

В.А. Рунов, В.Н. Чешко

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ МИННЕФТЕГАЗСТРОЯ СССР



В.А. Рунов, В.Н. Чешко

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ
Миннефтегазстроя СССР

(книга II)

МОСКВА, 2017

УДК
ББК

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ Миннефтегазстроя СССР (книга II)

Авторы составители
В.А. Рунов, В.Н. Чешко

Руководитель проекта
В.Г. Нагаев.

Макет и художественное оформление
А.А. Вишталюк

Книга рассказывает о людях,
которые внесли существенный личный вклад
в создание и развитие нефтегазового комплекса Советского Союза.
Данная книга является второй из запланированной серии книг,
посвященных ветеранам Миннефтегазстроя СССР.
Авторы выражают искреннюю признательность всем,
кто от души помогал в сборе материалов, вошедших в книгу.
Особая благодарность ПАО «НОВАТЭК»
и лично президенту компании Л.В. Михельсону,
поддержавшим настоящий проект.

ISBN

@ В.А. Рунов
@ В.Н. Чешко



Рунов Валентин Александрович

Родился 27 июля 1951 года в городе Умани, Черкасской области УССР в семье офицера. Его отец, Александр Яковлевич, был призван на срочную службу в Красную Армию в 1939 году. Участник Великой Отечественной войны. Начало войны встретил 22 июня 1941 года в районе Тернополя, в составе оперативной группы штаба Киевского Особого военного округа (Юго-Западного фронта). С боями отступал до Киева, оборонял Киев, участвовал в Сталинградской битве, был ранен.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Киева», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945».

Валентин в 1972 году окончил Киевское высшее общевойсковое командное училище. Службу проходил в Прикарпатском военном округе. Привлекался во главе воинского подразделения к строительству магистрального газопровода Оренбург – Западная граница

СССР «Союз». Также участвовал в уборке урожая.

С 1979 по 1982 гг. службу проходил в Республике Куба.

В 1985 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе. Проходил службу в г. Свердловске, Уральский военный округ. С 1987 года – преподаватель, старший преподаватель, доцент кафедры истории военного искусства Военной академии имени М.В. Фрунзе (с 1997 года – Общевоинская академия Вооруженных Сил Российской Федерации), полковник.

Во второй половине 90-х годов XX века, работая по тематике боев лета и осени 1942 года в районе Ржева, вышел на редкие архивные документы, связанные с действиями 629-го стрелкового полка 134-й стрелковой дивизии при штурме города Белый Смоленской области. Этот полк, действуя весьма успешно, 24 ноября стремительной атакой отбросил врага и перерезал стратегически важную дорогу Белый – Смоленск. Командиром этого полка был тогда мало кому известный инженер-строитель Алексей Кириллович КОРТУНОВ – будущий Герой Советского Союза, начальник Главгаза при Совете Министров СССР, первый министр газовой промышленности и первый министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

В.А. Рунов увлекся этой темой, и в 1999 году он в соавторстве с А.Д. Седых подготовил и издал книгу «Алексей КОРТУНОВ». В процессе работы над данной книгой Валентин Александрович

получил возможность лично познакомиться с такими крупными руководителями нефтегазовой отрасли Советского Союза, как Н. К. Байбаков, Ю. П. Баталин, В. Г. Чирсков, В. А. Динков, Г. Д. Маргулов, Ю. И. Боксерман, О. М. Иванцов, А. М. Крайзельман, Н. С. Титов. Затем, по заказу ОАО «Газпром», им были разработаны и изданы книги «Сабит Оруджев» (2002), «Михаил Сидоренко» (2007), «Первопроходцы земных недр» (2002), «Кавказтрансгаз: У истоков газовых рек» (2006), «Российская газовая империя» (2008).

Также В.А. Рунов в соавторстве с В.Г. Чирсковым подготовил и издал такие труды по истории становления и развитие нефтегазостроительной отрасли, как «Газовая промышленность Советского Союза» (2006) «Тюменьгазмеханизация: история, события, люди» (2007), «Строители нефтегазового комплекса Советского Союза» (2009).

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями «За отличие в воинской службе» 1-й степени, «За освоение целинных земель», «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», многими другими. Кандидат исторических наук, профессор, Заслуженный работник высшей школы РФ,

Автор более 60 книг по военно-исторической тематике, многих статей, опубликованных в журналах «Военная мысль», «Военный вестник», Военно-исторический журнал, «Русская история», «Военные знания», Журнал нефтегазового строительства.



В. Нагаев



Чешко Владимир Николаевич

Родился 31 октября 1949 года в городе Сочи в семье рабочих.

До Великой Отечественной войны родители жили на Урале в Челябинской области. Отец Чешко Николай Сергеевич (1923-2000) в 1943 году призван в действующую армию. Дважды получил пулевые ранения. Войну завершил в звании гвардии сержанта. Награждён орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». По возвращении с войны отец вернулся на прежнюю работу на уральских золотых приисках. Мать Евдокия Ивановна (в девичестве Кузьменко, 1929-2010) по окончании семилетней

школы и специальных курсов занималась кройкой и шитьем одежды.

В 1949 году родители с двухлетней дочкой переехали в город Сочи, через два года в Абхазию. Отец работал слесарем-инструментальщиком, трактористом на Новофонской государственной даче, мать после профессиональной подготовки до выхода на пенсию работала официантом в санаторно-курортных учреждениях.

В 1967 году Владимир окончил Новофонскую среднюю школу, в 1973 г. Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М.Губкина по специальности «Экономика, организация и планирование газовой промышленности», инженер-экономист.

Из размышлений В.Н. Чешко:

«... Я нашёл свою мечту, или мечта меня нашла? Уверен в одном: оказался в нужное время в нужном месте и тем счастлив».

В 1976 году окончил Философский факультет Университета марксизма-ленинизма, в 1989 – Высшую школу управления при Московском институте управления им. Серго Орджоникидзе («Организация строительного производства»), прошел курс для главных бухгалтеров трестов в ИПК Миннефтегазстроя. В 1997 г. освоил курс «Аудиторская деятельность», в 2002 г. – базовый курс подготовки специалистов фондового рынка Академии народного хозяйства при Правительстве РФ.

Во время учёбы в институте подрабатывал на полставки в научно-исследовательском секторе, дважды проходил практику в Ленинградском управлении магистральных газопроводов, выступал с аналитическими докладами на конференциях Студенческого научного общества. В составе студенческих строительных отрядов выезжал на строительство объектов города Нефтеюганске (1969), компрессорной станции Хива (Узбекистан) системы газопроводов Средняя Азия – Центр (1970), головных сооружений газового месторождения Ачак (Туркмения, 1971).

С января 1974 года в Миннефтегазстрое СССР: старший экономист, с 1977 года – начальник отдела социалистического соревнования и обмена передовым опытом, с 1980 г. – заместитель начальника Управления организации труда и заработной платы.

На протяжении ряда лет избирался заместителем секретаря Комсомольской организации центрального аппарата Министерства.

Лауреат выставки научно-технического творчества молодежи, награждён Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ. В 1977 г. вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В 1989-1993 гг. работал заведующим отделом, главным инженером Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд». С 1993 г. заместитель управляющего, с 1997 г. – заместитель генерального директора ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой». В 2000 – 2013 гг. в группе компаний «Стройтрансгаз». С декабря 2013 года работает в Правлении Фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б.Е. Щербины.

Инициатор выпуска Сборника рассказов ветеранов нефтегазового строительства «Эта наша Победа» (2015), соавтор-составитель книги «Алексей КОРТУНОВ. Соратники. Ученики» (2017). Опубликовал более двухсот статей, аналитических и информационных материалов и фоторепортажей в научных сборниках «Нефть и газ» (МИНХ и ГП им. И.М. Губкина), в отраслевой научно-технической информации, в журналах «Строительство трубопроводов», «Экономика строительства», «Потенциал», «Журнал нефтегазового строительства», на сайте Фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б.Е. Щербины.

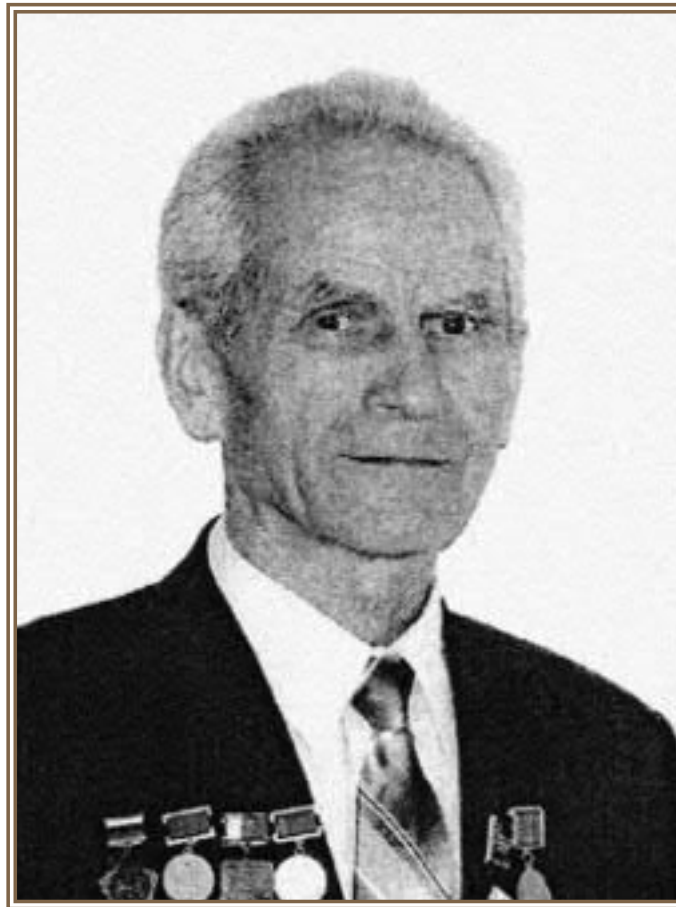
Удостоен звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса». Лауреат премии имени Б.Е. Щербины. Награжден медалью имени А.К. Кортунова, медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», бронзовой, серебряной и золотой медалями ВДНХ СССР, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород», Почетной грамотой Миннефтегазстроя СССР.



В.Г. Нагаев



КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ



Абдеев Миннихан Султангазиевич

Родился 2 июля 1935 года в селе Бузовьязы Башкирской АССР

Окончил факультет механизации Башкирского сельскохозяйственного института. Был начальником машинно-тракторной станции (МТС).

В 1962 году на базе этой МТС созданы Центральные экспериментально-механические мастерские (ЦЭММ) треста «Нефтепроводмонтаж». М.С. Абдеев был назначен директором мастерских, руководил ими до 1997 года.

Специалисты Центральных экспериментально-механических мастерских освоили не

только капитальный ремонт всей имеющейся на вооружении треста строительной техники, но и ремонт таких агрегатов, как передвижные электростанции, электросварочные агрегаты, компрессоры, опрессовочные агрегаты и многое другое. Когда в 1964 году на Горьковском автозаводе прекратили выпуск запчастей к двигателю «ГАЗ», ЦЭММ совместно с Отделом главного механика треста «Нефтепроводмонтаж» приспособили выпускавшийся двигатель «У-5», к сварочным однопостовым агрегатам и восстановили свыше 150 агрегатов.

В интересах трубопроводного транспорта на ЦЭММ было налажено производство сварных трубных заготовок-тройников, отводов, переходников. С этой целью был создан цех трубных заготовок, который ежегодно выпускал более 7000 тонн трубных изделий.

Отдел главного механика и конструкторская группа треста вместе с техническим руководством ЦЭММ разработали и в короткое время изготовили технику, не имеющую аналогов за рубежом. Ряд созданных конструкций Государственный Комитет по делам изобретений и открытий СССР признал изобретениями и выдал авторские свидетельства. Наиболее оригинальные машины, дающие экономический эффект, исчисляемый миллионами рублей, экспонировались на ВДНХ СССР. За их создание, изготовление и использование трест «Нефтепроводмонтаж» и ЦЭММ многократно награждались дипломами первой степени, а авторы - медалями Выставки. В числе наиболее значимых механизмов можно назвать мощные передвижные насосные агрегаты с дизельными двигателями по 300 и 600 л.с. для испытания построенных трубопроводов, механизированные установки для автоматической поворотной сварки труб диаметром 1020-1420 мм в секции, укрытая механизированная трубосварочная база для поворотной сварки секций труб диаметром 1420 мм, установки для сборки труб в плети диаметром 1020-1420 мм и многое другое.

Увеличение числа сооружаемых объектов и их большая разбросанность требовали оперативного перемещения тяжелых гусеничных машин, в связи с чем трест решил освоить изготовление трейлеров на базе ЦЭММ. Основу автомобильного парка треста составляли трубовозы, предназначенные только для перевозки труб и секций труб, бортовых машин постоянно не хватало. Поэтому инженеры треста совместно со специалистами ЦЭММ разработали съемное устройство, которое, будучи установ-

ленным на трубовоз, делало его способным перевозить любые грузы. С появлением плетевозов большой грузоподъемности на базе автомобилей МАЗ-537 начали изготавливать такелажные приспособления.

Когда при строительстве нефтепровода Усть-Балык — Омск по абсолютно непроходимой заболоченной местности, удаленной от железных дорог, впервые в мировой практике было решено трубы большого диаметра перевозить с помощью авиации, работники ЦЭММ нашли решение и сконструировали устройство, позволившее сократить время загрузки самолета в 5-7 раз.

Кроме того, по заявкам предприятий отрасли в ЦЭММ на системной основе изготавливались дефицитные запчасти к тракторам, трубоукладчикам, компрессорам, выпускались поршни для очистки внутренней полости построенных трубопроводов, труборезы, приборы контроля качества работ, устройства для сушки флоса, электродов и многое другое.

Миннихан Султангазиевич уделял внимание не только крупным проектам, но и мелочам. В частности, когда ему стало известно о частых поломках ходовой части техники, работавшей в трудных условиях, он разработал и изготовил шайбу, способную обеспечить надежную работу опорного катка гусеничного трактора. Очень скоро «шайба Абдеева» стала своеобразным брендом в строительстве магистралей. Широкое применение нашла установка Абдеева для полуавтоматической поворотной сварки стыков труб, намного облегчившая труд сварщиков, которая также использовалась и за рубежом.

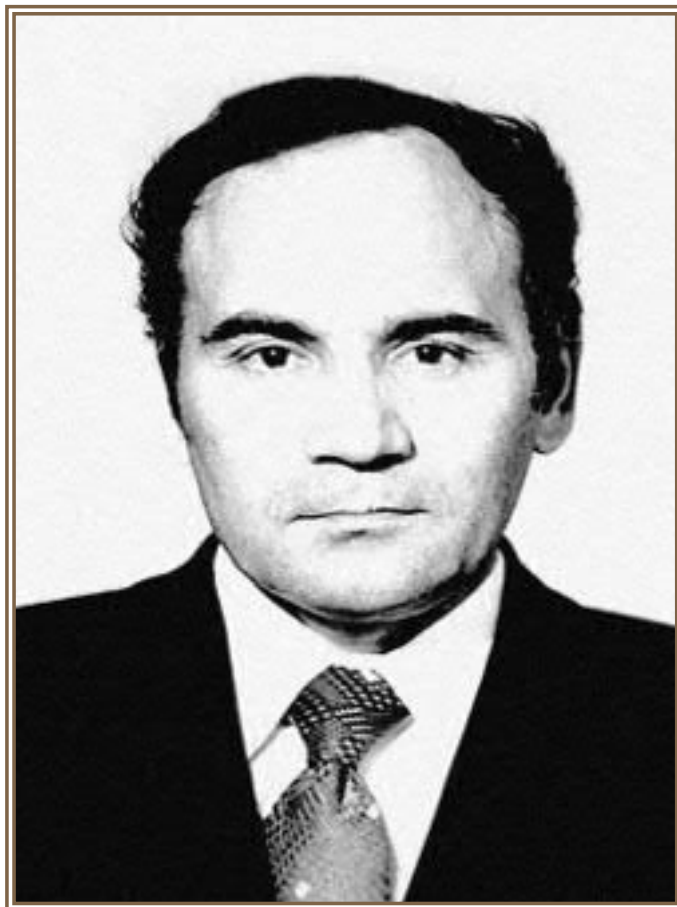
Механизмы и агрегаты, выпускавшиеся ЦЭММ, активно использовались при строительстве газопроводов Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Западная Сибирь — Урал — Поволжье и других.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд. В ознаменование

100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Удостоен званий «Заслуженный изобретатель РСФСР», «Заслуженный рационализатор Башкирской АССР», «Отличник Миннефтегазстроя», «Отличник народного просвеще-

ния РСФСР». Лауреат премии имени академика И.М.Губкина, награждён пятью медалями ВДНХ СССР. Почётный гражданин села Бузовьязы Кармаскалинского района Башкортостана.





Абдуллин Ришад Сайфуллович

Родился в 1938 году.

В 1964 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», квалификация инженер-механик. Во время учебы в институте преддипломную практику проходил мастером в СМУ-74, на участке № 5, где начальником был Спектор Иосиф Бенционович. Участок строил компрессорную станцию № 16 первой очереди газопровода Бухара - Урал в поселке Айдырля Оренбургской области, вёл монтаж технологического оборудования, трубопроводов и металлоконструкций.

По окончании института был направлен в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж», работал мастером в составе того же монтажного участка № 5. Участвовал в строительстве компрессорной станции № 15 (поселок Домбаровка), затем в строительстве КС-14. Затем был назначен прорабом при выполнении монтажных работ на строительстве КС-12 второй очереди газопровода «Бухара - Урал» в районе железнодорожной станции «Соленая» Казахской ССР.

Из воспоминаний Абдуллина Р.С.

«Монтажные работы на компрессорных станциях существенно отличаются от линейных

работ разнообразием, сложностью и большой трудоемкостью. Мы вели монтаж оборудования, технологических трубопроводов и металлоконструкций. Особой сложностью отличались такелажные работы. Чего стоит, например, подъем пылеуловителей весом 36 тонн, когда задействованы пять трубоукладчиков с применением большого количества тросов разного диаметра. Далеко не простая операция – подъем дымовой трубы турбины. Очень сложная работа - обвязка центробежных нагнетателей трубами диаметром 720 мм, толщиной стенки 20 мм, сооружение т. н. «гитары». Несмотря на напряжённый график, КС-12 была сдана в эксплуатацию в установленный срок, в четвёртом квартале 1965 г.»

В 1966 году Абдуллин Р.С. был назначен начальником участка на монтаже резервуарного парка насосной станции «Черкаassy» продуктопровода Туймазы — Уфа — Омск. Монтировались резервуары емкостью 10000 куб. м со сферической крышей и плавающим понтоном для хранения светлых нефтепродуктов.

Коллектив участка успешно справился с поставленной задачей. Резервуарный парк из 12 резервуаров общей емкостью 120 тысяч куб. м был сдан в эксплуатацию в 1967 г. в установленный срок с оценкой «хорошо». За успешное выполнение ответственного производственного задания Р.С. Абдуллин был награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ и именными часами от Министра.

Следующий успех пришёл на монтаже резервуаров вдвое большего объёма - 20000 куб. м. За успешное руководство участком, обеспечение досрочной сдачи в эксплуатацию резервуарного парка на насосной станции «Нурлино» Абдуллин Р.С. был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1967 году руководимому Абдуллиным участку поручили вести монтажные работы на ударной стройке — компрессорной станции

газопровода Средняя Азия - Центр в селе Александров Гай Саратовской области. Работы нужно было выполнить к 50-летию Октября.

Из воспоминаний Абдуллина Р.С.

«Сооружение газопровода контролировалось на уровне Правительства, курировал стройку Заместитель Председателя Совета Министров СССР Ефремов Михаил Тимофеевич. На монтажные работы отводилось всего шесть месяцев. Компрессорные станции на газопроводе Средняя Азия — Центр в отличие от газопровода Бухара — Урал оснащались более мощными и совершенными газотурбинными установками ГТ-750-6. Каждый газотурбинный агрегат имел две дымовые трубы высотой по 22 метра, диаметром 2,1 метра. Дымовые трубы с завода-изготовителя поступали в виде двух отдельных секций. Монтаж их производился двумя кранами грузоподъемностью по 25 тонн со стрелами длиной 25 метров.

Учитывая сжатые сроки строительства, руководство треста приняло решение часть работ выполнить на центральной базе в Уфе. Там сосредоточили заготовку узлов технологических трубопроводов. Затем готовые узлы по железной дороге доставляли на стройплощадку, собирали в блоки для монтажа обвязки компрессоров и узла очистки газа. Монтаж обвязки турбин газоходами, воздуховодами, монтаж воздухозаборной камеры производился предварительно собранными на сборочной площадке крупными блоками...

Для ускоренного строительства КС в Александровом Гае Министерство сосредоточило силы ряда подразделений, имеющих достаточный опыт для решения задачи такого уровня. Генеральным подрядчиком выступало СУ-1 треста № 1 из подмосковных Люберец. Обще-строительные работы выполнял участок под руководством Г. Федорова. Монтажные работы выполнял мой участок № 5 от СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж», имевший за плечами

опыт монтажа шести КС на газопроводе Бухара — Урал. Самоотверженно трудились бригады А. Васильева, Н. Вагина, Л. Петрухи, И. Габеев, сварщики В. Крупко, А. Комова, В. Ветров и вся наша уфимская команда. Компрессорная станция в Александров Гае была построена и сдана в эксплуатацию, как и намечалось, к 7 ноября 1967 г...»

В конце 1967 года участок Абдуллина был направлен на новый большой объект — обустройство Базайского газового месторождения с дожимной компрессорной станцией для

закачки газа с промысла в газопровод Бухара — Урал и строительство водопровода.

Затем Р.С. Абдуллин работал главным инженером Уфимского монтажного управления № 3 треста «Востокнефтезаводмонтаж», руководил монтажными работами на строительстве спецобъекта в республике Ирак.

За добросовестный труд награжден орденом Трудового Красного Знамени. Медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», удостоен многих отраслевых наград.





Авраменко Иван Степанович

Родился 1 августа 1923 года на станции Краснопавловка Харьковской области.

После смерти отца в конце 30-х годов Иван вместе с матерью переезжает на станцию Константиновка и поступает на учебу в железнодорожное училище, которое окончил в 1942 году. Трудовой путь начал в качестве помощника машиниста паровоза.

Участник Великой Отечественной войны. В 1943 году был направлен вначале в школу младших командиров, затем в артиллерийскую часть. Был водителем легендарной реактивной установки «Катюша», получил ранение

и после излечения стал инструктором по подготовке водителей для «Катюш».

Демобилизовался в 1946 году. После демобилизации работал начальником автотранспорта в депо станции Лобня. В 1952 году окончил Московский техникум железнодорожного транспорта имени Андреева, отделение энергоснабжения. Продолжал работать на железной дороге, где в те годы шла электрификация.

В 1958 году окончил Ленинградский институт инженеров транспорта, группу техников. По распределению был направлен на

работу в трест «Трансэнергомотаж».

Вскоре Иван Степанович был назначен начальником энергопоезда №13 (г. Уфа). Такие поезда создавались во время войны для восстановления разрушенных железных дорог. Участвовал в строительных и ремонтных работах на территории Западной Сибири, в других районах страны. В 1963 году на строительстве новой железной дороги Макат – Мангышлак, Иван Степанович был назначен главным энергетиком строительства УС-99.

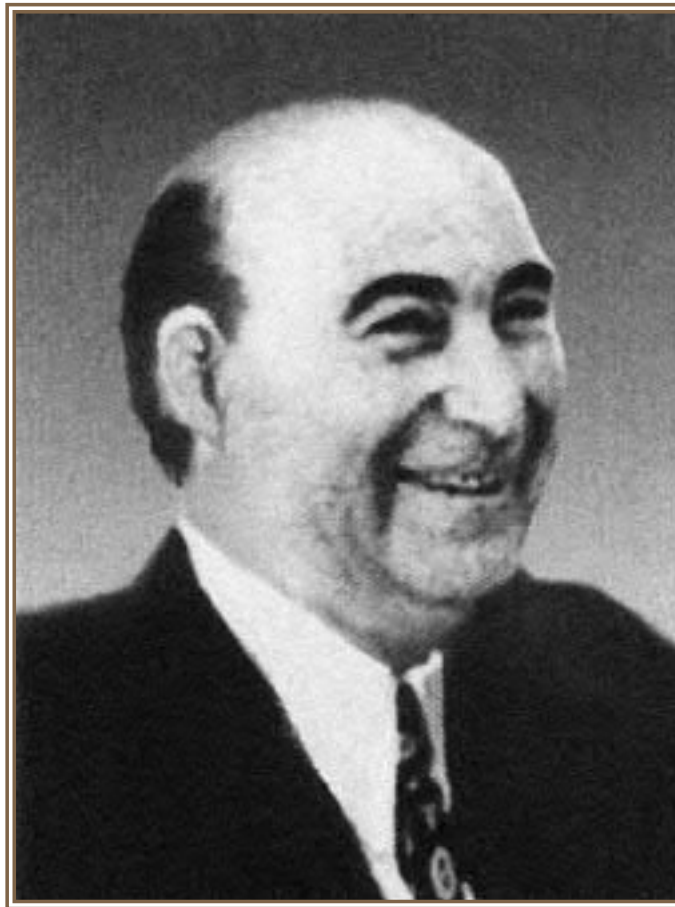
В 1967 году Иван Степанович возвращается в Москву. Он назначается заместителем управляющего трестом № 8, который затем вошел в состав Миннефтегазстроя СССР. В дальнейшем И.С. Авраменко назначен управляющим трестом «Газмонтажавтоматика». Подразделения и отдельные бригады треста работали по

всей территории Советского Союза, коллектив треста неоднократно награждался переходящим Красным Знаменем, был представлен на Доске Почёта на ВДНХ СССР.

В 1976 году И.С. Авраменко назначен начальником Специализированного управления пуско-наладочных работ, преобразованного в 1981 году в Управление механизации № 1 (г. Лобня Московской области). Активно участвовал в создании производственной базы организации, в строительстве жилых домов для работников управления.

Награждён боевыми медалями, а так же медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», серебряными медалями ВДНХ СССР. Избирался депутатом Лобненского городского совета ряда созывов.





Аванесов Рафаил Григорьевич

Родился 1 сентября 1913 года в г. Баку. Отец работал токарем в механических мастерских; погиб в 1918 г., в том же году скончалась мать. До семи лет воспитывался в детском приюте, затем — у родственников.

В 1930 году Рафаил окончил школу ФЗО при Бакинском трамвайном парке, в 1934 году — Бакинский нефтяной техникум, получив специальность техника по строительству и монтажу нефтезаводов.

Трудовую деятельность начал в 1932 году в тресте «Азнефтезаводстрой», входившем в объединение «Азнефтезаводы», продолжая парал-

лельно учебу в техникуме. Работал техником строительной конторы, прорабом, техноруком, с 1938 года - главным инженером строительномонтажной конторы. В 1939 году был командирован на строительство спецобъекта в Китае (г. Урумчи) в качестве начальника строительного отдела. После возвращения в СССР в 1943 году — начальник производственно-технического отдела, с 1947 г. — начальник СМУ-2 треста «Туркменнефтестрой».

С 1950 года — управляющий трестом «Туркменнефтестрой» (г. Небит-Даг). Вывел его в число лидеров нефтегазостроительного

комплекса. Трест постоянно занимал передовые места в соревновании родственных организаций, неоднократно удостоивался переходящего Красного знамени Совета Министров СССР и ВЦСПС.

За шесть лет руководства Аванесова этим крупнейшим строительным трестом Туркмении фактически заново были отстроены города нефтяников Небит-Даг и Челекен, выполнено обустройство многих промыслов на западе республики.

С 1957 г. — руководитель Министерства городского и сельского строительства Туркменской ССР (позже преобразовано в Министерство строительства и стройматериалов). Добился массового внедрения механизации на предприятиях, входивших в министерство.

Из-за ухудшившегося здоровья в сентябре 1959 г. попросил освободить себя от обязанностей министра. Переведён в Главгаз СССР, назначен главным инженером треста «Промстройматериалы» (г. Люберцы Московской обл.).

С 1961 г. — управляющий трестом «Мосгазпроводстрой». Непосредственно занимался строительством газопровода Вильнюс — Рига, других магистралей в Прибалтике.

В июне 1962 г. Р.Г. Аванесов назначен уполномоченным Главгаза СССР по координации деятельности всех организаций, занятых сооружением магистрали Бухара — Урал.

Из книги Гайдта Д.Д. «Трасса»:

«Оказались провальными итоги первого года. Не удалось переломить ситуацию и в осенне-зимний период 1961 — 1962 гг... В марте 1962 г. в свой первый приезд на трассу начальник Главгаза СССР А.К. Кортунюв... подписал приказ от 30 июня 1962 г. № 127, которым централизовал управление строительством всей магистрали... Под руководством

Р.Г. Аванесова, хорошего организатора и грамотного инженера, обстановка на стройке была выправлена».

В 1965 г. Аванесов Р.Г. переведен в аппарат Мингазпрома и назначен начальником Главзападгазстроя. Перед ним был поставлен ряд новых задач, в том числе и задача по освоению месторождения нефти в районе полуострова Мангышлак. При решении этой ответственной задачи был проложен 70-километровый водопровод, введены в эксплуатацию свыше десяти тысяч квадратных метров жилья, столовые, магазины. За короткий срок были воздвигнуты опытная установка для освоения мангышлакской нефти, групповые установки для сбора и транспорта нефти из скважин, внутрпромысловые нефтепроводы, резервуарные парки, наливные эстакады и ряд других объектов.

В 1967 г. Р.Г. Аванесов возглавил внешнеэкономическую структуру министерства — объединение «Союззагрангаз». Одновременно на него были возложены обязанности генерального директора по строительству Трансиранского газопровода.

В 1973 г. был назначен начальником Сметно-договорного управления Миннефтегазстроя СССР. После выхода на пенсию до конца жизни (1980 год) продолжал трудиться на инженерных должностях в аппарате министерства.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1953, 1958), медалями «За оборону Кавказа» (1944), «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За трудовую доблесть» (1951). Избирался депутатом Верховного Совета Туркменской ССР (1959), членом Небит-Дагского горкома, Красноводского и Ашхабадского обкомов, членом ЦК Компартии Туркменистана.



Агапкин Вячеслав Матвеевич.

Родился 4 марта 1950 года.

1967 – 1972 гг. – студент Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина (кафедра «Транспорт и хранение нефти и газа»).

1972 – 1975 гг. – аспирантура того же института. Доктор технических наук.

1975 – 1990 гг. – старший научный сотрудник, заведующий сектором, заведующий отделом, заместитель директора ВНИИПКтехоргнефтегазстрой Миннефтегазстроя СССР. Член Ученого совета Академии наук СССР по комплексным проблемам энергетики (1978 – 1985).

Первые научные работы были опубликованы в 1972 году. До 1980 года они были сфокусированы на развитии методов проектирования трубопроводов и трубопроводных систем. С 1978 года занимался проведением технико-экономических обоснований и вопросами синергетики технологических, конструкторских и строительных решений газопроводных систем. С 1980 года работал в области теории и практики технико-экономических обоснований, организации и управления сложными инвестиционными проектами и программами, в том числе с участием иностранного капитала. С 1982

года наиболее важные исследования были связаны с областью системных проблем в развитии строительства в нефтегазовых районах, разработке крупномасштабных программ строительства нефтегазовых предприятий, сооружения городов в районах освоения, создания предприятий строительной индустрии, включая создание новых строительных систем комплектно-блочного строительства и мобильных предприятий стройиндустрии. Была разработана теория мобильного строительства в регионах интенсивного развития объектов нефтяной и газовой промышленности.

В период с 1975 года по 1990 год в качестве ведущего сотрудника, а затем заместителя

директора головного института Миннефтегазстроя СССР ВНИИПКтехоргнефтегазстрой участвовал во всех крупнейших проектах развития газовой промышленности (газопроводы Вынгапур – Челябинск, «Союз», Уренгой – Помары – Ужгород, Ямбург – Центр, обустройство Уренгойского и Ямбургского месторождений, месторождений Казахстана и Средней Азии, освоение месторождений Ямала). Занимался разработкой стратегии развития, организационных структур и ключевых организационно-технологических нововведений на уровне отрасли и ее предприятий.

Лауреат Премии Совета Министров СССР (1987).





Агьямов Саитгарей

Родился в 1928 году в деревне Тат-Верх-Гоньба Кировской области. Во время Великой Отечественной войны работал в колхозе «Кызыл Юлдуз» прицепщиком в тракторной бригаде. В 1950 году был призван в армию.

После демобилизации в 1953 году, поступил на работу в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж». Вначале работал на стеллажах, но очень хотел стать сварщиком. Начал обучаться на месте, и через некоторое время самостоятельно варил трубы на стеллажах. Затем освоил сварку труб на стеллажах на полуавтомате под слоем флюса.

Участвовал в строительстве газопроводов Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск, Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр (участок №1 в Бейнеу). Добился того, что сваривал трубы диаметром 1220 мм на стеллажах на полуавтомате по 20 плетей за смену. За трудовые достижения на трассе газопровода Средняя Азия – Центр награжден орденом Ленина.

В 1970 году откомандирован в Ирак, где строил нефтепровод диаметром 720 мм.

После возвращения на Родину направлен на строительство газопровода Надым – Пунга вначале в районе на станции Полуночной,

затем в Агирише. Участвовал в строительстве магистральных трубопроводов Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Пунга – Вуктыл, Пунга – Ухта – Грязовец, Уренгой – Петровск, Уренгой – Центр, Сургут – Полоцк. В СМУ-74 проработал до 1988г.

За высокие трудовые достижения был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «Ветеран труда», отмечен многими отраслевыми наградами.





Агте Сергей Владимирович

Родился 26 июня 1922 г. Работал в подразделениях треста «Нефтепроводмонтаж».

Главгаз СССР в 1960 г. принял решение об организации в Уфе нормативно-исследовательской станции (НИС). Формирование коллектива и руководство новой структурой поручили П.Н. Селезнёву.

С 1961 года – главный инженер нормативно-исследовательской станции. На начальном этапе уфимская НИС кроме подразделений треста «Нефтепроводмонтаж», обслуживала также тресты «Востокнефтепроводстрой», «Бензинопроводстрой» (в последующем «Уралнефте-

газстрой»), «Омскнефтепроводстрой» и «Татнефтепроводстрой». В 1962 году за станцией закрепили все строительные организации, занятые на строительстве газопровода Бухара – Урал. Для координации работы в Кунграде был организован филиал, а в 1970 году - ещё один филиал (нормативная группа) создан для обслуживания строителей и монтажников, занятых сооружением объектов Оренбургского газового комплекса. В связи с этим постоянно развивалась головная часть организации, и к 1971 году здесь действовали уже четыре отдела: технический, организации труда и заработной платы, экономики

труда и распространения передового опыта. В 1973 году специалисты НИС обслуживали уже 86 подразделений восьми трестов.

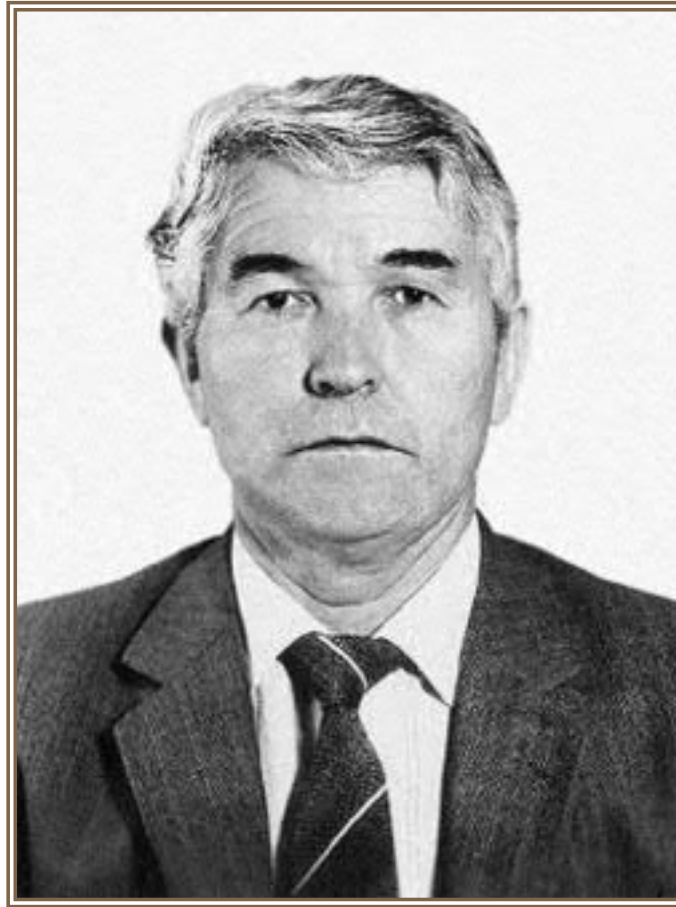
В 1975 году С.В. Агте возглавил коллектив Нормативно-исследовательской станции и руководил им до выхода на пенсию в 1980 году. За это время под руководством и при личном участии Сергея Владимировича сотрудниками НИС был разработан и издан ряд сборников ведомственных и типовых норм, обобщен и посредством издания брошюр и плакатов популяризирован опыт передовых рабочих, бригад, колонн.

В частности, к числу разработок специалистов НИС можно отнести разработку укрупненных норм времени и расценок на монтаж вантового перехода газопровода Бухара – Урал через реку Аму-Дарья, калькуляций трудовых затрат на монтаж радиорелейных башен, сооружавшихся вдоль трассы газопровода, сетевых графиков на строительство компрессорных станций. Сотрудниками НИС были разработаны сборники норм и расценок на транспортно-такелажные и сборочно-сварочные работы на сооружении газопроводов в Якутии и газопровода Игрим – Серов. Кроме профильных строек, выполнены разработки комплекса нормативов, регулирующих трудовые отношения

на создании сети целинных водоводов, на монтаже водонапорных башен и трубопроводов для водоснабжения автозавода в Тольятти. В связи с освоением практики сооружения нефтепровода Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск комплексными потоками разработаны нормативные материалы общепромышленного применения. Отделом технического нормирования разработано более 600 проектов параграфов норм для включения в сборник типовых, ведомственных и единых норм, проверено более 800 единичных и ведомственных норм. Отдел организации труда и заработной платы постоянно проводил массовые полевые наблюдения с целью сокращения непроизводительных затрат рабочего времени и оптимизации трудовых процессов.

За многолетний и плодотворный труд С.В. Агте был награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» и «Ветеран труда». За вклад в строительство газопровода Бухара – Урал отмечен Похвальным листом Государственного производственного комитета по газовой промышленности при Совете Министров СССР. Отмечен многими отраслевыми наградами Миннефтегазстроя СССР.





Айтакаев Тельман Гатаевич.

Родился 1 января 1936 года в селе Бияш Ставропольского края.

1955 – 1960 гг. – студент Грозненского нефтяного института.

1960 – 1968 гг. – мастер, начальник производственно-технического отдела строительно-монтажных организаций Татарской АССР.

1968 – 1972 гг. – главный инженер строительного управления № 8 (г. Ставрополь).

1972 – 1973 гг. – начальник строительного управления № 4 треста «Сургуттрубопроводстрой».

1973 – 1976 гг. – главный инженер треста

«Тюменнефтегазмонтаж».

1976 – 1988 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

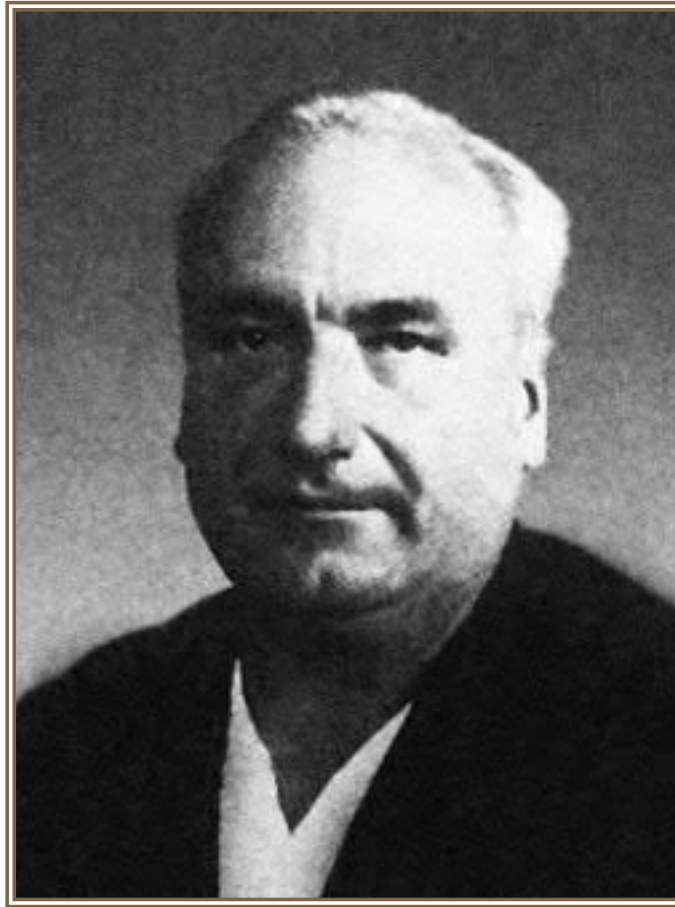
1988 – 1989 гг. – командировка в Кувейт и в Ирак на строительство объектов нефтяной промышленности.

Т. А. Айтакаев высококвалифицированный руководитель монтажных организаций, крупный организатор строительства нефтегазовых объектов, непосредственный участник создания нефтегазового комплекса в Тюменской области.

За долголетний плодотворный труд в нефтегазостроительной отрасли награжден орденом Трудового Красного Знамени (1980), медалями «За трудовую доблесть» (1973), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия

со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980). Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Аксютин Владимир Иванович

Родился 23 февраля 1917 года в Уфе.

Свой трудовой путь начал в 1936 году, когда после окончания Уфимского механического техникума, был принят на работу мастером цеха на Уфимский дизельный завод.

В 1938 году призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной армии. В годы Великой Отечественной войны командовал техническим взводом отдельного инженерно-аэродромного батальона Дальневосточного фронта. Воевал в Маньчжурии с японскими захватчиками, награждён орденом Отечественной войны II степени, медалями. В звании капитана техни-

ческой службы в июле 1954 года уволен из рядов Вооруженных Сил СССР в запас.

В сентябре 1954 года был принят на работу в должности главного механика Строительно-монтажного управления № 74 (СМУ-74) треста «Нефтепроводмонтаж». До 1960 года управление, тогда уже достаточно крупное с численность до 900 рабочих и специалистов, работало в основном на территории Башкирской АССР и в прилегающих к ней областях. Сооружало нефтепровод Уруссу — Туймазы — Уфа, монтировало насосные станции в Нарышево и Субханкулово, занималось обустройством

Туймазинского, Шкаповского, Калтасинского и Чекмагушевского нефтяных месторождений. Участвовал во внедрении в производство новых технологий. В их числе были освоение автоматической сварки и монтаж стальных вертикальных резервуаров из рулонных заготовок.

С 1960 года — начальник СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж».

В 1961 г. управление было привлечено на сооружение магистрального нефтепровода «Дружба». Затем пошли объекты в Средней Азии, центральной России, на севере Тюменской области, в Сибири...

Так, на строительстве первого сверхдальнего газопровода Бухара — Урал на пустынном плато Устюрт, в Каракалпакии, Оренбургской и Челябинской областях подразделениями СМУ-74 было сварено 705 километров труб диаметром 1020 миллиметров, смонтированы восемь мощных компрессорных станций.

Значительный вклад коллектив управления внёс в освоение Тюменских месторождений нефти и газа, участвовал в сооружении газопровода Надым — Пунга и нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск.

Подсчитано, что только за первые 30 лет деятельности силами СМУ-74 было сварено около десяти тысяч километров трубопроводов, смонтировано 203 стальных вертикальных резервуара общей ёмкостью 738 тысяч кубических метров.

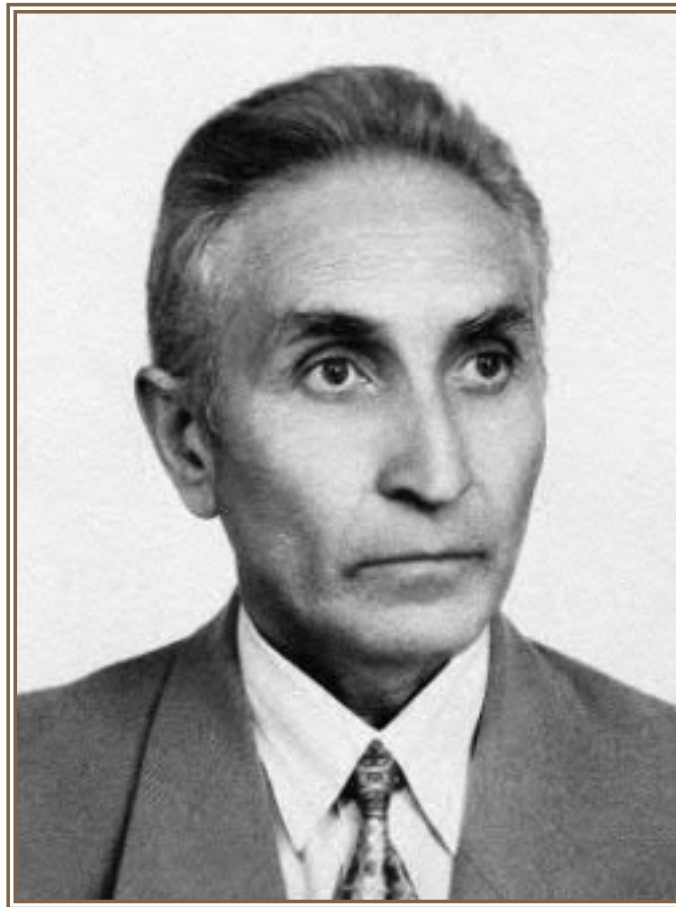
Коллектив управления под руководством В.И. Аксютиня неоднократно выступал застрельщи-

ком передовых начинаний в освоении новой прогрессивной техники и технологии. Так, при строительстве участка нефтепровода «Дружба» работники управления одними из первых перешли на сварку труб без подкладных колец.

СМУ-74 стало общепризнанной кузницей рабочих и руководящих кадров не только для треста и его подразделений. Здесь на разных участках работали будущий Первый секретарь Башкирского обкома КПСС М.З. Шакиров и его сын профессор Р.М. Шакиров, А.С. Максимов, И.Б. Спектор, А.Б. Тукаев, В.К. Никитин, Р.С. Абдуллин, В.Р. Дорофеев и многие другие. В управлении в разное время работали Герои Социалистического Труда Н.А. Байдин, Р.К. Бахтияров и Д.Ю. Хасанов, восемь человек были награждены орденом Ленина. Это: С. Аглимов, В.И. Аксютин, Е.А. Атрощенко, С.Ш. Хамматов, М.Е. Мельников, А.Н. Комов, М.М. Каримов и Р.К. Бахтияров. Многие десятки работников управления отмечены другими орденами и медалями СССР. Сам коллектив управления неоднократно награждался переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Владимир Иванович Аксютин успешно руководил управлением на протяжении 19 лет до выхода на заслуженный отдых в 1979 году. За добросовестный многолетний труд он награжден орденами Ленина (за большой личный вклад в строительство газопровода Бухара — Урал) и Дружбы народов, многими медалями. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель БАССР».





Алексеев Вячеслав Алексеевич

Родился 2 января 1943 года в деревне Костино Ермишинского района Рязанской области.

В 1962 году окончил Сасовский строительный техникум, отделение «Промышленное и гражданское строительство». После завершения учебы был направлен в Московскую область мастером на строительство объектов Минобороны, где впоследствии проходил срочную службу в Советской Армии.

В 1970 году окончил Московский инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева по специальности инженер-строитель. Будучи студентом, был принят в члены КПСС,

избирался членом партийного бюро факультета и заместителем секретаря комитета ВЛКСМ института. В период летних каникул дважды выезжал в составе студенческих строительных отрядов в Целиноградскую область Казахстана. В 1968 году был удостоен первой государственной награды – медали «За освоение целинных земель».

В 1969 году, еще во время учебы в институте, был приглашен в инженерную службу Центрального штаба ССО при ЦК ВЛКСМ. Работал в должности инженера, старшего инженера производственно-технического отдела. Участвовал в

рассмотрении заявок союзных министерств и ведомств на студенческие строительные отряды, согласовании их с Отделом труда Госплана СССР, готовил дислокацию студентов — добровольцев, выезжавших ежегодно в составе ССО на важнейшие новостройки в восточные районы страны, в том числе на объекты газовой отрасли. Занимался формированием специализированных строительных отрядов из нефтяных и строительных вузов, принимавших к производству объемы строительного-монтажных работ, значительно превышающие годовые программы нескольких строительных трестов первой категории. Как один из ведущих специалистов Центрального штаба отвечал за подготовку методических документов и приказов, регламентирующих безопасные условия и охрану труда в студенческих отрядах. Совместно с работниками аппарата Мингазпрома СССР и других союзных министерств перед каждым строительным сезоном, особенно в Западно-Сибирском регионе, с выездом на места участвовал в проверках готовности объектов к прибытию студенческих отрядов, рассматривал другие оперативные вопросы вплоть до оформления заказов на изготовление на фабриках палаток, плакатов по охране труда и форменной одежды для участников студенческих строительных отрядов.

В 1972 г. В.А. Алексеев приглашен на работу в центральный аппарат Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР на должность старшего инженера Инспекции при Министре. Затем переведен помощником заместителя Министра и вскоре ста-

новится помощником министров, вначале А.К. Кортунова, а затем Б. Е. Щербины. В этом качестве регулярно выезжая на стройки отрасли, выполнял поручения Министра, оперативно готовил протоколы технических совещаний, полевые проекты документов руководителя отрасли и многие другие документы.

В 1977 году В.А. Алексеев был направлен в зарубежную командировку на строительство объектов обустройства нефтяного месторождения Северная Румейла (Ирак).

После возвращения в СССР назначен на должность заместителя начальника отдела учебных заведений Миннефтегазстроя СССР, с 1984 года — начальник этого отдела. Работая в этих должностях обеспечивал функционирование отраслевых средних специальных учебных заведений, участвовал в работе по определению потребности министерства в кадрах с высшим и средним специальным образованием, занимался распределением выпускников вузов и техникумов, направляемых в систему нефтегазового строительства, организовывал работу с молодыми специалистами и повышение квалификации руководящих работников и кадров среднего звена, разрабатывал мероприятия по экономическому образованию работников отрасли.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда». Удостоен званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный нефтегазостроитель», «Отличник Миннефтегазстроя», лауреат премии имени Б.Е. Щербины за 2009 год.





Амвросьев Михаил Григорьевич

Родился 1 марта 1933 года в д. Прохорово Нелидовского района Калининской области. В 1947-54 гг. работал в колхозе «Искра» Нелидовского района на разных работах, а с 1951 года – трактористом. В 1954-57 гг. – служил в Советской Армии.

С 1958 по 1990 гг. – шофёр, помощник машиниста, машинист экскаватора в СМУ № 3 треста «Союзпроводмеханизация», специализированного управления №10 треста «Югансктрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. В 1960 году окончил школу механизаторов

Участвовал в строительстве газопроводов

Серпухов – Москва, Ставрополь – Москва, Бухара – Урал, нефтепроводов Ярославль – Юрьев – Иваново – Череповец, «Дружба», Холмогоры – Сургут, Нижневартовск – Сургут. Все пятилетние планы экипаж Амвросьева выполнял досрочно.

Из интервью М. Г. Амвросьева:

«Зная до тонкостей машину, ее возможности, в любых условиях можно быстро установить оптимальный режим работы, правильно рассчитать скорость и ход ковша, определить способ эффективного использования машин и оборудования. Например, предложенный мною

способ быстрой замены ковша экскаватора на клин-бабу в условиях вечной мерзлоты позволил проходить трудные участки со скоростью 30-40 м за смену, что было в 1,5 раза быстрее, чем прежде. Благодаря мерам по улучшению организации труда мне удалось в 1973 году сэкономить около 18 тысяч рублей, а в 1974 году – 20 тысяч рублей и продлить срок работы экскаватора без капитального

ремонта на один год».

Герой Социалистического Труда (1973). Награждён орденами Ленина (1973), Октябрьской Революции (1981), «Знак Почета», медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Был делегатом II съезда профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности СССР (1982).





Андреев Лев Михайлович

Родился в 1926 г. в деревне Головеньки Щёкинского района Тульской области.

С 1948 года работал в СУ-1 треста «Щекингазстрой»: слесарь, механик стройучастка, с 1960 года – механик механизированной колонны, с 1961 года – бригадир изоляционно-укладочной колонны строительного управления № 1 треста «Щекингазстрой».

В октябре 1967 года присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Из представления на Л.М. Андреева управляющего трестом «Щекингазстрой» П. Ансова: «Тов. Андреев Л.М. зарекомендовал себя

строителем высокой квалификации, хорошим организатором коллектива на выполнение и перевыполнение заданий. Он одним из первых освоил изоляцию трубопровода с одновременным опуском его в траншею. Им внедрены в производство новые изоляционные материалы. Впервые в практике работы колонн в болотистой местности на участке в 35 километров трубопровода провёл его изоляцию весьма усиленного типа механизированным способом за один проход. Это позволило на два месяца раньше срока закончить газопровод строительством, сократить трудовые и матери-

альные затраты против нормы...

Характерной особенностью является и то, что бригада тов. Андреева Л.М. успешно строит газопроводы и в условиях зимнего периода, завоёвывая первенство в соревновании не только среди изоляционно-укладочных коллективов треста, но и достойные места среди механизированных колонн Министерства.

Практически владея сам профессиями машиниста крана-трубоукладчика, очистной и изоляционной машин, слесаря, он оказал большую помощь членам коллектива в овладении каждым механизатором без отрыва от производства дополнительно двумя-тремя специальностями, приучил их любовно ухаживать за техникой, постоянно содержать её в образцовом состоянии и максимально использовать. Хорошее техническое состояние машин позволило ему удлинить межремонтные сроки эксплуатации механизмов в два раза, добиться экономии горюче-смазочных материалов...

Внедрив в производство новые изоляционные материалы, совершенствуя и применяя прогрессивную технологию, бригада довела механизацию трудоёмких процессов на изоляции и укладке трубопровода в траншею до 95 процентов. Она досрочно выполнила семилетнее задание, построив 312 километров стальных магистралей Ставрополь — Москва, Краснодарский край — Серпухов, Щёкино — Новомосковск и другие. Руководимая им бригада на участке нефтепровода «Дружба» в 617 километров произвела 32 прокола через шоссе и железные дороги, не допуская остановки по ним движения транспорта, заизолировала и уложила в траншею 47 километров нефтепровода «Дружба» на четыре месяца раньше установленного срока и с хорошим качеством.

Начав соревнование за коммунистический труд, бригада одной из первых в тресте получила право называться коллективом коммунистического труда. Это высокое и почётное

звание она с честью оправдывает. Коллектив готовится достойно встретить 50-летие советской власти. В настоящее время ему поручено вести работы на северном газопроводе страны.

Тов. Андреев Л.М. Активно участвует в рационализации... Много внимания уделяет улучшению быта трассовиков, обеспечению их всем необходимым для культурного досуга. В период строительства нефтепровода «Дружба» избирался секретарём первичной партийной парторганизации стройуправления. Ежедневно проводил среди коллектива массово-политическую работу, личным примером вдохновлял коллектив на успешное выполнение и перевыполнение стоящих перед ним задач.

Тов. Андреев Л.М. постоянно работает над повышением своих знаний. В нынешнем году он окончил восемь классов вечерней школы рабочей молодежи и поступил на заочное отделение техникума».

Из книги Л.М. Андреева «Дороги нашей жизни» (1973 г.):

«К трудной работе на трассе пришел не сразу. В 1948 г. поступил слесарем в мастерские треста Щекингазстрой, в которых ремонтировали краны-трубоукладчики, бульдозеры, изоляционные и очистные машины. До тонкостей изучал устройство отдельных узлов и деталей, сам составлял дефектные ведомости, сам сдавал отремонтированные механизмы заказчику. Со временем стал ремонтником-универсалом. Потом меня назначили бригадиром ремонтной группы.

За время работы в мастерских познакомился со многими строителями магистральных трубопроводов. Их рассказы о делах на трассах захватывали меня. Однако некоторые начальники колонн и бригадиры жаловались, что их постигают неудачи в труде из-за того, что люди в колонне часто меняются. Обычно в изоляционно-укладочной колонне есть группа высококвалифицированных механизаторов, а

остальные, как правило, новые рабочие, мало-знакомые со спецификой работы на трассе.

Еще в ремонтных мастерских, где я работал более десяти лет, в откровенных разговорах с трассовиками уяснил для себя, что труд высокопроизводительный только там, где коллектив стабильный. Кто чаще других ставил к нам на ремонт машины? Начальники тех колонн, где плохо знали строительную технику, т. е. где наиболее часто обновлялся состав.

В 1960 г. меня назначили участковым механиком, а затем начальником колонны. Здесь очень пригодилось знание трассовой техники, накопленное за годы работы бригадиром ремонтной группы.

В полевом городке я не был новым человеком, многие строители знали меня по работе в мастерских треста, а мне люди, работающие в колонне, были незнакомы. Постепенно узнавал каждого. С теми, кто не поддавался перевоспитанию, пришлось расстаться, все равно трассовиков из них не поручилось бы. А те добросовестные люди, которые остались в нашей колонне, работали с полной отдачей,

вокруг них сплотился дружный коллектив. И моей задачей было сохранить его в неизменном составе для последующей работы.

Я проводил с рабочими много дружеских бесед, старался подмечать способности каждого и развивать их. Не счесть часов, которые в свободное от работы время провел со своими товарищами по колонне, помогая изучить строительные машины. Пока каждый механизатор не стал настоящим специалистом своего дела, все неполадки в машинах устраняли общими усилиями...

В 1971 г. мы проложили 25-километровый лунинг третьей нитки газопровода Средняя Азия — Центр диаметром 1220 мм и заизолировали 47 км участка второй очереди нефтепровода «Дружба» такого же диаметра. Осенью того же года к нам поступила техника для работы с трубопроводом диаметром 1420 мм. Люди прошли переподготовку, освоили новые машины. С начала 1972 г. мы работаем на строительстве четвертой нитки газопровода Средняя Азия — Центр. За год решили заизолировать и уложить в траншею 129 км трубопровода».





Аникеенко Владимир Петрович

Родился в 1937 году в селе Гвоздиковка Щорского района Черниговской области УССР.

В 1959 году окончил Киевский институт инженеров водного хозяйства по специальности «Строительство гидроэлектростанций и речных сооружений», инженер – строитель.

Направлен на работу в трест «Востокнефтепроводстрой» Главгаза СССР (г. Уфа). 1959-1961 гг. – мастер, 1961–1966 гг. – прораб, 1966-1971 гг. – начальник участка, 1971 – 1977 гг. – главный инженер СУ-5, 1977 – 1978 гг. – начальник СУ-5, 1978-1979 гг. – заместитель управляющего трестом.

В 1979 году назначен главным инженером треста «Нефтепроводмонтаж». Непосредственно занимался строительством насосных, компрессорных станций, линейным строительством. Придя в трест «Нефтепроводмонтаж», в начале основное время уделял наземным объектам в Чишмах, в Уфе, курировал все близлежащие стройки: жилые дома, школы, водоводы в Аургазинском районе, обустройство Уршакского месторождения нефти.

При сооружении нефтепровода Сургут – Полоцк, В.П. Аникеенко занимался строительством насосной станции в Платине, и,

одновременно, компрессорной в Вертикосе.

КС в Вертикосе была запроектирована в неудобном месте, на болотистой местности, вдали от населенных пунктов. Аникеенко поставил задачу перенести ее на другое, более удобное место, но проектировщики не соглашались с предложенным им вариантом. Но он добился того, что проект переработали, станцию построили на новом месте. За перепроектирование КС Вертикос собственными силами автор идеи В.П. Аникеенко получил персональную премию в размере двух окладов от Миннефтегазстроя СССР.

Огромная заслуга принадлежит В.П. Аникеенко в сооружении единственного в СССР завода по измельчению угля и трубопровода для

его перекачки в виде пульпы на новосибирские теплоэлектростанции.

С 1989 года – заместитель начальника Специализированного строительного объединения «Уралтрубопроводстрой».

За трудовые успехи и достижения В.П. Аникеенко награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», Серебряной медалью ВДНХ СССР, Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Башкирской АССР. Удостоен званий «Заслуженный нефтегазостроитель», «Заслуженный строитель Республики Башкортостан». Является автором многочисленных рационализаторских предложений.





Анисимов Вадим Алексеевич

Родился 15 декабря 1934 года в Ростове-на-Дону.

В 1955 году окончил механическое отделение Ростовского строительного техникума, получил специальность "техник-механик строительных машин и оборудования".

После окончания техникума по распределению был направлен в город Сенгилей Ульяновской области. Год работал мастером по ремонту строительных машин Харьковского строительного управления на сооружении дамбы и берегового укрепления Волги в связи с сооружением Куйбышевской ГЭС.

С 1956 года – в системе нефтегазового строительства. Начинал мастером при механических мастерских СУ-5 треста «Мосгазпроводстрой» (пос. Аксай Ростовской области).

С 1956 года – прораб, начальник механизированной колонны № 2 на строительстве газопровода Ставрополь — Москва (участок Песчанокопская — Егорлык — Аксай). Занимался также газификацией Сахарных заводов на Кубани на территории Армавирских полей.

С 1958 по 1967 гг. — начальник механизированной колонны СМУ-7 треста «Мосгазпроводстрой» (Новгород). В этот период работали

на строительстве газопроводов Серпухов-Ленинград (участок Валдай — Малая Вишера — Иецава — Красные Станки — Новгород — Чудово), Дашава — Минск (участок Барановичи — Столбцы — Дзержинск), Ивацевичи — Вильнюс (участок Слоним — Дятлово — Лида — Майшегола и отвод Слоним — Волковыск), Вильнюс — Рига (участки Бауска — Иецава — Балдоне — Саласпилс), Игрим — Серов (участок 0 — 45 км, база и жилой городок в посёлке Пунга на двадцать пятом километре трассы), Белоусово — Ленинград (участок Марьино — Вышний Волочок — Торжок), нефтепровода «Дружба» (участок Пинск — Иваново — Дрогичин, Брестская область, Беларусь).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года Анисимову Вадиму Алексеевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1968 году возглавил участок № 2 СМУ-2 треста «Ленгазспецстрой». Работал на строительстве газопровода Ухта — Торжок («Сияние Севера») в районе Рыбинска Ярославской области.

В феврале 1970 года назначен главным инженером СМУ-3 треста «Ленгазспецстрой» (г. Вильнюс). Участвовал в реализации программы газификации Литовской ССР. Управление строило газопроводы к городам и поселкам Каунас, Клайпеда, Укмерге, Паневежис, Биржай, Шяуляй, Алитус; нефтепровод

к нефтеперерабатывающему заводу в городе Мажейкяй. Были также построены жилой комплекс и механическая база в посёлке Рудомино, газопровод к городу Калининграду.

С 1972 по 1974 гг. работал на строительстве газопроводов в Финляндии к городам Хельсинки, Турку, Котка, Лапперанто.

По возвращении на Родину, с 1974 г. по 1990 г. работал в должности главного инженера СМУ-3 треста «Ленгазспецстрой». Принимал непосредственное участие в строительстве продуктопровода Полоцк — Вентспилс, нефтепроводов Унеча — Полоцк и Ярославль — Кириши (участок Хвойная — Небыличи — Кириши); газопроводов Торжок — Минск (вторая нитка), Минск — Вильнюс, Псков — Рига, газотранспортной системы из Уренгой и Ямбурга, в том числе магистрали Уренгой — Помары — Ужгород (участок Лубны — Полтава).

С 1991 года — начальник СУ-14 треста «Мосгазпроводстрой» (г. Подольск Московской области).

За многолетний добросовестный труд в строительной отрасли удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден орденами Ленина и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда». Отмечен Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Литовской ССР, Президиума Верховного Совета Латвийской ССР.





Аннаклычев Хаджимурад

Родился в 1928 году на станции Узун-Су Казанджикского района Туркменской ССР. Окончил школу фабрично-заводского обучения № 6 в городе Небит-Даге, по специальности плотник.

С 1949 года работал в тресте «Туркменнефтестрой».

Бригада, в составе которой работал Х. Аннаклычев, постоянно брала повышенные обязательства в социалистическом соревновании и успешно выполняла их. Она одной из первых в тресте «Туркменнефтестрой» выступила инициатором организации комплексных хозрасчетных бригад. При этом все члены бригады освоили

смежные профессии по монтажу сборных и монолитных железобетонных конструкций.

Бригаде поручалось строительство важнейших народнохозяйственных объектов. Так, четыре года она трудилась на строительстве водопровода Ясхан—Небит-Даг, который прокладывался в сыпучих песках Каракумской пустыни в 150 км от Небит-Дага. Несмотря на тяжелые условия, бригада с честью справилась с выполнением государственного задания. За работу на этой стройке Х. Аннаклычев был награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Туркменской ССР.

Затем бригада была направлена на строительство объектов сельского хозяйства западной Туркмении. Силами ее коллектива возводились комплексы промышленных объектов на газопроводе Котур-Тепе — Белек — Красноводск. Она также вела строительство объектов на крупном месторождении пресных вод, сельскохозяйственных объектов в Западной Туркмении, строила многие объекты народного хозяйства в г. Небит-Даге. В их числе научно-исследовательский институт, станция переливания крови, противотуберкулезный диспансер и др.

Бригада активно включилась в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана девятой пятилетки. Она эффективно работала на строительстве института «Гипротуркменнефть» и АТС на 6000 номеров в г. Небит-Даге. Только за первые четыре месяца девятой пятилетки каждый рабочий бригады выполнил нормы выработки на 145%, а сам Х. Аннаклычев производственные нормы выполнял на 180-220%

Из Характеристики Аннаклычева Хаджимурада, составленной для представления к присвоению звания Героя Социалистического Труда:

«Тов. Аннаклычев Хаджимурад начал свою трудовую деятельность в тресте «Туркменнефтьстрой» с мая 1949 года...

Благодаря своей настойчивости и трудолюбию, он за короткое время повысил свою квалификацию и был назначен бригадиром плотников.

Тов. Аннаклычев Х. одним из первых в тресте выступил инициатором организации комплексных и хозрасчётных бригад, что послужило примером для внедрения этой передовой формы организации труда в других бригадах Строительного управления № 2, а затем и в других управлениях треста.

Руководимой тов. Аннаклычевым бригаде поручалось строительство важнейших народ-

нохозяйственных объектов: Небит-Дагского йодного завода, термохимической установки в пос. имени 26-ти Бакинских комиссаров, строительство на новом нефтяном месторождении Барса-Гельмес, на крупном месторождении пресных вод в Ясхане, магистрального водопровода Ясха — Небит-Даг, строительство кошар, культурно-бытовых и других объектов для колхозов Западного Туркменистана. Его бригада своевременно и качественно ведёт работы по жилищному строительству в г. Небит-Даге.

За успешное выполнение заданий на этих объектах тов. Аннаклычев дважды (в 1956 и 1963 годах) награждён Почётными Грамотами Президиума Верховного Совета Туркменской ССР.

Тов. Аннаклычев Х. активный участник социалистического соревнования. В текущей пятилетке достиг хороших показателей норм выработки... Пятилетний план его бригадой выполнен к 7 ноября 1970 года.

В 1956 году награждён Значком «Отличник социалистического соревнования Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности», в 1969 году тов. Аннаклычеву Х. присвоено почётное звание «Ударник коммунистического труда».

Тов. Аннаклычев является активным рационализатором — за время работы им подано 20 предложений... среди них организация монтажа крупными блоками жилых домов, применение рационального инструмента при настиле щитовых полов. Эти предложения в настоящее время внедряются во всех управлениях треста.

Тов. Аннаклычев Х. зарекомендовал себя опытным плотником и хорошим организатором. Свой богатый производственный опыт охотно передаёт молодым рабочим, обучив профессии плотника 45 человек.

Продолжая ленинскую трудовую вахту, бригада, руководимая тов. Аннаклычевым Х,

приняла повышенные социалистические обязательства в честь XXIV съезда КПСС и с большой энергией борется за их выполнение.

Тов. Аннаклычев Х. принимает активное участие в общественной жизни. Избирался депутатом городского Совета депутатов трудящихся. Является народным заседателем городского суда, активным членом добровольной народной дружины по охране общественного порядка.

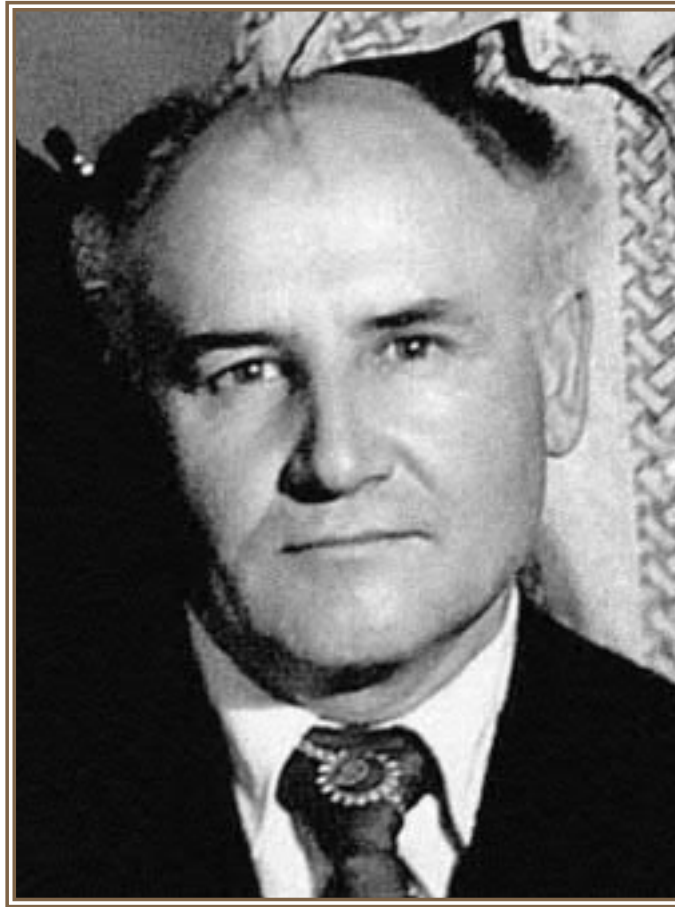
За высокие достижения в труде и активное участие в социалистическом соревновании неоднократно награждался Почётными грамотами управления и треста. Его имя заносилось

в Книгу Почёта и на Доску Почёта треста и стройуправления.

В 1962 году награждён медалью «За трудовую доблесть», в 1966 году орденом Ленина. В 1970 году медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

За выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года Х. Аннаклычеву присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».





Асадуллин Яудат Харрасович

Родился 16 июля 1933 года в деревне Куш-Куак Чишминского района Башкирской АССР. Его детство прошло в годы Великой Отечественной войны.

Из воспоминаний Я. Х. Асадуллина:

«С малых лет пришлось работать на колхозных полях, так как все трудоспособные мужчины и даже девушки, достигшие 18 лет, были призваны защищать Родину. Отца не призвали, он инвалид первой мировой войны. Работать на полях оставались старики, женщины и подростки. Из-за нехватки людей, отец брал меня с собой на работу. Я хорошо управлял лошадьми и

таким образом заменял взрослого человека».

В 1958 году Я.Х. Асадуллин поступил на работу в АТК треста «Нефтепроводмонтаж» водителем трубопровода ЗИЛ-164. Был направлен на строительство газопровода Шкапово — Ишимбай — Магнитогорск.

В 1959 году направлен на строительство нефтепровода Туймазы — Омск. Там поступавшие на станцию трубы диаметром 720 мм вывозили на сварочный участок СМУ-74, расположенный в деревне Покровка. На сварочном участке, где начальником был Евгений Александрович Атрощенко, на стеллажах соединяли

сваркой по три трубы в плети. Затем эти плети вывозили на трассу тракторами с прицепами...

Но сварщики потолочных бригад с каждым днем отдалялись от сварочной базы. Тогда было предложено переоборудовать три трубовоза ЗИЛ-164 в плетевозы. В результате темпы вывозки плетей труб на трассу значительно увеличились: если трактор тратил на один рейс 9-12 часов, то водители плетевозов за это время делали два рейса.

Вначале водители треста «Нефтепроводмонтаж» были задействованы на строительстве газонефтепроводов на территории Башкирии, Татарстана и близлежащих Оренбургской, Челябинской, Свердловской, Пермской областей. Но в 1961 году часть из них были задействованы на строительстве газопровода Бухара — Урал.

В 1965 году Яудат окончил Уфимский автодорожный техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

В 1971 г. окончил Всесоюзный заочный финансово-экономический институт по специальности «Планирование промышленности».

С декабря 1974 года работал с большой колонной в 75 единиц трубовозов в Свердловской области.

Из воспоминаний Я. Х. Асадуллина:

«В декабре 1974 г. мы выехали с большой колонной в 75 единиц трубовозов «КрАЗ-255» и «МАЗ-543» на станцию Полуночное Свердловской области. Обустроились в городке СМУ-74 и сразу начали вывозить плети на трассу. Вывозили на расстояние до 400 километров. Климатические условия тяжелые, на Приполярном Урале морозы достигали 40-45 градусов. Плетевозы выезжали в рейс с двумя опытными водителями на каждую машину. Из-за дальности расстояния был организован промежуточный пункт в поселке геологов Усть-Манье. В этом посёлке была организована ремонтная бригада автобазы № 8, проверялось состояние машин, если обнаруживали поломки, тут же их устранили. Там же машины

заправлялись горючим, производилась смена водителей. В круглосуточном режиме работала столовая... По моей инициативе были изготовлены вдвое увеличенные в размере дорожные знаки для обеспечения безопасного движения плетевозов в пути. Они стали видны издали, что существенно помогало утомлённым водителям избегать несчастных случаев. Слава Богу, у нас ни разу не случались аварии на дорогах.

Затем перебазировались на станцию Агириш для продолжения строительства в Тюменской области. Здесь пришлось возить плети на расстояние 180-190 километров, также по тайге и горам Урала. Наша автоколонна на станции Агириш базировалась пять лет. Люди работали с большим энтузиазмом. Особенно хочется отметить добротную работу бригад ремонтников, руководимых Н.И. Видяковым и Г.Е. Сурковым, водителей трубовозов В.П. Николаева, З.И. Фаридонова, Р.Ш. Арсланова, Р. Рахматуллина, П.Б. Горустовича, Ф.Е. Кудряшова, Р.Ш. Шарипова, Г. Галеева, Н.Г. Милинцова, В. Адкина, М.И. Переведенцева, О.И. Богданова и многих других».

В 1977-1985 гг. подразделения треста «Нефтепроводмонтаж» участвовали в сооружении многониточных систем магистральных газопроводов Уренгой — Челябинск, Пунга — Ухта — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Центр, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР диаметром 1420 мм протяженностью более четырёх тысяч километров; нефтепровода Сургут — Полоцк диаметром 1020 мм, протянувшегося на 3250 километров.

Я.Х.Асадуллин награждён орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», другими знаками отличия отрасли, в том числе нагрудными знаками «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный нефтегазостроитель».



Атаев Олег Александрович

Родился 16 июня 1942 года в Баку в семье инженерно-технических работников, нефтяников, работавших в подразделениях Объединения «Азнефть» Азербайджанской ССР.

Трудовую деятельность начал в 1957 г. в качестве разнорабочего на «Лесопильном деревообрабатывающем заводе» имени Петра Монтана объединения «Азнефть». В 1958-1961 гг. работал в «Конторе радиотелефонной связи» того же объединения в качестве электромонтера по монтажу линейной, кабельной линий связи, а также обустройству радиосвязи на нефтепромыслах и нефтеналивном флоте. Па-

раллельно учился в школе рабочей молодежи.

В 1959 году поступил в Азербайджанский институт нефти и химии на очное отделение механического факультета, по специальности «автоматика и телемеханика», продолжая работу в «Конторе радиотелефонной связи». В 1961 году перевелся в Московский нефтяной институт им. И.М. Губкина на факультет автоматике и радиоэлектронике, обучение на котором завершил в 1964 году.

После окончания института был направлен на работу в Союзную контору «Оргмонтажэнергогаз» Государственного производственного

комитета по газовой промышленности СССР. При реорганизации конторы в 1965 года в трест «Союзмонтажгаз», на базе входившего в состав конторы цеха контрольно-измерительных приборов было создано специализированное управление № 4 (СУ-4) по монтажу и наладке КИП и автоматики. При этом молодой специалист Олег Атаев был избран заместителем секретаря комитета комсомола - председателем Совета молодых специалистов управления.

В 1968 году СУ-4 было преобразовано в управление «Газмонтажавтоматика» прямого подчинения Мингазпрому СССР. Работал в должностях: мастер, прораб, старший прораб, начальник хозрасчетного прорабского участка. В 1969 г. за достигнутые успехи в строительстве нефтепровода Узень – Гурьев награжден Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Казахской ССР. В 1970 г. награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»

В 1972 году О. А. Атаев окончил заочную аспирантуру ВНИИСТА, защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Сооружение и эксплуатация нефтегазопроводов, нефтебаз и нефтегазохранилищ». С 1972 года – главный инженер управления, член КПСС.

В 1982 году назначен на должность управляющего трестом «Газмонтажавтоматика» Миннефтегазстроя СССР.

Из воспоминаний О.А. Атаева:

«За время работы в системе треста нами были созданы девять специализированных монтажно-наладочных подразделений, которые были расположены в Щелково Московской области, Краснодаре, Челябинске, Сургуте, Ухте, Нижневартовске, Киеве и два непосредственно в Москве. При управлениях действовали 65 монтажно-наладочных участков, производивших работы на всех строящихся объектах Миннефтегазстроя СССР для наших

основных заказчиков: Министерства нефтяной промышленности, Министерства газовой промышленности и Госкомнефтепродукта. Работали практически на всей территории Советского Союза от Прибалтики до Иркутска и от Туркмении до Норильска.

Кроме монтажа и наладки КИП и автоматики на магистральных трубопроводах в собственном совхозе (Юхновский район Калужской области) мы занимались выращиванием крупного рогатого скота, обеспечивали работников треста консервированными мясомолочными продуктами, в первую очередь, работающих в районах Крайнего Севера.

Наиболее яркое впечатление во время работы в отрасли на меня произвело решение вопроса импортозамещения зарубежной техники и газовых труб 1420 мм отечественными аналогами. Всё это было выполнено в кратчайшие сроки при высоком качестве работ, что позволило обойти эмбарго США и других стран Запада при строительстве газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. Этот факт достойно показал весь научно-технический потенциал нашей страны и дал возможность сэкономить огромные финансовые средства, оставив в дальнейшем без крупных заказов на оборудование и трубную продукцию крупные зарубежные фирмы. По истечении времени, можно сказать, что это была очень яркая страница в газотранспортном развитии страны.

У меня были прекрасные учителя и наставники, окружали замечательные коллеги, квалифицированные, добросовестные и преданные делу рабочие и специалисты. С особой теплотой вспоминаю своего первого руководителя – начальника цеха КИП Союзной конторы «Оргмонтажэнергогаз» Соммерфельда Владимира Николаевича, впоследствии руководившего Специализированным Управлением № 4 треста «Союзмонтажгаз» и Управлением «Газмонтажавтоматика». Он же выступил

инициатором создания треста «Газмонтажавтоматика» и впоследствии стал начальником Специального Управления № 1 этого треста...

Многому научил первый управляющий трестом Авраменко Иван Степанович, работавший до этого заместителем управляющего трестом № 8 Миннефтегазстроя СССР. В 1976 г. трест возглавил Ю.А. Филиппов, ранее работавший заместителем управляющего трестом «Спецстроймонтаж». За пять лет работы в тресте Юрий Анисимович многое сделал для его развития и в 1981 г. был выдвинут на должность начальника Главнефтегазэлектроспецстроя.

С особой теплотой вспоминаю своих ближайших соратников: главного инженера треста Котусова Юрия Михайловича, заместителя управляющего Молькова Геральда Александровича. Надёжной опорой были руководители управлений: СУ-3 — Артеменко Владимир Спиридонович, СУ-4 — Трофилеев Владимир Филиппович, СУ-5 — Гатауллин Геньят Нигматулович, СУ-7 — Телицкий Виктор Альфредович, СУ-9 — Назаров Рудик Герасимович, начальника отдел организации труда и заработной платы Кузьмина Алексея Ивановича и многих других.

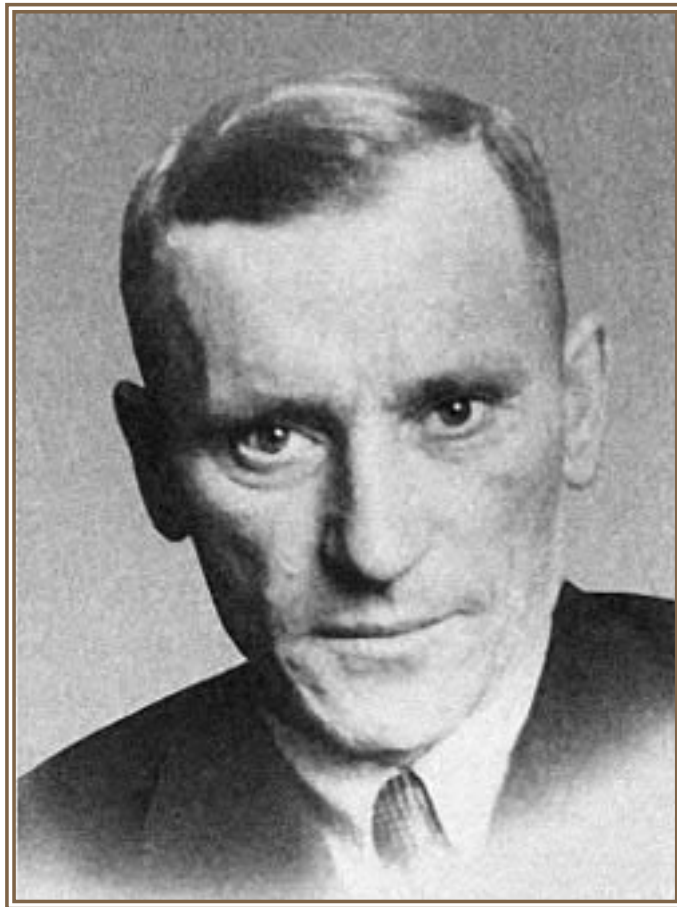
Коллектив нашего треста занимал лидирующие позиции во Всесоюзном социалистическом соревновании, 19 раз награждался переходящими Красными знаменами ЦК

КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, неоднократно заносился на Всесоюзную Доску Почёта на ВДНХ СССР.

Три знамени вручены тресту на вечное хранение. За достигнутые успехи в области охраны труда и техники безопасности тресту на вечное хранение вручены Красное Знамя ВЦСПС и Красное Знамя Районного Комитета КПСС г. Москвы. Но особая гордость — награждение коллектива орденом Трудового Красного Знамени.

За многолетний плодотворный труд в системе строительства предприятий и объектов нефтяной и газовой промышленности О.А. Атаев был награжден орденами «Знак Почёта» (1974) и Трудового Красного Знамени (1981), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», также памятной медалью Совета Экономической Взаимопомощи за строительство магистрального газопровода «Союз» (1979), и памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» (1984). Награжден тремя золотыми медалями ВДНХ СССР «За успехи в развитии народного хозяйства СССР». В 1986 г. занесен на доску почета Миннефтегазстроя СССР. Удостоен званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса РФ», «Отличник Миннефтегазстроя». Автор шести запатентованных изобретений, двух книг, 24 научных статей.





Атрощенко Евгений Александрович

Родился 19 июля 1925 г. в селе Светиловичи Гомельской области Белорусской ССР.

В 1942 году был призван в Красную армию, воевал рядовым в составе 1-го Белорусского фронта. Дошел до Германии, был трижды ранен. День Победы встретил в Польше в госпитале. Награжден орденом Великой Отечественной войны I степени, двумя медалями «За отвагу».

В 1950 году, после обучения профессии сварщика направлен в СМУ-1 Сварочно-монтажного треста, затем приглашен в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» мастером по

обучению на полуавтоматических сварочных агрегатах. Школа мастеров-сварщиков Атрощенко приобрела широкую известность как одна из эффективных в системе сооружения магистральных трубопроводов в стране.

Так, Евгений Александрович рассказывает: «В 1950 году мне удалось устроиться на работу в СМУ-1 Сварочно-монтажного треста, которое занималось строительством газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. В это время была необходимость повышать производство сварочных работ, и мне приходилось параллельно внедрять новую сварочную

технику. С тех пор я занимался постоянно только автоматической сваркой...

После окончания строительства газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва мы были командированы в районы месторождений Башкирии на строительство нефтепроводов. На территории Башкирской АССР мы строили нефтепроводы, такие как Туймаза — Уфа — Новосибирск три очереди, Ишимбай — Орск. Также я участвовал в строительстве газопровода Саратов — Горький. На строительстве нефтепровода Уфа — Новосибирск я лично сваривал стыки автоматическим и полуавтоматическим методом. Для точного подсчёта сваренных мною стыков следует прочитать мою технологическую документацию. Было введено клеймо

68-е. Эти цифры наварены и присутствуют на каждом моем стыке газопровода Бухара — Урал. За это я был удостоен высшей награды Родины — ордена Ленина».

Затем в должности мастера, начальника участка трудился на сооружении газопроводов Бухара — Урал и Средняя Азия — Центр, работал в должности заместителя директора Центральных экспериментально-механических мастерских Главвостоктрубопроводстроя. Трудовую деятельность завершил в 1996 г.

Проработал в отрасли более 45 лет. За самоотверженный труд награждён орденом Ленина, отмечен почетными грамотами Главгаза СССР, Верховного Совета Башкирской АССР. Удостоен званий «Отличник газовой промышленности», «Отличник Миннефтегазстроя».





Ашихмин Леонид Аркадьевич

Родился 18 Ноября 1939 г. в поселке Артельный Нижнетуринского района Свердловской области в семье рабочего. После окончания 7-го класса, в связи с тяжелым материальным положением семьи, был вынужден продолжить учебу в вечерней школе рабочей молодежи и пойти работать. Работал на весельной барже, затем на прииске рабочим.

С 1956 г. — на Заводе металлоконструкций треста «Уралэнергомонтаж» (г. Нижняя Тура), вначале разнорабочим, затем — слесарем-монтажником на изготовлении металлоконструкций для крупных тепловых электростанций

(ТЭЦ). Освоил ряд смежных рабочих профессий: газо-электросварщик, газорезчик, слесарь по монтажу маслопровода.

С 1957 по 1960 гг. принимал участие в строительстве, таких значимых для восстановления разрушенного войной народного хозяйства тепловых электростанций, как Воляжская, Петропавловская, Качканарская, Челябинская, Троицкая, Серовская. В 1959 г. работал на строительстве Белоярской атомной электростанции.

В 1960 г. Леонид Аркадьевич, в составе бригады, по направлению треста «Уралэнергомонтаж», выезжает в город Тюмень, где был

образован строительно-монтажный участок по строительству энергообъектов на Юге Тюменской области. Работал на строительстве Тюменской тепловой электростанции № 1.

С 1962 г. бригадир монтажников. Эта бригада в последующие 10 лет стала активным участником практически всех грандиозных строек Урала и Западной Сибири. Северная одиссея Леонида Аркадьевича началась с городской котельной, с которой, по его словам, они намучились, как ни на одном объекте. Но она научила работать в условиях Крайнего Севера, закалила членов бригады, привила определенные навыки в обработке металла и проведении сварочных работ. Это положительно сказалось в дальнейшем, на более ответственных и сложных стройках, не только на Уренгойских месторождениях, но и значительно севернее, на Ямбурге.

С 1972 г. — бригадир монтажников в Комсомольско-молодежном монтажном управлении № 1 Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Работал на Комсомольско-молодежном экспериментальном заводе блочных устройств на изготовлении металлоконструкций. Затем бригада Ашихмина выехала на Саяногорск. В последующие годы работал на Мегионском месторождении, где со своей бригадой строил кустовые насосные станции. На строительстве

насосных станций в Княжево, Ярково, под Тюменью, в Лысьве, в Башкуртаево. На счету бригады нефтяная перекачивающая станция в Куйбышеве. Только с 1975 по 1988 гг. в районе города Новый Уренгой бригада Ашихмина участвовала в строительстве восьми установок комплексной подготовки газа, а так же УКПГ-4 и 6 на Ямбургском месторождении в суперблочном исполнении.

В конце 80-х Леониду Аркадьевичу довелось к своей трудовой биографии добавить еще и зарубежный опыт. С 1989 года по 1991 годы он провел на Ближнем Востоке, где в составе строительной группы от Завода опытного производства блоков объединения «Сибкомплектмонтаж» участвовал в строительстве нефтяных перекачивающих станций сначала в Кувейте, а затем в Ираке.

Вернувшись в Тюмень в 1991 г., Леонид Аркадьевич вновь пришел на завод ОПБ, в ПММК-17, и, вместе с бригадой, активно включился в изготовление суперблоков.

За трудовые отличия награжден орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степени, медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», медалью имени Н.К. Байбакова. «Заслуженный Строитель РФ», «Почетный нефтегазостроитель».





Баби́ков Леони́д Влади́мирович

Родился 8 января 1927 года в селе Николо-Березовка Краснокамского района Башкирской АССР.

После окончания семилетки и Уфимского кооперативного техникума в 1945 году поступил на работу бухгалтером-ревизором в Краснокамский Райпотребсоюз.

С апреля 1949 по 1952 год проходил срочную службу в Советской Армии в г. Севастополе, где после демобилизации окончил ФЗУ. Работал плотником, нормировщиком и мастером в тресте «Севспецстрой».

С 1957 года — прораб СУ-47 треста «Се-

вастопольстрой», одновременно учился заочно в Киевском строительном институте. При создании в Севастополе филиала Николаевского кораблестроительного института — был переведен туда на обучение, которое завершил в 1958 году.

В отрасли с августа 1959 года, после возвращения в Башкирию. Был назначен директором комбината стройматериалов треста «Башнефтепромстрой».

С 1965 года — в Западной Сибири — главный технолог, затем начальник технического отдела Главтюменнефтегазстроя (г. Тюмень).

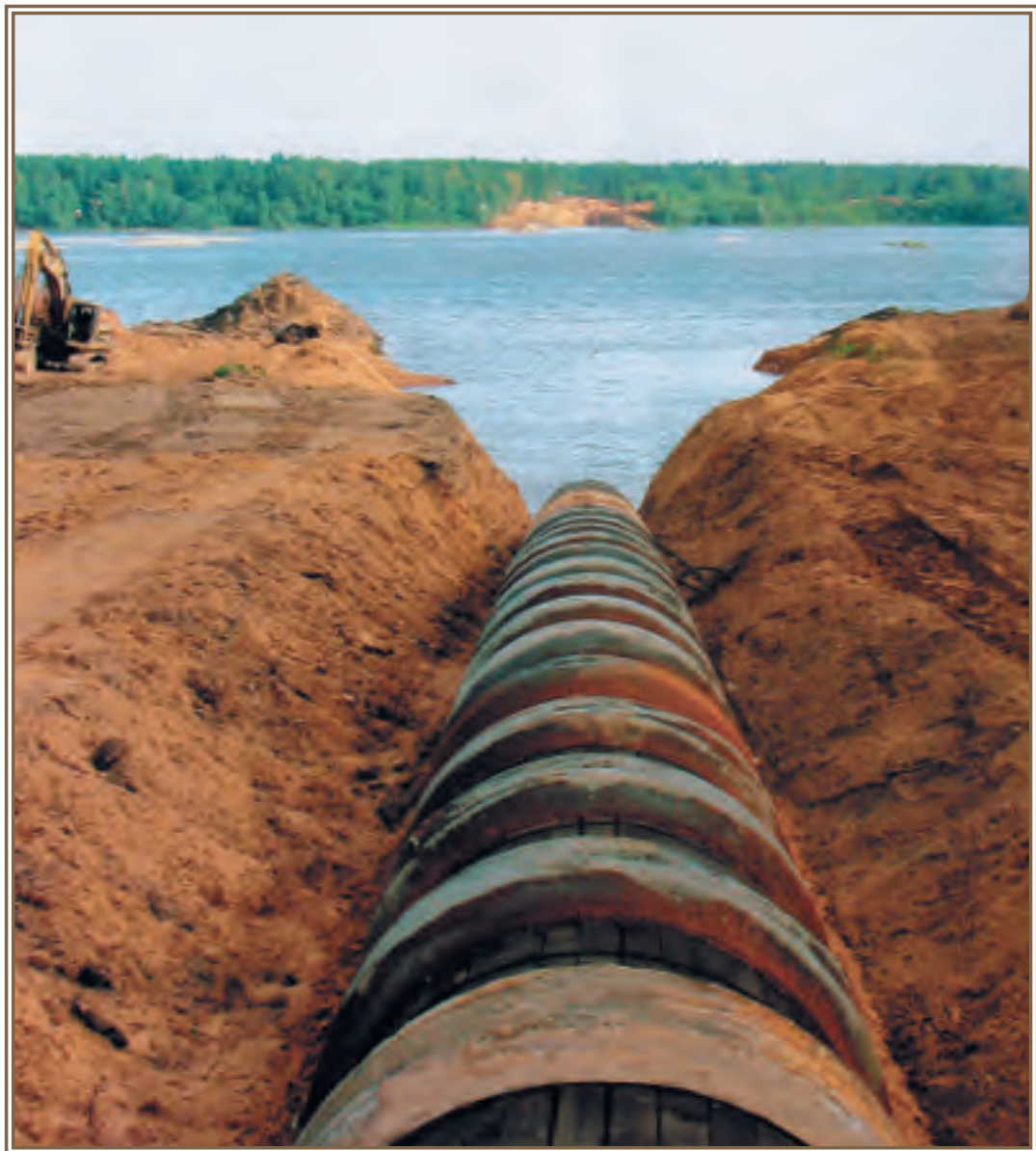
С июля 1967 года – заместитель главного инженера Главтюменнефтегазстроя.

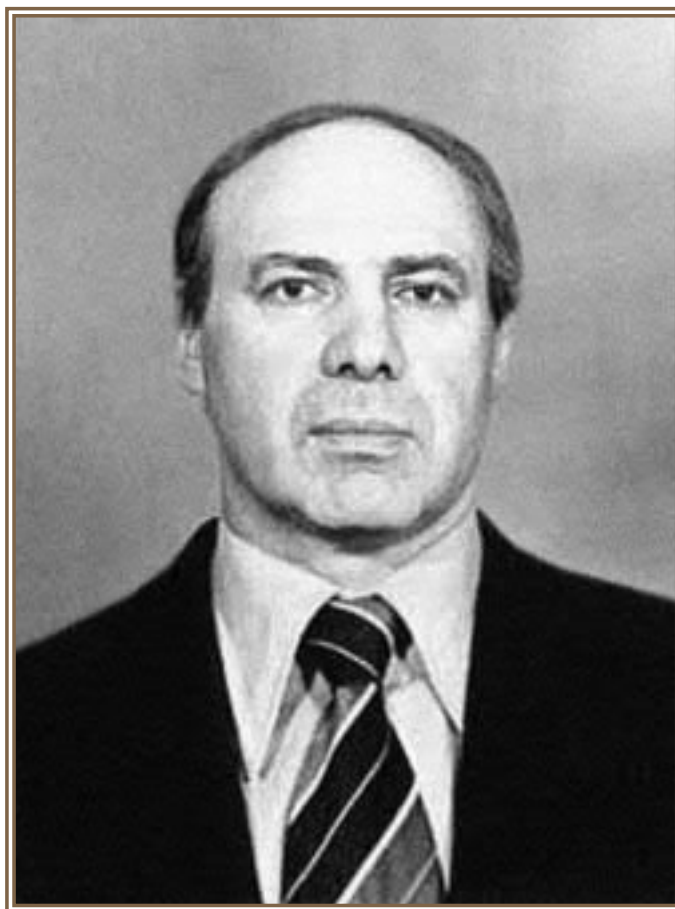
С сентября 1971 года в качестве заместителя директора занимался созданием института «ЗапсибНИПИГазстрой».

В период с 1975 по 1983 гг. – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

С 1984 года – начальник сметно-договорного отдела Главтюменнефтегазстроя.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1990). Отличник Миннефтегазстроя (1988). Отмечен многими отраслевыми наградами.





Багров Михаил Иванович

Родился 11 сентября 1935 года в Тюмени. С 1954 по 1957 гг. служил в Советской армии. В 1960 году окончил Тюменский лесотехнический техникум. С 1961 по 1973 гг. — в объединении «Тюменьлеспром»: мастер, прораб, заместитель начальника управления капитального строительства.

В 1969 году окончил (заочно) Тюменский индустриальный институт.

С 1973 года — старший инженер, заместитель начальника Управления капитального строительства Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

1984 — 1985 гг. — командировка в рес-

публику Алжир.

С 1985 года — начальник отдела по строительству объектов жилья, соцкультбыта и собственной производственной базы Главного координационного управления по Западно-Сибирскому нефтегазовому комплексу.

С 1990 года — в командировке в Иране.

Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986), «Ветеран труда» (1987). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.



Байдин Николай Анатольевич

Родился в 1919 г. в селе Галицы, ныне Осинского района Пермского края, в крестьянской семье. Окончил среднюю школу.

Трудовую деятельность начал в 1930 г. в колхозе, затем работал разнорабочим в торговой сети Осинского района. В 1937–1943 гг. — ученик электросварщика, электросварщик Пермского завода имени Серго Орджоникидзе. В 1943 — 1946 гг. — электросварщик в строительных организациях Астрахани и Саратова.

С 1946 года — в системе строительства предприятий нефтегазовой промышленности. Работал в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж».

Принимал участие в строительстве магистральных нефтепроводов Астрахань — Саратов, Шкапово — Ишимбай; газопроводов Дашава — Киев, Дашава — Москва, Саратов — Москва, Ишимбай — Магнитогорск, Бухара — Урал; бензопровода Уфа — Челябинск.

С 1959 года до выхода на пенсию в 1987 году работал мастером производственного обучения электродуговой сварке труб в Школе сварщиков треста «Нефтепроводмонтаж».

На всех крупных газовых и нефтяных магистралях страны тех лет есть его «автографы». Виртуоз сварки, он участвовал в

строительстве газопровода Саратов - Москва, варил трубы на нефтепроводе Туймазы - Уфа. Первая очередь, вторая... Он, наверное, раз пять, по его собственному выражению, прошел на коленях расстояние от Туймазов до Уфы и обратно. За Туймазы получил орден Ленина. На этой трассе впервые встретился с трубокладчиком. Вот шуму и радости-то было! Диковинная машина бережно, словно мать ребенка, брала гигантские трубы и осторожно, будто боясь причинить им боль, укладывала в траншеи.

Нефтепровод Шкапово – Ишимбай и газопровод Шкапово – Магнитогорск, весомая лепта в строительство трассы мужества Бухара – Урал, сооружение компрессорной станции в барханах пустыни Кара-Кум...

А среди его учеников тоже есть известные люди. Например, Равиль Бахтияров, бригадир слесарей-монтажников, заслуженный строитель республики, Герой Социалистического Труда. Учились у него представители Якутии, Бухары, Тюмени, Ташкента. Несколько сот человек прошло через его руки.

Из рассказа Н.А. Байдина, записанного в 1973 году:

«Сам я приобщился к сварочному делу в

пятнадцать лет на заводе имени С. Орджоникидзе в Пермской области. Поступил на этот завод разнорабочим, но каждую свободную минуту проводил там, где велись электросварочные работы, любовался работой людей, лица которых были прикрыты щитками. Цеховое начальство заметило мое влечение и определило учеником электросварщика. Так, с 1937 г. началась моя жизнь в этой профессии. Я получил орден Трудового Красного Знамени.

В годы Великой Отечественной войны, как воздух, как хлеб, нужна была стране нефть: требовалось горючее для военной техники. Было решено строить нефтепровод Астрахань – Саратов... На этой стройке пригодились мои знания, приобретенные на заводе. С тех пор я остаюсь в рядах строителей магистральных трубопроводов. В 1946—1947 гг. строилась первая очередь нефтепровода Туймазы — Уфа... Родина высоко оценила мой труд на этой трассе, наградив орденом Ленина».

Николай Анатольевич Байдин Герой Социалистического Труда (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 9 августа 1958 г.), дважды награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, многими медалями и отмечен отраслевыми наградами.





Барков Николай Семёнович

Родился в 1907 году в селе Дзегви, станция Ксанка, Грузинская ССР.

Трудовую деятельность в нефтяной и газовой промышленности начал в 1923 году, после окончания Владикавказского индустриального политехникума. Образование незаконченное высшее.

За период с 1929 по 1944 год работал на заводах нефтяной промышленности СССР. За эти годы «вырос» с дежурного техника до директора завода № 8 города Москвы.

С 1944 года Барков Н. С. работал на строительстве магистрального газопровода Саратов

— Москва. С 1946 года эта организация стала именоваться СМУ-3, входившего в систему бывшего Народного комиссариата внутренних дел СССР (НКВД СССР). Затем она была переименована в Сварочно-монтажный трест Главгаза СССР, который впоследствии был преобразован в Министерство газовой промышленности,

С 1948 года работал начальником строительного управления № 3 Сварочно-монтажного треста.

Строил трубопроводы Зольное — Кряж, Яблоньский — Сызрань, Куйбышев — Саратов,

Бавлы — Куйбышев, Ромашкино — Куйбышев, Алексеевка — Куйбышев, Саратов — Горький — Череповец, Ставрополь — Серпухов, нефтепровод «Дружба», газопроводы Игрим — Серов, Средняя Азия — Центр, насосных станций и товарных парков.

Кроме того, управление вело строительство особо важных строек в Донбассе, в Тульской области, в городах Ярославле, Ивделе и хорошо справлялось с поставленными задачами. Возглавляемое им управление семилетний план выполнило в августе 1965 года. Шесть раз управление было занесено на областную Доску Почета, несколько раз по итогам социалистического соревнования ему присуждалось переходящее Красное знамя Газпрома и ЦК Союза нефтяников.

Управление за годы семилетки имело только хорошую оценку проделанной работы. За это время проложено более 2500 километров трубопроводов.

Из воспоминаний Н.С. Баркова:

«Вспоминается ударная стройка военных лет — нефтеперерабатывающий завод в г. Гурьеве. В то время я работал начальником участка. В 1945 г. уже сложившийся дружный коллектив был направлен на новый объект — на строительство первого крупного магистрального газопровода Саратов — Москва. Откровенно говоря, думали, что эта стройка после сооружения сложного завода будет для нас курьезом, но уже в первые дни работы на трассе

поняли, что это далеко не так. Нелегко пришлось в трассовых условиях, вдали от населенных пунктов. Зато газопровод Саратов — Москва явился хорошей школой для всех работников участка...

Большой путь пройден по трассам, не счесть стыков, на которых стоят клейма наших сварщиков: около 10 тыс. км трубопроводов сварено ими за 25 лет. Кроме сварки нефтяных и газовых магистралей наш коллектив монтировал товарные парки с резервуарами, перекачивающие насосные станции, технологические заводские установки — всего более 150 промышленных объектов.

Но дело, конечно, не только в огромном объеме выполненных работ, который значительно превышал плановый. Важно, что все годы неуклонно росла производительность труда, опережая увеличение заработной платы. Приведу такие цифры. В 1970 г. производительность труда по сравнению с 1960 г. составила 201%, а среднемесячная зарплата одного рабочего — 148%».

Герой Социалистического Труда (1966). Награжден орденом Ленина, двумя орденами «Знак Почета» (1946 и 1948), значком «Отличник газовой промышленности СССР», неоднократно премировался за внедрение новой техники и хорошо поставленную рационализаторскую работу в управлении. Избирался депутатом Октябрьского районного Совета депутатов трудящихся города Куйбышева.





Барон Семён Григорьевич

Родился 5 января 1934 года в городе Дунаевцы Хмельницкой области (УССР).

В 1957 году окончил Челябинский политехнический институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства».

По распределению был направлен в СМУ-6 треста «Нефтепроводмонтаж» Главгаза СССР.

Из воспоминаний С. Г. Барона:

«Ради справедливости надо сказать, что в институте нас не готовили к строительству трубопроводов. Практику мы проходили на Челябинском тракторном заводе, Нижнетагильском вагоностроительном, Горьковском автомобиль-

ном. Поэтому специфику строительства магистральных трубопроводов пришлось осваивать по ходу работы».

Нужно отметить, что СМУ-6 было одним из лучших в тресте и строило до 700 километров трубопроводов в год. Работал мастером на сооружении второй нитки нефтепровода Туймазы — Омск — Новосибирск, прорабом электроконтактных установок на строительстве продуктопровода Ульяновск — Пенза, в частности, 100-километрового участка в районе Кузнецка Пензенской области, начальником участка на строительстве газопровода Саратов

— Горький.

В 1962-1966 гг. - ведущий инженер СКБ «Газстроймашина». При его непосредственном участии был разработан центратор, который нашёл широкое применение на строительстве трубопроводов, в том числе на стендах поворотной сварки. С конструкторской доработкой Новомосковский трубный завод установил центратор на станке для получения фасок торцев труб, что обеспечило получение правильной окружности. Затем выпуск этого центратора освоили Киевский, Кропоткинский заводы и одно из предприятий в Польше. За разработку конструкции центратора Барон С.Г., а также Степановский О.А., Шатайкин В.А. и Щенков С.С. получили авторское свидетельство.

С 1966 г. до выхода на пенсию в 2005 г. — в тресте «Мосгазпроводстрой»: главный сварщик треста, начальник СУ-1 (г. Рязань), начальник СМУ-6 (г. Владимир). В 1969 г. силами треста при непосредственном участии С. Г. Барона была смонтирована база поворотной сварки в районе города Александров Гай для газопроводов Средняя Азия — Центр и «Союз». За следующие пять лет работы там было сварено 680 километров труб диаметром 1220-1420 мм. В 1971 году в мастерских треста в поселке Белоусово Калужской области была изготовлена еще одна такая «База», предназначенная для строительства газопровода Медвежье — Надым. За успешное выполнение задания Правительства по строительству газопровода Медвежье — Надым девять работников треста «Мосгазпроводстрой» награждены орденами и медалями. В том числе С. Г. Барон получил орден «Знак Почета». Самым радостным событием было вручение наград в Кремле.

В 1974 году назначен заместителем управ-

ляющего трестом «Мосгазпроводстрой». Подразделения треста строили вторую нитку газопровода Торжок — Минск.

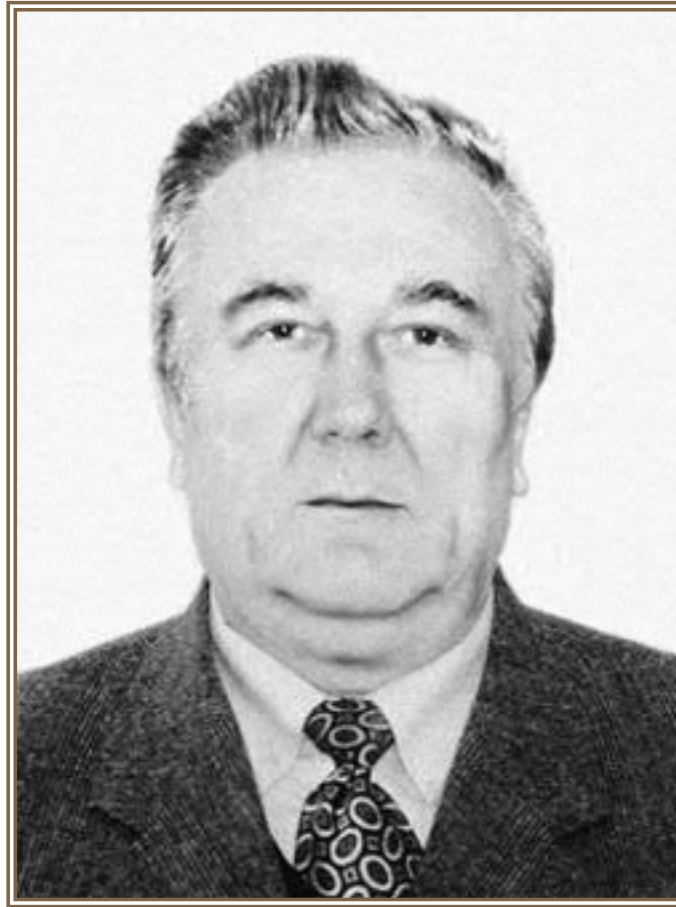
Из воспоминаний С. Г. Барона:

«Если первую строили несколько трестов, то вторую полностью поручили тресту «Мосгазпроводстрой». Трасса проходила по Среднерусской возвышенности, где берут начало три реки: Волга, Днепр и Западная Двина. Местность вся заболочена, с небольшими участками полей на возвышенных местах. Особенно труднопроходимым оказался участок 230 километров между автодорогой Москва — Рига в районе Ржева и автодорогой Москва — Минск у границы России и Белоруссии.

Задействовали пять управлений, но не смогли укомплектовать стройку достаточным количеством бульдозеров и экскаваторов. Не хватало леса на лежневые дороги, полностью отсутствовал такой материал, как песок. Кроме того, в регионе участок трассы не пересекает ни одна значимая автодорога - имелись лишь грунтовые...

В 1981 году в отрасли был начат крупномасштабный эксперимент по организации работы комплексными технологическими потоками. В эксперименте был задействован наш технологический поток Т-2, сформированный на базе СМУ-2. Но окончательно развили опыт работы крупными потоками только при строительстве систем газопроводов Средняя Азия — Центр и «Союз», где среднемесячный темп работ достигал 19 километров».

За разработку и внедрение технических новаций в трубопроводное строительство совместно с коллегами получил семь Авторских Свидетельств Государственного Комитета СССР по делам изобретений и открытий, награждён медалями ВДНХ СССР.



Бартеньев Владимир Васильевич.

Родился 21 июня 1940 г. в Курске.

1958 – 1961 г. – студент Курского монтажно-строительного техникума.

1961 – 1965 гг. – слесарь, мастер, прораб Уфимского монтажного управления треста «Промвентиляция» Минстроя СССР.

1965 – 1969 гг. – старший прораб Специализированного монтажного управления № 1 треста «Востокнефтегазсантехмонтаж».

1969 – 1977 гг. – главный инженер, начальник монтажного управления № 1 треста «Востокмонтажгаз».

1977 – 1978 гг. – в командировке в Нигерии.

Руководитель сварочными работами на строительстве продуктопровода Варри – Бенин.

1978 – 1981 гг. – начальник монтажного управления № 1 треста «Востокмонтажгаз».

1981 – 1991 гг. – управляющий трестом «Востокмонтажгаз» Миннефтегазстроя СССР.

В. А. Бартенев строил газопровод-отвод к Нижнекамскому промышленному узлу, продуктопровод широких фракций легких углеводородов Оренбург – Миннибаево, промысловые сооружения и установки комплексной подготовки газа на Оренбургском газоконденсатном месторождении мощностью

45 млрд. куб. м в год и Карачаганакском нефтегазоконденсатном месторождении в Западном Казахстане, объекты сбора, переработки и транспорта нефти и газа на месторождениях Западной Сибири, Башкирии, Пермской и Самарской областей, Удмуртии и Татарии. Занимался строительством объектов газоснабжения сельских районов Татарии, строительством магистральных нефтепроводов Пермь – Альметь-

евск, Самотлор – Уфа – Альметьевск, Сургут – Полоцк и многих других.

За многолетний плодотворный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Трудового Красного Знамени (1973) и Дружбы народов (1981). Заслуженный строитель Татарской АССР. Избирался депутатом Альметьевского городского Совета народных депутатов (1981 – 1991).





Бахтияровы - трудовая династия.

Многодетная семья Бахтиярова Кутдуса Маннановича и Гашии Гайфулловны жила в деревне Кашкалаши Благоварского района Башкортостана. В семье было одиннадцать детей: восемь мальчиков, в том числе Равиль, Валиар, Масгут, Гафур, Саят, Равгат, Ануш и три девочки. Родители работали в колхозе имени И.В. Сталина. К северо-западу от деревни проходил коридор магистральных нефтепроводов Туймазы — Уфа — Омск. Многие строители трубопроводов жили в деревне и постоянно общались с жителями и их подрастающим поколением. Многие дети из семьи

Бахтияровых также работали на трассе.

Так, из этой семьи в тресте «Нефтепроводмонтаж» работали семнадцать человек. В их числе были электросварщики Равиль Кутдусович, Масгут Кутдусович, Ануш Кутдусович, Саят Кутдусович, Гафур Кутдусович. Другие члены семьи занимали другие должности. Общий трудовой стаж представителей семьи Бахтияровых составляет более 350 лет. Стаж каждого из старшего поколения братьев в системе строительства трубопроводов — Равиля, Масгута, Ануша, Саята и Равгата — более тридцати лет.



Бахтияров Равиль Кутдусович

Родился 4 января 1926 года.

Участник Великой Отечественной войны с ноября 1943 года, когда был призван в ряды Красной армии, участвовал в войне с Японией.

С 1950 года работал в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» слесарем-монтажником, бригадиром слесарей-монтажников, электросварщиком.

В 1961 году СМУ-74 было поручено важное задание — сварить 129 километров нефтепровода «Дружба» в районе города Альметьевска. Р.К. Бахтияров в период с мая 1961 г. по ноябрь 1962 г. проявил максимум

усилий и инициативы для досрочного и качественного окончания строительства порученного участка. Совмещая специальность электросварщика-потолочника, газорезчика и бригадира монтажников, обеспечил выполнение работ на сооружении многочисленных переходов через овраги и речки, монтаже арматуры. Принимал активное участие в проведении испытаний и сдаче нефтепровода в эксплуатацию. На этой стройке он был удостоен звания «Ударник коммунистического труда».

Из воспоминаний Р. К. Бахтиярова:

«Своими трудовыми достижениями я очень обязан старшим, более опытным товарищам, в первую очередь Н.А. Байдину. У Николая Анатольевича научился не только мастерству электросварки, но и любви к молодежи. Байдин пробудил во мне горячее желание щедро делиться своим опытом. Около сорока сварщиков подготовил сам за время работы на трассах».

Р.К. Бахтияров настойчиво передавал свой богатый опыт другим рабочим, обучил профессии сварщика 39 человек. Он первым в СМУ-74 освоил сварку труб без подкладных колец. В результате участок нефтепровода, а также головная насосная станция с технологическими коммуникациями и обвязкой железобетонных резервуаров-десятитысячников были сданы в эксплуатацию в срок.

В период строительства первой очереди газопровода Бухара — Урал Р.К. Бахтияров работал на самых трудных участках трассы, на плато Устюрт. Несмотря на суровые условия песчаных степей, сварочные работы производил с опережением графиков и с высоким качеством. Затем успешно продолжал строительство линейной части магистрали, выполнял сварочно-монтажные работы на отводе к городу Магнитогорску. Не менее сложным по климатическим условиям оказался участок второй очереди газопровода Бухара — Урал в районе города Кунграда.

После окончания линейных работ он был переведён на монтаж компрессорных станций № 14, 15, 16, 17.

Высокие результаты и достижения в труде показала бригада Бахтиярова Р.К. на строительстве многих объектов, в том числе на сооружении трубопроводов Туймаза — Омск — Новосибирск (три очереди), Калтасы — Ишимбай — Орск, Шкапово — Ишимбай — Магнитогорск, Саратов — Горький.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1967 года за выдающиеся успехи, достигнутые в строительстве и вводе в действие нефтепровода «Дружба» Бахтиярову Равилю Кутдусовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1967 — 1968 гг. строил газопровод в Афганистане. Затем работал мастером производственного обучения в Школе сварщиков в Уфе.

За высокие трудовые достижения награжден орденами Ленина, «Знак Почета» (1960). Неоднократно награждался Почётными Грамотами Министерства, Президиума Верховного Совета Башкирской АССР. Удостоен званий «Отличник газовой промышленности», «Заслуженный строитель Башкирской АССР». Жители Республики оказали ему высокое доверие, избрав депутатом Верховного Совета Башкирской АССР девятого созыва (1975—1980).

Бахтияров Масгут Кутдусович

Родился 11 января 1930 года.

Трудовой путь начал в родном колхозе, где работал комбайнером.

В 1953 году начал работать в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж». Начинал слесарем-монтажником, к 1956 г. освоил профессию машиниста крана-трубоукладчика.

Из воспоминаний Масгута Кутдусовича:

«Первые годы работы были не из легких, техники было не богато, фактически все погрузочно-разгрузочные работы труб вне зависимости от диаметра производились вручную. Сложных ситуаций было достаточно, многие люди попросту не выдерживали

суровых будней ударной стройки и уезжали. Но я остался».

В 1961–1962 гг. работал на строительстве газопровода Ярино – Пермь, нефтепровода Калтасы – Ишимбай, в 1963 году – на строительстве нефтепровода «Дружба», где за добросовестный труд заслужил свою первую награду – благодарность руководства треста.

Затем по примеру старшего брата Равиля прошёл обучение сварочному делу. Полученные знания и навыки уже в следующем году с успехом проявил на строительстве газопровода Бухара – Урал.

После этой стройки был направлен в

ЦЭММ, где работал машинистом автомобильного крана.

За трудовые успехи и многолетний добросовестный труд Масгут Кутдусович Бахтияров был награждён орденами Трудового Красного Знамени (1977) и «Знак почёта» (1973), медалями «За трудовую доблесть» (1966), «Ветеран труда» (1987), почетной грамотой министерства и ЦК нефтегазстройпрофсоюза, общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования». Удостоен звания «Отличник Миннефтегазстроя», памятного знака «Строителю газопровода Бухара – Урал».

Бахтияров Саят Кутдусович

Родился 1 августа 1940 года. С молодых лет работал в родном колхозе в деревне Кашкалаши, потом три года прослужил во внутренних войсках Советской армии.

После демобилизации в 1961 году, по примеру братьев, поступил на работу в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» слесарем-монтажником.

В 1962 г. учился в школе сварщиков треста «Нефтепроводмонтаж», стал квалифицированным электросварщиком.

Участвовал в строительстве первой и второй очередей газопровода Бухара-Урал. Освоил передовые методы сварки. Добивался выполнения плановых показателей на 130-150%

В 1967 – 1968 гг. работал в Афганистане в районе города Мазари-Шариф, где строил магистральный газопровод.

После возвращения из командировки в 1968-1972 гг. работал на строительстве газопроводов Средняя Азия – Центр, Медвежье – Надым – Пунга, Оренбург – Заинск,

конденсаторпровода Оренбург – Салават. Затем варил трубу нефтепроводов Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, Нижневартовск-Куйбышев, продуктопровода Уфа – Западное направление.

В период с 1976 по 1988 г. участвовал в строительстве большинства северных газопроводов, в том числе Пунга – Вуктыл, Комсомольск – Челябинск, Нижняя Тура – Пермь, Уренгой – Челябинск, Пунга – Ухта – Грязовец, Уренгой – Петровск, Ямбург – Елец.

После 1988 года работал на объектах газификации населенных пунктов в сельских районах Башкортостана.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «Ветеран труда». Неоднократно награждался общесоюзными нагрудными знаками «Победитель социалистического соревнования», знаками «Ударник десятой пятилетки», «Ударник одиннадцатой пятилетки».

Бахтияров Равгат Кутдусович

Родился 5 января 1940 года. Как и братья с молодых лет работал в родном колхозе.

Трудовую деятельность начал в 1954 году в колхозе им. И.В.Сталина помощником комбайнера. С 1959 г. три года прослужил в рядах Советской армии.

После демобилизации поехал поднимать целину в Казахстане. Два года работал трактористом и комбайнером в совхозе имени А.В.Шембера в Карагандинской области.

В 1965 году был принят на работу в СМУ-74 дизелистом на трассе газопровода Шкапово — Ишимбай — Магнитогорск.

В 1966 году учился в школе сварщиков, после ее окончания работал электросварщиком на строительстве резервуарного парка нефтеперекачивающей станции Черкассы, затем в Саратовской области на строительстве компрессорной станции Александров Гай газопровода Средняя Азия — Центр.

В 1968-1971 гг. участвовал в строительстве газопровода Совхозное — Оренбург, компрессорной станции №10 газопровода Средняя Азия — Центр в Казахстане, Кончуринской станции подземного хранения газа в районе города Кумертау.

В 1972 году был откомандирован в СУ-10 треста «Нефтепроводмонтаж» на строительство компрессорной станции «Пангоды» в Ямало-Ненецком автономном округе.

В 1973 — 1975 гг. находился в командировке в Ираке, где работал на обустройстве

нефтепромысла Румейла. Вёл сварку трубопроводов-шлейфов от нефтяных скважин на сборные площадки, а также сварку наиболее сложных и ответственных вертикальных стыков стальных резервуаров ёмкостью 10 000 кубических метров.

Вернувшись из Ирака, практически сразу получил направление на строительство северного газопровода Пунга — Вуктыл в Тюменской области.

Затем, вплоть до 1981 года, ему довелось строить нефтепровод Нижневартовск — Куйбышев, газопроводы Комсомольск — Челябинск, Нижняя Тура — Пермь, Уренгой — Челябинск, Пунга — Грязовец, Уренгой — Петровск и другие трассы.

С 1981 по 1988 гг. Равгат работал электросварщиком в организованной в поселке Чишмы автобазе №10 под руководством Янбухтина Эдгара Мансуровича. В 1988 году он снова вернулся в СМУ-74, работал на объектах газификации деревень Уфимского, Чишминского, Аургазинского, Стерлитамакского районов Башкортостана.

За добросовестный труд был награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «Ветеран труда», неоднократно награждался общесоюзными нагрудными знаками «Победитель социалистического соревнования». Был победителем всесоюзных конкурсов профессионального мастерства электросварщиков.



Бикбаев Раиф Хусаинович

Родился 11 февраля 1924 года.

В 1948 году, после окончания девяти классов, поступил на работу в СМУ-74. Был направлен на участок № 2 (г. Черниковск), где монтировали резервуарные парки. Надо было срочно построить 14 резервуаров емкостью 4600 м³ для хранения нефти. Параллельно велось строительство насосных станций на бензопроводе Уфа – Челябинск диаметром труб 377 мм.

Из воспоминаний Р. Х. Бикбаева:

«Все работы производилась вручную. В тот период мы параллельно вели сварочные работы на бензопроводе Уфа – Миасс. Сварка труб

производилась вручную, на трассе, с помощью треног и лебедок. Траншеи для трубопровода копали лопатами вручную».

В 1949 году прошел обучение на курсах электросварщиков.

В 1952 году, после тяжелой травмы, пройдя курсы обучения, был назначен нормировщиком.

С 1954 года – инженер отдела труда и заработной платы СМУ-74.

В 1960 году окончил заочное отделение Уральского политехнического института, факультет сварочного производства. После

окончания института был назначен начальником отдела труда и зарплаты.

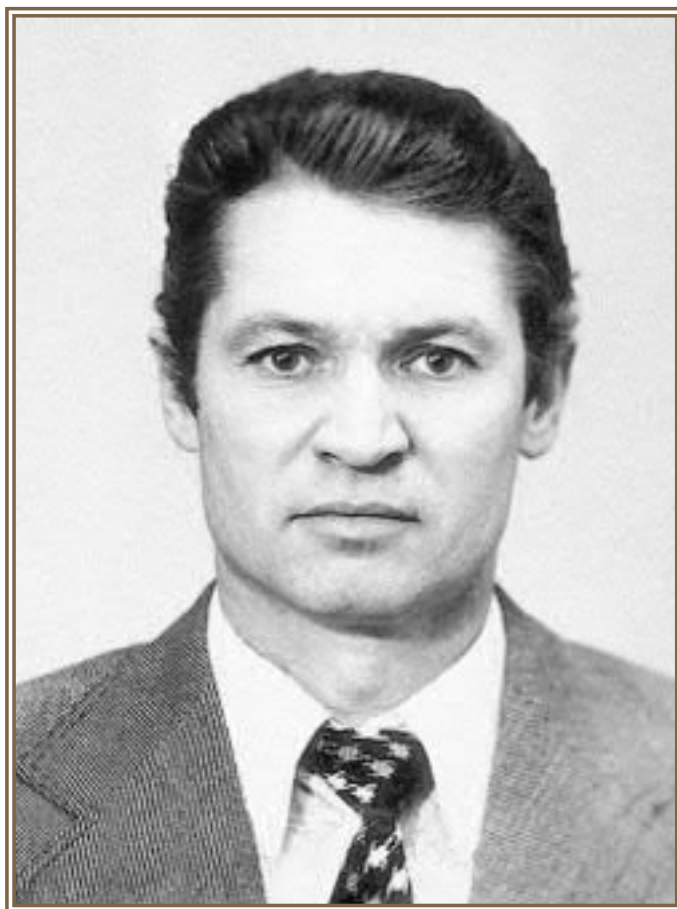
В 1965 году, по собственной просьбе, был назначен прорабом на участок № 2. Занимался строительством компрессорной станции № 13 газопровода Бухара – Урал, затем – строительством газопровода Ишимбай – Уфа.

С 1967 года – на строительстве газопровода Средняя Азия - Центр в Бейнеу. Руководил ра-

ботами на поворотной сварке труб. В последующем, вплоть до 1987 года, работал заместителем начальника ПТО СМУ-74 и участвовал в строительстве многих основных трубопроводов, которые строились на территории СССР.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», отмечен многими отраслевыми наградами.





Бильч Владимир Иванович.

Родился 17 ноября 1939 г. в г. Биробиджане.
1956 – 1957 гг. – разнорабочий, ученик слесаря-инструментальщика, слесарь Биробиджанской АТК.

1958 – 1963 гг. – студент Хабаровского автомобильно-дорожного института.

1963 – 1965 гг. – механик, прораб, начальник РММ Специализированного управления № 8 треста «Омскнефтепроводстрой» Газпрома СССР.

1965 – 1969 гг. – заместитель начальника хозрасчетного участка строительного управления № 8 треста «Союзпроводмеханизация»

Мингазпрома СССР (г. Оха, остров Сахалин).

1969 – 1974 гг. – главный механик, заместитель начальника управления, главный инженер Спецуправления № 6 (г. Ухта, Коми АССР) треста «Союзпроводмеханизация» Мингазпрома СССР (с 1972 г. – Миннефтегазстроя СССР).

1974 – 1980 гг. – начальник Спецуправления № 6 (г. Ухта, Коми АССР).

1980 – 1987 гг. – заместитель управляющего Сварочно-монтажным трестом (г. Москва).

1987 – 1991 гг. – управляющий Специализированным трестом механизации строительства

Всесоюзного производственного объединения «Союзремонттрубопроводтехника» Миннефтегазстроя СССР.

После окончания института был направлен в организации, занимавшиеся строительством нефтепровода Красноярск – Иркутск. Работая на Сахалине, занимался строительством нефтепровода Оха – Комсомольск-на-Амуре. В последующее время участвовал в строительстве нефтепроводов Сургут – Полоцк, Уса – Ухта, Ухта – Ярославль, Караганда

– Чимкент, газопроводов Средняя Азия – Центр, Шатлык – Хива, Вуктыл – Ухта, Ухта – Торжок, Псков – Рига, Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Новопсков, Евлах – Нахичевань и других.

За трудовые достижения во время работы в Миннефтегазстрое бы награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», серебряной медалью ВДНХ.





Бирюков Станислав Васильевич

Родился 17 октября 1927 года, в селе Маково, Чамзинского района Мордовской АССР. В годы Великой Отечественной войны рано приучился к тяжелому крестьянскому труду. Позже Станислав Васильевич вспоминал:

«После школы и в каникулы, я и все школьники, по мере своих сил, работали в колхозе. Я научился запрягать лошадей в телегу, в борону, бороновать пашню. Мы работали на току, веяли зерно, насыпали в мешки, грузили на телеги и даже отвозили на сдачу в заготзерно. Самым трудным было, после проверки влажности, разгрузить и занести мешки

с зерном в склад, так как нужно было с тяжелым мешком на спине подниматься по трапу по вороху зерна, как можно выше. Часто это сделать не удавалось, и я падал вместе с мешком, а приемщики или ругались, или смеялись, а я плакал. Я научился пахать огород сохой, это была очень трудная непосильная работа. Мать вела лошадь под уздцы, а я с большим трудом удерживал соху».

В 1944 году поступил учиться в Алатырский железнодорожный техникум (Чувашская АССР), на электросварочный факультет, который успешно окончил в 1948 году. Была

присвоена квалификация техника-технолога сварочного производства.

После техникума получил направление на работу в Татарию, на строительство объектов нефтяной промышленности. 3 сентября 1948 года был зачислен в штат Шугуровского управления спецконтры треста «Центроспецстрой», на должность мастера по сварке. До сентября 1957 года работал мастером, прорабом, старшим прорабом. Участвовал в строительстве нефтепроводов Усманово — Клявлино, Спиридоновка — Клявлино, товарного парка с наливной эстакадой в Клявлино в Куйбышевской области, больших товарных парков на Шугуровском и Ромашкинском месторождениях.

В 1957 году был назначен начальником участка СМУ-13 того же треста. В 1959 — 1961 гг. строили в Набережных Челнах Камский водозабор на 100 тысяч кубометров воды в сутки, с комплексом очистки и коагуляции воды и водоводом диаметром 1000 мм до города Альметьевска, для закачки воды в выработанные нефтяные месторождения.

В 1961 году был назначен начальником СМУ-37.

В 1969 году был назначен начальником СУ-48 треста «Татспецстрой». Построили базовый комплекс объектов по блочному строительству, две поточных линии по контактной сварке и изоляции труб диаметром от 114 до 500 мм в базовых условиях в закрытых цехах с последующей транспортировкой готовых плетей труб длиной 36 метров, плетевозами на месторождения. Перенимать данный опыт приезжали делегации из Япо-

нии и Чехословакии. За внедрение блочного строительства нефтяных объектов объединения «Татнефть», был награжден золотой и бронзовой медалями ВДНХ СССР.

С 1972 года — заместитель управляющего трестом «Татспецстрой» Миннефтегазстроя СССР.

С 1976 года — управляющий трестом № 15 (г. Пермь) Главнефтегазстроя. Трест, который состоял из девяти подразделений, разбросанных по всей области, осуществлял строительство объектов добычи нефти для объединения «Пермнефть».

С 1982 года — начальник производственного отдела по Пермской области Главного территориального производственно-распорядительного управления в районах Урала и Поволжья. Занимался координацией работ на строительстве газопроводов Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород с компрессорными станциями в пределах Пермской области.

С 1987 года — на различных руководящих должностях в тресте № 15, ранее переданном в состав Главбашнефтегазстроя.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», медалью имени А.К. Кортунова, памятными знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков» и «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», Почетной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Отличник газовой промышленности».



Бевзюк Василий Иосифович

Родился 30 ноября 1930 года в селе Северины Староконстантиновского района Хмельницкой области. После окончания семилетней школы с 1946 года работал в колхозе.

В мае 1948 года был принят изолировщиком в СУ-3 треста «Укргазнефтьстрой» (г. Красиллов) на строительство газопровода Дашава — Киев. В первые же годы на курсах овладел профессиями тракториста, машиниста бульдозера, мастера буровзрывных работ, машиниста крана-трубоукладчика, машиниста очистных и изоляционных машин.

После завершения стройки откомандирован в

трест «Бензинопроводстрой» (станция Кропачево Челябинской области), в строительных управлениях которого проработал семнадцать лет.

Во время срочной военной службы в 1952—1955 гг. получил также профессию шофера.

Трудился на строительстве магистральных трубопроводов вначале трактористом, с сентября 1956 г. уже мастером, затем линейным механиком.

Окончив в июле 1958 г. пятимесячные курсы начальников механизированных колонн, в должности прораба, а затем начальника

колонны, строил газопровод Шкапово — Магнитогорск.

С 1959 года с коллективом колонны и всей имеющейся в распоряжении техники был откомандирован на строительство газопровода Джаркак — Бухара — Самарканд — Ташкент.

С марта 1961 года в составе СУ-12 Главтрубопроводостроя возглавлял комплексный участок по строительству газопроводов и газораспределительных станций в Средней Азии. При этом коллектив участка неоднократно показывал высокие производственные результаты и признавался победителем социалистического соревнования среди строительных организаций. Он работал на сооружении газопровода Бухара — Урал, на одном из сложнейших отрезков (от Кунграда до Бейнеу) первой нитки газовой магистрали Средняя Азия — Центр.

За выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 г. старшему производителю работ треста «Средазнефтегазстрой» Бевзюку Василию Иосифовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В апреле 1967 года В. И. Бевзюк был назначен начальником участка, в дальнейшем возглавил СУ-3 треста «Средазнефтегазстрой», созданное на базе этого участка.

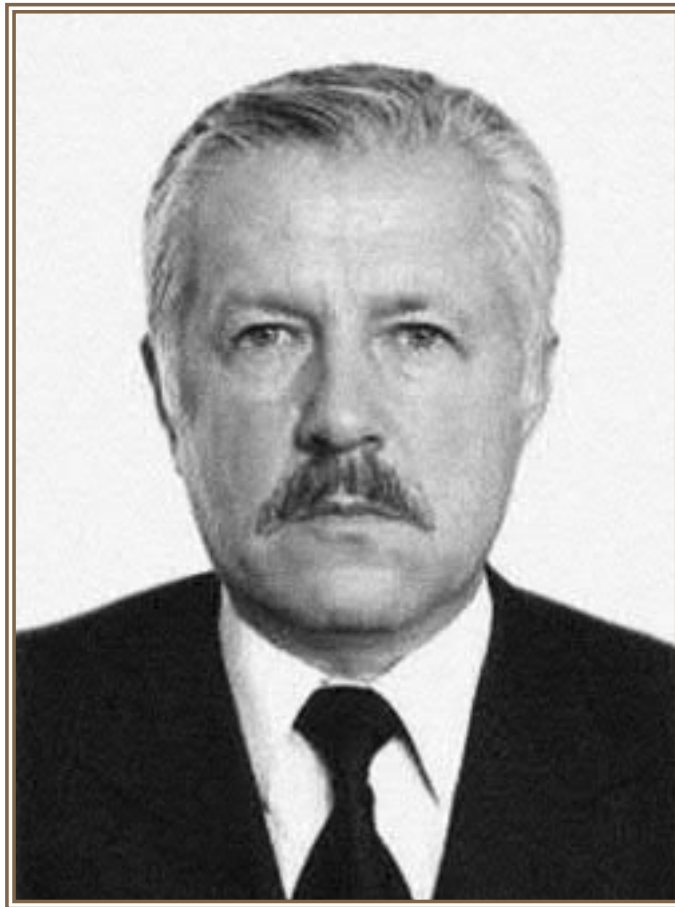
В последующие годы строительное управление неоднократно передавалось различным подразделениям отрасли (Сварочно-монтажный трест, Главсредазнефтегазстрой, трест «Мубарекгазпромстрой»), меняло наименова-

ние и номер. В.И. Бевзюк продолжал эффективно руководить коллективом на строительстве газопровода Бухара — Ташкент — Фрунзе — Алма-Ата, очередных ниток магистрали Средняя Азия — Центр, прокладывал другие газовые магистрали в разных районах страны.

Из статьи В. И. Бевзюка:

«У строителей газопроводов сложилась славная традиция — достигнув очередного города, зажигать факел. Пылающее пламя его — знамение победы человека над природой, символ тепла, света, жизни, которую несут стальные трубопроводы. В минувшей пятилетке наш коллектив с честью донес факел голубого пламени Бухары до городов Джамбул, Фрунзе и Алма-Ата, где сейчас огонь фантастической силы наполняет энергией мышцы заводов и фабрик, дает тепло миллионам тружеников Казахстана и Киргизии. Правительства Киргизской и Казахской республик высоко оценили наш труд и наградили передовиков строительства Почетными грамотами. Среди награжденных — И. Диденко, И. Федорович, Н. Игнатюк, Ф. Бухамир, А. Аблаев, М. Балайчук, М. Девентейчик, С. Даниленко, Л. Ожогин, Ф. Саскевич, И. Начайцев... Замечательные люди в нашем коллективе. Радостно работать с ними, потому что знаешь, что они не подведут, поддержат в каждом прогрессивном начинании».

Награжден орденами Ленина (1966), Трудового Красного Знамени (1971), «Знак Почета» (1980). Отличник газовой промышленности (1965). Отмечен Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР (1960), Почетной грамотой Государственного производственного комитета по газовой промышленности (1963), многими отраслевыми наградами.



Безуглый Сергей Петрович

Родился 17 июля 1952 года в Краматорске Донецкой области.

Трудовую деятельность начал после окончания средней школы слесарем-сборщиком на машиностроительном заводе.

Поступил в Краматорский индустриальный институт, затем перевёлся в Полтавский инженерно-строительный, который окончил в 1976 году, получив квалификацию инженера-строителя.

После окончания института был направлен на работу в Западную Сибирь.

В 1976-1981 гг. — в СМУ-11 треста «Вук-

тылстрой» Миннефтегазстроя СССР: мастер, затем начальник участка, который был задействован на сооружении объектов обустройства Вуктыльского газоконденсатного месторождения.

В 1981 году назначен начальником СМУ-7.

С 1984 года — главный инженер треста «Вуктылстрой».

С 1987 года — заместитель начальника, через год — главный инженер Главкомгазнефтестроя.

Лично занимался строительством компрессорных станций на газопроводе «Сияние Севера» и дожимной КС на Вуктыле, сооружением всех

установок комплексной подготовки газа на Вуктыльском газоконденсатном месторождении, объектов обустройства нефтяных месторождениях Савинобора, Мичаю, Усинска, Возея, Харьяги, строил городские объекты Вуктыла, Усинска, Ухты.

Из личных воспоминаний С.П. Безуглого:

«В Коми я с 1976 года, работать поначалу довелось в 26 километрах от Вуктыла, в тайге, жить в балке полевого городка. Обустроивал вуктыльские промыслы, строил объекты соцкультбыта, Вуктыльский аэропорт и строил свою семью: дочка родилась в условиях вагончика. Так жили. И строили, строили! Западно-Соплесское, Савиноборское и Мичаюское месторождения — для меня это не просто точки на карте, а объекты, в обустройство которых вложен и мой труд. Вуктыльский район я знал, как свои пять пальцев. И бараки в зоне, в Подчерье, приходилось строить и жилье. СМУ-7, которым я руководил, признали лучшим строительством-монтажным управлением в системе

Миннефтегазстроя СССР с вручением переходящего Красного знамени.

На протяжении четверти века, вплоть до начала экономических реформ и приватизации, в Ухте эффективно действовал мощнейший на Европейском Севере строительный комплекс — Главкомгазнефтьстрой Миннефтегазстроя СССР. Силами его многотысячного коллектива стремительно обустроивался Вуктыльский газоконденсатный промысел, поднимались город Вуктыл и компрессорные станции на трассе газопровода «Сияние Севера», росла Ухта. Неоценим его вклад в обустройство Усинского, Возейского, Баганского и Харьягинского нефтяных месторождений, производственных баз нефтяников Усинска. Главк строил в Коми и в районах Ненецкого автономного округа, Архангельской области, а также в Уренгое, Казахстане, Армении и Белоруссии».

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», отмечен многими отраслевыми наградами.





Белкин Николай Михайлович

Родился 15 ноября 1934 года в с. Урусово Ртищевского района Саратовской области.

В 1949 году поступил в техникум, который в 1953 году окончил по специальности «техник-электрик по оборудованию самолетов» и в этом же году поступил в Саратовский автомобильный институт, который окончил в 1958 году по специальности «инженер-механик по строительным машинам».

В 1958 году приступил к работе на Ново-Синеглазовском комбинате производственных предприятий треста «Бензинопроводстрой» (г. Челябинск) Главгаза СССР. Прошел трудовой

путь от мастера отдела главного механика до главного инженера комбината. Принципиально важным направлением деятельности этого предприятия было создание производства деталей трубопроводов всех параметров, применяемых в Миннефтегазстрое. Наиболее серьезной проблемой в освоении новых видов продукции в строящихся цехах была разработка и изготовление нестандартного оборудования, оснастки, специального инструмента, особенно необходимых для серийного выпуска соединительных деталей трубопроводов.

Решением проблемы производства соединительных деталей большого диаметра стало создание в 1969 году на территории комбината комплексного конструкторско-технологического отдела московского СПКБ «Проектнефтегазспецмонтаж», руководителем которого был назначен Н. М. Белкин. В отделе были созданы конструкторское, технологическое и экспериментальное подразделения. За время работы комплексного отдела были разработаны, изготовлены и внедрены в производство десятки новых видов оснастки, оборудования, технологических процессов.

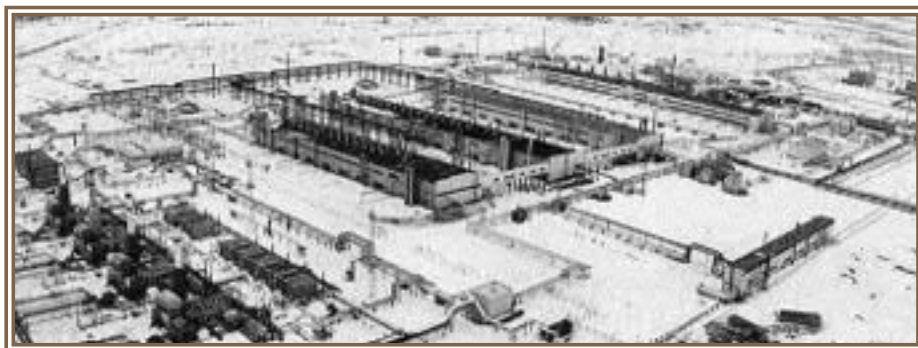
В 1977 году Н. М. Белкин был переведен на работу в трест «Промстройматериалы» (г. Москва) на должность начальника технического отдела. В состав треста входило более десятка промышленных предприятий, обеспечивающих строительными изделиями и конструкциями все стройки Миннефтегазстроя СССР. В том же году он защитил диссертацию кандидата технических наук в МИНХ и ГП им. Губкина по специальности «Сооружение и эксплуатация нефтегазопроводов, нефтебаз и газонефтехранилищ».

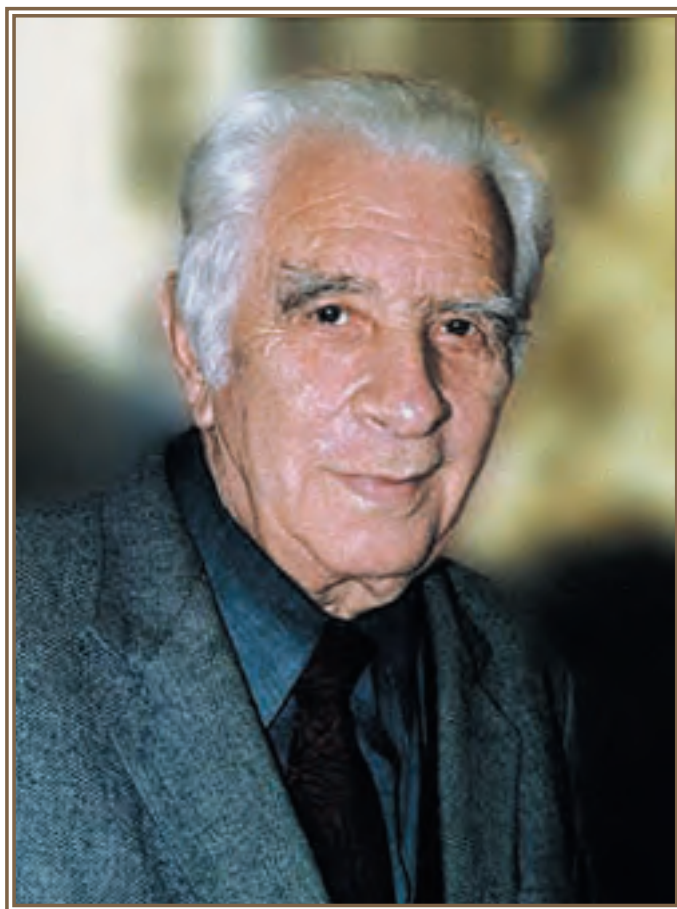
В 1981 году Н. М. Белкин был назначен директором СПКБ «Проектнефтегазспецмонтаж». Бюро разрабатывало проекты компрессорных, насосных станций и других объектов в комплектно-блочном исполнении повышенной заводской готовности. На нем также проектировались

механизмы и устройства, обеспечивающие безопасное и качественное выполнение строительно-монтажных работ на трассах, создавались средства автоматизации и контроля качества строительства трубопроводов. Для внедрения своих проектов СПКБ в 1988 г. спроектировало и построило в г. Щелково экспериментальную базу, оснащенную металлорежущими станками и оборудованием под выпуск опытно-промышленных образцов и мелкосерийного производства.

В 1988 году по постановлению Совета Министров СССР на базе ЭКБ по железобетону и СПКБ был организован институт ВНИИПКССК. Часть отделов СПКБ по механизации и автоматизации систем контроля была передана ВНИИСТу с организацией на базе этих отделов Инженерного Центра, директором которого был назначен Н. М. Белкин.

За многолетнюю и плодотворную трудовую деятельность Белкин Н.М. был награжден: орденом «Знак почета» (1968); юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970); знаками: «Отличник «Миннефтегазстроя», «Почетный работник газовой промышленности» и «Заслуженный работник Минтопэнерго», неоднократно награждался медалями ВДНХ СССР. Автор и соавтор более 40 изобретений. С 1971 по 1977 гг. трижды избирался депутатом поселкового совета (пос. Ново-Синеглазово, г. Челябинск).





Берштейн Авраам Исаакович.

Родился в 1917 г. в г. Могилеве в Белоруссии.

1936 – 1941 гг. – студент Московского автомобильно-дорожного института. После окончания института направлен на объекты полевого строительства. Строил оборонительные сооружения на подступах к городу Бельцы (Молдавская ССР). В первый день начала Великой Отечественной войны, 22 июня 1941 года, получил тяжелое ранение в результате налета вражеской авиации.

С 1941 по 1947 гг. – старший прораб, начальник участка, главный инженер объекта Главного управления аэродромного строительства (ГУАС) НКВД СССР.

1947 – 1965 гг. – начальник участка, начальник ПТО треста «Бензинопроводстрой», начальник ПТО, главный инженер ряда строительных управлений, заместитель главного инженера, заместитель управляющего трестом «Мосгазопроводстрой».

1965 – 1968 гг. – главный инженер Сварочно-монтажного треста.

1968 – 1980 гг. – управляющий Сварочно-монтажным трестом.

После окончания Великой Отечественной войны работал на восстановлении предприятий в Поволжье и на Украине. Внес большой вклад

в оснащение Сварочно-монтажного треста новой высокопроизводительной техникой, комплектование его опытными инженерно-техническими и рабочими кадрами. За период работы в нефтегазостроительных организациях принимал непосредственное участие в сооружении первых урало-сибирских нефтепродуктопроводов, магистралей с северокавказских газопромыслов, трубопроводов «дружба»,

«Союз», «Сияние Севера», обустройстве Оренбургского, Вуктыльского и других газоконденсатных месторождений.

За многолетний плодотворный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Октябрьской революции (1974), Трудового Красного Знамени (1967), двумя орденами «Знак Почета» (1943, 1947). Заслуженный строитель РСФСР (1977).





Бессараб Всеволод Владимирович

Родился в 1939 году в Киеве. В 1962 году окончил Ленинградский инженерно-строительный институт. С 1963 по 1966 гг. работал в Якутске, где был участником сооружения городского канализационного коллектора в условиях вечной мерзлоты. С 1966 по 1968 гг. был производителем работ в системе Минмонтаж СССР.

В 1971 году окончил очную аспирантуру Всесоюзного научно-исследовательского института по строительству трубопроводов, защитил кандидатскую диссертацию на тему «Разработка методики организации производства работ при наземной прокладке

магистральных газопроводов в условиях вечной мерзлоты».

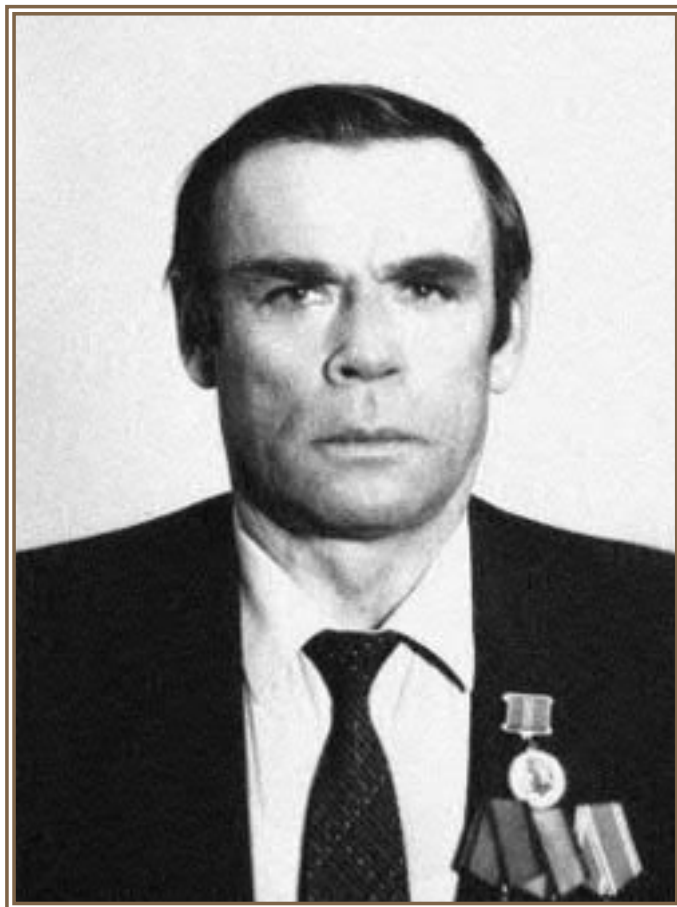
С 1971 по 1974 гг. работал в Лабытгангах начальником отдела строительной фирмы «Орггазстрой», затем до 1991 года работал начальником отдела, главным инженером и управляющим треста «Оргтехтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя. После преобразования треста в проектно-конструкторский и технологический институт Запсибтрубостройпроект в Тюмени был его первым директором.

За долголетний плодотворный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден

медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», многими отраслевыми наградами. Отличник Миннефте-

газстроя СССР, Заслуженный нефтегазостроитель. Имеет 5 авторских свидетельств на изобретения, автор более 30 научных работ.





Бобрик Борис Фёдорович

Родился 11 июля 1933 года в селе Аксеново Альшеевского района Башкирской АССР.

После окончания восьмилетки, окончил в 1952 году Уфимский коммунально-строительный техникум.

В период с 1952 по 1955 год проходил срочную воинскую службу в Советской армии.

Трудовую деятельность начал в 1956 году мастером СУ-4 треста «Востокнефтепроводстрой» на строительстве Давлекановского кирпичного завода.

Вся его последующая трудовая биография связана с нефтегазовым строительством

в подразделениях треста «Востокнефтепроводстрой». В разные годы работал старшим прорабом, начальником строительных управлений.

В 1979 году возглавил трест «Востокнефтепроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. Совмещая профессиональную деятельность с учебой, Б. Ф. Бобрик в 1983 году успешно окончил экономический факультет Башкирского сельскохозяйственного института.

Коллектив треста участвовал в сооружении трансконтинентальных газо- и нефтетранспортных магистралей страны. Под руковод-

ством Б.Ф. Бобрिका трестом были построены тысячи километров трубопроводов, 98 насосных и компрессорных станций, 6 заводов и многие другие объекты производственного и социального назначения.

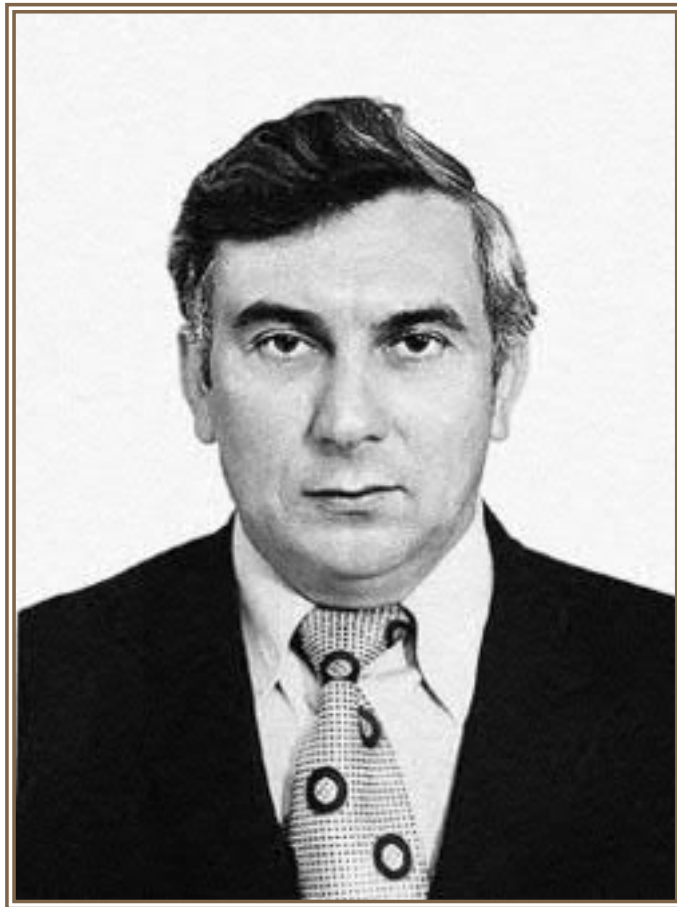
Так, трест «Востокнефтепроводстрой» принимал самое активное участие в строительстве таких крупнейших магистральных газопроводов, как Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, «Сияние Севера», Уренгой — Грязовец, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Центр (две нитки), Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Поволжье, нефтепроводов Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк и ряда других.

Силами треста было построено большое количество крупных промышленных и гражданских объектов, 376,5 тысяч квадратных метров жилья, поселки, школы, детские сады, оздоровительные учреждения; газифицировано 36 районов из 54 районов республики. География трудового соиздания — от Пензенской области до Сахалина.

Борис Федорович Бобрлик внес весомый вклад в укрепление экономического потенциала Республики Башкортостан, России, Советского Союза. Большой заслугой является его вклад в создание газотранспортной и нефтепроводной систем страны.

За большие заслуги перед Родиной награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, многими медалями, в том числе «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Удостоен званий «Заслуженный работник Миннефтегазстроя», «Заслуженный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный строитель Башкирской АССР». Награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Республики Башкортостан. (г. Челябинск) Наряду с хозяйственной деятельностью, Борис Федорович активно занимался общественной работой. Он неоднократно избирался депутатом Кировского районного и Уфимского городского советов депутатов трудящихся, а в 1989 году был избран народным депутатом Верховного Совета СССР.





Бондаренко Юрий Никитович

Родился 5 августа 1939 года в совхозе «Кубань» Казанского района Краснодарского края в семье военнослужащего. Его отец погиб в 1943 году, освобождая Кубань от захватчиков. Мать осталась с двумя сыновьями, старшему из которых было 6 лет, и дочерью, родившейся в начале 1942 года.

Юрий в 1955 году окончил девять классов, в 1956 году - Севастопольское фабрично-заводское училище по специальности слесарь-арматурщик. Свою трудовую деятельность начал слесарем-арматурщиком 4-го разряда на Заводе ЖБИ в городе Севастополе. С 1957 года

работал на строительстве Новокубанского сахарного завода слесарем-арматурщиком, освоил, без отрыва от производства, специальность монтажника и газорезчика. Некоторое время работал газорезчиком в Краснодарском СМУ треста «Продмонтаж», где впервые столкнулся с монтажными работами по строительству резервуаров РВС-3000.

С ноября 1958 года по март 1962 года служил в Советской армии. После демобилизации Юрий Никитович, возвратившись домой, снова пошел работать газоэлектросварщиком на Новокубанский сахарный завод. С марта 1963

года в Иркутской области в п. Усолье Сибирское, где работал на объектах строительства Усольского химического комбината.

С 1964 года работал электросварщиком в Сантехмонтажном управлении, участвовал в монтаже узлов и агрегатов в цехах Усольского химического комбината. С 1966 года – в образованном при Комбинате ГПТУ – 29: мастер производственного обучения по специальности газосварочное оборудование.

С 1970 года бригадир строительной-монтажной бригады треста «Драгспецмонтаж». Участвовал в строительстве ТЭЦ в поселке Мамо Мамо-Чутского района Иркутской области. В 1972 году вернулся на Новокубанский сахарный завод, где трудился бригадиром строительной-монтажной бригады.

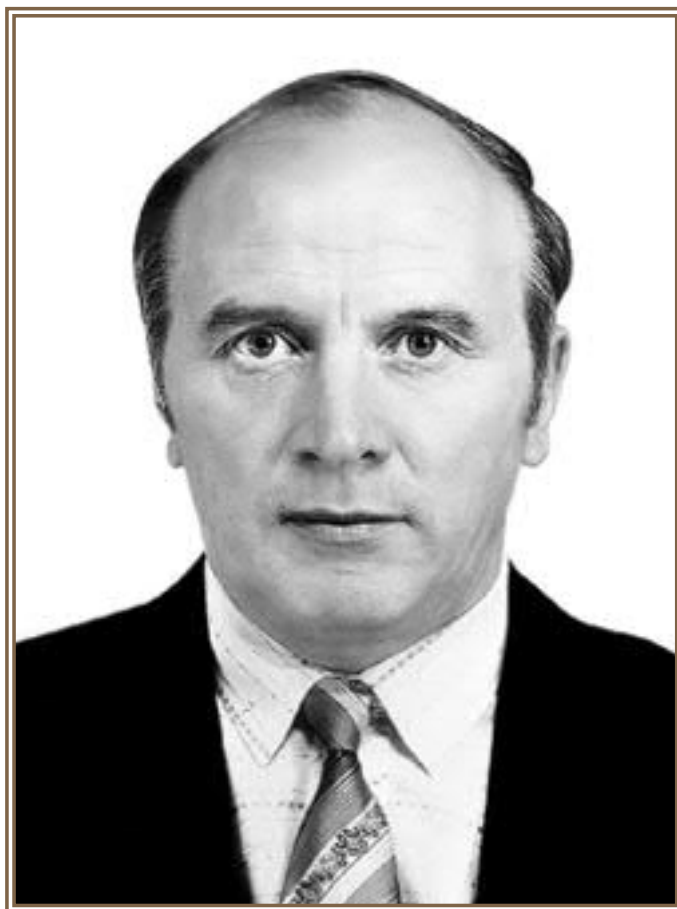
В 1973 году приезжает на Север Тюменской области, в город Надым, поступает на работу газосварщиком в Комсомольско-молодежное монтажное управление № 4 знаменитого Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Работал на газовом месторождении Медвежье, где участвовал в возведении ГП-2 и

ГП-1. С 1974 года в ПММК-2 вновь созданного экспериментального производственного объединения «Сибкомплемонтаж». Занимался обустройством города Новый Уренгой.

В 1983 году Юрия Никитовича вместе с его бригадой, отозвали из ПММК-2 для работы по изготовлению суперблоков для Ямбургского газового месторождения и объектов, обеспечивающих добычу нефти на Северных территориях Тюменской области. Монтажная бригада Ю. Н. Бондаренко на строительном участке ПММК-13 (открытая площадка в районе Мыс г. Тюмени на берегу реки Тура) в течении нескольких лет ударными темпами вела работы по изготовлению суперблоков, с 1991 года бригада работала на Заводе опытных плавучих блоков.

За долгий добросовестный труд по обустройству нефтяных и газовых месторождений, за большой вклад в дело подготовки и воспитания рабочих кадров для нефтегазостроительной отрасли, Юрий Никитович награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Борисов Юрий Леонидович

Родился 30 сентября 1939 года в городе Днепропетровске Украинской ССР.

Трудовую деятельность начал в 1957 году помощником машиниста экскаватора, затем машинистом экскаватора в СМУ-3 треста «Союзнефтестроймеханизация» (в последующем «Союзпроводмеханизация») Главгаза СССР. Работал на строительстве второй очереди газопровода Ставрополь — Москва.

В 1964 году окончил Московский ордена Трудового Красного Знамени институт нефтехимической и газовой промышленности имени академика И.М. Губкина по специальности

«Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», получил квалификацию инженера-механика. В течение пяти студенческих лет ежегодно по четыре месяца проходил производственную практику на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности, работал мастером и прорабом.

По окончании института пятнадцать лет работал в специализированном монтажном главном управлении. За эти годы главк несколько раз менял своё наименование и подчинённость: Главспецмонтаж Государственного комитета по Газовой промышленности СССР, преобразованного

в последующем в Мингазпром СССР; Главнефтегазспецстрой, преобразованный в последующем в Главнефтегазмонтаж Миннефтегазстроя СССР. Начинал рядовым инженером, вырос до начальника производственного отдела.

С 1979 по 1981 гг. работал в Республике Ирак на сооружении объектов нефтеперерабатывающего завода в пригороде Багдада и перекачивающих станций в городе Новый Карх.

По возвращении из командировки в 1981 году вновь принял руководство производственным отделом своего родного Главнефтегазмонтажа Миннефтегазстроя СССР.

В 1986 году назначен заместителем начальника Главнефтегазмонтажа.

С 1988 года — заместитель управляющего трестом «Центркомплектмонтаж».

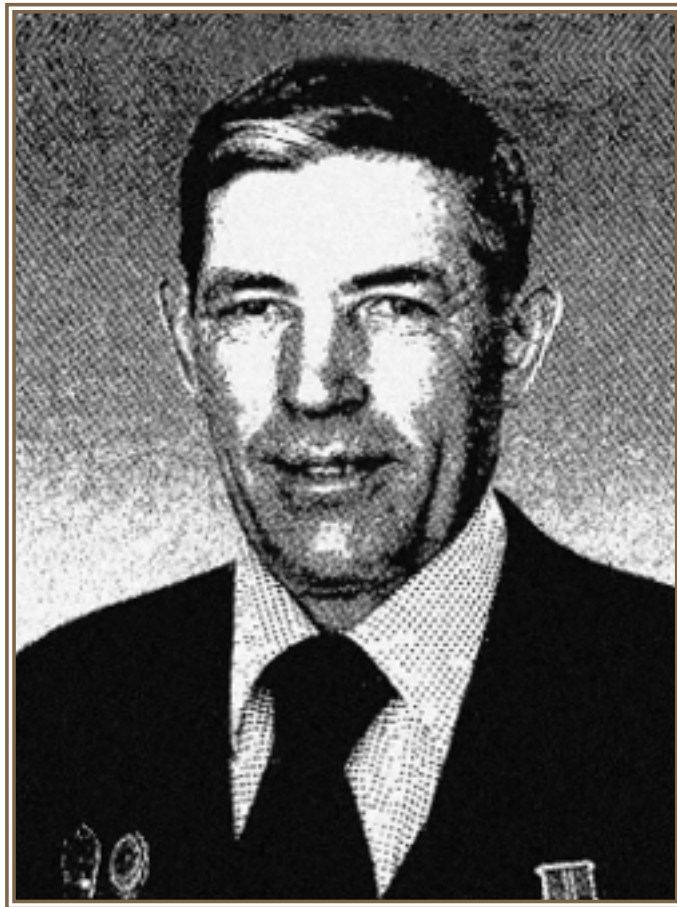
С 1990 года — заместитель начальника Специализированного строительного объединения «Нефтегазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР.

Участвовал в строительстве трубопроводов Ставрополь — Москва, Серпухов — Ленинград, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр,

Оренбург — Западная граница СССР («Союз»), Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Центр; обустройстве Вуктыльского, Оренбургского, Медвежьего, Уренгойского, Заполярного, Астраханского месторождений.

Лауреат премии им. Б.Е. Щербины, премии им. Н.К. Байбакова. Награжден медалью «Ветеран труда», Золотой медалью им. А.К. Кортунова, Памятной медалью «За строительство магистрального газопровода Союз»; памятными знаками «Участник строительства газопровода Торжок — Минск — Ивацевичи», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», «Участник строительства газопровода Уренгой — Центр-2», «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», Почетной грамотой Министерства газовой промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности. Удостоин званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Почетный строитель», «Заслуженный нефтегазостроитель».





Боченков Василий Тихонович

Родился 23 декабря 1929 года в Гафурийском районе Башкирской АССР.

Окончил электромеханический техникум в г. Стерлитамаке, и до призыва в Советскую Армию трудился в колхозе «Красная звезда».

С 1949 по 1952 гг. служба в Советской Армии.

С 1953 по 1956 гг. работал в СМУ-9 треста №7 Главнефтеспецмонтаж на строительстве Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Здесь же освоил профессию электросварщика.

В 1957 – 1958 гг. работал сварщиком в СМУ-72 треста № 7 на освоении газового

месторождения Придонье в Волгоградской области.

В 1958 году был переведен в Салаватское СУ-2 треста «Нефтепроводмонтаж», которое через год перебазировалось в г. Ташкент. В этом управлении работал бригадиром сварщиков на строительстве трубопроводов Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск, Джаркак – Ташкент, Бухара – Урал (I и II очереди).

В 1966 – 1967 гг. – на строительстве газопровода Средняя Азия – Центр. Бригада, которой руководил Василий Тихонович, численностью 12-13 специалистов высокого

класса, занималась технологическими сооружениями, переходами, крановыми узлами, компрессорными и насосными станциями.

Затем, вплоть до ухода на пенсию в 1993 году, работал на различных предприятиях нефтегазостроительной отрасли.

За многолетний плодотворный труд награждён двумя орденами Ленина (первый за

строительство газопровода Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент, второй – за строительство ряда объектов нефтегазовой отрасли в крайне сложных климатических условиях), орденом Октябрьской Революции, многими медалями. Отмечен рядом отраслевых наград. Занесен на Доску Почета и в Книгу Почета СУ-2 треста «Нефтепроводмонтаж».





Бричик Пётр Леонтьевич

Родился в 1920 году в селе Широково Нижне-Удинского района Иркутской области. После окончания школы-семилетки с шестнадцатилетнего возраста работал в местном колхозе. В 1940 году был призван в ряды Красной армии, службу проходил на Тихоокеанском флоте.

После демобилизации в 1947 году, окончив курсы механизаторов, работал машинистом экскаватора в СМУ-1 (Куйбышевская, ныне Самарская, область) треста «Союзнефтестроймеханизация» (в последующем «Союзпроводмеханизация»).

В 1952 году направляется для работы в СМУ-5 этого же треста. В составе этого подразделения участвует в строительстве наиболее важных магистральных трубопроводов того времени. В их числе газопроводы Ставрополь — Москва, Саратов — Горький, Горький — Череповец, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр. За трудовые успехи, достигнутые на этих стройках, был награждён нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования», отмечен почётными грамотами Курского, Горьковского, Пензенского и Брянского обкомов КПСС и исполкомов областных Советов депутатов трудящихся.

В характеристике, подписанной секретарем Куйбышевского обкома КПСС В. Орловым, отмечено: «Товарищ Бричик П.Л. активный рационализатор. Только за последние четыре года им внесено десять рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом свыше одиннадцати тысяч рублей.

Товарищ Бричик П.Л. принимает активное участие в общественной жизни коллектива управления. В течение ряда лет он избирается членом построечного комитета профсоюза, возглавляет комиссию по рационализации и изобретательству».

Затем были другие трубопроводные стройки, и новые успехи. За трудовые достижения на строительстве газовой магистрали Шебелинка — Белгород — Брянск П.Л. Бричик награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Но образцы настоящего трудового героизма показал экипаж экскаватора старшего машиниста П.Л. Бричика при сооружении нефтепровода «Дружба». Экскаватором марки Э-652 разработано более полумиллиона кубических метров грунта. За ударную работу на этой трассе экипажу одному из первых в управлении было присвоено звание «Экипаж коммунистического труда», а Петру Леонтьевичу Бричику Указом Президиума Верховного Совета СССР

от 14 октября 1967 года присвоено звание Героя Социалистического Труда.

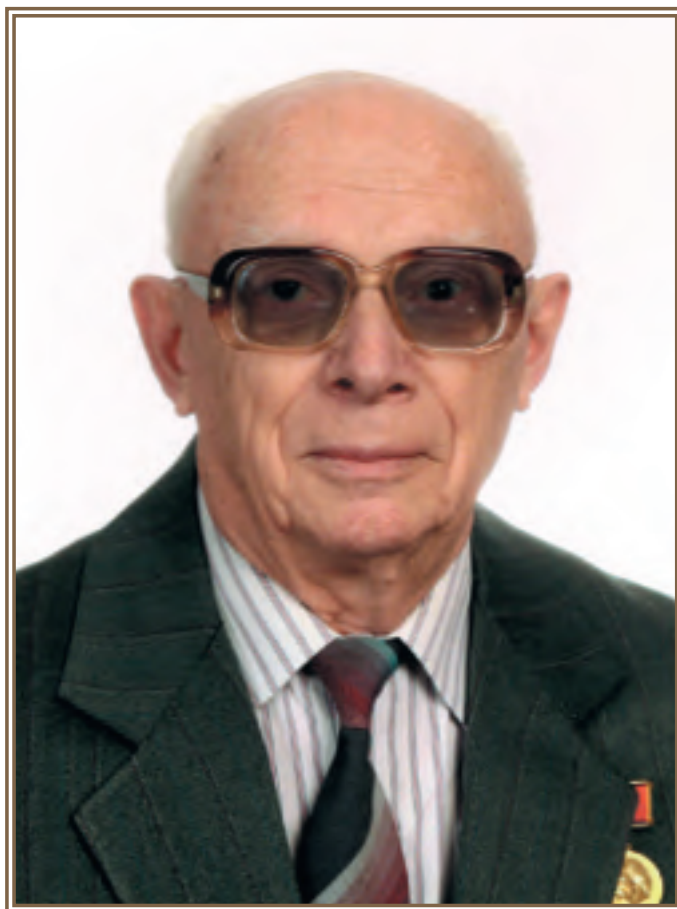
П. Л. Бричику довелось поработать и на объектах нефтегазового строительства в Западной Сибири, в частности, на строительстве нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск. В 1973 году, в статье «Успех родился в соревновании», Петр Леонтьевич вспоминал:

«Сроки, сжатые до предела... За два последних зимних месяца предстояло пройти 200 км трассы по диким местам Васюганских болот. Обуславливалось это тем, что уже в конце февраля пробыться сюда не будет возможности.

В начале января наша комплексная землеройная бригада участка СМУ-5 треста «Союзпроводмеханизация» приняла повышенные обязательства: бульдозеристы решили каждой машиной ежедневно расчищать не менее 400 м трассы, экскаваторщики — готовить по 150 м траншеи. Эти обязательства мы выполнили: дневной шаг колонны составил 2 км расчищенной трассы и 1 км вырытой траншеи».

За долголетний плодотворный труд на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности П. Л. Бричик награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», отмечен многими отраслевыми наградами.





Бурсиков Рюрик Николаевич

Родился 22 июля 1928 года в городе Иваново. С началом Великой Отечественной войны начал свою трудовую деятельность.

Из воспоминаний Р.Н. Бурсикова:

«Мне предложили поступить на курсы трактористов, я был старшим в семье. Мать работала бухгалтером на фабрике, и ее зарплаты хватало только на выкуп хлеба по карточкам. Поэтому работа трактористом мне казалась хлебной, и я согласился. А когда попал после курсов в бригаду, оказалось, что жизнь «не как коту — масленица» — подъем в пять часов утра, отбой — в десять вечера. Однажды до того умотался, что

упал, не дойдя до дома метров двадцать... Получил в августе сорок четвёртого года два ранения — в левую ногу и руку, полтора месяца находился на излечении в больнице».

В 1944 году поступил, а в 1948 году окончил Ивановский индустриальный техникум по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

По распределению был направлен мастером в Московского СМУ-1 Главкислорода (предприятие занималось установкой и наладкой трофейного оборудования, которое поступало из Германии, в основном для нужд оборонной

и химической промышленности). Затем работал мастером, прорабом треста «Легпромстрой».

В 1953 году был направлен, а в 1956 году окончил высшие инженерные курсы на базе Киевского инженерно-строительного института.

В 1956 — 1975 гг. работал в организациях Главмосстроя и Главмособлстроя, Главцентрстроя Минстроя СССР, Главсевзапдтяжстроя Минтяжстроя СССР. Занимал должности начальника строительного участка, главного инженера СМУ, главного диспетчера треста, инженера-инспектора Главцентрстроя.

В этот период непосредственно участвовал в проектировании и строительстве ряда крупных промышленных объектов, в том числе шахт «Северная» и «Воргашорская» Воркутинского угольного бассейна, доменной печи №5 и Стана — 2000 Череповецкого металлургического комбината, череповецких сталепрокатных, химического и азотно-тукового заводов, Волгоградского подшипникового завода, Сыктывкарского лесопромышленного комплекса.

В 1975 — 1990 гг. — заместитель начальника

Главного управления капитального строительства Миннефтегазстроя СССР. Отвечал за развитие предприятий строительной индустрии отрасли, крупно-панельного домостроения, жилищного и социально-бытового строительства. По его инициативе при строительстве Надымского домостроительного комбината были применены новые технологии, что позволило уже в 1977 году вывести комбинат на проектную мощность 100 тысяч квадратных метров жилой площади в год и отказаться от завоза в навигацию крупнопанельных домов из Сургута.

С 1990 года — главный инженер треста «Центргазпромстрой».

Награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Заслуженный строитель Российской Федерации, Почетный работник Миннефтегазстроя.





Былдин Иван Фёдорович

Родился в 1931 году в селе Большое Чесношное Алексеевского района Белгородской области. Окончил семилетнюю школу.

В газовой промышленности начал работать в 1954 году дизелистом, позже освоил специальности электро- и газосварщика, сварщика-полуавтоматчика.

С 1961 года – сварщик-полуавтоматчик СМУ-3 треста «Южгазпроводстрой». Признан в тресте лучшим по профессии, одним из первых перешёл на скоростной режим сварки, достиг выполнения 50-60 метров сварного шва в смену, что почти вдвое превышало нормативы.

Затем, несмотря на то, что в последующие пять лет нормы выработки на полуавтоматической сварке труб дважды пересматривались в сторону повышения И.Ф. Былдин обеспечивал их перевыполнение при условии гарантии качества сварки. Всего за период с 1961 по 1965 год сварил около двенадцати тысяч стыков на семистах километрах магистральных трубопроводов больших диаметров.

Из воспоминаний И. Ф. Былдина:

«Еще будучи подручным сварщика заметил, что очень часто приходится перезаправлять полуавтоматическую сварочную головку ПТ-56,

разработанную Институтом сварки им. Е. О. Патона. Став электросварщиком, снова и снова задумывался над этим недостатком, значительно тормозившим работу. И пришло совсем простое решение: вчетверо увеличить бункер, доведя его емкость до 16 кг флюса, и заменить кассету другой, вмещающей не 4, а 8 кг проволоки. Одновременно подумал и об усовершенствовании системы подачи флюса. Вот так из малых усовершенствований сварочной головки сложилось большое дело: резко возросла производительность труда, получена значительная экономия средств».

И. Ф. Былдин выступал в качестве рационализатора и изобретателя. Реконструировал электросварочную головку полуавтоматической сварки ПТ-56 конструкции Института сварки имени Патона. В результате производительность возросла вдвое, на двадцать процентов снизился расход флюса, состав звена сократился с четырёх до двух человек.

Завершив модернизацию сварочной головки и в совершенстве овладев скоростным режимом сварки, в мае 1965 года И. Ф. Былдин достиг рекордных показателей. За месяц сварил 750 стыков трубы диаметром 1020 миллиметров, значительно превысив действовавшие нормы.

Методы работы И.Ф. Былдина получили распространение в тресте. В результате восемнадцать работающих в тресте станков полуавто-

матической сварки были реконструированы, высвобождены 36 человек, получена значительная экономия фонда заработной платы.

Внедрённые новации заметно отразились на темпах строительства крупных объектов трубопроводного транспорта газа и нефти: Краснодарский край — Ростов — Серпухов с отводами к городам Белая Калитва, Таганрог и другим промышленным центрам; проложенный в тяжёлых высокогорных условиях Кавказского хребта газопровод Орджоникидзе — Тбилиси; Майкоп — Невиномыск; нефтепроводы Кирилловка — Шесхарис, Тихорецк — Туапсе, Тихорецк — Новороссийск. Своевременная, а во многих случаях досрочная сдача в эксплуатацию указанных объектов создали условия для бесперебойного снабжения газом городов Москвы, Ленинграда, центра и юга страны, а также транспортировки нефти восточных районов из Тихорецкой к черноморским портам.

И.Ф. Былдину, как лучшему специалисту по полуавтоматической сварке, первому было поручено испытывать и осваивать новые образцы электросварочного оборудования, получаемого от Института сварки имени Патона. За время работы в СМУ-3 обучил профессии пять человек.

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», многими медалями и отраслевыми наградами.





Быстрицкий Юлий Михайлович

Родился 14 января 1938 года в с. Михайловка, Саракташского района Оренбургской области в рабочей семье.

В 1960 году окончил Магнитогорский горно-металлургический институт по специальности инженер-строитель промышленного и гражданского строительства. Член КПСС с 1972 г.

Свою трудовую деятельность начал в строительных организациях. Работал прорабом, старшим прорабом, три года главным инженером строительного управления и два года заместителем начальника технического отдела треста.

В июле 1969 года прибыл по приглашению Главка на должность главного инженера СУ-11 треста «Нефтеюганскгазстрой». За период работы в этой должности Ю. М. Быстрицкий зарекомендовал себя грамотным инженером, трудолюбивым специалистом. Управление, в котором он работал, систематически выполняло производственную программу.

В январе 1972 года по рекомендации руководства треста и согласия горкома партии был рекомендован на должность главного инженера треста «Нефтеюганскгазстрой». В 1973 году за трудовые достижения треста он был представ-

лен к правительственной награде.

С 1982 года – управляющий трестом «Когалымнефтегазстрой».

С 1985 года – заместитель главного инженера треста «Нефтеюганскгазстрой» Миннефтегазстроя СССР, с 1986 года – и.о. главного инженера этого треста,

С 1988 года по 1990 год – первый заместитель генерального директора Запсибнефтегазстроя, директор института НИПИинжнефтегазстрой.

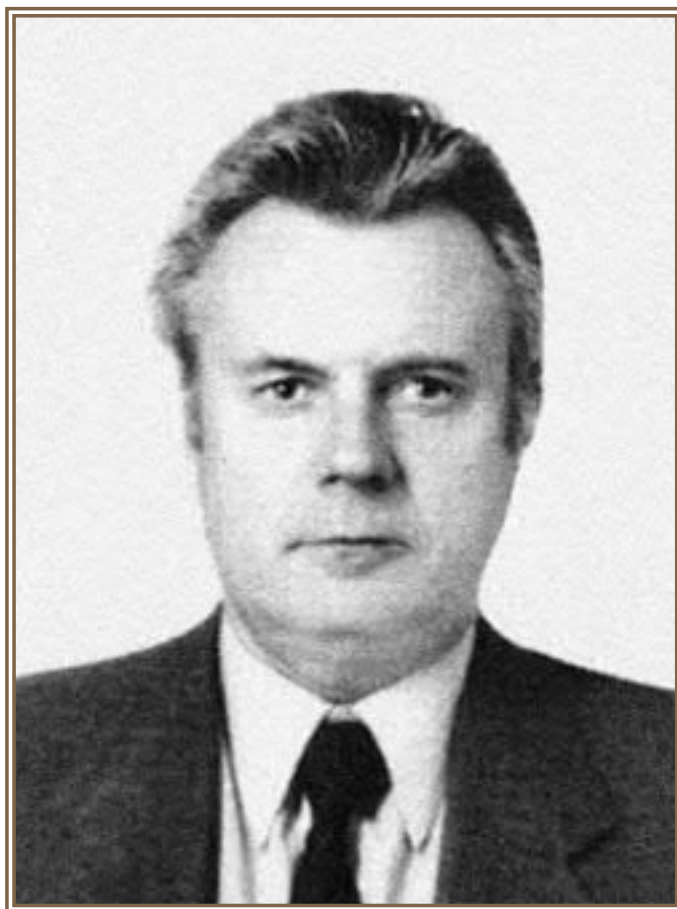
В 1991-1992 гг. – директор дирекции по строительству совместного предприятия «Юганскстройиндустрия»

В этот период, возглавляя строительство важных объектов по обустройству Правдинского, Усть-Балыкского, Мамонтовского и

Салымского нефтяных месторождений, Ю. М. Быстрицкий прилагал все возможные усилия и добивался выполнения плановых заданий, обеспечивал досрочный ввод пусковых объектов в эксплуатацию с хорошим качеством работ. Проводимая им техническая политика в тресте, направленная на обеспечение инженерной подготовки производства, внедрение новой и передовой технологии, обеспечивала выполнение плановых заданий строительно-монтажных работ.

За добросовестный труд и активную общественную работу Ю. М. Быстрицкий награжден орденом Трудового Красного Знамени (1973) и медалью "За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986), отмечен многими отраслевыми наградами.





Васильев Михаил Александрович.

Родился 3 октября 1930 г. в г. Жмеринка Винницкой области на Украине.

1950 - 1955 гг. — студент Ленинградской лесотехнической академии имени С. М. Кирова, инженер-механик.

1955 — 1959 гг. — главный механик Когалымского леспромхоза.

1959 — 1962 гг. — инструктор, заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом Тюменского обкома КПСС.

1962 — 1965 гг. — второй секретарь Тобольского горкома КПСС.

1965 — 1970 гг. — начальник отдела, заме-

ститель начальника Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

1970 — 1974 гг. — уполномоченный министра по обустройству газовых месторождений и сооружению газопроводов на севере Тюменской области (г. Надым).

1974 — 1975 гг. — заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР.

1975 — 1976 гг. — секретарь партийного комитета Миннефтегазстроя СССР.

С 1976 года — начальник Управления строительства нефтяных и газовых объектов за

рубежом и внешних сношений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

После окончания лесотехнической академии добровольно уехал с женой работать в Сибирь, в Тюменскую область, на комбинат «Иртышлес». Молодая семья испытывала большие бытовые трудности и неудобства, но из Западной Сибири не уехала. М. А. Васильев вначале на производстве, затем на партийной работе делал многое для развития в то время глухого сибирского края. Став в 1965 году заместителем начальника Главтюменнефтегазстроя, он вплотную начал работать над проблемами развития нефтяной и газовой промышленности Тюменской области, отвечающим за транспорт, снабжение и механизацию. Нужно было поставлять строительные материалы и конструкции в районы открывавшихся месторождений, но не было ни причалов, ни площадок для приема грузов. Приходилось многое начинать с нуля.

В декабре 1970 года Михаил Александрович был направлен в Надым для координации деятельности работавших там строительных орга-

низаций в качестве уполномоченного министра. Строил газопровод Медвежье – Игрим, занимался обустройством месторождения «Медвежье» и поселка Пангоды, оборудованием 360-километрового зимника с переходом через Обь, грузы по которому доставлялись на Медвежье, восстановлением «мертвой» железной дороги. Много сил и времени отдал строительству Надыма, превращению поселка в город. В последующем, работая в руководящем аппарате Миннефтегазстроя СССР, руководил партийной организацией министерства, трудился за рубежом, занимался вопросами внешних сношений.

За плодотворную работу в системе Миннефтегазстроя СССР награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1973, 1980), медалями «За трудовую доблесть» (1968), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984). Отличник газовой промышленности (1966). Отличник Миннефтегазстроя (1980).





Викулов Виталий Степанович

Родился 4 ноября 1939 года в селе Кукушки Исетского района Тюменской области.

Трудовой путь начал в 1958 году. Работал бригадиром каменщиков СМУ треста №6 Минпромстроя СССР (г. Омск). С 1961 года член КПСС. В 1961 – 1962 гг. проходил срочную службу в Советской армии.

В 1960 году поступил на вечернее отделение Сибирского автомобильно-дорожного института, факультет промышленного и гражданского строительства, который окончил в 1970 году.

Во время учебы работал:

1963 – 1964 гг. – инженер технического

отдела треста №6 (г. Омск).

1964 – 1972 гг. – старший прораб СМУ треста № 6.

1972 – 1979 гг. – главный инженер, начальник СМУ треста №1 Минстроя СССР (г. Владимир).

1979 – 1981 гг. – управляющий трестом «Владимирмелиорация» Минводхоза СССР (г. Владимир).

1981 – 1982 гг. – заместитель начальника объединения «Владимирмелиорация» Минводхоза СССР (г. Владимир).

1982 – 1983 гг. – заместитель управ-

ляющего трестом «Сургутгазстрой» Главтю-
меннефтегазстрой Миннефтегазстрой СССР
(г. Сургут).

1983 – 1985 гг. – заместитель управляю-
щего трестом «Сургутнефтепромстрой».

1985 – 1990 гг. – управляющий трестом
«Мамонтовнефтепромстрой».

С 1991 г. – управляющий трестом «Урал-
нефтепромстрой» (п. Полевское Свердловской
области).

Награжден медалью «За доблестный труд.
В ознаменование 100-летия со дня рождения
В. И. Ленина». Отмечен многими отраслевыми
наградами.





Веселый Николай Никандрович.

Родился 28 августа 1940 году в городе Шепетовка Хмельницкой области.

Рабочий путь начал в 1960 г. на стройке, работал каменщиком, мастером строительного управления.

1960 – 1963 гг. служба в Советской армии.

1963 – 1968 гг. – студент Днепропетровского инженерно-строительного института.

1968 – 1971 гг. – мастер, производитель работ строительного управления (г. Авдеевка Донецкой области).

1971 – 1975 гг. – главный инженер отдела капитального строительства Ясиноватского

райисполкома Донецкой области.

1975 – 1976 гг. – производитель работ строительного управления №14 треста «Сургутгазстрой» (пос. Локосово Тюменской области) Миннефтегазстроя СССР.

1976 – 1977 гг. – старший производитель работ Специализированного управления «Спецподземстрой» Главтюменнефтегазстроя (г. Сургут).

1977 – 1981 гг. – главный инженер строительного управления № 48, заместитель главного инженера, заместитель управляющего трестом «Мегионнефтепромстрой»

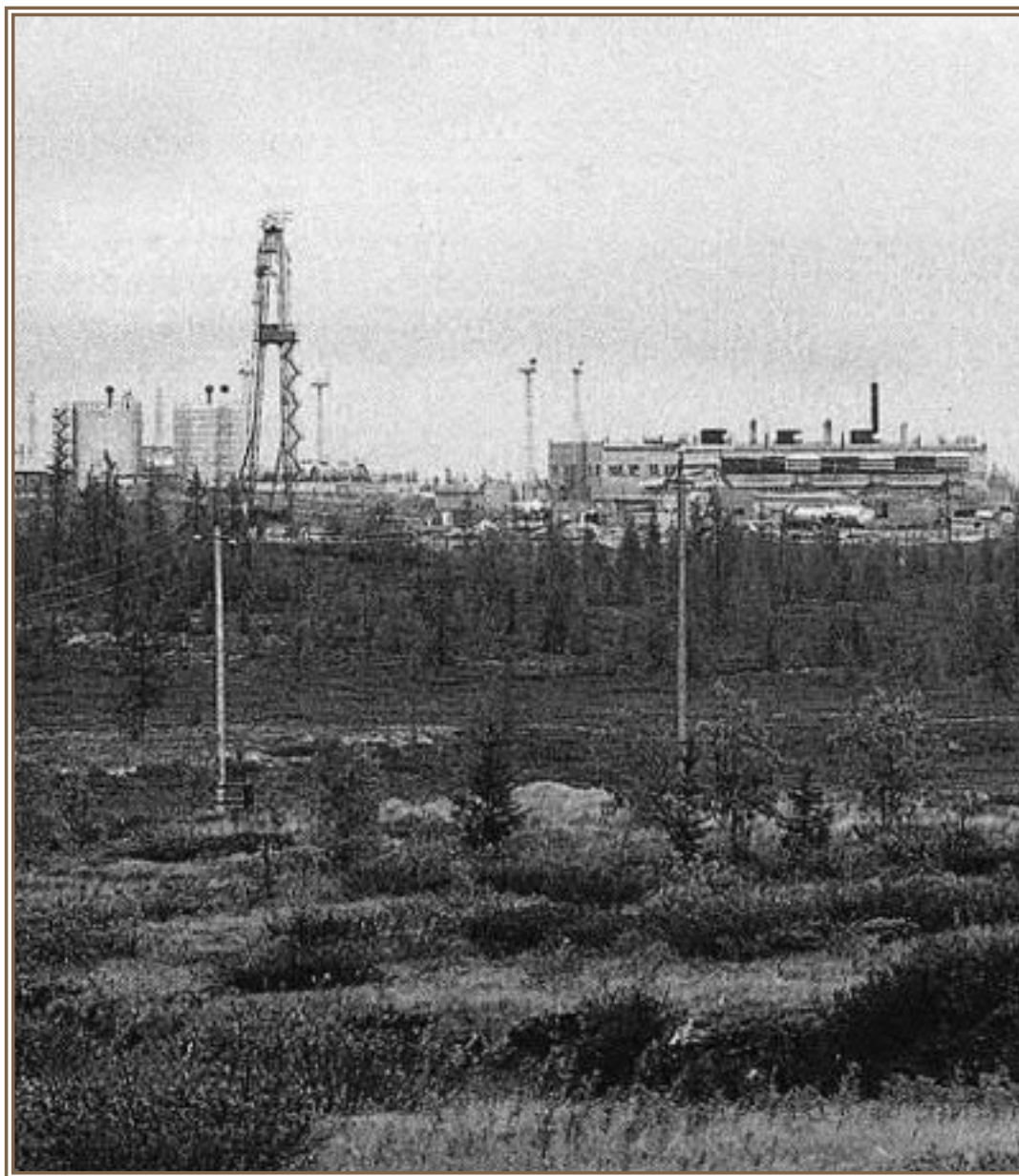
Главтюменнефтегазстрой (пос. Мегион) Миннефтегазстроя СССР.

1981 – 1983 гг. – управляющий трестом «Мегионнефтепромстрой».

1983 – 1991 гг. – заместитель начальника, главный инженер – заместитель начальника Территориального главного управления по обу-

стройству Уренгойского и Ямбургского месторождений – Главуренгойгазстрой (г. Новый Уренгой) Миннефтегазстроя СССР.

За плодотворную работу в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Волков Владимир Александрович

Родился в 1951 году. Служил в Советской армии. Приехал на Север в 1972 году после службы в армии. Устроился в СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР машинистом гусеничного крана.

Весной 1976 года стал бригадиром на участке испытания нефтепровода Нижневартовск – Куйбышев. В 1980 году он возглавил изоляционно-укладочную бригаду, коллектив

которой в том сезоне добился рекордного результата, заизолировав и уложив в траншею 159 км трубопровода Уренгой – Челябинск.

За плодотворную работу в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.



Волков Иван Михайлович

Родился в 1926 году городе Белёве Тульской области, окончил семилетку.

В период с 1943 года по 1950 год проходил службу в Красной (Советской) армии.

С 1950 по 1953 год работал в системе Министерства угольной промышленности СССР.

С 1953 года работал электросварщиком в структуре Министерства нефтяной промышленности СССР, с 1955 года – Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности, с 1956 года – Главгаза при Совете Министров СССР, с 1965 – Министерства газовой промышленности СССР.

В 1966 году И. М. Волков был награжден орденом «Знак Почёта» за участие в развитии нефтяной и газовой промышленности в Коми АССР. В наградном листе указывалось, что «в последние годы за отличные трудовые показатели в социалистическом соревновании И. М. Волков был трижды занесен на Доску Почета, восемь раз награждался денежными премиями и ценными подарками».

В 1967 году был направлен на строительство газопровода Крутая – Ухта, нефтепровода Тэбук – Пашня. Затем принимал участие в строительстве газопровода Надым – Ухта из

труб диаметром 1420 мм.

В 1970 году И. М. Волков награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». К тому времени на его счету было много трудовых побед и достижений. На основании этого в декабре 1970 года руководство СУ-6 Сварочно-монтажного треста (начальник управления В. Мещеряков) представило И. М. Волкова к награждению орденом Ленина. В представлении к этой высокой награде, в частности, указывалось:

«На всех объектах строительства показывает образцы самоотверженного труда. Сменные задания выполняет на 180-190 процентов с отличным качеством работ. Личную пятилетку выполнил к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина.

Только за время работы на строительстве газопровода «Сияние Севера» им, в составе бригады, сварено 4812 стыков труб при плане 4120. Ему поручается выполнение наиболее ответственных работ на газопроводах при строительстве переходов через преграды. Как наиболее опытный электросварщик он одним из первых освоил сварку труб диаметром 1220 мм и 1420 мм.

Тов. Волков И.М. проводит большую воспитательную работу, передавая свой богатый опыт сложной профессии сварщика-потолочника молодым электросварщикам, проходящим у него стажировку. Им подготовлено

восемь молодых электросварщиков».

Наградной лист по согласованию с секретарём Ухтинского ГК КПСС Н. Кочуриным, секретарём Коми обкома КПСС А. Сюткиным отправлен в Москву в Министерство газовой промышленности. После рассмотрения и дополнительных обсуждений данного вопроса на представлении была сделана запись заместителя министра газовой промышленности Н.В. Грозова следующего содержания: «После согласования представляется к присвоению звания Героя Социалистического Труда».

В 1972 году, отвечая на вопросы журналиста, И. М. Волков, характеризуя свой трудовой путь, сказал: «На моих глазах «росли» трубопроводы: от труб малых диаметров переходили к все более и более крупным. Казалось, не так давно осваивали сборку и сварку труб диаметром 1020 мм, а через несколько лет наша бригада одной из первых начала работу с трубами диаметром 1220 мм, в 1971 г. приступили к сварке 1420-миллиметровых труб».

За долголетний продуктивный труд в области строительства объектов нефтяной и газовой промышленности И. М. Волков удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», отмечен многими отраслевыми наградами.





Воловик Александр Михайлович.

Родился 1 мая 1946 года в г. Уфе. 1961 – 1963 гг. – токарь, слесарь на оборонном заводе Минавиапрома СССР (г. Уфа).

1963 – 1967 гг. – студент Уфимского авиационного института, инженер-механик.

1967 – 1969 гг. – начальник ремонтно-механического цеха НГДУ «Востокнефть» производственного объединения «Сахалиннефть».

1969 – 1971 гг. – заместитель главного механика НГДУ «Уфанефть» производственного объединения «Башнефть».

1971 – 1973 гг. – главный инженер завода «Металлист» (г. Уфа).

1973 – 1975 гг. – заместитель начальника Строительного управления № 11 (г. Надым) треста «Севертрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

1975 – 1977 гг. – заместитель начальника Строительного управления № 19 треста «Севергазстрой» Главтюменнефтегазстроя.

1977 – 1979 гг. – заместитель управляющего трестом «Нефтеюганскжилстрой» объединения «Сибжилстрой».

1979 – 1980 гг. – заместитель управляющего трестом «Нефтеюганскспецгидромеханизация» Главтюменнефтегазстроя.

1980 – 1982 гг. – заместитель главного инженера треста «Строймеханизация» Главбашстроя (г. Уфа).

1982 – 1986 гг. – управляющий трестом «Уренгойоргтехстрой» Главуренгойгазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Новый Уренгой).

1986 – 1990 гг. заместитель генерального директора по капитальному строительству производственного объединения «Ямбурггаздобыча» (г. Новый Уренгой).

С 1990 г. – генеральный директор Финансово-промышленной корпорации «Би-Газ-Си».

Принимал участие в строительстве газопроводов Северные районы Тюменской области – Урал, Уренгой – Центр, Ямбург – Центр, в обустройстве газовых месторождений

«Медвежье», «Уренгойское», «Ямбургское», в строительстве городов Надым, Новый Уренгой, поселка Ямбург. С 1979 года А. М. Воловик постоянно проводил научные исследования, имеет два изобретения по технологиям возведения свайных фундаментов в условиях Заполярья и 14 рационализаторских предложений. Автор ряда книг, научных трудов и статей по актуальным проблемам в области нефтегазового строительства. Доктор экономических наук.

За плодотворную работу в системе Миннефтегазстроя СССР награжден медалями «За трудовое отличие» (1973), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.





Володин Геннадий Степанович

Родился 1 декабря 1945 года в городе Олекминске Якутской АССР.

Трудовой путь начал в 1959 году в качестве рабочего городской детской больницы (г. Якутск).

В 1966 году окончил Якутское речное училище, был направлен на работу в Ленское речное пароходство, работал судоводителем Алексеевской Ремонтно-эксплуатационной базы флота (РЭБ флота).

1972 – 1973 гг. – старший инженер географического треста Мингеологии СССР (г. Лабитнанги).

1973 – 1980 гг. – линейный механик РЭБ флота Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. Окончил заочно в 1975 году Новосибирский институт инженеров водного транспорта.

1980 г. – начальник Центра технической эксплуатации флота Главтюменнефтегазстроя, секретарь парткома треста «Сургутнефтепромстрой».

1980 – 1982 гг. – заместитель директора, директор РЭБ флота Главтюменнефтегазстроя.

1982 – 1985 гг. – секретарь парткома Треста автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстроя.

1985 – 1987 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстрой.

1987 – 1990 гг. – генеральный директор научно-проектно-строительного объединения по инженерной подготовке строительства объектов нефтяной и газовой промышленности в районах Западной Сибири «Запсибинжнефтегазстрой».

С 1990 г. – директор ПКТИ «Тюменнефтекомплектгазстрой».

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами. Избирался членом Ленинского райкома КПСС г. Тюмени (1983 – 1985).





Герасимов Виктор Николаевич.

Родился 16 сентября 1928 г. в Баку. В 1947 окончил ПТУ.

1948 – 1950 гг. – мастер треста «Лениннефть».

1950 – 1954 гг. – инженер-проектировщик сметного бюро треста «Лениннефть».

1954 – 1955 гг. – начальник участка по гражданскому строительству. Студент вечернего отделения строительного института.

1955 – 1960 гг. – студент Воронежского инженерно-строительного института.

С 1960 года – начальник ПТО Строительного управления № 9, главный инженер, начальник

СУ-1, СУ-44 треста «Укргазстрой». Территория дислокации подразделений широкая: Луганск в Украинской ССР, Кюрдомир в Азербайджанской ССР, Кобрин и Мозырь в Белоруссии.

1971 – 1976 гг. – главный инженер треста «Укргазстрой».

1976 – 1981 гг. – командировка в Ирак, начальник Строительно-монтажной организации (СМО) объединения «Союззагрангаз» Миннефтегазстроя СССР.

1981 – 1988 гг. – начальник объединения «Союзподводтрупроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1988 – 1991 гг. – генеральный директор СМО в Ираке на обустройстве нефтяного месторождения «Западная Курна».

Участвовал в строительстве газопроводов Ставрополь – Москва, Карадаг – Тбилиси –

Ереван, Дашава – Минск, нефтепровода «Дружба».

За добросовестный труд был награжден орденами «Знак Почета» (1960), Дружбы народов (1986). Заслуженный строитель Украинской ССР.





Герасименко Эдуард Иванович

Родился 1 октября 1939 года в селе Яблоново, Оржицкого района Полтавской области Украинской ССР.

В 1961 году окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер-строитель.

С августа 1961 года по апрель 1969 года работал на Балхашском горно-металлургическом комбинате Карагандинского Совета народного хозяйства, Казахская ССР. Начинал прорабом по строительству промышленных и жилищных объектов на Гульшадском руднике. Строили шахтные надземные энергетические

объекты и инженерные сети.

С 1962 года трудился в Управлении капитального строительства комбината: старший инженер-куратор строительства и реконструкции металлургических объектов, начальник производственного отдела, заместитель главного инженера Управления капитального строительства (УКС).

Выступал в качестве куратора по строительству и реконструкции объектов металлургического цикла, занимался реконструкцией Коунрадского рудника.

В 1964 году назначен на должность начальника производственного отдела, в 1966 году

стал заместителем главного инженера УКСа по производственным вопросам.

В марте 1967 года был назначен главным инженером строящегося Саякского медного рудника, принимал личное участие в прокладке железной дороги от Балхаша до рудника Саяк (204 км.) Это было связано с тем, что решением правительства СССР строительство магистральных водоводов из пресноводной подземной реки Токрау в город Балхаш и промышленную зону комбината, а затем и на рудник Саяк, было поручено Министерству газовой промышленности.

В нефтегазовом строительстве с апреля 1969 года: главный инженер, с августа 1970 года — начальник СУ-2 (г. Челябинск) ордена Трудового Красного Знамени треста «Союзпроводмеханизация» Министерства газовой промышленности СССР. Тогда велись работы по освоению целинных земель, и строительные организации Газпрома решали задачу по обеспечению целины водой. Так, СУ-2 треста «Союзпроводмеханизация» и сварочно-монтажные управления треста «Нефтепровод-монтаж» создали необходимые условия для стабильного обеспечения водой 441 целинного совхоза и колхоза, сотен посёлков, 19 железнодорожных станций, 35 хлебоприёмных пунктов. Их силами в районах Северо-Казахстанской, Кокчетавской, Целиноградской, Кустанайской и Курганской областей были построены такие крупные разветвлённые водопроводные системы, как Ишимская, Булаевская, Нурина, Пресновская. Водопроводная сеть покрыла территорию площадью без малого в восемь с половиной миллионов гектаров, общая протяжённость построенных водоводов составила 7850 километров...

В 1970 — 1971 гг. коллектив СУ-2 трудился на строительстве нефтепровода Горький — Рязань II. Стройка оказалась не из легкой. Позже Э. И. Герасименко вспоминал: «Грунты пере-

увлажнились регулярными обильными дождями. Копать траншею можно было только одноковшовыми экскаваторами. И здесь, как всегда, на помощь пришли смекалка машиниста Федоровича, рационализаторские новинки начальников производственных участков Коваленко и Лоскутова, прораба Макаренко. Они применили новые методы разработки грунта, и выполнили поставленную задачу».

В 1972 — 1973 гг. СУ-2 выполняло работы на главной стройке отрасли — нефтепроводе Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. Работали на небольшом приграничном участке в Тюменской области, а далее по всей территории Курганской и Челябинской областей с выходом на территорию Башкирской АССР. Зима в том году была суровой — снега мало, а грунт промёрз на глубину до двух метров. Выполнить поставленную задачу удалось благодаря опытно-промышленному испытанию на базе СУ-2 роторного экскаватора ЭТР 254 на базе мощного дизель-электрического трактора ДЭТ 250, который мог проходить в мерзлоте по 500-700 метров в смену.

В 1973 году переведен в СУ-7 (г. Минск) этого же треста. Управление было занято на среднеазиатских объектах: газопроводы Средняя Азия — Центр на участке в Каракалпакской АССР до ж. д. станции Опорная; нефтепроводе Узень — Гурьев — Куйбышев на участке от г. Узени до посёлка Бейнеу, с печами подогрева нефти перед подъёмом на плато Устюрт.

Управление работало на строительстве газопровода «Союз», на отдельных участках трасс Пермь — Казань — Горький и Горький — Центр, на строительстве нефтепровода Ухта — Ярославль в Вологодской области. В 1976 году сдавали в эксплуатацию газопровод Белоусово — Ленинград.

С 1978 года СУ-7 работало в Тюменском регионе на строительстве газопроводов Вынгапур — Челябинск и СРТО — Урал. Были разработаны

и освоены новые методы организации труда и производства: двухсменная, с обеспечением непрерывности в течение 20 часов, работа комплексных бригад, при использовании учёта баланса рабочего времени в период зимнего сезона; технологии выполнения различных строительно-монтажных процессов с использованием вертолётов.

В 1980 — 1985 гг. - заместитель управляющего Союзным трестом производственно-экспериментальных работ «Союзгазспецстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Москва).

Одним из важных объектов строительства в 1980-1981 гг. был газопровод Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта - Грязовец. Трестом выполнялись работы на участке от перевала Пеленёр, расположенного в южном пограничье Приполярья Урала до реки Велью. Для выполнения намеченных работ был создан специальный штаб в Вуктыле, начальником которого был назначен Э. И. Герасименко. Несмотря на сложности, объект был подготовлен к эксплуатации раньше установленного срока.

В 1981 году трест «Союзгазспецстрой» построил замыкающего участок третьей очереди газопровода Ивацевичи — Долина от Дашавского подземного хранилища газа до Ивацевичей, на котором также были испытаны новые технические решения.

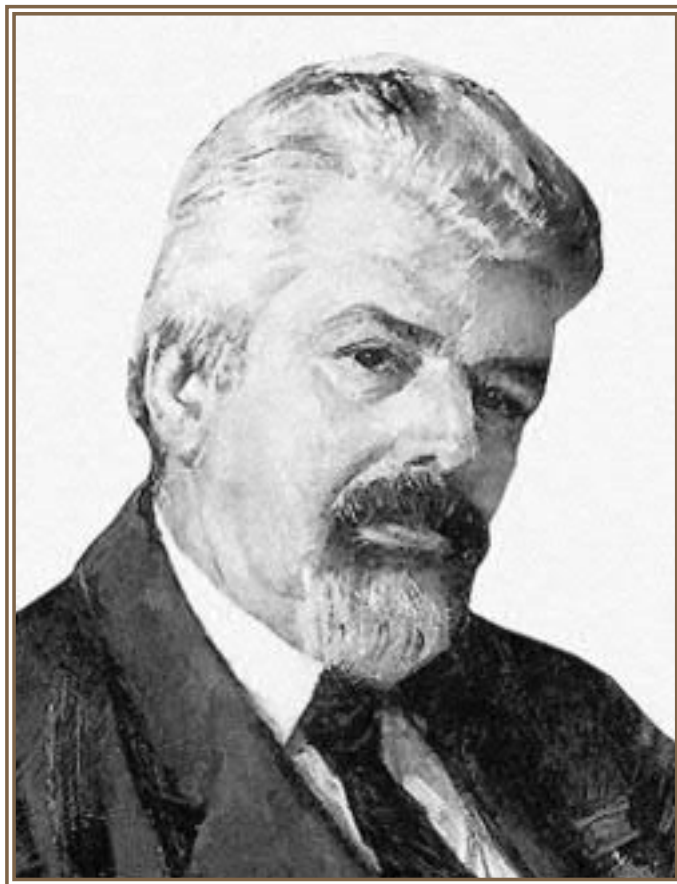
В 1981 и 1982 гг. подразделения треста ра-

ботали на строительстве участков газопроводов Уренгой — Новопсков, Грязовец — Торжок, второй нитки Кольцевого газопровода Московской области. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования тресту было присуждено первое место с вручением переходящего Красного Знамени Миннефтегазстроя и Центрального Комитета отраслевого профсоюза. В 1984 году потоки треста были задействованы на сооружении газопроводов Уренгой — Центр I и Уренгой — Центр II.

С июня 1985 года — главный инженер ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой». В течение 1986 года трест полностью перешел на строительство линейных объектов комплексными технологическими потоками. По его инициативе к уже работающему потоку Т-2 (СМУ-2) на объектах Уренгой—Центр—Западная граница было сформировано ещё восемь. Силами этих девяти потоков за год было построено более 450 километров трубопроводов.

За многолетний плодотворный труд награждён орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз». Отличник Миннефтегазстроя, Почётный работник Миннефтегазстроя, Почётный работник топливно-энергетического комплекса.





Глазов Николай Петрович.

Родился 26 мая 1935 г. в г. Рославле Смоленской области.

1953 – 1958 гг. – студент Московского нефтяного института имени И. М. Губкина, затем в 1964 г. окончил аспирантуру ВНИИСТА. Доктор технических наук, профессор. 1958 – 1959 гг. – инженер конторы «Спецнефтегеофизика».

1959 – 1980 гг. – старший инженер, старший научный сотрудник, заведующим сектором, заведующим лабораторией Всесоюзного

НИИ по строительству магистральных газопроводов Главгаза СССР.

С 1980 года – начальник отдела электрохимической защиты Всесоюзного НИИ по строительству магистральных газопроводов Миннефтегазстроя СССР. Николай Петрович неоднократно участвовал в ликвидации крупных аварий на газопроводах Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр и других. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Отличник Миннефтегазстроя.



Глушков Адлен Васильевич

Родился 18 сентября 1927 года в с. Даровское Даровского района Кировской области.

В 1943 году, в возрасте 16 лет, добровольцем ушел из 8 класса средней школы г. Тюмени по Сталинскому набору в Советскую армию и был зачислен в школу младших авиаспециалистов Тихоокеанского флота.

После демобилизации из рядов Советской армии в 1950 году поступил в Тюменский машиностроительный техникум, который закончил в 1954 году, получив специальность техника-строителя. Работал на различных строительных объектах народ-

ного хозяйства СССР. В 1966 году пришел работать в трест «Тюменгазстрой» Главтюменнефтегазстроя вначале начальником ПТО, затем начальником Строительного управления № 4. С 1972 по 1987 годы трудился в должности начальника управления капитального строительства Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

За участие в войне награжден медалью «За победу над Японией». За добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Гольцов Николай Хуапынович

Родился 1 июня 1931 года в деревне Костюковичи Могилёвской области Белорусской ССР.

В 1955 году окончил Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева (МИСИ) по специальности «Гидротехническое строительство», квалификация инженер-строитель

Трудовую деятельность начал в МИСИ вначале лаборантом, затем — старшим инженером научно-исследовательского сектора.

В 1959 году Н.Х. Гольцов переходит на работу мастером стройучастка треста Мострой

№ 15, затем, в том же году, в ЭКБ по железобетону, где работал инженером, старшим инженером, руководителем группы, заведующим конструкторским отделом.

За более чем сорокалетний период работы в ЭКБ (с 1988 года институт ВНИИПК Спецстройконструкция Миннефтегазстроя СССР) Николай Хуапынович участвовал практически во всех новейших разработках, которые в итоге определяли авторитет и значимость организации в использовании индустриальных, прогрессивных строительных конструкций для объектов строительства нефтяной и газовой

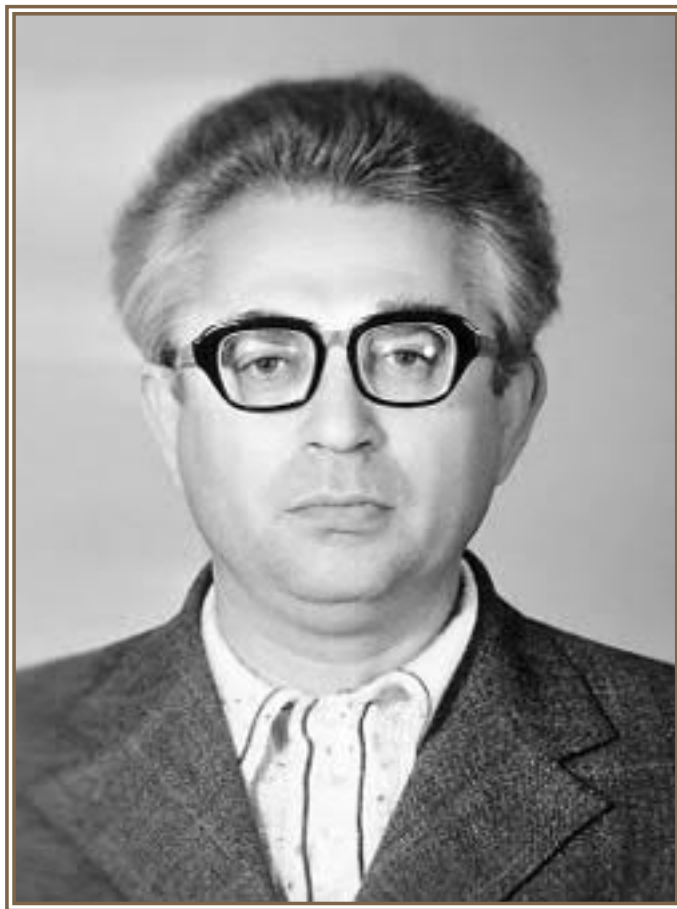
промышленности. Достаточно сказать, что решения, выработанные институтом при его участии стали обязательными к применению всеми проектными и строительными организациями Мингазпрома СССР, Миннефтепрома СССР и Миннефтегазстроя СССР.

Н.Х. Гольцов активно участвовал в проектировании эффективных ограждающих конструкций с применением материалов различного класса, в том числе трехслойных стеновых и кровельных панелей на алюминиевом каркасе, а также стеновых панелей с жестким минераловатным утеплителем с использова-

нием многопрофильного стального листа. Он участвовал в разработках по проектированию железобетонных изотермических резервуаров для жидкого газа.

Н.Х. Гольцов награжден медалями: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «За трудовую доблесть» (1974), а также двумя золотыми и четырьмя серебряными медалями ВДНХ СССР за разработки и внедрение индустриальных строительных конструкций. Он имеет тридцать одно авторское свидетельство и шестнадцать печатных работ в отраслевых изданиях.





Гордышевский Александр Михайлович

В отрасли с 1965 года.

С 1973 по 1978 гг. — заместитель управляющего трестом «Севертрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя.

На строительный сезон 1973 — 1974 гг. перед коллективом треста была поставлена задача по строительству 221 км трубопроводов на магистралях второй и третьей ниток газопровода Медвежье — Надым — Пунга. Получив это задание, коллектив принял социалистические обязательства — все строительные работы закончить во II квартале.

В начале второй декады января 1974 года

был сварен первый стык на сооружении третьей очереди газопровода Медвежье - Надым — Пунга на участке между 133-м и 156-м километрами. К тому времени коллектив изоляционно-укладочной колонны из СМУ-5, руководимый А.Л. Щербиной, начал изоляцию первых участков второй «нитки» этой газовой магистрали. И уже в феврале этот коллектив достиг рекордной выработки — за сутки в траншею было опущено 2,4 км трубы диаметром 1420 мм.

В строительном сезоне 1974 — 1975 гг. усилия треста «Севертрубопроводстрой» были сосредоточены на завершении строительства

газопроводов системы Медвежье – Надым – Пунга. Работники треста взяли повышенные социалистические обязательства: каждый сварщик должен сварить за смену не менее 1,3 стыка, экипаж ковшового экскаватора проходить ежедневно 200 м траншеи, роторного – 500 м, изоляционная колонна – не менее 1500 м в сутки.

В тресте «Севертрубопроводстрой» широкое развитие получило трудовое соперничество между управлениями, участками, колоннами, бригадами, экипажами и между отдельными рабочими за звание лучшего по профессии. Большой размах приобрело и движение за коммунистическое отношение к труду.

В тресте осуществлялось сетевое планирование. Для поточно-скоростного строительства были созданы трубопроводные комплексы, колонны повышенного темпа. Использовались

прогрессивные методы сварки. Поворотная сварка выполнялась на трубосварочной базе БТС-142. Применялись сборочно-сварочные стенды ССТ-141 с установкой ПАУ-1001. Внедрение автоматической внутренней подварки корня шва, изготовление кривых вставок и других элементов методом холодного гнутья позволило значительно увеличить производительность труда при сооружении трубопроводов.

С 1978 по 1990 гг. – заместитель начальника, начальник Главного территориального производственно-распорядительного управления по Тюменской области Миннефтегазстроя СССР.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»

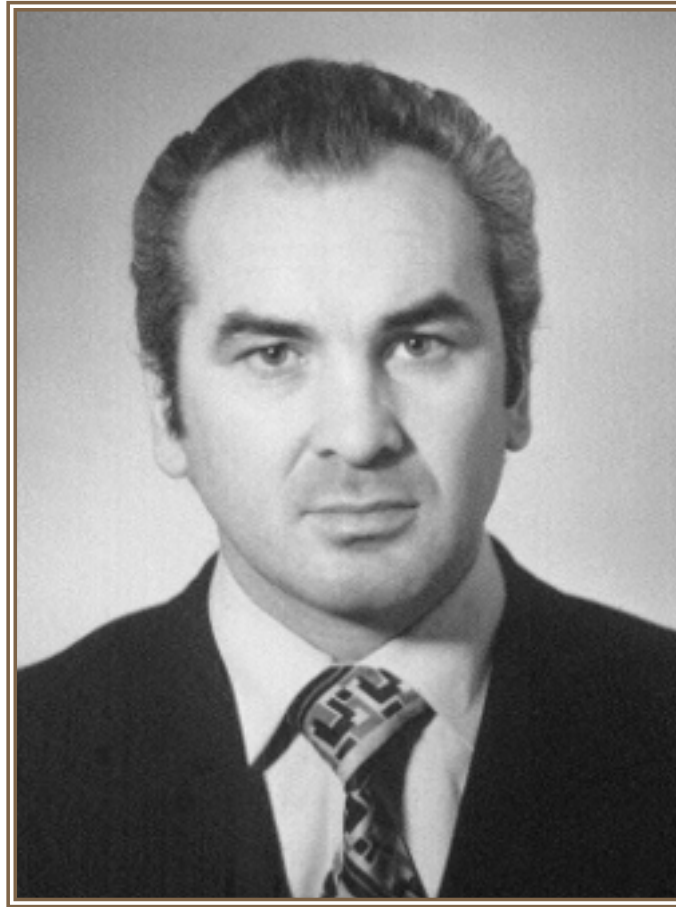




Горелов Анатолий Сергеевич.

Родился 7 января 1950 г. в селе Ивня Ивнянского района Белгородской области. С 1968 по 1972 г. служил в Советской армии. В 1975 г. окончил Белгородский индустриальный техникум. В 1988 г. — Тюменский индустриальный институт. С 1975 по 1985 г. работал в тресте «Тюменнефтегазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР (гг. Надым, Новый Уренгой, Тюменская область) мастером, прорабом, старшим прорабом, заместителем начальника, начальником управления. С

1985 по 1991 г. — управляющий трестом «Сибгазкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР (г. Надым). Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР, Почетный работник газовой промышленности СССР. Принимал активное участие в обустройстве газовых месторождений «Медвежье» «Уренгойское» и «Ямбургское», в строительстве всех трубопроводных систем с этих месторождений.



Горячий Леонид Кириллович

Родился 9 апреля 1938 года в г.Каменец-Подольский Хмельницкой области. Родители: отец – Горячий Кирилл Алексеевич, кадровый военный, служил командиром погранзаставы, мать Мильгром Роза Моисеевна. На момент начала войны Роза Моисеевна с детьми гостила у отца в Киеве, откуда была эвакуирована в Башкирию, г.Стерлитамак. Там Леонид пошел в первый класс, там же окончил среднюю школу.

Отец встретил войну 21 июня, был окружен, но удалось выйти, продолжал воевать, несколько раз был ранен, погиб весной 1944 года в Польше, там же похоронен.

В конце 50-х годов с семьей переезжает в Тюмень.

Леонид увлекается футболом профессионально, уезжает в Душанбе, где играет в команде мастеров, поступает в Таджикский политехнический институт на строительный факультет.

В 1965 году он возвращается в Тюмень, и начинает работать на моторном заводе, где проходит путь от старшего диспетчера до начальника Отдела капитального строительства.

В 1969 г. переходит на работу в трест «Тюменгазстрой» главным технологом, затем в Комсомольско-молодежное строительно-монтажное

управление № 33 треста «Севергазстрой» сначала главным инженером, затем — начальником управления. Четыре года самого сложного начального периода занимался строительством объектов инфраструктуры города Надыма.

Строительное образование продолжил в Тюменском архитектурно-строительном институте, который окончил в 1971 г.

В 1973 г. переведен в Главсибтрубопроводстрой начальником строительного управления № 6, в 1974 г. назначен главным инженером треста «Тюменгазпромстрой», в 1975 г. возглавил этот трест.

В период работы в Главсибтрубопроводстрое принимает активное участие в строительстве восьми насосных станций на нефтепроводе Самолор — Тюмень — Альметьевск. Быстрыми темпами сооружается промышленная база главка в Тюмени, строятся жилые дома для работников Главка и подразделений.

Горячий Л.К. — талантливый организатор, ответственный и порядочный человек. Он много успел сделать для создания нефтегазового комплекса.

Трагически погиб при исполнении обязанностей 21 июня 1978 года.





Гоцин Юрий Панфидьевич.

Родился 1 февраля 1941 г. в деревне Толвино Брянской области. Трудовой путь начал в 1958 г. в колхозной плотницкой бригаде.

1963 – 1963 гг. — служба в Советской армии.

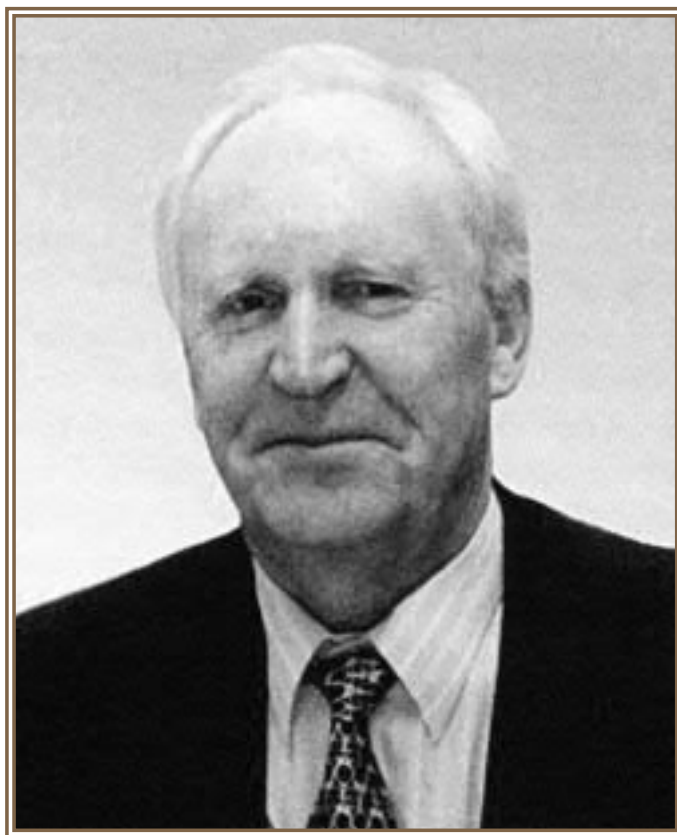
1963 – 1972 гг. на строительстве химического комбината в Донбассе.

В 1971 г. заочно окончил Донецкий химико-технологический институт. В 1972 году по комсомольской путевке приехал в Надым, бригадир Комсомольского строительно-монтажного управления № 2 треста «Севергазстрой» Миннефтегазстроя СССР. Бригада была признана одним из лидеров организованного ЦК ВЛКСМ Всесоюзного социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов.

Герой Социалистического Труда (1985). За

добросовестный труд в системе нефтегазового строительства награжден двумя орденами Ленина (1980 и 1985), орденом Трудового Красного Знамени (1975), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», золотой медалью ВДНХ (1980). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР (1985). Почетный гражданин города Надыма (1983). Награжден тремя знаками ЦК ВЛКСМ.

Ю. П. Гоцин — образец рабочего человека, один из тех, кто создал в Арктике самый мощный в мире газовый комплекс. Этим он построил себе памятник, а людям — город Надым.



Гришков Василий Никифорович

Родился 20 августа 1934 года в селе Миرونновка Питерского района Саратовской области. В 1957 году окончил Саратовский автодорожный институт, инженер-строитель.

В 1970 году семья В. Н. Гришкова приехала в Сургут, с которым связано более 30 лет его трудовой биографии. Вначале работал начальником строительного участка, затем главным инженером СУ-16 треста «Сургуттрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

В период с 1974 по 1980 г. занимал должности начальника СУ-15, главного инженера треста «Сургутгазстрой». Под его непосредственным руководством были построены перекачивающая станция в Салыме (1976),

головная нефтеперекачивающая станция на нефтепроводе Сургут – Полоцк (1977), несколько жилых домов, инженерные сети, ряд объектов инфраструктуры города и района.

С 1980 по 1982 г. находился в заграничной командировке в Ливии в должности начальника комплексного технологического потока №2, где занимался строительством магистрального газопровода.

По возвращении на Родину в 1982 году возглавил трест «Сургутнефтегазремстрой», который строил и обслуживал жилые объекты. С тех пор являлся одним из ведущих специалистов жилищно-коммунального хозяйства этого города. Приложил много сил для поддержания в рабочем

состоянии трубопроводных сетей в этом районе.

В 1988 году снова направлен в заграничные командировки в должности генерального директора управления строительства нефтепровода а Народной Демократической Республике Йемен.

По возвращении на Родину продолжил работу в строительных организациях города Сургута.

За добросовестный труд в строительных организациях Тюменского Севера награжден орденами Дружбы народов, «Знак Почета», медалями и «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»





Гуликов Александр Еремеевич

Родился 13 февраля 1924 года на хуторе Ратное Сафоновского района Смоленской области. В 1931 году семья Гуликовых переехала в Москву.

В 1941 году Александр окончил 9 классов, а когда началась Великая Отечественная война - записался в народное ополчение, которое формировалось в Москве.

Позже Александр Еремеевич вспоминал:

«Меня направили в 252-й противотанковый артдивизион. На вооружении были 37-миллиметровые трофейные пушки, добытые Красной армией в войне с Польшей в 1939

году. Техника устаревшая и малопригодная для войны в тех условиях...

Первый бой наша 173-я стрелковая дивизия приняла 2-3 октября сорок первого года в Смоленской области в районе деревни Дубровка, близ реки Десна. Дивизия прикрывала железную дорогу Рославль — Киров. Дивизион упорно сопротивлялся, но орудия были сразу потеряны, погибли и многие из числа боевых расчетов. Затем в течении месяца мы отходили на восток, сохранив часть вооружения и регулярно участвуя в мелких стычках с немецко-фашистскими войсками. Так с боями мы

отступали до Тулы и заняли оборону на ближних подступах в районе города Алексин. А в начале декабря школьников и бойцов старше пятидесяти лет отправили в Москву, домой».

Вернувшись домой, сразу же поступил на номерной завод, который выпускал автоматы ППП. Работали по двенадцать часов, без выходных. По ночам дежурили на крышах домов, туша «зажигалки».

В августе сорок второго вновь был призван в армию. В марте 1943 года окончил Владимирское пехотное училище. Воевал на Воронежском фронте. По ранению оказался в плену. Был вывезен в Сербию. В конце сентября 1943 года бежал, до прихода Красной Армии сражался в составе сербского партизанского отряда, затем снова в составе войск 3-го Украинского фронта. Мобилизовался в феврале 1947 года.

После демобилизации работал в мастерской по ремонту пишущих машинок Хозяйственного управления Наркомата обороны СССР. Одновременно учился в школе.

В 1949 году поступил в Московский горный институт, который окончил в 1954 году. Направлен на работу в Институт горного дела АН СССР.

В 1959 году перешел во ВНИИСТ, где в то время под руководством О.М. Иванцова формировались научные подразделения по проблеме создания подземных хранилищ для сжиженного газа, нефти и нефтепродуктов. Возглавлял направление по созданию подземных емкостей в

районах вечной мерзлоты. Под его руководством были построены два опытно-промышленных хранилища по 500 тонн светлых нефтепродуктов, промышленное хранилище для нужд треста «Северо-Восток золото».

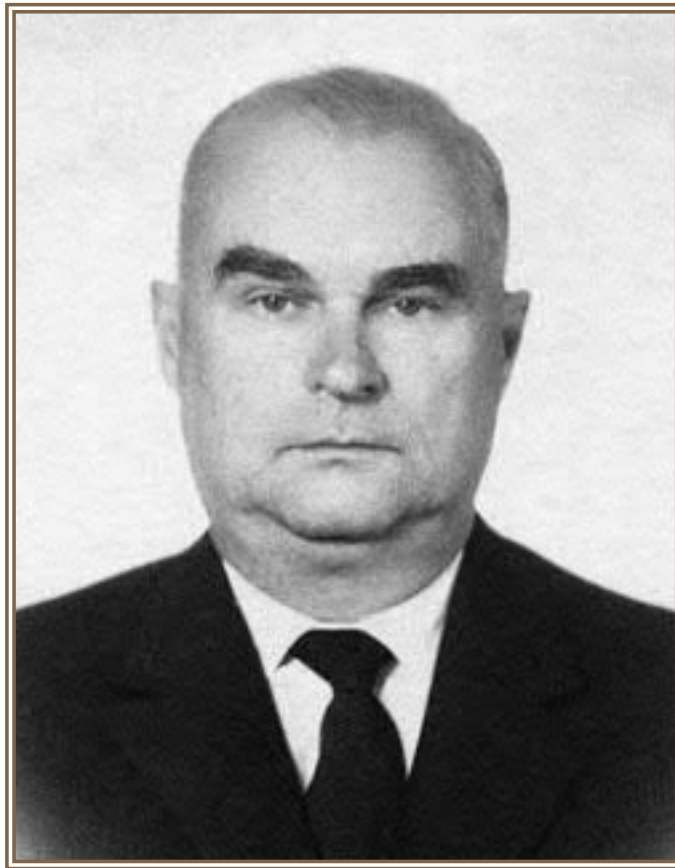
В 1966 году вместе с подразделениями, занимавшимися проблемами подземного хранения газа, переведен в состав ВНИИПРОМГАЗ.

В 1970 году вернулся во ВНИИСТ, где до 1990 года работал в области изучения и анализа строительства нефтегазовых сооружений.

В течении двенадцати лет на общественных началах работал секретарём партийного бюро института. Избирался членом Ревизионной комиссии Первомайской районной партийной организации, членом Первомайского райкома КПСС. В те годы ВНИИСТ в социалистическом соревновании среди НИИ и КБ района стабильно занимал первые места, неоднократно награждался переходящими Красными Знамёнами.

Награждён двумя орденами Отечественной войны I степени, «Знак Почета», медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Удостоен званий «Отличник газовой промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя».





Гурьев Анатолий Николаевич

Родился 28 января 1919 года в городе Енакиеве Донецкой области.

В 1941 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер-механик.

Участник Великой Отечественной войны, лейтенант. После войны окончил Военно-инженерную академию имени В.В. Куйбышева.

1965 – 1966 гг. – начальник управления по производству строительных конструкций и деталей Главтюменнефтегазстроя.

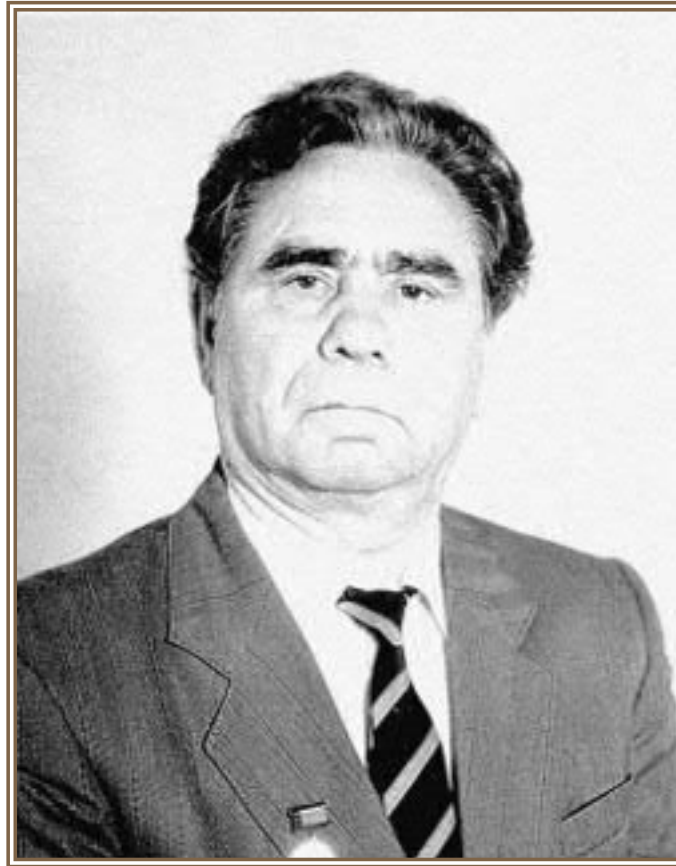
В 1966 году окончил аспирантуру при НИИ экономики и строительства, защитил кандидатскую диссертацию.

1966 – 1970 гг. – начальник управления

специализированных и субподрядных работ Главтюменнефтегазстроя.

1970 – 1979 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР (с 1972 г. – Миннефтегазстроя СССР) по трубопроводному и промышленному строительству. Внес большой вклад в обустройство нефтяных и газовых месторождений Тюменской области.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», «За освоение целинных земель», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», отмечен многими отраслевыми наградами.



Гусманов Рамиль Сафинович

Родился 30 октября 1934 года в деревне Куккуян Дюртюлинского района Башкирской АССР. С 1950 по 1966 год жил, учился и работал в Узбекистане в хлопковой промышленности нормировщиком, бухгалтером.

В 1965 году окончил Ташкентский институт народного хозяйства, бухгалтер-экономист.

С 1966 по 1979 год – главный бухгалтер треста «Востокнефтепроводстрой».

С 1979 по 1990 год – главный бухгалтер Главвостоктрубопроводстроя. В период работы в этом Главке, в 1985 – 1986 гг. направлялся в заграничную командировку в Финляндию главным бухгалтером организации, занимавшейся строительством объектов нефтегазового

комплекса дружественной страны. Также неоднократно выезжал на места дислокации подразделений внутри страны для проверки финансовой дисциплины, которую проводил на самом высоком уровне.

С 1990 года – заместитель генерального директора по экономике объединения «Уралтрубопроводстрой».

В нефтегазостроительной отрасли проработал 25 лет. За годы работы в системе Миннефтегазстроя СССР неоднократно был награжден почетными грамотами министерства, а также почетными грамотами Кировского райкома КПСС г. Уфы. Отличник Миннефтегазстроя.



Давыденко Иван Миронович

Родился в 1933 году.

В отрасли с 1966 года.

Бригадир монтажников СУ-1 треста «Нефтепроводмонтаж». Строил нефтепровод Самотлор – Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск. Применял передовые методы выполнения работ на трассе. При строительстве этого нефтепровода руководимый им коллектив сварил в «нитку» 90 км труб, неоднократно выходил победителем в социалистическом

соревновании. Постоянно выступая в качестве наставника, подготовил несколько десятков учеников, которые успешно работали как в составе бригады, так и в других подразделениях.

За трудовые достижения на этом трубопроводе в 1973 году удостоен звания Героя Социалистического Труда. За добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР был награжден орденом Ленина.



Дадаев Сергей Иеронимович

Родился 27 сентября 1914 года в г. Торжке Калининской области в семье фармацевта.

В 1938 году окончил техникум, получил специальность техника-механика. Перед войной работал механиком, мастером в Вышнем Волочке, Москве.

Участник Великой Отечественной войны, с первых дней и до последних дней воевал на фронтах. Был награжден двумя орденами Красной Звезды, Отечественной войны 2-й степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией». Демобилизовался в 1946 году.

С 1946 года работал прорабом, затем начальником участка в строительных управлениях.

В 1952 году Министерством здравоохранения назначен начальником строительного-монтажного управления №15 в поселок Туймазы Башкирской АССР. Перед управлением была поставлена задача государственной важности - построить в Туймазы завод медицинского стекла, крайне нужный всей стране. Это правительственное задание было выполнено успешно.

5 февраля 1960 года С. И. Дадаев был назначен начальником СУ-5, который потом был переименован в СУ-3 треста «Туймазынефтестрой».

Занимался строительством благоустроенного жилья, объектов соцкультбыта не только в городе нефтяников но и в поселках района (Кандры, Субханкулово, Серафимовский). В числе построенных промышленных объектов – заводы Химмаш, хлебозавод, мясокомбинат, маслосыркомбинат, завод геофизического оборудования, швейные фабрики. Кроме того СУ-3 осуществляло строительство объектов и в других районах Башкирии, Татарии, Сибири, где осваивались нефтяные месторождения.

В 1978 году возглавил вновь созданное СУ-6. Это строительное управление возводило объекты народнохозяйственного значения – завод Автобетоновозов, фабрику нетканых материалов и ряд других.

За долголетний плодотворный труд в нефтегазостроительной отрасли награжден орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». Заслуженный строитель РСФСР, отмечен многими отраслевыми наградами. Почетный гражданин города Туймазы.





Даньшин Василий Васильевич.

Родился в 1938 году.

После окончания школы учился в Московском энергетическом техникуме. С 1954 года начал работать электриком. Затем по комсомольской путевке строил железную дорогу Мурманск – Никель.

В 1964 году пришел работать на трассу нефтепровода Оха – Комсомольск-на-Амуре. Окончил школу механизаторов в Челябинске, стал машинистом трубоукладчика. С 1968 года – член КПСС, с 1969 года – бригадир изоляционно-укладочной бригады.

С 1973 года – начальник комплексной

механизированной изоляционно-укладочной колонны специализированного управления СУ-5 треста «Сургуттрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. Добился высоких производственных результатов. При том, что в условиях Крайнего Севера ход колонны составлял в пределах 1500 – 1800 метров в сутки, колонна под руководством В. В. Даньшина добивалась скорости укладки 2100 – 2200 метров труб в сутки. На магистрали Нижневартовский газоперерабатывающий завод – Сургутская ГРЭС колонна под руководством В. В. Даньшина в течение суток

заизолировала и уложила в траншею 4200 метров труб диаметром 720 мм, установив рекорд среди других подразделений отрасли.

Герой Социалистического Труда (1973). За

добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, многими медалями, отмечен рядом отраслевых наград.





Дзябенко Василий Васильевич

Родился в 1931 году, окончил семилетку, в 1949 году — школу механизаторов сельского хозяйства (г. Миргород, УССР).

Трудовую деятельность начал механиком самоходных комбайнов Верхне-Богачанской машинно-тракторной станции на Полтавщине.

С 1952 по 1955 гг. — проходил действительную службу в Советской Армии.

В газовой промышленности с 1955 года. Работал трактористом, машинистом крана-трубоукладчика, начальником механизированной колонны управления «Укргазстрой».

Участвовал в сооружении газопроводов Шебелинка — Днепропетровск, Ставрополь — Москва, Карадаг — Акстафа — Тбилиси, Дашава — Минск, Шебелинка — Полтава — Киев, нефтепровода «Дружба» и других.

Из наградного листа:

«Умело используя технику и постоянно внедряя передовые методы труда нормы выработки за годы семилетки значительно перевыполнил, его бригадой заизолировано и уложено 410 километров трубопроводов с высокой оценкой качества работ. Больших производственных успехов т. Дзябенко добился

на строительстве нефтепровода «Дружба», где при проводке магистрали через болотистую местность Полесья... на месяц раньше срока закончил работы на своём участке... В 1965 г., как лучший специалист и добросовестный работник, направлен на строительство газопровода в Афганистане.

Член КПСС тов. Дзябенко принимает активное участие в общественной жизни, неоднократно избирался профгруппоргом, членом комиссии народного контроля и является пропагандистом. Проявляет заботу о создании бытовых условий рабочим. Его колонне присвоено звание коллектива коммунистического труда. Среди строителей пользуется авторитетом, неоднократно награждался Почётными Грамотами и занесён в Книгу Почёта стройуправления».

С июля 1970 года – начальник строительного участка.

О работах на строительстве нефтепровода «Дружба» В. В. Дзябенко вспоминал:

«Тяжелые географические условия севера Украины и Полесья требовали от людей исключительного мастерства, старания и силы воли. Большая часть трассы проходила по ле-

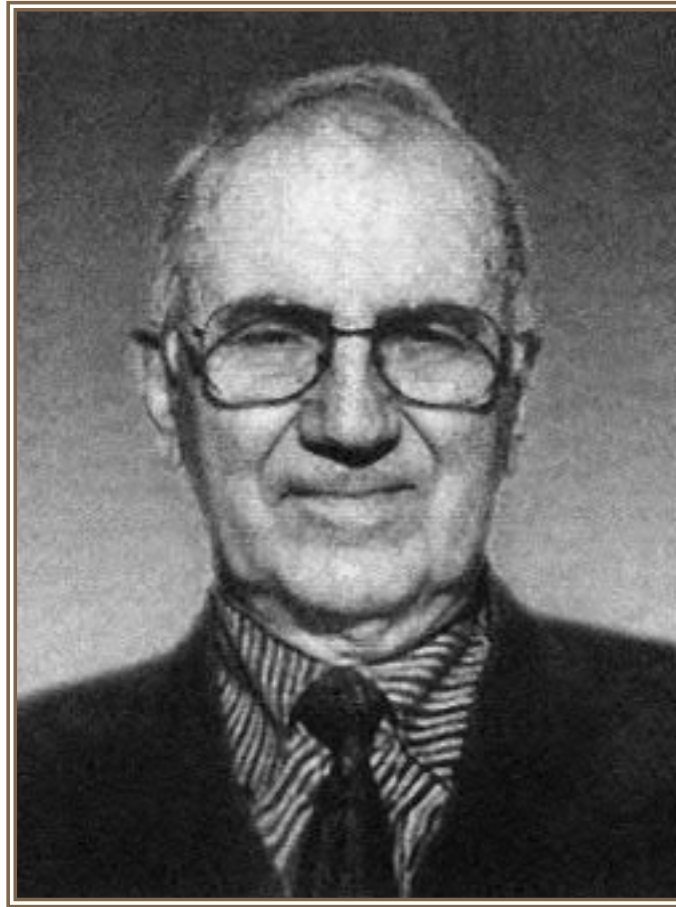
систой местности, часто залитой водой, или в скалистых породах. Особенно трудно было на переходах через реки и болота. Чтобы успешней вести здесь работы, продумали до деталей организацию труда, расставили людей и механизмы так, чтобы рационально использовать каждую минуту.

Новым для нас было применение на обводненных участках анкерных устройств вместо железобетонных утяжеляющих грузов для балластирования трубопроводов диаметром 1020 мм. До этого анкерные устройства на Украине применялись только на газопроводах диаметром 529 мм.

Ежедневно подводили итоги дня, отмечали лучших механизаторов — передовиков развернувшегося в колонне социалистического соревнования. В результате месячная выработка удвоилась. Добившись высоких темпов изоляции, коллектив колонны на один месяц раньше срока закончил работы на своем участке, сэкономив три тысячи рублей».

Герой Социалистического Труда. Награжден орденом Ленина, Трудового Красного Знамени, многими медалями, отмечен отраслевыми наградами.





Дерцакян Ашот Кириллович

Родился 20 сентября 1929 г. в г. Нор-Баязет (ныне Гавар), Армения.

В 1954 году окончил Ленинградский политехнический институт им. М. И. Калинина, получив специальность инженера-строителя-гидротехника. Кандидат технических наук (1971).

После окончания института был направлен в Ленинградский филиал Гипроспецнефти Миннефтепрома СССР (в последующем — образованный на базе этого филиала институт Мингазпрома «Гипроспецгаз»), в котором приступил к работе инженером-проектировщиком. Вначале участвовал в разработке проектов, обеспечивающих утилизацию ава-

рийных сбросов нефти на территории Татарии и Башкирии, с 1957 г. — объектов линейной части магистральных трубопроводов. Первым из них стал газопровод Серпухов — Ленинград на участке Валдай — Ленинград, для которого проектировал переходы через крупные реки и многочисленные болота. Итогом явилась подготовленная в соавторстве монография «Переходы магистральных трубопроводов через болота», изданная в 1965 году в издательстве «Недра».

Следующим этапом трудовой биографии А.К. Дерцакяна был газопровод Бухара — Урал, где ему пришлось искать оптимальные

решения прокладки трассы через пески пустынь Каракумы и Кызылкум, степи Казахстана и Южного Урала, Уральские горы, особые конструкции переходов через оросительные системы, реку Аму-Дарью.

Затем он в качестве заместителя главного инженера проекта курировал полевые изыскания и осуществлял авторский надзор по газопроводу Игрим — Серов — первенцу газовой промышленности в Западной Сибири. Опыт проектирования газопровода диаметром 1020 мм в районах с многолетнемерзлыми грунтами он изложил в книге «Строительство газопровода Игрим — Серов» (Недра, 1967).

В 1965 году А. К. Дерцакян был назначен главным инженером проекта СРТО — Центр. Заложенные в этот проект диаметр труб 1420 мм и рабочее давление 75 атмосфер стали определяющими параметрами для всех 20 мощных газопроводов, построенных из северных районов Тюменской обл. в центральные и западные районы страны.

В 1968 году Ашот Кириллович становится заместителем главного инженера института: курировал главных инженеров проектов, проектировавших (наряду с газопроводами из Западной Сибири) также газопроводы Ухта — Торжок, Торжок — Минск — Ивацевичи, Ивацевичи — Минск — Вильнюс — Рига, Валдай — Псков — Рига, Грязовец — Ленинград и многочисленные отводы. Осуществлял техническое руководство разработкой генеральной схемы экспорта газа из СССР в страны Запад-

ной Европы с участием специалистов соцстран. За вклад в эту большую и важную работу был награжден в 1973 году орденом Чехословакии «За заслуги в строительстве».

В 1978 году А.К. Дерцакян возглавил головной научно-исследовательский институт Миннефтегазстроя СССР «НИПИЭСУнефтегазстрой», созданный для разработки отраслевых документов, технических и технологических решений по организации строительства трубопроводов больших диаметров 1220—1420 мм и высокого давления 75—100 атмосфер, а с 1980 года. — Управление по газовой промышленности в центральном аппарате Миннефтегазстроя.

С 1982 года А.К. Дерцакян — заместитель директора по науке НИИГазэкономике Мингазпрома, где курировал научные исследования, связанные с перспективами развития отечественной газовой промышленности на длительную перспективу.

С 1986 года Ашот Кириллович продолжил работу в Гипроспецгазе главным инженером проекта по освоению месторождений полуострова Ямал.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Не прекращая на всем протяжении трудовой деятельности научных исследований, А.К. Дерцакян опубликовал лично и в соавторстве более 70 статей и монографий, автор ряда изобретений. Отличник Министерства газовой промышленности.





Доценко Александр Иванович

Родился 15 ноября 1935 г. в селе Михайловка Мачешанского района Сталинградской области в крестьянской семье. Отец — Доценко Иван Михайлович 1915 г.р., мать — Доценко Нина Поликарповна (в девичестве Волкова), 1916 г.р.

В 1948 году окончил Михайловскую начальную школу. С 1948 по 1951 гг. жил в городе Малмыжке (Татарская АССР), где окончил семилетнюю школу. В 1951 году поступил в Саратовский нефтепромысловый техникум, который закончил в 1955 г., получив специальность «механик строительных машин и оборудования». Направлен в город Черниковск

(Башкирия) в трест № 21 Министерства нефтяной промышленности.

В октябре 1955г. был призван в Советскую армию. Службу проходил в воздушно-десантных войсках. После демобилизации с 1958 по 1959 год работал в Уфе механиком конторы производственных предприятий треста «Башнефтезаводстрой» этого же министерства.

1959-1964 гг. — механик конторы механизации Стройтреста № 3 Башкирского совнархоза. С 1964 г. по 1968 г. — начальник участка Управления механизации треста «Башнефтепромстрой» Министерства газовой промышлен-

ности (г. Нефтекамск, Башкирская АССР).

С 1968 по 1976 год – начальник Управления механизации № 1 треста «Тюменгазмеханизация» Мингазпрома СССР (с 1972г. Миннефтегазстроя СССР).

С 1976 по 1978 работал заместителем управляющего трестом «Тюменгазпромстрой» Главсиб-трубопроводстроя, а с 1978 по 1980 год – управляющим этим трестом. Коллектив треста строил насосные и компрессорные станции на магистральных трубопроводах. Под руководством А.И.Доценко коллективом треста были построены: производственная база Главка в посёлке Антипино, цех по производству полносборных жилых домов контейнерного типа на Пышминском лесокомбинате, пионерский лагерь на 400 мест, жилые дома в городе Тюмени, объекты подсобного хозяйства «Кунчур».

С 1980 по 1982 год – заместитель начальника Домостроительного комбината

Главзапсибжилстроя.

С июня 1982 года по 1995 г. до выхода на пенсию работал начальником экспериментально-хозрасчётного участка треста «Тюменгазмеханизация».

В 1975 году окончил Тюменский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Во время службы в рядах Советской армии избирался секретарём комсомольского бюро миномётной батареи, за активную работу в 1957 году награждён Почётной Грамотой ЦК ВЛКСМ. Избирался членом парткома треста «Тюменгазстрой».

За добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР был награждён медалями: «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Дрофа Николай Васильевич

Родился 4 мая 1948 года в деревне Усманка Сумской области Украинской ССР.

В 1967 году приехал в Тюменскую область, в трест «Шаимгазстрой» (г. Урай).

В 1969 году, в числе первых строителей, Николай Васильевич прибыл на надымскую землю. Начинали со строительства базы, как для себя, так и для газовиков, которые должны были осваивать месторождение «Медвежье». Коллектив строителей 6 июня 1969 года получил статус Комсомольско-молодежного треста «Севергазстрой». В Строительно-монтажном управлении № 3 Н.В. Дрофа отработал 19 лет,

вначале плотником, затем — бригадиром комплексной бригады.

В качестве бригадира Николай Васильевич проявил себя настоящим хозяином. Много внимания уделял профессиональному росту молодежи, заботился о быте своего коллектива. Имелись бригадный котлопункт, баня, теплица, где круглый год даже в условиях Севера выращивались лук, петрушка, укроп. В 1974 году по итогам IX пятилетки Николай Васильевич был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Бригада Н. В. Дрофы первым десантом выходила на строительство компрессорных станций

«Приозерная» и «Ягельная». В этих местах она возводила первые жилые дома, в которые затем селились строители и эксплуатационники компрессорных станций. В 1983 году за высокие трудовые достижения семь членов бригады Н. В. Дрофы были награждены медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

В 1984 году началось освоение Ямбургского месторождения. В начале следующего года на Ямбург прибыла бригада Н.В. Дрофы, занялась строительством компрессорной станции «Ямбургская» и объектов газопровода Ямбург – Елец I. Бригада Николая Васильевича строила жилье для строителей, занималась обустройством поселка.

В 1987 году в газете треста «Севергазстрой» был широко освещен передовой опыт бригады В. Н. Дрофы. В частности, указывалось, что она стала инициатором соревнования за досрочное выполнение плана двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября. К 29 сентября того года бригада уже выполнила годовой план, освоив объем строительного-монтажных работ на сумму в один миллион 300 тысяч рублей.

За высокие трудовые достижения Николай Васильевич Дрофа награжден тремя орденами «Трудовая Слава» (1978, 1984, 1987 гг.), орденом Трудового Красного Знамени (1974), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть».





Егоров Юрий Александрович

Юрий Александрович родился 1 октября 1934 года в пос. Хлебниково Московской области. После окончания средней общеобразовательной школы был призван в ряды Советской армии, прослужил три года в ГДР.

После демобилизации в 1956 году поступил в Московский автомобильно-дорожный институт. Окончил вуз в 1961 году по специальности «Мосты и туннели», квалификация инженер-строитель.

Трудовой путь начал на Долгопрудненском заводе строительных конструкций и материалов Минмонтажспецстроя СССР:

мастер цеха железобетонных изделий, начальник Отдела технического контроля, начальник лаборатории.

С 1964 года в строительном комплексе Газпрома СССР на различных инженерных должностях.

С 1972 года – старший инженер, главный технолог, с 1973 года – начальник отдела Главного управления капитального строительства Миннефтегазстроя СССР.

В 1977 – 1978 гг. работал в командировке за рубежом (Нигерия), по контракту Миннефтегазстроя СССР занимался строи-

тельством объектов нефтяной и газовой промышленности. После возвращения на Родину назначен главным инженером треста «Союзгазкомплектстрой».

В 1979 году Ю. А. Егоров назначен начальником отдела – заместителем начальника Главнефтегазпромстройматериалы.

С 1987 год – заместитель начальника управления – начальник отдела вновь образованного Главного технологического управления гражданского строительства.

Активно участвовал в развитии и укреплении производственной базы предприятий Миннефтегазстроя СССР по производству конструкций крупнопанельного домостроения курировал развитие этого направления в масштабах отрасли. Особого внимания требо-

вало ускоренное развитие крупнопанельного домостроения в Западной Сибири, в том числе первой очереди Сургутского завода крупнопанельного домостроения – самого крупного по своей мощности в стране.

Ю.А. Егоров активно занимался внедрением прогрессивных технологий в производство деталей крупнопанельного домостроения, повышения архитектурной выразительности внешнего облика зданий и увеличения производственных мощностей предприятий.

За плодотворную работу в отрасли Ю. А. Егоров был награжден медалями «За трудовую доблесть» (1982), «Ветеран труда» (1987). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Отмечен многими отраслевыми наградами.





Езерский Леонид Григорьевич

Родился 23 февраля 1931 года в селе Маяки Ветловского района Гомельской области. В 1955 году окончил Орловское танковое училище. Служил в Советской армии. Награжден орденом Красной Звезды (1960), юбилейными воинскими медалями.

1966 – 1968 гг. – начальник участка СУ-17 треста «Спецстрой».

В 1969 году прошел обучение на трех курсах в Саратовском автодорожном институте, получил назначение на должность главного механика Управления механизации Министерства сельского хозяйства.

1968 – 1971 гг. – начальник ХРСУ треста «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя (г. Тюмень).

1974 – 1978 гг. – начальник СУ-21 треста

«Севертрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

1978 – 1980 гг. – заместитель управляющего трестом «Севертрубопроводстрой».

1980 – 1981 гг. – начальник Дорожно-строительного управления треста «Уренгойтрубопроводстрой».

С 1981 года – управляющий трестом «Тюменгазмеханизация».

В 1978 году командирован на стройки республики Куба.

За многолетний труд в отрасли награжден орденом Трудового Красного Знамени (1975), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Елихина Раиса Александровна

Родилась 14 мая 1931 года в селе Горичы Владимирской области.

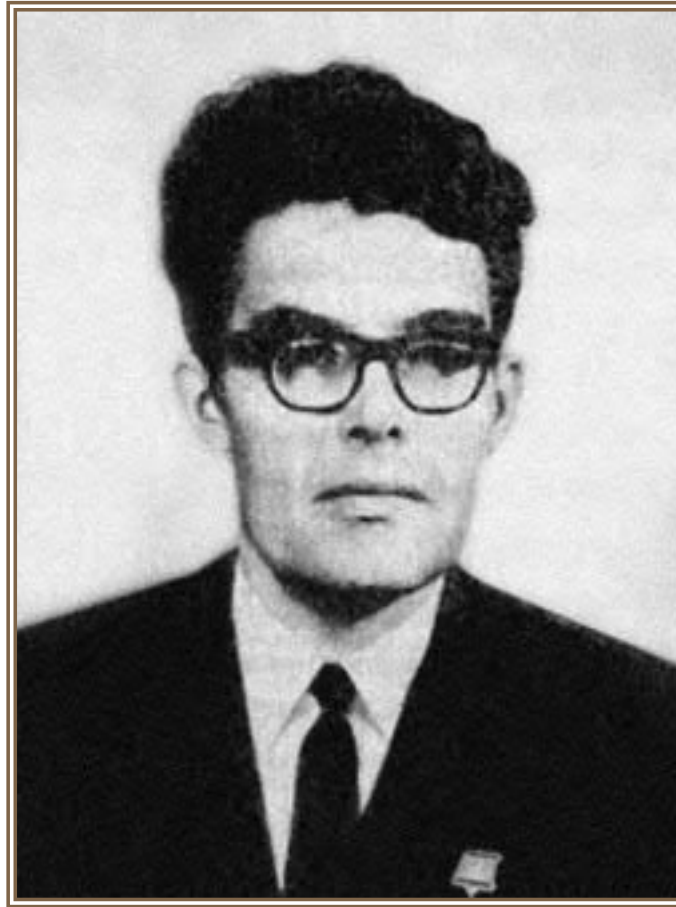
Трудовую деятельность начала в 1948 году.

В 1958 году окончила Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт по специальности «экономика и организация городского хозяйства». Работала в различных строительных организациях и предприятиях.

С 1967 года в Экспериментальном конструкторском бюро по железобетону (ЭКБ по железобетону) Мингазпрома СССР (в 1972 г. передано в состав Миннефтегазстроя СССР, в 1988 г. преобразовано в ВНИИП-КСпецстройконструкция). Работала старшим

инженером, руководителем бригады, заведующей экономическим отделом. Проявила себя высококвалифицированным специалистом в области экономических исследований в проектно-конструкторских работах, осуществляемых в организации, неоднократно избиралась председателем местного комитета профсоюза.

За многолетний плодотворный труд в отрасли Р.А. Елихина награждена медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», медалями ВДНХ СССР, отмечена рядом отраслевых наград.



Ефери́н Анато́лий Фо́мич

Родился в 1932 году в Хабаровске.

Трудовую деятельность начал в 1952 году в тресте «Бензинопроводстрой» (с 1964 г. «Уралнефтегазстрой») в качестве разнорабочего на строительстве нефтепровода Туймазы — Омск. Там он освоил профессию изолировщика.

В 1953 году Анатолий прошел обучение на курсах машинистов очистных и изоляционных машин, после чего вернулся в свой коллектив уже в новом качестве.

В 1954 году прошел обучение на курсах машинистов кранов-трубоукладчиков. После этого, вернувшись на строительство нефтепро-

вода, он, постоянно совершенствуя знания и навыки, приобрёл большой опыт по укладке трубопроводов в гористых местах Урала.

С 1956 года трудился на строительстве газопровода Ставрополь — Москва, где добился высоких трудовых показателей. Участок газопровода протяженностью 98 километров был построен досрочно, за десять месяцев, и сдан с оценкой «отлично».

В 1957 году, в числе первых, поехал в Западную Сибирь на строительство семидесятикилометрового участка нефтепровода Сокур — Клюквенная. На этой стройке ему впервые

пришлось работать в условиях труднопроходимых таёжных лесов и топких болот.

В 1959 году А. Ф. Еферин возглавил отряд молодых начинающих механизаторов на сооружении газопровода Кага — Белорецк.

В 1961 году, с началом строительства газопровода Бухара — Урал, выразил желание работать на этой стройке, и отправился в жаркие песчаные пустыни Казахстана. Работал хорошо, и вскоре переходящий Красный вымпел занял постоянное место на трубоукладчике А. Ф. Еферина. Так и прошёл нелегкий путь от берегов Аральского моря до Урала.

За годы работы на строительстве газопровода Бухара — Урал Анатолий Фомич, применяя передовые методы профилактического обслуживания, добился работы своего трубоукладчика до 7950 моточасов без капитального ремонта при нормативе 4800 моточасов. Он выступил инициатором движения за продление межремонтных сроков службы машин, сокращения простоев их в ремонте и увеличения общего срока службы техники. Кроме того, путем наставничества он подготовил десять молодых механизаторов, доведя их до уровня опытных работников.

Сам А. Ф. Еферин об этом периоде своей трудовой биографии писал:

«Условия работы бывали очень трудные. Жара, барханные пески, пыльные бури требовали от нас кроме знания техники и трудолюбия проявления мужества и силы воли. Рабочий день был несколько необычен. Начинаясь он с 5—6 часов утра. Сначала уничтожали змей, которые на ночь заползали под трубы и машины. Работали до 11 часов, а затем делали перерыв до 16 часов из-за невыносимой жары. Потом опять работа допоздна. И тут техника, за которой мы тщательно следили, не подвела нас. Упорство в работе и глубокое сознание каждым своего долга победили трудности: газопровод был сдан досрочно».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года машинисту кранатрубоукладчика строительного управления № 1 треста «Уралнефтегазстрой» А. Ф. Еферину присвоено звание Героя Социалистического Труда. В наградном листе было указано, что к тому времени с его личным участием было построено и сдано в эксплуатацию 876 километров трубопроводов, из них 498 километров за годы семилетки.





Жевтун Владимир Григорьевич.

Родился 3 августа 1935 г. в с. Хуторок Ново-Куйбышевского района Краснодарского края.

В 1957 г. окончил Одесский институт инженеров морского флота, квалификация инженер-гидротехник.

1957 – 1960 гг. – инженер-строитель Петропавловского рыбокомбината Камчатской области, мастер, нормировщик Строительно-монтажного управления № 3 треста «Камчатрыбстрой».

1960 – 1965 гг. – прораб Строительно-монтажного управления № 6 треста «Ставропольсельхозстрой», исполняющий обязанности

начальника ПТО, главный инженер треста «Ставропольнефтегазразведка».

1965 – 1969 гг. – главный технолог по трубопроводному строительству Производственно-распорядительного управления промышленного и жилищно-гражданского строительства, главный инженер Специализированного управления № 19 Главтюменнефтегазстроя.

1969 – 1972 гг. – начальник Комсомольско-молодежного монтажного управления № 1, № 4 треста «Тюменгазмонтаж» Главтюменнефтегазстроя.

1974 – 1981 гг. – заместитель заведую-

щего, заведующий отделом строительства Тюменского обкома КПСС. 1981 – 1988 гг. – заместитель председателя исполкома Тюменского областного совета депутатов трудящихся.

1988 – 1991 гг. – заместитель генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР.

В. Г. Жевтун участвовал в обустройстве Шаимского, Западно-Сургутского, Усть-Балыкского, Саянского, Мамоновского и других нефтяных месторождений. Внес личный вклад в сооружение газосборного пункта № 2 на Медвежьем газовом месторождении с использованием индустриального комплектно-блочного метода, который позволил значительно сократить сроки строительства и обеспечить высокое качество работ: газосборный пункт был принят комиссией с оценкой «отлично». Занимался сооружением наземных

объектов на нефтяных и газовых месторождениях в комплектно-блочном исполнении. Активный участник развития производственной базы строительных организаций, становления домостроительных комбинатов, наращивания мощностей по выпуску строительных материалов, что обеспечивало ежегодно в 80-е годы ввод в строй в Тюменской области до 3,5 млн. кв. м жилья, школ и детских дошкольных учреждений на тысячи мест.

В. Г. Жевтун – активный участник строительства нефтегазового комплекса в Тюменской области. Лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров СССР. За многолетний добросовестный труд награжден орденом Трудового Красного Знамени (1975), пятью медалями. Почетный работник газовой промышленности. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Жеребцов Александр Иванович.

Родился 1 апреля 1950 г. в поселке Карабулак Чечено-Ингушской АССР. С 14 лет работал вместе с отцом в колхозе помощником комбайнера.

В 1972 году окончил механический факультет Новочеркасского политехнического института, инженер-механик.

С 1972 по 1974 г. проходил воинскую службу в Северо-Кавказском военном округе в должности заместителя командира роты по технической части.

В 1974 году по комсомольской путевке прибыл на строительство нового города Ниж-

невартовска и освоения Самотлорского месторождения нефти.

С 1974 по 1992 г. работал в системе предприятий Миннефтегазстроя СССР.

С 1974 по 1980 г. последовательно занимал должности механика, начальника производственно-технического отдела, заместителя начальника управления, главного инженера треста "Самотлортрубопроводстрой" (г. Нижневартовск).

С 1980 по 1982 г. — в заграничной командировке - начальник участка по строительству газопровода Марс — Эльбрега — Мисурата. С 1982

года - директор Управления технологического транспорта треста "Самотлортрубопроводстрой". С 1983 года - начальник участка строительства объектов объединения "Зарубежнефтегазстрой" в Народной Демократической Республике Йемен.

С 1985 по 1991 г. – заместитель управляющего трестом "Самотлортрубопроводстрой", начальник управления, заместитель управляющего трестом "Мегионтрубопроводстрой" Миннефтегазстроя СССР. В период руководства трестом

А.И. Жеребцова в 1987 году производственный потенциал этого предприятия позволил выполнять производственное задание в объеме прокладки 456 километров трубопроводов различного назначения, ввести 4,6 тысячи квадратных метров жилой площади.

За добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден медалью "За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири" (1988).





Живушкин Владимир Вячеславович

Родился 25 мая 1940 года в городе Канда-лакша Мурманской области. Родители уроженцы Вологодской области Анна Белова и Вячеслав Живушкин в годы раскулачивания были сосланы в Мурманскую область как враги народа.

С началом Великой Отечественной войны, в 1941 году, семья была переселена в Казахстан. Отец Владимира ушел на фронт, был танкистом, прошел войну и вернулся с наградами.

После окончания войны семья Живушкиных направилась на строительство Подпорожской Гидроэлектростанции (ГЭС) на реке Свирь в город Подпорожье Ленинградской области.

Позже семья переехала в Дагестанскую АССР в город Кизил-Юрт на строительство Чиркейской ГЭС на реке Сулак у поселка Дубки. Трудовую деятельность Владимир начал в 17 лет по окончании средней школы учеником слесаря в Дагестанской автоколонне.

В 1959 году Владимир поступил в Саратовский политехнический институт на автомобильный факультет по специальности «Автомобильный транспорт». По окончании вуза присвоена квалификация инженер-механик.

В 1964 году по распределению направлен в город Альметьевск Татарской АССР. Принят

на работу механиком автобазы СМУ-70 треста № 7 Главмонтажспецстроя Минмонтажспецстроя СССР.

В 1966 году СМУ-70 передано в состав треста «Союзмонтажгаз» Мингазпрома СССР, переименовано в Специализированное управление № 5 (начальник Яо К.В., главный инженер Малинский Д.И.). Управление формировало план строительно-монтажных работ по предложениям генподрядных трестов по имеющейся проектно-сметной документации, при наличии у заказчиков фондов и сроков поставки оборудования. С 1971 года В.В. Живушкин работал в должности заместителя начальника управления.

В 1974 году В.В. Живушкин переходит на работу в объединение «Татнефтьстрой» Миннефтегазстроя СССР на должность главного механика объединения.

В 1979 году командирован в Ирак для работы в должности главного механика строительной организации. Участвовал в сооружении объектов нефтяного месторождения Северная Румейла. Во время военного конфликта между Ираком и Ираном в 1980 году случилось перевозить строительные грузы

в условиях боевых действий авиации и артиллерии противоборствующих сторон.

После окончания контракта в 1982 году вернулся на работу главным механиком в объединение «Татнефтьстрой». В 1984 году он был переведен в Казань в Главное территориальное производственно-распорядительное управление по координации сооружения магистральных нефтегазопроводов в районе Урала и Поволжья на должность главного инженера. Принимал активное участие в сооружении системы магистральных газопроводов из Западной Сибири в Центр и на Запад страны, в том числе газопровода Уренгой – Помары – Ужгород и нефтепровода Холмогоры – Клин.

После завершения программы работ на этих магистралях, В.В. Живушкин назначен на должность заместителя управляющего трестом «Татнефтепроводстрой».

За период трудовой деятельности В. В. Живушкин награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», «В память 1000-летия Казани». Удостоен званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР».





Жукова Галина Ивановна

Родилась 30 сентября 1937 года в г. Тюмени, где окончила среднюю школу, в 1959 г. педагогический институт.

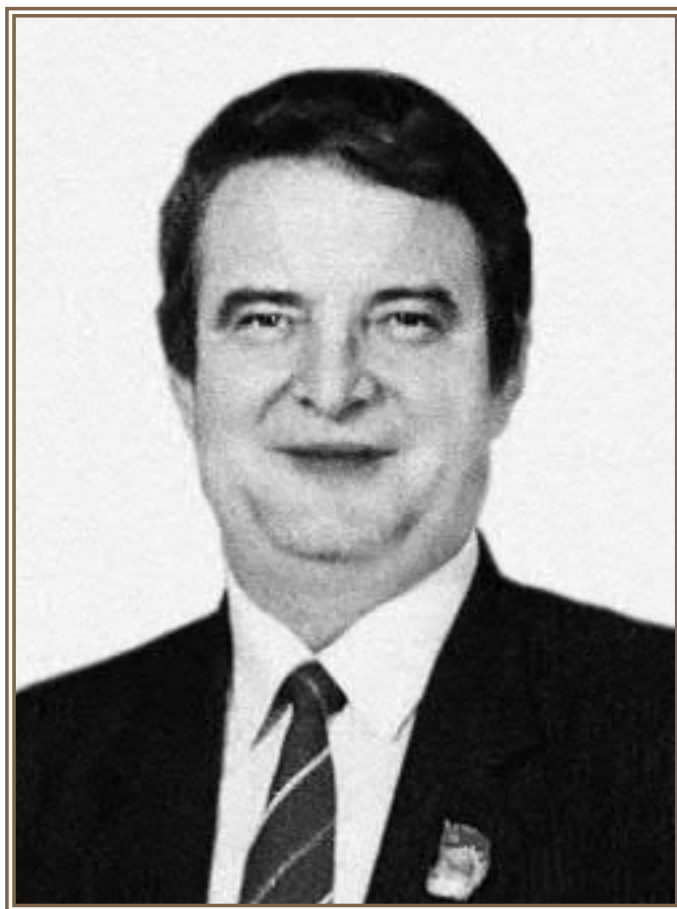
Работала учителем, методистом Управления культуры Тюменского облисполкома.

В 1958 – 1973 гг. – старший инженер по кадрам треста «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя.

В числе первых в 1973 году пришла работать в Главсибтрубопроводстрой. До 1991 года

работала в должности старшего инженера отдела руководящих кадров, оказывала руководству Главка неоценимую помощь в подборе квалифицированного персонала для аппарата Главного управления, трестов и других подразделений.

Награждена медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса западной Сибири», отмечена многими отраслевыми наградами.



Завизион Валерий Григорьевич.

Родился 12 декабря 1938 г. в селе Ивановка Лозовского района Харьковской области.

1957 – 1962 гг. – студент Полтавского инженерно-строительного института.

1962 – 1967 гг. – мастер, прораб, старший прораб, главный инженер, начальник Комсомольского строительного-монтажного управления треста «Совхозстрой» на целине (Кустанайская область, Казахская ССР).

1967 – 1969 гг. – главный технолог треста, главный строитель Домостроительного комбината, главный инженер Строительно-монтажного управления треста № 24 Минпромстроя

УССР (г. Чернигов).

1969 – 1973 гг. – начальник филиала Нормативно-исследовательской станции (НИС), начальник НИС комбината «Черниговпромстрой» Минпромстроя УССР.

1973 – 1981 гг. – прораб, старший прораб Строительно-монтажного управления № 17 треста «Тюменгазпромстрой»; главный инженер, начальник Строительно-монтажного управления № 18, заместитель управляющего трестом «Казымгазпромстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (пос. Белоярский, Тюменская область).

1981 – 1985 гг. – управляющий трестом «Надымгазпромстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

Перед трестом стояли сложные задачи по развертыванию работ на обустройстве Медвежьего и Уренгойского месторождений. В короткий срок были усилены все подразделения треста, созданы новые. Работать приходилось в совершенно не освоенных районах Крайнего Севера Тюменской области. На месторождении Медвежье силами треста были введены в строй ДКС-5, ДКС-6, ДКС-7, ДКС-8, ДСК-3, УКПГ-9, построено более 20 тысяч квадратных метров жилья.

В 1985 году перед Миннефтегазстроем СССР была поставлена задача начать обустройство Ямбургского газового месторождения. В целях концентрации ресурсов и кадрового потенциала в Надыме создано новое Главное территориальное управление по обустройству месторождений нефти и газа на Севере Тюменской области – Главямбурнефтегазстрой. В.Г.

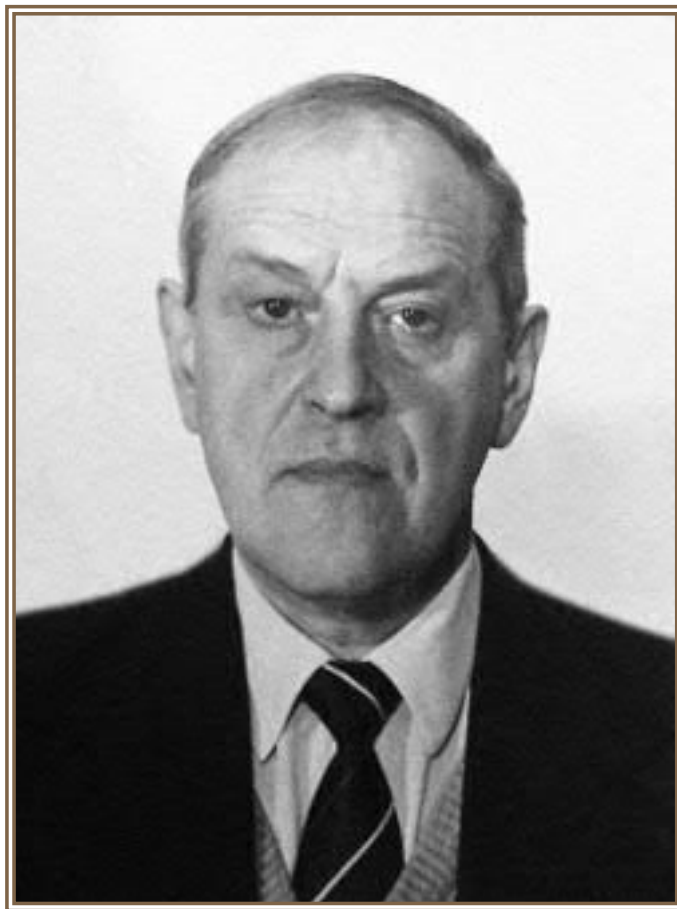
Завизион назначен на должность главного инженера – заместителя начальника Главка.

После преобразования Главка, В.Г. Завизион в 1989 – 1991 гг. – главный инженер-первый заместитель начальника, с 1991 г. – начальник Производственного строительно-монтажного объединения «Арктикнефтегазстрой».

В.Г. Завизион - один из активных участников создания газовой промышленности в Ямало-Ненецком округе Тюменской области. Автор шести запатентованных изобретений.

За многолетний добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Избирался депутатом Надымского городского Совета депутатов трудящихся.





Зайпольд Виктор Викторович

Родился в Москве в 1933 году.

В 1956 году окончил Московский инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева, инженер-строитель.

После окончания института работал конструктором в институте Гипровуз.

С 1958 года в ЭКБ по железобетону Главгаза СССР (с 1972 г. в составе Миннефтегазстроя СССР): инженер, старший инженер, руководитель группы, главный специалист, заведующий отделом исследований и испытаний сооружений и объектов промышленной инфраструктуры.

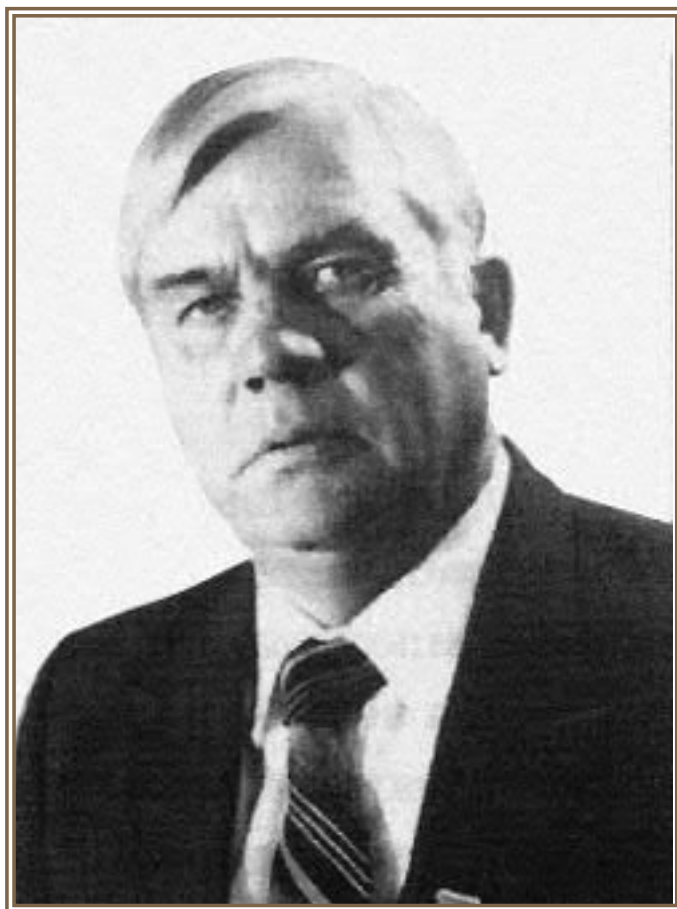
Все конструкции зданий и сооружений, проектируемые ЭКБ (с 1988 г. ВНИИПКспецстройконструкция) для отрасли проходили комплексные испытания на экспериментальном полигоне в поселке Шереметьево при непосредственном участии В.В. Зайпольда. В их числе были: конструкции монолитных и сборных железобетонных резервуаров для нефти и нефтепродуктов ёмкостью до 30 тысяч кубических метров, сооружаемых на объектах нефтепровода «Дружба»; многочисленные виды сборных железобетонных балластировочных конструкций для магистральных газопрово-

дов; конструкции переходов трубопроводов через крупные водные преграды.

За многолетнюю плодотворную работу награждён медалями «За трудовое отличие» (1981), двумя золотыми и бронзовой медалями ВДНХ СССР, нагрудным знаком «Отличник

Миннефтегазстроя» (1984), памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков». В 1989 году занесен в Книгу Почета Миннефтегазстроя СССР. Имеет несколько авторских свидетельств на изобретение, ряд публикаций в отраслевых изданиях.





Звонарёв Анатолий Иванович

Родился 3 января 1931 года в селе Верхнесвечниково Киевского (ныне Кашарского) района Ростовской области.

Трудовую деятельность начал в 1948 году кузнецом на паровозоремонтном заводе, затем служил в Советской армии.

В 1953 году пришёл в нефтегазовое строительство в трест «Омскнефтепроводстрой» плотником на общестроительных работах.

Вскоре как добросовестный перспективный рабочий был направлен на курсы машинистов крана-трубоукладчика, по окончании которых работал по этой специальности.

В 1957 году, окончив курсы мастеров-механиков, был назначен начальником механизированной колонны СУ-2 треста «Омскнефтепроводстрой».

Участвовал в строительстве нефтепроводов Туймазы — Омск и Красноярск — Иркутск, газопровода Бухара — Урал.

В характеристике А.И. Звонарёва отмечено:

«... работая на участке транссибирского нефтепровода Красноярск — Иркутск в районе Нижнеудинска, организовал непрерывное и беспрепятственное прохождение механизиро-

ванных колонн через непроходимые болота Ук, Мары и другие, предварительно осушив места прохода с отводом воды.

Применил эти методы производства работ, не учтённые проектом, на сложных трассах Сибири. В труднейших условиях Урала бригада, руководимая тов. Звонарёвым, на один месяц раньше срока проложила 58 километров газопровода Свердловск — Нижний Тагил...

За досрочное обеспечение прокладки магистрального газопровода к крупнейшим предприятиям Нижнего Тагила, в результате чего была сокращена доставка к этим предприятиям большого количества дорогостоящего топлива — мазута и каменного угля, тов. Звонарёв награждён Средне-Уральским Советом народного хозяйства значком «Отличник социализма РСФСР».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года за выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана А. И. Звонарёву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Анатолий Иванович принимал непосредственное участие в строительстве нефтепровода Усть-Балык — Омск, газопроводов Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Центр 2, Оха — Комсомольск-на-Амуре; продуктопроводов Западная Сибирь — Урало-Поволжье, Повхово — Покачево и других объектов ТЭК.

Вспоминая период работ на строительстве

нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, А. И. Звонарёв писал:

«Механизированная изоляционно-укладочная колонна, руководимая мною, в середине 1971 г. перебазировалась из Средней Азии на один из труднейших участков магистрального нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, в районы Салымских болот. Местность трудная — куда ни стань, под ногами вода.

Специфика прокладки трубопровода на болотах заключается в том, что основная масса работ падает на зимние месяцы: коллективу колонны предстояла «жаркая» зима. Нашли пятючок сухой таежной земли среди болот. Из Омска баржами переправили технику, материалы, домики-вагоны и другое...

Зима 1971 г. с ее сорокаградусными морозами действительно была для нас «жаркой». Изоляционно-укладочная колонна в срок выполнила задание: проложила 55-километровый участок новой сибирской нефтяной магистрали. Всюду, где бы ни трудилась наша колонна, норму выработки перевыполняли до 130 процентов.

Все члены бригады имеют смежные профессии. Каждый понимает, что вторая специальность совершенно необходима на трассе, которая подчас удалена от строительного управления на сотни и тысячи километров. Взаимозаменяемость членов бригады позволяет работать бесперебойно».

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, многими медалями, знаком «Отличник Миннефтегазстроя».





Звягин Вениамин Ильич

Родился 28 мая 1939 года в с. Кешель-Черкасы. В 1960 году окончил Куйбышевский Гидротехнический техникум, квалификация техник-строитель. В течение десяти лет работал в различных строительных организациях.

В марте 1970 года Звягин В.И. по направлению Главка прибыл в трест «Нефтеюганскгазстрой», назначен начальником участка СУ-23. До 1972 года работал в должностях старшего прораба, начальника участка. С 1972 года — и.о. главного инженера СУ-10 этого же треста. Силами СУ-10 была закончена строительством и сдана в эксплуатацию первая оче-

редь комбината стройиндустрии. Вениамин Ильич активно участвовал в общественной жизни коллектива, был избран секретарем цеховой парторганизации.

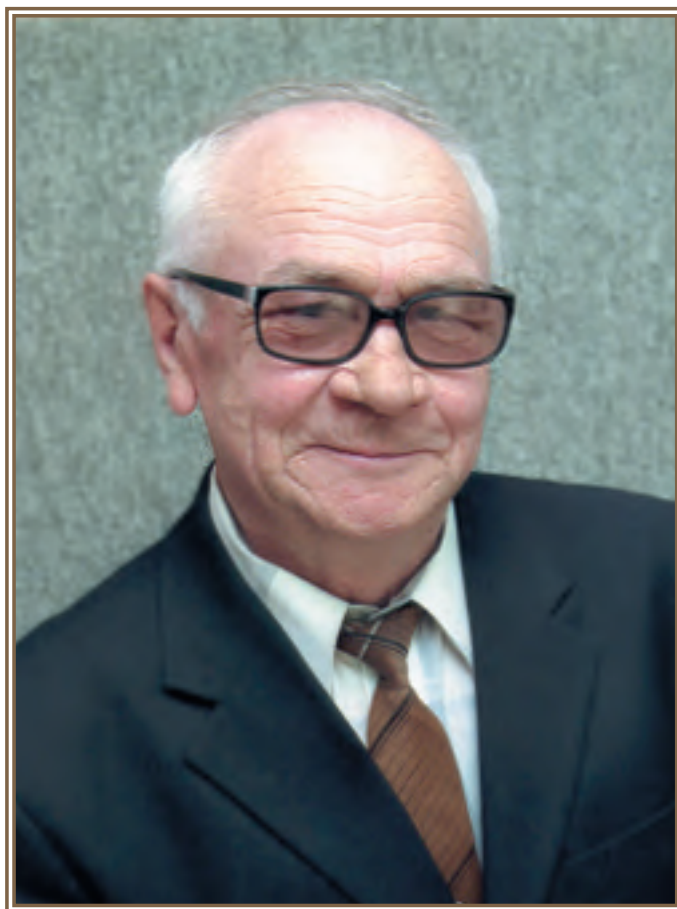
С 1973 года — начальник СУ-10. Коллектив управления в трудных климатических условиях сдал в эксплуатацию все жилые дома, предусмотренные планом. Были выполнены планы по внедрению новой техники, механизации строительства, повышению производительности труда.

С 1981 по 1990 г. — заместитель управляющего трестом «Нефтеюганскгазстрой». Работая

в этой должности и возглавляя один из ответственных участков по строительству комбината стройиндустрии, котельной и других объектов, несмотря на сложность и разнообразие работ, нехватку строительных материалов и другие проблемы, сумел обеспечить своевременное выполнение плановых заданий.

Неоднократно избирался членом партийного комитета треста, депутатом Нефтеюганского городского Совета депутатов трудящихся. За добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Зеянов Вячеслав Ефимович

Родился 12 августа 1936 года в крестьянской многодетной семье в селе Соболевское Верхне-Услонского района Татарской АССР. Прошёл воинскую службу в рядах Советской армии.

В 1968 г. окончил Казанский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация инженер-строитель.

1968 — 1974 гг. — мастер, начальник Строительно-монтажного управления в НГДУ «Джалильнефть» объединения «Татнефть» им. В.Д. Шашина.

1974 — 1982 гг., — заместитель, начальник отдела собственного строительства объединения «Татнефтьстрой» Миннефтегазстроя СССР. Занимался вопросами обеспечения финансирования, проектами и сметами, контролировал комплектацию оборудования и ход строительства объектов, выполняемых собственными силами. В 1977 году прошёл обучение на Высших инженерных курсах при Госстрое СССР по проблемам экспертизы проектов и смет.

В этот период на основании постановления Правительства о сносе деревянных барачков, состоявших на балансе объединения «Татнефте-

строй» в городах Альметьевске, Бугульме, Лениногорске сооружались новые кварталы со всей соответствующей инфраструктурой. Ежегодно по собственному строительству строились и вводились в эксплуатацию по 50-60 тысяч квадратных метров жилья, детские дошкольные учреждения, школы. На новой площадке был запроектирован, построен и введен в эксплуатацию комплекс Строительного техникума в Альметьевске, Информационно-вычислительный центр объединения «Татнефтьстрой», профессионально-технические училища, ряд других объектов.

В 1982 году В.Е. Зелянов был назначен заместителем управляющего трестом «Татнефтепромстройматериалы» по капитальному строительству. В составе треста действовали три завода железобетонных изделий, три кирпичных завода, комбинат строительных материалов, завод керамзитового гравия, предприятие нерудных материалов. Предприятия работали, давали продукцию, но, очевидно, требовали свежей инженерной мысли, дополнительных вложений и усилий для технологического перевооружения, наращивания производственно-технического и кадрового потенциала.

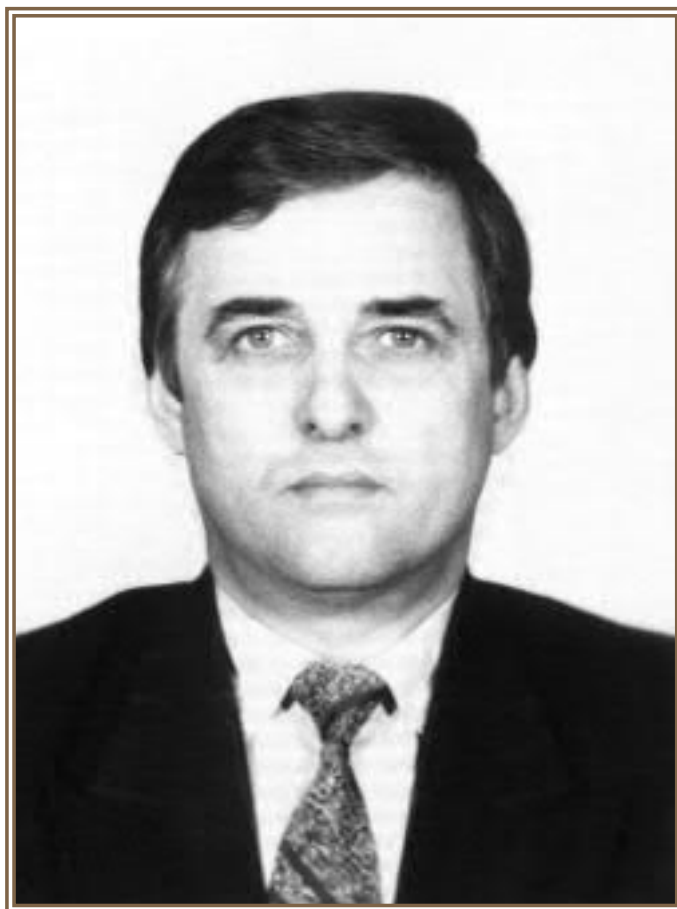
Реализация программы обновления дала свои результаты. Заводы железобетонных из-

делий в Бугульме и Лениногорске были переведены на изготовление сборного железобетона в продуктах сгорания природного газа вместо традиционной пропарки паром. Внедрение новой технологии позволило сэкономить затраты на энергоресурсы в разы. На Альметьевском заводе ЖБИ был построен цех облицовочной плитки, произведена реконструкция Бугульминского кирпичного завода, выполнено техническое перевооружение Мактаминского и Акташского кирпичных заводов. Полностью освоен и введен в эксплуатацию новый Дымтамакский гравийно-песчаный карьер, обеспечивший заводы треста инертными материалами на долгие годы.

С 1988 года – начальник Альметьевского комплексного отдела института ВНИИП-Кспецстройконструкция. Силами отдела с личным участием В.Е. Зелянова были разработаны проекты реконструкции квартальных котельных, газовых заправок в Альметьевске и Заинске, асфальтобетонных заводов на станции Альметьевская и в городе Лениногорске и другие объекты.

Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда». Удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель».





Ивахов Виктор Иванович

В отрасли с 1968 года.

1973 – 1991 гг. – водитель автомобиля, слесарь, заместитель начальника, начальник Автотранспортной конторы треста «Севертрубопроводстрой». Обеспечивал бесперебойную работу автотранспорта в сложных географических условиях, внедрял новые подходы к обслу-

живанию и ремонту машин и агрегатов.

Благодаря его усилиям межремонтные сроки основных видов автомобилей были увеличены на 25 – 30 процентов.

За многолетний плодотворный труд награждён медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Изберлинов Исымбай Акимович

В отрасли с 1973 года.

1973 – 1985 гг. – главный энергетик Глав-
сибтрубопроводстроя.

Внёс большой личный вклад в решение
проблем энергетического обеспечения пред-
приятий отрасли. Постоянно участвовал в
поиске и выработке технологий, направлен-

ных на экономию электроэнергии. При его
непосредственном участии была организо-
вана подготовка кадров на местах.

За многолетний плодотворный труд на-
граждён медалью «За освоение недр и раз-
витие нефтегазового комплекса Западной
Сибири».



Ильгулов Фаниль Мутигуллович

Родился 23 октября 1939 года в с. Старосубханкулово Бурзянского района Башкирской АССР.

В 1961 году окончил механический факультет Уфимского нефтяного института по специальности «Сооружение, проектирование и эксплуатация нефтегазопроводов и нефтебаз». После окончания института по распределению направлен в город Омск, в СМУ-7 треста «Нефтепроводмонтаж». До 1965 года работал мастером, прорабом по обвязке внутриплощадочными трубопроводами нефтепарка из железобетонных резервуаров на площадке Староликеево нефте-

провода Альметьевск – Горький I. В этот период инженером В.М. Ильгуловым была разработана и внедрена на стеллажах поворотной сварки труб передовая технология сборочно-сварочных операций для труб малого диаметра (168 – 426мм) и ручная электродуговая сварка потолочных стыков на трассе без применения подкладных колец.

В мае 1965 года переведен в СМУ-6 треста «Нефтепроводмонтаж» Мингазпрома СССР (г. Челябинск). Работал прорабом на строительстве газопровода Карталы – Рудный – Кустанай и газораспределительной станции в городе Рудный Кустанайской области.

С 1966 года по 1980 год работал в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» начальником участка, старшим инженером, заместителем начальника ПТО, заместителем начальника управления. Был одним из инициаторов внедрения двухсменной работы на стеллажах и потом на трассе, что в последующие года стало системой для своевременного строительства и пуска в эксплуатацию сверхмощных газопроводов диаметром 1200 – 1400 мм.

В течение 1975 года Ф. М. Ильгулов находился в заграничной командировке в Ираке, где работал начальником участка на обустройстве нефтепромысла Румейла. При его непосредственном участии были построены шлейфы от нефтяных скважин и сборные пункты с резервуарными парками.

В 1979 – 1980 году в должности главного инженера управления участвовал в организации нового монтажного управления – СМУ-5 треста «Нефтепроводмонтаж» в поселке Чишмы башкирской АССР.

С 1980 по 1988 г. – начальник технического отдела треста «Востоккомплектмонтаж». В эти годы под его руководством на Уфимском экспериментально-механическом заводе был налажен выпуск технологических блок-боксов и их монтаж на сооружаемых компрессорных и насосных станциях. Благодаря этому были построены десятки насосных и компрессорных станций магистральных трубопроводов.

Участвовал в строительстве газопроводов Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр, Магнито-

горск – Ишимбай – Уфа, Совхозное – Ермолаево, Оренбург – Заинск, Оренбург – Куйбышев, Пермь – Казань – Горький, Пунга – Вуктыл, Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр, Мелеуз – Юмагузино, конденсатопровода Оренбург – Салават, этиленопровода Нижнекамск – Салават, углепровода Белово – Новосибирск, нефтепроводов Альметьевск – Горький, Узень – Гурьев, Усть – Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Сургут – Полоцк, Омск – Новосибирск – Иркутск, на строительстве насосных, компрессорных, газораспределительных станций и резервуарных парков перечисленных магистральных нефтепроводов и продуктопроводов.

С января 1989 года Ф. М. Ильгулов работал в проектно технологическом институте «Уралтрубопроводстройпроект» начальником линейного отдела и главным инженером проекта.

За многолетний плодотворный труд награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Заслуженный нефтегазостроитель СССР. Награжден двумя медалями Выставки достижений народного хозяйства СССР. Отмечен многими отраслевыми наградами, в том числе памятным знаком «Участник строительства газопровода «Уренгой – Новопсков», «Участник строительства газопровода «Уренгой – Помары – Ужгород». Им подано и внедрено в производстве 46 рационализаторских предложений. Автор книги «Трассы моей жизни».





Иванцова Нина Яковлевна

Иванцова Нина Яковлевна родилась 10 марта 1940 года в г. Шатура Московской области в семье рабочих. Мама Чугунова Екатерина Ивановна 1985 года рождения работала на изготовлении торфяных «кубиков» на Шатурской ГРЭС. Отец Чугунов Яков Ильич 1894 года рождения, участник Великой Отечественной войны, умер в 1957 году из-за полученного на войне ранения в голову. Работавшие на заводе в городе Рoshаль три брата погибли на фронтах Великой Отечественной войны.

В 1962 году окончила Московский строительный институт по специальности

«Промышленное и гражданское строительство». Трудовую деятельность начала инженером-конструктором в Институте точной механики и вычислительной техники. В порядке получения второго образования прошла трёхгодичные курсы при Госплане СССР, квалификация – экономист высшей категории.

В 1968-1972 гг. работала в должности инженера-куратора в Министерстве строительства СССР. С образованием в 1972 году Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР

приглашена на должность заместителя начальника отдела Главного производственно-распорядительного управления. С 1977 года до выхода на пенсию — начальник отдела.

Н.Я. Иванцова награждена нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», Почетными грамотами Министерства.

Самым знаменательным запомнившимся событием для Нины Яковлевны стало зажжение в 1974 году факела в Москве, принявшей газ по газопроводу с Западно-Сибирского месторождения Медвежье. «Это событие оставило неизгладимое впечатление. Наш труд стал явью! Не зря мы старались».





Каверин Владимир Петрович

Родился 28 февраля 1937 года в поселке Сходня Московской области.

В 1960 году окончил Московский ордена Трудового Красного Знамени институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина по специальности «Проектирование и эксплуатация нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик.

Свою трудовую биографию начал в должности механика участка № 3 строительного управления № 14 треста «Мосгазпроводстрой».

В 1961 году возглавлял механизированную колонну. Колонна вела работы на сооружении

нефтепроводов Куйбышев – Мозырь, Никольское – Высокое, «Дружба».

С 1964 года – начальник участка.

Из рассказов В.П. Каверина:

«В 1965 году в тресте был сформирован хозяйственный участок для строительства магистральных трубопроводов, прошедший «обкатку» на строительстве первой нитки системы магистральных газопроводов Средняя Азия — Центр (САЦ). Впервые на трассу поставлены отечественные спирально-шовные трубы диаметром 1020 мм производства Ждановского (Мариупольского) завода. На САЦ также впервые в

истории газовой отрасли были применены трубы диаметром 1220 мм и 1420 мм».

В 1966 г. В.П. Каверин назначен главным инженером СУ-14. Бригады СУ-14 прокладывали газопроводы на участке месторождения Таловское — Степное. Здесь впервые были достигнуты рекордные темпы строительства — до двух километров в сутки готового трубопровода диаметром 1220 мм, включая сварку, изоляцию и укладку.

С 1974 по 1977 гг. находился в зарубежной командировке на стройках второй и третьей очередей обустройства нефтяного месторождения Северная Румейла и Нахр-Умр в Ираке. За успешное завершение работ был награждён Почетной грамотой Генерального консульства СССР в Ираке, Почетной грамотой Министерства нефти и газа Ирака.

В 1977 году В.П. Каверин был назначен начальником СУ-14. Занимался сооружением двух ниток газопровода Ухта — Торжок, участков нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск и газовой артерии «Союз», газопровода Мессояха — Дудинка — Норильск. При этом коллектив управления несколько раз завоевывал переходящее Красное Знамя Министерства и Центрального Комитета отраслевого профсоюза.

С сентября 1980 года — главный инженер Государственного союзного ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. На его счету уникальный аммиакопро-

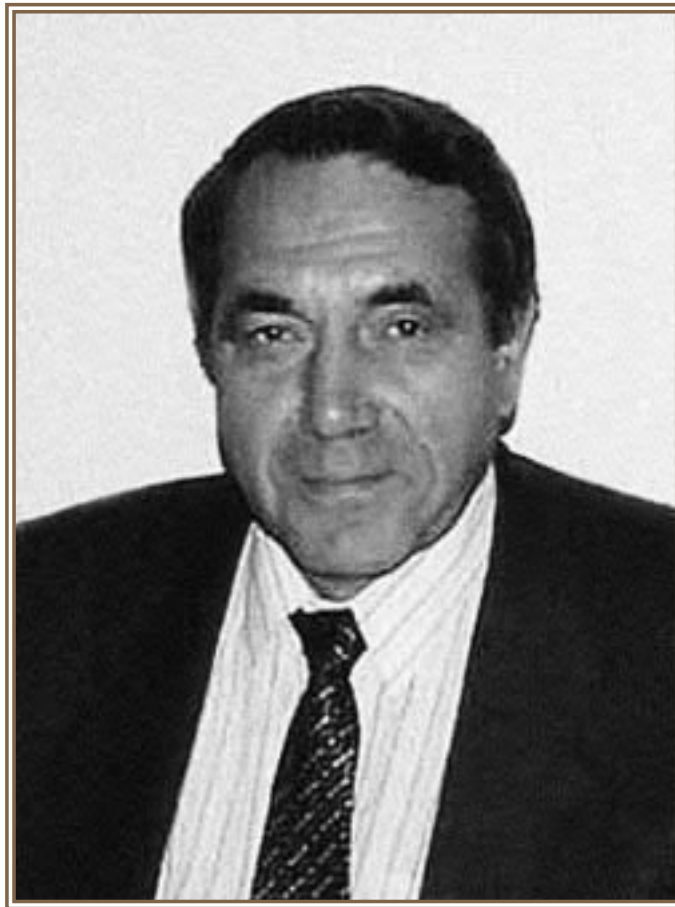
вод Тольятти — Одесса, газопроводы Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР, нефтепровод Ярославль — Москва, трёхниточный кольцевой нефтепродуктопровод вокруг Москвы.

С июня 1985 года — заместитель начальника отдела по строительству объектов за рубежом Всесоюзного объединения «Союззагрангаз» (в 1988 г. преобразовано в ВПО «Зарубежнефтегазстрой»). Принимал непосредственное участие в выполнении контрактов по сооружению объектов транспорта и хранения для нефтяной и газовой промышленности в Йемене, Афганистане (строители осуществляли работу под прикрытием Советских Вооруженных Сил), Ливии, Алжире, Финляндии; строительстве магистрального газопровода Кулаты — Афины и газопроводов-отводов в Греции.

С 1991 года работал в должности начальника Производственно-технического отдела.

За многолетний труд в отрасли награжден орденом «Знак почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», двумя серебряными и бронзовой медалями ВДНХ СССР, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года». Почётный работник Миннефтегазстроя СССР.





Капитанов Иван Иванович

Родился 25 ноября 1941 года в Омской области. В 1966 году окончил Омский политехнический институт по специальности сварочное производство.

С 1966 по 1971 гг. — мастер, прораб, начальник участка СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» (Новосибирск). Участвовал в строительстве нефтепровода Омск — Иркутск, в обустройстве Советско-Сосновского месторождения нефти в Тюменской области.

1971 — 1974 гг. — главный инженер СУ-14 треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Нижневартовск, Тюменская область).

1974 — 1976 гг. — главный инженер СУ-43 треста «Самотлортрубопроводстрой».

1976 — 1982 гг. — начальник строительного-монтажного управления № 15 треста «Самотлортрубопроводстрой». Участвовал в строительстве нефтепроводов Нижневартовск — Усть-Балык, Самотлор — Альметьевск и др., в обустройстве Самотлорского, Аганского, Мегионского, Ваткинского, Урьевского, Поточного, Покачевского, Повховского, Варьеганского, Тюменского месторождений.

1982 — 1988 гг. — главный инженер треста «Сургуттрубопроводстрой». Участво-

вал в строительстве магистрального нефтепровода Холмогоры – Клин, газопровода Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС, конденсатопровода Уренгой – Сургут, в обустройстве Федоровского, Лянторского, Нижнесортимского, Тяновского и других месторождений.

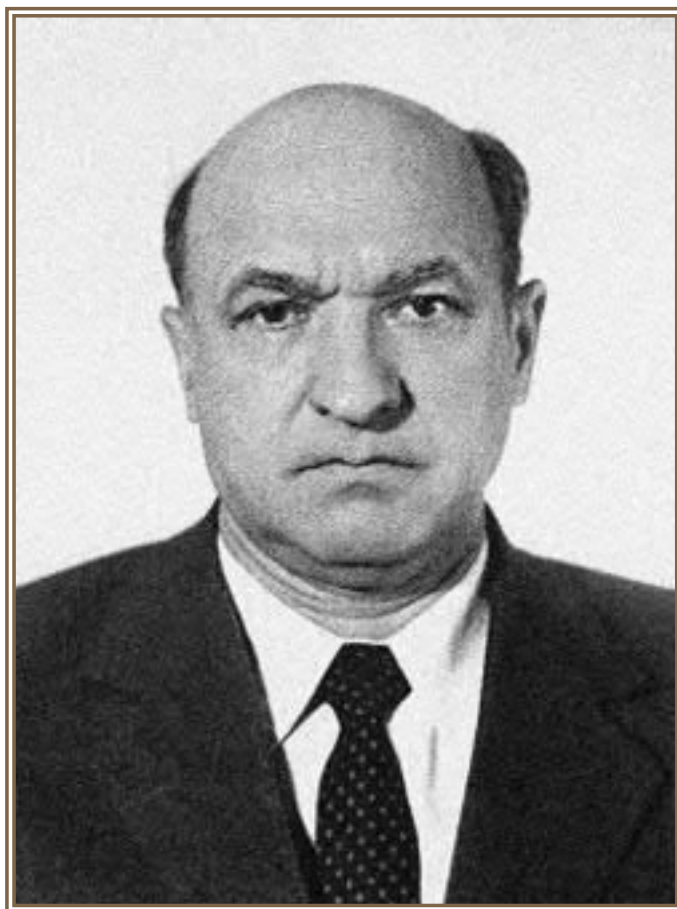
1988 – 1989 гг. – работал в Народной Демократической Республике Йемен на строительстве нефтепровода Западный Аяд –

побережье океана в качестве начальника строительного потока.

1990 – 1991 гг. – начальник производственного отдела, заместитель главного инженера объединения «Обьтрубопроводстрой».

За большой личный вклад в развитие нефтегазового комплекса Советского Союза в системе Миннефтегазстроя СССР награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Калашников Николай Григорьевич

Н.Г. Калашников родился 6 августа 1929 г. в селе Квасниковка Терновского района Саратовской области. Окончил в 1952 г. Саратовский автомобильно-дорожный институт. Доктор технических наук. Трудовую деятельность начал старшим механиком участка Управления строительства Главспецнефтестрой в Кемеровской области.

С 1954 г. производственная деятельность Н.Г. Калашникова была связана с Омском. Он работал на руководящих должностях управления строительства "Омкстрой" и заместителем управляющего трестом "Омскнефтепроводстрой".

В 1969 г. Н.Г. Калашников переехал в Казань и возглавил одну из крупнейших специализированных монтажных организаций — трест «Татнефтепроводстрой». Широка география строек, возведенных коллективами, которыми руководил Н.Г.Калашников: Сибирь, Поволжье, Кемеровская область, Москва, Петрозаводск, Нижневартовск, Ленинанкан, Чусовая, Астрахань... Благодаря освоению новейших технологий, методов ведения строительно-монтажных работ в республике была создана надежная база строительной индустрии, которая позволяла успешно возводить промышленные и

социальные объекты любой степени сложности, строить современное комфортабельное жилье, сооружать уникальные здания.

Высокая квалификация, большой опыт руководителя способствовали его назначению в 1979 г. начальником Главного управления по строительству в Татарской АССР, впоследствии ОАО "Татстрой", которым он руководил более 20 лет и до последнего времени работал там советником председателя совета директоров.

Под руководством Н.Г.Калашникова и при его непосредственном участии были построены и сданы в эксплуатацию многие объекты нефтяной и химической промышленности Татарстана, научные центры, здания социально-культурного назначения, спортивные комплексы, миллионы квадратных метров благоустроенного жилья. Значительный вклад внесен им и в социальное развитие сел и деревень Республики Татарстан.

На всех участках работы Н.Г. Калашников проявлял себя энергичным, знающим специалистом, умелым организатором и руководителем. Его деловые и человеческие качества, огромная работоспособность, высокое чувство ответственности за порученное дело, внимательное и чуткое отношение к людям снискали заслуженный авторитет.

Н.Г. Калашников принимал активное участие в общественной и политической жизни республики. Избирался депутатом Верховного Совета Татарской АССР двух созывов, народным депутатом Республики Татарстан.

За трудовые заслуги Н.Г. Калашников награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалями. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель Республики Татарстан», «Отличник Миннефтегазстроя».

Ушел из жизни 9 июля 2009 года.





Калмыков Михаил Фёдорович

Родился в 1927 году в селе Камыш-Садак Абдулинского района Оренбургской области. В 1947-1951 гг. проходил воинскую службу в рядах Советской армии. Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

После демобилизации трудовую деятельность начал слесарем на заводе № 1 в Павлограде.

В 1955 году пришёл в систему нефтегазового строительства.

С июля 1958 г. работает машинистом экскаватора Специализированного управления

механизации в составе управления «Укргазстрой». Выполнял земляные работы на важнейших газопроводных трассах: Ставрополь — Москва (вторая и третья очереди), Шебелинка — Днепропетровск — Кривой Рог, Шебелинка — Белгород.

Освоил передовые методы работ при прокладке траншей на речных переходах. Благодаря этому обеспечивал высокие темпы и качество при разработке траншеи на сложных переходах газовой магистрали Шебелинка — Полтава — Киев через поймы рек Ворскла, Псёл, Сула, Супой и Недра в усло-

виях повышенной обводнённости грунтов.

В 1962 году был направлен на строительство нефтепровода «Дружба». Работал в районе Мозырских и Пинских болот, пойм рек Днепр, Припять. За трудовые успехи на этой международной стройке М.Ф.Калмыков был удостоен звания «Ударник коммунистического труда». А в 1963 году, как лучший производственник на строительстве нефтепровода «Дружба», в составе делегации Главгаза СССР выезжал в Германскую Демократическую Республику, где был награждён медалью ГДР «Слава труду».

В 1966 году за высокие трудовые достижения Указом Президиума Верховного Совета СССР машинисту экскаватора Специализированного управления механизации строительства «Укргазстрой» М. Ф. Калмыкову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В последующие годы продолжал плодотворно трудиться на объектах нефтегазового строительства на территории УССР. Строил первый экспортный газопровод СССР – ЧССР «Братство», который был введен в строй в 1968 году. Затем работал на строительстве газопроводов Ефремовка – Диканька – Киев – Западные районы СССР (1970),

О том периоде своей трудовой биографии позже М. Ф. Калмыков вспоминал:

«Работать в то время пришлось в сложных условиях Карпатских гор. На рытье траншей под магистральные трубопроводы программу первого года девятой пятилетки выполнил на 145 %, разработав 141 тысячу кубических метров грунта против годовой нормы — 97,5 тысяч кубических метров».

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», многими медалями.





Карпенко Михаил Петрович.

Родился 15 октября 1936 г.

1955 – 1960 гг. – студент Московского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии, затем в 1966 г. окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности. Доктор технических наук. Профессор.

1960 – 1966 гг. – инженер, старший инженер, главный инженер экспедиции Московского государственного института по проектированию магистральных газопроводов (в последующем – Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству ма-

гистральных газопроводов – ВНИИСТ).

1966 – 1988 гг. – старший инженер, руководитель группы, заведующий сектором, лабораторией, отделом Всесоюзного научно-исследовательского института по строительству магистральных газопроводов – ВНИИСТ).

1988 – 1991 гг. – заведующий кафедрой Центрального межведомственного института повышения квалификации руководящих работников и специалистов строительства.

После окончания геодезического института (МИИГАиК) в 1960 году, начал работать в

отделе изысканий проектного института нефтяной промышленности – Гипротрубопровод. В качестве инженера, старшего инженера, начальника изыскательской партии, главного инженера экспедиции принимал участие в проектно-изыскательских работах на трассах трубопроводов Ярославль – Кириши, Унеча – Полоцк, Куйбышев – Мозырь, Усть-Балык – Омск, Московское газовое кольцо. В 1966 году заочно окончил нефтяной институт и был переведен на работу в научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов (ВНИИСТ). Занимал должности старшего инженера, руководителя группы, заведующего сектором, лабораторией, отделом. Принимал участие в научном обеспечении

строительства сверхмощных газопроводов от месторождений севера Тюменской области и Средней Азии до центральных районов и западных границ страны. В области нефтегазового строительства опубликовал 180 научных трудов, сделал 12 изобретений, руководил подготовкой 12 кандидатов технических наук.

М. П. Карпенко видный ученый и организатор строительства магистральных трубопроводов, который сделал много полезного в деле экономичного, скоростного создания трубопроводных систем.

Лауреат Государственной премии СССР (1984). За добросовестный и плодотворный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак Почета» (1975).





Касьянов Александр Ефимович.

Родился 6 октября 1935 г. в деревне Чумановка Крутинского района Омской области.

1954 – 1959 гг. студент Омского сельскохозяйственного института им. С. М. Кирова.

В 1964 году окончил Сибирский автомобильно-дорожный институт имени В. В. Куйбышева.

1959 – 1961 гг. – инженер-механик совхоза «Боевой» Омской области.

1961 – 1966 гг. – мастер, старший механик и старший прораб управления механизации № 1 треста «Строймеханизация». 1966 – 1969 гг. – главный механик, начальник участка треста «Спецгазстрой» Мингазпрома СССР (г. Сургут).

1969 – 1972 гг. – начальник участка новой техники, начальник управления треста «Сургутгазстрой».

1972 – 1974 гг. – заместитель управляющего фирмы «Сиборггазстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут).

1974 – 1977 гг. – начальник специализированного управления треста «Тюменгазмонтаж» Главтюменнефтегазстроя.

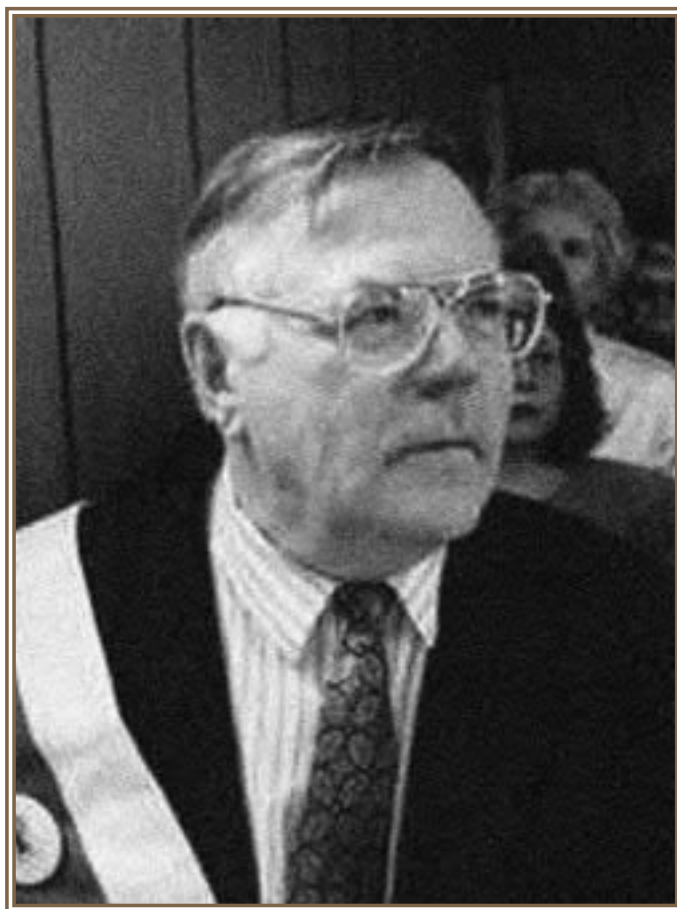
1977 – 1991 гг. – заместитель управляющего, главный инженер, управляющий трестом «Спецнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут).

А. Е. Касьянов один из тех, кто с первых лет работал на освоении севера Тюменской области. Он – активный строитель нефтегазового комплекса Западной Сибири.

Лауреат премии Совета Министров СССР. Заслуженный строитель РСФСР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1977)

и «Знак почета» (1971), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Отличник министерства газовой промышленности. Отличник Миннефтегазстроя.





Кацен Рудольф Иванович.

Родился 5 августа 1933 г. в селе Яренск Ленского района Архангельской области.

В 1953 г. окончил гидротехнический факультет Батумского мореходного училища.

1953 – 1964 гг. – десятник, старший прораб треста «Омкстрой» на сооружении омского нефтеперерабатывающего завода.

1965 – 1971 гг. – старший прораб, главный инженер, начальник строительного управления № 10 треста «Нефтеюганскгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР.

1971 – 1979 гг. – управляющий трестом «Нефтеюганскгазстрой» Мингазпрома СССР

(затем – Миннефтегазстроя СССР).

1979 – 1980 гг. – заместитель управляющего трестом «Нефтеюганскспецгидромеханизация».

1980 – 1988 гг. – управляющий трестом «Обьнефтегазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

1989 – 1991 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

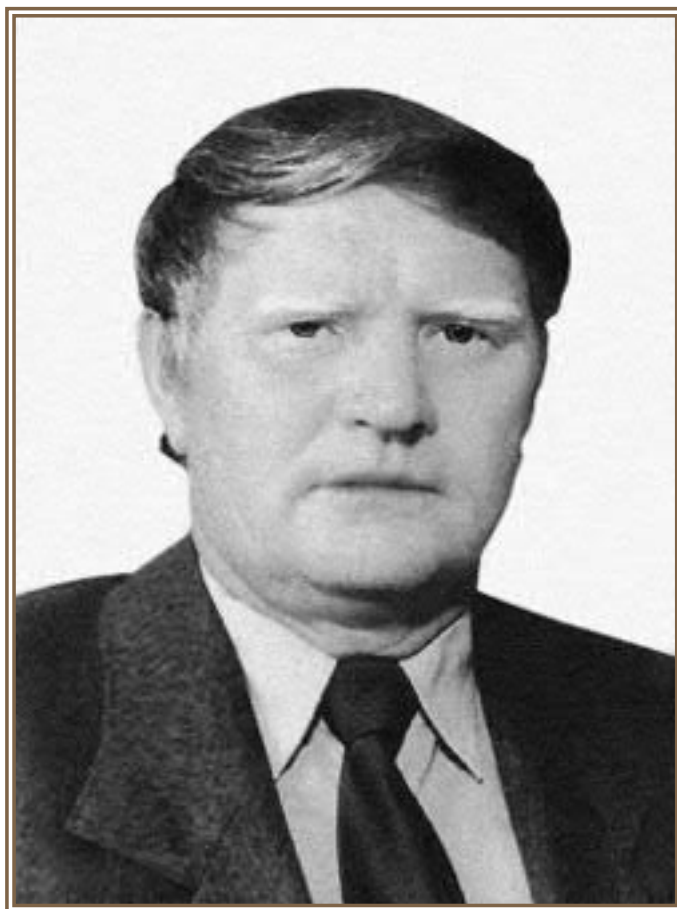
Р. И. Кацен строил города Нефтеюганск и Ноябрьский, устраивал промыслы, сооружал на газопроводах насосные и компрессорные

станции. Он – один из активных строителей нефтегазового комплекса в Тюменской области.

Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие

нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Заслуженный строитель Российской Федерации. Отличник министерства газовой промышленности. Отличник Миннефтегазстроя. Почетный гражданин Ханты-Мансийского автономного округа и Нефтеюганского района.





Кильдюшов Юрий Иванович.

Родился 25 августа 1938 г. в городе Ишимбае в Башкирии.

1955 – 1958 гг. – плотник нефтепромышленного управления «Ишимбайнефть», строительного-монтажного управления треста «Башнефтепромстрой».

1958 – 1961 гг. – служба в Советской Армии.

1961 – 1968 гг. – маляр, слесарь-монтажник строительного управления треста «Салаватжилстрой».

1968 – 1991 гг. – бригадир монтажников комплектно-блочных устройств Строительного

управления № 19 Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР, затем объединения «Сибкомплемонтаж» Миннефтегазстроя СССР.

Ю. И. Кильдюшов – один из маяков рабочего класса, который построил нефтегазовый комплекс в Западной Сибири. Бригада монтажников Ю.И. Кильдюшова в 1968 году на Усть-Балыкском нефтяном месторождении смонтировала и ввела в строй действующих первую в практике нефтяного строительства комплектно-блочную кустовую насосную станцию для закачки воды в пласт. Принимал активное участие в обустройстве

Федоровского, Западно-Сургутского, Самотлорского, Усть-Балыкского, Мамонтовского, Мыльджинского нефтяных, Уренгойского, Ямбургского газовых месторождений, в строительстве компрессорных и нефтеперекачивающих станций на многих магистральных трубопроводных системах Тюменской области.

Из воспоминаний Ю. И. Кильдюшова:

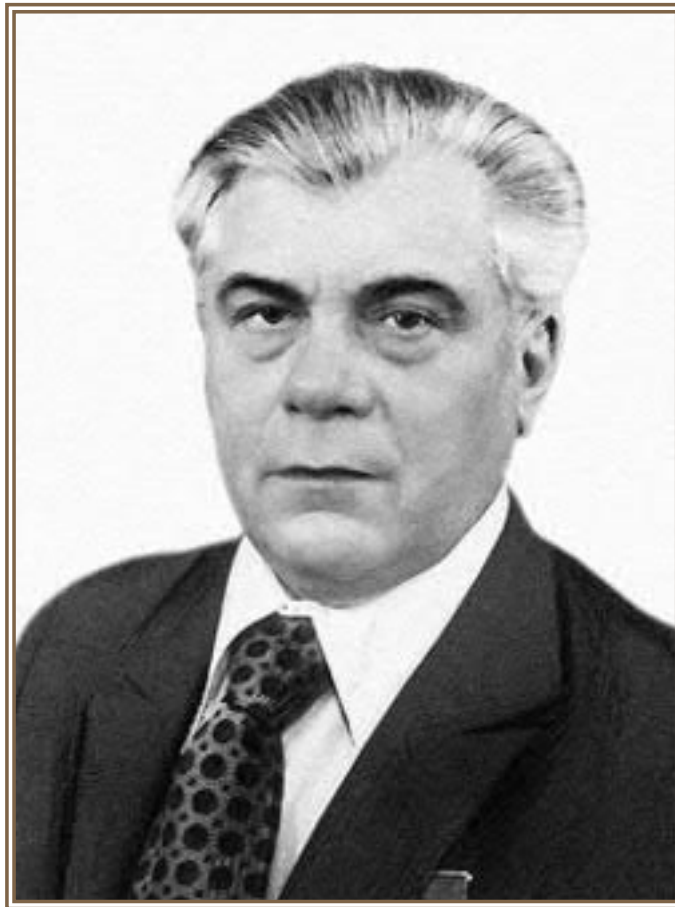
«Я приехал в Тюмень 25 августа 1968 года, как раз в день моего рождения — мне исполнилось 30 лет. Нас определили на завод КМЗБУ, где тогда только начинали собирать кустовые насосные станции в блочном исполнении. Заводские цеха уже работали, но нам выделили поляну у завода, дали оборудование, и мы начали монтаж насосной станции для сургутских нефтяников. Она у них в блочном исполнении была первой. Осенью нашу насосную завезли в Сургут по воде, после чего мы по-

ехали монтировать ее уже непосредственно на площадке.

Зама в 1969 году выдалась суровой и морозной. Работать приходилось в очень тяжелых условиях, но задание к весне мы выполнили. После этого нас сразу же направили в Нефтеюганск, где нужно было произвести монтаж КНС-7. В 1970 году нам доверили монтировать экспериментальную нефтеперекачивающую станцию в Демьянке. Тогда в моей бригаде было около 190 человек. Эту задачу мы также выполнили успешно».

Лауреат государственной премии СССР (1979). Награжден орденами «Знак Почета» (1971), Дружбы народов (1973), Трудового Красного Знамени (1979), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».





Кириченко Иван Егорович

С 1954 года в СУ-1 треста «Востокнефтепроводстрой», где начал работать трактористом, научился управлять рядом машин и стал механизатором широкого профиля. Продуктопровод Пенза — Мичуринск строил уже в должности начальника механизированной колонны.

В 1960 году окончил в Москве специальные курсы, получил аттестат начальника механизированной изоляционно-укладочной колонны.

Из воспоминаний И. Е. Кириченко:

«Памятен 1961 г., когда наша колонна перебазировалась на трассу строительства трансевропейского нефтепровода «Дружба».

Впервые здесь освоили изоляцию и укладку труб диаметром 1020 мм.

Темпы строительства международного нефтепровода заставили изыскивать более прогрессивные методы изоляции и укладки труб большого диаметра. На участке Альметьевск — Сызрань мы первыми в тресте отказались от раздельной изоляции и укладки труб и перешли на совмещенный способ производства изоляционно-укладочных работ. Изоляцию труб производили непосредственно над траншеей, опуск осуществлялся вслед за изоляционной машиной. Поточный метод позволил повысить про-

изводительность труда в 1,5 раза.

Наш коллектив колонны выступил инициатором соревнования за изоляцию и укладку 100 км трубопровода в год. Наш почин был подхвачен другими колоннами, другими строительно-монтажными трестами. Всюду разгорелось соревнование за увеличение годового шага изоляционно-укладочных работ до 100 км и выше. Мы перевыполнили взятые социалистические обязательства, уложив в 1962 году 120 км».

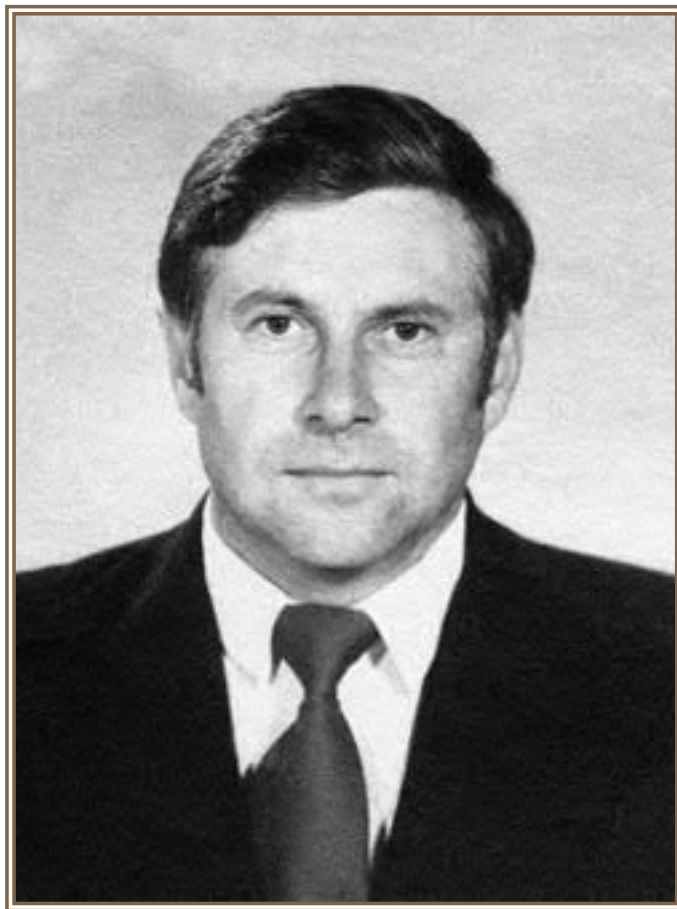
В конце 1962 года полевой городок СУ-1 был развернут далеко от Поволжья, под Актюбинском, где ее работники влились в ряды строителей крупнейшего в мире газопровода Бухара — Урал. Тогда колонна И.Е. Кириченко, заизолировав и уложив за месяц 22 км трубопровода, добилась первенства среди других коллективов этого участка. За досрочный ввод газопровода Бухара — Урал Иван Егорович

был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

На строительстве газопровода Мокроус — Тольятти и подземных трубопроводов на территории автогиганта задание восьмой пятилетки было выполнено за 3 года и 8 месяцев. За пять лет колонна И.Е. Кириченко заизолировала и уложила 560 км труб, смонтировала 156 камер для запорной арматуры на нефтепроводе Узень — Гурьев — Куйбышев и инженерные коммуникации Волжского автозавода. Если поделить километры проложенных колонной трубопроводов на затраченное на это время, то получится — 112 км в год.

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина» (1970), отмечен рядом отраслевых наград.





Кицак Павел Михайлович

Родился 7 октября 1934 года в с. Мамалыга, Новоселицкого района Черновицкой области. В 1957 году окончил Львовский политехнический институт по специальности инженер-геодезист. Более 15 лет работал на различных предприятиях народного хозяйства СССР.

С 1973 года в тресте «Нефтеюганскгазстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Вначале трудился в должности старшего прораба СУ-36, с 1974 по 1978 гг. — главный инженер

СУ-36, с 1983 года — заместитель главного инженера треста «Нефтеюганскгазстрой». В период с 1985 по 1987 год исполнял обязанности главного инженера треста «Мамонтовнефтепромстрой». Однако в 1987 году вернулся в трест «Нефтеюганскгазстрой», где вначале работал в должности заместителя главного инженера, а затем - главным инженером треста.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина» (1970).



Ключко Нина Ивановна

Родилась 19 января 1946 года в Саратовском отделении Лопатинского района Курганской области в семье рабочих.

В 1970 году приехала работать в Тюмень, назначена инспектором в отдел кадров Завода металлозаготовок треста «Тюменгазмонтаж». С первых дней работы включилась в общественную жизнь комсомольской организации управления, а потом и треста.

В 1972 году Завод прошел процедуры реконструкции и укрупнения, расширения номенклатуры производимой блочной продукции; переименован в Комсомольско-молодежный

экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ), занял одну из ключевых позиций в организации блочного строительства объектов нефтегазового комплекса Западной Сибири. Старший инспектор по кадрам Н.И. Ключко в 1973 году назначена на должность начальника отдела кадров завода, успешно управляла отделом пятнадцать лет.

В 1974 году завершилось строительство первой очереди Завода БКУ, который начал производить блочную продукцию, в том числе суперблоков, для объектов строительства нефтегазового комплекса Западной Сибири. Завод,

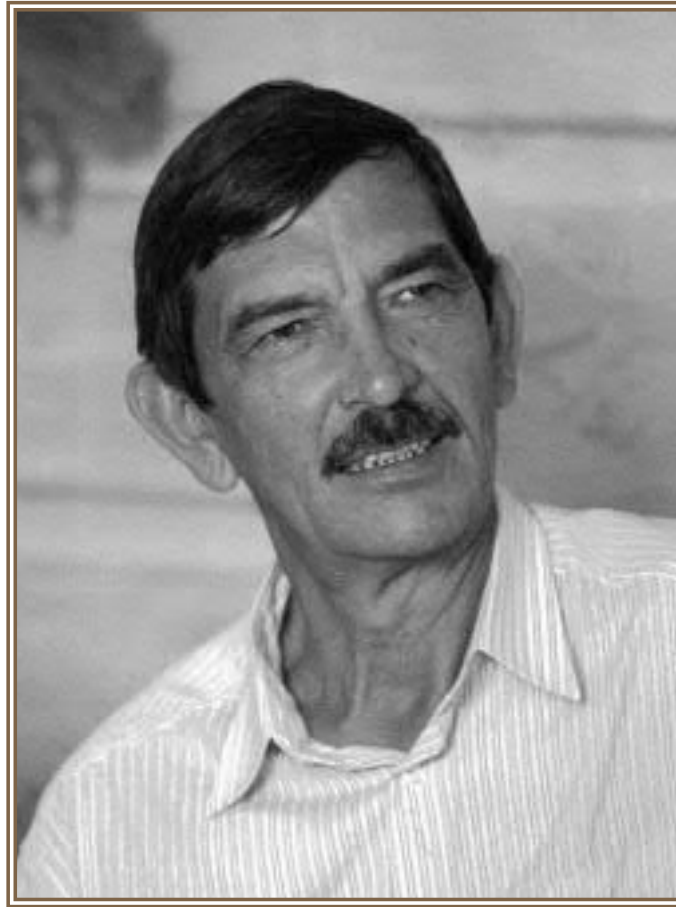
численность трудового коллектива которого на тот период превышала 700 человек, вошел в состав Экспериментального производственного объединения «Сибкомплектмонтаж», образованного в этом же году.

Кроме основной, выполняла большую общественную работу политинформатора и пред-

седателя товарищеского суда.

Награждена медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», почетными грамотами Тюменского обкома профсоюзов, Миннефтегазстроя СССР (1985), удостоена почетного Звания «Ветеран Труда» (1986).





Ключников Игорь Николаевич

Родился 7-го октября 1950 года в рабочем поселке Любино Омской области в семье рабочего.

В 1969 году закончил ПТУ, получив рабочую специальность слесаря по ремонту технологического оборудования. По распределению, он был направлен на Омский Ордена трудового Красного Знамени Нефтеперерабатывающий комбинат.

С 1969 по 1972 гг. проходил действительную службу на Тихоокеанском Военно-морском Флоте в Морской пехоте. После демобилизации вернулся в город Омск, на комбинат, где продолжил работать слесарем.

С августа 1973 года в Тюмени, работал на Комсомольско-молодежном экспериментальном заводе блочных устройств (КМЭЗБУ) Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», откуда был направлен на курсы электросварщиков в Учебно-курсовой комбинат. Закончив обучение, с января 1974 года работал электросварщиком.

К концу 1974 года строящийся Комсомольско-молодежным трестом «Тюменгазмонтаж» Завод блочно-комплектных устройств (БКУ) выпустил первую свою продукцию — несколько десятков блок-боксов. После этого ре-

шением Миннефтегазстроя СССР на базе нескольких производственных подразделений Комсомольско-молодежного треста «Тюменгаз-монтаж», в том числе КМЭЗБУ и Завода БКУ, было создано производственное объединение «Сибкомплектмонтаж».

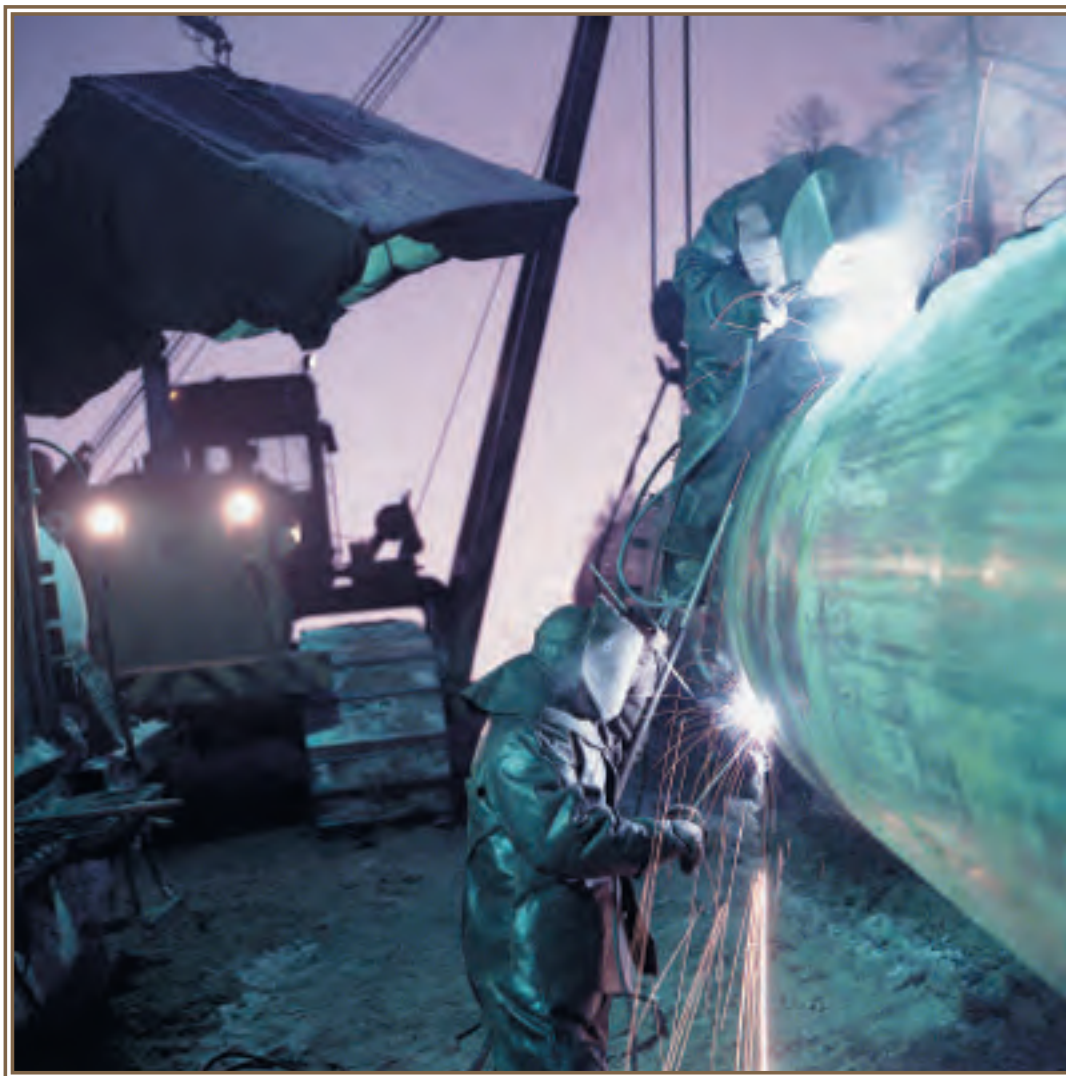
В связи с острой нехваткой на новом заводе высококвалифицированных рабочих в 1975 году переведен на это предприятие.

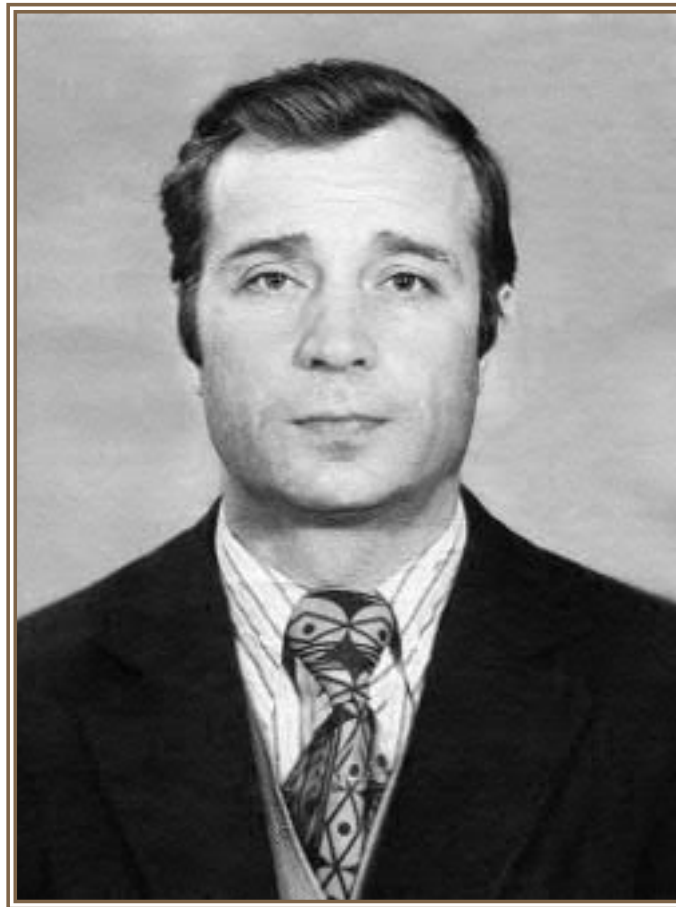
В октябре 1977 года в составе строительно-монтажного десанта выехал на ра-

боту в Арабскую Республику Ирак, где отработал два года.

В 1979 году вернулся на Завод БКУ в город Тюмень, где продолжал работать до 1991 года.

За успехи в работе и социалистическом соревновании в 1975 году награжден нагрудным Знаком «Победитель социалистического соревнования», бронзовым знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец Пятилетки». В 1977 году награжден медалью «За трудовую доблесть». Избирался делегатом XV Съезда Профсоюзов СССР.





Козаченко Аркадий Борисович

Родился 9 января 1942 года в городе Коммунарск Ворошиловградской области, УССР. Трудовой путь начал в 1958 году в качестве помощника машиниста компрессора Коммунарского участка буровых работ.

В 1965 году окончил Коммунарский горно-металлургический институт по специальности инженер-строитель. В 1965-1966 гг. служил в Советской армии.

1966 – 1972 гг. – инженер-конструктор проектного отдела металлургического завода.

С 1972 года работал в Тюменской области в тресте «Нефтеюганскгазстрой»: до 1974 года –

прорабом СУ-36, затем – главным технологом этого треста, с 1976 по 1979 г. – начальником производственного отдела треста, с 1979 по 1981 г. – начальник СУ-23.

1981 – 1982 гг. – заместитель управляющего трестом «Сургутнефтепромстрой».

1982 – 1985 гг. – главный инженер треста «Когалымнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

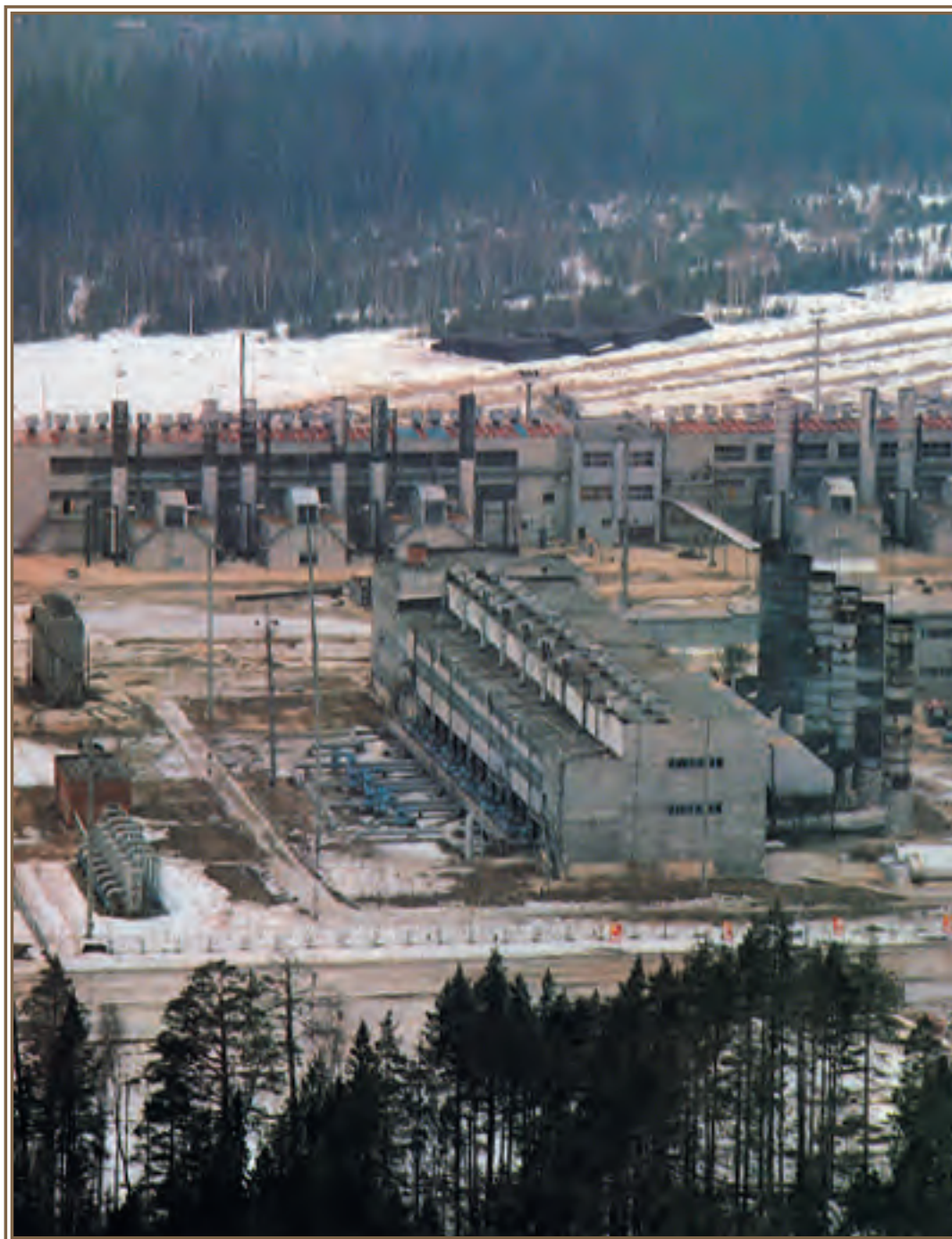
1985 – 1990 гг. – управляющий трестом «Когалымнефтегазстрой».

В 1990 году был назначен директором Дирекции по строительству дорожного сервиса в г. Сочи.

1990 – 1991 гг. – заместитель управляющего треста «Сургутнефтепромстрой».

Награжден медалью «За освоение недр и

развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.





Колесников Иван Николаевич

Родился 1 октября 1939 года в с. Кара-Беллык Красноярского края в семье крестьян. Отец погиб во время Великой Отечественной войны в 1942 году. Вся забота о семье легла на плечи матери, которая также рано умерла в 1946 году.

После окончания школы в 1957 году Иван работал помощником машиниста компрессоров высокого давления в г. Салавате Башкирской АССР на нефтехимическом комбинате №18

В 1963 году окончил Московский институт нефтяной и газовой промышленности им. Губкина, получил специальность инженера-механика нефтяных и газовых промыслов.

После окончания института был направлен на работу в г. Альметьевск Татарской АССР на должность мастера в Спецуправление № 70 треста №7 Главнефтемонтаж Минмонтажспецстроя СССР (в последующем – трест «Востокмонтажгаз»). Работал мастером, прорабом, зам. начальника управления, главным инженером управления, а с 1973 г. по 1977 г. главным инженером треста «Востокмонтажгаз».

В 1977 году Министерством был направлен в Демократическую республику Афганистан на строительство газового комплекса «Джар-Кудук», где работал главным инженером

управления строительства. В 1980 году назначен генеральным директором управления строительства. За этот период под ключ был построен и сдан в эксплуатацию газовый комплекс с обустройством скважин, компрессорным цехом, установкой сероочистки, объектами вспомогательного назначения, дожимной компрессорной станцией.

После завершения строительства в 1981 году и возвращения в СССР был назначен за-

местителем начальника Главюжтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

С 1990 года – технический директор Южтрубопроводстроя.

За многолетний труд в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности был награжден орденом Дружбы народов (1980), двумя орденами «Знак Почета» (1974 и 1986), медалью «Ветеран труда» (1984). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Кондрашев Иван Иванович.

Родился 28 июля 1927 г. на хуторе Серединском Успенского района Краснодарского края.

1944 – 1951 гг. – служба в Красной (Советской) армии, участник войны с Японией.

1951 – 1956 гг. – экспедитор при детской воспитательной колонии.

В 1956 – 1964 гг. – работал на нефтепромыслах в Башкирии: слесарь, электросварщик Управления механизации № 1 треста «Шкаповнефестрой» (г. Белебей).

В 1964 году И.И. Кондрашов приехал в город Урай Тюменской области. Работал электро-

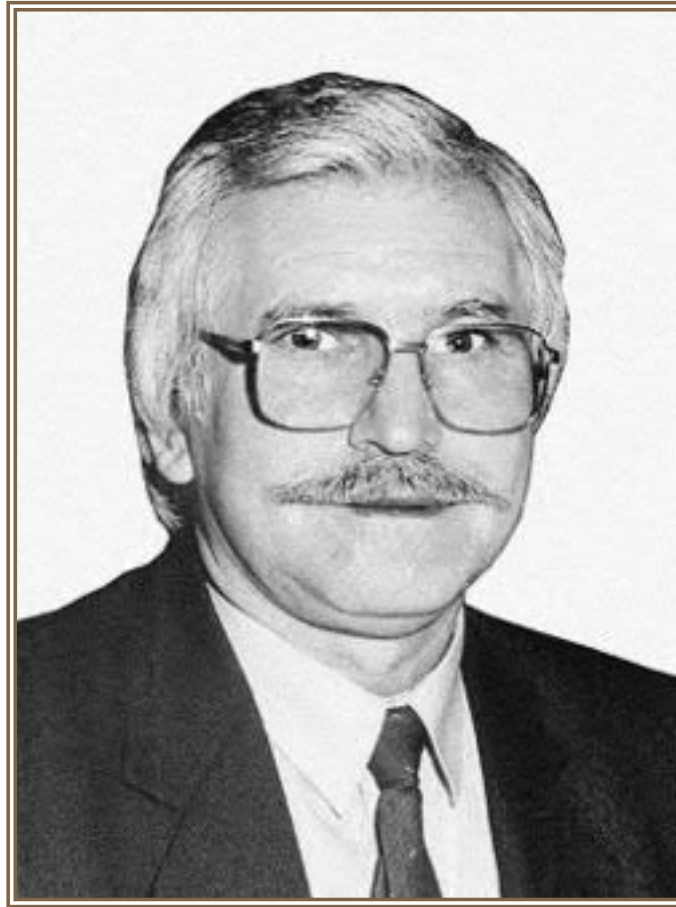
сварщиком в строительных подразделениях Главтюменнефтегазстроя. В 1964 – 1973 гг. – в строительных управлениях № 12 и № 7 треста «Шаймгазстрой», в 1973 – 1979 гг. – в Строительном управлении № 15 треста «Сургутгазстрой», в 1979 – 1989 гг. – в Управлении механизации № 1 треста «Тюменгазмеханизация».

И.И. Кондрашов одним из первых приехал в Тюменскую область. Чтобы освоить этот край, создать здесь основную топливно-энергетическую базу страны. Тогда с первых барж выгружали брус и строили дома для нефтяников и проходчиков, вели лежневые дороги к буровой.

Работали на многих промышленных объектах: возводили очистные сооружения, обустроивали Мартымынское, Убинское месторождения, Теревскую нефтяную площадь. Бригада И.И. Кондрашева принимала участие в строительстве и становлении практически всей промышленной базы города Урая. Эту задачу Кондрашев вместе с другими патриотами нашей страны с честью выполнил, став образцом рабочего человека, прекрасного специалиста.

Герой Социалистического Труда (1971). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, медалями «За победу над Японией», «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Отличник нефтяной и газовой промышленности СССР. Почетный гражданин г. Урая.





Копышевский Владимир Владимирович.

Родился 27 мая 1942 г. в селе Тарутино Чесменского района Челябинской области.

В 1962 г. окончил Одесский нефтяной техникум, в 1982 г. — заочное отделение Ивано-Франковского института нефти и газа.

1962 — 1964 гг. — слесарь, механик строительного участка, начальник механизированной колонны строительного управления №12 Главгаза СССР (г. Ташкент).

1964 — 1967 гг. — служба в Советской армии.

1967 — 1970 гг. — главный механик, заместитель начальника хозрасчетного участка, главный инженер Строительного управления

треста «Средазнефтегазстрой» Мингазпрома СССР (г. Фрунзе).

1970 — 1973 гг. — начальник Строительного управления № 2 (г. Самарканд) треста «Средазнефтегазстрой».

1973 — 1974 гг. — главный инженер Строительного управления № 4 (г. Хива) треста «Средазнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1974 — 1977 гг. — заместитель начальника, главный инженер Ивано-Франковского управления строительства Всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1977 — 1979 гг. — в командировке в Нигерии.

1980 – 1984 гг. – начальник производственного управления Главного территориального управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Украинской ССР – Главукрнефтегазстроя, заместитель управляющего, главный инженер треста «Укртрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1984 г. – заместитель начальника Главукрнефтегазстроя.

1984 – 1988 гг. – в командировке в Алжире.

1988 – главный инженер-заместитель начальника Главукрнефтегазстроя.

1989 – 1991 гг. – начальник производственного объединения «Зарубеж-нефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Лауреат Государственной премии Украинской ССР (1984). Участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Награждён орденами Дружбы народов и «Знак Почёта». Заслуженный строитель Украинской ССР.





Коровин Иван Федорович

Родился 12 сентября 1924 года в с. Казанково Новокузнецкого района Кемеровской области.

В 1940 году поступил на учебу в Кузнецкий металлургический техникум, с третьего курса в августе 1942 года призван в Красную армию. Участник Великой Отечественной войны.

Трудовую деятельность начал в 1944 году после ранения и демобилизации бухгалтером в колхозе «Кузбасс» Кемеровской области. Затем работал на бухгалтерских должностях в различных строительных организациях.

С 1968 по 1973 г. — главный бухгалтер треста «Нефтеюганскгазстрой». В 1973 — 1991 гг.

— главный бухгалтер Главтюменнефтегазстроя.

В период своей работы в системе Миннефтегазстроя СССР также являлся постоянным членом идеологической комиссии Главка, С 1977 года был членом коллегии Главного управления, с 1982 года - председателем методологического Совета Главка и членом методологического совета Миннефтегазстроя СССР. Соавтор создания практического руководства по бухгалтерскому учету в организациях Миннефтегазстроя СССР (1977 год). Активно работал над проблемой внедрения механизации учета на ИВЦ и МСБ. Благодаря

его наработкам была проделана работа по организации механизированного учета труда и заработной платы в 92 организациях. Кроме того, был налажен механизированный учет материальных ценностей в 51 организации, и упрощены другие учетные операции в 66 организациях.

Общий трудовой стаж И. Ф. Коровина составил 41 год, из которых более 17 лет он проработал в системе Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. В это время он добился больших производственных результатов – в проводимых Миннефтегазстроем с 1979 года конкурсах на лучшую организацию и постановку бухгалтерского

учета, отчетности и внутриведомственного контроля, Главтюменнефтегазстрой ежегодно занимал призовые места.

За боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны награжден орденом Красной Звезды и четырьмя медалями. За большой вклад и участие в развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса награжден орденом «Знак Почета» (1980), медалями «За освоение недр и развития нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1981), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1984), двумя бронзовыми медалями ВДНХ (1979 и 1984). Отличник Миннефтегазстроя (1980).





Кортунов Валерий Алексеевич

Родился 29 июня 1933 года в Москве.

В 1960 году окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. Губкина по специальности «Проектирование и эксплуатация нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз», квалификация инженер-механик.

Свою трудовую деятельность в отрасли начал начальником механизированной колонны, затем работал начальником комплексного участка СУ-12 Главгаза СССР.

В 1965 — 1969 гг. работал начальником Управления производственно-эксперимен-

тальных работ (УПЭР) треста «Союзпровод-механизация».

В 1969 — 1975 гг. — управляющий вновь созданным Государственным союзным трестом производственно-экспериментальных работ «Союзгазспецстрой». Данный трест был создан для расширения производства экспериментальных работ, сокращения сроков опытной проверки и внедрения результатов исследований, а также испытания новых транспортных и специальных строительных машин и отработки в производственных условиях новых технологических процессов. Он объединил несколько

экспериментальных структур и стал «обкатывать» образцы отечественных машин и механизмов (новых роторных экскаваторов, трубоукладчиков, трубосварочных баз, изоляционно-очистных комбайнов и др.) для быстро развивающейся отрасли в разных природно-климатических условиях. Вскоре эту технику стали применять на строительстве трубопроводов из труб большого диаметра

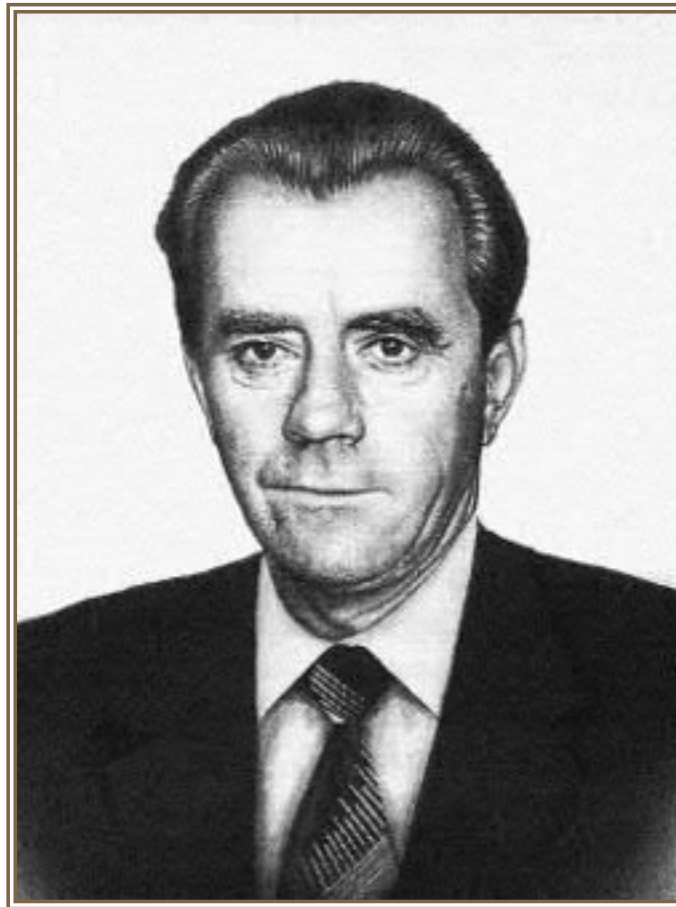
В. А. Кортунов принимал непосредственное участие в строительстве газопроводов Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент, Ташкент – Чимкент, Бухара – Урал, Одесса – Кишинев, Средняя Азия – Центр, Ухта – Торжок, Херсон – Крым, Пермь – Казань – Горький, Горький – Центр, 2-ое Московское

кольцо, нефтепроводов Мичуринск – Кременчуг, Ярославль – Москва и других объектов.

В 1975 году возглавил производственно-распорядительный отдел в производственном объединении «Союзтранспрогресс».

Награжден орденом «Трудового Красного Знамени» (1971), орденом «Знак Почета» (1964), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина» (1970), Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Молдавской ССР (1966), медалями ВДНХ СССР (1972-1973), медалью «Ветеран труда» (1984). Удостоен звания «Заслуженный строитель Армянской ССР» (1970). Имел одиннадцать авторских свидетельств Госкомитета по делам изобретений и открытий.





Коршунов Владимир Иванович

Родился 31 октября 1937 года в городе Александров Гай Саратовской области.

Свой трудовой путь начал после службы в Советской армии и окончания строительного техникума в городе Энгельсе. Направлен на строительство Казанского завода органического синтеза, где несколько лет трудится мастером и прорабом. Там он получил первые навыки строительного дела и руководства трудовым коллективом.

В разгар освоения недр Западной Сибири и возведения в Тюменском регионе мощного нефтегазового комплекса В. И. Коршунов, как

опытный инженер и руководитель, командировается Миннефтегазстроем СССР в Сургут, где возглавляет сварочно-монтажное управление треста «Тюменнефтегазмонтаж».

В феврале 1986 года В. И. Коршунов назначается на должность управляющего трестом «Волгограднефтегазстрой».

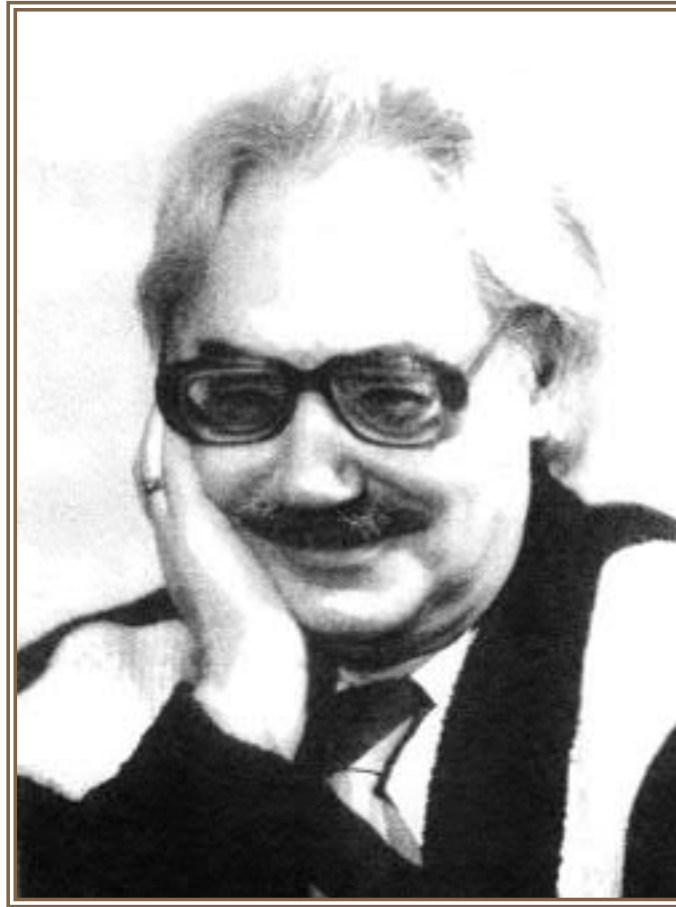
По воспоминаниям главного инженера Главмонтажтрестострой (1983 – 1988) К.В. Яо, Коршунов В.И. был талантливым руководителем, чутко относился к подчиненным в сочетании с деловой требовательностью. Его грамотная и целеустремленная деятельность быстро принесла

положительные результаты и завоевала уважение в нашем главке, министерстве и в областных организациях. Кроме того, удалось, пересмотрев мнение о якобы бесперспективности треста, основательно укрепить его технически и, соответственно, изменить в сторону повышения устанавливаемые ему плановые показатели. В

течение 1986 года, после некоторого спада, трест «Волгограднефтегазстрой» снова встал в ряды устойчиво работающих организаций.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», отмечен рядом отраслевых наград. Заслуженный строитель РСФСР.





Костюковский Семён Александрович

Родился в 1927 году в городе Канске Красноярского края.

В 1952 году, после окончания Ангарского нефтехимического техникума поступил на работу на завод полукоксования Ангарского нефтехимического комбината. Работал мастером, начальником смены. С 1954 года — начальник цеха ректификации и электрообессоливающей установки.

В 1962 г. получил тяжёлую производственную травму, длительное излечение от которой проходил в Москве. После окончания лечения, полтора года работал на опытном заводе в поселке Редкино Калининской (ныне Тверская) области.

В 1965 г. поступил на работу в должности главного инженера на Волоколамский ремонтно-механический завод треста «Промстройматериалы» Мингазпрома СССР.

В 1967 — 1987 гг. — главный технолог треста «Промстройматериалы» (преобразован в ВПО «Союзнефтегазстройконструкция» Миннефтегазстроя СССР). Занимался созданием новых эффективных изоляционных и оберточных материалов для трубопроводного строительства, вопросами организации их производства на предприятиях отрасли. Внёс значительный личный вклад в развитие

и модернизацию Волоколамского, Сызранского и Новокуйбышевского заводов.

Награждён орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд. В ознаменование

100-летия со дня рождения В. И. Ленина», удостоен звания «Заслуженный рационализатор РСФСР», отмечен многими отраслевыми наградами.





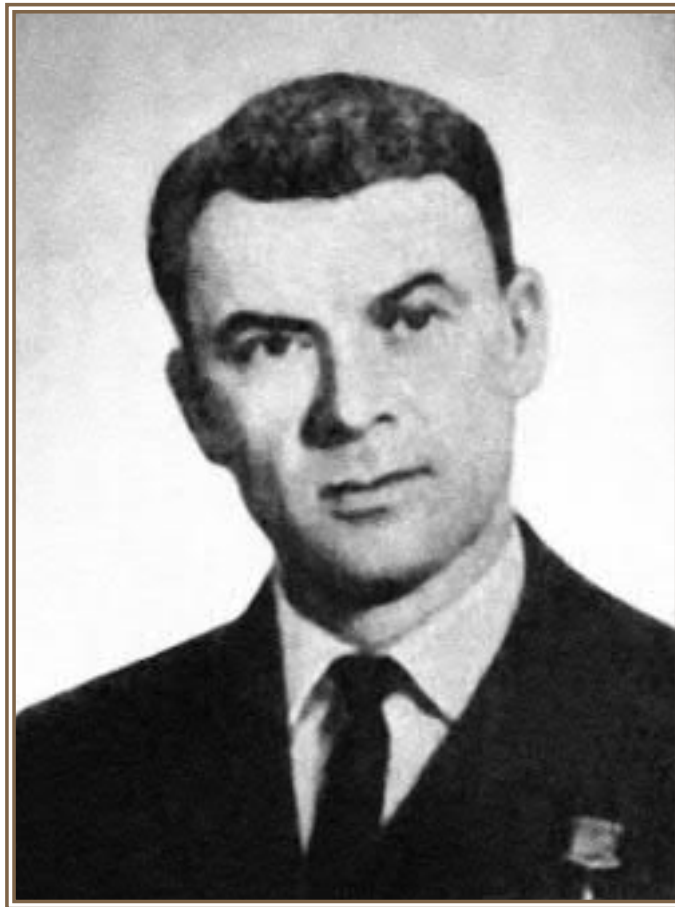
Костырев Андрей Степанович

Родился в 1930 году. Трудовую деятельность начал подростком в суровом 1942 году. Работал трактористом, в 13 лет стал бригадиром тракторной бригады, в 15 лет Андрей был награжден медалью «За трудовую доблесть».

Последние 20 лет А.С. Костырев трудился на строительстве трубопроводов. На тюменском Севере работал с начала 70-х годов, строил первую нитку газопровода Надым – Пунга, газопроводы Уренгой – Челябинск, Уренгой – Центр II и другие объекты. Так, в сезон 1982 - 1983 гг. бригада сварила 121,4 км

трубных секций. Затем возглавляемая им бригада только на сооружении системы газопроводов Уренгой – Центр сварила 442 км труб.

За свой многолетний созидательный труд в системе Миннефтегазстроя СССР А.С. Костырев награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Трудовой Славы 3-й степени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Кравец Алексей Григорьевич

Родился в 1930 году в селе Семечено Скилевского района Дрогобычской области Украинской ССР.

В 1949 году окончил школу фабрично-заводского обучения.

Трудовую деятельность начал в 1950 году на строительстве Дрогобычского нефтеперерабатывающего и Дашавских сажевых заводов.

С 1951 года работал на строительстве нефтяного и газового комплексов. Работал слесарем-монтажником. Позже А. Г. Кравец вспоминал: «Хотя мне нравилась эта работа, все-таки тянуло к трубопроводному строитель-

ству, не покидала мысль стать сварщиком-полуавтоматчиком. И в 1955 году меня прикрепили к опытному сварщику Алексею Гулевскому. А через три месяца на стеллаже я уже самостоятельно сваривал трубы в звенья для газопровода Ставрополь — Москва».

Затем строил вторую нитку газопровода «Ставрополь — Москва», которая вошла в строй в 1958 году. Но поистине высоких производственных показателей достиг на сооружении газопровода Серпухов — Ленинград (1959 год), по результатам работ на котором был награжден орденом «Знак Почёта».

Затем были другие стройки. За трудовые успехи, достигнутые на строительстве газопровода Дашава — Минск в 1960 году награждён Почётной Грамотой Верховного Совета Белорусской ССР и медалью ВДНХ СССР.

С 1961 г. работал на строительстве нефтепровода «Дружба», затем на трассах газопроводов Бельск — Сумы, Николаев — Херсон — Одесса, Полтава — Кременчуг, Кегичевка — Староверовка, Краснопоповка — Рубежное и многих других стройках.

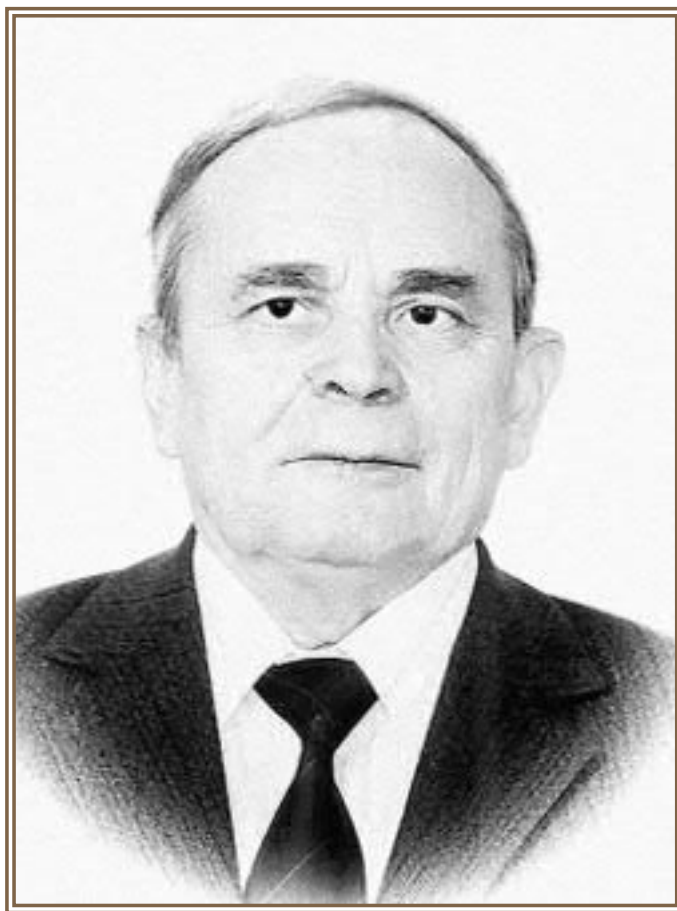
В 1965 году А. Г. Кравец возглавил комплексную сварочно-монтажную бригаду Специализированного управления № 12 треста «Укргазспецстрой». Вскоре эта бригада была направлена на строительство первого в СССР экспортного газопровода по поставкам природного газа в Чехословакию «Братство». Работы велись в предгорьях Карпат, приходилось преодолевать многие естественные и искусственные препятствия. Несмотря на это, бригада А. Г. Кравца дополнительно к плановому заданию выполнила большой объем работ с высоким качеством, показав образцы ударного труда. Достижения бригады получили высокую оценку у руководства Мингазпрома СССР. В соответствии с Указом

Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года за выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана Кравец А.Г. удостоен звания Героя Социалистического Труда.

Позже работал на различных нефтегазовых стройках за рубежом. В своих воспоминаниях об этом периоде он писал: «Мне оказали доверие, послав на строительство промышленных объектов в Румынии и Афганистане. Опыт, приобретенный на Родине, очень пригодился за границей, особенно в Афганистане, где приходилось выполнять сварочные работы в труднейших условиях при температуре выше 40° С. Но и там выполнял и перевыполнял нормы - сменная выработка составляла 40—50 стыков труб диаметром 820 мм».

После возвращения на Родину, продолжал работать на строительстве объектов нефтегазовой отрасли, постоянно беря повышенные обязательства. Так, возглавляемая им комплексная бригада сварщиков-поворотчиков в 1972 году при плане 4500 взяла обязательство за год сварить 5800 стыков труб, а реально сварила 5940.





Красулин Иван Дмитриевич.

Родился 3 июля 1931 г. в деревне Арбузово Дмитриевского района Курской области.

1949 – 1952 гг. – учащийся Курского строительного техникума.

В 1957 г. окончил Московский инженерно-строительный институт.

1957 – 1959 гг. – в Государственном институте типового и экспериментального проектирования и технических исследований.

1959 – 1981 гг. – младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заведующий сектором, заведующий лабораторией ВНИИСТ (с 1972 г. Миннефтегазстроя СССР).

1981 – 1991 гг. – заместитель директора ВНИИСТа по научной работе, член экспертного совета Госстроя СССР, кандидат технических наук. Автор четырех изобретений, пятидесяти научных трудов.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями. Ветеран труда газовой промышленности. Отличник Миннефтегазстроя СССР. И. Д. Красулин – один из славной когорты ученых, которые внесли значительный научный вклад в строительство нефтегазового комплекса страны.



Кривенко Анна Сидоровна

Родилась 30 октября 1930 года в Ореховском районе Запорожской области Украинской ССР. Детские годы (1941 — 1943 гг.) провела в зоне немецко-фашистской оккупации.

В 1952 году окончила строительный техникум.

По распределению была направлена в Башкирию, в трест «Туймазанефтестрой».

В 1952 — 1976 гг. — мастер, прораб, инженер СУ-3 треста «Туймазанефтестрой».

В 1965 году без отрыва от производства окончила Саратовский строительный институт.

С 1976 года работала начальником технического отдела треста «Туймазанефтестрой».

Внесла заметный вклад в развитие города Октябрьский, занимаясь разработкой проектов строительства промышленных объектов, жилья и социальной инфраструктуры.

Поработала и в интересах создания нефтегазового комплекса Западной Сибири. Принимала непосредственное участие в проектировании обустройства ряда месторождений Тюменской области, в том числе Уренгойского, а также объектов магистрального газопровода Челябинск — Петровск.

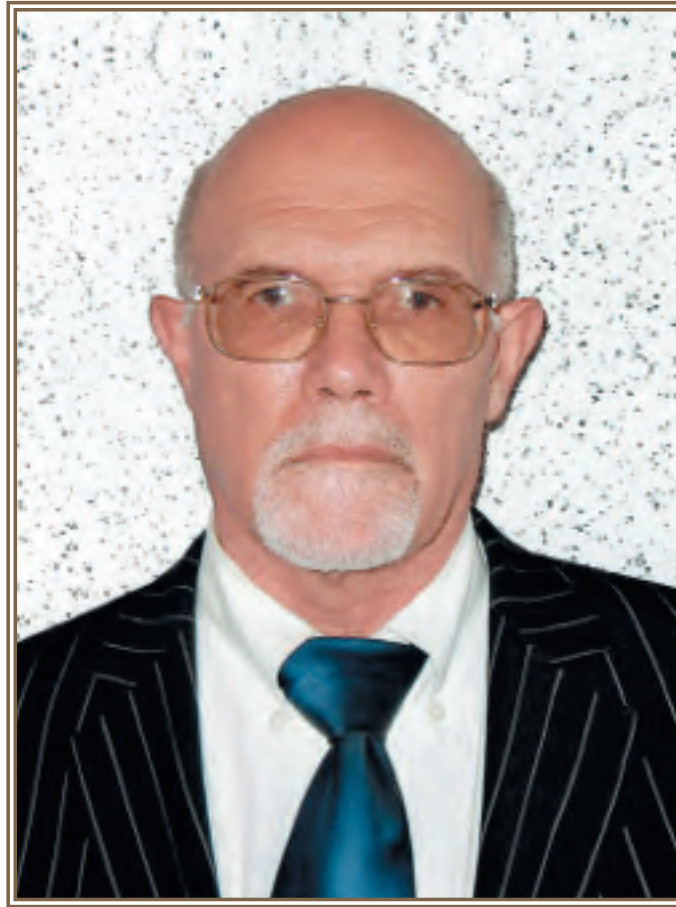
После выхода на пенсию в 1992 году стала организатором и бессменным директором музея

треста «Туймазанефтьстрой». Внесла личный вклад в сохранение памяти о многих сотнях работников этого предприятия, о его славных трудовых достижениях.

За долголетний добросовестный труд А.С.Кривенко награждена медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд.

В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», отмечена почётными грамотами Миннефтегазстроя СССР, треста «Туймазанефтьстрой». Удостоена звания «Заслуженный строитель Башкирской АССР». Почётный гражданин города Октябрьский.





Ксенззов Феликс Эльевич

В 1965 году окончил Курганский машиностроительный институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства».

После окончания института получил распределение на завод электромонтажных изделий в г. Курган. С первых дней работы занимался внедрением полуавтоматической сварки сварочной проволокой взамен существовавшей в то время ручной дуговой сварки с применением электродов. В результате все рабочие места электросварщиков были оснащены полуавтоматами, что значительно увеличило производительность труда и улучшило качество сварочных работ.

В 1969 году был назначен начальником сварочного участка в Управление механизации треста «Кургансельстрой» и проработал там до 1973 года.

С 1973 года в Тюмени, где в это время создавалось новое крупное подразделение по строительству трубопроводов в Западной Сибири – Главсибтрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР. Был принят в отдел главного сварщика на должность старшего инженера. Занимался вопросами, связанными с поставкой оборудования и сварочных материалов на объекты строительства.

С начала 1974 года в составе группы специалистов Главка принимал участие в строительстве трубопроводов на Севере Тюменской области (газопровод Надым - Пунга II, Надым - Пунга III,) непосредственно на трассе, помогал организовать ударную работу сварочных бригад. В 1974 году был назначен начальником отдела Главного сварщика Главка, и в этой должности проработал до 1978 года. За этот период Главк стал ведущим в Министерстве по внедрению новой техники и технологии сварки. Кроме организации сварочных работ, Ф. Э. Ксендзов курировал работу служб неразрушающего контроля качества строительства в строительном-монтажных трестах и управлениях. Также занимался вопросами оснащения радиографическими приборами и другими инструментами для контроля качества строительных работ. При его непосредственном участии впервые в Главке был внедрен поточно-расчлененный метод сварки трубопроводов укрупненными сварочными бригадами (до 24 чел.), с применением при сварке корня и горячего прохода газозащитных электродов, что резко повысило темп сварки, обеспечивало возможность своевременно вводить трубопроводы в эксплуатацию. Затем, также при участии Феликса Эльевича в Главке было проведено испытание установки электроконтактной сварки «Север I», разработанной институтом электросварки им. Е. О. Патона.

С ноября 1978 года – главный инженер в СУ-8 треста «Сургуттрубопроводстрой». В 1980 – 1981 гг. – начальник этого управления. За это время были построены участки газопровода Уренгой-Челябинск I и II очереди, а также головной участок нефтепровода Сургут-Полоцк.

С конца 1981 года – начальник отдела главного сварщика Главтюментрубопроводстроя (г. Сургут). В составе Главка находилось восемь строительном-монтажных трестов, занимавшихся обустройством месторождений нефти в Среднем Приобье. Прокладывались трубопроводы диаметром от 159 до 530 мм, общий объём строительства достигал 1000 км в год.

С 1982 года Ксендзов Ф.Э. - начальник специализированного хозрасчётного управления по контролю строительном-монтажных работ (СУ-1), которое было создано в составе Главка. В состав управления вошли все бывшие участки по контролю трестов, входящих в Главк. Через два месяца в управлении было 500 специалистов по контролю качества строительном-монтажных работ, от входного контроля труб и материалов до пуска трубопроводов в эксплуатацию. Управление было укомплектовано специалистами по контролю качества строительных работ, приборами и средствами контроля. Это обеспечивало оперативность и достоверность, а также независимость контроля от непосредственных исполнителей строительном-монтажных работ.

С 1989 года - начальник участка контроля качества строительства магистрального нефтепровода и обустройства месторождения нефти на Западной Курне объединения «Зарубежнефтегазстрой» (Ирак). За полтора года работы было построено около 400 км. нефтепровода и выполнен большой объём работ по обустройству месторождения нефти.

За годы работы был награжден медалями: «За доблестный труд» (1975), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1985), «Ветеран труда».



Кузин Петр Иванович

Родился в 1913 году в городе Аткарске Саратовской губернии.

Его отец, Иван Тимофеевич, после ссоры со священником, определился на службу в армию, и за пять лет службы в Варшаве самостоятельно овладел грамотой, а в 1907 году даже окончил Саратовское техническое училище. Именно он привил сыну любовь к профессии строителя. Он был убежденным атеистом. Мать, Парасковья Ивановна, наоборот, была очень религиозной женщиной, и всячески стремилась привить это своему сыну. Он даже был принят прислужником и облачен в блестящий парчовый стихарь.

В 1926 году семья переехала на Донбасс, вначале в Славянск, а затем в Ровеньки, где отец Петра Ивановича возглавлял строительное управление.

В 1932 году Петр окончил Луганский строительный техникум, и был направлен на строительство Новоград-Волынского укрепленного района. Там же он проходил срочную воинскую службу в период с 1934 по 1938 г.

С октября 1938 года — в управлении Главвоенстроя при СНК СССР.

С начала Великой Отечественной войны — главный инженер военно-полевого строительства.

Строил оборонительные рубежи на подступах к Москве. С приближением фашистских войск организовал вывод из-под Калинина до 10 тысяч рабочих, занятых на оборонном строительстве.

Из воспоминаний Михаила Демурина – зятя П. И. Кузина:

«Великую Отечественную войну Петр Иванович встретил главным инженером военно-полевого строительства, и в начале октября 1941 года на его долю выпало выводить из-под Калинина 10 тысяч рабочих, занятых на сооружении оборонительной линии. В связи со строжайшим приказом основные магистрали не занимать, вести людей пришлось по проселочным дорогам, под ударами немецкой авиации. Не смотря на это, с данной задачей Петр Иванович справился успешно. Примечательно и то, что именно в то время он познакомился со своей будущей женой Антониной Васильевной, на которой вскоре женился».

Затем строил аэродромы. С марта 1942 года – начальник производственно-технического отдела, старший инженер.

С 1946 года – старший инженер в аппарате Минтопстроя, Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР. В июле 1950 года назначен старшим инженером-референтом в Совете Министров СССР, затем – помощником замести-

теля министра нефтяной промышленности СССР.

С 1955 года – заместитель начальника, начальник секретариата Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности СССР.

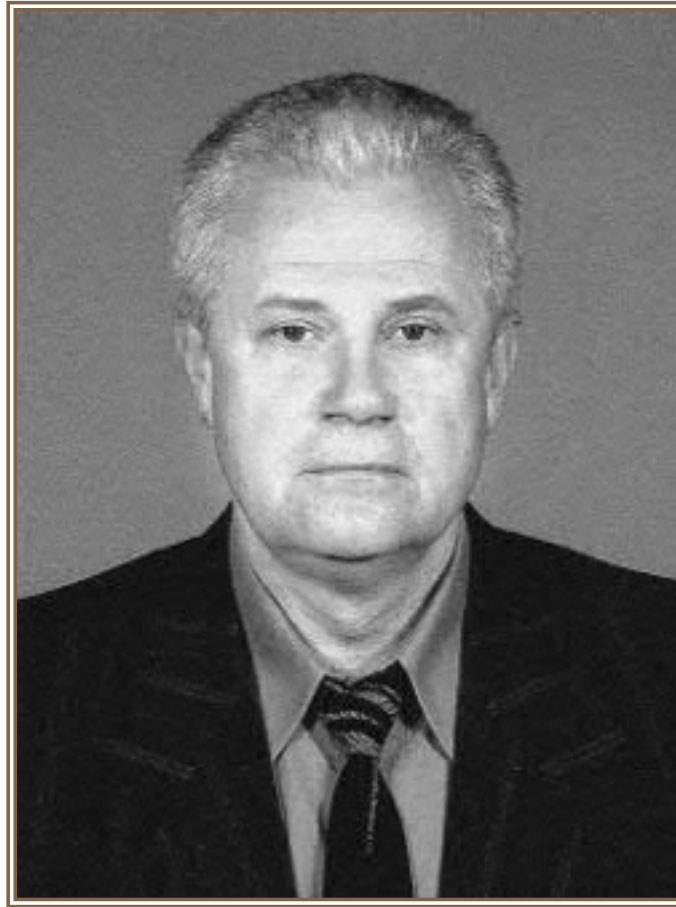
С 1957 года – начальник секретариата начальника Главгаза при Совете Министров СССР.

С 1964 года – начальник Главного управления промышленных и строительных материалов для нефтяной и газовой промышленности. Обеспечивал строительство газопроводов Средняя Азия – Центр (1967), Ухта – Торжок (1968), Оренбург – Западная граница СССР («Союз») (1979), Уренгой – Петровск (1984), множества других важнейших для народного хозяйства строек.

Выйдя на пенсию в 1984 – 1991 гг. работал в центральном аппарате Миннефтегазстроя СССР ответственным дежурным.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Дружбы народов, двумя орденами «Знак Почета», медалями «За оборону Москвы», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией». Заслуженный строитель РСФСР. Отличник газовой промышленности (1965). Отличник Миннефтегазстроя (1973).





Кузнецов Валерий Павлович.

Родился 19 мая 1946 г. на Урале.

В 1969 г. окончил Тюменский индустриальный институт. Трудовую деятельность начал в Специализированном управлении №4 треста «Нефтепроводмонтаж» в должности инженера-контролера по сварке (г. Сургут).

В 1969 – 1970 гг. – служба в Советской армии. После окончания службы вернулся работать на прежнее место. В 1971 г. и 1975 г. прошел обучение на курсах повышения квалификации в институте имени Губкина.

С осени 1972 г. – мастер линейного участка. Принимал участие в строительстве

нефтепровода Самотлор – Альметьевск. За высокие трудовые показатели при строительстве этого нефтепровода награжден орденом Дружбы народов, знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть».

С октября 1973 г. – начальник участка.

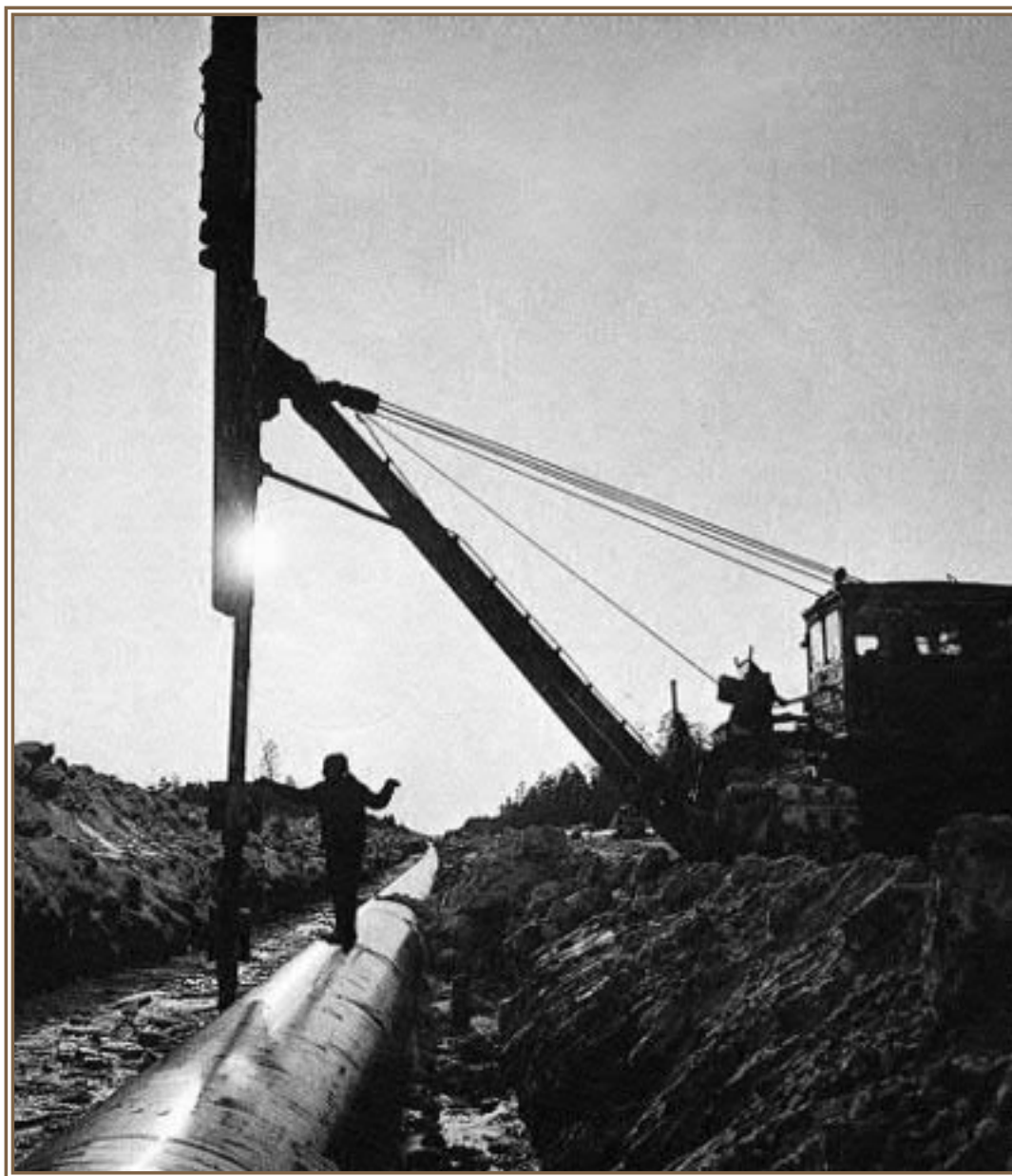
С июля 1975 г. – начальник ПТО, заместитель начальника СУ-4 треста «Нефтепроводмонтаж». Принимал участие в строительстве насосной станции «Сагорская» нефтепровода Нижневартовск – Курган – Куйбышев, находившейся в новом «коридоре», при полном отсутствии дорог.

1982 – 1984 гг. – управляющий трестом «Татнефтепроводстрой» (г. Казань). Участвовал в строительстве газопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

С 1985 г. – заместитель управляющего, с 1986 г. – главный инженер треста «Холмогортрубопроводстрой» (г. Ноябрьск, Тю-

менская область), затем – управляющий трестом.

За добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом Дружбы народов (1973), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1978).





Куликов Леонид Михайлович

Родился 5 декабря 1924 года. В 1942 году был призван в ряды Красной армии. Окончил Высшее военно-морское училище береговой артиллерии. Участвовал в Великой Отечественной войне на двух фронтах: на западе с фашистской Германией и на востоке с Японией. Был награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией». Уволился из армии в запас в 1962 году в звании майора.

В 1966 году окончил Уфимский нефтяной институт, защитил дипломный проект по специальности «Сооружение и эксплуатация газо-

нефтепроводов и нефтебаз».

По распределению направлен в СМУ-7 треста «Союзпроводмеханизация» на должность заместителя начальника производственно-технического отдела. В течение короткого времени прошёл соответствующие ступени роста, постиг основы специфической деятельности по ведению землеройных работ на объектах нефтегазового строительства.

В 1967 г. назначен на должность начальника СМУ-7 треста «Союзпроводмеханизация». По воспоминаниям А. И. Лазина, «Леонид Михайлович, имея богатый опыт руководителя,

свою работу начал с омолаживания кадров, привлекая молодых специалистов - выпускников Уфимского нефтяного института. При этом он начинал с того, что присматривался к студентам, когда они были у него в управлении на практике. Тогда он специально ставил перед ними практические задачи, и выставлял оценки по результатам их выполнения. Это помогало определить не только знания, но и деловые качества каждого человека».

В 1970 году Л.М. Куликов назначен управляющим вновь образованным в Уфе специализированным трестом «Востокпроектмеханизация». В состав треста вошли семь Управлений, дополнительно было создано новое специализированное управление по ведению буровзрывных работ. Профессиональные знания, накопленный опыт, умение работать с людьми позволили ему быстро сформировать новую структуру, организовать эффективную работу коллектива и вывести трест на лиди-

рующие позиции в отрасли.

С 1979 по 1985 гг. работал заместителем начальника Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР по механизации строительно-монтажных работ. В этом качестве он активно занимался внедрением и освоением новой мощной техники. При его участии на базе роторного экскаватора был разработан и внедрен в производство рекультиватор ЭТР-254-05, разработана новая технология рекультивации полос трубопроводных магистралей, территорий нефтеперекачивающих и компрессорных станций.

За плодотворный труд в отрасли награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», золотой и бронзовой медалями ВДНХ СССР. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР» и «Заслуженный строитель Башкирской АССР». Отличник Миннефтегазстроя.





Купфельберг Валерьян Израилевич

Родился 5 февраля 1935 года в г. Витебске в семье служащего.

В 1958 году закончил Куйбышевский инженерно-строительный институт им. А.И.Микояна, по специальности гидротехническое строительство с присвоением квалификации инженера-строителя.

Трудовую деятельность начал в феврале 1959 года по направлению института в г. Славград Алтайского края. Работал инженером ПТО Славградского общестроительного треста, затем мастером Строительного управления № 1.

С 1961 по 1969 г. работал в г. Загорске

Московской области на Комбинате ЖБИ. Занимал должности инженера ПТО, начальника ОКСа, главного инженера.

В 1969 году вступил в ряды КПСС.

В сентябре 1969 года переехал с семьей в город Сургут Тюменской области и начал работать на предприятиях Главтюменнефтегазстроя. С 1969 по 1977 г. начальник технического отдела, главный инженер СУ-28 треста «Сургутгазстрой». Затем главный инженер, начальник Сургутского ДСК, заместитель управляющего трестом «Сургутгазстрой» по производству.

С 1977 года – главный инженер треста «Сургутнефтегазстройиндустрия» Миннефтегазстроя СССР, с 1981 года – заместитель управляющего трестом «Сургутгазстрой», с 1989 года – заместитель управляющего НПСО «Запсибнефтегазстрой», затем – заместитель управляющего трестом «Спецнефтегазстрой».

За добросовестный труд награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980) и «Ветеран труда». Отличник Миннефтегазстроя. В 1975 – 1977 гг. избирался депутатом Сургутского городского Совета депутатов трудящихся.





Курамин Владимир Петрович.

Родился 7 января 1937 г. в селе Бакуры Саратовской области.

Из воспоминаний В.П. Курамина: «...В полдень двадцать второго июня тысяча девятьсот сорок первого года бакурчане узнали о начале войны. И уже на следующий день под душераздирающий женский плач в путь тронулась колонна автомашин с мобилизованными. Вскоре пришли первые похоронки. Бакуры снова залились слезами.

Женщины сели на тракторы, строили оборонительные сооружения под фактически прифронтовым Саратовом. В трудные месяцы битвы

под Сталинградом бакурчане стали вносить свои деньги на постройку самолетов и танков.

Осенью сорок третьего года по радио был передан Указ Верховного Совета СССР о присвоении бывшему работнику Бакурского отделения милиции старшине Ивану Васильевичу Образцову за отвагу и мужество, проявленные при форсировании Днепра, звания Героя Советского Союза. М.С. Елисеев и А.И. Кривулин, участники Сталинградской и Курской битв, командовали батальонами. Среди односельчан нашлись и ротные, и взводные командиры. Дошел до Берлина со своей «Катюшей» И.В.Улитин.

Всего с войны не вернулись почти четыре сотни бакурчан. Среди тех, кто пал на полях сражений, — и наш отец Петр Иванович. Погиб он в сорок третьем во время тяжелых и кровопролитных боев под Ельней...

Отца не стало, но, когда я чуть подрос, пришло осознание того, что именно он, его сохранившийся в памяти с ранних детских лет образ, становится для меня вечным наказом жить для людей, делать им добро, внутренне всегда быть собранным и беззаветно дисциплинированным. С тех пор всегда во мне жила и продолжает жить эта подотчетность перед отцовской памятью...

Когда отец погиб на фронте, у мамы на руках остались мы - восемь детей, причем пятеро из нас были мал мала меньше, еще один тяжело болел, еще у одного рука была изувечена. И только самый старший сын к тому времени уже начинал жить отдельно. Пенсию маме не дали, потому что она в то время была трудоспособной, и ей не исполнилось еще пятидесяти пяти лет.

Но мама наша была человеком очень мудрым, с сильной волей, и смогла не только вырастить, но и выгучить своих детей, дать им всем ума. О нас говорили на селе, что «эта семья — без отходов». Мама так сумела всех нас приучить к трудолюбию в жизни, что все мы стали, как сейчас говорят, трудоголиками. Лодырей и пьяниц среди нас не найдешь. Спасибо маме за все!..

В войну мать ходила на работу в колхоз, но трудилась бесплатно. Даже тогда, когда, бывало, выдавали по двести граммов зерна за трудодень, ей ничего не полагалось, говорили, что «переела». Тогда колхозников кормили кашей в обед, а мы бегали к матери на работу, и нам иногда доставалось каши. Вот поэтому матери и нечего было получать, мы съедали заработанное.

Отца нет, заработка нет... Делать нечего - после зимы мы отправились по полям собирать оставшиеся после уборки колоски. Но тогда с этим строго было. Говорили, что мы топчем поля. И если колхозные объездчики нас, детей, заставляли

за этим занятием, то догоняли и все собранное зерно отбирали и высыпали на землю. И мы возвращались домой с пустыми руками. А обиднее всего было, когда еще и наши сумочки отбирали. Сейчас даже страшно вспомнить, как мы выжидали, чем питались в ту голодную пору...

Осенью сорок четвертого года я пошел в школу, а в следующем — победном сорок пятом — начал работать в колхозе, если точно — на строительстве глинобитных скотных дворов и свиначников».

1954 — 1959 гг. — студент Саратовского автомобильного института.

1959 — 1961 гг. — производитель работ, начальник производственного отдела и начальник участка Тобольского городского строительного управления.

1961 — 1963 гг. — начальник управления работ №10, старший производитель работ строительного-монтажного управления №23 Управления строительства Тюменского совнархоза (г. Тобольск).

1963 — 1968 гг. — заместитель начальника отдела, начальник отдела и заместитель управляющего трестом «Тюменгорстрой» Минпромстроя СССР (г. Тюмень).

1968 — 1970 гг. — главный инженер, управляющий трестом «Тюменгорстрой».

1970 — 1974 гг. — заведующий отделом строительства Тюменского обкома КПСС.

1974 — 1981 гг. — начальник территориального Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Тюменской области — Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

1981 — 1983 гг. — председатель Межведомственной территориальной комиссии по вопросам развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса при Госплане СССР.

1983 — 1986 гг. — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

1986 – 1991 гг. – заместитель председателя Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу.

В. П. Курамин принимал непосредственное участие в обустройстве нефтяных и газовых месторождений, в том числе: Западно-Сургутского, Варьеганского, Самотлорского, Мегионского, Суторминского, Мамонтовского, Муравленковского, Урайского, Медвежьего, Уренгойского, Вынгапуровского, Ямбургского, в сооружении на территории Тюменской области комплексов трубопроводов Западная Сибирь – Государственная граница СССР, Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр, Уренгой – Челябинск и других.

В. П. Курамин принимал участие в строительстве Нижнеуртовского и Белозерного газоперерабатывающих заводов, железнодорожной ветки Надым – Новый Уренгой, радиорелейной линии Тюмень – Сургут – Нижнеуртовск, в возведении многих городов и рабочих поселков Тюменской области.

В. П. Курамин в 1986 году принимал участие в монтаже укрытия на четвертом блоке Чернобыльской АЭС (монтаж кон-

струкции «Саркофаг»). В 1987 году возглавлял оперативный штаб по сооружению на окраине города Славутича нового города-спутника. В 1988 году по поручению Совета Министров СССР возглавлял штаб по восстановлению и строительству разрушенного землетрясением города Спитак в Армении. В 1989 году по поручению правительства СССР руководил оперативным штабом по вводу в эксплуатацию Астраханского газоперерабатывающего комплекса.

В. П. Курамин много сделал для создания топливно-энергетического комплекса страны.

Лауреат Государственной премии СССР (1986) и премии Совета Министров СССР (1981). Награжден орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Удостоен званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Отличник нефтяной промышленности», «Отличник угольной промышленности». «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР».





Лаврухин Валерий Кузьмич

Родился 19 февраля 1940 года в Нижнеудинске Иркутской области.

Трудовую биографию начал с семнадцати лет в конторе бурения № 1 треста «Альметьевбурнефть» Управления нефтяной промышленности Татарского совнархоза учеником электросварщика, продолжив дальнейшую работу электросварщиком, техником-механиком по учету бурового оборудования.

В 1963 году окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов».

По окончании института в течение трех лет преподавал на Татарском вечернем факультете этого вуза. С 1966 года возглавлял участок Центральной научно-исследовательской лаборатории объединения «Татнефть» Миннефтепрома СССР.

С 1968 года В. К. Лаврухин работал в Специализированном управлении № 5 треста «Востокмонтажгаз» начальником отдела подготовки производства, начальником производственно-технического отдела, а с 1973 года — главным инженером управления.

В 1978 году Валерий Кузьмич назначается

главным инженером треста, командировается на Кубу в должности главного инженера предприятия по строительству магистральных трубопроводов Министерства базовой промышленности Республики Куба.

В 1990 году, после возвращения на Родину, назначается первым заместителем управляющего трестом «Востокмонтажгаз» Миннефтегазстроя СССР.

На протяжении всей трудовой деятельности В. К. Лаврухин руководил монтажными работами при сооружении установок комплексной подготовки нефти, газокompрессорных промысловых станций, товарных парков для хранения и технологической обработки нефти на нефте-

промыслах Татарии и Удмуртии, строительстве Миннибаевского газоперерабатывающего завода, головных сооружений нефтепровода «Дружба», Альметьевского завода погружных электронасосов, насосных станций нефтепроводов Сургут—Полоцк и Холмогоры—Клин, объектов стройиндустрии Миннефтегазстроя в районах Урало-Поволжья.

Награжден орденом «Знак почета» (1977), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда» (1990). Заслуженный строитель Марийской АССР (1983), Заслуженный строитель Татарской АССР (1986). Отмечен многими отраслевыми наградами.





Лазин Анатолий Иванович.

Родился 2 сентября 1946 г. в селе Каликино Александровского района Оренбургской области.

В 1970 г. окончил Уфимский нефтяной институт. Кандидат технических наук.

1970 – 1983 гг. – в СМУ-1 треста «Союзпроводмеханизация» Мингазпрома СССР (с 1972 г. в составе Миннефтегазстроя СССР). В 1973 г. СМУ-1 передано в состав вновь образованного треста «Востокпроводмеханизация» (г. Уфа). Последовательно прошел все положенные ступени профессионального роста: мастер, прораб, старший прораб, начальник Производственного отдела, главный инженер.

1983 – 1986 гг. – начальник Специализированного управления землеройных работ №4 треста «Востокнефтепроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1986 – 1987 гг. – управляющий трестом «Востокнефтегазвзрывпромстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Уфа).

1987 – 1991 гг. – главный инженер Главнефтегазстроймеханизации Миннефтегазстроя СССР.

А.И. Лазин принимал непосредственное участие в строительстве нефтепроводов «Дружба», Усть-Балык – Уфа – Альметьевск, Нижневар-

товск – Куйбышев, Сургут – Полоцк, Холмогоры – Клин, в сооружении Мубарекского завода газовой серы, сооружении газопроводов Уренгой – Центр, Оренбург – Западная граница СССР, Уренгой – Ужгород, Уренгой – Новопсков.

Под его руководством велись работы на строительстве конденсатопровода Уфа – Оренбург, продуктопроводов Уренгой – Тобольск – Альметьевск, вводились жилые объекты и объекты социально-бытового назначения в городе Уфе, осуществлялось обустройство нефтяных и

газовых промыслов на полуострове Ямал.

А. И. Лазин – известный нефтегазостроитель страны, который лично много сделал для создания топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

Награжден орденом «Знак Почета» (1982), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «Ветеран труда». Заслуженный строитель Башкирской АССР (1985). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Ловянников Николай Алексеевич

Родился в 1925 году в селе Труновка Ставропольского края, где в сельской школе получил образование семь классов.

В своей автобиографии он писал:

«Тракторы в нашем селе Труновском, что на Ставропольщине, в начале 30-х годов только-только стали появляться. Очень заинтересовали меня впервые увиденные машины. Окончив семилетку, сразу поступил на курсы трактористов. Правда, работать в сельском хозяйстве пришлось недолго — шла война».

В 1943 году Николай Ловянников был призван в ряды Красной армии и, после несколь-

ких месяцев обучения, направлен на 3-й Украинский фронт. Войну окончил в звании гвардии сержанта и до 1950 года оставался на сверхсрочной службе. Награждён орденами Красной звезды и Отечественной войны II степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За освобождение Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

С 1950 года, после демобилизации, работал на заводе им. Шмидта в Луганске. Там же прошел обучение на курсах, получив специальность машиниста экскаватора.

С 1952 по 1956 г. работал машинистом экскаватора на строительстве оросительных систем в Ставропольском крае.

В 1956 году Н.А. Ловянников перешёл на работу машинистом одноковшового экскаватора в СУ-10 треста «Южгазпроводстрой». Овладев тонкостями управления машиной, выполнял сложные земляные работы по сооружению переходов через водные преграды, овраги, работая на крутых склонах в горных условиях.

Работал на строительстве первой и второй «нитки» газопровода Ставрополь — Москва, газопровода Краснодарский край — Ростов — Луганск — Серпухов, отводов к городам Каменск и Белая Калитва, Ростов — Таганрог — Жданов, нефтепроводов Тихорецкая — Туапсе, Тихорецкая — Новороссийск и других.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года за выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана

машинисту экскаватора Специализированного управления № 10 треста «Южгазпроводстрой» Н.А. Ловянникову присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В интервью, данном корреспонденту, он говорил:

«Для того чтобы выкопать больше кубических метров земли, надо, как у нас говорят, «почтичь душу машины», и тогда она покажет чудеса. Вот, например, экскаватор Э-652 работал у меня семь лет без капитального ремонта, а земли за эти годы выкопано без малого миллион кубических метров, что в 1,5 раза больше директивных норм для машин этого типа. Таких показателей может добиться каждый, но для этого надо хорошо знать технику, любить свою машину, систематически ухаживать за ней.

Родина высоко оценила мой вклад в дело выполнения семилетнего плана, присвоив в 1966 г. высокое звание Героя Социалистического Труда. В ответ на это я свой личный план в восьмой пятилетке выполнил за три года».





Луковский Юрий Маркович

Родился 7 ноября 1921 года на станции Заводоуковская (ныне город Заводоуковск) Тюменской области. После окончания средней школы пошел работать на железную дорогу. Работал делопроизводителем, затем путевым обходчиком железнодорожной станции Заводоуковская Народного комиссариата путей сообщения СССР.

1938 — 1941 гг. — заведующий делопроизводством отдела кадров станции Курорт-Боровое Карагандинской железной дороги.

В марте 1941 года призван в Красную армию, в танковый полк. Войну начал ба-

шенным стрелком танка, а с октября 1942 года и до конца войны был командиром орудия гаубичного полка. Воевал на Северо-Западном фронте, Степном, 2-м и 3-м Украинских. За бои при освобождении Кривого Рога, где батарея, в которой служил Юрий Луковский подбила пять вражеских танков, был награжден орденом Красной Звезды. Воевал на Курской дуге, форсировал Днепр, участвовал в освобождении Молдавии, Болгарии, Румынии, Венгрии.

После демобилизации в 1946 году вернулся работать на железную дорогу.

1946 — 1948 гг. — старший инспектор Ка-
рагандинской железной дороги.

В 1950 году окончил Свердловский техни-
кум железнодорожного транспорта. Далее пят-
надцать лет продолжал работать в системе
Министерства путей сообщения.

1950 — 1951 гг. — старший инспектор
Коммерческого управления Урало-Сибирского
округа железных дорог.

1951 — 1956 гг. — начальник конторы
контейнерных перевозок Свердловской же-
лезной дороги.

1956 — 1962 гг. — секретарь паркома стан-
ции Тюмень Свердловской железной дороги.

1962 — 1965 гг. — старший инспектор по
контролю Тюменского отделения Свердловской
железной дороги.

С 1965 года - в Главтюменнефтегазстре.
Работал главным специалистом, с 1979 по
1986 год - начальником Транспортного управ-
ления. Занимался организацией транспорт-
ных перевозок уникальных грузов на объекты
нефтегазового строительства Западно-Си-
бирского региона, чем обеспечил обустрой-
ство нефтяных и газовых месторождений,

застройку городов и посёлков, объектов жи-
лищного и социально-бытового обслуживания.
За эти годы были построены десятки километ-
ров железнодорожных путей, база снабжения,
значительно возросла численность вагонного
парка. В 1966 году был организован трест ав-
томобильного и водного транспорта, в состав
которого вошли автохозяйства Нижневар-
товска, Мегиона, Сургута, Урая, Тюмени и
Игрима, а также цех речного флота.

1986 — 1990 гг. — работал ведущим ин-
женером в тресте автомобильного и водного
транспорта Главтюменнефтегазстроя Мин-
нефтегазстроя СССР.

С 1990 года — инженер ПТО, инженер
Транспортного управления ССО «Тюмен-
нефтегазстрой».

Награждён двумя орденами Красной
Звезды, Отечественной войны I степени, меда-
лями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За по-
беду над Германией в Великой Отечественной
войне 1941-1945 гг.», «За взятие Будапешта»,
«За освоение недр и развитие нефтегазового
комплекса Западной Сибири». Удостоен звания
«Отличник Миннефтегазстроя».





Маас Николай Христианович

Маас Николай Христианович

Родился 26 июля 1942 года в селе Александрово, Александровского района, Томской области в семье рабочего. Трудовой путь начал слесарем на Государственном подшипниковом заводе № 5 в г. Томске, где работал с 1959 по 1966 г. В октябре 1964 года вступил в ряды КПСС.

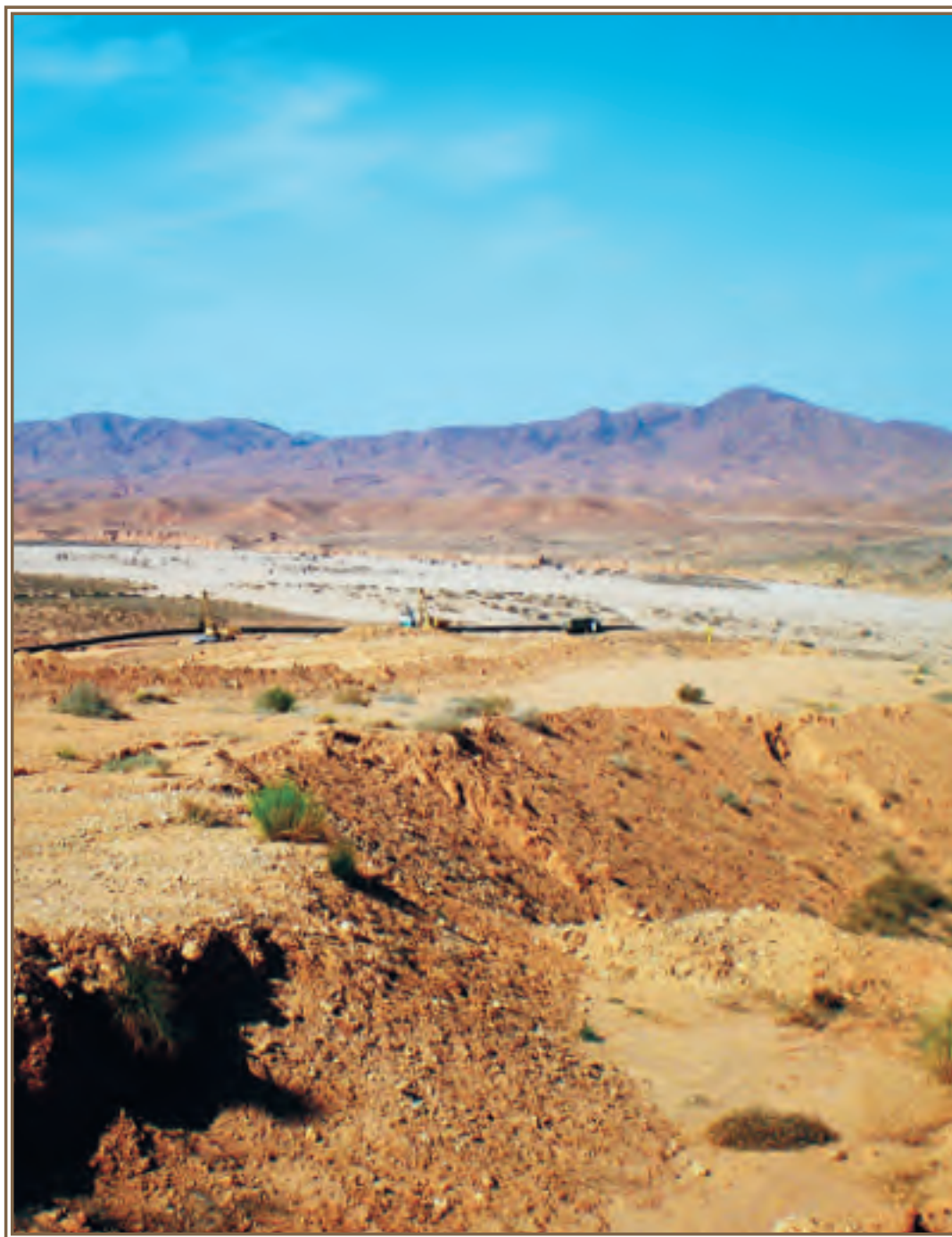
В 1966 году Николай Христианович переехал в г. Тольятти. С января 1967 года по сентябрь 1975 года работал в СУ-44 треста «Химэнергострой» Куйбышевгидростроя монтажником, инженером-диспетчером, мастером, прорабом.

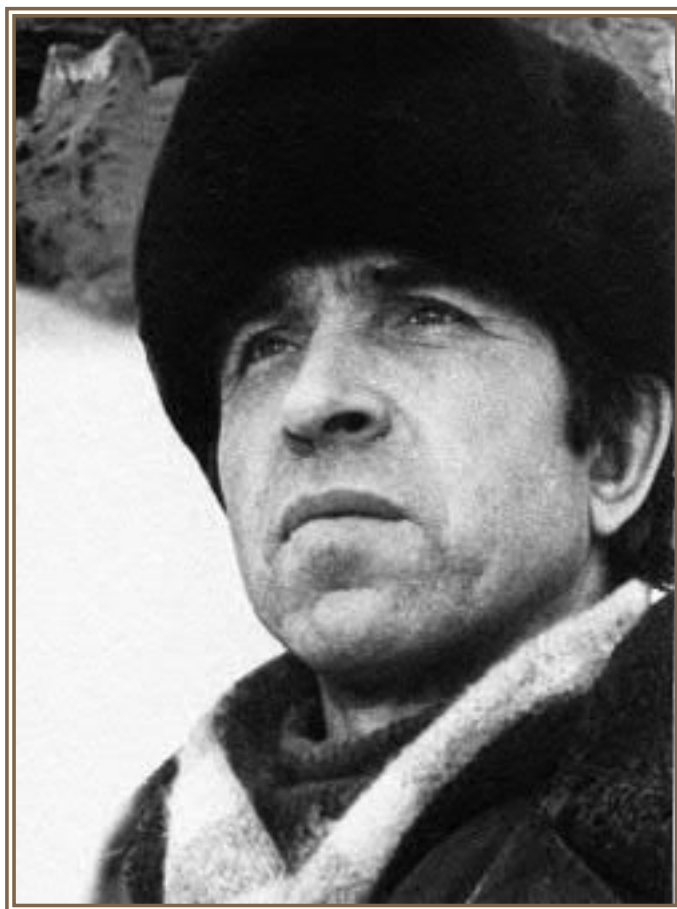
В 1975 году без отрыва от производства окончил вечернее отделение Тольяттинского политехнического института, получив специальность инженера-строителя.

После окончания института переехал с семьей в город Сургут, с сентября 1975 года работал в системе Главтюменнефтегазстроя. Начал в должностях прораба, начальника участка, начальник ПТО СУ-22. Затем работал начальником СУ-8 и заместителем управляющего трестом «Сургутнефтепромстрой». С 1983 года главный инженер треста «Самотлорнефтепромстрой». С августа 1985 года – заместитель управляющего

трестом «Варьеганнефтепромстрой». С 1989 года – управляющий трестом «Самотлорнефтепромстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1989).





Маденов Виктор Дмитриевич

С 1974 года бригадир изоляционно-укладочной бригады СУ-11 треста «Севертрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. Принимал участие в строительстве газопроводов Уренгой – Надым, Уренгой – Центр П. При строительстве трубопроводов в 1977 году наметился определенный «прорыв», когда впервые в тресте «Севертрубопроводстрой» бригада В.Д. Маденова при годовом задании 63 км провела изоляцию и укладку в траншею 106 км трубопровода. В 1977 году за трудовые достижения награжден орденом «Трудовая Слава» 3-й степени.

В строительный сезон 1977 – 1978 г., в канун Ленинского субботника, намеченного на 2 апреля, бригада Виктора Дмитриевича выступила с обязательством за день заизолировать и уложить в траншею 2 км труб. На самом же деле она превысила этот показатель на 100 метров. В последующем бригада также неоднократно превышала установленные нормы.

В ноябре 1978 года бригада Маденова призвала все бригады Главсибтрубопроводстроя, занятые на строительстве магистрального газопровода Уренгой – Челябинск, трудиться под девизом «Работать высоко-

производительно, без аварий и травм». Она выполнила данное обязательство.

Высокими были показатели и в следующие годы. Так, в январе 1980 года бригада Маденова заизолировала и уложила в траншею 22,2 км трубопровода, в феврале – 24,9 км, в марте – 50,4 км. Всего же за первые три месяца зимнего сезона на счету бригады было 105,4 км трассы.

О работе своего коллектива В. Д. Маденов в журнале «Строительство трубопроводов» писал: «В строительный сезон 1979 – 1980 г. наша колонна неоднократно выходила победителем социалистического соревнования. Изоляционные работы на участке 115 – 221 км газопровода Уренгой – Челябинск II были закончены 31 марта. Сменный шаг колонны в те дни составлял 2-2,8, а иногда и 4 км. При месячном плановом задании 38 км мы сумели заизолировать и уложить в траншею за март 1980 года 50 км газопровода диаметром 1420 мм, что является наивысшей выработкой по отрасли. К 110-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина колонна со своими социалистическими обязательствами сдала 112-км отрезок газопровода

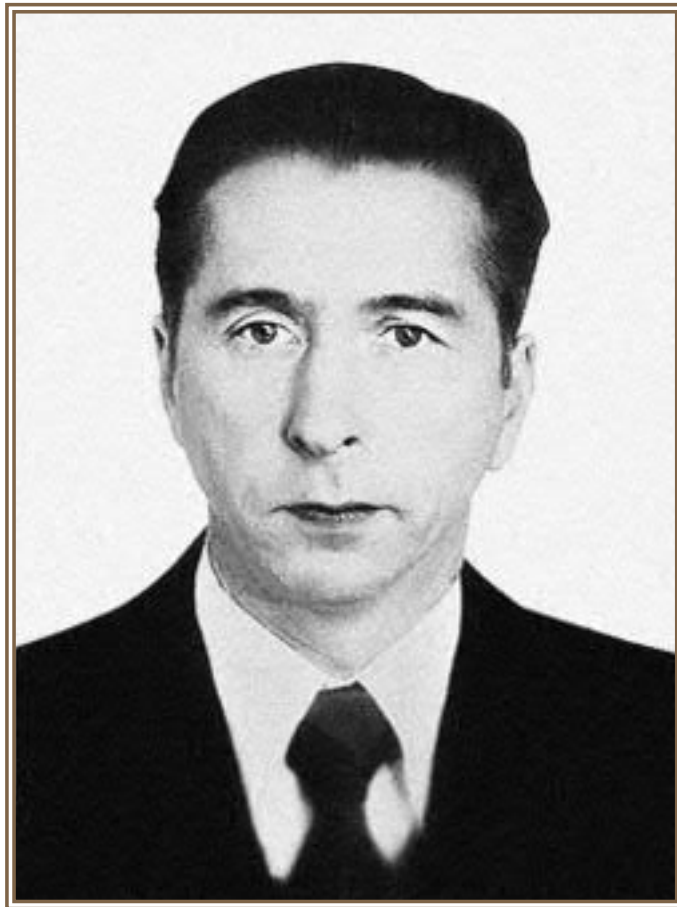
Уренгой – Челябинск. Всего с 1974 года колонной заизолировано и уложено более 570 км газопроводов большого диаметра». В 1981 году за высокие трудовые показатели В. Д. Маденов первым в тресте был удостоен ордена «Трудовая Слава 2-й степени».

В строительный сезон 1982 – 1983 гг. изоляционно-укладочная колонна В.Д. Маденова заизолировала 106,4 км трубопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

17 декабря 1984 года на 238-м километре газопровода Уренгой – Центр II изоляционно-укладочная колонна В. Д. Маденова подвела итоги десятилетней работы. К тому времени на трудовом счету этого коллектива насчитывалось одна тысяча километров заизолированных трубопроводов большого диаметра. Это был рекорд отрасли. Затем неоднократно коллектив под руководством В.Д. Маденова отличался при строительстве газопровода Ямбург – Елец I, Ямбург – Западная граница СССР, Ямбург – Тула и др.

Ордена «Трудовая Слава» дополняют многие отраслевые награды.





Мальцев Владимир Сергеевич.

Родился 18 августа 1937 года в Москве.

1954 – 1959 гг. – студент Московского института инженеров водного хозяйства. 1959 – 1965 гг. – мастер-десятник, заместитель начальника группы, начальник Пермской, а затем Московской группы 3-го экспедиционного отряда подводно-технических работ Подводречстроя Минречфлота РСФСР. 1965 – 1969 гг. – главный инженер экспедиционного отряда подводно-технических работ № 7 треста «Союзподводгазстрой» (о. Сахалин). 1969 – 1982 гг. – начальник отдела подводно-технических работ, главный

инженер, управляющий трестом «Союзподводгазстрой». 1982 – 1988 гг. – заместитель начальника, главный инженер Всесоюзного строительного-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой». 1988 – 1991 гг. – главный инженер специального строительного объединения «Подводтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Участвовал в строительстве трубопроводов Западной Сибири, Коми АССР, Оренбурга, Казахстана, острова Сахалин. В их числе газопроводы Медвежье – Надым – Пунга, Средняя Азия – Центр, многониточная система из Урен-

гоя, включая Уренгой – Помары – Ужгород, все газопроводы из Ямбурга, нефтепроводы Оха – Комсомольск, Александровское – Анжеро-Судженск, Сургут – Полоцк, сложнейший по технологии строительства и требованиям экологии аммиакопровод Тольятти – Одесса. Участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС. Автор семи изобретений в области подводного строительства магистральных трубопроводов, более 20 работ, опубликованных в журнале «Строительство трубопроводов», со-

автор книги «Экологическая защита водных объектов при строительстве и эксплуатации магистральных трубопроводов за рубежом».

В. С. Мальцев – крупный организатор подводно-технических работ, активный участник строительства нефтегазового комплекса СССР. Награжден орденом «Знак Почета» (1979), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР (1989). Отличник Миннефтегазстроя.





Мароховец Виктор Захарович

В отрасли с 1950 года.

В период с 1974 года по 1985 год — главный инженер треста «Казымгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР. Занимался строительством компрессорных станций. Добился того, что в 1980 году одну компрессорную станцию коллектив треста сооружал всего за один год, а такие, как Демьянская II, Пурпейская I удалось построить всего за 6-8 месяцев. Коллектив треста внедрял прогрессивные технические решения и конструкции, применял передовую технологию выполнения работ, постоянно совершенствовал организацию

производства и управления. По итогам работы в 1984 году коллектив треста был награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. В феврале 1986 года — орденом Трудового Красного Знамени.

В.З. Мароховец награжден орденом «Знак Почета», медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», отмечен рядом отраслевых наград.



Мартышкин Николай Ильич

Родился 29 сентября 1941 года в крестьянской семье в деревне Хохлово Ялуторовского района Тюменской области. Его отец, Илья Яковлевич, ушел добровольцем на войну и погиб в боях под Ленинградом в феврале 1943 года. Матери, Наталье Алексеевне пришлось одной растить и воспитывать четверых детей.

Работать начал с ранних лет. В возрасте семи лет, когда Николай только пошел в первый класс, у него появилась первая запись в журнале учета рабочего времени о первом заработанном трудовом дне. После окончания учебы в школе он продолжал работать в колхозе на разных работах, был

заведующим спортивным сектором, избирался секретаря комитета ВЛКСМ.

В 1964 году Н.И. Мартышкин без отрыва от основной работы окончил школу рабочей молодежи. В 1966 году Николай Ильич стал членом КПСС.

В 1967 году был избран вторым секретарем Заводоуковского РК ВЛКСМ. В том же году заочно поступил на исторический факультет Тюменского педагогического института, который успешно закончил в 1972 году.

В 1968 - 1971 гг. Н.И. Мартышкин работал первым секретарем Заводоуковского района

Тюменской области. Это время стало для Николая Ильича настоящей школой профессионального роста, воспитавшее в нем ответственного, хорошо знающего дело, уверенного в себе молодежного лидера. Свое тридцатилетие он встречал, имея за плечами огромный опыт ответственности за многотысячный коллектив молодых людей, работающих в разных сферах народного хозяйства Тюменской области.

В марте 1971 года, по рекомендации Тюменского обкома ВЛКСМ, Николай Ильич был направлен на партийно-хозяйственную работу в Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж». Там он активно включился в формирование трудового коллектива вновь созданного специализированного монтажного управления (СМУ -5) под строительство в г. Тюмени Завода блочно-комплектных устройств (БКУ).

В 1974 году, когда было завершено строительство первой очереди завода «БКУ», был назначен заместителем начальника СУ-5 объединения «Сибкомплемонтаж». Затем он перешел на работу в аппарат объединения, где возглавил отдел по быту, кадрам и социальным вопросам. В эти годы в объединении создавались новые подразделения, приходили новые люди, семьи, нужно было решать массу социально-бытовых проблем, связанных с жильем, детскими садами. В это же время шла активная работа по организации профессионального образования, технического оснащения рабочих мест, обеспечения рабочих спецодеждой, инструментом и пр.

В 1976 году вернулся в трест «Тюменгазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР на должность заместителя управляющего трестом по быту, кадрам и социальным вопросам. В этой должности он плодотворно проработал десять лет.

В 1986 году назначен на должность заместителя генерального директора по социальным вопросам и кадровой политике объединения

«Сибкомплемонтаж», в которой проработал вплоть до ухода на пенсию. В это время одной из самых острых проблем был вопрос жилья, не менее остро стоял вопрос, связанный с местами в дошкольные учреждения: детские сады, ясли. Для решения этих проблем объединение «Сибкомплемонтаж» вело строительство собственного жилья, дошкольных учреждений и объектов соцкультбыта. Это повлекло организацию обширного жилищно-коммунального хозяйства, было создано домоуправление, насчитывающее более 600 рабочих и служащих. В его ведении находились жилой фонд, насчитывавший только в г. Тюмени около 250 тысяч квадратных метров жилья, 16 детских садов на 320 мест каждый и 28 общежитий (9 тыс. койко-мест), 12 рабочих столовых, 11 магазинов. Для проведения ремонтных и профилактических работ был создан ремонтно-строительный участок, в котором насчитывалось до 80 рабочих разных специальностей. Для летнего отдыха и оздоровления более трех тысяч детей и работников объединения «Сибкомплемонтаж» было построено семь пионерских лагерей. Из них два на Украине, два на Черноморском побережье (Туапсе, Анапа), по одному в Латвии (Юрмала), в Ейске и в окрестностях Тюмени (Андреевское озеро). Большим спросом пользовались три базы отдыха (в городах Анапа, Херсон и Юрмала). Для нормального осуществления деятельности этих здравниц в объединении «Сибкомплемонтаж» действовал специальный орган – отдел быта.

Особое место в трудовой деятельности Николая Ильича на посту заместителя генерального директора объединения «Сибкомплемонтаж» занимало подсобное хозяйство, представлявшее собой мощный животноводческий комплекс, расположившийся недалеко от Тюмени. Там выращивалось до 4000 голов крупного рогатого скота, около 300 свиноматок. Жилищно-быто-

вой комплекс, в котором проживали семьи рабочего персонала этого комплекса, представлял собой поселок в 200 жилых домов с приусадебными участками и подсобными строениями, а также производственные помещения (коровники, свинарники, скотобойня, кормохранилища, машинотракторный парк, ремонтные мастерские, помещения ветеринарной службы, лаборатории и конторы), в которых трудились около 200 рабочих. В период тотального дефицита мясной, молочной и рыбной продукции подсобное хозяйство объединения «Сибкомплектомонтаж» обеспечивало необходимыми продуктами все подведомственные детские сады, профильное профессионально-техническое училище, пионерские лагеря и профилактории, подшефные школы, рабочие столовые и магазины находившиеся не только в Тюмени, но и в Северных районах Тюменской области.

В процессе трудовой деятельности, Николаю Ильичу пришлось долгое время тесно сотрудничать с Болгарской строительной группой,

решать все социально-бытовые вопросы, связанные с размещением, питанием, обеспечением фронта работ и адаптацией болгарских строителей в трудовых коллективах.

Николай Ильич Мартышкин внес большой вклад в развитие предприятий нефтегазового комплекса Тюменской области и Западной Сибири. Его трудовой путь по достоинству был отмечен правительственными и отраслевыми наградами. Он награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда» (1985), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986г.), знаком ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле». Удостоен почетных званий «Заслуженный нефтегазостроитель», «Почетный нефтяник Тюменской области». За плодотворное сотрудничество с болгарской строительной группой награжден Почетным знаком Болгарии «Майстор Кольофичето».





Масема Николай Иванович

С 1977 по 1985 гг. – заместитель управляющего трестом «Казымгазпромстрой».

С 1985 по 1991 гг. – Заместитель начальника Главябурггазпромстроя Миннефтегазстроя СССР. К тому времени Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 августа 1984 года были установлены объемы и сроки выполнения строительно-монтажных работ по освоению Ямбургского газоконденсатного месторождения. Предстояло в 1987 году ввести в строй две установки комплексной подготовки газа, в 1988 году – еще две, в 1989 и 1990 годах – еще по одной. Реально же УКПГ №2 была введена в

строй уже в сентябре 1986 года, а УКПГ № 1, 5, 6, 3 и 7 – также раньше намеченных сроков.

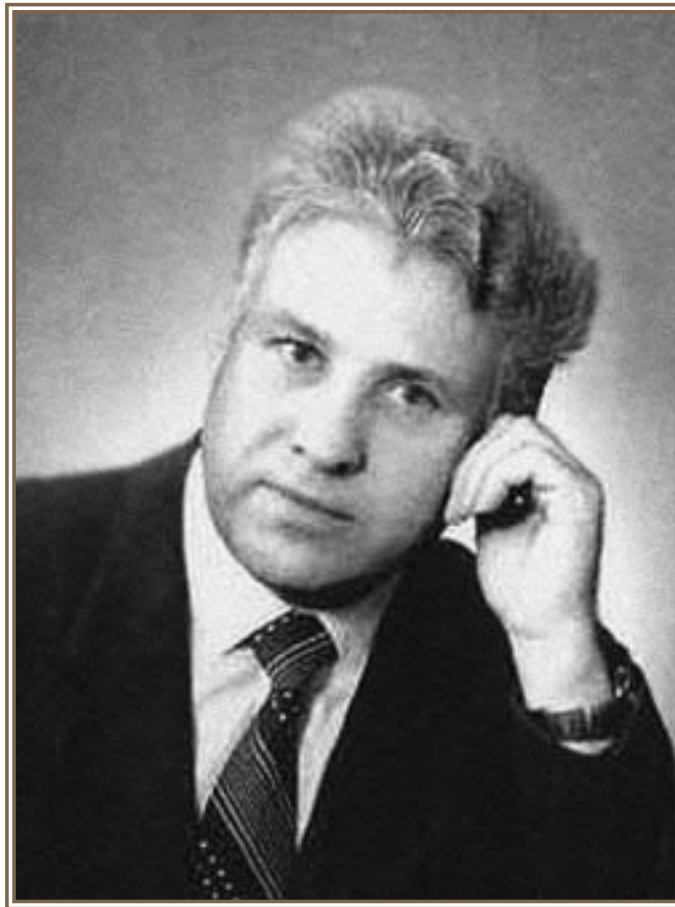
Для выполнения поставленных производственных задач потребовалось, прежде всего, собрать под одно производственно-техническое и финансово-экономическое управление разрозненные по трестам средства механизации и автомобильного транспорта. Было решено создать трест «Арктикгазмеханизация», где было сосредоточено основное количество машин и механизмов, прежде всего, тяжелая строительная техника.

В ноябре 1987 года в структуре главка было

организовано экспериментальное хозрасчетное управление вахтово-экспедиционных работ, начальником которого стал Н. Борадулин. Под его руководством были организованы базовые центры сбора специалистов для главка в городах Москва, Киев, Минск, Уфа, Алма-Ата, Ростов-на-Дону и, конечно же, в Тюмени.

Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» и «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР. Отмечен многими отраслевыми наградами.





Матвиенко Владимир Ильич

Родился 1 октября 1932 г. в селе Шелехово Хабаровского края.

1947 – 1949 гг. – курсант Находкинского мореходного училища.

1949 – 1951 гг. – моторист в Дальневосточной китобойной флотилии.

1951 – 1956 гг. – механик катера рыбокомбината, механик флота «Совгавань» (г. Лососина Хабаровского края).

1956 – 1961 гг. – студент заочного отделения Уральского политехнического института имени С. М. Кирова.

1956 – 1958 гг. – дежурный механик силовой

станции Тобольской судовой верфи, затем – преподаватель Тобольской мореходной школы.

1960 – 1966 гг. – инструктор, заведующий промышленно-транспортным отделом Тобольского горкома КПСС.

1966 – 1968 гг. – главный инженер Тобольской электростанции Минжилкомхоза СССР.

1968 – 1979 гг. – заместитель начальника, начальник управления материально-технического снабжения Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

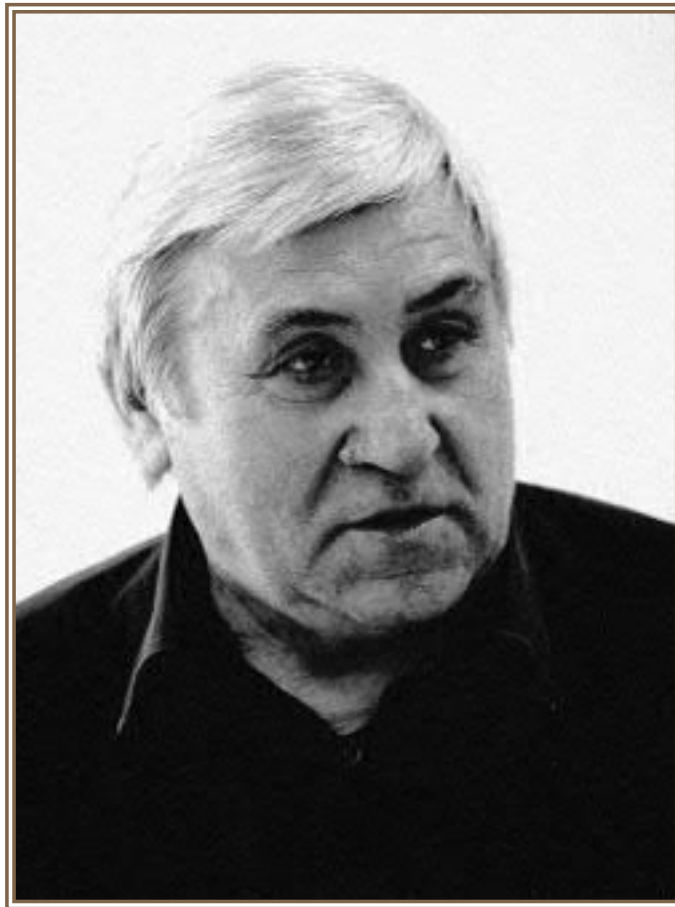
1979 – 1991 гг. – заместитель начальника Глав-

томеннефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

В.И. Матвиенко более 20 лет при создании Западно-Сибирского нефтегазового комплекса занимался обеспечением строек строительными материалами, конструкциями, оборудованием и многим другим. Он имел отношение ко всем построенным городам и всем освоенным нефтяным и газовым месторождениям.

За многолетний добросовестный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Махов Владимир Николаевич.

Родился 8 июня 1947 года в селе Иванино Курской области (в настоящее время город Курчатов).

В 1967 году окончил Белгородский индустриальный техникум по специальности «сварочное производство». По распределению был направлен в СУ-2 треста «Союзмонтазгаз», (г. Отрадный Куйбышевской области) где начал работать сварщиком, затем мастером монтажного участка.

В 1968 году призван в Советскую армию.

В 1971 году, после прохождения срочной службы, поступил на работу в СУ-4 сварочно-

монтажного треста (г. Пермь) и проработал там в течение 10 лет. Занимал должности: мастер, прораб, старший прораб, старший инженер ПТО. За это время управление несколько раз передавалось из треста в трест: сначала в трест «Нефтепроводмонтаж», затем в трест «Татнефтепроводстрой».

В 1981 году был переведён на работу во вновь созданный трест «Комсомольсктрубопроводстрой» (п. Комсомольский, Тюменская область) старшим прорабом СМУ-1. Являясь производителем работ, лично участвовал в строительстве трубопроводов: Средняя Азия —

Центр; СРТО – Урал; Нижняя Тура – Пермь; Пермь – Казань – Горький; Чусовая – Березники – Соликамск; Оханск – Киров; Нижневартовск – Курган – Куйбышев; Сургут – Полоцк; Челябинск – Петровск; Пунга – Ухта – Грязовец; Уренгой – Новопсков.

В 1982 году был назначен начальником комплексного технологического потока (КТП В-2) на строительстве магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. Поток пришлось формировать заново в п. Пионерский Тюменской области. Впервые коллектив КТП был переведен на оплату по единому наряду, применяя поточно-расчлененный метод строительства. Резко возросла производительность труда. Благодаря этому темп его работ достигал до 20 км укладки готового трубопровода в месяц, что позволило построить и сдать участок газопровода между КС «Комсомольская» и КС «Пелым» раньше намеченного срока.

С 1983 года – заместитель управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж». Без отрыва от производства успешно окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация

газонефтепроводов и газонефтехранилищ», инженер-механик. Курировал строительство трубопроводов: Уренгой – Центр I и II очередь Уренгой – Помары – Ужгород; Холмогоры – Клин; Ямбург – Елец I и II очередь; Ямбург – Тула I и II очередь.

В 1989 году был командирован во Всесоюзное объединение «Зарубежнефтегазстрой» и направлен в Республику Йемен на строительство нефтепровода в качестве руководителя строительства горных участков. Фактически руководил линейным строительством всего объекта.

В 1990 году создал при тресте «Нефтепроводмонтаж» производственное объединение «Аргон», которое выполняло весь комплекс работ по газификации сельских районов Башкирии. 1990 – 1991 гг. – генеральный директор производственного объединения «Аргон».

За многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак Почета» (1983г.), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен рядом отраслевых наград. Удостоин почетного звания «Ветеран ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» (1985г.). Заслуженный нефтегазостроитель.





Мириханов Назиф Музагиданович

Родился 24 августа 1952 года в ауле Урсай Азнакайского района Татарской АССР в семье сельского механика.

После окончания деревенской национальной школы в 1969 году Мириханов Н.М. поступил в Казанский инженерно – строительный институт, который окончил с отличием по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В 1987 году с отличием окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР по специальности «Управление в народном хозяйстве». Кандидат экономических наук, доктор

политических наук. Автор ряда научных публикаций.

Мириханов Н.М. в системе Миннефтегазстроя СССР начал работать после окончания института в 1974 года. Получил распределение в город Альметьевск в распоряжение Производственного объединения «Татнефтьстрой», где по доброй традиции, установленной руководством объединения, молодых специалистов встречали с ключами от квартир. Трудовую деятельность начал мастером генподрядного Строительно–монтажного управления треста № 6 на строительстве Альметьевской полевой базы

по производству спиральношовных труб. Через пять месяцев Мириханов Н.М. был назначен начальником участка, а в 1977 году - главным инженером СМУ-43. За три года работы на линии, внедрив около тридцати предложений, Мириханов Н.М. стал лучшим рационализатором объединения «Татнефтьстрой». Участвовал в слётах молодых специалистов и учёных Миннефтегазстроя СССР (Челябинск, Батуми).

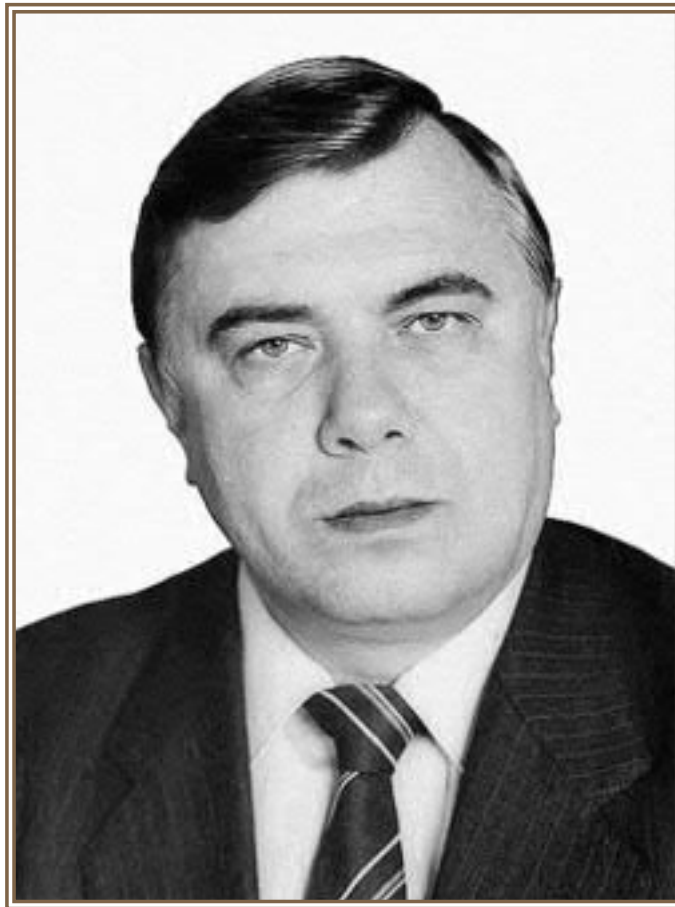
С 1978 года Мириханов Н.М. - начальник СМУ-43. Когда в 1980 году в целях распространения передового опыта Объединения «Сибкомплемонтаж» Миннефтегазстроем СССР была создана сеть региональных мобильных трестов комплектно-блочного строительства объектов нефтегазовой промышленности, выполняющих работы вахтово-экспедицион-

ном методом, Мириханов Н.М. был назначен главным инженером, с 1981 года – управляющим трестом «Таткомплемонтаж».

В 1987 году, после окончания Академии народного хозяйства, был назначен начальником отдела наземного строительства – заместителем начальника Главного научно-технического управления Миннефтегазстроя СССР. Курировал развитие комплектно-блочного метода строительства в отрасли.

Награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР, общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1975 года». Удостоен звания «Отличник Миннефтегазстроя».





Михайличенко Алексей Матвеевич.

Родился 10 июля 1941 г. в г. Жданове Донецкой области.

1959 – 1960 гг. – слесарь завода «Азов-сталь».

1960 – 1965 гг. – студент Ждановского металлургического института.

В 1965 – 1969 гг. – инженер Ждановского филиала института «Укргипромез». В 1965 - 1966 гг. – служба в Советской армии.

С 1969 года работал в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

1969 – 1979 гг. – инженер, старший про-

изводитель работ, заместитель начальника, главный инженер, начальник Специализированного управления № 6 (г. Ухта) Сварочно-монтажного треста Мингазпрома СССР (с 1972 г. в составе Миннефтегазстроя СССР).

1979 – 1991 гг. – заместитель управляющего, с 1980 г. – управляющий Сварочно-монтажным трестом Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

Стараниями А.М. Михайличенко Сварочно-монтажный трест превращен в один из полигонов для освоения новой отечественной и зарубежной техники, современных технологий

строительства нефтегазовых объектов. Под его непосредственным руководством на объектах треста применялись полуавтоматическая сварка неповоротных стыков ТКУП и «Стык», электроконтактная сварка передвижным комплексом «Север-1», современные пленочные материалы для изоляции трубопроводов и многое другое.

А. М. Михайличенко принимал активное участие в создании многих важнейших трубопроводных систем страны. Общая протяженность магистралей, построенных при его непосредственном участии, превысила 25 тысяч километров. Это нефтепроводы Сургут – Полоцк, Ухта – Ярославль – Москва,

Узень – Гурьев – Куйбышев, Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, газовые магистрали от Вуктыльского, Медвежьего, Оренбургского, Уренгойского, Ямбургского и других месторождений.

А. М. Михайличенко – видный организатор строительного производства, который много сделал для развития нефтяной и газовой промышленности страны. За добросовестный многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Трудового Красного Знамени (1976), Дружбы народов (1986), многими медалями, отмечен рядом отраслевых наград.





Михайлов Владимир Петрович.

Родился 9 апреля 1942 г. в Новосибирске.

1959 – 1960 гг. – электромонтажник в Томском электромонтажном управлении.

В 1965 г. окончил Томский политехнический институт, в 1982 г. окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР.

1965 – 1968 гг. – мастер, прораб монтажного управления № 3 (г. Шевченко) треста № 8 Мингазпрома СССР.

1968 – 1979 гг. – старший инженер, начальник производственного отдела, заместитель управляющего трестом № 8 (с 1972 г. в составе Миннефтегазстроя СССР).

1979 – 1986 гг. – заместитель начальника, первый заместитель начальника Главного управления по электромонтажным работам, сооружению кабельных и радиорелейных линий связи на магистральных трубопроводах, монтажу средств автоматики и телемеханики Миннефтегазстроя СССР.

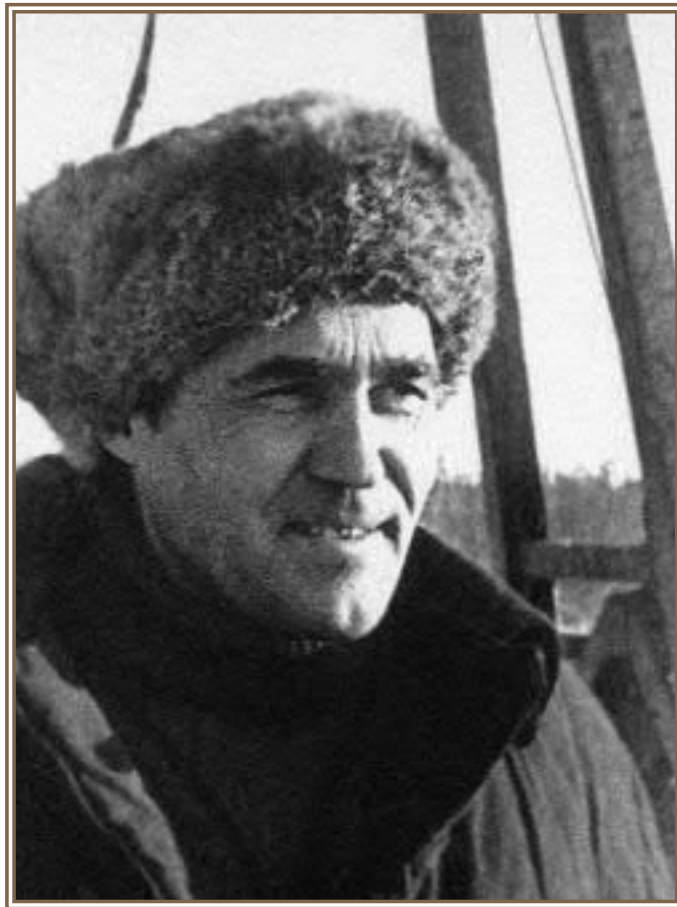
1986 – 1991 гг. – главный инженер «Главнефтегазэлектроспецстроя» Миннефтегазстроя СССР.

В. П. Михайлов – непосредственный участник строительства практически всех магистральных нефтегазопроводов, построенных в 1965 – 1991 гг., а также обустройства многих

нефтяных и газовых промыслов, строительства других объектов нефтяной и газовой промышленности. Он много сделал для развития нефтегазового комплекса страны.

За добросовестный труд награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда». Отличник Миннефтегазстроя (1984). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР (1991).





Можаров Владимир Николаевич

В системе Миннефтегазстроя СССР на стройках Тюменской области неоднократно отличалась сварочно-монтажная бригада технологического потока СМУ-4 треста «Приобътрубопроводстрой», бригадиром которой был В. Н. Можаров.

Можаров — одно из самых известных имен на северных стройках 70-80-х годов. Владимир Николаевич — не просто специалист, но и запевала в работе, умеющий ее организовать, делать весело и азартно. Не просто хороший человек, но и воспитатель, способный разглядеть сокровенное, умеющий убеждать. Недаром

сумел он привлечь, надолго удержать в составе бригады многих мастеров своего дела. В то же время растил мастеров и сам. Так, благодаря ему, овладел искусством центровки труб молодой машинист крана-трубоукладчика Владимир Падерин, прежде опасавшийся браться за эту сложную операцию. Характерен и такой штрих. Одно время в бригаде работал и сын Можарова, и когда требовалось вдруг в часы отдыха откомандировать кого-нибудь для выполнения неотложной работы, то первым бригадир непременно «поднимал» своего сына.

Он предпочитал говорить правду в глаза и

товарищу, и начальнику, не раз шел против течения. Так, по настоянию Владимира Николаевича бригада отказалась от общепринятого поточно-расчлененного метода сварки — высокопроизводительного, но исключающего возможность проконтролировать качество работы каждого. Перешли на поточно-групповой метод, позволяющий безошибочно определять виновников брака, если его обнаруживали в

стальном шве. Производительность труда снижалась, но по качеству сварки коллектив занял первое место в тресте.

За добросовестный многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени. Удостоен звания лауреата Государственной премии СССР. Отмечен многими отраслевыми наградами.





Молчанов Юрий Васильевич

Родился 13 июня 1933 года в Москве.

Его отец, Василий Исаевич, всю жизнь проработал в области строительства объектов нефтяной и газовой промышленности. В 1927 году работал сварщиком на строительстве нефтепроводов Грозный — Туапсе, Баку — Батуми. В 1940 году — на строительстве нефтепровода Оха — Комсомольск-на-Амуре. Затем он работал на строительстве нефтепровода Оха — Софийск, продуктопровода Астрахань — Саратов, Саратов — Москва, газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва. С 1949 по 1952 гг. — на строительстве нефтепроводов в

Башкирии и Татарии. За свой труд в нефтяной и газовой промышленности был отмечен высокими правительственными наградами. В том числе Сталинской премией 3-й степени за строительство газопровода Дашава — Киев, орденом Красная Звезда в 1944 г. за продуктопровод Астрахань — Саратов, медалью «За трудовую доблесть» в 1942 г. за нефтепровод Оха — Комсомольск-на-Амуре и др. наградами. Также нужно сказать об этом замечательном человеке и то, что, уже будучи на пенсии, и узнав в 1993 году из газет о том, что строительство музея маршала Жукова на его родине ис-

пытывает трудности со средствами, направил в фонд строительства из собственных сбережений один миллион рублей, а через год внес пять миллионов рублей в фонд строительства мемориала на историческом Прохоровом поле в память о погибших на Курской дуге. Для того, чтобы получить эти деньги, он обменял свою двухкомнатную квартиру на однокомнатную.

Сам Юрий Васильевич в 1958 году окончил Московский нефтяной институт им. И.М.Губкина.

После окончания института с 1958 по 1961 г. работал в институте Гипронефтезавод, а в 1961 году перешел работать в Дирекцию строящихся газопроводов при Главгазе СССР.

В 1963 году был назначен главным механиком управления Газнефтехим Газпрома СССР.

В 1964 году был назначен заместителем начальника Диспетчерского управления нефтепровода «Дружба», которое непосредственно занималось эксплуатацией всех объектов, расположенных на трассе этой магистрали.

В апреле 1970 года назначен заместителем начальника всесоюзного объединения «Союззагрангаз», где проработал 21 год. За эти годы объединением были построены много объектов нефтяной и газовой промышленно-

сти в Афганистане, Алжире, Анголе, Болгарии, Венгрии, Вьетнаме, Иране, Ираке, Йемене, Кубе, Кувейте, Нигерии, Чехословакии, Финляндии и др. странах. Строительство этих объектов осуществлялось, как правило, под ключ, и для их сооружения в каждой стране создавались строительно-монтажные организации, командировались специалисты, а также обеспечивалась поставка машин, механизмов, материалов и технологического оборудования в соответствии с проектами.

В 1989 году был командирован в Финляндию на строительство газопровода в должности заместителя генерального директора, а в 1990 году был назначен генеральным директором управления этого строительства.

За свою работу в нефтегазовом строительстве награжден рядом правительственных наград. В том числе орденом «Знак Почета» (1979) за вклад в строительство газопровода Оренбург — Западная граница СССР. Отличник Миннефтегазстроя (1983). Отмечен наградами Чехословакии (1967) за нефтепровод «Дружба», за транзитный газопровод на территории ЧССР (1973); правительства Афганистана за строительство нефтегазовых объектов в этой стране.





Морозов Николай Семенович

Родился 17 февраля 1926 года в Весьегонске Калининградской области.

В 1944 – 1947 гг. служил в Советской армии, участник Великой Отечественной войны.

В 1952 году закончил Ленинградский инженерно-строительный институт.

В 1953-1956 гг. работал на различных строительных объектах г. Красноярска в должностях: инженер, начальник участка, начальник смены.

С 1956 год в ЭКБ по железобетону при ВНИИСтройнефть (в последующем – ВНИ-

ИСТ), где работал в должностях: инженер, ведущий конструктор, руководитель группы, главный инженер проектов, заведующий отделом.

В 1972 году ЭКБ по железобетону переходит в состав Миннефтегазстроя СССР. Н.С. Морозов назначен главным инженером, в 1973 – 1987 гг. руководил работой ЭКБ в качестве директора этой организации.

С 1987 года в с достижением пенсионного возраста перешел на должность конструктора первой категории, продолжал работать и после преобразования ЭКБ в 1988 году в институт ВНИИПК Спецстройконструкция.

Николай Семенович принимал самое непосредственное участие в разработке конструктивных решений сборных железобетонных резервуаров большой ёмкости и проведении их испытаний на нефтепроводе «Дружба», а также большого ряда наземных объектов на магистральных газопроводах Средняя Азия – Центр, Бухара – Урал, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Ужгород и ряда других объектов газовой и нефтяной промышленности. При участии Николая Семеновича выполнялась разработка проектов реконструкции и технического перевооружении предприятий

строительной индустрии Миннефтегазстроя. В их числе: Волоколамский завод, Серпуховский комбинат, Октябрьский завод металлоконструкций, другие предприятия в Татарии и Башкирии. Кандидат технических наук (1970). Автор 42 печатных работ, изданных в отраслевых изданиях.

Лауреат премии Совета Министров СССР за разработку мобильных зданий нового поколения (1984). За трудовые достижения награжден орденом Дружбы народов, тремя медалями ВДНХ СССР. Отличник Миннефтегазстроя (1984).





Мухамедов Феликс Валеевич

Родился 1 февраля 1936 года в г. Казани Татарской АССР.

В 1958 году окончил Казанский инженерно-строительный институт, квалификация инженер-строитель.

Получил направление в трест «Востокнефтепроводстрой» Главгаза СССР. С этого времени вся его дальнейшая трудовая биография напрямую связана с нефтегазовым строительством. Начиная, как и положено молодому специалисту-строителю, с должности мастера, затем: прораб, старший прораб, начальник участка, заместитель начальника строительного управления.

В числе строек, на которых ковался опыт и характер Ф.В. Мухамедова были газопроводы Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Ухта — Торжок («Сияние Севера»).

В 1972 году Ф.В. Мухамедов назначен исполняющим обязанности главного инженера, а в 1973 году — заместителем управляющего трестом «Востокнефтепроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

С 1976 году — управляющий трестом «Востокнефтепроводстрой». Трест по-прежнему занимал лидирующие позиции во Всесоюзном социалистическом соревновании,

неоднократно награждался переходящим Красным знаменем Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, заносился на Всесоюзную Доску Почёта на ВДНХ СССР.

В 1979 назначается начальником производственного хозрасчетного Главного управления по строительству магистральных трубопроводов в восточных районах — Главвостоктрубопроводстрой. Вновь созданное подразделение стало одним из крупнейших производственных структур в системе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Его подразделениями ежедневно выполнялись работы на несколько миллионов рублей (по ценам того времени), а суточный «шаг» трассовиков нередко превышал 12 километров. Основной фронт главка охватывал территории страны от Волги до Байкала, но были и другие трубопроводные системы, как, например, газопровод Оха — Комсомольск-на-Амуре, проложенный с острова Сахалин через пролив Невельского и вдоль реки Амур.

Получилось так, что все нефтепроводы, транспортирующие нефть Западной Сибири к потребителям, находившимся как на востоке, так и на западе страны, строили тресты Глав-

востоктрубопроводстроя. В их числе газопроводы Медвежье — Надым — Пунга (две нитки), СРТО — Центр, Нижняя Тура — Пермь, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр I и II, Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница, Ямбург — Тула, Ямбург — Поволжье. Так, самую сложную (в болотах Сибири и Уральских гор) третью часть трансконтинентального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород диаметром 1420 мм (1345 км), построили тресты Главвостоктрубопроводстроя. За разработку и внедрение методов поточно-скоростного строительства на этом газопроводе, обеспечивших досрочный ввод его в эксплуатацию, Ф.В. Мухамедов стал лауреатом Государственной премии СССР в области техники за 1984 год.

С 1986 года — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

За долголетний плодотворный труд в отрасли Ф. В. Мухамедов награжден орденом Трудового Красного Знамени (1981), удостоен званий «Заслуженный строитель Башкирской АССР» (1980), «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР» (1986).





Мухаметзянов Асфан Хурметович.

Родился 15 марта 1937 г. в селе Исянгулово Зианчуринского района Башкирской АССР.

1954 – 1955 гг. – учитель русского языка и литературы Шавьядинской семилетней школы Балтачевского района Башкирской АССР.

В 1960 г. окончил Башкирский сельскохозяйственный институт, квалификация инженер-механик.

1960 – 1961 гг. – инженер-механик колхоза «Победа» Бураевского района Башкирской АССР.

1961 – 1962 гг. – второй секретарь Бураевского райкома ВЛКСМ Башкирской АССР.

1963 – 1963 гг. – инженер-механик Янаулского и Бураевского территориального производственного колхозно-совхозного управления в Башкирии.

1963 г. – мастер АТК треста «Башнефтепромстрой» Главгаза СССР (г. Нефтекамск).

1963 – 1965 гг. – инженер производственного отдела треста, старший прораб специализированного участка треста «Башнефтепромстрой» (г. Нефтекамск).

1965 – 1971 гг. – заместитель начальника управления специализированных и субподрядных работ Главтюменнефтегазстроя

Мингазпрома СССР (с 1972 г. Миннефтегазстроя СССР).

1971 – 1979 гг. – начальник управления специализированных и специальных монтажных работ Главтюменнефтегазстроя.

1979 - 1991 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя по производству.

Работа на нефтегазовых стойках началась в 1963 году. Тогда Асфан Хурметович был принят в трест «Башнефтепромстрой», который вначале входил в подчинение Башкирского управления строительства, а с 1964 года – Комитета газовой промышленности СССР. В начале 1964 года Газпром СССР поручил тресту оказать помощь в строительстве нескольких деревянных восьмиквартирных домов в поселке Сургут Тюменской области. Так Асфан Хурметович впервые оказался в Западной Сибири.

При образовании Главтюменнефтегазстроя для выполнения специализированных монтажных работ на объектах, строящихся по генеральному подряду, были привлечены подразделения 31 треста от 18 главных управлений и внешних субподрядных организаций, входивших в состав восьми союзных министерств. Силами генподрядных и субподрядных организаций Главтюменнефтегазстроя с 1965 по 1991 год в Тюменской области были введены в эксплуатацию 96 установок подготовки нефти на 318 миллионов тонн в год, 364 дожимных насосных станции производительностью 3182 тысячи

кубических метров нефти в сутки, 433 кустовых насосных станции по закачке воды в пласт производительностью более четырех миллионов кубических метров в сутки, стальные вертикальные резервуары емкостью 8 миллионов кубических метров, 46 компрессорных станций на газовых промыслах и магистральных газопроводах, 24 газлифтных компрессорных станции, 46 нефтеперекачивающих насосных станций на магистральных нефтепроводах. Кроме промышленных объектов, были своевременно введены в эксплуатацию объекты жилья, здравоохранения, социально-бытового назначения, на которых также этими организациями выполнялись все виды специальных монтажных работ.

А. Х. Мухаметзянов – активный участник строительства нефтегазового комплекса Тюменской области. За многолетний добросовестный труд в нефтегазостроительной отрасли награжден орденами Трудового Красного Знамени (1981), «Знак Почета» (1971); медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1979), «За освоение целинных и залежных земель» (1956), «Ветеран труда» (1976), двумя серебряными и бронзовой медалями ВДНХ СССР. Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Отличник Миннефтегазстроя.





Мухтаруллин Анвар Самигуллич

Родился 12 апреля 1937 года в деревне Менеузтамак Миякинского района Башкирской АССР в семье колхозника.

После окончания средней школы трудовую деятельность начал буровым рабочим в сейсмической партии треста «Башнефтегеофизика». В 1957–1959 гг. служил в рядах Советской армии в составе Южных групп войск в Венгрии.

После демобилизации работал машинистом технологических насосов на Черниковском нефтеперерабатывающем заводе.

В 1965 г. окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение магист-

ральных трубопроводов, газохранилищ и нефтебаз», квалификация инженер-механик. За время учебы производственную практику проходил на строительстве нефтепровода «Дружба», на монтаже газовых групповых установок в Краснодарском крае. В 1965 году преддипломную практику проходил в качестве мастера в СУ-12 Главтюменнефтегазстроя в г. Урае Тюменской области, где участвовал в обустройстве Сухоборского товарного парка, в монтаже нефтесборных трубопроводов, руководил строительством временного причала на реке Конда для налива первого танкера Шаимской нефтью.

После защиты диплома по распределению был направлен в распоряжение треста «Шаимгазстрой», который создавался на базе СУ-12. В СУ-5 этого треста работал мастером, прорабом, начальником участка.

В 1967 году вернулся в Башкирию, работал в СУ-5 (п. Субханкулово Туймазинского района) треста «Востокнефтепроводстрой» Главвостоктрубопроводстроя. За двадцать лет работы в тресте прошел ступени: начальник участка, заместитель начальника управления, главный инженер, начальник управления, заместитель начальника производственного отдела треста, заместитель управляющего трестом.

В 1986 – 1989 гг. – управляющий трестом «Востоккомплектмонтаж». В 1989 году, в связи с реорганизацией треста, в порядке перевода назначен заместителем управляющего трестом «Востокнефтегазвзрывпромстрой».

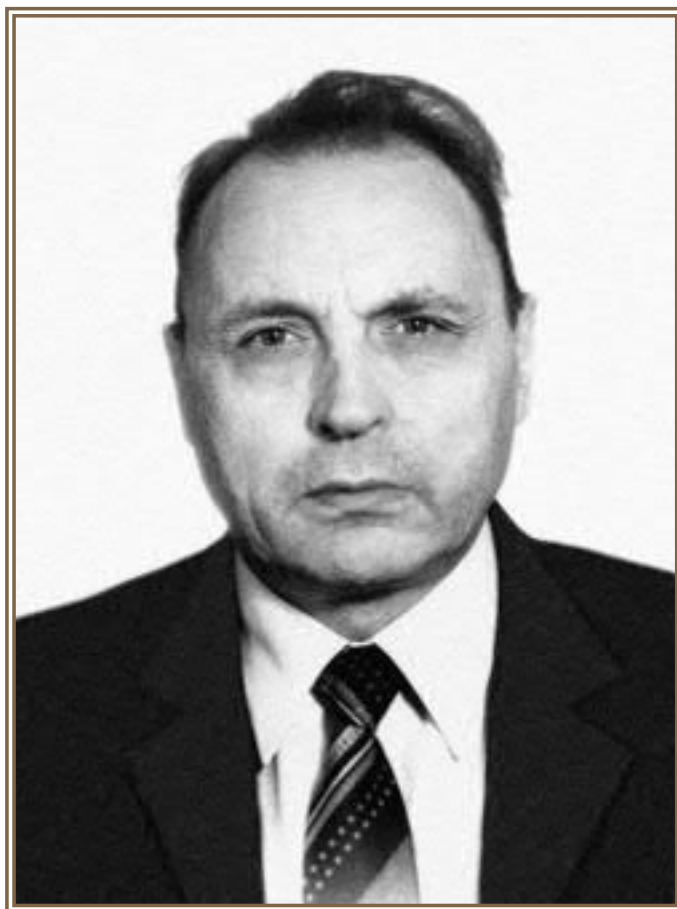
За время работы в системе Миннефтегазстроя СССР активно участвовал в строительстве важнейших объектов народнохозяйственного значения. Это нефтепроводы: Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Сургут – Полоцк, Калтасы – Куйбышев; газопроводы: Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр I и II, Уренгой – Грязовец, Ямбург – Елец I и II, Пермь – Казань – Горький,

Домбаровка – Оренбург; газопроводы-отводы к заводу Автоваз (Мокроус-Тольятти), автозаводу КАМАЗ, Нижнекамскому химкомбинату, Киекбаевскому и Донскому горнообогатительным комбинатам (Оренбургская область); конденсатопроводы Оренбург – Салават, Оренбург – Салават - Уфа; этанопровод Оренбург – Казань; этиленопровод Нижнекамский химкомбинат – Уфа – Салават; нефтеперекачивающие станции: «Черкаassy», «Языково», «Субханкулово», «Поповка» на нефтепроводе УБКУА; «Юргамыш» и «Ленинск» на продуктопроводе Западная Сибирь – Урал – Поволжье, «Чернушка» по нефтепроводу Чернушка – Калтасы, «Субханкулово» на продуктопроводе Уфа – Западное направление; компрессорная станция «Москово» на газопроводе Челябинск - Петровск. В эти же годы подразделениями треста в Башкирии были построены тысячи квадратных метров объектов социально-бытового и сельскохозяйственного назначения, газопроводы отводы к сельским районам.

В 1979-1985 гг. избирался депутатом Субханкуловского поселкового и Туймазинского городского советов депутатов трудящихся, в 1987 году – Кировского районного Совета города Уфы.

Награжден орденом «Знак Почета» (1983), бронзовой медалью ВДНХ СССР (1973).





Надеин Виктор Константинович.

Родился 22 января 1928 г. в г. Енакиево Донецкой области. В 1935 году переехал с семьёй в посёлок Сомово Железнодорожного района города Воронежа. Отец в 1941 году умер, воспитывался с матерью. Начало войны застало Виктора учащимся средней школы.

Из воспоминаний В.К. Надеина: «В 1942 году линия фронта стала приближаться, запомнилось заметное превосходство немцев в воздухе, непрерывные бомбежки и артобстрелы. В августе поселок Сомово оказался в прифронтовой полосе, всех жителей спешно эвакуировали... Мы с мамой попали в Семипа-

латинскую область (ныне Восточно-Казахстанская область, Республика Казахстан), где я продолжал учёбу в средней школе. После окончания войны вернулись в посёлок Сомово. Здесь, окончив десятый класс, завершил общее среднее образование. Затем мы с мамой переехали в город Львов, и я поступил на учёбу в Львовский политехнический институт».

1946 – 1951 гг. – студент Львовского политехнического института.

1951 – 1962 гг. – прораб, начальник производственного отдела, главный инженер, начальник строительного управления № 5 треста

«Бугульманефгестрой» Татарского строительного управления Миннефтепрома СССР.

1962 – 1971 гг. – управляющий строительно-монтажным трестом № 8 Татарского совнархоза (г. Альметьевск).

1971 – 1972 гг. – заместитель начальника объединения «Татнефгестрой», которое в сентябре 1972 года было передано в ведение вновь созданного Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

1973 – 1984 гг. – заместитель начальника главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР.

1984 – 1990 гг. – начальник управления жилищно-гражданского строительства Миннефтегазстроя СССР.

Из воспоминаний В. К. Надеина: «В 1973 году приглашён в центральный аппарат Миннефтегазстроя СССР на должность заместителя начальника Главного производственно-распорядительного управления. Во второй половине восьмидесятых годов в отрасли была разработана и осуществлялась грандиозная программа ликвидации такого «пережитка прошлого», как бараки, давно изживших себя «балков». Надо было построить в достаточных объёмах благоустроенное жильё не только для заказчиков — газовиков и нефтяников — но, прежде всего для своих работников, самих строителей. Ставила и настойчиво решалась задача обеспечить доступность гарантированного получения социальных услуг. Наряду с жильём, на особый

контроль поставлено выполнение графиков строительства и ввода в эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры — школ, детских дошкольных учреждений, больниц, поликлиник, предприятий торговли и общественного питания, спортивных сооружений, клубов и домов культуры... В целях координации усилий по реализации социальных программ в аппарате министерства в 1984 году сформировано Управление жилищно-гражданского строительства, руководил которым в течение шести лет».

Сорок лет В.К. Надеин активно занимался строительством объектов, связанных с развитием нефтяной и газовой промышленности. Им много было построено в Татарии. На протяжении 15 лет он отвечал в министерстве за строительство жилых домов, объектов социального и культурного назначения. Это — чрезвычайно важный и сложный участок работы. В. К. Надеин, обладая хорошими организаторскими и профессиональными способностями, успешно решал все возникавшие проблемы.

В. К. Надеин — один из тех, кто всегда старался сделать порученное дело быстро и с хорошим качеством. И ему это удавалось.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1971), медалью «За трудовую доблесть» (1966). Заслуженный работник Миннефтегазстроя (1988). Заслуженный строитель РСФСР (1988). Заслуженный строитель ТатАССР (1970). Избирался депутатом Альметьевского городского Совета. Лауреат премии им. Б.Е.Щербины.





Назаров Михаил Андреевич

Родился 30 ноября 1913 года в селе Лубенцы Нижегородской области в крестьянской семье. Трудовую деятельность начал в 1928 году в г. Москве штукатуром, мастером, инженером в тресте «Мосстрой».

Первое строительное образование получил в 1929 году, закончив курсы мастеров-строителей в г. Нижнем Новгороде. С 1930 по 1933 годы учился и закончил Горьковский дорожно-строительный техникум, в 1936 году закончил высшие инженерные курсы по дорожному строительству в г. Владивостоке.

В 1939 – 1940 гг. участвовал в финской

кампании на Ленинградском фронте, а с 1940 по 1946 год работал главным специалистом по строительству аэродромов на Северном фронте.

В системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности начал работать с 1946 года в качестве начальника планового отдела строительного управления СУ-11 (г. Кустанай, Казахская ССР).

Осенью 1944 г. было открыто уникальное Туймазинское месторождение девонской нефти. А вскоре Западная Сибирь была определена приоритетным направлением в ускоренном освоении добычи нефти и газа. И

действительно, с 1950 по 1990 годы добыча нефти увеличилась в 15 раз, а газа – в 140 раз, а созданная под руководством Назарова в короткий срок мощная база стройиндустрии поставляла строительную продукцию в 11 Главных территориальных управлений, что способствовало ускоренному развитию добычи природных ресурсов. Но этому предшествовала огромная работа.

В Октябрьский М.А. Назаров прибыл в 1948 году, имея богатый опыт возведения крупных стратегических объектов. Приказом по Туймазинскому территориальному строительному управлению Михаил Андреевич был назначен главным инженером предприятия стройматериалов, а затем заместителем управляющего трестом «Туймазанефтьстрой».

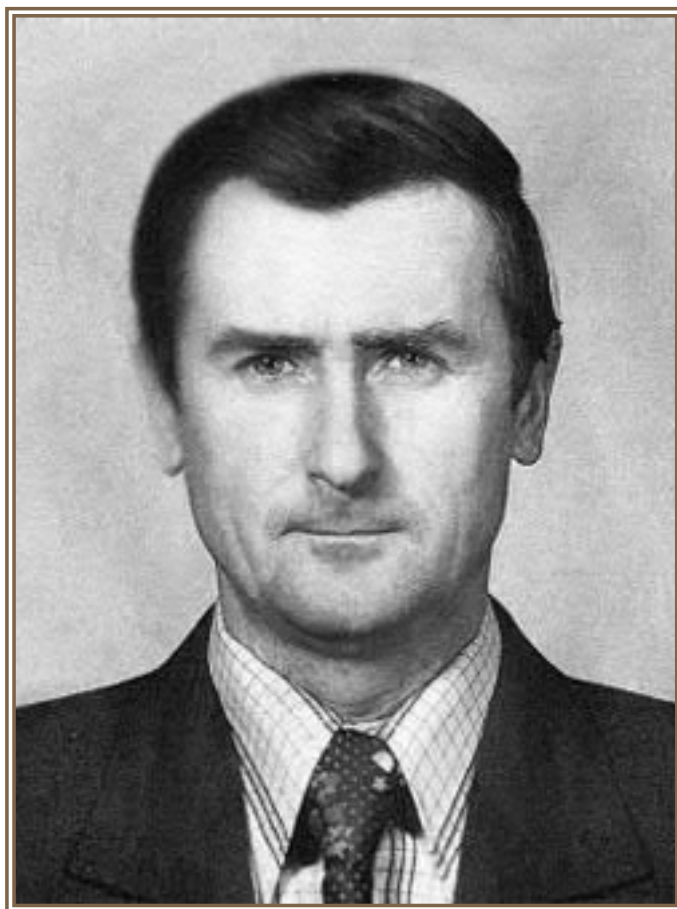
С 1956 года – управляющий Государственным союзным трестом «Востокнефтьстройматериалы». Под его руководством были реконструированы Октябрьский, Уфимский, Приютовский заводы железобетонных конструкций, завод стройматериалов, построены и введены новые мощности: заводы «Блокжилкомплект», КПД, Бугульминский комбинат строительных конструкций, Урусинский деревообрабатывающий комбинат. По инициативе Михаила Андреевича для подготовки и обучения кадров было построено и введено ППТУ-62, а для профилактики и медицинского обслуживания работников треста - санаторий-профилакторий «Бодрость». Кроме того, в городе Октябрьском был построен 25-й микрорайон. Всего же по местам дислокации предприятий треста был создан жилой фонд в объеме свыше 60 тыс. кв. м, построено 10 дошкольных учреждений.

Таким образом, производственная база,

созданная под руководством М.А. Назарова, уже к середине семидесятых годов могла выпускать полную номенклатуру строительных материалов и конструкций, а также крупных изделий полной заводской готовности не только для строительства крупных промышленных объектов на территории Башкирии, но и для прокладки магистральных трубопроводов и возведения наземных объектов нефтегазового комплекса на востоке страны.

Но Михаил Андреевич не успокаивался, думал о дальнейшем развитии производств, системно посещал предприятия, брал напряженные планы, проводил научно-практические конференции, имел связи с пятнадцатью научными и проектными институтами, следил за поставками продукции на важнейшие стройки страны, участвовал в работе коллегий Миннефтегазстроя СССР, работал творчески, увлеченно, одержимо, с неиссякаемым оптимизмом и силой воли. Он вел огромную общественную работу. За заслуги в области строительства особо важных объектов страны тресту был вручен Почетный знак ЦК КПСС, Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

За многолетний плодотворный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», многочисленными медалями, в т. ч. за строительство газопровода «Союз», почетными грамотами областного, городского комитета КПСС, союзных министерств. Заслуженный строитель РСФСР. Почетный гражданин г. Октябрьского. Одна из улиц города названа его именем. На протяжении многих лет избирался членом бюро городского комитета КПСС и депутатом городского Совета депутатов трудящихся.



Наконечный Николай Иванович.

Родился 2 августа 1941 г. в селе Дружелюбовка Калинковского района Винницкой области (Украина).

1958 – 1963 гг. – студент Украинского института инженеров водного хозяйства (г. Киев).

1963 – 1965 гг. – служба в Советской армии.

1966 – 1973 гг. – мастер Киевского специализированного управления, старший производитель работ треста «Укргидроспецстрой» Минмонтажспецстроя УССР.

1973 – 1974 г. – главный инженер передвижной механизированной колонны №63

треста «Житомирсельстрой» Министерства сельского хозяйства (г. Житомир).

1974 – 1978 гг. – главный инженер, начальник строительного управления №12 треста «Самотлорнефтепромстрой» (пос. Мегион Тюменской области) Миннефтегазстроя СССР.

1978 – 1981 гг. – заместитель управляющего, главный инженер треста «Мегионнефтепромстрой» Миннефтегазстроя СССР.

В 1981 – 1987 гг. – главный инженер Главтюменнефтегазстроя

В 1987 – 1988 гг. – начальник Главного территориального производственно-распоряди-

тельного управления по Тюменской области – член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

В 1974 г. Н.И. Наконечный был приглашен руководством треста «Самотлорнефтепромстрой» на должность главного инженера строительного управления, где занимался застройкой поселка Мегион и строительством центрального товарного парка в южной части Самотлорского нефтяного месторождения. Затем участвовал в обустройстве ряда других нефтяных месторождений (Мегионского, Ватинского, Аганского, Покачевского, Поточного, Урьевского, Чумпасского и других), а также строительстве насосной станции «Урьевская», компрессорной станции «Аганская».

Н.И. Наконечный руководил строительством объектов и обустройством нефтяных месторождений Варьеганского и Северо-Варьеганского, осуществлял оперативное руководство обустройством многих месторождений и других объектов, строительством Няганьского газоперерабатывающего завода и застройкой города Нягань, строительством Муравленковского и Локосовского газоперерабатывающих

заводов. При его участии была построена первая очередь завода моторных топлив в Сургуте, осуществлялось строительство газлифтных компрессорных станций на Самотлорском, Варьеганском, Федоровском месторождениях. Велась застройка более 20 городов и поселков в Тюменской области.

Н.И. Наконечный много сделал по строительству нефтегазового комплекса в Тюменской области.

Лауреат премии Совета Министров СССР (1989). Награжден орденом Дружбы народов (1986), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Почетный работник Миннефтепрома СССР. Избирался депутатом Мегионского поселкового (1977 – 1980), Мегионского городского (1980 – 1981) Советов депутатов трудящихся, членом Тюменского областного комитета КПСС и депутатом Тюменского совета народных депутатов (1988 – 1989).





Насыбуллин Рустам Акрамович

В 1970 году после окончания Альметьевского техникума газовой промышленности (Татарская АССР) был направлен на работу в Комсомольско-молодежный трест «Севергазстрой» (Надым) и назначен мастером участка № 1 Комсомольско-молодежного СМУ-3.

Из воспоминаний Рустама Акрамовича:

«Надым. В моей памяти это несколько домиков и барачков с зарешеченными окнами, что осталось от печально знаменитой 501-й стройки ГУЛАГ. Стройка, которая должна была соединить железной дорогой города Салехард и Норильск. Наше управление строило объекты,

необходимые для дальнейшего развития, т.е. объекты необходимые для строительства города и освоения газового месторождения Медвежье. Остро чувствовался дефицит жилья. Но нам, как молодым специалистам, выделили целый вагончик. Бульдозером притащили этот вагончик, установили, обустроили».

1971 – 1972 гг. – служба в Советской армии.

1972 – 1975 гг. – бригадир КМСМУ-1 треста «Севергазстрой».

С 1975 года – прораб, начальник участка ПММК-5 объединения «Сибкомплектмонтаж».

Строил КС- 7 в Нижней Туре Свердловской области, КС-4 в Пелыме, КС в Белом Яру, КС Приполярная.

С 1978 года — главный инженер ПММК-9 (затем Строительно-монтажное управление № 10). (г. Ноябрьск). Занимался обустройством жилого поселка и базы управления, а также строительством трех компрессорных станций (КС-1 «Вынгапуровская», КС-3 «Губкинская», КС-2 «Пурпейская») и монтажом блочных сооружений на Холмогорском нефтяном месторождении.

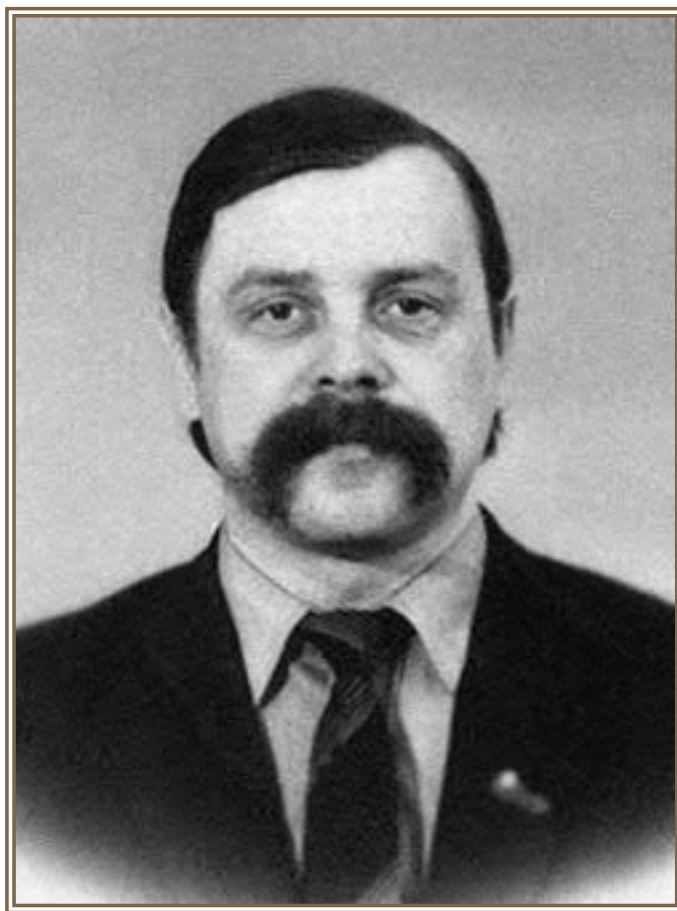
Из воспоминаний Рустама Акрамовича:

«Это были нелегкие времена. Практически

я не бывал дома. Одновременное строительство трех компрессорных станций для молодого управления — это довольно непростое дело. Это были первые очереди на новом магистральном газопроводе. Основная сложность северных строек того времени — это комплектация. А при полном отсутствии дорог мы могли рассчитывать только на зимник. Нередко грузы приходилось доставлять до строительных площадок за сотни километров».

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.





Наталуша Георгий Николаевич

Родился 8 января 1949 года в селе Рогачеве Барановского района Житомирской области, украинец.

В 1970 году окончил Житомирский автомобильно-дорожный техникум по специальности техник-строитель. Работал в ряде строительных организаций УССР.

В Западной Сибири с 1978 года. В 1978 - 1979 гг. работал заместителем начальника СУ-56 Главтюменнефтегазстроя. Организация выполняла различные строительные работы в Тюменской области.

С 1979 по 1988 г. — начальник производ-

ственного отдела, заместитель управляющего треста «Нефтеюганскспецгидромеханизация».

В 1988 году Георгий Николаевич был назначен заместителем генерального директора НПСО «Запсибинжнефтегазстрой». С 1989 года — начальник ТССУ «Юганскинжнефтегазстрой».

Внес значительный вклад в освоение нефтегазовой провинции Западной Сибири и, в частности, Тюменской области. Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Отмечен рядом отраслевых наград.



Нафиков Галимзян Харисович

Родился 6 декабря 1938 года в селе Кандрыкуль Туймазинского района Башкирской АССР. Окончил Уфимский строительный техникум.

С 1956 года работал в СУ-1, СУ-7 треста «Востокнефтепроводстрой» изолировщиком труб, машинистом трубоукладчика, бригадиром, мастером, начальником механизированной изоляционно-укладочной колонны. Затем работал заместителем начальника СМУ-2 уфимского треста «Нефтепроводмонтаж».

По воспоминаниям коллег Г.Х. Нафиков был добрым человеком и умел объединять людей для решения важных задач. Его ува-

жали. В нем всегда присутствовал организаторский талант. Где бы он ни трудился, всегда относился к порученному делу очень серьёзно, с чувством ответственности. Руководство ценило в нём исключительную работоспособность, организаторский талант, компетентность и профессионализм. Именно ему поручали трудные участки трассы.

Для выполнения поставленных производственных задач Г.Х.Нафиков умел находить нестандартные решения. Так, для досрочного завершения земляных и изоляционно-укладочных работ, в труднейших климатических

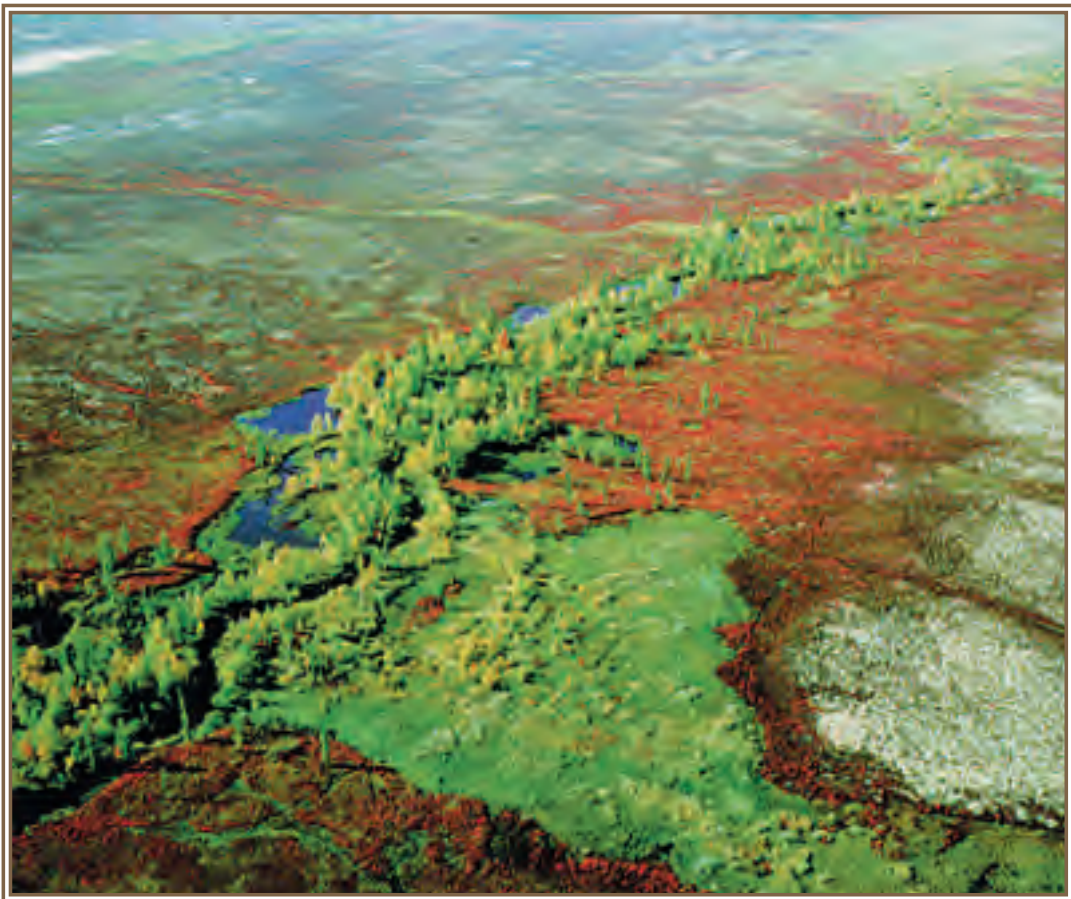
условиях Крайнего Севера и Приполярного Урала он разработал методы строительства соответствующие этим условиям. В последующем они успешно применялись и другими коллективами.

Применяя передовые методы организации труда, Г.Х.Нафиков обеспечил самую высокую производительность труда механизированной изоляционной колонны. В тяжёлых природно-климатических условиях нефтепровод Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск был построен за 18 месяцев вместо 38 нормативных. С особой энергией и осознанием своего долга Галимзян Харисович мобилизовал коллектив своего технологического потока на досрочное завершение изоляционно-укладочных работ. Так, 40-километровый участок трассы

этого нефтепровода, проходящий по заболоченной тайге, коллективом потока Г. Х. Нафикова был сдан в эксплуатацию на два месяца раньше установленного срока.

Нафиков Галимзян Харисович участвовал в строительстве газопроводов Ухта – Торжок, Пунга – Вуктыл, Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр и других.

За выдающиеся производственные успехи при строительстве нефтепровода Усть-Балык – Курган – Уфа - Альметьевск Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1973 года Г.Х. Нафикову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и многими медалями.





Никифоров Иван Иванович

На севере Тюменской области с 1975 года.

1975 – 1976 гг. – начальник участка СМУ-1 треста «Севертрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

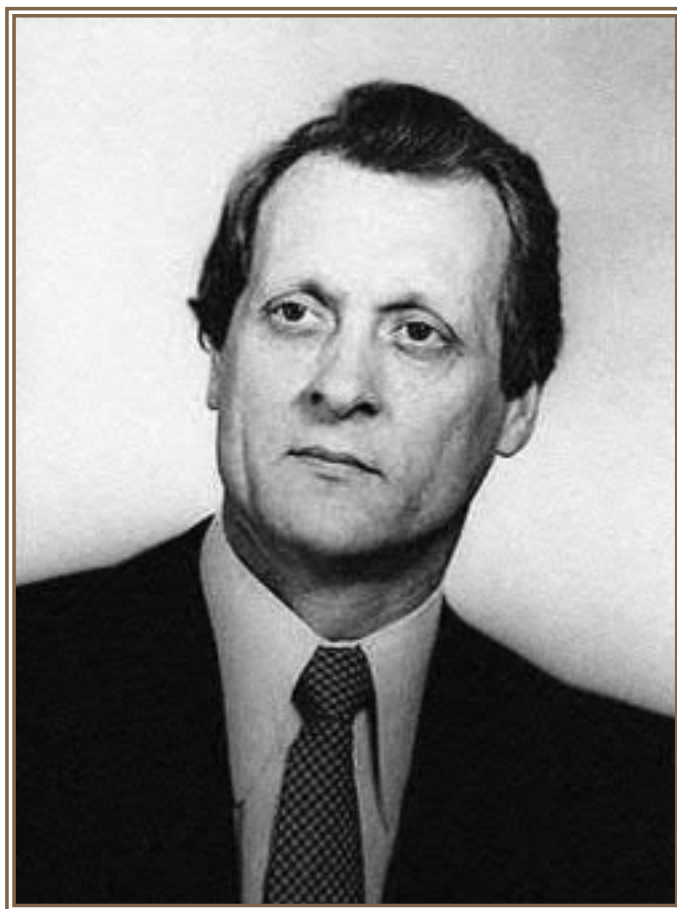
1976 – 1979 гг. – начальник СУ-11 треста «Севертрубопроводстрой». В строительном сезоне 1975 – 1976 гг. подразделения треста работали на строительстве участков нефтепровода Нижневартовск – Куйбышев, где неоднократно в числе лучших отмечались подразделения СУ-11. В частности, сварочно-монтажная бригада А.С. Костырева регулярно перевыполняла дневные задания на 110-120

процентов. Усовершенствовал трубосварочную базу БТС-142 под сварку трехтрубных секций, сумели добиться одновременной сварки наружного и внутреннего швов, повысив производительность до шести стыков в час.

1979 – 1986 гг. заместитель управляющего трестом «Севертрубопроводстрой».

Внес значительный вклад в освоение нефтегазовой провинции Западной Сибири.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен рядом отраслевых наград.



Никуличев Александр Григорьевич.

Родился 26 августа 1937 г. в Москве.

Из воспоминаний А. Г. Никульчева:

«К началу Великой Отечественной войны в семье моих родителей было пятеро детей: четыре дочери и сын. Отец, Григорий Сергеевич, работал на Московском инструментальном заводе рабочим. Мать, Евдокия Михайловна, занималась домашним хозяйством, растила детей. Старшая сестра Анна училась в Московском институте инженеров транспорта, в котором все девушки были обязаны посещать курсы медсестер. Поэтому уже в первые дни войны она была призвана в армию, прошла

путь от Москвы до Берлина, имела три ранения. Я и сестра Наташа, близнецы, были самыми младшими в семье.

Отцу предложили эвакуироваться с заводом в Челябинск, но он отказался, боясь растерять семью. В последующем, с началом бомбардировок, отец выводил нас в убежище или на станцию метро Маяковская, которая была рядом с нашим домом. Во время войны эта станция была превращена в госпиталь для раненых. Во время бомбардировок отец не прятался в убежище, а, как и другие мужчины, дежурил на крыше нашего дома.

Несмотря на то, что был маленький, ходил в булочную и отстаивал огромные очереди за хлебом. Приносил дрова из сарая, следил за печкой.

После окончания школы в 1954 году пошел работать на стройку. Тогда в Москве строили очень много – нужно было восстанавливать столицу после войны. Поэтому не удивительно, что затем я поступил в Московский институт инженеров городского строительства).

В 1960 году окончил Московский инженерно-строительный институт имени В. В. Куйбышева.

1960 – 1963 гг. – мастер, старший мастер бетонного цеха, старший инженер-конструктор, заместитель главного инженера по стройматериалам Главгаза СССР.

1963 – 1965 гг. – главный инженер Экспериментального завода строительных конструкций и деталей треста «Промстройматериалы» (г. Люберцы Московской области).

1965 – 1976 гг. – начальник производственного отдела, заместитель управляющего трестом, главный инженер треста «Промстройматериалы» Мингазпрома СССР (с 1972 г. Миннефтегазстроя СССР).

1976 – 1979 гг. – главный инженер Главнефтегазпромстройматериалы.

1979 – 1981 гг. – слушатель Академии народного хозяйства СССР.

1981 – 1987 гг. – начальник ВПО «Союзнефтегазстройконструкция».

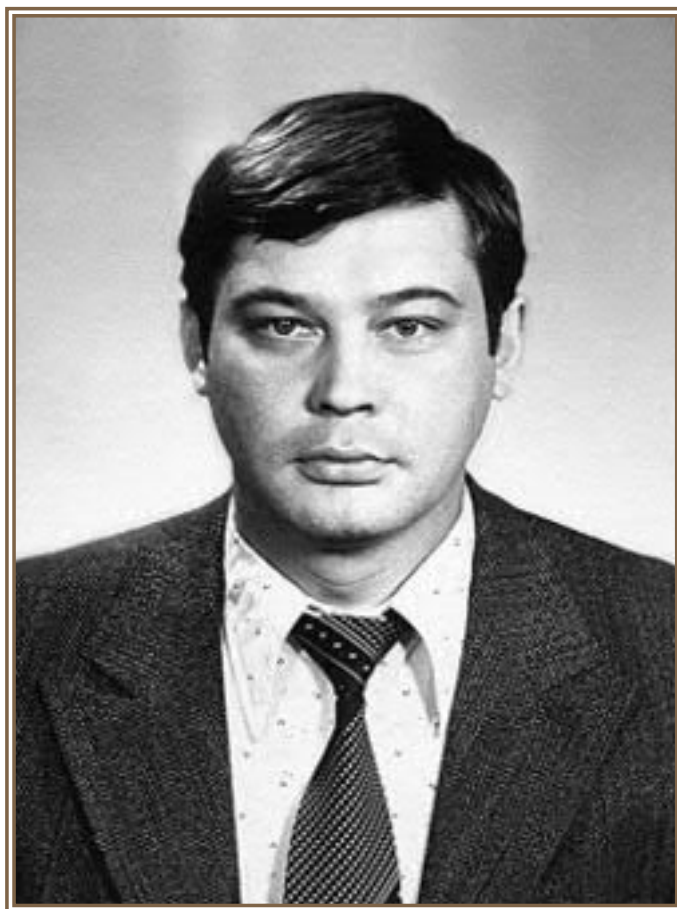
1987 – 1989 гг. – главный инженер Главнефтегазпромстройматериалы.

1989 – 1991 гг. – первый заместитель начальника Управления развития строительной индустрии и производства товаров народного потребления Миннефтегазстроя СССР.

Тридцать лет А.Г. Никульчев активно занимался развитием промышленной базы нефтегазостроительной отрасли, и ему очень многое удалось сделать. В конце 80-х годов строительная индустрия Миннефтегазстроя СССР включала в себя свыше 75 самостоятельных промышленных предприятий на которых работало около 38 тысяч человек. Общий объем промышленной продукции в год составлял более одного миллиарда долларов США. В 1990 году было выпущено около 3,5 млн. куб. м изделий сборного железобетона, более 100 тыс. т стальных строительных конструкций, свыше одного миллиона кубических метров пиломатериалов, 3 млн. куб. м стальных изделий, 3 млн. кв. м легких ограждающих конструкций, около 200 тыс. кв. м комплектных зданий. Все это составило главную базу для успешного нефтегазового строительства и стало результатом плодотворной деятельности, в том числе и А. Г. Никульчева.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1986) и «Знак Почета» (1971). Отличник Миннефтегазстроя (1985). Почетный работник Миннефтегазстроя (1987).





Новопашин Александр Иванович.

Родился 22 марта 1953 г. в г. Тобольске Тюменской области.

1970 – 1975 гг. – студент Тюменского индустриального института.

1975 – 1982 гг. – мастер Строительно-монтажного управления №15, мастер, прораб, начальник участка, главный инженер Строительного управления № 18 треста «Самотлортрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

С 1983 г. – начальник строительного управления № 44 треста «Самотлортрубопроводстрой».

1983 – 1985 гг. – главный инженер ремонтно-строительного управления треста «Сибнефтегазпереработка».

1985 – 1986 гг. – главный инженер треста «Самотлортрубопроводстрой».

1986 – 1987 гг. – управляющий трестом «Мегионтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1987 – 1989 гг. – председатель исполкома городского Совета народных депутатов г. Мегион Тюменской области.

1989 г. – заместитель начальника ССО «Обьтрубопроводстрой» (г. Сургут).

1989 – 1991 гг. – командирован в Республику Йемен главным инженером контракта Всесоюзного производственного объединения «Зарубежнефтегазстрой» Миннефтегазстрой СССР.

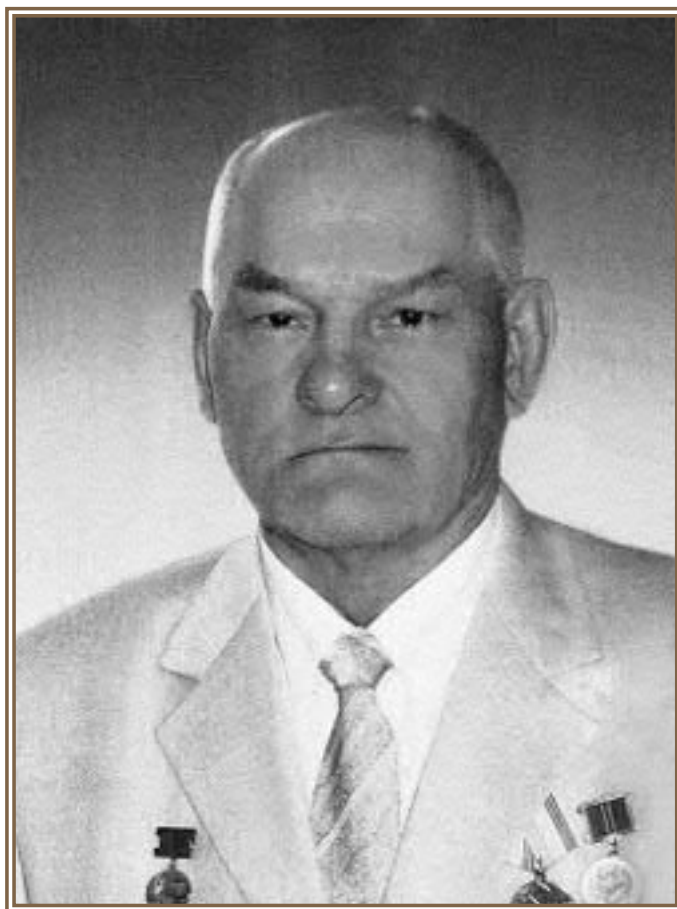
1991 г. – главный инженер ССО «Обьтрубопроводстрой» (г. Сургут).

А. И. Новопашин – хороший организатор и

непосредственный участник работ по обустройству Самотлорского месторождения, других нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен рядом отраслевых наград.





Овсов Борис Васильевич

Родился 20 декабря 1938 года в деревне Рогово Костромской области. Воспитывался в многодетной, не полной семье, в которой было пятеро детей. Отец погиб на фронте в 1941 году.

Первые жизненные уроки Борис получил в детском доме, затем был период подросткового бродяжничества в г. Ленинграде, учеба в школе-интернате. Его трудовая деятельность началась в 1956 году на родине в качестве ученика слесаря монтажника.

В 1957 – 1960 гг. служил в Советской армии.

После демобилизации вернулся на малую Ро-

дину, до 1964 года работал слесарем, затем бригадиром слесарей.

Образование получил в Куйбышевском энергостроительном техникуме. Затем работал механиком на Комбинате строительных материалов (г. Жигулевск).

После этого некоторое время Борис Васильевич жил и работал в Таджикистане, строил «Нурекскую ГЭС», где был избран депутатом Верховного Совета союзной Республики.

По завершению строительства объекта, было принято решение о переезде для дальнейшей работы на Тюменский север.

В 1973 году приехал в г. Нижневартовск, где начиналось освоение «Самотлорского» нефтяного месторождения. Именно там началась новая страница, уже Северной трудовой биографии Б.В. Овсова в качестве бригадира сварочно-монтажной бригады треста «Самотлортрубопроводстрой». Затем работал на должностях начальника участка, начальника управления (г. Ханты-Мансийск). Его управлением был выполнен большой объем работ по созданию инженерной инфраструктуры города Ханты-Мансийска, в числе которых была прокладка ливневых, тепловых и канализационных сетей, строительство котельных.

При непосредственном участии Б.В. Овсова

строились многие магистральные трубопроводы. В их числе Самотлор – Куйбышев, Самотлор - Альметьевск, продуктопровод на Тобольский нефтехимический комплекс, газопровод на Сургутскую ГРЭС, и многие другие объекты по обустройству месторождений Ханты-Мансийского автономного округа.

За свои трудовые дела Борис Васильевич стал лауреатом Государственной премии, был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», четыре раза удостоивался звания «Ударник пятилетки».





Орешак Анатолий Дмитриевич

Родился 20 февраля 1938 года в поселке Кирова города Дзержинска Донецкой области УССР.

В 1958 году окончил Донецкий строительный техникум.

Трудовую деятельность в нефтегазовой отрасли начал в 1958 году в системе треста «Татнефтепроводстрой», затем работал в тресте «Промстройматериалы» на комбинате строительных конструкций (г. Бугульма) мастером, старшим мастером, старшим инженером, начальником производственно-технического отдела, главным инженером – первым заме-

стителем директора. В этот период на комбинате происходит масштабная реконструкция по переоснащению на выпуск новой продукции для отрасли. В том числе многофункциональных передвижных вагон-домов для обустройства быта работающих в условиях Севера, комплектно-блочных операторных и насосных станций для обустройства промышленных объектов Ромашкинского месторождения в Татарии. С участием отраслевого института ВНИИСТ (а) впервые в стране был освоен выпуск сборных железобетонных резервуаров ёмкостью 30 и 10 тыс. куб. м с поставкой на

объекты нефтепровода «Дружба» и строящихся ТЭЦ и ГРЭС страны, деталей очистных сооружений и колодцев для водоснабжения объектов Казахстана и др.

В 1968 году окончил институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Механизация строительного производства».

В 1973 году был назначен главным инженером – первым заместителем управляющего трестом «Востокнефтьстройматериалы» Миннефтегазстроя СССР (г. Октябрьский). Активно занимался вопросами, связанными с ускоренным этапом освоения залежей нефти и газа в Западной Сибири и в районах крайнего Севера. Выполнял сложные задачи по освоению выпуска современных новых строительных конструкций и сборных изделий полной заводской готовности. Промышленная продукция треста поставлялась на объекты одиннадцати Главных территориальных управлений Миннефтегазстроя СССР.

В должностях главного инженера предприятия и треста принимал непосредственное участие в освоении и поставках промышленной продукции на строительство важных объектов Миннефтегазстроя. В их числе нефтепроводы «Дружба» и Самотлор – Куйбышев, газопроводы Ямбург – Поволжье, Оренбург – Западная граница СССР, Пермь – Казань – Горький, Уренгой – Тюмень – Челябинск – Петровск – Новополюк, Медвежье – Центр, Надым – Урал, Вынгапур – Челябинск, «Союз», Уренгой – Помары – Ужгород, компрессорные станции «Шаранская», «Пельмская», «Алмазная», «Сергиевская», «Полянская», «Воткинская», «Тартуская»,

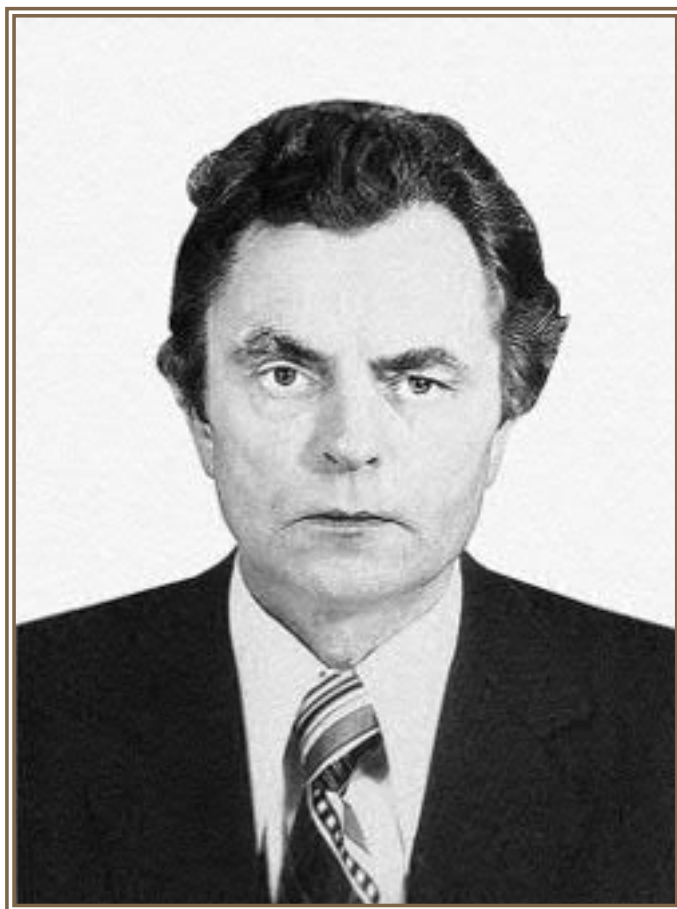
«Кунгурская», нефтеперекачивающие станции «Сосновка», «Москово», «Нурлино».

В ноябре 1984 года окончил институт повышения квалификации Миннефтегазстроя СССР.

В апреле 1985 года был назначен начальником научно-технического управления Главбашнефтегазстроя, затем заместителем главного инженера Главка, директором по науке и новым технологиям. В этом качестве участвовал в строительстве крупных промышленных объектов, жилищного и социального назначения на территории Башкирии, в создании и развитии базы стройиндустрии, во внедрении энергосберегающих технологий, автоматизации производства. Принимал личное участие в разработках и внедрении комплексных научно – технических программ экономического развития главного управления, организационно – экономических основ управления структурными подразделениями.

Кандидат экономических наук, автор трех книг, 50 научных трудов и публикаций, четырех изобретений. Избирался членом президиума Уфимского отраслевого областного Совета профсоюза работников нефтяной и газовой отраслей промышленности и строительства (1976 – 1985), председателем Совета общественности микрорайона г. Октябрьского (1980 – 1985).

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение целинных и залежных земель», «Ветеран труда». Почётный работник Миннефтегазстроя СССР, Отличник Миннефтегазстроя.



Остров Эвальд Александрович

Родился 29 августа 1932 года в Ленинграде.

В 1952 году окончил Рижское речное училище по специальности техник-строитель. Член КПСС с 1978 года.

Трудовую деятельность начал в 1953 году десятником на одном из оборонных заводов в городе Омске, затем работал на различных инженерно-технических должностях в Омске и в Москве.

В системе Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР работал с 1973 года вначале заместителем управляющего «Нефтеюганскгазстрой», с 1981 года — за-

местителем управляющего и управляющим трестом «Самотлорнефтепромстрой», с февраля 1985 года — заместителем начальника Главтюменнефтегазстроя.

Под его непосредственным руководством был построен и введен в эксплуатацию Сургутский завод стабилизации диэтанализированного газового конденсата, что дало возможность с опережением сроков начать разработку Уренгойского газоконденсатного месторождения, позволило ввести дополнительные мощности производства арктического дизельного топлива в местных условиях.

За высокие достижения в выполнении государственных планов и активную общественную работу 1986 году по итогам XI пятилетки Э. А. Остров был награжден орденом Трудового Красного Знамени, ему было присвоено звание "Почетный работник Министерства строитель-

ства предприятий нефтяной и газовой промышленности". Он награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984), «За освоение целинных земель» (1954), «За трудовую доблесть» (1971).





Оськин Анатолий Георгиевич

Родился 15 января 1937 года в селе Васильевское Серебряно-Прудского района Московской области.

В 1959 году окончил гидротехнический факультет Московского торфяного института по специальности инженер-гидротехник.

С 1959 года по 1963 год работал инженером, старшим инженером, руководителем группы, заместителем начальника строительного отдела НИИ «Гипроторф» Минтоппрома РСФСР. С 1964 года по 1965 год - заместитель начальника, главный конструктор архитектурно-строительного отдела, главный

инженер проекта Проектного института № 2 Госстроя СССР. С апреля по август 1965 года был главным конструктором строительного отдела ГПИ «Гипроторф» Минтоппрома РСФСР. С сентября 1965 года по 1972 год — главный инженер проекта, начальник архитектурно-строительного отдела Проектного института № 2 Госстроя СССР.

С 1972 года работал в производственно-технической фирме «Сиборггазстрой» в должности главного инженера.

Избирался депутатом Сургутского городского Совета депутатов трудящихся. В 1980 году

был избран заместителем председателя Сургутского горисполкома.

С января 1983 года – управляющий производственно-технической фирмы «Сиборггазстрой». С 1986 года по 1988 год – директор Научно-исследовательского и проектно-технологического института по инженерной подготовке строительства объектов нефтяной и газовой промышленности НИПИинжнефтегазстрой Миннефтегазстрой СССР.

А. Г. Оськин внес значительный личный вклад в успешное развитие индустриальных методов строительства объектов нефтяных и газовых месторождений Тюменской области. Под его руководством и при личном участии были разработаны и внедрены в массовое

строительство индустриальные конструкции оснований и фундаментов зданий, сооружений и технологического оборудования наземных объектов добычи и транспорта нефти и газа в сложных геологических условиях, разработаны и успешно внедрены прогрессивные технические решения инженерно-строительной подготовки заболоченных и заторфованных территорий.

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984), тремя медалями Выставки достижений народного хозяйства СССР, лауреат премии имени академика И.М.Губкина, автор четырех изобретений, получивших авторские свидетельства.





Павченко Виталий Фролович

В отрасли с 1970 года.

С 1978 по 1981 гг. — заместитель управляющего трестом «Югансктрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР, который тогда был создан в структуре Главсибтрубопроводстроя (управляющий трестом Альфред Петрович Котов, главный инженер — Анатолий Игоревич Григорьев). В состав треста первоначально входили два строительных управления (СУ-10 и СУ-17), которые располагались в Нефтеюганске. Затем при непосредственном участии Виталия Фроловича были созданы еще три строительных управления (СУ-42, СУ-54 и СУ-

55), дорожно-строительное управление (ДСУ-44), автобаза (АБ-5) и УПТК.

На строительный сезон 1978 - 1979 гг. тресту были определены задачи по строительству 70-километрового участка нефтепровода Сургут — Полоцк, 94-километрового участка газопровода Уренгой — Челябинск, 140-километрового участка продуктопровода Южный Балык — Тобольск и 329 километров промышленных трубопроводов.

В строительный сезон 1979 — 1980 гг. управлениям треста «Югансктрубопроводстрой» нужно было проложить около 400 км

различных трубопроводов, в том числе строительство 14-километрового трубопровода-отвода диаметром 720 мм от магистрали Уренгой – Челябинск до Сургутской ГРЭС. К середине января 1980 года строительные работы на газопроводе-отводе были завершены.

В сезон 1980 – 1981 гг. подразделения треста вели работы на трассах промысловых трубопроводов, имея задание проложить 577 км. В том сезоне был улучшен производственный процесс. Если раньше силы и средства треста расплывались по многим объектам обустройства месторождений, то отныне они стали сосредотачиваться на восьми стройках, где создавались технологические потоки. Это позволило резко улучшить материально-техническое обеспечение подразделений и обслуживание машин.

В 1981 году трест был передан в Главтюментрубопроводстрой. За те три года, когда трест находился в структуре Главсибтрубопроводстроя, он окреп материально и в кадровом отношении, что позволило успешно решать ряд производственных задач.

С 1981 по 1991 гг. Павченко В.Ф. – заместитель начальника Главтюментрубопроводстроя.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», бронзовой медалью ВДНХ СССР. Отличник Миннефтегазстроя. Отмечен многими отраслевыми наградами.





Пелымский Андрей Иванович

Родился 5 ноября 1923 г. в с. Липка Тугулымского района Свердловской области.

В 1939 – 1941 гг. обучался в Тюменском сельскохозяйственном техникуме.

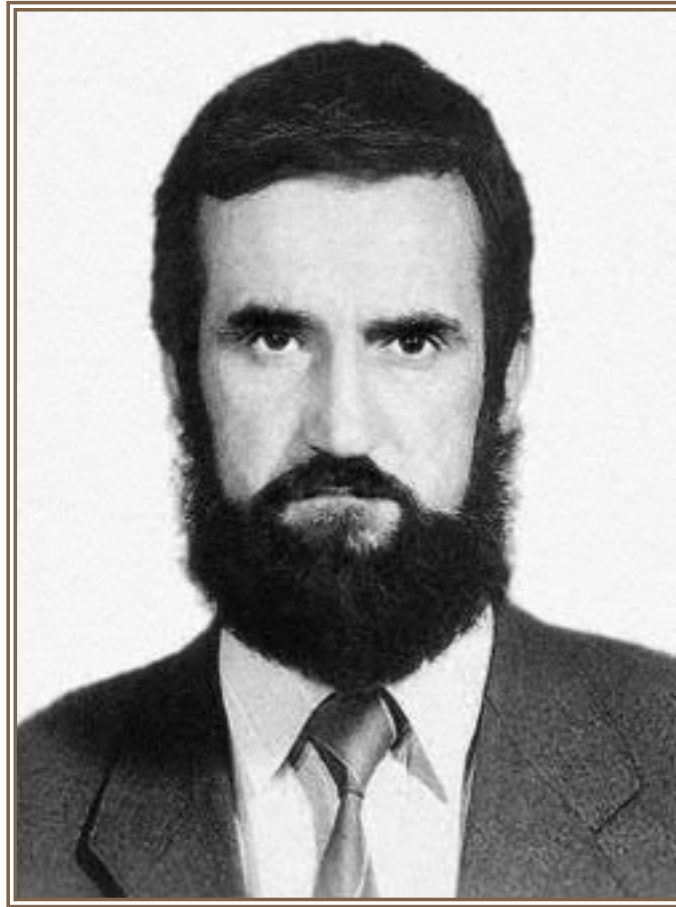
В 1942 г. призван в ряды Красной (Советской) армии и зачислен в военно-пехотное училище. В действующей армии был в должности командира взвода. Демобилизован в 1944 г. по ранению. Член КПСС с 1943 г. Награжден медалью «За отвагу»

В 1959 г. окончил Тюменский лесотехнический техникум по специальности техник-тех-

нолог по лесозаготовкам.

С 1971 г. по 1985 г. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

За многолетний труд награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета»; медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение целинных земель», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Заслуженный нефтегазостроитель.



Перунов Борис Всеволодович.

Родился 1 апреля 1945 г. в Тюмени.

1962 – 1963 гг. – рабочий Московского автомобильного завода имени И. А. Лихачева.

1963 – 1968 гг. – студент Московского высшего технического училища имени Н. Э. Баумана, в 1974 г. окончил аспирантуру МВТУ, в 1991 г. – Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Доктор технических наук.

1968 – 1970 гг. – мастер строительного управления треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Урай Тюменской области).

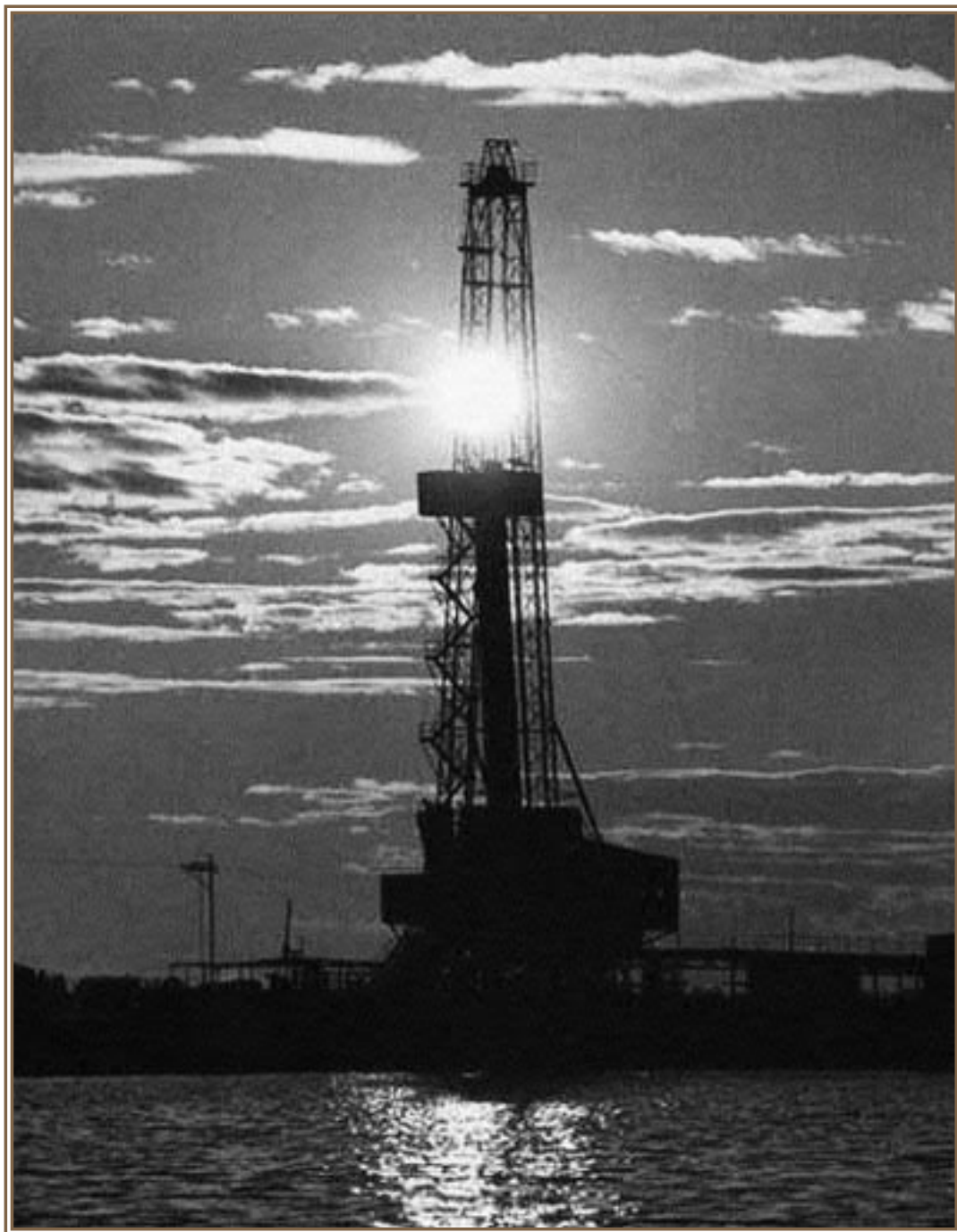
1970 – 1971 гг. – ассистент кафедры

транспорта и хранения газа Тюменского индустриального института.

1974 – 1991 гг. – после окончания аспирантуры вся научная деятельность проходила в Оренбургском отделе ВНИИСтА Миннефтегазстроя СССР (заведующий отделом) и созданном в 1987 г. на базе этого отдела НИ-Пиприкаспийскнефтегазстрое (директор института). Участвовал в освоении Оренбургского газоконденсатного месторождения, обустройстве нефтяных месторождений в Западном Казахстане. Председатель Оренбургского областного правления СНИО,

член объединенного ученого совета по физико-техническим наукам и объединенного ученого совета по органической химии

Уральского отделения РАН. Автор четырех изобретений и семидесяти опубликованных научных трудов.





Печенов Юрий Евгеньевич

Родился 25 декабря 1950 года в городе Херсоне.

В 1973 году окончил Курганский машиностроительный институт по специальности инженер-механик. Начал свою трудовую деятельность мастером на Курганском заводе колесных тягачей.

Продолжил трудиться в Западной Сибири с 1975 года в организациях Главтюменнефтегазстроя. В УМ-4 треста «Тюменгазмеханизация» работал мастером, прорабом, старшим прорабом.

1975 – 1976гг. – инженер Управления механизации № 4 треста «Тюменгазмеханиза-

ция». В 1976 – 1978 гг. работал мастером, прорабом, старшим прорабом управления механизации №4 треста «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя. В конце 1978 года был назначен старшим прорабом СУ № 56 Главтюменнефтегазстроя.

В 1979 – 1981 году – заместитель начальника по производству, начальник СУ-62 треста «Нефтьюганскспецгидромеханизация» Главтюменнефтегазстроя. Участок, которым руководил Печенов Ю.Е., принимал участие в строительстве НПС «Каркатеевы», «Согорская», ДНС Мамонтовского месторождения, компрессорной станции № 5.

В 1979 году вступил в ряды КПСС. В период с 1979 по 1986 г. без отрыва от производства окончил Тюменский инженерно-строительный институт, квалификация инженер-строитель.

С 1981 по 1983 г. – заместитель управляющего по производству треста «Нефтеюганскспецгидромеханизация». В июне 1982 года был избран депутатом Нефтеюганского городского совета депутатов трудящихся. В 1983 – 1985 гг. – главный инженер треста «Нефтеюганскгазстрой».

В 1985 году был назначен заместителем председателя Нефтеюганского горисполкома.

В 1986 – 1991 гг. – и.о. управляющего трестом «Нефтеюганскгазстрой», депутат Совета народных депутатов Ханты-Мансийского автономного округа.

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986), знаком «Отличник Миннефтегазстроя» (1990), отмечен многими отраслевыми наградами.





Пилюсов Владимир Данилович

Родился 27 марта 1941 г. в с. Камышлово Булаевского района Северо-Казахстанской области. После окончания средней школы работал рабочим на Масляном строительном участке. С сентября 1959 г. по июль 1964 г. обучался в Томском инженерно-строительном институте на отделении ПГС, получил квалификацию инженера-строителя.

После окончания института был направлен на работу в город Прокопьевск, трест «Прокопьевскшахтострой», где работал мастером, старшим инженером строительного участка Красногорского Строительного управления,

затем начальником строительного участка Зенковского шахтостроительного управления. В 1967 г. переехал жить в город Омск, работал прорабом строительного управления треста № 6, главным инженером ОКСа Омского облисполкома.

В 1970 г. приехал в г. Нефтеюганск Тюменской области. Работал главным инженером, начальником УПТК треста «Нефтеюганскгазстрой» Главтюменнефтегазстроя. С сентября 1972 г. — главный инженер УПТК, заместитель управляющего трестом, секретарь парткома треста, заместитель управляющего трестом «Мегионгазстрой». С июля 1981 г. — заместитель начальника

Главуренгойгазстроя. С июня 1982 г. — заместитель управляющего по производству треста «Мегионгазстрой». С января по июль 1988 г. — главный инженер ремонтно-строительного треста производственного объединения «Сибнефтегазпереработка». С июля 1988 г. — управляющий трестом «Мегионгазстрой».

Член КПСС с 1970 г. В 1973-1975 гг. и в 1978 — 1980 гг. избирался членом Нижневартовского горкома КПСС. С 1975 по 1978 г. — член Ханты-Мансийского окружкома КПСС. Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Плесовских Владимир Александрович

Родился 12 июня 1955 года в деревне Новосельской Вагайского района Тюменской области. Его отец, Александр Семенович, в 1943 году, в возрасте 17 лет был призван в армию и после трехмесячного обучения в Омском артиллерийском училище направлен на фронт. Воевал разведчиком артиллерийского полка, был ранен, дошел до Кенигсберга. Затем принимал участие в войне с Японией. Был награжден орденами «Слава» 3-й степени, Красной Звезды, Отечественной войны и многими медалями. Демобилизовался в 1947 году. Мать, Ксения Антоновна, работала агрономом,

трудилась на освоении целинных земель.

В 1959 году семья Плесовских переехала в село Дубровное, а затем в село Вагай. Там Владимир в 1972 году закончил среднюю школу. В то время через Вагайский район тянули нефтепровод Усть-Балык - Омск, и молодой человек впервые на практике познакомился с трудом строителей трубопроводов.

В 1977 году Владимир Александрович окончил Тюменский индустриальный институт, и по распределению был направлен работать на Тюменский моторный завод, инженером-технологом в механообрабатывающий цех.

В августе 1978 года Владимир Александрович получил приглашение на работу в Тюменскую дирекцию строящихся газопроводов. Строил газопроводы Уренгой – Помары – Ужгород и Уренгой – Челябинск. Работал старшим инженером, начальником отдела комплектации.

В конце 1980 года В.А. Плесовских был приглашен на работу в Дирекцию строящихся предприятий объединения «Сибкомплемонтаж» начальником отдела комплектации. В декабре 1987 года был назначен заместителем директора по комплектации, в марте 1989 года – главным инженером Дирекции.

В сентябре 1989 года получил приглашение работать за рубежом, выехал в Кувейт, где также занимался вопросами снабжения и комплектации.

Завершив зарубежную командировку вернулся в Дирекцию на должность заместителя директора по комплектации.

За многолетний добросовестный труд был награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», неоднократно награждался почетными грамотами объединения «Сибкомплемонтаж», ему присвоено почетное звание «Ветеран Труда».





Полторацкий Яков Афанасьевич

Родился в 1927 году в селе Жадов Семёновского района Черниговской области. Образование шесть классов.

В годы Великой Отечественной войны, работая в родном колхозе, освоил первую рабочую специальность. Затем трудился на местном машинно-тракторном стане.

В 1951 году, в связи с развертыванием работ по продлению газопровода Дашава — Киев по линии Киев — Брянск — Москва, пришел работать на эту стройку. Работал в подразделениях треста «Мосгазпроводстрой», в которых впервые в трубостроительной отрасли

были открыты краткосрочные курсы электросварщиков.

Затем работал на строительстве газопроводов Ставрополь — Москва, Альметьевск — Горький — Рязань, Горький — Ярославль, Баку — Тбилиси — Ереван; нефтепровода «Дружба». За высокие достижения в труде в 1960 году награжден орденом «Знак Почёта».

Бригадир сварочно-монтажной бригады СУ-3 Сварочно-монтажного треста Я. А. Полторацкий и его бригада в очередной раз отличились на строительстве нефтепровода Шаим — Тюмень. Именно ему было поручено

от строителей нефтепровода, как было положено в те времена, докладывать Центральному Комитету КПСС, Совету Министров СССР, областному комитету КПСС, облисполкому, Министерству газовой промышленности СССР. Газета «Тюменская правда» 22 декабря 1965 года опубликовала этот краткий, но очень емкий и содержательный доклад: «Первый в Западной Сибири нефтепровод «Шаим — Тюмень» введен в эксплуатацию. Позади — трудный, многокилометровый путь по тайге и болотам, через ручьи и реки. Мы гордимся тем, что нам выпала высокая честь участвовать в этой замечательной стройке».

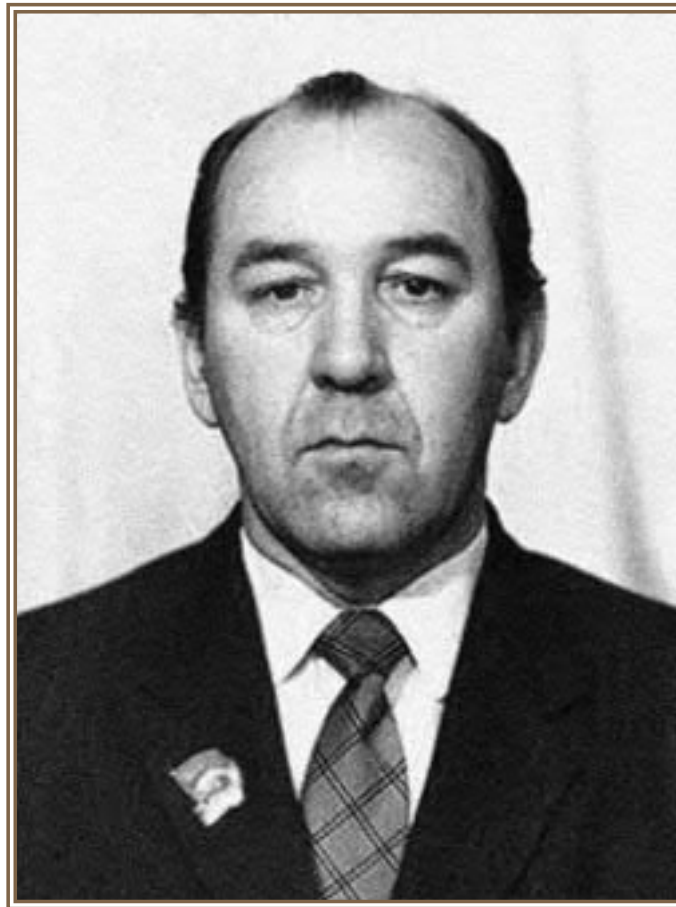
По результатам труда на нефтепроводе «Шаим — Тюмень» Я. А. Полторацкий был представлен к званию Героя Социалистического Труда. В наградном листе, подписанном Г. И Рубанко, указывалось: «Бригада коммунистиче-

ского труда, возглавляемая тов. Полторацким, работая на Шаимских промыслах и строительстве линейной части нефтепровода, сварила 264 километра труб, ежедневно перевыполняя норму выработки при отличном качестве работ.

Тов. Полторацкий вырастил и обучил много специалистов высокой квалификации, которые потом работали на трассе самостоятельно. Это передовые бригадиры т.т. Самчелейкин В.И., Быстров И.С., сварщики Черноусов Б.П., Татьманинов Л.И., машинист трубоукладчика Болдаев Ю.Я.».

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», многими медалями Я. А. Полторацкий почти 30 лет проработал в нефтегазостроительной отрасли, внося значительный вклад в создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза.





Прозоров Георгий Николаевич

Родился 26 февраля 1936 года в городе Ижевске. Окончил среднюю школу и строительный техникум.

В 1968 году переехал в посёлок (с 1972 года — город) Нижневартовск Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области и проработал на одном предприятии большую часть трудовой жизни в должности бригадира комплексной хозрасчетной бригады Строительного управления № 13 Комсомольско-молодежного треста «Мегионгазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Легендарный первостроитель Нижневартовска. При его непосредственном участии по-

явились первые улицы этого города, административные здания и учреждения, здание аэропорта, завод по ремонту автомобилей «Татра» и другие объекты.

За высокие трудовые достижения по итогам девятой пятилетки (1971–1975) награжден орденом Трудового Красного Знамени, а по итогам десятой пятилетки (1976–1980) — орденом Ленина.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1986 года за выдающиеся производственные достижения, большой личный вклад в досрочное выполнение заданий

одиннадцатой пятилетки по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири и проявленный трудовой героизм Прозорову Георгию Николаевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда

с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Делегат XXVII съезда КПСС (1986). Почетный Гражданин Ханты-Мансийского автономного округа.





Порошин Владимир Петрович.

Родился 26 июля 1943 г. в поселке Горки Свердловской области.

После службы в Советской армии, в 1972 г. окончил Уральский политехнический институт (г. Свердловск). Кандидат технических наук.

1972 – 1975 гг. – мастер строительного управления треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Ташауз, Туркменская ССР).

1975 – 1977 гг. – начальник участка № 5 Строительно-монтажного управления № 74 треста «Нефтепроводмонтаж» (ст. Белое Озеро, Башкирская АССР).

1977 – 1983 гг. – главный инженер, с

1979 г. – начальник Строительно-монтажного управления № 74 треста «Нефтепроводмонтаж».

1983 – 1985 гг. – главный инженер треста «Востоккомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР.

1985 – 1991 гг. – заместитель начальника, с 1987 г. – главный инженер Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

После окончания института принимал участие в строительстве газопровода Шатлык – Хива. Затем в Башкирии строил ряд объектов этиленопровода Салават – Уфа – Нижнекамск, выполнение работ на котором находилось под

особым контролем. Занимался расширением Кончуринской станции подземного хранения газа. Став главным инженером, участвовал в строительстве газопроводов Пунга – Вуктыл, Вынгапур – Челябинск, Уренгой – Челябинск, Челябинск – Петровск, Пунга – Ухта – Грязовец, Домбаровка – Оренбург; нефтепроводов Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Пермь – Альметьевск, Сургут – Полоцк.

По инициативе В. П. Порошина при строительном-монтажном управлении № 74 в Уфе был создан учебный пункт, где готовили бригадиров, газорезчиков и электросварщиков для строительства трубопроводных трасс в сложных климатических условиях. В середине 80-х В. П. Порошиным совместно с авиационным инсти-

тутом был разработан уникальный проект и впервые внедрена в производство мощная передвижная компрессорная установка на базе авиационного турбореактивного двигателя Р-95Ш для очистки полости и испытания на прочность магистральных трубопроводов диаметром от 530 до 1420 мм путем поршневой продувки сжатым воздухом. Эти установки в последующем претерпели ряд модернизаций и широко применялись на трубопроводном строительстве.

Награжден орденом «Знак Почета». Заслуженный строитель Башкирской АССР. Отличник газовой промышленности СССР. Почетный работник Миннефтегазстроя. Автор ряда изобретений и печатных трудов. Отмечен многими отраслевыми наградами.





Потурнак Андрей Тихонович.

Трудовую деятельность начал в начале 50-х годов на строительстве газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва, трасса которого проходила мимо села Семиполки, где жил и работал пастухом Андрей Потурнак. Его отец не вернулся в войны, и вся забота о семье, в которой, кроме него самого, было еще трое детей, легла на Андрея. Для того, чтобы прокормить семью, он сбежал из колхоза и устроился работать на трассу строящегося газопровода.

С 1954 года работал бригадиром электросварщиков-монтажников. Владел профессиями машиниста трубоукладчика, газорезчика,

электросварщика, стропальщика.

Практически всю свою трудовую жизнь отдал СМУ-6 треста «Нефтепроводмонтаж». Впервые отличился на строительстве газопровода Бухара – Урал, где его бригадой был опробован поточно-расчлененный способ. Этим способом было сварено 5910 стыков, что обеспечило прокладку 165 километров трубопровода. Он добился того, что все члены его бригады владели несколькими смежными профессиями, в результате чего была обеспечена полная взаимозаменяемость. Благодаря этому численность бригады была

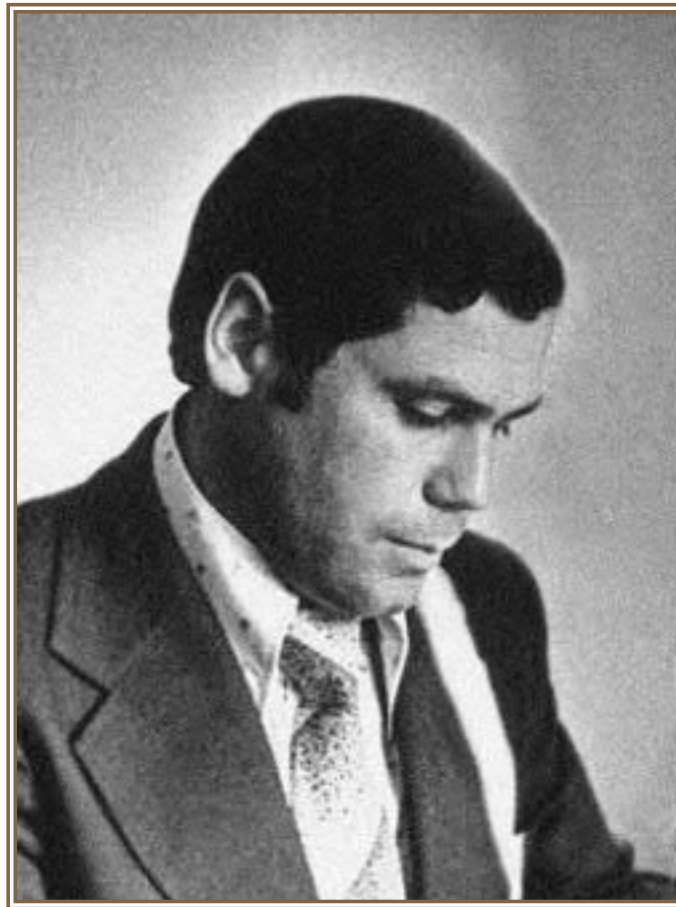
сокращена с 30 до 9 человек. В составе этой бригады работали такие специалисты, как В. Ф. Майтомал, П. И. Великий, В.А. Бервинов, М.С. Каримов, И. Ф. Фролов.

С 1974 году – бригадир комплексной сварочно-монтажной бригады Специализированного управления монтажных работ № 8 треста «Уралнефтегазстрой». В течение двух лет работал на строительстве трубопровода во Вьетнаме.

Одним из первых на предприятиях Миннефтегазстроя стал инициатором создания комплексных бригад. В 1975 году возглавил коллектив, начавший работать по методу бри-

гадного подряда. За годы десятой пятилетки бригада А.Т. Потурнака выполнила 6,5 годовых заданий. Нормы выработки здесь стабильно перевыполнялись в полтора раза. Особо отличилась бригада и ее руководитель на строительстве нефтепровода Сургут – Полоцк и газопровода Уренгой – Надым – Пунга – Ухта – Грязовец. По итогам завершения этих строек, Андрею Тихоновичу в 1981 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина и Дружбы Народов, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», многими отраслевыми знаками отличия.





Пресняков Анатолий Прохорович

Родился 17 мая 1940 года в Тюмени. Его отец, Прохор Никифорович, погиб в 1943 году во время Курской битвы в сражении у Прохоровки.

После окончания средней школы Анатолий начал свой трудовой путь на Тюменском заводе. Со школьных лет играл в хоккей, был капитаном местной команды.

В 1959 году был призван в ряды Советской армии, службу проходил на Дальнем Востоке, в городе Комсомольск на Амуре. Тогда продолжил играть в хоккей, был включен в состав команды СКА, которую тренировал Тарасов А.В.

После окончания действительной военной

службы, вернувшись домой в Тюмень, продолжал играть в хоккей. С 1964 года играл в команде класса «А» «Строитель», с 1968 года — в команде «Факел».

С 1973 года работал в системе Главсибтрубопроводстроя, начальник административно-хозяйственного отдела. С 1980 года — в аппарате Миннефтегазстроя СССР.

Заслуженный мастер спорта СССР. Много сделал для развития спорта в организациях нефтегазостроительной отрасли. За многолетний добросовестный труд отмечен многими отраслевыми наградами.



Проценко Григорий Васильевич

Родился 28 ноября 1949 года в селе Кузьминцы Кагорлыкского района Киевской области. В 1969 году окончил Ржищевский строительный техникум по специальности промышленное и гражданское строительство. Работал в различных строительных организациях мастером, прорабом.

В 1976 году приехал работать в Западную Сибирь. В 1976-1977 гг. работал прорабом в управлении «Спецподземстрой» Главтюменнефтегазстроя. С 1977 года по 1980 год — главный инженер строительного управления № 48 с 1981 по 1984 гг. — заместитель

управляющего трестом, с 1984 года — управляющий трестом «Мегионнефтепромстрой». С 1985 года член КПСС.

1988 году был назначен заместителем начальника ПСМО «Тюменнефтегазстрой».

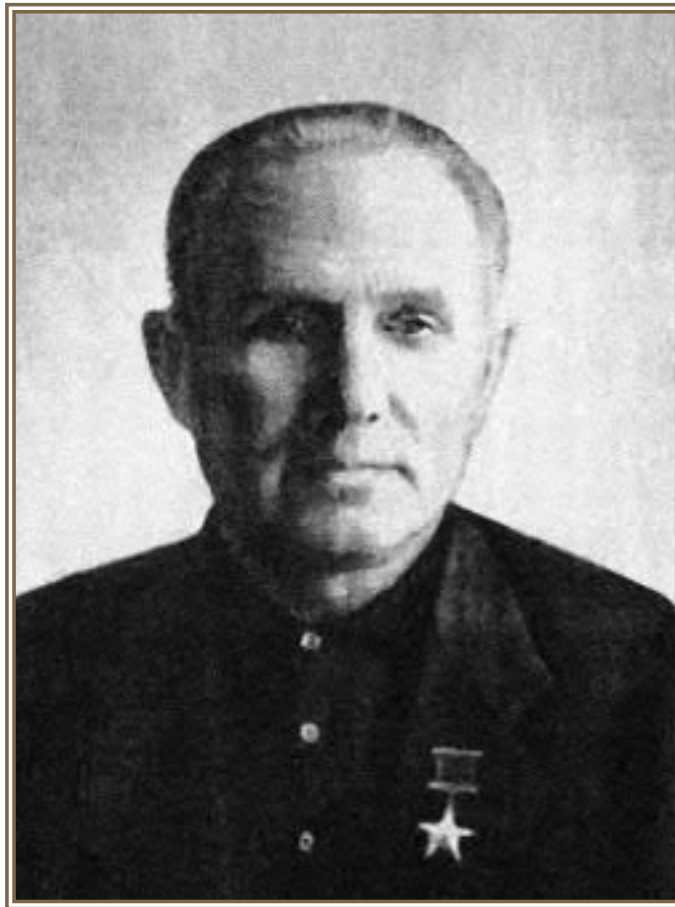
В системе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР проработал более 15 лет, пройдя путь от мастера до заместителя начальника объединения. Под его непосредственным руководством было осуществлено строительство ряда важнейших нефтегазовых объектов Тюменской области, построено несколько значи-

мых объектов соцкультбыта.

За многолетний добросовестный труд Григорий Васильевич был награжден медалью «За

освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», многими отраслевыми наградами.





РАКИТИН Николай Николаевич

Родился в 1913 году в городе Острогожске Воронежской области.

После школы поступил на геологический факультет Воронежского университета, но не окончил. С юношеских лет начал работать в строительных организациях. Овладел несколькими профессиями: штукатур, плотник, маляр, хорошо мог вести кирпичную кладку.

В годы Великой Отечественной войны работал на закрытых объектах строительства.

С 1946 года работал в СУ-7 треста «Щекингазстрой». Подразделения этого треста участвовали в выполнении строительных работ при

прокладке первого в стране сверхдальнего магистрального газопровода Саратов – Москва, газопровода Дашава – Киев.

Затем трудился на строительстве объектов газопровода Ставрополь – Москва, первая «нитка» которого была введена в эксплуатацию в 1956 году, вторая – в 1958 году. Высокое трудолюбие и хорошее знание строительного дела позволили Н. Н. Ракитину на этой стройке вначале стать бригадиром, а в 1958 году возглавить изоляционно-укладочную колонну.

В последующем колонна, под руководством Н.Н. Ракитина, успешно выполняла

изоляция-укладочные работы на многих трубопроводных трассах страны. В их числе такие магистрали, как Краснодарский край — Серпухов, Шебелинка — Белгород — Брянск, Серпухов — Ленинград, Острогожск — Белоусово, Белоусово — Ленинград, «Сияние Севера», «Союз», нефтепроводы «Дружба», Уфа — Новосибирск, Туймазы — Омск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года за выдающиеся

заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана бригадирю механизированной колонны Строительного управления № 7 треста «Щёкингазстрой» Н.Н. Ракитину было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».





Родзинский Леонид Фёдорович

Родился в 1930 году на Украине. Окончил семилетку.

В 1948 окончил ремесленное училище, получив специальность слесаря-электросварщика.

Трудовой путь начал в 1948 году слесарем-монтажником в тресте «Киевгазстрой». В том же году перешел слесарем-электросварщиком на строительстве газопровода Дашава — Киев, который по своей мощности превосходил газопровод Саратов — Москва.

С 1955 года работал машинистом трубоукладчика и бригадиром механизированной

колонны на строительстве газопроводов Ставрополь — Москва, Карадаг — Тбилиси — Ереван, Дашава — Минск, Шебелинка — Брянск и ряда других.

Позже Л. Ф. Родзинский вспоминал:

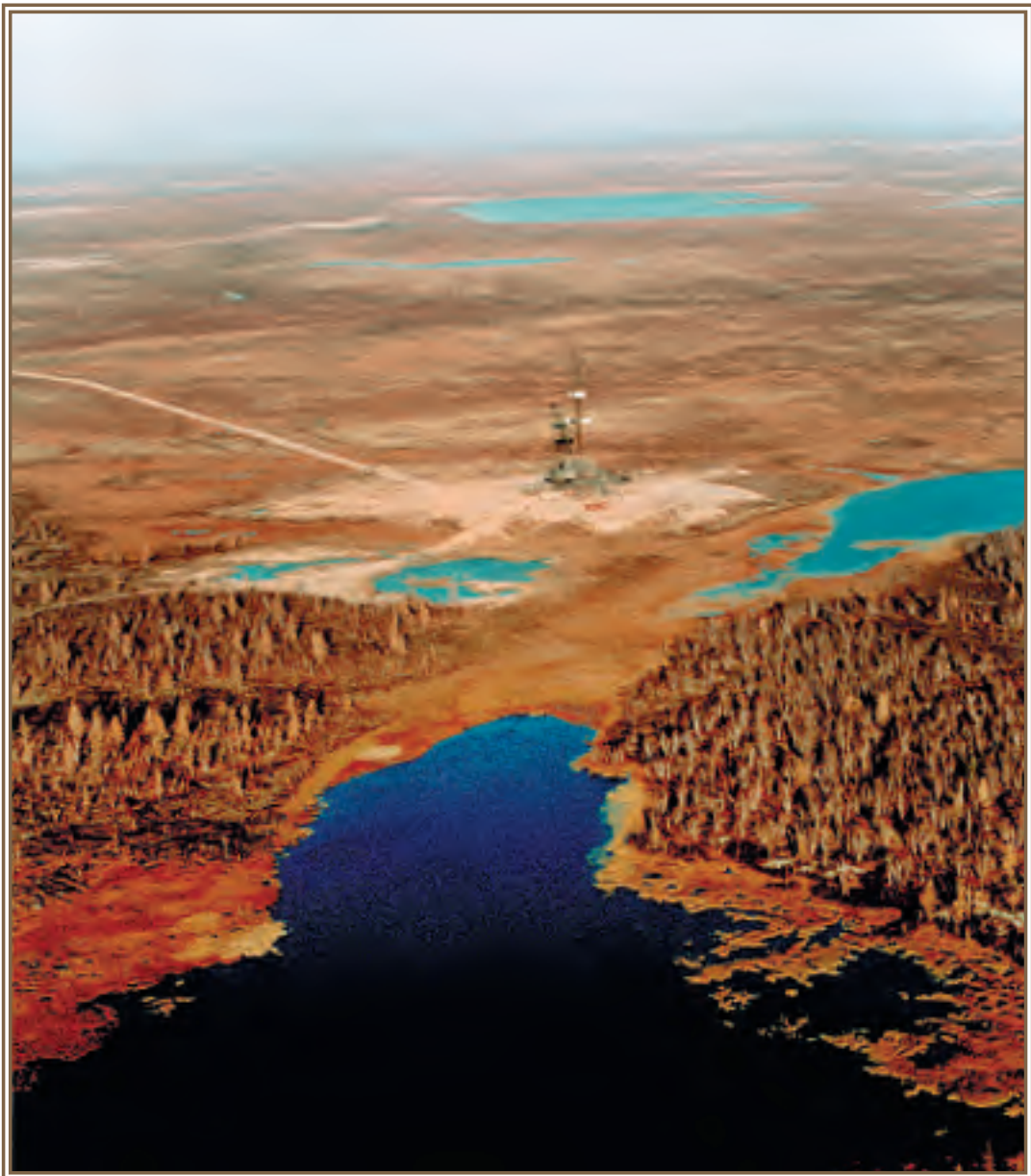
«Особенно запомнилась мне изоляция и укладка трубопровода в знаменитых Пинских болотах на газопроводе Дашава — Минск. Изоляционно-укладочная колонна, которую я возглавлял, проложила трубопроводы на своем участке через все крупные болота способом сплава. Для сокращения числа трубоукладчиков, занятых на строительстве перехода через Тур-

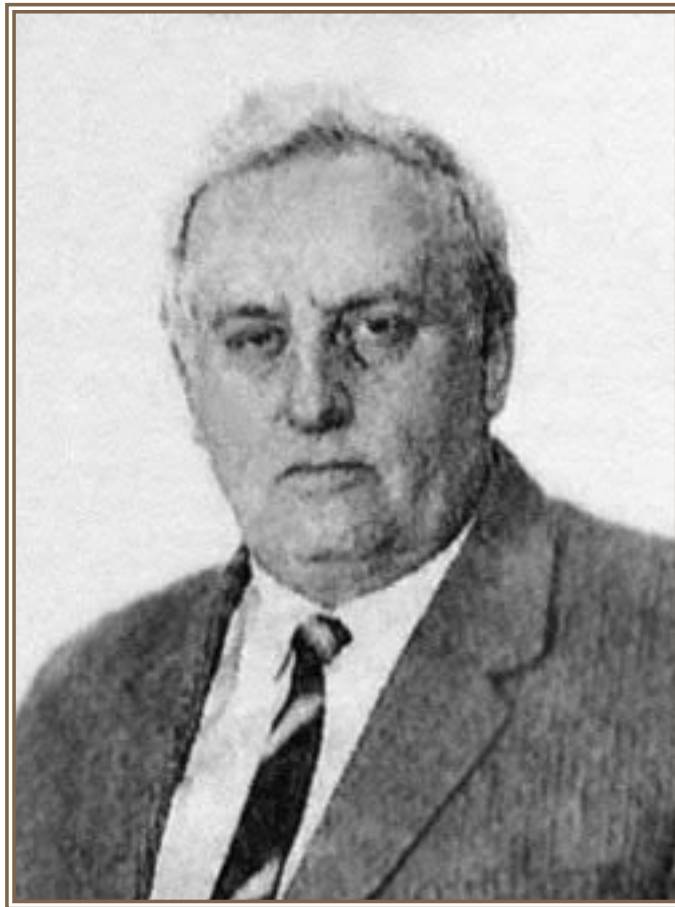
ское болото, я предложил использовать роликовые опоры. Они были выполнены из скрепленных между собой поперечными схватками двух катушек труб, на которых за лонжероны рамы приваривалась обычная троллейная тележка. По ее каткам протаскивалась плеть труб».

С 1962 года — начальник строительно-

монтажного участка на сооружении нефтегазопроводов и обустройстве нефтепромыслов.

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени (1960), почетными грамотами Президиума Верховного Совета Грузинской ССР и Президиума Верховного Совета Белорусской ССР.





Рубинштейн Александр Борисович

Родился 23 октября 1931 года в Москве.

В 1954 году с отличием окончил Московский инженерно-строительный институт по специальности инженер-гидротехник, впоследствии защитил кандидатскую диссертацию.

Трудовую деятельность начал в ГИПРО-ВУЗе инженером, затем — старшим инженером, руководителем группы.

С 1960 по 1988 г. работал руководителем группы, начальником отдела, главным инженером ЭКБ по железобетону.

В 1988 году назначен главным инженером института «ВНИИПКспецстройконструкция»

Миннефтегазстроя СССР.

Участвовал в проектировании, строительстве и испытаниях резервуарных парков на нефтепроводе «Дружба», в разработке, строительстве и приемке наземных объектов на магистральных газопроводах Средняя Азия — Центр, Бухара — Урал, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Ужгород, в разработке и освоении производства на заводах отрасли мобильных и легкооборных зданий гражданского и производственного назначения, в сооружении полевых городков (поселков) строителей нефтегазовых объектов в различных регионах страны.

Лауреат премии Совета Министров СССР за работы в области строительства мобильных зданий (1988). Автор четырех изобретений и более пятидесяти научных трудов в области строительных конструкций. Награжден двумя золотыми и одной серебряной медалями ВДНХ СССР за разработки по совершенствованию специальных строительных конструкций для

районов с суровым климатом.

За трудовые заслуги был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда», знаком «Отличник Миннефтегазстроя», ему присвоено звание «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР».





Румянцев Сергей Филиппович

Родился 3 января 1925 года. в Тамбовской области в селе Уварово. Участник Великой Отечественной войны с 1943 по 1945 гг. За боевые заслуги был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями.

Трудовой путь в нефтегазостроительной отрасли начал в СМУ-1 треста «Строймонтаж». Участвовал в строительстве газопровода Дашава – Киев – Москва.

В 1952 году был откомандирован в Уфу, в СМУ-74 (начальник Г.С. Володин). Был направлен на участок № 4, который базировался в Субханкулово (начальник В. Г. Конопля). В

это время участок был задействован на строительстве нефтепровода Туймазы - Уфа. С. Ф. Румянцев был поставлен работать на стеллажах в качестве сварщика-полуавтоматчика.

Завершив строительные работы на этом трубопроводе, участок был переброшен на строительство газопровода Туймазы – Уфа – Черниковск. Затем строил нефтепроводы Туймазы – Омск, Туймазы – Иркутск, «Дружба», Альметьевск – Горький, Альметьевск – Куйбышев, газопроводы Ишимбай – Магнитогорск, Саратов – Горький.

В 1961 году был направлен на строительство

газопровода Бухара – Урал. Строил первую и вторую очереди этого трубопровода, а также отводы от него к промышленным центрам Урала.

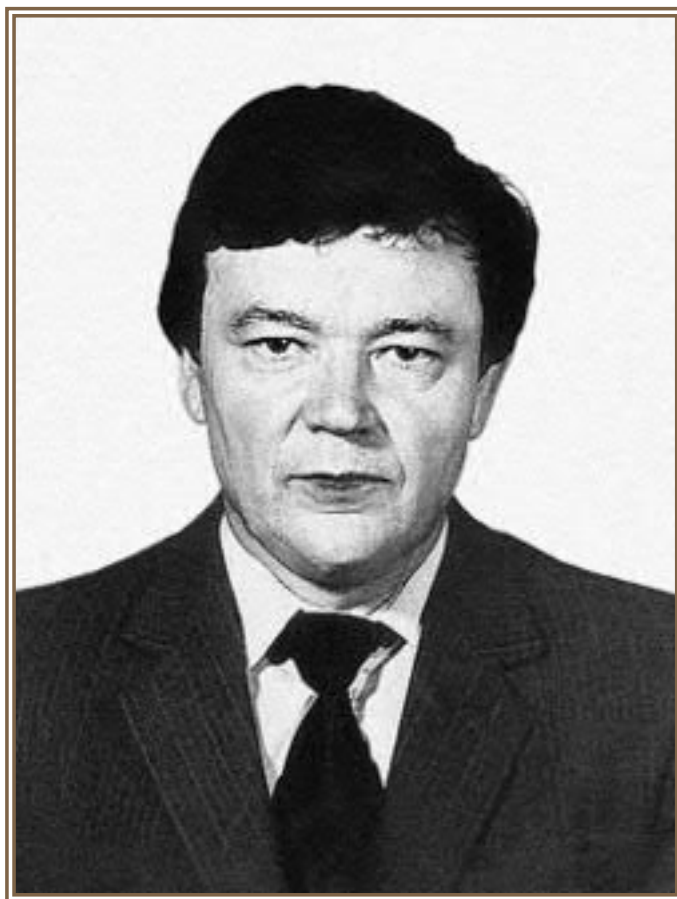
После этого работал на строительстве газопровода Средняя Азия – Центр в Кульсарах (Южный Казахстан). В 1973 и 1974 гг. работал на строительстве нефтепровода Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск. Его бригада за одну смену варила по 28 плетей.

В 80-е годы участвовал в строительстве тру-

бопроводов Уренгой – Челябинск, Пермь – Казань – Горький, Сургут – Полоцк, Пунга – Ухта – Грязовец и других.

В мирное время был награжден орденом Трудового Красного Знамени (за строительство газопровода Средняя Азия – Центр) и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда». Отмечен многими отраслевыми наградами.





Рыбаев Леонид Яковлевич

Родился в январе 1939 года в Челябинске.

В 1961 году окончил Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства. По распределению был направлен в Ялуторовское отделение «Сельхозтехника» Тюменской области. Там он работал вначале механиком-контролером, затем заведующим мастерской.

С января 1964 года – преподаватель Челябинской школы по подготовке механизаторов Мингазпрома СССР.

С апреля 1966 года – главный механик СУ-4 (г. Сургут) треста «Нефтепроводмонтаж».

С февраля 1970 года – главный механик треста «Тюменгазмонтаж».

С апреля 1974 года – заместитель начальника отдела механизации, затем – начальник отдела и управления механизации Главтюменнефтегазстроя.

С августа 1983 года по январь 1991 года – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя.

За добросовестный многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.



Сабсович Михаил Борисович

Сабсович Михаил Борисович

Родился 5 июля 1930 года в Таганроге Ростовской области.

В 1950 году окончил Таганрогский строительный техникум, получив специальность техник-строитель. Работал в различных строительных организациях, служил в Советской армии.

В период с 1956 года по 1961 год учился в Ростовском инженерно-строительном институте, по окончании которого получил диплом инженера-строителя.

С 1966 года – на стройках Западной Сибири. В период с 1966 года по 1984 год занимал

должности заместителя управляющего трестом «Сургутгазстрой», управляющий фирмой «Сиборггазстрой», заместитель управляющего, главного инженера треста «Ямалгазстрой». С 1984 года – главный инженер треста «Ноябрьскнефтегазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

Принимал непосредственное участие в строительстве многих объектов нефтегазового комплекса Тюменской области.

Лауреат премии Совета Министров СССР. За добросовестный многолетний труд награжден медалью «За доблестный труд. В ознамено-

вание 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» Отличник

Миннефтегазстроя. Заслуженный изобретатель (сделал шесть изобретений), награжден золотыми и серебряными медалями ВДНХ СССР.





Сагитов Олег Минбаевич.

Родился 12 января 1942 г. с станице Белогорская Чернышевского района Читинской области.

1958 – 1959 гг. – токарь Куйбышевского литейно-механического завода № 10 Министерства легкой промышленности.

1959 – 1964 гг. – студент Куйбышевского индустриального института.

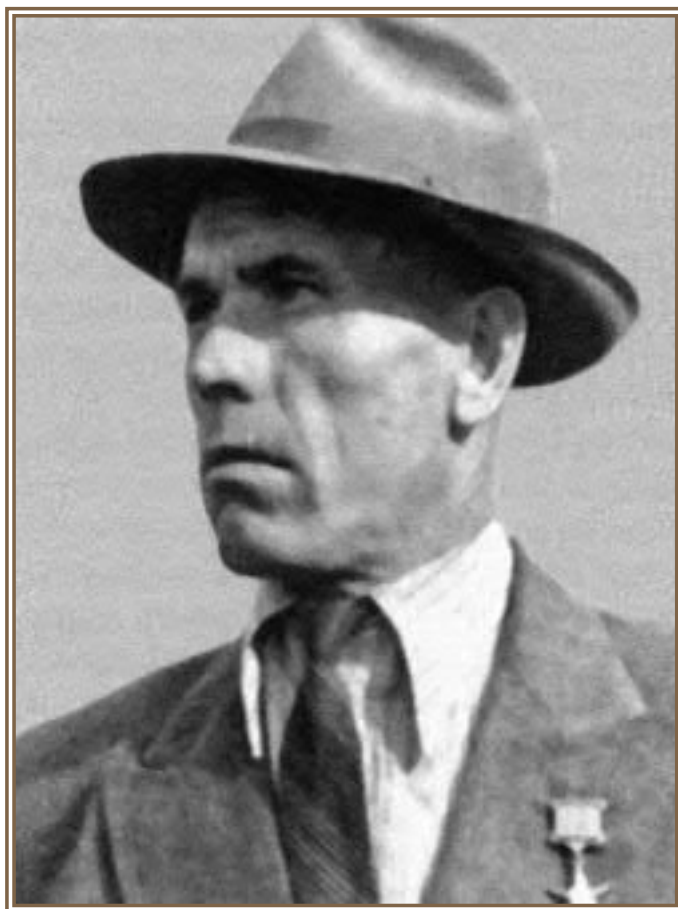
1959 – 1973 гг. – мастер, производитель работ, заместитель начальника производственно-технического отдела, начальник участка, главный инженер Специализированного управления № 1 треста «Нефтепро-

водмонтаж» Мингазпрома СССР.

1973 – 1977 гг. – главный инженер Специализированного управления № 8 Сварочно-монтажного треста Миннефтегазстроя СССР (г. Вологда).

1977 – 1982 гг. – начальник Строительно-монтажного управления № 5 треста «Ленгазспецстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Вологда).

С 1982 года – управляющий трестом «Щекингазстрой» Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Щекино, Тульская область). Награжден орденом «Знак Почета».



Саттаров Рашит Саттарович

Родился 12 октября 1912 года в деревне Маметьево Альметьевского района Татарстана. Его дед и отец были строителями и Рашит с юных лет помогал им в этом деле. Строительное дело стало его основной профессией. Работал в строительной бригаде колхоза, затем строил здание школы в районном центре.

В годы Великой Отечественной войны Рашит Саттарович воевал на Ленинградском фронте, демобилизовался в 1946 году.

С 1946 по 1951 год Рашит Саттарович жил и работал на станции Чу Джамбулской области. Продолжал заниматься строительством, освоил

несколько специальностей. Когда по стране разносилось известие об открытии и разработке в Татарии нефтяных месторождений, Р. С. Саттаров в 1951 году в числе первых приехал в село Альметьево, где в то время начиналось строительство города. С этого времени он работает каменщиком на строительных площадках города Альметьевска, где началось возведение капитальных двухэтажных домов, становится бригадиром комплексной бригады.

С 1953 по 1972 год Р. С. Саттаров возглавляет бригаду каменщиков СМУ-42 треста «Альметьевнефтьстрой» Татарского совнархоза. С

целью повышения производительности труда в 1958 году его бригада первой перешла на трехсменную круглосуточную работу. При этом Саттаровцы овладели смежными профессиями, что позволило сократить внутрисменные простои. В результате 48-квартирный дом бригада Саттарова стала возводить за 28-30 рабочих дней вместо обычных трех месяцев. Все это позволило сберечь сотни тысяч рублей, высвободить на другие участки 27 каменщиков.

Бригада, руководимая Рашитом Саттаровичем неоднократно занимала призовые места в соревновании строителей. Рашит Саттарович был хорошим организатором производства, наставником молодежи, воспитал целую плеяду специалистов, заслуженных строителей.

В последующие годы бригада Р.С. Саттарова

продолжала работать на возведении жилых домов и различных объектов городской инфраструктуры города Альметьевска. Она участвовала в строительстве Дома культуры, школы, двух детских садов, кинотеатра.

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции (1971), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Неоднократно избирался депутатом Альметьевского городского Совета депутатов трудящихся. Решением городского Совета народных депутатов ему присвоено звание «Почетный гражданин города Альметьевска». В селе Урсала, в микрорайоне "Восточный" его именем названа новая улица.





Сафин Тагир Сагирович

Родился 4 августа 1954 года в селе Лаиш, районном центре Ак-Дарьинского района Самаркандской области Узбекской ССР в многодетной семье учителей.

Его отец, Сагир Вафинович, (1920 – 1987) ветеран Великой Отечественной войны. На фронт ушел добровольцем в 1941 году из г. Челябинска, имея бронь на Челябинском тракторном заводе. Прошел путь от Старой Руссы до Вены, был трижды ранен, участвовал в боях при освобождении Украины, Молдавии, Румынии, Венгрии и Австрии. Кавалер двух боевых орденов

Красной Звезды, медалей «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Мать, Магмура Шокировна (1918 – 1987) с 1934 по 1980 год работала учителем начальных классов. За свой труд она была отмечена орденом «Знак почета», Отличник народного образования. В семье Сафиных воспитывалось шестеро детей – четыре девочки и два мальчика.

Свою трудовую деятельность после окончания средней школы Тагир, по примеру родителей, начал с того, что остался в родном селе работать учителем русского языка и литера-

туры. В 1972 году поступил на очное отделение механико-математического факультета Самаркандского государственного университета, по окончании которого вернулся в родную школу учителем математики. Но несколько лет спустя Тагир Сагирович переходит на работу в РК ЛКСМ Узбекистана, где занимается организационной работой в деятельности Комсомольских организаций района.

По решению ЦК ВЛКСМ в 1980 году для работы по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири в Тюменскую область был сформирован Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. Олега Кошерева численностью 260 человек. Тагир Сагирович активно участвовал в его формировании, а в ноябре того же года приехал в Тюмень в составе делегации ответственных работников Областных комитетов ЛКСМ Узбекистана.

Тагир Сагирович принял предложение штаба ЦК ВЛКСМ о дальнейшей работе в Тюменской области и получил направление в производственное объединение «Сибжилстрой» на должность старшего инженера. Там он сразу же включился в общественную жизнь комсомольской организации объединения, и вскоре стал во главе комитета ВЛКСМ объединения, в состав которого входил легендарный Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж».

Сам Тагир Сагирович свое решение о переезде в Тюмень объяснял следующим образом: «За то время, которое я, будучи в командировке, провел в Тюмени, занимаясь трудоустройством бойцов Всесоюзного ударного комсомольского отряда им. О. Кошерева, я близко познакомился с такими людьми, которые вызывали у меня восторг и зависть одновременно. Они работали, творили с таким азартом. И главное, они делали большое дело, и верили в его успех. Также меня поражало, что с их предложениями и решениями считались и соглашались. Им доверяли!

Я увидел молодых руководителей — директоров и главных инженеров заводов, монтажных управлений, строительно-монтажных трестов. Это были ребята всего на 7-10 лет старше меня, бывшие комсомольские работники, в то же время такие простые, компанейские. И мне захотелось быть с ними, быть такими как они, быть в одной команде»

В 1982 году Тагир Сагирович перешел на работу в Тюменский обком ВЛКСМ, где в составе группы, сформированной штабом ЦК ВЛКСМ, принимал участие в строительстве первой в Советском Союзе Школы подготовки бригадиров комсомольско-молодежных строительно-монтажных бригад.

В 1984 году Тагир Сагирович был назначен на должность заместителя начальника строительного управления № 18 (СУ -18) вновь образованного треста «Новоуренгойгазстрой» Главуренгойгазстроя Миннефтегазстроя СССР. Это управление создавалось для строительства УКПГ-2В на Уренгойском месторождении. В этой должности он проработал до полного завершения строительства.

В 1985 году Сафин возглавил Управление ЖКХ Главуренгойгазстроя.

В 1986 году Тагир Сагирович назначен исполняющим обязанности заместителя управляющего трестом «Уренгойгазстрой» по быту и кадрам. В этой должности ему довелось вплотную заниматься вопросами приема, размещения, обустройства строительных площадок и баз объединения, строительства жилья для его работников в городе Новый Уренгой. Впоследствии, Тагир Сагирович вместе с трудовым коллективом организации принимал участие в обустройстве многих нефтегазовых месторождений на просторах Тюменского Севера.

Дети Тагира Сагировича пошли по стопам отца. Старший сын Игорь окончил Тюменский Государственный архитектурно-строительный университет, работает в строительстве.

Второй сын Богдан с 16 лет работает на За-
воде опытного производства блоков объеди-
нения «Сибкомплектмонтаж». Младшая дочь

Кристина с отличием окончила Тюменский
государственный университет, работает эконо-
мистом.





Сяпин Валентин Иванович

Родился 12 сентября 1940 года в селе Софьино Безенчукского района Куйбышевской области.

Свой трудовой путь начал в 1958 году в качестве сотрудника редакции районной газеты «Красное Приволжье», затем год работал лаборантом Приволжской средней школы города Куйбышева. С 1959 года – слесарь управления наладочных работ № 511 треста «Сантехмонтаж-67».

В 1964 году окончил Куйбышевский инженерно-строительный институт имени А.И. Микояна, получив диплом инженера-

строителя по специальности теплоснабжение и вентиляция.

1965 – 1967 гг. – мастер, прораб Орского специализированного монтажного управления треста «Башсантехмонтаж».

1967 – 1970 гг. – прораб, главный инженер ПМК, начальник ПМК треста «Башсантехмонтаж».

1970 – 1973 гг. – старший прораб СМУ-2 треста «Оренбургсантехмонтаж» (г. Орск).

1973 – 1978 гг. – главный инженер отдела капитального строительства, заместитель директора медно-серного комбината,

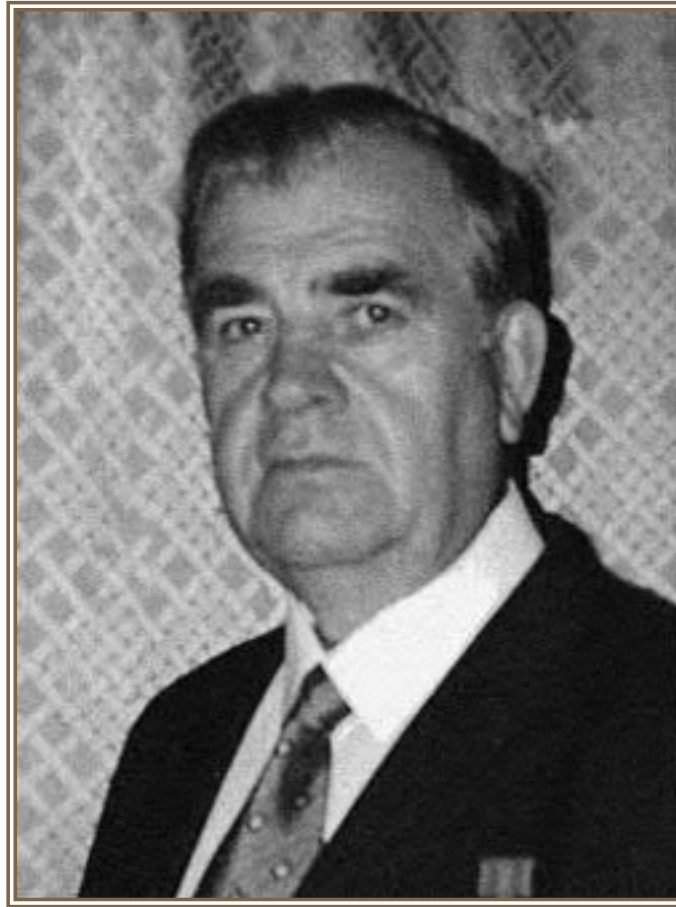
начальник СМУ-1 треста «Оренбургсантехмонтаж» (г. Медногорск). В 1975 году избирался депутатом Медногорского городского Совета депутатов трудящихся.

1978 – 1981 гг. – заместитель управляющего трестом «Спецнефтегазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут).

1981 – 1992 гг. – главный инженер, управляющий трестом «Сургутнефтепромстрой».

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986), отмечен многими отраслевыми наградами.





Сидоров Александр Константинович

Родился 6 октября 1930 года в селе Камское Устье Татарской АССР в семье рабочего. Его отец, Константин Александрович, и брат Анатолий были участниками Великой Отечественной войны. Сам Александр все годы войны, будучи школьником, в летние каникулы работал в колхозе, за что был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

После окончания средней школы, поступил в Казанский институт инженеров гражданского строительства, который в 1952 году был передан в ведение Министерства нефтяной

промышленности и стал называться «Казанский институт инженеров-строителей нефтяной промышленности».

После окончания института по распределению был направлен на работу в СУ-1 треста «Востокнефтепроводстрой». Работал десятником, затем производителем работ. Принимал участие в строительстве нефтеперекачивающих станций «Покровская» на нефтепроводе Покровка — Сызрань и «Воскресенская» на нефтепроводе Ромашкино — Куйбышев — Саратов.

В 1956 году получил приглашение в СУ-5 треста «Татнефтепроводстрой», где проработал

35 лет, до выхода на пенсию. Прошел все ступени строительного производства: мастер, прораб, начальник участка, начальник СУ-5. В последней должности проработал двадцать лет. В эти годы совместно с другими коллективами треста «Татнефтепроводстрой» и субподрядных организаций принимал личное участие в сооружении более двух тысяч километров магистральных нефтегазопроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов-отводов к городам и населенным пунктам. Строили насосные и газораспределительные станции в различных областях и регионах Советского Союза.

Наряду с решением задач трубопроводного строительства, управление построило в Казани большое количество объектов жизнеобеспечения города - промышленного, гражданского и

социально-культурного назначения. В их числе были главный корпус Завода газовой аппаратуры, кустовая база сжиженного газа, Дом Татарской кулинарии, жилые дома общей площадью более ста тысяч квадратных метров, детские сады, больница для лечения больных церебральным параличом детей, школа.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда», многими юбилейными медалями; нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», дважды Почетной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Удостоин звания «Заслуженный строитель Татарской АССР».





Сизов Валерий Демидович

Родился 4 августа 1937 года в деревне Слободка Михайловского района Рязанской области в семье рабочих. Его отец, Сизов Деамид Михайлович, в 1935 году вместе с семьей направлен в Рязанскую область в числе двадцатипяти тысячников на подъем сельского хозяйства. Затем участвовал в Великой Отечественной войне, вернулся домой весной 1944 года в связи с прогрессирующей язвенной болезнью, и вскоре умер.

После окончания средней школы в 1954 году Валерий поступил на учёбу в техническое училище № 3 при Подольском механическом

заводе им. Калинина, где получил специальность фрезеровщика широкого профиля.

В 1956 году был призван на военную службу в Военно-морской флот СССР, где получил воинскую специальность артэлектрика.

С октября 1960 года на строительстве магистральных газонефтепроводов. Начинал фрезеровщиком в СМУ-11 Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР (г. Серпухов).

В 1969 году, работая в Управлении производственно-экспериментальных работ (УПЭР), без отрыва от производства окончил Всесоюзный заочный машиностроительный институт.

С августа 1969 года — председатель построеного комитета профсоюза вновь образованного треста «Союзгазспецстрой».

В 1978 году назначен на должность заместителя управляющего трестом по вопросам кадров.

В 1980 — 1986 годах вновь избран председателем построеного комитета профсоюза.

В 1986 — 1989 годах — старший инженер по технике безопасности контракта в Ираке, а после возвращения в трест работал в Сметно-договорном отделе.

С 1991 года — исполнительный директор по кадрам.

За годы работы в тресте принимал участие в сооружении практически всех крупнейших нефтегазодобывающих и трубопроводных систем страны. В том числе: магистральный газопровод Оренбург — Западная граница СССР («Союз»); многониточная система газопроводов от место-

рождений Медвежье, Вынгапурское, Уренгойское, Ямбургское, в том числе газопровод Уренгой — Помары — Ужгород; участки газопроводов Ямал — Европа на территории Республики Беларусь, «Голубой поток» в России и Турции; газопровод Сугер — Хаджерет — Еннус в Алжирской народно-демократической республике; нефтепроводы Сургут — Полоцк, Ухта — Ярославль — Москва, Куйбышев — Лисичанск, Кенкияк — Атырау в Казахстане; обустройство Уренгойского, Ямбургского, Заполярного и Ванкорского газоконденсатных месторождений и многие другие.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода Союз», нагрудным знаком ВЦСПС «За активную работу в профсоюзах».





Символоков Анатолий Филиппович.

Родился 21 февраля 1937 года в селе Пушкари Усманского района Липецкой области. Там же в 1956 году окончил среднюю школу и начал свой трудовой путь. С 1956 по 1960 гг. проходил срочную воинскую службу на Балтийском флоте водолазом в аварийно-спасательном дивизионе, окончил школу водолазов в городе Балтийске.

После демобилизации по комсомольской путевке в составе группы из пяти водолазов был направлен на Нижнеангарский технический участок пути, где занимался вопросами, связанными с расчисткой и углублением дна реки

Ангары. Освоил подводные буро-взрывные методы работы.

В 1961 году водолаз в экспедиционном отряде подводно-технических работ № 4 (г. Сызрань). Успешно применил ранее освоенные им методы подводных буровых работ при прокладке траншеи в скальных грунтах реки Волги при строительстве нефтепровода «Дружба».

В 1973 году Анатолий Филиппович был командирован в Финляндию, где участвовал в строительстве подводных переходов газопровода СССР – Финляндия через реку Кюми и Сайменский канал общей протяженностью 208 метров.

С 1974 года — старшина водолазной станции СУПТР-4 треста «Востокподводтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. Неоднократно проявлял высокие организаторские способности и личное мужество при выполнении сложных производственных заданий. Участвовал в строительстве подводных переходов магистральных переходов через реки Волгу, Каму, Вятку, Свиягу, Сылву, Чусовую, Суру и многие другие в Европейской части СССР, а также через ряд водных преград за рубежом. Всего провел под водой более восьми тысяч часов. На его счету работа при строительстве на таких магистралях, как газопроводы Кулешовка — Мелекес — Ульяновск, Средняя Азия — Центр, Оренбург — Западная граница, Пермь — Казань — Горький, Уренгой — Ужгород, Уренгой — Центр, Ямбург — Елец, Ямбург — Тула, нефтепроводов «Дружба», Альметьевск — Горький, Сургут — Полоцк, Холмогоры — Клин, продуктопровода Уфа — Западное направление.

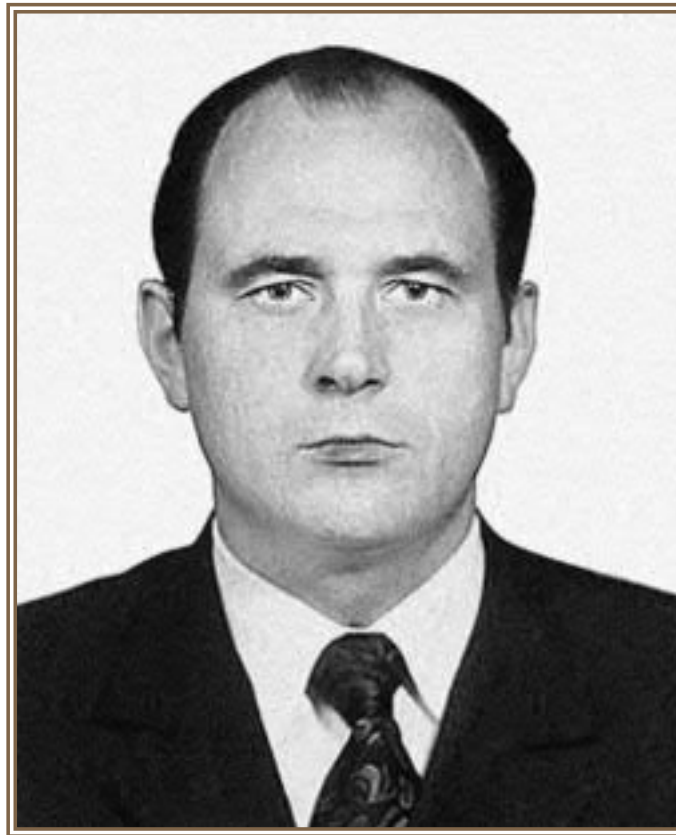
Бригада Анатолия Филипповича, состоящая из 12 человек, выполняла весь комплекс работ на строительстве переходов магистральных трубопроводов через водные преграды на указанных трассах.

Особо отличилась бригада при сооружении

подводных переходов через реки Сылву, Ирень, Вятку, Волгу и Суру на газопроводе Уренгой — Помары — Ужгород. В сложных климатических условиях этот коллектив уложил под водой более 4 км трубопроводов диаметром 1220 мм и 1420 мм. В сжатые сроки было проведено водолазное обследование акватории подводных переходов общей площадью 25 тыс. кв. м и разработано под водой с применением средств малой механизации 15 тыс. куб. м грунта. Опережающее сооружение подводных переходов позволило на шесть месяцев раньше установленного срока полностью закончить строительство и провести испытание 100-километрового участка этого газопровода. К тому времени на его счету было 7560 спусков под воду.

В 1983 году за выдающиеся достижения в труде и личный вклад в сооружение экспортного газопровода Уренгой — Помары — Ужгород А.Ф. Символокову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Кроме этой высокой награды, за трудовые достижения Анатолий Филиппович был награжден орденами Октябрьской Революции (1977) и «Знак Почета» (1967), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970).





Симаненко Виктор Казимирович

Родился 23 марта 1937 года в Житомирской области УССР.

Окончил среднюю школу в г. Христиновка, Черкасской области. С 1956 по 1959 г. служил в Советской армии.

С 1959 по 1964 г. — бетонщик-монтажник СМУ-12 треста «Энергострой» (г. Одесса).

1964 — 1974 гг. — монтажник, мастер, прораб, начальник участка, главный инженер, начальник СУ-134 треста «Донбасстальконструкция» Минпромстроя УССР.

1974 — 1976 гг. — управляющий трестом «Тюменгазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1976 — 1978 гг. — заместитель главного инженера Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

1978 — 1981 гг. — начальник управления капитального строительства Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

1981 — 1991 гг. — заместитель начальника Главного территориального производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР (г. Тюмень).

Лауреат премии Совета Министров СССР (1991). Награжден орденом «Знак Почета» (1987), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 11-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», отмечен многими отраслевыми наградами. Отличник Миннефтегазстроя (1987).



Ситов Вадим Викторович

Родился в 1945 году непосредственно на строительстве газопровода Саратов – Москва, где трудился его отец Виктор Иванович.

В 1968 году окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности имени И. М. Губкина.

С 1968 по 1978 г. работал во ВНИИСТе, где в 1975 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В 1978-1979 гг. работал на строительстве системы нефтепродуктопроводов в Нигерии.

По возвращении в СССР с 1979 по 1982 гг. работал заместителем начальника СУ-2 Сварочно-

монтажного треста Миннефтегазстроя СССР.

С 1982 по 1991 г. – заместитель начальника ВСМО «Союзподводтрубопроводстрой» (с 1989 г. – ССО «Подводтрубопроводстрой») В области строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности в период СССР проработал более 30 лет. Принимал непосредственное участие в сооружении практически всех объектов трубопроводного строительства производственной программы Миннефтегазстроя СССР.

Заслуженный строитель РФ. Отмечен многими отраслевыми наградами.



Семенов Юрий Леонидович

Родился 21 августа 1951 года в городе Грязовец Вологодской области.

В 1975 году окончил факультет радиоэлектроники и технической кибернетики Горьковского политехнического института имени Жданова, получив специальность «Автоматизированные системы управления». За время учёбы в вузе четырежды выезжал на народнохозяйственные стройки Горьковской области и Якутии в составе студенческих строительных отрядов.

По окончании учебы в вузе Ю.Л. Семёнов был принят на работу в должности инже-

нера-математика-программиста Отдела нормативного обеспечения Информационно-вычислительного центра (ИВЦ) объединения «Татнефтьстрой» Миннефтегазстроя СССР. В короткий срок проявил себя талантливым организатором сравнительно нового направления в системе управления строительным производством. За четыре года прошёл ступени старшего инженера, заведующего группой и начальника отдела.

В ноябре 1979 года был назначен директором ИВЦ.

В 1985 году Ю.Л. Семёнов со своими кол-

легами положительно откликнулись на предложение Управления организации труда и заработной платы о создании в министерстве целостной комплексной системы организации соревнования трудовых коллективов на базе широкого использования средств вычислительной техники. Результаты этой работы демонстрировались в павильоне «Газовая промышленность», многие её участники, в том числе Ю.Л. Семёнов были награждены Бронзовыми медалями ВДНХ СССР.

В мае 1988 года Ю. Л. Семенов был переведен в Москву и назначен главным инженером Главного информационно-вычислительного центра Миннефтегазстроя СССР.

Безусловная заслуга Ю.Л. Семёнова в том,

что он с группой энтузиастов последовательно и настойчиво решал задачи разработки и внедрения автоматизированных систем управления и средств вычислительной техники вначале в объединении «Татнефгестрой» (в последующем Главтатнефтегазстрой), затем в Миннефтегазстрое СССР. Он добился того, что к 1991 году в подразделениях министерства работали порядка 2,5 тысяч персональных компьютеров, а в отраслевых учебных центрах прошли обучение более трех тысяч инженерно-технических работников.

Награжден почетной грамотой Миннефтегазстроя СССР, удостоен званий «Почетный строитель», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».





Сергиенко Алексей Федорович.

Родился в 21 января 1918 года в деревне Новая Юргинского района Тюменской области. Трудовая деятельность его началась в должности секретаря сельского Совета. В 1941 году вступил в ряды КПСС.

В 1944 году Алексей Федорович переехал в Тюмень, где работал заведующим горфинотделом. В 1957 году окончил Всесоюзный заочный финансовый институт.

В феврале 1965 года А.Ф. Сергиенко направлен на работу в аппарат Главтюменнефтегазстроя начальником планово-экономического управления. Внес значительный вклад в бы-

стрейшее освоение нефтегазовых месторождений Западной Сибири. Разработанный им метод сосредоточения средств производства на важнейших объектах позволил обеспечить досрочный ввод в эксплуатацию концевых сепарационных установок, насосных и дожимных станций на Самотлорском и других нефтяных месторождениях, что значительно увеличило добычу нефти. Также он исследовал практику планирования технико-экономических показателей деятельности подрядных строительномонтажных организаций занимавшихся обустройством нефтегазовых месторождений.

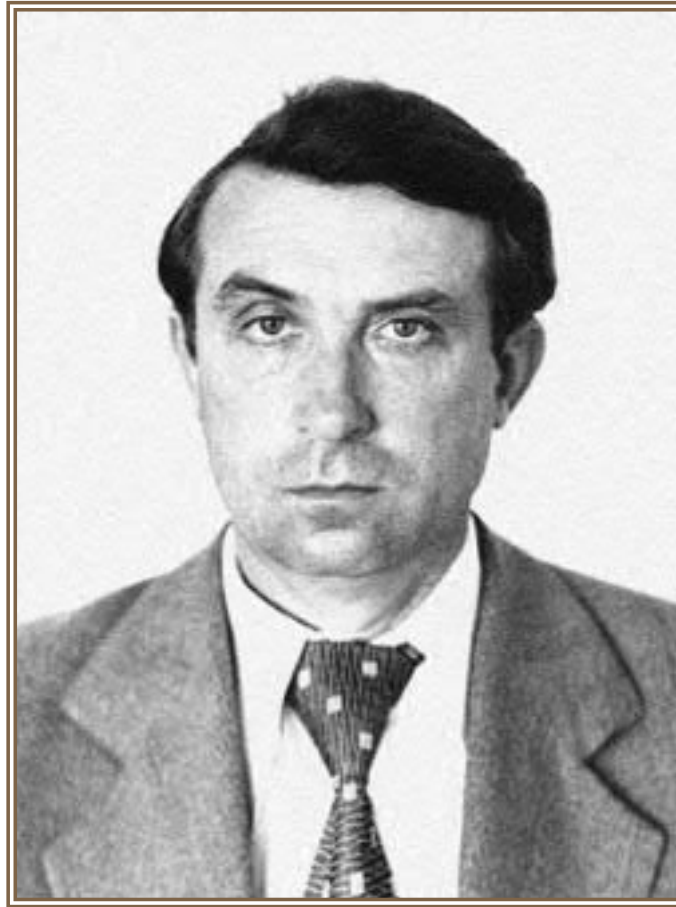
На основе материалов исследования выработал предложения по совершенствованию практики планирования подрядных строительно-монтажных организаций, которые были опубликованы в печати и рекомендованы Миннефтегазстроем к практическому применению. Все это в значительной степени способствовало досрочному выполнению Главком планов за 9-ю пятилетку и первых трех лет 10-й пятилетки.

В 1974 году А. Ф. Сергиенко защитил диссертацию, получив ученую степень кандидата экономических наук. Им опубликовано девять научных работ, в том числе (в соавторстве) две методики отраслевой значимости, внесено два

предложения по совершенствованию планирования и повышению объективности в оценке работы предприятий. Кроме того, некоторое время он преподавал в Тюменском филиале института повышения квалификации руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя СССР.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Избирался членом ГК КПСС, кандидатом в члены обкома КПСС, депутатом и членом исполкома Тюменского городского Совета, депутатом и членом исполкома Тюменского областного Совета депутатов трудящихся.





Скорина Владимир Иванович

Родился 13 ноября 1940 года в селе Хриповские Выселки Заокского района Тульской области в семье военнослужащего. В 1941 году семья переехала на Украину в Черкасскую область. Отец Скорина Иван Прокофьевич, 1916 года рождения, офицер Красной Армии, погиб на фронте в период Великой Отечественной войны в 1943 году.

Владимир в 1958 г. окончил среднюю школу, в 1956 году вступил в ряды ВЛКСМ. После окончания школы с августа 1958 года по октябрь 1959 года работал каменщиком строительного управления № 3 Черкасского Об-

лстройтреста на строительстве завода искусственного волокна. За период работы окончил вечернюю школу мастеров-десятников. С 1959 по 1962 г. служил в рядах Советской армии.

С 1962 по 1967 гг. обучался в Полтавском инженерно-строительном институте, получил квалификацию инженера-строителя. После окончания института был направлен на работу в СМУ «Химстрой» треста «Кременчугнефтехимстрой», где работал мастером, затем прорабом.

В 1971 по 1976 гг. работал на комбинате «Укрпромспецстрой» мастером, прорабом, старшим прорабом, начальником строитель-

ного участка, начальником специализированного строительного-монтажного управления. Член КПСС с 1975 года.

В отрасли с июля 1976 года.

В 1976 – 1983 гг. – главный инженер СУ-55, начальник СУ-25, с 1980 г. – управляющий трестом «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

С 1984 года – заместитель управляю-

щего, с 1985 года – главный инженер, с 1988 года – управляющий трестом «Самотлорнефтепромстрой».

Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1973), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.



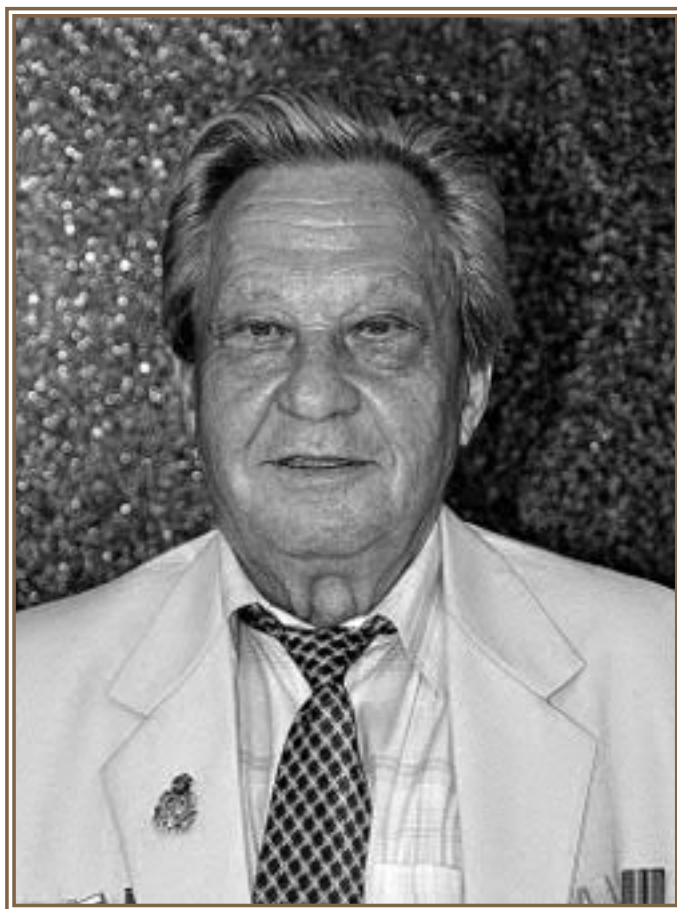


Смагин Виктор Дмитриевич

Родился 4 февраля 1947 г. в с. Сорочкино Ишимского района Тюменской области. В 1969 г. окончил Тюменский индустриальный институт, инженер-электрик. В 1969 – 1970 гг. служил в Советской армии. С 1971 г. – старший инженер, главный технолог управления субподрядных работ Главсибтрубопроводстроя. В последующем, в период с 1974 по 1990 г. в составе этого главка последовательно прошел должности руководителя группы по строительству средств связи и электрохимзащиты, заместителя начальника и начальника управления

субподрядных работ, заместителя начальника производственно-распорядительного управления. Избирался секретарем комсомольской организации, председателем профсоюзного комитета, секретарем партийной организации. В 1983 – 1989 гг. – член Центрального райкома КПСС г. Тюмени.

Награды: медаль "За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири", две бронзовые медали ВДНХ СССР. Удостоен званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный нефтегазостроитель».



Соболев Виктор Афанасьевич.

Родился 12 июня 1938 г. в с. Хонхолое Мухоршибирского района Бурятской АССР.

1956 – 1957 гг. – лаборант-механик Кабанской средней школы.

1957 – 1962 гг. – студент Томского политехнического института имени С. М. Кирова. Специальность «Технология и оборудование сварочного производства», инженер-механик.

1962 – 1974 гг. – прораб, начальник участка, главный инженер Спецуправления № 2 треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Ташкент).

1974 – 1986 гг. – главный инженер треста «Среднеазиатнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

1986 – 1990 гг. – главный инженер управления строительства газопровода Зубейра — Багдад, компрессорной станции Румейла и стратегического нефтепровода Басра — Киркук в Ираке.

1990 – 2003 гг. – заместитель управляющего трестом «Мосгазпроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Работая в управлении треста «Нефтепроводмонтаж» непосредственно участвовал в строительстве трубопроводов Джаркак — Ташкент, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Ташкент — Фрунзе — Алма-Ата. Афганистан —

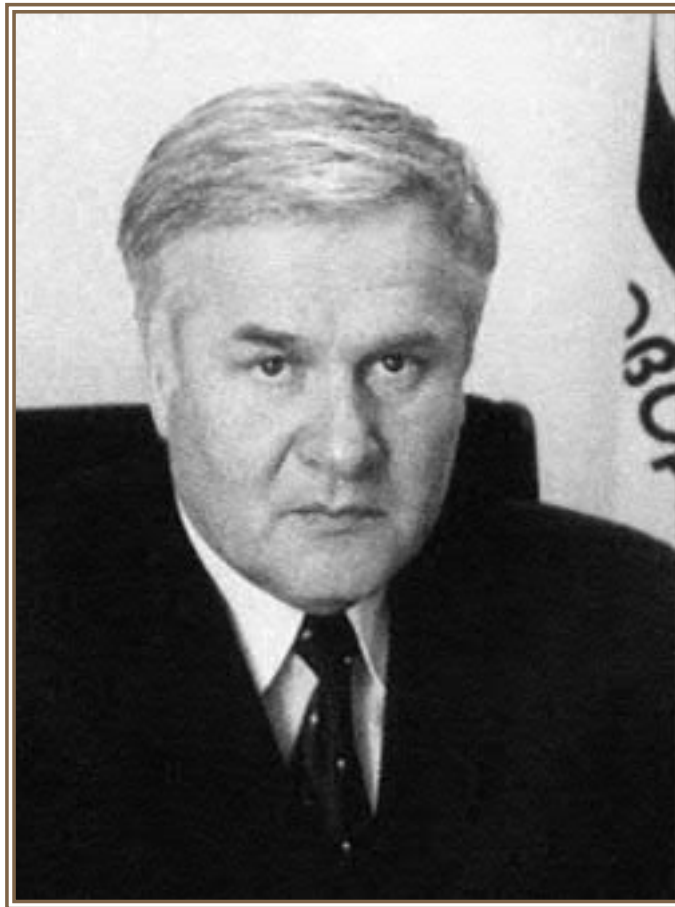
Мурабек, «Дружба», «Сияние Севера», Игрим – Серов, газопроводов и нефтепроводов в Ферганской долине, Намангане и Андижане, компрессорных и насосных станций, Полторацкого подземного хранилища газа, нефтепровода высокопарафинистой нефти Каламкас – Шевченко, Узень – Кульсары – Гурьев – Куйбышев. Был начальником единственного в Главгазе СССР участка высотного монтажа, который строил вантовый переход через р. Аму-Дарью, а также переходы на других газопроводах, занимался монтажом радиорелейных башен от Газли до Свердловска.

Во время работы главным инженером треста занимался строительством трубопроводов Горький – Центр, «Союз», Вынгапур – Челябинск, Павлодар – Чимкент и других. В тресте «Мосгазпроводстрой» участвовал в строительстве водоводов для г. Москвы, газопроводов

СРТО – Торжок, Ямал – Европа, занимался обустройством Ямальского и Уренгойского месторождений.

Награжден двумя орденами Дружбы народов, «Знак Почета»; медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», Памятной медалью «За строительство магистрального газопровода Союз», «Ветеран труда», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород». Отличник газовой промышленности. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР, отмечен многими отраслевыми наградами. Награжден также Почетной грамотой Министерства газовой промышленности СССР, Почетной грамотой Центрального комитета Компартии Узбекистана, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР.





Степанов Анатолий Кузьмич

Родился 25 апреля 1946 года в селе Иртыш Черлакского района Омской области.

В 1969 году окончил Томский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация инженер-строитель. После института два года служил в Советской армии.

В 1971 – 1975 гг. работал прорабом в СМУ-24 треста «Металлургстрой», затем в СУ-2 треста «Оренбургпромстрой».

С 1975 года в нефтегазовом строительстве.

Работал начальником участка, начальником производственного отдела, главным инже-

нером Комсомольско-молодёжного строительного управления № 1 треста «Томскгазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

В 1980 году был назначен на должность главного инженера треста «Томскгазстрой».

В 1986 году назначен управляющим трестом «Омскнефтепроводстрой».

Принимал непосредственное участие в сооружении крупных трубопроводных магистралей и объектов, в том числе Ямбург – Елец (1 и 2 нитки), Ямбург – Тула (1 и 2 нитки), Омск – Новосибирск, Ямбург – Поволжье, Пелятка – Северосоленинское газоконденсатное место-

рождение, Сахалинский проект.

Награждён медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса западной

Сибири». Удостоен почётных званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», Отмечен многими отраслевыми наградами.





Степанов Владимир Михайлович

Родился 8 сентября 1934 года в городе Уфе, Башкирская АССР.

Трудовую биографию Владимир Михайлович начал в 1953 году на строительстве нефтегазопроводов в Башкирии. Трудился разнорабочим, затем слесарем.

В 1958 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и нефтебаз», квалификация — инженер-механик.

По окончании вуза работал в тресте «Нефтепроводмонтаж» Главгаза СССР мастером, начальником участка на сооружении

нефтепровода Туймазы — Омск — Новосибирск. В последующем исполнял обязанности главного инженера СМУ-5 (Красноярск), был главным инженером и начальником СУ-9 (Бухара). Управление устраивало Газлинское газовое месторождение, построило 800 км газопровода Бухара — Урал через пустыни Кызылкум и Каракумы.

В 1966 году был переведен в центральный аппарат Мингазпрома СССР на должность начальника технического отдела, а в 1971 году назначен заместителем начальника Главгазспецмонтажа.

С образованием в 1972 году Миннефтегазстроя СССР назначен первым заместителем начальника Главнефтегазспецстроя.

С 1973 года — главный инженер Главвостоктрубопроводстроя.

В 1979 году переведен на должность первого заместителя начальника Главного производственно-распорядительного управления министерства.

В 1986 — 1991 гг. работал в аппарате Бюро по топливно-энергетическому комплексу Совета Министров СССР, Государственной топливно-энергетической комиссии Кабинета Министров СССР.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «Ветеран труда». Лауреат премии имени Б.Е.Щербины. Удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный нефтегазостроитель».





Стогов Владимир Александрович

Родился 14 мая 1940 года на станции Торфанное, Чудовского района Новгородской области.

В 1959 году окончил Тюменский машиностроительный техникум по специальности литейное производство. В 1969 году Тюменский индустриальный институт по специальности технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты. В 1964 году вступил в ряды КПСС.

С 1971 году работал в должности старшего инженера института СибНИПИгазстрой. В начале 1975 года был назначен на должность начальника отдела реализации УПТК треста

«Тюменгазмеханизация». Вся его последующая трудовая биография связана с этим трестом. С сентября 1978 года – главный технолог треста, с октября 1980 года – начальник УПТК, с марта 1983 года – заместитель управляющего трестом. В октябре того же года назначен начальником Управления механизации, с августа 1987 года – управляющий трестом «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

В 1986 году награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986). В период с 1980 по

1982 год избирался депутатом Антипинского сельского совета.

Из воспоминаний современника:

«Новым управляющим трестом был назначен В. А. Стогов, ранее работавший в аппарате главка, начальником управления механизации. В трудное для треста время пришел новый руководитель: многие вопросы были упущены прежним руководством, да и традиции стали «размываться». Перестали проводить летние и зимние спартакиады коллективов управлений, первым организатором которых был еще В.Г.Чирсков, и ежегодные партийно-хозяйственные активы с подведением итогов работы за год. Руководство треста потеряло авторитет у руководителей генподрядных трестов.

Пришлось новому управляющему устанавливать личные контакты с генподрядчиками. С управляющими генподрядных трестов согласовывали графики производства строительных работ, лимиты выделения техники.

В. А. Стогов был честолюбив, обладал большой трудоспособностью, мог преодолевать бытовые неудобства, терпеливо выслушивал даже незаслуженные упреки. Благодаря этим качествам постепенно Владимир Александрович наладил производственные отношения с руководителями

генподрядных трестов, меньше стало жалоб на работу управлений механизации. Он стал чувствовать, где необходимо побывать в нужное время, чтобы снять напряжение на пусковых объектах. Благодаря ему, трест постепенно стал восстанавливать былой авторитет...

Большую личную работу В. А. Стогов проделал по изменению планово-расчетных цен в сторону их увеличения, доказав правильность расчетов и в министерстве, и в Госстрое, и в Госплане СССР. В результате он укрепил экономику треста и главка, что стоило ему большого труда. Но очень тяжело далась «перестройка»...

Мне пришлось наблюдать работу треста до тех пор, пока он не стал ненужной самостоятельной единицей вышестоящим организациям. Главк распался, генподрядные тресты потеряли объемы работ. В этих условиях трест под руководством В. А. Стогова стал искать объемы работ непосредственно у заказчика, изменил структуру их выполнения, стал строить жилые дома, то есть стал и генподрядчиком. В качестве расчетов за выполненные работы зачастую шел так называемый «бартер». Я считаю, что только благодаря Владимиру Александровичу Стогову трест выстоял в то трудное время.





Струбцов Юрий Александрович

Родился 30 августа 1938 года в городе Бузулук Оренбургской области.

В 1956 году окончил Куйбышевский строительный техникум Министерства транспортного строительства.

Трудовой путь начал строительным мастером треста «Печорастрой» на строительстве Северной железной дороги. С 1958 по 1961 г. проходил срочную службу в Советской армии.

После демобилизации работал на строительстве жилых домов и объектов соцкультбыта Астраханской области, был мастером, начальником участка, районным архитектором.

В 1968 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Во время летних каникул работал на различных стройках в составе студенческих строительных отрядов. В 1965 году был командиром отряда в Целиноградской области Казахской ССР. В 1967 году – Московского городского и Красноярского краевого отрядов общей численностью 14 тысяч человек.

После окончания института до 1970 года работал инструктором отдела студенческой молодежи ЦК ВЛКСМ, был главным инженером Всесоюзного студенческого отряда.

С 1970 по 1981 гг. — главный инженер, управляющий Комсомольско-молодежным строительно-монтажным трестом «Севергазстрой» (г. Надым).

С 1974 года — управляющий трестом «Уренгойгазстрой» (г. Новый Уренгой), заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя по обустройству газовых месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе.

Из воспоминаний Ю.А. Струбцова:

«В 1974 году в Ягельном было создано Уренгойское отделение Надымской ДОСПиГ. Его начальником и главным инженером стали В.Е. Соколов и О.К. Глумовский. В 1976 году мне в ранге заместителя начальника главка, пришлось осуществлять оперативное руководство и координацию работ всех организаций Главтюменнефтегазстроя и суподрядчиков, привлекаемых на обустройство Медвежьего, Уренгоя, Вынгапура и других газовых месторождений Тюменской области, строительство нескольких компрессорных станций на магистральных газопроводах.

Перелом в судьбе треста в лучшую сторону произошел в 1974 году, когда мы преодолели пагубные последствия освоения надымского плацдарма, штурма Медвежьего и всего того, что было связано с созданием пионерного комплекса жизнеобеспечения на этих месторождениях.

В 1974 годы мы окончательно избавились от убытков, выполнили невероятно сложную программу ввода жилья. Надым получил от треста «Севергазстрой» более 40 тысяч кв. м жилья. Сотрудники трест получили более 300 квартир. Это позволило в 1975 году завершить формирование треста с образованием в его составе хозрасчетного участка малой механизации и собственного отделочного управления СУ-18. Мы получили 36 га земли в Геленджике, где начали строительство пансионата и жилья

— двух 12-этажных домов. В Кабардинке — для строительства пионерского лагеря.

В 1979 году возглавил трест «Уренгойгазпромстрой» (главный инженер А.А. Штрак). В октябре 1979 года на Уренгойском месторождении была введена в строй УКПГ-3, в августе 1980 года — УКПГ-4, в 1981 году — УКПГ-5 и УКПГ-6.

С 1983 года — главный инженер управления строительства Министерства геологии СССР.

С 1985 года — главный инженер управления капитального строительства Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. С 1989 по 1991 год — главный специалист, заведующий сектором в аппарате Совета Министров СССР.

Принимал непосредственное участие в строительстве города Надыма, Нового Уренгоя, в обустройстве Медвежьего газового месторождения, Сренгойского и Ямбургского нефтегазоконденсатных месторождений, строительстве Надымской, Ягельной компрессорных станций и головной компрессорной станции в поселке Пангоды.

Являлся одним из инициаторов привлечения студенческих отрядов на стройки Ямала.

Награжден орденами «Знак Почета» (1975) и Трудового Красного Знамени (1983), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Лауреат премии Совета Министров СССР (1979) в составе авторского коллектива — за проектирование и строительство установок комплексной подготовки газа к дальнему транспорту на Медвеьем месторождении. Избирался депутатом Надымского городского Совета депутатов трудящихся (1972 — 1976), Ямало-Ненецкого окружного Совета депутатов трудящихся (1974 — 1976), Новоуренгойского Совета депутатов трудящихся (1980 — 1981).



Сухов Николай Васильевич.

Родился 16 февраля 1936 г. в городе Руза Московской области. Во время Великой Отечественной войны с октября 1941 года по май 1942 года находился на территории, оккупированной противником.

Из воспоминаний Н. В. Сухова: «Расскажу об отце Василии Семёновиче. До войны он работал шофёром. На войну был призван в 1941 году. Воевал механиком-танкистом, имел ранения. Какой-то период работал на автомашине «Катюша».

За одну отбитую атаку немецких самолётов, налетевших бомбить установки, не растерялся,

дал залп по заходящим пикировщикам, расстроил их строй, сорвал обстрел и бомбометание, что дало возможность другим «Катюшам» изменить позиции. За этот подвиг награждён орденом Красного Знамени...

По окончании войны ждали мы его, встречали на железнодорожной станции, а их эшелон прошёл мимо, и оказался отец на востоке, на другой войне...

Вернулся в начале 47-го, раненый, после лазарета. Прожил недолго, похоронили...»

Николай Васильевич свой трудовой путь начал рано – после освобождения Московской

области он немецких фашистов приходилось восстанавливать различные промышленные объекты, жилье, строить дороги. На работы привлекалось все гражданское население, включая и школьников.

1953 – 1956 гг. – студент Московского областного политехнического техникума (г. Электросталь).

С 1956 года работал мастером на оборонном заводе Министерства среднего машиностроения (г. Томск-7).

1958 – 1964 гг. – учеба (вечернее отделение) в Томском инженерно-строительном институте. После окончания учебы в институте был назначен сначала старшим мастером, затем начальником ПТО, заместителем главного инженера и, наконец, главным инженер завода.

В последующем прошел Высшие инженерные курсы (1971) и курсы Института повышения квалификации при Академии народного хозяйства СССР (1987).

Трудовую деятельность в нефтегазостроительной отрасли Н. В. Сухов начал в 1967 году в должности главного инженера Строительного управления № 15 треста «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР (г. Стрежевой Тюменской области).

С 1968 г. по 1973 г. – главный инженер треста «Томскгазстрой» Мингазпрома СССР.

1973 – 1975 гг. – главный инженер, начальник строительного-монтажного управления № 3 треста «Особстрой» (г. Жуковский Московской области). 1975 – 1978 гг. – управляющий трестом «Томскгазстрой» (г. Стрежевой Томской области) Миннефтегазстроя СССР.

1978 – 1979 гг. – начальник Строительно-монтажного управления № 1 объединения «Союзтранспрогресс» (г. Раменское Московской области).

1979 – 1983 гг. – начальник производственно-распорядительного отдела Главного

производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР.

1983 – 1986 гг. – начальник отдела строительной индустрии – заместитель начальника Главнефтегазпромстроя.

1986 – 1991 гг. – начальник Сметно-договорного управления, с 1988 г. – первый заместитель начальника Главного управления капитального строительства (ГУКС) Миннефтегазстроя СССР.

Николай Васильевич внес большой вклад в строительство города Стрежевой, поселков Александровское, Каргасок, Парабель, насосно-перекачивающих станций и автомобильных дорог в этом районе. Участвовал в обустройстве ряда месторождений, строительстве газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс.

Работая в аппарате министерства, принимал участие в строительстве многих промышленных объектов отрасли в Башкирии, Татарии, Астраханской области, обустройстве месторождений в Узбекистане и Туркмении.

Став в 1988 году заместителем начальника ГУКСа, Н. В. Сухов отвечал за возведение жилья и других непромышленных объектов для нефтяников, газовиков, геологов. В нефтегазовых районах СССР решением этой задачи занималось более 100 трестов, 20 домостроительных комбинатов, ежегодно вводилось в строй до 4 млн. кв. м. жилья, 150-180 школ и сотни других жизненно-важных объектов. В Тюменской области и других районах Западной Сибири быстрыми темпами строились новые города и поселки.

Награжден медалью «За доблестный труд. В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», многими отраслевыми наградами. Заслуженный нефтегазостроитель, Отличник Миннефтегазстроя и Почетный работник Миннефтегазстроя. Лауреат премии им. Б.Е.Щербины. Награжден Золотой медалью им. А.К. Кортунова.



Сысоев Вячеслав Владимирович

Родился 6 марта 1939 года в Москве. Его отец, Владимир Ермолаевич, участник Великой Отечественной войны, работал в московских строительных организациях, занимался газификацией столицы.

В 1961 году Вячеслав окончил Московский инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева по специальности «Промышленное производство строительных конструкций».

Трудовую деятельность В.В. Сысоев начал в 1961 году в Московской области. Работал на Долгопрудненском заводе строительных конструкций Управления специального строитель-

ства Минмонтажспецстроя СССР: мастер, инженер-технолог, заместитель начальника цеха, заместитель начальника производственно-технического отдела завода.

В 1964 году пришёл в систему нефтегазового строительства. В течение восьми лет работал в Управлении промышленности строительных материалов Государственного Комитета СССР по газовой промышленности (с 1965 г. Министерства газовой промышленности СССР), последовательно занимая должности старшего инженера, главного специалиста, начальника отдела.

С 1972 года - начальник производственного отдела Главного управления промышленности строительных материалов (Главнефтегазпромстройматериалы) Миннефтегазстроя СССР.

С 1973 года назначен заместителем начальника Главка (с 1979 г. главный инженер — заместитель начальника Главка).

В 1987 году направлен на работу заместителем директора Экспериментального конструкторского бюро по железобетону (в 1988 г. ЭКБ по железобетону преобразовано в институт ВНИИПКспецстройконструкция).

Внес значительный личный вклад в развитие и наращивание мощностей собственной производственной базы отрасли, масштабное расширение, реконструкцию и создание новых производств по выпуску прогрессивных индустриальных конструкций для нужд строительства объектов топливно-энергетического комплекса страны. В их числе: завод металлоконструкций и блочных зданий в городе Октябрьский (Башкирия), новые и дополнительные мощности по производству эффективных ограждающих конструкций и соединительных деталей большого диаметра в Ново-Синеглазово (Челябинск), производство промышленных конструкций железобетона в Апсаямово и Лениногорске (Татария), развитие и реконструкция предприятий в Коми АССР, Армении, Казахстане, Туркмении.

Непосредственно занимался вопросами обеспечения строительства нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, газопроводов Средняя Азия — Центр, «Союз»,

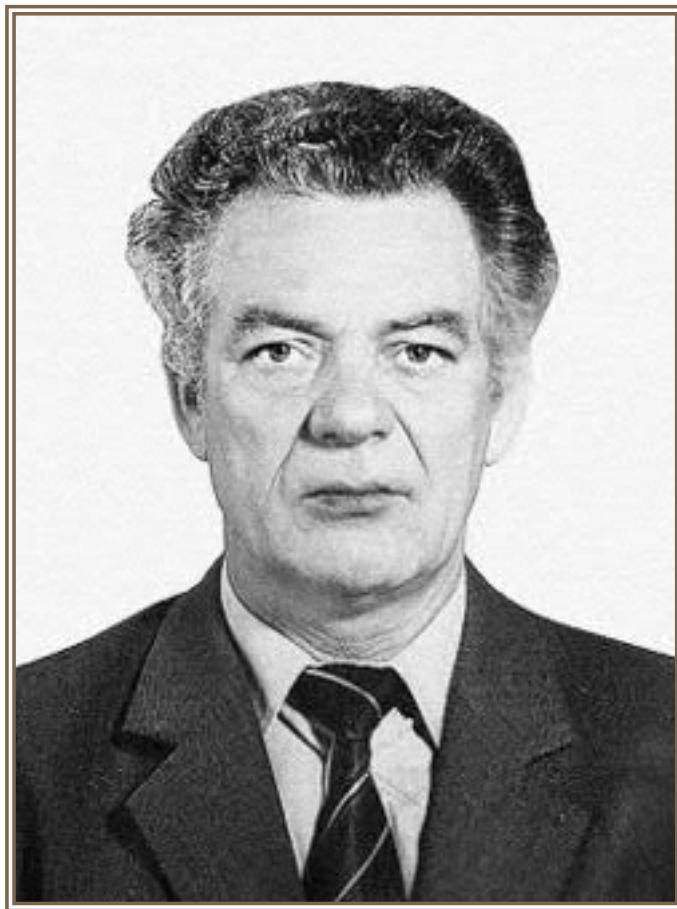
Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, нефтебаз в Белоруссии, в Татарии.

В.В. Сысоев также занимался разработкой и внедрением в производство прогрессивных технологий изготовления конструкций. В частности, высокоэффективной энергосберегающей технологии тепловой обработки бетона продуктами сгорания газа, предприятий строительной индустрии малой мощности, а также мобильных зданий жилой и социальной инфраструктуры. В течение нескольких лет был ученым секретарем и заместителем председателя секции по производству строительных конструкций отраслевого Научно-технического совета. ». В 1978 — 1980 гг. избирался депутатом Бауманского районного Совета депутатов трудящихся города Москвы.

За работы по совершенствованию технологии обработки изделий продуктами сгорания газа и внедрению в производство мобильных зданий нового поколения в 1977 и 1981 годах награждался серебряными медалями ВДНХ СССР. Автор ряда публикаций в отраслевых журналах.

За трудовые заслуги В.В. Сысоев награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода Союз» «Ветеран труда», Золотой медалью имени А.К. Кортунова. Удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник ТЭК», «Отличник газовой промышленности СССР», «Отличник Миннефтегазстроя», «Отличник гражданской обороны СССР».





Тиликов Владимир Николаевич.

Родился 2 апреля 1938 года в городе Мелитополе Запорожской области УССР. Детство Владимира было трудным — практически сразу же после рождения его отец был арестован по обвинению в групповой краже государственного имущества и приговорен к 10 годам исправительно-трудовых лагерей. Вся забота о семье легла на плечи матери, которая работала на Мелитопольском заводе металлоконструкций, училась на курсах ликбеза.

В 1941 году, когда началась Великая Отечественная война, в связи с подходом к Мелитополю врага, завод был эвакуирован в город Курган. Но

семья Тиликовых не успела выехать, и была вынуждена остаться на оккупированной территории. Она переехала в село Константиновку — место рождения матери. Затем семья вернулась в Мелитополь, где и встретила День Победы.

После окончания средней школы в 1956 году, Владимир некоторое время работал десятником на строительстве Чистопольского часового завода, затем служил в Советской армии.

В 1965 году окончил Казанский инженерно-строительный институт. По распределению был направлен на работу в трест «Башнефтепромстрой» (г. Нефтекамск). В

строительном управлении №3 проработал более восьми лет, пройдя путь от мастера участка до начальника управления.

С 1974 года работал на предприятиях Главсибтрубопроводстроя.

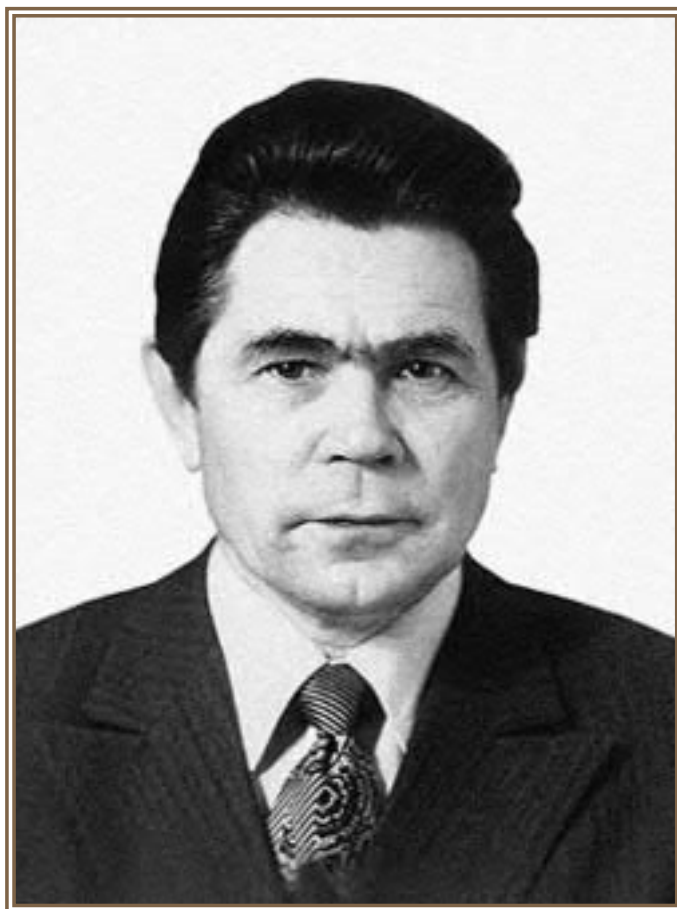
В 1976 вместе с семьей переехал в Тюмень на постоянное место жительства.

С 1975 по 1984 гг. – управляющий трестом «Тюменгазпромстрой».

С 1984 по 1990 гг. – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя по наземному строительству.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», отмечен многими отраслевыми наградами.





Титов Николай Семенович.

Родился 19 июня 1925 г. в селе Рунча Буинского района Татарской АССР.

К началу Великой Отечественной войны окончил девятый класс средней школы и уже в конце 1941 года направлен в Ульяновскую область на подготовку противотанковых рвов вдоль восточного берега притока Волги — реки Свяги. Летом 1942 года мобилизован на строительство аэродрома и железной дороги в районе города Буинска.

Из воспоминаний Н. С. Титова: «19 июня 1941 г. я получил первый паспорт. Тогда мы жили в г. Химки. Через три дня началась война. В

12.00 22 июня 1941 г. я слушал по радио выступление Молотова. Навсегда запомнились его слова: „Наше дело правое, победа будет за нами“. Эти слова я воспринял как правду и никогда во время войны не сомневался в нашей победе, даже в самое трудное время для страны».

В 1943 году, едва достигнув 18 лет, был призван в ряды Вооруженных Сил СССР, участник Великой Отечественной войны. На военной службе находился до 1948 года.

После демобилизации — ученик слесаря, слесарь оборонного завода.

1949 — 1954 гг. — студент Московского

нефтяного института имени И. М. Губкина.

1954 – 1957 гг. – старший инженер, начальник участка по добыче нефти и газа Ухтинского комбината. 1957 – 1964 гг. – старший инженер, главный технолог управления по эксплуатации газопроводов Главгаза СССР.

1964 – 1972 гг. – заместитель начальника планово-экономического управления Мингазпрома СССР. 1972 – 1986 гг. – начальник Отраслевого управления по газовой промышленности Миннефтегазстроя СССР.

Один из первых работников Главгаза СССР, длительное время работал непосредственно под руководством А. К. Кортупова. Курировал ряд управлений эксплуатации газопроводов, в подразделениях которых строились первые компрессорные цехи, оснащенные первыми отечественными газоперекачивающими агрегатами с газотурбинными и электрическими

приводами. Испытания этих агрегатов нередко проходили не в заводских условиях, а непосредственно на трассе. Внес большой вклад в организацию дальнего транспорта газа. Участник строительства и вывода на проектную мощность газопровода Ставрополь – Москва. Один из инициаторов строительства на этом газопроводе дупингов, позволивших значительно увеличить подачу газа в Москву в зимнее время. Во время работы в Миннефтегазстрое СССР сделал много для планирования и реализации экономических программ отрасли.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени. «Знак Почета», 18 медалями, в том числе медалью «За отвагу», отмечен многими отраслевыми наградами. Почетный работник газовой промышленности. Почетный работник Миннефтегазстроя.





Теплоухов Юрий Николаевич.

Родился в 1940 году в Ленинграде. Во время блокады этого города в период Великой Отечественной войны родители умерли от голода. Чтобы спасти ребенка, соседка подкинула его в поликлинику, откуда его передали в Дом ребенка, а после установления Дороги жизни – вывезли на Большую землю. Был помещен в детский дом села Ембаево Тюменской области, в 1947 году он был усыновлен семьей Теплоуховых.

В 1960 году окончил Тюменский лесотехнический техникум по специальности техник-механик. Трудовой путь начал в Тюменском филиале Гипролеспрома в должности техника-

электрика. После преобразования филиала в проектный научно-исследовательский институт «НИИлесдрев» был назначен на должность старшего техника энергетического отдела. Позже переведен в управление материально-технического снабжения и сбыта Тюменского совнархоза.

В 1961 году поступил на работу на Тюменский оборонный завод в отдел технического контроля мастером. Затем трудился в должности техника военного представительства.

В 1966 году перешел работать на Тюменский моторный завод контрольным мастером,

затем там же стал начальником бюро инструментального хозяйства.

В 1972 году Юрий Николаевич поступил на работу на завод «Тюменгазстроймаш» начальником отдела технического контроля. Прошел многие руководящие должности. В 1977 году был назначен главным инженером завода.

За свой плодотворный многолетний труд

в системе Миннефтегазстроя СССР Теплоухов Юрий Николаевич была награждена медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», серебряной медалью ВДНХ СССР. Отличник Миннефтегазстроя.





Терехов Владимир Федорович

Родился 8 мая 1937 года в городе Орехово-Зуево Московской области. В начале Великой Отечественной войны его отец ушел на фронт в составе ополчения, был тяжело ране в период битвы под Москвой и в 1942 году скончался в госпитале.

После окончания средней школы в 1954 году пошел работать на завод «Торфмаш» токарем.

В 1962 году окончил Московский торфяной институт, получил специальность инженера-механика, после чего вернулся на завод и до 1965 года работал в должности инженера-технолога.

В июне 1965 года был избран первым секретарем Орехово-Зуевского горкома ВЛКСМ.

С ноября 1968 года — инструктор ЦК ВЛКСМ, с 1970 года — ответственный организатор Отдела комсомольских органов. Курировал комсомольские организации Ростовской области и Северной Осетии.

В декабре 1972 года был приглашен на работу в центральный аппарат Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР на должность начальника отдела в Управлении организации труда и заработной платы.

В марте 1973 года переведен на должность начальника Отдела руководящих кадров в Управлении руководящих кадров и учебных заведений, в 1983 году назначен заместителем начальника Управления.

1987 – 1988 гг. – командирован в Иракскую Республику в должности заместителя генерального директора Управления строительства.

После случившегося в декабре 1988 года в Армении сильного землетрясения, Постановлением Октябрьского райкома КПСС утвержден секретарем партийного комитета

формирований Миннефтегазстроя СССР, осуществляющих восстановительные работы в городе Спитаке.

В мае 1990 года избран секретарём партийного комитета Миннефтегазстроя СССР.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда», памятными медалями «За строительство магистрального газопровода «Союз», Неоднократно награждался Почетными грамотами Центрального Комитета ВЛКСМ, Миннефтегазстроя СССР.





Толстых Владислав Самуилович

Родился 28 марта 1937 года в Челябинске. Во время Великой Отечественной войны четыре зимы и три лета четырехлетний Владислав с восьмилетним братом прожили одни, так как их отец и мать ушли на фронт.

В 1952 и 1953 гг., когда через Челябинск тянули магистральный нефтепровод Уфа — Челябинск — Омск, Владислав летом работал на строительстве подсобным рабочим в бригаде у машиниста экскаватора.

Из воспоминаний В. С. Толстых:

«В то время роторных экскаваторов не было, только ковшевые. Когда через Урал

проходили, в горах сухо, а в низинах — болотина. И вот для того, чтобы экскаватор не тонул в болоте, сооружали плоты из брёвен: экскаватор заходил на плот, копал, переходил на следующий плот, а мы, бригада из восьми человек, по горло в жиже, предыдущий плот дальше перетаскивали».

В 1960 году окончил Челябинский политехнический институт, инженер-металлург.

После окончания института по распределению поступил на завод дорожных машин им. Колущенко: прошел путь от помощника мастера до главного металлурга.

В 1965 году заочно окончил филиал Московского финансово-экономического института.

С 1969 года — главный инженер, а с 1971 по 1990 гг. — директор Новосинегазовского комбината строительных конструкций Мингазпрома СССР (в последующем передан в состав Миннефтегазстроя СССР). В эти годы комбинат становится ведущим в стране высокомеханизированным производством по выпуску широчайшего ассортимента соединительных деталей для газо- и нефтепроводов, которые строятся на территории СССР.

За 70-е и 80-е годы объём производства продукции комбината вырос в 12 раз, а производительность труда — в 2,5 раза.

Был успешно решен вопрос профессиональной подготовки рабочих кадров.

Из воспоминаний В. С. Толстых:

«На комбинате было профессиональное училище, которое выпускало токарей и сварщиков. Это даже был не подсобный цех завода, а наш цех номер один. Первые экземпляры сварочного оборудования, которого на заводе ещё не было, в первую очередь направлялись в ГПТУ. Но для того, чтобы человек смог прийти работать

аттестованным сварщиком на завод, нужна была квалификация не ниже 4-5 разряда, и опыт работы не менее 5 лет, а где его взять выпускнику училища? Я тогда до Совмина СССР дошёл, лично встречался с первым заместителем председателя Госплана Дымшицом. Добивался, чтобы нам в ГПТУ № 79 разрешили выпускать специалистов с правом паспортной сварки по решению нашей, местной квалификационной комиссии. И нам такое право дали».

Также успешно решались и социально-бытовые вопросы. За обозначенные 20 лет очередь на получение квартир для работников комбината была сокращена до минимума. Был полностью решен вопрос с детскими садами, с летним отдыхом детей в пионерских лагерях.

Предприятие занимало лидирующие позиции во Всесоюзном социалистическом соревновании, неоднократно завоёвывая переходящие Красные знамёна ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

За трудовые заслуги В.С. Толстых был награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», многими медалями, удостоен почётного звания «Отличник Миннефтегазстроя»





Толстая Маргарита Николаевна

Родилась 14 октября 1928 года в Тюмени.

В 1952 году окончила Свердловский юридический институт, специальность – юрист.

Работала в аппарате Главтюменнефтегазстроя с момента его организации а 1965 году в должности юриста, юрисконсульта, а затем начальника юридическо-претензионного отдела. С 1958 года – член КПСС.

Из воспоминаний современника:

«Это был опытный и грамотный юрист, исполнительный работник, хороший организатор. Маргарита Николаевна постоянно оказывала большую методическую помощь работникам

юридической службы подведомственных организаций. По ее инициативе ежегодно проводились совещания-семинары юрисконсультов по вопросам правовой работы, усилению ее эффективности в повышении экономических показателей, усилению работы по сохранности социалистической собственности, выполнению договорных обязательств и обмену опытом этой работы.

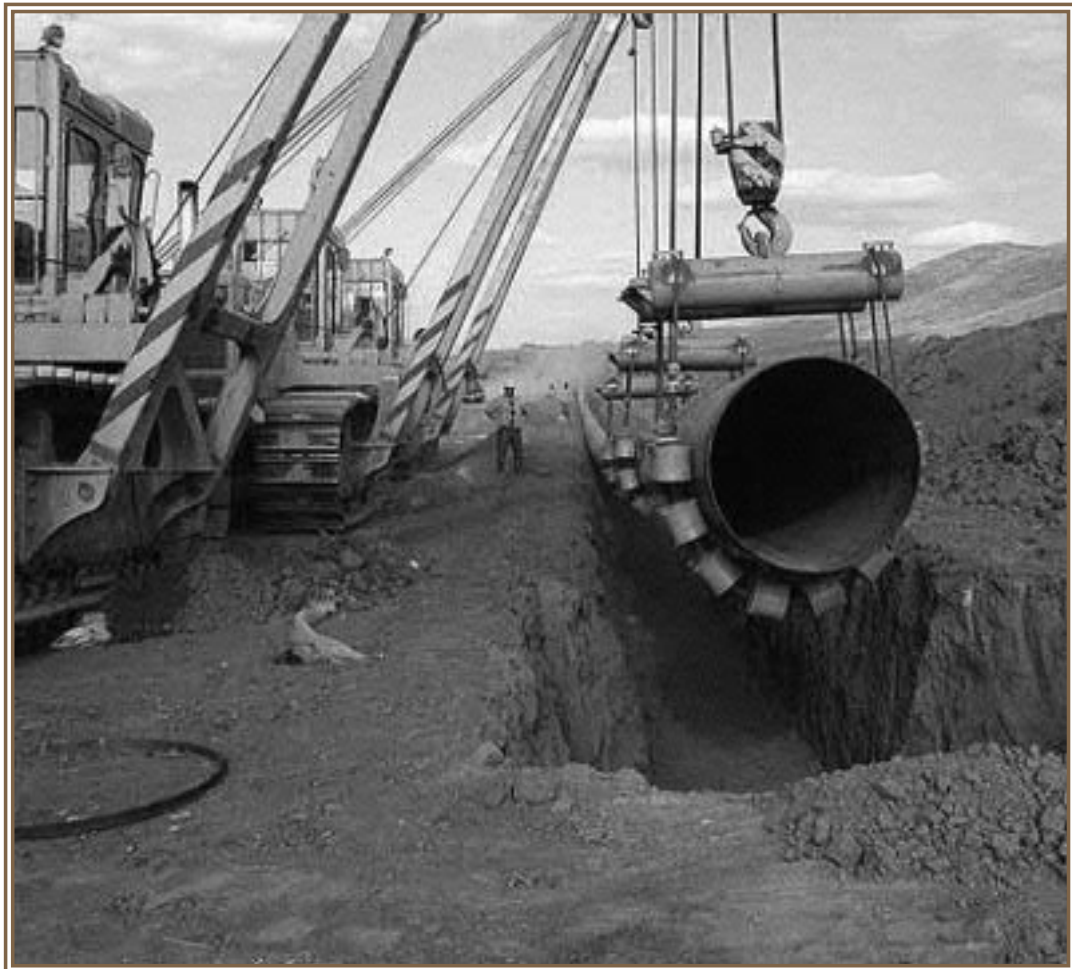
Маргарита Николаевна оказывала практическую помощь молодым юрисконсультам, часто выезжая в подведомственные организации для проверки работы, в порядке

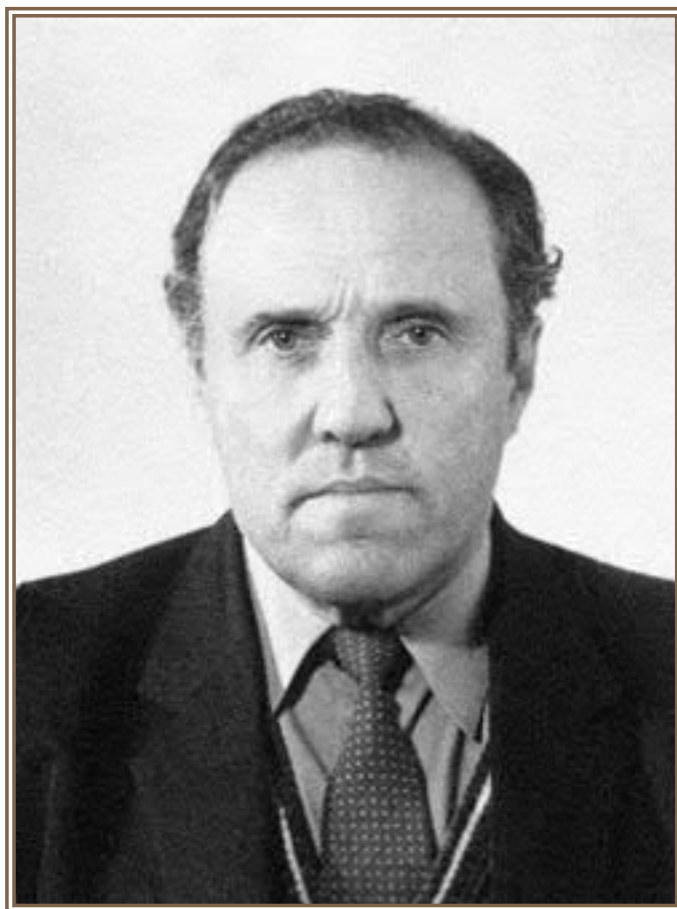
обмена опытом, стажировок. Кроме того, на места постоянно направлялись ее обзоры арбитражной практики и анализов работы, консультации, подборки нормативных документов по вопросам трудового и хозяйственного законодательства.

По инициативе Маргариты Николаевны в 1980 году впервые в системе Миннефтегазстроя был проведен общественный смотр эффективности правовой работы, в котором участвовало 25 организаций Главка. Этот смотр показал возросший уровень организации правовой работы и повышение эффективности в использовании правовых средств по улучше-

нию производственно-хозяйственной деятельности подразделений Главка».

За свой плодотворный многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР Маргарита Николаевна Толстая была награждена медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1982), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Отличник Министерства газовой промышленности. Отличник Миннефтегазстроя. Заслуженный юрист РСФСР (1983). Избиралась депутатом Ленинского и Центрального районного Тюменского Совета депутатов трудящихся.





Топпер Аркадий Александрович

Родился 17 ноября 1927 года в городе Житомире (УССР).

В 1950 году окончил Всесоюзный заочный институт промышленности

строительных материалов, получив специальность – водоснабжение и канализация

После окончания института был призван в ряды Советской армии.

С 1954 года по 1973 год работал начальником участка, старшим прорабом, главным инженером и начальником управления в строительных организациях города Киева. С 1966 года – член КПСС.

С 1973 года работал в Западной Сибири. С 1973 года по 1976 год – заместитель управляющего трестом «Сургутгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

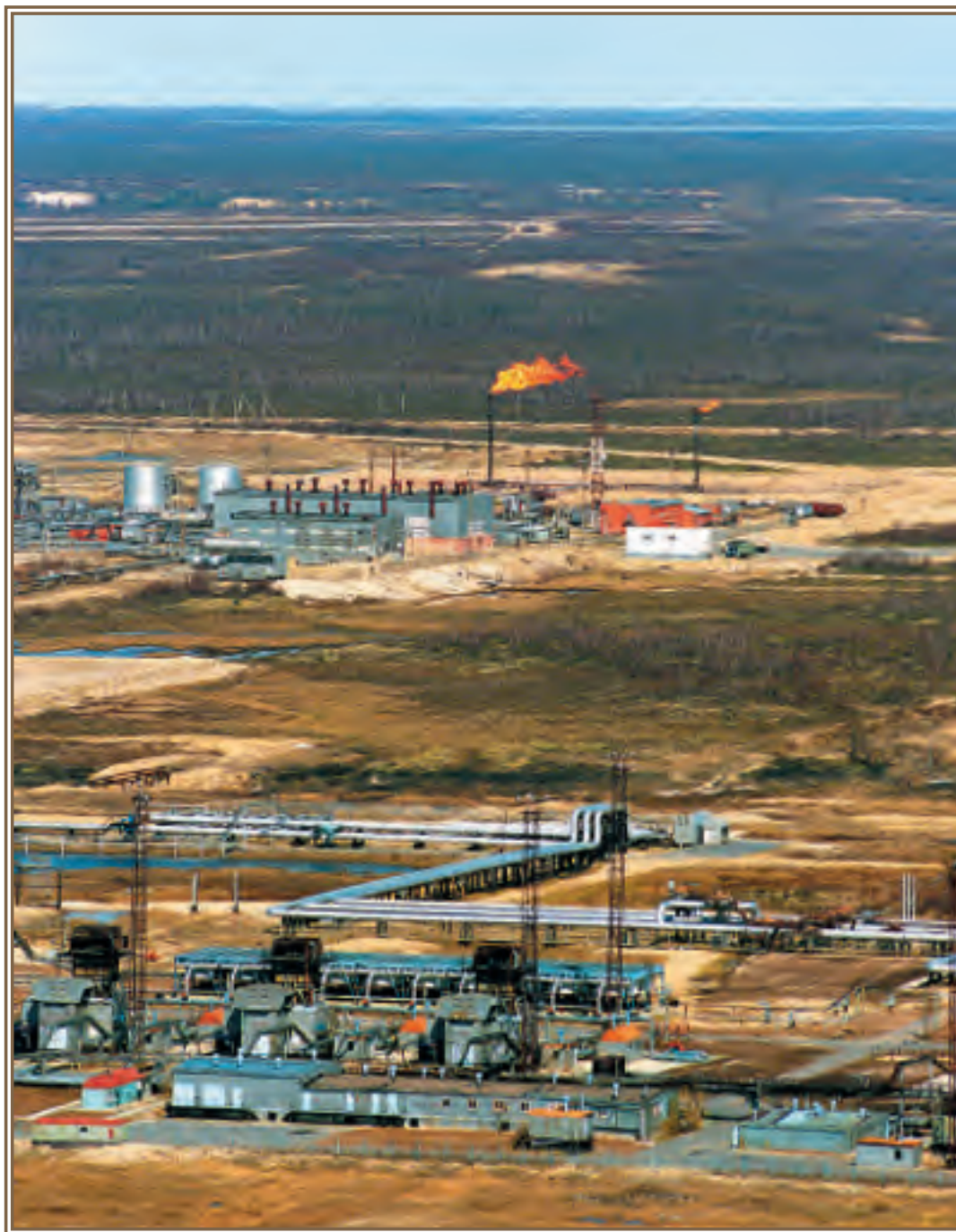
С 1976 года – начальник Управления горнопроходческих работ по строительству подземных сооружений «Спецподземстрой».

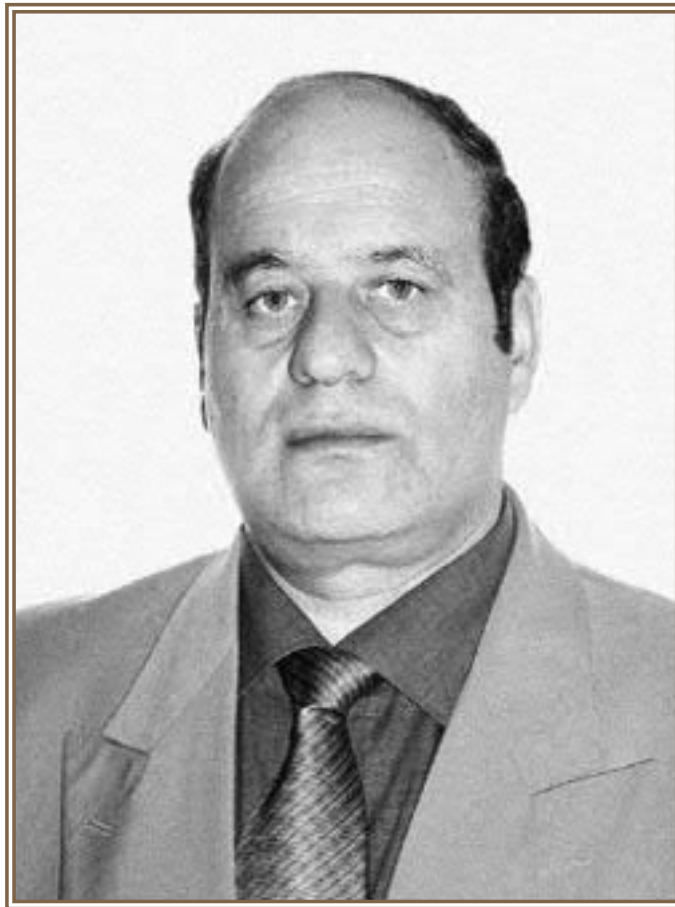
В 1978 – 1980 гг. – управляющий трестом «Мегионнефтепромстрой».

В 1986 – 1989 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя.

За высокие производственные показатели и общественную деятельность А.А. Топпер

награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «В память 1500-летия Киева», «Ветеран труда». Отличник Миннефтегазстроя.





Торчинский Александр Игнатьевич.

Родился 10 июля 1949 года в селе Староказачье Белгород-Днестровского района Одесской области.

Свой трудовой путь Александр Игнатьевич начал в 1966 году в качестве электросварщика, мастера и нормировщика Тюменского судостроительного завода. В 1969 году он был избран секретарем комитета ВЛКСМ треста «Тюменгорстрой».

С 1972 года по 1974 год – инженер, производитель работ управления «Уралстальконструкция».

С 1974 года по 1975 год – старший прораб

ПМК-627 «Тюменсельстрой». Одновременно в 1974 году окончил (заочно) Тюменский инженерно-строительный институт.

1975 – 1976 гг. – служба в Советской армии.

С 1976 года по 1986 год – главный инженер, начальник строительного-монтажного управления Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

С 1986 года по 1989 год – главный инженер, заместитель управляющего трестом «Тюменгазстрой».

С 1989 года по 1991 год – управляющий

трестом «Сургутгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

Под руководством А.И. Торчинского и с его непосредственным участием построены многие объекты производственного, жилищно-коммунального и социального назначения в городах Тюмени, Сургуте, Нижневартовске, Мегионе, поселках Нариманово, Локосово, Угуте и во многих других населенных пунктах Тюменской области. Автор пяти изобретений и ряда рационализаторских предложений, позволивших снизить себестоимость строительного-монтажных работ.

Торчинский А.И. внес значительный вклад в развитие и становление топливно-энергетического комплекса Западной Сибири. Он награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина». Заслуженный строитель Российской Федерации. Из воспоминаний А. И. Торчинского:

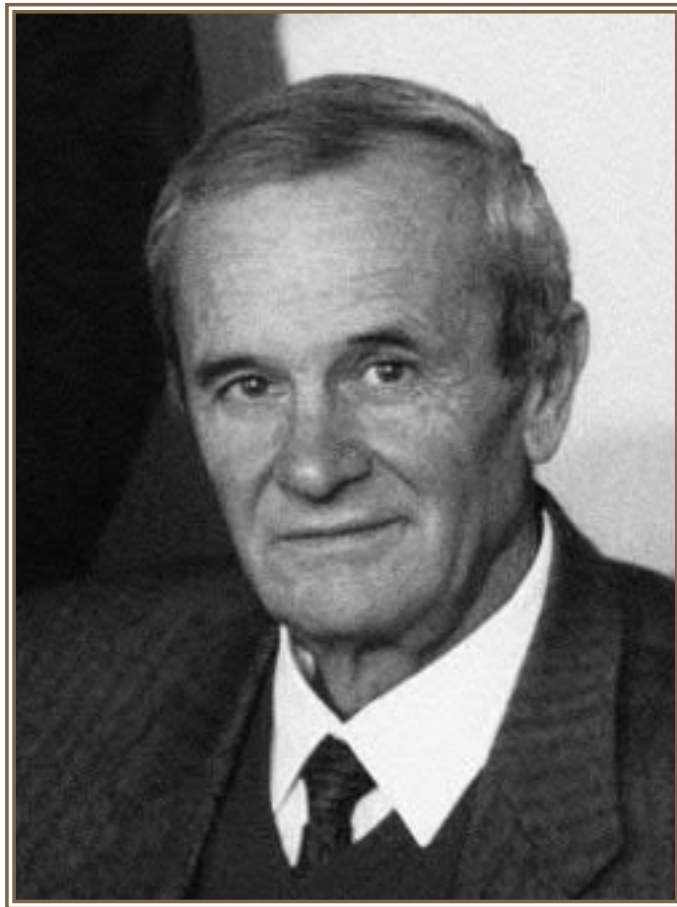
«На третьем году обучения в Тюменском индустриальном институте я по семейным обстоятельствам перешел с дневного на вечернее отделение и устроился мастером стройуправления треста «Тюменгорстрой». Но вскоре мне было предложено возглавить комитет комсомола Главтюменнефтегазстроя. Наш комитет впервые в области провел профессиональный конкурс комсомольско-молодежных бригад штукатуров. В ходе этого конкурса не только был выявлен лучший коллектив, но и оштукатурено более 10 тысяч квадратных метров стен строившегося тогда тюменского камвольно-сухонного комбината.

Окончив институт в 1974 году, я вернулся на строительство. Несколько лет работал мастером, прорабом на городских и сельских стройках. Но особенно «жарко» было, когда перешел в систему Главтюменнефтегазстроя».

...Мне было поручено курировать строительство ДСК-500 – домостроительного комбината, предназначенного для производства полносборных деревянных жилых домов и объектов соцкультбыта, производительностью до 500 тыс. кв. м в год. Это была стройка всесоюзного значения. Объекты занимали 30 га. Наибольшее впечатление производил блок основного производства – здание размером 2000 м в длину и 1500 м в ширину, высотой 20 м. Комбинат вступил в строй в 1989 году – значительно раньше нормативного срока.

Мы многое сделали при строительстве города Сургута. Всего за несколько лет коллектив построил 25 км городских улиц. При этом надо было провести выторфовку, образовать «корыто», проложить инженерные коммуникации и электрокабели, соорудить ливневую канализацию, сделать дорожное покрытие, «застелить» его асфальтом, уложить бордюры, установить светофоры.

Также мы построили хирургический корпус на 150 коек, детскую стоматологическую поликлинику на 400 посещений, детскую водолечебницу на 480 посещений, детскую поликлинику, четыре школы на 4368 учащихся, плавательный бассейн «Водолей», вторую очередь комплекса очистных сооружений мощностью 343 тыс. куб. м и городской водозабор мощностью 26 тыс. куб. м в сутки».



Тужиков Олег Петрович.

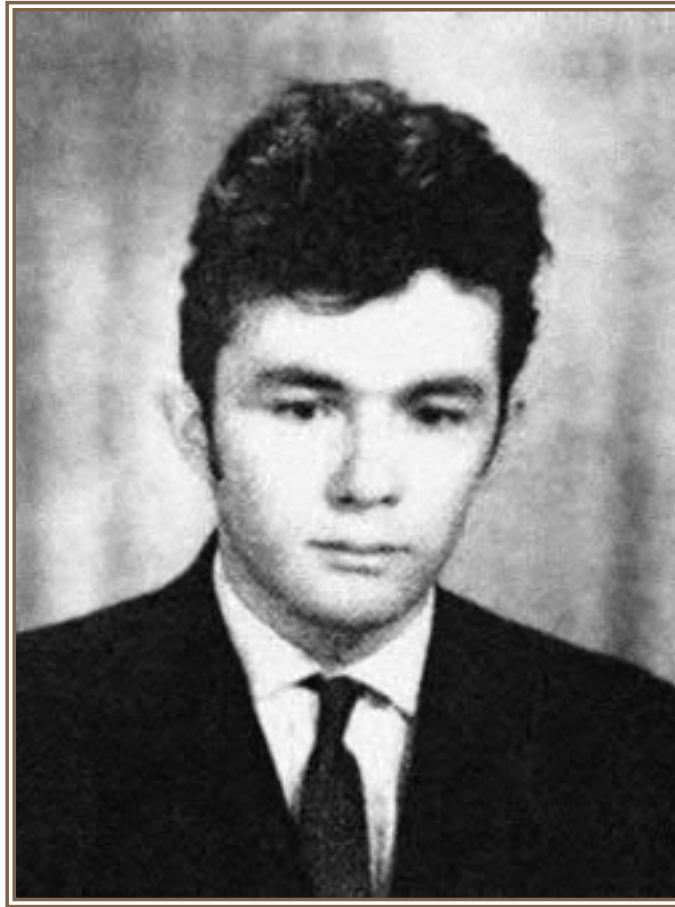
Родился 5 апреля 1932 г. в г. Душети Грузинской ССР.

В 1953 г. окончил Московский дорожно-механический техникум, служил в рядах Советской армии.

Вся последующая трудовая биография связана со строительством объектов нефтяной и газовой отраслей. 1953 - 1972 гг. начальник технического отдела, начальник отдела Всесоюзного производственного объединения «Союзгазпромстрой» Мингазпрома СССР. 1972 — 1988 гг. - заместитель начальника Главнефтегазснабкомплекта — начальник отдела матери-

альных балансов Миннефтегазстроя СССР. 1988 — 1991 гг. — первый заместитель начальника Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Отличник Миннефтегазстроя. Почетный работник Министерства предприятий нефтяной и газовой промышленности.



Тукаев Альберт Борисович

Родился 23 мая 1939 года в с.Алсуфьево Орловской области. Отец служил в Красной армии и семье часто приходилось менять местожительства. Тукаеву пришлось учиться в средней школе в нескольких городах Советского Союза.

В 1964 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение, проектирование и эксплуатация нефтегазопроводов и нефтебаз».

Свою трудовую деятельность начал в монтажном управлении СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж», где он проработал с 1964 по 1973 год в качестве прораба, инженера, зам.

начальника ПТО, руководителя службы подготовки производства, начальника участка на строительстве газопровода Надым – Пунга с Медвежьего месторождения на севере Тюменской области. В ходе строительства этого газопровода произошло значительное отставание по срокам выполнения сварочно-монтажных работ - образовалась «дыра» протяженностью 32 км, которая имеющимися силами управлений не закрывалась. Было решено подключить к монтажу данного участка СМУ-74, и А. Б. Тукаев возглавил выполнение этой срочной аварийной работы. Данный участок в условиях

суровой зимы Приполярья был построен за два месяца и весь газопровод сдан в эксплуатацию досрочно.

В 1973 году был назначен главным инженером Омского СМУ-7 треста «Нефтепроводмонтаж». А когда в тресте «Нефтепроводмонтаж» создали автотранспортную контору, Тукаев был направлен начальником АТК, где проработал в течение трех лет.

В 1979 году был назначен главным инженером треста «Востокнефтепроводстрой», где он работал в течение семи лет. Участвовал в строительстве и сдаче в эксплуатацию газопроводов Пунга – Ухта – Грязовец, Уренгой – Челябинск, Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Ужгород, Уренгой – Центр, нефтепроводов Пермь – Альметьевск,

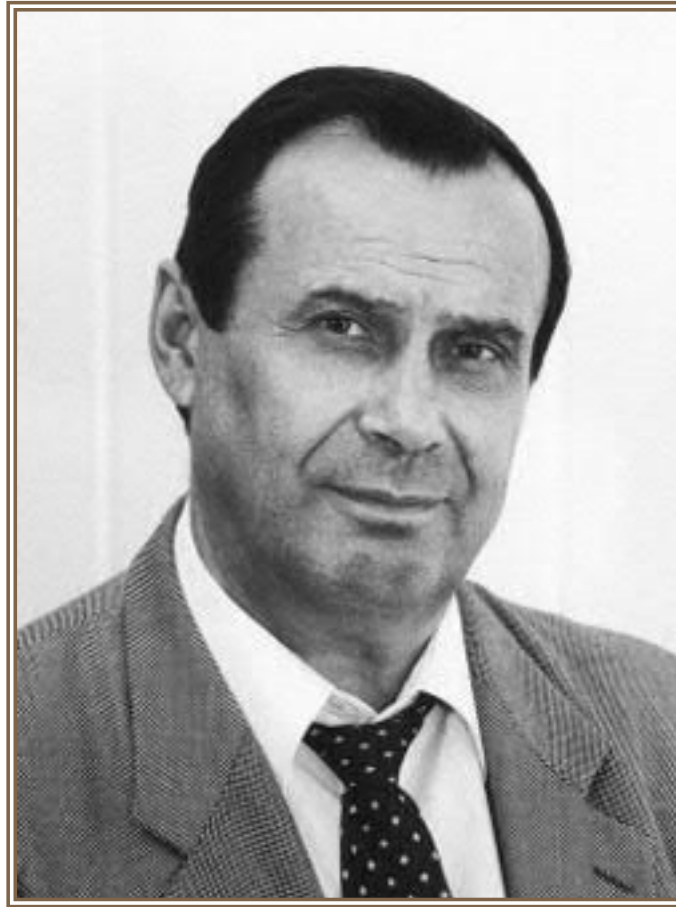
СРТО – Европейская часть страны, этиленопровода Оренбург – Казань, конденсатопровода Оренбург – Уфа. При его участии также были построены компрессорные станции «Вертикалос», компрессорная и насосная станция на Уршакском месторождении, насосная станция «Платина», многие резервуарные парки, кабельные линии и жилые дома.

С 1986 года управляющий трестом «Оргнефтегазстрой» (г. Уфа),

С 1989 года – директор вновь созданного проектно-конструкторского технологического института «Уралтрубопроводстройпроект» объединения «Уралтрубопроводстрой».

За заслуги в области нефтегазового строительства награжден орденом «Знак Почета», неоднократно отмечен отраслевыми наградами.





Тукаев Шамиль Газимович

Родился 10 октября 1945 г. в Уфе. Его отец, Тукаев Газим (1909 г.р.) всю свою жизнь служил актером Башкирского театра драмы; за успехи в творчестве ему были присвоены звания народного и заслуженного артиста РСФСР и Башкирской АССР. Мать, Тукаева Гаян (1913 г.р.) работала служащей в различных учреждениях культуры, воспитывала четверых детей. Шамиль был самым младшим.

В 1967 году окончил Уфимский нефтяной институт, нефтемеханический факультет, по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз».

С 1967 года по 1980 год работал на предприятиях в Средней Азии.

Свой трудовой путь он начал мастером в Специализированном управлении №9 орденосного Уфимского треста «Нефтепроводмонтаж» Мингазпрома СССР, располагавшемся в г. Кагане Узбекской ССР (с 1972 г. — СУ-9 треста «Средазнефтегазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР). Затем работал прорабом, заместителем начальника, начальником производственно-технического отдела, главным инженером, с 1973 г. — начальник управления.

Начав с обустройства Учкырского газоконденсатного месторождения в 1967 году, в дальнейшем за годы работы в СУ-9 принимал участие в строительстве магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр, Майское – Ашхабад – Безмеин, Шатлык – Хива, Бухара – Ташкент, Келиф – Душанбе, Мубарек – Навои, нефтепровода Узень – Кульсары – Куйбышев, обустройстве Газлийского, Мубарекского, Урта-Булакского, Шатлыкского и других газоконденсатных месторождений Узбекистана и Туркмении, в строительстве Мубарекского газоперерабатывающего завода.

В этом коллективе состоялось его становление, где Шамиль Газимович, наряду с приобретенными новыми инженерными знаниями и производственной закалкой, организационными навыками руководителя, получил неоценимый жизненный опыт общения и интернациональной дружбы с людьми, приехавшими на ударную стройку из разных уголков Советского Союза. Там же он женился на молодом специалистке-технологе сварочного производства Галине Барановой, которая приехала в СУ-9 по распределению после окончания Новосибирского техникума. За свой труд в 1977 г. Ш.Г. Тукаев был награжден орденом «Знак Почета». В 1981 году за участие в создании крупного Мубарекского газового комплекса в Узбекистане по добыче, транспортировке и переработке сероводородсодержащих газов стал Лауреатом премии Совета Министров СССР.

В своих воспоминаниях об этом периоде Шамиль Газимович с большой теплотой говорит о людях, принявших в те годы участие в формировании его личности, как руководителя подразделения. С искренней теплотой называет имена руководителей СУ-9 - Сунцова А.А., Золочевского Ю.С., Хоменко А.С., Чигрика В.П., Шаларова Ю.И. Называет имена коллег – начальников монтажных участков Давыдкина А.Г., Ильина И.И., Воронова Е.М., Любимова

Б.К., начальника Полевой испытательной лаборатории (ПИЛ) Саломатина Э.А. Выражает особую признательность руководителям треста «Нефтепроводмонтаж» Воробьеву Н.А., Максимова А.С., Спектору И.Б., треста «Средне-нефтегазмонтаж» Дудареву В.И., Щербакову В.И., Ноздрунову В.Н... Дважды избирался депутатом Каганского городского совета депутатов трудящихся.

С 1980 года Шамиль Газимович работает в Западной Сибири.

В январе 1980 года он был назначен главным инженером треста «Тюменнефтегазмонтаж», а в октябре 1981 года стал управляющим этим трестом, который возглавлял вплоть до 1987 года. «Временной отрезок работы в тресте «Тюменнефтегазмонтаж» – пожалуй, самый напряженный период моего трудового пути, – позже вспоминал Шамиль Газимович. – В эти годы ускоренными темпами практически одновременно обустривались крупнейшие нефтяные месторождения, такие как Самотлорское, Федоровское, Мамонтовское, Варьеганское, Урьевское, Холмогорское, Талинское, Дружное, Муравленковское, Покачевское, Барсуковское и др., газоконденсатные месторождения Уренгоя и Ямбурга, сооружались компрессорные станции системы магистральных газопроводов из северных районов Тюменской области на Урал и в центр страны».

Бригады треста работали на многих из этих строек, качественно выполняя и перевыполняя производственные задания. Огромная роль в этом принадлежала руководителям монтажных подразделений, в числе которых были В.И. Луканин, Р.А. Юнусов, Е.Е. Федоров, Ю.И. Толстых, А.М. Бушуев, И.М. Полонский, А.С. Горелов, А.Х. Загидуллин, Б.А. Андросов, бригадиры-монтажники В.И. Бризкун (СУ-14), Г.Г. Ещеркин (СУ-4), В.Д. Свеклов (СУ-8), В.П. Матюшин (СУ-16), В.И. Ващенко (СМУ-1).

В феврале 1987 года, в связи с организацией на базе объединения «Сибкомплемонтаж» Главсибкомплемонтажа решением руководства Миннефтегазстроя Шамиль Газимович был назначен на должность главного инженера нового Главка. К моменту образования главк уже являлся организационно сложившейся ведущей хозяйственной структурой по сооружению объектов топливно-энергетического комплекса страны с использованием блочно-комплектных устройств и крупных плавучих блок-понтонных (супер-блоков) полной функциональной готовности. В его состав входили четыре крупных завода, достаточное количество монтажных подразделений, расположенных практически во всех районах нефтегазодобычи Западной Сибири, имелась развитая научно-техническая база (институт «Оргтехстрой», СПКТБ, СКБ «Трубопроводтрансмаш», вычислительный центр) и социальная инфраструктура (жилье, детские сады, совхоз).

К наиболее значительным и интересным событиям работы Шамиля Газимовича в «Сиб-

комплемонтаже можно отнести завершение строительства собственного промышленного флагмана – завода по производству суперблоков «Опытное производство блоков» в Тюмени.

Глубокий след в памяти оставили обустройство Ямбургского газоконденсатного месторождения с использованием крупных плавучих блоков, строительство компрессорной станции «Алмазная» и установок комплексной подготовки газа на Уренгойском месторождении. Участвовал в сооружении трех центров подготовки нефти в Кувейте. Имел прямое отношение к изготовлению, доставке и монтажу 50 блочных водогрейных котельных в населенных пунктах Армении, пострадавших в результате мощного землетрясения.

За заслуги в труде награжден орденом «Знак Почета» (1977 г.), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984), памятной медалью «40 лет промышленного освоения нефтегазовых месторождений Западной Сибири, многими отраслевыми наградами.





Туркин Евгений Михайлович

Родился 8 марта 1921 года в городе Михайлове Московской области (ныне город Михайлов относится к Рязанской области). После окончания средней школы поступил в Педагогический институт в Туле, практически одновременно посещал вечерние бухгалтерские курсы.

Участник Великой Отечественной войны. 10 декабря 1941 года был призван в ряды Красной армии, направлен для службы в 93-й стрелковый полк Западного фронта. Принимал участие в боях за освобождение Серпухова, Тулы, Смоленска. Затем служил в 4-й танковой армии, участвовал в боях за освобождение го-

родов Орла, Брянска, Карачева на Курской дуге. Впереди были форсирование Днепра, бои за освобождение городов Киев, Житомир, Ровно, Проскуров, Винница, Каменец-Подольский, Ковель, Тернополь, Черновцы, Станислав, Дрогобыч, Львов. Участвовал также в освобождении Польши и Чехословакии. В боях был дважды ранен. За боевые заслуги награждён орденом Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

После излечения и демобилизации работал бухгалтером, заместителем главного бухгалтера совхоза «Альминский» в Крымской области, старшим бухгалтером подсобного хозяйства «Красково» Хозяйственного управления Минобороны СССР.

В нефтегазовом строительстве с 1950 года. Работал старшим бухгалтером, главным бухгалтером Строительно-монтажного управления (Люберцы, Московская область), с 1967 года заместителем, затем главным бухгалтером Сва-

рочно-монтажного треста (Москва) Мингазпрома СССР (с 1972 г. – в составе Миннефтегазстроя СССР).

В 1979 году назначен на должность главного бухгалтера Главтрубопроводстроя.

Награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя». Отмечен многими отраслевыми наградами





Тюрин Геннадий Алексеевич

Родился в 1925 году в городе Покровске автономной Советской Социалистической Республики Немцев Поволжья (ныне г. Энгельс Саратовской области) в семье служащего.

Трудовую деятельность начал в 1941 году кочегаром в речном пароходстве. В ноябре 1941 года поступил на работу в авиаремонтные мастерские Энгельской Военной авиационной школы пилотов им. М. Расковой.

В 1950 году окончил Саратовский автомобильно-дорожный институт, инженер-строитель мостов.

В системе нефтяной и газовой промыш-

ленности с 1952 года. Трудился в должностях: прораб, старший прораб, начальник участка, главный инженер строительного района в Управлении строительства «Омскстрой» на строительстве Омского нефтеперерабатывающего комбината. В 1955 — 1956 гг. был слушателем Академии Нефтяной промышленности.

В 1956 — 1957 гг. — командировка во Вьетнам, где руководил строительными работами. После командировки вернулся на прежнее место работы в должности начальника строительного района.

В 1961 — 1971 гг. работал в тресте «Омскнефтепроводстрой» Мингазпрома СССР: заместитель начальника технического отдела, главный технолог, заместитель управляющего трестом, с февраля 1965 года — главный инженер треста.

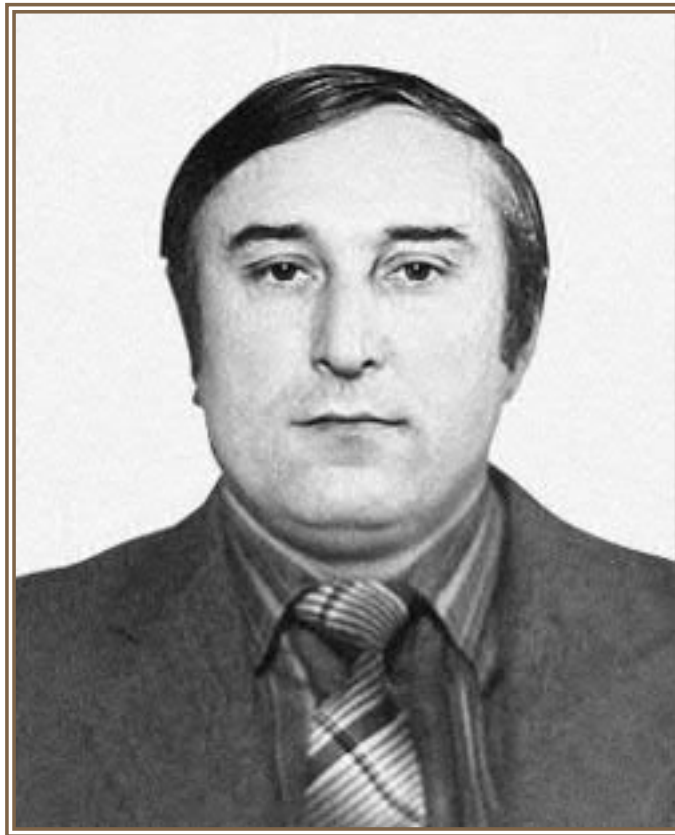
В 1971 — 1981 гг. - управляющий трестом «Мосгазпроводстрой». В эти годы трест построил 6700 километров трубопроводов. За успешное завершение девятой пятилетки коллектив треста был награждён переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, Памятным знаком «За трудовую доблесть в девятой пятилетке» с занесением на Всесоюзную Доску Почета на ВДНХ СССР.

В 1981 — 1986 гг. Г. А. Тюрин работал на руководящих и инженерных должностях во Всесоюзном объединении «Союззагрангаз» Миннефтегазстрой СССР. В разные годы прини-

мал участие в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности во Вьетнаме, Лаосе и Ливии. Активно занимался совершенствованием организации строительного производства, участвовал во внедрении новых технологий и техники, в соавторстве с коллегами получил Авторское Свидетельство на изобретение.

Награждён орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной Войне 1941–1945гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», «За строительство магистрального газопровода «Союз», трижды золотой медалью ВДНХ СССР, знаками «Отличник Министерства газовой промышленности», «Отличник Миннефтегазстрой», «Строителю газопровода Соленинское — Мессояха — Норильск», «Ветеран треста «Омскнефтепроводстрой».





Устенко Виталий Николаевич.

Родился 1 апреля 1947 года в городе Угледорске Донецкой области.

Трудовую деятельность начал в 1963 году разнорабочим в совхозе, затем в строительной организации в Донецкой области.

С 1966 года по 1968 год проходил срочную службу в Советской армии.

После демобилизации с 1968 года работал учеником забойщика шахты № 6 треста «Орджоникидзеуголь».

С 1969 года по 1974 год — студент Коммунарского горно-металлургического института.

После окончания института работает системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР в городе

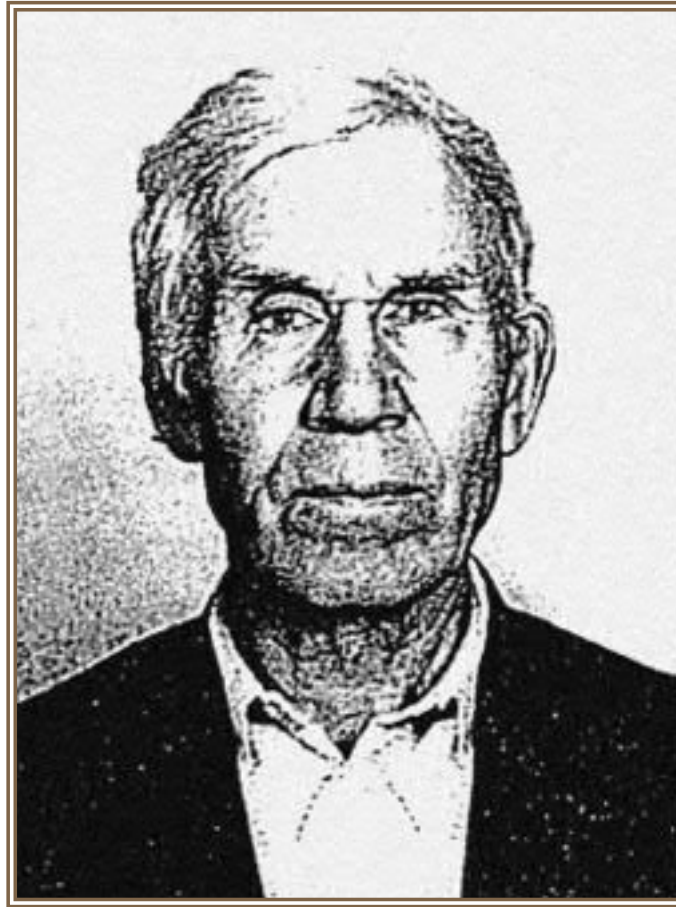
Октябрьском в Башкирии.

С 1974 года по 1981 год — мастер, старший прораб, главный инженер строительного управления № 5 треста «Туймазанефтьстрой». С 1981 года — заместитель управляющего, главный инженер треста «Туймазанефтьстрой».

С 1985 года по 1990 год — главный инженер, заместитель начальника Главбашнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

В 1990 — 1991 гг. — вице-президент ОАО «Стронег» Миннефтегазстроя СССР.

Удостоен звания «Отличник Миннефтегазстроя», награжден многими отраслевыми знаками отличия.



Фаридонов Зуфар Имамович

Родился 10 января 1932 года в деревне Исякоево Михайловского сельсовета Башкирии. Детство прошло в годы Великой Отечественной войны. С малых лет Зуфару пришлось работать на колхозных полях.

После окончания войны призвали в армию. Служил в танковых частях на Южном Сахалине. Там же обучался на шофера.

После демобилизации в 1955 г вернулся домой. Устроился водителем автобуса в Приютовское автохозяйство, возил рабочих-вахтовиков на буровые.

В 1961 году уехал в город Каган (Узбеки-

стан), где поступил на работу водителем трубопровода «КрАЗ-214 в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж». Работал на строительстве первой нитки газопровода Бухара – Урал. Затем работал на сооружении системы газопроводов Средняя Азия – Центр. Работа была не из легких. Водители с утра запасались питьевой водой, всеми необходимыми инструментами, на случай поломки машины. После этого они грузились плетями и возили через жаркие пустыни на расстояние 100-150 км.

Из воспоминаний З. И. Фаридонова:

«В этих бескрайних степях Казахстана,

потеряв ориентир, часто водители заблуждались, пропадали. Это не обошло и нас. Из рейса не вернулся и наш водитель. Мы его ждали два дня, на третий день ко мне подошел начальник автоколонны Бережное В.В. попросил помощи в поиске, так как я хорошо ориентировался в степях. Я взял с собой продукты, питьевую воду и запас солярки. Я мотался по степи около сотни километров и увидел брошенный конек от прицепа. Стоял декабрь, почва была влажная, поэтому я легко обнаружил следы КраЗа, их было много, но определить направление было очень трудно. Поехав по одному следу, примерно через тридцать километров увидел КраЗ. Увидев меня, водитель кинулся в объятия. Блуждая по степям, у него закончилось горячее, продукты, питьевая вода. Вот такой счастливый конец у этой истории».

После завершения строительства газопровода Средняя Азия – Центр, коллектив СМУ-74 перебазировали в Оренбургскую область в село Абдуллино на трассу строящегося газопровода Оренбург – Заинск. Занимался получением новой техники, перегонкой ее из Кременчуга в Уфу.

Затем был направлен на север Свердловской области, на станцию Полуночное, где разворачивалось строительство газопровода Пунга – Вуктыл - Ухта. Участвовал в строительстве других трубопроводов в Тюменской области.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак почета», многими медалями. Заслуженный работник транспорта Башкирской АССР. Неоднократно награждался знаком «Победитель социалистического соревнования».





Федотов Геннадий Иванович.

Родился 27 февраля 1942 года в селе Алексеевка Новоспасского района Куйбышевской области. Его отец в 1941 году на фронте пропал без вести, оставив мать с тремя малолетними детьми.

Геннадий в 1962 году окончил нефтепромысловый техникум в г. Бугуруслане. Трудовой путь начал бурильщиком в тресте «Бугуруслан-нефтегазразведка».

С 1962 года по 1966 год проходил срочную службу на Тихоокеанском флоте, где вступил в 1963 году в ряды КПСС.

После демобилизации приехал в Тюмен-

скую область. С ноября 1966 года вначале работал в отделе охраны труда треста «Тюмен-нефтегазразведка», затем инженером ПТО специализированного управления треста «Востоктрубопровод». С 1968 по 1977 гг. — в Тюменском областном комитете профсоюза рабочих нефтяной, газовой промышленности и строительства этих отраслей: технический инспектор труда, секретарь обкома профсоюза, технический инспектор ЦК профсоюза. В 1975 году заочно окончил Тюменский индустриальный институт по специальности горный инженер.

С 1977 года по 1993 год работал в системе Миннефтегазстроя СССР в должностях: начальник отдела охраны труда Главсибтрубопроводстроя (г. Тюмень), заместитель главного инженера треста «Надымгазжилстрой» (г. Надым). В период с октября 1983

г. по октябрь 1984 г. — работал на строительстве газопровода в Алжире.

Награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1981), «Ветеран труда» (1987), рядом отраслевых наград.





Хакимов Гайнан Гильметдинович

Родился 25 января 1934 года в Федоровском районе Башкирской АССР в семье колхозника.

В 1956 году, после окончания технического училища в городе Салавате, был направлен в механизированную колонну №3 треста «Главнефтемонтаж» в качестве слесаря-монтажника на строительстве нефтеперерабатывающего комбината (г. Салават).

В 1957 году был направлен в город Саратов, на строительство газопровода Сушенский – Сталинград. Затем участвовал в строительстве газопроводов Саратов – Вольск, Степной – Са-

ратов. Одновременно окончил саратовские курсы машинистов трубоукладчиков.

В 1959 году, после возвращения в Башкирию, в город Салават, устроился на работу машинистом трубоукладчика СУ-2 треста «Нефтепроводмонтаж». Работал на строительстве нефтепровода Ишимбай – Орск.

В 1960 году Г.Г. Хакимова перешел в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж», работал машинистом крана-трубоукладчика на строительстве насосных станций и резервуарных парков для нефтепровода Ишимбай – Орск.

В 1963 году Г. Г. Хакимов без отрыва от

производства окончил курсы электроналадчиков. После этого он был направлен на строительство компрессорной станции №14 газопровода Бухара – Урал, где работал механиком участка № 5 СМУ-74.

В 1966 году окончил заочное отделение Салаватского индустриального техникума, был назначен контрольным мастером ремонтно-механических мастерских. По его инициативе было приобретена и оборудована моечная установка и обкаточные стенды двигателей, что позволило улучшить качество ремонта старых изношенных механизмов.

В 1968 году Г.Г. Хакимов был назначен на должность инженера СМУ-74 по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин. Принимал участие в строительстве всех объектов, которые поручали СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж», участвовал в сооружении крупнейших газонефтепроводов страны, которые строились в то время.

Более 40 лет проработал на строительстве объектов нефтегазового комплекса. Награжден медалью «За трудовую доблесть. В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», отмечен многими отраслевыми наградами.





Хамматов Сабит Шарипович.

Родился 7 октября 1926 года. Во время Великой Отечественной войны работал в колхозе.

В 1952 году поступил на работу в СМУ-74 в качестве слесаря-монтажника. Сначала работал в Черкассах на стеллажах поворотной сварки труб диаметром 520 мм. При монтаже газопровода Туймазы — Уфа — Черниковск трубы центровали треногами.

Нередко работать приходилось в экстремальных условиях.

Из воспоминаний С. Ш. Хамматова:

«Однажды на строительстве газопровода закончился кислород, и меня направили в Уфу за

кислородным баллоном без машины и без помощников. Я получил этот баллон, после чего мне помогли взвалить его на плечи, и я кое-как донес эту ношу до трамвайной остановки. Затем мне пришлось уговаривать водителя трамвая, чтобы он разрешил сесть в вагон с кислородным баллоном. Удивительно, но он разрешил это, и так я доехал до своей остановки. Оттуда до места стройки опять тащил баллон на себе, после чего у меня еще долго болели плечи. Таких случаев в то время было много».

Затем С. Ш. Хамматов был откомандирован на строительство нефтепровода Туймазы —

Омск – Новосибирск (ТОН) в Челябинскую область. Там он работал в районе станции Кропачево, где занимался сооружением перехода через реку Сим.

В 1954 году был направлен на участок № 4 (поселок Субханкулово), где велось строительство нефтепровода ТОН-1, Был назначен бригадиром газорезчиков.

В 1963 – 1964 гг. участвовал в сооружении второй очереди газопровода Бухара – Урал. В 1973 году – в строительстве нефтепровода Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, газопровода Пунга – Вуктыл.

Из воспоминаний С. Ш. Хамматова:

«В советские времена существовал такой лозунг: «Сдадим объект досрочно!». Поэтому не удивительно, что на трассе постоянно бывали руководители, главные инженеры треста и СМУ-74. Однажды туда приезжали председа-

тель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин с первым секретарем Башкирского обкома КПСС М. З. Шакировым .

Мне помнится такой случай. Тогда мы строили газопровод Пунга – Вуктыл. Мы заказали самолет, чтобы лететь домой в Уфу на Первомайский праздник, но главный инженер треста «Нефтепроводмонтаж» И. Б. Спектор попросил нас задержаться для того, чтобы закончить работы на участке трубопровода. Мы решили остаться, и только после того, как закончили работу, полетели домой».

Награжден орденом Ленина, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Заслуженный строитель Башкирской АССР. Отличник Миннефтегазстроя. Отмечен многими отраслевыми наградами.





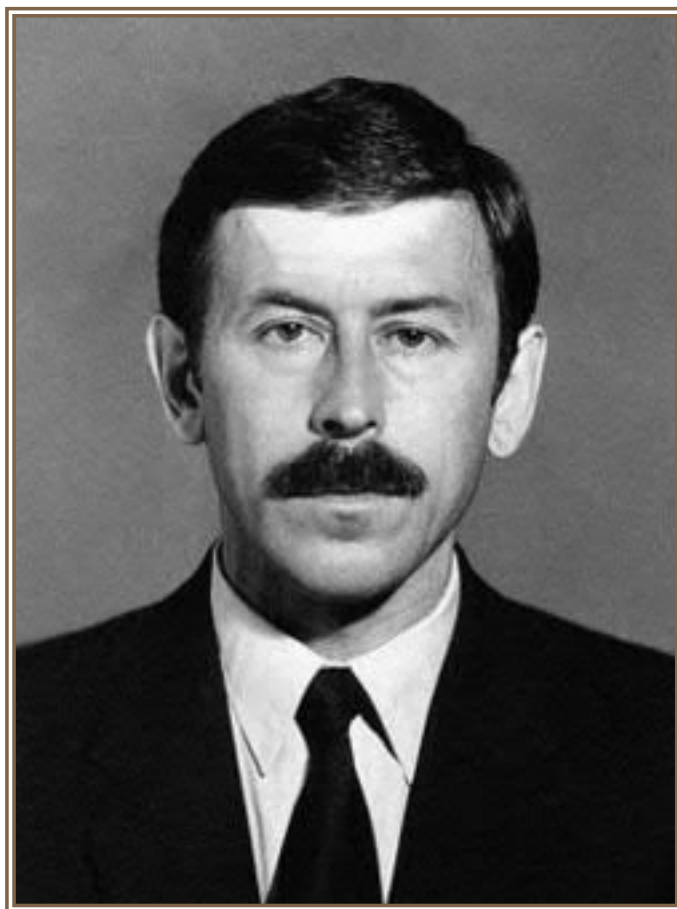
Хасанов Дамир Юсупович.

Родился 24 декабря 1938 года в деревне Кашкалашы Благоварского района Башкирской АССР. Окончил школу сварщиков.

С 1963 года — слесарь-монтажник, сварщик Строительно-монтажного управления № 74 треста «Нефтепроводмонтаж» Газпрома СССР (с 1972 г. в составе Миннефтегазстроя СССР).

Работал на строительстве линейной части газопроводов Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр. В 1971 г. по итогам социалистического соревнования ему было присвоено звание «Лучший

сварщик» с занесением в Книгу Почета треста «Нефтепроводмонтаж». В 1973 г. за успешное выполнение заданий при строительстве нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск Д. Ю Хасанов был награжден орденом Дружбы народов и занесен в Книгу почета Главвостоктрубопроводстроя. В 1984 г. за выдающиеся производственные заслуги при строительстве трубопроводов ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.



Хафизов Ханиф Харисович

В отрасли на стройках Западной Сибири (город Белоярский, Тюменская область) с 1973 года. Начинал главным инженером, затем работал начальником Строительного управления треста «Приобьтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

С 1982года – главный инженер, с 1986 года управляющий трестом «Казымтрубопроводстрой».

Под его руководством коллектив треста успешно решал поставленные задачи по строительству порученных участков системы газопроводов из Уренгой в центр и на запад страны, в том числе

экспортного газопровода Уренгой – Помары - Ужгород. Все объекты программы треста сдавались заказчикам, как правило, досрочно и с хорошим качеством. Х.Х. Хафизов внес заметный личный вклад в развитие и наращивание мощностей трубопроводного транспорта газа на севере Тюменской области.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», отмечен многими отраслевыми наградами.



Холмогоров Анатолий Перфильевич.

Родился 31 марта 1940 г. в Бурятии. В 1964 году окончил Томский инженерно-строительный институт.

В 1966 – 1974 гг. работал в поселке Стржевое Томской области в организациях Главтюменнефтегазстроя.

1974 – 1980 гг. – начальник Технического управления Главтюменнефтегазстроя.

1980 – 1982 гг. – управляющий Производственно-технической фирмой «Сиборггазстрой».

1982 – 1987 гг. – управляющий трестом «Нефтеюганскспецгидромеханизация».

1987 – 1991 гг. – главный инженер Научно-производственного строительного объединения «Запсибинжнефтегазстрой».

Во второй половине 60-х годов А. П. Холмогоров работал на обустройстве нефтяных и газовых месторождений Томской области, принимал непосредственное участие в обустройстве Советско-Соснинского нефтяного месторождения Александровского района и группы нефтяных и газовых месторождений Каргасокского района. Затем более 30 лет работал на обустройстве нефтяных и газовых месторождений Тюменской области. Участвовал

в освоении Самотлорского, Мегионского, Ватинского, Варьёганского, Усть-Балыкского, Талинского, Федоровского, Западно-Сургутского, Холмогорского нефтяных месторождений, Медвежьего, Уренгойского, Ямбургского и других газовых месторождений, в строительстве магистральных трубопроводов Холмогоры – Клин, Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс, сооружении Сургутского и Нижневартовского газоперерабатывающих заводов, возведении поселков Лемпино, Чеускино, Угут, Новофедоровское, Лянтор и других.

Доктор технических наук А.П. Холмогоров уделял большое внимание решению научно-технических проблем отрасли. Автор 30

изобретений, более 50 научных публикаций. При его участии были разработаны и внедрены более 100 передовых научно-технических решений, 14 работ отмечены дипломами Тюменского областного правления научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности имени академика И. М. Губкина. За разработку проекта и строительство установок комплексной подготовки газа № 2 и № 8 на месторождении «Медвежье» в 1979 году А.П. Холмогорову присуждена премия Совета Министров СССР в области науки и техники. Лауреат Государственной премии Российской Федерации, премии имени И. М. Губкина. Заслуженный строитель России. Отличник Миннефтегазстроя.





Хусейнов Муса Арифулаевич

Родился в 1930 году в посёлке Камыш-Бурун Нефтекумского района Ставропольского края. Образование неполное среднее.

Трудовую деятельность начал в 1947 году каменщиком Специализированного управления № 1 треста № 12 Главзападнефтестроя (посёлок Затеречный Ставропольского края), которое занималось заложением первых разведочных скважин на нефть и газ в степях Затеречной равнины.

Прошел срочную службу в рядах Советской армии.

В 1954-1957 гг. — бригадир комплексной

бригады СМУ-3 треста № 12 Главзападнефтестроя. Бригада работала на строительстве и монтаже установок для глубокого бурения, нефтесборных пунктов «Озек-Суат», «Величавская» и «Зимняя Ставка».

В 1957-1961 гг. — бригадир комплексной бригады Специализированного строительномонтажного управления «Нефтестрой» (посёлок Нефтекумск Ставропольского края). В 1960 г. за высокие производственные показатели, отличное качество выполненных работ, активное участие в общественной жизни комплексной бригаде М.А. Хусейнова было присвоено звание

«Бригада коммунистического туда».

С 1961 года — бригадир комплексной бригады каменщиков-бетонщиков Специализированного строительного-монтажного управления № 2 треста «Ставропольнефтегазстрой».

С 1963 года — бригадир комплексной бригады каменщиков-бетонщиков Строительно-монтажного управления № 3 треста «Ставропольнефтегазстрой». Бригада принимала активное участие в строительстве первого Ставропольского газобензинового завода.

Из интервью М. А. Хусейнова:

«Много объектов построила наша бригада за годы восьмой пятилетки. Мы сооружали печи, строили технологические эстакады и градирни на газоперерабатывающем заводе, участвовали в строительстве пяти компрессорных станций, резервуарных парков, насосных и многих других промышленных объектов. Довелось нам ра-

ботать и на строительстве ряда сооружений города Нефтекумск.

Вот уже много лет бригада систематически перевыполняет свои сменные задания. Этого мы добились прежде всего потому, что твердая сознательная дисциплина всех членов бригады стала законом, и что почти все члены бригады имеют по две-три смежные строительные специальности. Это позволяет избежать простоев в случаях, когда происходит срыв строительного процесса из-за каких-либо неполадок. В результате мы добиваемся выполнения норм не ниже, чем на 117—120%».

Герой Социалистического Труда. Награжден двумя орденами Ленина (1958, 1966). Неоднократно избирался членом райкома КПСС, дважды - депутатом районного Совета депутатов трудящихся. Отличник нефтяной и газовой промышленности СССР (1956).





Хуснуллин Самигулла Хуснуллович

Родился 5 апреля 1935 года в селе Верхний Берсут Татарской ССР. Отец Хисматуллин Хуснулла родился в 1897 году, работал в колхозе, прошел всю Великую Отечественную войну, после войны работал председателем колхоза, умер в 1975 году.

Мать Хисматуллина Хадича родилась в 1896 году, работала в колхозе, родила и воспитала девять детей, в 1952 году тяжело заболела и умерла.

В школу пошел в 1942 году, учился в семилетней школе до 1949 года. В 1954 году призван в ряды Советской армии, служил в

войсках ПВО, демобилизовался в 1956 году.

После армии Самигулла Хуснуллович работал электриком «ВоткинскГЭСстрой», затем с 1959 года транспортной конторе треста «Башнефтепромстрой», одновременно продолжал учиться в вечерней школе рабочей молодёжи в городе Нефтекамске.

В 1962 году окончил школу, поступил в Башкирский сельскохозяйственный институт на заочное отделение, в 1969 году получил диплом. В эти годы работал в тресте «Башнефтепромстрой» мастером энергоснабжения, старшим инженером, начальником участка.

В 1969 году перешел на работу заместителем начальника МК-31 треста «Южуралэлектросельстрой», где проработал пять лет.

В 1974 году переехал в Тюмень, работал начальником СУ-24 треста «Тюменгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР. В 1976 году переведен в ЭСУ-38 треста «Оргтехтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя главным инженером, затем назначен начальником этого управления.

В 1985 году назначен начальником Управления механизации строительства Главзапсибжилстроя. В 1989 году организовал кооператив «Механизатор».

Женился в 1960 году на Зариповой Доле Сафиевне, в 1962 году родилась дочь Динара, в 1983 году родился внук Максим.

1962 г. — получил Благодарность от треста «Башнефтепромстрой» за успехи в социалистическом соревновании, Благодарность за доб-

росовестное отношение к учебе.

1963 г. — занесен в Книгу Почёта треста «Башнефтепромстрой» за активную разработку и внедрение рационализаторских предложений.

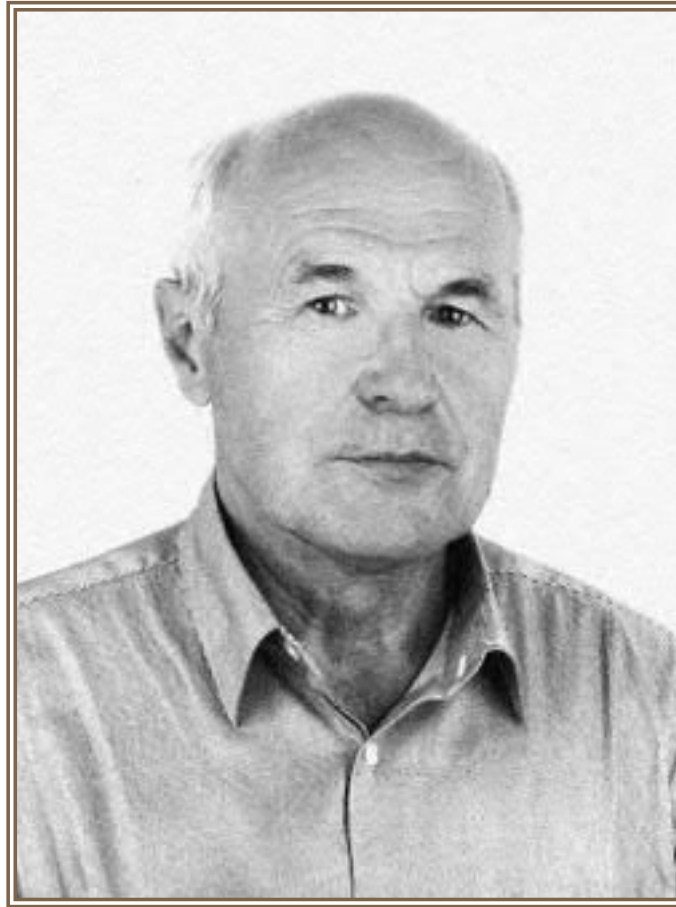
1980 г. — бронзовая медаль ВДНХ СССР за организацию и непосредственное участие в изготовлении установки УВА-4 для балластировки трубопроводов.

1981 г. — серебряная медаль ВДНХ СССР за разработку и внедрение установок УВПС-720 и УВП-1620 для бестраншейной прокладки трубопроводов.

С.Х. Хуснуллин проработал в отрасли 25 лет, внес заметный личный вклад в развитие нефтегазового комплекса страны.

За успехи в труде награжден памятным нагрудным знаком «30 лет ордена Ленина Главсибтрубопроводстрою». Удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель».





Цигельников Николай Александрович.

Родился в апреле 1947 года в семье рабочих в селе Росийка Большемуртинского района Красноярского края. В 1949 году с родителями переехал в г. Уфу.

В 1966 году Николай окончил механическое отделение Уфимского индустриального техникума по специальности «Сооружение трубопроводов, нефтехранилищ и нефтебаз».

Поработав несколько лет на различных предприятиях нефтяной промышленности Башкирии, в 1969 году поступил на работу в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» в качестве слесаря-монтажника. В последующие

годы работал мастером, прорабом, начальником участка. С марта 1989 года по сентябрь 1992 года работал в качестве главного инженера СМУ-74.

Принимал участие в строительстве нефтепроводов Калтасы – Куйбышев, Сургут – Полоцк; этиленопровода Нижнекамск – Салават; газопроводов Пунга – Ухта – Грязовец, Челябинск – Петровск; продуктопровода широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ); рассолопровода Стерлитамак – Уфа, объектов Кончуринской станции подземного хранения газа.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовую доблесть» (1979) — за вклад в строительство нефтепровода Сургут — Полоцк, многими отраслевыми знаками отличия.

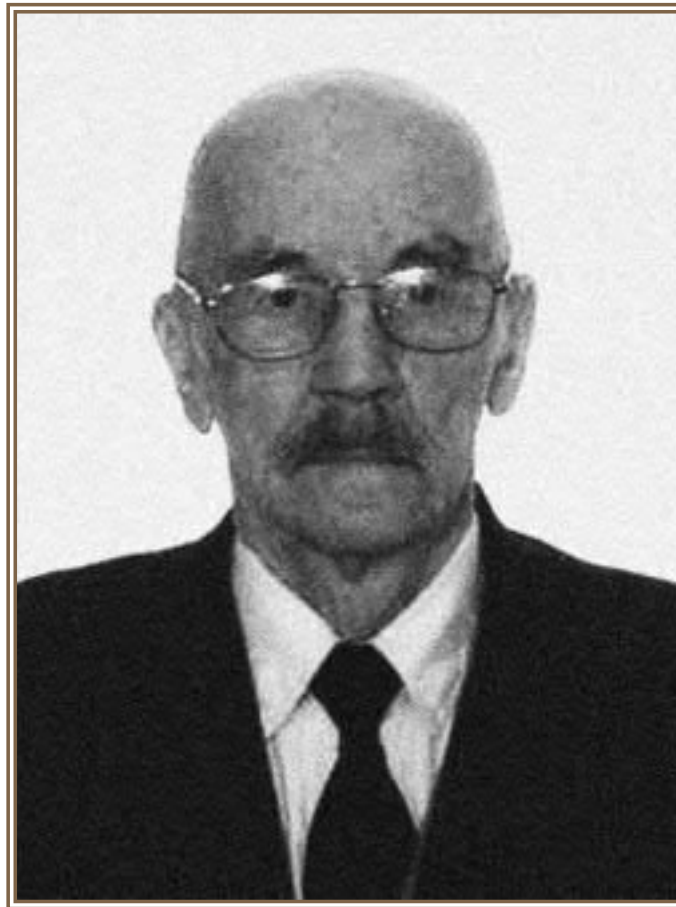
А.Н. Цигельников принадлежит к славной трудовой династии нефтегазостроителей. Его отец, Александр Григорьевич, 1921 года рождения, поступил на работу в СМУ-74 в 1949 году и проработал в качестве электросварщика 34 года. Был удостоен почетного звания «Заслуженный строитель Башкирской ССР». Избирался депутатом Кировского районного Совета депутатов трудящихся города Уфы.

Дядя, Цигельников Петр Григорьевич, 1927 года рождения, работал в СМУ-74 столяром-плотником в ремонтно-механических мастерских 45 лет.

Второй дядя, Эйдемиллер Владимир Георгиевич, 1928 года рождения, проработал в СМУ-74 электросварщиком 34 года. Его сын, Эйдемиллер Анатолий Владимирович, 1954 года рождения, работал в СМУ-74 электриком, оператором установки контактной сварки труб 17 лет.

Таким образом, общий стаж работы только ближайших родственников семьи Цигельниковых в СМУ-74 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» более 150 лет.





Черемисинов Модест Модестович.

Родился 21 июня 1915 года в городе Сердобске Саратовской губернии.

С 1931 года по 1933 год – студент Саратовского техникума промышленного строительства. С 1934 года по 1939 год – студент Саратовского института сельского хозяйства.

Свою трудовую деятельность начал в 1939 году. До 1941 года – старший инженер технического отдела Наркомзема Коми АССР (г. Сыктывкар). В годы Великой Отечественной войны, с 1941 года по 1945 год – начальник ПТО управления по Саратовской области Главного управления аэродромного строительства

(ГУАС) НКВД СССР.

После войны работа на строительстве магистральных газопроводов. С 1945 года – технический руководитель 7-го участка строительства газопровода Саратов – Москва.

С 1947 года по 1953 год – начальник ПТО, главный инженер Московского экспериментально-механического завода (МЭМЗ) Главнефтестроя. Работал в должностях: начальник планово-производственного, технического отделов, главный инженер завода. На этом заводе осуществлялось производство первых образцов строительной техники для строительства трубо-

проводов (роторных траншейных экскаваторов, трубоукладчиков, трубогибочных станков, машин для очистки и изоляции, сварочных аппаратов).

С 1953 года по 1955 год — начальник технического отдела Главнефтепромстройматериалы Мингазпрома СССР.

С 1955 года по 1957 год — начальник технического отдела Главнефтьестроймеханизации Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности СССР.

С 1957 года по 1973 год — начальник производственно-технического отдела, главный инженер отдела Управления механизации строительства Главгаза СССР (в последующем — Мингазпрома СССР).

С 1973 года по 1985 год — заместитель начальника Главного технического управления Миннефтегазстроя СССР.

С проблемами строительства трубопроводов впервые столкнулся в 1945 году на строительстве первого магистрального газопровода Саратов — Москва, проработал в этой отрасли 40 лет. Принимал непосредственное участие в строительстве газопроводов Ставрополь — Москва, «Братство», нефтепровода «Дружба», многократно выезжал на трассы строительства других трубопроводов. Внес большой личный вклад в развитие отечественного производства труб большого диаметра. Был одним из основных участников создания в городе Альметьевске (Татарская АССР) уникального трубопрокатного про-

изводства тонкостенных спиральношовных труб диаметром 169 — 529 мм.

Много сделал для развития ремонтной и машиностроительной базы отрасли. Не было такого механизма на стройках Миннефтегазстроя СССР периода 1973 — 1985 гг., в создании и испытании которого М. М. Черемисинов не принимал участие. Работая в должности заместителя начальника Главного технического управления, вплотную занимался вопросами механизации и автоматизации трубопроводного строительства, организацией производства новой специализированной техники, научно-техническим сотрудничеством с зарубежными странами, организацией производства труб диаметром 1420 мм и многими другими вопросами. Один из организаторов крупнейшего в стране производства тонкостенных спиральношовных труб в Альметьевске.

При непосредственном участии М. М. Черемисинова были подготовлены и приняты многие важнейшие документы, определившие развитие отрасли.

За добросовестный многолетний труд награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «В память 850-летия Москвы», золотой, серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР. Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя. Отличник газовой промышленности СССР.





Чикишев Виктор Моисеевич.

Родился 1 марта 1940 года в деревне Зырянка Тюменского района Тюменской области.

1954 - 1958 гг. — учащийся Тюменского лесотехнического техникума.

1958 — 1959 гг. — разнорабочий, плотник.

1959 — 1962 гг. — служба в Советской армии.

1963 — 1967 гг. — каменщик, нормировщик, инженер по труду и заработной плате строительного управления № 11 треста «Промстрой».

1967 — 1969 гг. — заместитель председателя стройкома треста «Тюменьгорстрой», председатель завкома профсоюза объединения «Тюменьжелезобетон».

1969 — 1973 гг. — начальник отдела труда и заработной платы, главный строитель специализированного управления КИД, начальник планового отдела треста «Тюменьжилстрой».

В 1970 году заочно окончил Тюменский индустриальный институт.

С 1973 года по 1978 год — инструктор отдела строительства Тюменского обкома КПСС.

1978 — 1981 гг. — начальник производственно-распорядительного управления Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

1981 — 1991 гг. — заместитель начальника, главный инженер Главтюменнефтегазстроя.

В. М. Чикишев принимал непосредственное участие в строительстве практически всех городов и поселков Тюменской области. Под его руководством и при непосредственном участии были разработаны и внедрены в практику строительства объектов нефтяной и газовой промышленности сотни новых технических решений, позволивших значительно сократить сроки и стоимость объектов. Кан-

дидат технических наук.

За добросовестный многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак Почета», медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Чернышов Виктор Александрович

Родился 1 декабря 1929 года в селе Кавылка Кирсановского района Тамбовской области.

С 1949 по 1952 гг. прошел срочную службу в Советской армии.

В 1956 году окончил Саратовский нефтяной техникум по специальности техник-механик.

1956 – 1957 гг. – слесарь-монтажник треста «Туймазанефтестрой»

1957 – 1960 гг. – механик Серафимского строительного управления треста «Туймазанефтестрой».

1960 – 1963 гг. – главный механик СУ-5 треста «Туймазанефтестрой».

1963 – 1966 гг. – главный механик треста «Шкаповнефтестрой»

1966 г. – главный инженер конторы «Нефтекамскмежрайгаз».

С 1966 года – в Западной Сибири, работал главным механиком треста «Сургутгазстрой».

1968 – 1975 гг. – начальник Управления механизации №3 треста «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя.

В 1973 году избирался депутатом Сургутского городского Совета депутатов трудящихся.

1975 – 1982 гг. – и.о. управляющего трестом «Сургутнефтепромстрой»

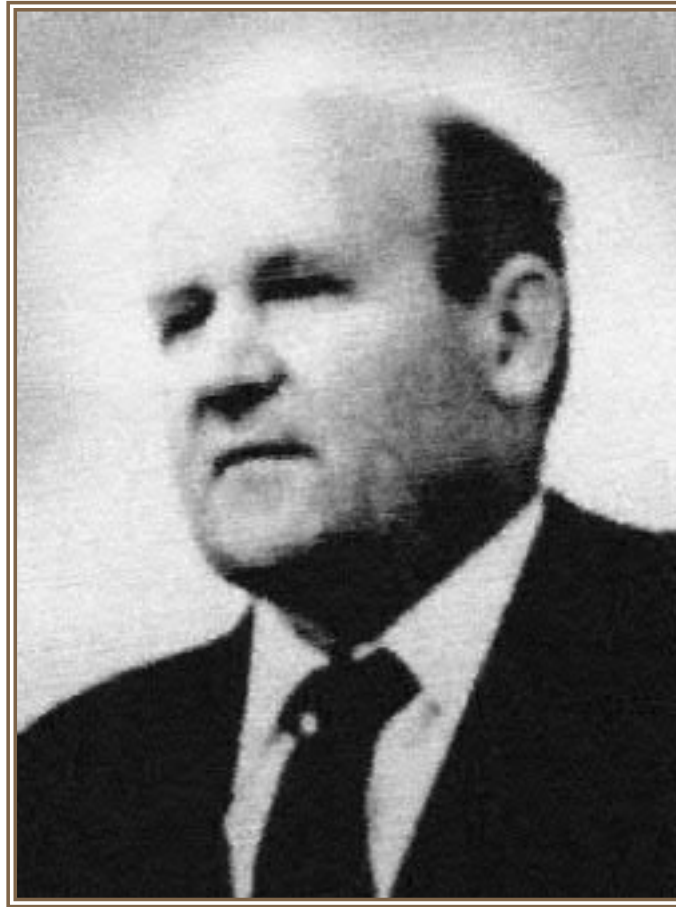
1982 – 1984 гг. – заместитель управляющего фирмой «Сиборггазстрой»

С 1984 г. – начальник Управления «Спецподземстрой» треста «Спецнефтегазстрой».

Награжден медалями «За доблестный труд.

В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», серебряной медалью ВДНХ СССР, отмечен многими отраслевыми наградами.





Чернышов Василий Данилович

Родился 14 сентября 1925 года в селе Курья Алтайской губернии. В 1954 году окончил техническую школу сельского хозяйства в Краснодарском крае, в 1967 году – Высшие инженерные курсы при Государственном строительном комитете СССР в Москве.

С 1970 года работал в Ямало-Ненецком округе. Был управляющим Комсомольско-молодежным трестом «Севергазстрой», управляющим трестом «Надымгазпромстрой».

С 1977 по 1985 г. – управляющий трестом «Уренгойгазпромстрой».

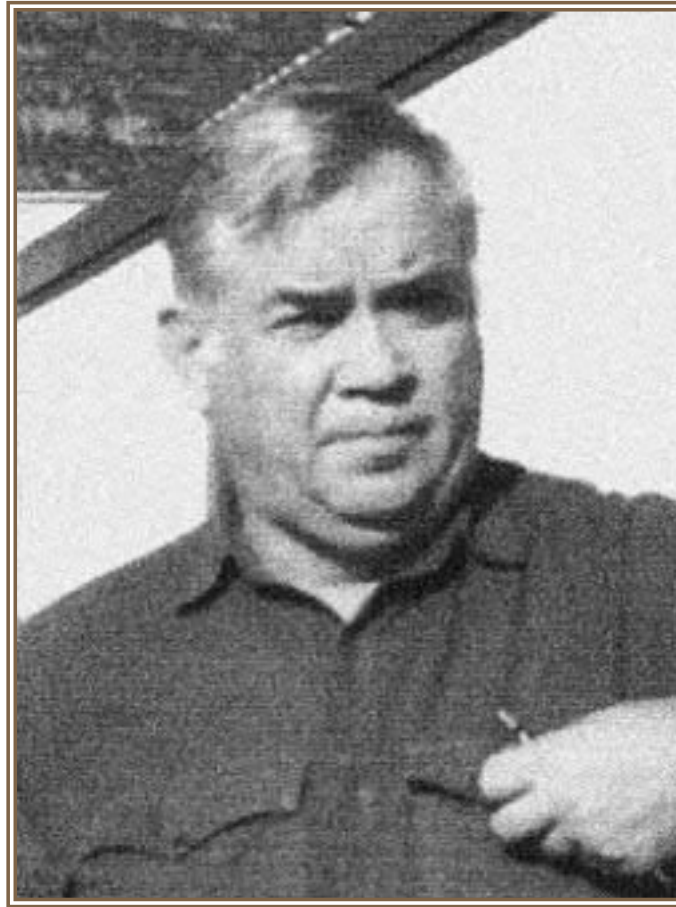
Принимал активное участие в обустройстве Медвежьего, Уренгойского, Ямбургского и других месторождений. Занимался строительством наземных объектов на газопроводах Уренгой – Челябинск, Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Помары – Ужгород. Внес значительный вклад в создание новых городов Надым, Уренгой и поселков Пагоды, Приозерный, Ямбург.

В.Д. Чернышов один из выдающихся создателей нефтегазового комплекса Тюменской области.

За добросовестный многолетний труд награжден орденом Трудового Красного Знамени (1966), меда-

лями «За трудовые заслуги», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Черных Виктор Афанасьевич

Родился 22 августа 1837 года в городе Горловке Донецкой области УССР.

В 1960 году окончил Харьковский автомобильно-дорожный институт по специальности «Строительные и дорожные машины», инженер механик. В 1966 году - Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «Техническая эксплуатация автомобилей». Параллельно, также в 1966 году, окончил Московский инженерно-экономический институт имени Серго Орджоникидзе по специальности «Методы сетевого планирования в промышленности и строительстве». В 1988 году окончил

Высшие курсы руководящих работников и специалистов строительства при Московском строительном институте имени В.В. Куйбышева по специальности «Экономика и планирования строительства».

Трудовую деятельность начал в 1959 году мастером на объектах строительства технических трубопроводов. Затем работал мастером, инженер-механиком, начальником монтажного управления по монтажу и сварке металлоконструкций и технологических трубопроводов на объектах нефтехимии (г. Стерлитамак Башкирской АССР).

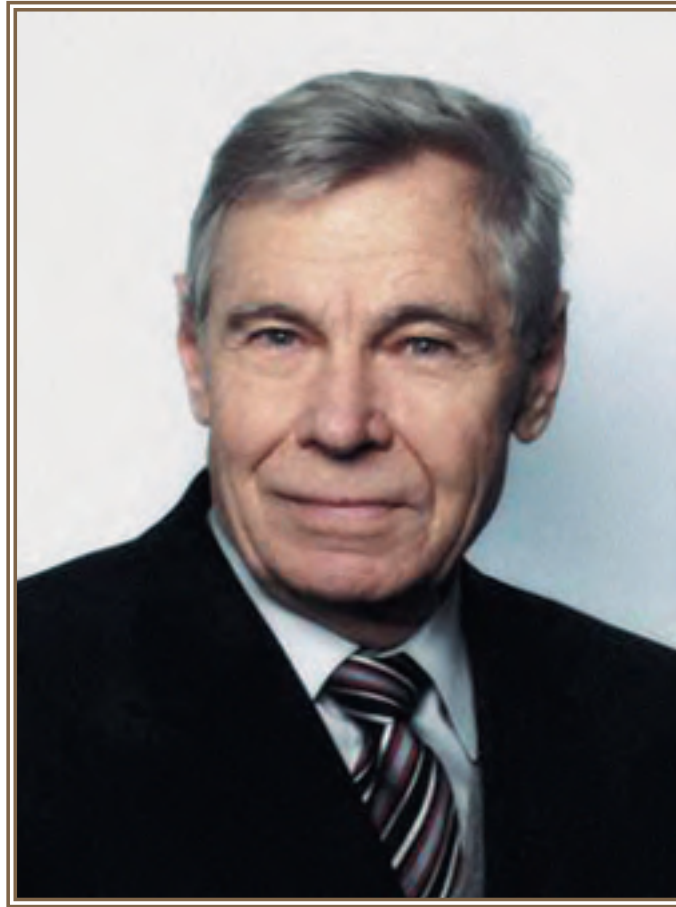
С 1968 по 1992 г. - главный сварщик строительного управления, инженер производственного отдела треста «Укргазспецстрой», начальник производственно-распорядительного отдела Главкрупнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

Участник строительства основных газотранспортных систем на территории Советского Союза. В их числе: газопроводы Шебелинка – Днепропетровск, Елец – Кременчуг – Кривой Рог – Измаил, Шебелинка - Диканька – Киев – Западные районы Украины, «Союз», Долина – Ужгород – Ивацевичи, Острогжск – Новопоксв – Шебелинка; продуктопроводы Кременчуг – Лубны – Киев, Лисичанск – Трудовая – Жданов; аммиакопровод Тольятти – Одесса с отводом на Горловку. Всего с его участием построено около 110 тысяч километров магистральных

газопроводов и отводов к областным центрам, городам и посёлкам. Кроме того, на территории Украины были построены десятки компрессорных и насосных станций, велось массовое строительство объектов жилищного и социально-культурного назначения. В.А. Черных участвовал в ликвидации последствий технологической катастрофы на Чернобыльской атомной электростанции, в восстановлении разрушенных землетрясением объектов жизнеобеспечения в Армянской ССР.

За активное участие в выполнении производственных заданий награждён орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», нагрудным знаком «Ликвидатор аварии на Чернобыльской АЭС», отмечен многими отраслевыми наградами.





Чесноков Геннадий Сергеевич.

Родился 1 января 1931 года в деревне Слободка Комсомольского района Ивановской области. Отец Сергей Минеевич (1883 – 1956) окончил Церковно-приходскую школу, летом занимался сельским хозяйством, а зимой обычно на несколько месяцев уезжал на заработки в города, переняв от своего отца Минея Васильевича строительное ремесло. В 25 лет уже был старшим подрядчиком, лично заключал договоры (обычно устные) на строительство домов, нанимал бригады.

Из воспоминаний Г. С. Чеснокова:

«Всего у отца было девять детей: семь сы-

новой и две дочери. Я был седьмым ребенком.

Не подозревая ещё о стоящей у порога будущей настоящей войне, пацаны часто играли «в войну»... В моде были головные уборы «испанки», мы слышали о войне в Испании и были, конечно, за республиканцев. Пели песни «о громких победах» у озера Хасан над японцами. Восхищались подвигами пограничника Карацупы и его знаменитой собакой...

В зимние вечера у нас дома часто собирались пожилые соседи обсудить поселковые события и Европейскую войну. Несмотря на скромный семейный бюджет, отец всегда вы-

писывал областную газету «Рабочий край». Радио было только на центральной площади поселка. Среди поселковых мужиков отец слыл «авторитетным» политиком. «Политики» часто засиживались допоздна. В политбеседах всё чаще слышались слова «Германия, война». За всем этим я наблюдал с русской печки, пока не засыпал согретый её теплом...

22 июня 1941 года пополудни. Сашка Сазанов, Сережка Ильин и я катались на ручной дрезине по железнодорожной узкоколейке. Разгонялись под парусом из щита снегозадержания. Впереди несколько километров свободного пути. Достигали приличной скорости, душа и тело каждого переполнялись адреналином.

По обе стороны узкоколейки работали сотни женщин и девочек на сушке торфа. Вручную переворачивали в «змеяку» нарезанные машиной торфяные кирпичи. Вдруг они стали спешно собираться в толпу. Затем с плачем и причитанием поспешили к поселку. Большинство из них впервые по вербовке приехали на сезонные работы из только что присоединенных к стране районов Западной Украины и Молдавии.

Почуввав неладное, мы прекратили свое любимое занятие и тоже отправились домой. По пути через поселок мы узнали, что было важное выступление кого-то по радио, и что фашистская Германия напала войной на нашу страну.

В первый же месяц войны были призваны Михаил, Иван, Александр к этому времени служил в Кремлевском полку, Василий — танкистом в далекой Средней Азии, в городе Кушке. Алексей только что закончил заводское училище и был направлен военкоматом в военное артиллерийское училище. Пятеро сыновей пройдут через войну. Не все вернутся к своим семьям и домам. Но при известии о начале войны, очевидно, ближе всех к сердцу отца были Василий и Алексей.

Началась война не придуманная, не игровая, а «всамделишная». Оставаясь детьми, мы

быстро выросли. Отец сделал под меня косу. По утрам, до его основной работы, учил меня косить. Меня с косой ставил впереди себя и направлял мои движения. Времени у отца в обрез. Одна нога больная. Из-за моих несогласованных движений коса то и дело врезается лезвием в землю — тупится. Отец сердится, хотя понимает, что нельзя за одну-две недели научиться косьбе. Вечером по росе учеба продолжалась. Через месяц я косил уже самостоятельно. Мне было десять лет. В последующие годы я уже на утреннем покосе успевал скосить нашу долю и иногда помогал докосить полосу солдаткам (некоторые из них, приезжие, не владели навыками косьбы, и у них получалось не очень споро). Необходимо было на год заготовить полторы тонны сухого сена. Заготавливали также 15 кубометров дров. В марте по насту пилили на отведенном участке березовый лес, готовили дрова и на санках возили к дому. За лето они высухали, а зимой, весело потрескивая, топились утром в основной печи, вечером — в подтопке. Поэтому печь всегда притягивала своим теплом. Печкой лечились радикулиты, простуды, нервная усталость, да и просто грелись...

С лета 1942 года в семье я считался уже «взрослым» - самостоятельно косил траву наравне со взрослыми. Отец хвалил меня: «Быстро ты, Енага, научился споро косить — молодец». Я радовался тому, что становился действенным помощником отцу в его нелегком труде».

1949 — 1954 гг. — студент Ивановского энергетического института.

1954 — 1956 гг. — мастер по ремонту, эксплуатации паровых котельных установок, начальник цеха водоснабжения конторы «Пароводоснабжение» треста «Альметьевскбурнефть».

1956 — 1960 гг. — мастер, прораб, начальник хозрасчетного строительно-монтажного участка Строительно-монтажного управления № 13.

1960 – 1966 гг. – главный инженер, начальник Специализированного строительного управления № 39 (г. Казань).

1966 – 1975 гг. – главный инженер треста «Татспецстрой».

1975 – 1976 гг. начальник производственного отдела Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР.

1976 – 1978 гг. – руководитель диспетчерского отдела Миннефтегазстроя СССР.

1978 – 1991 гг. – заместитель директора Главного информационно-вычислительного центра Миннефтегазстроя СССР.

Работая в тресте «Альметьевскбурнефть», сразу после окончания вуза впервые познакомился и вник в проблемы добычи и транспорта нефти на месторождении. После перевода в СМУ-13, строил первый в своей жизни водовод

протяженностью 36 км. Затем на строительстве нефтепровода Елабуга – Альметьевский газоперерабатывающий завод. Став главным инженером Казанского специализированного строительного управления № 39, получил опыт строительства всех видов инженерных сетей для предприятий и жилищно-гражданских объектов. В тресте «Татспецстрой» выполнял работы по обустройству нефтепромыслов. Принимал участие в строительстве газопроводов Вынгапур – Челябинск, «Союз» Уренгой – Помары – Ужгород и многих других.

За добросовестный многолетний труд в нефтегазовом строительстве награжден орденами Трудового Красного Знамени (1974) и «Знак Почета» (1983), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», серебряной медалью ВДНХ СССР, многими отраслевыми наградами.





Шайхутдинов Ильсур Гарафеевич.

Родился 2 января 1936 года в деревне Мульма Высокогорского района в Татарстане.

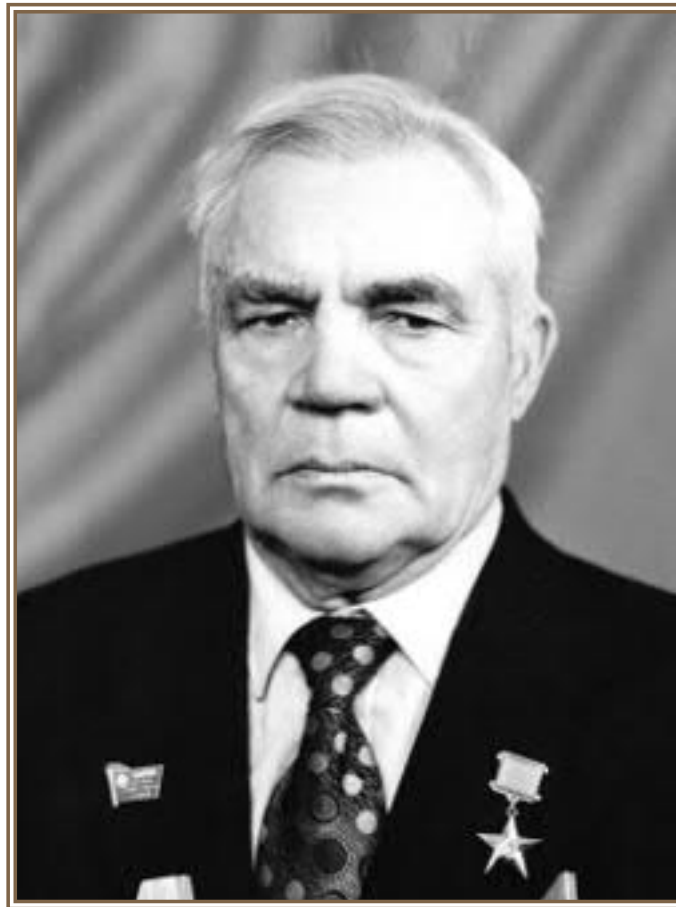
В 1954 году окончил Арское педагогическое училище. Некоторое время работал по специальности, а затем – в строительных организациях.

С 1960 года бесменно работал в тресте «Татнефтепроводстрой» Газпрома СССР (с 1972 г. в составе Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР): машинист бульдо-

зера, машинист крана-трубоукладчика, начальник механизированной колонны, старший прораб линейного участка.

С 1983 года – начальник Управления комплексно-технологического потока № 2.

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, многими медалями, отраслевыми знаками отличия.



Шаров Пётр Матвеевич

Родился в 1912 году селе Красное Городище Чердаклинского района бывшей Симбирской губернии (ныне Ульяновская область). Образование начальное.

Трудовую деятельность начал в 1930 году плотником. Затем плотничал в Самаре, ловил рыбу на Камчатке. В годы Великой Отечественной войны работал слесарем-клепальщиком на одном из оборонных предприятий.

С 1946 года работал на строительстве первого в стране магистрального газопровода Саратов – Москва.

С 1947 года – бригадир слесарей (1953 года

- слесарей-монтажников) СМУ-3 Сварочно-монтажного треста.

За выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1966 года П.М. Шарову присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В наградном листе, в частности, отмечено: «Тов. Шаров прошел славный путь от рядового рабочего до высококвалифицированного

бригадиром монтажников. Принимая активное участие в сооружении таких важных объектов нефтяной и газовой промышленности, как Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод, нефтепроводы Зольное — Кряж, Яблоновый — Сызрань, Бугуруслан — Куйбышев, Серные воды — Кротовка, бензопровода Куйбышев — Саратов, газопровода Саратов — Горький — Ярославль — Череповец, нефтепровода «Дружба» и ряда других, тов. Шаров зарекомендовал себя умелым специалистом-монтажником, энергичным и инициативным руководителем бригады, обладающим хорошими организаторскими способностями.

Уделяя постоянное внимание поискам и внедрению в производство передовых методов труда, тов. Шаров и руководимая им бригада в числе первых овладели в совершенстве технологией сооружения крупных стальных резервуаров, начиная с листовой сборки и кончая монтажом из рулонных заготовок. В Зольном, Воскресенске и других районах бригадой смон-

тированы резервуары общей емкостью более 150 тысяч кубометров.

Под его руководством и непосредственном участии бригада одной из первых освоила сварку трубопроводов без подкладных колец, что дало возможность сократить расход металла и увеличить пропускную способность трубопроводов.

В 1963 году тов. Шаровым был освоен внутренний центратор УВ-10Н для сборки и сварки труб большого диаметра, что на 15 процентов сократило время соединения стыков труб, значительно повысило качество трубопроводов...

Всего за семилетку бригада тов. Шарова сварила 455 километров, ... задания семилетнего плана закончила на 8 месяцев раньше срока. Только за 1965 год тов. Шаров подал пять рационализаторских предложений...»

Герой Социалистического Труда. Награжден орденом Ленина. Отличник газовой промышленности СССР (1965). Отмечен многими отраслевыми наградами.





Шуршин Павел Степанович

Родился 17 января 1936 года в Уфе.

В 1960 году окончил Уфимский авиационный институт.

После окончания института поступил работать в трест «Нефтепроводмонтаж» на должность инженера технического отдела.

В 1964 году переведен на должность старшего инженера, а в 1973 году — заместителя, в 1977 году — начальника производственного отдела треста «Нефтепроводмонтаж».

С 1979 года — заместитель начальника, с 1980 года — начальник производственно-распределительного управления Главвостоктрубопроводстроя.

С 1984 года — заместитель управляющего

трестом «Востокнефтепроводстрой».

С 1986 по 1991гг. — начальник производственно-распорядительного отдела треста «Нефтепроводмонтаж».

П.С. Шуршин принимал участие в строительстве практически всех магистральных нефтегазопроводов в Западной Сибири и центральных районах страны.

За многолетний производительный труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак Почета» (1975), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», отмечен многими отраслевыми наградами.



Щенков Сергей Сергеевич

Родился 24 июля 1934 года в Москве.

В 1956 году окончил Московский нефтяной институт им. И.М. Губкина.

После окончания института - прораб, начальник участка СМУ-6 треста «Нефтепровод-монтаж» (Челябинск).

С 1960 года – начальник отдела новой техники СКБ «Газстроймашина» Мингазпрома СССР.

С 1965 года – главный инженер СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой». Принимал личное непосредственное участие в строительстве многих объектов транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов, в создании газотранспортной системы страны.

С 1969 года – начальник строительного отдела, главный инженер Всесоюзного объединения "Союззагрангаз" (в последующем «Зарубежнефтегазстрой»). Разрабатывал и осуществлял крупные проекты в области строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности в Алжире, Анголе, Афганистане, Болгарии, Венгрии, Вьетнаме, Иране, Ираке, Йемене, Кубе, Кувейте, Нигерии, Чехословакии, Финляндии и других странах. Регулярно выезжал на строящиеся объекты, участвовал в переговорах по заключению контрактов, оказывал реальную техническую помощь в процессе строительства. Особенно большой вклад внёс в наращивание мощностей

по добыче и транспорту нефти в Ираке, где объединение восемнадцать лет работало на обустройстве нефтяного месторождения Северная Румейла, сооружении нефтепровода Багдад - Басра и других стройках.

За заслуги в нефтегазовом строительстве С.С. Щенков награжден орденом Октябрьской Революции, многими медалями, удостоен звания "Отличник Миннефтегазстроя", отмечен многими отраслевыми наградами.





Щепкин Евгений Васильевич

Родился 23 ноября 1924 года в Грозном в семье рабочего-нефтяника. В 1939 году семья приехала в Уфу.

В 1941 году Евгений Васильевич устроился на работу в военный завод токарем. Весь период Великой Отечественной войны трудился на нужды фронта. Параллельно окончил среднюю школу.

В 1950 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Нефтезаводское оборудование», инженер-механик.

После окончания института получил направление на Уфимский нефтеперерабатываю-

щий завод старшим механиком цеха, затем работал заместителем главного механика завода.

В 1953 году был переведен в трест «Башнефтезаводстрой» заместителем главного механика треста.

С 1954 года Е.В.Щепкин назначен главным инженером управления, которое вело строительные-монтажные работы на Ново-Уфимском нефтеперерабатывающем заводе, участвовал в монтаже технологических установок завода «Салаватнефтеоргсинтез», работал в Орске.

В 1964 году Е.В. Щепкина назначают главным инженером треста «Нефтепроводмонтаж».

На этой должности в полной мере раскрылся его талант новатора производства, организатора и технического руководителя, внесшего большой вклад в совершенствование организации и технологии строительства магистральных трубопроводов, компрессорных и насосных станций, объектов подземного хранения газа, резервуарных парков, вантовых переходов и других объектов топливно-энергетического комплекса. Он непосредственно участвовал в сооружении многих крупнейших магистральных трубопроводов страны.

В 1971 году Е.В. Щепкин был назначен начальником Главгазспецмонтажа Министерства газовой промышленности СССР.

В 1972 году назначен заместителем Министра газовой промышленности СССР по капитальному строительству. Проработав в этой

должности несколько лет, Е.В. Щепкин направлен в Венгрию в качестве Государственного советника – начальника строительства газонефтепроводов в дружественной стране. После возвращения на Родину Е.В. Щепкин возглавил Главвостоктрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР.

В 1979 году Е.В.Щепкин был направлен в Ирак руководителем строительства ряда объектов специального назначения.

За многолетний добросовестный труд награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». За активное участие в строительстве газопровода Таас-Тумус – Якутск ему было присвоено звание «Заслуженный строитель Якутской АССР». Отмечен многими отраслевыми наградами.





Яблоков Александр Дмитриевич

Родился 18 июня 1949 года в городе Лодейное Поле Ленинградской области.

В 1972 году окончил Ленинградский электротехнический институт связи им. профессора М.А. Бонч-Бруевича по специальности «Многоканальная электросвязь», в 1979 году - аспирантуру ВНИИСТа, кандидат технических наук (1985).

Трудовой путь начал в семнадцать лет телеграфистом. По окончании вуза работал инженером, старшим инженером отдела связи Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института по разра-

ботке газопромыслового оборудования Мингазпрома СССР.

С 1979 года работал во ВНИИСТе Миннефтегазстроя СССР: младший, старший научный сотрудник, заведующий лабораторией, заместитель директора института. Автор изобретения и разработок промышленных технологий сооружения линий технологической связи и вдольтрассовых линий электропередачи газонефтепроводов. Разработчик разделов «Линии технологической связи» СНиП на проектирование и строительство газонефтепроводов. Выполнял проектирование новых систем

связи на месторождениях Западной Сибири и Средней Азии, нефтегазопроводах Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк, Средняя Азия — Центр, Северные районы Тюменской области — Центр, Уренгой — Помары — Ужгород и других магистралях.

Автор более шестидесяти трудов в области своей научной специализации, а также по проблемам управления персоналом, подготовки и переподготовки кадров для нефтегазостроительной отрасли, опубликованных в отрасле-

вых журналах и других изданиях. Участник ряда международных и национальных конференций и научно-практических семинаров.

Более 20 лет работал над проблемами, связанными с нефтегазовым строительством в СССР. Кандидат технических наук. Автор ряда изобретений, награжден серебряной медалью ВДНХ СССР (1981), памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков» (1983). Отмечен рядом отраслевых наград.





Янков Николай Павлович

Родился 20 октября 1935 года в селе Осиновка Викуловского района Тюменской области.

В 1954 году окончил Свердловский лесотехнический техникум по специальности техник-механик, в 1964 году – автомеханический факультет Сибирского автодорожного института (г. Омск) по специальности инженер-механик. Член КПСС с 1959 года

С 1972 года работал на предприятиях в Западной Сибири.

1972 – 1983 гг. – главный инженер, управляющий Трестом автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстроя

Миннефтегазстроя СССР.

1983 – 1990 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя. В 1988 – 1989 гг. работал в зарубежной командировке. С 1989 года – начальник транспортного отдела, заместитель начальника транспортного объединения Главтюменнефтегазстроя.

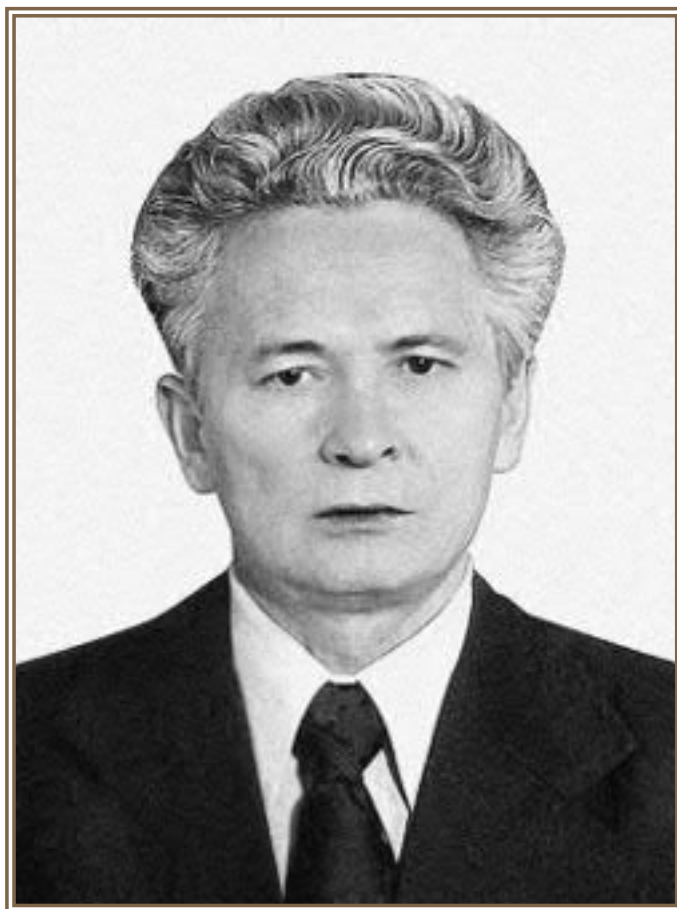
С 1990 года – начальник производственного отдела по строительству предприятий транспорта и сельского хозяйства ССО «Тюменнефтегазстрой».

За добросовестный многолетний труд в системе Миннефтегазстроя СССР награжден орденом «Знак

Почета» (1976), медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»

(1979), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина».





Ю Константин Владимирович

Родился 5 октября 1924 года в городе Хайларе (Китай).

С 1940 года по 1945 год — студент Шанхайского университета. Окончил электромеханический и физико-математический факультеты.

С 1945 года по 1947 год — инженер аэродромов в городах Шанхай и Тяньцзинь Китайской Народной Республики.

В 1947 году переехал на постоянное жительство в СССР.

1947 — 1948 гг. — главный механик строительного управления № 2 треста «Бурводстрой» (город Ишимбай, Башкирская АССР).

1948 — 1955 гг. — конструктор, старший конструктор, технический руководитель, заместитель начальника конструкторского отдела Стерлитамакского содового завода Минхимпрома СССР (Башкирия).

1955 — 1958 гг. — начальник лаборатории, старший прораб строительного-монтажного управления № 72, начальник ПТО монтажной конторы № 3 треста № 7 министерства строительства предприятий нефтяной промышленности (г. Салават Башкирской АССР).

1958 — 1965 гг. — главный инженер, начальник Строительно-монтажного управления

№ 70 треста № 7 Минмонтажспецстрой.

1965 – 1966 гг. – начальник Казанского монтажного управления.

1966 – 1971 гг. – заместитель управляющего трестом «Татнефтепроводстрой» (Казань) Мингазпрома СССР.

1971 – 1979 гг. – управляющий трестом «Тюменнефтегазмонтаж» (с 1972 г. - в составе Миннефтегазстроя СССР).

1979 – 1982 гг. – управляющий трестом «Татнефтепроводстрой».

1982 – 1988 гг. – главный инженер Главвюжтрубопроводстроя (Ростов-на-Дону).

1988 – 1990 гг. – генеральный директор

строительства нефтепровода «Дружба» (Куба).

1990 – 1991 гг. – директор предприятия по газификации сельских районов Ростовской, Саратовской и Волгоградской областей.

К. В. Яо много сделал для развития нефтегазового комплекса Советского Союза. За свой добросовестный труд он награжден орденами Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», серебряной медалью ВДНХ СССР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Ярчак Игорь Иванович

Родился 7 января 1940 года в селе Середница Лисковского района (Польша).

В 1959 году окончил Львовский строительный техникум, получив специальность техника-строителя, в 1976 году – Львовский ордена Ленина политехнический институт, инженер-строитель.

В системе Миннефтегазстроя СССР работает с августа 1977 года: слесарь-наладчик Надымского завода крупнопанельного домостроения, старший прораб СУ-27 треста «Спецнефтегазстрой».

1978 – 1984 гг. – главный инженер

Специализированного управления теплоизоляционных работ, с 1980 г. – главный инженер СУ-80 треста «Спецнефтегазстрой» Главтюменнефтегазстроя.

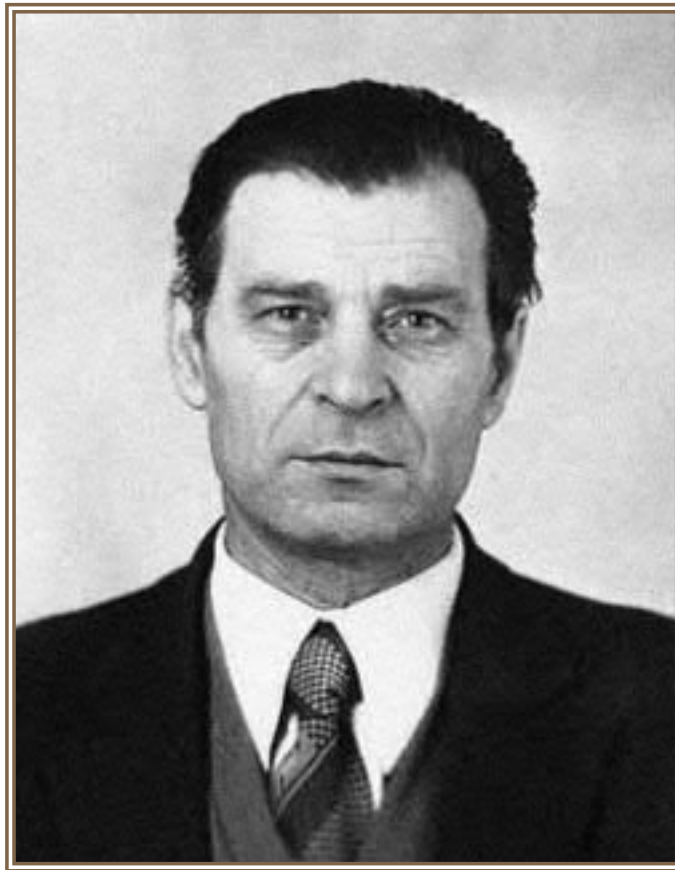
1984 – 1989 гг. – управляющий трестом «Ноябрьскнефтегазстрой».

В 1989 году – заместитель начальника, начальник отдела подготовки производства и организации технического обеспечения АСУ ССО «Тюменнефтегазстрой» (город Степанаван, Армянская ССР)

1989-1990 гг. – главный инженер треста «Приуралнефтегазстрой».

Награжден медалями «За трудовую доблесть» (1983), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986), бронзовой медалью ВДНХ СССР.





Яицкий Василий Макарович.

Родился 3 апреля 1924 года в селе Айдар Воронежской области.

В 1940 – 1941 гг. учился в Воронежском строительном институте.

Участник Великой Отечественной войны. С 1942 года по 1944 год – курсант авиационной школы и авиационного училища. Непосредственного участия в боевых действиях не принимал.

1944 – 1946 гг. – техник-топограф в Туркменском геологическом управлении.

1946 – 1950 гг. – студент (восстановлен) Воронежского строительного института.

1950 – 1956 гг. – главный инженер треста «Читастрой» (г. Чита).

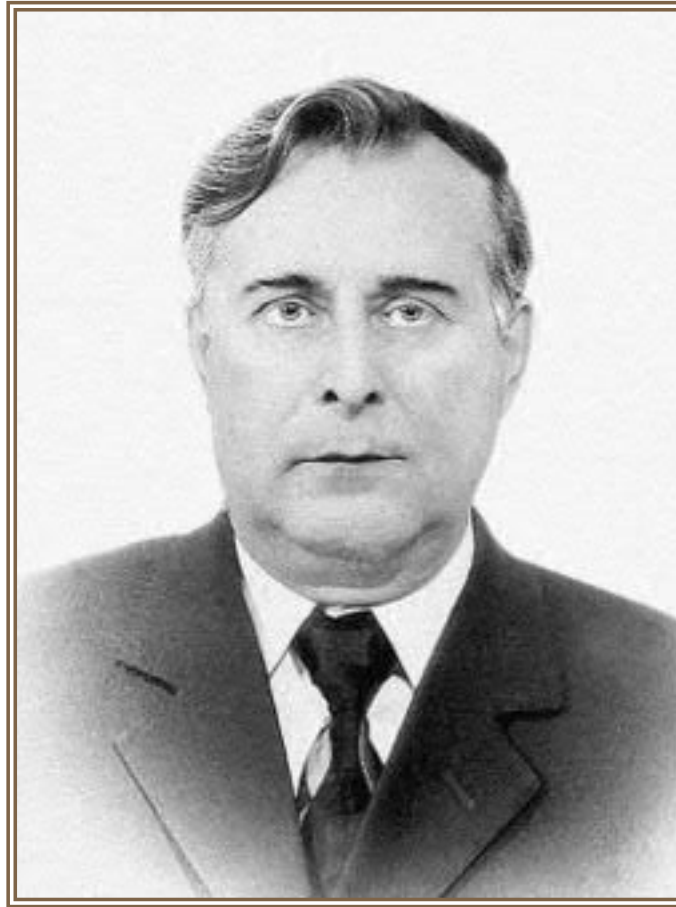
1956 – 1963 гг. – начальник Отдела капитального строительства Читинского совнархоза.

1963 – 1967 гг. – заместитель управляющего трестом «Забайкалзолото».

1967 – 1972 гг. – начальник отдела планирования капитальных вложений Планово-экономического управления Мингазпрома СССР.

1972 – 1991 гг. – заместитель начальника Главного планово-экономического управления Миннефтегазстроя СССР.

Награжден орденом «Знак Почета», пятью медалями. Заслуженный экономист РСФСР. Отличник Миннефтегазстроя. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.



Яшин Иван Иванович.

Родился 20 января 1925 года в Ульяновской области. Отец — Яшин Иван Семенович, прошёл всю Первую мировую войну от начала и до конца. Мать родила восьмерых детей, вела домашнее хозяйство.

1943 — 1950 гг. — служба в Красной (Советской) армии, участник Великой Отечественной войны.

Из воспоминаний И. И. Яшина: «С января 1943 года проходил службу в частях, расположенных в Даурии (Забайкальский край), в пограничных боях с японцами получил ранение... В войну с Японией вступил в 00 часов 9 августа

1945 года старшиной отдельного учебного батальона 210 стрелковой дивизии Забайкальского фронта. Войска фронта с боями продвигались на хингано-мукденском направлении. Сначала мы преодолели безводные степи Внутренней Монголии и приграничный укрепленный район на калганском, долоннорском, солунском и хайларском направлениях.

Затем, взаимодействуя с Монгольской народно-революционной армией разгромили японские войска (44-я и 30-я армии 3-го фронта, часть сил 4-й отдельной армии Квантунской армии, Суйюаньская армейская

группа). Преодолели хребет Большой Хинган и 19 августа вышли на рубеж Чжанцзякоу (Калган), Чэндэ (Жэхэ), Чифэн, Шэньян (Мукден), Чанчунь, Цицикар.

После прекращения японской армией сопротивления, войска фронта занимались разоружением и приемом капитулировавших войск противника. Службу в рядах Советской армии продолжал в звании старшины до демобилизации в 1950 году...»

Закончил заочно Московский институт нефтехимической и газовой промышленности имени И. М. Губкина по специальности «Ооружение магистральных трубопроводов, газохранилищ и нефтебаз».

1950 – 1959 гг. – главный бухгалтер, главный инженер нефтебазы Туркменнефтекомбината.

Из воспоминаний И. И. Яшина: «Пятьдесят лет назад пришёл в систему газовой промышленности и нефтегазового строительства, назначен начальником Свердловского специализированного управления «Газмонтаж». Тогда это было специализированное управление, которое занималось монтажом систем сжиженного газа. Когда на Урал пришел природный газ, на производственной базе Управления были созданы три предприятия, на плечи которых легло строительство газораспределительных сетей на территории Свердловской области. Силами специалистов Управления впервые были проложены газовые артерии, которые сегодня обеспечивают свердловчан голубым топливом. Так началась газовая эра Свердловской области, в которой ведущую роль сыграло наше управление. Во время работы в Свердловске была осуществлена газификация двадцати трёх заводов в городе и области, в том числе такие гиганты индустрии, как «Уралмаш», Нижне-Тагильский металлургический комбинат».

1959 – 1961 гг. – главный инженер Небит-Дагской нефтебазы.

1961 – 1964 гг. – главный инженер Свердловского областного управления Главнефтеснабжения РСФСР.

1965 – 1966 гг. – начальник Свердловского специализированного управления «Газмонтаж».

1966 г. – главный инженер Первоуральского отделения газопровода Бухара – Урал.

1966 – 1970 гг. – начальник Индерборгского управления Дирекции строительства магистрального газопровода Средняя Азия – Центр.

Из воспоминаний И. И. Яшина: «Основные усилия здесь были направлены на обеспечение вывода построенных газопроводов на проектную мощность. Наладил деловые конструктивные отношения с властями и городскими службами. Выстроил уважительные и доверительные отношения с населением, выполнял наказания трудящихся в составе депутатского корпуса Индерского районного Совета депутатов трудящихся Свердловской области».

1970 – 1974 гг. – начальник отдела по исполнению контрактов и работе с иностранцами Всесоюзного объединения «Союззагрангаз».

Из воспоминаний И. И. Яшина: «Здесь я впервые столкнулся с проблемами организации совместной работы отечественных специалистов с иностранными партнерами на территории Советского Союза. Дело это оказалось далеко не простое, требующее приобретения новых знаний и навыков общения с людьми, зачастую весьма различными на ментальном уровне. Хотя это и были специалисты из братских стран социалистического содружества».

1974 – 1991 гг. – заместитель начальника Всесоюзного объединения по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности с участием стран – членов СЭВ – «Союзинтернефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Из воспоминаний И. И. Яшина: «Памятным событием для меня стало непосредственное личное участие в 1975 году в разработке и

подписании руководителями стран-членов СЭВ межправительственного соглашения об условиях пребывания и организации деятельности предприятий и компаний этих стран на территории СССР. Затем обеспечивал реализацию этого соглашения на практике. О масштабах реализации интеграционных проектов можно судить по таким показателям. К примеру, подрядные организации стран-членов СЭВ дислоцировались в сотне населенных пунктов тридцати трёх областей и краев Российской Федерации, Украины, Белоруссии, Казахстана, Туркмении. Как вы понимаете, при организации работ в союзных республиках надо было учитывать дополнительные специфические факторы, связанные с традициями, бытом и культурой местных народов. Общая численность привлечённого зарубежного персонала достигала пятидесяти тысяч человек. Выполнялись значительные объёмы строительно-монтажных работ. Сотрудничество приносило свои плоды на благо развития братских стран».

И. И. Яшин участвовал в строительстве нефтепровода Чимкент – Красноводск. Во

время работы в Свердловске занимался газификацией заводов области, затем осуществлял вывод на проектную мощность участка газопровода Бухара – Урал. Во второй половине 60-х годов работал на строительстве и вводе в строй первой и второй очереди магистрального газопровода Средняя Азия – Центр. Был одним из первых специалистов в газовой промышленности СССР по работе с иностранными партнерами. Затем продолжал эту работу уже в структуре вновь созданного Миннефтегазстроя СССР. Был руководителем международной выставки отрасли 1979 года.

За участие в боевых действиях и трудовые достижения И.И.Яшин награжден орденами Отечественной войны II степени, Дружбы народов, медалями «За победу над Японией», «За отвагу», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», многими памятными и юбилейными медалями, Золотой медалью им. А.К.Кортунова. Лауреат премии им. Б.Е.Щербины. Удостоен ряда наград и почетных званий Польской Народной Республики и Народной Республики Болгарии.





ОГЛАВЛЕНИЕ

А		Бахтияров Равгат Кутдусович	66
Абдеев Миннинан Султангазиевич	8	Бикбаев Раиф Хусаинович	67
Абдуллин Ришад Сайфуллович	11	Билыч Владимир Иванович	69
Авраменко Иван Степанович	14	Бирюков Станислав Васильевич	71
Аванесов Рафаил Григорьевич	16	Бевзюк Василий Иосифович	73
Агапкин Вячеслав Матвеевич	18	Безуглый Сергей Петрович	75
Аглямов Саитгарей	20	Белкин Николай Михайлович	77
Агте Сергей Владимирович	22	Берштейн Авраам Исаакович	79
Айтакаев Тельман Гатаевич	24	Бессараб Всеволод Владимирович	81
Аксютин Владимир Иванович	26	Бобрик Борис Федорович	83
Алексеев Вячеслав Алексеевич	28	Бондаренко Юрий Николаевич	85
Амвросьев Михаил Григорьевич	30	Борисов Юрий Леонидович	87
Андреев Лев Михайлович	32	Боченков Василий Тихонович	89
Аникеенко Владимир Петрович	35	Бричик Петр Леонтьевич	91
Анисимов Вадим Алексеевич	37	Бурсиков Рюрик Николаевич	93
Аннаклычев Хаджимурад	39	Былдин Иван Федорович	95
Асадуллин Яудат Харрисович	42	Быстрицкий Юлий Михайлович	97
Атаев Олег Александрович	44	В	
Атрощенко Евгений Александрович	47	Васильев Михаил Александрович	99
Ашихмин Леонид Аркадьевич	49	Виколов Виталий Степанович	101
Б		Веселый Николай Никандрович	103
Бабилов Леонд Владимирович	51	Волков Владимир Александрович	105
Багров Михаил Иванович	53	Волков Иван Михайлович	106
Байдин Николай Анатольевич	54	Воловик Александр Михайлович	108
Барков Николай Семенович	56	Володин Геннадий Степанович	110
Барон Семен Григорьевич	58	Г	
Бартепьев Владимир Васильевич	60	Герасимов Виктор Николаевич	112
Бахтияров Равиль Кутдусович	63	Герасименко Эдуард Иванович	114
Бахтияров Масгут Кутдусович	64	Глазов Николай Петрович	117
Бахтияров Саят Кутдусович	65	Глушков Адден Васильевич	118

Гольцов Николай Хаупынович	119	Изберлинов Исымбай Акимович	170
Гордышевский Александр Михайлович ..	121	Ильгулов Фаниль Мутигуллович	171
Горелов Анатолий Сергеевич	123	Иванцова Нина Яковлевна	173
Горячий Леонид Кириллович	124	К	
Гоцин Юрий Панфидьевич	126	Каверин Владимир Петрович	175
Гришков Василий Никифорович	127	Капитанов Иван Иванович	177
Гуликов Александр Еремеевич	129	Калашников Николай Григорьевич	179
Гурьев Анатолий Николаевич	131	Калмыков Михаил Федорович	181
Гусманов Рамиль Сафинович	132	Карпенко Михаил Петрович	183
Д		Касьянов Александр Ефимович	185
Давыденко Иван Миронович	133	Кацен Рудольф Иванович	187
Дадай Сергей Иеронимович	134	Кильдюшов Юрий Иванович	189
Даньшин Василий Васильевич	136	Кириченко Иван Егорович	191
Дзябенко Василий Васильевич	138	Кицак Павел Михайлович	193
Деркацян Ашот Кириллович	140	Клочко Нина Ивановна	194
Доценко Александр Иванович	142	Ключников Игорь Николаевич	196
Дрофа Николай Васильевич	144	Козаченко Аркадий Борисович	198
Е		Колесников Иван Николаевич	200
Егоров Юрий Александрович	146	Кондрашев Иван Иванович	202
Езерский Леонид Григорьевич	148	Копышевский Владимир Владимирович .	204
Елихина Раиса Александровна	149	Коровин Иван Федорович	206
Еферин Анатолий Фомич	150	Кортунов Валерий Алексеевич	208
Ж		Коршунов Владимир Иванович	210
Жевтун Владимир Григорьевич	152	Костюковский Семен Александрович	212
Жеребцов Александр Иванович	154	Костырев Андрей Степанович	214
Живушкин Владимир Вячеславович	156	Кравец Алексей Григорьевич	215
Жукова Галина Ивановна	158	Красулин Иван Дмитриевич	217
З		Кривенко Анна Сидоровна	218
Завизион Валерий Григорьевич	159	Ксензов Феликс Эльевич	220
Зайпольд Виктор Викторович	161	Кузин Петр Иванович	222
Зонарев Анатолий Иванович	163	Кузнецов Валерий Павлович	224
Звягин Вениамин Ильич	165	Куликов Леонид Михайлович	226
Зелянов Вячеслав Ефимович	167	Купфельберг Валерьян Израильевич	228
И		Курамин Владимир Петрович	230
Ивахов Виктор Иванович	169	Л	

Лаврухин Валерий Кузьмич	233	Остров Эвальд Александрович	295
Лазин Анатолий Иванович	235	Оськин Анатолий Георгиевич	297
Ловянников Ни колай Алексеевич	237	П	
Луковский Юрий Маркович	239	Павченко Виталий Фролович	299
М		Пельымский Андрей Иванович	301
Маас Николай Христианович	241	Перунов Борис Всеволодович	302
Маденов Виктор Дмитриевич	243	Печенов Юрий Евгеньевич	304
Мальцев Владимир Сергеевич	245	Пилюсов Владимир Данилович	306
Мароховец Виктор Захарович	247	Плесовских Владимир Александрович	308
Мартышкин Николай Ильич	248	Полторацкий Яков Афанасейвич	310
Масема Николай Иванович	251	Прозоров Георгий Николаевич	312
Матвиенко Владимир Ильич	253	Порошин Владимир Петрович	314
Махов Владимир Николаевич	255	Потурнак Андрей Тихонович	316
Мириханов Назиф Музагиданович	257	Пресняков Анатолий Прохорович	318
Михайличенко Алексей Матвеевич	259	Проценко Григорий Васильевич	319
Михайлов Владимир Петрович	261	Р	
Можаров Владимир Николаевич	263	Ракитин Николай Николаевич	321
Молчанов Юрий Васильевич	265	Родзинский Леонид Федорович	323
Морозов Николай Семенович	267	Рубинштейн Александр Борисович	325
Мухамедов Феликс Валеевич	269	Румянцев Сергей Филиппович	327
Мухаметзянов Асфан Хурметович	271	Рыбаев Леонид Яковлевич	329
Мухтаруллин Анвар Самигуллич	273	С	
Н		Сабсович Михаил Борисович	330
Надеин Виктор Константинович	275	Сагитов Олег Минибаевич	332
Назаров Михаил Андреевич	277	Саттаров Рашит Саттарович	333
Наконечный Николай Иванович	279	Сафин Тагир Сагирович	335
Насыбуллин Рустам Акрамович	281	Саяпин Валентин Иванович	338
Наталуша Георгий Николаевич	283	Сидоров Александр Константинович	340
Нафиков Галимзян Харисович	284	Сизов Валерий Демидович	342
Никифоров Иван Иванович	286	Символоков Анатолий Филиппович	344
Никуличев Александр Григорьевич	287	Симаненко Виктор Казимирович	346
Новопашин Александр Иванович	289	Ситов Вадим Викторович	347
О		Семенов Юрий Леонидович	348
Овсов Борис Васильевич	291	Сергиенко Алексей Федорович	350
Орешак Анатолий Дмитриевич	293	Скорына Владимир Иванович	352

Смагин Виктор Дмитриевич	354	Хамматов Сабит Шарипович	402
Соболев Виктор Афанасьевич	355	Хасанов Дамир Юсупович	404
Степанов Анатолий Кузьмич	357	Хафизов Ханиф Харисович	405
Степанов Владимир Михайлович	359	Холмагоров Анатолий Парфильевич	406
Стогов Владимир Александрович	361	Хусейнов Муса Арифулаевич	408
Струбцов Юрий Александрович	363	Хуснуллин Самигулла Хуснуллович	410
Сухов Николай Васильевич	365	Ц	
Сысоев Вячеслав Владимирович	367	Цигельников Николай Александрович	412
Т		Ч	
Тиликов Владимир Николаевич	369	Черемисинов Модест Модестович	414
Титов Николай Семенович	371	Чикишев Виктор Моисеевич	416
Теплоухов Юрий Николаевич	373	Чернышов Виктор Александрович	418
Терехов Владимир Федорович	375	Чернышов Василий Данилович	420
Толстых Владислав Самуилович	377	Черных Виктор Афанасьевич	422
Толстая Маргарита Николаевна	379	Чесноков Геннадий Сегреевич	424
Топпер Аркадий Александрович	381	Ш	
Торчинский Александр Игнатъевич	383	Шайхутдинов Ильсур Гарафеевич	427
Тужиков Олег Петрович	385	Шаров Петр Матвеевич	428
Тукаев Альберт Борисович	386	Шуршин Павел Степанович	430
Тукаев Шамиль Газимович	388	Щ	
Туркин Евгений Михайлович	391	Щенков Сергей Сергеевич	431
Тюрин Геннадий Алексеевич	393	Щепкин Евгений Васильевич	433
У		Я	
Устенко Виталий Николаевич	395	Яблоков Александр Дмитриевич	435
Ф		Янков Николай Павлович	437
Фаридонов Зуфар Имамovich	396	Яо Константин Владимирович	439
Федотов Геннадий Иванович	398	Ярчак Игорь Иванович	441
Х		Яцкий Василий Макарович	443
Хакимов Гайнан Гильметдинович	400	Яшин Иван Иванович	444

В.А. Рунов, В.Н. Чешко

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ
Миннефтегазстроя СССР

Редактор
В.Г. Нагаев

Художественный редактор
А.А. Вишталюк

Корректор
В.А. Зикеева

Формат 84х106/16
Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии «Возрождение»,
Москва

