружении.

Рано утром 5 июля 1943 г. фашисты начали свою наступательную операцию «Цитадель». Враг, вводя в бой всё новые массы танков и мотопехоты, ценою огромных потерь 6 июля прорвал главную полосу обороны. Наш истребительно-противотанковый полк был снят со своего района обороны и совместно с танковой бригадой и дивизионом «Катюш» переместился ближе к направлению главного удара.

К рассвету все было готово, чтобы встретить противника. Как и по всему плацдарму, на нашем рубеже стояла тишина. Никто не знал, как сложится предстоящий бой, сколько танков будет на этом направлении. Знали только, что бой будет жестоким и для многих последним, но истребители танков должны или отбить атаку, или умереть, другого не дано...

С восходом солнца вдруг все вздрогнуло и качнулось под гусеницами могучих машин, звериный рев которых огласил окрестности. В небе вспыхнули ракеты. Все пришло в движение. Фашистские танки двигались медленно, крадучись, словно прощупывая каждый метр чужой земли. Стволы орудий поворачивались то в одну, то в другую сторону, отыскивая на местности цель. В нашем направлении двигалось около 30 машин.

Расчеты замерли у орудий. Наводчики зорко следили за продвижением вражеской техники. Основной нашей задачей было не обнаружить себя раньше времени, подпустить танки как можно ближе и внезапным огнем накрыть и уничтожить врага. Расстояние сокращалось. После первого залпа задымилась ближняя к орудиям танки. Противник был ошеломлен. Некоторые танки потеряли ориентировку и строй. Стрельба велась с разных точек прицельным огнем. Сколько прошло времени с начала боя, трудно вспомнить. Но за это время наша батарея уничтожила девять танков, три самоходные установки, шесть бронетранспортеров. Соседние батареи полка тоже вели точный прицельный огонь. Но враг продолжал атаковать по всему фронту. Бой принимал затяжной характер. К вечеру атаки врага ослабли, и мы получили приказ занять другой противотанковый рубеж, и все началось сначала. А до конца войны было еще два долгих года, тысячи километров фронтовых дорог, тяжелые оборонительные и наступательные бои, потеря фронтовых друзей.

Прошло 40 лет после окончания войны, многое стало стираться в памяти. Но мужество командиров и бойцов, с которыми мне пришлось воевать, останутся в моем сердце навсегда.

По военным дорогам Прибалтики

С. Г. Янбофисов.

Главвостоктрубопроводстрой, Уфа

История победы над фашизмом написана не карандашом, а кровью погибших двадцати миллионов советских людей.

Когда началась война, мне было пятнадцать лет. Отец в 1941 г. ушел на фронт. Я остался главой большой семьи. В 1942 г. я полдня учился в школе, а потом шел на работу в сельсовет — был начальником военного стола.

В ноябре 1943 г. я сам себе выписал и вручил повестку. Семнадцати с половиной лет попал в снайперскую школу, а через шесть месяцев учебы на Первый Прибалтийский фронт в действующую армию.

В июле 1944 г. наша стрелковая дивизия, где я был пулеметчиком, заканчивала сосредоточение на подступах к Паневежису. Предстояли тяжелые бои за освобождение Советской Литвы.

Свое первое боевое крещение я получил при освобождении города Шяуляя. Здесь, в крупном промышленном центре и железнодорожном узле, противник сосредоточил большие силы и технику.

Наш стрелковый полк вел упорные бои на главном направлении. За нами же закрепили и центральную дорогу на Шяуляй. Бои вели днем и ночью, уничтожали живую силу и технику врага. 27 июля 1944 г. город был полностью освобожден. В ознаменование победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом, были представлены к присвоению наименования «Шяуляйский» и награждению орденами.

После освобождения Шяуляя мы приняли участие в освобождении ряда городов Латвии. Сильные бои завязались с врагом под городом Ауце. Были моменты, когда мой пулемет настолько накалялся, что приходилось заматывать тряпичной указательный палец, нажимавший на спусковой крючок. Многих фронтовых друзей потерял я в этих боях. Только на братской могиле Ауце похоронено более 4 тысяч солдат и офицеров, погибших при освобождении этого города. За участие в боях под Ауце более, чем 20 солдатам и офицерам было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Тяжелые бои завязались за освобождение города Скуодас. В октябре 1944 г. во время контратаки между городами Плунге и Скуодас у реки Барта я был тяжело ранен в руку. После выздоровления работал в школе, поселковом совете, райсовете.

И сегодня, работая в Главвостоктрубопроводстрое, я постоянно участвую в общественной жизни коллектива. Возглавляю Совет ветеранов 87-й Краснознаменной Перекопской стрелковой дивизии, много внимания уделяю патриотическому воспитанию молодого поколения. Патриотизм всегда присущ советским людям. Благодаря дружбе народов всех наций мы победили в кровавой схватке с врагом.

Память

Еникеев Д. Р. Уфа

С глубокой скорбью по героям
И память верную храня,
В который раз в молчаньи строгом
Стою у Вечного огня.

На плитах мраморных с волнением
Я вновь читаю имена,
А память в грозном сорок первом,
Когда обрушилась война...

Следы тех битв покрыли травы,
Земля оправилась от ран,
Но глядя в этот факел славы
Я вижу вновь однополчан.

Я вижу яростные лица.
Тугие мускулы их рук.
И как в атаку: «За столицу!»
Всех поднимает политрук.

В те годы грозных испытаний
За честь страны, родной земли,
Мир защищая от страданий,
Они героически полегли.

От школьной парты в бой шагнули,
Невест не повстречав своих.
За день Победы шли под пули.
Живые, помните о них!

Героев слава не увянет
И не растает без следа.
Пусть что-то тленно, только Память
Не истлевает никогда.

Храня боевые традиции

На строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности трудятся свыше тысячи участников Великой Отечественной войны.

В мае 1970 г. в Министерстве началась организация Совета ветеранов войны по инициативе Героя Советского Союза А. К. Картунова, работавшего в то время Министром газовой промышленности. В ноябре 1971 г. на общем собрании участников войны, занятых в центральном аппарате Министерства, был избран первый Совет ветеранов Великой Отечественной войны и утверждено Положение о Совете.

Вот уже в течение 15 лет Совет ветеранов войны Миннефтегазстроя ведет активную работу. Совет пропагандирует славные боевые традиции частей и соединений Советской армии, сложившиеся при защите нашего Отечества. Совет является активным помощником партийной организации по воспитанию молодежи в духе советского патриотизма и пролетарского интернационализма, молодежи мужественной, уверенной в своих силах, готовой преодолеть любые трудности в борьбе за дело коммунизма.

Одной из важнейших задач Совета является сохранение светлой памяти о советских людях, отдавших свои жизни во имя защиты первого в мире социалистического государства. Совет ветеранов организует поездки по местам героических сражений Великой Отечественной войны, где экскурсанты возлагают венки к мемориалам и памятникам, отдавая долг памяти погибшим воинам.

Много внимания уделяет Совет ветеранов дальнейшему укреплению государственной дисциплины, личным примером показывая образцы труда, используя авторитет ветеранов Великой Отечественной войны для воспитания чувства ответственности за порученное дело.

Совет ветеранов внимательно изучает социальные и бытовые потребности ветеранов, оказывает им помощь в решении возникающих проблем, организует консультации по пенсионному обеспечению, помогает в улучшении жилищных условий, получении путевок для санаторно-курортного лечения, выделении гаражей и садовых участков.

Совет ветеранов Министерства поддерживает связь с советами и другими общественными организациями главных управлений и объединений.

Активными членами Совета ветеранов Великой Отечественной войны Министерства являются подполковник М. М. Бикчурин, лейтенант А. Д. Баранов, старший лейтенант Л. Г. Качкин, старший лейтенант Н. А. Воробьев, старший матрос А. В. Юрилин, лейтенант С. К. Борейко.

По состоянию здоровья оставили работу в Совете ветеранов полковник Е. Я. Аристов и капитан А. П. Рюмин.

Совет ветеранов объединяет замечательных людей — скромных, трудолюбивых, героических, преданных делу коммунизма. Они немало сделали для Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Ветераны войны аппарата министерства Е. Я. Аристов, С. К. Борейко, Н. Р. Виллер, М. И. Кузнецов, Г. С. Егоров, Н. И. Покотило дрались с фашистами под Москвой. В Сталинградской битве участвовали Е. Я. Аристов, Л. Г. Качкин, Е. В. Беляков, А. . Крайзельман, А. С. Куртеев, А. П. Москаленко. Выдержали блокаду Ленинграда и участвовали в разгроме врага А. М. Бабушкин, М. М. Бикчурин, В. А. Годелов, А. С. Неронов, А. С. Селиванов, А. В. Юрилин, П. А. Яковлев. В обороне Одессы принимал участие Н. А. Воробьев. Обороняли стратегически важное северное направление в Карелии и Мурманске А. Д. Баринов и К. Л. Сечевица. На Балтийском флоте воевал старший матрос А. В. Юрилин, а на Черноморском — старшина второй статьи Э. Ю. Хайрулин. В штурме и взятии прусской крепости Кенигсберг участвовали С. К. Борейко, В. Г. Мишин, Н. П. Москаленко, Н. И. Покотило, В. Г. Цокуренок, В. З. Широтенко.

Изгнав фашистские полчища за пределы государственных границ СССР, наши воины освобождали поработанные народы.

В боях за Варшаву принимали участие Ф. И. Бобкович, Б. И. Воронов, А. Я. Спановский, П. И. Кузьмин. Штурмом пришлось брать Будапешт Ю. А. Бесусу, А. Д. Виноградову, Л. Г. Качкину, Б. В. Кононцу, А. С. Куртееву, Н. М. Молеву, Е. В. Стадникову. Освободили Вену Ю. А. Беус, И. В. Кривомазов, Б. В. Кононец, А. С. Куртеев, Н. М. Молев. В освобождении Праги участвовали Е. Я. Аристов, А. А. Беляев, А. М. Гончаров. Громили остатки фашизма в Берлине Е. Я. Аристов, А. А. Беляев, Ф. А. Козлов, А. Я. Спановский.

Чувство восхищения и глубокого уважения снискали женщины — участницы Великой Отечественной войны, работавшие и работающие в аппарате Миннефтегазстроя: И. М. Федыкина, Л. С. Игнатюк, А. В. Буслаева, В. В. Иванова, М. В. Романов, Л. П. Шмелёва.

Ветераны Великой Отечественной войны Министерства имеют 961 боевую и трудовую государственную награду. Нелегко им, но они работают. И щедро делятся своим опытом с молодым поколением, воспитывая его в духе беспредельной преданности Родине.

Отмечая всенародный праздник

Г. И. Шмаль. Первый заместитель
Министра строительства предприятий
нефтяной и газовой промышленности
Строительство трубопроводов. 5/1985

Среди памятных дат 67-летнего периода первого в мире социалистического государства 9 Мая стоит на особом месте. Как подчеркивал товарищ М. С. Горбачев на Всесоюзной конференции 10 декабря 1984 г., «этот день олицетворяет глубокое уважение к беспримерному подвигу советского солдата, нашего народа, Коммунистической партии. Завоёванная победа — это живая победа, наша история и наша современность. Каждое новое поколение, вступающее в жизнь, обращается к её истокам ибо гражданская и политическая зрелость неотделима от истории страны, от её героических страниц. Советский патриотизм был и остается одним из величайших духовных завоеваний Октября, результатом целенаправленной идейно-воспитательной работы партии, всей социалистической действительности. И мы должны с особой бережностью и партийным вниманием сохранять и приумножать это достояние, ибо нет святее чувства любви к Отчизне, верности интернациональному долгу».

В завершающий год пятилетки советский народ вступил полный сил, энергии и оптимизма. Никогда ещё наша страна не располагала таким огромным экономическим и научно-техническим потенциалом для практического осуществления высших целей революции — подъёма благосо-

стояния трудящихся, совершенствования социалистической демократии, всестороннего развития личности...

И если говорить о воспитании делом, о формировании деловых, политических, нравственных качеств личности в процессе труда, то центр всей политико-воспитательной, пропагандистской работы следует и впредь переносить в бригады — монтажные, строительные, транспортные, заводские. И если мы говорим, что воспитывает коллектив, надо иметь в виду конкретный коллектив — ближайшее окружение человека, товарищей по труду, по профессии, т.е. опять же бригаду...

Особый политический и трудовой подъем у работников отрасли вызвала подготовка к празднованию 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Коллективы Миннефтегазстроя наметили к этой дате конкретные рубежи, выполнили напряженные социалистические обязательства.

Знаменательным событием в ходе соревнования в честь 40-летия Великой Победы стал досрочный ввод в действие магистрального газопровода Уренгой — Центр II, завершение всей пятилетней программы строительства системы мощных газопроводов из Западной Сибири в центр и на запад страны. В основном закончено сооружение нефтепровода Холмогоры — Клин. Подразделения ордена Ленина Главсибтрубопроводстроя к Дню Победы проложили свыше 450 км газопровода Ямбург — Елец. Всего на этом газопроводе заизолировано и уложено более 1000 км труб.

Работники отрасли, активно поддержав почин Главтрубопроводстроя, других инициаторов соревнования, в соответствии с принятыми обязательствами завершили к 40-летию Победы пятилетнюю программу строительного-монтажных работ.

Успешно выполняются социалистические обязательства по ускорению строительства и досрочному вводу в действие многих других производственных мощностей, объектов жилищного и социально-бытового назначения.

В ответ на письмо бригадиров-строителей в газету «Правда» многие коллективы осуществляют практические меры по обеспечению ритмичности ввода жилья, повышению его качества. В соответствии с принятыми социалистическими обязательствами трудовые коллективы Главзапсибжилстроя сдали в эксплуатацию к Дню Победы 150 тысяч квадратных метров общей площади жилых домов. Подразделениями Главюжтрубопроводстроя к этой дате с опережением плановых сроков построены жилые дома в городах Кутаиси, Армавире, Благодарном, Новочеркасске и поселке Афипском...

Коллективы отрасли — молодежные по составу. А это не только высокие возможности, знания, квалификация. Это и свои запросы к культуре, спорту, самостоятельным формам управления, коллегиальности. Стержневым решением здесь должно являться формирование комсомольско-молодежных коллективов. В отрасли четыре комсомольско-молодежных треста, много таких управлений

и бригад. Здесь как нельзя полнее раскрывается всё то лучшее, что может быть сформировано и воспитано в производственных молодежных коллективах.

Наша партия, её Центральный Комитет постоянно подчеркивают необходимость воспитания подрастающего поколения на революционных, боевых, трудовых традициях советского народа. Воспитание и участие молодежи в хозяйственной деятельности неразрывно связаны одно с другим, как неразделимы процессы создания материально-технической базы коммунизма и формирования сознания человека коммунистического общества. В работе с молодежью нужно постоянно искать и находить формы, органически сочетающие решение производственных и воспитательных задач. Трудовые коллективы используют немало форм и методов воспитания любви и уважения к труду. Это и встречи с ветеранами, вечера трудовой славы, символизирующие связь и преемственность поколений, торжественные ритуалы посвящения в рабочие. Широкое развитие получили конкурсы мастерства, которые проводятся непосредственно в производственных подразделениях, объединениях, главках и общеминистерские. Эту форму трудового воспитания следует всемерно брать на вооружение трудовым коллективам, партийным и комсомольским организациям. Следует интересно и всесторонне рассказывать о победителях, ибо это означает внимание к человеку труда, культ мастера своего дела, который важен не только для самих участников конкурса, а прежде всего, для тех, кто думает «делать жизнь с кого».

Широкое распространение в отрасли получило социалистическое соревнование комсомольско-молодёжных коллективов под девизом «40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне — 40 ударных трудовых недель». В авангарде идут комсомольско-молодёжные бригады, возглавляемые Героем Социалистического Труда Н. П. Неждановым (трест «Мегионгазстрой»), лауреатом премии Ленинского комсомола П. А. Баряевым («Уренгойгазстрой»), Ю. П. Гоциным («Севергазстрой»), Н. Ф. Жияковым («Оренбурггазстрой»), Г. П. Малышевой («Томскгазстрой»), Б. В. Крыловым («Востокнефтепроводстрой»), Е. В. Цверкуновым из ДСК Главкомгазнефтестроя, многие другие молодёжные подразделения.

Победители ударной вахты в честь праздника Победы А. И. Алешин (трест «Брянсктрубопроводстрой»), А. И. Давыденко («Уралнефтегазстрой»), Е. С. Леонтьева (Главтатнефтегазстрой), А. Б. Радченко (трест «Средазнефтегазмонтаж»), В. С. Стройкин (трест «Приобьтрубопроводстрой») удостоены премии Ленинского комсомола в области производства.

Примером для молодых строителей являются участники Великой Отечественной войны. В организациях министерства работает более 1000 ветеранов.

25 лет трудится в отрасли коммунист В. А. Горбунов — машинист земснаряда СУПТР-1 объединения «Союзподводтрубопроводстрой», участник войны, орденосец, ударник коммунистического труда, наставник молодежи.

Всю войну, с 1941 по 1945 г., прошел И. И. Бычков, он имеет ранение, награжден орденом Красной Звезды, боевыми медалями. За доблестный труд в мирное время ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Электросварщик СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой» А. Ф. Савин работает на трубопроводных трассах 35 лет. В годы войны принимал участие в боях, за свой мирный труд награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени.

20 лет работает на стройках нефтяной и газовой промышленности участник войны А. М. Любимов — изолировщик треста «Сургутгазстрой». К своим наградам — ордену Красной Звезды и медалям он добавил два ордена Славы — III и II степени, знак «Отличник Миннефтегазстрой».

На строительстве многих десятков крупнейших объектов работал участник войны орденосец В. И. Еремеев, который возглавляет ныне объединение «Союзремонттрубопроводтехника».

Н. А. Воробьев, бывший артиллерист, трижды раненый, принимавший участие в боях за Одессу, Ростов-на-Дону, в освобождении Крыма в составе Южного и Украинского фронтов, награжден орденом Красной Звезды и медалями. За доблестный труд при сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности Н. А. Воробьеву присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Он награжден орденами Октябрьской революции и Трудового Красного Знамени.

Многие годы трудятся в отрасли с полной отдачей сил, энергии и знаний участники войны С. К. Борейко, Э. Ю. Хайрулин, Н. С. Титов, А. М. Крайзельман, Л. Г. Качкин.

Службой военизированных и противопожарных формирований руководит подполковник в отставке М. М. Бикчурин. Он был дважды ранен, награжден орденом Красного Знамени и двумя орденами Красной Звезды.

Рабочее снабжение возглавляет А. Д. Баринов, дважды тяжело раненый, командир стрелкового взвода, удостоенный ордена Отечественной войны II степени. За трудовые заслуги награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

В Главнефтегазстроймеханизации на работе с кадрами трудится подполковник в отставке А. Я. Спановский, сражавшийся в составе нашей армии и Войска польского. Он был тяжело ранен. За боевые заслуги награжден орденами Отечественной войны и Красной Звезды, а также четырьмя золотыми и серебряными орденами ПНР и многими медалями.

В боях за освобождение Венгрии участвовал старший лейтенант Ю. А. Беус. Он награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды и многими медалями. Бывший командир стрелковой роты уже многие годы решает правовые вопросы отрасли.

Участники Великой Отечественной войны, в сражениях отстоявшие честь и независимость социалистической Отчизны, и сегодня проявляют

подлинный трудовой героизм, идут в авангарде соревнования за досрочное выполнение заданий одиннадцатой пятилетки...

Достижения соревнующихся в честь 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне стали заметным вкладом в досрочное завершение заданий 1985 г. и пятилетки в целом, окажут существенное влияние на успешное выполнение социалистических обязательств по достойной встрече XXVII съезда КПСС.

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ

26 февраля 1985 года № 42/18

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1984 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1984 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности:

Алёшину Анатолию Ивановичу — бригадиру изоляционно-укладочной бригады СМУ-3 треста «Брянсктрубопроводстрой»;

Давыденко Александру Ивановичу — электросварщику треста «Уралнефтегазстрой»;

Леонтьевой Елене Сергеевне — штукатуру СМУ-27 треста № 5 объединения «Татнефместрой»;

Радченко Анатолию Борисовичу — электросварщику СМУ-10 треста «Средазнефтегазмонтаж», Казахская ССР;

Стройкину Василию Степановичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады водителей автомобилей треста «Приобьтрубопроводстрой».



Итоги соревнования КОМСОМЛЬСКО-МОЛОДЁЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ

Рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования комсомольско-молодёжных коллективов отрасли за 1984 г., Секретариат ЦК ВЛКСМ, коллегия Миннефтегазстроя и президиум ЦК профсоюза рабочих

нефтяной и газовой промышленности постановили наградить переходящими Красными знаменами «Герои пятилеток — лучшему комсомольско-молодежному коллективу», дипломами и первыми денежными премиями:

- комплексную бригаду КМСУ-24 треста «Мегионгазстрой» (бригадир Герой Социалистического Труда Н. П. Нежданов, группкомсорг М. Р. Хаматгариев),
- бригаду плотников КМСУ-53 треста «Уренгойгазстрой» (бригадир лауреат премии Ленинского комсомола П. А. Баряев, группкомсорг В. В. Бабий),
- комплексную бригаду КМСМУ-2 треста «Севергазстрой» (бригадир Ю. П. Гоцин, группкомсорг Г. А. Абрамов),
- бригаду лесорубов СУДТР-3 треста «Казымтрубопроводстрой» (бригадир Я. А. Мингазимов, группкомсорг И. А. Тукусер),
- бригаду водителей автомобилей АТК треста «Оренбурггазстрой» (бригадир Н. Ф. Жилияков, группкомсорг В. П. Башкатов),
- бригаду штукатуров-маляров СУОР треста «Томскгазстрой» (бригадир Г. П. Малышева, группкомсорг С. Б. Аскарова), сварочно-монтажную бригаду КТП В-11 треста «Востокнефтепроводстрой» (бригадир Б. В. Крылов, группкомсорг С. Ш. Арсланов),
- бригаду монтажников ДСК Главкомгазнефтестроя (бригадир Е. В. Цверкунов, группкомсорг С. Н. Крутель).

Бригады и группкомсорги этих подразделений за ударный самоотверженный труд, мобилизацию коллектива на успешное выполнение планов и социалистических обязательств награждены Почётными грамотами ЦК ВЛКСМ.

Почётными грамотами ЦК ВЛКСМ и вторыми денежными премиями награждены: бригада слесарей-монтажников СУ-6 треста «Сургутнефтепромстрой» (бригадир А. А. Поздеев, группкомсорг И. И. Хасанов)

- бригада слесарей-монтажников КМСУ-39 треста «Надымгазпромстрой» (бригадир П. П. Шевкопляс, группкомсорг А. Ф. Нурмухаметов),
- комплексная бригада штукатуров-маляров СМУ-27 треста № 5 объединения «Татнефтестрой» (бригадир Г. М. Котлубаева, группкомсорг Е. С. Лонтьева), комплексная бригада СУ-2 треста «Наипгазстрой» (бригадир В. В. Куриленко, группкомсорг Б. Реджебов).

Почётными грамотами Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности и третьими денежными премиями отмечена работа:

- сварочно-монтажной бригады КТП-2 треста «Комсомольсктрубопроводстрой» (бригадир В. Г. Плугин, группкомсорг В. Ю. Зорин),
- бригады водителей автомобилей АТБ-3 треста «Казымтрубопроводстрой» (бригадир В. И. Гриценко, группкомсорг В. М. Мелешко),
- бригады плотников СУ-40 треста «Надымгазпромстрой» (бригадир С. А. Бакеев, группкомсорг Г. Б. Молчанов),

- комплексной бригады СУОР треста «Востокнефтьстрой» (бригадир Е. М. Федорова, группкомсорг Г. А. Газизова).

Равнение — на передовиков

Стремясь не только закрепить, но и преумножить достигнутые положительные результаты, передовые коллективы отрасли выступили инициаторами новых патриотических починов.

Подразделения Главтрубопроводстроя решили завершить пятилетнюю программу подрядных работ к 40-летию Победы и годовой план строительно-монтажных работ к 15 декабря. Работники Главсибтрубопроводстроя к Дню Победы обязались построить порученный им участок газопровода Ямбург — Елец 1 протяженностью 896 км, а к 50-летию стахановского движения завершить задания пятилетки по объему строительно-монтажных работ.

Трест Куйбышевтрубопроводстрой активно включился в движение за повышение производительности труда на 2% сверх плана и дополнительное снижение себестоимости строительно-монтажных работ на 1%. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие треста «Севертрубопроводстрой» обязались сэкономить за год сверх задания 800 тыс. кВт-ч электроэнергии, 500 т условного топлива.

Бригада лауреата Государственной премии СССР В. И. Бризкуна из треста «Тюменнефтегазмонтаж» обязалась к 40-летию Победы смонтировать 45 тыс. м³ емкостей и тем самым завершить пятилетнюю программу строительно-монтажных работ.

С новыми трудовыми починами выступили передовые комплексные технологические потоки. Поток, возглавляемый Героем Социалистического Труда И. Г. Шайхутдиновым из треста «Татнефтепроводстрой», в текущем году обязался построить 220 км трубопроводов большого диаметра. Коллектив потока Героя Социалистического Труда В. Я. Беляевой из Сварочно-монтажного треста, работающий на трассе газопровода Ямбург — Елец I, решил ввести в строй порученный участок к 50-летию стахановского движения.

Среди тех, кто вносит весомый вклад в достижения отрасли, достойное место занимают наши славные женщины. Работая на ответственных участках строительного производства, они активно участвуют в социалистическом соревновании, добиваются высоких трудовых показателей.

На Ставропольском заводе строительных материалов и деталей объединения «Союзнефтегазстройконструкция» работает бригадир сварщиков-арматурщиков В. Т. Попова. Обладая высоким профессиональным мастерством, Валентина Тихоновна щедро делится своим опытом с молодыми рабочими. Возглавляемая ей бригада стабильно перевыполняет плановые задания, активно участвует в социалистическом соревновании, занимает призовые места.

Более 20 лет работает в отрасли бригадир сварщиков-арматурщиков Лениногорского завода железобетонных изделий треста «Татнефтепром-стройматериалы» Г. Г. Салахова. Её самоотверженный труд отмечен орденом Трудовой Славы III степени.

С 1974 г. трудится в СУОР-47 треста № 6 объединения «Татнефтьстрой» В. А. Ульдюкова. Работая под руководством опытного наставника З. И. Пухалевой, молодой штукатур-маляр В. А. Ульдюкова стабильно выполняет производственные задания на 130-135%, оштукатуривая за смену более 15 м² поверхности при норме 12 м². С 1980 г. товарищи по работе выбирают ее комсоргом бригады. После окончания профессионально-технического училища с 1980 г. трудится



Министр
строительства
предприятий
нефтяной и газовой
промышленности
СССР Владимир
Григорьевич
Чирсков
и Председатель
ЦК нефтегаз-
стройпрофсоюза
Владимир
Тимофеевич Седенко
вручают награды
и памятные подарки
победителям
социалистического
соревнования
комсомольско-
молодёжных
коллективов.



в СМУ-27 строительного-монтажного треста № 5 объединения «Татнефтьстрой» штукатур Е. С. Леонтьева. Бригада, в которой она работает, носит звание коллектива коммунистического труда. В прошедшем году Е. С. Леонтьева работала на возведении 150-квартирного дома, оказывала помощь в строительстве жилья для тружеников Ивановской области, принимала участие в сооружении Сеченовской и Помарской компрессорных станций. Нормы выработки Е. С. Леонтьева выполняет с отличным качеством на 190%. Неслучайно ей присвоено звание «Мастер — золотые руки». За высокие достижения в труде Е. С. Леонтьева награждена знаками ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть», «Молодой гвардеец одиннадцатой пятилетки», Почётными грамотами ЦК ВЛКСМ.

С комсомольским задором

А. Н. Завьялов. Объединение
«Сибкомплектмонтаж», Тюмень

Сегодня внимание ученых, геологов, строителей приковано к заполярному Ямбургу. Коллективы Миннефтегазстроя обязались ко дню открытия XXVII съезда КПСС завершить сооружение газопровода Ямбург — Елец 1. Чтобы газ вовремя пошел по новой магистрали, большое значение имеет сокращение сроков обустройства Ямбургского месторождения. Скорейший ввод в промышленную эксплуатацию в большой мере зависит от тех суперблоков, которые собирают в объединении «Сибкомплектмонтаж».

Комсомольцы и молодёжь объединения взяли шефство над выполнением заказов, предназначенных для Ямбурга. С историей объединения «Сибкомплектмонтаж», которому в 1984 г. исполнилось 10 лет, тесно связана история получившего в последние годы широкое распространение блочно-комплектного метода строительства. С первых дней существования коллектив воплощает в себе эксперимент и поиск, энтузиазм и творчество, инициативу — словом, все те качества, которые всегда присущи молодости. И это не случайно: объединение «Сибкомплектмонтаж» — коллектив в основном молодежный. Более половины работающих — те, кому не исполнилось и 35 лет. Здесь сложились свои традиции деловых и нравственных отношений, свои правила жизни и моральные требования друг к другу. Взаимовыручка, коллективизм, верность слову, самокритичность и требовательность, общественная активность — эти нравственные нормы закреплены в моральном кодексе работников объединения.

Зарождение лучших традиций объединения связано с историей создания комсомольско-молодежного экспериментального завода блочных устройств.

Летом 1965 г. в Тюмени началось строительство базы СУ-19 — специализированного управления по обустройству нефтяных и газовых место-

рождений Западной Сибири. В начале 1966 г. Тюменский обком ВЛКСМ и Главтюменнефтегазстрой одобрили инициативу коллектива СУ-19 о строительстве на этой же территории завода монтажных заготовок на два года раньше запланированного срока.

И вот в июне 1966 г. под первый камень фундамента была заложена гильза с обращением к комсомольцам 2066 г. Свой энтузиазм, творческий комсомольский задор молодёжь обязалась передавать из поколения в поколение. Уже через три месяца работы нулевого цикла были завершены. В августе первая в главке комсомольско-молодежная бригада А. Грехова приступила к монтажу колонн. Этот коллектив являлся примером высокой производительности труда и качества работ, и только вторая комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая коммунистом В. Козелом, смогла составить ей конкуренцию. Соревнуясь между собой, они задавали тон всему строительству.

Декабрь 1966 г. В ещё недостроенном цехе бригада В. Карпенко приступила к изготовлению трубных заготовок отопительной системы для жилых домов молодого города нефтяников Нефтеюганска. Так началась история завода как промышленного предприятия.

В середине марта 1967 г. была объявлена ударная трудовая вахта по досрочному завершению строительства первого заводского цеха. С апреля изготовление трубных заготовок велось уже на конвейере, который был досрочно смонтирован бригадой В. Козела.

Экономический эффект за счет применения на стройках отрасли выпускаемой заводом продукции был велик. Производительность труда на монтажных площадках, использующих заготовки трубных систем, сделанных в стенах завода, повысилась на 55 процентов, а себестоимость монтажных работ снизилась на 32 процента.

Здесь же, в ещё недостроенном втором цехе завода и на открытых площадках, молодыми энтузиастами создавались первые объекты нефтяной промышленности в блочном исполнении. Во главе этой группы стояли тогда Ю. П. Баталин, В. Ю. Филановский.

Знаменательным был для коллектива цеха монтажных заготовок 1967 г. — в том году началась разработка и внедрение в Западной Сибири блочно-комплектного метода. В заводские цехи, оснащенные необходимым оборудованием, со строительных площадок были перенесены многие строительно-монтажные работы.

До конца 1967 г. в цехах завода были изготовлены, доставлены на Север и пущены в эксплуатацию три объекта в блочно-комплектном исполнении.

Почти два десятилетия прошло с момента закладки первого камня в фундамент завода монтажных заготовок. Много изменилось за это время в жизни завода, которому в 1974 г. было присвоено звание комсомольско-мо-

лодежного. На базе завода выросли два крупных подразделения— трест «Тюменгазмонтаж» и объединение «Сибкомплектмонтаж».

В 1978 г. комсомольско-молодежный коллектив начал освоение нового вида продукции — кустовых насосных станций, собранных в едином блоке. На берегу Туры коллектив завода начал одновременно строительство базы, выпуск суперблоков. В том же году был спущен на воду один суперблок, а в следующем — семь. Успешно справились заводчане и с монтажом дожимной насосной станции в суперблочном исполнении, масса которой достигала 380 тонн. С большим энтузиазмом трудились бригады П. П. Полуянова и А. Н. Пекова.

С 1980 г. завод параллельно с выпуском суперблоков приступил к изготовлению панелей ППД. Ещё до этого не опробованные металлоконструкции и нестандартизированное оборудование устанавливали в цехе, выполняли его наладку и опробование. Через три месяца в новых цехах завода был проведен пробный пуск новой технологической линии. Благодаря совместной работе завода и института-проектировщика к сегодняшнему дню на этом оборудовании выпущено около 200 квадратных метров панелей ППД.

Ныне Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств приступил к производству опытной партии автоматизированных котельных, которые будут работать на газообразном топливе.

Звание комсомольско-молодежного в объединении носит и коллектив монтажного управления № 1. Именно это управление выпускает ту продукцию, ради которой трудится весь многотысячный коллектив «Сибкомплектмонтажа»: компрессорные станции, установки комплексной подготовки газа.

В настоящее время в управлении работают семь комплексных монтажных бригад численностью от 30 до 130 человек каждая. Все бригады носят звание комсомольско-молодежных, участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду. Звание ударника коммунистического труда носят 42 комсомольца управления.

Комсомольско-молодежные коллективы, активно участвуя в общественной жизни, достигают высоких производственных показателей. Два подразделения «Сибкомплектмонтажа» и 22 бригады, удостоенные этого почетного звания, с честью несли трудовую вахту, посвященную 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В числе первых со своими обязательствами справились коллективы, возглавляемые Н. Н. Мурашовым, В. М. Тишковым, Г. Н. Плотниковым. Бригада Г. Н. Плотникова выступила инициатором социалистического соревнования за выпуск к 50-летию стахановского движения 5- миллионного квадратного метра панелей.

Сложившиеся в коллективе стахановские традиции продолжают развиваться.

Когда сильны бригады

Б. Я. Мовчан. Сургутский

домостроительный комбинат

Строительство трубопроводов. 8/1985

Большую и почетную задачу решают труженики Сургутского домостроительного комбината, сооружая более 75 процентов жилья, а также объекты социального и культурно-бытового назначения в интенсивно развивающемся городе нефтяников и газовиков Среднего Приобья — Сургуте.

Успешному выполнению большого объема работ способствует социалистическое соревнование, позволяющее раскрыть и использовать творческие возможности бригад.

Широкое распространение на комбинате получили почины, посвященные достойной встрече 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне и 50-летию стахановского движения.

Бригады формовщиков завода крупнопанельного домостроения, руководимые С. И. Гетовым и М. Д. Колевым, трудятся под девизом «Больше продукции и хорошего качества — меньшим числом работающих», бригада операторов бетоносмесительного цеха № 1 С. И. Кубарева — «Пятилетнее задание — одним составом», бригада формовщиков Н. И. Макаренко «Дисциплина — залог высокой производительности труда и качества продукции». Все бригады без исключения работают по методу А. Д. Басова высокопроизводительно, без травм и аварий. Развито соревнование под девизами «Совесть рабочего — гарантия качества», «Ни одного отстающего рядом». Комсомольско-молодёжные коллективы активно участвуют в движении «Одиннадцатой пятилетке — ударный труд, знания, инициативу и творчество молодых».

Реальность выполнения государственного плана в решающей мере зависит от рационального, экономного использования материальных, энергетических, финансовых и трудовых ресурсов, от умения с меньшими затратами добиваться большего эффекта. Понимая это, коллективы комбината направляют свою инициативу прежде всего на усиление режима экономии, сбережение материальных ресурсов, сокращение затрат труда, потерь от брака.

Соревнование на комбинате развивается как между родственными коллективами (в промышленности и строительстве), так и между коллективами, связанными производственной кооперацией, т. е. бригадами заводов строительных материалов, крупнопанельного домостроения и бригадами строительных управлений. Усиление направленности соревнования на всемерную экономию и бережливость требует определенной переориентации обязательств и критериев оценки при подведении его итогов. Так, бригада арматурщиков арматурного цеха завода крупнопанельного домостроения,

руководимая Ф. Н. Крышаном, в завершающем году пятилетки обязалась в счет пятилетнего задания изготовить 10520 тонн армокаркасов; отработать два дня на сэкономленных материалах. План четырех лет пятилетки бригада выполнила к 13 сентября 1984 г., а пятилетнее задание завершила 20 мая 1985 г. и стала победителем соревнования, посвященного 40-летию Победы.

Успех бригады Ф. Н. Крышана не случаен. Этот коллектив неоднократно добивался высоких трудовых показателей. По итогам 1982 г. во Всесоюзном социалистическом соревновании бригада заняла третье место среди комсомольско-молодёжных коллективов отрасли. В день открытия комсомольского съезда коллективу было присвоено звание комсомольско-молодежной бригады имени XIX съезда ВЛКСМ. Являясь участником патриотического движения «За себя и за того парня», бригада включила в свой состав Неизвестного солдата и его заработную плату в сумме 500 руб. перечислила в фонд Мира.

Члены бригады в постоянном творческом поиске. Только за последнее время этим коллективом было подано пять рационализаторских предложений. Экономический эффект от их внедрения составил 9040 руб. За счет применения нового способа сборки ПК-1 повысилось качество изготавливаемых каркасов, производительность труда возросла на 4,7 процента. За год было сэкономлено 6,3 тонны электродов и 14790 кВт ч электроэнергии. Созданный бригадой вращающийся кондуктор дал возможность повысить производительность труда электросварщиков на 10 процентов, улучшить условия их работы.

В 1985 г. по инициативе бригады Ф. Н. Крышана на заводе внедрена новая вертикальная установка для сварки пространственных каркасов наружных стеновых панелей серии И-164-07. Это позволило улучшить качество армокаркасов, повысить культуру производства. Уменьшение объемов дуговой сварки дало возможность снизить загазованность в цехе. При активном участии бригады модернизирован полуавтоматический станок МТМК-3х100. Теперь появилась возможность сваривать арматурные сетки шириной на 400 мм больше, чем по паспортным данным станка. Это позволило расширить номенклатуру изготавливаемых армокаркасов, увеличить производительность труда.

В бригаде внедрен станок для гнутья арматурных сеток при сборке каркасов панелей типа БС-27, позволивший практически полностью исключить процесс дуговой сварки. В первом квартале 1985 г. бригада Ф. Н. Крышана при плане 595 тонн армокаркасов изготовила 647 тонн, т.е. выполнила план на 108,7 процентов. Выработка в натуральных показателях на одного рабочего при плане 22,9 тонн составила 28,1 тонн, или 122,8 процента. С первого предъявления сдано 80 процентов продукции. Нет случаев нарушения трудовой дисциплины. Сэкономлено 14,8 тысяч кВт ч электроэнергии и 6 килограммов электродов.

Лидером в социалистическом соревновании на заводе крупнопанельного домостроения является бригада формовщиков формовочного цеха № 3, возглавляемая О. Н. Бердюгиным. Этот коллектив обязался завершить

пятилетнее задание в объеме 42 тысячи кубических метров сборного железобетона к 50-летию стахановского движения. Слово бригада сдержала и уже 2 мая, накануне 40-летия Победы, выполнила свои обязательства.

Бригада работает на подряде, мобилизуя внутренние резервы производства на экономию строительных материалов и бережное их расходование. В текущем году она сэкономила 0,3 тонны цемента, 0,15 тонн мраморной крошки, 9 тысяч кВт ч электроэнергии. Улучшению качества железобетонных плит и повышению производительности труда способствовало внедрение рационализаторских предложений.

Бригада О. Н. Бердюгина дважды выходила победителем смотра-конкурса «Июль — месяц наивысшей производительности труда и качества продукции». Успехи бригады неоднократно отмечались руководством комбината, главка и министерства. За успехи, достигнутые в труде, О. Н. Бердюгин удостоен ордена Трудовой Славы III степени. Звеньевой этой бригады В. А. Шурыгин награжден медалью ВДНХ СССР.

Целенаправленно и активно внедряя бригадные формы организации труда, не забывают на заводе крупнопанельного домостроения и о дальнейшем совершенствовании индивидуального соревнования. Хорошо зарекомендовало себя внутрибригадное соревнование под девизом «От высокой производительности труда каждого — к высокой производительности коллектива», в ходе которого определяются лучшие по профессии, мастера своего дела.

Досрочно завершили пятилетнее задание шесть бригад и более 800 рабочих завода. Не случайно на базе этого предприятия уже дважды проведены семинары Миннефтегазстроя по внедрению бригадного подряда.

В трудовом соперничестве не отстают и коллективы строительных управлений. Находясь на трудовой вахте «50-летию стахановского движения — 50 ударных недель», коллективы бригад П. А. Тетери, Б. С. Кинсбаева, А. Е. Клочкова, Н. К. Рассадина, В. И. Козыря, В. В. Арендаря, В. И. Чепша, А. Лапоткиной, Г. М. Аржаховского работают под девизом «В бригаде — ни одного нарушителя трудовой дисциплины и общественного порядка». Инициаторы почина «Высокому качеству строительства — рабочую гарантию» — бригады маляров строительного управления отделочных работ, руководимые Л. И. Шабалиной, Г. П. Громовой, Т. В. Физер, С. И. Варжинская осуществляют самоконтроль качества отделки жилых зданий, все порученные объемы работ сдают только с первого предъявления.

Бригада плотников, возглавляемая Г. М. Аржаховским, работает в счет мая 1987 г. Пятилетний план по объему строительного-монтажных работ бригады, удостоенная звания коллектива коммунистического труда, выполнила на 128,4 процента.

Комплексная бригада монтажников СУ-22, возглавляемая В. И. Козырем, выполняет задания не менее чем на 110 процентов. Этот коллектив

решил отработать два дня на сэкономленных материалах, добиться сверхпланового снижения себестоимости строительного-монтажных работ на 0,6 процента. За четыре года одиннадцатой пятилетки бригадой смонтировано 33 общежития и четыре девятиэтажных дома улучшенной планировки. Сегодня коллектив бригады трудится в счет августа 1986 г. Успеху бригады способствует высокая профессиональная подготовка: из 67 членов бригады 19 имеют пятый разряд, 40 — владеют смежными специальностями. Экономический эффект от снижения плано-расчетной стоимости строительного-монтажных работ за годы пятилетки составил 38,5 тысяч рублей, сэкономлено 23 тонны цемента, 49,2 кубических метра пиломатериалов, 27 тысяч кВт ч электроэнергии, 22 тонны горюче-смазочных материалов.

Строгое соблюдение правил техники безопасности, использование метода А. Д. Басова позволяют бригаде работать без травм и аварий. Нет в коллективе нарушений трудовой и производственной дисциплины. Обусловлено это в первую очередь здоровым морально-психологическим климатом, ясностью и четкостью производственных задач, поставленных перед коллективом, сплоченностью бригады, взаимной взыскательностью и удовлетворенностью своей работой, результатами и качеством труда.

Члены бригады творчески решают производственные задачи, самое активное участие принимают в улучшении условий труда и быта. За четыре года текущей пятилетки членами бригады подано семь рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом 18,3 тысячи рублей.

В честь предстоящего XXVII съезда КПСС, бригада В. И. Козыря приняла повышенные социалистические обязательства и вышла с патриотическим почином «XXVII съезду КПСС — 27 ударных вахт».

Каждая бригада, все труженики комбината вносят свой посильный вклад в выполнение принятых социалистических обязательств по достойной встрече XXVII съезда КПСС.

Верность стахановским традициям

Д. С. Шохин.

Строительство трубопроводов. 11/1985

Недавно наша страна отметила 50-летие стахановского движения. Стахановцы пронесли свой опыт, свое горение через тяготы Великой Отечественной войны, через бурный ритм послевоенных пятилеток. Ныне закономерным продолжением и развитием стахановских традиций стало массовое движение за воспитание коммунистического отношения к труду. О связи стахановцев трех поколений, достижениях новаторов производства 80-х годов наглядно

свидетельствуют экспонаты юбилейной выставки «50 лет стахановскому движению», работающей на ВДНХ СССР в павильоне «Советская культура».

На выставке показаны достижения передовых коллективов Москвы и Ленинграда, ряда областей России и Украины, Белоруссии и Литвы, Средней Азии и Закавказья, других союзных республик и регионов страны, успешно продолжающих стахановские традиции.

Во всенародном социалистическом соревновании в настоящее время участвуют более 13 миллионов человек. Главные цели соревнования сегодня — четкий трудовой ритм, своевременное выполнение договорных обязательств, высокое качество изделий, внедрение и освоение новой техники, бережное использование каждой минуты рабочего времени, каждой тонны сырья, каждого рубля. Ярким подтверждением этому является показанный на юбилейной выставке опыт работы краснознаменных трудовых коллективов, бригад нового типа, передовиков и новаторов производства — стахановцев 80-х.

Весомый вклад в осуществление программы социально-экономических преобразований, разработанной XXVI съездом КПСС, вносит Ленинский комсомол. Более 40 процентов юношей и девушек занято в строительстве. Большой вклад внесли комсомольские организации в сооружение Байкало-Амурской магистрали, газопроводов, протянувшихся от Уренгойского месторождения, преобразование российского Нечерноземья, освоение богатств Сибири, Дальнего Востока, Крайнего Севера. Широко развернулось патриотическое движение «Одиннадцатой пятилетке — ударный труд, знания, инициативу и творчество молодых!» С начала одиннадцатой пятилетки на ударные комсомольские стройки направлено 480 тысяч юношей и девушек, более половины из них — в районы Севера, Сибири и Дальнего Востока. Трудовыми успехами отметили юноши и девушки 50-летие стахановского движения, сейчас свои достижения они посвящают XXVII съезду КПСС.

Представленные на выставке документы и материалы убедительно показывают, что вся история стахановского движения, передовой опыт социалистического соревнования — это живой родник резервов, которые позволяли и позволяют многим трудиться так, как поначалу работали отдельные новаторы производства. До сих пор живет заповедь первых стахановцев: «Сегодня рекорд — завтра норма!»

Достижения работников топливно-энергетического комплекса, черной металлургии, стахановские традиции на транспорте, предприятиях агропромышленного, лесохимического и химического комплексов, в легкой промышленности — все это нашло емкое отражение на юбилейной выставке.

Как торжественная клятва звучит девиз выставки: «Завершающему году одиннадцатой пятилетки — стахановские темпы! XXVII съезду КПСС — достойную встречу».

ПО ТРАДИЦИЯМ ОТЦОВ

С путёвкой комсомола

В. Ф. Матусяк. Управление рабочих кадров и быта Миннефтегазстроя

В области воспитания молодежи XXVI съезд КПСС сформулировал важнейшую задачу: способствовать формированию поколения людей политически активных, знающих дело, любящих труд. В современных условиях, когда молодежь стала главным источником пополнения трудовых ресурсов отрасли, воспитание достойной смены приобрело особую актуальность.

Ленинским комсомолом накоплен значительный опыт шефства над сооружением важнейших объектов нефтяной и газовой промышленности. Это многими примерами подтверждает вся, почти 40-летняя история трубопроводных строек.

Ветераны отрасли вспоминают, как в последний год Великой Отечественной войны, когда от Волги до Москвы прокладывалась 800-километровая нить газопровода, комсомольцы близлежащих городов и сел с флагами и транспарантами шли помогать строителям.

Подростки рядом с взрослыми копали траншею, вручную очищали от ржавчины трубы и изолировали их. Между делом им разрешали зажечь дугу или посидеть в кабине трактора. Участие в комсомольских «десантах» на трассу газопровода Саратов — Москва предопределило судьбу многих из ребят: они стали механизаторами, газо-электросварщиками.

В 50-е годы комсомол взял шефство над сооружением нефтепровода Туймазы — Иркутск, а в следующем десятилетии его посланцы героически трудились на трассах нефтепровода «Дружба» и газопровода Бухара — Урал.

С 1964 г. своей ударной стройкой Ленинский комсомол назвал освоение нефтяных и газовых месторождений в Западной Сибири. В этом регионе сегодня практически все крупные объекты являются Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. Здесь впервые комсомол шефствовал над освоением огромного края, простирающегося на многие тысячи километров.

Особенно плодотворным шефство комсомола стало в годы десятой пятилетки. Новым качественным шагом на этом пути послужило принятие ЦК ВЛКСМ «Комплексной программы по дальнейшему усилению шефства комсомольских организаций страны над развитием нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири».

С 1976 г. на важнейшие стройки Министерства по путевкам комсомола прибыли около 90 тыс. юношей и девушек, для которых работа на объектах отрасли стала школой трудового воспитания. С их участием в десятой

пятилетке сданы в эксплуатацию газопроводы Уренгой — Грязовец, Уренгой — Челябинск, нефтепровод Сургут — Полоцк.

В текущей пятилетке на комсомольские стройки, в первую очередь в Западную Сибирь и на сооружение многониточной газотранспортной системы, прибыло более 50 тысяч юношей и девушек.

Весь мир внимательно следил за ходом строительства экспортного газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Досрочное завершение работ на этой грандиозной стройке стало сокрушительным поражением рейгановской политики бойкота.

С опережением сроков Министерство закончило работы на сооружении пятого в текущей пятилетке магистрального газопровода Уренгой — Центр I. Завершена работа комплексных технологических потоков и на сооружении шестой газовой магистрали: Уренгой — Центр II.

Посланцы комсомола составляют сегодня костяк многих строительных организаций, предприятий и учреждений отрасли.

На важнейших участках производства созданы четыре крупных комсомольско-молодежных треста, 15 строительно-монтажных управлений, более 600 бригад, в которых работает свыше 25 тысяч человек.

С каждым годом число комсомольско-молодежных коллективов растет. В настоящее время рассматривается вопрос о присвоении звания комсомольско-молодежного коллектива трестам «Ямбурггазпромстрой» и «Новоуренгойгазстрой».

Грандиозные задачи этого года требуют значительного подкрепления наших строек рабочими кадрами. Особенно это важно для строек газового Севера и обустройства нефтяных месторождений.

По решению ЦК ВЛКСМ скоро наши строительные коллективы пополнят еще десятки тысяч посланцев комсомола. В Тюменскую область в составе ударного отряда имени 40-летия Победы направляются две тысячи молодых строителей Украины, Узбекистана, Эстонии. Со строек Омска, Свердловска, Ленинграда и других городов РСФСР пополнение прибывает в тресты Главтюменнефтегазстроя, на предприятия Главзапсибжилстроя и объединения «Сибкомплемонтаж». В Новый Уренгой, Надым и Ямбург, на прокладку магистралей едут представители Киргизии, Грузии, молодежь из прибалтийских республик.

В организациях и на предприятиях отрасли ведется большая работа по улучшению социалистической дисциплины труда, стабилизации молодежи на производстве. Каждый молодой рабочий должен иметь все условия для того, чтобы лучше проявлять способности и творческие возможности, трудиться с наибольшей отдачей.

Закреплению молодежи на стройках способствуют принимаемые меры по социальному развитию коллективов и, в первую очередь, реализация

программы жилищного строительства в местах сосредоточения подразделений отрасли: Тюмени, Сургуте, Нефтеюганске, Нижневартовске, Надыме, Новом Уренгое и других городах и посёлках.

За четыре года одиннадцатой пятилетки для строителей Тюменской области введено в эксплуатацию жилья больше, чем в целом за десятую пятилетку.

Особое внимание уделяется Министерством созданию необходимых жилищно-бытовых условий для работников мобильных подразделений.

В отрасли планомерно решается задача обеспечения благоустроенным жильем малосемейных и одиноких молодых рабочих. В Тюменской области за годы десятой пятилетки построено 218 общежитий и пансионатов почти на 30 тысяч мест. В 1981–1984 гг. введено такого типа жилых объектов более чем на 25 тысяч мест.

Министерство ставит задачу до конца текущей пятилетки полностью обеспечить одиноких молодых рабочих благоустроенным жильем и начать реализовывать схему: общежитие — пансионат — благоустроенная квартира.

Особое значение придается вопросам обучения и повышения квалификации молодых рабочих. Созданы крупные высокооснащенные отраслевые учебные центры в Подмоскovie, Уфе, Челябинске, Тюмени, десятки учебных комбинатов, пунктов. По сравнению с 1980 г. число рабочих, повышающих свою квалификацию, в отрасли увеличилось в 1,5 раза.

Более 20 лет подразделения министерства принимают в летний период студенческие строительные отряды, которые вносят немалый вклад в сооружение объектов Министерства. Численность первого отряда 800 человек. В трудовом семестре нынешнего года будет участвовать 15 тысяч студентов. Весом их вклад в строительство новых северных городов Стрежевой, Светлый, Урай, Новый Уренгой, Нижневартовск, Сургут. Студенческие отряды по-ударному работают на сооружении компрессорных станций шестиниточной системы газопроводов из Уренгоя в Центр страны.

Уже традицией стала работа на стройках Миннефтегазстроя студентов с Украины и Белоруссии, Узбекистана и Туркмении, посланцев вузов Москвы и Ленинграда, Уфы и Казани, Челябинска и Свердловска и многих других. Ударным трудом, отличным качеством выполняемых работ бойцы студенческих отрядов завоевали заслуженный авторитет у руководства и среди коллективов отрасли.

Вливаясь в строительные организации, студенты приносят заряд энтузиазма, творчества, работая по-комсомольски, с «огоньком», они успешно справляются с хозяйственными обязанностями, проводят в рабочих коллективах содержательную общественно-политическую и культурно-массовую работу.

В планах стройотрядовцев этого года — выполнить только в Западной Сибири работы стоимостью 70 миллионов рублей. Вместе с кадровыми строителями студенческие отряды будут сооружать объекты переработки

и транспорта газа, прокладывать дороги, благоустраивать новые города и посёлки. С начала года в ряде мест, особенно на площадках компрессорных станций в Тюменской области и на Урале, сложилось отставание из-за неблагоприятных погодных условий. Вузовским комсомольцам, сформировавшим строительные отряды, предстоит поработать здесь по-ударному, помочь вывести объекты из прорыва.

В строительные организации направляются молодые воины, уволенные в запас. Среди бывших солдат много механизаторов, автомобилистов, есть водолазы и взрывники, радисты и судоводители. Эта категория молодежи наиболее подготовлена к работе в нашей отрасли, быстрее адаптируется в нелегких трассовых условиях. Армейская молодёжь стала надежным источником пополнения для таких трестов, как «Севергазстрой», «Тюменгазмонтаж», «Куйбышевтрубопроводстрой», а в последнее время — «Надымгазпромстрой», «Уренгойгазпромстрой» и других.

В октябре этого года совместно с комсомолом планируется провести в Тюмени отраслевое совещание, которое подведет итог деятельности подразделений по выполнению Мероприятий по дальнейшему совершенствованию работы с молодёжью в организациях инистерства — программы действий, принятой в период работы XIX съезда ВЛКСМ.

У отрасли имеются значительные резервы в совершенствовании такой работы. Это прежде всего, повышение эффективности деятельности штабов Всесоюзных ударных строек. Их число в настоящее время сокращено, что позволяет сконцентрировать и внимание, и усилия комсомольских организаций на важнейших пусковых объектах.

Целесообразным является закрепление за подразделениями Министерства областей и республик, формирующих ударные отряды и осуществляющих общественный призыв. Особое значение это приобретает в связи с тем, что в последние годы растет число молодежи, направляемой из республик Закавказья и Средней Азии.

Такая работа в отрасли уже ведется. Тесные контакты установлены у треста «Уренгойгазпромстрой» с комсомольской организацией Грузии, у треста «Севергазстрой» — с Ленинградской организацией. Не прерываются существующие уже многие годы связи ряда наших подразделений с комсомолом Украины.

Из-за мобильного характера работы выбывает, как правило, 20-30 процентов рабочих, принятых на месте. Существующая в Министерстве система обучения рабочих кадров обеспечивает быструю подготовку значительного числа специалистов. Если организовать направление местными комитетами комсомола на строительство каждой компрессорной и насосной станции 150-200 человек, будет обеспечен взаимный выигрыш: стройка получит рабочих, а область (край) через полтора-два года — высококвалифицированных специалистов.

Представляется целесообразным расширить географию городов и вузовских центров, направляющих студенческие отряды в Западную Сибирь. Надо шире привлекать строительные, нефтяные и технические вузы, совмещая прохождение производственной практики с работой в отрядах. Удлинение периода работы студенческих отрядов на объекте в северных условиях на один месяц дает рост выработки на 40–50 процентов.

Министерство высоко оценило работу агитпоезда ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец» на трассах газопроводов. Следует продолжить подобную практику, распространив ее на все центральные стройки, сделать культурное обслуживание круглогодичным.

Комсомольцы, которые работают на стройках нефтяной и газовой промышленности, будучи верными традициям отцов, с честью несут трудовую вахту. Весом их вклад в выполнение ответственных заданий Родины.

Творческий семинар молодых специалистов Главнефтегазмонтажа

А. Г. Овчинников

Строительство трубопроводов. 2/1985

Большое внимание в подразделениях Главнефтегазмонтажа уделяют работе молодых инженеров и техников. Подтверждение тому — творческий семинар молодых специалистов, занятых в системе Главнефтегазмонтажа, состоявшийся в декабре 1984 г. в Москве.

Проведению семинара предшествовала большая подготовка. Была создана организационная комиссия, которая рассмотрела работы, представленные трестами, выявила наиболее актуальные и рекомендовала для заслушивания на семинаре 19 докладов.

Открыл семинар заместитель начальника главка Ф. Н. Брызгалов. Он информировал собравшихся о состоянии дел в главке и его подразделениях, а также осветил задачи, стоящие перед коллективом в предстоящие годы.

Важную роль молодых специалистов в ускорении научно-технического прогресса отметили в своих выступлениях работники главка и трестов: А. С. Аберков (Главнефтегазмонтаж), Л. Н. Мендрелюк (трест «Востокмонтажгаз»), А. И. Топчев (трест «Центркомплектмонтаж») и другие участники.

В докладах молодых специалистов были рассмотрены прогрессивные методы монтажа оборудования, пути сокращения трудовых затрат при обустройстве месторождений, особенности испытаний и монтажа резервуаров большой емкости, повышения уровня механизации различных видов работ. Так, мастер СМУ-5 треста «Средазнефтегазмонтаж» О. А. Шашко

проанализировал эффективность применения комплектно-блочного метода при возведении сооружений на газоконденсатном месторождении. Совершенствование технологии монтажа блочно-комплектных устройств на реконструируемых площадях цеха рассмотрел мастер СУ СКБУ треста «Оренбургкомплектмонтаж» Ю. Д. Купин.

С большим интересом были заслушаны доклад прораба СМУ-10 треста «Средазнефтегазмонтаж» В. П. Царева об опыте монтажа оборудования на центральном пункте сбора Жанажольского месторождения и доклад заместителя начальника ПТО треста «Востокмонтажгаз» Р. С. Гусанова о подъеме факела на УКПГ-16 Карачаганакского газоконденсатного месторождения. На высоком техническом уровне подготовлен доклад старшего инженера группы ПОР СУ СКБУ треста «Центркомплектмонтаж» З. В. Фоломеевой, посвященный возможностям сокращения трудоемкости монтажа блочно-комплектных компрессорных станций.

Участники семинара приняли обращение, в котором призвали всех молодых специалистов активно овладевать высотами современной науки и техники, отдавать все свои знания и творческую энергию делу претворения в жизнь исторических решений XXVI съезда КПСС.



По горизонтали: 5. Центр нефтегазового комплекса Западной Сибири. 6. Условная единица, принимаемая в строительстве для выражения кратных частей здания или сооружения с целью придания им соизмеримости. 9. Великий русский ученый, обосновавший принципы строительства трубопроводов и доказавший их решающее преимущество перед другими видами транспорта. 11. Материал для упаковки. 12. Основание сооружения,

воспринимающее его нагрузку. 17. Областной центр, крупный железнодорожный узел и пристань на реке Вятке. 18. Незаходное грузовое судно. 19. Зажим источника постоянного тока, к которому присоединяется внешняя цепь. 20. Заключительная стадия обработки, ремонта. 21. Грунтовка, используемая при изоляции трубопроводов. 22. Наиболее деятельная часть коллектива. 23. Отравляющее вещество кожно-нарвного действия. 25. Химический элемент, металл серебристо-белого цвета. 26. Город в Липецкой области, конечный пункт газовой магистрали от Ямбургского месторождения. 30. Криволинейная несущая конструкция, перекрывающая проем в стене или мостовой пролет между опорами. 32. Данные о прокате, трубах и других металлических изделиях, различающихся по форме и геометрическим параметрам. 33. Комфортабельный автобус, используемый в качестве вахтовой машины. 34. Плоский элемент конструкции заводского изготовления, широко применяемый в современном строительстве.

По вертикали: 1. Часть трубопроводной магистрали, прокладываемая под руслом реки. 2. Устройство, применяемое для закрепления трубопроводов на проектных отметках. 3. Устройство для забивания свай. 4. Часть гребного колеса, представляющая собой лопасть, погружаемую в воду. 7. Комплекс для автоматической сварки труб на трассе. 8. Строительное изделие из двух или более листов стекла, герметично соединенных по периметру рамкой. 10. Экспериментальный машиностроительный завод объединения «Союзтранспрогресс». 13. Город в Закарпатской области. 14. Твердая горная порода, применяемая для изготовления инструмента для механической обработки металлов, сплавов, стекла и т. д. 15. Наиболее сложный горный участок строительства магистралей «Дружба», «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород. 16. Документ со сведениями, полученными в ответ на запрос. 24. Инструмент для кислородной резки металлов. 27. Поездка для привоза или отвоза груза. 28. Устройство, применяемое на обогажительных фабриках для гидравлической классификации полезных ископаемых. 29. Помещение для хранения авиационной техники. 31. Основная денежная единица СССР.

Составитель Д. С. Маринин [Москва]

1986



★ XXVII съезд КПСС определил новые рубежи развития нефтяной и газовой промышленности, трубопроводного транспорта. Поставлены задачи дальнейшего развития Западно-Сибирского и Прикаспийского нефтегазовых комплексов.

★ К открытию съезда завершено строительство первого газопровода с Ямбургского месторождения Ямбург — Елец I протяженностью более 2100 километров.

Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ
21 февраля 1986 года № 54/13

О присуждении премий Ленинского комсомола в области производства за 1985 год

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола, министерств и ведомств, Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола в области производства за 1985 год:

Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:

Белобородову Леониду Николаевичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады плотников СМУ-1 Нефтекамского ДСК Главбашнефтегазстроя, Башкирская АССР;

Мионову Николаю Владимировичу — бригадиру комсомольско-молодёжной бригады Завода нерудных материалов объединения «Стройиндустрия» Главкомгазнефестроя;

Файзрахманову Дамиру Габдельхаковичу — бригадиру комсомольско-молодёжной комплексной бригады СУ-82 треста «Лянторнефтепромстрой», Тюменская область;

Филимонову Николаю Николаевичу — водителю автомобиля СМУ-1 треста «Брянсктрубопроводстрой».



О социалистическом соревновании комсомольско- молодёжных коллективов Миннефтегазстроя за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки

Миннефтегазстрой. Экспресс-Информация.
«Социалистическое соревнование и передовой
опыт». ВНИИПКтехоргнефтегазстрой.
Выпуск 9/10.1986.

Высоко оценивая стремление молодых тружеников внести достойный вклад в дальнейшее развитие нефтегазового комплекса страны, в ответ на обращение ЦК КПСС к трудящимся Советского Союза, Секретариат ЦК ВЛКСМ, коллегия Миннефтегазстроя и Президиум ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности в постановлении «О социалистическом соревновании комсомольско-молодёжных коллективов Миннефтегазстроя за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки», принятом 24 июля 1986 года, наметили организовать социалистическое соревнование комсомольско-молодёжных коллективов, при этом инициативу и творчество молодых рабочих и специалистов направить на достижение высоких результатов в повышении производительности труда, качества продукции, экономии всех видов ресурсов на основе ускорения научно-технического прогресса. Утверждены условия Всесоюзного социалистического соревнования комсомольско-молодёжных бригад, а также социалистического соревнования коллективов Всесоюзных ударных комсомольскихстроек Миннефтегазстроя за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки.

Перед республиканскими, краевыми, областными, городскими, окружными и районными комитетами комсомола, штабами ЦК ВЛКСМ на Всесоюзных ударных стройках, комитетом ВЛКСМ Миннефтегазстроя, комитетами комсомола организаций и предприятий, главными управлениями, объединениями, организациями и предприятиями, комитетами профсоюза поставлен ряд задач:

- довести условия социалистического соревнования до всех комсомольско-молодёжных коллективов отрасли, обеспечить активное участие в нём каждого молодого рабочего и специалиста;
- создать молодёжи необходимые экономические, организационные и технические условия для развития соревнования, оказывать им практическую помощь в принятии и выполнении напряжённых заданий и социалистических обязательств;

- обеспечить своевременное доведение до комсомольско-молодёжных управлений и бригад плановых заданий по важнейшим показателям с тем, чтобы каждый участник соревнования знал конкретные ориентиры для ударной работы. Регулярно подводить итоги социалистического соревнования, представлять наиболее отличившиеся молодёжные коллективы к награждению переходящими Красными знамёнами, Почётными вымпелами ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя.

Важная роль отводится редакции журнала «Строительство трубопроводов», ВНИИПКтехоргнефтегазстрою, Центру НОТ «Нефтегазстройтруд», Пресс-центру Министерства, редакциям молодёжных газет и журналов, молодёжных программ радио и телевидения, а также многотиражных газет, которые должны обеспечить широкую гласность хода социалистического соревнования, оперативную пропаганду достижений передовых коллективов и новаторов производства, организовать ознакомление с критическими материалами об отстающих, организациях, вскрывать недостатки в налаживании эффективной работы.

Организация трудового соперничества наследников стахановских традиций

В. А. Печёнкина. Управление организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя. Экспресс-Информация «Социалистическое соревнование и передовой опыт». ВНИИПКтехоргнефтегазстрой. Выпуск 9/10.1986.

Секретариат ЦК ВЛКСМ, коллегия Миннефтегазстроя и Президиум ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности утвердили условия Всесоюзного социалистического соревнования комсомольско-молодёжных бригад Миннефтегазстроя за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки.

Главной целью социалистического соревнования является мобилизация молодых тружеников отрасли на выполнение решений XXVII съезда КПСС, заданий двенадцатой пятилетки, значительное повышение производительности труда, экономию всех видов ресурсов, укрепление трудовой дисциплины.

В социалистическом соревновании участвуют комсомольско-молодёжные бригады, создаваемые и действующие в соответствии с Положением о комсомольско-молодёжном производственном коллективе Миннефтегазстроя.

Победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании будут признаны комсомольско-молодёжные бригады, выполнившие плановые

задания и достигшие наилучших результатов по основным технико-экономическим показателям, аналогичным для бригад ведущих профессий.

Для поощрения комсомольско-молодёжных бригад — победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании учреждены:

- четыре первых места с вручением Почётных вымпелов «Наследникам стахановских традиций» и памятных подарков или денежных премий из расчёта по 100 рублей на одного члена бригады;

- четыре вторых места с вручением Почётных грамот ЦК ВЛКСМ и памятных подарков или денежных премий из расчёта по 80 рублей на одного члена бригады;

- восемь третьих мест с вручением Почётных грамот ЦК ВЛКСМ и памятных подарков или денежных премий из расчёта по 80 рублей на одного члена бригады.

Бригадам — победителями в социалистическом соревновании направляются поздравительные телеграммы от коллегии Министерства и Президиума ЦК профсоюза.

За ударный высокопроизводительный труд, мобилизацию коллектива на успешное выполнение планов и социалистических обязательств, активное участие в общественной жизни бригады и комсорги комсомольско-молодёжных бригад, занявших первые места, в установленном порядке награждаются Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ. Бригады и комсорги бригад, неоднократно в течение пятилетки занимавших классные места и досрочно выполнивших пятилетние задания, награждаются знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть». Подготовка, представление наградных материалов и вручение знаков возложены на областные комитеты ВЛКСМ.

На основании решения Советов бригад главные управления и объединения в месячный срок после подведения итогов соревнования могут представить к награждению Почётными грамотами Министерства и ЦК профсоюза, наиболее отличившихся членов бригад (в том числе бригадиров и комсоров), занявших первые места — до 30%, вторые места — до 25%, третьи места — до 20% численности бригад.

Бригадам — победителями во Всесоюзном соревновании областные комитеты комсомола дополнительно выделяют льготные туристические путёвки для поездки по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа и в братские социалистические страны: занявшим первые места — по три, вторые места — по две, третьи места — по одной путёвке.

О поощрении наиболее отличившихся членов бригад производятся соответствующие записи в Трудовых книжках награждённых.

Для приобретения памятных подарков или выплаты денежных премий используются средства фондов материального поощрения объединений, предприятий и организаций. По предприятиям и организациям, не имеющим

фондов материального поощрения, на указанные цели могут быть использованы средства других поощрительных фондов в части, предназначенной для премирования работников. Приобретение памятных подарков или выплата денежных премий работникам организаций и предприятий, не имеющих собственных поощрительных фондов, может производиться за счёт средств фонда Министра, выделяемых по ходатайствам главных управлений и объединений.

Материалы по итогам социалистического соревнования представляются главными управлениями и объединениями не позднее 1 февраля в Главный информационно-вычислительный центр Министерства по установленным формам.

Итоги социалистического соревнования подводятся Секретариатом ЦК ВЛКСМ, коллегией Миннефтегазстроя и Президиумом ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности один раз в год с учётом балльной оценки выполнения технико-экономических показателей.

Вручение вымпелов «Наследникам стахановских традиций», Почётных грамот ЦК ВЛКСМ производится в двухнедельный срок после их присуждения на собраниях трудовых коллективов организаций и предприятий, где работают комсомольско-молодёжные бригады — победители во Всесоюзном социалистическом соревновании, членами ЦК ВЛКСМ, бюро областных, городских, окружных, районных комитетов ВЛКСМ.

Главной целью социалистического соревнования коллективов Всесоюзных ударных комсомольскихстроек Миннефтегазстроя за успешное выполнение заданий двенадцатой пятилетки является ускорение ввода в действие объектов, значительное повышение производительности труда, экономия всех видов ресурсов, укрепление трудовой дисциплины.

В социалистическом соревновании участвуют комсомольско-молодёжные управления, работающие на Всесоюзных ударных комсомольских стройках Тюменской и Томской областей (КММУ-2, КММУ-3, КММУ-5, КММУ-6, КММУ-9 треста «Тюменгазмонтаж»; КМСМУ-2, КМСМУ-3, КМСУ-18, КМСУ-7,

КМСУ-41 треста «Севергазстрой»; КМСУ-24, КМСУ-25 треста «Мегионгазстрой»; КМСУ-24, КМСУОР, КМСУ-25 треста «Уренгойгазстрой»; КМСУ-17 треста «Новоуренгойгазстрой»; КМСУ-1 треста «Томскагазстрой»; КМСУ-28, КМСУ-35 треста «Казымгазпромстрой»; КМСУ-51 треста «Нефтеюганскагазстрой»; КМСУ-39 треста «Надымгазпромстрой»; КМСУ-2 Тюменского ДСК; КММУ-1 объединения «Сибкомплемонтаж»; КМСУ-2, КМСУ-3 треста «Уренгойпромстрой»).

По предложениям республиканских, краевых, областных комитетов комсомола, главных управлений и объединений в соревновании могут участвовать вновь создаваемые комсомольско-молодёжные управления, выполняющие работы на Всесоюзных ударных комсомольских стройках.

Победителями в социалистическом соревновании будут признаны комсомольско-молодёжные управления, достигшие наилучших результатов

в выполнении плановых заданий по основным технико-экономическим показателям, установленным для строительно-монтажных организаций.

Для поощрения комсомольско-молодёжных коллективов — победителей в социалистическом соревновании на Всесоюзных ударных комсомольских стройках учреждены:

- одно первое место с вручением переходящего Красного знамени ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя, Диплома и денежной премии в размере 5000 рублей;
- два вторых места с вручением Почётных грамот ЦК ВЛКСМ и денежных премий в размере по 3000 рублей.

Коллективам — победителями в социалистическом соревновании направляются поздравительные телеграммы от коллегии Министерства и Президиума ЦК профсоюза.

В целях поощрения наиболее отличившихся молодых рабочих и специалистов, комсомольско-молодёжный коллектив, занявший первое место, может, в установленном порядке, представить к награждению Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ — до 10 человек, Почётной грамотой соответствующего обкома ВЛКСМ — до 20 человек; коллективы, занявшие вторые места, могут представить к награждению Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ — до 5 человек, Почётной грамотой соответствующего обкома ВЛКСМ — до 10 человек.

Коллективам — победителями в соревновании увеличивается количество выделяемых областными комитетами ВЛКСМ льготных туристических путёвок для поездки по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа и в братские социалистические страны: занявшим первое место — на 50%, второе место — на 25%.

Коллективу, занявшему первое место, выделяется для продажи в личное пользование дополнительно два легковых автомобиля за счёт резерва главного управления, объединения.

О поощрении Почётными грамотами и другими наградами производятся соответствующие записи в Трудовых книжках награждённых.

Премии комсомольско-молодёжным коллективам — победителям в социалистическом соревновании выплачиваются за счёт сверхплановой прибыли организаций. Премия расходуется на премирование наиболее отличившихся молодых рабочих и специалистов, приобретение культурного и спортивного инвентаря, литературы для библиотек. При этом на индивидуальное премирование может быть использовано до 70% общей суммы премии. Премирование производится приказом руководителя организации по представлению комитета комсомола.

Материалы по итогам социалистического соревнования представляются главными управлениями и объединениями не позднее 1 февраля по всем комсомольско-молодёжным управлениям независимо от выполнения ими условий

соревнования в Главный информационно-вычислительный центр Министерства по форме № 1-ВУКС (соревнование). Тюменский и Томский обкомы ВЛКСМ до 1 февраля сообщают в Отдел рабочей молодёжи ЦК ВЛКСМ предложения и замечания по работе конкретных комсомольско-молодёжных коллективов.

Итоги социалистического соревнования подводятся Секретариатом ЦК ВЛКСМ, коллегией Миннефтегазстроя и Президиумом ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности один раз в год с учётом балльной оценки выполнения технико-экономических показателей.

Вручение переходящего Красного знамени ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя, Диплома, Почётных грамот ЦК ВЛКСМ производится в двухнедельный срок после их присуждения на собраниях комсомольско-молодёжных коллективов членами ЦК ВЛКСМ, коллегии Министерства, Президиума ЦК профсоюза, бюро областных комитетов ВЛКСМ, коллегий главных управлений (советов объединений), областных комитетов профсоюза.

На стройки отрасли

Фото В. П. Дудко



Выступает заместитель Министра А. П. Весельев



Бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XXVII съезда КПСС

На важнейшие стройки отрасли прибыли бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XXVII съезда КПСС. Накануне их отъезда в Миннефтегазстрое состоялся торжественный митинг. От имени руководства министерства с приветственным словом к собравшимся обратился заместитель министра А. П. Весельев.

На северные стройки отрасли отправились четыре группы отряда. На Ямбурге и в Надыме трудятся молодые строители из Литвы. Их командир Эгидиус Фрицлярис — член Пренайского райкома партии, строитель с 14-летним стажем.

Коллектив объединения «Сибкомплектмонтаж» пополнился молодыми посланцами Грузии.



У карты новостроек



Молодых строителей напутствует К.К. Смирнов, проработавший 32 года заместителем Министра

В районе Ноябрьска, где начинается обустройство группы нефтяных месторождений, продолжают свою трудовую биографию ребята из Ставрополя.

В Сургуте в СУ-16 треста «Спецнефтегазстрой» работают молодые строители из Азербайджана. Они заняты на сооружении жилых домов, участвуют в организации крупного подсобного хозяйства.

Бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XXVII съезда КПСС, работая в сложных условиях Севера, вносят заметный вклад в выполнение напряженных производственных программ.

Тюменская область — край молодых

Комсомольцы и молодёжь — активные участники освоения нефтяных и газовых месторождений нашей Родины. Только в организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя трудится около 200 тысяч юношей и девушек в возрасте до 30 лет. Особенно это ощущается на строительстве объектов Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, где численность молодёжи превышает 70 процентов.

Заказам строителей, нефтяников, газовиков, работающих на Тюменской земле, открыта комсомольская «зеленая улица». Каждый четвёртый строитель Западной Сибири — посланец ВЛКСМ, каждая третья бригада, участок, строительномонтажное управление — Комсомольско-молодежный коллектив.

Одним из самых молодых в Тюменской области является производственное объединение «Сибкомплемонтаж». В его составе Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств, Комсомольско-молодежное монтажное управление.

Молодые конструкторы, инженеры, рабочие в содружестве с учеными и проектировщиками создают сегодня в заводских условиях суперблоки,

представляющие собой практически готовые к эксплуатации объекты. Решена и проблема их транспортирования на место установки.

На заполярном Ямбурге — важнейшей стройке двенадцатой пятилетки — суперблоки объединения «Сибкомплектмонтаж» нашли самое широкое применение. Только на УКПГ-2 должно быть смонтировано 22 суперблока, что позволит по сравнению с использованием блоков железнодорожного габарита снизить сметную стоимость строительства в расчете на 1 миллиард кубических метров газа в год на 18 процентов.

Равнение — на передовиков

Фото В. Цинклеры



Встав на трудовую вахту под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад», подразделения отрасли с честью справляются с принятыми напряженными социалистическими обязательствами. Пример высокопроизводительного труда показывают комсомольско-молодежные коллективы. Хорошо знают в КМ СМУ-2 треста Севергазстрой комсомольско-молодежную бригаду имени XXV съезда КПСС, которой руководит Ю. П. Гоцин. Десятки объектов производственного и культурно-бытового назначения построены бригадой в Надыме. Этот коллектив первым в городе стал работать по методу бригадного подряда. В ре-

зультате заметно возросла производительность труда, улучшилось качество строительства. Бригада, поддерживая почин «За себя и солдата революции», включила в свой состав героя гражданской войны на тюменском Севере — Тихона Сенькина. Его зарплата перечисляется в Советский Фонд Мира. В социалистическом соревновании за добычу 1 миллиона тонн нефти и 1 миллиарда кубических метров газа в сутки в Тюменской области бригада добилась высоких показателей. Задание одиннадцатой пятилетки коллектив выполнил досрочно, достигнув значительной экономии строительных материалов.

В бригаде широко развито наставничество, 12 членов бригады являются наставниками молодых рабочих.

В успехах передового коллектива велика роль его руководителя — Ю. П. Гоцина. Партия и правительство высоко оценили трудовые достижения Ю. П. Гоцина. Он — кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, награжден

медалью «За доблестный труд». В 1985 г. за высокие производственные показатели, досрочное выполнение планов и социалистических обязательств Юрию Панфидьевичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Но не только по трудовым достижениям знают бригадира. Ю. П. Гоцин — член обкома партии, делегат XXVI съезда КПСС. Юрий Панфидьевич — активный рационализатор, под его руководством в бригаде подано 8 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 15,8 тысячи рублей.

Он является председателем совета наставников управления.

На руководителя бригады, на передовой коллектив, являющийся инициатором ценных трудовых починов, равняются многие подразделения отрасли.

Три приветов от Карла Маркса

Валентин Никитин. Комиссары эпохи созидания.

Тюмень. ООО «Печатный Дом «ЦЕССИЯ»». 2011

Шёл 1990 год...

Василий Яковлевич Возняк тогда работал заведующим Отделом по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Совета Министров СССР. Вместе с дипломатами он «пробивал» в Женеве, а потом в Нью-Йорке решение Генеральной Ассамблеи ООН по Чернобылю. Такой документ требовалось принять на условиях консенсуса, то есть при отсутствии возражений всех стран. Уговаривать дипломатов более чем 180 государств не было необходимости, социалистические страны выступали «за», неприсоединившиеся не возражали, западные голосовали так, как им предлагали Соединённые Штаты. Американским представителем в ООН являлась Мадлен Олбрайт, ярая антисоветчица, ставшая позднее Государственным секретарём США, нашим — Юлий Михайлович Воронцов, толковый, опытный дипломат в ранге посла и первого заместителя министра иностранных дел СССР. Первый этап нужно было пройти в Женеве, где располагался ЭКОСОС — комитет по экономическому и социальному развитию ООН. Общими усилиями удалось получить рекомендацию этого комитета по принятию резолюции Генеральной Ассамблеи ООН по Чернобылю. В этой работе, кроме дипломатов из советского представительства при ООН в Женеве, деятельное участие приняли будущий министр иностранных дел Российской Федерации Сергей Лавров, в тот период работавший заместителем начальника управления МИД СССР, и другие дипломаты. Если учесть, что и Василий Возняк стал впоследствии министром РФ, то получилась достаточно мощная группировка перспективных политиков для подготовки принятия важного документа.

Что касалось дальнейшего прохождения его в Нью-Йорке, то основной проблемой там стало получение согласия США. Воронцов предложил Возняку

сходить вместе на приём к Олбрайт. Василий Яковлевич применил в беседе с нею весь арсенал аргументов, комплиментов и любезностей, но железная леди проявляла непреклонность. Уходить ни с чем не хотелось. Ведь проведена колоссальная работа с представителями других стран и международных организаций, подготовлен доклад Генеральному секретарю ООН. Да и в карманах уже пусто. В советские времена размер командировочных при деловых поездках за рубеж составлял всего 25 долларов в сутки для всех, даже для членов Правительства. В заключение беседы Возняк сказал:

— Госпожа Мадлен, Вы выдвинули ряд аргументов, не позволяющих Соединённым Штатам подписать столь важный для мирового сообщества документ, но советской стороной предоставлены серьёзные мотивации за принятие положительной резолюции ООН. Давайте возьмём тайм-аут, чтобы ещё раз проработали совместно советские и американские эксперты все аспекты обсуждаемого вопроса и подготовили для нас компромиссные предложения.

— Йес, — проронила равнодушно американка, вероятно, предполагая, что её оппонентам ничего не светит.

Когда вышли, Юлий Михайлович промолвил:

— Знал, что ничего не получится. Но наша совесть чиста, мы использовали все возможности.

До этого советские представители работали с советниками Олбрайт, в их числе находился Питер Маркс. В разговоре с Василием Яковлевичем он оговорился, что его семья имеет дальнее родство с основоположником революционного учения марксизма. После афронта, полученного от Олбрайт, Возняк встретился с Питером и провёл с ним «политбеседу»:

— Ты обязан нам помочь. Ведь на учении твоего предка построено наше государство. И если у этого государства возникают крупные проблемы, то ложится тень и на основоположника.

— В общем, смог уговорить честолюбивого американца. Тот помог получить положительные заключения экспертов. Олбрайт было крыть нечем, может, ещё что-то повлияло, и она согласилась с проектом резолюции ООН. Её приняли.

Устранение последствий Чернобыльской катастрофы стало главным делом жизни Возняка. Когда она случилась, Василий Яковлевич трудился инструктором отдела тяжёлой промышленности и энергетики ЦК КПСС, курировал строительство нефтегазовых объектов и развитие социальной инфраструктуры топливно-энергетического комплекса Западной Сибири. К атомной энергетике отношения не имел, мало что о ней знал, правда, представление об атомной станции имел. Работая заместителем заведующего строительным отделом Тюменского обкома КПСС, будучи в командировке в Свердловской области, встретился со своим коллегой — заведующим строительным отделом Свердловского обкома КПСС Б. Н. Ельциным. Тот

предложил посетить Белоярскую АЭС, и Возняк с радостью согласился, с опаской разглядывал круглый реактор, напоминающий продырявленную глубокими отверстиями арену цирка, стоящие вдоль стен блестящие сборки тепловыделяющих элементов и стержни-поглотители нейтронов, с некоторым волнением наблюдал за показанием дозиметра при выходе из опасной зоны. Даже мысли не мелькнуло, что придётся когда-то иметь с этим дело. Хотя чисто интуитивно поинтересовался возможностями радиоактивного облучения персонала при проведении профилактических и ремонтных работ на реакторе. Да и Ельцин, предлагая посмотреть Белоярскую АЭС Возняку, не мог предполагать, что будет в 1992 году в ранге Президента подписывать указ о его назначении министром РФ по радиационным проблемам страны.

В один из декабрьских дней того памятного 1986 года в кабинете Возняка раздался телефонный звонок от заместителя Председателя Совета Министров СССР Бориса Евдокимовича Щербины, возглавлявшего Правительственную комиссию по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС:

— Вы ведь знаете о чернобыльских делах. Радиационные проблемы там уже практически закончились. Политбюро приняло решение создать в Совете Министров СССР отдел ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Предлагаем Вам его возглавить. Будем строить для энергетиков новый город Славутич.

— Дайте хоть какой-то срок подумать.

— Думайте, но недолго.

Василий Яковлевич пошёл советоваться со своими коллегами, курировавшими атомную энергетику, благо они находились в том же отделе, что и он.

— Расскажите, какая ситуация в Чернобыле на самом деле?

— Действительно, взорвавшийся реактор удалось накрыть металлическим саркофагом, но до прекращения радиационного излучения и полной очистки заражённых объектов и территорий ещё далеко. Строительство Славутича — важная, но не единственная задача. Других проблем полно.

Ночь не спали, обсуждали с женой Надей, как поступить. Если откажется, пойдёт молва, что Возняк струсил. Ведь в ликвидации аварии уже приняли участие десятки тысяч человек, причём в начальный, самый опасный период, 30 человек погибли, многие получили большие дозы облучения. Все заместители Председателя Совета Министров СССР, кроме одного (женщины), поработали в зоне бедствия. Тот же Борис Евдокимович прилетел на АЭС уже в день аварии, 26 апреля 1986 года, когда небо над взорвавшимся четвёртым энергоблоком ещё озарялось зловещим голубоватым свечением радиоактивного распада, возглавил штаб по ликвидации последствий, продолжает систематически туда ездить, а ему ведь 67 лет.

Уважал Василий Яковлевич Щербину, восхищался логикой его рассуждений, ораторским талантом, незаурядными организаторскими спо-

собностями, идейной убеждёностью. Со многими интересными людьми сталкивала жизнь Возняк и в Западной Сибири, и в Москве, но с Борисом Евдокимовичем, подлинным государственным деятелем, ставящим общественные интересы выше ведомственных, местных и личных, сравниться никто не мог. Именно Щербина разглядел в нём, молодом специалисте, перспективного партийного работника.

Вскоре Возняк приступил к исполнению новых обязанностей. Должность называлась по-разному: заведующий отделом ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Совета Министров СССР, затем — первый заместитель Председателя Комитета по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС Государственной комиссии по чрезвычайным ситуациям Кабинета Министров СССР, ещё через два года — председатель Государственного комитета РФ по социальной защите граждан и реабилитации территорий, пострадавших от Чернобыльской и других радиационных катастроф — Министр Российской Федерации. Но суть обязанностей одна и та же. Десять лет он посвятил чернобыльской проблеме, являлся в 1986–1989 годах бесшестименным начальником оперативной группы Правительственной комиссии по ликвидации аварии в Чернобыле с правом принятия в экстренном порядке необходимых мер. Работал под руководством Б. Е. Щербины, каждый день докладывал ему, даже в выходные.



Б. Е. Щербина
и В. Я. Возняк
в зоне отчуждения
Чернобыльской АЭС

Из 30-километровой зоны население убрали, а штабы ликвидаторов аварии в Чернобыле остались. По необходимости Возняк туда часто выезжал, жил по месяцу, а то и по два. В общей сложности пробыл в зоне отчуждения 312 суток, приходилось заходить и вовнутрь саркофага. Свою дозу радиации получил сполна, сообщать о ней в средствах массовой информации



запретил, чтобы морально не травмировать близких. Допустимая доза считалась в 1986 году 25 бэр (единиц, биологически эквивалентных рентгену), потом — 5 бэр в год. Такое количество он мог «заработать» за две недели. В результате перенёс четыре разных операции, получил третью степень инвалидности. К полученным ранее орденам Трудового Красного Знамени и Дружбы народов добавился орден Мужества.

Разбираться в хитросплетениях общественно-политической жизни Василию Яковлевичу помог тоже Карл Маркс. Когда Возняк учился в аспирантуре Академии общественных наук при ЦК КПСС, то в его подготовку входило изучение марксизма по первоисточникам. Научный руководитель Л. И. Абалкин как-то спросил, по скольку страниц «Капитала» его подопечный осваивает за один вечер.

— Страниц по тридцать.

— Много. Так Вы не сможете по-настоящему вникнуть в суть марксистских идей. Попробуйте ограничиться десятью страницами.

Василий Яковлевич последовал совету, стал конспектировать прочитанное и поразился глубине мысли. Он стал искать противоречия и закономерности в экономическом и общественном развитии, находить примеры единства и борьбы противоположностей, следующих один за другим этапов отрицания. Он взглянул на жизненные реалии другими глазами. Марксистская методология, оказывается, надёжный инструмент познания хитросплетений мировой истории, анализа интересов различных сил, как в стране, так и за рубежом. Как верно выразил эти чувства Владимир Маяковский:

*Мы открывали Маркса
каждый том,
Как в доме собственном
мы открывали ставни...*

Василий Яковлевич почувствовал, что ему не хватает мировоззренческих и философских знаний, когда ещё работал заведующим отделом Тюменского обкома партии, а может и раньше. Однажды он присутствовал на заседании бюро обкома КПСС, где рассматривались итоги работы студенческих строительных отрядов. Щербина, в тот период первый секретарь обкома, подвёл итоги обсуждения. Он оценил их не только с точки зрения выполнения планов строительства, решения бытовых проблем, а прежде всего с позиции воспитания подрастающих поколений, формирования корпуса будущих организаторов производства. Возняк слушал его впервые и поразился прозорливости, целеустремлённости оратора, широте его познаний. Захотелось оторваться от бесконечной череды повседневных дел, продолжить

своё образование, окунуться в мир науки. Ему нравилось учиться, и техникум, и институт он окончил с отличием. Жизнь же заставляла в тот период заниматься в основном техническими и организационными вопросами.

После окончания в 1961 году Немировского строительного техникума в родной Винницкой области выпускников отправили в дальние края: Башкирию, Татарию, Красноярский край. Возняку досталась Мордовия, глухой Больше-Игнатовский район. Тогда решался вопрос: кому строить на селе? Начали создаваться межколхозные подрядные подразделения на кооперативной основе. 17-летнего молодого специалиста назначили техноруком, то есть главным инженером межколхозной строительной организации. Возводили животноводческие помещения, школы, жилые дома, электроподстанции. Приходилось и строить, и привязывать объекты, принимать технические решения, составлять сметы. Развивали производственную базу, имели в наличии два небольших кирпичных завода, две пилорамы, полигон ЖБИ, растворо-бетонные узлы.

Захотел учиться дальше, в МГУ, то есть в Мордовском госуниверситете. Начальник Н. С. Галянин, заботливый руководитель, сокрушался, что заменить некем, но приказ об увольнении подписал. А председатель райисполкома пригласил к себе и вручил направление в институт, как национальному кадру. Учился в университете и работал. Возняка разыскал председатель облмежколхозстроя В. Дуденков и предложил трудиться в конструкторском бюро этой организации в свободное от учёбы время, установил оклад 80 рублей в месяц — приличные по тем временам деньги. Через год Василий Яковлевич перевёлся в Львовский политехнический институт, захотелось быть поближе к дому.

Началась эпоха студенческих строительных отрядов. В первый раз Василий уехал на целину в 1964 году, в Кустанайскую область, Октябрьский район, совхоз «Жекекольский». Работал каменщиком, дней через пять его назначили бригадиром. За хорошую работу получил Почётную грамоту ЦК ЛКСМ Казахстана. На следующий год направили мастером отряда, сформированного из студентов медицинского института. Среди них был Сила Мухаммед Наби — негр из африканской страны Сьерра-Леоне. Его Василий поставил гасить известь, сказав, смеясь: «Здесь как раз нужна сила, да и побелить негра надо малость, а то девчата-казашки боятся». Показатели работы медиков оказались одними из лучших по области, и Василия наградили медалью «За освоение целинных земель».

В феврале 1966 года Возняка пригласили в Львовский обком комсомола:

— Пришла разрядка из ЦК ВЛКСМ по направлению из Львовской области студенческих строительных отрядов в Тюменскую область, предлагаем тебе поехать туда и заключить договоры.

— Как себя там вести?

— Заключай с теми строительными организациями, у которых на объекты есть проектно-сметная документация, проверь, чтобы они оказались включенными в план. Лучше иметь дело с совхозами, у колхозов зачастую не хватает финансов и строительных материалов. Планируем назначить тебя главным инженером областного отряда из шести вузов.

О Тюмени, что она где-то в Сибири существует, Василий знал лишь по репризе знаменитых в те времена юмористов Штепселя и Тарапуньки:

— Ты знаешь, — говорит Штепсель, — скоро мы будем летать на луну. Интересно, как будут платить командировочные, по земному или лунному времени?

Тарапунька отвечает:

— В бухгалтерии всё строго, чи на луну, чи в Тюмень, день приезда и день отъезда — один день.

Прилетел в Тюмень, мороз под 40 градусов, оделся же не по сезону: фуражка, ботинки на рыбьем меху. Прибыли также представители областных отрядов из Москвы, Волгограда, Татарии, Башкирии. Сидели в кабинете секретаря обкома комсомола Э. Юдиной и делили область, как «сыны лейтенанта Шмидта» из книги «Золотой теленок». Здесь впервые узнали о новых нефтегазовых районах области, где им предстояло работать. Возняк выбрал Сургут, полетел туда, попробовал мороз за 50 градусов, заключил договор с СУ-9 Главтюменнефтегазстроя на работы в летний период. Правда, перед отлётом на север всех студентов переодели в меховые одежды в только что организованном главке.

С тех пор Сургут оставался долгие годы за Львовским областным студенческим отрядом, много сделавшим для развития города и нефтяного района. В том первом 1966 году Львовский отряд «Верховина» занял первое место среди ССО Тюменской области. Возняк стал участником первого Всесоюзного слёта студенческих строительных отрядов в декабре 1966 года в г. Москве, прошагал в колонне знаменосцев вместе с прославленными людьми под знамёнами страны в Кремлёвском дворце съездов. Его наградили значком ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле».

В следующем году Василия назначили главным инженером Украинского республиканского студенческого строительного отряда в Тюменской области (8500 бойцов).

В декабре 1967 года Возняк окончил институт по специальности инженер-строитель и после военных лагерных сборов приехал на работу в город Урай Ханты-Мансийского национального округа Тюменской области. Здесь он трудился главным инженером строительного управления № 7 треста «Шаимгазстрой». Его избрали депутатом Урайского городского Совета депутатов трудящихся, членом обкома ВЛКСМ, членом областного и председателем городского комитета Общества рационализаторов и изобретателей.

Некоторые события, отдельные эпизоды во время работы в Урае памятны Василию Яковлевичу до настоящего времени. Главной стройкой для

СУ-7 в тот период стала ТХУ (термохимическая установка), предназначенная для первичной подготовки нефти мощностью 3 миллиона тонн в год, первая в Западной Сибири, которую он начинал строить и вводил в эксплуатацию с полным комплексом очистных сооружений (что на других подобных стройках не всегда обеспечивалось). Сложной инженерной задачей явилось сооружение в трудных климатических условиях и коммунальных объектов. Когда Возняк приступил к работе в СУ-7, на городских очистных канализационных сооружениях уже были возведены два железобетонных резервуара-отстойника по 5000 кубометров, объёмы на выполнение взяли, а сдать в эксплуатацию никак не могли из-за допущенного брака, ёмкости протекали. Заказчик не торопил со сдачей — не хотел сам заниматься эксплуатацией, сэкономил на этих расходах. На одном резервуаре сварили рубашку из металла, на другом его не хватило. Приехал с очередной инспекцией начальник главка А. С. Барсуков, опытный строитель и строгий руководитель. Начальник СУ-7 И. М. Семиглазов, как всегда в подобных случаях, «заболел». Докладывать пришлось главному инженеру, признался о браке, сослался на плохое качество инертных материалов. Поехали на объект. Алексей Сергеевич посоветовал взять у геологоразведчиков глину для буровых растворов и растворить её в воде резервуара: «Поры должны забиться», — уверенно сказал он. Глины на базе у геологов не оказалось. Возняк заменил глину цементом, поставил компрессоры для бурражирования водного раствора. Поры в бетоне закрылись, протечки устранили, объект сдали в эксплуатацию.

В начале 1969 года стояли сильные морозы. Поздно вечером произошла авария в одной из теплофикационных камер — «полетела» прокладка на крупной задвижке, которая отсекала от центральной котельной всё теплоснабжение города. Теплотрассу пришлось перекрыть. Подача горячей воды в город прекратилась. Нужно было устранить аварию до того момента, пока не начнут лопаться трубы и батареи радиаторов в домах. Камера находилась недалеко от законсервированной временной котельной, возле одноэтажной застройки. Без спросу хозяев стали брать дрова из полениц и растапливать котлы. Пустили горячую воду в трубы. Тем временем рабочие из бригады Ю. Н. Лескина ремонтировали задвижку, её ещё и деформировало. Камера оказалась забита паром, плохая видимость, теснота. Монтажники, наглотавшись пара, мокрые выскакивали на поверхность, тяжело дышали и тут же покрывались толстым слоем инея, спецодежда замерзала, делалась железной, жгла тело. Рабочие сменяли друг друга. В колодце пришлось работать и Возняку. К четырём утра аварию устранили. В ту суровую зиму в других городах не удалось избежать крупных неприятностей, в Нефтеюганске пришлось даже частично эвакуировать жителей.

С Семиглазовым Возняк проработал недолго, после того, как Ивана Михайловича материально наказал городской комитет Народного контроля

за приписки, он уволился. Долгое время Василий Яковлевич исполнял две должности, пока сам не подобрал себе начальника — А. Я. Беккера, уговорил его возглавить управление. В 1970 году трест «Шаимгазстрой» ликвидировали, оставили одно СУ-7. Беккера главк перевёл в посёлок Светлый начальником Комсомольско-молодёжного управления, которое возводило компрессорную станцию. Впоследствии Василий Яковлевич поддерживал с Беккером приятельские отношения, но опять вместе пришлось трудиться только в 1992 году, когда тот возглавил фирму «Стройтрансгаз». Возняк проработал в этой фирме непродолжительное время вице-президентом (до его назначения в Правительство РФ).

А в Урае к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина решили сдать очень важный объект — телевизионную станцию «Орбита». Документацию привезли из Сургута, технизысканий сделать не успели, их включили в план лишь на следующий год. В авральном порядке стали строить объект. Василий Яковлевич дал указание пробурить шурфы, но смогли только метра на три, больше имеющаяся буровая установка не позволяла. Растёр вынутый грунт в руках — мелкозернистый песок. Начали копать котлован под основание. Заложили фундамент на глубине три метра (как в Сургуте), стали готовиться к устройству плиты из монолитного бетона. В это время пришли результаты технизысканий и чертежи на фундамент. Оказалось, что на глубине четырёх метров — линза с плавунном. Объект первой категории по важности, если построенное здание даст крен даже на несколько миллиметров, начнутся сбои в приёмке сигнала из стратосферы. Решили фундамент взорвать, благо, что бетонные блоки можно опять потом использовать. Взорвали и углубились на шесть метров, изолировали линзу. Работы велись зимой, чтобы замонолитить плиту, пришлось соорудить над нею тепляк с системой подогрева. Следующая проблема — монтаж монолитного стального остова весом 12 тонн, на котором крепится пятитонное зеркало. В Управлении механизации имелся единственный кран грузоподъёмностью лишь 16 тонн, однако при монтаже на большом вылете стрелы в этой точке грузоподъёмность по расчёту получалась лишь 3,8 тонны. В Урае и ближайшей округе кранов с нужной грузоподъёмностью не оказалось, главк кран не прислал в навигацию, хоть и обещал. Стали ломать голову. Можно смонтировать стальную эстакаду или засыпать объект землёй, как это делали египтяне при возведении пирамид. Но кто эти затраты компенсирует, да и сроки поджимают. Решили сделать деревянный настил из брёвен и толстых плах. Прикрепили к крану стальные болванки для противовесов из технологического оборудования «Орбиты». Но подъёмный механизм всё равно стоял неустойчиво. Тогда закрепили его тросами к бульдозеру. Устойчивость крана повысилась, но теперь повернуться он не может. Решили и эту проблему. Когда приступили к подъёму остова, отпустили с объекта всех рабочих, остались Возняк, начальник управления

механизации Н. Г. Слепцов и бригада опытных монтажников оборудования из Подольска. Остов подняли и закрепили. Смахнули пот со лбов и только тогда заметили — какой прекрасный осенний день.

Ласково светило солнце, сквозь зелёные кроны молодых сосен проглядывали в золотистом убранстве белоствольные берёзки и осины в ярко-красных платках. Поехали в горком КПСС, зашли к первому секретарю Н. Г. Салихову. Тот встретил словами:

- Ну что с этой «Орбитой» будем делать?
- Уже смонтировали остов.
- Как же вы умудрились? Поехали смотреть.

Следующим этапом стало водружение на остов зеркала диаметром пять метров. К празднику, 22 апреля 1970 года, в квартирах урайцев уже горели голубые экраны телевизоров.

В том же году Василия Яковлевича пригласили работать инструктором в отдел строительства Тюменского обкома КПСС, затем он стал заместителем заведующего, а в 1974 году возглавил отдел. Он участвовал в организации строительства грандиозных строек, таких как магистральные газопроводы через всю страну, Сургутская и Нижневартовская ГРЭС, железная дорога Тюмень-Сургут, Сургутский ДСК, Тобольский химкомбинат, моторный завод, камвольно-суконный комбинат в Тюмени и многие другие. Но его не устраивала работа по составлению справок, обзоров, подготовке докладов, хотелось самому ломать голову над техническими проблемами. Несколько раз просился на производство, но Щербина не отпускал. Захотелось пополнить багаж знаний в Академии общественных наук при ЦК КПСС. Направили. И здесь увлёкся марксизмом и другими общественно-политическими науками. Да так увлёкся, что занимается ими до сих пор. Защитил кандидатскую и докторскую диссертации, преподаёт в одном из столичных институтов.

В мае 1968 года отмечали 150-летие со дня рождения Карла Маркса. Возняк тогда отработал всего несколько месяцев главным инженером СУ-7. Как комсомолец лишь вёл политзанятия. Его пригласил Семиглазов и попросил подготовить доклад о великом мыслителе и прочитать на городском партийном активе.

— Понимаете, поручили мне, но я не могу, — и выдвинул какую-то вескую причину, находить их он был мастер.

— Но ведь я же даже не состою в КПСС.

— Ничего, с секретарём горкома Меншиковой я договорился.

Без большой охоты засел в библиотеке за доклад. Но приготовил его на совесть, самому понравилось. Участники актива внимательно выслушали и наградили докладчика аплодисментами. Зоя Ивановна поблагодарила. А потом подошла молодая, красивая девушка, представилась корреспондентом городской газеты «Знамя» Надеждой Белоусовой и стала задавать вопросы.

Василий с улыбкой отвечал, а сам глядел в большие серые глаза, и ему не хотелось отводить взор. Вот так и смотрит в них уже более 40 лет после того, как сыграли комсомольскую свадьбу. Выходит, что как бы Карл Маркс их свёл. И видимо, не случайно, ведь он сам являлся примерным семьянином.

При перестройке и реставрации капитализма публицисты немало распространялись на тему, что марксизм устарел, что в век глобализма рынок всё расставит по своим местам. Но грянул очередной мировой экономической кризис, и произведения классика стали опять востребованными, издаваться миллионными тиражами. Причём читают их не только пролетарии.

Будучи в Лондоне, Возняк возложил цветы к памятнику Карлу Марксу. Он сделал то, что ранее не захотел Михаил Горбачёв при посещении Великобритании, будучи членом Политбюро и секретарём ЦК КПСС. Он уже тогда отрёкся от марксизма, к чему это привело, теперь видно всем.

Рабочая высота

И. Г. Ахсанов. Альметьевск

Строительство трубопроводов. 2/1986

В мае 1985 г. комсомольско-молодежный коллектив коммунистического труда — бригада штукатуров СМУ-27 треста № 5 Главтатнефтегазстроя, возглавляемая Г. М. Котлубаевой, рапортовала о выполнении личных заданий одиннадцатой пятилетки, перекрыв ранее взятые социалистические обязательства на 5 месяцев.

К своему успеху бригада Г. М. Котлубаевой шла много лет, готовя себя к достижению новых рубежей. Поставленная цель пробудила в каждом творческую энергию и инициативу, желание сделать больше, научила по-новому оценивать результаты своего труда, прочувствовать его значимость для общества.

Бригада специализирована на отделке жилых, культурно-бытовых и промышленных зданий. В ней 20 штукатуров высокой квалификации. Средний возраст членов бригады — 24 года, средний разряд — 3,1.

В коллектив постоянно вливаются молодые рабочие. Только в истекшем году здесь обучили семерых новичков.

Многое делается и для освоения смежных профессий. При нынешних требованиях к отделочным работам уплотнение рабочего времени, широкая взаимозаменяемость и взаимопомощь стали производственной необходимостью.

Сплоченность коллектива, стремление его членов работать с полной отдачей прошли проверку временем на самых ответственных стройках отрасли. Нет почти ни одного здания в Бугульме, построенного за последние годы, где бы не поработала бригада. Жилые дома, детские сады, школы, животноводческие комплексы и дома усадебного типа в сельской местности — вот далеко не полный

перечень ее объектов. Экзаменом на зрелость стало для коллектива участие в сооружении компрессорных станций Помарская и Сеченовская на газопроводах Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр. Девушки на этих стройках показали себя разносторонне подготовленными специалистами.

Взять, к примеру, члена этого коллектива Елену Леонтьеву. В бригаду она пришла шесть лет назад после окончания ПТУ. И сразу почувствовала, что попала в крепкий, спаянный коллектив. Заслуга в этом его бессменного бригадира — Галины Михайловны Котлубаевой, которая трудится в СМУ-27 уже более двух десятков лет. Отличают ее выдержка, надежность, умение руководить людьми, находить к ним подход. Как лучший наставник Котлубаева не раз награждалась Почётными грамотами.

— В первое время мне даже боязно было, — вспоминает Лена. — Толком еще ничего не умела делать. Подруги старались помочь, подсказать, объяснить. А сколько сил Галина Михайловна приложила, чтобы меня выучить... Я счастлива, что она — моя первая наставница.

Г. М. Котлубаева неспроста обратила внимание на эту трудолюбивую девушку. Немногословна. Характер ровный. Настойчива. И главное — хочет работать. И Галина Михайловна постаралась обучить Лену не только основным приемам и тонкостям профессии, но и привить ей творческое отношение к делу. Надежды бригадира ученица оправдала сполна. Стала участвовать в конкурсах профессионального мастерства. Неизменно входила в первую тройку. В 1983 г., одержав очередную победу, стала лучшей в тресте. Ей был вручен диплом «Мастер — золотые руки», знак ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть». А в 1984 г. за высокие достижения в социалистическом соревновании и ударную работу Е. С. Леонтьева удостоена премии Ленинского комсомола.

Лена своим примером буквально зажигает других. Теперь уже она сама учит более молодых «секретам» мастерства. Убеждена, что наставниками должны быть только лучшие из лучших. И спрашивать с них надо по самым высоким меркам.

В коллективе царит обстановка товарищества, взаимопомощи, упорного поиска резервов производства. Здесь особенно ярко выражается общая заинтересованность всего коллектива бригады в конечных результатах — сдаче объектов в срок или досрочно. С этой целью успешно практикуется заключение договоров на рабочее содружество со смежными бригадами по технологической цепочке. Традиционным стало соревнование по принципу «рабочей эстафеты» с бригадами каменщиков Ю. Новикова и С. Шайхутдинова из СМУ-26, плотников Г. Осипова и Л. Шаймухаметова, маляров М. Мугиновой из СМУ-27. Соревнование помогает вести работы согласованно, точно по намеченному в договорных обязательствах графику возведения объектов.

В бригаде Г. М. Котлубаевой всегда есть необходимый набор инструментов и приспособлений. Имеющиеся средства малой механизации хорошо дополняют

взятые бригадой на вооружение передвижные штукатурные станции. Централизована доставка раствора. Почти все процессы отделочных работ — от подачи раствора на этажи до затирки оштукатуренных поверхностей — механизированы. Только в прошлом году за счет внедрения средств малой механизации производительность труда штукатуров бригады повысилась в 3,5 раза.

Гордость коллектива — его люди. Люди, тонко знающие строительное дело. Среди тех, кто приумножает рабочую славу бригады, в первую очередь ветераны производства М. Евстигнеева, Л. Вдовина, Г. Файрузова. Они щедро делятся с молодежью своим богатым опытом. Под стать им молодые рабочие Е. Леонтьева, К. Борисова, М. Садретдинова. Многие работники принимают активное участие в общественной жизни. Л. Вдовина, например, — член партбюро управления. Е. Леонтьева — депутат Бугульминского горсовета.

Передовой коллектив деятельно подготовился к встрече XXVII съезда партии. Сейчас на его трудовом календаре — конец 1987 года.

Хозяин завода — рабочий

Текст и фото Э. Попова

Сегодня Сургут — современный индустриальный центр с многоэтажными домами, широкими проспектами и площадями. Основным поставщиком сборного железобетона на строительные площадки Сургута является Завод крупнопанельного домостроения Сургутского домостроительного комбината Главзапсибжилстроя. Год от года наращивает он темпы выпуска продукции.

Достойный вклад внес коллектив предприятия в строительство Нефтеюганска, Нижневартовска, многих других городов и поселков Среднего Приобья.

Что же позволяет сургутским домостроителям увеличивать темпы производства строительных деталей, поднимать производительность труда?

Разговор о большой экономике, о том, какую роль в ней должны играть рабочий, производственная бригада, весь трудовой коллектив предприятия, был начат на заводе в одиннадцатой пятилетке. Заводчане для освоения бригадной формы организации и стимулирования труда знакомились с опытом Калужского турбинного завода, ездили на предприятия отрасли, добившиеся успехов в решении данного вопроса, разрабатывали специальные положения, направляли на учебу бригадиров. Была создана оперативная группа по внедрению, объединившая усилия многих отделов и служб завода.

Однако самым эффективным органом, способствующим расширению бригадного подряда на заводе, стал совет бригадиров. Действует он постоянно, при обязательном участии руководителей основных служб и директора завода. Весь коллектив знает: каждая пятница — день совета.

Заседание ровно в 11 часов. От распределения приработка до ужесточения норм выработки, от оперативных производственных вопросов до изменения функций заводских служб — любой вопрос решается советом в интересах завода и его работников.

Ни одно заметное событие в жизни завода не минует совет бригадиров. На заседании скажут доброе напутственное слово призывнику, уходящему на службу в ряды Советской армии, поздравят юбиляра, вручат премию победителю конкурса профессионального мастерства. Когда, где и как проводить спортивные соревнования не в ущерб производству тоже решают бригадиры. Таким образом, совет бригадиров всё в большей степени становится не только центром рабочего управления предприятием, но и культурным центром, спортивным организатором, пропагандистом здорового образа жизни.

Возглавляет совет бригадир электросварщиков арматурного цеха Ф. Н. Крышан. Почему рабочие остановились на кандидатуре Федора Николаевича? Да потому, что есть уверенность в этом поистине неутомимом труженике, умелом организаторе производства, грамотном специалисте, без отрыва от производства завершающем учебу в вузе.

К переходу на подлинный хозрасчет на Сургутском комбинате готовы и психологически, и технически. Дома строят из комплектов готовых деталей, поэтому коллектив заинтересован в конечном результате работы всего строительного конвейера. Это коллективный подряд. И рекомендации для его внедрения готовы. Они сложились из практики работы бригад и совета бригадиров, который включив в свои ряды представителей партийной, профсоюзной и комсомольской организаций, ведущих специалистов завода, перешел в разряд совета представителей трудового коллектива.

Секретарь комитета ВЛКСМ завода Светлана Никулина активно участвует в работе Совета бригадиров.



1987

★ 15-18 апреля 1987 года состоялся XX съезд ВЛКСМ.



Постановление Бюро Центрального Комитета ВЛКСМ
11 марта 1987 года № 68/55

О присуждении премий Ленинского комсомола 1987 года за высокие достижения в труде

Рассмотрев представления комиссии ЦК ВЛКСМ по премиям Ленинского комсомола Бюро ЦК ВЛКСМ постановляет присудить премии Ленинского комсомола 1987 года за высокие достижения в труде:

Министерство строительства предприятий нефтяной
и газовой промышленности:

Ардисламову Валиахмету Амирьяновичу — плотнику треста «Туймазанефтестрой», Башкирская АССР;

Дробному Виктору Дмитриевичу — электросварщику СУ-7 Сварочно-монтажного треста, Горьковская область;

Кашапову Рамилю Мукамиловичу — машинисту бульдозера СУ-7 треста «Сургутнефтепромстрой», Тюменская область;

Никитюку Александру Ивановичу — бригадиру комплексной бригады СМУ-4 треста «Туркменнефтестрой», Красноводская область Туркменской ССР.



Валиахмет Ардисламов работает на строительстве жилых домов и объектов культурно-бытового назначения. Молодой коммунист ответственно выполняет поручения в комитете ВЛКСМ, является членом штаба комсомольского прожектора. Награждён медалью «За трудовое отличие».

Виктор Дробный: широка география строек, на которых он работал. Это объекты нефтяной и газовой промышленности и в Горьковской области, и в Тюменской, и в Казахстане. Занимается большой общественной работой в комитете ВЛКСМ управления. Награждён медалью «За трудовую доблесть».

Рамиль Кашапов трудится на обустройстве нефтяных месторождений Среднего Приобья. Он кандидат в члены КПСС, является членом комитетов комсомола управления и треста. Награждён знаками ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть» и «Молодой гвардеец пятилетки».



Валиахмет
Ардисламов



Виктор
Дробный



Рамиль
Кашапов



Александр
Никитюк

Александр Никитюк пять лет работает на строительстве промышленных и культурно-бытовых объектов в Небит-Даге. Ударный труд успешно совмещает с активной общественной работой. Является заместителем секретаря партийной организации управления, депутатом городского Совета народных депутатов, членом бюро горкома комсомола. Награжден Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ.

Инициатива комсомольцев

Строительство трубопроводов. 1/1987

Комсомольцы и молодежь одного из лучших в отрасли комплексного технологического потока № 2 треста «Татнефтепроводстрой» выступили с новой патриотической инициативой — завершить линейные работы на 147-километровом участке газопровода Ямбург — Западная граница СССР («Прогресс») досрочно, к открытию XX съезда ВЛКСМ, сдать его в эксплуатацию в июне 1987 г., на полгода раньше установленного срока.

Коллектив потока решил к 70-летию Великого Октября выполнить план двух лет, проложив 397 километров трубопроводов, завершить пятилетку

1 сентября 1990 г. в объеме 970 километров готового трубопровода. Обязательствами также предусмотрено в целом за пятилетку построить 1000 километров трубопроводов, обеспечив среднюю производительность потока 200 километров в год, что в два раза превышает среднеотраслевой показатель.

Работники потока обратились ко всем трудовым коллективам отрасли, участвующим в сооружении газопровода «Прогресс», с призывом завершить его строительство к открытию XX съезда ВЛКСМ. Конкретные обращения по ускорению сроков поставок направлены трудовым коллективам объединения «Горькийтрансгаз» и Горьковской дирекции строящихся газопроводов, ряда заводов — поставщиков технологического оборудования.

Коллегия Миннефтегазстроя и президиум ЦК профсоюза одобрили инициативу комсомольцев и молодёжи комплексного технологического потока № 2 треста «Татнефтепроводстрой» по досрочному завершению строительства и вводу в действие магистрального газопровода Ямбург — Западная граница СССР.

Главным управлениям, объединениям, организациям и предприятиям, республиканским, краевым, областным, городским, районным комитетам профсоюза, профсоюзам объединений, организаций и предприятий совместно с комсомольскими комитетами необходимо организовать в трудовых коллективах широкое обсуждение почина. Задача комсомольско-молодёжных коллективов — разработать повышенные обязательства в честь XX съезда ВЛКСМ. Следует развернуть массовое движение молодёжи за повышение производительности труда, создать соревнующимся необходимые условия, обеспечить высокую организацию труда.

Главвостоктрубопроводстрою, Главтрубопроводстрою, Главсибтрубопроводстрою совместно с комитетами профсоюза, партийными и комсомольскими организациями на местах рекомендовано провести организаторскую работу, направленную на изыскание возможностей ускорения строительства и ввода в действие газопровода «Прогресс».

Татарскому, Башкирскому, Тюменскому, Горьковскому, Куйбышевскому, Ленинградскому, Пермскому, Тульскому, Удмуртскому, Челябинскому областным, Московскому областному и городскому, Украинскому республиканскому комитетам профсоюза совместно с зональными штабами ЦК ВЛКСМ, местными комсомольскими органами поручено обеспечить координацию работы по принятию повышенных социалистических обязательств на строительстве газопровода «Прогресс» трудовыми коллективами Миннефтегазстроя, а также предприятий и объединений Министерства газовой промышленности и установить контроль за их выполнением. Следует оказать помощь строителям и эксплуатационникам газопровода в организации сотрудничества с коллективами предприятий смежных отраслей народного хозяйства по принципу «рабочей эстафеты».

Развивая трудовые почины

Строительство трубопроводов. 10/1987

Летом 1986 г. в Миннефтегазстрой поступило сообщение о том, что бригада отделочников СУОР-50 треста «Сургутгазстрой», которую возглавляет кавалер ордена Трудового Красного Знамени Мария Поликарповна Полищук, приняла обязательство — выполнить задание двух лет пятилетки к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Взвесив свои возможности, завершить к этой знаменательной дате программу двух лет по основным технико-экономическим показателям решил весь коллектив треста «Ленгазспецстрой».

Почин инициаторов соревнования одобрен Коллегией Министерства и Президиумом ЦК профсоюза, рекомендован к распространению в трудовых коллективах отрасли. Главным управлениям, объединениям, организациям и предприятиям совместно с соответствующими комитетами профсоюза поручено организовать в трудовых коллективах широкое обсуждение инициатив и починов, разработку и принятие повышенных обязательств в честь 70-летия Великого Октября, развернуть массовое движение за повышение производительности труда, создать соревнующимся необходимые условия, обеспечить им высокую организацию труда и инженерную поддержку, добиться участия в этой работе каждого руководящего и инженерно-технического работника, профсоюзного актива. Предложено установить дополнительные меры морального и материального поощрения коллективов и рабочих — победителей социалистического соревнования в честь юбилея, провести на базе бригад, добившихся значительного роста производительности труда, высокого качества продукции, экономии ресурсов, школы передового опыта.

Инициатива получила широкую поддержку в трудовых коллективах организаций и предприятий Министерства. Напряженные обязательства — завершить линейные работы на 147-километровом участке газопровода «Прогресс» к открытию XX съезда ВЛКСМ и к 70-летию Великого Октября выполнить программу двух лет, построив 397 километров трубопроводов, приняли комсомолы и молодёжь комплексного технологического потока № 2 треста «Татнефтепроводстрой», возглавляемого Героем Социалистического Труда Ильсуром Гарафиевичем Шайхутдиновым.

Особенно массовый размах получило социалистическое соревнование в честь 70-летия Великого Октября после опубликования постановления ЦК КПСС об инициативе коллективов:

- бригады горнорабочих очистного забоя В. М. Гвоздева с шахты «Распадская» объединения «Южкузбассуголь», участка № 7, возглавляемого А. П. Потаповым с шахты «Воргашорская» объединения «Воркутауголь» Министерства угольной промышленности;

- буровой бригады мастера В.Л. Сидорейко из Сургутского управления буровых работ № 2 объединения «Сургутнефтегаз» Министерства нефтяной промышленности.

Обязательства по досрочному завершению плана двух лет пятилетки в числе первых приняли коллективы ПСМК-1 Главсибкомплектмонтажа, КММУ-5 треста «Тюменгазмонтаж», СУ-8 Главсредазнефтегазстроя, УМС Главкомгазнефестроя, объединения «Трубодеталь», ряд цехов и участков, свыше 600 бригад и колонн, многие экипажи экскаваторов, бульдозеров, грузовых автомобилей.

У инициаторов предъюбилейного соревнования слово не расходится с делом. Досрочно завершила первый год двенадцатой пятилетки бригада Марии Поликарповны Полищук. Ритмично работает на строительстве газопровода «Прогресс» поток Ильсура Гарафиевича Шайхутдинова, прокладывая по 8–9 километров трубопровода еженедельно. Переходящим Красным знаменем Министерства и ЦК профсоюза по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1986 г. отмечена работа коллектива треста «Ленгазспецстрой».

Хорошие вести приходят из многих других трудовых коллективов.

Известная в отрасли сварочно-монтажная бригада лауреата Государственной премии СССР Бориса Павловича Дидука с энтузиазмом взялась за освоение новой сварочной техники. И вот в результате упорного труда новый успех — бригада за год впервые на установке «Север-1» сварила 102 километра трубопроводов, перешагнув 100-километровый рубеж, определенный социалистическими обязательствами коллектива.

На протяжении многих лет стабильно высоких результатов добивается бригада монтажников СУ-14 треста «Тюменнефтегазмонтаж», руководимая лауреатом Государственной премии СССР Владимиром Иосифовичем Бризкуном. Не стал, в этом смысле, исключением и 1986 г. — бригада смонтировала 132 тысячи кубических метров резервуарных емкостей. Это больше, чем за любой предыдущий год. Своеобразным достижением этот коллектив намерен встретить 70-летие Великого Октября — приближается день, когда бригада запишет на свой счет полуторамиллионный кубометр с начала своего создания.

По-ударному трудятся коллективы комплексной землеройной бригады под руководством Рифа Амировича Галлямова (СУЗР-4 треста «Востокнефтепроводстрой»), бригада штукатуров СМУ-61 треста № 4 Главтатнефтегазстроя, возглавляемая Верой Михайловной Мальковской, водитель автомобиля автобазы № 9 Производственного треста автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстроя Василий Николаевич Паршиков, сотни и тысячи бригад рабочих ведущих профессий на стройках и предприятиях отрасли.

В авангарде соревнования в честь 70-летия Великого Октября Комсомольско-молодёжный трест «Тюменгазмонтаж», тресты «Востокнефтепроводстрой»,

Сварочно-монтажный, «Приобьтрубопроводстрой», «Газмонтажавтоматика», «Сургутгазстрой», «Самотлортрубопроводстрой», № 15, «Уренгойгазмонтаж», «Туймазанефтестрой», объединения «Союзремонттрубопроводтехника» и «Союзтранспрогресс». Коллективы этих подразделений по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1986 г. награждены переходящими Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В честь знаменательной даты

В. Н. Чешко, Миннефтегазстрой
Строительство трубопроводов. 10/1987



Соревнуясь за достойную встречу 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции, трудовые коллективы отрасли в основном успешно выполняют плановые задания 1987 г. и двух лет пятилетки по важнейшим технико-экономическим показателям.

К началу октября досрочно справились с принятыми обязательствами по выполнению планов двух лет пятилетки ряд строительно-монтажных управлений и трестов, более двух тысяч бригад рабочих ведущих профессий в строительстве, промышленности и на транспорте.

В числе правофланговых Всесоюзного социалистического соревнования — коллективы трестов «Ленгазспецстрой», «Самотлортрубопроводстрой», «Туймазанефтестрой», «Газмонтажавтоматика», Сургутского домостроительного комбината, объединений «Союзподводтрубопроводстрой», «Сибнефтькомплектмонтаж», «Трубоизоляция», многих организаций и предприятий.

Одна из центральных задач в соревновании за достойную встречу 70-летия Великого Октября — ускорение строительства магистрального газопровода Ямбург — Западная граница СССР («Прогресс»).

Инициаторами социалистического соревнования на этой стройке, как известно, выступили комсомольцы и молодёжь комплексного технологического потока треста «Татнефтепроводстрой», которым многие годы руководит Герой Социалистического Труда И. Г. Шайхутдинов.

Весь комплекс работ на участке протяженностью 148 километров коллектив потока выполнил за семь месяцев, обеспечив устойчивый сред-

немесячный темп — 21 километр готового трубопровода. А всего с начала текущей пятилетки на счету потока уже около 400 километров.

Главная ценность инициативы — в её массовой поддержке. Благодаря развернувшемуся по всей трассе соревнованию газопровод «Прогресс» с опережением сроков поэтапно включается в работу и уже даёт отдачу народному хозяйству.

Победителем соревнования на строительстве новой магистрали признан трест «Приобьтрубопроводстрой» (управляющий А. М. Моисеенко), первым сдавший в июне в эксплуатацию порученный ему участок трассы протяженностью 265 километров. Коллектив треста взял хороший старт в двенадцатой пятилетке. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1986 г. он награждён переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, занесён на Всесоюзную Доску Почёта на ВДНХ СССР, а теперь успешно выполнил социалистические обязательства в честь юбилея Октября.

Образцы ударной организованной работы на сооружении газопровода «Прогресс» показали коллективы технологических потоков «Севертрубопроводстроя» (Н. В. Мельничук), «Нефтепроводмонтажа» (В. Н. Линник), Сварочно-монтажного треста (В. Я. Беляева), «Ленгазспецстроя» (Р. Ф. Нафигов) и другие.

Своеобразный рекорд установил комплексный технологический поток треста «Новосибирсктрубопроводстрой», возглавляемый А. Г. Серовым. В соревновании за выполнение недельно-суточных заданий этот коллектив тринадцать раз подряд занимал призовые места. Укладывая по 6–8 километров труб за неделю, поток завершил линейные работы к 117-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

В ходе соревнования в честь 70-летия Октября в число передовых в отрасли вновь вышел коллектив треста «Надымгазпромстрой». За пятнадцать лет существования в этом тресте создан крепкий производственный и кадровый потенциал, которому по плечу решение сложных задач освоения северных месторождений.

Высоких наград Родины удостоены бригадир комплексной бригады СУ-40 этого треста В. М. Гуменюк, сварщики В. М. Ставцев, Е. В. Болтачев, другие рабочие и специалисты, наиболее отличившиеся на сооружении первых установок комплексной подготовки газа на Ямбургском месторождении.

Производственную программу первых двух лет пятилетки для подразделений треста «Укртрубопроводстрой» скорректировала авария на Чернобыльской АЭС. Многим рабочим и специалистам довелось в сжатые сроки решать неотложные задачи по ликвидации её последствий. Коллектив участка СМУ-16, которым руководят А. С. Шмыгло и Р. В. Валевский, оперативно построил и досрочно сдал в эксплуатацию газопровод-отвод к г. Славутичу.

Здесь особенно отличились бригады, возглавляемые Н. В. Вошкулотом, К. Л. Куликовским и И. П. Калачом.

Заслуживает доброго слова работа инициаторов соревнования за повышение качества продукции — бригада слесарей-электромонтажников НПО «Сварканефтегазстрой», где бригадиром В. П. Писенко.

Заключив договор о творческом содружестве со специалистами — членами НТО завода, бригада практически все работы выполняет с отличным качеством и сдаёт их с первого предъявления. Активно решает вопросы производства, технологии, организации и стимулирования труда созданный здесь совет бригады.

Программу двух лет пятилетки бригада уже выполнила и теперь приняла обязательства завершить пятилетку в целом к 120-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

По-ударному трудится один из инициаторов соревнования в честь 70-летия Великого Октября в Главтатнефтегазстрое бригада каменщиков, руководимая И. С. Кадыровым. Слаженной работе во многом способствует коллективная гарантия трудовой дисциплины. В нынешнем году бригада, с согласия всех ее членов, приняла на себя коллективную ответственность за обеспечение строгого соблюдения не только трудовой, но и технологической дисциплины, за высокое качество работ, рациональное использование машин и оборудования, утверждение трезвого образа жизни. Ранее, чем намечалось социалистическими обязательствами, бригада завершила выполнение планового задания двух лет пятилетки. Сменная выработка на одного члена бригады составляет 1,5-1,8 кубического метра кладки при норме 1,2. За высокие показатели, достигнутые в соревновании, И. С. Кадырову присуждён приз имени ветерана треста, Героя Социалистического Труда Р. Ш. Саттарова, он удостоен также звания «Заслуженный строитель РСФСР».

Хорошо работает бригада штукатуров-маляров из СУ-50 треста «Сургутгазстрой», которой руководит М. П. Полещук. Она успешно справилась с выполнением плана первого года пятилетки. Во втором году пятилетки коллектив наращивал темпы работ, подняв производительность труда на 18 процентов. Обязательство завершить план двух лет пятилетки к 70-летию Октября коллектив штукатуров-маляров с честью выполнил.

В Сургуте за эти годы построен новый большой кинотеатр, стоматологическая поликлиника, плавательный бассейн, пять школ, несколько детских садов. Сургутяне высоко оценивают качество исполнения новостроек, в каждую из которых вложен труд бригады М. П. Полещук.

Достоинно встречают всенародный праздник бригадир СУЗР-4 треста «Востокнефтепроводстрой» Р. А. Галлямов, бригадир СМУ-61 треста № 4 Главтатнефтегазстроя В. М. Мальковская, водитель автомобиля автобазы № 9 Производственного треста автомобильного и водного транспорта

Главтюменнефтегазстрой В. Н. Паршиков, выдвинутые на соискание Государственной премии СССР 1987 г.

За высокие результаты в юбилейном социалистическом соревновании премии советских профсоюзов имени К. С. Брехова присуждены бригадирам А. П. Жидкову (трест «Газмонтажавтоматика»), Н. С. Казимирову (Сургутский домостроительный комбинат), А. А. Комаровой (трест № 6 Главтатнефтегазстрой), Ф. А. Мухамадиярову (трест «Востокнефтепроводстрой»), Н. С. Стальниченко (трест «Ленгазспецстрой»), Н. С. Филиппову (трест «Югансктрубопроводстрой»), П. П. Шовкоплясу (трест «Надымгазпромстрой»), В. Ф. Шутаевой (Домостроительный комбинат Главкомигазнефестроя).

Наиболее отличившиеся молодые труженики отрасли — плотник В. А. Ардисламов (трест «Туймазанефестрой»), электросварщик В. Д. Дробный (Сварочно-монтажный трест), машинист бульдозера Р. М. Кашапов (трест «Сургутнефтепромстрой»), бригадир комплексной бригады А. И. Никитюк (трест «Туркменнефестрой») удостоены премии Ленинского комсомола.

Высокой оценки заслуживает пример Комсомольско-молодежного ордена «Знак Почета» треста «Мегионгазстрой», нашедшего удачную форму сочетания труда и отдыха работников. Организованная здесь в честь 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции эстафета труда и самодеятельного искусства под девизом «Революционный держим шаг» вовлекла в свою орбиту и ветеранов, и молодых рабочих, и членов их семей.

В ходе эстафеты нетрадиционно, по-новому решаются задачи идейно-политического, трудового, нравственного и патриотического воспитания, мобилизации трудящихся на выполнение решений XXVII съезда КПСС, пропаганды всемирно-исторического значения Великого Октября, революционных, боевых и трудовых традиций Коммунистической партии и советского народа, борьбы за мир и социальный прогресс.

В обширной программе эстафеты, направленной на стимулирование инициативы и творчества в труде, развитие народных, бытовых и культурных традиций, создание и распространение советских обрядов и праздников нашли место различные акции. Среди них можно выделить вечера чествования передовиков, посвящение в рабочие, торжественное вручение партийных и комсомольских билетов, проводы на пенсию, наречение именем, отчеты о достижениях в труде, спорте и самодеятельном искусстве, смотры семейных ансамблей, ярмарки ремесел, выставки декоративно-прикладного искусства, дегустации домашней кулинарии...

Соревнуются комсомольско-молодежные коллективы

В. А. Печенкина, В. Н. Чешко,

Управление организации труда
и заработной платы Миннефтегазстроя

В организациях и на предприятиях отрасли значительную часть рабочих и специалистов составляет молодёжь. Посланцы комсомола трудятся на самых важных стройках нефтяной и газовой промышленности, объявленных Всесоюзными ударными комсомольскими. Костяк многих комсомольско-молодёжных подразделений сформировался из бойцов ударных отрядов. Их усилиями сохраняются и приумножаются стахановские традиции.

Ярким примером стабильной высокопроизводительной работы стал коллектив одного из первых в отрасли Комсомольско-молодёжного ордена Трудового Красного Знамени треста «Тюменгазмонтаж» (управляющий Ю. Васильев, секретарь комсомольской организации А. Жилин). С начала своей деятельности коллектив треста — постоянный лидер во Всесоюзном социалистическом соревновании, неоднократно награждался переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. За заслуги в развитии комплектно-блочного метода строительства трест удостоен премии Ленинского комсомола.

Высокими достижениями коллектив треста «Тюменгазмонтаж» встречает XX съезд ВЛКСМ.

В первом году пятилетки успешно выполнены и перевыполнены плановые задания и принятые социалистические обязательства. На основе массового применения метода бригадного подряда, внедрения новой техники и передового опыта, сокращения потерь рабочего времени обеспечен сверхплановый прирост производительности труда на 4,7 процента, за счет значительной экономии материальных затрат получено 350 тысяч рублей сверхплановой прибыли. Коллектив треста вновь награждён переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, занесен на Всесоюзную Доску Почёта на ВДНХ СССР.

За успехи в труде на Всесоюзных ударных комсомольских стройках переходящим Красным знаменем ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя награждён коллектив комсомольско-молодежного монтажного управления № 2 треста «Тюменгазмонтаж» (начальник Н. Кузьмин, секретарь комсомольской организации Р. Доянов). Почётными грамотами ЦК ВЛКСМ награждены Комсомольско-молодёжное монтажное управление № 4 треста «Надымгазмонтаж» (начальник У. Мусин, секретарь комсомольской организации И. Ишмаков) и Комсомольско-молодёжное монтажное управление

№ 5 треста «Тюменгазмонтаж» (начальник И. Янчев, секретарь комсомольской организации Л. Яцентюк).

Держат данное слово инициаторы социалистического соревнования за достойную встречу XX съезда ВЛКСМ — комсомолы и молодёжь Комплексного технологического потока № 2 треста «Татнефтепроводстрой» (начальник потока Герой Социалистического Труда И. Шайхутдинов). В 1986 г. поток проложил 218 километров трубопроводов большого диаметра, ритмично работает на сооружении магистрального газопровода «Прогресс». Коллектив потока — постоянный победитель в соревновании за выполнение недельно-суточных заданий, обеспечивает недельный темп прокладки 6–8 километров трубопровода. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1986 г. поток занял первое место в отрасли и награжден Почётным вымпелом ЦК ВЛКСМ «Наследникам стахановских традиций».

Почетными вымпелами отмечен также труд комсомольско-молодёжных бригад Комсомольско-молодёжного строительного управления № 51 треста «Нефтеюганскгазстрой» (бригадир В. Тищенко), Монтажного управления № 1 треста «Сургутнефтегазэлектромонтаж» (бригадир В. Яценко), Управления механизации строительства треста «Таткомплектмонтаж» (бригадир Г. Колесников).

Успешно выполнили плановые задания и социалистические обязательства в честь XX съезда ВЛКСМ многие другие комсомольско-молодёжные бригады, работающие на обустройстве нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, на строительстве жилья, детских садов, школ, клубов, больниц, на промышленных предприятиях отрасли.

В социалистическом соревновании комсомольско-молодёжных коллективов, наряду с примерами высокопроизводительного труда, имеются факты неритмичной работы.

В комсомольско-молодежном ордена «Знак Почета» тресте «Мегионгазстрой» ведутся интересные эксперименты. Накоплен большой опыт самоуправления в бригаде Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии СССР Николая Павловича Нежданова, где большую часть коллектива составляют комсомолы и молодёжь. Высокие результаты показывает бригада Героя Социалистического Труда Георгия Николаевича Прозорова. В то же время тресту в целом не всегда удается справиться с плановыми заданиями по вводу объектов, другим показателям.

Неритмично работают бригады Комсомольско-молодежного треста «Севергазстрой». В его биографии немало ярких страниц, коллектив многократно завоевывал самые высокие награды во Всесоюзном социалистическом соревновании. В последнее же время этот трест редко в числе передовых, по итогам 1986 г. он занял место в последней четверти трестов отрасли. С низкими производственными показателями работают коллективы Комсо-

мольско-молодёжных трестов «Уренгойгазстрой» и «Новоуренгойгазстрой», занявшие места в конце списка.

Не используют в полной мере свой потенциал коллективы КМСУ-51 треста «Нефтеюганскгазстрой», КМСУ-1 треста «Томскгазстрой», КМСУ-39 треста «Надымгазмонтаж», КМСМУ-28 и КМСУ-35 треста «Казымгазпромстрой», КМСУ-2 Тюменского ДСК.

В 70-х годах звание «комсомольско-молодёжный коллектив» ассоциировалось с наименованием «передовой», потому что в числе передовиков соревнования были, прежде всего, комсомольско-молодёжные тресты, управления, бригады. Постепенно такие ассоциации стерлись. То ли комсомольцы в этих трестах и управлениях постарели, то ли молодёжного задора поубавилось. Только грустно признавать, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1986 г. на конкурс в Министерство главные управления, объединения и местные комсомольские органы представили только 16 комсомольско-молодёжных бригад.

Руководители ряда строительно-монтажных организаций, комсомольские комитеты ослабили внимание к производственным и социальным проблемам молодёжных подразделений.

Хотелось бы надеяться, что в комсомольских организациях эти строки вызовут не разочарование от критики, а побудят к действию, к поиску новых путей возрождения доброй славы там, где она утрачена. Надеемся, что одной из характерных черт комсомольско-молодёжных коллективов станет «борьба за флаг», всегда присущая комсомольцам и молодёжи таких организаций, как «Тюменгазмонтаж», подразделения Главсибкомплектмонтажа.

Доверяем молодежи

В. П. Зинченко, Ю. В. Харьков

Управление рабочих кадров и быта

Миннефтегазстроя

Много добрых страниц вписано молодёжью в историю нефтегазового строительства. В сентябре 1987 г. Министерству исполнится 15 лет, и эту дату мы встретим по-прежнему молодёжным составом.

Численность работников отрасли увеличивается с каждым годом, сегодня в организациях Миннефтегазстроя трудятся свыше полумиллиона человек. Подразделения отрасли к началу 1987 г. были укомплектованы кадрами, на 102 процента (западносибирские на 103 процента), при этом в основном производстве обеспеченность в целом по Министерству составила 106 процентов.

В отрасли трудятся 470 комсомольско-молодёжных коллективов, половина из них в Западной Сибири. В них сосредоточено около 15 тысяч человек

моложе 30 лет, а всего в основной деятельности занято около 100 тысяч человек моложе 30 лет, или каждый четвертый.

Центральный комитет ВЛКСМ продолжает оказывать большую помощь в шефстве над стройками нефтегазового комплекса.

В одиннадцатой пятилетке совместно с рядом министерств была успешно реализована программа шефства комсомола над строительством объектов, в рамках которой на стройки Западной Сибири было направлено свыше 60 тысяч юношей и девушек. Из прибывших было организовано 2,5 тысячи комсомольско-молодёжных коллективов. На стройки нашего Министерства было направлено около 36 тысяч добровольцев, которые вошли в состав двух комсомольских трестов, шести управлений и других подразделений.

В июне 1986 г. принята Комплексная программа участия Ленинского комсомола в развитии нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири в двенадцатой пятилетке. Перед комсомолом поставлены качественно новые задачи.

Строительство нефтегазовых объектов стало местом изучения и решения сложных экономических и социальных проблем, лабораторией поиска, смелых экспериментов, настоящей школой воспитания тысяч юношей и девушек. Ударными комсомольскими стройками объявлены объекты обустройства Ямбургского и Бованенковского месторождений, сооружение систем магистральных трубопроводов Западная Сибирь — Центр, строительство городов Тенгиз и Аксай в Казахской ССР, нефтяные месторождения Томской области...

Заботы комсомола разнообразны. Совместно с Госгражданстроем СССР разрабатывается проект эталонного посёлка с учетом экстремальных районов Крайнего Севера, организуются молодёжные жилищные комплексы в Надыме и Тюмени, Сургуте и Ноябрьске, успешно решаются вопросы улучшения досуга молодёжи.

Вторую пятилетку колесит по дорогам страны агитпоезд ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец». Его маршрут повторяет географию всесоюзныхстроек. Перед строителями выступают коллективы художественной самодеятельности и профессиональные артисты, лекторы-международники и ветераны труда. На местах остановки поезда организуются кинопросмотры, дискотеки, беседы, даже обучение современным танцам. Меняются коллективы, меняются маршруты, но каждый приехавший на ударную стройку может уверенно рассчитывать на встречу с агитпоездом.

Все подразделения Миннефтегазстроя в этой пятилетке получили долгосрочное закрепление за республиками, краями и областями РСФСР для комплектации рабочими кадрами. Интенсивно заключаются договоры сотрудничества. Так, Главтюменнефтегазстрой взаимодействует с Московским обкомом комсомола, трест «Обьнефтегазстрой» — со Ставропольским крайкомом комсомола. Это позволяет уверенно налаживать взаимовыгодные связи.

Наряду с возросшей технической оснащённостью высокая укомплектованность кадрами позволяет решать сложные задачи современного строительного производства в нелёгких условиях Западной Сибири, Казахстана, Урала, Средней Азии.

Привлечение большого числа молодёжи в отрасль положительно сказывается на формировании новых трудовых коллективов в отдалённых районах, общем снижении трудовых потерь из-за заболеваемости и травматизма, обеспечении мобильного внутрирегионального маневрирования трудовыми ресурсами.

Миннефтегазстрой — единственное в стране министерство, которому было доверено принимать все Всесоюзные ударные комсомольские отряды. В первом отряде имени XVIII съезда ВЛКСМ, который прибыл на объекты отрасли, всего было одиннадцать бойцов. В составе последнего отряда имени XXVII съезда КПСС наши подразделения пополнили около 5600 бойцов, а всего по общественному призыву в 1986 г. прибыло 7800 человек.

Такое организованное пополнение молодёжью, прежде всего, ключевых объектов энергетического комплекса потребовало огромного объёма предварительной подготовки. Например, в Главымбургнефтегазстрой прибыло свыше 3600 добровольцев из пяти союзных республик и областей РСФСР, т.е. почти по 300 человек в месяц. Каждую группу добровольцев торжественно встретили, разместили, экипировали, обеспечили жильём и работой. Не обошлось и без отдельных сбоев.

Одним из наиболее интересных коллективов, сформированных из вновь прибывших на Ямбурге, стала комплексная бригада Эгидиуса Фрицляриса из Литвы, которая успешно трудится в строительном управлении № 7 треста «Севергазстрой». С сентября 1986 г. её состав увеличился с 16 до 65 человек. Сегодня это сплоченный коллектив, способный решать самые сложные задачи. В интересах сохранения земляческих традиций вся бригада составлена из посланцев Литвы, и на её счету уже несколько ответственных объектов.

На Ямбурге немало боеспособных производственных единиц. Но могло бы быть гораздо больше. В самом деле: три треста образовались два года назад, два — совсем недавно, а в главке лишь 38 комсомольско-молодёжных коллективов, из которых только шесть на Ямбурге. По нашему мнению, их основу надо закладывать ещё на территориях формирования отрядов. Этой работе во многом могут помочь комитеты комсомола комплектовующих республик и областей, но заглавную роль должна играть принимающая организация.

Немалый опыт в этом направлении накопил трест «Обьнефтегазстрой» в работе с комсомолом Ставрополя. Заместитель управляющего В. Д. Сова — частый гость в крае, да и южане в курсе всех новостей Ноябрьска. В результате — не только конкурс за право поехать на стройку в составе отряда, но и постоянное перевыполнение плановых заданий по направлению моло-

дѣжи. В истекшем году в каждой группе приезжающих почти на 20 человек больше. А всего свыше 300 ставропольцев к сегодняшнему дню пополнили коллектив треста. И договор о долгосрочном сотрудничестве наполняется конкретным содержанием: отряды везут музыкальные инструменты, библиотеку, подписку на газеты.

В последнее время частыми стали разговоры, что общественный призыв молодѣжи изживает себя по мере укомплектования организаций до плановой численности и повышения социальной привлекательности региона. Это не только распространенная ошибка, но и вредное заблуждение.

Дело в том, что нашу отрасль сегодня характеризует высокий оборот кадров. И люди выбывают не только по причинам текучести (кстати, в прошлом году, по оперативным данным, она вновь снизилась), но и очень часто по окончании срока трудового договора. Поэтому Министерству для обеспечения планового прироста численности в 1987 г. предстоит принять на работу не менее 80000 человек.

Где же взять столько рабочих? Существует только два способа — организовано и неорганизовано. Неорганизовано часть людей, конечно, будет принята самой стройкой, как говорят «с улицы». Но это легко сделать, когда много кандидатов. А вот в отдаленных районах, особенно труднедостаточных, ситуация иная. В большинство городов и поселков Западной Сибири можно приехать только по вызову, и бесконтрольный прием на работу повлечет за собой, прежде всего, массовый отток работников из сферы обслуживания и других предприятий и организаций отраслей, переживающих не лучшие времена. Это естественно — работа в нашей Отрасли привлекает, она престижна и высоко оплачиваема.

Однако если набирать кадры у предприятий — смежников, это обязательно отразится на наших производственных показателях, поскольку повлечет, например, ухудшение бытовых условий работников, несвоевременную доставку грузов и т.д. Следовательно, к такой форме пополнения дальновидному руководителю надо бы относиться поосторожнее.

Что касается приема людей, обращающихся письменно с предложениями по трудоустройству, он тоже не свободен от недостатков. Прежде всего, многие не имеют нужных специальностей, другие хотели бы выехать с семьей, да ещё с малолетними детьми. Остается большим количество тех, кому направлен вызов, но они по какой-либо причине меняют своё решение, в дальнейшем не отвечая на приглашения. В результате в 1985 г., например, подразделения отрасли получили 43 тысячи обращений о трудоустройстве, а на работу прибыло всего лишь 7,8 тысячи человек, в том числе в организации Западной Сибири поступило 37,5 тысячи писем, а приехали 6,6 тысячи человек. По данным Главябургнефтегазстроя, закрепляемость прибывших по письмам в 1985 г. составила около 50 процентов, причем среди выбывших,

не проработавших и полугода, было большое число инженерно-технических работников, в том числе руководящего звена. В то же время закрепляемость прибывших по общественному призыву превысила 80–85 процентов.

Таким образом, направление молодёжи по комсомольским путевкам остается важным организованным источником пополнения подразделений. Но нужно совершенствовать эту работу.

В 1986 г. Управление рабочих кадров и быта и Отдел рабочей молодёжи ЦК ВЛКСМ начали широкомасштабный эксперимент, целью которого является установление строгого отбора молодых добровольцев, желающих выехать по комсомольским путевкам в составе Всесоюзного ударного комсомольского отряда. При этом предусмотрено обучение добровольцев строительным специальностям или повышение квалификации, формирование из направляемых первичных трудовых коллективов, повышение уровня закрепляемости молодёжи на стройке. И в конечном итоге — повышение эффективности общественного призыва.

В Раменском на сооружении научно-производственной базы объединения «Союзтранспрогресс» в составе треста «Центргазпромстрой» в августе 1986 г. открыт учебно-курсовой комбинат, в котором будет проводиться предварительное обучение бойцов Всесоюзного ударного отряда, направляемого в Западную Сибирь.

В полевом городке близ поселка Поповки, сочетая теоретическое обучение с выполнением реальных производственных заданий в составе СМУ-1 треста «Центргазпромстрой» (начальник управления Е. Б. Слуцкий), в течение двух месяцев прошли своеобразную стажировку 134 бойца из Оренбуржья из 145 направленных комсомолом. Впоследствии на объектах Московской области такую подготовку получили добровольцы из восьми областей Украины, причем с лучшей стороны показали себя сумчане, ровенцы, волынцы, а также группа из Литвы. В общей сложности этот экзамен выдержали 354 человека из 390 направленных. Почти все они пополнили коллективы Ямбурга.

Следует отметить, что с добровольцами ещё на территории формирования отряда заключались трудовые договоры, где оговаривались места и сроки обучения, порядок и дата последующего выезда на стройку, специальность, по которой осуществляется подготовка. В отряд при этом включались лишь те, кого устраивали такие условия.

Из тех, кто не прошел обучение, не все, конечно, были нарушителями трудовой дисциплины (хотя попадались и такие — решение Совета отряда в таких случаях принималось однозначное), просто часть ошиблась в выборе жизненного пути, кто-то переоценил своё здоровье, кому-то, возможно, не подошли условия быта. Они добровольно покинули Раменское. По договоренности с комсомольскими организациями на их место приедут другие

добровольцы. От того, что это не будет происходить на Севере, мы получим заметный экономический эффект.

В то же время добровольцы внесли заметный вклад в выполнение производственной программы СМУ-1. С их участием сооружены жилые дома, школа на 1960 мест, здание учебно-курсового комбината... При годовом плане строительно-монтажных работ 2,6 миллиона рублей управление освоило 2,9 миллиона, а на текущий год запланировало уже 5,2 миллиона рублей.

С учетом ребят, приехавших по собственной инициативе из Киргизии, прошедших в Главтюментрубопроводстрое подготовку в школах механизаторов Министерства или в системе профтехобразования, общее число обученных в 1986 г. достигло 500 человек. На текущий год это количество намечено увеличить в 4 раза, объем подготовки только в городе Раменском составит 1000 человек. Одновременно Главтюменнефтегазстрой, Главсибкомплектмонтаж, Главзапсибжилстрой откроют двери своих учебно-курсовых комбинатов. Часть добровольцев, направляемых в Главямбургнефтегазстрой, поможет обучить Главукрнефтегазстрой. Будут также задействованы школы Министерства в Уфе, Челябинске, Павловском Посаде.

Таким образом, двух-трехмесячную подготовку пройдет каждый боец отряда имени XX съезда ВЛКСМ, что должно решительно сказаться на качественном составе и закрепляемости молодёжи.

Произошли изменения и в общественном призыве молодёжи из рядов Советской армии и Военно-морского флота. Организации, как и прежде, должны направить в воинские части агитационный материал, командировать представителей для проведения агитационно-пропагандистской работы и заключения трудовых договоров, а вот воины после увольнения в запас... разъедутся по домам. Те, у кого желание попасть на стройку было крепким, уже оттуда направят в организации заявления и будут ждать вызова.

Так с учетом опыта «Союзподводтрубопроводстроя», Главсибкомплектмонтажа удалось решить одновременно вопрос предоставления бывшим военнослужащим отпуска сразу после увольнения в запас, отсеивая тех, кто порой выезжал на стройку, повинувшись минутному желанию, а потом доставлял лишь сложности со своей отправкой к месту жительства.

Однако работа с молодёжью не должна заканчиваться привлечением её в организацию. Как показывает практика, только после этого появляется настоящая возможность агитации за работу в отрасли, воздействия на молодого человека с целью его воспитания, формирования патриота своего коллектива. Эта неформальная работа и организована Министерством неформально: созданы специальные комиссии.

К сожалению, отдельные наши руководители склонны порой об этом забывать. Так, на одном из последних заседаний в 1986 г. комиссия по работе с молодёжью Министерства под председательством заместителя Министра А. П. Ве-

сельева рассмотрела состояние работы по улучшению трудового использования и жилищно-бытовых условий молодых рабочих, прибывших в составе ударных комсомольских отрядов на объекты Главуренгойгазстроя. Было отмечено, что в главке 6,6 тысяч человек, или 52 процента общей численности работающих моложе 30 лет. Значительное количество молодых людей трудятся в составе комплексных укрупненных комсомольско-молодёжных бригад-участков.

Вместе с тем внимание к воспитательной работе в главке недостаточное. По-прежнему высока текучесть кадров (23,7 процента против 20,9 процента в Западной Сибири), коэффициент постоянства кадров — 57,1 процента, что на треть ниже среднеотраслевого. Не выполняются задания по повышению квалификации рабочих, медленно внедряются прогрессивные формы организации труда. Неважно поставлена работа с проживающими в общежитиях, а ведь только в шести молодёжных их насчитывается почти 2,4 тысячи человек. Отмечено, что в значительной степени это объясняется тем, что молодёжные комиссии главка и ряда подразделений так и не стали организующим звеном в проведении политико-воспитательной и культурно-массовой работы.

Комиссия по работе с молодежью Миннефтегазстроя строго указала заместителю начальника Главка В. Г. Тихонюку на отмеченные недостатки, проявленное личное невнимание к этим вопросам, недостаточную работу как председателя комиссии Главка.

К сожалению, до конца исправить положение не удалось. ЦК ВЛКСМ принял решение о снятии с города Нового Уренгоя звания Ударной комсомольской стройки.

Между тем в отрасли немало примеров другого рода. По-деловому относятся к работе с кадрами в Главзапсбжилстрое, где планируется провести молодёжный семинар в свете решений XXVII съезда КПСС по активизации человеческого фактора. Главямбургнефтегазстрой практикует совместные с Надымским ГК ВЛКСМ, штабом ЦК ВЛКСМ встречи с молодыми строителями непосредственно на Ямбурге. Начальник штаба ЦК ВЛКСМ по обустройству Ямбургского месторождения В. Зюзев введен в состав Коллегии Главка.

Иначе работать сейчас нельзя, ведь каждый четвёртый наш строитель — член КПСС или комсомолец, 70 процентов работающих имеет полное среднее или высшее образование.

Поставлена задача обеспечить в 1987–1990 гг. дополнительное строительство школ, детских садов, кинотеатров и спортивных сооружений для комплексного развития городов и базовых поселков, расположенных на территории Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Разработаны соответствующие мероприятия, в которых заложено строительство всего комплекса объектов социальной сферы. Достаточно сказать, что объем строительства жилья намечено увеличить в 1,5 раза, детских садов в 2,7 раза, школ — в 1,9, больниц — в 4,4 раза.

Новый импульс получило строительство молодёжных жилищных и культурноспортивных комплексов, Дворцов молодёжи и культуры. А начало сооружения МЖК даже нашло отражение в социалистических обязательствах жителей Тюмени на 1987 г.

Важная роль в обеспечении региона квалифицированными кадрами отводится расширению сети техникумов, профтехучилищ и учебно-курсовых комбинатов, которые будут созданы почти на 9 тысяч мест.

Наряду с дальнейшим развитием вахтового метода с ориентацией на внутриобластные перевозки из базовых городов эти мероприятия, несомненно, существенно скажутся на привлекательности наших подразделений для молодёжи, помогут ее закреплению в строительном производстве.

Ямбургский счет

И. А. Шановалов

Начальник Главямбургнефтегазстроя,
лауреат Ленинской премии

Наша отрасль начала утверждаться на просторах Западной Сибири более 20 лет назад. С первых же шагов в орбиту освоения была вовлечена молодёжь. Не случайно приход строителей нефтяных и газовых объектов на тюменские параллели совпал с возникновением первых Всесоюзных ударныхстроек комсомола на северной земле (1965 г.). Уже на этот период приходится целенаправленная деятельность ЦК ВЛКСМ, его Всесоюзного штаба, Тюменского обкома ВЛКСМ по созданию первых в истории отрасли комсомольско-молодежных соединений высокого ранга — управлений и трестов.

Характерно, что молодёжный трест «Тюменгазмонтаж», который мне довелось возглавлять в те годы, возник на острие научно-технического прогресса и был обязан внедрять и распространять экспериментальный в то время комплектно-блочный метод строительства.

С ответственным заданием мы справились. В 1973 г. трест стал коллективным лауреатом премии Ленинского комсомола. Годом позже на его базе было создано объединение «Сибкомплектмонтаж», специализированное на массовом выпуске блоков для отраслевых объектов. Кстати, коллективы треста и объединения впоследствии были отмечены орденом Трудового Красного Знамени.

В прошлом десятилетии Западную Сибирь всё чаще стали называть «землей молодости». По числу находящихся на её территории объектов комсомольской заботы она превзошла все другие области и даже более обширный Красноярский край. Вдобавок большая часть нефтяных и га-

зовых магистралей также имела тюменское направление. Всем известны и транссибирские нефтепроводы, и трансконтинентальные газовые артерии, берущие начало на северных месторождениях.

Все больший размах получало строительство северных городов. В середине семидесятых годов мне доверили крупнейшее за Уралом домостроительное объединение «Сибжилстрой», возводящее города и поселки только индустриальным способом. Бывая по делам службы в Нефтеюганске, Сургуте, Надыме, Новом Уренгое, ещё в аэропорту встречал бетонные стелы, уведомляющие о том, что прибыл в центр Всесоюзной ударной.

Число ударных строек в Западной Сибири к концу семидесятых годов выросло до пятнадцати.

В восьмидесятые годы произошла значительная концентрация молодёжных объектов, неизмеримо вырос их масштаб. К примеру, уже не одиночные «нитки», а системы газовых артерий, не имевшие аналогов в мировой практике, были возведены в ранг ударных строек. Изменилась и их география. Вскоре и в арктических широтах появилась неременная деталь тюменской архитектуры — визитная карточка молодёжной стройки. Весной 1985 г. я впервые увидел её на берегу Обской губы, возле речного порта, где готовились принять грузы работники недавно созданного Главябургнефтегазстроя.

Так вышло, что освоение заполярного месторождения совпало с переломным моментом в жизни страны, коренной переоценкой результатов и качества нашего труда.

Ускорение, прогресс... Эти слова наполнились более глубоким содержанием, переосмыслены и прочувствованы теперь каждым. Это отразилось и на производственной политике главного управления, сделавшего ставку на дальнейшее развитие блочности. Но давнюю идею молодых энтузиастов мы внедряем в высоких широтах на современной инженерной основе. Порою и самих инициаторов удивляет сегодняшний размах.

Лучше всего это выявила последняя встреча с Анатолием Феоктистовичем Шевкоплясом. Этого бригадира монтажников знаю со студенческой зимы 1972 г., когда он вместе со своими хлопцами продвигал блочный метод в Приполярье. Помнится, тогда бригада транспортировала из Надыма на месторождение Медвежье первую блочную котельную. Всего 30 тонн весил тот блок-первенец, но сколько хлопот доставил он начинающему бригадиру!

И вот нынешней зимой лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров СССР 1979 г. А. Ф. Шевкопляс с волнением ждал известий о транспортировке блоков нового поколения с берега Обской губы. Блок-понтон, в создании которых участвовала и его молодёжная бригада, перемещали в глубь Тазовского полуострова. Каждый из гигантских «кубиков» массой до 300 тонн, по существу — готовый цех установки по комплексной подготовке газа на заполярном промысле.

Напрасно волновались мы с именитым бригадиром. Переброска супер-блоков завершилась успешно. А всего за две навигации более 50 «суперов» заняли своё место на двух площадках УКПГ.

Ставка на укрупненные блоки позволила на полгода раньше ввести в строй месторождение. Анатолий Шевкопляс вместе с другими руководителями комсомольско-молодёжных коллективов Героем Социалистического Труда Михаилом Буяновым и лауреатом Государственной премии СССР Юрием Кильдюшовым сооружает на стапелях блоки еще более совершенные. Ветераны (которых, кстати, тоже выдвинул коллектив Тюменгазмонтажа) все эти годы продолжали и социальный эксперимент, сохраняя титул комсомольско-молодёжного коллектива за лучшими бригадами отрасли.

Осмысление их опыта позволило нам сократить период становления новых молодёжных бригад. Бок о бок с именитыми бригадирами трудился на УКПГ-2 Ямбурга комплексный коллектив Александра Миксюка из СУ-13 треста «Надымгазпромстрой». Всего полтора года понадобилось ему, чтобы набрать рабочую высоту, творчески используя традиции отраслевых лидеров.

Принципиально новый подход к строительству бригада показала при сооружении газовых шлейфов, которые впервые укладывались на свайные основания. Небольшая деталь. Проектный вариант предполагал многослойную изоляцию труб из традиционных теплозащитных материалов. Нет нужды доказывать, что это для Севера неприемлемо. И ребята взялись за внедрение индустриальных методов изоляции, в короткое время построив первый на Ямбурге цех по изготовлению пенополиуретановой «скорлупы». Всю оснастку и средства малой механизации сделали сами. Общественное конструкторское бюро разработало и внедрило самодельную установку для переработки поврежденных скорлуп, что позволило значительно снизить расход дорогого сырья.

Уже осенью прошлого года бригада вышла на рекордный уровень — 1 километр изоляции в сутки, хотя такой темп планировали лишь на 1987 г.

Особый интерес к рационализаторству, техническому поиску — наследственная особенность молодёжных коллективов Ямбурга. Но в одном бригада А. Миксюка опередила давно сложившееся: экономическая учеба стала здесь не докучной обязанностью, а живым, творческим делом каждого. Вспоминаем, например, диспут «Молодой рабочий и ускорение», участниками которого были все комсомольцы бригады. Кстати, диспут проходил по образцу телевизионной передачи «Что? Где? Когда?», но, несмотря на легкую форму, стал обстоятельной проверкой экономических знаний. В течение двух недель спорили о путях перестройки, примеривая новейшие принципы хозяйствования к своей практике. Отмечу, что следующий «раунд» дискуссии проведут в учебном центре имени Алексея Стаханова, который заполярные стахановцы возвели по собственному проекту на средства, заработанные на комсомольских субботниках.

Так подробно остановился на этом коллективе еще и потому, что он состоит в основном из бойцов Всесоюзного ударного отряда. Счастливая найденная и с таким масштабом и тщательностью подготовленная ЦК ВЛКСМ форма общественного призыва на отраслевых стройках Западной Сибири испытана многократно. В арктических широтах она также способствует обретению трудовой и общественной активности сотен добровольцев из других краев и областей.

Отовсюду приезжают на Ямбург. Но, кажется, самый необычный маршрут у командира отряда «Стахановец» Валерия Дюмина. Он прибыл сюда из... Ямбура. Так до 1922 г. назывался город Кингисепп в Ленинградской области. За считанные месяцы командир прошел путь от мастера до начальника участка в КМСМУ-39 треста «Надымгазпромстрой». А комиссара отряда Александра Шамрая назначили звеньевым в известной бригаде лауреата Государственной премии СССР Виктора Гуменюка из СУ-40 этого треста. Бойцы отряда имени Юрия Гагарина, Алексея Стаханова, имени XXVII съезда КПСС составили ядро лучших молодежных бригад, руководимых П. Шовкоплясом, Н. Дрофой, В. Сентябрёвым. Бойцы этих отрядов периодически обновляют наше самое большое комсомольско-молодёжное подразделение — трест «Севергазстрой». Нынче мы также ждем более тысячи посланцев комсомола в составе отряда имени XX съезда ВЛКСМ.

В последнее время появился дополнительный источник пополнения. Я имею в виду отраслевой банк рабочих кадров, возникший после опубликования в «Комсомольской правде» серии материалов о нашей ударной стройке. Анкету «Комсомолки» перепечатали и областные молодёжные газеты. Сейчас электронно-вычислительная техника цепко держит в памяти данные на тысячи добровольцев.

Но никакая самая совершенная машина и самая подробная анкета не отменит будничных и кропотливых забот по формированию нашего коллектива.

Здесь требуется инициатива, разворотливость, обстоятельность. Особенно много проблем по закреплению молодёжи сейчас, когда мы переходим на вахтово-экспедиционный метод строительства, непривычный для многих северян.

Предстоит перестроить сознание многих руководителей, долгие годы уповавших лишь на местные кадры и теперь ворчливо противопоставляющих «своих» вахтовикам — «гастролёрам». Но одновременно боремся и с психологией рвачества, временщины, которой ещё поражена часть молодёжи в таких коллективах.

Думаю, у сегодняшних комсомольцев немаловажная задача — доказать делом закономерность слияния двух методов, общий девиз которых: «Не числом, а умением», — технического метода блочности и социального метода

управления трудовыми ресурсами. С новой инженерной и нравственной высоты надо продолжить поиск, начатый первопроходцами.

Конечно же, Главк делает всё возможное для того, чтобы этот масштабный эксперимент проходил без потерь. Уже сейчас строятся вахтовые аэровокзалы в базовом городе Надыме и на самом Ямбурге. На летний период для вахтовых перевозок арендуется комфортабельный теплоход «Ленинский комсомол». Уже введены и строятся современные вахтовые общежития, в Надыме возводится молодёжный жилой комплекс. Творческие силы области и страны привлечены для культурного обслуживания ябургских вахтовиков. Тысячи томов книг собрали для трассовых библиотечек Главка молодёжь и школьники.

Январский (1987 г.) Пленум ЦК КПСС усилил внимание к кадровой проблеме. Он обозначил ясные и четкие задачи участников перестройки во всех отраслях и регионах.

Везде предстоит трудиться молодым с предельной самоотдачей. И всё же замечу: не имеющий себе равных по размаху Тюменский нефтегазовый комплекс уникален и по степени ответственности, возложенной на каждого, кто связал с ним свою судьбу. А Ябург ежечасно требует от нас высшего уровня ответственности, отчетливого сознания того, что цена каждого промаха, каждого упущения здесь сверхвысока, но значит — неизмеримо выше и цена рабочего ускорения.

Становление

Н. Н. Кривова, Трест Оргтехстрой
Главсибкомплектмонтажа

Красаец-блок лег на речную гладь Туры. Прощальный гудок — и особо важный груз отправился вниз по реке, к Заполярному Ямбургу. А на берегу стояли люди, уставшие и притихшие.

— Ну что, братцы, пришли к финишу? — с доброй улыбкой поглядывая на ребят, сказал бригадир Александр Максимов. — В срок управились, значит, на УКПГ-1 блоки придут вовремя. Спасибо всем, кто монтировал их, честно, на совесть трудился.

Точно так же, не скрывая радости, бригадир поздравлял своих товарищей год назад, когда со сборочной площадки ПММК-13 был отправлен последний блок-понтон массой 300 тонн на вторую установку комплексной подготовки газа. Первая в стране крупноблочная установка на полгода раньше намеченного срока приняла газ Ябургского месторождения. Сибирскому эксперименту, родившемуся в заводских цехах Главсибкомплектмонтажа, и сейчас дана зеленая улица: Крайний Север будет обустроиваться круп-

нообъёмными блоками. По предварительным подсчетам, использование нетрадиционной технологии строительства только на Ямбурге даст государству экономию свыше 100 миллионов рублей.

В 1985 г. за успешное выполнение программы крупноблочного строительства коллектив ПММК-13 награжден переходящим Красным знаменем Ленинского райкома КПСС Тюмени.

«Малый Ямбург» — так называли монтажники площадку по сборке суперблоков близ Тюмени. Отсюда берет начало трудовая эстафета, которую принимают строители Ямбургского месторождения. Мне приходилось бывать в ПММК-13 и в зимний, менее напряженный период, и летом, когда один день, как говорят монтажники, вмещает целую неделю. Но больше всего запомнился апрель 1986 г., день коммунистического субботника. Вместе с начальником колонны по еще не просохшей от талых вод площадке мы направлялись к участку, закрепленному за комсомольско-молодёжной бригадой Александра Максимова. Вопрос был один: как идет работа, что намерены сделать? С разных сторон посыпалась информация: у нас это первый субботник, посвященный дню рождения В.И. Ленина, настроение бодрое, заканчиваем монтаж водозаборной станции для Ем-Еганского месторождения, недавно свадьбу справили. И вообще, мы самые молодые. Средний возраст работающих — 30 лет.

Паспорт бригады, основную часть которой составляют бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда «Стахановец» и ребята, прибывшие по пувкам Тюменского обкома ВЛКСМ, мне хочется дополнить.

— На одном энтузиазме далеко не уйдешь, — сказал тогда отличный сварщик, ударник коммунистического труда Владимир Тихоненко. — Мы требуем четкости поставок необходимых материалов и оборудования от наших смежников, по вине которых часто простаиваем, а потом штурмуем план.

Молодая, совсем еще неопытная бригада заявила о своей готовности работать слаженно, продуктивно. И это давало ей право предъявлять строгий счет другим. Объясню — почему. Взять, к примеру, монтаж водозаборных станций для нефтяных промыслов. Ребята с энтузиазмом за дело взялись. Первые два суперблока заказчик принял сразу, без претензий. А вот с двумя другими водозаборами произошёл срыв. То одного, то другого нет. А появились материалы — и бригада показала высокий класс. На 20 дней перекрыла нормативные сроки.

Стараются монтажники, но, к сожалению, далеко не всё зависит только от них. Ведь рабочий ритм «малого Ямбурга» во многом определяется слаженностью действий всех участников строительного конвейера, включая плановые, снабженческие, транспортные службы. Ребята посчитали: час простоя бригаде обходится 500–600 рублей. Вот они, резервы, и подключить их к производству можно, повысив исполнительскую дисциплину каждого.

Не менее остро встает сегодня проблема качества.

— Еще немало заводского брака поступает на площадку, — говорит профорг Николай Варочкин. — На морозе, без особых на то приспособлений, мы вынуждены исправлять его сами. Бывает, только на одном понтоне сотни метров сварных швов приходится переваривать. Сейчас в колонне налаживаем входной контроль. За предприятиями-поставщиками закрепили своих специалистов, все сборные конструкции, узлы принимаются прямо в цехе. И правильно, теперь за халатность и разгильдяйство рассчитываются изготовители.

А если же брак будет допущен по вине бригады, с бракоделов спрос жесткий. Их вызывают на Совет бригады, принимают строгие меры.

Входящие в Совет бригады комсомольцы Виталий Гусаров, Николай Билан, Сергей Иванов обладают большими правами и силой авторитета.

Прежде чем принять конкретное решение, Совет бригады взвесит все за и против, посоветуется со звеньевыми, профоргом, комсоргом, бригадиром. Это помогает избежать ошибок.

— Я предлагаю, — говорит Виталий Гусаров, — при определении коэффициента трудового участия принимать во внимание, кроме выполненных объемов, качества, соблюдение трудовой и производственной дисциплины.

— Инициативу и самостоятельность нельзя упускать, — дополняет звеньевой Равис Сальманов. — Бывает, преуспевают на работе человек, высокий разряд имеет, а к сложным заданиям особо не стремится.

— Тогда, может быть, не будем делать большой разрыв в оплате специалистам высокой квалификации и низкой? — предложил бригадир. — Пусть жестче действует коэффициент. Это значит, надо повысить контроль, поощрять самостоятельность, творчество, а нарушителям — бой объявить.

Так и решили. В результате появилась коллективная ответственность за конечный результат, возрос коэффициент трудового участия.

— Я уверен, — говорит Максимов, — что нет людей, не способных к работе. Есть не желающие работать. Мы должны научить, заставить, в конце концов, выполнять человека свои прямые обязанности.

— Не все получается порой, — вступает в разговор слесарь-монтажник Валерий Миркин. — Но я несколько не жалею, что попал на «малый Ямбург». Сначала работал токарем, но хотелось более живого дела. В обкоме комсомола мне посоветовали попробовать себя на монтаже крупных блоков. И стройка захватила меня. Как и многие другие ребята, освоил смежные профессии.

— Сейчас готовим понтоны для УКПП-5 Ямбургского месторождения, — продолжает Валерий. — Чтобы вывести сборку на поток, создали мобильное звено сварщиков высокой квалификации, которое принимает работу у слесарей-монтажников. В общем, правильно придумали. Всю верхнюю часть конструкции, т.е. оборудование, ограждающие панели, будут монтировать субподрядчики — КММУ-1 и ПММК-7.

Ребята у нас в бригаде хорошие, дружные. Мне до некоторых ещё тянуться да тянуться. Новички и уже опытные рабочие на равных держатся. И в этом, прежде всего, заслуга самого бригадира.

Вот он размашисто шагает от понтона к понтону. Проверяет, дает указания, а потом сам включается в работу. Руководитель, по мнению Максимова, должен уметь всё, действовать смело, решительно, а порой и рисковать. Вспоминает, как пришёл из индустриального института в объединение, в производственный отдел. Но не по душе оказалось дело. Решил попробовать себя на монтаже суперблоков — первых кустовых насосных станций. Учился у замечательных специалистов — Э. Н. Прудовского, Е. А. Конева, С. И. Ширшова, А. Г. Камарина. А теперь сыновья двух последних постигают у Максимова азы монтажного ремесла.

— Не числом, а умением и расчетом надо брать объёмы. Не в обиду будет сказано проектировщикам и конструкторам, но то, что сейчас поступает на площадку, может быть и более высокого качества, — с тревогой в голосе говорит бригадир. — Технология сборки блок-понтон не совершенна. Большая металлоемкость объектов, отсутствие специальных средств оснастки и механизации — все это тормозит дело, увеличиваются трудовые затраты, себестоимость продукции. Пора уже перестраиваться и нам, и тем, кто за кульманом стоит.

Бригада Максимова слепо не идет за чертежной наукой. Проекты производства работ просматривает с точки зрения новизны, вносит свои коррективы. Вот только один факт. Изготовление оснований блок-понтон ранее начиналось с днища, на которое наваривались борта, переборки и только потом палуба. Утепление делалось изнутри понтона. При такой технологии были велики объемы потолочной сварки и очень тяжелые условия труда. Падала производительность, страдало качество. Бригадир Максимов предложил: собрать сначала палубу, борта в нижнем положении, подварить днище, а затем уже готовую пятидесятитонную конструкцию поставить в рабочее положение. Бригада поддержала идею своего вожака.

Нам, признаются молодые монтажники, повезло с руководителем, Максимов нас понимает, и мы ему тем же отвечаем. Не боится брать ответственность на себя, сдержан, хорошо знает производство. За полтора года существования бригады было смонтировано пять водозаборных станций и пять блок-понтон для Ямбургских УКПГ.

По примеру бригад Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии СССР М. И. Буянова и П. Д. Полуянова, которые трудятся здесь же, на сборке крупнообъемных блоков, максимовцы включились в движение «Равнение на подвиг». В дни «Вахты памяти», «Вахты мира» в свои ряды записывают героя-тюменца, погибшего во время Великой Отечественной войны, а деньги перечисляют в Фонд мира. За активное

участие в движении сторонников мира коллектив ПММК-13 награжден Почётной грамотой областного комитета защиты мира. За два года в Фонд мира перечислено 15 тысяч рублей.

В канун открытия XX съезда ВЛКСМ бригада А. Максимова отмечает свое двухлетие. Трудны и не безошибочны её первые шаги. Но так, наверное, и должно быть у людей молодых, ищущих, неуспокоенных, призванных развивать высокоиндустриальный комплектно-блочный метод.

В 1987 г. с «малого Ямбурга» в Заполярье должно быть отправлено 92 блок-понтон — втрое больше, чем в предыдущем году. А всего в двенадцатой пятилетке на промышленных базах объединения будет выпущено 600 крупнообъемных блоков.

— Самый лучший подарок форуму молодёжи — наши конкретные дела, — говорит комсорг Андрей Аладьев. — Дали слово смонтировать 15 понтонных и закончить годовую программу к 25 декабря 1987 г. Сейчас надо взять на вооружение все резервы, работать с полной отдачей.

Оправдывая доверие комсомола

Семь лет назад в составе Всесоюзного ударного комсомольского отряда «Молодогвардеец» приехала в Надым Татьяна Зверева. Тогда 50 строителей пополнили комсомольско-молодёжный трест «Севергазстрой». В бригаде Специализированного управления № 18, куда попали бойцы отряда, на них смотрели недоверчиво: не слишком ли высок третий разряд для таких молодых девушек, не испугаются ли они первых трудностей? Да, Север любит сильных. Девчата понимали, главное — не поддаваться настроению, перебороть усталость, собирать опыт по крупицам. А учиться профессиональному мастерству было у кого. Это бывший бригадир отделочников Людмила Гроздь, первоклассный мастер своего дела Валентина Лыкова. «С такими людьми стыдно плохо работать, старались изо всех сил, и пошли наши дела постепенно в гору», — вспоминает Татьяна.

Выросли уже первоклассники из школы № 4, которую когда-то девушки из «Молодогвардейца» вместе с другими строителями спешили сдать к первому звонку. Частью биографии стала работа на компрессорных станциях. Росло и мастерство Татьяны на этих стройках, обрела огромный опыт, которым теперь может поделиться с другими.

Сегодня штукатур-маляр укрупнённой хозрасчетной бригады Т. Зверева с честью оправдывает доверие, оказанное ей комсомолом. Отличная производственница: ее дневная норма выработки составляет 125–130 процентов. Почти ни один Совет бригады не проходит без того, чтобы не внесла Звере-

ва свои предложения. Её волнует всё: и дисциплина в бригаде, и качество выполняемых работ, и как интересно провести свободное время. Часто по её инициативе в управлении проводятся праздничные вечера, смотры художественной самодеятельности, викторины.

Выполняет Т. Зверева и большую общественную работу. Она — секретарь комсомольской организации управления, член горкома ВЛКСМ. А три года назад товарищи по работе избрали Татьяну депутатом окружного Совета народных депутатов. Люди идут к ней в любое время, и ни одна просьба, с которой обращаются к ней, не остается без ответа.

По дорогам «Прогресса»

Репортаж с интернациональной стройки

Н. Д. Соколов

Строительство трубопроводов. 5/1987

Поводом для поездки в Пермскую область послужило известие о том, что работающие здесь в рамках международного проекта, получившего название «Прогресс», немецкие друзья завоевали первое место в интернациональном социалистическом соревновании, обогнав многие ведущие строительно-монтажные коллективы стран социалистического содружества.

Пермь встретила нас необычным для этой поры явлением — зимней грозой с молниями, раскатами грома и шедшим лавиной снегом. Самолет посадили в Свердловске, и пришлось корректировать по телефону планы командировки с ожидавшим нас в Перми начальником отдела Пермского территориального управления Главинтернефтегазстроя А. Н. Мясниковым. На следующий день утром, на узле подключения к будущей компрессорной станции Ординская, должен был состояться митинг, посвященный вручению трассовикам ГДР переходящего Красного знамени Миннефтегазстроя и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности. Но дорога после прошедшего снегопада и наступившей оттепели нас подвела, и вместо торжества мы сразу попали на деловую беседу, которую вели главный директор строительных организаций ГДР в Пермской области Клаус Циммер и главный инженер Пермского территориального управления Главинтернефтегазстроя Наиль Раисович Рафиков. Решались вопросы поставки на стройку пригрузов, электродов, дизельного топлива. Шел откровенный, заинтересованный диалог — ведь объекты общие, сроки сжатые — впереди весна, которая может в любой момент внести серьезные коррективы в ход работ.

А объемы строительства, которые поручено выполнить немецким друзьям, грандиозны. Велико разнообразие возводимых объектов. Через всю

Пермскую область от Гремячинска до Чайковского без малого на 500 км протянулась линейная часть газовой магистрали — и не одна нитка, а сразу несколько в одном коридоре. В июне начнётся освоение нового направления через Добрянку и Очер, где пройдут две нитки газопровода Ямбург — Тула. Предстоит возвести десятки компрессорных станций, промышленных объектов. В городах и поселках, примыкающих к трассе, вырастут целые кварталы жилых домов с комплексами культурных и социально-бытовых объектов. Соглашение о сотрудничестве предусматривает завершить работы в 1993 г. Срок немалый, но, учитывая объем работ, достаточно напряженный. Задач подобных масштабов еще не было в практике сотрудничества СССР ни с одной из социалистических стран. А ведь решаются они в районе, отделенном от ГДР расстоянием, превышающим четыре тысячи километров.

Первое впечатление оказалось верным. Немецкие друзья обосновались в Пермской области всерьез и надолго, с известным комфортом. В утонувших в глубоких сугробах сборных домиках поселка строителей «Пичмень» близ Барды — первого пункта нашего путешествия — тепло и уютно. Просторные комнаты, удобная, практичная мебель. Полный набор санитарно-технических удобств. Чтобы попасть в столовую, которая соседствует с клубом, пришлось спускаться по вырубленным в снегу ступеням. Такой привычной в нашем общественном питании очереди здесь практически нет. Заботу о питании строителей взял на себя профсоюз.

Значит, не возникает задержек, связанных с оплатой обеда, так как денежные операции отсутствуют. Каждый, в зависимости от аппетита, может составить свое меню сообразно индивидуальным вкусам, конечно, исходя из имеющегося ассортимента, который более чем разнообразен. В двух городках немецкие повара даже организовали собственное колбасное производство. Столовая работает практически круглосуточно — ведь строительство не прекращается ни на минуту. Для тех, кто работает вдали от городка, организована доставка горячей пищи непосредственно на рабочие места. Хорошо налажен и послесменный отдых. В клубе можно посмотреть новый художественный фильм, принять участие в костюмированном бале. Несколько тысяч томов насчитывает библиотека. Для увлекающихся спортом имеется просторный зал, где расставлены столы для настольного тенниса, бильярда. Любители слалома могут попробовать свои силы на трассе, проложенной по склону горы, у подножья которой расположился вахтовый поселок.

Когда мы с немецкими товарищами решали вопрос о том, что нам лучше всего посмотреть в районе Барды, сомнений не было — линейную часть газопровода и узел подключения к компрессорной станции Ординская на трассе «Прогресса». Станции, собственно говоря, еще не было. Ее будущее месторасположение угадывалось по расчищенной от леса площадке. А узел приема и запуска очистных устройств уже устанавливался на фундаменты, Он входит

в комплекс объектов, относящихся к линейной части магистрали. А ее необходимо завершить до наступления весенней распутицы. Ведь большая часть трассы проходит по заболоченной местности, пересекает небольшие речушки.

Комплексные технологические потоки из лейпцигской фирмы ФГЛБ, именуемые на стройке «Подрядчик — линейная часть», шли навстречу друг другу. Штаб первого из них расположился в Сосновом, недалеко от Чайковского. Руководит им опытный инженер Хайнц Мюллер. Пospорить с ним в опыте может и Зигмунд Ланг — начальник второго участка, базирующегося в Караморке. Оба они — выпускники советских вузов, не первый год работают на строительстве газопроводных магистралей в СССР.

Когда мы спросили сопровождавшего нас заместителя парторга подразделений, занятых на сооружении линейной части, Хайнца Ольденбурга было ли для них неожиданностью вручение коллективу переходящего Красного знамени интернационального социалистического соревнования? Он смутился. «Мы очень старались, — сказал он. — Особенно приятна эта награда потому, что завоевана в честном трудовом споре с прославленными коллективами Миннефтегазстроя, опытными трассовиками Польши и Чехословакии». Знамя прибыло в Караморку из Ужовки — штаба Комплексного технологического потока, которым руководит Герой Социалистического Труда Валентина Яковлевна Беляева.

День для работы на трассе выдался не самый удачный. Оттепель, мокрый снег, после стоявших долгое время холодов, были неожиданны.

— Мы многое знали о сюрпризах русской зимы, — сказал Хайнц Ольденбург, — но вот сегодня поняли, что надо торопиться. К началу апреля все линейные работы от Барды до Чайковского должны быть завершены на 90 процентов. В июне приступим к испытаниям.

— Лучше сорок градусов мороза? — спросили мы.

— Двадцать пять хватит, — с улыбкой ответил Хайнц и жестом пригласил нас в машину (на следующий день столбик термометра как по заказу опустился к двадцатиградусной отметке). Наш путь лежал в Караморку, где не прекращались работы на сварочной базе. Аккуратные штабели трехтрубных секций были лучшей рекомендацией производительности труда работавшей здесь бригады, которой присвоено имя Николая Островского. Недаром строители называют себя гвардейцами армии Корчагина. В специальном вагончике создан уголок, посвященный жизненному подвигу автора известного каждому немецкому школьнику романа «Как закалялась сталь».

Начальник базы Зигфрид Брахачек познакомил нас со сварщиками Винфридом Баром, Маттиасом Буром, Берндом Штуком и Хансом Мирке, работавшими на очередном стыке.

— Ханс у нас ветеран, — уважительно похлопав Мирке по плечу, сказал Брахачек, — пять лет на строительстве газопроводов в СССР. Начинал в Кар-

патах и вот теперь продолжает в Пермской области. Ребята у нас закаленные. Конечно, здесь посложнее, чем в Ивано-Франковской области, ведь масштабы работ более обширные. В скором времени предстоит перебазировка на Очер. Первая группа строителей уже занимается оборудованием нового жилого городка. Там для нас смонтируют новую сварочную базу — более удобную, укрытую от атмосферных осадков, более производительную, так как на ней можно будет параллельно автоматически сваривать оба стыка трехтрубной секции.

— Кстати о ветеранах, — включается в разговор Хайнц Ольденбург, — у нас их немало. Многие сварщики работали на сооружении газопровода Уренгой — Помары — Ужгород в 1983 г., но есть и абсолютный лидер — Хельмут Касте. Он прошел весь путь наших интеграционных строек от «Союза» до «Прогресса». Но большинство все-таки составляют новички, ведь «Прогресс» объявлен в ГДР одной из центральных строек Союза свободной немецкой молодежи (ССНМ).

Над городком «Пичмень» рядом с государственными флагами ГДР и СССР развеялся вымпел ССНМ.

В диспетчерской шел ни на минуту не прекращающийся обмен информацией. Вернер Кехлер и Герхард Вейштанфт переговаривались с другими городками по телефону, на строительные участки выходили при помощи радиостанции, в соседней комнате стрекотал телетайп — передавались свежие новости из ГДР. Диспетчеры оперативно решили вопрос нашей поездки в Березовку, где дислоцировалась Главная дирекция строительных организаций ГДР в Пермской области. Оказалось, что все городки связаны между собой регулярным автобусным сообщением. Так что никакого дополнительного транспорта заказывать нам не пришлось. Ровно в 13.30 голубой «Икарус» отправился в путь. В Березовке мы были только поздним вечером. А утром нас ожидал в своем бюро Клаус Циммер.

О главном директоре ходят легенды. Он настоящий энтузиаст стройки. Нет такого объекта, такого «узкого» места, о которых не знал бы Клаус. Молниеносно принимаемые им решения всегда конкретны, точны, оправданы. В бюро застать его сложно — он всегда в пути: сегодня в Березовке, завтра в Берлине, послезавтра в Чайковском. Так что, уж если Клаус Циммер назначил встречу, надо быть по-немецки пунктуальным.

На многие из подготовленных нами заранее вопросов ответы были уже получены. Например, мы знали, что в строительных коллективах ГДР широко применяют экспедиционно-вахтовый метод работы. Продолжительность вахты в среднем составляет 13 недель при 12-часовом рабочем дне. Инженерный персонал работает 10 часов. Суммирование рабочего времени позволяет после трудовой вахты обеспечить почти месячный отпуск на родине. Практически все объекты сдаются строителями «под ключ». Правда,

этот вопрос у занятых на сооружении линейной части сначала вызвал недоумение, но это из-за дословного перевода.

Первое, о чем мы спросили директора, было жилищное строительство в прифрассовых городах и поселках.

— Здесь в Березовке мы завершаем работы по сооружению микрорайона из семи пятиэтажных корпусов для обслуживающего персонала Кунгурской компрессорной станции, также построенной нашими коллективами, — рассказывает Клаус Циммер. — В том, что пятиэтажки располагают полным комплексом удобств, вы имели возможность убедиться сегодня ночью. От типовых проектов, распространенных в ГДР, их отличают, пожалуй, только более высокая теплоизоляция и наличие в оконных рамах форточек — совершенно незнакомых жителям нашей республики. В сооружаемом нами микрорайоне будут свой детский сад-ясли, школьный комплекс. Здание детского сада уже построено, завершены в нем и отделочные работы. Осталось только благоустроить территорию, установить малые архитектурные формы. К 1 июня — Всемирному дню защиты детей он примет первых малышей. Начаты работы по строительству школьного комплекса: подготовлен котлован и полным ходом идет бетонирование фундаментов. Полностью завершить строительство намечено в июне 1988 г., но школьный корпус начнет эксплуатироваться уже 1 сентября 1987 г., а мы к нему пристроим актовый и спортивный залы, мастерские. Будет у школы и свой стадион. В новой школе наряду с советскими ребятами будут учиться и дети немецких специалистов. Думаю, что это послужит дальнейшему развитию германо-советской дружбы.

Рядом с этим микрорайоном вырастут жилые корпуса для эксплуатационников Новокунгурской компрессорной, монтаж которой также ведут строительные организации ГДР. Наряду с жилищным строительством предстоит выполнить большой объем работ по прокладке коммуникаций, водозабора, монтажу очистных сооружений, котельных, пожарного депо.

Кроме Березовки, наши строители возводят жилые кварталы в Горнозаводске, Барде, Гремячинске. В Чайковском решено вести застройку 9-тиэтажными домами. С 1988 г. развернем работы в Добрянке и Очере.

— *Нам рассказали, что строители линейной части перебазированы на новую трассу!*

— Первый десант уже прибыл в Очер. Второе прорабство разместится в Григорьевском. Там мы стоим еще в самом начале пути. Предстоит утвердить транспортную схему, выполнить геодезические съемки. Специальные бригады готовят к приему строителей жилые городки. Планируется, что 30 июня начнутся работы в новом коридоре.

— *Коллективы строителей ГДР активно участвуют в интернациональном социалистическом соревновании. В этом году оно проходит под знаком приближающегося 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции. Имеются ли у коллективов ваших строителей дополнительные социалистические обязательства к этой знаменательной дате!*

— Мы согласовали с профсоюзными и молодежными организациями республики условия социалистического соревнования на 1987 г. В них, в частности, предусмотрено на четыре месяца раньше установленного срока сдать в эксплуатацию Новокунгурскую компрессорную станцию на трассе газопровода «Прогресс». В этом году итоги соревнования будут подводиться в три этапа. Первые итоги мы подведем в дни фестиваля дружбы между ВЛКСМ и ССНМ, который состоится летом. Итоги второго этапа будут подведены ко Дню строителя. Третий и решающий этап соревнования — 70-летие Великого Октября. На месяц раньше этой исторической даты в ГДР празднуется День республики. Поэтому мы решили завершить работы на объектах, которые планировали сдать к 7 ноября, еще на месяц раньше.

Активно включились подрядные коллективы ГДР в движение за экономию электроэнергии, дизельного топлива, бензина, строительных материалов. Навели порядок на линейной части. Теперь здесь не увидишь брошенной трубы, неиспользованного рулона изоляционной ленты. Избежать непредвиденных расходов на замену по тем или иным причинам неподошедшего оборудования и металлоконструкций помогает нам четко налаженная работа отделов комплектации. Самые большие затруднения в выполнении наших обязательств связаны с недопоставками материалов и оборудования заказчиком. Сегодня возникли трудности из-за отсутствия в нужных количествах балластирующих устройств, через две недели не будет электродов. Но мы что-нибудь придумаем, ведь такие проблемы не только у наших коллективов.

— *Сооружаемые строителями ГДР объекты разнообразны по своему назначению. Испытывает ли дирекция трудности в подборе кадров для этих строек!*

— По сложившейся традиции сооружение энергетических объектов на территории СССР является одной из центральных строек Союза свободной немецкой молодежи. Окружные организации ССНМ занимаются подбором кадров в республике. Достаточно сказать, что более 60 процентов строителей — члены нашей молодежной организации.

Есть у нас и ветераны, проработавшие в СССР пять лет и более. Это опытные рабочие, прекрасные специалисты своего дела. Их труд здесь необходим, хотя они и несколько «портят» статистику. Сегодня, как нам сообщили, группа из большого числа членов ССНМ, готова заменить своих товарищей и приступить к работам в Пермской области. Все они прошли предварительную

стажировку на строительных объектах в ГДР. В нашей республике отсутствует опыт прокладки трубопроводов большого диаметра, поэтому сварщики также проходят специальную подготовку и получают свидетельства, допускающие их к выполнению работ с трубами диаметром 1420 миллиметров. Молодых водителей готовят на специальной, достаточно сложной трассе, максимально приближенной к дорожным условиям Пермской области.

Особое внимание мы уделяем подготовке инженерных кадров. Многие мастера и прорабы, работающие на строительстве «Прогресса», являются выпускниками советских вузов. На 1988 г. у нас имеется договоренность с Московским институтом нефти и газа имени И. М. Губкина о подготовке специалистов. Будущие инженеры пройдут на нашей стройке преддипломную практику.

— *Получают ли в строительных организациях ГДР журнал «Строительство трубопроводов»!*

— Не регулярно. Хотя, по нашему мнению, знакомство с достижениями науки и практики, актуальными проблемами технологии и организации строительства нефтегазовых объектов, вопросами социалистического соревнования, поднимаемыми на его страницах, новыми инициативами советских строителей было бы весьма полезным. Союз свободной немецкой молодежи издает многотиражную газету «Эхо трассы», на страницах которой публикуются материалы о ходе социалистического соревнования между коллективами ГДР, о культурной и спортивной жизни молодых строителей.

— *Мы слышали, что Вы сдаете дела новому главному директору!*

— Да, это так. Я проработал в СССР около 11 лет. Пора домой. Но это не значит, что вопросы этой стройки перестанут меня волновать. В ГДР мне поручили готовить кадры для «Прогресса». Это очень важное и ответственное дело. Надеюсь, что новый главный директор Лотар Кач будет доволен уровнем профессиональной подготовки прибывающей на стройку молодежи. А пока еще несколько дней я директор и должен решить за это короткое время массу вопросов.

На прощание Клаус Циммер посоветовал обязательно побывать на площадке Новокунгурской компрессорной станции, где работает одна из лучших бригад стройки.

Монтажники бригады Ульрика Штамфуза, представляющие на этой стройке строительно-монтажный комбинат «Химия» из города Галле, занимались монтажом металлоконструкций каркаса производственных помещений. Рядом со строительной площадкой они оборудовали небольшой укрытый цех для нанесения антикоррозионного покрытия на стальные балки. В котловане Дитер Войталар и Клаус Цигер устанавливали на проектные отметки

железобетонные блоки фундамента. Все это делалось четко, без излишней суеты. Все объекты бригада сдает с высоким качеством. Недаром этому коллективу недавно присвоили звание бригады социалистического труда.

Контуры будущей компрессорной станции прорисовывались достаточно четко. В самое ближайшее время, как сказал начальник стройки Хельмут Зигош, первый агрегат должен быть пущен в опытную эксплуатацию.

Из объектов, которые возводят строители ГДР в Березовке, нам осталось осмотреть жилые корпуса и детский сад.

Вооружившись связкой ключей, в это путешествие вместе с нами отправились прораб Кнут Хегевальд и его заместитель Эрих Шульце. На крыше пятиэтажки, последней в этом микрорайоне, завершала монтаж кровли бригада Зигфрида Гюльднера, а внутри уже полным ходом шли отделочные работы. Детский сад обрадован просторными, светлыми игровыми залами, удобными спальнями. Выстроились в рядок маленькие, как бы игрушечные, умывальники. Да, ребятишкам, которые будут здесь обитать, остается только позавидовать!

Так живут и работают в Пермской области посланцы ГДР. Делают общее дело, способствуя углублению прочных дружеских отношений между нашими государствами. За этим непосредственным сотрудничеством строительных коллективов из стран социалистического содружества стоит нечто большее, чем просто объединение средств и усилий. Стройка «Прогресса» преподает уроки подлинного интернационализма. И гордо звучат над вахтовыми городками немецких строителей слова стихотворения Хорста Бастиана «Фанфары трассы»:

*Комсомолец! Интернационалист!
Ты — гражданин Мира, потому что ты — рабочий.
Твои мысли и твои дела не знают границ.
Познай плоды своего труда,
Всемогущий рабочий!
В твоих рабочих руках — судьбы
Германской Демократической Республики,
Советского Союза, нашего континента, всей земли.
Смотри гордо, будь тверд и решителен:
Помни, что мир добывается тяжёлым трудом —
Гвардейцы армии Корчагина! Строители трассы!
Интернационалисты!
Будьте достойны дела, порученного вам! Обязательства
выполнены*

- ★ Досрочно сдан в эксплуатацию газопровод Ямбург – Елец II.
- ★ В честь юбилея Великого Октября ранее намеченных сроков вступил в строй продуктопровод Великий Анadolь – Мелитополь с отводом к Бердянску.
- ★ Сдан в эксплуатацию газопровод Магат – Северный Кавказ.
- ★ Построены трубопроводы:
Кременчуг – Ананьев – Черновцы – Богородчаны;
Ананьев – Тирасполь – Измаил; Починки – Ярославль;
Уренгой – Жолмогоры.
- ★ Высокими темпами ведутся работы на трассе газопровода «Прогресс».
- ★ Протяженность сети магистральных трубопроводов страны (СССР) превысила 270 тысяч километров.



Для улучшения условий быта молодежи

В. Г. Тихонюк, Главуренгойгазстрой

Строительство трубопроводов. 5/1987

Второй год двенадцатой пятилетки — завершающий для строителей Главуренгойгазстроя на обустройстве газового месторождения. С пуском УКПГ-15 объем крупного промышленного строительства в Новом Уренгое сократится и основной задачей станет обустройство города, развитие его социальной инфраструктуры, причём с учетом его молодого населения, демографических особенностей. Средний возраст жителей 27-28 лет, рождаемость в городе сегодня выше, чем в среднем по стране: до 2,5 тысяч молодых уренгойцев ежегодно появляются на свет. Понятно, что возрастает потребность в жилье и объектах соцкультбыта, а пока эта потребность удовлетворяется плохо. В подразделениях главка в очереди на получение жилья стоят более пяти тысяч человек, многие семьи ютятся во временном и ветхом жилье, свыше 600 молодых семей проживают в общежитиях. Не хватает школ, детских дошкольных учреждений, больниц, кинотеатров, слабо развито бытовое обслуживание, желает лучшего автобусное сообщение.

Основная точка приложения сил молодых строителей Главуренгойгазстроя — северная часть города, где сегодня работают труженики комсомольско-молодежного треста «Уренгойгазстрой» вместе с посланцами Ленинграда, Молдавии и Армении. Уже в этом году подразделения главка должны построить кинотеатр на 800 мест, торговый центр, районный узел связи, школьный бассейн и первые сотни квартир из тех 20 тысяч, которые предстоит сдать в эксплуатацию в течение двенадцатой пятилетки.

Так, например, чтобы забота о детях не стала просто лозунгом, строителям предстоит возводить ежегодно не менее двух средних школ и восьми детских садов.

На решение этой стратегической задачи нацелены два комсомольско-молодежных треста, шесть строительных управлений главка, 30 молодежных коллективов. В авангарде борьбы за выполнение планов и социалистических обязательств — свыше 800 молодых коммунистов.

Комсомольско-молодежная бригада Н. Г. Горобца из СУ-11 треста «Уренгойгазстрой» наметила подготовить ростверки под жилой дом, под два детских сада и школу. Было решено включить в состав бригады Героя Советского Союза, героя Чернобыля Виктора Кибенка и выполнять за него сменные задания. Работая по методу бригадного подряда, коллектив принял обязательство план этого года завершить к 70-летию Великого Октября.

На бригадный подряд в 1987 г. решил перейти комсомольско-молодежный коллектив Ф. А. Чепеля из СУ-2 треста «Уренгойпромстрой». Этот

коллектив задание и обязательства на 1986 г. по объему строительно-монтажных работ выполнил на 140 процентов. Более половины бригады — молодежь в возрасте до 30 лет, 16 из них — члены ВЛКСМ. 15 человек — работают на севере более 3 лет. Все владеют смежными профессиями, имея высокую квалификацию по своей основной специальности.

Много добрых слов заслуживает комсомольско-молодежная бригада, которой руководит делегат XXVII съезда КПСС, кавалер ордена Ленина, Лауреат Государственной премии СССР В. Б. Тимохин. Этот коллектив обязался выполнить строительно-монтажные работы объемом 4 миллиона рублей и годовой план к юбилею Великого Октября.

Один из лучших комсомольско-молодежных коллективов молодежного управления № 53 того же треста возглавляет член горкома партии Павел Баряев, бывший командир первого ударного комсомольского отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ, прибывшего на обустройство Уренгойского газового месторождения и самого города. Длительное время эта бригада специализировалась на возведении деревянных домов.

Однако в связи с переориентированием строителей города на возведение капитального жилья бригада решила специализироваться на других видах работ. Все члены бригады приобрели смежные профессии и успешно осваивают технологию крупнопанельного домостроения.

В 1986 г. молодые труженики Нового Уренгоя неоднократно выходили с полезными инициативами по ускорению социального развития города.

На улице Комсомольской строительный участок производственного объединения автомобильного транспорта Главуренгойгазстроя (бригадир В. А. Кириченко) с помощью комсомольцев и молодежи с сентября по 25 декабря 1986 г. возводил двухэтажный панельно-щитовый дом. 23 человека были удостоены права участвовать в его сооружении в свое свободное время. Именно, удостоены, потому что желающих было значительно больше. Ими отработано около трёх тысяч часов. К новому году 14 семей молодых автомобилистов справили новоселье в своем доме.

Добрый почин нашел широкий отклик и поддержку среди молодых специалистов, которых в главке более 120. Молодые специалисты принимают активное участие в проектировании и строительстве молодежного жилищного комплекса в Новом Уренгое.

Особая забота проявляется в главке о молодых тружениках, проживающих в общежитиях и трассовых поселках.

Сейчас в общежитиях проживает около пяти тысяч человек, в том числе 600 семей, в большинстве своем — молодежь. Из-за отсутствия типовых общежитий в Главуренгойгазстрое приспособляют под них обыкновенные жилые дома, в которых не предусмотрены специальные помещения для культурно-массовых мероприятий. Неудобством является

и недостаточная укомплектованность общежитий мебелью, и то, что буфеты работают не везде. Остается низким профессиональный уровень заведующих и воспитателей общежитий.

Еще больше проблем возникает в трассовых посёлках, их в подразделениях главка восемь, где проживает более четырёх тысяч человек.

В 1987–1988 гг. будут созданы и обустроены три базовых трассовых посёлка для 2–5 тысяч человек с необходимым комплексом объектов социально-культурного назначения, в том числе для семей, проживающих во временных посёлках.

В настоящее время обустраивается первый из них — базовый посёлок на УКПП-2В «Надежда», в который уже в 1987 г. должны переселиться первые 200 семей строителей Комсомольско-молодежного треста «Новоуренгойгазстрой». Будет продолжаться и отселение из временного жилья в городские благоустроенные квартиры. В 1986 г. уже были переселены 129 семей.

Предмет особой заботы руководителей подразделений и общественных организаций главка — укрепление здоровья молодых строителей. Разработана и реализуется в тесном сотрудничестве с медико-санитарной частью при Главуренгойгазстрое программа «Здоровье». Комплексные исследования состояния здоровья строителей медсанчасть проводит совместно с лабораториями Института физиологии СО АМН СССР. Силами шести врачебных и двенадцати фельдшерских здравпунктов оказывается неотложная медицинская помощь, квалифицированное лечение. Начала работу выездная врачебная бригада.

Немало делается для отдыха строителей и их семей. В текущем году своими силами начали сооружение базы отдыха в Новом Уренгое, началась подготовка к летнему сезону помещения санатория «Радуга» в Сочи, где отдыхает не менее 1000 человек. Этим летом планируется создать в различных курортных местах страны шесть пионерских лагерей, лагерь труда и отдыха для старшеклассников, где отдохнет, как и в 1986 г., не менее полутора тысяч детей.

В подразделениях главка заметно активизировалась борьба с пьянством. Создаются общества борьбы за трезвость, в которых сегодня более 300 человек, почти половина из них молодежь. Проводятся месячники трезвости. Следует отметить массовую работу в тресте «Уренгойгазстрой» и производственном объединении автомобильного транспорта, где стали традиционными молодежные вечера отдыха, клубы молодой семьи, выступления художественной самодеятельности, лектории.

Главк начал подготовку к приему бойцов студенческих строительных отрядов. Ожидается принять летом 1800 человек. Важно не повторить досадных ошибок прошлого года. Однако, как и прежде, ССО главком рассматриваются не только как производственная помощь, но и как солидная помощь в проведении идейнополитической и культурно-массовой работы среди молодежи.

В работе по улучшению условий труда и быта молодежи пока множество проблем. Решение некоторых из них не представляется возможным без помощи Миннефтегазстроя.

Непонятна позиция ГУКСа (Главное управление капитального строительства) Миннефтегазстроя по поводу долевого участия в строительстве жилья и объектов соцкультбыта в Новом Уренгое. Сложилась устойчивая тенденция уменьшения доли Главуренгойгазстрою... Более двух тысяч строителей подразделений Миннефтегазстроя в настоящее время ждут своей очереди на получение места в детском саду. Сколько же им придется еще ждать, если Миннефтегазстрой за последние 10 лет выделил капиталовложения для строительства двух детских садов и в 1987 г. на один. Требуют должного внимания со стороны УРСов (Управления рабочего снабжения) Миннефтегазстроя и Мингазпрома вопросы расширения молодежной группы товаров...

Положительных результатов можно достичь только совместными усилиями.

Каким быть дому для молодежи

С. Д. Марченко, Управление рабочих кадров и быта Миннефтегазстроя

Строительство трубопроводов. 10/1987

В подразделениях отрасли принимаются необходимые меры к усилению строительства объектов социальной сферы, последовательно наращиваются объемы домостроения. Наряду с домами с поквартирным заселением сооружаются комплексы гостиничного типа, пансионаты и молодежные общежития.

Для нашей отрасли общежития имеют особое значение. Мобильность подразделений, работа в малоосвоенных необжитых районах с экстремальными природно-климатическими условиями, высокая энерговооруженность большинства организаций — все это привлекает молодежь. Средний возраст тружеников отрасли — 34 года, а каждый третий работник моложе 30 лет. Значительный приток молодежи в нефтегазовое строительство предопределяет значимость общежитий как первоначального варианта жилья для молодых рабочих.

Сегодня в 613 общежитиях Миннефтегазстроя проживает свыше 97,5 тысячи человек, более 16,5 тысячи молодых строителей нуждаются в предоставлении койко-места, 19,7 тысячи молодых семей необходимо обеспечить малосемейными общежитиями. Наиболее остро ощущается нехватка общежитий в Западной Сибири, особенно в городах Среднего Приобья и севера Тюменской области.

В соответствии с разработками ВНИИПКтехоргнефтегазстроя в двенадцатой пятилетке необходимо до 40 процентов капитальных вложений,

предусмотренных в отрасли на жилищное строительство, направлять на сооружение общежитий для молодёжи и малосемейных работников, а в Западной Сибири — до 47 процентов.

Однако на практике доля общежитий в структуре вводимого жилищного фонда значительно меньше. В чем причины создавшегося положения? В числе основных — слабая ориентация домостроительных комбинатов на выпуск требующейся продукции. Заметна также незаинтересованность подрядных организаций в строительстве общежитий в связи с отсутствием 10 процентных отчислений жилой площади. Не заинтересованы и исполнительные комитеты местных Советов народных депутатов увеличивать долю общежитий в общем массиве городской застройки из-за невозможности отчислений жилой площади для нужд города или поселка. Организации-заказчики не желают брать на себя обязанности по эксплуатации и ремонту общежитий, поскольку их нельзя передать на баланс специализированным жилищно-коммунальным службам.

Попытки идти по пути наименьшего сопротивления — использовать под общежития по договоренности с горисполкомом типовые жилые дома — приводят к отрицательным последствиям. Как показала подобная практика Главуренгойгазстроя, в «подъездных» общежитиях снижается уровень воспитательной работы, в результате возрастает текучесть молодых кадров.

В схему решения жилищной проблемы введено промежуточное звено — общежитие для малосемейных работников. До настоящего времени не определен статус этого вида жилья, не разработано общесоюзное положение о таких общежитиях, не установлены штаты обслуживания, нет перечня необходимого инвентаря, оборудования и т.д. Даже не уточнена терминология. Встречаются такие названия общежития для малосемейных работников, как пансионат, дом для малосемейных, малосемейное общежитие. Наименование «пансионат» приемлемо лишь для лечебно-оздоровительного учреждения. Как точнее назвать общежитие для малосемейных работников — вопрос далеко не праздный. Если общежитие в проектно-сметной документации именуется домом (пусть даже для малосемейных), исполкомы местных Советов вправе требовать установленный процент отчислений. Более того, на жилую площадь, выделяемую в таком доме, оформляются ордера, что позволяет квартиросъемщикам обменивать такие помещения, иметь право на жилплощадь и в случае прекращения трудовых отношений с организацией, предоставившей жилье. По сути — это обычный жилой дом с одно- и двухкомнатными квартирами.

Применяемые в отрасли проектные решения общежитий для малосемейных работников не всегда отвечают современным требованиям. Так, в общежитиях серии 467, выпускаемой Сургутским и Тюменским домостроительными комбинатами, нет необходимых вспомогательных помещений, хотя

по нормам СНиП 2.08.01-85 «Жилые здания», введенным в действие с 1 июля 1986 г., в общежитиях должны предусматриваться подсобные помещения и помещения для культурно-бытового и медицинского обслуживания.

Следует отметить, что в нормах проектирования малосемейных общежитий и общежитий для молодёжи имеется ряд отличий. Так, в молодёжных общежитиях на 200-600 человек должны быть предусмотрены буфет или молодежное кафе; кладовые для хранения личных вещей, спортивного инвентаря; помещения для культурно-массовых мероприятий, отдыха, учебных и спортивных занятий; изолятор. В общежитиях для семейной молодёжи эти помещения не обязательны, в то же время в них должны быть комнаты для кратковременного пребывания детей, колясочные, комнаты отдыха.

Но не только выбор проекта определяет, каким быть дому для молодёжи. Немаловажная роль здесь отводится созданию необходимых социально-бытовых условий и организации культурно-воспитательной работы среди проживающих.

В отрасли немало подразделений, в которых забота о молодёжных общежитиях стала насущной задачей, неотделимой от задач производства. Так, в общежитии № 16 треста «Томскгазстрой» имеется необходимый набор бытовых помещений, оборудован пункт проката. Библиотека общежития, насчитывающая более 3 тысяч книг, два читальных зала, три комнаты для занятий дают возможность молодым строителям не только подружиться с книгой, рационально организовать свой досуг, но и продолжить обучение в школах рабочей молодёжи, вузах и техникумах. В общежитии четыре спортивных зала, есть спортивная площадка. В спортивных и туристических секциях постоянно занимаются более 180 человек. Систематически организуются экскурсии, туристические походы. Действуют четыре клуба по интересам. Увлекательно, с выдумкой отмечаются посвящение в рабочие, проводы призывников в ряды Советской армии...

Интересный опыт накоплен и в тресте «Нефтеюганскжилстрой», при котором создан методический совет по работе общежитий. За каждым молодёжным домом закреплена шефствующая организация. Руководители организаций-шефов постоянно встречаются с молодёжью, помогают и словом, и делом. Наглядное подтверждение этому — высокий уровень идейно-воспитательной работы, хорошая материальная база в общежитиях треста.

Опыт нефтеюганцев интересен, прежде всего, тем, что акцент в работе с молодёжью делается на самообслуживание и самоуправление проживающих в общежитиях. Сеть клубов по интересам, спортивные секции, различные мастерские — все это позволяет каждому активно организовать свой досуг.

Есть в Нефтеюганске еще одно комсомольско-молодёжное общежитие № 7 треста «Нефтеюганскгазстрой», которое по праву можно назвать родным домом для 472 молодых работниц треста. Образцовый порядок, чистота, уют царят в общежитии. Высок уровень наглядной агитации. Хорошо оборудована

Ленинская комната. Здесь проходят заседания совета общежития, творческие встречи. С выдумкой оформлены холлы и помещения клубов по интересам, а их в общежитии пять: «Я и время», «Подружка», «Мелодия», «Вдвоем по жизни» и «Олимпия», при котором постоянно работает лекторий «За здоровый образ жизни».

На каждом этаже общежития кухня, душевые, сушилка. К услугам проживающих библиотека, столовая на 60 посадочных мест, парикмахерская, две камеры хранения, стол раскроя, пункт проката, прачечная, пункты приема химчистки, ремонта обуви.

Определенная система в работе по развитию сети общежитий сложилась в Главсибкомплектмонтаже. Только в Тюмени главк имеет 18 общежитий для молодёжи и 15 для молодых семей.

Вопросы совершенствования воспитательной работы в общежитиях постоянно рассматриваются на совещаниях аппарата, заседаниях парткома и профсоюзного комитета. Совместным решением администрации и общественных организаций утверждена программа «Общежитие», объявлен ежегодный смотр-конкурс на лучшее общежитие. Для повышения профессиональной подготовки воспитателей и педагогов-организаторов в Главсибкомплектмонтаже создан методический совет.

Большое внимание уделяется развитию разнообразных форм самообслуживания и самоуправления. В каждом молодёжном общежитии создан совет общежития, а в общежитиях для молодых семей — домовые комитеты. В каждом общежитии для малосемейных работников имеется воспитатель или педагог-организатор, оборудованы помещения для занятий с детьми, а во дворах — детские и спортивные площадки. Активизирована работа по преодолению пьянства и алкоголизма. Так, в общежитии № 6 второй год действует наркологический пост.

В Главсибкомплектмонтаже воспитательная работа в общежитиях неразрывно связана с работой в подшефном микрорайоне № 1. Представители всех находящихся здесь организаций: домоуправления, детской поликлиники, школы № 42, треста «Газстрой» и других входят в совет общественности микрорайона. В микрорайоне есть типовая агитплощадка, детский кинотеатр «Юность», организованы детский клуб «Содружество мальчишек и девчонок» и профсоюзный клуб для взрослых. Заключен долговременный договор с Домом культуры «Строитель». Безусловно, далеко не всё сделано в главке по совершенствованию воспитательной работы, не всегда своевременно проводится ремонт общежитий, имеются недостатки в их комплектовании мебелью. Однако стратегическая линия выбрана верно, а существующий настрой на дела позволяет надеяться, что имеющиеся недостатки будут устранены.

Немало хороших общежитий в организациях Главкомгазнефтестроя, Главбашнефтегазстроя, Главтатнефтегазстроя, Главюжтрубопроводстроя.

В то же время в отдельных подразделениях Главвостоктрубопровод-
строя, Главукрнефтегазстроя, Главнефтегазпромстроя, Главзапсбжилстроя
и других не всё еще сделано для улучшения социально-бытовых условий
в рабочих общежитиях, не всегда соответствует требованиям времени
уровень культурно-воспитательной работы, руководители редко бывают
в молодёжных коллективах, не интересуются условиями быта и отдыха
молодых строителей.

Сегодня, когда процесс перестройки осуществляется во всех сферах нашей
жизни, такое отношение к быту молодёжи недопустимо. Совершенствование
работы в молодёжных общежитиях — неотъемлемая часть всей социальной
программы, её реализация окажет существенное влияние на успешное вы-
полнение задач, стоящих перед трудовыми коллективами отрасли.

В награду за труд ордена и... ордера

Н. Н. Афанасьев, электросварщик
СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой»,
лауреат премии Ленинского комсомола
Строительство трубопроводов. 4/1987

Мы, сварщики, благодарны коллективу Института электросварки им. Е. О. Па-
тона за установку «Север-1». Это — большое достижение науки. Но, к сожа-
лению, комплекс часто ломается, в результате простаивает дорогая высоко-
производительная и нужная для монтажников машина. Чаще всего выходит
из строя сварочный трансформатор. Надо обязательно доработать систему
гидравлики, да и вообще заводу необходимо повысить качество сварки. Как
мне известно, сегодня из имеющихся агрегатов хорошо работает только одна



треть. Несмотря на то, что используется автоматическая сварка, ручная электросварка ещё не ушла в отставку. А какие сейчас электрододержатели? Они сделаны из дорогостоящего материала, очень тяжелы, быстро выходят из строя, а главное — не пригодны для трассовых условий. Мы практически пользуемся самодельными держателями.

Наряду с ускорением научно-технического прогресса важной задачей мы считаем развитие наставничества. Наставничество давно стало велением времени, характерной чертой социалистического образа жизни.

подавляющее большинство молодых специалистов проходят начальное обучение в учебно-курсовом комбинате треста. Здесь они получают хорошую теоретическую подготовку по выбранной профессии, а практика познается в трассовых условиях. И здесь велика роль наставника — опытного специалиста. Я на всю жизнь благодарен своему наставнику Н. С. Мартынюку, кавалеру орденов «Знак Почета», Трудовой Славы II и III степеней. Лично он многое сделал, чтобы я стал электросварщиком. Сейчас в новых условиях работы надо всемерно развивать наставничество. К тому же пора на деле осуществлять комплексный подход к вопросам коммунистического воспитания молодежи.

Беспокоит наш коллектив текучесть молодых кадров. Так, в 1986 г. из подразделений треста уволилось 25 процентов молодых рабочих. Анализ показывает, что одна из причин этого в том, что молодёжи не создаются нормальные условия труда, быта и отдыха.

Не хватает жилья для всех работающих. В Подольске, где я живу, последний жилой дом сдали в эксплуатацию в 1980 г., а когда следующий? А ведь в тресте есть и силы, и средства для строительства. Если бы строили хотя бы один дом в 3-4 года, большинство к настоящему времени уже получило бы квартиры.

Профсоюзным комитетам необходимо проявлять должную инициативу и настойчивость в том, чтобы досрочно вводить в строй не только газопроводы, такие как Уренгой — Ужгород, Ямбург — Елец и другие, но и жилые дома, и объекты соцкультбыта. В награду за самоотверженный труд лучшим производственникам — очередникам надо вручать не только ордена и медали Союза ССР, но и ордера на новые квартиры.

А как с бытовыми условиями в полевых городках? Волоколамские вагон-дома ЦУБ хорошо защищают от ветра. Но летом там стоит жара и практически невозможно отдохнуть в свободное от работы время. Создателям вагон-домов следует подумать о том, как сделать, чтобы летом в них было прохладно, а зимой тепло.

В 1982 г. при сооружении газопроводов Уренгой — Центр было выпущено для жилых городков незначительное количество сборных помещений, где размещались клуб, медпункт, столовая, магазин, душевые. Почему сейчас такие помещения нам не поставляют?

1988



В 1988 году введён в строй 4605-километровый Магистральный газопровод Ямбург – Западная граница СССР («Прогресс»), построенный совместными усилиями СССР, Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши и Чехословакии. Диаметр газопровода 1426 мм, рассчитан на давление 7,5 Мпа, производительность 28 миллиардов кубических метров газа в год.



Усилиями строителей из ГДР, ПНР и ЧССР было сооружено 863 километра трассы газопровода и построено шесть компрессорных станций с объектами жилья и социально-культурного назначения.

Строительство остальных 3742 километров трассы, 32 КС и сопутствующей им инфраструктуры осуществлялось трудовыми коллективами Миннефтегазстроя СССР при активном участии ударных комсомольских отрядов.

Интернациональная вахта строителей

И. И. Яшин. Главинтернефтегазстрой
В. А. Ханженков. ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности
Строительство трубопроводов. 1/1988

На строительстве магистрального газопровода «Прогресс» и других объектов нефтяной и газовой промышленности, сооружаемых на территории СССР усилиями стран-членов СЭВ, была проведена Эстафета труда, мира и дружбы, посвященная 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

В ходе эстафеты, взявшей старт в марте 1987 г. в Москве, коллективы строителей НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СССР и ЧССР обратились к советским трудовым коллективам, коллективам трудящихся социалистических стран, работающим на интеграционных объектах в Советском Союзе, с призывом широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение в срок и с высоким качеством заданий и обязательств, принятых в честь юбилея Великого Октября. Призвали провести различные общественно-политические и культурно-массовые мероприятия. В Эстафету труда, мира и дружбы, наряду с зарубежными строителями были вовлечены работники трестов Миннефтегазстроя («Востокнефтепроводстрой», Сварочно-монтажный и «Укртрубопроводстрой»), занятые на сооружении газопровода «Прогресс».

В заключительном этапе эстафеты, который проходил в Ужгороде, приняли участие представители победителей социалистического соревнования в честь 70-летия Великого Октября, делегации общественности стран-участниц строительства, представители партийных, профсоюзных, хозяйственных и молодежных органов трудовых коллективов НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СССР и ЧССР, представители прессы, радио и телевидения. Были проведены конкурсы профессионального мастерства водителей автомашин «Татра» и сварщиков из стран — участниц строительства.

В ходе состоявшегося здесь же, в Ужгороде, очередного заседания Комиссии Миннефтегазстроя и ЦК отраслевого профсоюза по организации интернационального социалистического соревнования были подведены итоги выполнения юбилейных социалистических обязательств, определены коллективы, добившиеся наивысших результатов. Комиссия отметила, что массовое вовлечение трудящихся в Эстафету труда, мира и дружбы, высокий накал трудового энтузиазма, изыскание дополнительных резервов способствовали повышению эффективности и качества работы, досрочному выполнению заданий на строительстве важнейших объектов как промышленного, так и непромышленного назначения.

Строители ГДР завершили работы по прокладке запланированных на конец года 147 километров линейной части газопровода «Прогресс», польские участники стройки уложили 167 километров, советские — 1336 километров, а строители из Чехословакии — 170 километров при задании соответственно 140, 1000 и 160 км линейной части. Своевременно завершены работы на сооружении компрессорных станций Староюрьевская, Новокунгурская, Гремячинская, Ромненская, Богородчаны, Барская, а также жилого городка на пять тысяч мест в Тенгизе. Строители из стран социализма ввели в эксплуатацию 83,8 тысячи квадратных метров жилья при годовом задании 62 тысячи квадратных метров.

Эстафета труда, мира и дружбы не только способствовала успешному выполнению заданий и социалистических обязательств, принятых трудовыми коллективами строителей, упрочению братской дружбы и плодотворного сотрудничества народов социалистических стран, но и заложила прочную основу для своевременного выполнения заданий и социалистических обязательств 1987 г.

Победителям соревнования — трудовым коллективам НРБ, ВНР, ГДР, ПНР и СССР были вручены Красные знамена ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ и ССОД (Союз советских обществ дружбы с зарубежными странами), а коллективу из ЧССР — Красное знамя Миннефтегазстроя и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности. Ряд трудовых коллективов и большая группа строителей братских стран награждены Памятными дипломами и Почётными грамотами, различными знаками отличия и ценными подарками, учреждёнными ССОД, ЦК ВЛКСМ, Миннефтегазстроем, Президиумом ЦК профсоюза и ГКЭС (Государственный комитет по экономическим связям).

Тридцать передовиков производства из НРБ, ВНР, ГДР, ПНР и ЧССР поощрены туристическими путевками в Москву и Ленинград.

На пресс-конференции, состоявшейся в день закрытия Эстафеты труда, мира и дружбы, выступили заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности С. К. Аракелян и председатель ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности В. Т. Седенко. Они рассказали о сотрудничестве трудовых коллективов стран — членов СЭВ в освоении топливно-энергетического комплекса Советского Союза, состоянии и перспективах расширения сотрудничества профсоюзных организаций социалистических стран на сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности на территории СССР.

Иван Иванов Яшин рассказывает:



«Родился 20 января 1925 года в посёлке под названием Тереньга. Это одно из ранних поселений Поволжья, основано во второй половине XVII века, центр Тереньгульского района Симбирской губернии. Ко времени моего рождения Симбирскую губернию переименовали в Ульяновскую область...

Отец мой — Яшин Иван Семенович — прошёл всю Первую мировую войну от начала и до конца. Мать родила восьмерых детей, вела домашнее хозяйство...

К началу Великой отечественной войны я был ещё учеником средней школы, а после её окончания призван в ряды Красной армии. С января 1943 года проходил службу в частях,

расположенных в Даурии (Забайкальский край), в пограничных боях с японцами получил ранение...

В войну с Японией вступил в 00 часов 9 августа 1945 года старшиной отдельного учебного батальона 210 стрелковой дивизии Забайкальского фронта. Войска фронта с боями продвигались на хингано-мукденском направлении. Сначала мы преодолели безводные степи Внутренней Монголии и приграничный укрепленный район...

После прекращения японской армией сопротивления, войска фронта занимались разоружением и приемом капитулировавших войск противника...

Во время службы в армии в августе 1947 года вступил в комсомол...

Армейскую службу продолжил в звании старшины до демобилизации в 1950 году...»

Как ценную реликвию
Иван Иванович уже
более 70 лет хранит
Комсомольский билет



Добавим к скромному рассказу Ивана Ивановича Яшина штрихи биографии, воспользовавшись его Трудовой книжкой. Сразу скажем, что его мирная жизнь так или иначе связана с нефтью, газом и нефтегазовым строительством.

В 1950–1961 гг. работал бухгалтером, главным бухгалтером, главным инженером Чарджоуской, затем Небит-Дагской нефтебаз. В 1961 году возглавил инженерную службу Свердловского областного управления Главнефтеснаба РСФСР.

В 1965 г. пришёл в систему газовой промышленности и нефтегазового строительства, получив назначение на должность начальника Свердловского специализированного управления «Газмонтаж». В 1966 г. назначен главным инженером Первоуральского отделения газопровода «Бухара — Урал», через год — начальником Иnderборгского Управления Дирекции строящегося газопровода Средняя Азия — Центр.

В 1970 году приглашён в объединение «Союззагрангаз» на должность начальника отдела по исполнению контрактов и работе с персоналом. И. И. Яшин одним из первых в стране организовывал и координировал работу специалистов стран — членов СЭВ на интеграционных стройках на территории Советского Союза. В 1974–1991 гг. работал в должности заместителя начальника объединения «Интернефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

За участие в боевых действиях и трудовые достижения награжден орденами Отечественной войны II степени, Дружбы народов, медалями «За победу над Японией», «За отвагу», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», многими памятными и юбилейными медалями, Золотой медалью им. А. К. Кортунова. Лауреат премии им. Б. Е. Щербины. Удостоен ряда наград и почетных званий Польской Народной Республики и Народной Республики Болгарии.



Несмотря на весьма почтенный возраст, продолжает активно участвовать в мероприятиях и общественно-патриотических акциях, проводимых Благотворительным фондом «Ветеран нефтегазостроя» имени Б. Е. Щербины и Российским Союзом Нефтегазостроителей.

Покорители Самотлора



Так уж распорядилась природа, что ее крупнейшие кладовые полезных ископаемых упрятаны в недрах сибирской тайги. Здесь, в суровом, необжитом крае в сжатые сроки создана главная топливно-энергетическая база страны. Высокими темпами ведется обустройство месторождений, строятся нефтяные и газовые магистрали.

В последние годы значительно усилилась социальная направленность хозяйственных планов министерств, осваивающих природные богатства Сибири.

Тяжело поначалу Комсомольско-молодёжное СУ-24 треста «Мегионгазстрой» давалось сооружение второй очереди Варьеганской компрессорной станции, строительная площадка которой находилась в 185 километрах от Нижневартовска. Не хватало рабочих, а те, кто трудился, не были довольны условиями труда: на стройку их доставляли из Радужного в неотапли-

ваемых автобусах, работы приходилось вести в непосредственной близости от горящего факела действующей компрессорной. Не было на площадке и столовой.

Под свой контроль работы по возведению компрессорной взяли партийная, профсоюзная и комсомольская организации треста.



На объекте была создана внеуставная партийная организация, мобилизовавшая строителей и эксплуатационников на своевременный ввод компрессорной в эксплуатацию. Руководство работами взял на себя штаб стройки, который возглавил заместитель управляющего трестом В. Д. Пилюсов. Строителям были созданы благоприятные условия для труда и быта. Действующий факел был перенесен со строительной площадки, рабочим стали платить вместо трасовых — командировочные, была введена и столовая на 100 посадочных мест. Больше внимания стали уделять и досугу строителей. Профсоюзный комитет треста выделил спортивный инвентарь. Летом на сооружении компрессорной хорошо поработал студенческий строительный отряд из Азербайджана, который освоил более 267 тысяч рублей капитальных вложений.

Высоких результатов в труде добилась бригада В. И. Белозерова, которой был поручен самый сложный участок работ — сооружение компрессорного цеха. Самых лучших слов заслужила работа каменщика В. Сквородникова, электросварщиков Г. Черткова, А. Мусаева и многих других строителей.



В. Сквородников

В конце ноября 1987 г. на агрегаты второй очереди Варьеганской компрессорной был подан газ, а в декабре началась промышленная эксплуатация станции.

Год от года хорошеет Нижневартовск — столица нефтяного Саяногорска. Начав историю с вахтового поселка, он за два десятилетия своего существования превратился в современный благоустроенный город.

Наряду с организациями других министерств и ведомств в строительстве новых кварталов Нижневартовска активно участвуют подразделения Миннефтегазстроя.

Застройку микрорайона строителей комфортабельными жилыми домами 164 серии и новыми благоустроенными общежитиями для малосемейных ведет Проектно-строительное объединение «Сургутнефтегазжилстрой», созданное на базе Сургутского ДСК.

Немалый вклад в городское строительство вносит и ордена «Знак Почета» Комсомольско-молодежный трест «Мегионгазстрой». Традиции таких мастеров своего дела, как Герои Социалистического Труда Н. П. Нежданов и Г. Н. Прозоров, приумножает

молодёжь треста. Опытные наставники охотно передают свой опыт тем, кто только начинает трудовую биографию.

По путевкам Ленинского комсомола приехали в Нижневартовск маляры Валентина Ковч и Галина Стрижачук. Сегодня благодаря их умелым рукам все краше и краше становится облик этого, ставшего им родным, города.



Уверенно возводит стены очередного нового дома звеньевой каменщиков, комсомолец Владимир Яковенко. Непривычную для женщин профессию сварщика освоила на сибирской земле Татьяна Дашкевич.



Татьяна Дашкевич



Герой Социалистического
Труда Георгий Прозоров

А жилья в городе все-таки не хватает: не изжиты ещё времянки, балки. Но темпы, которыми возводятся новые кварталы домов, трудовой ритм стройки, вселяют уверенность в том, что с грандиозными задачами жилищного строительства, выдвинутыми XXVII съездом КПСС, нижевартовцы справятся успешно.

Победители соревнования

Почетными вымпелами министерства и ЦК профсоюза и первыми денежными премиями награждены:

- коллективы комплексных технологических потоков трестов «Севертрубопроводстрой» (Д. М. Хоптюк), «Казымтрубопроводстрой» (С. П. Новиков), «Приобьтрубопроводстрой» (В. Д. Проскуряков), «Новосибирсктрубопроводстрой» (А. Г. Серов), «Самотлортрубопроводстрой» (А. М. Свидерский);

- бригады водителей автомобилей, руководимые С. А. Скоропуповым (автобаза № 2 треста «Новосибирсктрубопроводстрой»), В. Г. Ткаченко (автобаза № 3 треста «Казымтрубопроводстрой»), А. В. Брезгиным (АТК треста «Ленгазспецстрой»);

- комплексные бригады, руководимые Н. П. Неждановым (трест «Мегионгазстрой»), В. М. Гуменюком (СУ-40 треста «Надымгазпромстрой»), Я. В. Рудецким (СУ-2 треста «Уренгойпромстрой»);

- строительно-технологический поток № 2 треста «Ямбурггазстрой», где бригадиром Б. И. Мельников;

- монтажные бригады во главе с А. Н. Стрекозовым (СУ-1 треста «Спецстроймонтаж»), Ф. Х. Суфияровым (КММУ-1 объединение «Сибгазкомплектмонтаж»);

- бригада формовщиков завода ЖБИ треста «Туймазанефтестрой» (бригадир З. И. Гафиятуллина);

- бригада слесарей — сборщиков Киевского экспериментально-механического завода объединения «Сварканефтегазстрой» (бригадир А. Е. Горобей).

Победителями социалистического соревнования коллективов Всесоюзных ударных комсомольских строек признаны:

КММУ-5 треста «Тюменгазмонтаж»,

КМСУ-1 треста «Томсгазстрой»,

КМСУ-24 треста «Мегионгазстрой».

Почётными вымпелами ЦК ВЛКСМ «Наследникам стахановских традиций» награждены победители Всесоюзного социалистического соревнования — комсомольско-молодежные бригады:

В. Н. Шальнова (трест «Нефтепроводмонтаж»),

Н. И. Гриценко (автобаза № 3 треста «Казымтрубопроводстрой»),

В. А. Яичникова (трест «Уралнефтегазстрой»),

П. И. Рябова (КММУ-1 объединения «Сибгазкомплектмонтаж»).

Карта жизни

А. Шестаков, ССО «Сибкомплектмонтаж»

Строительство трубопроводов. 9/1988

На одной из стен в квартире Шевкоплясов висит географическая карта, усеянная флажками-треугольничками. Каждый флажок — это крупный объект, в строительстве которого принимал участие скорый на подъем хозяин дома. Среди отмеченных точек — Красноярск и Тольятти, Омск и... Кстати, в этом сибирском городе Антонина Матвеевна, уставшая колесить с детьми за мужем-непоседой, обрела временную оседлость. А Анатолий Феоктистович продолжал развезжать по стройкам.

Однажды, наведавшись домой, что случалось не очень часто, он объявил:

— Еду поднимать Надым. Обещаю, что будет он нашей первой семейной столицей.

Перебрались в Приполярье. Для закаленных путешественников не велик подвиг, а вот найти себя там, выстоять, прижиться в северном неласковом крае — испытание трудное.

Для самого Анатолия Феоктистовича оно началось со знаменитого санно-тракторного перехода до Медвежьего. По собственным чертежам монтажники изготовили металлические полозья с независимой подве-

ской, поставили на них десятитонный блок-бокс — и в путь. Лютым был январь 1972 г. — мороз достигал 56 градусов, а преодолеть надо было 153 км. На маршруте ни одной придорожной избенки, отдыхали в спальных мешках. Экипажи оказались на высоте: все четыре рейса сделали успешно.

Еще не утихли восторги в адрес «группы прорыва», а бригада КММУ-1, руководимая Шевкоплясом, поставила новый рекорд — всего за месяц смонтировала доставленную блочную котельную, значительно сократив нормативный срок. Бригада уверенно вышла в лидеры, демонстрируя работу энергичную, качественную, опирающуюся на надежный комплектно-блочный метод строительства. Именно за этот метод, за внедрение его группе специалистов, в числе которых был и Анатолий Феокистович, в 1980 г. присуждена Ленинская премия. А когда возводили «пятерку» на Медвежьем, Шевкоплясу вручили Знак ЦК ВЛКСМ «Лучший наставник молодежи».

— Как мог, учил юношей морозостойкости, — улыбается бригадир, а на серьезной ноте продолжает: — Старался учить упорству, верности, стремлению к мастерству, творчеству.

Поиск в этом коллективе всегда почитаем. Тут в своё время освоили монтаж зданий из металлоконструкций и легких панелей. На УКПГ-3, например, собирали укрупненные блоки (до 18 окон) на земле. Кровлю тоже собирали в карты до двенадцати метров. Трудозатраты резко снизились, операции монтажа на высоте упростились. На надымских объектах бригада стала комплексной укрупненной. Были созданы звенья, которые ориентировались на законченный цикл работ.

Сдав в пуско-наладку девятый по счету газовый завод на Медвежьем, бригада перебазировалась в Пангоды, а потом на Ярковскую компрессорную. Впервые здесь монтировали импортное оборудование. Бригада хорошо справилась с этим ответственным заданием.

Ее перевели на работы ещё одним классом выше — поручили монтаж технологии. Новое дело требовало новых знаний. Электросварщиков готовили в учебном комбинате, а газорезчиков, слесарей-монтажников — в «домашних» условиях. Где своего опыта не хватало, шли к корифеям «блочности», в бригады Михаила Буянова, Юрия Кильдюшова.

Но это отнюдь не последняя академия для монтажников Шевкопляса. С выходом на Уренгойские УКПГ снова пришлось углублять знания. Потому что, кроме сеноманских установок подготовки газа, надо было смонтировать здесь четыре валанжинские, конструктивный ранг которых существенно сложнее.

А вот теперь Ямбург. На счету бригады третья под номером шесть Ямбургская остановка. Коллектив при всех сложностях и здесь работает стабильно, без сбоев. Квартальную программу перевыполнили. Каждый выработал по 9458 рублей. Это 127,8 процентов плана. Отличная производительность!

Главная ставка бригады — расторопность, деловитость звеньевых, мастерство, умение монтажников. Решающая сила тут — партгруппа, руководит которой Николай Чуклин. Организует соревнование профгруппа во главе с Фанзилом Шайдуллиным. По-комсомольски боевиты члены ВЛКСМ, командует которыми Олег Железнов. А роль наставников? Они доверяют молодым самую сложную работу и не боятся ошибок, переделок. Споткнется новичок, ничего — быстрее самостоятельным станет, скорее научится делу, ответственности. Сегодня доброе слово Андрей Савин и Владимир Миронов говорят о своем рабочем педагоге Петре Ивановиче Москвине. Александр Польшовский и Валерий Анисимов — об Анатолии Алексеевиче Стрюкове, Сергей Хихлун и Сергей Момот — о Сергее Николаевиче Перекрестове.

Многие члены бригады занимаются рационализацией. На ГП-5, например, реализовали стоящее предложение... На площадке переключателем арматуры объединили потоки газа, пустили их в одну трубу вместо двух. В этом же узле две трубы для сброса газа при аварийных ситуациях заменили на одну. В результате — тринадцать наименований арматуры стали ненужными. Высокосортной трубы малого диаметра вдвое меньше потребовалось. Монтаж упростился. Экономия приличная. С оригинальным решением согласилась проектная организация.

— Анатолий Феоктистович, — обратились к Шевкоплясу, — у вашей бригады много завоеваний, немало взятых высот. А что вас огорчает? Что бы хотелось решительно перестроить?

— На Тюменском Севере работаю уже семнадцать лет и вижу, как балуют нас масштабы, как много списывается на архиважность объектов. Раньше на всю площадку УКПГ, например, работали кран да два-три трактора. Хватало. Теперь же лес кранов, море трубоукладчиков, а толку? О много-сменной их эксплуатации только говорим. Излишки не стимулируют поиск. Мы, скажем, подсчитали, что для двух смен, на численность в 60 человек, достаточно по паре кранов и трубоукладчиков. И еще. Очень бы хотелось перестроить практику инженерной подготовки производства. Всегда эта важная работа отстает, а ведь она должна быть опережающей.

Медвежье, Уренгой, Ямбург. Для Анатолия Шевкопляса это не только географические точки на карте. Это шаги к большому делу, путь к характеру, к гражданской зрелости, к признанию. Это точки приложения сил, знаний, умения, совести, наконец.

Это и взгляд в завтра, которое скоро может позвать монтажника за Полярный круг, на далекий Ямал.

Вспомним опыт Макаренко

Ю. Сурин, директор СПТУ-30 г. Ухта Коми АССР

Строительство трубопроводов. 7/1988

Недавно общественность отметила столетие со дня рождения Антона Семёновича Макаренко. В печати появилось много публикаций об этом великом педагоге и замечательном писателе. Меньше говорилось в них о том, что А. С. Макаренко был ещё и выдающимся хозяйственником. Многие его мысли о связи воспитательной работы и экономической деятельности, воплощённые им на практике в самокупаемой школе-коммуне, звучат сейчас чрезвычайно актуально.

«Коммуна им. Дзержинского, — писал А. С. Макаренко, — существовала восемь лет и только один год была на бюджете. Через год она... перешла на самокупаемость. А последние пять лет не только покрывала содержание завода, общежития, всего быта..., но и давала государству пять миллионов рублей чистой прибыли в год. И это только потому, что была на хозрасчете». «Деньги в Советской стране могут быть прекрасным воспитателем, прекрасным педагогом», — утверждал он.

Для нас, работников профтехобразования, социальный эксперимент Макаренко как никогда поучителен. Его воспитанники были хозяевами своей коммуны, прекрасно понимали, что такое хозрасчет и самокупаемость, умели работать так, чтобы давать прибыль государству. Работников, способных трудиться в условиях хозрасчёта, самокупаемости, самофинансирования в первую очередь и обязаны готовить профтехучилища. Более того, школа в целом должна научить любого подростка, вне зависимости от его дарований и устремлений, работать и в поле, и у станка. Пусть у каждого из них разные интеллектуальные и творческие возможности, но руки должны быть одинаково трудовыми.

Один из спорных вопросов — сколько часов в день, в неделю должен работать подросток. В коммуне Макаренко работали по четыре часа в день, по 24 часа в неделю, все были здоровы, успевали в школе, жили интересной насыщенной жизнью. Сейчас учащиеся 9–10 классов занимаются общественно-полезным трудом 5–6 часов в неделю, учащиеся средних профтехучилищ на первом курсе — 11,5 часа, на втором — 13,7 и лишь на третьем — 24 часа в неделю.

Коммуна Макаренко, как мы уже сказали, окупала себя и давала прибыль. Наши учащиеся сейчас тоже получают за свой труд зарплату, да и от реализации продукции государство имеет прибыль, но может ли ученик почувствовать конкретную пользу для своего коллектива, если практически доходы училища от производственной деятельности — всего лишь счет в банке, который к тому же невозможно реализовать из-за различных

финансовых запретов. Чтобы повторить эксперимент Макаренко в нынешних условиях, необходимо предоставить коллективам профтехучилищ большую самостоятельность в решении экономических вопросов.

Еще одно соображение. Как известно, всё начинается с учителя. Профессиональная квалификация и педагогическое мастерство, особенности характера и стиль общения, наконец, личность каждого педагога в конечном итоге определяют результаты деятельности всего школьного коллектива. И здесь мы должны учиться у Макаренко. Вспомним, как на одном из этапов своей деятельности Антон Семенович поставил чёткое условие — нужно 15 сторублёвых воспитателей, а не 40 сорокарублёвых. Он говорил, что 40 сорокарублёвых воспитателей развалят самый сознательный коллектив, т.е. уравниловка, низкая оплата труда учителей недопустима. Сейчас много сделано для более дифференцированной оплаты труда преподавателей в зависимости от квалификации, но и здесь ещё недостатков очень много. Одной из главных причин того, что 7 тысяч училищ нашей страны, имея основные фонды стоимостью 7,7 миллиарда рублей и число учащихся свыше 4 миллионов, выпустили в 1986 г. продукции из своих мастерских на 200 миллионов рублей, является уравниловка в оплате труда. Разве справедливо, что два училища, имеющих одинаковую базу и одинаковый состав учащихся, получают одинаковую заработную плату, хотя одно училище выпускает продукции на 2 тысячи рублей в год, а другое — на 200 тысяч? Совершенно ясно, что у первого училища нет никакой экономической заинтересованности в увеличении выпуска продукции.

Воспитать и обучить молодого рабочего, способного быть хозяином своего предприятия, умеющего работать в условиях перестройки, владеющего вопросами хозрасчёта, самофинансирования — одна из главных задач ПТУ. И вопрос этот лучше всего решать в условиях училища-предприятия, где учащиеся — полномочные хозяева. Необходимо, чтобы все училища имели свои мастерские, стройплощадки, земельные угодья, магазины, столовые. То есть реальное производство. Бригадный подряд, экономические эксперименты — всё это должно иметь прообразы в профтехучилище, в школе.

Шестнадцать лет я работаю директором крупного строительного училища в Ухте. За время действия реформы общеобразовательной и профессиональной школы выпуск продукции в нашем училище увеличился в 20 раз и в 1987 году достиг 500 тысяч рублей. Если бы 1560 строительных профтехучилищ нашей страны с контингентом 780 тысяч человек достигли наших рубежей, то страна получила бы только строительной продукции на сумму 4 миллиарда рублей.

Станьте друзьями музея

В. Н. Палишин, член Совета ветеранов профтехобразования РСФСР

Многие сотни, если не тысячи выпускников школ ФЗО, РУ и ПТУ работают на стройках, в организациях и учреждениях Миннефтегазстроя. Немало и таких, кто является ныне ветераном труда и находится на заслуженном отдыхе.

В подмосковном городе Подольске недавно открылся Музей истории профтехобразования РСФСР. В создании музея, поиске и сборе документов, материалов и экспонатов для него участвовали совет ветеранов профтехобразования, бойцы ученического добровольного отряда «Поиск» и многие сотни других добровольных помощников — людей разных возрастов и профессий из всех уголков нашей страны.

Мы приглашаем всех вас, дорогие друзья, принять участие в пополнении экспозиции музея.

Присылайте фотографии, документы, реликвии прошлых лет, воспоминания о годах учебы, рассказы о своем жизненном пути. Это поможет наиболее полно воссоздать историю профессионально-технического образования в стране, хорошо отразить в экспозиции музея становление нашей отрасли, роль трудовых резервов в формировании её рабочих кадров.

Все материалы направляйте по адресу:

142110, г Подольск, Московская область,

ул. Парковая, д. 1, Музей профтехобразования РСФСР



1989



★ Вступили в строй газопроводы Ямбург — Тула II (2146 км), Грязовец — Ленинград и другие газовые магистрали.

Введены в эксплуатацию 28 компрессорных станций. На промыслах построены три установки подготовки газа мощностью 28,5 миллиардов кубических метров газа в год.

На газоперерабатывающих заводах введены мощности по переработке на 1,61 миллиарда кубических метров газа в год.

★ В 1989 году в СССР добыто 796 миллиардов кубических метров газа. Европейские районы страны дали 21,2 процента голубого топлива, Средняя Азия и Казахстан — 19,2 процента, Западная Сибирь — 58,5 процента общесоюзной добычи.

★ В течение года были введены в строй 5537 километров магистральных газопроводов, 1400 километров промысловых газопроводов, 865 километров газопроводов к сельским населенным пунктам.

★ Протяженность магистральных газопроводов достигла 214 тысяч километров.

★ В Ираке завершено строительство газопровода Насирия — Багдад (протяженность 350 км, диаметр 1067 мм).

Север — наша судьба

Н. Кривова

Строительство трубопроводов. 11/1989

В этих словах — не романтический пафос, а жизненная целеустремленность. Под ними без колебаний подпишутся Ю. И. Кильдюшов и А. Ф. Шевкопляс, Л. А. Ашихмин и Ф. Х. Суфияров, П. И. Рябов и А. К. Сердечный — это уж точно.

Имена этих бригадиров, зачинателей комплексно-блочного метода строительства известны многим и не только в Тюменской области, но далеко за ее пределами. Коллективы, которые они возглавляют, работали на десятках нефтяных и газовых месторождений, построили сотни промышленных объектов. И везде им отводился один из сложнейших участков работы — монтаж технологических трубопроводов и оборудования.

Комсомольско-молодежному монтажному управлению № 1 Специализированного строительного объединения «Сибкомплектмонтаж» исполнилось двадцать лет. Сегодня в нем работает 620 человек. Годовая программа строительно-монтажных работ — 19 миллионов рублей. Место дислокации — заполярный Ямбург. Далеко забрались мастера-монтажники, но традиций, складывавшихся годами, — устраиваться основательно, с удобством, со вкусом — не растеряли: дружат со спортом, любят попариться в баньке (построили аж три!), организовали библиотеку.

Монтажники быстро отзываются на всё новое, что пробивает себе дорогу в строительство, в жизнь. В управлении внедряется внутрипроизводственный хозрасчет, активно действует совет трудового коллектива. Теперь, говорят ветераны, вся надежда на нашу смену. А смена есть, и хорошая...

15 лет Сибирскому экспериментальному специализированному строительно- монтажному объединению «Сибкомплектмонтаж»



Бригада как «соль земли»

Об опыте Комсомольско-молодёжного треста «Тюменгазмонтаж»

и объединения «Сибкомплектмонтаж»

Аронов В. А. Сибирский эксперимент.

М.: «ИНКОМБУК», 2009

Эту главу хотелось бы начать «от печки», напомнив, что понятие «бригада» существует, наверное, столько, сколько помнит себя человек. В России подобное объединение людей, занятых на нелегких физических работах, именовали артелью, ватагой. А, между тем, с годами почему-то прилепилось,

прижилось инородное — бригада, не утратив, впрочем, своего значения основной боевой единицы любого производства, являясь, как и встарь, основой основ — «солью земли». И в СУ-19, и в Комсомольско-молодёжном тресте «Тюменгазмонтаж», и во всех масштабных начинаниях объединения «Сибкомплектмонтаж» упор делался на бригаду, на её как реальные, так и скрытые возможности. Особым образом это проявилось, когда в самый напряжённый момент освоения была сделана ставка на крупные комплексные бригады. Это уже не раз упоминавшиеся бригады Буянова, Кильдюшова, а потом и Суфиярова, Щербакова, Смирнова, Шевкопляса, Энгельгардта, Ратиева, Бочарова — всех не перечислишь. Они имели непривычную для традиционных коллективов такого рода численность — почти 150 человек.

Почему мы решили пойти на укрупнение? Уже в СУ-19, которое, напомним, на первых порах занималось сантехническими работами, и только со временем приступило к блочно-комплектным делам, мы понемногу стали понимать, что мелкие бригады, отдельные звенья себя изживают. Они не в состоянии были решить те задачи по обустройству жилья, инфраструктуры, которых требовали быстро растущие промыслы...

Преобладающая масса мелких бригад изрядно тормозила и создание нормальной системы хозрасчета. Другое дело — крупная комплексная бригада.

Здесь, имея представление о масштабах ее занятости, о четко очерченных производственных и экономических границах, можно было всерьез обсуждать уровень зарплаты, решать вопросы материального обеспечения, думать о каких-то нестандартных, особым образом мобилирующих мерах поощрения, постепенно отработывая механизмы перехода на полный хозрасчет...



Бригада П. Лукьянова. ПММК-5.
КС «Лонг-Юган».
1980 г.

С заводскими бригадами мы отработывали свои варианты выхода на хозрасчет, и вроде бы неплохо получалось. В Тюмени были тысячи работающих, и хотя не все бригады сразу освоили этот выгоднейший хозяйственный механизм, основная масса оказалась «в теме». Благодаря тому, что



Бригада И. Ратиева.
У КП Г № 6.
Надым. 1980 г.

в рабочих коллективах научились считать свои деньги, прибыли по всему объединению получались неплохие... Я думаю, что мы изрядно напрягли бы бюджет, если бы медлили с включением в наши производственные будни механизма полного хозяйственного расчёта.

Что касается укрупнённых комплексных бригад... заводское производство не позволяло их широко использовать, хотя попытки делались. Собственно, крупными силами можно было захватывать целые пролёты: пролёт — бригада, пролёт — бригада. Ведь одних заводских площадей у нас было свыше 250 тысяч квадратных метров. Тут и Комсомольско-молодёжный экспериментальный завод блочных устройств, первая, и вторая очереди завода БКУ, и заводы металлоконструкций, электромонтажных заготовок, ремонтно-механический завод. Было, где развернуться. Но ведь не станешь, скажем, создавать в механическом цехе укрупнённую бригаду станочников, а ведь была и такая идея. И вроде бы подкупала...



Бригада В. Соловьева. ПММК-4.
Нижневартовск.
1978 г.

Тем не менее, практика использования в масштабах освоения крупных комплексных бригад, заложенная еще в тресте «Тюменгазмонтаж», себя не просто оправдала, она выросла в целое направление. Конечно, это случилось не сразу и не вдруг. От чего-то приходилось по ходу дела отка-

зываются, какой-то опыт нарабатывать. К примеру, монтировать установку комплексной подготовки газа можно было силами четырех самостоятельных бригад: специалистов по монтажу металлоконструкций, ортотропных плит, ограждающих конструкций, технологического оборудования. Однако, учитывая неразрывность будущего технологического процесса, сошлись во мнении, что монтаж лучше бы делать силами одной комплексной бригады... Стараниями бригадира вся картина заранее была перед глазами, и поэтому издержки были минимальны.

Между прочим, при раздельном подходе в жилищном строительстве, когда каменщик по обыкновению делает кладку, а потом за свой участок работы принимаются штукатуры, нестыковок, взаимных упреков, недопонимания бывало, хоть пруд пруди. Практически всегда здесь возникали претензии к партнерам: почему-то угол не сходится, штукатурки положено на сантиметр больше, и тому подобное. Как только в «Сибкомплектмонтаже» появились комплексные бригады Щербакова и Смирнова — эти вопросы сразу сошли на «нет». Бригады делали все: фундамент, кирпичную кладку, штукатурили, за ними была отделка, а смирновские ребята брали на себя еще и электрику, и сантехнику. Когда где-то и случались накладки, задавать вопросы, кроме как самим себе, было некому. А в общем и целом успех был налицо, и это не всем приходилось по нраву.

Вспоминаю, как на одном из совещаний в обкоме партии кто-то из городских чиновников пожаловался, мол, слишком высока заработная плата в бригадах объединения, поэтому люди бегут с других предприятий, норовя устроиться в «Сибкомплектмонтаже».



Бригады Прокопьева и Пяткова.
СМУ-16. Ямбург. 1988 г.

Тут же была назначена комиссия во главе с председателем горисполкома, и дело закрутилось. Слава Богу, председатель оказался вдумчивым человеком, знакомым с вопросами нормирования труда и заработной платы. Проверка шла по разным позициям, и в итоге выяснилась впечатляющая картина. Укрупненная бригада Смирнова сдавала в год два детских сада на 320 мест и один стоквартирный дом, или один садик и два стоквартирных дома. Соседний трест делал в год такие же объемы. Разница была в том, что эти объемы осваивались в тресте силами тысячи человек. А у Смирнова — полтора сотней рабочих. Получали они по-разному. Смирновцы — по пятьсот рублей в месяц, соседи — по двести. Легко подсчитать, кто же оставлял государство в накладе. При этом надо бы учесть, что трест содержал солидные снабженческие службы и колоссальный административный аппарат, а смирновцы обходились своими силами: принимали объект на подряд, получали документацию, сдавали его госкомиссии. Если все это учесть, то не будет преувеличением сказать, что хозрасчетная комплексная бригада была способна сделать столько, сколько делал трест.

Надо отметить, что в линейном строительстве это началось раньше, жизнь требовала темпов и темпов. Там укрупненные многопрофильные хозрасчетные бригады именовались потоками, которые во многом дали жизнь нашим хозрасчетным бригадам.

Здесь я хотел бы снова вспомнить СУ-19. Управление, напомним, занималось сантехническими работами, блочно-комплектные дела были как бы сбоку, хотя уже тоже понемногу набирали вес. Появилась необходимость выполнять многие работы крупными бригадами, а люди с соответствующей подготовкой были в Тюмени наперечёт. И все понимали, что если мы соответствующим образом сами не озаботимся решением кадрового вопроса, в этом хлопотном деле по-настоящему помочь нам вряд ли кто сможет.

Не могу сказать, что к нам сплошь нанимались ненадежные люди, думающие только о «длинном» рубле. Полная желанная гора свернуть, к нам буквально валом валила молодежь, — и «диким» образом, и в составе ударных комсомольских отрядов. Но ведь одного энтузиазма было мало-вато, а специалистов, в которых мы испытывали нужду, было даже среди комсомольской рати, раз-два и обчелся. А без профессиональных навыков, да к тому же еще в условиях бытовой первопроходческой неустроенности энтузиазм быстро иссякал. Лучше других приживалась молодежь, уже поостывшая по части романтических идеалов, — демобилизованные из армии, которых мы набирали непосредственно в военных округах. Тюмень привлекала этих молодых людей, уже повидавших жизнь и стремившихся где-то всерьез обосноваться, больше, чем даже хорошо оплачиваемая работа на Севере, и привлекала «благами цивилизации» и вполне реальной жилищной перспективой — здесь была наша основная база, и молодые люди

не без оснований рассчитывали получить жилье именно в Тюмени. Здесь молодому человеку было проще, чем где-нибудь в глубинке, состояться, профессионально вырасти, сделать производственную или общественную карьеру. Для этого были все условия — учишься, совершенствуйся, повышай квалификацию, развивай культурные навыки, постигай азы науки. И сама обстановка была на редкость мобилизующей. Она способствовала выдвижению и продвижению людей сметливых, пытливых, головастых. Не каждый город, район, область Союза жили в таких напряженных рабочих ритмах и мало где, как в Тюменском регионе, старательный и добросовестный человек, отвечая вызовам освоения, мог в два, а то и три раза быстрее обрести твердую почву под ногами. И строить дальнейшую карьеру, развивая успех в зависимости от способностей и рвения.

На памяти — яркая судьба Михаила Титаря. Он пришел к нам после армии, какое-то время поработал простым рабочим. Без отрыва от производства окончил техникум, стал мастером, прорабом, начальником участка. После института, также законченного заочно, карьерный взлет пошел лавинообразно: начальник управления, главный инженер треста, а потом и главка. Можно было бы привести и другие примеры успешных биографий, которые при всей итоговой разнице (не каждому выпадала возможность стать руководителем главка) имели, как говорится, одну природу. Однако здесь не обходилось без изрядных нестандартных организационных усилий и с нашей стороны. И я абсолютно не уверен, что если бы мы уповали только на внешнюю привлекательность стремительной тюменской жизни, на её потенциальные возможности и на местный романтический патриотизм, из этого вышел бы большой толк.

Уже в тресте «Тюменгазмонтаж» повышенные объемы работ и необходимость перехода на хозрасчет требовали большего количества людей, а надобность в крупных комплексных бригадах — ещё и притока достаточно квалифицированных специалистов. Весь предыдущий опыт привлечения кадров убеждал, что здесь необходимо менять подходы. Беседы руководства



Воины, прибывшие на строительство объектов «Сибкомплемонтажа»

с прибывающим пополнением мало что давали. Может, потому, что чаще всего эти беседы носили формальный характер, лишь бы номер отбыть, молодежь они не трогали. Послушают, послушают, получают подъемные и — до свидания. Остановили эту чехарду очень даже просто, порицая себя за былую недогадливость.

С новичками разговор теперь шел не в кабинете начальника. Это оставалось, что называется, на закуску. Для начала человека вели в бригаду, к людям, с которыми ему предстояло работать. И тут он получал информацию больше некуда. В бригаде уже какой-то костяк молодёжи успевал сложиться, и «старожилы» могли рассказывать о своей судьбе, о своей работе, о своих наставниках, о том, чему и как их учат, какие навыки сумели приобрести. Да и сами получали возможность, хотя и вскользь, познакомиться с будущим коллегой. Ну а опытному бригадиру достаточно было короткого разговора, чтобы оценить возможности нового человека, зажечь его, пробудить интерес. Казалось бы, никаких особых хитростей, а работала эта система беспроблемно: закрепление «новобранцев» в коллективе пошло, за незначительным исключением, как по маслу...

Этому способствовало и еще одно наше ноу-хау. Постоянно возрастающие объемы натолкнули на мысль: не просто закреплять, а в процессе закрепления создавать и множить укрупненные бригады примерно одинакового уровня квалификации. Как это выглядело на практике. Если в составе бригады было, скажем, тридцать человек, в неё принималось еще тридцать новичков. Через год, работая бок о бок со «стариками», они набирались соответствующего опыта, и большая бригада делилась на два самостоятельных коллектива. Затем процесс повторялся. Очень интересна история бригады Геннадия Петровича Елистратова, занятой на сложных работах по вентиляции как в СУ-19, так и в тресте «Тюменгазмонтаж», она одна из первых перешла на хозрасчет.



Геннадий Петрович Елистратов

После разделения бригады Елистратова на две равноценных, они, заново пополнились и через год опять разделились, и создалось уже четыре сложившихся, сработавшихся коллектива, которых было вполне достаточно для выполнения всех объемов Комсомольско-молодёжного монтажного управления № 2. Геннадий Петрович Елистратов, кавалер двух орденов Ленина и ордена Трудового Красного Знамени, относился к поколению людей, о которых на XVII съезде комсомола было сказано, что они передают эстафету труда из настоящего в будущее. Из рук бригадира получили эту эстафету 122 челове-

ка — коллектив четырех бригад слесарей-вентиляционщиков. Это бригады Ивана Кругликова, Семёна Ковалёва, Петра Пучека, Николая Мигушева.



Бригада М.И. Буянова

Подобным образом делились и другие, в частности, бригада Михаила Ивановича Буянова, из которой вышла бригада Феликса Суфиярова. В каждой из них после разделения было по сто человек. Работали они на сложнейших участках и были настоящими асами блочно-комплектного дела. Не было ни одной операции, которую они бы ни освоили, совершенствуясь и обучая молодёжь прямо на ходу. Причем режим для новичков некоторое время был щадящим. Бригада старалась дать им возможность акклиматизироваться в непривычных для них условиях. Даже после разделения, когда коллектив вроде бы окончательно успел сложиться, и в новоявленную бригаду стало наведываться начальство, разговор там шел не только об оплате, переходе на хозрасчет, бытовых делах. Живой отклик находили молодёжные проблемы и нужды, и это как ничто другое способствовало закреплению кадров. Кто-то, например, говорил: «Мне желательно два первых месяца не ездить в командировки, потому что я поступаю в институт». Это встречалось с пониманием. Или человек сообщал: «Я женюсь, прошу несколько месяцев не отправлять меня на точку». И это тоже принималось в расчет. Конечно, все это было не в ущерб делу. Обстоятельства зачастую позволяли относиться к просьбам молодежи снисходительно. Например, какая-то часть бригады была занята в Тюмени. Стоило ли становиться в этом случае в позу и отказывать человеку, если, помимо удовлетворения личных интересов, он мог дополнительно получить на базе хорошую профессиональную закалку? А к этому, как уже неоднократно было сказано, все располагало.

Когда появилось объединение «Сибкомплектмонтаж», Комсомольско-молодёжный трест «Тюменгазмонтаж», львиная доля которого стала основой объединения, довольно быстро начал накачивать новые мускулы.



Феликс Суфияров

Отдав на нужды объединения все производственные мощности, нужно было заново обростать необходимым. В темпе были построены временные мастерские. Потом в Тюмени поднялся крупный сантехнический завод. Вообще, мы четко держались линии индустриализации, в том числе и индустриализации жилищного строительства. И здесь у нас не просто были развязаны руки. Мы находили полную поддержку у министерства, которое обеспечивало «зеленую» улицу нашему любому мало-мальски стоящему начинанию... Как раз молодёжь из бригады

Елистратова, которая по разным причинам «застревала» в Тюмени, времени здесь даром не теряла.

Их занимали на линиях по изготовлению воздуховодов, где они, вливаясь в коллектив профессионалов, получали соответствующий тренинг. И хотя они вроде бы становились полноправными участниками процесса уже непосредственно в Тюмени, школа крупного заготовительного производства позволяла им уверенно чувствовать себя и в командировках на севере, на монтажных работах. У вентиляционщиков, в отличие от бригад по изготовлению, скажем, трубопроводов для инженерных сетей, имеющих на местах своих монтажников, все было в одних руках. Они все делали сами. И это было вызвано необходимостью, поскольку вентиляционных работ было много, но не всё тогда поддавалось блокированию.

...Везде, как правило, обходились компактными, хорошо организованными, высококвалифицированными силами.



Коллектив Комсомольско-молодёжного монтажного управления № 1. Тюмень. 1979 г.

Взять, к примеру, КММУ-1. Это управление занималось монтажом установок комплексной подготовки газа, всех компрессорных станций Тюменской области, плюс ко всему — массой других объектов, типа нефтеперекачек, которые мы считали «мелочёвкой». Все это в основном делалось силами четырех бригад, каждая от 100 до 150 человек. Еще на подсобном производстве было занято человек сто. В итоге чуть больше шестисот человек обеспечивали огромный объем работ. А главный секрет необычного производственного успеха заключался в том, что открылась возможность для свободы действий, которая прежде была скована разного рода рутинными положениями и инструкциями. Бригадир избавили от мелочной опеки, и он теперь самостоятельно направлял строительный процесс так, как ему, профессионалу, виделось. Экономiku бригады определял сам коллектив. Причем не с бухты-барухты, а с минимальным количеством производственного риска. И у Буянова, и у Кильдюшова, и у Смирнова в состав бригад входили толковые инженеры. И поэтому только в случае крайней нужды к бригадиру «лезли в душу». А вот «сверять часы» с коллективом, вырабатывать на основе бригадного опыта производственную стратегию, стало обычным делом.

Одно время меня в объединении изрядно порицали за то, что я работал напрямую с бригадами, поверх голов начальников управлений. Я действительно взял за правило ходить на совет в бригады и только потом выносил свои суждения на управленческий уровень. И это в объединении, хотя и не без скрипа, но со временем прижилось. Ясно, почему тогда сопротивлялся, в особенности, менеджмент среднего звена. Подобные выходы напрямую ставили под сомнение надобность отдельных управленческих звеньев. Однако мы не пришли к пониманию, что третий в нашем деле часто бывает лишним. После выбора стратегического направления для среднего звена, ничего другого не оставалось, как высокоорганизованно, технологично выполнять задуманное.

В Советском Союзе прекрасно себя зарекомендовала классическая схема: бригада-участок-управление-трест. Было четко определено, чем занимаются трест, управление; чем занимается участок и как в этой связке работает бригада. Нарботанная годами, эта система надежно обеспечивала ход строительного процесса только в том случае, если ни в одном из звеньев не случалось сбоя. Это мог гарантировать административно-командный метод в ту пору, когда о серьёзной хозяйственной самостоятельности бригады приходилось только мечтать. А появление её на свет Божий, вызванное потребностями времени, постепенно взломало прежнюю систему. В КММУ-1 участков уже не было, бригады сразу выходили на управление. И в СУ-5 — там, где трудились люди Щербакова и Смирнова, также обходились без участков. Потом мы вообще ликвидировали понятие «участок», потому что бригады были хозрасчетными, самодостаточными в прямом смысле этого слова. Началась эра крупных комплексных бригад. Но это вовсе не означало, что

с ликвидацией промежуточного звена мы отбирали хлеб у менеджмента. Просто жизнь на верхних управленческих этажах становилась ответственной и напряженной и, как сегодня говорят, прозрачнее...



Бригада Ю.И. Кильдюшова

Обычно было заведено так: раз в году руководство ставило перед коллективом какие-то маяки, именуемые соцобязательствами. Если люди считали, что планка высока, в ход шли выкладки «Оргтехстроя». С ними вроде бы не поспоришь. И хотя они десять раз проверялись и перепроверялись, там под давлением обстоятельств, случалось, не обходилось без волонтаризма. Естественное желание побольше сделать прежними силами. Но когда «Оргтехстрой» подтверждал, что задача напряженна, но выполнима, линия администрации была жесткой — выполнять! Бригада на хозрасчете внесла в этот порядок существенные коррективы, которые уважались и учитывались на самых верхних управленческих этажах, задавая соответствующий тон в отрасли.

В этой связи памятна одна встреча с Борисом Евдокимовичем Щербиной. Как-то он, будучи еще министром, приехал в длительную командировку в Тюмень. Очевидно, выясняя положение дел, он уже успел побеседовать



Бригада
Л.А. Ашихмина

с руководителями наших многочисленных подразделений. Пригласил на разговор и меня.

Я приехал на встречу с папкой документов, которая у меня всегда была при себе. Поговорили об общих делах, а потом он спрашивает: «Что у тебя с сообразительностями?» Я вытащил подготовленные, но пока еще не рассмотренные сообразительности. Показываю.

Борис Евдокимович, у которого память была цепкая, смотрел-смотрел и говорит: «Скучный ты человек, ну чего ты только на десять процентов больше взял, чем мы с тобой договорились?» Я отвечаю: «Да не хотелось бы численность объединения наращивать». «Да чего там, это все вопросы в коллективе решаемые. Он сегодня законодатель». И откорректировал наш проект сообразительностей процентов на тридцать-сорок. Надо сказать, что министерство никогда прежде не принуждало нас так круто «задирать» показатели, связанные с производительностью труда. Там понимали, что все эти скачки ничего хорошего не сулят. И вот сам министр цифры откорректировал, да ещё на какую величину. Зная, что Щербина ничего не делает, не обдумав, и всё тщательно не взвесив, я сумел по-настоящему оценить его замысел только на собрании коллектива. Борис Евдокимович хотел, чтобы наши хозрасчетные бригады и здесь проявили хозяйскую самостоятельность, а не работали под диктовку. То есть всё обдумали, взвесили свои силы, предусмотрели возможности производства и, прежде чем принять повышенные обязательства, выставили свои требования, обосновав их.

Когда мы рассказали бригадирам о том, что министерство просит существенно пересмотреть предложенные нами обязательства, Смирнов и Щербаков попросили пару дней на обдумывание. Оценив свои возможности, бригады заявили, что эти показатели надо включать в сообразительности. Но надо бы вместе с инженерами всё точнее обсчитать и по материалам, и по технике, и по созданию проектной документации.



Анатолий Феоктистович Шевкопляс.
Лауреат Ленинской премии. 1980 г.

Весь разговор происходил принародно, в актовом зале, без шума и суеты, в присутствии начальства. Тут, хочешь, не хочешь, закрутишься, начнешь искать резервы и скрытые возможности, мобилизовывать и перегруппировывать, а то и прямо на ходу менять структуру управления процессом. И такая система взаимоотношений оказалась куда продуктивнее традиционной.

А без них очень скоро трудно было себе представить строительство серьезных объектов. Хотя не всегда складывалось так, что мы строили «крупняк». Была масса и других объектов.



Бригада
Микульского.
СМУ-5.

Взять хотя бы малые нефтяные месторождения. В год мы обустроивали по двадцать таких месторождений. И тут приходилось думать, как поступить. Или дробить крупные бригады, чтобы весь фронт работ, хотя бы и малыми силами, но был бы более или менее обеспечен, или оставлять все как есть. Впрочем, выбирать особо не приходилось: принципы хозрасчета не позволяли дробить бригады — пропала сама идея. Тогда-то инженерными службами в тесном сотрудничестве с активом бригад была предложена, подготовлена и отработана система производства работ, именуемая в просторечье системой «захваток» — закрепленных за каждым из звеньев строго определенных участков производства. К примеру, если одно звено бригады Ивана Смирнова, имеющее в своих «захватках» работу с фундаментами, заканчивала один фундамент и переходила на другой, ее эстафету подхватывали хозяева другой «захватки» — каменщики. Положив два-три этажа кладки, каменщики сдавали готовый участок другим звеньям — под штукатурку, под сантехнику, под работу электрикам. А когда каменщики заканчивали кладку последнего этажа, и в доме оставалась только чистая отделка, звенья перебирались на следующий готовый фундамент. Это было сделано крупной комплексной бригадой, имеющей в своем составе сантехников, вентиляционников, электриков. То есть, был ликвидирован тот провал в цикле работ, который не удалось устранить в ходе эксперимента на 120-квартирном доме. Вот здесь и сказалось преимущество комплекса.

Такой же порядок работ был принят и в бригадах Буянова и Кильдюшова на нефтеперекачивающих станциях.

Вначале шли звенья, которые делали первичную базовую работу. Потом наступал черед технологов. В завершение на объект приходили так называемые зачистные звенья. Они занимались испытанием и сдачей объекта.

Использование системы «захваток» позволило сохранить дееспособными основные комплексные бригады. Это несмотря на то, что приходилось



Бригада
Л. Пудовского.
Комсомольско-
молодёжный
экспериментальный
завод блочных
устройств.
Временная площадка
сборки суперблоков.

преодолевать немалые неудобства и трудности. Если у Ивана Смирнова, бригада выполняла все сто процентов работ в пределах одного городского микрорайона, то у бригад Михаила Буянова и Юрия Кильдюшова некоторые объекты отстояли друг от друга на сотни километров. Но, несмотря на расстояния, климатические неудобства, трудности транспортировки, бытовое неустройство, этим бригадам удавалось в течение одного года монтировать по пять-шесть нефтеперекачивающих станций. Бригады не пасовали. Своевременно, а то и с опережением готовились ростверки под фундаменты станций и промышленных зданий, объект обеспечивался ограждающими конструкциями, всей полагающейся технологической оснасткой. Вот что значило работать комплексно.

Здесь серьезным подспорьем, умножающим успех, обернулось решение передать в аренду бригадам большую часть техники, в том числе и тяжелой. Вообще вся техника распределялась привычным образом — централизованно через управление механизации. Это было сопряжено с подачей заявок, бегом по кабинетам и складам, ожиданиями новых поступлений, очереди на текущий или капитальный ремонт. И если в городских условиях с этим порядком, хочешь-не хочешь, приходилось мириться, то в ситуации разбросанности объектов традиционная система тормозила дело. С другой стороны, арендованная техника, находящаяся при одном хозяине, и бережней эксплуатировалась. Не говоря уже о том, что самочувствие хорошо и надежно технически экипированной комплексной бригады всегда было на высоте. Не доставляла хлопот и проблема с текущим ремонтом. Его делали силами самой бригады, поскольку в её состав входили и механизаторы, и специалисты по ремонту. Однако было и такое, что преодолевалось с большим трудом.

В Советском Союзе, не в пример нынешним порядкам, жестко стоял вопрос контроля состояния техники безопасности на объектах. За малейшее её нарушение, несмотря на все ваши сверхвыдающиеся экономические

показатели, тогда наказывали рублем, лишая материальных поощрений, надбавок, всякого рода льгот. За всем, что связано с техникой, как тогда, так и теперь следил Госгортехнадзор. Без его санкций арендаторы техники и шагу не могли ступить. А чтобы получить разрешение на эксплуатацию, передвижение техники, какие-то замены-перемены, бригада, работавшая у чёрта на куличках, должна была, перемещаясь из региона в регион, каждый раз проходить перерегистрацию. Тут за разрешением по каждой мелочи особенно не набегаешься. Но если бюрократическую часть вопроса удалось, в конце концов, разрешить, поручив управлению механизации отслеживать передвижение арендованной техники, то над проблемой безопасной эксплуатации пришлось поломать голову. За работу с подъемной техникой должен был отвечать инженерно-технический работник, поэтому, чтобы избежать накладок, нам зачастую приходилось вводить должность мастера-бригадира, которому мы выдавали удостоверения на право эксплуатации арендованной техники. Помимо того, что таким образом мы как бы довооружали комплексную бригаду дополнительным специалистом, решалась и еще одна острая проблема — сокращение потерь, чем мы были тогда постоянно озабочены.

Сколько я помню, только на Ямбург, на самую первую установку комплексной подготовки газа мы отправляли часть заводской бригады, которая занималась изготовлением блоков в Тюмени, а на месте в вахтовом режиме работала с Буяновым и Кильдюшовым. Это делалось для того, чтобы на будущее определить возможные «узкие» места и отработать их устранение. Следующие установки монтировали уже без заводчан, а если и случался экстренный выезд, то только по причине явного брака. Мы, как могли, избегали непроизводительных затрат и тщательно фиксировали потери, чтобы они не повторялись и, не дай Бог, не множились. Всё придирчиво актировалось. За каждый блок мы получали рубль, который с учетом трудового участия делился между монтажными и транспортными управлениями, между заводом, заготовителями. Так что потери на каждом промежутке старательно сводились к минимуму. Одно время мы даже ввели службу своеобразных военпредов. Представители монтажных организаций присутствовали при отгрузке блоков. Отслеживалось качество, полнота изготовления. Чаше этим занимались даже не инженерно-технические работники, а наиболее авторитетные и знающие люди из бригад.

Набив руку, скажем, на монтаже типовых котельных ДКВР, им было достаточно внимательно осмотреть заводскую продукцию, чтобы сказать: здесь просчет, там недоделка. Все это на месте устранялось, и продукция шла без брака.

Одновременно отлаженная система работы крупной монтажной бригады дала нам возможность полноценно использовать экспедици-



Бригада Ю. Шацкого.
1984 г.

онно-вахтовый метод. Схема «вахтовки» у нас была достаточно проста, хотя существенно и отличалась от традиционной. Там, на мой взгляд, всё строилось на честном слове.

Отработала бригада на «северах» положенное время, скажем, месяц-полтора, и, едва дождавшись смены и даже толком не передав ей объект, на самолет — и по домам.

К тому же у них, в отличие от наших бригад, вахтовалась «сборная солянка». Люди чаще всего приезжали на север, как говорится, «на раз», за «длинным рублем» и по большей части назад не возвращались. Какой с них мог быть спрос? Наши же вахтовики, помимо того, что были одним сложившимся, сработавшимся коллективом, еще и организовывали работу по-умному. Разбив бригаду на звенья, они сделали так, что отдыхая поочередно на тюменской базе, ни на час не оставляли свой объект в простое, без команды специалистов. Неслучайно работа укрупненных бригад в вахтовом варианте была более, чем успешна. Например, бригада Энгельгарда монтировала в год по три ДКВРовских котельных мощностью пятьдесят тонн пара в час. На Большой земле иные управления за такой период «поднимали» одну такую котельную, а тут целых три силами одной бригады. И все за счет полнокровной, укомплектованной заводской поставки, за счет специализации, высокой квалификации членов бригады, взаимозаменяемости. Ведь независимо от того, кто уехал, кто приехал, полный набор специалистов высокого класса всегда присутствовал на вахте. Как правило, их было девять, пятеро отдыхали на «большой» земле. Взаимозаменяемость в бригаде была отработана лучше некуда. Люди так привыкли доверять друг другу и настолько высоко ценили и берегли сложившуюся в бригаде атмосферу, что когда по каким-то причинам от них уходил человек, коллектив был всерьез озабочен, чтобы пригласить на освободившееся место человека достойного. Мы поощряли такой способ пополнения. Коллектив, складывающийся подобным образом,

становился только крепче. Кстати, от желающих работать в наших укрупненных бригадах, не было отбоя. Но тут включался механизм строгого отбора. Смысл-то был в чем? Не брать «временщиков», которые расхолаживали народ, выбивали бригаду из рабочей колеи. Не хочу сказать, что все члены бригады были идеальными. От плохих работников, которые выявлялись не сразу, приходилось избавляться. То есть притирка, шлифовка, отбор шли постоянно. А в принципе попасть в наши бригады было очень сложно. Иван Смирнов вообще не зачислял к себе человека, пока тот не пройдет квалификационного, как сегодня говорят, тестирования. Человек, к примеру, претендовал на место каменщика. Иван Владимирович смотрел, сколько он кладки в день положит. Причем делал это применительно к «боевым» условиям, как если бы всё происходило в типичной рабочей обстановке. Новичок занимался только кладкой, остальные ему ассистировали. Если в итоге получалось меньше двух кубов, и речи о приеме на работу не заходило.

Несколько забегаю вперед, хочу отметить, что спустя 20 лет мне придется опять вплотную заниматься строительным производством на северных объектах. Нет сегодня таких бригад, которые были в «Сибкомплектмонтаже» и нет вахтового метода работы, который, на мой взгляд, существует только на словах. Отработав два месяца, бригада уезжает домой, а через месяц на площадку возвращается 60, а в лучшем случае 70 процентов от первоначального состава. Полностью отсутствуют традиции, нет гордости и ответственности за свое дело, зачастую люди, прибывшие на вахту, видят друг друга в первый и последний раз, численность бригад не позволяет иметь вахтующие звенья. Я уже не говорю о квалификации. К сожалению, действующий сегодня подход к организации строительного производства разрушил отношение к профессионализму рабочих, и потребуется достаточно большой срок, чтобы вернуться к организации бригадного подряда образца восьмидесятых годов.

К счастью, наши усилия не пропали даром. Помимо того, что сегодня нашей больной экономике более или менее дышится благодаря героическим усилиям моих товарищей, но ещё живы-здоровы и те, кто ради утверждения принципов метода когда-то прошёл через все испытания и вынес на своих плечах все мыслимые и немыслимые для той поры трудности и невзгоды.

Я уже рассказывал о том, как мы напрактиковались делить бригады, как бы клонируя специалистов и создавая новые полноценные рабочие коллективы, каждый раз увеличивая их количество. При этом мы понимали, что с ростом объемов мы столкнемся с проблемой численности, и тут наше ноу-хау с делением бригад едва ли делу поможет. А ведь именно из-за нехватки высококвалифицированных рабочих рук в той обстановке всё возрастающих объемов могла быть угробрена замечательная идея строительства «под ключ», для отработки модели которой по большому счету, собственно, и было создано объединение «Сибкомплектмонтаж»

Экзамен на мастерство

Финал конкурса рабочих-отделочников

Л. П. Харченко. Миннефтегазстрой
Строительство трубопроводов. 10/1989

Одной из важнейших и действенных форм производственного соревнования являются конкурсы профессионального мастерства. Они играют существенную роль в повышении эффективности и качества работы, совершенствовании технического уровня производства. Широкое участие в них способствует овладению передовыми приемами и методами труда, росту теоретических знаний, популяризации той или иной профессии.

В отрасли уже четыре раза проходили экзамены на мастерство среди сварщиков и дефектоскопистов, в 1988 г. состоялся первый конкурс водителей автомобилей. В двенадцатой пятилетке коллегия и ЦК отраслевого профсоюза поставили задачу провести конкурсы рабочих и других ведущих профессий: отделочников и машинистов строительных машин.

В течение года осуществлялась подготовительная работа: были составлены методические документы, их апробация проходила во время отборочных конкурсов рабочих-отделочников в трестах и объединениях.

И вот финал. Местом проведения состязания был выбран г. Октябрьский Башкирской АССР, где базируются ССО «Башнефтегазстрой» и краснознаменный трест «Туймазанефтестрой», имеющие большой опыт проведения такого рода мероприятий как внутрипроизводственного, так и республиканского уровня...

Участникам конкурса выделили рабочие места с учетом пятикратного перевыполнения норм выработки. Плиточники и плотники состязались на строительстве детского сада, штукатуры — в общежитии на улице Кортунова, маляры — на 9-этажном жилом доме. На старт соревнования вышло почти сто рабочих — представителей десяти специализированных строительных объединений. В конкурсе приняли участие и специалисты из Болгарии, работающие на интеграционных стройках. Хозяева конкурса выступали двумя командами: сборной объединения и командой спонсора — треста «Туймазанефтестрой».

Показали высокое мастерство и заняли первые места:

- плотники П. И. Ризанов и В. М. Реутов (объединение «Татнефтегазстрой»);
- маляры Т. М. Митина, З. Р. Ишбулатова и К. А. Нигматкулова (трест «Туймазанефтестрой»);
- плиточники А. М. Храмов и В. И. Петрухин (объединение «Нефтегазпромстрой»); штукатуры Н. Р. Губдуллина, Т. А. Фаррахова, Л. М. Иксанова и Ф. Р. Шамсутдинова (объединение «Башнефтегазстрой»).

В командном зачете победителями стали специалисты треста «Туймазанефтестрой», объединения «Башнефтегазстрой» и объединения «Татнефтегазстрой», занявшие соответственно первое, второе, и третье места.

Победители конкурса получили призы — мотоцикл «ИЖ-Юпитер-5» с коляской, цветной и черно-белый телевизоры.

По решению Совета трудового коллектива треста «Туймазанефтестрой», были выделены средства для закупки призов не только победителям, но и всем участникам конкурса. Так что каждый из одиннадцати рабочих специалистов-победителей конкурса получил по индивидуальному транспортному средству, а 22 специалиста, которые заняли вторые и третьи места — по телевизору. Кроме того, всем участникам были преподнесены чайные сервизы, изготовленные мастерами башкирских фарфоровых заводов.



В числе участников конкурса рабочих отделочников: штукатур из «Татнефтегазстроя» Е. А. Букина, удостоенная трех знаков ЦК ВЛКСМ: «Мастер — золотые руки», «Мастер — умелец» и «За отличие в труде»; лауреат премии Ленинского комсомола, член бюро Нефтекамского горкома КПСС, плотник из «Нефтегазжилстроя» Л. Н. Белобородов

Нашли своих адресатов и призы зонального штаба ЦК ВЛКСМ в Башкирии: семеро молодых участников получили знаки ЦК ВЛКСМ «Мастер — золотые руки», а трое самых молодых из победителей — памятные подарки ЦК ВЛКСМ. От коллектива треста «Туймазанефтестрой» приз «Самому молодому участнику» (хрустальная ваза) достался Раисе Пелешок, штукатуру из Надыма.

Смотр творчества молодёжи

В. Н. Палишин. Миннефтегазстрой

Строительство трубопроводов. 2/1989

На ВДНХ СССР проходила межотраслевая выставка научно-технического и самодеятельного творчества молодежи г. Москвы и Московской области «НТТМ-88».

В выставке приняли участие 70 министерств и ведомств, свои разработки представили около 300 заводов, фабрик, строительных организаций, НИИ и КБ, клубов технического творчества. Всего в экспозицию вошло более 2000 экспонатов.

В числе работ молодых новаторов Миннефтегазстроя, отобранных для показа, разработка специалистов Инженерного центра ВНИИСТА — комплекс «Скорость—1» и стенд-кантователь, предназначенный для механизации работ по сборке и сварке рам оснований блок-боксов (ВНИИПКспецстрой-конструкция) совместная работа специалистов МИНГ им. И. М. Губкина и Сварочно-монтажного треста — «Автоматизированные рабочие места работников аппарата управления треста». Эти экспонаты входят в разделы «Молодёжь — науке и производству» и «Наш друг — компьютер».

В информационном центре выставки представлен проспект, который знакомит посетителей с автоматизированной системой учета избирателей. Система «Выборы» разработана и внедрена творческим комсомольско-молодежным коллективом Главного информационно-вычислительного центра Миннефтегазстроя.

Вообще выставка «НТТМ-88» несколько необычна.

Хотя, впрочем, эта необычность вполне объяснима. Выставка молодежная, а значит, много всего нового, нестандартного.

Многие, наверное, хорошо знают картины художника Владимира Гурьева, посвященные труженикам нашей отрасли. Он участник выставки «НТТМ-88». Со своим творческим коллективом В. Гурьев создал интересную экспозицию, объединяющую темы «Проект земного шара будущего», «Человек, земля, вселенная», «Глобальные проблемы современности». Здесь идеи, гипотезы, версии, проблемы экологии, мысли о мирном будущем воплощены в зримых образах и макетах.

1990



- ★ 11-18 апреля 1990 года состоялся XXI съезд ВЛКСМ.
- ★ Введены в работу газопроводы Ямбург – Поволжье (2730 км); Северные районы Тюменской области (СРТО) – Урал (874 км); Минск – Вильнюс (285 км); Ленинград – Выборг – Государственная граница.



- ★ В 1990 году было введено в эксплуатацию 4277 километров магистральных газопроводов, 955 километров газопроводов-отводов к городам и сельским населенным пунктам, а также 870 километров промысловых газопроводов.
- ★ На магистральных газопроводах вступило в строй 13 новых компрессорных станций,
- ★ Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 220 тыс. км.
- ★ На газовых промыслах сданы в эксплуатацию две установки комплексной подготовки газа. Годовой объем добычи природного газа составил 796 миллиардов кубических метров.
- ★ На газоперерабатывающих заводах были введены новые мощности по переработке 4,39 миллиарда кубических метров газа в год.

В связи с отсутствием финансирования было прекращено строительство многих объектов нефтегазовой отрасли. К концу года среднесписочная численность работников Миннефтегазстроя СССР сократилась на 63400 человек. Ушли в основном специалисты высшей квалификации, жизнь которых долгие годы была связана со строительством объектов нефтяной и газовой промышленности. Это — потеря государства.

Коллектив единомышленников

*В. Лучин, фото А. Мансурова. ССО
«Коминнефтегазстрой»
Строительство трубопроводов. 1/1990*



Коллектив единомышленников — так в СМУ-28 треста «Северпромстрой» (ССО «Коминнефтегазстрой») говорят о комплексной бригаде, которой руководит Виктор Михайлович Асташенков. Действительно, ему, человеку с большим производственным и жизненным опытом, удалось создать на редкость дружный, творчески работающий отряд строителей, для которого в целом характерны разумная инициатива, умение сообща принимать ответственные решения и доказывать их целесообразность на деле.

За Полярный круг, в Харьягу, бригада Виктора Михайловича Асташенкова из СМУ-26 (теперь СМУ-28) треста «Северпромстрой» объединения «Коминнефтегазстрой» приехала в самом начале января 1986 г. Шестеро рабочих, из которых и сейчас рядом с бригадиром трудятся В. Ржаников и С. Плащук, быстро устроились на новом месте. Посреди голой тундры поставили семь жилых вагончиков-бочек, четыре балка.

Бригада вскоре выросла до 29 человек. И план на год ей дали немалый — 2,5 миллиона рублей строительно-монтажных работ. Начали с устройства дорог к скважинам вдоль нефтепровода Харьяга — Северный Возей, прокладки внутренних и наружных сетей трубопроводов, возведения котельной. Одновременно вели строительство общежития на 60 человек.

Постепенно объемы работ росли. Сейчас прикинули: с начала высадки на Харьяге бригада выполнила их почти на 25 миллионов рублей. Такое, пожалуй, под силу не каждому управлению. Успеху бригады способствует

подряд, на котором она работает с начала двенадцатой пятилетки. Напряженный труд стал испытанием для тех, кто не привык к нагрузкам, которые выпадают при вахтовой организации труда, а также для нарушителей трудовой дисциплины.

— Действительно, условия работ, особенно летом, очень трудные, — рассказывает секретарь партийной организации, заместитель начальника управления

Л. А. Макаров. — Хотя зимой на площадках производят отсыпку не менее двух метров, технике проехать невозможно. Обеспечение необходимыми стройматериалами и конструкциями осуществляется только вертолетами. Хорошо, конечно, жить с резервом материалов, деталей, конструкций по старой поговорке «Запас карман не тянет». А теперь тянет — все отражается на зарплате бригады. Но, с другой стороны, если при подаче заявки в УПТК что-либо упустишь, то уже не получишь. Нужно очень внимательно изучать техническую документацию, думать наперед...

Трудные условия работы стимулируют рационализаторскую мысль. Поиск новаторов направлен на повышение производительности труда, экономию материально-технических ресурсов, улучшение качества строительно-монтажных работ.

Сила бригады не только в хорошей организации труда. Немалую роль в успехах коллектива сыграли его славные традиции — самоотверженность и трудолюбие рабочих бригады. Их хранителями, как правило, выступают ветераны коллектива, и прежде всего бригадир. В 1972 г. начал работать Виктор Михайлович в строительстве — сначала в Тернопольском тресте Промстрой, затем работа в Сибири, в Нижневартовской молодёжной ПМК. Бригаду он возглавил в 1978 г. До переезда в Харьягу она возводила объекты на Усинском нефтяном месторождении.

Под стать бригадиру по трудовому стажу и опыту и рабочие — В. И. Сухов, Л. Е. Коломиец, В. А. Величко. Кстати, такая деталь: в бригаду охотно приходят, уходят из нее крайне редко. Хотя в коллективе жесткая дисциплина, без панибратства. Но именно в этой бригаде комсомольцы Дмитрий Парубочий, Алла Широкова, Андрей Хазов, Виктор Ярмоц, Петр Собко, молодой коммунист Николай Андриенко стали настоящими строителями, сумели повысить разряды и освоить смежные специальности.

Сейчас перед бригадой В. М. Асташенкова стоят сложные задачи — предстоит выполнить большой объем работ на строительстве головной насосной станции на нефтепроводе Северный Возей, проложить наружные сети к центральному пункту сбора нефти, к автозаправочной станции, продолжить возведение вахтовых жилых комплексов. И нет сомнения в том, что дружный коллектив строителей справится с ними хорошо.

1991

★ 27–28 сентября 1991 года состоялся
XXII (чрезвычайный) съезд комсомола.

Принято катастрофическое решение о роспуске
Всесоюзного Ленинского коммунистического союза
молодёжи.

История Великой, беспрецедентной в мире, молодёжной организации закончилась... А может быть случился временный сбой?

В сердцах миллионов героическая история ЖИВЁТ!

...И сердцу тревожно в груди...



Шустрые делегаты чрезвычайного съезда оказались проворнее даже участников беловежского междусобойчика.

В 1982 году СОВЕТСКИЙ НАРОД широко отмечал 60-летие образования СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

В 1992 году 70-летия СССР уже не будет.

★ **Может быть, в год 100-летия, в 2022 году Союз включит второе дыхание?**



1991
2018

...Мои дети росли в комсомольской семье. Сын Сергей (1974) и дочь Оксана (1978) родились в то замечательное время, когда мама Ольга (в девичестве Аккуратнова) вдохновенно работала секретарём Зеленоградского райкома комсомола. Всю жизнь занималась коммунистическим воспитанием молодёжи: Дворец пионеров Пролетарского района, курировала школьный комсомол и Дом пионеров от Зеленоградского райкома ВЛКСМ, работала в Учительской газете.



Три Комсомольских билета, оставленных на память говорят о многом...

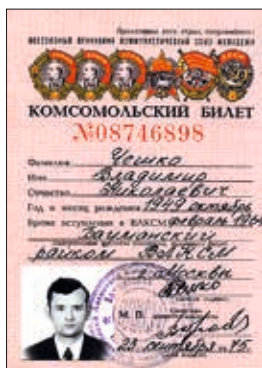
Папа — автор этих строк — работал заместителем секретаря комитета комсомола центрального аппарата Миннефтегазстроя СССР (на общественных началах).

С поручением, похоже, справлялся достаточно успешно, если получил в награду Комсомольские документы на память

Могу сказать одно: мы были счастливы, и с нами были счастливы наши дети ...

У нас, без сомнений, было прекрасное и прошлое, и настоящее, и светлое будущее!..

А вот моим детям не повезло. Сергей был хорошим пионером. Когда подошло время вступить





в ряды ВЛКСМ, он учился в приборостроительном техникуме... Не знаю, на какой «платформе»

стояла активная молодёжь техникума, какая в этом среднем специальном учебном заведении была ориентация (не исключаю, что там уже активничали засланцы будущего идеологического спрута ВШЫ). Но с Комсомолом там, видимо, уже покончили.

Оксана тоже была хорошим пионером. К «историческому», извините, чрезвычайному, XXII съезду ВЛКСМ, ей было всего тринадцать... Сами понимаете: рановато...

Наступили новые времена...

...И сердцу тревожно в груди...

Общество и государство без идеологии не ж и в у т .

Отщепенцам (т.н. диссидентам, право-лево-криво-защитникам и т.д. и т.п. и др.) не нравилась ВПШ. Теперь (благодаря их усилиям, вот этих самых и т.д. и т.п. и др.) правит идеологию ВША (кто в теме, знает расшифровку этих аббревиатур).

Новые времена и «наше?» новое кино» 0+

ТЕЛЕВОЙНА

Предатели «Молодой гвардии»

Трое молодогвардейцев везут в кузове полторки бочки с мазутом. В зеркальце кабины замечают погоню немцев. Виктор Третьякович (по новой версии именно он, а не Олег Кошевой – комиссар «Молодой гвардии») перебирается из кабины в крытый кузов и за миг до появления в нём коменданта Краснодона эсэсовца Гедемана успевает погрузиться в бочку с мазутом. Гедеман макает палец в бочку, задумчиво слизывает жидкость. Когда наконец спрыгивает, из бочки появляется чумазое лицо с белыми выпученными глазами.

Нам предлагают поверить, что здоровый парень мог уместиться в небольшой бочке, да так, что мазут не пролился, и что он не дышал минут пять. Перед каждой серией на Первом канале голос за кадром внушает нам, что перед нами «подлинная история «Молодой гвардии».

...И сердцу тревожно в груди...

Новые времена и новые песни

...попробуй мя, му, попробуй джага-брага...

и целуй меня везде — я ведь взрослая уже...

...И сердцу тревожно в груди...

Сотни имён, названных в этой книге, тысячи и миллионы неназванных, в советской стране честно и вдохновенно работали на благо Отечества, на благо народа. Сварщиками, каменщиками, монтажниками, водителями трубопроводов, трактористами, комбайнёрами (не всеми!) и садоводами, учителями и врачами, поварами и кондитерами, инженерами, конструкторами и учёными, поэтами и композиторами, пограничниками, десантниками, моряками и космонавтами, ...*(см. тарифно-квалификационные справочники)* по-настоящему гордился народ.

Истинная ЭЛ И Т А страны!

Сегодня может показаться странным, но сами они — Герои, лауреаты, орденоносцы, заслуженные профессионалы, народные депутаты — элитой себя никогда не называли. Уверен, что подавляющее большинство из них об элитарности даже никогда не задумывались. Они просто РАБОТАЛИ...

Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности.
Элита нефтегазостроя на ВДНХ СССР.




В центре наставники молодёжи Герой Социалистического Труда электросварщик Иван Иванович Кондрашов (трест «Шаймгазстрой»), Лауреат Государственной премии СССР бригадир монтажников Владимир Иосифович Бризкун (трест «Тюменнефтегазмонтаж»)...



Вот награда, которую даже в Трудовую книжку не все кадровики вносили. Но я ценю её, может быть, больше иных других, и храню. Детям и внукам завещать буду: ценить и хранить!

Ну а как быть с этим?



SPI
Société d'utilité publique fondée en 1801

SOCIÉTÉ D'ENCOURAGEMENT POUR L'INDUSTRIE NATIONALE
1804 - 1805 - 1806 - 1807 - 1808 - 1809 - 1810

Париж, 3 октября 2005


адресат назначения:
ООО СТРОЙТРАНСГАЗ
Исполнительный директор
Чешко Владимир Николаевич

Уважаемый господин Чешко!

Ассоциация содействия промышленности (SPI), основанная в 1801 г. по декрету Наполеона Бонапарта, на протяжении столетий государственными учреждениями и 1824 г., имеет честь довести до Вашего сведения, что руководителем Вами организованы и Вы лично выдвинули кандидатуры на соискание почётной французской награды «Золотая медаль Ассоциации содействия промышленности».

Стоимость участия в программе при проживании в одноместном номере отеля на руководителя составит 4 500 €, для сопровождающего лица, проживающего в номере с руководителем – 3 000 €, в отдельном одноместном номере – 3 500 €. При оплате в российских рублях стоимость повышется на 7% (предоставляются дополнительные услуги в России).

В стоимость включено:
- вручение почётной награды руководством SPI (номерная золотая медаль по эскизам скульптора-гравера Люлье (1804 г.) с отображением номера в дипломе).

Искренне Ваш,

Бернар Муассон, Президент
Bernard Mousson, Président

Хрен Вам, мсье Bernard: искренне НАШИ медали не покупают!
Что ж, новые времена — новая «элита»: от ксюши до лолиты.

...И сердцу тревожно в груди...

Внук Иван (2007) и пионерского галстука не носил. Зато был в скаутах...
Может быть оно и хорошо. Но... НЕ НАШЕ

...И сердцу тревожно в груди...

Теперь вот в сентябре Иван пошёл в кадетский класс. Это ещё надо понять, осмыслить и воспринять.

Как-то утешает, что в России это уже было, и, похоже, что хоть как-то НАШЕ.

Дай-то Бог.

*...Нам, ребята, в этой жизни
Только с правдой по пути...*

P.s. Как писали в старых газетах «когда верстался номер:

30 августа 2018 года пришло печальное известие о кончине Иосифа Кобзона. Свалилось, как гром среди ясного неба, защемило до физической боли... Когда пел Кобзон, к горлу подступал комок. Как от голоса Левитана, читавшего сводки Совинформбюро... Невольно хотелось встать, как нашему зачатому другу Черчиллю при входе Сталина... Казалось, время и хвори не властны над ним. Я несколько не сомневался, что мы будем подпевать Кобзону на праздновании 100-летия комсомола...

И вот ушёл непревзойдённый Певец Комсомольской Песни.

...И сердцу тревожно в груди...

*...Всем миром, всем народом, всей землей
Поклонимся за тот великий бой...*

Владимир Чешко

2 сентября 2018 года (53-й Всесоюзный День работников нефтяной и газовой промышленности).

P.s. 2

Остановите время, я сойду
На станции, уставший и помятый.
Вы спросите: В каком году?
Конечно же, в родных Семидесятих.

Всё заберите: шмотки, телефон...
И интернет навеки отключите.

Хочу вернуться в этот дивный сон,
Где доброте учил нас всех Учитель.

Остановите время там, где в бочках квас,
Где хлеб ржаной и спички по копейке,
И озорной наш, самый лучший класс,
Где незачем было выйти в телогрейке.

Остановите время, я сойду,
Уставший здесь от всяких технологий,
И по траве из прошлого пойду,
Прохладой оросив морщинистые ноги.

Остановите время хоть на миг,
И я на поезд жизни опоздаю.
Вы слышите души истошный крик:
Я в будущее ехать НЕ ЖЕЛАЮ.

А. Хасанов

Ностальгия... Песня, конечно, затрагивает те самые тонкие струны души.
Но, друзья дорогие, НАЗАД ДОРОГИ НЕТ!
Только вперед! РОССИЮ СДАВАТЬ НЕЛЬЗЯ.

Наш ответ Чемберлену

«Я начинал на трассе Туймазы — Омск — Новосибирск, — вспоминает сварщик треста «Омскнефтепроводстрой» Иван Иванович Мадеенко. — После детдома желторотым неумехой впервые подошел к трубе и сварил свой первый стык у станции Петрушенко. Эта трасса была для меня хорошей школой. А вот университет я прошел, как и многие мои товарищи, уже на строительстве газопровода Бухара — Урал. Там состоялось первое испытание долгим отрывом от дома, первая проверка чужбиной с неведомыми песками и зноем. Там состоялось и первое знакомство, и обучение на новейшей по тем временам, да во многом и сейчас не устаревшей технике и по новым технологиям. Самое большое, что я варил до того, — пятисотку, а там впервые подошел к тысячнике и оробел. Но это в первую минуту, — тут же поправляется Иван Иванович. — Интерес и даже некий азарт захватил меня, как надел маску.

Но не только молодой интерес, азарт и энтузиазм двигал строителями. Еще и великий патриотизм. Это ярко проявилось на одном примере в начале шестидесятых годов. А дело было такое.

Потребностями страны, пятилетними планами её, а значит, уже и проектами предусматривалось и велось строительство газо- и нефтепроводов из труб диаметром не менее метра. А отечественные трубопрокатные заводы не

способны были удовлетворить эти требования строителей. Приходилось стране закупать трубы большого диаметра за рубежом, главным образом в ФРГ. И вот неожиданно правительство ФРГ, возглавляемое Аденауэром, наложило эмбарго на этот заказ. Расчет «главного капиталиста» был прост — вызвать экономические трудности у вчерашнего победителя... «Но он просчитался», — и сегодня с гордостью заявляют, вспоминая ту историю, ветераны. Акция Аденауэра вызвала небывалый подъем патриотизма у строителей подземных магистралей, у всех, кто был связан с ними, и в первую очередь у челябинских трубопрокатчиков. Они решили делать трубу большого диаметра самим пока из узкого листа с двумя швами и срочно начать строительство цеха с прокатным станом мощнее, чем у немцев. Строители трубопроводов поддержали начин челябинцев — не сбавлять темпов строительных работ!..



И стан был построен. Построен всего за 12 месяцев. Первого апреля 1963 года первый эшелон челябинских труб большого диаметра прибыл на трассу. На первой из них вызывающе белела надпись: «Труба тебе, Аденауэр!» Фотоснимок этой трубы видели тысячи, миллионы людей — его помещали на своих страницах многие газеты мира.

С еще большим энтузиазмом развернулась стройка. Об этом рассказал Иван Иванович Мадеенко, ведь он, в то время как раз и трудился на газопроводе Бухара — Урал, который «бойкотировали» капиталисты и который буквально спасли челябинские трубопрокатчики.

«Тупые, ну тупые!»
(Михаил Задорнов)

Год 1927

Дави Империализма Гиену
Могучий Рабочий Класс!
Вчера были танки лишь у Чемберлена,
А нынче есть и у нас!

Год 1963



Год 1982



Год 2014, 2018, ..., «далее везде», точнее ВСЕГДА.

Годы идут... новый век... новое тысячелетие...
Просто «президентов» сменяют президенты-лицедеи,
«шнобелевские дегенераты», фейсбукские миллиардеры, ...
А грабли всё те же?
Или реально правит другой президент?
Может быть этот?



Спалить!



Вперёд и с песней!



Владимир Чешко
Если не мы, тогда кто? Комсомол в нефтегазстрое

И.Н. Ермолаев
дизайн, верстка

Издательство «Союз Дизайн»
101000 Москва, Милютинский пер., 18
vavochkin@gmail.com
+7 917 539 05 06

Продписано в печать 12.09.2018
Печать цифровая
Формат 70×100/16
Усл. печ. л. 39,5
Бумага мелованная
Тираж 300 экз.

Отпечатано в ППП «Типография Наука»
121099 Москва, Шубинский пер., 6

ISBN978-5-00016-036-7

