

В.Г. Чирсков

СЕМЕЙНЫЕ ЗАПИСКИ



В.Г. Чирсков

СЕМЕЙНЫЕ ЗАПИСКИ



*... Без прошлого нет будущего.
Хотелось бы чтобы наши внуки и правнуки
знали в какой семье и стране они живут.*

A handwritten signature in black ink, appearing to read "В.Г. Чирсков".

МОСКВА, 2020

СЕМЕЙНЫЕ ЗАПИСКИ

Автор - составитель
В.Г. Чирсков

Макет и художественное оформление
А.А. Вишталюк

ИЗ ИСТОРИИ РОДНОГО КРАЯ

- Город Саратов
- Саратовская область
- Питерский район
- Возможная версия происхождения фамилии
- По просьбе земляков



Берега Волги обжиты очень давно. До присоединения к Русскому государству во второй половине XVI века на прилегающей к ней территории обитали многочисленные народы, с которыми славяне Восточно-Европейской равнины поддерживали довольно тесные связи. Сами южные степи неоднократно служили воротами, через которые из Азии в Восточную Европу двигались различные кочевые народы. Например, в X – XI веках в Нижнем Поволжье появились племена половцев. В западном направлении их кочевья распространились до Днепра, а в северном – до границ Булгарского Царства, захватив при этом территорию современной Саратовской области.

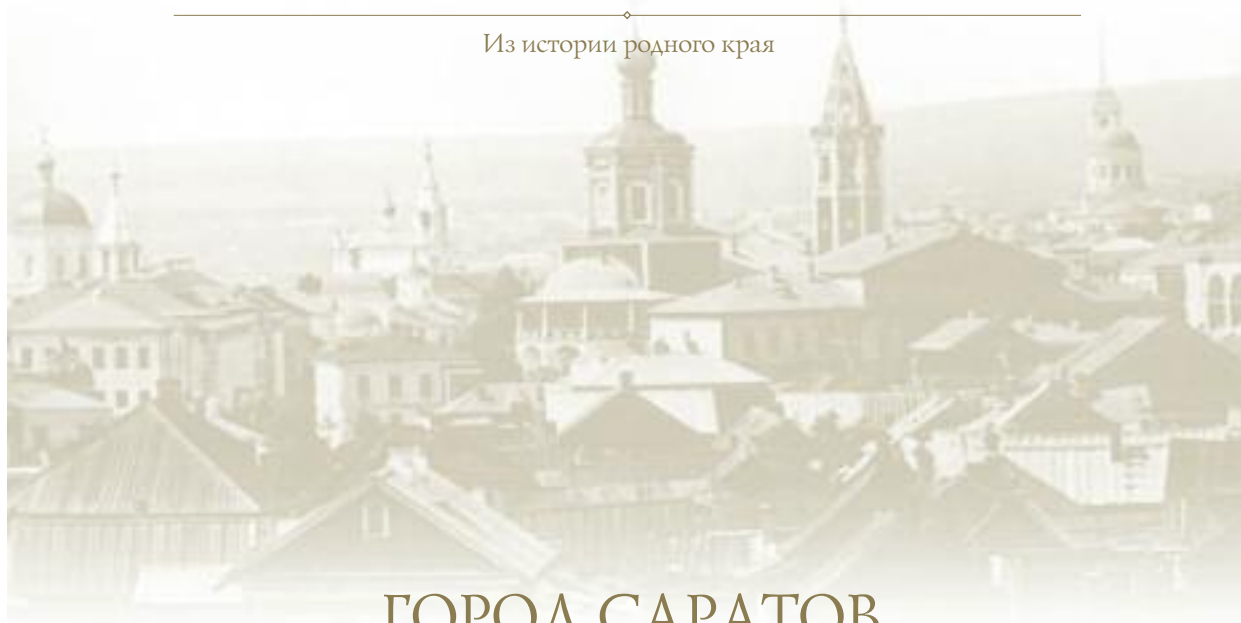
В 30-х годах XIII столетия монголо-татары поработили племена Нижнего Поволжья. Земли этих народов вошли в состав многоплеменного военно-феодального государства Золотой Орды. В первой половине XV века в связи с военными поражениями, восстаниями порабощённых народов и раздорами среди правившей феодальной верхушки, Золотая Орда распалась. На её развалинах возникли новые государственные образования, в том числе и Ногайская Орда, кочевья которой располагались в Волго-Уральском междуречье и в степях Предкавказья. Её население, занимавшееся пастбищным скотоводством, часто нападало на окраинные русские земли.

В истории Русского государства Волга всегда играла огромную роль. Не случайно её называют «главной улицей России». После того как под ударами войск Ивана Грозного пали

Казанское и Астраханское ханства, в середине XVI века Волга на всём своём протяжении стала русской рекой. Были построены города-крепости в главных переломных местах течения великой реки. В 1590 году был основан Саратов, лежавший на путях переправы завожских кочевников на правобережье. Правительство переселяло «служилых людей» для охраны волжского пути и государственных границ, планомерно передвигавшихся в юго-восточном направлении.

Степи Поволжья заселялись очень медленно. Контингент населения здесь складывался своеобразно. В северной части Нижнего Поволжья с лучшими почвенно-климатическими условиями, в основном в приволжской полосе, с середины XVIII столетия стали селиться иностранные колонисты, выходцы из Германии и Нидерландов, привлекаемые сюда большими льготами, которые давало им царское правительство. В Заволжье, по Большому Иргизу и другим рекам, оседали старообрядцы и сектанты, как бежавшие сюда, так и возвращавшиеся из эмиграции после религиозных преследований.

Наконец, на берегах Волги значительную часть населения составляли казаки, занятые охраной речного пути. После подавления Пугачёвского восстания волжское казачье войско, принимавшее в нём активное участие, было расформировано. Сплошное, главным образом земледельческое, освоение Нижнего Поволжья развернулось уже после реформы 1861 года.



ГОРОД САРАТОВ

В XIV веке на территории современного Заводского района Саратова находился третий по величине город Золотой Орды под названием Увек. По одной версии, город был разрушен Тимуром в войне с Тохтамышем в 1395 г., по другой — основная часть города при береговых оползнях сошла в Волгу. Официальной датой основания города считается 2 (12) июля 1590 года. Именно в этот день на волжский берег прибыли «отцы-основатели» Саратова — князь Григорий Осипович Засекин и стрелецкий голова Фёдор Михайлович Туров. Они заложили первую крепость Саратов на левобережье Волги, напротив татарского городища Увек.

Академические источники полагают, что Саратов получил своё название по тюрко-татарскому названию Соколовой горы «сары тау» — «жёлтая гора». Однако существуют и другие гипотезы. Есть предположение, что название города произошло от слов «саратав» «низменный остров» или «сарыкатов» — «ястребиный остров». Есть предположение, что Саратов получил своё название от скифско-иранского гидронима «сарат». Существует также множество гипотез, которые находят куда меньшее подтверждение, чем вышеприведённые.

Точное место первоначального Саратова неизвестно — оно варьируется от современных — левобережной Анисовки напротив Увека до Пристанного на правом берегу Волги. В зиму 1613 — 1614 годов город сгорел и был вновь построен на левом берегу Волги в устье реки Саратовка в 1617 году.

Саратов XVII века — это сторожевая крепость и центр волжской торговли. Если первыми поселенцами города были стрелки и ратники, то позднее в городе-крепости появились и посадские люди, занимавшиеся рыболовецким промыслом, а также торговлей скотом и солью с астраханских озёр. Город быстро рос и развивался, постепенно теряя свой военный характер и приобретая торгово-промышленное значение.

15 августа 1670 г. в Саратов вступил Степан Разин с войском, жители встретили его хлебом-солью. С этого момента до июля 1671 года Саратов стал одним из центров Крестьянской войны на Нижней Волге.

В 1674 году по царскому указу Алексея Михайловича — «Саратов на горах делать новый», город был перенесён на правый берег Волги, в район нынешней Музейной площади.



Крестьянин, XIX век

В итоге город Саратов закладывался русскими воеводами три раза: в 1590, 1617 и 1674 годах, и каждый раз на новом месте. К югу от горы, которая сейчас называется Соколовая, полковник Александр Шель заложил уже третью на новом месте постройку города в 1674 году. Соколовая гора и сейчас является популярным местом, откуда виден весь центр города.

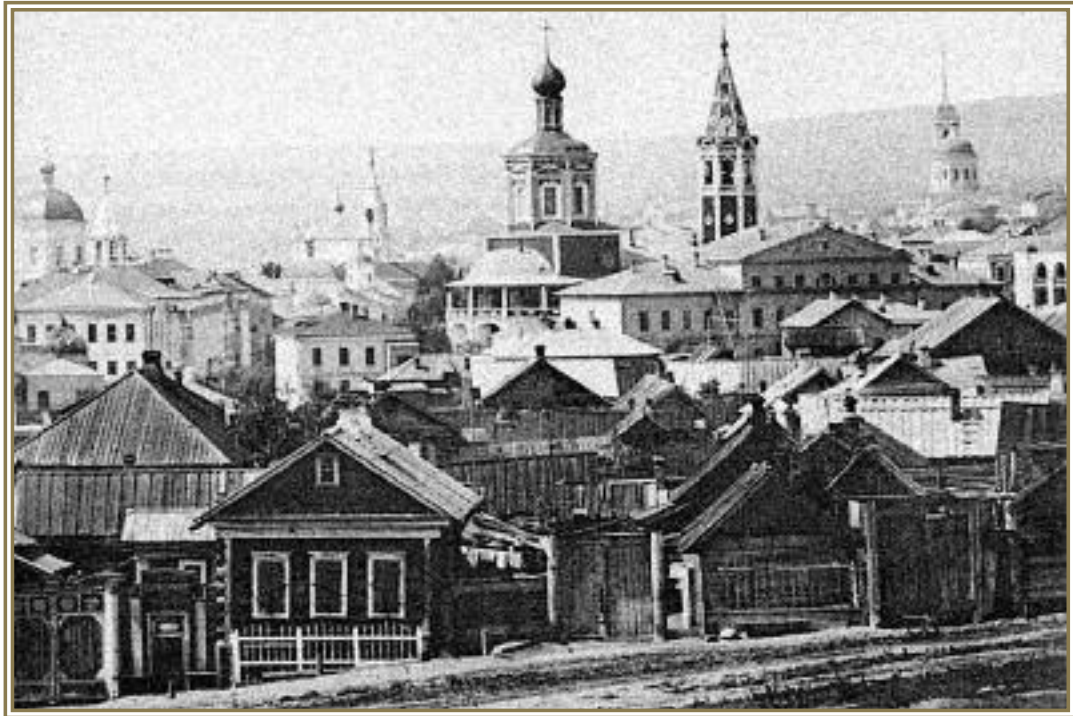
Весь XVII век Саратов и окрестности подвергались разорениям от разных воровских шаек, калмыков и кубанских татар, не перестававших нападать на него вплоть до первой половины XVIII века. В 1708 году Саратов был в осаде войск Булавина.

Оседлое земледельческое население весьма долгое время не могло заселить территорию края. Сюда переселялись лишь те, кого привлекала вольная жизнь казачества и безнаказанность грабежей и разбоев на Волге.

Сооружение Царицынской сторожевой линии и другие мероприятия Петра I по укреплению безопасности создали условия для заселения Правобережья Волги. По Областной реформе 1708 года Саратов был отнесён к Казанской губернии. В 1718 году город отошёл к Астраханской губернии, с 1728 года – вновь к Казанской, в 1739 году – вновь к Астраханской.

В 1700 году Пётр I пожаловал грамоту об отводе Саратову 298763 десятин (1 десятина – 1,092 га) на луговой и нагорной стороне Волги.

Сильный толчок развитию города дало учреждение в 1747 году «соляного управления». Напротив Саратова, украинцами – возчиками соли (чумаками) с Эльтона, основывается Покровская слобода. Расположение на пересечении кратчайшего сухопутного пути на Москву и водного с низовьев Волги и Каспия делает



Саратов, XIX век

Саратов важным перевалочным пунктом, крупным центром торговли рыбой и солью. Так, в 1750 году из Саратова было отправлено подводами 204 тыс. пудов (3264 тонны) рыбы. Для сравнения: в 2005 году было добыто 1800 тонн рыбы.

По манифесту Екатерины II от 1762 года было прекращено преследование старообрядцев, им были выделены земли в Заволжье.

4 декабря 1762 года императрица издала указ, которым приглашала немцев селиться на пустующих землях Самарской и Саратовской губерний. Государыня выделила приезжим земли на Нижней Волге, освободила от воинской обязанности, разрешила свободу вероисповедания и многое другое. В Россию ехали не только немцы, но и голландцы, французы, швейцарцы, австрийцы. В основном это были квалифицированные специали-

сты: военные, медики, ювелиры, живописцы и другие ремесленники.

С 1764 по 1768 год в Поволжье на территориях современных Саратовской и Волгоградской областей было образовано 106 переселенческих колоний, в которых проживали 25 600 человек. К началу XX века в Поволжье было уже 190 колоний с населением 407,5 тысяч человек. Немцы участвовали в создании регулярной русской армии, в открытии и функционировании ряда учебных заведений, в модернизации экономики, в развитии российской науки и культуры.

В 1774 г. Поволжье было охвачено крестьянской войной под руководством Емельяна Пугачёва. 6 октября он во главе пятитысячного войска практически без боя вошёл в город. Большинство населения и состава гарнизона присягнуло ему на верность. Через два



Извозчики у железнодорожного вокзала. Саратов, 1900 г.

дня войско с примкнувшими к нему саратовцами отправилось в поход на Царицын.

11 января 1780г. город стал центром Саратовского наместничества, переименованного в 1796 году в Саратовскую губернию. В 1781 г. был учрежден герб Саратова: «В голубом поле три стерляди, означающие великое страны изобилие таковыми рыбами».

Административные меры просвещённого абсолютизма по организации и развитию города выразились в развёртывании гражданского каменного строительства, налаживании современного образования и здравоохранения. Были открыты народное училище (1786 г.), типография (1794 г.), больница (1806 г.). Построены присутственные места, дворянское собрание (1807 г.), театр (1810 г.), гостинный двор (1811 г.), гимназия (1820 г.), соборы Александра Невского (1825 г.) и Спасо-Преображенский (1826 г.).

Основой развития города на более чем сто лет стал Генеральный план Саратова, утверждённый в 1812 году (составлен в 1803 – 1810 годах, переработан после большого пожара 1811 года). После чего началась активная застройка современного центра города. В 1825 г. на улицах города появились масляные фонари, а в 1844 – 45 гг. был сооружен деревянный водопровод, ставший городской достопримечательностью.

Отечественная война 1812 года внесла свои коррективы в жизнь Саратова. Многие воины-саратовцы были отмечены боевыми орденами, а трое получили золотые шпаги с надписью «За храбрость». В 1813 году сюда ссылали пленных французов, которых использовали на общественных работах – они засыпали овраги, строили плотины, сажали сады. В дальнейшем многие из них приняли русское подданство и остались навсегда в Саратове,



Встреча по случаю 35-летия окончания техникума. В центре — руководитель учебной группы Мирон Данилович Пученьян. Саратов, 1990 г.

заселив кварталы немецкой слободы. Одни из них приглашались в качестве гувернёров и учителей в русские семейства и учебные заведения, другие открыли в городе ремесленные заведения — сапожные и мебельные. В память о победе над Наполеоном в центре города был возведён храм Александра Невского.

В царствование Николая Павловича наводится порядок в губернской администрации, укрепляется законность. Строится тюремный замок и казармы. В городе возводятся капитальные здания четырёх полицейских частей с пожарными каланчами. С тех пор по устройству саратовская пожарная команда и её оснащение соперничали с московскими, как отзывалось начальство при инспекторских смотрах её. До этого город выгорал до пятнадцати раз.

В 1828 году в Саратове начала работать Саратовская табачная фабрика — одна из пер-

вых в России. Кроме неё, действовали канатный, кожевенный, колокольный, кирпичный и ряд других заводов. Ткацкие мастерские выработывали знаменитую дешёвую ткань — сарпинку, «родиной» которой была немецкая колония Сарепта.

В 1830 и 1848 годах разразились эпидемии холеры. Продолжавшаяся более месяца эпидемия 1830 года унесла до 10 000 человек.

В 1844 году было торжественно открыто новое здание городской думы.

В 1892 году в Саратове вновь вспыхнула эпидемия холеры, что вызвало бунт в Хвалынске.

Дальнейший рост ремесла и торговли стимулировало развитие на Волге пароходства. В XIX веке Саратову для развития необходим был водный транспорт, так как железные дороги и гужевой транспорт не обеспечивали всех потребностей города как торгово-промышленного центра.



С руководителями Саратовской области. Слева направо: К.П. Муренин, А.А.Хомяков, В.Г. Чирсков, Н.С. Александров. Саратов, 1989 г.

Волга, превратившаяся в главную транспортную магистраль России, сделала Саратов крупным портом. Число жителей города росло, изменялся и внешний облик города. По отзывам современников среди других городов «Саратов стал занимать одно из первых мест по красоте строений и по богатству жителей».

Сильнейший толчок к развитию Саратовской губернии дало строительство в июле 1871 года железной дороги Тамбов – Саратов, соединившей город с железнодорожной сетью страны. Саратов соединился железной дорогой с Москвой, Петербургом и портами Балтийского моря. К началу XX века по железной дороге из Саратова можно было проехать в одиннадцать губерний России. Начался быстрый рост промышленности.

27 ноября 1916 года в Саратове состоялось открытие Крытого рынка. Построенный ещё столет назад по проекту архитектора и инженера

Василия Алексеевича Люкшина, он и в наши дни вызывает восхищение. В 2016 году прилегающая к зданию улица получила имя В.А. Люкшина.

Одним из главных предметов торговли Саратова конца XIX века был хлеб. Город стал одним из крупнейших в России центров торговли зерном и мукомольной промышленности. Во второй половине XIX века в городе появляются паровые мельницы. Первой была мельница Зейферта и Уварова (1865 год). За ними паровые мельницы строят Борель (1876 год), Рейнеке и Шмидт (1879 год). В итоге Саратов по производству муки выходит на первое место в стране.

В 1888 году трое братьев Шмидт учреждают Торговый дом «Братья Шмидт». Кроме паровых мельниц в Саратове продолжалась работа и на водяных мельницах. В 1890-е годы мукомольное крупчатое дело достигло



Встреча друзей юности. Саратов, 1999 г.

большого размаха. В Москве открывается новое отделение фирмы. Мука сбывалась очень широко. Низкие сорта и отруби отправлялись в Астрахань и Казахстанские степи, а высшие сорта – в Верхневолжье, Москву, Петербург, за границу.

Так же значительной отраслью промышленности была маслобойная. Ведущая фабрика купца А.И. Шумилина была крупнейшей на Средней и Нижней Волге. Город сделался крупным посредником в торговле нефтяными продуктами, мясом, рыбой, солью, шерстью. Табачная «фабрика» купца К. Штафа была одной из первых в России. Фабричная промышленность в основном перерабатывала сельскохозяйственные продукты. По производству муки, горчичного и подсолнечного масла Саратов занимал первое место в России.

Чугунолитейная и металлообрабатывающая отрасли занимали небольшое место в про-

мышленном производстве губернии. Но и в этой части отрасли произошли изменения. Если в 1860 г. доля производства колокольных и чугунолитейных предприятий Саратова и Кузнецка (центр Кузнецкого уезда Саратовского наместничества, в настоящее время относится к Пензенской области) сумела достичь лишь 1,7% от общего числа продукции промышленности губернии, то в 1892г. семь механических и десять чугунолитейных предприятия губернии выпустили продукцию на 1251000 руб., что составляло 5,3 % от общего числа производства всей промышленности губернии.

Саратовская трамвайная система – одна из старейших трамвайных систем России. 27 апреля 1887 года, на Пасху, Саратовская городская управа подписала акт о приеме в эксплуатацию конно-железнодорожной в Саратове.

Постройкой и эксплуатацией конки занималось частное предприятие, получившее приви-



С братом Владимиром Петраш и племянником Сергеем Кобышевым.
г. Саратов, Соколиная гора, 2001 г.

легию на 40 лет, после чего конка должна была перейти в собственность города. Однако же судьба сложилась иначе, и в 1908 году в Саратове появляется электрический трамвай, построенный «Бельгийским анонимным акционерным обществом электрического освещения и трамвая», предварительно выкупившим конку. Строительство начато в августе 1907 года, в октябре 1908 года по линии «Вокзал – Пристани» прошёл пробный пуск, завершившийся небольшой аварией, но через несколько дней движение было открыто полностью. Год спустя, к концу октября 1909 года, в городе действовало уже девять трамвайных линий: Немецкая, Московская, Ильинская, Александровская, Большая Сергиевская, Константиновская, 1-я и 2-я Горные, Кладбищенская. Плата составляла от 3 до 5 копеек за участок, то есть, зависела от расстояния. Скорость в городе должна была быть не более 15 и не менее 12 вёрст в час, а вне города

не менее 20 вёрст в час. Линии были как однопутные с разъездами, так и двухпутные на наиболее нагруженных улицах. 67 моторных вагонов завода Vagheno (г.Мехелен, Бельгия) были импортированы, 2 – собраны в Саратове из импортных комплектующих. Летом 1910 года открыта Дачная линия от угла Московской и Астраханской улиц по улице Астраханской до Трофимовского разъезда (район 5-й Дачной). Затем Дачная линия была продлена в отдалённый дачный район «Кумысная поляна». Трамвай приобрёл огромную популярность среди горожан. Вклад трамвая отмечен даже в топонимике города – до сих пор микрорайоны на западе города носят названия, происходящие от нумерации остановок той Дачной линии – 3-я Дачная, 5-я Дачная, 6-я Дачная и т. д.

До конца 1920-х годов Саратов оставался крупнейшим из городов Поволжья (больше Казани, Нижнего Новгорода, Самары и др.) и



Художественный музей имени А.Н. Радищева.

нередко неофициально именовался «столицей Поволжья».

С 19 октября 1918 года по май 1919 года в Саратове располагались партийные и советские органы власти и управления Автономной области немцев Поволжья (в состав которой Саратов не входил).

С 1928 по 1932 год Саратов был административным центром Нижневолжского края, с 1934 года – Саратовского края, с 1936 года – Саратовской области.

Бурное развитие города отмечалось в годы Великой Отечественной войны, когда сюда с запада СССР были эвакуированы ряд заводов и военных училищ. До 1990 года Саратов был закрытым городом (не допускалось его посещение иностранцами), так как в городе работало несколько крупных предприятий оборонной промышленности, в частности, Саратовский авиационный завод, производивший военные и

гражданские самолёты. Многие промышленные предприятия Саратова выполняли также заказы для советской космической программы.

Саратов — город на юго-востоке европейской части России, административный центр Саратовской области. Являясь городом областного значения, образует крупный культурный, экономический и образовательный центр Поволжья. Входит в двадчатку крупнейших городов России, не будучи городом-миллионером, одновременно является центром Саратовской агломерации, население которой превышает 2,5 миллиона человек.

Находится на правом берегу Волгоградского водохранилища реки Волги, в 389 км от Волгограда и 442 км от Самары, в 858 км к юго-востоку от Москвы.

Саратов — многофункциональный центр с многочисленными промышленными, культурными, образовательными учреждениями. В



Музей-усадьба Николая Чернышевского.

историческом центре находятся администрация города и области (комплекс зданий, построенных в конце XIX – середине XX века); театры оперы и балета (1875 г.), драмы (1803 г.), юного зрителя (1918 г.), консерватория (1912 г.), цирк (1876 г.), филармония (1937 г.); музеи: Саратовский художественный музей имени А.Н. Радищева (1885 г.), музей К.А. Федина (здание начала XVIII века), музей-усадьба Николая Чернышевского (начало XIX века); Троицкий собор (конец XVII века); большое количество памятников архитектуры конца XVIII – начала XX веков федерального и регионального значения.

Саратов также является ведущим центром высшего образования, научно-исследовательской и проектной деятельности. В городе, помимо одного из старейших университетов России (1909 г.), функционирует более двух десятков вузов.

Саратов – город промышленный. Здесь развиты машиностроение, нефтяная и химическая промышленность.

С городом Саратовом связана вся моя жизнь. Этот город очень дорог для меня. Здесь в детские годы всё для меня было впервые: театр юного зрителя, цирк, крытый рынок и многое другое. В юношеские годы пришли другие интересы: музеи, первые опера и балет, спектакли в любимом Театре драмы имени Карла Маркса, первые свидания в парках и занятия спортом на стадионных и лыжных трассах.

Хочу вспомнить в этих записках наиболее значимые для меня места в любимом городе Саратове.

Художественный музей имени А.Н. Радищева располагается в восьми зданиях, только три из которых находятся в Саратове: два здания главного музея и Музей-усадьба В.Э.



Саратовский областной музей краеведения.

Борисова-Мусатова. История музея начинается в 1877 году, когда в городскую управу Саратова обратился профессор живописи А.П. Боголюбов, внук А.Н. Радищева. Он хотел передать городу свою коллекцию картин и скульптур в вечное пользование и назвать музей, в котором будут храниться экспонаты, в честь своего деда.

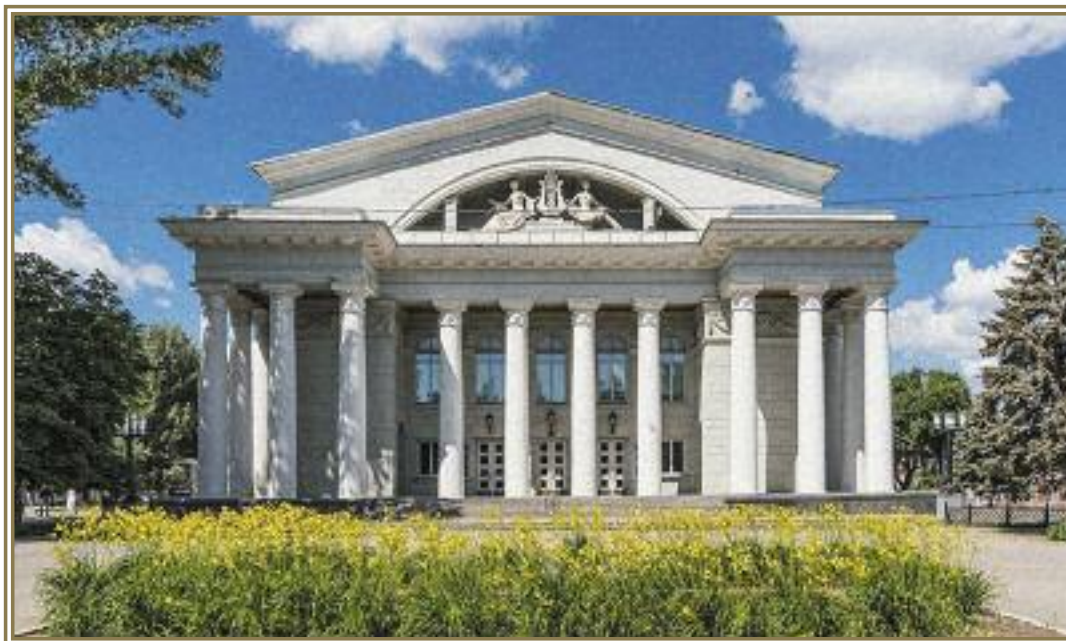
Только к 1883 году на Театральной площади было построено первое здание для музея. Из петербургского Эрмитажа для наполненности помещений был привезён ещё ряд экспонатов.

Художественный музей имени А.Н. Радищева является одним из наиболее значительных провинциальных художественных музеев в России.

Открытие музея, предназначенного для всех сословий, состоялось в 1885 году. В настоящее время в фонде музея хранится более 30000 экспонатов. Основу коллекций составляют полотна А.П. Боголюбова, В.И. Сурикова,

И.Н. Репина, И.П. Айвазовского, Б.М. Кустодиева, К.П. Брюллова. Музей знаменит собранием русских и зарубежных скульптурных композиций и коллекцией икон.

Саратовский областной музей краеведения был образован на частные средства в качестве историко-археологического в 1886 году. До 1930 года экспозиция располагалась в здании Художественного музея им. Радищева. Потом она переехала в классический особняк XIX века, где находится по сей день. Фонды состоят из 400 тысяч предметов и продолжают пополняться уникальными экспонатами. Посетители могут увидеть коллекции различных тематик - от археологической до политической. Данный музей является единственным в стране музеем, хранящим в себе коллекцию материалов и документов о П.А. Столыпине. Также здесь можно найти экспонаты, рассказывающие об истории с древних периодов и до настоящего времени.



Саратовский академический театр оперы и балета.



Саратовский государственный академический драматический театр
(старое здание).



Парк Победы.

Музей-усадьба Николая Чернышевского был открыт в 1920 году в честь государственного мыслителя, философа, писателя Николая Гавриловича Чернышевского его сыном Михаилом. Сейчас дом с прилегающей к нему территорией является старейшим литературным музеем в России. Усадьба представляет собой родовое гнездо, состоящее из главного дома, где жила семья Чернышевских, флигеля, дома Пыпиных (родственников семьи) и административного здания. Главный дом был построен в начале XVII века в стиле классицизм и сохранился до наших дней почти без изменений. В нём можно увидеть вещи, принадлежавшие писателю, узнать о творчестве гениального человека и жизни его семьи. Обстановка дома расскажет, чем увлекались люди XIX столетия. Также здесь представлена коллекция артефактов, в которую входят: старинная мебель, зеркала, награды войны 1812 года, редкие издания трудов А.С. Пушкина, В.А. Жуковского, М.Ю. Лермонтова.

Экскурсия включает в себя посещение главного дома, в том числе комнаты Чернышевского, и осмотр всех зданий, принадлежащих усадьбе. В этой усадьбе Чернышевский родился и прожил в общей сложности более двадцати лет.

В Саратове много парков, но есть один особенный – парк Победы. Вся территория парка посвящена истории Великой Отечественной войны. Здесь находится самый заметный мемориал Саратова – стела «Журавли». Памятник имеет в высоту сорок метров, что позволяет увидеть его с расстояния двадцати километров. Мемориал расположен на самой вершине горы, а вокруг него разбили небольшую обзорную площадку, с которой можно насладиться видами на город. Мемориал «Журавли» открыт 9 мая 1982 года в честь годовщины Великой Победы.

Парк засажен зелеными насаждениями, благоустроен аллеей с местами для отдыха, смотровыми площадками, на которых можно находиться часами, любуясь видами Саратова



Саратовская консерватория.

и Энгельса. Это прекрасное место для отдыха, любимое жителями и гостями города. Каждый год 9 мая горожане собираются здесь, чтобы почтить память участников войны, создают в парке атмосферу праздника и готовят разнообразные национальные блюда.

История Саратовского академического театра оперы и балета началась в 1803 году, когда свои двери открыл первый в Саратове театр помещика Г.В. Гладкова. Репертуар крепостного театра был весьма обширным и включал двадцать семь опер, двадцать восемь комедий, три трагедии и столько же драм. В 1810 году ему на смену пришёл театр губернатора А.Д. Панчулидзева. Специально для него было отстроено здание на Хлебной (сейчас Театральной) площади. Однако, полноценный театр оперы и балета Саратов получил только в 1860 году.

Саратовский государственный академический драматический театр имени И.А. Слонова ведёт

своё начало от первого в городе литературно-музыкального кружка просвещённого купечества, одним из учредителей которого был купец 1-й гильдии Франц Осипович Шехтель. В мае-июне 1859 года Ф.О. Шехтель построил в своем загородном саду маленький деревянный летний театр. Впоследствии театр не раз горел и перестраивался, менялся и облик устроенного Шехтелем увеселительного сада. В настоящее время на месте сада разбит сквер, в котором стоит современное здание Саратовского государственного академического театра драмы имени И.А. Слонова.

В 1820-х годах проезжие труппы, гастролёры и местные любители ставили в Саратове русские комические оперы, позднее оперетты и драматические спектакли. В 1865 году во вновь выстроенном четырёхъярусном здании театра начала давать спектакли драматическая труппа. В 1897 – 1900 годы в театре играл сам В.И. Качалов.



Саратовский цирк.



Саратовский академический театр юного зрителя.



г. Саратов. Свято-Троицкий собор.



г. Саратов. Церковь Утоли моя печали.



Саратовский государственный университет.

В июле 1901 года здание театра сгорело. Всё пришлось начинать сначала. Через год уже был готов проект нового каменного театра, подготовленный архитектором Г.Г. Плотниковым. Городская дума принимает меры к реализации проекта. В 1903 – 1904 годах Попечительским советом восстановления народного театра всеми правдами и неправдами изыскиваются средства, необходимые для строительства. К осени 1906 года здание было закончено отделкой и в сентябре открыто. Зрительный зал имел 1345 мест.

С 1916 года театр носил имя А.Н. Островского. В 1918 году ему присвоили имя Карла Маркса.

С 1928 года в театре формируется профессиональная труппа. Наиболее «звёздными» для него стали военные годы, когда в представлениях принимали участие эвакуированные актёры московских театров. Саратов, начиная с тех пор, безусловно, можно

считать театральной столицей Поволжья.

К 1960 году старое здание театра окончательно обветшало и было снесено. На его месте в 1967 году было построено новое современное театральное здание. В 1977 году театру было присвоено почётное звание академического. А с 1993 года театр носит имя великого русского актёра Ивана Артемьевича Слонова, жившего в Саратове.

Саратовский академический театр юного зрителя имени Ю.П. Киселёва – уникальное явление российской культуры, старейший в мире профессиональный театр для детей, открывшийся в Саратове 4 октября 1918 года спектаклем по пьесе М. Метерлинка «Синяя птица».

Идея открытия первого в мире детского театра принадлежит режиссёру и актёру Дмитрию Николаевичу Бассальго (1884 – 1969). По инициативе Бассальго на базе возглавляе-



г. Саратов. Крытый рынок.

мого им Солдатского театра имени Революции осенью 1918 года возник «Бесплатный для детей пролетариата и крестьян советский драматический школьный театр имени вождя рабоче-крестьянской революции Владимира Ильича Ленина». Почти двадцать лет с момента своего основания у детского театра в Саратове не было постоянной «прописки», он сменил несколько названий и сценических площадок.

В 1937 году коллектив театра, в тот момент уже именовавшегося Саратовским театром юного зрителя, получил в своё распоряжение собственную площадку, историческое здание на улице Вольской, 83.

Работа театра после получения им своего собственного здания прерывалась ненадолго лишь во время Великой Отечественной войны, но театр возобновил свою деятельность уже в 1943 году, когда в его истории началась новая эпоха — эпоха Юрия Петровича Киселёва.

Сегодня Саратовский ТЮЗ носит имя Юрия Петровича Киселёва, лауреата Государственной премии РСФСР и СССР, народного артиста СССР, который в должности художественного руководителя возглавлял театр в период с 1943 по 1996 годы.

Первые успехи обновленного Саратовского ТЮЗа во главе с Ю.П. Киселёвым не заставили себя ждать. Уже в 1945 году по итогам Всероссийского смотра театров для детей Саратовский ТЮЗ отмечен как один из трёх лучших детских театров страны. Несколькими годами позже, в 1952 году за спектакль «Алеша Пешков» группе творческих работников театра и режиссёру постановщику спектакля Ю.П. Киселеву присуждена Государственная премия СССР.

Саратовский цирк имени братьев Никитиных основали в 1876 году братья Дмитрий, Аким и Пётр Никитины — артисты и по совместительству предприниматели. Ранее цирковые



г. Саратов. Набережная Космонавтов.



г. Саратов. Проспект Кирова.



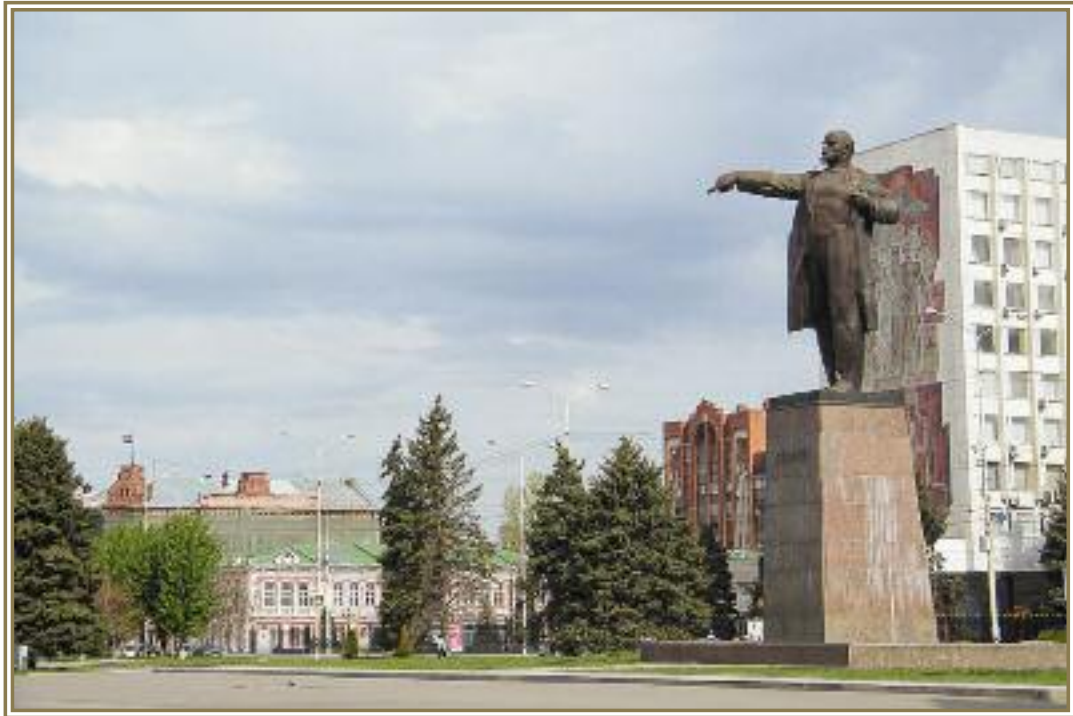
г. Саратов. Гагаринское поле.

представления проходили на ярмарках и временных площадках. Первое здание построили в 1876 году, в 1931 году для выступлений возвели новую арену по проекту Б.С. Виленского. В 1963 и 1998 годах была проведена её капитальная реконструкция. Цирк известен тем, что здесь начинали свою карьеру Вальтер и Мстислав Запашные.

Саратовская консерватория имени Л.В. Собинова была основана в 1912 году. Она является одним из самых первых высших учебных заведений России, где обучали музыкальному искусству. Изначально учреждение назвали в честь цесаревича Алексея, но в советское время его переименовали в честь Л.В. Собинова — известного оперного певца, одного из лучших представителей классической школы. Здание консерватории построили в 1902 году по проекту архитектора А.Ю. Янга.

Саратовский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского — это наиболее старое учебное заведение для получения высшего профессионального образования во всей Саратовской области, а также крупнейшее в юго-восточной части Российской Федерации. В 1909 году царь Николай Второй издал указ об основании Саратовского университета. Архитектором, возведшим уникальный и красочный комплекс, был Карл Людвигович Мюфке.

Самым старинным религиозным памятником города является Свято-Троицкий собор. Находится он на Музейной площади, в исторической части города. Первоначальное строение храма было сооружено в конце XVII века, впоследствии церковь несколько раз перестраивалась, пока в 1710 г. не была окончательно завершена. Храм являет собой пример московского барокко. Революция 1917-го плохо ска-



г. Саратов. Театральная площадь.

залась на святой обители: духовенство было расстреляно, а сама церковь позже была отдана под хранилище краеведческому музею. В годы войны храм возродился, сюда приходили помолиться за своих родных. В перестройку несколько раз здание попадало под волну вандализма. В настоящее время является кафедральным собором. Каждый день храм посещают десятки паломников. Свято-Троицкий собор возводился на средства горожан.

Наиболее старинной и почитаемой иконой собора является Нерукотворный образ Спаса, который, по легенде, принесли в строящуюся крепость из Троице-Сергиевского монастыря. Несколько икон прибыли сюда из монастырей Святой Афонской Горы в XIX веке: например, иконы Божией Матери «Скоропослушница» и «Взыскание погибших», а также икона святого великомученика и целителя Пантелеймона. С

2005 года в храме хранится уникальная православная святыня — мощевик, который содержит 132 частички мощей святых.

Церковь «Утоли моя печали» — храм, названный так в честь иконы «Утоли моя печали» с изображением Матери Божьей. Церковь возведена в 1906 году. Архитектор Зыбин, при строительстве храма «Утоли мои печали» взял за основу московский собор Василия Блаженного, в конечном итоге у него получилась уменьшенная, но не менее эффектная копия этого храма. Благодаря своей красоте храм не был разрушен во времена Советского Союза — большевики не стали сносить здание, решив открыть в нём планетарий, который просуществовал до конца XX века. В 2008 году церковь была отреставрирована и сейчас в ней ведутся богослужения.

Парк «Липки» находится в историческом центре города, он является одним из самых ста-



г. Саратов. Памятник Н.Г. Чернышевскому.

рых в Саратове. Датой его основания считается 1825 год, в то время он назывался «Александровским бульваром». Ближе к концу XIX века здесь проложили аллею и высадили 1080 липовых деревьев. По вечерам для гуляющей публики играл оркестр. В наши дни «Липки» вместе с Городским парком — любимые места отдыха горожан.

Проспект Кирова — одна из центральных улиц города, где ещё в начале 2000-х годов была создана пешеходная зона. Неофициально улицу называют «Саратовским Арбатом». Застройка проспекта началась в XIX столетии. В это время там проживали переехавшие по приглашению Екатерины II немцы и пленные французы. Сегодня улица является одной из главных туристических достопримечательностей Саратова.

Ещё одна достопримечательность города — Крытый рынок. В начале XX века территория вокруг нынешнего Крытого рынка имела не-

приглядный вид. Тогда это была болотистая местность за городской чертой, где торговали сеном и дровами. Единственным её украшением была Митрофаньевская церковь.

Городская управа в 1910 году решила построить монументальное здание рынка вместо обветшавших торговых лавок. Проект разработал архитектор В.А. Люкшин. 7 июля 1914 года состоялась торжественная закладка здания. По легенде, в основание Крытого рынка тогда замуровали чашу с драгоценностями, которые пожертвовали саратовские меценаты. 27 ноября 1916 года рынок был официально открыт. Первая мировая война его строительству не помешала.

Здание выделялось своими техническими новшествами среди подобных сооружений того времени. У торгового зала нет ни одной опоры, он отлично освещается через окна, расположенные



г. Саратов. Городской парк культуры.

под сводами, здание оборудовано холодильными камерами. Лепные украшения интерьеров и фасада выполнили учащиеся Боголюбовского училища под руководством В.К. Фёдорова.

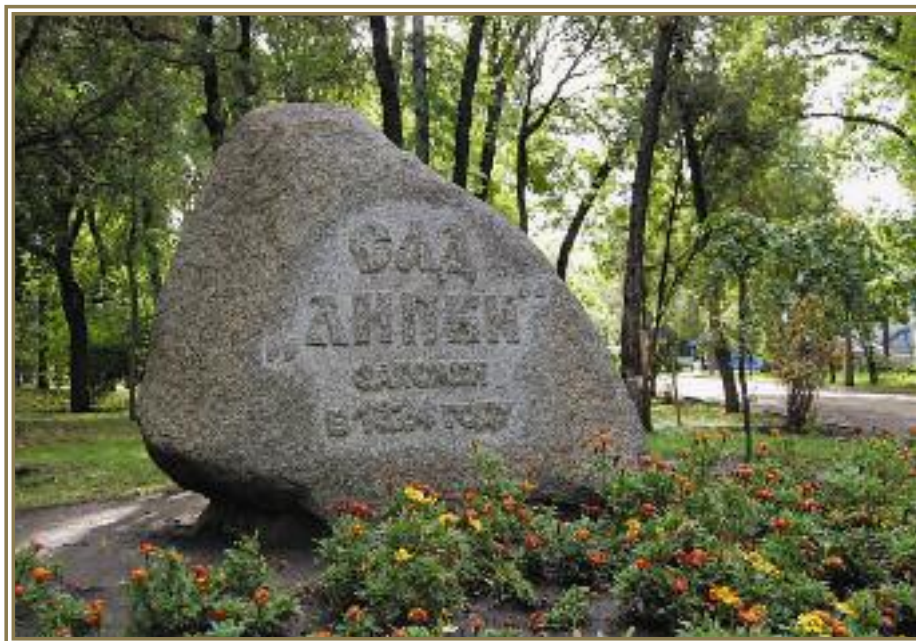
Крытый рынок, считающийся памятником архитектуры федерального значения, до сих пор используется по своему прямому назначению.

Набережная Космонавтов появилась у города только в 1960 году. До этого здесь всегда располагалась пристань с ведущими к ней узкими улочками, где жили рыбаки и разнорабочие. Вдоль реки тянулись склады и сараи с грузом для отправки по воде. С конца XVIII века градоначальниками вынашивался план строительства прогулочной набережной, но он долго не реализовывался из-за отсутствия средств.

Наконец вдоль Волги были построены дома в стиле сталинского ампира, осуществлено озеленение.

В 1962 году прибрежную зону назвали набережной Космонавтов в честь приземления космонавта Ю.А. Гагарина рядом с Саратовом. По сей день для жителей и гостей города она является популярным местом отдыха. От пристани отходят небольшие теплоходы, на которых можно прокатиться любому желающему. Вдоль полосы этой прогулочной зоны можно встретить несколько интересных памятников: монумент Гагарину, ротонду, памятник влюблённым. Для любителей современности на каменном ограждении одного из ярусов набережной есть граффити, изображающие историю города.

Недалеко от Саратова, в селе Смеловка, существует архитектурный комплекс под открытым небом, который посвящён возвращению Ю.А. Гагарина из космоса в 1961 году — Гагаринское поле. Сам Гагарин был рад тому факту, что получилось приземлиться именно



г. Саратов. Парк «Липки».

в тех местах, где он впервые сел за штурвал самолёта. Сейчас памятник отваге состоит из стелы-ракеты, взлетающей в небо, памятника самому Гагарину и нескольких портретов советских космонавтов. Место приземления первого космонавта страны отмечено табличкой. Сюда стоит приехать ради интереса, и чтобы испытать атмосферу подъёма и гордости от освоения космоса.

Театральная площадь Саратова до 1918 года носила название Хлебной площади. В начале XIX века она сменила его на Торговую, а с 1920 года стала носить имя Площадь Революции. Когда в марте 1953 года умер И.В. Сталин, нас – студентов – собрали на этой площади. Из громкоговорителей доносился репортаж с похорон из Москвы. Перед нами в оцеплении стояли стражи порядка. Один из милиционеров, уже пожилой чело-

век, со многими наградами на груди, плакал навзрыд. Это нас всех потрясло, усилило горечь потери.

Памятник Н.Г. Чернышевскому появился в городе Саратове в 1918 году на месте монумента, посвящённого императору Александру II. Первоначально памятник представлял собой бюст. В 1935 году было решено заменить его более монументальной скульптурой. Тот памятник, который украшает город сегодня, был выполнен скульптором А.П. Кибальниковым и установлен в 1953 году в дни празднования 125-летней годовщины со дня рождения Н.Г. Чернышевского. На открытии памятника было много городских студентов. Естественно, был и я.

Городской парк культуры и отдыха им. Максима Горького – старинный городской парк. С 1813 года, когда был составлен новый



Саратовский нефтепромысловый техникум.



г. Саратов. Автомобильный мост.

план застройки города, он постепенно стал принимать современный вид, и находившаяся некогда за пределами города роща оказалась теперь в окружении жилых кварталов.

В начале XIX века владельцем рощи и усадьбы в ней стал тогдашний саратовский губернатор Алексей Панчулидзе. После войны 1812 года в Саратов стали посылать пленных французов, среди которых был в будущем известный математик, создатель проективной геометрии Жан-Виктор Понселе, и губернатор использовал их труд для посадки дубов и перепланировки аллей. Система оврагов с холодными родниками, рассекавшая рощу, была перегорожена шестью плотинами.

В 1844 году это владение и роща были приобретены для Мариинского института благородных девиц. Новое здание института было возведено на месте построек в 1855 – 1857 годах по проекту Санкт-Петербургского архитектора П.С. Павлова. К купленной в 1844 году для института усадьбе были присоединены ещё два участка из пустующих городских земель. Институт просуществовал в роще около шестидесяти лет.

Современный облик парка начал формироваться только в 1930-е годы. В 1935 году роща была преобразована в городской парк культуры и отдыха, а торжественное открытие парка состоялось 17 августа 1935 г.

В довоенные годы в парке был осуществлен значительный объём строительства и озеленения, созданы новые аллеи. В послевоенное время был проведён ряд преобразований с целью наиболее целесообразного использования территорий.

Площадь городского парка составляет двадцать гектаров. Основу паркового ландшафта составляют зеленые растения, которые занимают почти половину территории парка, и около трети территории – пруды.

Если входить в парк через главный вход с

улицы Чернышевского, то сразу попадаешь на главную аллею – в царство дубов. Этим дубам-великанам под двести лет, в высоту они достигают двадцати пяти метров. Они создают здесь тень и прохладу своими раскидистыми кронами даже в самые жаркие дни.

Автомобильный мост Саратов – Энгельс оказался для города нужной составляющей в начале XX века в связи с развитием промышленности. Он был открыт в 1965 году. Длина моста составляет 2825 метров. На момент сооружения был самым длинным мостом через реку во всей Европе. Над ним трудилось двенадцать комсомольских отрядов под руководством ведущих архитекторов страны: В.М. Иодзевича, В.Н. Иванова, Б.М. Надежина. Мост выглядит волнистым из-за разной высоты: высокий пролёт – для прохода большегрузных кораблей, низкий уровень – приближен к острову, где расположен городской пляж. К нему с моста ведут лестничные спуски.

По краю моста есть пешеходная зона, которая открывает вид на набережную и простор Волги. Саратовский мост – один из символов города.

Ещё один значимый для меня объект городской инфраструктуры – здание техникума. В январе 1944 года был образован строительный техникум Наркомстроя, который размещался в помещении школы №25. С 1948 года техникум занимает здание, построенное для него по адресу: г. Саратов, улица Новоузенская, дом 143. В 1950 году он переименован в Саратовский нефтепромысловый техникум министерства нефтяной промышленности СССР. В 1955 году техникум был передан Министерству строительства предприятий нефтяной промышленности СССР. С 1958 года он назывался Саратовский монтажный техникум, а с 1994 года – Саратовский техникум отраслевых технологий.

С 1951 по 1955 годы здесь учился Чирсков Владимир Григорьевич.



САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

В 1708 – 80 гг. большая часть территории современной Саратовской области находилась в составе Казанской (1708 – 1717 гг., 1728 – 1732 гг.) и Астраханской (1717 – 1728 гг., 1732 – 1780 гг.), а также Азовской (с 1725 г. Воронежской) (1708 – 1780 гг.) губерний. В 1769 – 1780 гг. в составе Астраханской губернии существовала Саратовская провинция. В 1718 – 1720 гг. возведена Царицынская сторожевая линия, в 1733 г. создано Волжское казачье войско (существовало до 1776 г.). Важную роль в развитии региона сыграло учреждение в Саратове в 1747 году соляного комиссариатства (с 1754 г. Низовая соляная контора) для реализации соли с озера Эльтон. Для транспортировки соли по местным трактам приглашались малороссы-солевозчики (чумаки), что способствовало дальнейшей колонизации края. С 1764 г. в регион массово прибывали иностранные колонисты (до конца XVIII века – около 26 000 человек), преимущественно немцы. Широко развивалась дворянская колонизация, в том числе за счёт образования крупных крепостных латифундий. В 1774 г. многие жители региона оказались затронуты событиями восстания Пугачёва (1773 – 1775 гг.).

В 1780 году образовано Саратовское наместничество в составе девяти уездов (Саратовский, Хвалынский, Вольский, Кузнецкий, Сердобский, Аткарский, Петровский, Балашовский и Камышинский), с 1797 года – Саратовская губерния. В 1928 году преобразована в Нижне-Волжскую область, а в 1928 – 1934 годах вошла в составе Нижне-Волжского края. С 10 января 1934 года – Саратовский край, созданный при разделении Нижне-Волжского края.

5 декабря 1936 года Конституцией (Основным Законом) Союза ССР край преобразован в Саратовскую область, с выделением АССР Немцев Поволжья (просуществовала до 28 августа 1941 г.).

В 1930-е гг. вступил в строй ряд новых крупных заводов и фабрик: сельскохозяйственных комбайнов (с 1937 г. – авиационный), нефтеперерабатывающий, шарикоподшипниковый, зуборезных станков, аккумуляторный, шиферных машин в городе Вольске и другие, построен железнодорожный мост через Волгу (1935 г.). В 1939 г. семь районов Саратовской области были переданы вновь образованной Пензенской области.



В гостях у семьи крёстной мамы Марии Григорьевны.
Село Константиновка, Красно-Кутский район, 1989 г.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 сентября 1941 года в Саратовскую область были включены территории 15 кантонов бывшей АССР Немцев Поволжья.

22 июня 1941 г. нападение фашистской Германии на Советский Союз нарушило мирную жизнь нашего народа. В истории Советского государства наступил суровый период Великой Отечественной войны.

Вероломное нападение фашистской Германии на Советский Союз вызвало у трудящихся Саратовской области чувство гнева и возмущения. На митингах, состоявшихся в области в первые дни войны, представители рабочих, колхозников, интеллигенции призывали всех советских людей еще теснее сплотиться. Трудящиеся заявляли о своем горячем желании идти добровольцами в действующую Армию, громить врага.

На фронтах Великой Отечественной войны

тысячи саратовцев проявили высокую боевую доблесть. За мужество и героизм, проявленные в боях, 47 тысяч солдат, сержантов и офицеров-саратовцев были награждены орденами и медалями. Более 200 воинов-саратовцев удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

В годы войны в Саратове дислоцировались многие военные учебные заведения. Здесь размещался штаб Приволжского военного округа - одного из центров формирования частей и соединений для фронта. Саратов подготовил и отправил на фронт свыше 500 различных войсковых единиц. Около тридцати военных школ, училищ и курсов готовили командиров и специалистов для действующей армии. Наиболее известны в Саратове были 1-е и 2-е танковые, пехотное и пограничное училища. Первое Саратовское Краснознамённое ордена Красной Звезды танкотехническое училище имени Героя Советского Союза генерал-майора



В этом домике прошли мои школьные годы.
Село Ново-Каменка, Ровенский район, 1999 г.

А.И. Лизюкова, созданное в 1918 году как военно-инструкторское училище, в годы войны готовило командиров и техников средних и лёгких танков, политбойцов, специалистов горюче – смазочных материалов. Училищем командовали полковник Д.А. Роганин, генерал-майор И.А. Сафонов, полковник И.Ф. Дергачев. В 1943 – 1944 годах произведено два выпуска офицеров для польской и чехословацкой народных армий.

Большой вклад в повышение обороноспособности страны внесла советская интеллигенция. В заводских лабораториях, на кафедрах вузов Саратова решались вопросы, имеющие огромное народнохозяйственное и оборонное значение. В годы войны в госпиталях Саратова лечились десятки тысяч бойцов и командиров Красной Армии. Самоотверженно работал медицинский персонал области. Благодаря правильной организации лечения и ухода, са-

ратовские эвакогоспитали добивались возвращения в строй 80 – 90% раненых.

Работники искусств Саратова с первых же дней войны широко развернули художественное обслуживание фронта, госпиталей и войсковых частей Красной Армии, расположенных в городе и области.

Война была суровым испытанием для страны, для всего народа. Выдержав его, одержав историческую победу благодаря жизненной силе, страна смогла вернуться к мирному строительству.

В первые послевоенные годы Саратовская область становится крупным поставщиком строительных материалов в районы, хозяйство которых было сильно разрушено во время войны. В конце 40-х - начале 50-х гг. многие предприятия этой отрасли выполняли заказы крупнейших строек страны: Волго-Донского канала, Куйбышевской и Сталинградской ГЭС.



С братьями Виталием и Николаем, Красный Кут, 2001 г.

Наряду с Вольскими цементными заводами в реализации этой огромной строительной программы приняли участие и новые предприятия по производству щебня в Пугачевском, Ивантеевском и Ершовском районах. Таким образом, к началу 50-х гг. в области была создана основа мощнейшего строительного комплекса, который в дальнейшем способствовал размещению здесь крупнейших хозяйственных объектов общегосударственного значения. Постепенно усложнялась структура экономики области. Проявлялась долговременная тенденция опережающего развития отраслей, определяющих научно-технический прогресс — химической, машиностроительной, электроэнергетической.

1950-е годы можно считать началом «большой химии» Саратовской области. Строительство химических комбинатов общегосударственного значения в Балаково, Энгельсе, Саратове вызвало потребность в создании крупного производства сборных железобетонных конструкций в этих промышлен-

ных центрах. В этот период динамично развивались отрасли топливно-энергетического комплекса — газовая, нефтяная, сланцевая, теплоэнергетическая. Совершенствовалась структура машиностроительного комплекса. Наличие высококвалифицированных научно-технических кадров явилось важной предпосылкой создания в области (прежде всего в Саратове) точного машиностроения, приборостроения, электроники. Крупнейшие предприятия этих отраслей, размещенные на северо-западной окраине Саратова, обслуживали в основном потребности военно-промышленного комплекса страны.

Завод технического стекла, сахарный завод, жиркомбинат — новостройки других отраслей промышленности.

Важные задачи решались в этот период и в аграрном секторе. В 1953 — 1956 гг. в Саратовской области было распаханно и освоено

около одного миллиона гектаров целинных земель. Значительно возросла техническая оснащенность сельскохозяйственного производства, а с подключением в 1960г. области к Единой европейской энергосистеме страны расширились возможности механизации основных технологических процессов в животноводстве, электрификации сельской местности. На рубеже 1970-х гг. вошла в строй действующих первая из гигантов электроэнергетики – Саратовская ГЭС. Область превратилась из энергодефицитной в энергоизбыточную. Электростанция дала импульс развитию города Балаково, где, опираясь на мощную строительную базу и дешевую электроэнергию, сформировался крупнейший после Саратова промышленный узел области. Дальнейшее развитие получили машиностроение и особенно энергоемкие отрасли химической промышленности, наиболее динамично развивающиеся в последние три десятилетия.

1970-е годы вошли в историю экономики Саратовского края как годы зарождения и бурного развития мелиоративного комплекса. За этот период были построены сотни километров оросительных каналов, несколько крупных оросительных систем и другие объекты мелиоративной инфраструктуры. В настоящее время область обладает крупнейшим в России массивом орошаемых земель. Все это отразилось в конечном итоге на формировании облика сельской местности и современной структуры сельскохозяйственного производства.

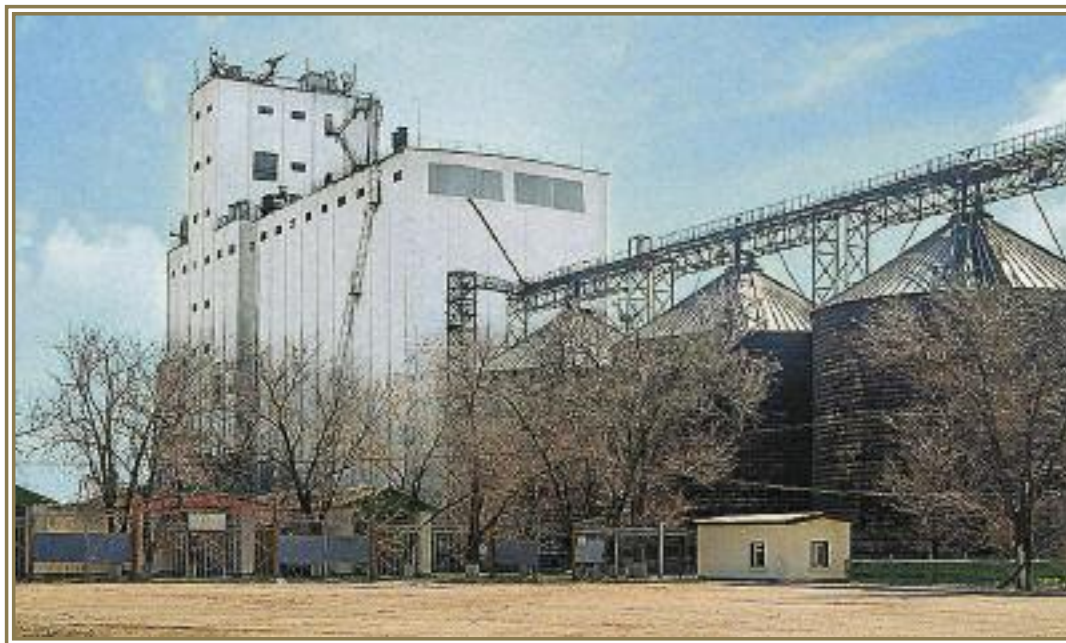
Недостаточная продуктивность естественных кормовых угодий компенсирована кормопроизводством на орошаемых землях, что явилось стимулом дальнейшего развития животноводства.

Рост экономического потенциала области продолжался вплоть до конца 1980-х гг. К этому времени значительно упрочилась роль «тройки» главных отраслей промышленности: машиностроительной, химической и энергети-

ческой. Крупнейшие новостройки тех лет: заводы резинотехнических изделий, химический, самоходных землеройных машин, АЭС в Балаково; комбинат плащевых тканей и завод автотракторных прицепов в Балашове; заводы синтетических моющих средств и автотракторных запальных свечей в Энгельсе; ТЭЦ-5 в Саратове и другие. Саратовская область по своему промышленному потенциалу, мощности строительных организаций, объему сельскохозяйственного производства, по размерам и уровню научно-технической базы и подготовки квалифицированных кадров является одной из крупнейших в России и занимает важное место в территориальном разделении труда.

В области разведано более 40 малых нефтяных и газовых (значительны Степновское и Урицкое) месторождений, при неизученности основной части перспективных районов. Разведано множество месторождений горючего сланца, в том числе крупное Озинское, месторождения качественного цементного сырья, фосфоритов, строительных, балластных и стекловых песков, строительных глин и камня.

По уровню и масштабам развития промышленного производства Саратовская область занимает одно из ведущих мест в Поволжском экономическом регионе. Промышленность области включает в себя более двух тысяч крупных и средних предприятий. Здесь выпускают троллейбусы («Тролза»), железнодорожную технику (Энгельский завод транспортного машиностроения, Энгельский локомотивный завод), свечи зажигания, электроинструменты, точные приборы, холодильники и морозильники, производят жидкое топливо и продукты нефтехимии (Саратовский НПЗ мощностью 10 млн т. нефти/год, «Саратовнефтеоргсинтез»), минеральные удобрения, медный прокат, строительное стекло, цемент, печатают школьные учебники и книги, работают химическое и мебельное производства.



На моей родине. Элеватор. Станция Питерка, 1990 г.

В структуре промышленности наибольший удельный вес принадлежит топливно-энергетическому комплексу (45,5%), машиностроению (19,1%), химической и нефтехимической (15,6%) и пищевой (9,2%).

В Саратовской области полностью завершена программа газификации. Жители всех населённых пунктов имеют возможность пользоваться природным газом.

Энергосистема Саратовской области работает в составе Единой энергетической системы России и характеризуется избытком генерирующей мощности. В 2013 году потребление электроэнергии в Саратовской энергосистеме составило 12821 млн. кВт-ч, выработка электростанций – 43913 млн. кВт-ч, собственный максимум потребления мощности – 2058 МВт установленная мощность электростанций на конец года- 6711 МВт.

Исторический максимум потребления мощности равен 2785 МВт и достигнут в 1991 году.

Саратовская область традиционно является сельскохозяйственным регионом. По объёму произведённой сельскохозяйственной продукции область занимает 10 место среди российских регионов. По производству пшеницы регион по итогам 2016 года занял 6-е место – 2732 тысячи тонн. Земли сельскохозяйственного назначения составляют 8417,6 тысяч га. Особенностью Саратовской области является высокая доля крестьянских (фермерских) хозяйств в общем объёме производства и посевных площадей. Так, в 2009 году удельный вес фермерских хозяйств в посевных площадях области составил 45%.

Многие районы нашей страны славятся своей пшеницей и летом превращаются в волнуемые от ветра моря золотистых хлебов. Но Саратовская область не только самая «пшеничная» в Поволжье – это родина лучших в России сортов твёрдых и сильных злаков.

Одиннадцать городов области входят в пе-

речень исторических городов России: Аткарк, Балаково, Балашов, Вольск, Маркс, Новоузенск, Пугачёв, Петровск, Саратов, Хвалынский, Энгельс.

Саратовская область обладает большим количеством музеев, которые выделяются настоящим богатством исторических и художественных экспозиций: Саратовский областной краеведческий музей, Саратовский художественный музей имени А.Н. Радищева, Дом-музей Н.Г. Чернышевского, Дом-музей К. Федина, Дом-музей П. Кузнецова, краеведческие музеи в Балашове, Вольске, Петровске, Хвалынске, Энгельсе, Мемориальный дом-музей В.И. Чапаева в Пугачёве, литературный музей Л.А. Кассиля в г. Энгельсе.

В области также большое количество театров, каждый из которых по-своему ярок, интересен и неповторим: Балаковский драматический театр имени Е.А. Лебедева, Балашовский драматический театр, Вольский драматический театр, Саратовский академический театр драмы, Саратовский академический театр оперы и балета, Саратовский академический театр юного зрителя, Театр кукол «Теремок», Саратовский муниципальный новый драматический театр «Версия», Саратовский муниципальный драматический театр «АТХ», Саратовский областной театр оперетты в г. Энгельс, Саратовский театр пластической драмы, Саратовский театр русской комедии.

В настоящее время административно-территориальное устройство региона включает 38 муниципальных районов, три закрытых административно-территориальных образования и городской округ — административный центр области — город Саратов. Наиболее крупные города области — Саратов, Энгельс, Балаково, Балашов, Вольск.

Площадь Саратовской области равна 101,2 тыс. кв. километров.

Население области по результатам Всерос-

сийской переписи населения 2010 года составляет 2521,9 тыс. человек, в том числе: городское население — 1879,6 тыс. человек; сельское население — 642,3 тыс. человек. В г.Саратове проживает 837,9 тыс. человек.

Этнический состав населения региона очень разнообразен и представлен более, чем ста национальностями. Основную массу населения составляют русские — 87,6%. Представители других национальностей — казахи (3,1%), татары (2,2%), украинцы (1,7%), чувашаи (0,5%), мордва (0,4%) и др. (по данным переписи населения 2010г).

Богата саратовская земля талантами. С Саратовской областью связаны имена многих выдающихся деятелей науки и культуры. Это родина русских писателей и общественных деятелей Н.Г. Чернышевского, К.А. Федина, Л.А. Кассиля, художников В.Э. Борисова-Мусатова, К.С. Петрова-Водкина, композитора А.Г. Шнитке, изобретателя «русского света» П.Н. Яблочкова. Автор всемирно известной песни «Калинка» — саратовский музыкант И.П. Ларионов тоже уроженец Саратовской области.

Саратовский край присутствует в биографиях гениального биолога Н.И. Вавилова, художника М.А. Врубеля, авиаконструктора О.К. Антонова, писателя М.А. Булгакова, архитектора Ф.О. Шехтеля, лауреата Нобелевской премии академика Н.Н. Семенова, химика Н.Н. Зинина, поэта Г.Р.Державина, академика Г.И. Марчука, конструктора космической радиотелефонной связи Ю.С. Быкова. Здесь начиналась дорога в большую политику П.А. Столыпина. С Саратовской областью связаны юношеские годы первого космонавта Юрия Гагарина.

Саратовская земля дала российскому кинематографу целую плеяду замечательных актёров Б.Ф. Андреева, И.И. Мозжухина, Б.А. Бабочкина, О.П. Табакова, Е.А. Лебедева, О.И. Янковского, Е.В. Миронова



ПИТЕРСКИЙ РАЙОН

История Питерского района начинается с 1840 года, когда вольным крестьянам было разрешено занимать необжитые места. Обширные заволжские степи привлекали население центральных районов России. Первые поселенцы появились в Питерском районе, а также на хуторах, расположенных на изгибах реки Малый Узень, во второй половине XIX века.

Сюда прибывали крестьяне из Тульской, Тамбовской губерний, из городов Козлова (Мичуринск) и Моршанка. Отсюда и появились названия сел: Новотулка, Козловка, Моршанка. Питерка ранее до 1860г. называлась селцом Прозорино по имени хуторянина, создавшего хутор. Но переселенцы, приехавшие в то время сюда из села Питерское Тамбовской губернии, переименовали селцо, так как имели на то право: «Переселенцы, прибывшие на поселение целым селом или улицей, могли назвать селение по своему желанию».

После отмены крепостного права на эти территории хлынула новая волна поселенцев из-за Волги. Это были ремесленники, сапожники, кожевники, портные. Люди обживались, строили дома, разводили скот, выращивали хлеб. Хотя это было не так легко. Природные

катаклизмы: сильные ветра-суховеи, бураны, ранние заморозки и сильные морозы, снежные заносы — все это не раз разоряло крестьян.

Из архивов известно, что многие даже хотели возвратиться назад на жирные земли центральной России. Но упорство и труд, как известно, всё перетрут. Мужик-крестьянин не боится труда.

Переселенцы постепенно окультурили степи, наводнили пруды, затоны, чтобы держать воду в засуху. Люди, покорявшие негостеприимные степи, славящиеся недородами, ураганами, нещадным зноем, суховеем, вложили великий труд, чтобы достигнуть результатов в растениеводстве. Поначалу для своего внутреннего потребления выращивали зерновые: рожь, овес, пшеницу, но в основном занимались скотоводством, поэтому посеvy занимали незначительные площади удобной земли. Кто-то из переселенцев привез со своей родины семена знаменитой, прекрасной по качеству, пшеницы — белогурка. Муку из этого сорта пшеницы поставляли к царскому столу, как и стерлядку из Волги. Конечно, на скудных полосках земли не выращивали богатых урожаев. Но экономно ведя хозяйство, излишки зерна могли обменивать.



Моршанская мельница.

Питерский район расположен в степном Заволжье в южной части области, на окраине Прикаспийской низменности в бассейне реки Малый Узень. На западе он граничит с Краснокутским районом, на севере – с Фёдоровским и Ершовским, на востоке – с Новоузенским, на юге – с Казахстаном и Волгоградской областью. Помимо Малого Узеня по территории района протекают лишь три небольших речки: Таловка и две Солянки.

Общая площадь Питерского района составляет 2,6 тысяч квадратных километров, число сельских населённых пунктов – 41, численность населения – 16,8 тысяч человек, национальный состав – русские, казахи и украинцы. Административным центром является село Питерка. Производство развито сельскохозяйственное (зерновые, животноводство).

Образован район был из южных волостей

бывшего Новоузенского уезда 23 июля 1928 года. В 1962 – 1967 годах Питерский район был частью Краснокутского, после чего был вновь воссоздан.

Первые постоянные поселения на этих диких кочевнических землях появились в XVIII веке, наиболее активно территория района осваивалась в XIX веке и в советские годы. В 1890-х годах через Питерку и Малый Узень прошла железнодорожная ветка на Александров Гай. Главными историко-архитектурными достопримечательностями являются деревянная ветряная мельница в Моршанке, каменная церковь и старая школа в Малом Узене, вокзал на станции Питерка и водонапорная башня в Малоузенске, а также ряд памятных мест гражданской войны.

У нынешнего села Малый Узень был пленён в 1774 году Емельян Пугачёв.

Русская деревня Моршанка (Морша) была основана на правом берегу Малого Узенья православными государственными крестьянами в 1840 году. Жители деревни были выходцами из Пензенской и Тамбовской губерний, на момент отмены крепостного права в Моршанке насчитывалось 110 дворов, 525 мужчин и 571 женщина. Чуть восточнее проходил почтовый тракт из Новоузенска в Саратов. Административно деревня была центром Моршанской волости Новоузенского уезда Самарской губернии.

В 1890 году в 302 домохозяйствах проживали уже 886 мужчин и 927 женщин. Грамотными были 184 мужчины и 13 женщин, в школе учились 56 мальчиков и 11 девочек.

Крестьяне возделывали суглинистые земли с жёлтой глиной в подпочве, на которых сеяли пшеницу и (вчетверо меньше) рожь, а также в небольших количествах прочие хлеба. Из усовершенствованных сельскохозяйственных орудий на тот момент имелось одиннадцать железных плугов, две конные молотилки, две косилки, веялка, конные грабли и две жнейки. 167 жилых построек были из сырцового кирпича, остальные 109 — из дерева. В деревне имелся один сад, работали 20 торговых промышленных заведений и три трактира.

В начале XX века в Моршанке насчитывалось до 2300 жителей, работали волостное правление, школа, лечебница и пять лавок. Ежегодно 15-28 января проводилась ярмарка, оборот которой достигал семи тысяч рублей. С начала 1895 года при волостном правлении работала бесплатная библиотека-читальня. В 1904 году тщанием прихожан в Моршанке была возведена церковь во имя Покрова Пресвятой Богородицы.

Население села неуклонно росло. В 1910 году в Моршанке насчитывалось 401 домохозяйство, 1226 мужчин и 1283 женщины. Работали церковь, волостное правление, биб-

лиотека-читальня и церковная библиотека, земская и приходская школы, кредитное товарищество, сельскохозяйственное общество, девять ветряных мельниц и одна с нефтяным двигателем. Базары проводились по вторникам, на январской ярмарке торговали мануфактурными, кожевенными и прочими товарами, а также скотом. Удобной наделной земли у крестьян было 8616 десятин, неудобной — 4928. Ржи сеяли вдвое больше пшеницы, доля посева прочих зерновых оставалась небольшой. Главным рынком сбыта был Красный Кут.

Летом предреволюционного 1916 года на фоне Первой мировой войны и неуправляемого роста цен в селе имел место крестьянский бунт с попытками погромов местных магазинов.

В гражданскую войну народные волнения в селе продолжились в атмосфере недовольства политикой Советов и активизации зелёного движения. В марте 1921 года в Моршанке произошёл антисоветский мятеж, в ходе которого повстанцы разграбили склады хлеба и семян. С наступлением мирного времени жизнь в селе начала меняться: школы были реорганизованы, крестьян объединили в колхоз.

Советская история Моршанки тесно связана с историей соседней Мироновки, вместе с которой село составляло Моршано-Мироновский сельсовет. Колхоз в Моршанке был свой и носил название «Красный партизан».

Экономические и политические изменения в стране коснулись и Моршанки. Сегодня Моршанка с населением примерно 900 человек входит в Мироновское сельское поселение. В селе имеются дом культуры, фельдшерско-акушерский пункт, отделение связи, магазины, детский сад. Школа одна на два села расположена в Мироновке.

Как памятник прошедших времён стоит у южного выезда из села старая деревянная мельница. Её построил Иван Иванович Дудин. Он был крестьянином среднего достатка.



Моршанка, 1840 г.

Живя еще в Тамбовской губернии, каким-то образом скопил некоторые средства. Решив, что мельница дело прибыльное, в 1840 году начал строительство. Место выбрал удачное — все дороги от сел вели именно сюда, на этот перекресток. По воспоминаниям правнука И.И. Дудина в четвертом поколении — Владимира Ивановича Дудина, весь строительный материал был привезен из города Новоузенска на быках и лошадях. Жернова были заграничные (предположительно из Англии), центральная ось — из Москвы. Собиралась мельница из готовых стройматериалов: бревен, облицовки, без единого гвоздя. Молот старый мельник муку всем желающим за умеренную плату. Если видел, что приехали люди малого достатка — молот бесплатно. Был у Ивана Ивановича сын Трифон, которому он передал в последствие мельницу.

Трифон Иванович в годы революции был заядлым коммунистом. Он первый на селе получил партийный билет за №1. Когда в степях рыскали отряды белогвардейцев и еще бог знает, каких бандитов, которым не нравилась Советская власть, один из таких отрядов въехал в село Моршанка. У них была информация об активном коммунисте Т.И. Дудине. Они разыскивали его по всему селу, чтобы расстрелять. Предупрежденный односельчанами Трифон Иванович спасся, спрятавшись у мельницы в яме, где люди складывали умерших. В то время в этих краях люди умирали от голода по несколько человек в день, их даже не успевали хоронить.

Мельница затем была передана им в колхоз. Её использовали сначала для помола муки, затем для крупы и дроблёнки скоту. Постепенно, с годами, ветшала облицовка, по-



Масленица.

износились крылья ветряка, а мельница всё стоит, как бы олицетворяя собой труд прошлых поколений.

В 2002 году 24 февраля Советом объединенных муниципальных образований Питерского района были утверждены эскизы флага Питерского района и герба, на котором запечатлена эта многострадальная ветряная мельница. Ей почти 200 лет – а она стоит, напоминая о прошлых веках. Единственная ветряная мельница в Саратовской области.

Мельница стала символом района. Но годы не щадили её, и превратили в развалину. В 2016 году общественность района и села решили реставрировать мельницу. Реставрационные работы по восстановлению мельницы велись за счет денежных средств добровольных пожертвований, перечисляемых на счет «Фонда содействия восстановлению ветряной

мельницы села Моршанка Питерского района».

При возведении корпуса мельницы соблюдены аналоговые способы строительства данного сооружения – корпус выстроен без единого гвоздя, брус держится на замках и фиксируется деревянными шкантами. Сохранившийся механизм – маховый вал и основной вал – приведен в надлежащее состояние и встроены в мельницу. Вросший в землю оригинальный жернов, привезенный в XIX веке из Англии, был также выкопан и очищен от земли. При его изучении выяснилось, что он не просто часть утраченного механизма, а интересный элемент – «артефакт», имеющий свою историю, в которой предстоит еще разобраться.

13 августа 2017 года в Моршанке состоялось открытие культурного центра «Питерская мельница». На праздник приехали около пяти тысяч человек.



Река Малый Узень.

Основой комплекса стала ветряная мельница. Вокруг мельницы были установлены торговые ряды. В Питерский район приехали представители из соседних муниципалитетов — Новоузенского, Краснокутского, Советского, Александрово-Гайского, Фёдоровского районов — со своей выпечкой, поделками, сувенирами. Гостям была представлена сувенирная продукция, связанная с символикой этнокультурного центра — магниты и значки с изображением мельницы. Сам комплекс состоит из мельницы, дома мельника, пяти найденных поблизости в яме жерновов, колодца да качелей. Есть еще и русская печка, которая выпекала гостям пышки. Всех желающих угощали пышками из этой печки — ну очень вкусными. Детей развлекали катанием на лошадях верхом и в телегах, а также различными играми. В мероприятии принимал участие губернатор Сара-

товской области Валерий Радаев.

Другим примечательным объектом Моршанки является памятник убитым белогвардейцами в 1920 году коммунистам Н. Чапаеву и А. Домнышеву, расположенный на южной окраине села.

Село расположено при впадении реки Солянки в Малый Узень в центральной части района в 134 километрах от Саратова и 7 километрах от Питерки. Ближайшая железнодорожная станция расположена на юге в Питерке, через Моршанку проходит автотрасса из областного центра в районный, по которой курсируют рейсовые автобусы. Со всех сторон село окружено сельскохозяйственными полями.

Здесь жили все мои предки — и деды, и прадеды. Здесь родились и жили мои родители — мама Головачева Мария Прокофьевна и отец Чирсков Григорий Григорьевич.

Впрочем, если верить словарю «Русские фамилии», Чирсков — фамилия казачья. Да и семейная легенда гласила, что, хотя давно основались в Заволжье, родом-то из станицы Чирской на Дону.

Станица Нижне-Чирская основана в 1637 году. Одна из старейших станиц Донского войска. Первоначально станица находилась на правом покатом берегу Дона, частью в балке, частью на ровном и низменном месте у подножья склона, который покрывали виноградники и сады. Станица располагалась не на самом Дону, а в 2,5 верстах от него, на его рукаве Быстрике, чуть ниже устья реки Чир.

С 1802 года — окружная станица Второго Донского округа Области Войска Донского (по другим данным — с 1836 года). В 1859 году в станице Нижне-Чирской действовали две православные церкви, свечной, два кирпичных и два кожевенных завода, располагались окружные присутственные учреждения, почтовая станция, проживало свыше 200 жителей. Станица успешно росла. К 1917 году в станице проживало уже 10142 человека. В станице открылись два средних учебных заведения: реальное училище и женская гимназия, военно-ремесленное училище и четыре начальных школы, работала окружная больница, насчитывалось двенадцать кабаков и трактиров, семь церквей.

Впервые фамилия Чирсков в списках донских казаков упоминается с 1638 года. Мама рассказывала мне, что, когда мой прадед Василий Григорьевич Чирсков овдовел, многие

сельские женщины желали быть с ним, но он на лошадях уехал на Дон и привёз оттуда красивую казачку.

Из истории фамилии Чирсков также известно, что в 50% случаев она имеет русское происхождение, в 5% — украинское, в 10% — белорусское, в 30% приходит из языков народов России (татарского, мордовского, башкирского, бурятского и т. д.), в 5% случаев происходит из болгарского или сербского языков. В любом случае эта фамилия образована от имени, прозвища, рода занятий или места жительства дальнего предка человека по мужской линии.

Фамилия Чирсков относится к виду достаточно распространенной на территории России и ближнего зарубежья. В заслуживающих доверия древних расписках однофамильцы являлись важными персонами из славянского московского боярства в XVI — XVII веках, имевшими немалую власть и уважение. Древние свидетельства о фамилии можно почерпнуть в ведомости переписи населения Руси в период Иоанна Грозного. У государя существовал особый список уважаемых и красивых фамилий, которые вручались придворным в случае особого расположения или награды. Поэтому настоящая фамилия донесла свое первичное значение и является исключительной.

Необходимо отметить, что в начале XX века в сёлах Заволжья были уличные фамилии. Так Чирсковы назывались Ермаковы, а семья моей мамы Головачёвы — Макаркины. Очевидно, по именам когда-то бывших предков.



ВОЗМОЖНАЯ ВЕРСИЯ ПРОИСХОЖДЕНИЯ ФАМИЛИИ

Нам известно, что фамилия Чирсков — казачья фамилия. Человек родом из станицы Чирской на Дону. Мы также знаем, что фамилия Чирсков может быть образована от прозвища Чирской (Чирский), которое указывало на место жительства человека. Однако точно это место определить невозможно, так как населённые пункты с похожими названиями существуют в Псковской области (село Чирски), а также на юге России и на Украине (казачья станица Чирская).

Родственную фамилию носил Генрих Чирский, прусский дипломат, бывший в 1895 — 1900 гг. посланником в Санкт-Петербурге, а с 1906 года — статс-секретарём иностранных дел.

Официальной датой основания донского казачества считается 3 января 1570 года. Правда, первый военный поход донских казаков на Волгу к стенам Казани под началом атамана Сусара Фёдорова зафиксирован в 1552 году.

Известно также, что первоначальный основной поток русского населения (беглых крестьян) направлялся на Дон из Рязанского княжества, а также Новгородских и Хльновских земель.

Станица Нижне-Чирская основана в 1637 году. А фамилия Чирсков в списках донских

казаков упоминается с 1638 года. Возможно, фамилия на Дону появилась ещё до создания станицы.

На протяжении столетий существовали тесные связи между Новгородом и Псковом. Не могли ли принести фамилию Чирсков на Дон из Псковских земель через Новгород?

В XV столетии в Псковском княжестве, в 25 верстах от Пскова, существовало одно селение Чирски. В этом селении в Крестовоздвиженской церкви находилась икона Божией Матери Одигитрия. В 1420 году при великом князе Василии Дмитриевиче, архиепископе новгородском и псковском Симеоне и псковском князе Феодоре Александровиче над Псковским княжеством разразилось большое бедствие — моровое поветрие. Народ пришёл в уныние и искал утешение себе в молитвах о помощи, обращённых к Богу и Царице Небесной. И вот 16 июля 1420 года в утешение верующих и ободрение малодушных в Чирской Крестовоздвиженской церкви совершилось знамение: из очей Богоматери, изображённой на находящейся здесь иконе, истекали слёзы. Молва об этом чуде быстро распространилась среди местных жителей, и они во множестве стали сте-



Икона Пресвятой Богородицы Чирской.

каться на поклонение новопрославленной иконе. Скоро извещён был и князь псковский Феодор Александрович. Он послал в Чирски священников и многих знатных и набожных жителей взять оттуда икону и принести её во Псков. Посланные с благоговейным трепетом и великим тщанием исполнили поручение князя. Когда в Пскове узнали о приближении чудотворной иконы к городу, то сам князь со всем духовенством и народом вышел встречать приближающуюся святыню.

Эта торжественная встреча была ознаменована новым поразительным чудом — из очей Богородицы по иконе обильно заструились слёзы, свидетелями чего были все там присутствующие.

Народ, поражённый видом этого чуда, в умилении и со слезами падал ниц и зывал: «Господи, помилуй! Пресвятая Владычице Богородице, не остави нас, но помози нам греш-

ным и недостойным рабам Твоим! Помози и спаси нас!»

Торжественное шествие остановилось. Священники, несшие икону, совершили благодарственный молебен. Чудотворная икона была внесена в город и поставлена в соборной церкви Живоначальной Троицы. В память внесения чудотворной иконы во Псков была построена в 1470 году Знаменская церковь в Старо-Знаменском Девичьем монастыре.

Чирская икона написана по типу Одигитрии, но имеет свои особенности. На лицевой стороне иконы изображена Богоматерь с младенцем Иисусом на руках. На обратной стороне можно видеть евангелиста Луку и преподобного Феодосия Печёрского.

Святыня по сей день находится в Псковской соборной церкви Живоначальной Троицы. К чудотворному лику ежедневно



Свято-Троицкий собор, Псков, 2019 г.

съезжаются паломники чтобы помолиться Богоматери и попросить у неё защиты от всевозможных неприятностей.

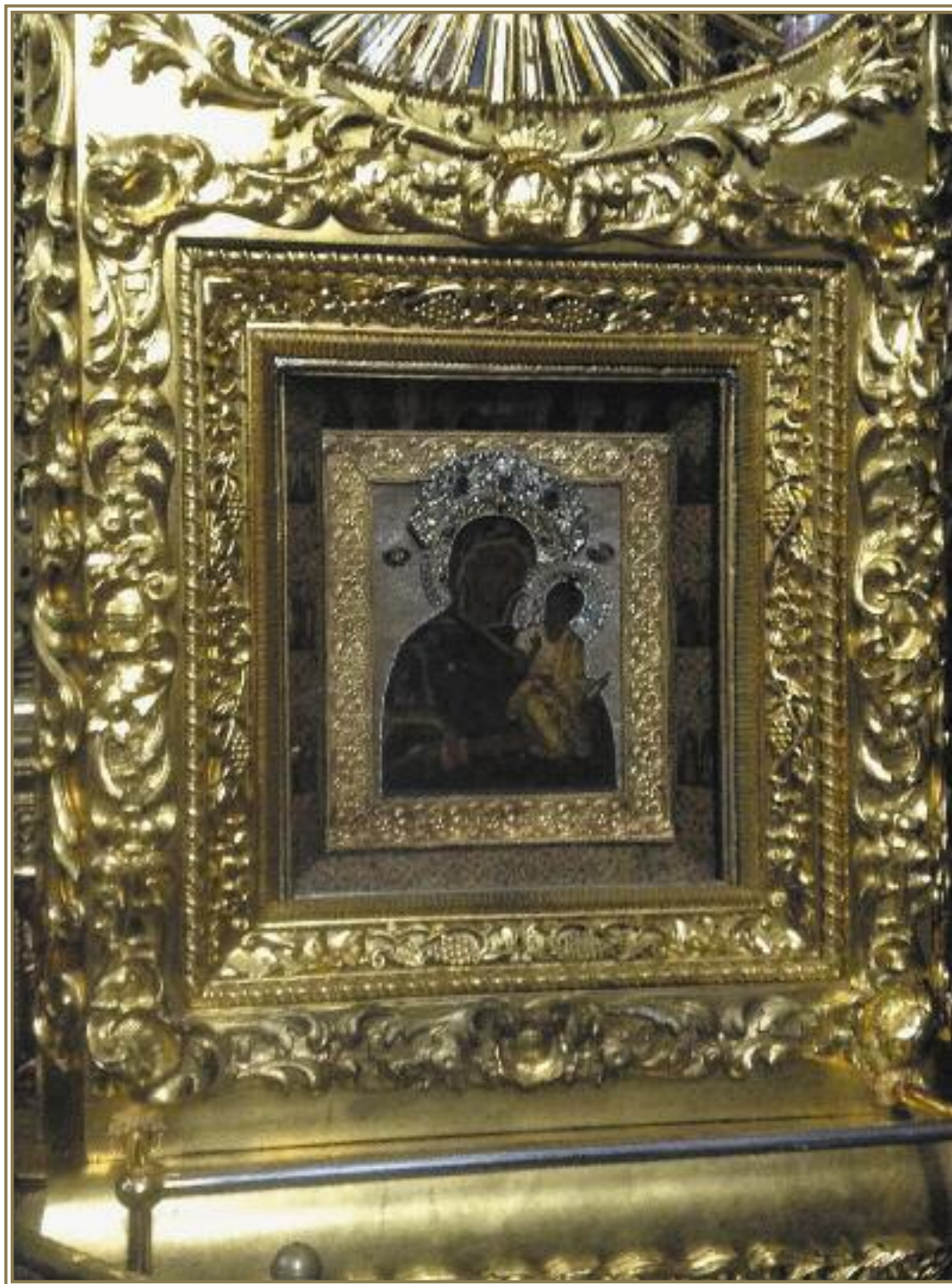
Перед ликом Чирской иконы молятся о разном. Многие приезжают поклониться иконе и попросить исцеления от недугов, просят помощи в насущных делах. Молитвы возносят, раскаиваясь в неблагоприятных поступках, и в надежде на Высшее покровительство. Помогает икона справиться со страхами и не оставляет без внимания нуждающихся.

Ежегодно, в день Преполовения, Чирская икона Богоматери, называемая по месту своего нового нахождения также Псковской, выносятся из Троицкого собора на реку Великую и затем обносится вокруг города. Чествование этой иконы в память её чудесного прославления совершается 29 июля (16 июля по старому стилю).

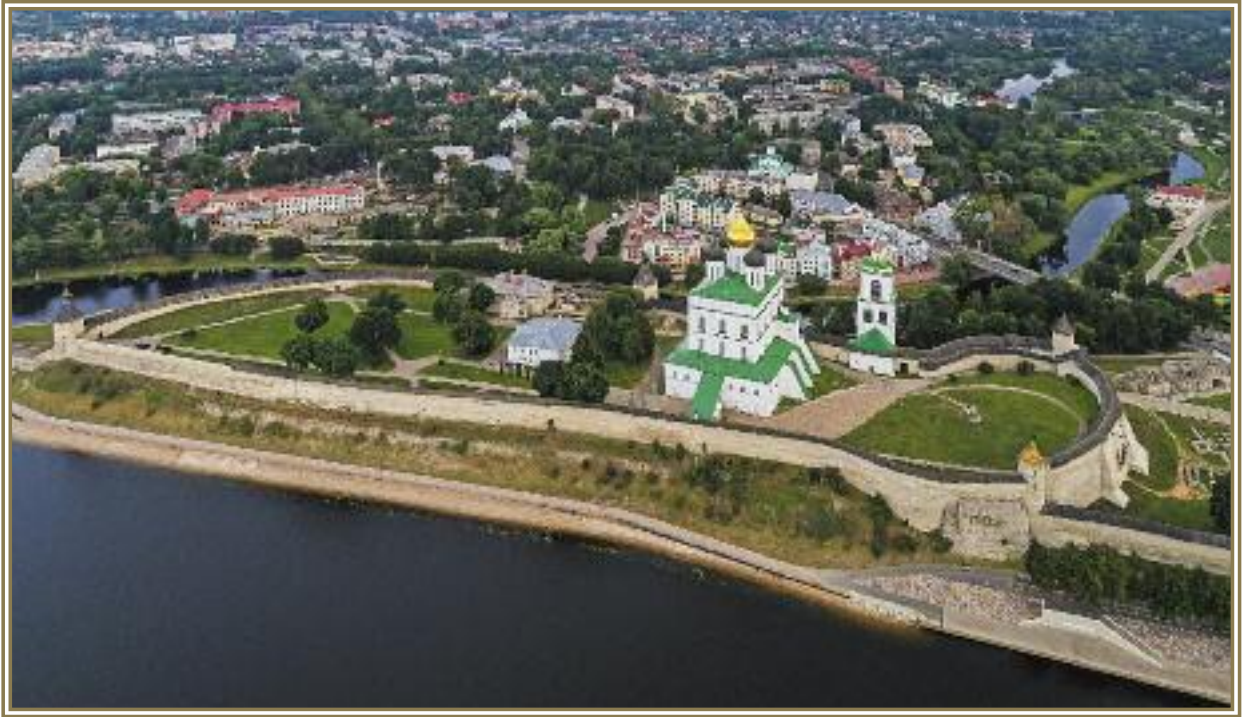
На торжественный молебен съезжаются тысячи паломников, чтобы поблагодарить Богородицу за покровительство и помолиться перед её ликом о здравии.

Свято-Троицкий собор — православный храм во Пскове, кафедральный собор Псковской епархии. Входит в состав архитектурного ансамбля Псковского кремля и является главным его строением.

Активное формирование города Пскова началось в начале X века на пересечении двух рек Псковы и Великой. Место строительства храма, который должен был стать центром поселения, выбрала урождённая здесь великая княгиня Ольга, посетив псковскую землю в 957 году. Как гласит летопись, когда она стояла на берегу реки, ей явилось видение в виде трёх лучей, указывающих на это место — именно поэтому храм решили посвятить Живоначальной Троице.



Икона Пресвятой Богородицы Чирской в Свято-Троицком соборе, г. Псков.



Свято-Троицкий собор, Полоцк, 2019 г.

Изначальный Троицкий собор был деревянным и сгорел в результате пожара. В 1138 году по распоряжению Всеволода-Гавриила его возобновили: по церковному преданию, в камне, по исследованиям Н.Н. Воронина, П.А. Раппопорта и Ю.П. Спегальского — в дереве, а каменный собор был построен в конце 1180-х — начале 1190-х годов. Каменный собор строили предположительно смоленские строители, — в те времена местная школа зодчества ещё не сложилась. В 1242 году перед началом Ледового побоища в этом соборе вместе с псковичами молился о победе над псами-рыцарями князь Александр Ярославич Невский — в субботу 5 апреля на Чудском озере он сразился с немецкими захватчиками, «овыизби, овы извязав, поведе босы по леду». Здесь молился брат Александра Невского, в будущем великий князь владимирский Ярослав Ярославич. Ли-

товский князь Довмонт принял в соборе Святое крещение с именем Тимофей, здесь он не раз молился перед битвами о даровании победы псковскому воинству, сюда же приходил, чтобы совершить благодарственный молебен после очередного сражения.

В 1365 году, после обрушения сводов, храм перестроили ещё раз, тоже в камне, но на сей раз возведение осуществляли псковские зодчие во главе с мастером Кириллом, при этом основным строительным материалом стал местный известняк. Постройка была приурочена к освобождению Пскова от новгородской зависимости в 1348 году, являясь одновременно и своеобразным мемориальным сооружением. Здание включало два придела и три главы, стены были расписаны фресками, широко использовались приёмы деревянного зодчества. Мастер старался как можно больше абстра-

гироваться от близких ему новгородских традиций, так как главной задачей при проектировании было — показать псковскую свободу и самостоятельность.

В 1609 году в результате пожара, охватившего весь город, в соборе всё сгорело, кроме гробницы святого князя Довмонта-Тимофея и мощей святого князя Всеволода-Гавриила.

Современное, четвёртое по счёту, здание Троицкого собора строилось на протяжении 17 лет и было закончено в 1699 году. Храм возводился на основе предыдущего строения, но при этом существенно вырос в высоту, простираясь вверх на 78 метров. Кроме того, большое влияние на его внешний вид оказали традиции московской архитектуры XVII века, в частности выделен вытянутый шестистолпный четверик, увенчанный пятью главами, символизирующими Христа и четырёх Евангелистов. В конце XVIII века из-за трещин, образовавшихся вследствие неодинаковой осадки собора, были заложены открытые боковые галереи, а само здание храма укреплено контрфорсами. С 1894 — 1895 годов внешняя часть строения оштукатурена.

Несущую функцию выполняют шесть мощных столбов, на которые опираются подпружные арки. Собор имеет два боковых придела и закрытую галерею, соединенную с притвором. В первом ярусе собора устроена церковь во имя преподобного Серафима Саровского, за алтарем которой находится усыпальница, сохранившаяся с древнейших времен. В настоящее время в соборе открыты для богослужений четыре придела: в верхнем ярусе — Троицкий,

Казанский и Александро-Невский, в нижнем — Серафимовский. Иконостас Серафимовского придела в 1988 году расписан знаменитым иконописцем архимандритом Зиномом. Во второй ярус ведёт крыльцо с широкой лестницей.

В древние времена перед Троицким собором находилась вечевая площадь — центр общественной жизни Пскова, здесь избирались посадники, призывались князья. В алтаре Троицкого собора хранился меч святого Довмонта-Тимофея (в настоящее время выставлен в Псковском музее-заповеднике), который вручался как благословение всем призываемым на псковский престол князьям. Именем Святой Троицы заключались союзные договоры о сотрудничестве и помощи между русскими княжествами, и скреплённые «крестным целованием» — клятвой на кресте, все грамоты хранились внутри. Подклет Троицкого собора стал местом погребения князей, святителей и духовенства. В частности, здесь похоронен юродивый Никола Салос, который в 1570 году единолично спас город от карательного похода Ивана Грозного. При соборе велось летописание, хранился архив и казна.

В 1935 году собор закрыли, организовав в нём антирелигиозный музей. Возобновление работы храма началось во время немецкой оккупации 1941 — 1944 годов и с тех пор уже не приостанавливалось.

В заключение хочу сказать: что-то внутреннее убеждает меня, что икона пресвятой Богородицы Чирская очень близка роду нашему и заслуживает нашего великого почтения.



ПО ПРОСЬБЕ ЗЕМЛЯКОВ

В начале 1990 года совершенно неожиданно мои земляки из Краснокутского района Саратовской области предложили выдвинуть меня кандидатом в народные депутаты РСФСР. Это предложение заставило серьёзно задуматься. У министра дел было немало. Но отказать я не мог и дал землякам согласие.

Депутатские обязанности я неоднократно выполнял, работая в Тюмени, и эта работа была отнюдь не напряжённой, даже в удовольствие. Командуя строительным главком, я мог — хозяин-барин! — оказывать своим избирателям и содействие, и помощь. Ведь в основном нужда была в ремонте жилья, дошкольных учреждений, организации шефства и, изредка, в отстаивании интересов избирателей на городском или областном уровне.

Какое-то время я был депутатом Верховного Совета СССР от городов Салавата и Стерлитамака (Башкирия). Тогда мне удалось решить основную просьбу избирателей — значительно улучшить экологию этих городов.

Что же представлял собой Заволжский национально-территориальный избирательный округ № 69?

Это 9 городов и 28 сельских районов, 263 колхоза и 258 совхозов с населением более одного миллиона человек, более 1000 избирательных участков. Он был весьма пёстр этнически. Помимо того, что здесь проживали представители более шестидесяти национальностей, три города и семь районов ранее входили в республику немцев Поволжья. Треть избирателей были пенсионного возраста.

Также кандидатами по этому округу были выдвинуты Комаров Виктор Михайлович — военный лётчик в звании майора; Наперсток Иван Яковлевич — председатель Городского союза кооператоров (г. Энгельс) и Полякова Ольга Акимовна — секретарь партийной организации Красноармейской ткацко-отделочной фабрики им. К. Либкнехта.

Для того, чтобы победить в данной компании, необходимо было за два месяца как можно больше повстречаться с избирателями, а для этого нужно время, которого у меня нет.

Стал думать, что делать. Проиграть выборы — значит подвести земляков. Нужен был доверенный человек, который смог бы, находясь в области, возглавить группу моих доверенных

лиц и постараться донести мою избирательную платформу до каждого избирателя.

Перебрав не один десяток лиц, я пришёл к решению, что с такой задачей мог бы справиться только Владимир Павлович Зинченко.

Я пригласил его и рассказал подробно, в какой оказался ситуации по выборам и попросил его: «Если сможешь, помоги». Без раздумий он дал согласие и взялся за непростое дело. Мы вместе с ним полетели в округ, провели встречу с жителями Краснокутского района, которые выдвинули меня. Организовали группу доверенных лиц. Наметили обширные мероприятия. Мне ещё удалось дважды ненадолго перед выборами прилетать в округ. Встречался с избирателями в Красном Куте, Питерке, Ровном, Ершове, Пугачёве, Красноармейске, Петровске, Аткарске и других населённых пунктах. Владимир Павлович в эти два месяца в основном находился в Саратовской области.

Первый тур выборов состоялся 4 марта 1990г. Владимир Павлович позвонил и сообщил мне, что за меня проголосовало 32,5%, за В.М. Комарова – 29,7%, за И.Я. Наперстка – 7,5% и за О.А. Полякову – 11,2%.

Второй тур голосования состоялся 18 марта 1990 г. Итоги этого тура: за меня проголосовало 53,9% избирателей, за В.М. Комарова – 37,7%. Это сообщил мне из Саратова Владимир Павлович поздно ночью 19 марта. Я сердечно поблагодарил его и команду за оказанную помощь.

Моя депутатская карьера продолжилась после мартовских выборов 1990 года – стал представлять в Верховном Совете РСФСР интересы почти миллиона своих земляков, избирателей Саратовской области. Округ был достаточно сложным.

Поскольку я не был здесь «варягом» – родился и учился в Саратовской области, часто навещался сюда к родным, да и построенные нами магистральные газопроводы проходили

через здешние места, нужды моих земляков были мне известны не понаслышке. Хронические перебои с углем. Отсутствие таких ходовых товаров, как чай и сахар. В Питерке, где я родился, очень плохо было с промтоварами. Смешно сказать, но в магазинах не было мужских брюк. Кривоярская школа, которую я закончил в 1951 году, все так же размещалась в окончателно обветшалом помещении. Была цела, но дышала на ладан моя ветхая парта, подновляемая разве что очередными слоями краски. Подобные картины наблюдались повсеместно.

Но были и гораздо более существенные нужды. Здешнее население, как говорится, от жажды умирало у ручья. Я уже говорил, что Саратовскую область пересекали магистральные газопроводы, а вот разводка газа по населённым пунктам не была сделана. Правда, еще в 1989 году мы совместно с Саратовским облисполкомом пошли на риск: выработали совместную программу, по которой наше министерство в обмен на продовольствие для северян обязалось газифицировать ряд сельских районов и населённых пунктов области. Согласно сводным данным в 28 сельских районах, вошедших в мой избирательный округ, за пять лет нужно было построить 480 километров газопроводов-отводов и около четырех тысяч километров межпоселковых сетей. Наши проектировщики разработали соответствующую программу, и уже в течение 1990 года газ был подан в 45 из 225 центральных усадеб. А главное, нам удалось организовать поставку труб для газопроводов-отводов.

В городе Саратове находилось объединение «Приволжскнефтегазстрой» нашего министерства, которое было полностью сориентировано на газификацию области. Кроме этого, к процессу газификации были привлечены областные строительные организации из Куйбышева и Волгограда. Над выполнением



На заседании съезда народных депутатов России.
Москва, Кремль, 1991 г.

обширной программы газификации был установлен жёсткий контроль. Выполнение этой программы было моим личным долгом перед избирателями.

За три года было сделано всё, что было запланировано.

Хочу вспомнить замечательного человека председателя исполкома Саратовской области Николая Степановича Александрова, который много сил вложил в газификацию области.

Ободренный успехом в газификации области решил воскресить свою старую задумку — газифицировать сельские районы России. Смешно сказать, а ведь так оно и было. Россия, имевшая колоссальные запасы газа и экспортирующая «за кордон» миллиарды кубометров «голубого золота», держала на голодном пайке своих кормильцев. Только девять процентов населенных пунктов сельских районов респуб-

лики имели возможность пользоваться природным газом. Я написал обстоятельное письмо Б.Н. Ельцину, 5 июля 1990 года встретился с ним и был выслушан с пониманием.

В общем-то, разговор шел о простых и выигрышных вещах. Газификация агропромышленного комплекса, как минимум, расширяла возможности для участия селян в общественном производстве. Помимо этого, стимулировала возврат населения в сельскую местность и восстановление опустевших регионов. Наличие природного газа могло в корне изменить ситуацию с ежегодными колоссальными потерями сельхозпродукции. Её не нужно было перевозить за тридевять земель, а можно было перерабатывать на месте. Газ позволил бы в тысячи раз увеличить тепличное хозяйство.

Словом, на основе очевидных предпосылок предложили разработать Программу газифи-



Делегаты Саратовской областной организации КПСС на XXVIII съезде.
Москва, Кремль, 1990 г.

кации республик и областей РСФСР на 1991 – 2000 годы. А на первый случай посчитали целесообразным образовать под эгидой Верховного Совета комиссию по разработке Программы газификации сельских районов России, которая была бы представлена очередному съезду народных депутатов. Видимо, должным образом оценив нашу инициативу, Борис Николаевич без лишних слов начертал резолюцию: «Внести отдельным докладом на съезд НД по аграрным вопросам». Судя по сохранившейся стенограмме съезда от 29 ноября 1990 г., я был достаточно резок в оценках. Привожу небольшой фрагмент выступления по публикации в «Российской газете»:

«Чтобы избежать более глубокого продовольственного кризиса, обществу необходимо радикально изменить свои подходы к решению аграрных проблем. Много лет мы

говорили и обещали поднять село, укрепить крестьянское хозяйство. Результат известен. Веры у людей больше нет. Нужны незамедлительные и решительные действия. Как и в любом деле, речь, прежде всего, должна идти о человеке. Мы потеряли хозяина земли.

Сейчас необходимо решить главную проблему - остановить отток людей из села, а затем обеспечить их приток в деревню. Для этого необходимо в первую очередь быстро решить социальные вопросы деревни, переоснастить сельскохозяйственное производство».

Убийственны были приведенные мною цифры. Из 88 тысяч населенных пунктов в сельской местности природным газом пользуются 5 тысяч. В то же время, как я докладывал депутатам, 76 газопроводов-отводов общей протяженностью свыше двух тысяч километров не эксплуатируются из-за отсутствия

разводящих сетей... В сельской местности подлежат газификации семь миллионов домов, для чего потребуется построить 300 тысяч километров газопроводов... Для выполнения столь обширной программы нужно создать режим, который был бы привлекателен. Здесь, несомненно, сыграют свою роль госзаказ и льготное налогообложение... Не обойтись и без создания консорциума «Газификация российского села». Наступательный характер моего выступления не замедлил аукнуться. Несмотря на то, что в решениях съезда было дано поручение правительству в короткие сроки разработать программу газификации сел республики, правительство явно не торопилось. Только после моего повторного обращения к Ельцину вопрос был вынесен на заседание Президиума Верховного Совета РСФСР, и колесо как будто бы закрутилось.

Я радовался: проект постановления правительства был вроде бы хорош, хотя и нуждался в некоторой доработке. Радость, однако, была преждевременной. Исполнительная власть, видимо, успела хорошо оседлать свою ветвь. Рассмотрение проекта шло поверхностно, поправки без объяснений отбрасывались. К тому же день решающего совещания совпал с последним предотпускным днём тогдашнего заместителя председателя Совмина Г.В. Кулика, который «вел» наш вопрос. Естественно, всё пошло кувырком. От проекта, принятого второпях, остались рожки да ножки. Тогда я ещё верил в случайные накладки — чего на свете не бывает! Ну а когда по моему настоянию вопрос о газификации российского села был вновь включен в повестку заседания Совмина и безо всякого объяснения причин снят накануне заседания, сомнений не оставалось: курс на поспешное разделение властей не сулил ничего хорошего.

Однако занятые перетягиванием каната, порой просто по мелочам, «ветви» власти мед-

ленно, но верно скатывались к кровавому противостоянию, что не замедлил подтвердить расстрел Верховного Совета России в октябре 1993 года.

...Я потом писал о судьбе проекта ставшему главой кабинета Виктору Степановичу Черномырдину — он-то проблему газификации знал назубок. Но и его указание аппарат спустил на тормозах... Между тем Саратовская область, где успешно стартовало мое начинание, вошла во вкус, год от года наращивая темпы газификации. Вот запись из депутатского дневника: «В 1991 году в области введено 750 километров межпоселковых газовых трубопроводов. В 1992 году — 600 километров. В последующие три года — 1347 километров». Очевидно, саратовцы оказались деловитее и предусмотрительнее тогдашнего российского кабинета, чересчур увлеченного дележом сфер влияния и ревниво следящего за многоходовыми политическими композициями депутатского корпуса.

Помню, что в 1993 году в Саратовской области был хороший урожай зерновых. Но уборка шла очень плохо. Сказывались нехватка автотранспорта, перебои с горючим и другие проблемы. Руководители области считали, что сами эти проблемы не решат. Тогда я пошёл к В.С. Черномырдину и уговорил его поехать в область для решения этих вопросов.

Мы прилетели в Саратов, взяли руководителей области и на вертолётах добрались до Краснокутского района. Сели на поле, где работали комбайны. В свите В.С. Черномырдина были люди, которые получили по всем необходимым вопросам строгие указания. Урожай в области был спасён.

Между тем, сужу по собственному депутатскому опыту, не было сколько-нибудь стоящей проблемы, которая бы оставалась вне поля зрения народных избранников. Они тоже старались показать себя в лучшем виде, наби-



Знакомство с ходом уборки хлебов
в Краснокутском районе Саратовской области. 1993 г.

рая очки и по мелочам, и по-крупному. Скажем, моих избирателей очень беспокоило движение за возрождение в здешних краях автономной республики немцев Поволжья. На момент моего избрания этот вопрос уже перерос стадию взаимных претензий и норовил перейти в нецивилизованное русло. Мотивы требующих автономии людей из общества «Возрождение» были просты и понятны. Они считали необходимым сохранять и развивать традиции немецкой культуры, которая, как и право каждой нации на самоопределение, по их мнению, ущемлялась. В ходу были и другие аргументы. Ленин немецкую автономию создал, а Сталин её ликвидировал. Надо восстановить ленинскую справедливость. Сталинская административная система осуществила геноцид немецкого народа, и он пострадал больше других. Надо прекратить геноцид и дать немцам свою государствен-

ность... Немцы заселили и освоили большую часть Поволжья, здесь их историческая родина и здесь должно быть их государство... Немцы - старательные работники и, в отличие от ныне живущих здесь украинцев, русских, казахов, татар, дагестанцев и других, способны превратить Поволжье в цветущий сад. Межобластной комитет представителей трудовых коллективов «Россия» от имени 400-тысячного населения семи районов Саратовской области решительно протестовал против активно ведущейся подготовки воссоздания немецкой автономии. Комитет считал сам факт её организации в двадцатые годы исторически необоснованным.

Расселение немецких колонистов в конце XVIII — начале XIX века происходило на исконно российских землях, в пределах цивилизованного государства, на средства государственной казны. На этой



Народные депутаты России от Саратовской области:
Н.П. Гришин, В.Г. Чирсков, З.Н. Ойкина, Г.С. Лузянин. Москва, Кремль, 1992 г.

территории, расположенной на саратовских и царицынских землях, до немецкой колонизации жили, трудились, служили русские и украинцы, татары и калмыки, чувашаи и казахи. Особый вклад в освоение края внесло поволжское казачество. Немцы влились в многонациональное Поволжье, но всегда жили замкнуто. От царей они получили 1,4 миллиона десятин земли как средство производства, а от советской власти ещё 2,9 миллионов десятин, но уже в виде территории автономного государства.

Организация немецкой автономии происходила в сложной для Советской России военно-политической и международной обстановке, велась административным путем, с учетом интересов только немецкого населения, а интересы населения других национальностей полностью игнорировались. Исходя из этого, комитет «Россия» призывал

всячески препятствовать возврату к прежнему, настаивая единственно на справедливом обеспечении немцам равных прав со всеми другими гражданами страны.

В СССР проживали два миллиона немцев, из них восемьсот тысяч — в РСФСР. По состоянию на 1990 год численность населения в семи районах Саратовской области и двух районах Волгоградской составляла семьсот тысяч человек, в том числе немецкой национальности — тридцать две тысячи.

Известно, что я родился и провел юношеские годы именно в этих районах, и был достаточно хорошо знаком с проблемой и мнениями обеих сторон. И всё же пришлось срочно вникать в суть назревающего конфликта.

Прежде всего, я побывал в ряде районов и повстречался там со сторонниками и противниками автономии.



В.Г. Чирскову присвоено звание Почётного гражданина Краснокутского района Саратовской области. 2001 г.

Выяснилось, что значительная часть простых людей вовсе не против того, чтобы немцы вернулись на земли, где жили их предки. Беспокоило другое: если у власти будут люди только немецкой национальности. В этом случае подавляющее число жителей окажутся ущемленными. И другое. Мне показалось, что этот непростой вопрос решают в Москве, не удосужившись поинтересоваться мнением местного населения.

Так оно и было. Комиссии Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР, созданные для рассмотрения судьбы советских немцев, вели работу в основном формально. В Поволжье даже не выезжали и держали жителей в полном неведении. Такая «деятельность» работала только на обострение ситуации. Я хорошо это понимал и решил, что необходимо срочно принимать какие-то не-

традиционные меры, иначе не миновать межнационального конфликта.

5 июня 1990 года я на приеме у Б.Н. Ельцина, подробно рассказав ему о складывающейся в Поволжье обстановке, просил принять группу руководителей всех семи районов Саратовской области, выслушать их оценку происходящих событий и попытаться помочь разрядить обстановку. Он дал согласие. 10 июня такая встреча состоялась. Мнение Ельцина было однозначно: спешить с созданием республики не будем, пока не разберемся со всем детально. Он просил передать это всем жителям.

Однако, население Саратовской области продолжало бурлить. Несмотря ни на что, общество «Возрождение» готовило съезд немцев СССР, который вскоре и состоялся, записав в своем решении: «Мы однозначно за безотлагательное восстановление нашей республики

на Волге». Такая категоричность еще более накалила обстановку. Нарастал поток митингов, участились призывы к забастовкам.

Сторонники создания республики решили внести этот вопрос на рассмотрение очередного съезда народных депутатов России. Я собрал народных депутатов от Саратовской и Волгоградской областей и предложил им подписать памятную записку на имя Председателя Верховного Совета РСФСР. Ввиду важности затронутого в записке вопроса привожу её текст с небольшими сокращениями:

«Уважаемый Борис Николаевич, в апреле текущего года приняты законы РСФСР «О реабилитации репрессированных народов» и постановление Президиума Верховного Совета РСФСР «О неотложных мерах по урегулированию проблем советских немцев на территории РСФСР». Это вызвало новое обострение общественно-политической обстановки среди местного населения семи районов Саратовской области и двух районов Волгоградской области... Создание автономной республики советских немцев в Поволжье методом декретирования, т.е. принятием решения сверху, местное население не воспринимает. Трудящиеся выражают протест против принятия волевых решений и требуют проведения референдума по национально-территориальному устройству.

Большинство жителей районов крайне возмущено и односторонностью публикуемых материалов в центральной прессе и передач на телевидении, где замалчиваются проблемы местных жителей, не учитываются их мнения.

Выражая серьезную озабоченность и во избежание еще одного очага межнационального конфликта, мы, группа народных депутатов РСФСР от Саратовской и Волгоградских областей, считаем необходимым:

– в процессе реабилитации репрессированных народов, как предусмотрено законом, не допустить ущемления законных прав и ин-

тересов граждан, проживающих в настоящее время на этих территориях;

– взвешенное, поэтапное решение этого вопроса без ущемления прав местных жителей любой национальности, решение вопросов развития немецкой культуры, языка, образования, подготовки национальных кадров, социально-культурного развития и других вопросов обеспечения прав гражданам немецкой национальности; участие народных депутатов РСФСР от Волгоградской и Саратовской областей при рассмотрении этого вопроса в Верховном Совете РСФСР (комиссиях, комитетах, сессиях);

– провести референдум среди всего населения на предполагаемой территории автономии советских немцев.

Большая часть жителей Саратовской и Волгоградской областей, голосуя за избрание Вас, Борис Николаевич, первым президентом России, связывали это с тем, что в этой должности Вы стабилизируете межнациональные отношения на основе равноправия, доверия, сотрудничества и взаимопомощи в интересах духовного и экономического возрождения России».

18 января 1991 года я встретился с Б.Ельциным и вручил ему эту записку. Во время этой встречи его поведение и состояние оставили у меня тяжелое впечатление. Впервые за многие встречи с ним я явно почувствовал, что он теряет ход мысли (или тяжелая болезнь или похмелье). С повестки дня съезда вопрос об автономной республике немцев Поволжья был снят. Казалось, при сложившемся взаимопонимании между президентом и депутатским корпусом нам и впредь удастся избежать межнациональных конфликтов. Однако вскоре и отношения между ветвями власти разладились, и замаячило кровавое зарево чеченской войны.

Мне приятно, что Саратовская область стала первой полностью газифицированной в России.



г. Саратов, Парк Победы. 1993 г.

В 2020 году президент В. Путин подписал указ
о присвоении почетного звания Российской Федерации
«Город Трудовой Славы» городу Саратов

НАША СЕМЬЯ

- Старшее поколение
- Мои родители
- Моё детство и юность
- Мария Владимировна —
просто Маша
- Ираида Владимировна
- Владимир
Александрович
- Продолжатели рода





СТАРШЕЕ ПОКОЛЕНИЕ

У моего деда по отцу Чирскова Григория Васильевича (24 марта 1874 г. – 26 марта 1954 г.) и бабушки Ирины Никифоровны (1878 г. – 1950 г.) была большая семья: четыре сына – Иван (1900 г. – 1945 г.), Григорий (6 января 1903 г. – 16 июня 1962 г.), Василий (12 октября 1908 г. – 6 декабря 1952 г.), Андрей (16 октября 1912 г. – 12 ноября 1972 г.) и две дочери – Анастасия и Мария (25 марта 1918 г. – 12 июня 1995 г.). Все они родились в Моршанке. Затем появилось десять внуков и восемь внучек. Кроме Анастасии и мужа Марии Василия я всех знал и общался с ними.

Семья занималась обработкой земли, выращивала злаки и содержала скот. Дедушка любил рыбачить и делал это весьма успешно.

В начале войны в 1941 году на фронт ушли мои дяди Иван, Василий, Андрей и муж тётки Маши (моей крёстной) – тоже Василий. С войны вернулись только двое – Василий и Андрей – оба с ранениями. Дядя Иван призван в армию в августе 1941 года, и всю войну был санитаром 437 отдельного медико-санитарного батальона 346 стрелковой дивизии. Не имел ни одного ранения. Погиб в 1945 году в Германии, где и похоронен. Сын Николай Иванович был на его могиле.

Муж тётки Василий Петрович погиб в начале войны. Его внучка, дочь Нины, нашла недавно его могилу в Ростовской области.

Дедушка Григорий Васильевич прожил 80 лет, и похоронен в посёлке Норки Краснокутского района. С ним в одной могиле похоронены дяди Василий и Андрей. На их могиле установлен общий памятник, сделано благоустройство. Бабушка Ирина Никифоровна прожила долгую жизнь и похоронена в селе Константиновка Краснокутского района. Там же в 1995 году похоронена Мария Григорьевна – моя тетья и крёстная мать.

У моего деда по маме Головачёва Прокофия Макаровича и бабушки Дарьи Григорьевны было два сына – Василий и Фёдор, и две дочери Дуня и Мария. Родились и внуки – пять мальчиков и пять девочек. Все они жили в Моршанке.

Дедушка занимался торговлей рыбой, которую на лошадях привозил летом и зимой из Астрахани. Он похоронен в селе Журавлёвка Питерского района. Его я, к сожалению, не знал. Бабушка Дарья Григорьевна жила с нами. Запомнилась мне, как добрая и ласковая. Похоронена в 1943 году на станции Лепёхиновка Саратовской области.



Большая семья Чирсковых.
В центре — мой дедушка Григорий Васильевич. 1941 г.

Дядя Василий Прокофьевич в 1937 году был репрессирован. С тех пор о нём ничего не известно. Дядя Фёдор Прокофьевич Головачёв работал в структурах управления Аткарского района Саратовской области. В Аткарске и похоронен.

Хорошо знал тётю Дуню. Это была волевая, ответственная женщина. Когда в первую миро-

вую войну у неё на фронте пропал муж, осталась с четырьмя маленькими детьми на руках. Она решила просить Бога, чтобы муж нашёлся. Пошла пешком в Киев молиться. Не помогло.

Сама воспитала детей. Во второй мировой войне у обеих дочерей погибли мужья, и осталось шестеро детей. Она и их помогла воспитать. Похоронена в Красном Куте.



МОИ РОДИТЕЛИ

Отец — Григорий Григорьевич Чирсков (06.01.1903 г. — 16.06.1962 г.) — инженер-механик, специалист сельскохозяйственного производства; мама — Мария Прокофьевна (06.03.1906 г. — 16.02.1998 г.); оба — уроженцы села Моршанка Питерского района Саратовской области.

Они поженились в 1922 году. Затем отца призвали в Красную армию. Служил он в артиллерийском полку в городе Витебске в Белоруссии. В 1925 году у них родилась дочь Анна. В конце двадцатых годов, после окончания курсов трактористов, отец освоил первый в Питерском районе трактор «Фордзон-Путиловец». Жители посёлка Новый Путь спрашивали его: «Гришка, ты не боишься железного коня?»

По направлению властей района в начале тридцатых отец в городе Ершове окончил сельхозтехникум. Потом работал механиком. В 1938 году прошел сокращенный курс Саратовского сельскохозяйственного института. Словом, был крепко связан с землей. Его ценили как хорошего специалиста. Он, видимо, обладал немалыми организаторскими способностями, легко сходился с людьми, не знал усталости, всегда был в курсе событий, привле-

кал твердостью характера и открытостью.

Отец вступил в партию в 1931 году и, как многие труженики того периода, искренне верил в правоту ленинских идей и считал своим долгом работать честно и бескорыстно во имя победы коммунизма. Похоже, отец был и впрямь казацких кровей. Вроде бы немногословный и на редкость трудолюбивый, он, если кто-то покушался на принцип, мог рубануть — мало не покажется. Был он также исключительно ответственным и беспредельно честным.

— Да, я — коммунист и обязан подчиняться партийной дисциплине, — говаривал отец после очередной разборки в райкоме. — Но мной не должны командовать люди, не разбирающиеся в том деле, которому я обучен и которое знаю досконально. И потому глупых указаний выполнять не собираюсь!

Понятно, что подобная «ершистость» была не по вкусу начальству. И в 1938 году отец едва не пал в жернова репрессий. По чьему-то доносу отца однажды отстранили от работы. В доме ждали ареста. Отец написал Сталину письмо и передал его, как рассказал позже, верному человеку. Мало вероятно, что письмо попало непосредственно вождю, но что-то сра-



Чирсков Григорий Григорьевич. 1937 г.

Чирсковы Мария и Григорий. Город Ершов,
Саратовская обл., 1931 г.

ботало. Через месяц обвинение с отца сняли. По обычаям того времени его возили с Красным знаменем по колхозам и там на собраниях говорили, что Чирсков Григорий Григорьевич — не враг народа, а настоящий коммунист, верный ленинец. Отца восстановили на работе. Однако он ничуть не изменился, держался как прежде. Не шел на компромиссы, не заискивал, нередко открыто конфликтовал. Понятно, что начальство не питало особых симпатий к беспокойному правдолюбу, стараясь не мытьем, так катаньем от него избавиться. Потому семье приходилось часто

перебираться с места на место. Чирсковы порядком исколесили Саратовскую область.

В 1939 году отец решил перейти на стационарную работу. Устроился на завод по ремонту тракторов в Саратове на должность начальника цеха. Нам завод предоставил квартиру. Наступила хорошая пора — отец каждый день вечером дома, а по выходным — целыми днями с семьёй — по городским местам отдыха.

Началась Великая Отечественная война. Ремонтный завод переориентировали на ремонт танков. Отца не пустили в армию — дали бронь.

Саратов ежедневно бомбили немецкие самолёты. Хорошо помню, как с мамой спускались каждый день в подвал.

В это время начала решаться судьба немецкого населения Саратовской и Сталинградской областей.

Массового призыва в Красную армию советских немцев не было. Их мобилизация проводилась в очень ограниченном количестве и строго в индивидуальном порядке. Как правило, это были члены партии, которые направлялись на специальную политическую работу. Тем не менее, на фронте находились немцы, призванные на военную службу до начала войны. В начале 1941-го их насчитывалось свыше 33,5 тыс. человек.

После начала Первой мировой войны в 1914 году немцев-колонистов российские власти начали подозревать в двойной лояльности. Весной 1917 года их начали выселять на Урал и в Сибирь. Массовая же депортация немцев произошла в годы Великой Отечественной войны, так как среди них оказались агенты, завербованные фашистской Германией. 28 августа 1941 года Президиумом Верховного Совета СССР был издан указ «О переселении немцев, проживающих в районах Поволжья». Его результатом стала полная ликвидация Автономной Республики Немцев Поволжья и депортация немцев в Республику Коми, на Урал, в Казахстан, Сибирь и на Алтай. Согласно этому указу, в сентябре – октябре 1941 года было депортировано 446 480 человек.

Возникла огромная проблема: кем и когда восполнить эту потерю?

Отца пригласили в Саратовский областной комитет ВКПб. Предложили срочно выехать в село Лепёхинка и возглавить машинотракторную станцию, которая обслуживает шесть колхозов и один совхоз.

Село было образовано в 1889 году немецкими колонистами с названием Ней Шиллинг,

позже именовалось Сосновка и, наконец, после проведения железнодорожной линии Красный Кут – Астрахань было переименовано по названию основанной вблизи села станции Лепёхинская. Сама же станция получила название в честь исследователя здешних мест академика И.И. Лепёхина.

Отец, когда на второй день после посещения обкома объехал все колхозы, увидел жуткое положение – во всех сёлах остались единицы людей, все дома пустые, скот брошен, на технике работать некому. Началась сложная тяжёлая работа по налаживанию жизни сёл и выращиванию зерновых.

Село Лепёхинка находилось в нескольких десятках километров от Сталинграда, на другом берегу Волги. Но гром сражения докатывался и сюда. Много раз на дно, когда начиналась бомбежка, приходилось прятаться по подвалам. Во время затишья люди занимались своими обычными делами, но с удесятёренной энергией. Деревенским надо было выращивать хлеб. И как можно больше. Хлеб нужен был фронту, и это было заботой номер один.

Мама, Мария Прокофьевна, мягкая, добрая, на которой тогда и держался дом, окончившая всего четыре класса сельской школы, отличалась большой чуткостью, без труда улавливала настроение близких и обычно умело сглаживала «острые» углы. Теперь она видела, как несладко приходилось отцу, и откровенно жалела его. А он сердился: «А на фронте, думаешь, легче?». Непривычно было видеть его хмурое осунувшееся лицо, набухшие веки. Он сильно переживал из-за того, что его не взяли на фронт. Ему, как члену партии, было приказано остаться в тылу. И сколько он не обращался с просьбой отправить его в действующую армию, получал решительный отказ: твое место здесь, считай, что это твоя боевая задача – обеспечить фронт хлебом.

Депортация немцев из Поволжья нанесла



Счастливая семья. Саратов, 1940 г.

колоссальный ущерб региону и стране в целом в самые тяжёлые месяцы войны. Погиб большей частью так и не собранный урожай, вымерла и была разворована значительная часть скота. Заселение и освоение опустошённых территорий проходило с большим трудом, главным образом принудительными мерами. В 1943 году использовалось только чуть больше трети пахотных угодий, а животноводство оказалось полностью разваленным и не приносило доходов. Многие десятки бывших немецких сёл не возродилось даже после войны.

В 1944 году отцу дали новое партийное поручение — принять участие в установлении Советской власти и создании колхозов на освобождаемой от фашистов территории Украины. Ему выдали мандат, подписанный самим Н.С. Хрущевым, и день Победы семья встречала на украинской земле.

Это было село Маньковка Маньковского района Черкасской области. Каким образом тогда была организована работа по установлению советской власти в районах, освобождённых от фашистов? В Маньковку приехала бригада людей, которые должны занять должности: секретарь райкома партии, председатель исполкома, прокурор, начальник милиции, судья, начальник управления сельского хозяйства.

Последнюю должность занимал мой отец. Обстановка была сложная. Население — в основном женщины и старики. В лесах — сплошь бандеровцы. У нашего дома — часовая. Из семи приехавших руководителей через три месяца двоих убили. В отца стреляли пять раз, к счастью, обошлось.

За короткое время отец сумел здесь сделать многое — организовал двадцать колхозов. Чего



Маме 85 лет.
Успенка, Московская обл., 1991 г.

это ему стоило, знает один Бог, но на родную Саратовскую землю он вернулся в 1946 году с окончательно подорванным здоровьем.

Вернулись мы в Саратов. Отец хотел устроиться на прежнюю работу на ремонтном заводе. Работу давали, но квартирный вопрос не решался. Пришлось идти снова в обком партии. И снова мы поехали выращивать урожай. До 1959 года отец работал начальником ремонтно-механических мастерских в совхозах «Усатовский», «Новокаменский», «Культура».

Вернувшись после службы в армии, я устроился на старое место работы в город Октябрьский, получил квартиру. Забрал отца и маму к себе в Башкирию. Там познакомил их со своей девушкой Машей, которая им обоим очень понравилась, и мы вскоре с ней поженились.

Спустя некоторое время наше строительное управление перевели в Берёзовский район, где в чистом поле нужно было построить город Нефтекамск. Родители не захотели остаться в хорошей квартире и благоустроенном городе, а твёрдо решили ехать с нами на необжитое место. За шесть месяцев был построен трёхкомнатный отдельный дом для нашей семьи, и мы их перевезли к себе. Радостью всей семьи было рождение дочки-внучки Иришки.

Здоровье папы было сильно подорвано во время войны. Нужно было серьёзное лечение. Он написал письмо в ЦК партии Украины. Вскоре из Киева пришло приглашение на лечение в Крым в город Ялту. Больше года он жил и лечился в Крыму. В июне 1962 года вернулся в Нефтекамск в хорошем настроении. К сожалению, через две недели умер. Похоронен в



Мария Прокофьевна с правнуком Владимиром
г. Москва 1994 г.

Нефтекамске на Николоберёзовском кладбище. Я неоднократно навещал могилу отца, сначала один, затем с Машей, а несколько лет назад с внуком Володей.

Как мужественный труженик тыла отец был награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной Войне 1941 – 1945 гг.».

Мне в жизни повезло – вместе с мамой прожил пятьдесят шесть лет. Во все периоды жизни, иногда не простые, во все эти годы, всегда я получал материнское тепло, а также заботу. Мы с Машей работали, а мама дома хлопотала по хозяйству и заботилась о любимой внучке Ирочке. Мама прожила 92 года. Похоронена в Москве на Троекуровском кладбище.

У родителей было две дочери и два сына. Дочка Анна родилась 1 марта 1925 года. Она была жизнерадостным ребёнком, очень энергичная. Но в шестилетнем возрасте заболела и 22 июня 1931 года умерла. Похоронена она в посёлке Новый Путь Питерского района. 24 апреля 1935 года родился я. Затем 25 декабря 1941 года родилась дочка Светлана, которая через месяц умерла. Похоронена в Саратове. В январе 1945 года родился сын Виктор, который также через некоторое время умер. Похоронен в Киеве. Родители тяжело переживали эти трагедии с детьми. Очевидно, поэтому их любовь ко всем досталась мне.



МОЕ ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

Родился я 24 апреля 1935 года на станции Питерка. Моя бабушка и мама крестили меня в церкви села Агафоновка в тайне от коммуниста-отца.

В те годы при станции находилась единственная в районе МТС (машинотракторная станция), где работал Григорий Григорьевич Чирсков.

Питерка расположена в центральной части района в 144 километрах от Саратова. Станция является частью железнодорожной ветки, связывающей Саратов с Новоузенском и Алгаем.

Железнодорожная станция Питерка открылась в 1895 году на ветке Красный Кут — Александров Гай в семи верстах от большого торгового села Питерка, давшего ей название. За станцией был построен железнодорожный мост через Малый Узень. В начале XX века от Питерки ежегодно отправлялось свыше 500 тысяч пудов грузов. Пристанционный посёлок входил в Моршанскую волость Новоузенского уезда Самарской губернии и насчитывал в 1910 году 11 домохозяйств, 33 мужчины и 26 женщин.

В советский период посёлок активно застраивался и заселялся. Одновременно воз-

росло и хозяйственно-экономическое значение станции, с упадком Малоузенска ставшей главной и фактически единственной в районе. Великая Отечественная война унесла жизни 93 жителей пристанционного посёлка.

Сегодня станция и посёлок имеют население около 550 человек. Работают детский сад и начальная школа, фельдшерско-акушерский пункт, отделение связи, клуб, АЗС, ОАО «Питерский элеватор».

Главными историко-архитектурными достопримечательностями Питерки являются старые здания вокзала и водонапорной башни. Первое здание прекрасно сохранилось и активно используется по сей день. Башня дошла до нас лишь в рунированном состоянии.

Также в посёлке установлен памятник землякам, погибшим в боях Великой Отечественной войны.

В энциклопедии сказано: «Уроженцем станции Питерка является известный нефтяник и государственный деятель, профессор Владимир Григорьевич Чирсков».

В памяти сохранились эпизоды детства начиная с четырёх-пяти лет. Хорошо помню годы перед войной в Саратове, походы с роди-



Володя Чирсков (справа). 1937 г.

Володе Чирскову 6 лет.
Саратов.

телями в цирк и на крытый рынок, поездки на трамваях. Особенно запомнились ежедневные бомбёжки при начале войны и проводы двоюродного брата Николая Ивановича на фронт.

В начале 1942 года семья переехала в Лепёхинку. Помню, как соседями у нас были беженцы со всех западных территорий СССР. Многие из них были жителями городов. Они очень сложно вживались в деревенскую трудовую жизнь. Отцу было очень сложно, приходилось учить их заниматься сельхозработами.

С нами жила бабушка Дарья Григорьевна, которую запомнил, как заботливую и нежную.

Бывали случаи, когда за провинности меня отец ставил в угол. Она гладила меня по голове и говорила: «Попроси прощения у отца». А отцу говорила: «Гриша, он прощения просит. Прости его, он больше не будет шалить».

В школу я пошел в Лепёхинке в 1943 году, когда фашистов погнали с Волги. На пути в школу была стройка. Вдоль железнодорожного полотна прокладывали трубопровод. Траншею рыли вручную. На земляных работах были заняты узбеки. Они, как я узнал впоследствии, имели большой опыт сооружения оросительных каналов с использованием кетменей. А местные



7-й класс Кривоярской школы.
1951 г.

грунты были как раз очень похожи на среднеазиатские. Так строился керосинопровод Астрахань – Саратов, имевший огромное значение для победы. Да и после разгрома немцев под Сталинградом на освобожденных территориях требовалось ускоренными темпами вести полевые работы. Тут и пригодился астраханский керосин, поступавший на саратовские земли по 700-километровому трубопроводу в суровую для страны годину.

Я, мальчишка, естественно не мог предположить, что когда-нибудь встречу с людьми с этой стройки, и что многие из них станут моими соратниками на долгие годы. А если бы тогда мне сказали, что ровно через 40 лет я возглавлю отрасль, специализирующуюся на сооружении трубопроводов, куда более сложных и протяженных, чем «рукотворный» ке-

росинопровод Астрахань – Саратов, я бы счел это буйством фантазии.

Впрочем, эта «встреча с трубой», впоследствии ставшей делом моей жизни, была символической. Тогда же и труба, и траншея под керосинопровод казались мне досадной помехой на пути в школу.

Первый класс лепёхинской школы закончил на «отлично». Помню, как премию за это мне дали – мужские носки. Очевидно, в то военное время другого не было. Родители были довольны моими первыми успехами.

Как я уже писал, в 1944 году отцу дали партийное поручение – принять участие в установлении Советской власти и создании колхозов на освобождаемой от фашистов территории Украины. Окончание войны мы встречали на украинской земле.



С тренером Владимиром Сергеевичем Синициным.
Саратов, 1954 г.

Хорошо помню этот день. По улицам районного центра села Маньковка Черкасской области проходило торжественное шествие, и я нёс красное знамя Управления сельского хозяйства района. В Маньковке не было русской школы. Мне пришлось учиться во втором и третьем классах в украинской национальной школе. Полученные изъяны по родному русскому языку после этой учёбы мне пришлось исправлять в течение многих лет.

Детские воспоминания об этих годах на Украине очень печальные. В школе не было чистой бумаги, писали на чём попало, даже на старых газетах. Отношение к русским было неоднозначное. К нам на окна постоянно, не смотря на охрану, наклеивали листовки: «Москали, убирайтесь!»

Я уже говорил, что за короткое время

отец сумел здесь сделать многое — организовал двадцать колхозов. Чего это ему стоило, знает один Бог, но на родную Саратовскую землю он вернулся с окончательно подорванным здоровьем.

Село Усатово, где мы жили после Украины, расположено в южной части района, на реке Еруслан, вблизи впадения в неё рек Солянка и Жидкая Солянка, на расстоянии 18 км от районного центра — города Красный Кут.

Село было образовано в 1855 году немецкими колонистами. Первоначально называлось Экгейм, в 1915 — 1922 — Скатовка. Нынешнее название носит с 1942 года.

По данным 1910 года в Экгейме с 2321 жителем имелись волостное правление, земская школа, два судебно-следственных учреждения, четыре учреждения призрения,



Учебная группа после окончания техникума.
Саратов, 1955 г.

паровая и три ветряных мельницы. К 1915 году Скатовка считалась уже селом с 2653 жителями, православной церковью и школой.

В советские годы колония Эггейм стала центром сельсовета Краснокутского кантона АССР Немцев Поволжья.

В 1926 году в колонии проживали 1565 человек, работали начальная школа и библиотека. С 1 января 1935 года был образован Эггеймский кантон, просуществовавший до депортации коренного населения и расформирования немецкой АССР в 1941 году. В годы войны двухэтажное здание школы занимал госпиталь, после чего оно было передано новой школе-семилетке. В этой школе я и учился.

Для меня возвращение в Поволжье было праздником. Я учусь в русской школе, увлекаюсь техникой. Поскольку отец мой — от-

личный механик, все основные разговоры о машинах. Вместо игрушек — шестерёнки, винты, гайки. Чего только не мастерили из этого механического хлама — коляски и самокаты, модели паровозов и самолетов. Во всем — рука отца, его уроки. И обретение не только профессиональных навыков, любви к «железкам». Отец, понимаю я сейчас, преподавал мне и другие уроки. Он не только всегда разговаривал со мной, мальчишкой, как равный с равным, уважая во мне личность, но и, будучи, вместе с тем, человеком требовательным, воспитывал меня в строгости, в неприязни к бесхребетности, низкопоклонству, стараясь развить во мне волю, твердость, сопротивляемость. Кажется, ему это удалось. И если я, к примеру, неуступчив по делу — это от отца, который — готов повто-

рять это ещё и ещё — умел отстаивать свою правоту, а там хоть трава не расти. Вспоминаю, как только ноги стали доставать до педалей, отец научил меня водить трактор и машину. А мне скорее хочется стать взрослым. Мне нравится быть «заводилой», лидером.

В четырнадцать лет в усатовской школе я вступил в комсомол. За десять километров пешком ходил в райком комсомола получать комсомольский билет. Отец по этому поводу мне, уже комсомольцу, подарил велосипед. Я был доволен.

С 1974 года школа стала средней, а ещё через пять лет было сдано в эксплуатацию её новое типовое здание.

Современное село насчитывает тысячу жителей и является центром Усатовского сельского поселения. Имеются детский сад «Колокольчик», дом культуры, отделение связи, основная общеобразовательная школа со столовой, музеем боевой и трудовой славы, библиотекой, спортзалом и летней спортивной площадкой.

В 1990 году работники совхоза «Усатовский» выдвинули меня кандидатом в народные депутаты Верховного Совета РСФСР.

Вспоминаю ещё одно доброе дело отца. Он с детства прививал мне любовь к книгам. Начиная с украинского периода, у нас всегда была небольшая домашняя библиотека. И то, что сейчас у нас в доме есть достаточно хорошая библиотека, в этом заслуга также Григория Григорьевича Чирскова.

В 1949 году мы переезжаем в совхоз Новокаменский.

Село Новокаменка было создано в 1863 году на реке Бизюк. Оно называлось Штреккерау. В 1929 году было 3500 жителей, в основном — немцы. Когда мы приехали, в селе была только начальная школа. До ближайшей семилетней школы в Кривом Яре — восемь километров. Добраться туда можно только пешком. Мы с Юрой Еремеевым, моим

одноклассником, ежедневно топаем в школу. И ни одного прогула. Понимаю: на мне большая ответственность. Родители немолоды, да и здоровье уже не то. Мне, как единственному сыну, надо будет их содержать, а для этого необходимо получить образование, специальность. Поэтому упорно целых два года ухажу засветло, возвращаюсь поздно, и в дождь, и в мороз, случалось, и в пургу...

Летом — на велосипеде, зимой — на лыжах. В это время увлекаюсь охотой на зайцев, лисиц, уток и другую живность. Отец купил мне хорошее ружьё. Дома развожу кроликов и держу много голубей разных пород. И, как все деревенские мальчишки, помогаю родителям по хозяйству — наколоть дрова, напоить и накормить скот. Очень благодарен учителям школы, особенно — классному руководителю Марии Семёновне Семибратовой, за прекрасное отношение и хорошую учёбу.

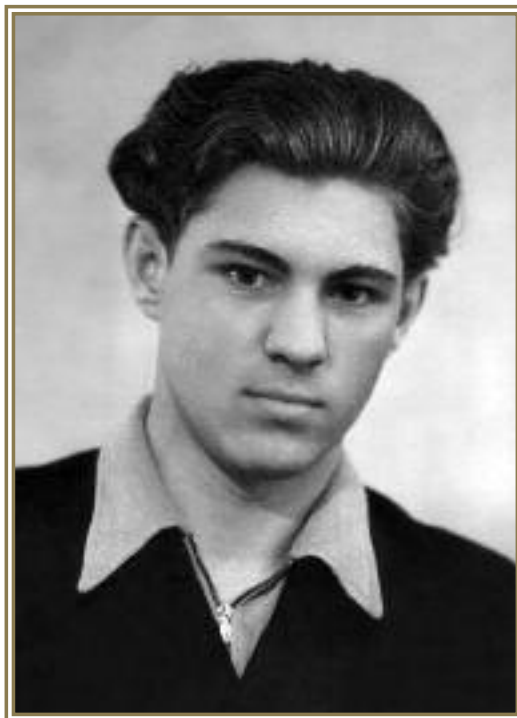
Седьмой класс Кривоярской школы я закончил с отличием в 1951-м. Родители довольны. Помню, мы с отцом долго разглядывали мою похвальную грамоту, на которой были портреты Ленина и Сталина. Я и сейчас храню эту грамоту вместе с комсомольским билетом.

В 1998 году мы вместе с женой Машей и внуком Володей посетили места моей юности. Были в сёлах Новокаменка и Кривой Яр, были в моей школе. Там как раз девятиклассники сдавали экзамены.

Должен прямо сказать, что, к великому сожалению, в этих сёлах за прошедшие годы не произошло каких-то положительных изменений.

Вернёмся в 1951 год — закончено семь классов, что дальше? Восьмой класс — в райцентре Ровное — в 30 километрах. Интерната нет. Частная квартира? Выбираем техникум в Саратове.

На выбор именно нефтепромыслового техникума повлияло то, что Саратовский газ уже



Чирсков Владимир Григорьевич.
1955 г.

пришел в Москву, в области развивалась нефтяная промышленность, а также в техникуме среди прочих готовили и механиков.

Я хотел пойти по отцовским стопам и, хотя специализировался не по сельскохозяйственным, а по строительным машинам, был доволен, да и отцу это пришлось по душе. В 1951 году кроме строителей в техникуме на первом курсе впервые комплектовали группы механиков.

В связи с этим большинство преподавателей, обучавших нас, было из Автодорожного института, который находился поблизости. Качество преподавания было хорошим. Мы - дети войны - в те годы весьма прилежно стремились получить как можно больше знаний и принять участие в восстановлении разрушенного войной. В нашей очень дружной группе из 26 человек было только шесть девочек. Ру-

ководителем группы все четыре года был Мирон Данилович Пученьян, хорошо образованный и культурный человек, который сумел сплотить нас всех. Группа была дисциплинированная, имела хорошую успеваемость и образцовый порядок в общежитии. Мы уважали и любили Мирона Даниловича, и многие из нас с ним общались после окончания техникума на протяжении 40 лет.

С благодарностью вспоминаю и других преподавателей: Балякина, Соколову, Туркина, Крыльцова, Арозовского, Болдина.

Всю жизнь благодарен судьбе, что дала возможность встретить в техникуме преподавателя и тренера Владимира Сергеевича Синицына, который на всю жизнь привил мне любовь к спорту. Спорт помогал мне все годы в непростой жизни строителя.

В Саратове было спортивное общество «Нефтяник». В стране в те годы это было очень популярное общество. Мы ежегодно принимали участие в летних спартакиадах (лёгкая атлетика) в городах Сталинграде, Краснодаре, Москве. В зимних спартакиадах (лыжи) — в Татарии, Кургане.

Вспоминаю 1951 год — свой первый лыжный забег в Саратове. Было первенство техникума по лыжам на 5 км. Все ребята городские в основном в спортивной форме, в лыжных ботинках с жёсткими креплениями. У меня этого естественно ничего не было — валенки и мягкие крепления, на голове — малахай. Правда, хорошая лыжная подготовка — каждый день по 16 км зимой на лыжах в школу. И так два года. Старался изо всех сил, сильно взмок. Занял третье место. Подошёл ко мне Владимир Сергеевич Синицын и говорит: «Хочешь серьёзно заниматься лыжами?» Говорю: «Да!»

И дело закипело — лыжи, ботинки, форма, тренировки. На следующий сезон имел уже первый юношеский разряд. Кончилась зима. Приступил к лёгкой атлетике. И здесь были успехи.

В 18 лет пришла первая любовь. Появилась девочка со строительного отделения — Вика Сиротина. Сама из города Энгельса. Она меня, парня из деревни, настоятельно приучала ходить в театры, музеи и на другие культурные мероприятия. Я ей за это очень благодарен.

Я всегда много читал книг классиков разных стран, а также научно-техническую литературу.

Годы учебы в техникуме дали нам хорошие знания по строительным специальностям, подготовили нас морально и физически к самостоятельной жизни. Мне кажется, в жизни мы не подвели наших воспитателей. Например, только при создании Западно-Сибирского нефтегазового комплекса в Тюменской области работали выпускники техникума: Игорь Шаповалов — начальник «Главарктикнефтегазстроя», Виктор Чернышев — управляющий треста «Сургут-

промстрой», Юрий Алексахин — заместитель начальника «Главтюменнефтегазстроя», Александр Доценко — управляющий треста «Тюменьгазпромстрой», Юрий Седов — начальник Сургутского автотранспортного комбината.

Вот прошло уже 68 лет, как мы познакомились в техникуме. На всем этом жизненном пути костяк нашей группы систематически встречался в Саратове. Это не только личные встречи, это встречи наших семей (жён, детей, внуков).

Очевидно это счастье, что каждый Новый год или день рождения мы все, кто живы, на связи. Это дорого стоит.

Но возвратимся в 1955 год.

У нас в техникуме, который входил в систему Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности (министром был А.К. Кортунов), на самом видном месте висел плакат, изображающий, как на плакатах Великой Отечественной войны, строгую седую женщину, задававшую теперь не вопрос «Что ты сделал для фронта?», а «Что ты сделал для Туймазов?».

Мы, конечно, знали о Туймазинских залежах. Там, в перспективных районах освоения татарской и башкирской нефти, остро ощущалась нехватка кадров. И каждый из нас мечтал о том, чтобы попасть в эту многообещающую глубинку. Помню ребят из нашей дружной пятерки — Юру Землянского, Витю Живолупа, Юру Седова и Виталия Козлова. Мы дождаться не могли, когда закончится учеба, и при распределении не без труда добились своего — нас направили в Туймазы. Там меня назначили механиком строительного управления. Но по-настоящему вникнуть в дело не успел.

Пошёл служить срочную, несмотря на то, что родители мои были инвалидами и мне, единственному сыну, можно было продолжить работать. Многие, особенно, в последнее десятилетие, под разными предлогами не хотят исполнять свой



Чирсков Владимир Григорьевич.
1958 г.

конституционный долг служить в армии. Мое поколение знавшее, что такое война, не допускало и мысли не исполнить свой долг.

Службу проходил в 619 Артиллерийском полку 4 мотострелковой Витебской дивизии. Зимние квартиры в Уфе, а лето – в посёлке Алкино. Зимние и летние стрельбы – в Тоцких лагерях Оренбургской области. Сначала закончил годичную полковую школу, получил звание сержанта. Кстати, школу возглавлял гвардии майор Н.П. Бардюжа, который дал мне и рекомендацию в партию.

Уже в Ельцинские времена появился в Совете безопасности России генерал-полковник Николай Николаевич Бардюжа. Как-то отдыхая в Барвихе, встретил его и спрашиваю: «Вы не знаете Николая Павловича Бардюжу?». Он говорит: «Так это же мой отец!». Я ему расска-

зал, откуда он мне знаком. Он мне сказал, что отец жив и живет в Полтаве. Я просил передать ему теплый привет и пожелания здоровья.

После школы был командиром отделения взвода разведки полка, затем работал на офицерской должности, являясь освобожденным секретарем комсомольской организации дивизиона.

Основной состав офицеров и старшин полка были участниками прошедшей войны. В полку была строгая дисциплина, безукоризненный порядок в быту и содержании материальной части. Из нас готовили достойных защитников Отечества.

С благодарностью всегда вспоминаю старшину Лысенко, капитанов Тарлавина, Петухова, Кваченко, Полякова; майоров Бардюжу, Юдина; подполковников Ромащенко, Афанасьева и других.

В армии большое внимание уделялось спорту. В нашем полку проходило службу много спортсменов перворазрядников и мастеров по разным видам спорта.

Помню нашу четверку – мастера спорта – Женя Маркелов, Леша Негматулин, Геннадий Ваганов и я. Гонка патрулей, дистанция 30 километров, бегут на лыжах четверкой все вместе в полной экипировке (карабин, противогаз, скатка шинели), зачет по последнему. Сначала мы выиграли гонку в дивизии, затем в армии.

После службы Женя Маркелов много лет был тренером сборной команды лыжников Башкирии.

Гена Ваганов стал заслуженным мастером спорта и входил в сборную команду Советского Союза.

В то время проводились соревнования-учения артиллеристов стран Варшавского договора. В 1957 году наш дивизион занял первое место в Советской Армии и был допущен к участию в соревнованиях по стрельбе стран-участниц Варшавского договора. Стрельбы состоялись недалеко от города Луги Ленинградской области. Наш дивизион возглавлял подполковник Афанасьев, командиры батарей капитан Петухов, Кваченок, Тарлавин. Начальник взвода разведки старший лейтенант Чередниченко, помкомвзвода разведки старший сержант Чирсков.

Полигон стрельб находился в болотистой местности, был сложно проходим. Нас везли в закрытых машинах несколько часов, затем посредники дали карты и поставили задачи.

Главное нужно было быстро определиться, где мы находимся и где противник. Стрельбы прошли удачно. Мы победили. Подполковник Афанасьев стал полковником и получил автомашину «Волга», а мы прямо из Луги поехали в десятидневный отпуск в родные места.

Хочу сказать откровенно, мне три года службы в вооруженных силах дали очень мно-

гое. Они меня закалили как человека. Я окреп физически, был подготовлен к жизни в любых условиях. Это мне пригодилось и когда с палаток начали строить в Башкирии город Нефтекамск, и особенно, когда посчастливилось с первых лет осваивать необжитой Тюменский край и, даже, когда стал министром. В армии в 1958 году был принят в члены КПСС. С благодарностью вспоминаю своих командиров-наставников до сих пор.

А после демобилизации чуть было не сбился с панталыку – поехал в Москву поступать в Московский государственный институт международных отношений на факультет журналистики. Дело в том, что я свободно говорил по-немецки: детство-то прошло в районах, где жили немецкие колонисты. А к журналистике прикипел в армии – стал пописывать и, говорили, не без успеха, в дивизионной газете. Вот друзья и посоветовали: давай в МГИМО...

Помню, что огромная Москва меня не впечатлила. Показалась слишком шумной и суетливой по сравнению с тишайшими городками российской глубинки. Я успешно сдал экзамены по немецкому и прочим предметам, но в институт меня не взяли, не объяснив толком причины. Тогда я думать не думал, что мне, сыну сельского работника, доступ в Институт международных отношений попросту был закрыт – в моем роду не значилось дипломатов, я был человеком с улицы.

Но я не отчаивался, скорее даже вздохнул с облегчением. Специальность у меня, слава Богу, есть. Кроме того, пора было помогать старикам. Я решил вернуться в Башкирию, в трест «Туймазынефтестрой», стать, как говорится, на ноги, а учебу продолжить как-нибудь потом.

Мне было 23 года. Имея за плечами техникум и армию, а главное, отцовскую закалку, я вполне уже мог принимать жизненно важные решения, брать ответственность на себя.

Aerial view of a village with a church. The church has a tall spire and several smaller domes. The village is surrounded by fields and trees.

МАРИЯ ВЛАДИМИРОВНА — ПРОСТО МАЩА

Родилась 25 августа 1935 года на хуторе Пирожков села Просьянка Гофицкого района Ставропольского края.

Родители: отец Фёдоров Владимир Семёнович (5 июля 1902 г. — 20 мая 1984 г.), мама Фёдорова (Боравлёва) Татьяна Мамоновна (8 сентября 1902 г. — 10 сентября 1990 г.) Оба родились в селе Высоцкое и там же похоронены.

Это были прекрасные люди, беззаветные труженики. Отец — потомственный крестьянин, мама — казачка. Один её брат был есаулом, служил в охране царя Николая II, а второй брат — тоже есаул, служил в Севастополе. Они дали детям хорошее воспитание, несмотря на сложное время. У меня остались о них самые тёплые, благодарные воспоминания.

Село Высоцкое расположено на пригорке у реки Буйвола. Со всех сторон оно окружено невысокими холмистыми возвышенностями. В этой местности дуют преимущественно восточные ветра.

Расстояние от села до краевого центра 73 км, до районного — 34 км.

Село основано в 1784 году выходцами из Орловской, Воронежской и Тамбовской губерний, хотя первые поселенцы жили здесь уже в 1766 г.

Свято-Никольский храм в честь Николая Чудотворца был построен в 1793г.

Первоначально село именовалось Савинским в честь храмового святого преподобного Саввы Освящённого. Своё настоящее название село Высоцкое получило в 1803 году в соответствии с занимаемым им возвышенным географическим местоположением.

Гористое расположение села, а отчасти, может быть обилие рощ и садов, способствующих задержанию влаги в почве, предохраняет его от частых и сильных засух. Из хлебных растений сеются: пшеница, рожь, овес, ячмень, и лён. В среднем село собирало урожай зерновых до 8000 четвертей (1 четверть — 131,04 кг). Продукты вышеперечисленных хлебных злаков в большинстве случаев дают среднее качество. Для обработки земли жители употребляли деревянные и железные плуги и букари. Деревянные плуги изготавливались самими владельцами, а железные и букари покупались.

Население для питья употребляло хорошую вкусную воду из источников, расположенных за селом, на расстоянии одной версты. Источники эти никогда не пересыхали



Семья Фёдоровых. Высоцкое,
1940 г.

и воды в них достаточно. Скот поился из особых водоёмов. Дождевая вода также употреблялась в питье.

В селе находилось два училища, одно-классное народное училище Министерства народного просвещения (земская школа) и церковноприходское.

В селе живёт фельдшер, а при волостном правлении есть небольшая аптечка. С 1885г. была почтовая контора.

Основным занятием сельчан было земледелие, также в селе процветало кузнечное и бондарное дело.

Немаловажное место в селе занимала ярмарка. Она проводилась зимой на площади и длилась неделю и больше. На ярмарках продавали скот, хлеб, ситец, мёд, конфеты и пряники всяких сортов. На ярмарке устанавливались

карусели, за катание на них платили две копейки.

Кроме ярмарки, весной в селе устраивали праздник «Пропловенье». На этот праздник из всех соседних сел съезжалось много народа. Местные жители собирали продукты, некоторые богачи давали даже быков на убой. Все свозили к церкви, там варили, жарили и угощали пришедших людей три дня. Затем вся эта группа шла с иконами в поле, прося у бога дождя и хорошего урожая. Праздник длился шесть дней.

В целом село считалось зажиточным, на местных богатых крестьян и помещиков батрачили даже турки и австрийцы.

В 1908 г. построили большую деревянную школу. В 1909 село включало в себя отсёлок Просянский и хутора Пирожков, Угольный,



Маша Фёдорова. Ставрополь
1956 г.

Крутинский, Амиров, Цукуров, Красенский, Гревцев-Баев, Политов, Щелкунов, Бондаренко.

В 1911 г. в селе проживало 9029 человек. В 1912 – 1913 гг. – была построена школа из жженого кирпича.

В советское время создавались сначала трудовые артели, затем - колхоз «Правда». В 1923 году была открыта библиотека-читальня. Построена больница на 25 коек, которая затем была расширена до 75 коек. В больнице было хирургическое и другие отделения, грязелечебница, физиотерапевтический кабинет. В 1935 году в селе была создана машинотракторная станция.

В 1959 году мне впервые нужно было поехать на родину к Маше. Я представлял колхозное село типа наших поволжских или башкирских. Но когда приехал в Высоцкое,

был просто поражён. Колхоз-миллионер производит продукции в год на 10 миллионов рублей. Вдумайтесь только в то, что в колхозе 60 комбайнов. В селе – дом культуры с колоннами, две школы, детский сад, четыре магазина, большая библиотека, свой хлебозавод. Но особенно меня поразила современная баня, где имеются отдельные номера. Центральная улица – сплошной цветник. В основном – розы. Я был восхищён.

Детство Маши Фёдоровой пришлось на военные годы, оно было тяжёлым. С начала войны отец Владимир Семёнович ушёл на фронт. Дома осталось трое детей. Уже в 1941 году в село Высоцкое пришли немцы. Оккупация длилась до 1943 года.

В 1943 году Маша пошла в первый класс Высоцкой школы. В этой школе она закончила и



Маша Фёдорова на Всемирном фестивале молодёжи и студентов
Москва, 1957 г.

второй класс. Маме Татьяне Мамоновне одной было сложно содержать семью в селе. Родственники уговорили её переехать к ним на хутор Гревцев, чтобы жить вместе. На хуторе Маша закончила третий и четвертый классы. В школу в пятый-седьмой классы Маша ходила пешком ежедневно за семь километров в село Просьянка.

Село находится в степной местности, окружённой возвышенностями. В местном обиходе их именуют горами — Моргун, высотой четырёхста метров, Средняя, Баева и Царские Ворота. Через село протекает ручей Просьянский, приток реки Калаус. Недалеко от села находится солёное озеро.

Расстояние до краевого центра 69 км, до районного центра 23 км.

Село основано в 1825 году, когда несколько

крестьянских семей, преследуя свои хозяйственные цели, выселились из Высоцкого.

Во время Кавказской войны было несколько нападений на село небольших шаек горцев, но нападения эти не сопровождались кровопролитием и оканчивались только потерей части скота и непродолжительным пленом некоторых жителей.

В 1881 году в селе была построена небольшая деревянная церковь в честь Космы и Демьяна.

В начале XX века в отселке жило 622 коренных жителя и 55 иногородних. Они жили в 85 подворьях. Все жители переселенцы из Воронежской, Курской, Екатеринославской, Тамбовской и Орловской губерний.

В отселке имелись: одна мелочная лавка, одна винная, два постоянных двора, двадцать



Мария и Владимир перед свадьбой г. Октябрьский.
1959 г.

две водяных мельницы и овчинодельный завод.

В 1921 году отсёл Просянский, в который входило шесть хуторов – Гревцев, Ипполитов, Пирожков, Красный, Долгий, Малый, был переименован в село Просянка. С 1924 года входит в состав Петровского района.

Средняя общеобразовательная школа № 14, расположенная в селе, открыта 1 сентября 1936 года как церковно-приходская. 7 мая 1971 года в селе открыт Детский сад № 14 «Колокольчик». Есть и дом культуры. В настоящее время в селе проживает 1420 человек.

Отец Владимир Семёнович в самом начале войны попал в плен к фашистам, где он был до конца войны. Тогда не разбирались, как и где он попал в плен. Поэтому, как бывший пленный, он отработывал срок на восстановлении города Сталинграда. К семье вернулся только в

1948 году. Мне он много рассказывал про жуткие годы плена и годы, проведённые в Сталинграде. Он, честный крестьянский труженик, очень переживал несправедливость по отношению к нему. Он не поднимал руки, чтобы сдаться. Была окружена вся воинская часть. В этом не было вины простых солдат.

В школе села Просянка не было восьмых-десятых классов. Маше пришлось заканчивать школу там же, где она пошла в первый класс – в Высоцком. Жила Калашников. Это его имя носит школа. В восьмом классе вступила в комсомол.

Среднюю школу успешно закончила в 1953 году. Встал вопрос – что дальше? В это время старший брат Маши Иван, который после службы в армии, учился в Ставропольском нефтяном техникуме, уговорил и её поступить в этот техникум. Да и семье их было



Семья Фёдоровых принимают семью Чирсковых,
село Высоцкое 1961 г.

легче содержать, когда они вместе.

В техникум поступила без труда. Быстро освоилась в городе и коллективе группы. Учёбой была довольна. Да и не могло быть иначе, Маша всегда была доброжелательная и компанейская.

В 1954 году была награждена Почётной грамотой Ставропольского крайкома ВЛКСМ за активное участие в строительстве Приютовской машинотракторной станции во время летних каникул.

Быстро пролетело время учёбы. В декабре 1955 года успешно защитила диплом и сдала необходимые экзамены. Есть квалификация — техник-строитель по специальности промышленного и гражданского строительства.

Брат Иван окончил техникум на год раньше, и работал на нефтяных промыслах Татарии. Он писал Маше, как ему хорошо там, и

приглашал ехать к нему по окончании учёбы.

В Татарию не было направлений, и она взяла направление в город Октябрьский (Башкирия) в трест «Туймазынефтестрой».

В начале февраля 1956 года она была назначена на должность мастера Строительного управления №3.

Куда она приехала и зачем? Что такое трест и строительное управление, где ей предстояло работать?

Осенью 1937 года было выбрано место для строительства поселка нефтяников. Уже дали нефть разведочные скважины, расположенные на площади между деревнями Нарышево, Туймазы, Максютново и Туркменево. Вырисовывались контуры нового нефтяного месторождения, открытого в 1937 году в угленосных отложениях.



Счастливая семья.
Город Нефтекамск, 1962 г.

В 1938 и 1939 годах в новом поселке были построены два десятка одноэтажных саманных домиков, здания рабочего клуба, столовой, почты. В это же время из гипсоблоков поставили три двухэтажных дома и хлебопекарню. Так была построена первая улица поселка, который нефтяники называли Соцгородом.

Из самана в то лето построили десять четырёхквартирных домов и несколько бараков. Таким образом, к зиме 1938 года уже несколько десятков семей переселились в первые здания поселка, но потребность в жилье не уменьшалась — работающих на промыслах становилось все больше и больше. Людей расселяли по окрестным деревням, строили временное жилье.

Соцгород потихоньку рос. Дала ток поселку первая дизельная электростанция, зажглись в домах «лампочки Ильича».

Один из бараков в 1940 году приспособили под школу; детские ясли разместились в стандартном брусом восьмиквартирном доме. В таком же доме в Туймазы разместили трест «Туймазынефть». Вскоре трест был переведен в Соцгород, туда же перевезли и этот дом (позднее в нем помещалась поликлиника). Большим событием для жителей молодого поселка было открытие бани: каменное здание, просторные залы, парилки, даже несколько отдельных номеров.

Первый эшелон туймазинской нефти угленосных отложений был отправлен с разъезда Уруссу на Серафимовский нефтеперерабатывающий завод 1 мая 1940 года.

В 1942 году в ознаменование 25-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции рабочий поселок нефтяников был назван Октябрьским.



Мария и Ирина на лыжне
Тюмень, 1976 г.

Военное лихолетье... Сотни туймазинских нефтяников и строителей ушли на фронт. Лишь несколько квалифицированных специалистов были оставлены на производстве. На смену мобилизованным в действующую армию пришли их матери, жены, дети. За короткое время они освоили основные специальности в нефтедобыче, бурении, строительстве. Нелегко давалось «черное золото».

В апреле 1946 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий посёлок Октябрьский был преобразован в город республиканского подчинения. Он стал восьмым городом Башкирии.

К этому времени он еще мало походил на город. Его улицы, площади, скверы и парки значились пока лишь на схеме генерального плана, но трудовая слава города росла.

Уже в 1946 году нефтедобытчики Октябрьского дали в шесть раз больше «черного золота», чем в предвоенном 1940 году. За успешное выполнение заданий правительства по разведке новых нефтяных месторождений, государственных планов по добыче нефти в 1946—1947 годах трест «Туймазынефть» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1948 года был награжден орденом Ленина.

Когда мы с Машей приехали в середине пятидесятых годов, это уже был город.

Всё, чем по праву гордится город: красавец-проспект имени Ленина, монументальные здания, корпуса заводов и фабрик — сооружено коллективами строительного-монтажных подразделений треста «Туймазынефтьстрой».

Трест был организован в Уфе весной 1935 года и назван «Уфакрекингстрой». История



Прощай Тюмень. С сотрудниками треста «Тюменнефтстрой»
Тюмень, 1979 г.

треста тесно связана с развитием нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности республики.

В годы первых пятилеток и Великой Отечественной войны коллектив треста вёл строительство Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона, врученное коллективу в июне 1946 года на вечное хранение, служит замечательным символом трудовой славы строителей.

В конце 1946 года было принято решение перевести трест из Уфы в Туймазинский район Башкирии для форсирования работ по освоению только что открытого месторождения девонской нефти. Перед строителями поставили задачу огромной важности. Надо было одновременно строить промышленные сооружения

и жилье, налаживать производство строительных материалов, создавать базы бурения и добычи нефти, развивать строительную индустрию, заново формировать строительные коллективы. Перевод треста из Уфы в Октябрьский положил начало быстрому росту города нефтяников.

В апреле 1946 года в городе насчитывалось всего 14 тысяч жителей, из них 5,5 тысячи жили в деревнях Муллино, Нарышево, Заитово, Туркменево и Московка. К этому времени были построены школа на 400 мест, детский сад и ясли на 145 мест, больница, пекарня, деревянный клуб. Строители сдали 2300 квадратных метров жилой площади. В основном это были финские домики и несколько двухэтажных домов из бутового камня.

Действовали дизельная электростанция,



С родителями и сестрой Александрой
Высоцкое, 1982 г.

алебастровый завод, контора бурения в Нарышево, несколько временных котельных и контор нефтепромыслов.

За двадцать лет (1948 – 1968 годы) в Октябрьском только жилой площади построено более 700 тысяч квадратных метров.

Одновременно с обустройством Туймазинского месторождения коллектив треста «Туймазынефтьстрой» сооружал нефтяные объекты в Чекамгушевском, Дюртюлинском, Благовещенском районах, строил заводы и фабрики в Октябрьском, Туймазы, выполнял крупные заказы по сельскому строительству. За двадцать лет возведены два города – Октябрьский и Туймазы, рабочие поселки Серафимовский, Семилетка, Кандры. Трест ведёт широкое строительство в районных центрах Бакалы, Буздяк, Шаран, Яркеево, в колхозах и совхозах.

Этим трестом построены Урусинская ГРЭС, Абсалямовский завод сухой штукатурки, туймазинские заводы (геофизического оборудования и аппаратуры, газобензиновый, сажевый, стекольный) и бумажная фабрика, Тубанкульский кирпичный завод, октябрьские заводы (ремонтно-механический, кислородный, «Нефтеавтоматика», низковольтной аппаратуры, фарфоровых изделий, по ремонту тракторов), швейная и обувная фабрики.

В девятой пятилетке началось строительство самых крупных объектов в Октябрьском – объединенного предприятия металлоконструкций и вагонов-домиков и завода «Автоприбор», а на селе – животноводческих комплексов по производству свинины и говядины. Строительство крупных заводов и комплексов стало по плечу строителям благодаря росту уровня



Москва, Ленинские горы
1984 г.

механизации строительных работ, совершенствованию технологии и индустриализации строительства.

Строительное управление №3 было создано в тресте в 1943 году. Маша приступила к работе мастером в этом управлении. Сначала строила фабрику по производству кроватей, затем обувную фабрику. Строила здание профтехучилища, на промысле – насосную станцию и резервный парк. Были также другие объекты.

В 1957 году её направили в группе башкирской молодёжи на VI Всемирный фестиваль молодёжи и студентов в Москве.

В этом же году её имя было занесено в Книгу почёта Строительного управления №3, а она сама награждена почётной грамотой Совета народного хозяйства Башкирского административного района.

В 1958 году награждена значком «Молодому передовику производства» ЦК ВЛКСМ, а также почётной грамотой Башкирского обкома ВЛКСМ.

Вслед за Машей, после окончания службы в армии в сентябре 1958 года, я вернулся в Октябрьский, и был назначен механиком в это же Строительное управление №3.

Вспоминаю первый день. Был в тресте. Главный механик треста Игорь Владимирович Хренников вспомнил меня, когда я первый раз в 1955 году был у него. Долго хорошо поговорили о делах. После этого я пошёл в контору СУ-3. Начальника управления на месте не было. Стал ожидать. В коридоре были разные стенды. На одном были фамилии начальника, главного инженера, секретаря партийной организации, председа-



Жёны руководителей Советского Союза на первомайской демонстрации
Москва, Красная площадь, 1988 г.

теля профкома и секретаря комсомольской организации — Марии Фёдоровой. В армии последнее время службы я был освобождённым секретарём комсомольской организации дивизиона артополка. Я, как активный комсомолец, сразу обратил внимание на комсомольского вожака управления.

Был тёплый субботний день. У входа в контору стояла скамейка. Дело шло к вечеру. Я сидел, ждал начальника. У конторы стали собираться молодые люди для поездки куда-то. Все весёлые, шутливые. Я сразу обратил внимание на девушку, которая как-то всех объединяла в общении, и подумал: наверно это и есть комсомольский вожак.

С работы в системе треста «Туймазынефтестрой» начался новый период нашей жизни — условно я назвал бы его башкирским. Период этот

довольно продолжительный, но главное — исключительно важный для меня как в профессиональном, так и в сугубо личном плане.

В Строительном управлении № 3, где я начал свою карьеру механиком, меня вскоре назначили главным механиком. Считаю, мне крупно повезло, что в начале своего трудового пути я встретил таких замечательных людей, как Александр Андреевич Беляев, начальник нашего управления, и главный инженер Хачик Аршахович Саградян.

Будучи человеком энергичным, оперативным, обладающим хорошими организаторскими способностями, Александр Андреевич Беляев старался собрать вокруг себя молодежь. Александр Андреевич и потом много лет работал в нашей отрасли — управляющим трестом в Оренбурге. А уже в Москве до ухода на

пенсию трудился заместителем начальника главка по производству.

Хачик Аршахович Саградян обладал неиссякаемой энергией. Это был один из тех немногих заметных организаторов строительного производства, которых мне довелось узнать за годы работы в отрасли.

Вообще наше Строительное управление № 3 — так называемая «тройка» — было хорошей кузницей кадров. Прораб Ренат Шагалиевич Кудашев вырос до начальника главка. Прораб Николай Николаевич Захаров, как и Кудашев, сначала руководил трестом, а затем главком. Схожие судьбы были и у прораба Табриса Фалыховича Хуснутдинова и Рифа Шайхутдиновича Багаутдинова. Ну, а Мария Владимировна Федорова, единственная в нашем управлении женщина-прораб, стала моей женой.

Мария Владимировна, тогда просто Маша, задорная, остроумная, энергичная и обаятельная, была комсомольским вожаком. Не припомнить ни одного общественного мероприятия, где бы она не была инициатором, заводилой, душой любого мало-мальски стоящего дела. Разумеется, все мы были в нее влюблены, а повезло — к моей великой радости — мне.

В апреле 1959 года мы с Машей справили свадьбу. Все хлопоты взяли на себя горком комсомола и «отцы-руководители» нашего управления. Это была свадьба, каких сегодня, наверное, и не бывает. Скромное убранство стола, простецкие одежды с лихвой восполнялись неиссякаемым юмором, оригинальными сюрпризами, шуточными клятвами, торжественными тостами, добрыми пожеланиями, безудержным весельем.

Все это создавало ощущение братства, имеющего корни в большом общем деле, которому мы не за страх, а за совесть служили.

Шестьдесят лет прошло с того счастливого дня, когда мы создали семью, которая стала

моим надежным тылом на все годы. Маша — моя опора в жизни. Она мне жена, товарищ, друг. Всегда советуясь, мы делали с ней окончательный выбор.

И один такой выбор надо было делать сразу после свадьбы. Нефтеносная жила Татарии в те годы начала скудеть. Встал вопрос: чем восполнить убывающие ресурсы? О Западной Сибири тогда ещё не было слышно. Ишимбайское месторождение Башкирии тоже клонилось к закату. В зените были Туймазинские промыслы, но их скромные возможности мало что сулили в будущем. Забрехала надежда, когда в 1956 году дала нефть скважина, расположенная между деревнями Арлан и Ашит. Это было многообещающее нефтяное месторождение Большой Арлан, куда наряду с другими предложили перебазироваться нашему строительному управлению.

Необходимое решение руководители приняли. Но особо рассчитывать на то, что люди по приказу начнут всё сначала на голом месте, не приходилось. Понятно было, что решать каждый будет сам: оставаться на обжитом месте или выходить на неизведанный путь, пробовать себя в большом деле.

Арлан как бы подзадоривал: покоришь край — сам сильным станешь, сомневаешься, боишься трудностей — не берись.

Но что за трудности для настоящего строителя! Это воспитание боевого характера, накопление опыта. А то, что приходится снова собирать чемоданы, так это даже интересно. У настоящего строителя в крови охота к перемене мест, для него место жительства неразрывно связано с географией стройки.

В управлении около четырёхсот человек работающих. Все обустроены — есть дети, квартиры. Надо было бросить обустроенный город и поехать за 250 километров в чистое поле строить новый город и обустраивать новое месторождение нефти. Маша — секре-



Вова с бабулей на Красной площади
Москва, 1989 г.

тарь комсомольской организации, а меня уже избрали секретарём партийной организации. Партия говорит – надо!

Отец коммунист Григорий Григорьевич, несмотря на болезнь, говорит: «Давайте поедем». Все вместе решили переезжать. Невозможно сегодня поверить, как более трёхсот человек – рабочих управления – приняли решение ехать. Это было Советское Время.

Когда в снежном марте 1959 года первый санный поезд, которым доверили руководить мне, пришел из Октябрьского в окрестности села Касево с грузами первой необходимости, там было построено несколько бараков да щитовых домишек. На месте будущего города Нефтекамска простирались посевы озимых.

Летом нам пришлось смонтировать прямо в хлебах первые башенные краны, и стройка

худобедно приобрела индустриальный вид. К слову сказать, работники нашего управления не оказались трепачами и не ударили в грязь лицом. За малым исключением — по болезни да по тяжелым семейным обстоятельствам — основная масса без сожаления рассталась с уютными городскими квартирами в Октябрьском и, как тогда говорили, исключительно по зову сердца поехала осваивать этот Богом забытый район Башкирии. Жить приходилось в палатках, в бараках, что не помешало в том же 1959 году переименовать село Касево в Нефтекамск. То, что буквально за два года в чистом поле вырос крупный рабочий поселок, в немалой степени было результатом ориентации на создание собственного хозяйства. Полигон железобетонных изделий, растворобетонный узел, известковая печь, лесопильный и столярный



Мария Владимировна
Москва, 1990 г.

цехи — с таким набором производств можно было смело планировать и строить любые несложные, но необходимые объекты. Да и нельзя было не воспользоваться тем, что подарила обживаемым местам сама природа, так называемые местные строительные материалы — песок, гравий. Требовалось быстро решать проблемы устойчивого обеспечения городка водой, теплом, электроэнергией. Мне пришлось вплотную заниматься этими вопросами, так как в декабре 1959 года меня ожидало очередное назначение главным механиком треста «Башнефтепромстрой», которому отныне была переподчинена наша «тройка».

Помню, буквально через час-другой после назначения меня срочно вызвал главный инженер треста Юрий Петрович Баталин: «Ты чего-нибудь смыслишь в паровых котлах?» «Нет, — отвечаю, — не разбираюсь». Баталин говорит: «Жаль, а то у нас котел взорвался, поселок может замерзнуть, температура-то около минус тридцати. Пойдем, на месте разберемся». Разбирались всю ночь, и поселок не замерз. «Неплохое начало», — подумал я тогда, не представляя, что аналогичные истории за годы работы в Башкирии случаются не раз. А если бы даже и представлял, сердце бы не дрогнуло. Помоему, говорится не для красного словца, что наше поколение было особой породы.

Сначала мы с Машей поехали вдвоём. Была маленькая комната в трёхкомнатном щитовом домишке, где мы и жили. А в двух остальных — шестеро парней-прорабов — наши друзья. Было очень «весело». К зиме мы получили трёхкомнатный дом и перевезли родителей. Маша работала прорабом на строительстве жилых домов первого микрорайона будущего города.

В январе 1960 года у нас родилась наша радость — дочка Ираидочка.

В день её рождения было воскресенье и мороз тридцать три градуса. В нашем посёлке

не было пока врачей. В восьми километрах находился районный центр — село Николо-Берёзовка, там был маленький роддом.

Рано утром я пошёл в нашу автомобильную контору. Автомшины все стояли на открытом месте. Вместе с дежурным по гаражу я пытался завести несколько машин и автобусов, но не смог. Мороз не позволил.

Тогда пошёл на дорогу, идущую с нефтяного промысла, и стал ждать. Примерно минут через тридцать идёт небольшой автобус. Я стал посреди дороги. Автобус остановился. В нём ехала бригада буровиков — человек десять-двенадцать. Бригадир спросил, в чём дело. Говорю: «Жена рождает. Нужно в Николо-Берёзовку».

Бригадир обратился к бригаде: «Мужики, выходим!», — потом к водителю, — «Давай, вези попроворнее». Это были советские люди, это были другие отношения в обществе. Кто в настоящее время остановит машину и бесплатно повезёт?

После рождения дочери Маша перешла на работу старшего инженера производственного отдела в этом же Строительном управлении №3.

Романтика нам виделась в преодолении трудностей, в безоглядном служении отечеству.

Республика Башкирия принимала тогда на себя роль второго Баку, и с подготовкой промышленной эксплуатации Арлана нельзя было мешкать. Какие там заботы о комфорте, если предстояло в короткие сроки подготовить условия для работы нефтяников. Строили базы бурения и нефтепромыслов, базы снабжения.

Вскоре началась пробная эксплуатация промыслов. По нефтепроводу протяженностью 240 километров, который построили работники наших уфимских трестов, на Уфимский нефтеперерабатывающий завод пошло сырьё. Внешне задача как будто успешно выполнена, но с ходу возникали новые проблемы, связанные с обустройством месторождения. Нужно было наращивать



Дома у Чирсковых. Виктор Степанович Черномырдин
Москва, 1992 г.

объемы добычи нефти. На сработанном на-спех да на живую нитку это вряд ли было бы возможно.

В принципе любая организация, ведущая нефте- и газопромысловое строительство в необжитых районах, в начале работы на новом месте оказывается перед выбором, который в несколько упрощенном виде можно представить так: вариант номер один — построить город, покрыть улицы асфальтом, подождать, когда вырастут деревья, а затем дружно взяться за освоение промысла. Увы! Реальное представление о ресурсах сырья, не полученных из-за задержки с обустройством месторождения, не позволяет и думать о таком идеалистическом принципе строительства.

Вариант номер два: повременить с жильем, культурно-бытовыми объектами, направить

все силы на промышленные сооружения, чтобы скорее вывести промыслы на проектные уровни добычи.

К сожалению, в те годы во многих новых районах использовался именно этот второй вариант. Как-то забывалось, что принести социальное обустройство в жертву чисто производственным задачам — значило в будущем поставить под сомнение жизнеспособность всей организации дела. Ведь в тот самый момент, когда, казалось бы, можно вспомнить об оставленных «на потом» социальных объектах, начинают быстро расти объемы промышленного строительства, связанные с поддержанием достигнутого уровня добычи, тем более, если речь идет о его наращивании. В результате бытовая неустроенность строителей становится хронической.



Умели работать — умели и отдыхать
Москва, ресторан «У папы Карло», 1993 г.

Когда у треста «Башнефтепромстрой» закончился период становления (люди были более или менее устроены, нефть пошла), трест как бы тоже оказался на перепутье: какое направление выбрать — промышленное или социальное строительство?

Традиционные представления заставляли коллектив форсировать обустройство месторождения. Во-первых, принималось во внимание, какое значение имеет Арлан для экономики страны. Отсюда во многом искусственно вызванный к жизни энтузиазм и самоотверженность, свойственные молодежи, способной все невзгоды быта отодвигать — как это делали отцы и деды — на второй план. Распределяющий капиталовложения заказчик также психологически был склонен к ориентации на промышленное строительство.

Однако и нефтедобытчики, и строители прекрасно понимали, что судьба связала их с Арланом надолго, и поэтому в Нефтекамске надо устраиваться прочно. Однобокое развитие нефтедобывающего района губительно скажется на его будущем. Вот почему одержала верх идея комплексного строительства, которую с самого начала активно проводили в жизнь новые руководители треста «Башнефтепромстрой» — управляющий Алексей Аверьянович Волков и главный инженер Юрий Петрович Баталин. Хозяйственники социальной ориентации, они не отделяли объекты жизни людей от объектов жизни промысла.

Даже в сложнейших условиях первоначального периода освоения Арланского месторождения трест «Башнефтепромстрой» не



Москва, 1993 г.

сорвал сроков освоения капиталовложений, предназначенных для промышленного строительства. Но и ни один объект социального назначения не был забыт.

Строились жилые дома, школы, детские дошкольные учреждения, вводились другие объекты, связанные с бытом людей. В результате жизненная перспектива каждого накрепко связывалась с успехами треста, и люди лучше работали. А это сразу сказывалось на состоянии дел на промыслах.

Концепция комплексного строительства заставляла в принципе пересмотреть роль треста «Башнефтепромстрой» в регионе. Ясно было, что из узкоспециализированного он должен превратиться в многопрофильный, а строительные управления следует специализировать по технологическому принципу. Рано или

поздно Нефтекамск будет городом с многоотраслевым хозяйством, и, чтобы занять делом членов семей строителей и нефтяников, кроме всего прочего, надо строить промышленные предприятия.

Чтобы вести строительство по трем направлениям, соответствующим образом совершенствовалась структура треста и его строительно-индустриальная база.

Мы старались не делать фетиша из роста плановых показателей и не давили неустроенностью людей. Я тогда отчетливо понял, что бессмысленно командовать человеком, им надо управлять, а управлять эффективно можно только в том случае, когда человек убежден, что руководитель действует с учетом и его личных, а не просто абстрактно государственных интересов. Тогда

подчиненный рядовой работник становится вашим союзником и единомышленником.

Не имел Нефтекамск формального права и на строительство дворцов культуры. А их сейчас в городе три, в том числе и Дворец культуры строителей, проведенный по документам как Дом техники.

Мы никогда не прикрывались инструкцией, если речь шла об интересах Нефтекамска. Понимали, что всякое ограничение, касающееся жизни людей, вызвано ведомственными соображениями. Факт, что за четыре года из рабочего поселка Нефтекамск превратился в город республиканского подчинения с населением свыше тридцати тысяч человек. И, тем не менее, местные жители ещё не ощущали себя горожанами в полном смысле этого слова: давало о себе знать отсутствие проекта перспективного развития города. Не было канализации, не налажено водоснабжение, улицы не асфальтированы, летом негде скрыться от жары и пыли из-за недостатка зеленых насаждений.

Что в этой ситуации должно было делать нам, строителям? Мириться с тем, что институт «Башкиргражданпроект», привычно экономя на социальных нуждах, очень скромно определил возможности развития города? Казалось, строителям выгоднее было бы уйти от решения назревших социальных проблем — не наша здесь вина, тем более что заказчик побуждал форсировать сооружение производственных объектов, а не, скажем, жилья или школ... Не уходили, принимая чужие промахи и ошибки на себя.

Сегодняшний Нефтекамск явно выделяется на фоне своих сверстников — городов, появившихся на карте России в последние десятилетия. В отличие от городов-акселератов, быстро обросших многоэтажными домами, но сохраняющих печать социальной неустроенности, не в пример медленно развивающимся го-

родам, носящим клеймо неперспективных, Нефтекамск в свои двадцать пять по всем параметрам уже вышел в разряд благоустроенных городов Российской Федерации. Приезжий, пройдясь по зеленым и нешумным улицам Нефтекамска, отметив в нём все атрибуты культурной и устроенной жизни, непременно придет к выводу: да, город состоялся, у него свой неповторимый облик. Хотя он далеко не вершина современного градостроительства...

Однако неброский внешне Нефтекамск полон внутреннего спокойного величия. В самом начале проспекта Ленина возвышается фигура строителя в сварочном шлеме. Не знаю, есть ли подобные памятники в других городах, но в Нефтекамске памятник строителю был воздвигнут раньше, чем монумент Ильича. Несведущий человек может озадачиться вопросом: а почему, собственно, вы сделали из строителей героев? Кому же еще возводить города, как не строителю? Это же их святое дело!

Однако у тех, кто был свидетелем становления и развития Нефтекамска, не вызывает сомнений, почему нефтяники, энергетики, машиностроители, работники легкой промышленности безо всякой ревности воспринимают олицетворенные в памятнике заслуги строителей. Ведь город — с удовольствием и гордостью повторяюсь — поставила не организация, строящая жилье, а подразделение нефтегазового строительства — трест «Башнефтепромстрой», который в первую очередь должен заниматься тем, ради чего он был создан, — обеспечивать нефтяникам бесперебойную промышленную эксплуатацию промыслов.

За семь лет работы в тресте я прошел хорошую школу. Учиться было у кого. Взять хотя бы управляющего трестом Алексея Аверьяновича Волкова — крупного организатора строительного производства, человека широко образованного, дальновидного, тре-

бовательного, но уважительного, знающего цену и себе, и окружавшим его людям.

За пять лет совместной работы он ни разу не повысил на меня голос. Однако буду откровенен: когда звонил его прямой телефон, у меня всегда по спине пробегали мурашки. Нет, это был не страх, а чувство большой ответственности перед человеком, уважение к которому заставляло меня стараться не допускать в работе промахов, могущих его огорчить.

Маша в 1962 году вступила в ряды КПСС. В 1964 году награждена грамотой треста «Башнефтепромстрой». В конце того же года была избрана членом Нефтекамского городского комитета партгосконтроля.

В 1965 году вновь награждена Почётной грамотой треста.

Семь лет наша семья строила город Нефтекамск (сейчас в городе проживает 130 тысяч человек) и осваивала нефтяные промыслы. В эти годы мы с Машей увлекались летом сбором грибов, зимой — лыжными прогулками. Ещё я увлекался охотой на птиц и лесных зверей.

Вместе с Юрием Петровичем и Ниной Николаевной мы отдыхали в Кисловодске. Вдвоём ездили в Сочи.

Мы были молоды, и многие из нас любили спорт. Естественно, не было ни спортзала, ни стадиона, ни спорткомитета.

На пионерной базе треста был кирпичный цех по производству железобетонных изделий. После ввода в эксплуатацию завода железобетонных изделий он превратился в склад. Его высота и размеры позволяли вписать волейбольную площадку.

Я пришел к Юрию Петровичу Баталину и попросил переоборудовать цех в спортзал. Он отреагировал: «Это правильно, давай делай».

Помню, что уже очень скоро команда волейболистов треста в этом зале принимала команду из Амзи. Потом мы рядом с этим залом

сделали две хорошие летние площадки.

Наша команда треста это: Геннадий Ткачев, Николай и Александр Харламовы, Александр Брун, Владимир Тарасов и другие. На базе команды треста была создана сборная команда города по волейболу. Мы часто ездили на соревнования в Уфе, Салават и другие города, где достойно выступали.

В другой раз Юрий Петрович пригласил меня и предложил заняться стадионом и футбольной командой. Был построен элементарный стадион с деревянными трибунами и организована футбольная команда.

Освоение Большого Арлана и строительство города Нефтекамска для меня стало хорошим университетом.

Во-первых, неоценимый опыт строительства города в чистом поле. Начиная с палаток и бараков, когда нет постоянной электроэнергии, воды, газа, дорог и многого другого, когда часто нет хлеба и других продуктов питания. Нет предприятий здравоохранения и культуры.

Во-вторых, на отделе главного механика треста лежала ответственность за то, чтобы в быстро растущем поселке и промышленной базе постоянно была электроэнергия, тепло и вода. Электроэнергия несколько лет вырабатывалась дизельными электростанциями, которые имели привычку часто ломаться. Нет света, стоит водозабор, стоят котельные, а значит, нет хлеба, не работают столовые и другие предприятия. Пришлось досконально изучить электроэнергетику теплотехнику. Что, конечно, пригодилось не раз в жизни, особенно в Тюмени.

В-третьих, отдел главного механика отвечал за механизацию всех трудозатратных процессов в производстве строительных работ. Для этого пришлось теоретически и на семилетней практике досконально изучить технологические процессы всех видов строительных работ, а также процессы приготовления раствора, бетона, асфальта и изготовления бетонных и сто-



На даче.
Село Александровка, Московская обл., 1997 г.

лярных изделий. Вместе с этим освоить систему планирования и управления процессами строительства на уровне участка, управления и треста. В общем, я почувствовал себя не только механиком, где так же набрался хорошего опыта, но и подготовленным строителем. Ох, как пригodiлось мне это в жизни.

Всегда тепло вспоминаю многих своих сослуживцев по этой непростой и поучительной стройке, особенно, близких мне – Марата Вилкова, Виктора Сидякина, Михаила Ульянова, Алексея Петруху, Самигулу Хуснулина, Виктора Ананьева, Олега Атепаева, Ивана Золотухина, Петра Белова, Петра Миранюка, Табриса Хуснутдинова, Леонида Бабикова, Альберта Резниченко и многих других.

За досрочное выполнение задания семилетнего плана по строительству нефтепро-

мысловых объектов и достижение высоких технико-экономических показателей трест «Башнефтепромстрой» в 1966 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Большой и славный путь пройден коллективом треста за годы его существования. За эти годы работниками треста и его субподрядных организаций возведен молодой и красивый город Нефтекамск. Вряд ли тогда, когда был забит первый колышек строителями треста, кто-то представлял, что в скором времени на этом месте раскинется город с широкими проспектами и улицами, многоэтажными домами, развитой многоотраслевой промышленностью!

Велик вклад строителей в создание города, но заслуга строителей и в том, что они пробудили к жизни весь северо-запад республики.

В глухих местах, где не было дорог, а в иных деревнях и света, бурно развиваются промышленность, сельское хозяйство. А начало развитию края положили геологи, открывшие Арланское месторождение, и трест нефтегазового строительства.

В Нефтекамске у нас с Машей родилась дочка Ира. Здесь я принял решение продолжить свое образование, поступив заочно в Московский финансово-экономический институт. Почему не технический? Да с техникой, я уже говорил, было все понятно, а вот экономика и финансы виделись впереди. В стране начиналась Косыгинская реформа. Жизнь подтвердила выбор.

Здесь в 1962 году похоронил отца, не прожившего и шестидесяти лет.

За одиннадцать лет жизни здесь Башкирия стала нашей второй родиной.

Когда мы с Машей приехали в Башкирию, там в год добывалось 15 миллионов тонн нефти. В год нашего отъезда — 47 миллионов тонн. Заслуга многих тысяч людей. Приятно нам, что и наше участие в этом есть.

В стране всё громче говорили о Тюмени: неизведанные просторы, огромные стройки в глухомани, так нужны нефть и газ. Тюмень манила, а Башкирия уже могла нас отпустить.

Вспоминается ещё один эпизод, связанный с городом Нефтекамском.

В 1986 году я, будучи уже министром, посетил Нефтекамск. Прошло двадцать лет, как я уехал в Тюмень. Город похорошел, его не узнать. Состоялась теплая встреча с ветеранами треста «Башнефтепромстрой».

С первым секретарем горкома партии Евгением Васильевичем Карцевым мы вспомнили эпизод, когда управляющий треста Ю.П. Баталин в 1964 году предложил мне, как заместителю секретаря парткома треста, оставить пост главного механика и стать секретарем парткома. Я категорически был против, он настаивал.

Я снова ответил отказом. Тогда он решил применить силу партийной дисциплины и вынес этот вопрос на бюро горкома. Евгений Васильевич Карцев не поддержал Юрия Петровича. Я остался механиком.

Но вернемся к моей поездке. Мы рассмотрели возможности дальнейшего развития города. Учитывая очень удобное географическое расположение города в отношении объектов строительства Миннефтегазстрой СССР принял решение. В Нефтекамске Мннефтегазстрой СССР создаёт промышленный узел, выступает в качестве заказчика на строительство в городе четырех заводов: железобетонных изделий, крупнопанельного домостроения, металлических конструкций, транспортной строительной техники. А подрядчиком будут строительные организации Польской Народной Республики, которые, согласно договору, работали у министерства на субподряде.

В городе также будут построены два-три квартала жилья для работников министерства, работающих вахтовым методом в Тюменской области. Данное решение было поддержано первым секретарем Башкирского обкома партии М.З. Шакировым. Все было запланировано и находилось в работе, но, к сожалению, вместе с Союзом и этот проект рухнул.

Что же это за провинция Тюмень, которая притягивала к себе многих, в том числе и нашу семью.

Освоение русскими территории Тюменской области началось в XI веке. В это время в Северное Зауралье, известное на Руси как Югорская земля, для добычи пушнины проникают отряды новгородцев. В первой половине XIII в. юг Западной Сибири вошел в состав Монгольской империи. В данный период возникло государственное образование «Ибирь» с центром в Чинга-Туре, входившее в состав улуса монгольского хана Джучи. В конце XIV века на его месте было образовано Тюменское ханство. В



Наша семья на даче
1997 г.

1495 г. после перенесения его столицы из Чинга-Туры в Кашлык (Сибирь) ханство стало называться Сибирским. В середине XVI века территория Тюменской области включена в орбиту военно-политического влияния Русского централизованного государства. В 1555г. сибирский хан Едигер признал себя вассалом московского царя. В 1572г., после захвата Кашлыка войсками Кучума, ханство расторгло дипломатические отношения с Русским государством. В 1581 – 1584 гг. поход казачьего отряда под руководством атамана Ермака положил начало присоединению Западно-Сибирского края к России.

Как был организован и проходил этот поход.

В 1574 году Яков и Григорий Строгановы, сыновья владельца соляных промыслов и торговца Аники Строганова, заручаются грамо-

той русского царя Ивана IV, позволяющей им разместить на Урале русские гарнизоны. Строгановы получают также жалованную грамоту государя на места за Каменным поясом. Да разве наберешь войско в окрестных районах для охраны новых земель. Тут-то, надо полагать, и возникает решение призвать не просто удалых людей – настоящих разбойников... А где найдешь разбойников более лихих, чем казаки? Не только Бога, но и грозного царя они успели всерьез прогневить грабежами купцов на нижней Волге.

К числу буйных атаманов волжских принадлежали тогда Ермак (Герман) Тимофеев, Иван Кольцо, осужденный государем на смерть, Яков Михайлов, Никита Пан, Матвей Мещеряк. Были они известны удальством редким, как отмечает летописец Карамзин. Стро-

гановы обещают Ермаку и товарищам не только спасение души, но и примирение с Россией, что можно понимать как намёк на государево прощение.

В начале сентября 1581 года уже начался первый поход по реке Чусовой, к Сибири. «Кто хотел чести, кто добычи», — говорит об этих людях Карамзин, напоминая, что кроме донцев, надеявшихся заслужить «милость государеву», с Ермаком шли еще «немецкие и литовские пленники», которым успешный поход в Сибирь обещал открыть двери к свободе, был «путем в любезное отечество». Разношерстное, но крепко сбитое жёстким и умным командованием, войско Ермака идет вперед, применяясь к собственным силам, местности, времени года.

После зимовки, длинным волоком перебираются к Тагилу, по нему идут к Туре. На этой реке выигрывают не слишком трудный для них и не очень важный в историческом смысле бой у Чинги-Тура. Потом на Тоболе, вблизи урочища Бабасан, Ермак несколькими залпами остановил наступление «десяти или более тысяч всадников» Маметгула, племянника сибирского хана Кучума, которые неслись «потоптать» его. Здесь же дождался отряд подкрепления от Строгановых, чтобы двинуться дальше, вниз по Иртышу.

И вот на Иртыше произошло событие, ради которого, собственно, и отправлялись на труды и муки за Каменный пояс казаки. Карамзин о нем позднее писал, отдавая должное и казакам и их противникам: «Третья битва на Иртыше, жаркая, упорная, стоила жизни некоторому числу Ермаковых сподвижников, доказав, что независимость Отечества мила и варварам, сибирские защитники изъявили неустрашимость и твердость: ввечеру уступили россиянам победу, но только до нового кровопролития, имея доблесть и надежду».

23 октября 1582 года начался бой, решив-

ший судьбу столицы Сибирского ханства. 26 октября, после молебна, Ермак «торжественно вступил в Искер, или в город Сибирь, который стоял на высоком берегу Иртыша, укрепленный с одной стороны крутизною, глубоким оврагом, а с другой — тройным валом и рвом». С часа своего главного торжества — взятия Кашлыка (Искер, Сибирь) — до часа главной потери — гибели в 1585 году самого Ермака — его отряд продержался на территории древней Югры без малого три года.

Вместе с грамотой, извещавшей царя «о присоединении знаменитой державы к России... на веки веков» и просившей его принять Сибирь «под свою высокую царскую руку», Иван Кольцо, правая рука атамана Ермака, везет в Москву поистине царский дар Ивану Грозному: 2400 соболей, 20 черных лисиц, 50 бобров. Сам он прощен и отмечен государем. Царь Иван IV в ласковой грамоте объявляет казакам вечное забвение старых вин и вечную благодарность России за важную услугу. Ермаку посланы шуба с царского плеча, два кованых панциря и распоряжение начальствовать, как было дотоле, чтобы утвердить порядок в земле и верховную государеву власть над ней. Семену Строганову пожалованы на радостях два новых посада на Волге; племянникам его, Максиму и Никите, разрешено торговать в своих городах беспоплибно.

В 1586г. возник Тюменский острог, в 1587 г. — Тобольский, в 1593 г. — Берёзовский, в 1594 г. — Сургутский, в 1595 г. — Пелымский, в 1601 г. — Мангазейский. В 1595 г. русский военный отряд под командованием князя П.И. Горчакова захватил столицу Обдории — Пулинг-авот-вош (Пулноват-вош). В 1596 г. на месте городка основан Обдорский острог. В 1598 отряды казаков и стрельцов нанесли решающее поражение военным силам хана Кучума, и Сибирское ханство окончательно перестало существовать.



Вместе сорок лет
Москва, ресторан «Золотое руно», 1999 г.

В 1590-е гг. был образован Берёзовский уезд. В XVII веке территория Тюменской области входила в состав Тобольского разряда. В 1708г. образована Сибирская губерния с центром в Тобольске. В 1764 г. из неё выделена Тобольская губерния. В 1782 г. губерния преобразована в одноименное наместничество. В 1798г. вновь образована Тобольская губерния, включавшая в себя всю территорию Западной Сибири. В последующие годы из её состава были выделены восточный и южный районы.

С начала XVII века Тюменская область стала объектом активной крестьянской колонизации. Переселенцы устанавливали торговый обмен с аборигенами, занимались пушным промыслом. Основным занятием коренного населения Прииртышья являлось скотоводство. В небольших масштабах выращивались полба, овес, ячмень. В конце XVI века в крае появились первые очаги русской земледельческой культуры. В 1590г. по указу царя Федора Иоанновича в Западную Сибирь для занятия хлебопашеством переселены 30 крестьянских семей. Крестьяне сеяли рожь и овес, с 1620-х гг. — яровую пшеницу. В XVII веке на юго-западе Сибири сложился первый крупный земледельческий район. К концу века земледелие распространилось на лесостепной территории Среднего Притоболья. В 80-е гг. XVII века по мере поступательного развития сельского хозяйства края прекратился завоз хлеба из Европейской России. В середине XVIII века началось освоение чернозёмных массивов Тобол-Ишимского междуречья.

Во второй половине XIX века юг Тобольской губернии становится перевалочной базой для движения переселенцев на восток. Этому способствовало строительство в 1890-е гг. Транссибирской магистрали. В начале XX века аграрное развитие региона определяла динамика производства зерновых и продукции

животноводства. В районах Крайнего Севера получили распространение рыбный и пушной промысел, оленеводство. Губерния превратилась в крупного поставщика масла на внутренний и мировой рынок.

Во второй половине XIX века на юге Тобольской губернии возникают промышленные центры — Тюмень, Тобольск, Ишим. В 1913 на её территории насчитывалось 1618 предприятий, в том числе 53 крупных завода и фабрики. В Тюмени действовали судостроительное товарищество Западносибирского пароходства, чугунолитейный, кожевенный, металлообрабатывающий заводы, спичечная и писчебумажная фабрики. В Тобольске размещались винокуренный и пивоваренный заводы. В Ишиме находились кожевенные, мыловаренные, пимокатные (пимы — валенки), водочные, маслобойные заводы. В северных районах Тобольской губернии работали рыбоперерабатывающие заводы.

В XIX — начале XX века регион становится одним из крупных центров общественно-политической и культурно-просветительской жизни Западной Сибири. В XIX веке территория современной Тюменской области стала местом ссылки декабристов, участников польского восстания 1830 года, народников, марксистов.

Революция 1917 г. оказала значительное влияние на общественно-политическое развитие Западной Сибири. В марте 1917 г. в Тобольской губернии были созданы общественные комитеты, советы рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. В августе 1917 г. в Тобольск была сослана царская семья. После Октябрьской революции в регионе установилась советская власть. Весной 1918 г. в Тобольской губернии сформировался советский государственный аппарат, завершилась национализация банков, водного транспорта, части крупных и средних предприятий, ужесточилась продовольственная политика. В начале апреля



Мне уже 70 лет.
Москва, «Президент-Отель», 2005 г.

1918г. очередной губернский съезд советов принял решение о перенесении губернского центра из Тобольска в Тюмень. В июне 1918 г. власть в регионе перешла к антибольшевистским силам. В августе 1919 г. Красная армия взяла Тюмень, в ноябре – Ишим. В январе 1920г. советская власть была восстановлена на всей территории Тюменской губернии.

Конфискационный характер продразверстки, массовый террор по отношению к сельским жителям при её осуществлении вызвали ожесточённое сопротивление крестьянства. В конце января 1921 г. в Западной Сибири вспыхнуло массовое крестьянское вооружённое восстание. Восставшие на три недели прервали железнодорожное сообщение с Центральной Россией, заняли Тобольск, Сургут, Берёзов, Обдорск. Летом 1921 г. крестьянская повстанческая

армия была разгромлена регулярными частями Красной армии.

В ноябре 1923 г. в ходе начавшейся в СССР реформы административно-территориального устройства Тюменскую губернию ликвидировали. На территории будущей Тюменской области были образованы Тюменский, Тобольский и Ишимский округа Уральской области. В 1930 г. Тюменский и Ишимский, а в 1932 г. и Тобольский округ были упразднены. В декабре 1930 г. принято решение об образовании на северо-западе Уральской области Ямало-Ненецкого и Остяко-Вогульского национального округа. В январе 1934г. на территории современной Тюменской области образована Обь-Иртышская область с центром в Тюмени. Однако уже в декабре того же года её ликвидировали, включив в Омскую область.

В начале 1920-х гг. экономика Тюменской губернии переживала кризис, ставший следствием гражданской войны. Были остановлены многие промышленные предприятия. С перебоями работал железнодорожный транспорт. В глубоком кризисе находилось сельское хозяйство. Позитивные сдвиги в аграрном производстве начались лишь в 1923 г. Быстрыми темпами развивалось животноводство, создававшее основу для восстановления маслоделия. Одновременно с возрождением сельской экономики восстанавливалась промышленность. В конце 1920-х гг. темпы развития сельского хозяйства замедлились.

В начале 1930-х гг. в аграрном секторе экономики произошли радикальные изменения. Основным производителем сельскохозяйственных продуктов стали колхозы. Форсированная коллективизация сопровождалась репрессиями против зажиточных крестьян, высылкой значительной их части на север. В 1930 г. в Тобольском, Тюменском и Ишимском округе было раскулачено около 5 тыс. крестьянских хозяйств. Произошло падение сельскохозяйственного производства, особенно осязаемое в животноводстве. Сверхнормативное изъятие продовольствия в деревне стало причиной массового голода. В 1933 г. началось восстановление сельского хозяйства, чему способствовало реформирование системы государственных заготовок сельхозпродуктов, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, наращивание материально-технической базы аграрного производства.

Достаточно высокими темпами в 1930-е гг. развивалась промышленность. В Тобольске введены в эксплуатацию леспромхоз, судовой верфь, завод по выпуску оборудования для деревообрабатывающей промышленности, фабрика по производству биопрепаратов. В Тюмени вступили в строй судовой верфь, деревоперерабатывающий комбинат, фанерная

фабрика, сапоговаляльная фабрика им. Челюскинцев, овчинно-шубный завод, реконструированы войлочный завод «Угольник» и кожевенно-меховой завод. В Ялutorовске построены молочно-консервный завод, лесозавод. В национальных районах Крайнего Севера в годы первых пятилеток созданы два леспромхоза, шесть лесозаводов, Салехардский, Тазовский, Самарский (Ханты-Мансийский), Сургутский рыбоконсервный комбинаты, пять рыбозаводов.

В годы Великой Отечественной войны регион внес существенный вклад в оборону страны. Во второй половине 1941 – 1942 гг. в города региона были эвакуированы около 150 тысяч человек, более двадцати заводов и фабрик, десятки госпиталей, государственные и хозяйственные органы, научно-исследовательские учреждения, вузы. Промышленность приступила к выпуску оборонной продукции. В Тюмени на станкостроительном заводе «Механик» налажено производство мин, на судовой верфи – боевых катеров, овчинно-шубном заводе и сапоговаляльной фабрике – одежды и обуви для красноармейцев. В годы войны по северным рубежам региона проходил Арктический фронт. На территории Тюменской области сформированы три дивизии, несколько стрелковых артиллерийских бригад. Более 70 тысяч уроженцев Тюменской земли, сражавшихся на фронте, награждены орденами и медалями. 90 человек стали Героями Советского Союза.

В период Второй мировой войны территория Тюменской области стала местом высылки десятков тысяч поляков, украинцев, белорусов и представителей других депортированных народов. В 1939 г. в край были принудительно вывезены 12,7 тысяч человек из Западной Украины и Западной Белоруссии, в 1941 г. – 39,9 тысяч советских немцев, в 1944 г. – 14,7 тысяч калмыков.



Вместе пятьдесят лет.
Москва, ресторан «Наполеон», 2009 г.

Во второй половине 1940-х — 1950-е гг. основными отраслями народного хозяйства, определявшими индустриальное развитие образованной в 1944 г. Тюменской области, являлись лесная и пищевая промышленность. Наряду с ними высокими темпами развивались машиностроение и металлообработка, химическая промышленность, большая часть предприятий которых находилась на юге области. Рост промышленного производства осуществлялся преимущественно за счет реконструкции и расширения действующих предприятий. В первое послевоенное десятилетие началось активное исследование и освоение энергетических ресурсов Северо-Западной Сибири.

На севере Тюменской области, в районе села Берёзово, в сентябре 1953 года скважина

дала мощный газовый фонтан, высота которого достигла 50 метров.

Открытие повлияло на руководящие инстанции: было решено активизировать поиски нефти и газа. В 1958 году ЦК КПСС и Совет Министров СССР принимают решение «О дальнейшем развитии газовой промышленности» и ставят задачу: к 1965 году довести разведанные запасы газа в Тюменской области до 100 миллиардов кубометров.

А нефти всё ещё не было. Первая нефть в Западной Сибири была обнаружена в сентябре 1959 года возле села Шаим Ханты-Мансийского национального округа. Скважина давала слишком мало — тонну нефти в сутки. Те, кто отвергал наличие нефти в Сибири, получили дополнительный аргумент. Специалисты, верившие в сибирскую нефть, отвечали: центр

поисков по-прежнему смещался к южным районам Сибири, а искать надо на севере.

Защитники наличия нефти в Западно-Сибирской геологической провинции имели поддержку, прежде всего, в лице Тюменского областного комитета партии, заинтересованного в развитии промышленности на его территории. Обком партии обратился в ЦК КПСС и Совет Министров СССР, в результате геологи получили значительные ассигнования на продолжение поисков. Знаком усилившегося внимания к региону было создание в декабре 1957 года Тюменского геологического управления.

В 1960 году на берегу речки Мулымьи близ таежного поселка Шаим из скважины №6 был получен первый в Сибири фонтан нефти с суточным дебитом около 300 тонн.

А 1961 год был вообще урожайным на впечатляющие открытия. Было открыто двенадцать газовых и пять нефтяных скважин. У поселка Мега на средней Оби начала бурно фонтанировать нефтяная скважина. За ней последовали впечатляющие фонтаны на Усть-Балыке и на Красноленинском своде. Все это убедительно доказывало, что наверняка в этих труднодоступных землях большая нефть есть...

К середине 1960-х гг. на севере Тюменской области выявлено двадцать два нефтяных и двадцать три газовых месторождения.

Областным центром была Тюмень. Исторически это первый город Российской империи, который появился в Сибирских землях.

Своим появлением город обязан покорителю Сибири Ермаку, который четыреста лет назад освободил эти места от ставленников Орды. До этого в течение трёх веков здесь располагалась столица Тюменского ханства Чинги-Тура. Об основании города рассказывают летописцы: «Лета 7093 (по новому летоисчислению – 1586 год) посланы воеводы с Москвы Василие Борисов Сукин, да Иван Мясной, да письменной го-

лова Данило Чулков с тремя сты человек, поставиша град Тюмень июля в 29 день». Город заложили в хорошо укрепленном месте, на мысу, защищенном оврагами и двумя реками с обрывистыми берегами, и не напрасно: в начале своей истории Тюмень несколько раз атаковали армии кочевников.

Место основания города было стратегически важным, потому что здесь проходила караванная дорога из Средней Азии в Поволжье.

С XVII века город стал важнейшим транспортным пунктом на торговом пути из Сибири в Китай, значительным ремесленным центром. Город славился выделкой кожи, литьем дорожных колокольчиков и мыловарением, было развито кузнечное дело.

С 1709 года Тюмень входила в состав Сибирской губернии, с 1782 года стала уездным городом Тобольского наместничества. Экономическое значение города возросло в 1840 году в связи с открытием в Сибири речного пароходства и с постройкой в 1885 году железной дороги Екатеринбург-Тюмень.

Во второй половине XIX века Тюмень становится крупным центром с развитым речным судостроением, рыбной и лесной промышленностью, ковроткацким производством. Тюмень была крупным торгово-финансовым центром Западной Сибири, там ежегодно проходила летняя ярмарка, одна из крупнейших в Сибири.

В XIX веке город стал перевалочным пунктом для переселенцев и ссыльных.

С 1934 г. Тюмень - центр Обь-Иртышской области, с 1944 года является центром Тюменской области.

С момента основания город выполнял военно-административные и коммуникационные, торговые функции, что позволило ему вырасти в один из крупнейших городов Западной Сибири.

В развитии города важный этап начинается в XX веке, в эпоху разработки нефтяных



Володя и Юля поздравляют нас с 50-летием свадьбы.
Москва, 2009 г.

и газовых залежей и строительства промышленных комплексов.

В 1964 году радостный гудок буксира с нефтеналивной баржи над обскими просторами возвестил о том, что время разговоров о громких геологических открытиях осталось позади. Западная Сибирь однозначно определялась в качестве главного энергетического плацдарма страны. Начиналось главное — освоение разведанных месторождений, обустройство территории, создание промышленной базы, чтобы ускоренными темпами добывать нефть и газ, прокладывать магистрали, строить жильё и объекты соцкультбыта для людей. Все это вместе взятое должно было, прежде всего, замкнуться на какие-то мощные организующие структуры. Словом, растущему топливно-энергетическому ком-

плексу срочно нужны были свои мощные организации с местными штабами.

В 1965 году они и появились: «Главтюменнефтегаз», «Главтюменгеология», «Главтюменнефтегазстрой». Основная задача последнего — строительство объектов нефтяной и газовой отрасли на территории поистине бескрайнего и совершенно необжитого региона, строительство жилых посёлков, городов, заводов и промышленных баз.

Управляющий нашим башкирским трестом старый знакомец, 38-летний Юрий Петрович Баталин стал главным инженером «Главтюменнефтегазстроя».

Когда Баталин перебрался из Нефтекамска в Тюмень, на прощание сказал, что будет рад, если мы вместе поработаем и дальше. На сложных объектах Тюменской области наш

башкирский опыт помог бы без раскочки, «с колес» включиться в дело.

Это предложение мы с Машей долго и подробно обсуждали. Не просто было оставить уже благоустроенный наш «Комсомольск» - город Нефтекамск.

В январе 1966 года я наведаясь в Тюмень. Это уже была не разведка. Решение работать здесь было принято. Начальник главка Алексей Сергеевич Барсуков прислал приглашение. И в сентябре меня назначили начальником отдела механизации «Главтюменнефтегазстроя», а Машу — старшим инженером производственно-распределительного управления этого главка.

Квартиру (три комнаты) мы получили сразу. Она располагалась на улице Республики, дом 174 — это центральная и самая длинная улица города. Первое впечатление о Тюмени — город имеет свой облик, много интересных зданий. Есть драматический театр, цирк, филармония, университет. Правда благоустройство желает лучшего. Нет ливневой канализации.

В городе на тот момент проживало 160 тысяч жителей.

Не скрою, к новым своим обязанностям я приступил не без опаски. Дело я вроде бы знал, нефтяные стройки Башкирии, где прошёл путь от механика участка до главного механика треста, были — прав Баталин - хорошей школой. Но достаточно ли этого? Первому и единственному в то время строительному главку Тюмени предстояло решать куда более грандиозные задачи, причем на территории, которая не только поражала своими размерами, но и считалась недоступной для промышленного освоения.

Только представьте — расстояние с юга до севера области превышает две тысячи километров. Западную границу от восточной границы отделяет расстояние, равное расстоянию от Уфы до Москвы. Территория области занимает около полутора миллионов квадратных

километров — площадь, равную Франции, Испании, Италии и Австрии вместе взятых.

Арктическая тундра Крайнего Севера - зона, не пригодная для житья, переходит к югу в лесотундру, которая в свою очередь сменяется поясом могучих таёжных лесов. А ещё южнее раскинулась лесостепь с чернозёмными почвами, превращающаяся на границе с Казахстаном в настоящую безграничную степь.

Колоссальны гидроэнергетические ресурсы области. Тысячи больших и малых рек, 300 тысяч озёр раскинулись на её территории. Если все реки, протекающие по территории области, расположить в одну линию, её протяжённость составит 180 тысяч километров. Только одна Обь ежегодно сбрасывает в Северный Ледовитый океан 394 кубических километра воды, что в полтора раза превышает сброс Волги и в 7,5 раз — Днепра. Озёра и реки изобилуют рыбой. Однако поражает безлюдье.

На такой огромной территории нет железных, автомобильных дорог и линий электропередач.

И вот первые командировки на Север, знакомство с условиями работы, состоянием техники, которую предстояло опекать.

Усть-Балык, Сургут, Нижневартовск, Стрежевой, Урай... И чем больше пунктов посещал я в этих поездках, тем сильнее тревога охватывала меня. Никогда прежде не доводилось видеть такого количества новых, едва сошедших с заводского конвейера машин и выведенных из строя настолько, что оставалось лишь списать их.

Стало ясно: к освоению Севера мы не готовы. Созданная для иных природно-климатических условий техника не выдерживает схватки с болотами, мерзлотой, бездорожьем, суровыми холодами. Вдобавок отсутствовала необходимая инфраструктура. Не было дорог, аэродромов, складов, ремонтных баз.



Мне уже 80 лет.
Москва, 2015 г.

Чтобы организовать надёжную работу механизмов, нужно было срочно создать трест механизации и объединить весь парк машин главка. Моё предложение было принято руководством главка и одобрено министерством. Любая инициатива наказуема. Мне поручили трест создать и возглавить.

Было тяжёлое время. Сплошные поездки по Северу. Надо было ещё два раза в год посещать московский институт, сдавать экзамены. Очень благодарен семье за поддержку в эти годы.

Маша, работая в главке, также летала в командировки на Север — в Сургут, Урай и другие города.

Она в 1967 году дважды была награждена почётными грамотами «Главтюменнефтегазстрой».

В 1968 году прошла трёхмесячное обучение на курсах повышения квалификации по промышленному и гражданскому строительству при Тюменском индустриальном институте. В этом же году также получила почётную грамоту от начальника главка Алексея Сергеевича Барсукова.

Дочка Ирина пошла в школу. У Маши появились дополнительные хлопоты. После трёх лет работы в аппарате главка, офис которого был не близко от дома, пришлось перейти на работу в трест «Тюменнефтестрой», который был просто рядом с квартирой. Здесь она проработала десять лет в должности старшего инженера производственно-технического отдела.

В 1970 году прошла двухмесячное повышение квалификации с отрывом от производства по специализации «Промышленное и гражданское строительство» при Грозненском Ордена Трудового Красного Знамени нефтяном институте.

В 1971 году была избрана депутатом Тюменского городского совета депутатов трудящихся по избирательному округу №106. Как всегда, и здесь она работала добросовестно и с отдачей, оправдала доверие избирателей.

В 1975, 1977 и 1978 годах награждалась почётными грамотами треста «Тюменнефтестрой».

Живя в Тюмени, мы находили время и для отдыха. Под Тюменью у организаций, где я работал, были так называемые турбазы. Сначала была «Искра», затем «Берендей». Здесь проводили дни отдыха семьи работников организаций. Зимой — всей семьёй — на лыжи. Летом у Маши бадминтон, у меня — волейбол. Пристрастились к сибирским парным баням. По возможности старались, хотя бы ненадолго, побывать на Чёрном море.

Мне в 1973 году было поручено создать в городе «Главсибтрубопроводстрой», в котором я проработал пять лет, а в 1978 году мне была предложена должность заместителя министра с курированием всех главков и строек Тюменской области. Затем, будучи первым заместителем и министром, повседневно занимался Тюменским нефтегазовым комплексом. Маша тринадцать лет в Тюмени и десять лет в Москве работала в министерстве газовой промышленности. Она также имела отношение к созданию этого комплекса.

Подводя итоги, приведу некоторые изменения, которые произошли за эти годы на Тюменской земле.

Коллектив «Главтюменнефтегазстрой» стал крупнейшей строительной организацией области. Он ежегодно выполнял установленные народно-хозяйственные планы, сдавал стройки в эксплуатацию в срок и досрочно.

«Главтюменнефтегазстрой» с 1966 по 1990 год выполнил строительно-монтажных работ на 10 млрд. 923 млн. рублей или более чем 17 млрд. долларов США. Годовые объёмы строительных работ по главку выросли в 1988 году по сравнению с 1966 годом в 9,3 раза.

Подразделения главка долгое время были основными застройщиками городов Сургута, Надыма, Нового Уренгоя, Нефтеюганска, Лабитнанги, Мегиона, Ноябрьска, Стрежевого,



Милой Маше тоже уже 80 лет.
Москва, 2015 г.

Когалыма и многих рабочих поселков.

Коллектив «Главтюменнефтегазстроя» стал родоначальником многочисленной армии строителей северного края. Им выращены подразделения и рабочие кадры, которые яви-

лись ядром многих мощных специализированных организаций, работающих здесь. Этот коллектив стал и кузницей руководящих кадров не только тюменских строек, но и всего Миннефтегазстроя СССР.

Зерно первых строительных коллективов, созданных в 1966 – 1970 годах, проросло. И в конце восьмидесятых годов XX века на территории Тюменской области в системе Миннефтегазстроя СССР работало семь главных строительных управлений, семьдесят строительных трестов, одиннадцать научных и проектных институтов, два специальных конструкторских бюро, предприятия промышленности, рабочего снабжения, образования, медицинского обслуживания, связи. В них трудилось 234 тыс. человек. В год выполнялось строительно-монтажных работ на сумму более 7 млрд. долларов США.

Созданные этими коллективами мощности обеспечили в Западной Сибири годовую добычу в конце восьмидесятых годов прошлого уже века 409 млн. тонн нефти (включая газовый конденсат), что в 13 раз больше добычи 1970 года; 569 млрд. м³ газа, что больше в 63 раза, чем в 1970 году. По нефти эта добыча составила от добычи по стране 65%, а по газу – 67%.

Все это сделали люди. Для нескольких поколений советских людей Западная Сибирь стала местом доблести, ударной работы, строкой их героической биографии. Это – сотни тысяч людей, преимущественно молодежь, которые дерзновенно ринулись в таежные дебри, в тундровую топь, чтобы добыть и поставить нефть и газ Родине. В результате этого совершалось открытие не только новых энергетических ресурсов страны, но и доблестных характеров её людей, исполненных мужества и страсти быть там, где труд – подвиг, достойный героического эпоса.

Вспоминая сейчас годы создания Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса, многие из моих коллег-строителей, нефтяников, газовиков, геологов, говорят: «Нам повезло». Да, действительно, нам повезло, что именно в это время в молодом воз-

расте мы оказались на этом участке работы. Ведь жизнь могла сложиться иначе. И, может быть, столь крупное дело, как преобразование тюменского Севера, оказалось бы за пределами наших биографий. Это чувство гордости характерно для первопроходцев.

Север создавал немало трудностей, но в то же время он ставил в такие условия, которые позволяли человеку полнее раскрыться, проявить свои наиболее сильные качества, выстроить жизнь. Труженики нашей отрасли освоили необжитой край, обустроили месторождения – взяли тюменские нефть и газ, построили города. Страна не выжила бы без тюменского топлива и без этих людей – я в этом уверен.

Как бы не внедряли мы достижения научно-технического прогресса в строительство объектов, но главная роль оставалась за человеком. Север выпестовал и подарил нам тип человека особой закалки, ибо именно экстремальность и первопроходческий дух предьявляют тем, кто ступил на путь освоения, требования по самому высшему счету. Железная воля, выносливость, мужество и, если хотите, отвага были присущи нашим рабочим.

Проводя иногда по полгода в командировках, живя вдали от семьи, среди болот и мерзлоты, они строили. Без их труда не было бы ни нефти, ни газа, никакая бы современная техника не работала. И великая им благодарность за годы нашего благополучия, когда мы не знали бед ни с бензином, ни со светом и теплом.

Отраслевой патриотизм у нас в крови. Труд многих наших работников и целых коллективов по достоинству оценивался государством – они удостоены высоких правительственных наград.

За систематическое выполнение поставленных государственных задач по увеличению добычи нефти и газа награждены коллективы:

«Главтюменнефтегазстроя» и «Главсиб-трубопроводстроя» – Орденом Ленина, объ-



Семья в день 60-летия нашей с Машей совместной жизни.
Москва, 2019 г.

единения «Сибкомплектмонтаж», треста «Кызымгазпромстрой», треста «Тюменгазмонтаж» и треста «Нефтеюганскгазстрой» – Орденом Трудового Красного Знамени, треста «Мегионгазстрой» – Орденом Знак Почёта.

По Советскому Союзу годовая добыча в конце 1980-х составила: 624 млн. тонн нефти (включая газовый конденсат), что в 1,8 раза больше добычи 1970 года; 815 млрд. м³ газа, что больше в 4,2 раза, чем в 1970 году.

СССР твердо занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

Хочу особо подчеркнуть – в создании объектов нефтяной и газовой промышленности СССР был огромный и целенаправленный труд коллективов газовиков и нефтяников.

Строители ежедневно чувствовали поддержку транспортников, металлургов, химиков,

машиностроителей, энергетиков, лесников, партийных и советских организаций, средств массовой информации и других.

Создание в столь короткие сроки гигантского Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса не имело, не имеет и, видимо, не будет иметь аналогов в мире.

Чтобы не вступать в бессмысленную полемику с нынешними оппонентами, хочу заметить, что время создания этого комплекса как раз совпало со временем необычайного подъема массового энтузиазма, которое почему-то и кому-то пришло в голову назвать «застойным». Уверен, что никто из миллионов людей, имевших отношение к Западно-Сибирскому топливно-энергетическому комплексу, не согласится с тем, что этот период их жизни был застойным и прожитым впустую.

В сегодняшних свершениях тюменцев есть весомая доля труда тех, кто шел первым через тайгу и топи, кто создавал первые промыслы по добыче нефти и газа, кто строил первые трубопроводы, всех, кто что-то создавал на тюменской земле. Таких людей — многие тысячи.

В Западной Сибири был в короткие сроки создан самый крупный в мире топливно-энергетический комплекс. Можно без преувеличения сказать — его бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это — достижение и потенциал государства. Этот комплекс и в настоящее время даёт свет, тепло, сырьё промышленности.

Убежден, дела коллективов Миннефтегазстроя СССР и имена людей, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не подлежат забвению. Бережное отношение к прошлому, трезвый анализ сделанного — основа успехов нашего пути в будущее. Ни в коем случае нельзя недооценивать опыт предшественников. Ибо, смею утверждать, мировая практика тех лет не имела аналогов по созданию в кратчайшие исторические промежутки времени такого мощного индустриального потенциала, который в сложных природно-климатических условиях создали сибиряки.

В 1979 году наша семья переехала в Москву. Прямо скажу — это было сделано не с большой охотой и желанием.

Квартиру получили на улице Удальцова. Рядом огромный парк. Недалеко метро и улица Строителей, где тогда размещалось Министерство газовой промышленности СССР. Там и стала работать Мария Владимировна, сначала старшим инженером «Главморнефтегаза», а затем — ведущим инженером Главного управления проектирования и капитального строительства. Здесь она проработала десять лет. За эти годы была неоднократно награждена: в 1981 году — значком «Отличник

Министерства газовой промышленности» (министр Василий Александрович Динков), в 1985 году — почётной грамотой Мингазпрома СССР и званием Почётный работник газовой промышленности (министр Виктор Степанович Черномырдин).

В конце 1989 года освобождена от должности в связи с прекращением деятельности Мингазпрома СССР.

Мария Владимировна Чирскова непрерывно проработала в нефтяной и газовой промышленности Советского Союза тридцать три года.

Она — Ветеран труда.

Для меня Маша всегда была и есть надёжный тыл. Всегда с ней чувствуешь себя спокойно. Она любящая жена, мать и бабушка. У неё редкое сочетание природной доброты и твёрдости характера. Очень прямодушный человек. Никогда не терпела и не терпит подлости и фальши. С ней всегда легко — везде и всем. Справедливый, честный и чистый человек. Но при всём том — обаятельный. В коллективах всегда и со всеми у неё складывались ровные отношения. К работе относилась, как и к жизни, трепетно — если что-то делать, то на «отлично».

Наши знакомые говорят, что её любят. Так ведь такого в одностороннем порядке не бывает — и она тоже любит их. Конечно, каждому человеку свойственны ошибки, у каждого свой неповторимый характер. Но здесь тот самый случай, когда достоинства напроць перекрывают недостатки.

Вот если спросить, кто у нас в доме хозяин, отвечу: безусловно, она, и так было и есть с самого начала. Хотя у нас так негласно сложилось, что без меня она никаких важных шагов не предпринимает. Как и я без неё. Мне крепко повезло прожить нелёгкую и уже долгую жизнь с таким любимым и обаятельным человеком. Это счастье.



ИРАИДА ВЛАДИМИРОВНА

Родилась 31 января 1960 года в селе Николо-Берёзовка в восьми километрах от посёлка Нефтекамск, где мы жили, и в котором в то время не было ни роддома, ни вообще врачей.

Село Николо-Берёзовка основано в 1550 году купцом Строгановым как крепость и первое русское поселение в этих местах. Существует легенда, что купцам Строгановым, проплывавшим по реке Каме мимо этих мест, явилось знамение остановиться. Они вышли на берег, и неподалёку на берёзе им явилась икона Николая Чудотворца. Именно поэтому село получило название Николо-Берёзовка. Вскоре здесь появился храм, а затем и село.

На месте обретения чудотворной иконы была построена Никольская церковь, в которой икона хранилась. Церковь несколько раз горела и восстанавливалась на прежнем месте, в 1816 году – уже в камне. Поклониться чудотворной иконе в 1910 и 1914 годах приезжала великая княгиня Елизавета Фёдоровна, почитаемая в Русской Православной Церкви как преподобномученица.

Несколько столетий в Николо-Берёзовке была крупная хлебозаготовительная пристань – село было хлебной столицей Прикамья. Ос-

новным населением села были русские купцы. Главная улица тогдашней Николо-Берёзовки так и называлась – Купеческая и застраивалась она купеческими особняками.

Место это связано с большой трагедией для его коренных жителей.

В 70-е годы по планам должны были поднимать уровень Нижнекамского водохранилища, и центр села должен был быть затоплен. Жителей заставляли выселяться из села, да не просто так, а разрушая свои дома для лучшего затопления. А иначе не давали ордер на новое жильё. И люди, веками жившие в этих местах и вложившие душу в свои дома, вынуждены были уезжать. Представляю их чувства, когда спустя пару десятков лет село так и не было затоплено, а дома их были уже разрушены. На весь исторический центр села, помимо полуразрушенных каменных, остался только один деревянный дом где-то в глубине: его хозяева тогда отказались переселяться, так и выстояли, и живёт их семья в этом доме до сих пор.

Николо-Берёзовка – самое старое русское поселение в Башкортостане – более 450 лет, которое разрушили и должны были затопить. Но оно живёт. Живет в том виде, что от него



Ирочка с папой на демонстрации.
Нефтекамск, 1964 г.

осталось: старинная, уже восстановленная церковь, остовы домов Купеческой улицы, но главное — русский дух. Что-то необъяснимое есть на этих просторах, что-то, что напоминает Суздаль, и что заставляет сюда приезжать множество туристов со всего мира.

Сейчас в нижней части села Николо-Берёзовка создан и действует историко-архитектурный комплекс «Никольский храм». Объектами, представляющими историческую ценность для создания историко-культурного центра, стали Никольский храм и здания постройки конца XIX века. Ежедневно при церкви открыт для посещения Свято-Никольский историко-краеведческий музей. Современная жилая Николо-Берёзовка сейчас находится на новом месте, то есть не в историческом расположении села, всего в восьми километрах от города Нефтекамска. А в исторической части села дома по-

степенно восстанавливаются, в трех из них сейчас находятся гостиницы.

Вот в этом историческом месте и родилась Ираида. Кстати, здание, где был роддом, не разрушено, оно находится в высокой части села. Здесь на кладбище похоронен в 1962 году её дедушка Григорий Григорьевич Чирсков.

Шесть детских лет Ирина провела в Нефтекамске, который в 1963 году стал уже городом. Наш трёхкомнатный дом №15 по Полевому переулку с небольшим участком земли, где мы посадили фруктовые деревья и кусты смородины и малины, летом утопал в цветах. Папа с мамой днём на работе. С любимой внучкой — бабушка Мария Прокофьевна. Когда Ира немного подросла, ходила в детский садик. Летом часто ездили на Каму (возле Николо-Берёзовки) — купались, загорали. Зимой — горки, санки. Отец, бывший лыжник, с четырёх лет поставил



Москва, Красная площадь
1975 г.

её на лыжи. Девочка была подвижной, энергичной. Очень любила с родителями ходить на демонстрации, ездить в лес за грибами. Дома был у неё друг – большой кот Рыжик. Кот был очень умный, как бы она его не «терзала», ни разу её не поцарапал.

Росла она, и рос в чистом поле молодой город. В год её рождения в Нефтекамске были открыты школа, хлебозавод, поликлиника и стационар, детская музыкальная школа.

В 1962 году был открыт первый кинотеатр «Маяк», нефтяной техникум, аптека, стала выходить еженедельная газета «Нефтекамский строитель». В этом же году был построен телеретранслятор, и появилась возможность смотреть телевизор.

В марте 1963 года на улице Нефтяников торжественно открыт Дом пионеров и школьников. В июне принял первых ребят

пионерский лагерь «Космос» треста «Башнеф-тепромстрой». В сентябре в квартиры горожан поступил сетевой газ. Приняла учеников новая средняя школа, рассчитанная на 960 мест. К концу 1963 года сдан в эксплуатацию детский сад и гостиница «Кама». В 1964 году была создана первая детская библиотека, построена ещё одна новая школа на 964 ученика.

В сентябре 1965 года на Комсомольском проспекте впервые началось асфальтирование дорог и пешеходной зоны.

В 1966 году открыл свои двери Дом техники нефтяников с залом на восемьсот мест. За десять лет со дня основания численность населения Нефтекамска достигла 50 тысяч человек.

У Ирочки было много друзей – соседских детей. К нам в гости со Ставрополя приезжал её дедушка Владимир Семёнович. Мы всей семьёй в эти годы четыре раза также были в

селе Высоцкое в гостях у родителей Маши.

В 1966 году семья переехала в город Тюмень. Хорошо помню, как в канун нового 1967 года в парке в центре города Дед Мороз и Снегурочка проводили детские новогодние мероприятия. Они приглашали на сцену детей для выступления. Мы с Машей остановились купить какие-то сладости и не видели, как в одно мгновение Ираидочка – уже на сцене и громко рассказывает стих. Вот такая была в детстве самостоятельная. Очень общительная. За отличные успехи в учёбе и примерное поведение после окончания первого и второго класса Ира получила от директора школы благодарность.

В Тюмени Ирина пошла в первый класс школы №8. Классным руководителем была обаятельная, очень внимательная женщина Мария Васильевна Хомякова. Ирина быстро освоилась. В школу ходила с большим желанием. Стала октябрёнком. В это же зимнее время стала посещать школу фигурного катания на коньках. Район, где мы жили, был новый. Он быстро рос. Строились и новые школы. Поэтому Ирине дважды пришлось менять школу. Третий и четвёртый класс она училась в школе № 4. Классный руководитель – Дина Михайловна Огурцова. Затем пятый и шестой класс училась в школе №17, которая была рядом с нашим домом.

В 1973 году мы получили новую квартиру в центре города. Заканчивать школьное обучение Ирине пришлось в школе № 29 в 1977 году. Она в пятом классе вступила в пионеры, а в седьмом классе – в члены ВЛКСМ. Классным руководителем все четыре года была Нина Александровна Чулкова. Обаятельная женщина, хороший преподаватель и организатор. Класс был дружный и сплочённый. Во время окончания десятого класса меня пригласили в школу выступить перед выпускниками. Естественно, мне пришлось рассказать про важность для страны создания нефтегазового комплекса в области.

После окончания школы многие мальчики и девочки поступили в Тюменский индустриальный институт. Туда также поступила и Ираида на кафедру нефтепроводов и нефтяных баз. Решила продолжить дело отца.

Не могу не сказать об одном звонке. После окончания экзаменов звонит мне ректор Индустриального института Копылов и говорит: «Слушай, ты не знаешь Чирскову Ирину?» Говорю: «Это моя дочь». Он мне: «Что же не позвонил мне для подстраховки?» Отвечаю ему: «У нас в семье не принято такое».

В школьные годы каждое лето Ирина проводила в пионерских лагерях, которые располагались на Чёрном море – в Гудауте (Абхазия), Сочи, Адлере, Лазаревском, в Крыму («Артек»), а также на Азовское море (Темрюк) и под Тюменью. Когда училась в старших классах, была вожатой.

В 1973 году в лагере «Артек» была награждена похвальной грамотой. В 1976 году в лагере «Самотлор» (Адлер) работала библиотекарем. Также приехала с грамотой.

Свою историю Тюменский индустриальный институт ведёт от учебно-консультационного пункта Уральского политехнического института, открытого в Тюмени в 1956 году. В дальнейшем учебно-консультационный пункт вошёл в состав Тюменского индустриального института. Произошло это в 1963 году, когда готовилось стремительное освоение богатств Западной Сибири. Его возглавил доцент УПИ Косухин Анатолий Николаевич – в молодости – партизан-подпольщик в Крыму, впоследствии – профессор. Он много делал для становления и развития ВУЗа вплоть до своего перевода в Москву в 1973 году для работы в одном из институтов Миннефтегазстроя СССР.

В середине 70-х годов в институте работало 30 докторов наук, профессоров, около 200 кандидатов наук, доцентов. Научные исследования посвящались важнейшим направлениям, свя-



Виктор Кирсанов и Ирина Чиркова на Самотлорском месторождении.
Тюменская обл., 1982 г.

занным с комплексным изучением и освоением природных ресурсов Западно-Сибирского региона. Мне хорошо известна огромная роль института в создании этого до сих пор важнейшего для страны нефтегазового комплекса.

Будучи начальником «Главсибтрубопроводстроя» я на протяжении трёх лет возглавлял Государственную выпускную комиссию по нашему профилю. Выпускники института тех лет трудились в нашей отрасли весьма успешно. Многие из них впоследствии возглавляли крупные строительные организации. Многих знаю до сих пор.

В 1978 году меня назначили заместителем министра Миннефтегазстроя СССР. Нужно было переезжать в Москву. Ирина к тому времени уже вписалась в систему Тюменского института и переживала насчёт смены ВУЗа. Её перевели на третий курс Московского инсти-

тута нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. Хорошо, что кафедра осталась та же.

Хочу напомнить историю этого ВУЗа, так как он имеет отношение ко всей нашей семье.

17 апреля 1930 года вышел приказ ВСНХ СССР: «На базе Московской Горной Академии имени товарища Сталина создать шесть высших технических учебных заведений, а именно: институты – Горный, Чёрной металлургии, Цветных металлов и золота, Торфяной, Нефтяной и Геолого-разведочный».

Директором Нефтяного института назначался академик И.М. Губкин. В этом же приказе значилось: «Учитывая огромные заслуги академика И.М. Губкина в деле организации высшей школы по подготовке инженерно-технических кадров социалистической промышленности, в частности, по созданию мощной



Саша Еремеев и Ирина Чирскова решили создать семью.
Москва, Грибоедовский дворец бракосочетания, 1983 г.

Московской Горной Академии, на базе которой ныне организуются вышеперечисленные институты, присвоить вновь организуемому Московскому Нефтяному Институту имя Ивана Михайловича Губкина».

В мае начался приём на все факультеты. На первый курс поступило 240 человек, и к 17 мая общее число студентов достигло 600. В сентябре 1930 года провели новый приём студентов.

В 1935 году у института было уже 16 лабораторий, размещённых в 40 комнатах. Первым из нефтяных ВУЗов страны МНИ организовал лабораторию нефтепромышленной механики. В 1940 году были открыты лаборатории разрушения горных пород, эксплуатации нефтяных пластов, геофизических методов разведки и другие.

В институте работали 26 кабинетов и созданный своими силами под руководством про-

фессора Л.В. Пустовалова богатый музей минералогии и петрографии.

Учебный процесс обслуживали механические, столярные и стеклодувные мастерские. Постоянно пополнялась библиотека. В 1937 году в неё влилась библиотека бывшей «Главнефти» с обширным отделом иностранной научной литературы по нефтяной промышленности. К началу Великой Отечественной войны учебная библиотека насчитывала 72100 томов.

Если Московская горная академия с 1924 по 1930 год выпустила 40 специалистов нефтяного дела, то Нефтяной институт за три года первой пятилетки дал стране 289 инженеров-нефтяников.

И.М. Губкин, избранный в 1936 году вице-президентом АН СССР, продолжил читать лекции в институте.



На реке Оке.
Московская обл., 2005 г.

Его ученик профессор М.М. Чарыгин в 1940 году, после смерти своего учителя И.М. Губкина, стал директором МНИ.

К 1940 году институт выпустил 1619 инженеров. На 1 октября 1941 г. в институте было 819 студентов. Более 450 из них 16 октября отправились в эвакуацию. Около 100 человек по разным причинам осталось в Москве. Остальные большей частью ушли на фронт. Из 117 профессоров и преподавателей 48 эвакуировались с институтом, 54 уволились, 14 ушли в народное ополчение.

Филиал института был открыт в Уфе 15 августа 1942 года. Второй военный учебный год закончился успешно и в Уфе, и в Москве. В 1945 году институт награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В 1956 году институт стал создавать учебно-консультационные пункты в основ-

ных нефтегазовых районах страны: в Татарстане, Башкортостане, Туркменистане, Коми. Занятия проводились по программе заочного обучения. В дальнейшем на базе этих пунктов были открыты вечерние факультеты.

Постановлением Центрального комитета КПСС и Совета Министров СССР от 25 июля 1958 г. № 795 Московский ордена Трудового Красного Знамени нефтяной институт имени академика И.М. Губкина переименован в Московский ордена Трудового Красного Знамени институт нефтехимической и газовой промышленности имени И.М. Губкина.

В 1961 году дирекция института была преобразована в ректорат. Первым ректором был профессор К.Ф. Жигач. В августе 1962 г. учёный совет института впервые в практике советской высшей школы тайным голосованием избрал ректора института доцента В.Н. Вино-



На юбилейном вечере Ирины.
Москва, 2010 г.

градова, который руководил институтом тридцать один год.

В 1977 году в институте началось создание экспериментальной формы организации учебного процесса — студенческих учебно-научных исследовательских комплексов, объединяющих учебный процесс с производством и наукой как фундаментальной, так и прикладной. Непосредственно в заводских цехах и лабораториях студенты принимали участие в исследованиях по тематике заводов и НИИ с использованием уникального производственного и научного оборудования, результаты этой работы широко применялись в учебном процессе.

В 1980 году в связи с 50-летием институт награждён орденом Октябрьской Революции, а ректору института Владимиру Николаевичу Виноградову по ходатайству министров Миннефтепрома Н.В. Мальцева, Мингазпрома

С.О. Оруджева, Миннефтегазстроя Б.Е. Щербины было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

18 декабря 1985 года институт был переименован в Московский институт нефти и газа имени И.М. Губкина, а 7 мая 1991 года — в Государственную Академию нефти и газа имени И.М. Губкина (ГАНГ им. И.М. Губкина).

В связи с общим ухудшением положения высшей школы России в 1992г. в академии возникла реальная опасность свёртывания целых направлений научных исследований. В 1992 — 1993 гг. ВУЗ по разным причинам покинули 109 преподавателей, из них 72 в возрасте до 50 лет. Число научных сотрудников сократилась почти на 500 человек.

В 1993 году ректором института был избран Альберт Ильич Владимиров.

В этих условиях ректорат прилагал боль-

шие усилия для того, чтобы сохранить научно-педагогические школы, обеспечить учебный процесс и исследовательскую деятельность коллектива необходимой учебно-лабораторной и материально-технической базой.

В августе 1998 г. Приказом Министерства образования РФ Академия была переименована в Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина. К этому времени университет насчитывал 59 кафедр, на которых работало 930 преподавателей.

В настоящее время в составе университета — двенадцать факультетов, учебный военный центр, студенческий городок из пяти многоэтажных корпусов на 4176 мест, а также два филиала (в г. Оренбург и в г. Ташкент, республика Узбекистан), две базы отдыха — в Тверской области и в Крыму. Профессорско-преподавательский состав — 810 человек. За 2015 год сотрудниками университета опубликовано 1315 статей, индексируемых российскими и зарубежными базами. Университетом разработано три образовательных стандарта. С 2008 года ректором является доктор экономических наук, профессор Виктор Георгиевич Мартынов.

Общая численность студентов, включая филиалы, составляет более 10000 человек. За счёт средств федерального бюджета по всем формам обучения обучается около 60% студентов. В университете обучается около 1300 иностранных студентов из 56 стран, в том числе из Китая, Вьетнама, Венесуэлы, Боливии, Нигерии, Казахстана, Узбекистана, Белоруссии.

Я хорошо знал ректоров института В.Н. Виноградова, А.И. Владимирова. Знаком и с В.Г. Мартыновым. Наше министерство на протяжении долгих лет занималось строительством многих зданий института.

Почему я так подробно остановился на истории этого учебного заведения? Этот институт можно сказать наш семейный. В 1978 году в

институте я защитил кандидатскую диссертацию, а в 1989 году — докторскую. В 1982 году институт закончила Ираида Владимировна. Она также обучалась в аспирантуре и в 1988 году защитила кандидатскую диссертацию. В эти же годы обучался здесь и защитил кандидатскую её муж Александр Еремеев. В 2006 году окончил институт её сын Владимир Чирсков. Также прошёл курс аспирантуры и в 2012 году защитил кандидатскую диссертацию.

С 1982 по 1991 год Ираида работала в этом институте старшим научным сотрудником. В 1982 году Министерство высшего и среднего специального образования СССР по итогам Всесоюзного конкурса на лучшую научную работу студентов по естественным, техническим и гуманитарным наукам наградило медалью «За лучшую научную студенческую работу» Ираиду Владимировну Чирскову. В 1983 году партийной организацией института она была принята в члены КПСС.

В середине 1983 года в личной жизни Ираиды произошли изменения. Она вышла замуж за Александра Еремеева. Свадьба прошла в большом зале ресторана «Прага», а регистрация брака в Грибоедовском дворце бракосочетания. Через год они нам с Машей родили любимого внука Вовочку.

Ираида — ласковая и заботливая мама. До сих пор сын для неё — это главное в жизни. Она прекрасная дочь, весьма внимательная к текущим моментам семейной жизни. Очень трудолюбивая и добрая. Всегда готова прийти на помощь к любому человеку. Она правдивая и честная. Хороший друг и товарищ. У неё много друзей со школы и института. Ираида прекрасная любящая бабушка троих своих внуков.

Теперь мы с Машей уже немолоды, и Ирина взяла в свои руки все тяготы домашнего хозяйства. Мы ей за это весьма благодарны. Могу прямо сказать — у нас прекрасная дочь и мы гордимся ею.



ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ ЧИРСКОВ

Родился 24 июня 1984 года в Москве в доме 4-го Главного управления при Минздраве СССР, Денежный переулок, дом 24, строение 1. Было воскресенье и хорошая солнечная погода. Через три-четыре дня после рождения он вместе с мамой приехал домой на улицу Удальцова, дом 24. Ровно через две недели мы перевезли его на дачу №39 в Успенское. Здесь на природе и прошли его первые годы жизни.

Ему не исполнилось и года, а он уже начал ходить. Примерно в полтора года он начал говорить. Мальчик был очень энергичный. Быстро освоил трёхколёсный велосипед. С трёх лет стал с дедушкой ходить в парную баню. Рано встал на коньки и лыжи. В посёлке был клуб, в который по выходным привозили свежие газеты. Клуб от нашей дачи был не близко. С четырёх лет у него была обязанность на велосипеде привозить газеты, естественно оплачивая их. Он в эти ранние годы очень любил работать — подметать двор, поливать цветы, мыть машину или делать что-то ещё. Всё это было летом. Зимой с трёх лет и до школы он ходил в детский сад в Москве на улице Коштоянца.

В 1991 году Володя пошёл в первый класс общеобразовательной средней школы №1253 с

углублённым изучением английского языка. Классным руководителем в младших классах была Зоя Александровна Мороз. В классе был тридцать один человек, из них шестнадцать девочек и пятнадцать мальчиков. Класс был очень дружный.

Школа № 1253 основана в 1962 году, находится у метро «Парк культуры». Учебное заведение, которое в свое время являлось классической английской «23-й спец», сумело подстроиться под современные потребности образования и уверенно идет в ногу со временем. Возможно, школе помогает то, что педагоги, работающие в ней, всегда старались идти на шаг впереди. В 60-х годах учителя школы на голом месте создавали традицию углубленного языкового образования при отсутствии необходимых учебных материалов и каких-либо контактов с носителями языка. В годы перестройки школа одна из первых навела мосты с партнерами в нескольких англоязычных странах, что позволило учителям и ученикам значительно повысить уровень языковой компетенции.

В школе изучение английского стартует во втором классе в объеме трёх уроков в неделю. В четвёртом классе добавляется еще один час, в



Вова с мамой Ирой.
Московская обл., посёлок Успенка, 1985 г.

пятом – ещё один. На седьмом году обучения в программу вводится второй иностранный с нагрузкой по два часа в неделю, которая вырастает вдвое в старших классах гуманитарного профиля. Помимо языкового уклона, в старших предпрофильных и профильных классах школьники изучают экономические, социальные, юридические, инженерные и естественнонаучные предметы. Следуя в фарватере современного школьного образования, учебное заведение активно привлекает учеников к проектной деятельности, участию в практикумах, олимпиадах и фестивалях, применяет современные технологии в образовательном процессе.

Володя быстро освоился с режимом обучения в школе. Ходил в школу с большим желанием. Изучение всех предметов проходило ровно, без особых сложностей.

В школьные годы он был подвижным ребёнком. Лето проводил с семьёй – с родителями

или с бабушкой и дедушкой – на море в Сочи (1990 г.), Италии (1994, 1995 гг.), Испании (1996 г.), Турции (1997, 1999, 2000, 2001 гг.). В 1993 году посетил США.

Об этой поездке расскажу поподробнее: после распада Советского Союза было сложное время. Где зарабатывать средства на жизнь? Одним из направлений было создание совместного предприятия с зарубежными компаниями. Вот по одному проекту американцы предложили нам в США создать такую компанию и пригласили приехать.

У троих членов нашей группы были ребята одного возраста – Володя Чирсков, Ваня Мазур и Тимур Исаев. Было лето, и мы решили их взять с собой.

Полёт из Москвы в Нью-Йорк длился десять часов, затем пересадка до Лос-Анджелеса – ещё три с половиной часа. Долетели нормально.

Город Лос-Анджелес расположен на юге

штата Калифорния, на берегу Тихого океана. Это крупнейший по численности населения город в штате и второй — в стране (более 3 миллионов жителей). Лос-Анджелес является одним из крупнейших мировых культурных, научных, экономических и образовательных центров. Также город — один из крупнейших мировых центров индустрии развлечений в сфере кино, театра, музыки, литературы и телевидения.

Наиболее известной «визитной карточкой» города в части искусства является производство кинофильмов и телепрограмм. Лос-Анджелес является местом жительства популярных киноактёров. Помимо «голливудских» киностудий в городе базируется ряд других киноучреждений. Лос-Анджелес по праву занимает почётное место в мировой музыкальной культуре.

Во многих голливудских киностудиях организованы экспозиции, посвящённые кино. На Голливудском бульваре с 1960 года выбиваются звёзды с именами выдающихся актёров, музыкантов, продюсеров, директоров музыкальных и театральных групп, и многих других за их вклад в индустрию развлечения — это Голливудская «Аллея славы».

Лос-Анджелес дважды принимал летние Олимпийские игры — в 1932 и 1984 годах.

В первый день пребывания взрослые общались с американскими коллегами, а дети купались и загорали. На территории отеля был прекрасный открытый бассейн. На следующий день нам была организована экскурсия по городу. Прекрасный большой благоустроенный город. В последующие дни мы посетили Голливуд, где для всех нас было много интересного и поучительного. Также были на Голливудском бульваре. Были на пляже на берегу Тихого океана. Были и другие места в городе, что мы посетили. Но самое главное было впереди — это поездка в Диснейленд.

Диснейленд появился потому, что этого хотел его основатель, знаменитый создатель великолеп-

ных мультфильмов Уолт Дисней. А точнее — это была его мечта. Можно сказать, что эта мечта реализовалась 17 июня 1955 года. Это был самый первый Диснейленд. Расположен он южнее Лос-Анджелеса в Анахайме (штат Калифорния).

Дисней хотел, чтобы в этом парке хорошо и интересно было детям и взрослым. Он хотел парк для семейного отдыха. И это получилось замечательно. Мы и наши дети в этом убедились.

Диснейленд в Анахайме — единственный, в котором побывал сам его создатель. Это парк — прообраз всех подобных парков, которые есть сегодня в мире.

Трудно даже перечислить всё, что предлагает гостям этот Диснейленд. Это множество самых разных аттракционов, например — остров Тома Сойера, американские горки, логово Тарзана, несколько «стран» — Страна открытий, Страна путешествий. Есть тематические зоны, одна из которых называется Дикий Запад, и всё здесь устроено, как когда-то давно.

Аниматоры в костюмах любимых всеми героев диснеевских мультфильмов разгуливают по территории парка.

Диснейленд — это также замки с привидениями, театры, магазины, рестораны и многое другое. Это надо просто видеть.

Мы пробыли в парке весь световой день. Ребята получили хорошие познания и были очень довольны. Ради этого стоило ехать.

Затем наши партнёры-американцы предложили нам посетить Лас-Вегас. Перелёт занял всего около часа. При приземлении нам сообщили, что температура в городе +53°C.

Лас-Вегас (штат Невада) — город на западе США. Он расположен в центральной части пустыни Мохаве. Население города около четырёхсот тысяч жителей.

Лас-Вегас является одним из крупнейших мировых центров развлечений и игрового бизнеса. В городе более восьмидесяти казино, несколько тысяч игровых павильонов, множе-



Два Владимира Чирковых на первомайской демонстрации.
Москва, Красная площадь, 1988 г.

ство фешенебельных отелей.

Действительно, нас разместили в шикарном отеле. Что сразу удивило — двери в номера не имеют замков. Спрашиваем у персонала: «Почему нет ключей?» Ответ: «У нас не воруют». Узнаём у наших американцев. Оказывается, на протяжении многих лет власти не могли покончить с грабежами и воровством в городе. Однажды к властям обратились представители мафии и попросили их официально зарегистрировать и поручить им охрану порядка в городе. Соглашение было достигнуто. Поэтому уже много лет нет полиции в отелях, и никто не ворует. Днём и ночью в городе безопасно. Город действительно прекрасный.

За два дня мы посмотрели замечательное шоу, покатались на американских горках, посетили всевозможные аттракционы. Один день провели на искусственном озере в трёх десятках километров от города Лас-Вегас. Нам всем, особенно детям, очень понравилось.

Вернулись в Лос-Анджелес, и на следующий день вылетели в Нью-Йорк.

Нью-Йорк раскинулся на берегу Атлантического океана. Это крупнейший город США с населением более 8 миллионов человек. Город был основан в начале XVII века голландскими колонистами и до 1664 года назывался Новый Амстердам. Нью-Йорк — важный мировой финансовый, политический, экономический и культурный центр.

Мы ознакомились с городом за два дня. Впечатляют различные башни, небоскрёбы. Наш отель расположен на самой известной и респектабельной улице — Пятой авеню.

Посетили такие знаменитые улицы, как Бродвей, Уолл-стрит и районы Манхэттэн, Бруклин. Были в Центральном парке и у статуи Свободы.

Данная поездка для Володи Чирскова была первой зарубежной поездкой, и, думаю, запомнилась.

В школьные годы Володя много путешествовал. Он побывал в Мелехове — в музее А.П. Чехова (1998 г.), на Бородинском поле (1998 г.), в Ясной Поляне — имени Л.Н. Толстого (1997 г.), в музее-усадьбе великого русского художника В.Д. Поленова в Тульской области (1999 г.), в Горках Ленинских (2000 г.), в Ленинграде и Саратове (1999 г.)

В Саратовской области он впервые. Мы посетили наше семейное Заволжье. Побывали в степных деревнях. В Ново-Каменке, где прошли мои детские годы, он увидел дом, где мы жили (он неплохо сохранился). В селе Кривой Яр он побывал в школе, где я учился. Были в селе Константиновка Красно-Кутского района. Здесь он познакомился с моими двоюродными братьями Виталием и Николаем, а также с их семьями. Побывали на кладбище, где похоронена моя бабушка Ирина Никифоровна и моя тётя Мария Григорьевна (крёстная мать). Были и на месте приземления первого космонавта Ю.А. Гагарина.

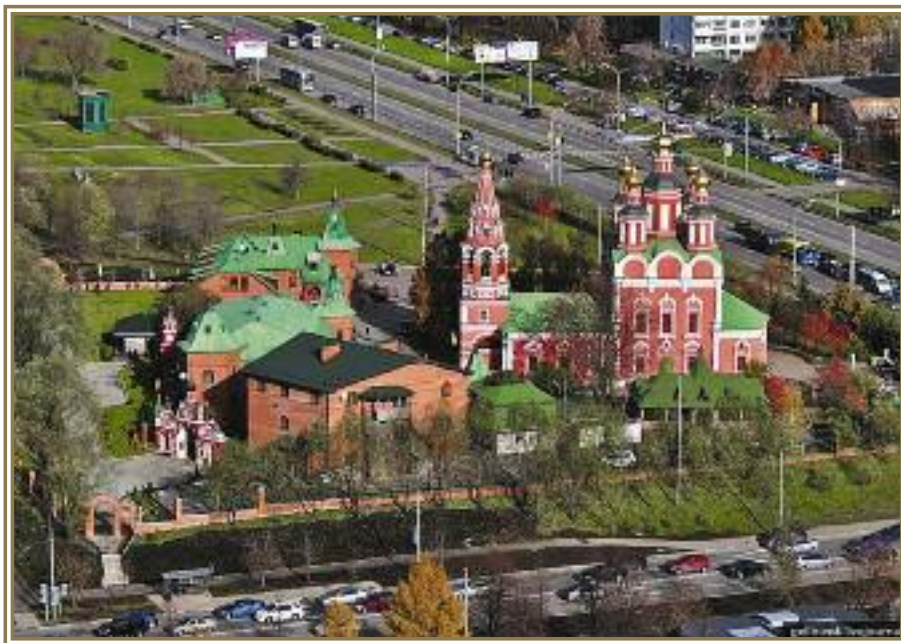
Познакомился он с городом Саратовом и моими друзьями со времён техникума, который мы также посетили. Теперь он знает, где корни нашей семьи, и расскажет своим детям.

В этом же году, в рамках программы по обмену для школьников, жил в Австрии в обычной семье. У нас тоже жили мальчики сначала из США, а затем из Австрии.

В Москве Володя постоянно посещал театры, цирк, музеи.

19 ноября 1995 года он принял крещение в храме Архангела Михаила в Москве. Я стал, кроме деда, ещё и крёстным отцом. Так было очевидно предначертано. В 1999 году отец Володи Александр Еремеев мирно, без взаимной обиды, оставил нашу семью. Мне вот уже много лет приходится быть Володе и отцом.

В июне 2000 года Володя успешно окончил девять классов общеобразовательной средней школы №1253 с углублённым изучением ино-



Храм Михаила Архангела в Тропарёве, где Вова Чирсков принял крещение.
Москва.

странных языков. В 2001 году с отличием закончил Государственное общеобразовательное учреждение школу №26 города Москвы и поступил в Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина.

Решил продолжить семейное дело по развитию нефтегазового комплекса страны.

Об этом учебном заведении я подробно ранее уже рассказывал. Хороший ВУЗ. Студенческие годы — и сложные, и прекрасные, и чрезвычайно интересные. Многие считают их лучшими годами жизни. Естественно, студент Чирсков Владимир, как и все студенты, провёл их активно и успешно.

В 2002 году получил водительские права и стал пользоваться маминной автомашиной Volkswagen Golf.

В 2004 году познакомился с девушкой Юлей Шумской.

Продолжал посещать места отдыха — это

Турция (2003, 2004, 2005, 2006 гг.). Последние три года уже с Юлей.

В 2006 году окончил полный курс Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина. Специальность — «Проектирование сооружений и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ», специализация «Сооружение и ремонт газопроводов и хранилищ». Получил квалификацию инженер-специалист. Также по окончании военной кафедры университета ему было присвоено воинское звание лейтенант по профилю инженерной и технической службы.

После окончания остался ассистентом кафедры «Сооружение и ремонт газонефтепроводов и хранилищ». Одновременно обучался в аспирантуре университета, которую окончил в 2009 году.

В 2007 — 2009 годах работал в «НГС-



Во время полёта в Лас Вегас.
США, 1993 г.

оргпроектэкономика» заведующим научно-исследовательским отделом нефтегазового строительства и в ОАО «Стройтрансгаз» главным специалистом научно-технического центра компании. Отсюда его и уговорили перейти на работу в совершенно новую организуемую структуру нефтегазового строительства – в Некоммерческое партнёрство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой». В этой организации Владимир проработал 10 лет. Первые два года заместителем, затем – генеральным директором.

В 90-е годы прошлого века разговоры о создании – сплошная демагогия, потому что, кроме разрушения, ничего на территории России не происходило.

Разрушительная волна прошла и по годами создаваемому строительному комплексу. Государственный строительный комитет был ликвидирован. Прекратили своё существование

строительные министерства. Поступательное развитие отрасли было преступно прекращено президентом Ельциным – строителем по образованию. Строили все, кто хотел строить, и что хотел.

Госконтроля нет. Лицензии на осуществление деятельности в области строительства зданий и сооружений различных уровней ответственности можно было открыто купить. Наконец в стране появился другой президент. Надо наводить порядок. На Западе работают саморегулируемые организации. Решили попробовать и в России. С 1 января 2009 года лицензии перестали выдавать. Вместо этого, для осуществления своей деятельности субъектам строительного рынка необходимо было стать членами саморегулируемых организаций (СРО).

Что это за организация? Какой у неё статус, какие требования и стандарты, какая ответственность?



Владимиру исполнилось 17 лет.
Москва, Ленинские горы, 2001 г.

Применительно к строительству деятельность СРО, кроме Гражданского кодекса РФ и Федерального закона от 01 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», регламентирует Градостроительный кодекс РФ.

В соответствии с Градостроительным кодексом саморегулируемой организацией в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства признается некоммерческая организация, сведения о которой внесены в единый государственный реестр СРО, а взаимоотношения основаны на принципах членства юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих строительные работы.

Целями и задачами СРО являются:

– Кооперация профессиональных членов строительной отрасли для предупреждения и предотвращения нанесения вреда здоровью

населения и окружающей среде по причине некачественно выполненных работ в области строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства;

– Повышение общего уровня качества выполняемых строительных работ;

– Предоставление актуальной информации профессиональным участникам строительной отрасли.

Многочисленные саморегулируемые организации, осуществляющие функции контроля за деятельностью своих членов, в свою очередь, находятся под контролем уполномоченных государственных органов.

Наличие членства в саморегулируемой организации, а также соответствие перечню требований, дает возможность получить свидетельство о допуске к работам.

Особую важность статусу СРО не только в сфере строительства, но и других областях

деятельности, придают требования, предъявляемые к участникам таких организаций.

Требования, которые предъявляются к членам саморегулируемых организаций в сфере строительства, желающим получить свидетельство о допуске к строительным работам:

— Сотрудники должны иметь специальное образование в сфере строительства. Для юридического лица минимальный критерий по количеству таких работников — не менее трех человек с высшим образованием либо не менее пяти человек со средним профессиональным образованием.

— Сотрудники должны проходить курсы повышения квалификации не менее одного раза в пять лет. Данный факт подтверждается получением свидетельства о повышении квалификации, предъявляемого в СРО.

Кроме обязательных требований ряд саморегулируемых организаций предъявляют факультативные требования в виде наличия имущества для соответствующих видов работ и обязательной проверки квалификации работников организации, по итогам которой получен положительный результат.

Исполнительные органы СРО контролируют выполнение данных требований, так как дорожат собственной репутацией в условиях жесткой конкуренции на рынке строительства.

Еще одним общим требованием для членства в СРО является уплата обязательных платежей: взнос в компенсационный фонд, вступительный взнос, членский взнос, оплата договора страхования гражданской ответственности.

Градостроительный кодекс предписывает, что каждая саморегулируемая организация вправе утвердить собственные стандарты, регулирующие правила выполнения работ, оказывающие непосредственное влияние на безопасность объектов; требования к результату строительных работ; требования к системе контроля за выполнением строительных работ.

Одним из самых важных условий существования саморегулируемых организаций является не только контроль за качеством, но и возмещение вреда, причиненного ненадлежащим выполнением работ.

Компенсационный фонд формируется в равных долях каждым членом СРО вне зависимости от конкретного вида строительной деятельности. Средства компенсационного фонда расходуются на исполнение обязательств, вытекающих из требования о возмещении вреда, причиненного членом саморегулируемой организации.

Еще одной формой ответственности СРО за ненадлежащее качество выполненных работ является заключение договора страхования гражданской ответственности.

Новое и непростое решение в стране по вопросу строительства требовало срочных мер.

В декабре 2008 года я для обсуждения этих мер пригласил руководителей многих ведущих организаций бывшего нашего министерства. Посовещавшись, приняли решение создать такую организацию.

20 января 2009 года состоялось учредительное собрание, в котором приняли участие 29 ведущих организаций отрасли — членов Российского Союза Нефтегазостроителей, специализирующихся на строительстве объектов ПАО «Газпром», ПАО «АК «Транснефть», ПАО «НК «Роснефть», ПАО «ЛУКОЙЛ» и многих других, оснащенных специальной строительной техникой, обладающих высоким кадровым потенциалом, владеющих современными технологиями и имеющих богатый опыт сооружения объектов ТЭК.

География присутствия членов Ассоциации охватывала 56 субъектов Российской Федерации, от Калининграда до Сахалина и Камчатки, от Кавказа до Северного Ледовитого океана, кроме того, в состав СРО Ассоциация «Нефтегазстрой» входили организации из Украины,



Они встретились.
Москва, 2004 г.

Белоруссии, Норвегии, США и других стран.

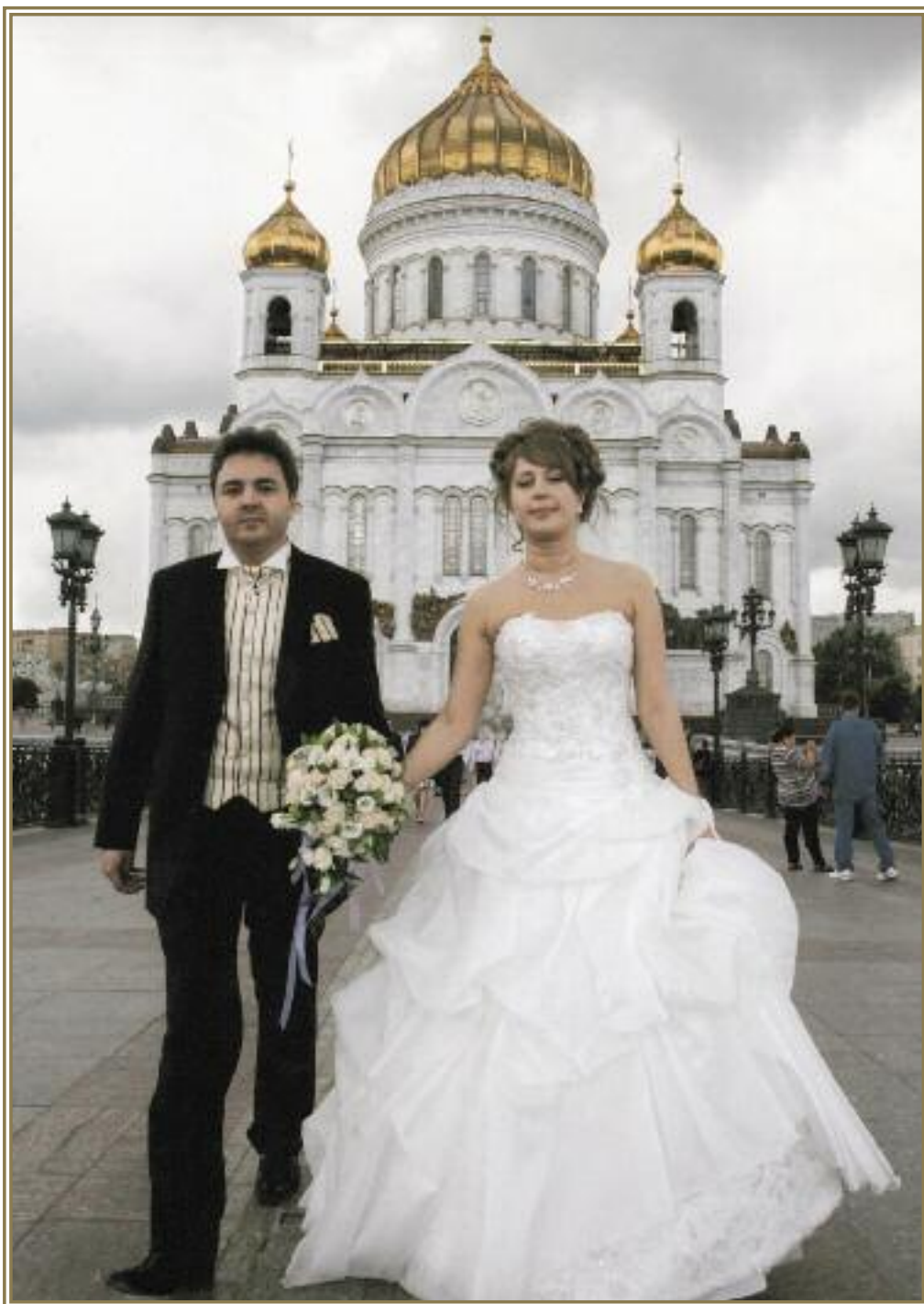
Основные объекты, реализованные членами Ассоциации: Газопровод «Северный поток», проект «Сахалин-2», Балтийская трубопроводная система 2, системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта», нефтепроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО), газотранспортная система «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», а также заводы по переработке нефти и газа, компрессорные и насосные станции, нефтебазы и подземные хранилища газа, морские терминалы, автомобильные и железные дороги, объекты гражданского назначения и многие другие.

Компенсационный фонд организации составлял 530 миллионов рублей.

Ежегодный объем строительно-монтажных работ, выполняемых её членами, достигал одного триллиона рублей. СРО «Нефтегазстрой» успешно осуществлял, пожалуй, основную

функцию - контролировал деятельность членов Ассоциации. Помимо этого, целями, которые преследовал в своей работе СРО «Нефтегазстрой», являлись улучшение качества строительных работ и помощь в подготовке и повышении квалификации специалистов компаний-членов СРО. Много было сделано по улучшению сферы строительного производства.

В ходе контрольных проверок в каждой организации рассматривались сведения о профессиональной подготовке специалистов, допущенных к выполнению работ, их опыте, стаже и численности. Также изучалась информация о повышении квалификации и аттестации работников и данные о наличии зданий, помещений, транспорта, механизмов, оборудования и аттестованной лаборатории, необходимой для контроля качества выполняемых работ. Учитывалось наличие системы менеджмента качества.



В день свадьбы Володи и Юли Чирсковых.
Москва, 2009 г.



Медовый месяц.
Сейшельские острова, 2009 г.

СРО Ассоциация «Нефтегазстрой» единственная в Российской Федерации саморегулируемая организация, которая разработала основной отраслевой стандарт государственного уровня – Свод правил «Магистральные трубопроводы» (СП 86.13330.2014), на основе СНиП III-42-80*, который не пересматривался более тридцати лет. Благодаря этому получили правовую основу такие современные технологии и методы строительства как наклонно-направленное бурение, микротоннелирование, применение труб с заводской изоляцией, а также контактно-стыковая и комбинированные методы сварки трубопроводов. Свод правил внесен в постановление Правительства РФ и является обязательным к применению.

Ассоциация продолжила заниматься организацией разработки сводов правил по основным видам работ, выполняемым при строительстве магистральных и промысловых

трубопроводов. Разработка этих СП имела цель заменить устаревшие ведомственные строительные нормы.

Минстрой РФ утвердил «План разработки и утверждения сводов правил на период до 2017 года». В данный план вошли все восемь СП, предложенных Ассоциацией: «Организация строительного производства», «Исполнительная документация при строительстве. Формы и требования к ведению и оформлению», «Производство работ по устройству тепловой и противокоррозионной изоляции, контроль их выполнения», «Строительство подводных переходов и контроль выполнения работ», «Строительство в условиях вечной мерзлоты и контроль выполнения работ», «Производство работ по противокоррозионной защите средствами электрохимзащиты и их контроль», «Испытание перед сдачей построенных объектов» и «Монтажные работы. Сварка и контроль ее выполнения».

В марте 2016 года была закончена разработка проектов первых редакций всех восьми сводов правил и опубликованы уведомления на сайте Росстандарта. В 2018 – 2019 годах все восемь Сводов Правил были утверждены приказом Минстроя РФ.

В Ассоциации была создана электронная информационно-аналитическая интернет-площадка для предоставления членам СРО целого спектра дополнительных возможностей в получении новых заказов, быстрого решения задач взаимодействия с партнерством, простого и понятного доступа к структурированной информации. Данная интернет-площадка осуществляла ежедневный оперативный поиск, выборку и размещение всех сколько-нибудь значимых тендеров и котировочных заявок с сайтов государственных закупок, сайтов проведения электронных торгов, коммерческих организаций, специализированных площадок естественных монополий, из средств массовой информации.

Также интернет-площадка содержала блоки предоставления финансово-экономической информации позволяющей анализировать, вести и предоставлять пользователям список наиболее интересных предложений в сфере банковских услуг, получения кредитных ресурсов, лизингу или страхованию; кадровой и технической оснащенности. Площадка также позволяла членам Ассоциации осуществлять обмен (аренду) временно свободными кадровыми и техническими ресурсами, остатками материалов, позволяла осуществлять их реализацию среди партнеров.

Ассоциацией «Нефтегазстрой» ежеквартально издавался научно-технический и производственный «Журнал нефтегазового строительства». За весь период существования журнала издан 21 номер, в который вошли более 350 редакционных материалов об основных событиях в жизни СРО, деятельности организаций-членов Ассоциации, истории нефтегазовой отрасли и юбилеях, а также более 100 научно-технических

статей по отраслевой проблематике. Журнал соответствовал требованиям ВАК.

СРО Ассоциация «Нефтегазстрой» ежегодно принимала участие в более чем тридцати основных отраслевых мероприятиях, в том числе международной конференции «Промышленная безопасность», «Строительство в нефтегазовом комплексе», международных выставках «Нефть и Газ», «Петербургском Международном Газовом Форуме», выставке «НЕФТЕГАЗ».

Кроме того, с 2012 года СРО Ассоциация «Нефтегазстрой» совместно с Российским Союзом Нефтегазостроителей и ведущими отраслевыми научными организациями проводила ежегодную Российскую научно-практическую конференцию «Актуальные вопросы нефтегазового строительства». Было проведено семь конференций, в которых приняли участие свыше тысячи представителей заинтересованных организаций.

Основной целью конференций являлось содействие развитию нефтегазостроительной отрасли путем обсуждения наиболее актуальных вопросов в области сооружения и функционирования объектов ТЭК.

В процессе работы Ассоциация постоянно взаимодействовала с различными общественными организациями, Государственной Думой РФ, Федеральными органами исполнительной власти. В основном это касалось вопросов формирования предложений и замечаний к проектам законодательных актов, постановлений Правительства, проектов нормативно-технических документов, как по производственным вопросам, так и общего характера, саморегулирования. Ассоциация являлась основным в отрасли аккумулятором проблем нефтегазового строительства и реальным механизмом для их решения. Главная цель этой работы – учет предложений нефтегазостроителей, направленных на улучшение качества работ и повышение надежности сооружаемых объектов.



Семья в день рождения Юли.
Москва, 2009 г.

Это была организация, крайне необходимая для отрасли. Уже была хорошо отлаженная система в строительстве нефтегазовых объектов. Но я уже говорил, что в стране у руля строительной отрасли так и нет специалиста – строителя. Это привело в 2016 году к появлению на свет странного закона. Закон предписал все отраслевые организации сделать региональными, уничтожив тем самым эти организации. Нам строителям понять это просто невозможно. Отраслевые организации – это те, которые строят нефтегазотранспортные магистрали, линии электропередач и связи, а также дороги. Они всегда работали и работают в нескольких регионах. Каждый год регион дислокации может меняться. Это специализированные мощные коллективы, их нельзя дробить.

После массового возмущения организаций этого типа многие государственные органы признали ошибку, но поправку в закон можно

будет внести только через несколько лет.

Обидно, но пришлось ликвидировать Ассоциацию «Нефтегазстрой», в которую входило более 350 строительных организаций.

Володя при создании и организации работы коллектива Ассоциации приобрёл огромный опыт. Годы работы в СРО были вторым университетом и хорошим заделом на будущее.

В начале 2012 года Владимир в своём родном университете защитил диссертацию по теме «Разработка ресурсосберегающих технологий строительства магистральных газопроводов нового поколения». Теперь он кандидат технических наук. Свободно владеет английским языком. Нам всем – его родным людям это очень приятно.

Однажды в жизни Володи появилась прекрасная девушка Юля.

Шумская Юлия Михайловна родилась в Москве 28 декабря 1979 года. Окончила в 1997



Встреча друзей.
Москва, 2010 г.

году школу №1078 (Москва). С четырёхлетнего возраста на протяжении 9 лет занималась фигурным катанием. Окончила музыкальную школу по классу фортепиано. В 2002 году с отличием окончила юридический факультет Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина.

В 2007 году окончила Московскую академию государственного и муниципального управления по специальности «Государственное и муниципальное управление со специализацией «Управление организациями различных форм собственности».

С 2002 года успешно работала в системе компаний субхолдинга АФК «Система», в последнее время на должности заместителя генерального директора одной из компаний. В 2009 году оставила работу по семейным обстоятельствам. Она член объединения корпоративных юристов России. Владеет английским языком.

В 2009 году в личной жизни Владимира произошло важное событие. Юлия Шумская и Володя решили пожениться. Пять лет они были вместе, хорошо проверили свои чувства. 14 августа состоялась свадьба.

В жизни каждого человека имеют место замечательные дни. Они оставляют на жизненном пути свой след. Одним из замечательных событий в жизни, как мужчины, так и женщины, является день свадьбы. Один из самых старых обрядов, пришедший в современность из далёкого прошлого, за огромный исторический промежуток из священнодействия превратился в красочную и яркую церемонию. Однако, при этом он не потерял своего символического значения для людей, а именно образование нового семейного союза.

Свадьба — это праздник, первый совместный праздник для молодой семьи. Яркие впечатления, красочные фотографии и видеосъёмка



Владимир Александрович Чирсков.
Москва, 2012 г.

оставят память об этом событии, ведь именно с этого дня молодая семья начинает своё летоисчисление. Эти же воспоминания помогут супругам оживить свои чувства через время, снова пройдясь по страничкам фотоальбома, помогут справиться с последствиями обид и ссор. А ещё очень интересно просматривать свадебные фотографии и фильмы и обсуждать свои яркие воспоминания вместе с уже подросшими детьми.

День свадьбы не только самый важный день для будущей молодой семьи, но и, как сообщают семейные психологи, день проверки на прочность. Это не только поздравления и улыбки, фото и видеосъёмки, но и волнения, переживания, чтобы всё прошло без накладок и недоразумений.

Все тяжести проведения этого важного мероприятия взяли на себя старшие поколения нашей семьи. К счастью, всё прошло, как задумывалось. Была выполнена прекрасно органи-

зованная, хорошая программа по проведению свадьбы. Подготовка молодожёнов в своих домах. Поездка жениха за невестой и вместе в ЗАГС на Ленинский проспект. Потом была прогулка на Поклонную гору, к храму Христа Спасителя и в другие места города. Финал – приезд в большой зал ресторана «Наполеон» на Ленинском проспекте, где молодых ждали многочисленные поздравления и приветствия. Было много веселья и концертных выступлений. И конечно на память было сделано много фото и видеосъёмок. Свадьба удалась. Все были довольны.

Медовый месяц молодая семья Чирсковых Юли и Владимира провела на Сейшельских островах.

Сейшелы (полное название – Республика Сейшельских Островов) – это островное государство в Восточной Африке с населением около 90 тысяч человек и площадью 455 квадратных километров. Расположено оно в западной части



В день рождения папы 24 июня 2019 г.

Индийского океана, немного южнее экватора. Включает в себя всего 115 остров, из которых обитаемыми являются только 33. Самый большой остров – Маэ. На нём находится столица государства – Виктория и международный аэропорт. Вот здесь и отдыхали Юля с Владимиром.

Уникальная красота сейшельских курортов привлекает туристов со всего мира. Сейшелы – это средоточие умиротворения и размеренности, невероятно красивых пейзажей и великолепного сервиса. Словом всего, что идеально подходит для полноценного отдыха и телом и душой.

А ещё на этих островах начинают новую жизнь, имеется ввиду -семейную. Проведение в живописных тропиках, затерянных в океанских водах, романтической свадебной церемонии или медового месяца после свадьбы в своей стране стало доброй традицией. И очень модно. Вот и наши молодожёны Юля и Владимир поддерживали традицию и моду.

Наша семья пополнилась родственниками Юли – мама Татьяна Васильевна Шумская (к сожалению, её мы похоронили год назад), папа Михаил Степанович Шумский, дядя Николай Васильевич Перевезенцев. Молодая семья поселилась в отдельной даче в деревне Фоминское, которая теперь вошла в состав Москвы.

Семья Юли и Владимира к нашей радости успешно пополнялась нашими любимыми правнуками.

Молодое пополнение нашей семьи обязывает всех нас принять посильное участие в их воспитании. Юля – прекрасная, заботливая мама. Владимир стал настоящим главой семейства. Он – превосходный и внимательный отец, мужская опора и пример для сыновей. В завершение хочу также сказать о нём. Владимир прекрасный муж, сын и внук. Он на данное время опора и надежда всей нашей семьи Чирковых, за что я его сердечно благодарю от всей семьи.



ПРОДОЛЖАТЕЛИ РОДА

Братья Чирсковы: Миша, Максим, Андрей должны достойно продолжить традиции нашей семьи в условиях быстро развивающегося мира. Для этого мы — старшее поколение — должны ответственно исполнить свой долг по их воспитанию. Это не простой вопрос.

Жизнь — это постоянное движение. Если остановится и сказать себе, что больше нет целей и желаний, то вместе с этим остановится и ваше существование. В ребенке нужно воспитать чувство бесконечности совершенствования и многогранности жизни. Этот принцип поможет проще справляться с трудностями и неудачами, ведь всегда можно совершить работу над ошибками и приступить к исполнению следующего желания.

Главная наша задача — вырастить детей счастливыми. Ведь это не всегда наличие материальных благ, здоровье, успех. Есть много примеров знаменитостей, у которых все это было, и они не были абсолютно счастливыми людьми.

Что такое счастье?

Счастье — это осуществление заветного желания, достижение результата. В этом кроется еще одна особенность. Как правило, это состоя-

ние не длится очень долго. Необходимо с юных лет приучать ребенка к мысли, что это абсолютно нормально. У каждого человека должен быть целый список желаний, который постоянно пополняется. Осуществление одного из них — это только один шаг к счастью. И так шаг за шагом человек чувствует себя счастливым.

Действительно счастливый ребенок — это маленький человек, жизнерадостный, уверенный, самостоятельный. Он знает, как выйти из трудной ситуации с минимальными потерями.

Дети очень любознательны, по мере роста и развития перед малышом открывается огромный и непредсказуемый мир, в котором все интересно.

Терпеливо все объясняя ребенку, нужно знакомить его с внешним миром, укреплять веру в силу знаний. Малыш начинает чувствовать уверенность, даже если он чего-то не знает, ведь ему всегда поможет взрослый, всемирная паутина или книга.

Всегда нужно помнить, что чувство собственного достоинства формируется в раннем детстве через отношение взрослых. Огромное заблуждение, что малыш ничего не понимает, поэтому можно пренебречь его стремлениями



Перинатальный медицинский центр «Мать и дитя».
Москва, Севастопольский проспект, дом 24, корпус 1.

и желаниями. Всегда необходимо спрашивать мнение ребенка по поводу того или иного действия. Малыш будет постепенно осознавать свою значимость. Ему будет легко влиться в любой коллектив и отстаивать свои интересы.

Вот эти и другие прописные истины и применяет наша семья в воспитании детей.

Все наши правнуки родились в городе Москве, в Перинатальном Медицинском Центре «Мать и дитя», Севастопольский проспект, дом 24, корпус 1.

Всех их крестили в Храме Покрова Божией Матери на Десне города Москвы.

У всех у них одни и те же крёстные родители — крёстный отец Владимир Ильич Ибоян и крёстная мать Журавлева Алла Михайловна, которые стали членами нашей семьи.

Детство правнуков наших походит в коттеджном посёлке «Согласие» Троицкого административного округа города Москвы. В посёлке много зелени, имеются хорошо оборудованные детские площадки.

Жизнь их очень насыщена. В Москве много интересного для детей, и мы, конечно же, посетили с ними Московский зоопарк, «Экзотик Парк» и «Планету обезьян». Были в интереснейших музеях — Дарвиновском, Геологическом им. В.И. Вернадского, Палеонтологическом им. Ю.А. Олова, в «Физической кунсткамере». Много раз бывали на представлениях в цирке Никулина на Цветном бульваре. Осмотрели Третьяковскую галерею. Приняли участие в фестивале науки для детей в Российской академии наук. Побывали они также в парке динозавров «Динопарк», океанариумах Московском на ВДНХ и в ТРЦ «РИО».

Ребята каждый год посещали новогодние ёлки в Крокус Сити Холле и Российской академии наук. Они с большим удовольствием ходят в кино и аквапарки, в детские развлекательные центры «Джоки Джой», «Замания» и другие.

Каждый из внуков имеет с ранних лет какие-то особенности. Расскажу немного о каждом.



МИША ЧИРСКОВ

Старший из братьев Миша родился 16 сентября 2011 года. Крестили Мишу 2 июля 2012 года. Пошёл в одиннадцать месяцев. Хорошо говорить начал в два с половиной года. Когда ему исполнилось три с половиной года, пошёл в детский сад №5 при ГБОУ Школе № 1392 им. Д.В. Рябинкина в Новых Ватутинках.

Недалеко от коттеджного посёлка находится Оздоровительный комплекс «Ватутинки», который входит в систему оздоровительных учреждений Управления делами Президента Российской Федерации. Миша с четырёх лет занимается там плаванием. 10 августа 2019 года даже занял первое место в соревнованиях «Мой Олимпийский Рекорд» на короткой дистанции (25 м) брасом и кролем.

С пяти лет он активно изучает английский язык в детском клубе «Stayand Play».

С шести лет стал заниматься в Центре Ментальной Арифметики – «МЕНАР» Троицк. Ментальная арифметика – это программа развития умственных способностей и творческого потенциала с помощью арифметических вычислений. Суть ментальной арифметики в том, что в процессе обучения стимулируется работа обоих полушарий головного мозга, что

в дальнейшем позволяет быстро считать в уме сложные арифметические примеры, развивает память, мышление, внимание, интеллект.

В первый класс Миша пошёл 01 сентября 2018 года. ОАНО Школа «НИКА» расположена в Новой Москве, в деревне Красная Пахра, на Ясной улице.

Он быстро освоился в школе. В классе стал лидером. Занимается шахматами и программированием, с большим удовольствием ходит в театральные кружки.

Мальчик обладает хорошей памятью. Он очень любознателен, имеет широкий круг интересов, любит читать книги. Обладает ораторскими способностями, проявляет интерес к родословной нашей семьи. По натуре – добрый, коммуникабельный и очень эмоциональный.

Не могу не сказать об одном весьма, на мой взгляд, важном для ученика второго класса мероприятии. В Москве проводится ежегодный городской конкурс проектов «История моей семьи в истории России».

Он проводится Городским методическим центром Департамента образования города Москвы в рамках Городского фестиваля научно-технического творчества молодёжи



Родился продолжатель рода Чирсковых – правнук Миша.
Москва, 16 сентября 2011 г.



Миша принял крещение 2 июня 2012 г.



Миша после роддома приехал домой. КП «Согласие», ул. Полевая, дом 215.



Миша с прабабушкой Машей (9 месяцев). 2012г.



Новый 2013 год.



Миша пришёл поздравить с 80-летием прадедушку. 2015 г.



Миша пошёл в 1-й класс.
2018 г.



Миша – ученик 2-го класса. 2019 г.

«Образование. Наука. Производство». Конкурс направлен на развитие проектной деятельности обучающихся в области современных мультимедийных технологий. Конкурс способствует формированию моральных и гражданских качеств личности, содействует построению системы взаимодействия образовательной организации и семьи.

Цель Конкурса: развитие научно-технического творчества посредством создания обучающимися мультимедийного проекта, отражающего историческое и культурное наследие своей семьи, своего рода.

В Конкурсе принимают участие проекты, выполненные учащимися образовательных организаций, подведомственных Департаменту образования и науки города Москвы, в следующих возрастных категориях: студенты колледжей 15 – 18 лет, учащиеся 6 – 10 лет (начальная школа), 11 – 13 лет, 1 – 18 лет.

Конкурс проводится по следующим номинациям: «Семейная реликвия», «Семейная традиция», «Семейная династия», «Личность в истории России», «Генеалогическое древо».

Формы представления мультимедийных проектов: видеофильм, мультимедийный ин-

формационный ресурс, презентация с мультимедийными эффектами.

Конкурс «История моей семьи в истории России 2020» проводился в период с октября 2019 года по апрель 2020 года. Регистрация проектов и размещение конкурсных материалов с 1 октября по 10 декабря 2019 года. Отборочный (заочный) этап со 2 по 31 декабря 2019 года.

Городской (очный) этап: 30 января 2020 года в ГБОУ Школа Марьино Роща имени В.Ф. Орлова (ул. Советской Армии, д. 9).

В 2020 году участие в конкурсе приняли 1282 учащихся Московских школ. В очный этап конкурса прошли 629 участников. Победителями стали 105 участников.

Михаил Чирсков победил в номинации «Личность в истории России», с презентацией с мультимедийными эффектами «Мой прадедушка Чирсков Владимир Григорьевич. От механика до министра Миннефтегазстроя СССР».

У нас есть видеозапись его выступления на заседании конкурсной комиссии города. Не просто за считанные минуты рассказать ёмко обо всех этапах работы своего прадеда. Он выступил великолепно. Восхищаюсь и горжусь правнуком Мишей Чирсковым.



МАКСИМ ЧИРСКОВ

Родился Максим 15 октября 2014 года. Крестили его 3 июля 2015 года. Пошёл в год. Уверенно начал говорить с двух лет.

Когда Максиму исполнилось четыре года, родители отвели его в тот же садик, что и старшего братика. Так как он мальчик очень подвижный, не боится физических нагрузок, с четырёх лет начал заниматься футболом в детской академии футбола «Реал».

С четырех с половиной лет занимается на курсах дошкольного развития в детском клубе «Stayand Play».

Максим — ребёнок основательный. Любит музыку, петь и танцевать. С удовольствием играет и присматривает за младшим братом. Всегда готов помочь в домашних делах. По натуре — боец, очень терпелив. Максим очень добрый, делится всем с братьями и друзьями.



Храм Покрова Божией Матери на Десне.



Родился Максим Чирсков.
Москва, 15 октября 2014 г.



Знакомство Максима с родственниками. Роддом. Москва.



Прощание с роддомом.



Максим принял крещение 3 августа 2015 г.



Максим с бабушками Машей и Ираидой.
Фоминское, улица Дальняя, дом 35, 2015 г.



Наша семья. Фоминское, 24 июня 2017 г.



С мамой в зоопарке



Детский садик наших детей. Москва, Новые Ватугинки.



АНДРЕЙ ЧИРСКОВ

Родился Андрей 5 апреля 2018 года и 3 августа 2018 года его крестили.

Сел, пополз и начал ходить раньше своих старших братьев. К десяти месяцам уже уверенно ходил. К году стал говорить первые слова.

Очень подвижный и шустрый, любознателен и настойчив. Любит музыку и танцевать. Андрюша славный малыш. Он доброжелательный и очень улыбчивый. Подражает во всем старшим братьям.



Родился Андрюша Чирсков. Москва, 5 апреля 2018 г.



Прощание с роддомом.
Москва.



Андрюша 3 августа 2018г. принял крещение.



С мамой хорошо дома.
2019 г.



С прадедушкой Владимиром. Андрюше один годик. 2019 г.



Андрюша с папой на море в Турции.
2019г.



Братья Чирсковы: Михаил, Максим, Андрей. 2019 г.

ПОЗНАНИЕ МИРА

- Италия
- Канада
- Турция
- Словения
- Куба
- Нигерия
- Алжир



В недалёком прошлом большинство людей в нашей стране о посещении других стран, и уж тем более регулярных, могло только мечтать. Советские граждане в подавляющей своей массе не имели такой возможности, и о том, что собой представляют другие уголки мира, получали представление только из газет или телепередач. Сегодня положение кардинально изменилось. Благодаря открытости границ, отсутствию идеологических препон, и, конечно, развитию современных транспортных средств, каждый из нас имеет потенциальную возможность посещать любые страны мира.

Еще со школьной скамьи нам прививают интерес к другим странам посредством изучения информации о них на уроках географии. Но каким бы талантливым при этом не был учитель географии, в большинстве случаев он будет преподносить сухие факты о площади стран, населении, экономической и социальной ситуации, что в жизни не особо поможет, а также не даёт полного представления о других государствах.

Всё это подливает масла в огонь, и человеку начинает больше хотеться самому посетить определенные страны, чтобы узнать, как же именно там живут люди. А интересных фактов в подобных ситуациях можно узнать довольно много, недаром же так часто упоминают о существовании культурного шока при переезде в другую страну.

Люди путешествуют потому, что хотят видеть мир. Закаты и восходы везде довольно разные, а кроме них есть ещё огромная масса

различий, даже если мы говорим о природе. Поездки позволяют видеть поражающие воображение места. Я, например, никогда бы не поверил, насколько красива может быть тундра, если бы не увидел это собственными глазами.

Путешествия — это не только природа. Это люди. Другие люди, очень отличающиеся от тех, которых мы привыкли видеть дома. Другой уклад, образ мыслей, другие стереотипы, иные истории, приметы. Другие взгляды на всё. Изучать это безумно интересно. Любая культура хранит в себе бездну таких мелких феноменов. Общаясь с представителями иных культур, посещая их страны, видя, как они живут, можно принимать те или иные их черты, становясь тем самым богаче, гораздо богаче внутренне.

Мне посчастливилось увидеть много прекрасных мест на земле. В советское время у меня были как служебные поездки, так и поездки на отдых, лечение или в путешествие.

Если подвести некоторые итоги, то я 103 раза выезжал за пределы страны, посетил 37 стран и пробыл за пределами нашей страны в общей сложности 1145 дней или более трёх лет. Это страны, прежде всего, Европы, а также Америки, Африки, Азии и Ближнего Востока. Отрадно отметить, что члены нашей семьи Чирсковых также побывали во многих странах мира. На данное время это 41 страна. Во многих странах — не единожды. В этот процесс вовлечены и самые младшие члены семьи — все правнуки.

Хочу вспомнить о некоторых поездках и странах в этих записках.



ИТАЛИЯ

Особенно запомнилась первая поездка за границу — в Италию в 1971 году. Итальянская фирма «Ферентино» по контракту с Мингазпромом СССР готовила к поставкам автокраны. Нужно было проверить технические данные при испытании первого образца крана. Я в то время работал управляющим треста «Тюменгазмеханизация».

Вот мне и было поручено провести эту приёмку. Тогда для выезжающих за рубеж было много инструкций: куда не разрешается ходить, с кем не нужно общаться и так далее. Нужно было своей подписью подтвердить, что всё это будет соблюдаться. Командировочных денег с собой не дали. Их нужно было получить в нашем торгпредстве в Италии.

Было воскресенье, начало октября. Прилетаю в Рим. На выходе из аэропорта меня встречает человек и отвозит в маленькую гостиницу. Сказал, что обед, ужин и завтрак оплачен. Рассказал, как пройти в понедельник в торгпредство.

Был тёплый солнечный день, и я решил осмотреть этот прекрасный город. Но долго ходить по городу не получилось. Было жарко и хотелось пить, а денег на воду не было. При-

шлось вернуться в гостиницу, где был водяной кран. Вот такие поездки за пределы страны были в те далёкие времена. Но потом и денег дали, и показали Рим и Геную. Впечатления от всего увиденного и от общения с итальянцами были незабываемые.

Первая поездка за рубеж, как первая любовь, покорила меня на всю жизнь. В последствие посещал Италию 24 раза и прожил в стране 240 дней.

Италию полюбили все члены моей семьи. За что полюбили?

Италия — удивительная страна, в которой переплелись история и современность, различные эпохи и богатое культурное наследие, традиции и самобытность. Памятники времён древнего Рима, очаровывающая романтика Венеции, холмистая панорама Тосканы, южные склоны Альп, чудесная природа, солнце, море, воздух — всё это Италия.

Имея уникальное географическое расположение в центральной части Средиземноморья, она стала колыбелью европейской цивилизации. Здесь, на Апеннинах, зародилась древняя Римская империя, давшая миру знаменитых учёных, талантливых художни-



Италия, Рим
1971 г.

ков и самое большое число достопримечательностей, составивших золотой фонд всемирного наследия ЮНЕСКО.

Италию населяет замечательный народ, известный своим горячим южным темпераментом, открытостью, радушием, удивительной общительностью, непринуждённостью и гостеприимством.

Кто-то метко подметил, что каждый итальянец — это «театр одного актёра», подразумевая, что жителям страны присущи индивидуальность, свободный стиль в одежде, неповторимая жестикация, эмоциональность. Кажется, что итальянцы абсолютно свободны и делают только то, что им нравится. И стоит ли удивляться, что сюда, на юг Европы, туристов притягивает, словно магнитом. Для них в Италии есть всё, что только

душа пожелает: обилие интересных мест, отличные пляжи, великолепные трассы, разнообразная и бесподобно вкусная кухня.

Рим — столица Италии, один из старейших городов мира и древняя столица Римской империи. Вот уже 2500 лет Рим является политическим и экономическим центром. В Риме вы можете посмотреть роскошные императорские дворцы на Палатинском холме, храмы на Форуме, Алтарь Мира императора Августа, гигантские термы Диоклетиана, Пантеон, катакомбы, Колизей, где устраивались гладиаторские бои и представления.

Рим в течение нескольких столетий был центром христианского мира. Он известен своими церквями и базиликами, которых более девяти-сот. Самые известные из них — Собор Святого Петра — главный католический храм, располо-



Ирина, Вова и Элен.
Италия, Верона, 1995 г.

женный на территории государства Ватикан, базилики Сан Джованни ин Латерано (это папская церковь, поскольку папа является ещё и епископом Рима), Санта-Мария-Маджоре, Сан-Паоло-фуори-ле-Мура и многие другие.

В городе немало художественных галерей, например галерея Боргезе, галерея Дориа Памфли, Капитолийские музеи, Национальный музей Рима, Национальная галерея античного искусства, музеи Ватикана.

В самом центре Рима находится крошечное государство Ватикан. Сюда ежегодно стекаются не только десятки сотен паломников, но и огромное количество туристов со всего мира. Ватикан — единственная в мире страна, где латынь является официальным языком.

Здесь, на очень маленькой территории, находится львиная доля древнейших достопри-

мечательностей вечного города. Взобравшись на крышу Собора Святого Петра, можно с высоты насладиться древней архитектурой и красотой Рима.

На маленькой территории Ватикана находятся настоящие дворцовые комплексы, знаменитые Сады Ватикана, музеи и художественные галереи, а также красивые соборы.

В Ватикане уникальные архитектурные и исторические памятники. Одним из таких является египетский обелиск высотой 25 метров, расположившийся на площади Святого Петра. Тут же стоит и одноимённый собор, стены которого увенчаны бессмертными шедеврами величайших творцов — Микеланджело, Рафаэля, Браманте, Бернини, Джакомо делла Порта.

Великолепные дворцы Ватикана представляют собой крупнейшие музеи мира. В этих



Италия,
город Сермионе на озере Гарда — место нашего ежегодного проживания.

старинных музеях хранятся ценнейшие произведения искусства разных эпох, собранные римскими папами за несколько последних веков. В библиотеке сберегается богатейшая коллекция древних изданий, а в её Сикстинских залах хранится Библия, написанная от руки в 4 веке н.э. В Ватикане также находится и самая древняя в мире аптека, работающая по сегодняшний день. Основанная в 1277 году, аптека продаёт очень редкие лекарства, многие из которых уже и не сыскать.

Нашей семье очень повезло все эти сокровища Ватикана увидеть, и даже побывать в Сикстинской капелле, где проводят свои заседания кардиналы. Мы посетили и покои папы римского.

Всё это мы смогли увидеть благодаря Лучеано Стефанони — итальянскому предпринимателю, компаньону по совместному

предприятию и нашему хорошему другу. Он оказался родом из деревни, где также родился руководитель единственного в Ватикане банка. Мы им обоим весьма признательны.

Венеция — самый романтичный уголок Европы, расположенный на северном побережье Адриатического моря. Величественная архитектура, неповторимая атмосфера свободы и лёгкости, оживлённые лабиринты улиц — всё это создаёт уникальный ансамбль, который обязательно нужно увидеть, услышать, ощутить.

Большая часть «города на воде» расположена на островах в Венецианской лагуне, которые соединены между собой огромным количеством мостов. Весь исторический центр Венеции включён в список всемирного наследия ЮНЕСКО, и это не удивительно, ведь здесь сохранились образцы архитектуры XIV — XVI веков.

«Жемчужине Адриатики», городу на лагуне более тысячи лет. Он вдохновлял многие поколения артистов, художников и поэтов. Около ста шестидесяти церквей и многочисленные дворцы говорят об особом месте, занимаемом Венецией в мире, как морской державы, торгового города и столицы искусств.

В историческом центре Венеции сосредоточились основные достопримечательности, которые обязательно стоит увидеть отдыхающим. Начинать осмотр нужно с площади Святого Марка. Она знаменита своими голубями. В центре площади — собор Святого Марка, сердце Венеции, храм, который по праву считается её визитной карточкой. Построенный ещё в IX веке, привлекает внимание он не только удивительными фресками и предметами искусства, датируемыми IX—XV веками, но и тем, что здесь находятся мощи святого Марка, святого мученика Исидора, а также икона Божией Матери Никопея.

Ввиду особенностей расположения города, дорог в нём просто нет.

Между домами выются узкие улочки, мощёные камнем, а вот для путешествия на дальние расстояния используются водные артерии. Самая известная из них — Гранд-канал. Вдоль него расположились самые красивые здания города, поэтому водная прогулка не оставляет никого равнодушным.

Мы много раз бывали в этом прекрасном городе, но запомнилось первое посещение в 1991 году. Многие по несколько раз приезжают в Венецию, чтобы застать наводнение.

Нам «повезло», мы приехали во время наводнения. Взойти на катер с берега невозможно — всё залито водой. Нужны резиновые сапоги, а они в дефиците во время наводнения. Итальянцы, организаторы нашей с Машей поездки, решили эту проблему. Но когда мы подъехали к ресторану, где был заказан обед, то там увидели, что стулья пла-

вают. Наш гид — потомственная русская княгиня, очень внимательный и добродушный человек, пригласила нас отобедать у неё дома. Всё было прекрасно.

Верона — город в северо-восточной части Италии на реке Адидже. Это древний уголок Венето, который славится как одно из самых романтических мест мира благодаря трагедии «Ромео и Джульетта» Уильяма Шекспира.

Верона — это две тысячи лет истории, которые застыли на улицах города: древний римский амфитеатр, средневековые церкви и многочисленные памятники культуры. Это место, которое буквально пропитано романтикой и многовековым прошлым, с историческим центром, являющимся объектом всемирного наследия ЮНЕСКО.

Арена ди Верона — главная достопримечательность Вероны и один из крупнейших амфитеатров, когда-либо построенных римлянами. Арена была построена в I веке н.э. для гладиаторских боёв. Эллиптическая форма предназначалась для размещения большого количества зрителей и имела хорошую акустику (амфитеатр вмещал около 30 тысяч человек).

Пьяцца деле Эрбе — старейшая площадь Вероны, сердце древнеримского города. По периметру пьяцца окружена дворцами. Из исторических зданий следует выделить Домус Меркаторум — готическое здание начала XIV века — резиденцию гильдии купцов, дворец Маффеи — красивый барочный дворец, украшенный статуями античных богов, Ламберти — самая высокая башня Вероны с двумя установленными на ней колоколами. Её высота составляет 84 метра. Один из колоколов подавал сигнал для окончания работы ремесленников или тревоги в случае пожаров. Второй колокол собирал городской совет или призывал к оружию в случае опасности для города. Часы на башне Ламберти были установлены в конце XVIII века.



Володя Чирсков с бабушкой Машей.
Италия, Милан, 1996 г.

В 25 километрах от Вероны находится небольшой городишко Сирмионе. Здесь в течение 20 лет была штаб-квартира нашей семьи по изучению Италии.

Сирмионе — город на живописном озере Гарда. Это самое большое озеро Италии. Однако славится оно в первую очередь своими живописными пейзажами, видами на горные вершины, фьордами в узкой части, а также отличными возможностями для отдыха. Здесь много знаменитых курортов, предлагающих широкий спектр развлечений и отличный сервис.

Сирмионе по праву можно назвать жемужиной Ломбардии и одним из самых популярных туристических центров Северной Италии.

Исторический центр города расположен на полуострове, который словно врезался в озеро. Территория Сирмионе и побережья Гарды были

заселены уже в бронзовом веке. А римляне превратили город в место отдыха. Знаковой достопримечательностью Сирмионе является водный замок Скалигеров. Построенный в XIII веке в озёрной гавани, это настоящий форпост с мощными стенами и башнями, соединёнными лестницами и переходами. Самая высокая башня — 47 метров. На ней расположена обзорная площадка. Раньше вход в замок защищал подвесной мост. В настоящее время мост постоянный. Он соединяет исторический центр и новые районы. Замок раньше выполнял функции укрепленного порта для венецианской флотилии. При этом следует отметить, что стены защищают практически всю гавань, а замок является уникальным сооружением для Европы.

Другой известной достопримечательностью являются Гроты Катуллы — комплекс антич-



В день 75-летия Марии Владимировны.
Италия, Сермионе, 2010 г.

ных развалин в самом конце полуострова, построенный в период 30 г. до н.э. — 68 г. н.э. Это один из крупнейших комплексов Северной Италии, обнаруженных в XV веке. Гротами их назвали потому, что до раскопок они напоминали морские пещеры. На самом деле это античная вилла, которую многие связывают с древнеримским поэтом Катуллом, но достоверных свидетельств о том, что он здесь жил нет.

Пройдя через мост в замке Скалигеров можно попасть на многолюдные улочки Сермионе. Здесь можно найти множество аутентичных магазинчиков, шикарных ресторанов и уютных пиццерий. В общем, всё для отличного отдыха и шопинга.

Италия — настоящий музей под открытым небом, историческая и культурная сокровищница Европы. Трудно представить, как на её

небольшой территории, ставшей родиной западной цивилизации, могло собраться столько достопримечательностей. Тем не менее, это так к великой радости ценителей старины и путешественников. Древние руины и сохранившиеся до наших дней роскошные дворцы, наследие эпохи Ренессанса и живописные природные парки — всё это определяет современное лицо этой страны. Её огромное достояние невозможно даже перечислить, не говоря уже о том, чтобы описать в одной главе.

Поэтому позволю себе кратко остановиться лишь на наиболее значительных воспоминаниях.

Галерея Уффици во Флоренции — это сумасшедшая концентрация шедевров мирового изобразительного искусства. Здесь можно увидеть работы Леонардо да Винчи, Микеланджело, Джотто, Караваджо, Рафаэля, Рубенса,

Дюрера, Рембрандта и сотни других живописцев и скульпторов. Осмотреть все залы галереи за один день просто невозможно, да и не стоит. Наслаждаться искусством лучше неторопливо, смакуя каждый экспонат. Обязательно подойдите полюбоваться античной, классической красотой статуи Давида Микеланджело, «Похищением сабинянок» и другими уникальными шедеврами.

Академия рисунка – самая первая академия изобразительного искусства в Европе, открывшая свои двери еще пятьсот лет назад. Галерея Академии изящных искусств по праву считается самым крупным собранием живописи во Флоренции.

Главный собор Флоренции – наиболее яркий и известный образец флорентийского кватроченто, итальянского искусства периода Раннего Возрождения. Символ Флоренции – красный купол собора – как бы парит над всем городом и отлично виден практически из любой его точки. Кафедральный собор Санта-Мария-дель-Фьоре славится мозаикой, необычными часами и барельефами.

Изучая интересные места Италии, невозможно пройти мимо грандиозного монументального строения в самом сердце Милана – кафедрального собора Дуомо. Это первое в

Италии строение в стиле пламенеющей готики. В отличие от других готических зданий, оно не мрачное, а, наоборот, торжественное и праздничное. Собор построен из белого мрамора, его фасад и шпили украшают более трёх тысяч фигур с изображениями святых, а центральный шпиль венчает позолоченная статуя Мадонны.

К списку главных достопримечательностей Италии относится Пизанская башня – строение высотой 55 метров, ставшее бестселлером в рейтинге самых крутых мест для фото. Пизанская башня входит в ансамбль кафедрального собора Санта-Мария-Ассунта в Пизе, а мировую известность она получила благодаря наклону. Кажется, что конструкция вот-вот упадёт, но зрелище обманчиво. В таком виде башня стоит уже около 700 лет.

Таинственная и загадочная Долина Храмов на Сицилии – это огромный археологический парк древних святынь. По всей его территории встречается пыль былого могущества ушедших цивилизаций. Некоторым объектам, выявленным с помощью раскопок, уже более двух тысяч лет. Здесь есть храмы и некрополи, священные жертвенники и амфитеатры, фундаменты и колонны.

Италия – одна из прекраснейших стран мира.



КАНАДА

Это нефтегазодобывающая страна.

Атлантическое побережье Канады обдаёт огромными морскими месторождениями газа, а провинция Альберта — крупными нефтяными и газовыми ресурсами.

По запасам нефти Канада занимает третье место в мире после Венесуэлы и Саудовской Аравии, пятое место по годовой добыче нефти — 218 млн. тонн и газа — 152 млрд. м³. В Канаде построено 360 тысяч километров нефте- и газопроводов, из которых 30% — магистральные. Освоение северных месторождений нефти и газа в Канаде в аналогичных климатических условиях было начато намного раньше, чем в Советском Союзе. Следовательно, там раньше получили опыт эффективных методов производства работ.

В сентябре 1958 года, когда подходило к концу строительство Трансканадского газопровода, в Канаду прилетела делегация советских газовиков во главе с Алексеем Кирилловичем Кортуновым. Гостям из-за «железного занавеса» предстояло познакомиться с опытом строительства газопровода, который местная печать с гордостью называла самым значительным событием в истории индустрии Ка-

нады. И для этого были основания: 3670 километров магистрали от Скалистых гор на далеком западе до Монреаля. Вместе с основными отводами трасса охватывала территорию, на которой живет больше половины населения Канады. Интересовал советских коллег и опыт эксплуатации уже действующей сети, перспективы газификации страны, производство сжиженных нефтяных газов и развитие нефтехимической промышленности.

Строила магистральный газопровод, пересекающий всю страну, так похожую на Россию, компания «Транс-Канада». Канадские и американские специалисты, работавшие здесь, охотно делились своим опытом с такими редкими в ту пору гостями, сами увлеченно слушали их.

Ещё в Канаде Кортунов предложил товарищам сообща подготовить книгу об увиденном в этом большом путешествии: «Очень многое будет полезно и нашей отрасли, и другим, всем строителям трубопроводов».

«Газовая магистраль Канады» — так называли коллективную работу — увидела свет в 1960-м. В предисловии, в духе времени, отмечались «большие успехи СССР в сооружении



Специалисты Миннефтегазстроя.
Канада, Калгари, 1973 г.

магистральных газопроводов, достигнутые в довольно короткий срок». И тут же подчеркивалось, что нам, советским людям, следует изучать и использовать у себя опыт народов других стран, насчитывающий нередко многие десятилетия.

После этой поездки в Мингазпроме СССР, а затем в Миннефтегазстрое СССР было немало сделано по итогам поездки в Канаду. Но министр А.К. Кортунов не был удовлетворён итогами сделанного.

Осенью 1973 года по его указанию была подготовлена десятидневная поездка в Канаду группы учёных. В состав группы он лично включил меня, как одного из производителей. Я в то время был только что назначен начальником главка «Главсибтрубопроводстрой» в Тюмени. Организационный процесс

всегда сложный, и первый руководитель должен быть на работе, как мы считали 25 часов в сутки. Я полагал, что не могу оставить главка перед началом первого зимнего сезона работ. Стал звонить по этому поводу в управление внешних сношений министерства, где мне ответили, что вопрос обсуждению не подлежит, так как это распоряжение министра.

Пришлось обратиться к первому секретарю Тюменского обкома партии Б.Е. Щербине с просьбой защитить от распоряжений из Москвы. Он меня выслушал, а затем спокойно объяснил важность моей поездки для нашего главка. Это намного важнее моих дел в Тюмени. И он, как всегда, оказался прав.

Незадолго до отъезда я побывал у министра Алексея Кирилловича Кортунова. обстоятельно доложив ему о текущих делах, под конец



Канада, город Калгари.

разговора получил по-отечески высказанное напутствие: «Посмотри, почему канадцы в аналогичных с нашими условиях укладывают в сутки до пяти километров труб, а у нас в среднем получается чуть больше полукилометра. В чем тут дело? Мы что, хуже оснащены или квалификация наших ниже? А может, организация труда хромает? Присмотришь, ты молодой, не раз, уверен, пригодится...».

В этом был весь Кортунув, много знающий, разносторонне образованный специалист, человек пытливого ума, не чуравшийся, как говаривал Маяковский, «глазами жадными цапая», перенимать для пользы дела чужой опыт, не боящийся учиться уму-разуму у капиталистов. Эта моя встреча с Алексеем Кирилловичем, к сожалению, оказалась последней. В Канаде мы узнали о его кончине. Однако уроки

Кортунова, как и светлый, чистый образ этого замечательного человека инженера, организатора — запомнились навсегда.

Это была моя вторая поездка за рубеж и первая в прекрасную страну Канаду. Потом я посещал эту страну ещё дважды: в 1980 году, будучи заместителем министра, и в 1988 году — уже министром. Поездка для ознакомления с организацией и технологией сооружения магистральных трубопроводов оказалась для меня очень полезной.

В чём же заключалась более высокая производительность канадцев? Одна из причин, по моим наблюдениям, была в том, что в Канаде действовала более жёсткая регламентация в отношениях между производственными звеньями. Говоря попросту, боязнь заплатить неустойку или потерять работу заставляла со-



Специалисты Миннефтегазстроя СССР знакомятся со строителями в Канаде.
1980 г.

трудника фирмы быть до предела педантичным. Это тот случай, когда страх — делу на пользу. И еще один вывод по результатам той поездки: лучше продумана у канадцев организация колонн. Работают крупными бригадами, у каждой — комплект резервных машин.

А на тюменских трассах было все иначе... Бригады небольшие, техника распылена. Случись любая пустяковая поломка — бригада простаивает. Как могут, к примеру, несколько сварщиков обеспечить фронт работ для изоляционной колонны? Приходится ставить рядом две-три монтажные бригады, которые очень скоро начинают мешать друг другу...

А если укрупнить все звенья, свести их как бы в единый кулак, насытить машинами — какой суточный шаг обеспечит этот комплекс? Несмотря на нехватку техники, орга-

низационные сложности, главк решил провести эксперимент сразу же после моей поездки в Канаду.

На 14-километровый участок трассы газопровода Нижневартовск — Сургутская ГРЭС вышла укрупненная сварочная бригада, двухсменная колонна изолировщиков, десятки плетевозов, экскаваторов, бульдозеров. Операцию поручили тресту «Сургуттрубопроводстрой», рассчитывая на организаторский талант и трассовый опыт его управляющего — Геннадия Ивановича Рубанко. Начальником комплекса был назначен заместитель Рубанко — Илья Никандрович Пачганов, человек самоотверженный, беспокойный, по-настоящему преданный делу. За изоляцию и укладку трубы отвечал Герой Социалистического Труда Василий Васильевич Даншин.

Результат был впечатляющий: колонна Данышина заизолировала за сутки 4,2 километра трубы диаметром 720 мм, перекрыв сменную норму в шесть раз. Вышло, что, хотя комплекс снаряжали с расчетом обеспечить в среднем трехкилометровый суточный шаг на всех технологических операциях, сварщики и изолировщики достигли большего. Правда, вывозка труб, рытье траншей чуть приотстали. Но суточная выработка всех звеньев превысила их же прежние - до эксперимента — показатели в 4 – 5 раз. Технических же ресурсов для такого скачка понадобилось лишь в 2,5 раза больше, чем обычно. Большого достичь не смогли, потому что техники все-таки было негусто. Ниже запроектированного оказались фактическая скорость вывозки плетей. Да и экскаваторы расставили непродуманно.

Что ж, и замеченные ошибки были немаловажным итогом эксперимента. Будущие высокоскоростные колонны уже не могли их не учесть. Но главным итогом все же стала твердая, прочувствованная уверенность людей, что, используя ту же технику и те же материалы, потоком можно проходить в день в 5 – 6 раз больше.

В следующем сезоне таких колонн было три. И дело они имели не с «семисоткой», а с мощными трубами диаметром 1420 и 1220 мм. Затем в «Главсибтрубопроводстрое» впервые в отрасли появились крупные технологические потоки.

Надо прямо сказать, что импульсом к перестройке всей системы организации строительства трубопроводов в главке послужила моя поездка в Канаду.

Кстати сказать, практика зарубежных трубопроводчиков со временем перестала быть для нас эталоном. Соревнование между социализмом и капитализмом в этой области индустрии протекало точно так же, как и в других. Хотя трубопроводчики Запада старто-

вали на десятки лет раньше, мы сумели не только догнать их, но и во многом превзойти.

Известно, что наши системы транспортировки нефти и газа не имеют равных в мире по протяженности и мощности. Мы первыми начали прокладывать и магистрали из самых больших труб — диаметром 1420 мм.

Я все эти годы помнил слова, сказанные мне Алексеем Кирилловичем Кортунковым. И очень горд, что оправдал его доверие и выполнил его поручения.

Теперь о стране пребывания. Канада относится к числу крупнейших государств мира, уступая по территории только России, и венчая собой североамериканский континент.

Страна представляет собой симбиоз девственной природы и современной городской жизни: на юге Канады расположены промышленные зоны, а на севере — безграничные леса, полноводные реки, многочисленные озёра и горные цепи, доходящие до арктической зоны.

Наряду со столицей — Оттавой, крупнейшими мегаполисами являются Монреаль, Калгари, Виннипег и Торонто.

Канада — это конституционная монархия с сильными демократическими традициями. В качестве главы государства признаётся королева Великобритании, её представляет генерал-губернатор. Вся полнота власти принадлежит правительству, возглавляемому премьер-министром.

Канада является одной из самых богатых стран мира с высоким доходом на душу населения.

В прошлом веке рост производства, горнодобывающей промышленности и сектора услуг превратил страну из преимущественно сельскохозяйственной в промышленную и городскую. Как и в других развитых странах, в канадской экономике преобладает сфера услуг, где занято почти три четверти канадцев. Ка-



Водопад Делла Фоллс.
Канада, 1988 г.

нада является одним из крупнейших мировых поставщиков сельскохозяйственной продукции (особенно пшеницы). Она же — крупнейший производитель цинка и урана, а также источник других природных ресурсов, таких как золото, никель, алюминий и свинец. Канада — одна из десятки самых торгующих в мире стран.

Канада — одна из самых высокоразвитых стран мира, занимающая одно из первых мест в рейтинге лучших стран для жизни и работы. Она превосходит США по продолжительности жизни, а уровень образования в Канаде выше, чем в Японии.

Это огромная по площади страна на севере Америки с населением всего 34 млн. жителей. Большая часть канадской территории не заселена, это хорошо видно на карте. Основные крупные города и небольшие насе-

ленные пункты расположены на узкой полосе, протянувшейся вдоль живописных побережий Атлантики и Тихого океана, а также вдоль границы с США. На этой полосе живет около 80% канадцев.

Климат и природа Канады очень напоминает среднюю полосу России: здесь есть и морозные снежные зимы, и тёплое, но не жаркое лето, хвойные и лиственные леса и, конечно же, белоствольные березки.

Еще один интересный факт — в этой стране действует два официальных языка — английский и французский.

В Канаде один из самых высоких в мире уровень зарплат и одна из самых низких среди развитых стран стоимость жизни. Например, цены на продукты намного ниже, чем в США, Германии и даже Москве.



Слева направо: Е.Л. Сулима, В.Г. Чирсков, В.И. Кирсанов.
Канада, 1988 г.

Канадская система социального обеспечения считается одной из лучших в мире, и пользуются её благами все жители Канады, в том числе и иностранцы, легально въехавшие на территорию страны. А это бесплатное медицинское обслуживание высочайшего уровня, льготы и достойные пенсии для пожилых людей, мощная система защиты прав матери и ребенка, солидные пособия для временно неработающих.

Все жители Канады могут получить бесплатное среднее образование и кредит от государства на получение высшего. Кредит следует вернуть после окончания вуза, но во время обучения студенты получают стипендию, которую не нужно возвращать. Детские сады в Канаде тоже почти бесплатны, стоимость минимальная.

Также существует ряд правительственных программ, предусматривающих для некоторых категорий населения дотации, позволяющие бесплатно посещать культурные мероприятия, кружки, секции, спортивные комплексы. Причем, такого, как в Канаде, количества бесплатных библиотек, клубов по интересам, спортивных площадок и больших спортивных и культурных комплексов, наверное, нет нигде в мире. То же можно сказать и о большом количестве культурных и природных достопримечательностей.

Канада — это страна эмигрантов, и политика правительства направлена на постоянное их привлечение. Поэтому ежегодно примерно 250 тысяч новых жителей получают канадские документы.

Более глобальной миграционной программы не имеет ни одна страна мира. Кандидатов



Канада.

миграционные структуры отбирают, в основном, по деловым и профессиональным качествам, ни этническая принадлежность, ни другие критерии подобного порядка роли не играют. Периодически публикуется список наиболее дефицитных на канадском рынке труда профессий, и их обладатели, набрав необходимое количество баллов, имеют высокие шансы получить вид на жительство.

Канада - очень разнообразная страна с этнической точки зрения. В Канаде живут 43 этнические группы. Из 34 миллионов жителей 10,5 млн. считают себя канадцами, 6,8 млн. — англичанами, 6,2 млн. — французами, 4,9 млн. — шотландцами, 3,2 млн. — немцами, 1,3 млн. — украинцами, 500 тыс. — русскими. Есть, конечно же, и другие национальности.

Примерно 16% населения Канады переехали сюда из других стран. В цифрах это

около 5,5 млн. жителей.

Примерно 50% жителей Канады уделяют сну менее 8 часов в сутки. Это связано с тем, что они желают подольше поработать. Третья часть населения страны спит без одежды и перед тем, как отправиться спать, постоянно читает.

Интересен также факт, что 14% населения Канады признались, что они курят траву. Более 3% населения страны каждый год становятся донорами.

Государство занимает первое место среди всех стран по чистоте экологии. В отличие от многих развитых стран, на его территории расположены чистейшие озера и реки, а также гектары лесов. Благодаря чистому воздуху, качественной воде и природным красотам, в любой сезон года живущие здесь люди чувствуют себя превосходно.

Важно то, что больше 2% всей территории страны занято парками. Всего на территории Канады существует 43 парковые зоны. Самым первым из появившихся парков стал национальный парк Банф, который открыли в границах провинции Альберта ещё в далёком 1885 году.

Природный парк Банф — это уникальный природный заповедник, площадью более 10 тысяч квадратных километров. На его территории — леса, водопады, горы, ледники. Здесь также можно встретить медведей, лосей, бобров и других диких животных.

Высочайшим водяным спадом страны является Делла Фоллс. Ввысь он достигает 440м. Интересно также то, что он почти в три раза выше известного во всём мире Ниагарского водопада.

Высочайшая точка страны — Маунт Логан. В высоту она достигает 5959м над уровнем моря.

В единственной канадской пустыне обитает более сотни видов редчайшей растительности и более трёх сотен вымирающих видов животных.

В самом большом городе Канады — Торонто — расположено больше всего университетов в мире.

Расскажу немного о моих впечатлениях о жителях Канады. Уважительное отношение ко всем в стране является для канадцев нормой. Не принято оценивать других людей по одежде, машине или работе. Достаток не имеет никакого значения, определяющим фактором является сам человек и его успехи. Ещё одна характерная черта канадцев — вежливость. Они невероятно вежливы, привычка просить прощения у них в крови. Слово «простите» — одно из самых востребованных у местных жителей. Они здороваются и интересуются делами всех, кого встречают — водителя или туриста, спросившего дорогу.

В стране принято помогать друг другу и быть всегда положительно настроенными. Канадцы дарят подарки незнакомым детям, могут отдать свои вещи бездомному человеку. Они всегда улыбаются. Улыбка является частью их культуры и способом общения. Приезжие всегда быстро заражаются этой привычкой и начинают улыбаться вместе с местными жителями, радуясь жизни даже в самых неприятных её проявлениях. О стариках и инвалидах заботятся с особым вниманием.

В Канаде не принято устраивать традиционные для нас застолья, особенно среди молодёжи. Обычно празднование дня рождения представляет собой вечеринку с лёгкими закусками, пиццей и чипсами. Гости обычно приносят с собой вино или упаковку пива, иногда свои закуски. Если день рождения отмечается в ресторане, имениннику достаточно оплатить напитки или какую-нибудь закуску.

Государство обеспечивает высочайший уровень безопасности. Преступность здесь практически отсутствует. Это заслуга не только полиции, но и самих жителей, которые обладают высокой сознательностью. Каждый человек считает своим долгом сообщить о готовящемся правонарушении. К примеру, если вы забыли в каком-либо общественном заведении сумку или телефон, то ваши вещи никто не присвоит.

Средняя продолжительность жизни в Канаде превышает 80 лет.

Согласно исследованиям ООН, страна стоит на четвёртом месте в мире по индексу развития.

Канада является одним из самых лучших мест для жизни человека, а также для роста и воспитания будущего поколения.



ТУРЦИЯ

Наша семья в 1997 – 2019 годах раз двадцать посетила Турцию. Чем же всех нас, включая трёх правнуков, привлекла эта страна? Где она находится, кто там проживает? Позвольте поделиться воспоминаниями.

Турция – популярный выбор российских и европейских туристов. Здесь доступные цены, отличный сервис и теплое море шесть месяцев в году. Проводить отпуск в этой стране нравится не только поклонникам пляжного отдыха, но и любителям познавательных экскурсий и ночных развлечений. В Турцию особенно хорошо ездить всей семьей, ведь для детей, даже самых маленьких, здесь созданы самые комфортные условия.

Детям в Турции рады везде - в гостиницах, ресторанах, магазинах.

На побережье Турции есть всё, чтобы дети были счастливы: солнце, фантастические пляжи, теплое море, профессиональная анимация в отелях. Турки любят ребятишек, умеют занять их, терпимы к самому неистовому поведению даже в ресторанах. У входа в мечеть помогут развязать шнурки на ботинках малыша, поднимут по лестнице коляску – их не надо просить, они сделают это сами. И ко-

нечно, есть забавы, которые особенно привлекают детвору.

Турция – наиболее доступный вариант отдыха после отечественных курортов, при этом уровень сервиса выгодно отличается. Туристическая индустрия страны прославилась форматом «всё включено», который позволяет туристам беззаботно наслаждаться отпуском, заплатив всего один раз.

В Турции представлены гостиницы разного ценового диапазона и уровня сервиса. Уровень турецких отелей в звёздах сравним с отелями Туниса, Марокко или Египта, но немного уступает обслуживанию в европейских гостиницах. Большинство туристов выбирают отели уровня 4 и 5 звёзд с питанием «всё включено». В таких гостиницах есть всё для комфортного отдыха: разнообразное питание, большая ухоженная территория, анимация для детей и взрослых, русскоговорящий персонал. При некоторых отелях есть собственный аквапарк, который постояльцы посещают.

459 турецких пляжей получили «Голубые флаги». Эта международная экологическая награда присваивается лучшим европейским



С Ароновыми.
Турция, Белек, «Sirene City», 1999 г.

пляжам за чистоту песка, воды и развитую инфраструктуру. По количеству ухоженных пляжей Турция находится на третьем месте в Европе. Обычно отличные пляжи прилегают к четырех- и пятизвездочным гостиницам, где за порядком следит персонал.

На турецких курортах есть пляжи на любой вкус: песчаные, галечные, песчано-галечные или пляжи-платформы на скалах.

Главное преимущество турецких курортов — длинный пляжный сезон. На побережье Средиземного моря он наступает в апреле и длится до ноября. На курортах Эгейского моря — с мая по октябрь. Наиболее комфортным для купания является время с середины июня и до конца октября. Осенью море остывает не сразу, позволяя туристам наслаждаться купанием весь бархатный сезон.

Большой наплыв туристов происходит в июле-августе, когда температура воздуха составляет +38 °С, а вода прогревается до +27 °С. Зимой в Турции возможен экскурсионный и горнолыжный отдых.

Нельзя побывать в Турции и не посетить хамам — турецкую баню. Оздоровительный и расслабляющий эффект её известен во всем мире. Сеанс включает пилинг и массаж всего тела, а в конце гостям предложат чай. После бани отлично ложится загар, поэтому турки рекомендуют посещать хамам в начале отпуска.

На территории Турции немало выдающихся архитектурных памятников и природных достопримечательностей. На каком бы курорте вы ни отдыхали, вы всегда можете отправиться на экскурсию к древним руинам или в национальный парк.



С Исаевыми.
Турция, санаторий «Чемпион», 2000 г.

Турция — государство в Юго-Западной Азии, небольшая часть которого находится в Южной Европе. Она расположена между Чёрным и Средиземным морями, а также омывается Эгейским морем.

На западе Турция граничит с Болгарией и Грецией, на северо-востоке — с Арменией, Азербайджаном и Грузией, на юго-востоке с Ираном, Ираком и Сирией. Это одна из самых развитых восточных стран, которая является светским государством. Население говорит на турецком языке и исповедует ислам суннитского толка.

Турция — это государство, возникшее после распада Османской империи. Несмотря на то, что большая часть её территории (97%) расположена в Азии, страна часто ассоциируется с Европой.

Её территория имеет потрясающее природное и культурное разнообразие: от древнегреческих и римских руин до наследия Византии и Османской империи; от солнечных пляжей Средиземного и Эгейского морей до полупустынь юго-востока и суровых живописных гор восточной Анатолии. Турция — это словно маленький континент, полный удивительных открытий и замечательных мест.

Турция расположена на перекрёстке путей, которые соединяют Европу и Азию, Чёрное море и Средиземноморье.

Территория страны находится в двух частях света — Европе (3%) и Азии (97%).

Турция занимает Анатолийский полуостров, Армянское нагорье и небольшую часть Балкан. На севере она омывается Чёрным морем, на западе — Эгейским, на юге — Сре-



Турция, Белек, «Sirene City», 2001 г.

диземным. Европейская и азиатская части Турции отделены мраморным морем, которое соединяется с Чёрным и Эгейским проливами Босфор и Дарданеллы.

Турция – преимущественно горная страна. Горы и плоскогорья занимают большую часть её территории. Средняя высота над уровнем моря около 1000 метров. Благодаря рельефу территория страны чрезвычайно разнообразна в плане природы, а климат имеет высокую зональность. Крупнейшие горные системы – Понтийская, Тавр, Анатолийское плоскогорье и Армянское нагорье.

Турция страна с богатым растительным и животным миром благодаря разнообразию климата и ландшафтов. Здесь можно встретить болота, горные леса, степи, полупустыни, субтропики. Растительный мир насчитывает

около 10000 видов (для сравнения во всей Европе 13000 видов растений), из которых каждый третий является эндемиком. Леса занимают 25% территории.

В центральной части климат умеренный континентальный с жарким и сухим летом и достаточно холодной зимой. На побережье Эгейского и Средиземного морей климат средиземноморский с очень мягкой зимой. На Черноморском побережье климат морской с большим количеством осадков и прохладной зимой с редкими отрицательными температурами. На юго-востоке климат тропический пустынный с очень жарким летом.

И на западе, и на востоке множество руин древних городов – от каменного века до хеттов, греков и римлян; памятников Византийской и Османской империи времён сельджуков. Как



Ирина.
Турция, Кириш, 2010 г.

правило, для этих городов выбирали сказочные места. Повсюду нерукотворные чудеса природы – пещеры, водопады, каньоны, вулканы, озёра, источники. Взгляду открываются впечатляющие горные пейзажи.

Турецкая республика является индустриально-аграрным государством, в чьей экономике наблюдается постепенный переход к промышленному производству. Но пока сельское хозяйство имеет доминирующие позиции в экономическом секторе, где занято более трети жителей Турции.

Немаловажную роль в экономике играет и сфера услуг, в частности туристическая и торговая отрасли.

В распоряжении аграрного комплекса страны находится около 30 миллионов гектаров земель, где выращиваются зерновые куль-

туры – ячмень, пшеница, кукуруза.

Также на подъёме находится производство оливок, хлопка, сахарной свёклы и цитрусовых. В стране развито и животноводство, под пастбища отведено более 23 миллионов гектаров, на которых разводят овец, коров и коз.

Государство стремится расширить экспорт товаров и продаёт за границу текстильные изделия, пищевую и сельскохозяйственную продукцию.

В целом экономику Турции можно охарактеризовать как динамично развивающуюся, что стало результатом грамотной экономической политики. Сегодня страна входит в двадцатку ведущих экономик мира.

Роль Турции в современном глобальном обществе более сбалансирована и важна, чем раньше. Она стремится стать культур-

ным мостом между христианской Европой и исламским Ближним Востоком. Со времён реформ Ататюрка 1920-х годов Турция остаётся образцом современного светского государства, несмотря на то, что 99% её населения — мусульмане.

Население Турции составляет около 80 млн. человек. 75% относит себя к этническим туркам. Около 10% составляют курды. Довольно крупной является армянская диаспора. Официальным языком является турецкий, который относится к тюркской ветви языков. Интересно, что исторической родиной турок являются Алтайские горы. С 1928 года в турецком языке используются латинские буквы.

В Турции религия официально отделена от государства и гарантирована свобода вероисповедания. Подавляющее большинство населения исповедует ислам суннитского толка. Континентальная и юго-восточная часть страны более консервативна в плане религии и традиций.

Турецкая кухня считается одной из богатейших в мире и предлагает разнообразные блюда с насыщенным вкусом и ароматом. Особо внимания заслуживает турецкий завтрак, больше напоминающий королевский пир, нежели скромную утреннюю трапезу. На стол выставляются несколько видов сыров и колбас, овощи, оливки, яйца, лепёшки, варенье, мёд, масло и орехи. Большинство блюд довольно калорийны, готовятся на основе муки, красного и белого мяса, масла, пряностей.

Король турецкой кухни — кебаб. Его главный ингредиент — мясо, замаринованное в ароматных специях и зажаренное на вертеле. Чаще всего используют баранину, говядину или курицу. Когда мясо заворачивают вместе с овощами в лепёшку, это донер-кебаб (или шаурма). Если лепёшку с ягнятиной выкладывают на тарелку, приправляют томатным соусом и йогуртом — это искандер-кебаб. Если

мясо жарят на гриле с помидорами и перцем, это шиш-кебаб. В каждой местности могут быть свои рецепты.

В кухне страны часто используются бобовые культуры, такие как чечевица, нут, фасоль, а также крупы — булгур и рис, дополняющиеся овощами и соусами.

Отдельно стоит сказать о турецких десертах, большинство из которых готовится на основе сахара, мёда, муки, масла или тахины. Наибольшую славу среди них приобрели лукум, пахлава, пишмание и тахинная халва. Ну и, конечно, ни один приём пищи в Турции не может не завершиться несколькими стаканами свежезаваренного чёрного чая, выращенного на черноморских берегах страны. Его заваривают особым способом — с помощью двух чайников, причем один ставится на другой. Если вы не любите крепкий чай, то просите «ачик чай», то есть разбавленный.

Кофеманы по достоинству оценят турецкий кофе. Для него характерны густая пена и насыщенный вкус. Молоком кофе разбавлять не принято, а сахар кладется сразу при варке.

На улице можно отведать и знаменитое турецкое мороженое — дондурму. Изготавливают его из козьего молока, сахара, и салепы — порошка из тертых корней дикой орхидеи. Благодаря салепу дондурма более вязкая и тягучая, чем обычное мороженое. Подают лакомство в вафельных стаканчиках.

Недалеко от города Анталия есть два небольших городка — Белек и Кириш. В городке Белек наша семья останавливалась в отелях «Sirene Belek Hotel» и «IC Hotels Santai». Следующий городок — Кириш, отель «Kiris World». Здесь мы с Машей останавливались три раза.

Хочу кратко рассказать об этих прекрасных турецких городках. Современный Белек, небольшой курортный городок, спроектированный специально для туристов. Сам городок



Миша и Максим с мамой Юлей.
Турция, Белек, отель «IC Hotels Santai», 2017 г.

богатым историческим наследием похвастаться не может, но окружают его настоящие памятники античности и величественные древние полисы.

Белек расположен на территории, которая впервые была заселена греками в IV столетии до н.э. Царь Аттал II в 133 году до н.э. передал эти земли римлянам. В ту эпоху истории, когда территория Белека находилась под владычеством великой империи, была возведена большая часть грандиозных сооружений, по руинам которых мы можем судить о размахе строительства, некогда развернутого римскими наместниками. Позднее земли перешли к туркам-сельджукам, которые также возводили тут дома и приумножали богатство провинции.

Первые упоминания названия «Белек», которое с турецкого переводится как «Память», от-

носятся к временам султана Абдул - Азиза, по велению которого на этих землях были посажены эвкалипты и пинии, выросшие в дивные рощи, поныне украшающие данную местность.

Отдых в Белеке рассчитан на состоятельную публику, способную позволить себе проживание в пятизвездочном отеле, так что шумная молодежь тут практически не встречается. В целом курорт, соответствующий самым высоким мировым стандартам, наилучшим образом подходит для семейного отдыха

Практически все отели, а их в Белеке 127 – категории 4 – 5*. Большинство имеет большую территорию и расположено на первой линии пляжа. В основном это престижные фешенебельные отели и клубы с оригинальной архитектурой, оборудованные по последнему слову гостиничных технологий. Почти у каж-

дого есть своё поле для гольфа и всё необходимое для занятий верховой ездой.

Размеры данного городка небольшие, однако, ему принадлежит 18-километровый участок побережья вдоль Средиземного моря, который представляет собой один сплошной пляж.

Береговая линия здесь прямая, как стрела, и настолько протяженная, что оба её конца скрываются за горизонтом. Берег на всем протяжении усыпан песком серо-жёлтого цвета с крупными песчинками. За чистоту песка и воды, а также за красоту, пляжи отмечены престижной наградой «Голубой флаг».

Белек относится к зоне Средиземноморья с субтропическим климатом, для которого характерно сухое и жаркое лето и мягкая, но дождливая зима. Солнце согревает местные пляжи 300 дней в году. Эвкалиптовые рощи и сосновые леса оберегают Белек от холодных потоков воздуха. Потому климат здесь значительно мягче, чем в Анталии, расположенной всего в 25 километрах западнее Белека.

Купальный сезон, а, значит, и лучшее время для посещения курорта начинается в апреле — мае и продолжается до октября, а при особо благоприятной погоде осенью может длиться и до ноября включительно. Роскошное песчаное побережье Белека протянулась на 20 километров. Все пляжи здесь — ровные, чистые, с пологим входом в воду, современно оборудованные, где одинаково комфортно себя чувствуют и взрослые, и дети. Кроме того, Белек считается курортом «номер один» по количеству «Голубых флагов» во всем пригороде Анталии. Украшение побережья — сосновые и эвкалиптовые леса, подступающие практически вплотную к берегу.

Вдоль побережья возвышается горная цепь Тавра высотой в 4000 метров и протяженностью 2000 километров. Познакомиться с местной фауной и флорой, жизнью обитателей горных районов, а также сделать не-

сколько снимков на фоне потрясающих пейзажей можно в ходе путешествия на квадроциклах.

Сам Белек слишком юн и, по сути, являет собой грандиозный проект туристической индустрии, поэтому непосредственно на его территории как таковых достопримечательностей нет. Однако расположен он в местности с богатейшей историей, и всего в 20 — 30 минутах езды от курорта находятся древние развалины античных городов Перге, Аспендоса с его грандиозным амфитеатром, и древнего Сиде.

Руины Перге позволяют соприкоснуться с наследием Древнего Рима. Согласно хроникам, основан этот город был вскоре после падения Трои. Даже сохранившиеся до сего дня отголоски былого величия поражают воображение. Особое внимание туристов привлекают Монументальные ворота эпохи эллинизма, Агора, амфитеатр, отлично сохранившийся стадион и Римские бани.

В 60 километрах от Белека раскинулись густые леса Национального парка «Каньон Кеprüюк». На 500 гектарах земли произрастает порядка 600 видов растений. В лесном массиве господствуют эвкалипты, кипарисы и фисташковые деревья. Здесь обосновалось множество птиц, принадлежащих 109 видам, включая символ Белека — сицию. Также можно понаблюдать за гигантскими черепахами Каретта-Каретта, которые устраивают тут кладки яиц. В месте, где каньон немного сужается, крутые утесы соединяет каменный мост Олук Копру, возведенный римлянами во II веке н.э. Желающие ближе познакомиться с местной природой могут отправиться в однодневное путешествие на надувных ботах вниз по реке Кеprüчай.

Самый известный аквапарк Белека «Троя» находится на территории отеля Picos Premium Belek. Из названия понятно, что создан он по мотивам известного мифа, потому и главным укра-



Турция, Белек, отель «IC Hotels Santai»,
2017 г.

шением его стала статуя троянского коня высотой 24 метра. Здесь организована масса аттракционов для посетителей всех возрастов. Изюминкой является горка, на которой не съезжают вниз, а поднимаются вверх. В мире таких всего две. На территории аквапарка расположен дельфинарий, а также множество баров и кафе.

Кириш — это тихое, уютное местечко, расположенное всего в пяти километрах от известного курортного центра Кемер. По сути, посёлок является сателлитом Кемера, но слиться с грандом курортного бизнеса ему не позволяет высокая скалистая гора, которая отделяет два населенных пункта друг от друга.

Как и много других современных курортов Турции, Кириш вырос из скромной, ничем не примечательной рыбацкой деревни. Во второй половине XX столетия, когда в Турции начался

настоящий бум туризма, жители Кириша постепенно забросили свои рыбацкие лодки в пользу отельного и ресторанного бизнеса.

Сегодня Кириш — это место для тех, кто ищет уединения, спокойствия и полнейшей релаксации на живописном берегу Средиземного моря.

Для поселка характерен средиземноморский тип климата. Это означает, что в Кирише теплая, но дождливая зима и жаркое сухое лето. Торосские горы, где расположен поселок, оказывают защитное действие и укрывают его от ветров и других погодных неприятностей.

Пляжный сезон довольно продолжителен: начинается в середине мая и длится до начала октября. Летние месяцы традиционно жаркие, температура воздуха держится на отметке + 35 — 38°C. В сентябре начинается



Миша, Максим и Андрюша с родителями.
Турция, Белек, отель «IC Hotels Santai», 2019 г.

бархатный сезон, вечера и ночи становятся прохладными, а днем удерживается теплая солнечная погода.

Купаться в водах моря на побережье у поселка можно с конца мая по сентябрь. Даже осенью и весной вода в Средиземном море редко опускается ниже $+17 - 18^{\circ}\text{C}$, а летом прогревается до $+28^{\circ}\text{C}$. Лучшим периодом для отдыха в Киришах считается начало июня и сентябрь, когда нет большой жары.

Городок представляет собой одну центральную улицу, которая тянется вдоль моря. С обеих сторон расположилась вся пляжная инфраструктура Кириша: отели, кафе, рестораны, магазины, спа-салоны, турагентства и пункты проката. Поскольку здесь очень мало увеселительных заведений, главным центром развлечений стали пляжи.

Для пляжного покрытия Кириша характерна галька, но в последнее время многие отели на побережье завезли песок. Таким образом, пляжи Кириша стали песчано-галечными или мелко-галечными. Пляжи расположены в живописных бухтах, откуда открывается прекрасный вид на горы и апельсиновые рощи.

Большинство пляжей Кириша принадлежат отелям на первой линии. Они оборудованы всем необходимым для удобного отдыха: шезлонгами, зонтами от солнца, лежаками. Море у побережья очень чистое. Для тех, кто любит активный пляжный отдых, организованы катания на «бананах», «таблетках», водных мотоциклах, а также полеты на парашютах.

Место входа в море достаточно удобное, но следует помнить, что уже при входе начинается приличная глубина. Если для любителей поплавать это является несомненным преимуществом, то семьям с детьми нужно быть внимательными. У некоторых отелей есть понтоны.

Кириш- это тишина, покой и романтическое уединение. Сюда едут влюбленные пары, романтики, семьи с детьми и те, кто хочет от-

дохнуть от суеты и беспокойства громадных мегаполисов.

Отдых в Кирише понравится любителям пешеходных и велосипедных прогулок по живописным окрестностям, поклонникам горных пейзажей и тем, кто любит фотосессии на фоне скалистых гор и цитрусовых садов.

Главные развлечения сосредоточены на пляжах, где в дневное время можно заняться водными видами спорта, а вечером – потанцевать на дискотеке. Не отстают и отели, предлагая своим гостям зажигательные анимационные программы.

В Кирише находятся многочисленные плантации апельсинов, гранатов, лимонов. В Турции земледелие вообще не облагается налогами, поэтому выращивать фрукты и овощи очень выгодно. За один сезон теплица с помидорами может приносить ее владельцу порядка 5000\$, а если учесть, что снимать урожай можно не один раз в год, то такой вид занятий становится действительно интересным. Именно поэтому местное население большое внимание уделяет выращиванию овощей и фруктов.

Прогуливаясь у подножия горы на окраинах Кириша по узенькой пешеходной тропинке можно заметить обилие растущих на склоне сосен. Свежий воздух в сочетании с хвойным ароматом создает бодрящую атмосферу. Даже в жаркий полдень гулять среди сосен довольно комфортно.

Часто встречаются огромные валуны, которые как нельзя лучше вписываются в картину с соснами. Среди камней и деревьев гуляют домашние птицы местных жителей. Кур здесь разводят, также, как и у нас, в большом количестве.

На проселочной дороге в окрестности Кириша можно встретить растущие кактусы, причем размер некоторых достигает больше, чем двухметровой высоты. Это действительно впечатляет и наводит на мысли о пустынях.

Кириш иногда рассматривается как пригород Кемера, а не как отдельное поселение, однако атмосфера этих двух курортов сильно отличается. Кемер — это веселье, дискотеки, шумный и веселый отдых. Кириш — это тишина и спокойствие, хотя многое зависит от отеля и анимации.

По прямой от Кириша до Кемера не более 2,5 км, однако, между ними находится хребет Торосских гор. Таким образом, с одной стороны Кириш отделен высоким гребнем скал, с другой стороны морем, а с третьей граничит еще с одним курортным поселком Чамьюва. Скалистый гребень прямо врезается в море, отделяя Кириш от Кемера.

Ночью на горе рядом с поселком загорается прожектор, направленный вверх, и выглядит это как светящийся столб. Многим хочется подняться на возвышенность пешком, так чтобы оценить красивейший вид на море, на поселок Кириш и Кемер.

Немного о жителях этих прекрасных мест: в Турции неважно кто и сколько зарабатывает, не принято выделяться и «гнуть пальцы». Вы можете застать хозяина нескольких пятизвездочных отелей играющим в нарды с охранником и даже не поймете кто это. Никто не ездит на крутых «прожорливых» автомоби-

лях, и вы не сможете отличить обычного работника, выращивающего апельсины от очень состоятельного человека.

Тех, кто в этой стране впервые, поражает чувство собственного достоинства её жителей. Турки в большинстве своём радушны, гостеприимны и довольно темпераментны. При этом они часто необязательны, имеют большое эго, могут быть весьма ревнивы, обидчивы и скандальны. В отношениях много внимания уделяют доверию, обладают чрезмерной национальной гордостью, но при этом довольно терпимы к иностранцам.

Турки не любят критику, и у них весьма сильны семейные и родственные связи. Они остро реагируют на оскорбление чувства национальной гордости и религии, поэтому ни одного плохого слова об Ататюрке и исламе, а также никаких неуважительных жестов в отношении государственного флага. Если собрались заглянуть в мечеть, не забывайте о правильной одежде: женщины покрывают голову и надевают длинную юбку, а мужчины меняют пляжные шорты и майку на рубашку и брюки. Причем и первым, и вторым перед входом в святилище необходимо разуться.

Всей нашей семье нравится бывать в этой необычной стране.



СЛОВЕНИЯ

В этой прекрасной стране мы с моей милой Марией Владимировной побывали 12 раз и прожили 168 дней. За это время мы хорошо изучили страну. О ней и хочу поделиться воспоминаниями.

Словения — страна маленькая и компактная, но удивительно разнообразная. Она расположена в Центральной Европе, между Италией, Австрией, Венгрией и Хорватией.

Великолепное Адриатическое побережье протяжённостью 47 км, заснеженные Альпийские горы, высота которых превышает 2500 метров, лесистые холмы и плодородные долины — вот чем может похвастаться Словения. Страна поражает своим разнообразием и богатством культуры. Но главная её достопримечательность — это, конечно же, живописные пейзажи и роскошная девственная природа. Всё это делает Словению настоящим раем для тех, кто увлекается походами и экстремальными видами спорта.

В древности здесь существовало королевство Норик, в котором жили кельты с иллирийцами, а во втором веке до нашей эры эти земли были под властью Древнего Рима.

Славяне, предки словенцев, пришли в эти

места ещё в шестом столетии. А уже в седьмом здесь появилось одно из первых славянских государств Карантаня, затем Блатенское княжество.

И в первом тысячелетии, и в средние века, и уже в новейшей истории у словенских земель всегда была трудная судьба. Их попеременно захватывали более сильные и влиятельные соседи, и маленькому свободолюбивому народу веками приходилось отстаивать право на независимость и воссоединение своих земель. В этом списке многовековой протекторат франков (древнегерманских племён), подчинение Австро-Венгрии, Тридцатилетняя война.

XVIII век — период Словенского Возрождения, хозяйственная жизнь стала активной, началось просветительское движение. Но мировые войны XX столетия опять нарушили целостность Словении: часть её территории оказалась в составе Италии, часть оккупировала Германия, другие земли вошли в Югославское Королевство, а затем в СФРЮ (1945 г.).

Не удалось стране избежать и военного конфликта в 90-х годах при распаде Югославии. Он известен как десятидневная война (27 июня — 7 июля 1991 года). Согласно Брионскому соглашению Югославия вывела войска из Словении.



Словения,
курортный город Рогашка Слатина.

Флора и фауна Словении довольно разнообразна, многие из её представителей занесены в Красную книгу. Природа щедро одарила эту страну красотой.

Среди европейских стран Словения только Швеции и Финляндии уступает по площади лесов. Но в отличие от этих стран, на зелёных солнечных холмах здесь ещё почти во всех регионах растёт и виноградная лоза.

Больше, чем 1/3 территории страны — природоохранная зона, цель которой — защита биологического разнообразия. Национальный парк Триглав, два региональных и более 30 ландшафтных парков способствуют равновесию природных процессов и включены в европейскую сеть Natura 2000. Кроме названных, здесь ещё более шести сотен памятников природы.

Несмотря на маленькую площадь страны, в одно и то же время на юге может стоять жара, а на севере будет довольно прохладно. Климатических зон здесь три: альпийская, умеренно-континентальная, средиземноморская.

Зимы очень холодными не бывают (-10°C максимальный минимум в среднем по территории, в прибрежной части $-2^{\circ}\text{C} / +6^{\circ}\text{C}$).

В середине лета температура поднимается выше $+27^{\circ}\text{C}$, это пик сезона. Тем, кто не любит сильной жары, ехать на отдых в Словению лучше в конце весны, начале лета или же в конце лета — начале осени, захватывая и октябрь.

На протяжении всей истории существования Югославии уровень экономического развития Словении был самым высоким. В принципе, это и позволило государству приобрести суверенитет.



Словения,
озеро Блед, 2010 г.

Экономика страны стабильна, уровень ВВП на душу населения в 2016 году \$ 21 320, это 34-я позиция в мире. Уровень безработицы около 9%.

Две трети торговых связей Словении приходятся на страны европейского союза. Есть экономические и торговые соглашения с Боснией и Хорватией.

Самые известные на мировом рынке и крайне прибыльные словенские компании-экспортёры: нефтяная государственная Petrol, Revoz - автозавод, выпускающий «Рено-Кли», группа компаний UNIOR (порошковая металлургия, кованные изделия, профессиональный ручной инструмент и металлургический комбинат), крупный морской порт в городе Копер, единственная в Словении атомная электростанция «Кршко». Действуют также гидроэлектростанции и биогазовые электростанции.

Чуть больше половины граждан заняты в сфере услуг. А рыболовством, сельским и лесным хозяйством занимаются немногим более пяти процентов населения страны.

В стратегических приоритетах правительства развитие энергосберегающих технологий, внедрение инженерных новшеств, выпуск уникальной продукции станкостроения и медицинской аппаратуры, развитие медицинского туризма.

Самый большой город страны — столица Любляна. Население её составляет 333 тыс. человек. Других крупных городов в стране нет, но во многих сохранились интересные исторические центры, старинные отели. Вообще в словенских городах царит очень приятная дружеская атмосфера. Жизнь протекает в уличных кафе и отличных ресторанах.



Словения,
Рогашка Слатина, весна 2011 г.

Население страны чуть-чуть не дотягивает до 2 миллионов и состоит почти целиком из словенцев, вот почему выход Словении из состава Югославии произошёл относительно безболезненно. Поскольку Белграду не нужно было защищать сербское меньшинство, то Югославия решила предоставить Словении независимость.

В стране проживает также небольшое количество итальянцев и венгров. В Помурье проживают словенские цыгане — 7 тыс. человек. Подавляющее большинство словенцев исповедуют католическую религию, но в Любляне есть православная церковь.

Девять из десяти словенцев владеют каким-нибудь иностранным языком.

Хочу поделиться впечатлениями о месте, где мы проживали в Словении, и что за вода, которую мы пили.

Рогашка Слатина — курортный город, расположенный на востоке Словении, в 82 км к северо-востоку от столицы Любляны. Бальнеологический курорт с 400-летней историей называют частичкой рая на земле, ведь в современном мире он является живительным оазисом с девственной природой, целебными источниками, чистейшим воздухом и пронзительной тишиной. Именно здесь добывают знаменитую минеральную воду Donat Mg.

Как регион с целебными источниками, Рогашка Слатина впервые упоминается в 1572 году, когда швейцарский алхимик Леонард Турнейссер описал свойства воды в своем труде *Pison*. Истории о чудодейственных свойствах воды распространились далеко за пределами региона и стали привлекать сюда паломников.



С Валерием и Верой Ароновыми.
Словения, Рогашка Слатина, 2011 г.

В XVII веке граф Пётр Зринский вылечился благодаря воде из Рогашки Слатины. Это вдохновило врачей на изучение её минерального состава. Оказалось, что вода насыщена магнием — 1060 мг на литр! Её назвали Donat Mg.

В 1685 году рогашкой минеральной воде посвятили монографию. Интересно, что на тот момент в Европе существовала лишь одна книга подобного типа — о бельгийской воде SPA Reine.

Годом основания бальнеологического курорта принято считать 1803-й. В то время граф Фердинанд Аттемс купил окрестные земли, открыл санаторий, где обосновался первый постоянный врач. Фердинанд Аттемс занимался активным продвижением минеральной воды, и вскоре её начали продавать во многих европейских странах и даже в Египте.

В 1908 году под руководством геолога и доктора из Карловых Вар Д. Кнетта была обнаружена скважина, из которой Donat Mg добывают и в наши дни.

Рогашка Слатина предлагает отдыхающим современную лечебную инфраструктуру, а также широкий выбор туристических программ. На курорте регулярно проводятся культурно-развлекательные мероприятия, сюда стоит ехать и ради игрового и конференс-туризма.

Город занимает площадь 5,4 км². Здесь проживает всего 5 тысяч человек, каждый из которых отзываясь о Рогашке с любовью. Через курорт проходит железная дорога, что придаёт ему налёт индустриальности, но ровно до тех пор, пока вы не попадете в центр.

В сердце Рогашки Слатины разбит курортный парк, где можно прогуляться, а затем от-

дохнуть в одном из близлежащих кафе. На курорте работают теннисные корты, есть площадки для игры в гольф и сквош, а также открыто казино.

Однако подавляющее большинство путешественников все же начинает свое знакомство с городом с посещения медицинского центра Рогашка. 50 врачей, специализирующихся на физиотерапии, бальнеологии, хирургии, гастроэнтерологии, быоти и анти-эйдж-терапии, находят индивидуальный подход к каждому гостю. Передовые методики лечения в сочетании с силой природных источников дают стойкий положительный эффект.

Медицинский центр Рогашка – это многопрофильное частное учреждение. Медцентр занимает стильное стеклянное здание, возвышающееся над парком, по адресу: Zdraviliški trg, 9. Это старейший и единственный санаторный курорт в Словении, работающий по стандарту типа 8. Лечение в Рогашке Слатине способствует восстановлению обмена веществ, быстрой реабилитации после заболеваний ЖКТ и улучшению качества жизни.

Donat Mg – это настоящее богатство здоровья из недр природы. Источник залегает на глубине от 280 до 600 метров. Вода известна далеко за пределами Словении. В России её можно купить в аптеках и супермаркетах. Природная вода выходит на поверхность из скважин без помощи насосов – её выталкивает растворённый диоксид углерода. Ежедневная потребность организма человека в магнии составляет 300 – 500 мг, для получения которых достаточно 2-3 стаканов Доната в день. Вода содержит и другие важные минералы: натрий, калий, кальций, железо, йод, кремний.

Курс лечения минеральной водой помогает при запорах, ожирении, изжоге, чрезмерном выделении желчи, снижает уровень сахара и холестерина в крови, снимает стресс и оказывает восстановительное воздействие

после интенсивных умственных или физических нагрузок.

Путешественников, привыкших к комфорту и роскоши, в Рогашке Слатине ждут пятизвёздочные отели «Александр» и «Атлантида». Положительные отзывы постояльцев заслужили четырёхзвёздочные гостиницы «Гранд Отель Донат», «Гранд Отель Рогашка», «Загреб», «Сава» и «Слатина».

Словенская кухня, как и история этой страны, представляет собой замечательную смесь австро-венгерской и венецианской кухни. Вам предложат и венский шницель, и гуляш, и сырокопчёную ветчину, и ризотто, и множество чисто славянских блюд, таких как колбаса с квашеной капустой, кровяная колбаса с пшеничной или кукурузной полентой или клёцки.

Словения – страна небольшая, поэтому везде кухня одинакова.

Чтобы попробовать истинно словенскую кухню, отправляйтесь в центр агротуризма, где вам гарантированы чисто домашние блюда, приготовленные из свежайших местных продуктов. В большинстве подобных заведений вам предложат домашнее вино, оливковое масло, сыр и колбаски, а также свежеспеченный хлеб и сезонные овощи – весной спаржу, а осенью грибы и салат радичио. Наиболее распространённый десерт – блины с грецкими орехами, вареньем или шоколадом, мороженое, рулеты с маковой начинкой и многое другое.

Что нам особенно запомнилось в Словении.

Столица Словении Любляна - главный культурный, экономический и политический центр страны, и географически расположен тоже в самом её центре. Если провести аналогию с известным изречением, что «все дороги ведут в Рим», то применимо к главному городу этого небольшого государства можно сказать, что буквально все дороги в стране ведут в Любляну.

Такие достопримечательности Любляны, как крепость, Старый город, памятники антич-



С Машей в горах.
Словения, окрестности Рогашка Слатины, 2015 г.

ных и средневековых времён, архитектурные ансамбли барокко и модерна и архитектура новейшего времени — этот микс придётся по вкусу самым взыскательным любителям истории и архитектуры. Искушённые путешественники часто называют город «маленькой Прагой». В 2016 г. Любляна получила титул «Зелёная столица Европы».

Старейший университет страны (1919 г.) находится, конечно же, в столице Словении Любляне, в нём обучается около 40 тысяч студентов. Есть ещё университеты в трёх других больших городах.

Мы не единожды посещали озеро Блед. Это альпийское озеро расположено на высоте 475 метров над уровнем моря. Посередине озера находится живописный островок, на береговом утёсе — замок, а одноимённый термальный ку-

порт неподалёку называют подобием рая. Высокие горы не пропускают холодных ветров, и в июле вода в озере нагревается до +25°С. Глубина озера Блед около 30 м, а размеры 2,1х1,4 км. К острову туристов доставляют в деревянных лодках-плетнях. Преодолев 99 каменных ступенек, посетители оказываются в церкви Успения Божьей Матери. Можно позвонить в церковный колокол и загадать желание.

Неизгладимое впечатление у нас осталось от посещения пещер.

Образованную речными водами Постоянскую систему карстовых пещер и Предьямский замок на высокой скале над ними посетили уже 38 млн. туристов из разных стран мира. Из почти 20 км пещерного пространства 5,3 км открыты для экскурсий, оснащены туристической железной дорогой и электрифициро-

ваны ещё в XIX веке. Здесь свой микроклимат и всегда постоянная температура + 10°C.

Взору посетителей во время полуторачасовой экскурсии открываются причудливо переплетённые туннели, галереи и залы из сталактитов и сталагмитов. Туристы увидят старинное подземное почтовое отделение и зоологический феномен, называемый «человеческой рыбкой».

Перед самым Рождеством экскурсанты становятся свидетелями такого действия, как живой вертеп. В представлении в пещерных залах занято до 500 исполнителей!

Замок и пещера связаны потайными ходами и служили съёмочной площадкой для многих исторических фильмов.

Хочу сообщить некоторые интересные факты.

Мало кто обращает внимание на то, что в названии страны есть слово S-love-nija – любовь.

Солканский мост (Solkan Bridge), который соединяет Словению и Италию, самый длинный (219 м) ж/д мост в мире, сложенный из камня. В его «теле» 4530 каменных блоков. Построенный в 1906 г. по проекту архитектора Рудольфа Джоснера и взорванный во время первой мировой войны, он восстановлен в 1927 г. Мост Солкан – в списке главных архитектурно-природных достопримечательностей Словении.

Парк Триглав – старейший национальный парк в Европе.

В Словении живет около четырех сотен... бурых медведей. Далеко не каждая страна с

такой площадью может похвастаться подобным фактом.

В Книгу рекордов попала виноградная лоза, которая растет в словенском городе Мариборе. Лозе, которой больше четырёх сотен лет, посвящён специальный музей: чего только не пришлось ей пережить за эти годы – турецкую осаду, мировые войны, нападение филлоксеры...

1000 – таково количество карстовых пещер в Словении.

Легко обучаемая порода лошадей с массивным корпусом, известная как Липпицианская, весьма популярная в венской и испанской школах верховой езды, выведена в конце XVI века в словенской деревне Липица. Здесь и сейчас разводят и выращивают этих лошадей.

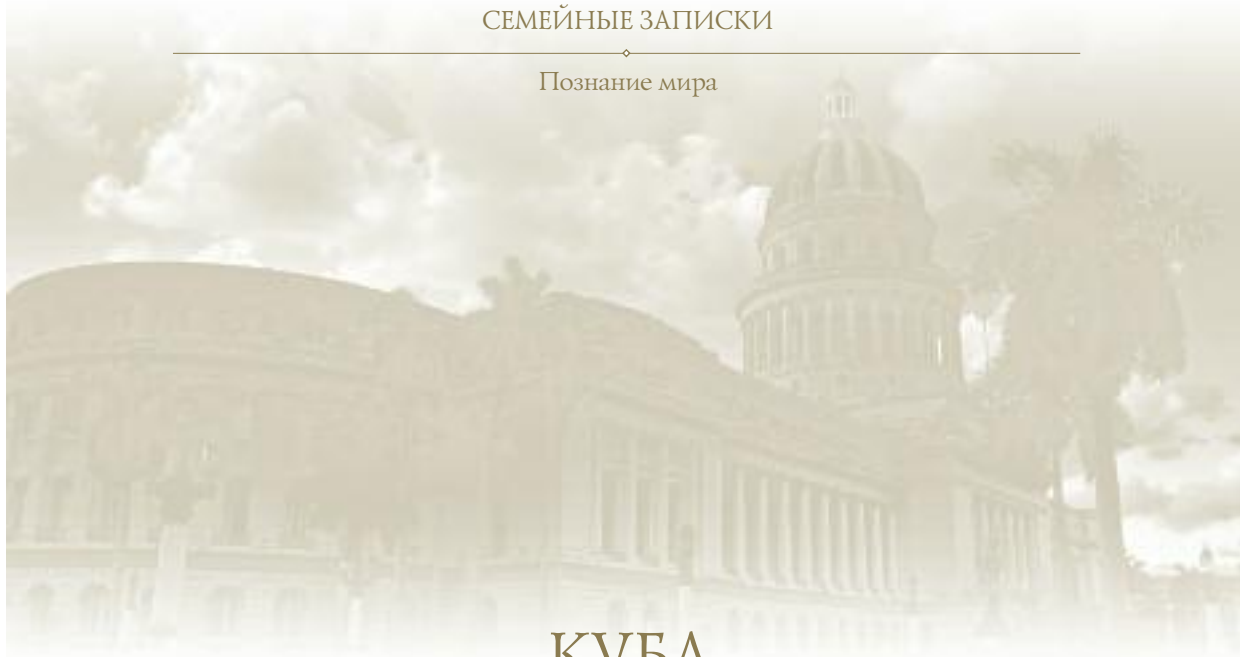
Словенское слово «rozog» переводится на русский язык как «внимание».

При раскопках в Словении был найден самый старый музыкальный инструмент – дудочка из трубчатой кости пещерного медведя, которой насчитывается 45000 лет. А ещё здесь найдено самое старое колесо в мире.

Самая высокая отвесная скала на побережье Адриатического моря находится в Словении, ее высота составляет 80 м.

В Словении одна из самых старых монастырских аптек в Европе.

В стране празднуют Рождество, Масленицу и Пасху. Главная фигура масленичного карнавала – фантастический демон Курент, символ плодородия.



КУБА

Помню, как в мае 1984-го, когда я только-только приступил к исполнению обязанностей министра, в Москву прилетел министр базовой промышленности Кубинской республики Маркос Портал Леон и обратился к нам с достаточно необычной просьбой-предложением помочь создать (понятное дело, в миниатюре) систему, подобную нашей отраслевой.

Начинать с чистого листа, что трест, что главк одинаково хлопотно и у себя под боком, а тут нас разделяли тысячи и тысячи километров. На острове и намека не было на какую-то более или менее приличную материальную базу. Многое нужно было транспортировать сюда за тридевять земель. Отсутствовали кадры и многое другое. Тем не менее, желание кубинцев иметь свое хозяйство было объяснимо. В условиях блокады возить на остров чистое топливо — дорогого стоит. Между тем Куба располагала своим небольшим перспективным нефтяным месторождением. К его эксплуатации надо было подготовиться — построить нефтепроводы, продуктопроводы, водоводы и до поры использовать трубопроводный транспорт для перекачки импортной нефти от островного терминала к нефтепере-

рабатывающему заводу, который также строился с помощью Союза.

Мы с энтузиазмом взялись за это явно неприбыльное дело, перво-наперво «пожертвовав» заместителем министра. Мой заместитель Марат Хайретдинович Хуснутдинов отправился на Кубу советником министра промышленности. Он должен был в кратчайшие сроки досконально изучить кубинский вопрос, чтобы наши московские службы не действовали вслепую.

Не откладывая дела в долгий ящик, мы начали готовить на своих учебных пунктах в Уфе и Подмоскovie сварщиков и механизаторов из необстрелянной кубинской молодежи, прибывающей в Союз.

Тем временем за дело взялись проектировщики. И когда на Кубу отправилась группа специалистов во главе с профессором Олегом Максимовичем Иванцовым, у них имелась ясность по всем вопросам. В 1985-м был подписан контракт, и мы приступили к строительству двухсоткилометрового нефтепровода Матансас — Сьенфуэгос.

Причем строили совместно: половина наших специалистов, половина — кубинских — из тех, которых мы готовили в Союзе. Дело шло



Куба, Гавана,
1987 г.

спору, но ответственность была велика, и в правительстве мне предложили посетить остров, чтобы лично проконтролировать ход строительства.

В начале мая 1987 года мы прилетели в Гавану. Со мной были Николай Иванович Кизуб и Виктор Иванович Кирсанов.

В аэропорту нас встретил министр Маркос Портал Леон, который предложил нам восьмидневную, весьма насыщенную многими мероприятиями, программу пребывания в стране. Удалось многое увидеть и осмыслить в этой небольшой, но прекрасной стране, о чем и вспоминаю в этих записках.

Республика Куба — государство Карибского бассейна, расположенное на острове Куба и ряде близлежащих островов - остров Хувентуд и другие. Население Кубы насчитывает при-

близительно 11,5 миллионов человек, большую часть которого составляют креолы — 65%, а также — мулаты — 24,8% и негры — 10%.

Куба занимает территорию площадью примерно 109 884 км², общая длина береговой линии — 3 735 километров. На юге Остров Свободы омывается Карибским морем, Юкатанским проливом — на юго-западе, Наветренным проливом на востоке (он отделяет Кубу от острова Гаити), а с севера — Флоридским проливом (минимальное расстояние до берегов штата Флорида всего 180 километров).

Рельеф страны главным образом равнинный, возвышенности и горы занимают не более четвертой части Кубы. Невысокие горные массивы разбросаны по всей стране: так, на юго-востоке расположены горы Сьерра-Маэстра с наивысшей точкой острова — пиком Туркино



Встреча с Фиделем Кастро Рус.
Куба, Гавана, 1987 г.

(1972 метра); в центре находится массив Сьерра-де-Тринидад, а на западе — Сьерра-де-лос-Органос.

Побережье по большей части низкое, заболоченное и местами поросшее мангровыми зарослями. Тропический и пассатный климат острова позволяет держаться достаточно высокой температуре в течение всего года: в среднем за год $25,5^{\circ}\text{C}$, в январе $22,5^{\circ}\text{C}$, а в августе примерно $27,8^{\circ}\text{C}$. Вода у побережья также остается довольно теплой круглый год — зимой $22 - 24^{\circ}\text{C}$ и летом $28 - 30^{\circ}\text{C}$. В целом средние климатические показатели являются типичными для тропических стран, однако, как видно, сезонность температур выражена достаточно слабо.

На острове, как и во всех тропических странах, четко выражены два климатических се-

зона — сезон дождей (май — октябрь) и сухой сезон, который приходится на период с ноября по апрель. Огромное влияние на кубинский климат оказывают проходящие вблизи острова теплые течения, образующие Гольфстрим. Также отличительной особенностью островного климата является типичная высокая влажность на протяжении всего года.

Официальным языком на Кубе является испанский. Однако, как и во всех странах Латинской Америки, тот испанский, на котором говорят кубинцы, отличается от классического. В течение многовекового контакта различных этносов он вобрал в себя множество заимствованных слов африканского и индейского происхождения. Однако знание обычного испанского даже на элементарном уровне значительно облегчает общение с местным населением.



Фидель Кастро Рус смотрит подаренную мною книгу.
Куба. Гавана 1987 г.

Кубинская культура — это очень сложная и живописная смесь различных культур и этносов. Особую роль в жизни любого кубинца занимает религия. Несмотря на приход социализма, отправление религиозных культов никуда не исчезло, кубинцы чтят свои религиозные традиции и по сей день. Больше всего на Кубе, естественно, распространено христианство, однако также имеют своих приверженцев иудаизм, а также Вуду и другие африканские культы. Таким образом, кубинцы и ревностные католики, и сторонники социализма, и хранители языческих культов своих предков одновременно.

После революции государство гарантировало право на свободную религиозную деятельность, отделив церковь от государства и поставив христианство в равное положение с другими верованиями.

В сфере образования Куба имеет традиционно высокие показатели и уровень грамотности населения. Еще с начала XX века на острове существовала система бесплатного государственного 9-классного элементарного образования для детей от 6 до 14 лет. 8 классов были обязательными для окончания, девятый — по желанию. К 1932-му году эти элементарные школы посещало 90% детей школьного возраста. После прихода к власти Кастро с 1961 года началась массовая кампания по ликвидации неграмотности. Как итог — в 1990 году Куба стала страной сплошной грамотности. Была создана общедоступная средняя и высшая школа.

К настоящему времени на Кубе существует обязательное девятиклассное образование (средним считается 12-ти классное). Имеются 50 центров высшего образования,



Так растёт тростник.
Куба, 1987 г.

причем на всех уровнях образование является бесплатным.

Основной образовательно-научный центр Кубы – это Гаванский университет, который расположен в разных частях кубинской столицы. До 1999 года в нем преподавался русский язык как основной иностранный (факультет братьев Пайс, работу которого курировал ЦМО МГУ). После 1999 года этот статус приобрел английский язык. Также на Кубе существуют и другие ВУЗы, к примеру Аграрный университет Гаваны.

Может быть, не всем это известно, но кубинская система здравоохранения если и не впереди планеты всей, то уж точно на голову выше многих стран. На Кубе огромное количество практикующих специалистов, соотношение врачей и пациентов – 1 к 170. Такие поразительные результаты были достигнуты в течение

многих лет строительства социализма и вопреки тяжелому экономическому положению острова, так как на здравоохранении кубинское правительство никогда не экономило. Построенная здесь система включает в себя не только качественную подготовку новых специалистов и практическую реализацию их навыков на высшем уровне в многочисленных клиниках острова, но также и научные исследования в области медицины, включая генную инженерию, фармакологию, биотехнологии и другие.

В этом свете не стоит удивляться тому, что Куба превратилась в очень популярное направление медицинского туризма, куда приезжают пациенты из соседних латиноамериканских стран, Канады, Европы и, естественно, России. На Кубе очень развиты некоторые отдельные направления в медицине, к примеру, микрохи-



Прощание с Фиделем Кастро Рус на выходе из здания.
Гавана, 1987 г.

ругия, неврология, ортопедия. Однако в целом в местных клиниках предлагается гораздо более обширный набор медицинских услуг.

Кухня Острова Свободы не менее многообразна и сложна, чем его культура. В современной кубинской кухне органично перемешались испанские, африканские и карибские гастрономические традиции. Главным национальным блюдом считается «Ахьяккриоль» — густая похлебка, имеющая различные варианты наполнения. Аборигены варили её из рыбы и перца, позже испанцы завезли на остров свинину и добавили её в суп. Завершили же всё африканские рабы, которые стали варить «Ахьяко» с различными сортами местных овощей и плодов (кукуруза, малага, боньято).

Особой популярностью в кубинской кухне пользуются блюда из мяса, зажаренного на гриле

или тушеного в керамических горшочках. Стоит попробовать, например, «Сантьягеру» — свиную ногу, маринованную и запеченную в духовке, разделанную на ломтики, под соусом «Мохо» (Mojo) с украшением из кружочков платано. Или же «Медальонес-манго» — ломтики свинины, тушенные с кубиками манго, пряностями и вином, украшенные свежим манго, мятой и луком.

Ни один кубинский обед или ужин не обходится без овощей и фруктов.

Десерты на Кубе отличаются особой сладостью, благо, нехватки сахарного тростника кубинцы не испытывают. Подаются кубинские десерты в основном с сиропом и, как правило, используют для их приготовления тропические фрукты. В последнее время кубинцы перенимают европейский опыт — в ходу становятся муссы, пудинги и т. п.

Среди кубинцев особой популярностью и почётом пользуется кофе по-кубински, очень крепкий и сладкий, который местные жители пьют в течение всего дня в довольно большом объеме.

К обеду и ужину у кубинцев принято подавать столовое вино. Самый популярный алкогольный напиток на Кубе — это легендарный местный ром.

Нет, пожалуй, страны, окруженной более романтическим ореолом, чем Куба. Остров Свободы с лазурными водами Карибского моря, волшебными «белоснежными» кубинскими пляжами, зажигательными ритмами румбы и сальсы, под которые после пары порций чудесного кубинского рома так и хочется возблагодарить всех богов — индейских, африканских, европейских — за то, что на земле есть этот уникальный остров, чья колоритность просто не знает границ.

И, что неудивительно, Куба, как ни один остров Карибского моря, богата достопримечательностями, как известными всему белому свету (кто не слышал о Варадеро?), так и теми, о существовании которых обыкновенный турист и не догадывается. Причем отличительной чертой Кубы является то, что здесь предостаточно и памятников культуры, созданных руками человека, и просто потрясающих природных ансамблей, как, например, карстовые пещеры в Матансасе.

И, конечно, Куба не была бы Кубой, да и вообще страной Латинской Америки, без своих красочных и ярких карнавалов, которые, конечно, не такие масштабные, как карнавал в Рио, но от этого не менее интересные и захватывающие.

Также не стоит забывать, что страна Куба и остров Куба — это не совсем одно и то же. Огромное количество небольших и живописных островков придает посещению Кубы ещё большую прелесть, ведь многие из них обладают не-

виданными по красоте пляжами и ландшафтами, как, например Кайо Санта-Мария и Кайо Гильермо, куда обожал наведываться знатный «кубинец» Эрнест Хемингуэй и чья яхта «Пилар» до сих пор стоит на якоре у одноименного пляжа. И при этом Кайо Гильермо считается необитаемым островом, где 90% территории находятся во власти мангровых зарослей, пальмовых рощ и множества тропических птиц, в числе которых очень редкая картакуба, являющаяся жемчужиной всей кубинской фауны.

Ну и, конечно, никуда не деться от залитых солнцем провинциальных кубинских городов, каждый из которых хранит в себе множество интереснейших архитектурных памятников, собственно, и олицетворяющих сложную и противоречивую историю Острова Свободы.

Прежде всего — о столице страны — Гаване. Её со всеми оговорками можно назвать символом Латинской Америки. Площадь Гаваны составляет 721 км², население — 2350000 человек. Город-легенда, полный неопишуемой красоты, удивительной истории и традиций. Это не только самый большой город в странах Карибского бассейна, но и самый красивый — Хемингуэй ставил красоты Гаваны в один ряд с парижскими и венецианскими. И не будет преувеличением сказать, что Гавана — это настоящий музей под открытым небом, где собрано все лучшее из того коктейля, что представляет собой кубинская культура в целом. А это многовековая история, наполненная различными коллизиями и случайностями, в результате чего родилась именно эта, колоритная, яркая и манящая Куба.

Огромную привлекательность представляет исторический центр города — Старая Гавана, где расположено много красивейших улиц и зданий, выполненных в колониальном стиле, так что каждое из них обладает своей особой изысканностью. Необходимый атри-



На одном из заводов.
Куба, 1987 г.

бут всех прибрежных кубинских городов — это набережная.

Гаванская Малекон, протянувшаяся вдоль побережья на 7 километров, является самой популярной и оживленной улицей Гаваны, где по традиции в феврале проводятся карнавальные шествия. Малекон — идеальное место для спокойных пеших прогулок. Кроме того, набережная соединяет районы Ведадо и Мирамар со Старой Гаваной.

Одним из самых знаменитых архитектурных ансамблей Гаваны является Кафедральная площадь с расположенным на ней собором Святого Христофора. Эта площадь — отличное место для спокойного отдыха, где можно посидеть в одном из многочисленных кафе и насладиться живой кубинской музыкой. К тому же роскошный фасад собора Святого Христофора, построенного

в 1748 — 1777 годах, является настоящим украшением площади. По преданию именно в этом соборе до 1898 года находились мощи святого Христофора Колумба (отсюда и название).

По сложившейся в Латинской Америке традиции, практически в каждой столице этого региона есть свое здание Капитолия. Гавана в этом списке не исключение — кубинский Капитолий был построен в 1929, и прототипом ему служил Капитолий в Вашингтоне. В прошлом здесь проводились заседания кубинского парламента, а с 1960 размещается министерство науки, техники и экологии Кубы, Национальная научно-техническая библиотека и Музей Истории.

В период социализма кубинская столица также обогатилась некоторыми интересными архитектурными памятниками. Так, особую



Посещение строящейся АЭС Хурагуа,
город Сьенфуэгос, 1987 г.

известность приобрела площадь Революции с мемориалом Хосе Марти и с величественной башней высотой 109 метров, наверху которой находится смотровая площадка, откуда вся Гавана видна, как на ладони. Именно на этой площади ежегодно 1 мая и 26 июля Фидель произносил свои речи, обращённые к кубинскому народу, благо площадь способна вместить до полутора миллионов человек.

На самом деле, все достопримечательности Гаваны перечислять бессмысленно, так как это такой город, где даже заурядное кафе может быть достопримечательностью.

Однако нельзя не упомянуть о местах, связанных с жизнью в Гаване легендарного писателя Эрнеста Хемингуэя. Он поселился в Гаване в 1939 году в усадьбе «Финка Вихия», которая после его смерти была передана правительству

Кубы, и сейчас там располагается дом-музей писателя с богатой коллекцией личных вещей автора романа «Старик и море».

Самое старое фортификационное сооружение в Америке также находится в Гаване — это крепость Кастильо-де-ла-Реаль-Фуэрса.

Мы также посетили город Сантьяго-де-Куба. Это второй по величине город Кубы и не будет преувеличением сказать, что и второй по красоте. Столица одноименной провинции на юго-востоке Острова Свободы, Сантьяго-де-Куба, основанный в 1514 году, долгое время был столицей всей Кубы.

Главной же достопримечательностью города, вне всякого сомнения, является внесенный в список культурного наследия ЮНЕСКО замок XVI — XVIII веков — Кастильо Сан-Педро-де-ла-Рока-дель-Морро, в котором рас-



Беседа с министром базовой промышленности республики Маркосом Порталом Леоном. Гавана, 1987 г.

положен единственный в мире уникальный Музей истории пиратства.

Среди главных достопримечательностей Сантьяго-де-Куба – городской парк Сеспедес. В городе находится большое количество музеев, среди которых знаменитый Этнографический музей «Ла-Исабеллика», располагающийся в красивой старинной усадьбе, Музей колониального искусства, Исторический музей, находящийся в казарме Монкада, Музей естественной истории, Муниципальный Музей Эмилио Бакарди.

В городе есть множество других живописных зданий культурного значения, например, два интересных театра, городской собор, университет, консерватория, Мавзолей национального героя Кубы Хосе Марти на кладбище Сементерио Санта-Ифихения.

Сантьяго-де-Куба расположен в гористом

регионе Кубы, что автоматически делает его привлекательным для туристов, которых интересует активный отдых. Национальный парк Сьерра-Маэстра – это сосредоточение высочайших гор страны. Популярный курорт Гран-Пьедра, что в 34 километрах от города, находится на высоте 1128 метров у подножия одноименной скалы. Весь этот район славится живописнейшей природой, кроме того, тут же расположены плантации цветочной фермы, соседствующие с обсерваторией Института метеорологии Кубы.

Следующим в нашей поездке был Сьенфуэгос – один из красивейших приморских городов на Кубе. О значимости города в истории и культуре страны говорит тот факт, что историческая его часть была внесена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.



С министром промышленности Маркосом Порталом Леоном и его двумя сыновьями - племянниками Фиделя Кастро.

«Южная жемчужина» (именно так именуют город кубинцы) – крупный портовый город и центр торговли кофе, табаком и сахаром на Кубе. А ещё здесь занимаются рыбным промыслом и переработкой нефтепродуктов.

Сначала мы осмотрели достопримечательности города, потом нас ознакомили с производством сахара из тростника. Я впервые был на тростниковом поле. Всё это было крайне интересно. Затем мы отправились на строительство атомной электростанции – АЭС Хурагуа, расположенной в окрестностях города.

На электростанции мы встретились с советскими строителями, которые показали нам стройку. Строительство велось энергично и по строгому графику.

Возведение первого энергоблока станции началось в 1983 году, второго – в 1985 году.

Большая часть оборудования и материалов для строительства АЭС поставлялась Советским Союзом в соответствии с двусторонними соглашениями об экономическом сотрудничестве. В строительстве станции участвовало несколько тысяч советских специалистов (в момент наибольшего присутствия количество специалистов доходило примерно до 2000, не менее трети из них приезжали с семьями), которые проживали в посёлке Хурагуа. В строительстве посёлка Хурагуа на начальном этапе принимало участие так же незначительное количество специалистов-строителей из Болгарии и, возможно, ГДР. Первоначально планировалось, что окончание строительства и ввод в эксплуатацию первого энергоблока будут осуществлены в 1993 году, позднее сроки



Солистка шоу «Тропикана»,
Гавана, 1987 г.

сдачи энергоблока были перенесены на конец 1995 года – начало 1996 года.

Однако планы окончания строительства были сорваны из-за развала Советского Союза и разрушения экономических связей между Кубой и новой Россией. Поскольку Куба не имела ни технической, ни экономической возможности в одностороннем порядке закончить строительство АЭС, будущее станции было под вопросом.

5 сентября 1992 года кубинский лидер Фидель Кастро объявил о приостановке строительства АЭС Хурагуа из-за финансовых трудностей.

Готовность на 1992 год первого энергоблока АЭС Хурагуа составляла порядка 95 – 97%, готовность второго энергоблока станции составляла 25 – 30%.

В воскресенье кубинские товарищи организовали для нас день отдыха на полуострове Икакос.

В самой северной точке Кубы на полуострове Икакос находится популярнейший курорт Карибского бассейна – Варадеро. Пляжи курорта Варадеро признаны ЮНЕСКО одними из чистейших в мире. От столицы Кубы его отделяет 140 километров.

Длина полуострова Икакос с пейзажной песчаной косой составляет полтора километра. Более 20 км тянется курортная зона с белым песком, ласково омываемым лазурными водами, с несколькими десятками отелей, густо «рассыпанных» по береговой линии. От буйства морской стихии побережье защищено большим коралловым рифом.

Там мы испытали все прелести пляжного



Впервые в зоопарке, где звери на свободе, а зрители в автобусе.
Гавана.

отдыха, купались и ловили рыбу с катера в открытом море.

Как и на любом кубинском курорте, на Варадеро найдется множество интересных мест для досуга. Одно из таких — парк Хосоне, созданный ещё до прихода к власти Фиделя — в 1942 году, внутри которого скрывается настоящее тропическое празднество — шикарные сады с огромным количеством деревьев и цветов всех произрастающих на Кубе сортов. От посещения парка у всех нас осталось прекрасное впечатление.

Однако главной природной достопримечательностью окрестностей Варадеро являются уникальные карстовые пещеры, имеющие большую археологическую ценность. Самые известные из них — пещера Бельямар и пещера Сатурна.

Пещера Бельямар находится всего в 30 мину-

тах езды от Варадеро и в 3 километрах от центра провинции города Матансас. Пещера была открыта в 1850 году волей случая — местные пастухи забрели в неё, разыскивая потерявшуюся овцу. Однако только через сто лет пещера стала доступной для всех — после того, как разгребли тысячи тонн известняка и откачали воду. Но это того стоило, так как Бельямар — это настоящая сокровищница, хранящая в себе множество уникальных камней и редких красивейших кристаллов. Кристаллическое образование «Колумбов плащ» — шедевр природы 12-ти метровой высоты, как занавес, свисающий складками кристаллов. «Готический зал» — огромный подземный грот, длиной достигающий 80 метров, а шириной — 25. Бельямар — достаточно большая пещера, в глубинах которой скрываются причудливые сталагмиты и сталактиты, старейшие из которых достигают



Капитолий.
Куба, Гавана, 1987 г.

возраста в 40 тысяч лет. Через пещеру, ко всему прочему, протекает ручей с чистой прохладной водой. Конечно же все мы были очень довольны, посетив необычный природный объект — пещеру — редкой красоты.

Министр базовой промышленности Кубы Маркос Портал Леон с супругой (племянницей Фиделя Кастро) пригласили нас посетить шоу в Гаване.

Кабаре «Тропикана» пользуется заслуженной славой именитой гаванской достопримечательности, принимая мировых знаменитостей и зрителей со всей планеты. В шоу принимает участие более двухсот артистов, которые исполняют песни и танцы в сопровождении зажигательной музыки.

Заведение поделили на две части. Для музыкальных шоу и спектаклей предназначалась

часть «Arcos de cristal», что переводится как «Стеклянные арки». Зал с крышей имеет кондиционеры, вмещает 500 гостей. В нем проводятся не только концертные и танцевальные программы, но и модные показы, конгрессы, пресс-конференции.

Вторая часть названа «Bajo las estrellas» («Под звездами»). Эта зона веселья находилась под открытым небом. Здесь проводились представления, вошедшие в историю музыкального мира. Открытая терраса окружена пышным лесом. Вместимость зала - тысяча зрителей.

Ночной клуб занимает огромную территорию, окруженную тропическими деревьями, чем напоминает экзотический ботанический сад.

Шоу «Тропикана» — это фееричное кубинское ассорти из танцев, песен, ярких нарядов и утонченной афро-кубинской эротики. Литые



Дельфинарий. Гавана.

тела креолок, «гламур» по-кубински, чувственность и эстетическая элегантность сценического действия делают шоу популярным и запоминающимся. Шоу начинается в 10 часов вечера и продолжается около двух часов. А танцы и музыка длятся почти до утра.

Можно ли описать пылающий костер? Нет! Так и шоу в «Тропикана» не имеет смысла передавать в словах. Лучше увидеть, чем слышать о нём красочный рассказ.

Джазовые композиторы, певцы, виртуозы музыки в стилях сальса и мамбо, танцовщицы со всего мира делали имя «Тропикана» много лет. И по сей день они продолжают творить магию танца, музыки и света на подмостках популярнейшего кубинского шоу.

Программой нашего пребывания на Кубе была запланирована моя встреча с Фиделем

Кастро. Несколько слов об этом руководителе страны.

Фидель Кастро стал одной из самых знаковых фигур XX века. Для одних он был чуть ли не представителем дьявола на Земле, для других — героем, отстоявшим Остров Свободы перед многократно превосходящими силами империалистических США (пусть и с помощью «большого брата» из-за океана). В любом случае Фидель был яркой и неординарной личностью, сумевшей сделать практически невозможное.

Снеся пронизанный коррупцией и прогнивший режим Батисты, Кастро получил крохотную островную страну со скудными ресурсами и растянувшуюся на многие десятилетия экономическую блокаду со стороны Соединенных Штатов.

К 1960 году Фидель окружил себя марк-

системами, заключил договора с Советским Союзом, национализировал собственность иностранцев в стране.

В 1961 году кубинский лидер разрешил Советскому Союзу разместить на Кубе стратегические ядерные ракеты, что, с одной стороны, помогло защитить завоевания революции и усилить геополитические позиции СССР, а с другой — поставило весь мир на грань ядерной войны.

Куба строит коммунизм, СССР покупает у неё сахар, продавая в ответ нефть. После блокады Кубы ситуация стала критической. Кеннеди предлагает СССР убрать ракеты, обещая не бомбардировать Кубу. 28 октября 1962 года ракеты были демонтированы, а 20 ноября снята изоляция Кубы.

Оценки деятельности Фиделя внутри страны также неоднозначны. С одной стороны, он сумел обеспечить кубинцам довольно высокий уровень социальной защиты, качественное образование и медицину мирового уровня, а с другой — уровень доходов населения чрезвычайно низок.

В Гаване площадь Революции помнит речи Кастро. Здесь находится смотровая башня, на зданиях висят графические портреты Че Гевары и Фиделя Кастро. На этой площади установлен и мемориал Хосе Марти.

Организация нашей встречи с Фиделем Кастро — место и время — держались в строжайшем секрете.

Это кажется невероятным, но согласно официальной версии на жизнь Фиделя Кастро было спланировано и совершено 638 покушений. Их организаторами были как американские, так и кубинские группировки.

Фиделя пытались отравить, взорвать, застрелить или подстроить какую-либо аварию. Сам Кастро с иронией смотрел на все происходящее.

Наконец было объявлено, что встреча состоится в ноль часов тридцать минут во

дворце правительства. Со мной был приглашен только посол СССР на Кубе Александр Семёнович Капто.

С особой теплотой вспоминаю встречу с Фиделем Кастро. Я сразу отметил: он обладал необыкновенной живостью ума, с ходу, без всяких счетных машинок рассчитал скорость нефтяного потока. Задавал точные вопросы под стать специалисту. Потом трижды в течение часа возвращался к разговору о Чернобыле. На Кубе строилась атомная электростанция, и общественность была обеспокоена последствиями катастрофы на четвертом блоке... Он поинтересовался, как бы я назвал строящийся нефтепровод. Я предложил назвать также, как европейский. Он согласился: «Дружба».

Тогда же в скромном кабинете Фиделя родилась интересная инициатива, которая, впрочем, зачахла, не успев должным образом оформиться. Мы должны были продолжать готовить у себя специалистов из кубинской молодежи, но не отправлять их сразу по окончании учебы домой, а только спустя два-три года после отработки на объектах Союза. Для Кубы, остро нуждающейся в квалифицированных специалистах, это стало бы серьезным кадровым подспорьем. А подобного рода опыт мы успели «накатать» с болгарями, пропустив через наши стройки не менее двадцати тысяч человек. Кубинцев мы подготовили где-то около полутысячи, потом изменились к худшему времена — не стало Советского Союза. Но нефтепровод мы успели построить.

Я был сильно удивлён, когда после окончания нашего разговора в два часа ночи, Фидель Кастро лично проводил нас до выхода из здания и очень тепло попрощался.

Отрадно, пожалуй, сознавать только одно, что где-то на далеких континентах и сегодня не только безотказно работает построенное нами, но и успешно трудятся специалисты, прошедшие нашу, признанную во всем мире, школу.



НИГЕРИЯ

Еще об одном зарубежном опыте хотелось бы непременно упомянуть, поскольку он по-настоящему уникален. Трудно припомнить другой такой случай, когда строительному министерству приходилось помимо всего прочего принимать на себя и дипломатическую, и культуртрегерскую миссии, да и ещё к тому же активно содействовать ни больше, ни меньше, как прекращению деятельности национальной коммунистической партии. Между тем всё это происходило в одной из богатейших африканских стран - Нигерии, с которой нас до поры до времени связывали дружеские узы. К тому времени мы успели выполнить там несколько крупных выгоднейших контрактов.

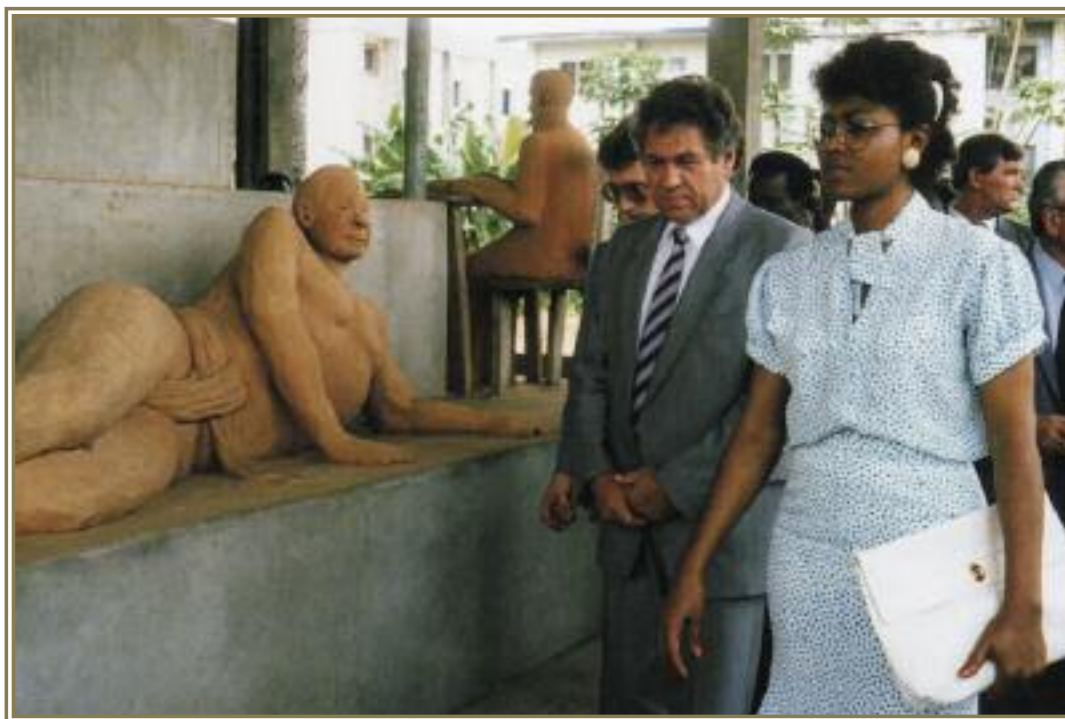
В сентябре 1979 года и в августе 1980 года системы нефтепродуктопроводов 2А и 2В (922 км трубопровода с 9 насосными и замерными станциями) были пущены в двухгодичную гарантийную эксплуатацию, а в декабре 1981 года и в октябре 1982 года сданы в постоянную эксплуатацию. Все обязательства по объекту советские организации выполнили.

В 1986 году стало известно, что нигерийская сторона намерена в ближайшее время снова объявить международные торги на строитель-

ство в 1988 — 1989 годах нефтепродуктопровода Порт-Харкорт — Бенин протяженностью около 500 км с 4 насосными и замерными станциями, а также резервуарным парком.

Мы имели шансы на долгосрочное сотрудничество. Надо отметить, что контракты на трубопроводы доставались нам здесь не «на халяву», а в результате честных поединков с ведущими американскими и немецкими строительными фирмами. Все рвались сюда, несмотря на тропическую жару и изматывающую влажность. Климатические неудобства искупались великолепно развитой инфраструктурой, первоклассными подъездами — дороги здесь были почище иных европейских. Дешева была и рабочая сила — стомилионное население Нигерии располагало неиссякаемым рынком труда. Словом, ожидание высоких прибылей сталкивало здесь интересы мировых строительных гигантов.

Благоприятные условия для нас закончились, когда в стране случился военный переворот и между Нигерией и Советским Союзом наступил период охлаждения. Это сулило не только ухудшение торгово-экономических отношений. На Нигерию, очевидно, возлагались



С министром культуры Нигерии.
Город Лагос, 1987 г.

и большие геостратегические надежды. Я это понял, когда меня однажды вызвали в большой кабинет ЦК партии и дали поручение, которое меня поначалу обескуражило. Там было прямо заявлено, что, поскольку деловой авторитет нашей отрасли в Нигерии велик, мне будет легче, чем кому бы то ни было, наладить прежние отношения, восстановив временно утраченное влияние Советского Союза в этой части Африканского континента.

В конце декабря 1986 года мне было предложено возглавить Общество дружбы «СССР—Нигерия». Оно было учреждено в 1970 году. Это было первое в Советском Союзе общество дружбы со страной из тропической Африки.

По приглашению Ассоциации нигерийско-советской дружбы, во главе делегации Общества дружбы «СССР — Нигерия» с 24 по 30

октября 1987 года я посетил Нигерию, где мы приняли участие в мероприятиях, посвященных 70-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Я встретился с министром нефти и министром иностранных дел Нигерии. Меня, конечно, больше интересовала встреча с министром нефти, который в то время был и президентом ОПЕК. Первое, что я услышал от него, были слова благодарности за построенную систему трубопроводов, которая уже 10 лет работала надежно. Это меня порадовало. Второе, что в ближайшее время новых тендеров по строительству трубопроводов не будет.

Министр иностранных дел — молодой полковник — очень был доволен нашим посещением, вел разговор очень доброжелательно. В конце встречи он сказал, что сожалеет, по-



Нас принимает дома семья сенатора парламента Нигерии Нани Манагуа, 1987 г.

скольку в течении длительного времени Нигерию не посетил ни один высокопоставленный работник МИДа Советского Союза.

По возвращении в Москву я позвонил министру иностранных дел СССР Эдуарду Амвросиевичу Шеварднадзе. Он направил в Нигерию своего заместителя.

Надо сказать, что дипломаты и политики не ошиблись, поставив в этом деликатном деле на меня, как на руководителя хорошо знакомой нигерийцам отрасли. Я почувствовал это сразу по приезде в страну. Помимо того, что здесь меня принимали первые лица государства, я без труда получил полный «карт-бланш» на укрепление пошатнувшихся отношений. Нам разрешили перенести дом Общества с окраины Лагоса в самый престижный район столицы. Мы открыли здесь школу русского языка. Без

задержки восстановились связи по подготовке в советских вузах нигерийских специалистов...

Естественно, что мне, как члену ЦК КПСС, хотелось опереться в своих инициативах на нигерийских коммунистов. И тут-то выяснилось: здешняя компартия только называется партией, а существует лишь на бумаге. У партии нет понятной программы, нет ячеек по стране. Наш посол в Нигерии сказал мне, что неоднократно поднимал этот вопрос.

В нашей стране тогда был установлен жёсткий порядок: министр, который посещал зарубежную страну, должен был докладывать ЦК партии с кем он там встречался, о чем говорил, что предлагал и прочее.

В своём докладе я и сообщил о плачевном положении, в котором находится коммунистическая партия Нигерии. Работники междуна-



Народный танец девушек Нигерии.
1987 г.

родного отдела ЦК партии, естественно, проявили беспокойство. Ведь в адрес нигерийских коммунистов регулярно посылались немалые средства. Их представители принимали участие во всех московских торжествах. Если верить мне, кураторы из ЦК партии прошляпили очевидное. Быть того не может!..

Я оказался в затруднительном положении. С одной стороны я наладил контакты с мятежными генералами, с другой — я фактически «закрыв» национальную компартию. Не знаю, может и не кончилось бы всё добром, если бы не вмешательство Егора Кузьмича Лигачева. Денег компартии Нигерии больше не посылали.

Немного о стране: Нигерия — одна из крупнейших по площади (923 тыс. км²) стран Западной Африки, по численности населения (около 200 млн. человек) она занимает первое

место на континенте. С юга страна омывается Гвинейским заливом, на суше граничит с Бенином, Нигером, Чадом и Камеруном, на северо-востоке выходит к берегам озера Чад.

Нигерия имеет древнюю историю: археологические раскопки обнаружили следы населения с высоким уровнем развития (знакомого с земледелием и обработкой железа), датируемые I-II тыс. до н. э. С первых веков нашей эры на территории Нигерии существовали государственные образования, самым мощным из которых было Ойо (созданное народом йоруба), — его расцвет приходится на XVII век. До 1960 года Нигерия была колонией Великобритании, сейчас является президентской федеративной республикой. Официальный язык — английский.

Климат почти на всей территории Нигерии экваториальный, муссонный. Среднегодовые



С прекрасными девушками страны.
Лагос, 1987 г.

температуры везде превышают 25°C . На севере самые жаркие месяцы – март-июнь, на юге – апрель, когда температура достигает $30\text{-}32^{\circ}\text{C}$, а самый дождливый и прохладный месяц – август. Наибольшее количество осадков (до 4000 мм в год) выпадает в дельте реки Нигер, в центральной части страны – 1000-1400 мм, а на крайнем северо-востоке – всего 500 мм. Самый сухой период – зима, когда с северо-востока дует ветер харматтан, приносящий дневной зной и резкие суточные перепады температур (днём воздух прогревается до 40°C и более, а ночью температура падает до 10°C).

Река Нигер с притоком Бенуэ как бы делит территорию страны на две части: к югу от их долин большая часть территории занята Приморской равниной, к северу простираются невысокие плоскогорья. Приморская равнина

образована наносами рек и тянется на сотни километров с запада на восток.

К северу местность постепенно повышается и переходит в ступенчатые плато (Йоруба, Уди, Джос и др.) с высотами в центральной части до 2042 м (пик Фогель на плато Шебши) и многочисленными останцовыми скалами, которые причудливыми колоннами вздымаются над холмистой поверхностью плато. На северо-западе плато переходят в равнину Сокото (бассейн одноименной реки), а на северо-востоке – в равнину Борну.

Нигерия – страна лесов и саванн. Когда-то влажные тропические леса занимали большую часть её территории, но вырубки и выжигание под посевы сократили их площадь. Теперь тропические леса с оплетёнными лианами деревьями высотой до 45 м распространены только на

Приморской равнине и в долинах рек. На севере лесной зоны, где осадков меньше (до 1600 мм), распространены листопадные сухие тропические леса. Почти половину территории страны занимает высокотравная (влажная гвинейская) саванна, чередующаяся с участками парковых саванн (с редкостойными деревьями — кайя, изоберлиния, митрагина).

В сезон дождей высокие травы могут укрыть не только человека, но и крупное животное. В сухой период саванна выглядит безжизненной и выгоревшей. Севернее зоны высокотравной саванны простирается сухая суданская саванна с характерными зонтичными акациями, баобабами и колючими кустарниками. На крайнем северо-востоке страны, где дожди большая редкость, раскинулась так называемая сахельская саванна с разреженной растительностью. И только у берегов озера Чад картина резко меняется: здесь царство сочной зелени, зарослей тростника и папируса.

Столь же многообразен и животный мир Нигерии, особенно хорошо сохранившийся в национальных парках и заповедниках (в частности, в заповеднике Янкари, на плато Баучи). Широко распространены слоны, жирафы, носороги, леопарды, гиены, многочисленные антилопы (в том числе лесная карликовая антилопа дикдик, весящая не более 3 кг), встречаются большие стада буйволов, кое-где сохранились чешуйчатый муравьед, шимпанзе и даже горилла, не говоря о мартышках, павианах, лемурах. Ярок и богат мир птиц в лесах, саваннах, особенно по берегам рек.

В настоящее время столица Нигерии — Абуджа. Она находится в живописной степной долине в центральной части Нигерии, на плато Джос, и связана автодорогами с большинством районов страны. Действует также международный аэропорт.

Хотя Абуджа была основана в 1828 году, основное строительство было начато в 1980 году.

Население города около 800 тыс. жителей, в нём не доминирует ни одна этническая, социальная или религиозная группа. Крупной промышленности в городе нет. Зато действуют университет, основанный в 1988 году, Нигерийский дорожно-строительный институт и Национальный институт фармацевтических исследований.

В Нигерии много относительно крупных городов, хотя многие из них по внешнему облику напоминают огромные деревни. До 1991 года столицей страны был Лагос, с более чем миллионным населением, основанный европейцами еще четыреста лет назад. Сейчас это современный город, крупный порт и промышленный центр. Здесь есть университет, этнографический и археологический музеи, благоустроенные отели.

Ибадан (около 1,3 млн. жителей) — главный город народа йоруба, прекрасных ткачей и резчиков по металлу и дереву. Ибадан возник в XVIII веке, в старой части города сохранились крепостные стены.

Бенин-Сити сохраняет древние традиции, здесь особенно живописны многочисленные религиозные праздники.

Ифе — известный центр африканского искусства, особенно интересны изделия из бронзы и терракоты, старинные образцы которых хранятся в местном музее.

На севере страны интересен существующий более тысячи лет город Кано с грандиозной мечетью, старинным дворцом эмира (жители Кано исповедуют ислам) и известным на всю Африку базаром.

Другие крупные города — Порт-Харкорт, Абиа, Энугу, Онич, Калабар, Зариа, Кадуна, Кацина, Илорине, Майдугури, Джос. Некоторые из них построены сравнительно недавно, другие имеют многовековую историю.

Среди 200-миллионного населения Нигерии насчитывается более 200 различных народно-



С членами Ассоциации нигерийско-советской дружбы.
Лагос, 1989 г.

стей, говорящих на разных языках. Самые многочисленные из них народы: ибо (или игбо), йорубо, хауса, эдо, ибибио, тив.

Столь же разнообразна и традиционная культура страны, одежда и быт её жителей. Это, наряду с экзотической природой, является главной достопримечательностью Нигерии. Цветные циновки, калebasы, домотканые наряды, изделия из дерева и бронзы охотно приобретаются туристами.

Нигерия принадлежит к группе беднейших государств мира. Около 60% населения находится за чертой бедности. Основа экономики – нефтедобывающая промышленность (85% валютных поступлений). Добыча нефти в год составляет около 125 млн. тонн. Это 10-е место в мире. Газа добывается 50 млрд. м³. Трубопроводная система страны составляет более 10 тыс. км.

В Нигерии также добываются каменный уголь, бокситы, железная руда, золото, олово, гипс и колумбит.

Основные отрасли обрабатывающей промышленности – металлургия, нефтепереработка (четыре НПЗ), производство сжиженного газа. Кроме того, в стране представлены сборочное производство автомобилей, тракторов, теле- и радиоаппаратуры, табачная, текстильная и химическая промышленность, а также строительство.

Нигерия – аграрное государство. Около половины населения занимается фермерством, применяя в основном традиционные методы ведения хозяйства. Из сельскохозяйственных культур, поставляемых на экспорт, преобладают какао, масличная пальма, арахис, хлопчатник, каучуконосы, сахарный тростник,



С министром ресурсов Нигерии господином Лукманом.
Лагос, 1989 г.

кола. Культивируются сорго, просо, рис, из корнеплодов — ямс, батат, маниока, кокоямс, таро. Развито пастбищное животноводство: разводят крупный рогатый скот, овец и коз. Из промышленных отраслей наиболее развиты нефтеперерабатывающая, металлургическая, машиностроительная и химическая.

Распространены народные ремесла - ткачество, плетение из волокон пальмы рафии корзин и циновок, изготовление деревянных масок и статуэток, калебасов.

В стране на протяжении многих лет существовала нестабильная политическая ситуация, произошло несколько переворотов. В 1978 году к власти пришла национальная партия Нигерии, президентом был избран Шеху Шагари. Несмотря на определённые успехи в развитии страны, при нём продолжалась коррупция на

всех уровнях власти. В середине 1983 были проведены очередные выборы, сопровождавшиеся многочисленными нарушениями, и президентом вновь стал Шагари. Это привело к росту недовольства среди населения.

В ночь на 31 декабря 1983 в Нигерии произошел переворот. Было приостановлено действие некоторых статей конституции, распущены политические партии. Главой федерального военного правительства стал генерал-майор Мухаммаду Бухари. В условиях жёсткой экономии, ухудшения экономических условий и продолжавшейся коррупции, Бухари был свергнут в результате очередного военного переворота в августе 1985 года, и государство возглавил генерал-майор Ибрагим Бабангида. Апеллируя к национальным чувствам нигерийцев, правительство Бабангиды отказалось про-

должить переговоры с Международным валютным фондом (МВФ) о предоставлении Нигерии займа в размере 2,5 млрд. долл.

За восемь лет правления Бабангида добился определенных успехов в укреплении центральной власти, создал девять новых штатов и жестко обращался с политическими противниками. Продолжавшееся падение мировых цен на нефть способствовало дестабилизации обстановки в стране. Участники попыток военных переворотов в 1985 и 1990 годов были казнены, а пятилетний график возвращения к гражданскому правлению, «Третьей Республике», неоднократно продлевался. Некоторые мусульманские группировки ратовали за создание в стране исламского государства, что не встречало резкого отпора со стороны военного правительства, большинство которого составляли северяне. В октябре 1989 декретом правительства были созданы две политические партии (военные считали, что двух партий для страны вполне достаточно), что должно было как-то снизить накал противоречий между тремя основными этническими регионами. На всех выборах в период 1990 — 1992 гг. Социал-демократическая партия (СДП) одерживала победы над чуть более консервативной партией Национально-республиканский конвент.

В 1993 году начались массовые акции протеста против режима Бабангиды. В августе 1993 года военные передают право на управление страной временному правительству во главе с Эрнестом Шонекана, которое спустя три месяца было смещено генералом Сани Абача.

В 2015 году Мохаммаду Бухари вновь был избран на должность президента страны и переизбран в 2019 году.

В Нигерии я был дважды дней по десять - в 1987 и 1989 году. За это время много поездил по стране и многое увидел.

В стране отличные дороги с твёрдым покрытием протяжённостью 60 тыс. километров.

Резко бросается в глаза раздел между бедными и богатыми. Мы посещали большие поселения простых людей. Их жилища — жалкие лачуги, покрытые растительными ветками. Были в школе, где глиняные парты и скамейки, а в окнах нет рам — просто проёмы. И рядом с этим современные виллы с европейской роскошью.

Посольство СССР организовало встречу с женщинами из нашей страны, которые вышли замуж за нигерийцев, в основном выпускников наших вузов. На встречу в ресторан приехало человек 80-90, на личных автомобилях, хорошо одетые, с жизненным достатком. Всё, казалось бы, прекрасно, но под конец застолья вместе с русскими песнями послышались рыдания. Многие просто плакали. Причиной была тоска по Родине и родным. Кто-то даже готов был вернуться, но этого не позволяли законы Нигерии. Вывоз детей, рождённых в стране, был запрещён. К сожалению, мы не имели возможности оказать им помощь.

У меня на долгие годы сложились дружеские отношения с сенатором парламента Нигерии Нани Монагуа и его семьёй. Они бывали у нас в Москве много раз.



АЛЖИР

Построенные нами объекты успешно работают в восемнадцати странах. В том числе в Алжире, Кувейте, Ираке, Греции, Финляндии, Нигерии, на Кубе...

Сказать, что это было чрезвычайно прибыльным для страны делом, дающим изрядную валютную выручку, значило бы сказать о части выгоды. Ведь в ситуации для нас отнюдь не рыночной, мы уже тогда обеспечили нынешней преобразуемой России устойчивый выход на международные рынки.

Конечно, спрос на наш специфический «товар» появился не сразу и не вдруг. Привередливому иностранному заказчику мало было разговоров о наших западносибирских достижениях. Он хотел убедиться, что мы не просто конкурентоспособны, но и можем быть вне конкуренции.

Чтобы утвердиться на западных рынках, участвовать в престижных тендерах и, главное, выигрывать их, нужно было во многом принимать разумные правила их игры и порой приносить в жертву собственную сиюминутную выгоду, связываться с не сулящими прибыль проектами. Так было, скажем, в Кувейте, куда мы в конце концов вошли, потес-

нив французов и доказав западному миру достоинства нашей технологии и принципов организации труда и, если хотите, преимущества нашего образа жизни.

Особенно памятен в этом смысле был выход на алжирский плацдарм. Хотя мы и имели солидный опыт работы в условиях отечественных пустыни и полупустыни в Туркмении, в Казахстане, Сахара, конечно, не шла ни в какое с ними сравнение: Сахара есть Сахара. По контракту мы должны были построить газопровод Альдар – Тинфуе – Хасси-Месауд диаметром 1066 – 1220 мм, протяжённостью 654 км, и соединиться, в частности, с японцами. Затем шли французы, которым было доверено окончание трубы – участок гораздо более легкий. Учитывая, что они здесь работали не первый год, адаптировались и фактически не строили летом, в самое пекло, нам, новичкам, решившим рискнуть и не прекращать летние работы, нужно было всё предусмотреть. Ударить здесь в грязь лицом означало потерю перспективного заказчика, а, забегая вперед, скажу, что после нашего успешного дебюта мы проработали в Алжире девять лет...



Столица Алжира город Алжир,
1985 г.

Положение тогда усугублялось ещё и тем, что на пути будущей трассы сахарские пески едва прикрывали мощную гранитную толщу. Так что и без того малоприятные земляные работы в условиях пустыни нужно было вести с помощью взрывов.

Нас и это не смутило — кое-какие наработки уже имелись. Однако мы не торопились. Штурмом, конечно, можно было взять этот объект. Приходилось и раньше, чего греха таить, брать не уменьем, а числом. Но, повторяю, мы должны были показать «буржуйам» класс и поэтому сознательно растянули период подготовительных работ, доверяясь инженерным расчетам и рекомендациям учёных.

Могу понять тогдашних отечественных оппонентов: внешне эта стратегия говорила о нашей якобы неповоротливости, робости. Особенно, помнится, негодовал тогдашний посол в

Алжире Василий Таратута. Человек, в общем-то, интеллигентный, болеющий за дело, он, однако, судил о ходе работ в духе тридцатых годов: если в июле народу раз, два и обчелся, значит, не жди хорошего итога. В Москву летели депеши и шифровки, которые и в ЦК, и в правительстве находили понимание.

Меня то и дело вызывали «на ковер», воспитывали, требовали объяснений. Не скрою, эта дерготня мешала работать, и нам стало ясно, что ситуацию можно переломить, только широко обнарудовав нашу стратегию.

С группой специалистов в октябре 1985 года я вылетел в Алжир. Мы решили, не теряя ни дня, на месте оценить состояние дел, прекратив склоки и перепалки. Как ни уговаривали меня хозяева проинспектировать трассу с вертолета, я настоял на автомобильной поездке.



На трассе газопровода Хасси – Месауд – Оханеш.
Алжир, пустыня Сахара, 1985 г.

В один из дней пришлось за 16 часов проехать на автомобилях по Сахаре по трассе газопровода Хасси – Месауд – Оханеш около 654 км. Во время ознакомления с ходом работы состоялись многочисленные встречи со строителями газопровода. У них было много трудностей: во-первых, очень высокие температуры воздуха; во-вторых, скальный, тяжелый для разработки грунт, который находится под песком плато Сахары. Арабы говорили, что только русские могут работать летом в Сахаре.

Вместе с нами ехали журналисты и посол Таратута. Они увидели, что лишнего празднующегося народа на трассе нет.

Работали наши строители в наиболее прохладные часы дня. Техника была самой совершенной. Технологии, не преувеличиваю, мирового уровня. За рубеж мы не взяли с собой ничего из дедовского арсенала. Только

то, что отлично себя зарекомендовало. Что десятки раз было проверено и перепроверено.

Невозможно было увидеть, да и из-за непродолжительности контакта почувствовать, пожалуй, то, что в корне отличало наших работников от их иностранных коллег, что составляло основу нашей успешной работы за рубежом – коллективизм, товарищество, взаимовыручка, самоотверженность. Эти качества, как бы ни пытались очернить их сегодня хулители нашего недавнего прошлого, были обретением социализма. Они работали, да и продолжают работать сейчас – никакими указами, никакими санкциями невозможно в одночасье избыть то, что десятилетиями входило в плоть и кровь.

Хорошо помню, как тогдашние мои алжирские собеседники (мы имели встречи и с премьером, и с ведущими министрами кабинета) с недоверием отнеслись к моему упоми-



На трассе газопровода. Разговор с рабочими на крановом узле.
Алжир, Сахара, 1985 г.

нению о том, что советские специалисты работают в Алжире, как говорится, за так - за зарплату. Ведь 95 процентов валютной выручки шло в распоряжение государства. Пятипроцентных крох отрасли не хватало даже на первоочередные нужды.

Это позже я твердо поставил перед правительством вопрос о пересмотре сложившегося положения, и лично Николай Иванович Рыжков распорядился оставлять нам до 75 процентов валюты. А до этого мы с искренним пониманием относились к отечественным нуждам, и наша самоотверженность вызывала у иностранцев удивление — за те крохи, которые получали наши работники за рубежом, те же французы и пальцем бы не шевельнули.

Наверное, всё, что увидел наш посол за время изнурительного вояжа по Сахаре, в корне изменило его отношение к характеру и темпам

строительства. Он стал нашим горячим сторонником... Хотя я грешу на другое. Во-первых, алжирская, а вслед за ним и мировая пресса не пожалела для нас, советских строителей, эпитетов. И, во-вторых, президент страны оказал нам внимание, которого, по общему признанию, никто до той поры не удостоивался.

По окончании визита на трассу в выходной день нас пригласили на футбольный матч в алжирскую столицу. Однако по каким-то причинам выделенный нам Боинг не прилетел. Узнав об этом, президент Алжира полковник Шадли Бенджедид выслал за советскими специалистами свой личный самолет, и этот жест был повсеместно воспринят как наивысшая оценка работы наших строителей.

По возвращении из пустыни, у меня состоялись встречи с премьер-министром АНДР Абдуль-Хамидом Брахи́ми, министром тяже-



Пустыня Сахара, Алжир.

лой промышленности Саади, министром планирования и обустройства территорий Али Убузаром, министром торговли Абдельзизом Хеллером и министром энергетики и нефтехимии Белькасемом Наби, на которых был подробно рассмотрен ход выполнения заключенных контрактов, перспективные направления сотрудничества и подписаны соответствующие протоколы.

На протяжении всего периода пребывания в Алжире с нами находился посол СССР Василий Николаевич Таратута (он до этого был первым секретарем одного из обкомов партии на Украине). После нашей поездки он уже с большим пониманием относился к сложным условиям стройки.

Однажды работники посольства предложили нам сыграть с ними в волейбол. Таратута был удивлен, что наша делегация приняла

вызов и согласилась сыграть с командой посольства. Он спросил меня: «Что, и Вы будете играть?» Я ответил: «Да». Как ни знакома была работникам посольства родная площадка, но гости выиграли четыре партии из пяти.

Кроме выше названного газопровода в Алжире были построены наземные сооружения южной части газопровода Хасси – Рамель – Арзев. Стройкой руководили А.И. Черников, В.Р. Конечный и В.Г. Скрябин. Стройки в пустыне Сахара показали мировому сообществу высокий уровень возможностей коллективов Миннефтегазстроя СССР.

Полное официальное название государства – Алжирская Народная Демократическая Республика.

Алжир – самая большая и одна из наиболее развитых стран Африки. Он расположен у побережья Средиземного моря и занимает



Встреча с премьер-министром Алжирской Народной Демократической Республики Абдуль-Хамидом Брахими. Алжир, 1985 г.

площадь 2381,7 тыс. км². Еще совсем недавно Алжир был второй по величине африканской страной, но из-за разделения Судана на Северный и Южный, он уверенно перехватил пальму первенства. Более того, по размерам Алжир занимает 10-е место в мире!

Это уникальная страна – родина Ив Сен Лорана и Зинедина Зидана, место, где появилась «Desert Rose» – наверное, самая известная песня Стинга.

Хотя 80% территории Алжира занимает Сахара, здесь есть и потрясающие горы, леса, море и даже озеро, наполненное чернилами. Летом воздух нагревается до +50 °С, а зимой можно увидеть снег.

Государство граничит с шестью соседями: на западе – с Марокко, на юго-западе – с Мавританией и Мали, на юго-востоке с Нигером и на востоке – с Ливией и Тунисом.

Яркая самобытная культура страны неразрывно связана с её историей. Веками на территорию коренных жителей Алжира – народов, говорящих на берберских наречиях, вторгались завоеватели-арабы. В XVI – XVII веках Алжир превратился в страну корсаров, во главе с самым известным пиратом Барбароссой. Позднее, вплоть до 1962 года Алжир был французской колонией.

На сегодняшний день население страны составляет более 38 миллионов человек. Большинство из них – потомки древних берберов и арабов, исповедующие ислам (арабы – 83%, берберы – 16%, прочие – менее 1%). Государственный язык, соответственно, арабский.

Городское население составляет 65% от общего числа. Треть из них находится на госслужбе, около 15% заняты в торговле. На севере Алжира многие занимаются оседлым



На возложении венка к памятнику Славы и Мученичества.
Город Алжир, 1985 г.

земледелием, а в пустынной части государства господствует традиционный уклад с кочевым скотоводством.

Алжир — слабо развитое аграрно-индустриальное нефтегазо-экспортирующее государство. Основа экономики Алжира — это газ и нефть. Они дают 30% ВВП, 60% доходной части госбюджета, 95% экспортной выручки.

По запасам газа Алжир занимает 8-е место в мире и 5-е место по экспорту газа. По запасам нефти Алжир на 15-м месте в мире и на 11-м по её экспорту. В стране 16 тыс. км нефте- и газопроводов. Среднегодовая добыча нефти 62 млн. тонн, газа — 60 млрд. м³.

Другие отрасли промышленности Алжира — это лёгкая промышленность, горнорудная, энергетическая, нефтехимическая и пищевая.

Сельское хозяйство — ещё одна отрасль экономики страны. Здесь культивируются пшеница,

ячмень, овёс, виноград, оливки, цитрусовые и фрукты. Животноводство представлено разведением овец и крупного рогатого скота.

Алжир (араб. Аль-Джазаир) — столица Алжирской Народной Демократической Республики — солнечный портовый город, который местные жители называют белым или «ла бланш». Это экономический и культурный центр страны, который считают своим домом более 2 миллионов жителей. Алжир занимает площадь 273 км² и является одним из крупнейших африканских городов.

Город Алжир отличается неповторимым колоритом. Именно здесь тесно переплетены арабская, африканская и европейская культуры, создавая удивительную смесь истории и современности. Да и где ещё легкий бриз Средиземного моря может смешаться с огненным дыханием Сахары?

Алжир расположен на западном берегу Алжирского залива и разделен на два района — Верхний и Нижний. Верхний город расположен на холмистых склонах. Это старая часть столицы, с извилистыми узкими улицами, напоминающими таинственные лабиринты, и белыми одноэтажными домами с плоскими крышами. На холме Старого города возвышается касба — турецкая крепость XVI века. Диаметрально противоположным стал построенный французами Нижний город. Район располагается на прибрежной низменности. Это современная часть столицы с широкими бульварами, дорогами автомобилями, театрами и музеями.

Как древний город-порт Алжир имеет яркую насыщенную историю. Он был основан в 944 году берберским правителем Ифрикии Бологин ибн Зириберберами на месте развалин небольшого римского поселения Икозиум.

В течение последующих 500 лет контроль над городом многократно переходил из рук в руки. Стратегическое положение Алжира в удобной бухте на Средиземном море сделало его предметом притязаний европейцев, берберов и арабов.

В начале XVI века алжирцы объединились с Оттоманской империей и вытеснили испанских колонистов.

На протяжении следующих 300 лет порт служил пристанищем для пиратов, державших в страхе весь средиземноморский регион. Чтобы покончить с грабежами, объединенный военный флот Голландии, Великобритании, Испании и Соединенных Штатов предпринял попытку штурма города. Пиратство удалось пресечь, когда в 1830 году город стал административным центром французской колонии Алжир. В 1962 году страна получила независимость и Алжир был назначен её столицей.

В столице развиты машиностроение, пищевая, текстильная, химическая и нефтеперераба-

тывающая отрасли промышленности. Порт города является главной заправочной станцией для всего морского транспорта региона.

Отдохнуть и восстановить силы можно в одном из местных ресторанов. Помимо традиционных блюд — супа-шорбы, кускуса и сладостей, в Алжире готовят свежайшую рыбу и морепродукты.

В городе можно увидеть много цветущих садов, уютных парков, памятников архитектуры и других достопримечательностей.

Визитной карточкой столицы Алжира смело можно назвать Памятник Славы и Мученичества, который мы посетили и к которому возложили цветы. Монумент открыт в 1982 году к 20-летию освободительной революции, когда Алжир бывший ранее колонией Франции, оружием добывал себе независимость.

Памятник высотой 92 метра состоит из трёх «каменно-пальмовых» листьев, которые символизируют собой аграрную, промышленную и культурную революции. Внутри горит «вечный огонь».

Стоит прийти и к бронзовой статуе Девы Марии. Созданная в 1840 году, она видна с моря. Путешественникам однозначно поправится и Нотр-Дам-де-Африк — зеркальное отражение находящегося в Марселе собора Нотр-Дам.

Также обратите внимание на дворец Дар Хассан Паши, Музей национального наследия — Бардо и Музей изобразительных искусств. В Алжире вы найдете даже фондовую биржу и оперный театр!

Государственной религией страны является ислам, 99% населения — мусульмане. В столице 17 мечетей. Наиболее известные из них: Большая мечеть (1097г.) с минаретом (1324 г.) и мечеть Кетшава.

В городе есть и христианские храмы. Самый знаменитый из них Собор Африканской Богоматери.



С М.А. Васильевым в полевом городке наших рабочих на трассе газопровода.
Алжир, Сахара, 1985 г.

По Сахаре мы проехали в общей сложности 800 км — не по дороге, а просто по пустыне. В первый день мы преодолели 200 км, направляясь к началу нашего участка строительства.

Не рассказать об этой грандиозной пустыне просто невозможно.

Сахара — крупнейшая пустыня, расположенная в Северной Африке. Она является самой большой пустыней Земли! Площадь Сахары составляет 8,6 млн. км² или примерно 30% площади Африки. Сахара вытянута на 4800 км с запада на восток, на 800 — 1200 км с севера на юг. Тут нет ни одной реки, за исключением небольших участков Нила и Нигера, да одиночных оазисов. Количество атмосферных осадков здесь не более 50 мм в год.

Первые упоминания о названии пустыни датируются I веком н. э. Сахара в переводе с

арабского означает «пустыня». Первые исследователи, ученые и археологи упоминали о пустынной местности, враждебной человеку. Так, ещё в V веке до н. э. Геродот в своих работах описал песчаные дюны, соляные купола и мрачность пустынного мира. Затем ученый Страбон описывал, как жители пустыни бережно относятся к воде. А через 100 лет Плиний подтвердил описания других исследователей и сказал, что в пустыне совсем нет воды и очень редкое явление — дождь.

Конечно, пустыня такого размера не могла бы занять территорию одной или двух африканских стран. Она захватывает Алжир, Египет, Ливию, Мавританию, Мали, Марокко, Нигер, Судан, Тунис и Чад.

С запада Сахара омывается Атлантическим океаном, с севера ограничена Атласскими горами и Средиземным морем, а с востока —

Красным морем. Южная граница пустыни определяется зоной малоподвижных древних песчаных дюн на 16° северной широты, к югу от которой располагается Сахель — переходный регион к Суданской саванне.

Климат Сахары уникален и обусловлен её расположением в зоне высотных антициклонов, нисходящих потоков воздуха и сухих пассатов северного полушария. В пустыне крайне редко идут дожди, а воздух — сухой и горячий. Небо Сахары безоблачно, но оно не удивит путешественников голубой прозрачностью, поскольку в воздухе постоянно находится тончайшая пыль. Интенсивное солнечное воздействие и испарение днём сменяется сильным излучением ночью. Сначала песок нагревается до 70°C, пышет жаром от скал, а вечером поверхность Сахары охлаждается гораздо быстрее воздуха. Средняя температура июля составляет 35°C.

Высокая температура, с её резкими колебаниями, и очень сухой воздух делают нахождение в пустыне очень тяжёлым. Только с декабря по февраль наступает «сахарская зима» - период с относительно прохладной погодой. В зимнее время температура в Северной Сахаре ночью может падать ниже 0°C, хотя днём она поднимается до 25°C. Иногда здесь даже выпадает снег.

Несмотря на то, что пустыню обычно представляют сплошным слоем горячего песка, образующего барханы, Сахара имеет несколько другой рельеф. В центре пустыни возвышаются горные массивы, высотой более 3 км, а вот по окраинам сформировались галечниковые, каменистые, глинистые и песчаные пустыни, в которых практически отсутствует какая-либо растительность. Именно там и живут кочевники, перегоняющие стада верблюдов по редким пастбищам.

Растительность Сахары составляют кусты, травы и деревья в нагорье и оазисах, располо-

женных по руслам рек. Некоторые растения полностью адаптировались к суровому климату и растут в течение трёх дней после дождя, а затем две недели сеют семена. При этом плодородна только малая часть пустыни — эти участки берут влагу из подземных рек.

Известные всем одногорбые верблюды, часть из которых одомашнена кочевниками, все еще живут небольшими стадами, питаются кактусовыми колючками и частями других пустынных растений. Но это не единственные копытные, обитающие в пустыне. Вилорогие африканские антилопы аддакс, гривистые бараны, газели доркас и антилопы орикс, чьи изогнутые рога по длине почти равны туловищу, также прекрасно приспособились к выживанию в столь сложных условиях. Светлая окраска шерсти позволяет им не только спастись от жары днём, но и не замёрзнуть ночью.

Здесь обитает несколько видов грызунов, среди которых песчанка, абессинский заяц, выходящий на поверхность только в сумерках, а днём прячущийся в норах, тушканчик, имеющий удивительные длинные ноги, позволяющие ему передвигаться огромными прыжками, как кенгуру.

В пустыне Сахара обитают и хищники, самым крупным из которых является фенек, — небольшая лисичка с широкими ушами. Также там обитают барханные коты, рогатые гадюки и гремучники, оставляющие на поверхности песка извилистые следы, и еще многие другие виды животных.

Ещё несколько слов о Сахаре. Во время нашей поездки по трассе газопровода мы остановились на ночлег в одном из наших трассовых городков. Домики стояли в окружении зелени. Просто оазис! Оказывается, наши умельцы на всякий случай пробурили скважину, и пошла вода. И здесь наши люди нашли выход.

НАСТУПИЛИ ДРУГИЕ ВРЕМЕНА

- «Внештрубопроводстрой»
- О «Нефтегазстройбанке»
- Ветеранское движение
- О моих книгах



В своей книге «Трасса жизни. Записки министра СССР» я подробно рассказал о периоде руководства страной Горбачёва, и затем Россией — Ельцина. Оба эти периода были для народов страны негативными. К великому сожалению, лица, виновные в развале Советского Союза и полном развале экономики России в девяностые годы, до сих пор не названы. Это обязательно нужно расследовать и назвать виновных. Ведь всем хорошо известно, что с уходом Горбачева закончился самый трагический период в жизни народов СССР. Здесь нет никакого преувеличения — именно с Горбачевым, именно с этим человеком связаны самые драматические страницы в многовековой истории Отечества. Горбачев положил начало событиям, которые в одночасье сделали боль-

шинство населения, миллионы граждан Советского Союза несчастными. Это время разрушения, вхождения в хаос, невероятных лишений, до боли обидного трагизма. Своими руками мы уничтожили великое творение тысячелетней истории. Столько крови, пота пролито, сколько миллионов жизней стоило это предыдущим поколениям!

В результате предательства ряда руководящих лиц Союз Советских Социалистических Республик прекратил своё существование. Произошла смена социально-политического строя. Перед многими, как и передо мной, встал вопрос: что дальше делать, чем заниматься в условиях капитализма, о котором мы знали только из книг. Начался поиск своего места в совершенно новой стране. Это был сложный и тяжёлый период.

«ВНЕШТРУБОПРОВОДСТРОЙ»

Компания образована в 1990 году на базе 27 структурных подразделений Миннефтегазостроя СССР. В мае 1991 года я стал президентом этой новой организации.

Генеральным директором компании был В.Я. Лоренц. В ней были опытные работники — Е.А. Лаврентьев, В.А. Дробязко, Ю.Н. Забродин, В.М. Степанов, М.Я. Дрыннин.

История организации ООО «Внештрупроводстрой», определение основного предмета её деятельности, структура и бизнес-модель предприятия создавались в 1990-е годы, когда в стране всё разрушали, а не созидали. Ориентироваться на строительство в первое время было неразумно. Решили заняться производством.

Приведу несколько примеров.

Купили в Австралии установку по переработке нефти производительностью 100 тысяч тонн дизельного топлива в год. Сначала нефть, добытую на месторождениях, транспортируют к месту переработки, а потом дизельное топливо везут за тысячи километров обратно — туда, где добывают нефть. Мы же установку привезли и смонтировали в Томской области в посёлке Стрежевое.

В стране есть потребность в обоях высокого современного качества. Для производства таких обоев в Московской области построили небольшую фабрику по производству 30 млн. м² в год. Оборудование приобрели в Канаде. Стали осваивать рынок: где взять хорошую бумагу, где выгоднее продать.

Руководители наших тюменских предприятий предложили создать за рубежом предприятие по переработке леса, которого много в Тюменской области. Это будет выгодно. Нашли на севере Швеции вполне технически современное лесопильное производство мощностью 1,5 млн. м³ сухих лесопильных материалов высокого качества в год. Вскладчину купили это предприятие. Мэра города Тюмени назначили директором.

Часто вспоминаю, как меня пригласили в очередной раз поехать в Швецию. Там происходило очень важное событие: прибыл первый огромный корабль с тюменским лесом. Приехали мы группой на причал, где стоял корабль. Всех пригласили на борт. Я сказал, что побуду на берегу. Когда все вернулись с корабля, я спокойно с достоинством поинтересовался у главного специалиста — шведа: «Как лес, хорош?». Он мне в ответ: «Леса нет, это



С В.А. Дробязко в Италии. 1992 г.

дрова». «Я думаю — говорит швед, — лучше не выгружать, так как нам это не нужно». Вот такая нелёгкая была наша дорога в капитализм.

Итальянцы оценили хорошее качество лесоматериалов. Создали в Краснодарском крае совместное предприятие — завод по производству 50 тыс. комплектов мебели в год из монолитной древесины и 100 тыс. м³ шпона и сухих пиломатериалов из твёрдых пород. Поставку и наладку оборудования производила итальянская сторона.

Построили также в Тульской области предприятие по производству удобрений на основе бурых углей. Оригинальная технология (ноу-хау) и оборудование — немецкие. Предприятие успешно работало, но недолго. Сельское хозяйство было брошено государством, не было денег на удобрения.

Был один крупный проект. После развала Советского Союза республики Средней Азии (Уз-

бекистан, Туркмения) лишились доступа к газопроводам для поставки своего газа в страны Европы. В этих республиках были наши советские люди — и газовики, и строители. Они обратились ко мне за помощью. У нас состоялась встреча с представителями Узбекистана, Туркмении и Украины. Решили создать консорциум с участием этих стран и представителей России. Идея состояла в том, чтобы по территории России построить транзитный 700-километровый газопровод от границы среднеазиатских республик до границы с Украиной. Я повстречался с Председателем Совета Министров России В.С. Черномырдиным. Он поддержал предложение и при мне позвонил Р.И. Вяхиреву, чтобы «Газпром» принял участие. Затем я встретился с Р.И. Вяхиревым, всё ему детально рассказал. Он отрез отказался принять участие в этом проекте. Побоялся конкуренции. В.С. Черномырдин, к



Коллектив «Внештрубопроводстрой».
Москва, 1995 г.

моему сожалению, не смог его убедить или заставить. Жизнь показала в настоящее время, насколько недальновидным был Р.И. Вяхирев.

В середине 1996 года ко мне приехал А.Я. Беккер (он в то время возглавлял фирму, принадлежащую детям руководителей «Газпрома») и обратился с просьбой отпустить В.Я. Лоренца к нему для работы генеральным директором. Я спросил, почему Лоренца, а не Лаврентьева или кого-то другого. Он сказал: «Лоренц — немец». Я давно знал А.Я. Беккера и был удивлён, что он подбирает работников по национальности. Это я услышал впервые. Беккер обещал, что взамен будет давать объёмы работ нашей организации.

После его ухода я пригласил к себе основных работников управления и сказал, что не буду возражать, если кто-то пожелает перейти на работу в «Стройтрансгаз». Пожелали В.Я. Лоренц, Е.А. Лаврентьев, В.М. Степанов. Мне

стало понятно, что раньше с ними уже была проведена работа одним из советников А.Я. Беккера. Разные мысли были у меня об этом эпизоде в моей жизни.

Ни Беккер, ни бывшие работники объёмов работ «Внештрубопроводстрой» не давали. Да я и не верил в это с самого начала.

Генеральным директором ООО «Внештрубопроводстрой» был назначен Дробязко Владимир Алексеевич. Мы приняли решение заниматься делом, которое мы знаем. А объёмы работ есть не только у «Газпрома».

В середине 90-х годов в стране ушли в прошлое славные достижения Миннефтегазстроя СССР по строительству крупных, масштабных, технологически сложных нефтегазовых объектов (в т.ч. из разряда «первых в мире»). В нефтегазостроительной отрасли были развиты все необходимые компетенции от проектирова-

ния объектов до строительства «под ключ» (забытый ныне термин) и пуско-наладочных работ.

Нефтегазовое строительство технологически довольно сложное дело. На стройке (как правило, территориально удалённой от обжитых промышленных центров страны) заняты организации, выполняющие работы различной компетенции: строительные, монтажные, электромонтажные, специализированные по монтажу систем КИПиА, телемеханические, связи, строительно-транспортные, а также десятки сторонних организаций – поставщиков технологического оборудования, труб, разнообразных строительных материалов и изделий. Работа требовала чёткой координации деятельности, единой системы управления. Ранее функции интеграторов в этой сети организаций выполняло министерство – Миннефтегазстрой и подчинённые ему территориальные главные управления и научные учреждения. На нём же лежала ответственность за управление строительством объектов от начала до конца.

После ликвидации Миннефтегазстроя на рынке осталось множество хорошо оснащённых предприятий, способных выполнять определённый круг работ, но их компетенции были явно недостаточными для строительства объекта в целом.

На нефтегазовом рынке России в большом дефиците были интеграторы строительства с соответствующими компетенциями и кадровым составом.

ООО «Внештрубопроводстрой» приняло решение и стало наращивать свои компетенции и обучать персонал для работы в этом сегменте рынка. Это было верное решение, во многом предопределившее его успешную работу и снижавшее поддержку у заказчиков.

В конце 1990-х на рынок РФ массово пришли западные крупные инжиниринговые фирмы. Они были вооружены развитыми компетенциями интеграторов строительства, и, что важно, владели новейшими строитель-

ными технологиями, технологиями контроля за ходом работ, владели знаниями по подготовке сложных комплексных контрактов. Западные инжиниринговые фирмы хорошо ориентировались в мировом рынке специализированного строительного оборудования и специализированных фирм – поставщиков такого оборудования.

ООО «Внештрубопроводстрой» приняло решение об интеграции с немецкой фирмой FАВ (ФАБ), зарегистрированной в городе Лейпциге, Германия, для работы на территории РФ. Это решение позволило ООО «Внештрубопроводстрой» и фирме FАВ (Германия) в короткий срок завоевать рынок в РФ по строительству подводных переходов трубопроводов нефти и газа через крупнейшие водные преграды (Волга, Обь, Кубань и другие). В дальнейшем через фирму FАВ (Германия) мы вышли на сотрудничество с передовыми западными фирмами НАКА (Австрия), XEREN KNEXТ (Германия).

Так, опираясь на две ноги: компетенции интегратора строительства и владение через партнёра FАВ (Германия) новейшими трубопроводными технологиями, ООО «Внештрубопроводстрой» вошло в рынок нефтегазопроводного строительства. Последующие годы подтвердили правильность выбранного пути. Консорциум ВТПС/ФАБ вел строительство промышленных объектов с применением передовых технологий и современного оборудования.

Одним из направлений в деятельности Консорциума являлось строительство магистральных и межпромысловых трубопроводов для транспортировки нефти и газа, включая проектирование и строительство переходов трубопроводов через водные и другие преграды методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ).

Консорциум ВТПС/ФАБ обладал значительным опытом линейного строительства, а также строительства переходов нефте- и газопроводов через крупные реки России и Западной Европы.



В.П. Малюгин, Ю.К. Шафраник, В.Г. Чирсков.
Швеция, 1992 г.

Мне хочется несколько подробнее рассказать об экологически чистых технических решениях, применяемых на строительстве нефтегазопроводов. Речь пойдёт о пересечении водных преград методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ), который впервые был применён при строительстве в России консорциумом ВТПС/ФАБ.

Специалистам известно, что наибольшую опасность для окружающей среды представляют порывы подводных переходов. Кроме того, значительный ущерб наносится в процессе строительства таких переходов, поскольку технические средства (грунтоотсосы) оказывают губительное воздействие на флору и фауну рек, размывая берега и донные отложения. Поэтому использование технологии, исключаяющей сам факт такого воздействия, является важной природоохранной мерой. Метод ГНБ хорошо изве-

стен на Западе. Так, например, в США методом ГНБ строится 90 процентов речных переходов. В российской же практике этот метод имеет ограниченное применение из-за высокой стоимости работ.

В отличие от традиционного способа строительства с углублением дна, разработкой и последующей засышкой траншеи, метод ГНБ является бестраншейным. Он практически не влияет на естественное состояние участка производства работ, не требует приостановки судоходства на период строительства, а его сооружение занимает значительно меньше времени.

Приведу пример нашей работы на Каспийской трубопроводной системе (КТК). Трасса нефтепроводной системы КТК пересекает более 30 рек и водотоков. Из всех переходов 11 выполнены методом ГНБ, в том числе самые сложные и протяженные – под руслом рек Волга и Кубань.



Коллектив «Внештрубопроводстройа».
Москва, 2005 г.

Переход через Волгу был завершён в конце апреля. Он был построен взамен двух существующих ниток перехода, выполненных ранее традиционным методом укладки трубопровода по дну реки. Протяженность перехода 1359 м. Глубина залегания трубы – 80 м ниже поверхности воды и 30 м ниже уровня размыва дна. Для перехода использовалась труба повышенной прочности с продольным швом. Для труб диаметра 40 дюймов это самое протяженное и глубокое в мире подводное пересечение. Параллельно створу нефтепровода пробурен еще один канал, в котором проложена труба диаметром 150 мм для волоконно-оптического кабеля магистральной системы связи трубопровода.

Несмотря на то, что метод ГНБ является природоохранным сам по себе, КТК при его проведении осуществляет строгий контроль за соблюдением всех мер и требований охраны

окружающей среды. При работах применяются специально разработанные буровые растворы на основе нетоксичных бентонитовых глин (пресная вода и бентонит). Буровой раствор регенерируется и возвращается в повторный процесс бурения или расширения канала. На объектах бурения организован комплексный мониторинг окружающей среды (отслеживается состояние поверхностных вод, подземных вод, донных отложений, деградации почв, размывов берегов и дна на участках переходов, а также берутся пробы бентонитового раствора для определения его соответствия нормативам качества). При активизации оползневых процессов эти участки закрепляются с помощью свай, шпонок, анкеров. Строительные площадки размещаются вне зоны санитарной охраны рек. Отведенные под строительство площадки рекультивируются.

Проходка канала осуществляется методом последовательных расширений. Вначале бурится направляющая скважина небольшого диаметра. Траектория бурения контролируется по радиосигналу датчика, встроенного в бурильную колонну. Затем осуществляется последовательное расширение канала до нужного диаметра. Число расширений зависит от местного ландшафта, профиля реки, почвенных условий. На следующей стадии осуществляется протяжка предварительно сваренной и гидроиспытанной трубы. Качество сварных швов проверяется рентгеновской и ультразвуковой дефектоскопией. Завершающая стадия работы – гидроиспытания. Позднее, когда этот отрезок трубы будет состыкован в единое целое с наземными участками, будет проведён ещё один гидротест. Периодичность ремонтных работ на переходах, выполненных методом ГНБ, составляет не менее 50 лет.

Проект 11 переходов, включающий полный комплекс работ от проектирования и поставки материалов до испытания готового участка трубопровода и сдачи его заказчику, осуществлял консорциум в составе ООО «Внешнетрубопроводстрой» (Россия) и фирмы ФАБ ГмбХ (Германия).

В числе наиболее крупных проектов, выполненных консорциумом с момента его создания методом ГНБ газопровод Газли – Нукус с переходами через реку Аму-Дарья (–1420 мм протяжённость 1300 м и –1020 мм протяжённость 970 м), заказчик Узбекистан; напорный нефтепровод К 201 Приобского месторождения – ПНС «Северный Салым» протяжённостью 77 км зимой включая реку Обь (–530мм 3х1400, 3х500, 3х750, –730 мм 2х450, 1х600), заказчик ОАО «НК «ЮКОС»; напорный нефтепровод «ЦПС-2 Правобережный – ЦПС-1 Левобережный», включая реку Обь (–500мм 2х1400, 2х845, 2х640; 2х450), заказчик ОАО «НК «ЮКОС».

ООО «Внешнетрубопроводстрой» специализировалось на управлении крупными строительными проектами в нефтегазовой отрасли России.

Общество выполнило работы на строительстве объектов:

– Балтийская трубопроводная система – 30, линейная часть 1020мм – 105 км. Заказчик ООО «Балтнефтепровод».

– Магистральный нефтепродуктопровод Кстово-Ярославль-Кириши-Приморск, включая линейную часть 530мм – 253км и четыре насосных станции. Заказчик ОАО «Транснефтепродукт».

– Балтийская трубопроводная система – БПО на НПС «Невская» и БПТОиК в городе Всеволожске. Заказчик ОАО «АК «Транснефть».

– Крупный железнодорожный нефтеналивной терминал годовой производительностью – 9 млн. тонн на станции Уяр Красноярского края. Заказчик ОАО «Энергоактив».

– Крупный пункт подготовки и сдачи нефти в магистральные нефтепроводы «Южная» в Самарской области. Заказчик ЗАО «Самара-Нефть».

– Две крупные базы производственно-технического и производственного обслуживания в Ленинградской области. Заказчик ООО «Балтнефтепровод».

– Резервуарный парк «Староликеево» в Нижегородской области. Заказчик ОАО «АК «Транснефть».

Были также построены и другие менее значимые объекты.

«Внешнетрубопроводстрой» был укомплектован опытными кадрами, прошедшими специальное обучение в области управления проектами. Особо хочу отметить Дробязко Владимира Алексеевича, Богомолова Александра Анатольевича, Абдуллина Рустэма Галиевича, Астафьева Александра Николаевича, Блехмана Бориса Зиновьевича и других.



О «НЕФТЕГАЗСТРОЙБАНКЕ»

В конце восьмидесятых годов прошлого века в стране было много шума по вопросу перехода к рыночной экономике. Переход был не продуманный и скороспешный. Но, вместе с тем, нужно было к нему готовиться.

В то время в стране было всего четыре банка. Для рыночной экономики этого мало. Начали массово создавать банки.

На коллегии министерства в 1990 году мы долго обсуждали этот вопрос и в результате решили создать «Нефтегазстройбанк». В целях его быстрого создания и организации мне было предложено возглавить совет банка. В течение первых двух лет была проведена огромная и непростая работа по созданию банка.

Банк учрежден в целях комплексного банковского обслуживания предприятий, объединений и организаций, а также граждан, мобилизации временно свободных денежных средств и их рационального использования для финансирования экологических, перспективных поисковых, научных и производственных программ, содействия развитию и укреплению социального сектора экономики.

Деятельность банка была направлена на повышение эффективности общественного

производства, укрепление финансов предприятий, учреждений, организаций, развитие товарно-денежных и рыночных отношений.

Разработанная Правлением и Советом банка концепция развития и кредитная политика определили цели и основные направления его деятельности. В рамках этой концепции стояла задача по ускоренному наращиванию собственного капитала и резервного фонда. В результате, уже на 1 января 1994 года, размер отношения собственного капитала к суммарным объемам активов имел более чем 15-кратный запас в сравнении с нормативным.

В рейтинговых списках, публикуемых в средствах массовой информации, среди 100 самых надежных банков России «Нефтегазстройбанк» занимал 8 – 9 места.

Эти факторы позволили поднять планку доверия клиентов, продолжить активное развитие банковских услуг с одновременным привлечением новых клиентов, что, в конечном итоге, способствовало росту доходов.

Банк, в силу своей репутации экономически устойчивого независимого акционерного финансового учреждения, был привлечен пра-



Открытие филиала «Нефтегазстройбанка» на Кипре.
1994 г.

вительством к размещению государственных средств финансовой поддержки топливно-энергетического и агропромышленного комплексов – на общую сумму 91,3 млрд. руб.

Усилия банка по привлечению кредитных ресурсов обеспечили соответствующий рост объема активных операций.

Банк имел 13 филиалов в различных регионах России – в Санкт-Петербурге, Томске, Люберцах, Советске (Калининградской области), Ижевске, Москве, Ухте, Сургуте, Оренбурге, Волгограде, Белореченске (Краснодарского края), Тюмени.

Банком был достигнут заметный прогресс в деле его постепенной интеграции в международное банковское сообщество.

Осуществляя весь комплекс инвалютных операций, предусмотренный российским законодательством, банк создал развитую сеть корреспондентских отношений с зарубежными банками.

Счета «Ностро» и «Лоро» были открыты в банках США, Германии, Италии, Австрии, Швеции, Швейцарии, Венгрии, Финляндии, в банках на территории России и стран СНГ – на

Украине, в Молдавии, Казахстане, Белоруссии. Банк имел корреспондентские отношения с 36 банками. Был открыт филиал банка на Кипре.

Банк проводил стратегическую линию по укреплению статуса универсального банка, работающего во всех секторах рынка, с максимумом современных банковских услуг для клиентов. В банке было более 30 тысяч клиентов. Активы банка составляли более 350 млрд. рублей.

В банке была создана собственная служба аудита, деятельность которой положительно сказалась на качестве бухгалтерского учета, способствовала росту профессиональных навыков специалистов.

Своим квалифицированным и профессиональным трудом коллектив банка в короткий срок создал стабильно работающую кредитно-денежную структуру, был оснащён современным банковским оборудованием и надежными технологиями, расширил международные деловые связи, тем самым заложив прочную основу, которая позволяла надеяться на успехи в последующие годы. В 1995 году банк завершил стадию создания, и я переключился на другие сферы деятельности.



ВETERАНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

После ликвидации Миннефтегазстрой СССР в течение двух-трёх лет предпринимались попытки как-то сохранить отрасль. Сначала был учреждён государственный концерн «Нефтегазстрой», затем он преобразовался в ОАО «Роснефтегазстрой». Но на практике эти усилия оказались тщетными.

Основные заказчики — нефтяники и газовики резко сократили заказы на строительство новых объектов. Некоторые нефтегазостроительные организации репрофилировались. Те же предприятия, которые ещё держались на плаву и находили себе работу, ощущали на себе постоянный и жёсткий финансовый пресс.

Вследствие этого возникла совершенно новая для нас проблема. Оказалась под угрозой судьба ветеранов отрасли. Бывшие рабочие, инженерно-технические работники, руководители организаций и предприятий, да и всей отрасли, отдавшие созданию и развитию нефтегазового комплекса долгие годы жизни и своё здоровье, достигнув пенсионного возраста, оказались никому не нужными, влачили жалкое существование. Накопленные многолетним напряжённым трудом сбережения в результате «шоковой терапии» пропали, пенсии по размеру

стали мизерными, трудовые заслуги в расчёт не принимались и были забыты. Обратиться было не к кому. Люди, прожившие всю жизнь в коллективе предприятия, привыкшие к мысли, что свои помогут в трудную минуту, потеряли жизненную опору.

К этому следует добавить, что прежние заказчики — нефтяники и газовики — быстро забыли, кто им построил объекты, напрочь отказали ветеранам-строителям в какой-либо поддержке, с успехом эксплуатируя всё то, что для них было построено этими людьми за долгие годы. В этом была страшная несправедливость, вызвавшая в ветеранах чувство отчаяния и безысходности.

С такой ситуацией мы ещё не встречались и, честно говоря, надежды на её изменение не было. В стране стали работать другие моральные и этические законы: каждый сам по себе, выживает сильнейший...

Поневоле на ум пришли понятия — благотворительность, чувство сострадания к ближнему, человеческая взаимопомощь, сочувствие, душевная и материальная щедрость, которые должны помочь людям в трудную минуту. Припомнилось, что когда-то благотвори-



50 лет Победы
«Аксаковские Зори», 1995 г.

тельность была широко распространена в нашей стране. Именно путём благотворительности можно помочь нашим соратникам.

И в 1993 году группа физических лиц, в основном руководителей отрасли и крупных организаций решила организовать общественное объединение «Благотворительный фонд ветеранов нефтегазового строительства». Расчёт состоял в том, чтобы путём сбора пожертвований от организаций и предприятий нефтегазового строительства, нефтяных и газовых компаний, а также частных лиц создать финансовую базу, которая позволила бы оказывать поддержку ветеранам, не имеющим возможности обеспечить себе приемлемые условия жизни.

Фонд был создан, зарегистрирован и начал свою работу. Попечительский совет фонда

возглавил В.Г. Чирсков, его заместителями стали Ю.П. Баталин и И.И. Мазур, исполнительным директором – А.П. Весельев.

Благотворительный фонд стал собирать средства и развернул работу по оказанию помощи ветеранам. И они вскоре почувствовали реальную поддержку – появилась организация, куда можно обратиться, где тебя выслушают и помогут в случае крайней нужды.

Первым в 1995 году крупным мероприятием фонда было проведение празднования 50-летия Великой Победы. Нам удалось собрать в Москве более 160 участников войны, бывших работников нашего министерства со всех республик Советского Союза.

Программа мероприятия была весьма обширной: посещение могилы Неизвестного солдата и Вечного огня у кремлёвской стены,



30 лет «Главсибтрубопроводстрой»
г. Тюмень, 2003 г.

мавзолея В.И. Ленина, могилы И.В. Сталина, памятника Г.К. Жукову, Новодевичьего кладбища. Ветераны были взволнованы, многие прослезились.

В пансионате «Аксаковские Зори» состоялось торжественное собрание и обед. У всех ветеранов осталось неизгладимое впечатление.

Анализируя итоги этого мероприятия, мы пришли к мысли создания отраслевого ветеранского движения, во главе которого встали бы члены последней Коллегии министерства. Все они, кроме Ф.В. Мухамедова, к которому позже присоединился И.И. Мазур, многие годы активно занимались оказанием помощи ветеранам.

В 1997 году создалась сложная обстановка по финансовой поддержке фонда. В это время ко мне обратился А.Я. Бекер, у которого была возможность финансировать фонд, но он

хотел, чтобы возглавляемое им АО «Стройтрансгаз» стало одним из учредителей. Я ему предложил создать новый фонд, где будет два учредителя — наш старый фонд и АО «Стройтрансгаз». Генеральным директором предложил назначить А.П. Весельева. Он согласился.

Некоммерческая организация благотворительный Фонд поддержки ветеранов нефтегазового строительства был учрежден в 1997 году Акционерным обществом «Стройтрансгаз», Ассоциацией «Стройтрансгаз» и Общественным объединением «Фонд ветеранов нефтегазового строительства».

В 1998 году создаётся региональный благотворительный общественный фонд «Ветеран Роснефтегазстрой». Фонд возглавил Л.Г. Ширяевский.

В 1999 году мы провели масштабные мероприятия, посвящённые 80-летию Б.Е.



30 лет «Сибкомплектмонтаж»
г. Тюмень, 2004 г.

Щербины. Начали с посещения Новодевичьего кладбища, где он похоронен. Затем на здании Миннефтегазстроя СССР – улица Житная, 14 – состоялось открытие мемориальной доски, а в актовом зале – торжественная встреча ветеранов – соратников Б.Е. Щербины. Присутствовала большая делегация из Тюменской области.

В Тюмени также были проведены мероприятия, посвящённые памяти Б.Е. Щербины - на доме, где жил Борис Евдокимович, в честь него была установлена мемориальная доска. На мероприятии присутствовала делегация ветеранов из Москвы.

В 2001 году произошли большие изменения: сместили с должности руководителя «Газпрома» Р.И.Вяхирева. Сразу был закрыт доступ ко многим строительным проектам для «Стройтрансгаза». В 2002 году А.Я. Бкеекр

поспешно уехал в Германию. «Стройтрансгаз» заканчивал полученные ранее проекты и не мог далее финансировать фонд. В связи с этим Фонд поддержки ветеранов нефтегазового строительства был закрыт.

В 2012 году фонд «Ветеран Роснефтегазстроя» был переименован в региональный благотворительный общественный фонд «Ветеран нефтегазстроя» им. Б.Е. Щербины. Менялись названия фонда, но работа с ветеранами ведётся уже 27 лет. Фонд продолжает успешно работать и в настоящее время.

Фонд оказывает поддержку путём предоставления материальной помощи, организации дополнительного медицинского обслуживания, решения жилищных и других вопросов, оказывает помощь домам престарелых, больницам, санаториям, обслуживающим ветеранов. Фонд способствует привлечению внимания обще-



открытие памятника Б.Е. Щербине
г. Тюмень, 2004 г.

ственности к проблемам ветеранов нефтегазового строительства, в том числе с помощью средств массовой информации.

Ветеранов особенно тяготит недостаток внимания к ним. Хуже всего чувствовать себя забытым после активной трудовой жизни. Фондом проводятся многочисленные слёты и встречи ветеранов, отмечаются знаменательные даты и праздники. Проводятся коллективные экскурсии, посещения театров и цирка. Стали традиционными поздравления ветеранов в связи с юбилейными и знаменательными событиями. Дружеские встречи, внимание приносят им радость, надолго заряжают энергией и оптимизмом. Фонд считает своим долгом достойно проводить ветерана в последний путь, оставить память о нём, возведя на его могиле надгробие.

Все эти мероприятия проводятся при выделении немалых средств. С благодарностью хочу назвать здесь коллективы благотворительных организаций: АО «Закнефтегазстрой-Прометей», АО «Межрегионтрубопроводстрой», СРО Некоммерческое партнёрство Ассоциация «Нефтегазстрой», ЗАО «Негас», ОАО «Нефтегазспецстрой», ОАО «Стройтрансгаз», ОАО «Нефтегазстройкурорт», ОАО «Севергазстрой», ООО «Нова», ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой», ОАО «Волгогднефтегазстрой», ПАО «Новатэк», ООО «Газпром добыча Уренгой», ОАО «Сургутнефтегаз» и многие другие.

В 2014 году в Тюмени был создан Региональный благотворительный фонд «Ветеран нефтегазстроя» по Тюменской области. Его создал и возглавил бывший работник нашего министерства Виталий Михайлович Аксёнов.



40 лет «Главтюменьнефтегазстрой»
г. Тюмень, 2006 г.

Этот фонд работает в плотном контакте с основным нашим благотворительным фондом «Ветеран нефтегазстроя» им. Б.Е. Щербины.

Надо сказать, что вопреки изменению социально-политического строя и созданию на постсоветском пространстве независимых государств, остались люди, преданные делу нефтегазового строительства, которые пытались восстановить разрушенную отрасль, несмотря на границы.

В конце девяностых и начале двухтысячных многие руководители нефтегазостроительных организаций понимали, что в одиночку сохранить коллективы невозможно. Обсудив это положение с рядом ведущих предприятий, мы пришли к выводу — настало время «собирать камни». Был создан оргкомитет и подготовлен проект Устава Российского Союза Нефтегазо-

строителей, который мною весной 2002 года был направлен в сто организаций бывшего Миннефтегазстроя СССР. На мой призыв буквально в течение месяца активно откликнулись более пятидесяти организаций.

Позвонил президент АО «Стройтрансгаз» В.Я. Лоренц, выказал поддержку по вопросу создания Союза и попросил встретиться, оговорить детали. Во время встречи он рассказал мне, что они в мае создали Ассоциацию Строителей Трубопроводного Транспорта, которая будет представлять наших строителей в Международной Ассоциации Подрядчиков по строительству трубопроводного транспорта («ИПЛОКА»). Ю.П. Баталин назначен президентом, есть исполнительный секретарь и помещение. Виктор Яковлевич предложил, чтобы ускорить и упростить создание Союза, рассмотреть вопрос о пре-



Открытие памятника А.К. Кортуну
г. Салехард, 2007 г.

образовании ассоциации в Союз. После обсуждения данное предложение было принято.

16 сентября 2002 года общим собранием учредителей было изменено название и утверждена новая редакция Устава. Так был создан Российский Союз Нефтегазостроителей (РОССНГС). Жизнь показала правильность принятого решения о создании объединяющего органа.

Основной целью образования Российского Союза Нефтегазостроителей является поддержка отечественного нефтегазостроительного комплекса, создание условий для продуктивной работы строительных организаций и развитие отрасли в целом в новых экономических условиях.

Российский Союз Нефтегазостроителей объединил около ста пятидесяти организаций,

осуществляющих строительство, ремонт и эксплуатацию объектов нефтегазового комплекса, а также поставщиков материалов, техники и оборудования.

Члены Союза представляли двадцать семь регионов Российской Федерации, четыре страны ближнего и четыре – дальнего зарубежья.

В Союз вступили наиболее крупные российские строительные организации: ООО «Стройгазконсалтинг», ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг», группа компаний «Лизингстрой-маш», ОАО «Межрегионтрубопроводстрой», ООО «РАМОС», АО «Закнефтегазстрой-Прометей», СПО «Некоммерческое партнёрство «Нефтегазстрой», ОАО «Сварочно-монтажный трест», ООО «Подводтрубопроводстрой», ОАО «Севергазстрой», ЗАО «Негас», ОАО «Сибкомплектмонтаж» и другие.



г. Москва, 2012 г.

Практика подтвердила, что только влиятельная, мощная отраслевая общественная организация способна отстаивать интересы бизнес-сообщества, выработать правила корпоративной культуры для цивилизованной деятельности на подрядном рынке работ и услуг, решать правовые, организационно-технические и другие вопросы строительства.

С созданием Российского Союза Нефтегазостроителей ветеранское отраслевое движение вышло на новый уровень. РОССНГС и фонды ветеранов нефтегазового строительства объединили свои усилия. Совет Союза активно включился в работу с ветеранами отрасли.

Российский Союз Нефтегазостроителей совместно с благотворительным фондом «Ветеран нефтегазостроения» ежегодно проводит для ветеранов мероприятия, приуроченные к

праздничным и юбилейным датам, старается сохранить историю создания и имена строителей нефтегазового комплекса страны, финансируя различные печатные издания (книги, брошюры воспоминаний) об отрасли и лучших людях. Основной заботой Союза и фонда является оказание различных видов материальной помощи ветеранам и, прежде всего, осуществление поддержки участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

Мы достойно отметили юбилей родного Миннефтегазостроя СССР – тридцатилетие (2002 г.), сорокалетие (2012 г.) и сорока пятилетие (2017 г.) со дня образования. Мероприятия проходили в Москве в «Президент-Отеле». На них пригласили бывших руководителей Советского Союза, министров

СССР, ветеранов нашей отрасли и представителей нефтяной и газовой промышленности. Мероприятия, приуроченные к этим датам, проходили также в Тюмени и Уфе.

Обязательно отмечались знаменательные события в жизни коллективов, главков, трестов и управлений отрасли: 60-летие образования «Сварочно-монтажного треста», ВНИИСТА, треста «Волгограднефтегазстрой», 50-летие создания ООО «Закнефтегазстрой-Прометей», треста «Башнефтепромстрой», треста «Нефтепроводмонтаж». Отметили и другие юбилейные даты – 40-летие образования трестов «Тюменгазмеханизация», «Севергазстрой», «Ленгазспецстрой» и ЗАО «НГС-оргпроектэкономика»; 35-летие ОАО «Сибкомплектмонтаж» и 30-летие «Главсибтрубопроводстроя».

Российским Союзом Нефтегазостроителей совместно с фондами ветеранов отрасли осуществлены комплексные масштабные мероприятия, связанные с юбилейными датами со дня рождения Героя Социалистического Труда, видного государственного и общественного деятеля, министра Миннефтегазстроя СССР, заместителя председателя Совета Министров СССР Бориса Евдокимовича Щербина (85, 90, 95 и 100-летие). Мероприятия были проведены не только в Москве, но и в Тюмени, Ухте, Уфе, Гюмри (Армения), Дебальцево (Украина, ДНР).

В Москве мероприятия проходили непременно в «Президент-Отеле», всегда в присутствии бывших руководителей СССР, министров СССР и других ответственных работников. Приглашались ветераны нашей отрасли, ветераны нефтяной и газовой промышленности. Всегда присутствовала многочисленная делегация из Тюмени, возглавляемая губернатором или председателем Тюменской областной думы.

К 85-летию со дня рождения Б.Е. Щербина в 2004 году ему были открыты памятники в Тюмени и Гюмри.

Несколько слов о памятниках. Город Гюмри – это бывший Ленинакан. В этом городе после землетрясения, произошедшего в декабре 1988 года, Б.Е. Щербина с первых часов после этой трагедии спасал людей.

Власти города не забыли его подвиг – в знак благодарности поставили памятник, его именем назвали улицу и присвоили ему посмертно звание «Почётный гражданин города».

Все работы по благоустройству улицы и установке памятника взяла на себя и с честью выполнила организация – член нашего Союза – «Закнефтегазстрой-Прометей».

Когда наша делегация в сентябре 2004 года прибыла на открытие памятника, мы были поражены. На митинге было очень многолюдно, много молодёжи и детей, прибыло даже духовенство. Я особенно был растроган, когда после открытия памятника ко мне подошли женщины из близлежащих домов и сказали: «Вы не беспокойтесь, здесь всегда будут живые цветы».

Прошло уже много лет. Я интересуюсь, как содержится памятник. Отрадno сознавать, что женщины Армении держат слово.

Мы хорошо знаем, что значили для Бориса Евдокимовича Тюмень, а для Тюмени Борис Евдокимович, поэтому решили проработать вопрос о возможности установить там памятник к его 85-летию. Я вылетел в Тюмень. Обсудил этот вопрос с общественными организациями и руководителями области, затем встретился с губернатором Тюменской области С.С. Собяниным. Он сразу поинтересовался, нужны ли нам деньги. Я сказал, что нет. Средства в размере четырёх миллионов рублей выделили организации Ямало-Ненецкого автономного округа. Он сказал, что область тоже выделит два миллиона рублей.

Я передал губернатору письмо с просьбой об установке памятника, и в целом остался доволен результатом встречи.



г. Москва, 2019 г.

Прошло какое-то время. Реакции на наше обращение не последовало. И.А. Шаповалов позвонил мне и сообщил, что письмо находится у первого заместителя главы Тюменской области В.В. Якушева.

Я снова вылетел в Тюмень. Вместе с И.А. Шаповаловым отправились на встречу с В.В. Якушевым. Он показывает наше письмо. На нём стоит резолюция: «Якушеву» и подпись. Мы ему говорим: «Так решайте, глава поручил, очевидно, Вам». Он отрицательно качает головой: «Здесь нет указания решить вопрос».

В городе уже стало известно о памятнике. Некоторые газеты стали публиковать статьи так называемых «демократов», возмущавшихся тем, что в городе хотят поставить памятник коммунисту. Но мы всё-таки добились от Якушева указания службам города обсу-

дить с нами вопрос о памятнике. Состоялось совещание, на котором были проработаны основные вопросы: место расположения памятника, архитектура, сроки изготовления.

Однако меня беспокоило отношение губернатора Тюменской области. Я попросил поддержки у Ю.В. Неёлова. Он направил С.С. Собянину письмо с просьбой поддержать установку памятника. Реакции не последовало.

Тогда мы подготовили письмо об установке памятника Б.Е.Щербине губернатору Тюменской области, председателю Тюменской областной думы, главе администрации города Тюмени и председателю Тюменской городской думы. Письмо подписали шестнадцать известных деятелей страны – В.И. Долгих, Н.И. Рыжков, Н.К. Байбаков и другие. Передавая письмо, мы предупредили, что если не найдём

понимания, то письмо будет опубликовано в центральной прессе.

В ноябре месяце памятник был изготовлен, фундамент заложен. Я позвонил С.С. Собянину, сообщил что памятник готов и на 27 ноября намечено его открытие. Пригласил его принять участие в открытии памятника и, если возможно, организовать торжественный приём.

Губернатор поинтересовался, где будет поставлен памятник. Я сообщил, что памятник будет установлен в сквере им. Н.М. Немцова. На что он мне возразил: «Нет, нужно подобрать другое место». Но уже был готов фундамент и приглашены люди, в том числе и крупные государственные и общественные деятели. Времени на поиск и подготовку другого места не было. Губернатор резко сказал: «Я подумаю».

На следующий день я узнал, что губернатор устроил «разнос» всем участникам, но всё-таки дал добро.

От участия в открытии памятника администрация области и города устранилась. Нам же не составило большого труда в родной Тюмени организовать это мероприятие самостоятельно. Привлекли общественные организации, военное училище, институтское сообщество, средства массовой информации.

На митинг по случаю открытия памятника собралось много народа. Но ни С.С. Собянин, ни В.В. Якушев на открытие памятника не пришли, остались в своих кабинетах. От администрации присутствовал только председатель Тюменской областной думы С.Е. Корепанов. Он всегда вместе с нами принимает участие в мероприятиях, посвящённых Б.Е. Щербине.

Гордо высится в центре Тюмени памятник Борису Евдокимовичу Щербине. Правда до сих пор он практически «не узаконен». Но это не главное. Главное — его приняли жители города.

Изменились времена. В день столетия Б.Е. Щербины у памятника в Тюмени новый гу-

бернатор Тюменской области Александр Викторович Моор возглавил митинг, а затем во дворце культуры прошло торжественное заседание широкой общественности.

28 марта 2007 года во многих регионах отмечалось 100-летие со дня рождения выдающегося государственного деятеля, Героя Советского Союза, первого министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Алексея Кирилловича Кортунуова. В Москве прошло торжественное собрание, состоялось возложение цветов к его могиле на Новодевичьем кладбище и к мемориальной доске на доме №8 по Тверской улице, где он жил.

9 мая 2007 года открыт памятник А.К. Кортунуову в городе Салехарде Ямало-Ненецкого автономного округа.

Расскажу немного об истории этого памятника. Мы посоветовались с родственниками Алексея Кирилловича и решили поставить памятник ему на родине — в городе Новочеркасске. Написали письмо главе администрации города, в котором обосновали желание установить памятник А.К. Кортунуову, и просили дать согласие на его установку.

Мэр не отказал, но выдвинул непомерные требования: смета на благоустройство улицы, где должен стоять памятник, превышала 100 миллионов рублей. Таких денег у нас не было. Мэр на уступки не идёт. Дата юбилея приближается. Памятник уже изготовлен на Урале. Что же делать?

Тогда я обратился к губернатору Ямало-Ненецкого автономного округа Юрию Васильевичу Неёлову. Первым человеком в стране, кто занялся газом с Ямала был Алексей Кириллович Кортунуов. Возможно ли поставить ему памятник в газовой столице России — Салехарде? Юрий Васильевич, не раздумывая, ответил: «Без сомнения, да!» Тогда я ему рассказал о ситуации, сложившейся вокруг установки памятника в Ново-



Соратники и ученики 5 октября в день рождения Б.Е. Щербины приходят к нему на Новодевичье кладбище. г. Москва

черкасске. Администрацией ЯНАО были приняты экстренные меры по выбору и подготовке места, направлены две вездеходные машины на Урал за памятником.

Открытие памятника было назначено на 9 мая. Памятник Герою Советского Союза Алексею Кирилловичу Кортунову был открыт со всеми воинскими почестями. Все жители Салехарда пришли на это мероприятие. Из Москвы прибыла большая делегация ветеранов, соратников и родственников А.К. Кортунова.

Примерно через год, совершенно неожиданно, «Газпром» ответил на наше письмо с просьбой оказать финансовую помощь по установке памятника, и выделил семь миллионов рублей.

Возник вопрос: что делать с этими средствами? Я попросил Анатолия Павловича Ве-

сельева, который когда-то закончил тот же институт в Новочеркасске, что и А.К. Кортунов, встретиться с ректором Новочеркасской государственной мелиоративной академии и обсудить возможность установки памятника на территории института.

Ректор поддержал предложение и сам согласовал установку памятника с главой администрации города.

Открытие памятника А.К. Кортунову на его родине — в Новочеркасске Ростовской области у здания Новочеркасской государственной мелиоративной академии, которую он закончил в 1931 году, и которая носит его имя — стало особым событием для нефтегазостроителей. Оно состоялось 5 сентября 2008 года и стало праздником для всего города. На открытие прибыли делегации Российского Союза Нефтегазострои-

телей и ОАО «Газпром», других организаций. В этом торжестве участвовали власти города и области, представители казачества, тысячи студентов и жителей города.

Следует отметить важное воспитательное значение этих мероприятий и актуальность опыта решения важных народно-хозяйственных задач, осуществлённых в свое время руководителями такого масштаба как Алексей Кириллович Кортунов и Борис Евдокимович Щербина.

В нашей работе значительное внимание было уделено мероприятиям, направленным на восстановление исторической справедливости в вопросе вклада нефтегазостроителей в развитие нефтегазового комплекса страны — основы экономики современной России. Этот вклад в последние годы явно занижался и замалчивался.

Нельзя допустить чтобы этот подвиг предали забвению. А такая опасность есть — уже сегодня молодые люди не только не знают об этом подвиге, но и о других достижениях, совершённых советскими людьми, ведасть не ведают.

В рамках ветеранского движения издано много книг о нефтегазостроителях и их деятельности, в том числе: «Строители трубопроводов» (1995 г.), «Трасса жизни» (1998 г.), «Уроки Щербины» (1999 г.), «Забвению не подлежит» (2002 г.), «На полынных ветрах» (2002 г. и 2007 г.), «Нефтепроводмонтаж» — 50 лет» (2002 г.), «Арктикнефтегазстрой» (2003 г.), «Артерии жизни» (2003 г.), «Жизнь на опережение» (2004 г.), «Нефтегазостроители Западной Сибири» (2004 г.), «Трасса сквозь время» (2005 г.), «50 лет подводного строительства» (2006 г.), «Газовая промышленность Советского Союза» (2006 г.), «60 лет на нефтегазовых трассах Родины» (2007 г.), ЖЗЛ «Кортунов» (2007 г.), «Тюменьгазмеханизация», история, события, люди» (2007 г.), «Зов трубы», «Дети Прометея» (2008 г.), «ВНИИСТ — 60 лет на службе ТЭК» (2008 г.), «Ленгазспецстрой» 40 лет» (2008 г.), «На ис-

ходе века» (2008 г.), «Строители нефтяного края» (2008 г.) «Не потерять бы России трубопроводное могущество» (2009 г.), ЖЗЛ «Щербина» (2009 г.), «Строители нефтегазового комплекса Советского Союза» (2009 г.), «Сибирский эксперимент» (2009 г.), «Помни имя свое» (2009 г.), «На благо великой страны» (2012 г.), «Трасса жизни» (2012 г.), «Миннефтегазстрой СССР в лицах» (2016 г.), «Бесценный капитал Миннефтегазстроя» 3 тома (2017 г.), «Алексей Кортунов. Сопратники Ученики» (2017 г.), «Записки свидетеля эпохи» (2019 г.), «Слово о Борисе Щербине» (2019 г.)

Значительная часть тиражей книг и брошюр по отраслевой тематике передана в библиотеки РГУ им. Губкина, Архива экономики, Государственного исторического музея, санатория «Аксаковские Зори», экземпляры изданий разосланы в Новочеркасский мелиоративный институт, в профильные учебные заведения страны, в библиотеки Тюмени, Ханты-Мансийска, Салехарда, Ухты, Уфы и других городов, вручены ветеранам отрасли.

Для укрепления ветеранского движения были учреждены общественные отраслевые награды. Они поддерживают высокий уровень соревновательности в коллективах предприятий и организаций Союза, позволяют высоко оценивать достойный вклад в развитие нефтегазового строительства и топливно-энергетического комплекса работников и ветеранов отрасли.

Высшей наградой Союза — золотой медалью им. А.К. Кортунова отмечено 7 организаций и 140 человек.

Премии им. Б.Е. Щербины получили 18 организаций и 298 человек.

Звания «Заслуженный нефтегазостроитель» удостоены более 600 работников предприятий и ветеранов.

Нашу деятельность широко освещал журнал «Потенциал», который регулярно публиковал материалы, посвящённые историческим



Члены коллегии Миннефтегазстроя СССР на фоне здания министерства
г. Москва, ул. Житная, 2001 г.

событиям в жизни нефтегазостроителей. В журнале действовали постоянные рубрики: «Люди, дела, годы», «Из истории нефтегазового строительства», «Социальная политика». В них ярко и разносторонне освещались юбилеи видных нефтегазостроителей, вклад ветеранов в развитие отрасли, роль личности в нашем деле.

С 2010 года эту работу продолжил «Журнал нефтегазового строительства», созданный Союзом совместно с СРО НП «Нефтегазстрой».

Советом Союза были организованы многочисленные мероприятия, посвященные историческим свершениям нефтегазостроителей.

Из всех отраслей промышленности бывшего СССР только наша нефтегазостроительная создала отраслевое ветеранское движение, кото-

рому уже почти 30 лет.

Хочу сердечно поблагодарить товарищей, внёсших наиболее значительный вклад в организацию работы нашего ветеранского движения – В.Г. Нагаева, Л.Г. Ширяевского, С.К. Аракеляна, Ю.П. Баталина, Г.И. Шмаля, А.П. Весельева, В.А. Аронова, В.Б. Потапова, Н.И. Кизуба, В.П. Зинченко, В.Я. Беляеву, С.В. Геворкяна, В.Я. Лоренца, В.П. Малюгина, И.А. Шаповалова, Э.Б. Исаева, А.А. Парамонова, Р.Ш. Кудашева, В.К. Иванца, В.Г. Жевтуна, В.А. Зайченко, А.В. Сибирева, А.С. Максимова, В.Б. Генина, А.И. Торчинского, В.М. Аксёнова, В.Л. Богданова, В.В. Гродзинского, Б.С. Ланге, Л.П. Харченко, В.Н. Чешко, А.В. Богданова.



О МОИХ КНИГАХ

Засыпает дачный посёлок. В окнах дома напротив гаснет свет. Всё звящей становится тишина в комнате. И всё явственнее ощущается, как замирает жизнь. Только неуёмные часы бесстрастно отсчитывают невозвратные секунды. Взгляд магнитом притягивает стопка чистой бумаги, возвышающаяся на столе. Мысли роятся, выстраиваясь в логическую цепочку.

Каждый человек рождается для какого-то дела. Каждый, кто ходит по земле, имеет свои обязанности в жизни. И ещё. Человек смертен, и его единственная возможность стать бессмертным состоит в том, чтобы оставить после себя нечто бессмертное.

Правда, и это ещё не гарантия его личного бессмертия. Мы не знаем имён изобретателей колеса или иного столь же великого открытия. Но мы знаем, что это дело разума и рук человека. По крохотной песчинке, по малому камешку, тысячелетие за тысячелетие неустанно мостил и мостил он свой путь к сегодняшнему всемогуществу.

В каждом человеке скрыта мудрая сила строителя, и нужно ей дать волю развиваться и расцвести. Не знаю, Бог или природа пред-

определили земное назначение человека творить, созидать, строить, оберегая, дополняя, совершенствуя уже содеянное предками. Но именно за этим приходит человек в этот мир. В этом его земное призвание и назначение. Как-то русский поэт и учёный Валерий Брюсов сказал: «Если можешь, иди впереди века, если не можешь, иди с веком, но никогда не будь позади века».

Трудно идти вровень с веком. Но еще труднее тем, кто оказывается впереди века. Их ноша удваивается, утраивается, их роль в развитии общества все возрастает и возрастает.

Однако и в этом строю ведущих, зовущих, вершащих не все одинаковы. И там есть замечательные люди, выдающиеся, стремительно обгоняющие время, его погонщики и герои.

Жизнь наша круто изменилась. Новые веяния, новые взгляды. Вдруг оказалось, что мы делали всё не так, или не совсем так. Не так жили, не так работали. И вообще, какая может быть работа в «застойные» времена? То, что делалось руководством страны и партии в недалёком прошлом, подверглось такому тотальному и предвзятому пересмотру, такому перетряхиванию грязного белья, такому пере-

малыванию всяких досужих домыслов и откровенных сплетен, что, по-моему, и сами организаторы этой «демократической» вакханалии запутались в своих оценках.

Понимаю, в принципе, хотели они совершить благое дело — отделить зерно от шелухи. Да в шелухе и увязли. Накрыла их самих эта мутная волна с головой. Выше не поднялись. Вместо честного, трезвого и обстоятельного анализа прожитых лет, в обстановке всеобщей дезорганизации, начали активно распространяться искажённые представления о том, чем занималась и какую роль в общественной жизни играла партия, весьма вольно трактоваться деятельность отдельных партийных и государственных руководителей.

Под прикрытием плюрализма были предприняты попытки очернить всю историю становления нефтегазового комплекса Западной Сибири, представить её в виде непрерывной цепи бездумного расточительства недр, головопательства, экологического разбоя и победных реляций с обильными дождями высоких наград и званий. Достаётся всем — геологам, эксплуатационникам, нам, строителям. Это — грубая ложь. Считаю себя не вправе обойти такой вопрос.

Критический анализ, самая основательная критика всегда были и будут только полезны. Исповедую эту точку зрения и сейчас, исповедовал её и ранее.

Важно качество критики, четкое сознание того, кто и во имя чего критикует: аргументированная, со знанием ли дела критика, или мы имеем дело с досужими толками, обывательскими полусплетнями. Это существенно. Результатами первой может быть только оздоровление дела, экономики, экологии. Результатом второй — хаос, развал дела, неминуемый топливный кризис.

Настораживают не критика, а критиканство, незнание дела и демагогия, рассчитан-

ные именно на взвинчивание страстей, огульное очернение огромного дела.

Но ведь давно и хорошо известно, что, не зная своего прошлого, попросту игнорируя его, невозможно понять подлинный смысл настоящего, а главное — и цели будущего.

Кто в этом мире может уберечься от завистников? Чем выше стоит человек во мнении своих сограждан, чем важнее и почётнее пост, который он занимает, тем быстрее он становится мишенью для злобной зависти. На него изливаются целые потоки грязи, океаны клеветы. Читая сегодня книги некоторых ранее уважаемых мною людей, слушая их выступления, интервью, в которых речь идет о событиях более или менее далёкого прошлого, нередко ловлю себя на мысли: «На самом деле ведь всё обстояло иначе. Или несколько иначе. Ведь у каждого поступка был свой мотив, свои обстоятельства, следовательно, и свое объяснение».

И всё же, кто из нас не прав, кто и зачем лукавит? Что это — «прозрение» после глубочайших «заблуждений» или проявление истинных взглядов, тщательно замаскированных до поры, до времени?

Конечно, смотреть на прошлое из настоящего просто, хотя иногда и больно. Естественно и то, что, обращаясь к прошлому мы смотрим на него глазами сегодняшнего дня, применяем для его оценки сегодняшние критерии. И поневоле хочется этим обогащённым опытом зрением вооружить того, кто остался там, за пеленой прошедших лет. Но судить людей надо или по абсолютным нравственным нормам, или по нормам времени, в котором они жили. Только не по нормам времени, в котором живем мы. Увы, это общая и, как мне кажется, неизбежная беда тех, кто берется за воспоминания. Печать времени — самая неизгладимая печать.

Вот с таким соблазном и я борюсь, пытаюсь призвать в соавторы, насколько могу, конечно,

свою совесть, ведь известно, что высший суд — суд совести, и свою память, чтобы поведать о прошлом.

Прошлое всегда с нами, и всё, что мы собой представляем, всё, что мы имеем, исходит из прошлого. Не понимать этого и не ощущать прошлое, значит, не понимать настоящее. Недаром говорят, что человечество идет в будущее со взором, обращенным в прошлое.

Прекрасно понимаю субъективность любых воспоминаний. Разные бывают ситуации, время по-новому расставляет акценты, а то и сами правила игры меняет. Отсюда и различные оценки людей, о которых приходится писать. Наверное, существует немало точек зрения, отличных от моей. Но когда очевидцы молчат, рождаются легенды, а зачастую просто небылицы.

К сожалению, нет в живых Н.К. Байбакова, В.Э. Дымшица, Б.Е. Щербины, А.К. Картунова, С.А. Оруджева, В.А. Динькова. Они не могут ответить на критиканство и объективно рассказать правду о создании нефтегазового комплекса Советского Союза и людях, его создававших.

Поэтому я посчитал, что просто обязан постараться донести до общества правду по

этому вопросу. Все мои книги являются воспоминаниями о периоде создания самого крупного в мире нефтегазового комплекса Советского Союза.

Была великая социалистическая держава с самыми человечными и гуманными идеалами свободы, равенства и братства. В Союзе Советских Социалистических Республик реально действовал принцип «От каждого по способности, каждому — по труду». Не было чудовищного социального расслоения, прививались высокие нравственные и моральные ценности.

Жизнь не была «серой», закомплексованной, люди не боялись думать, говорить, влюбляться, делать глупости... Советские люди вели более нравственный образ жизни, не знали порноиндустрии, секс-шопов, массовой проституции. Наконец, Советский Союз развил такую самодостаточную экономическую и военную мощь, которая позволила ему стать спасителем мира от «коричневой чумы».

Мне 85 лет... Для меня основа жизни — труд, творчество, созидание. Родился, учился и активно работал я в советской стране. Мало осталось людей той эпохи. Поэтому пусть мои книги будут свидетельскими показаниями на суде истории. Всё, о чём я пишу, чистая правда.

КНИГА «ТРАССА ЖИЗНИ. ЗАПИСКИ МИНИСТРА СССР» (1998 г., 2012 г.)

Во второй половине 70-х годов прошлого века к нам на тюменские стройки приехал известный советский поэт Роберт Рождественский. В один из дней у нас с ним состоялся довольно объемный разговор о делах тюмен-

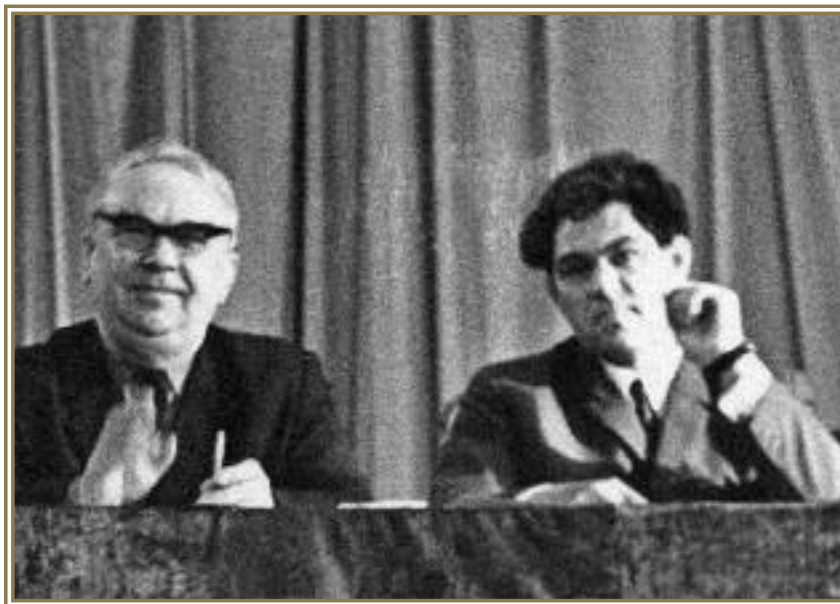
ских. После разговора он сказал: «Сколько интересного в жизни у вас», и спросил — «Вы ведете дневники?». Я сказал: «Нет». Прошло какое-то время, он прислал мне следующее стихотворение:

*Есть толк в корявых строчках,
законам вопреки...
Ведите дневники
на самых главных стройках!
Пусть эта блажь в судьбе
вам будет наказаньем.
Но
о самих себе
должны сказать
вы сами!..
В горах и у реки,
в болотах и пустыне
ведите
 дневники,
не думая о стиле.
От городов вдали,
равняя
 слово
 к слову,
ведите
как вели
дорогу к Самотлору...
Они
приобретут
всесилье
Документа.
И будет вечной связь...
Нельзя повременить.*

*Усталость не кляните.
Ведите
 эту нить,
не обрывайте
нити!..
На просеке лесной,
где каждый пень —
 как бивень,
сражается с сосной
безусый рыжий Пимен.
Он должен торопиться.
Он плачет от мошки...
Не дрейфьте,
 летописцы, —
ведите дневники.
В блокнотике простом.
Без выдумки и позы...
Когда-нибудь потом,
потом,
намного позже
слова, как хлеб,
 взойдут
спокойно и бессмертно.
Перешагнув пороги, —
усталый
 и негромкий,
не смолкнет
голос ваш.*



Справа Мирон Данилович Пученьян —
руководитель нашей учебной группы в техникуме (1951—1955 гг.). Саратов, 1990 г.



С начальником «Главтюменнефтегазстроя» Алексеем Сергеевичем Барсуковым.
Тюмень, 1969 г.

После этой рекомендации веду дневники, которые оказались весьма важными и при написании данных воспоминаний. Спасибо поэту.

Над первым изданием книги «Трасса жизни. Записки министра СССР» работал более двух лет. В 1998 году она была издана.

Не скрою, немало сомневался: стоит ли переиздавать эту книгу. И всё же решил: ведь жизнь каждого человека — это время, в которое она погружена, интереснейшее, кстати, время. Это — события и люди, с которыми приходилось соприкасаться. Это — суждения и оценки, впитавшие самосознание эпохи. Это, как писал в своё время один из светлых умов России Герцен, «отражение истории в человеке, случайно попавшемся на её дороге».

Прошло четырнадцать лет со дня выхода в свет этой книги, я рад, что первое издание книги привлекло определенное внимание моих коллег, строителей трубопроводных систем. Признательность — друзьям и коллегам, кто не счёл за труд прокомментировать и по-критиковать первое издание. В таких беседах родилось немало ценных и полезных, на мой взгляд, советов и рекомендаций. Почти все они нашли себя на страницах этой книги. Однако, дополнения, которые я нашёл нужным сделать ко второму изданию, вызваны, скорее, дальнейшими размышлениями на затронутую тему, чем полученными мной критическими замечаниями.

Очень многое изменилось в нашей жизни за прошедшие четырнадцать лет. По существу, мы живём в совершенно новых экономических и, соответственно, правовых условиях. Естественно, что в этой связи в книге пришлось кое-что изменить — убрать устаревшее и добавить новое.

Мне, министру, депутату Верховного Совета СССР, народному депутату России, члену ЦК КПСС в трагический период крушения Отечества нашего многое, как говорят, было известно из первых рук. Непросто, с глубоким переживанием, решил поделиться своими воспоминаниями об этом периоде в новых главах.

Для второго издания были существенно дополнены главы: «Как молоды мы были», «Восемнадцать лет без застоя». Написаны новые главы: «Познания и гражданский долг», «Предпосылки перестройки», «Перестройка по Горбачеву», «Смена национально-государственного устройства», «Съезд народных депутатов России», «Десять лет крушения», «Пора собирать камни», «О реформах», «Восстановление», «О системе управления».

Чтобы меня поняли, должен говорить то, что я считаю правдой. При этом мне придётся представить действия ныне здравствующих лиц с моей точки зрения, которая заведомо отличается от точки зрения этих лиц, а потому книга, возможно, причинит им боль. Но я далек от того, чтобы приписывать им неблагоприятные намерения или виновность в обычном смысле слова.

КНИГА «ЗАБВЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ» (2002 г.)

Эта книга — отчёт о жизни и деятельности самой крупной в стране и мире строительной отрасли — Миннефтегазстрое СССР.

Закончился непростой XX век, наполненный великими свершениями и открытиями, большими и малыми трагедиями в истории как человечества в целом, так и отдельных стран, в том числе и России. Нам довелось жить и работать, деля радости и печали со своим народом.

Большинство моих коллег добросовестно, с большой отдачей, чувством высокой личной ответственности работали в одной из ключевых отраслей экономики страны — строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности СССР.

В экономической стратегии Советского Союза 1970 — 1980-х годов, ориентированной с учётом складывающейся демографии на более высокий уровень интенсификации и эффективности общественного производства, особое место было отведено развитию топливной энергетики, прежде всего газовой и нефтяной промышленности, кардинальные проблемы опережающего развития, которых, теснейшим образом связаны с решением транспортных задач, рациональным размещением производств и производительных сил.

1970 — 1980-е годы стали важнейшим периодом в строительстве магистральных трубопроводов. Сформировалась новая самостоятельная транспортная отрасль народного хозяйства — Единые газонефтеснабжающие системы страны. Развитие сети трубопроводов опережало темпы добычи нефти и газа.

Важнейшую роль в развитии топливной энергетики сыграло создание в 1972 году специализированного строительного Министерства по сооружению предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Миннефтегазстрой стал

крупной отраслью с высоким научно-техническим потенциалом, развитой сетью структур и организаций, возросшей энерговооруженностью и современной индустриальной базой.

С 1973 года за восемнадцать лет были выполнены крупномасштабные программы строительства, объективно обусловленные необходимостью опережающего развития энергетики и химической промышленности, ведущих отраслей, определяющих темпы роста материального производства и национального дохода СССР.

Интенсивное вовлечение в народное хозяйство нефтяных и газовых месторождений стало центральной задачей всей экономики страны, а создание систем мощных магистральных трубопроводов — одним из главных вопросов решаемой проблемы. Практическое претворение в жизнь этой задачи государственной важности осложнялось тем, что основные потоки нефти и газа из северных районов Западной Сибири, отличающихся экстремальными природно-климатическими условиями, надо было направлять главным образом в центр страны.

За основу организации строительного производства в Миннефтегазстрое были приняты: максимальная индустриализация; поточная технология; комплектно-блочный метод; межрегиональное использование трудовых ресурсов; планирование и оценка деятельности предприятий и организаций по конечной продукции.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР проявляли постоянную заботу о стройках топливной энергетики, оказывали конкретную помощь отрасли. В результате этого и благодаря самоотверженному труду строителей и монтажников, работавших в тесном контакте с



Наш учитель Алексей Аверьянович Волков – управляющий трестом «Туймазынефтестрой», «Башнефтепромстрой» (1955 – 1964 гг.). Москва, 2005 г.



С Николаем Константиновичем Байбаковым.
Москва, 2002 г.

эксплуатационниками, коллективами организаций и предприятий Миннефтегазстроя были решены крупные целевые задачи по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Туркмении, Узбекистана, Казахстана, Коми АССР и других районов страны, сооружению мощных трубопроводных магистралей, газоперерабатывающих заводов.

Всего за эти восемнадцать лет на промыслах были созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд. м³ газа и 509 млн. т нефти. Введены в действие 329 тыс. км трубопроводов, в том числе 195 тыс. км магистральных; 324 нефтеперекачивающие и 660 компрессорных станций; газоперерабатывающие заводы общей мощностью 41 млрд. м³ переработки газа в год.

В добывающих районах построены десятки современных городов, где введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 31 млн. м², школы на 342 тыс. учебных мест, дошкольные учреждения на 201 тыс. мест, поликлиники на 45 тыс. посещений.

Созданные мощности обеспечили годовую добычу в конце 80-х годов прошлого века 624 млн. т нефти (включая газовый конденсат), что в 1,8 раза больше добычи 1970 года; 815 млрд. м³ газа, что больше в 4,2 раза, чем в 1970 году. Советский Союз твёрдо занимал первое место в мире по годовой добыче нефти и газа.

Создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза — это самый крупный в мире проект прошлого века.

Жизнь показала: если бы не было этого мощного комплекса, то многие страны СНГ, в том числе и Россия, не выжили бы в годы лихолетья после развала Советского Союза.

Вот уже прошло 30 лет, как нет Союза, нет Миннефтегазстроя, а нефтегазовый комплекс, созданный в те далекие годы, слава Богу, даёт нам свет, тепло и держит на плаву экономику России.

Сложно представить его отсутствие — что было бы с Россией.

Нам еще предстоит осмыслить и век XX, и нашу жизнь в нём, чтобы взять всё лучшее в век XXI и избежать в будущем ошибок прошлого.

К сожалению, в последние десять лет ушедшего века сравнительно узкой группой лиц, входящих в высшее руководство страны, вопреки воле народа, убедительно выраженной на общесоюзном референдуме, был сознательно разрушен Союз Советских Социалистических Республик и осуществлена смена социально-политического строя.

Три политика, собравшихся в Беловежской Пуще, решили судьбу почти 300-миллионного населения страны. Мы ещё раз убедились, что народы не определяют своего пути, сколько бы нас ни уверяли в обратном. За них это делают отдельные люди, часто движимые личными шкурными интересами. Эти трое видели превращение самих себя из второстепенных политических деятелей в политические звезды первой величины. История покажет: превратились ли...

Псевдоруководители России после развала Советского Союза старались быстрее всё разрушить. Они по всем своим способностям были подготовлены только к этому.

Разговор о созидании — сплошь демагогия, потому что, кроме волны опустошения, ничего иного на территории России не происходило.

Разрушительная волна прошла и по создаваемому годами топливно-энергетическому комплексу. Государственный контроль над ним практически был потерян.

Прекратило свое существование большинство организаций Мингеологии СССР, Миннефтегазстроя СССР, Миннефтегазпрома СССР. Поступательное развитие топливно-энергетического комплекса России было преступно прекращено.

Наступил период брать из недр всё, что было подготовлено для добычи в советское время, совершенно не задумываясь о жизни



Доклад председателю Совета Министров СССР А.Н. Косыгину
о строительстве нефтепровода Самотлор – Куйбышев. Тюмень, 1975 г.

последующих поколений.

Многие новые руководители нефтяных и газовых компаний не принимали участия в создании нефтяной и газовой промышленности страны и не представляют, насколько это было сложно, и потому так легко разрушили все внутренние и внешние составляющие нефтегазового комплекса. Не знают они или забыли, кто создавал топливный комплекс, их опыт.

После прекращения деятельности Миннефтегазстроя СССР в начале этого века, знакомясь с некоторыми проектами строительства объектов нефтяной и газовой промышленности (которых стало очень мало), вижу, что годами накопленный опыт по сооружению подобных объектов уже потерян (организация, управление, технология, квалификация и т.д.). Это вызывает глубокое сожаление.

Обидно читать, как руководители ряда строительных компаний, некоторые из которых, к сожалению, в недалеком прошлом бывшие работники нашего министерства, на страницах периодических изданий, рекламируя свою деятельность, давно уже «превозмогли» достижения коллективов Миннефтегазстроя СССР.

Это и побудило меня вновь поделиться некоторыми воспоминаниями о деятельности коллектива отрасли и жизни страны до развала СССР.

Убежден, дела коллективов Миннефтегазстроя и имена людей, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не подлежат забвению.

Надеюсь, что опыт строительства объектов нефтяной и газовой промышленности СССР будет востребован потомками и полезен Отечеству нашему.

КНИГА «АРТЕРИЯ ЖИЗНИ» (2001 г.)

На рубеже 70-х годов XX столетия в стране реально возникла необходимость создания крупного топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири. Экстремальные условия региона, масштабы и сжатые сроки, отведенные на его освоение, требовали принципиально новой стратегии и новых решений.

Для реализации принятого решения распоряжением Совета Министров СССР от 1 июня 1973 года №1040 в составе Миннефтегазстроя СССР было организовано территориальное Главное управление по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири — «Главсибтрубопроводстрой» (на хозяйственном расчёте) с местонахождением в городе Тюмени.

Подземные топливные трассы Западной Сибири на значительном протяжении приходилось прокладывать в заболоченной тундре и вечномерзлых грунтах. Строительно-монтажные работы велись только в зимнее время. Суровый климат, слаборазвитая дорожно-транспортная сеть и производственная база, недостаток трудовых ресурсов, отсутствие социальной инфраструктуры — всё это усложняло организацию строительства и требовало принципиально нового подхода к решению всего комплекса производственно-экономических и социальных вопросов.

В «Главсибтрубопроводстрое» прошли проверку и были внедрены многие новые системы организации и технологии строительства трубопроводов в сложных условиях Севера. В короткие сроки был создан работоспособный коллектив строителей трубопроводных систем, который в начале 1980-х годов состоял из 36 тысяч человек. Он ус-

пешно решил поставленные задачи. В начале 1981 года за досрочное выполнение десятого пятилетнего плана (1976 — 1981 гг.) по сооружению объектов нефтегазового комплекса в Западной Сибири Президиум Верховного Совета СССР наградил территориальное Главное управление по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири высшей государственной наградой — орденом Ленина.

Всего за период с 1973 года по 1991 год коллективом Ордена Ленина «Главсибтрубопроводстрой» в Западной Сибири было построено более 30 тысяч километров трубопроводов, в том числе магистральных — 20 тысяч километров, а также 100 компрессорных и насосных станций, множество других объектов. Общая стоимость выполненных строительно-монтажных работ оценивалась в 20 миллиардов долларов США. Ввод в строй этих мощностей позволил увеличить добычу и транспортировку по трубопроводам нефти с 88 млн. т в 1973 году до 400 млн. т в 1988 году, газа — с 20 млрд. м³ в 1973 году до 569 млрд. м³ в 1990 году. История не знает таких темпов и таких масштабов. И в настоящее время Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс определяет судьбу топливно-энергетического баланса и благополучия страны, а трубопроводные «артерии жизни» его создателей надёжно работают.

Вспоминая сейчас годы создания Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса, многие из моих коллег — строителей, нефтяников, газовиков, геологов — говорят: «Нам повезло». Да, действительно, нам повезло, что именно в это время в молодом воз-



Руководители государства на строительстве газлифтной компрессорной станции.
Самотлор, Тюменская обл., 1985 г.

расте мы оказались на этом участке работы. Ведь жизнь могла сложиться иначе. И, может быть, столь крупное дело, как преобразование тюменского Севера, оказалось бы за пределами наших биографий. Это чувство гордости характерно для первопроходцев.

Север создавал немало трудностей, но в то же время он ставил в такие условия, которые позволяли человеку полнее раскрыться, проявить свои наиболее сильные качества, выстроить жизнь. Север выковал, закалил и подарил обществу десятки тысяч прекрасных рабочих и сотни талантливых руководителей.

В сегодняшних свершениях тюменцев есть весомая доля труда первопроходцев, которые первыми шли через тайгу и топи, создавали первые промыслы, строили первые трубопроводы на тюменской земле.

Представленная в книге, фотогалерея поможет донести до потомков образы моих коллег-созидателей. К сожалению, это только небольшая группа достойных представителей огромного коллектива, принимавшего непосредственное участие в создании Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Образы тысяч других навечно запечатлены в их делах. Поэтому в детализации событий мне хотелось донести до читателя рассказ о сложном, но вдохновенном труде Рабочего Человека, который трудился не ради наград и славы, а на благо Отечества. Убеждён — дела коллектива Ордена Ленина «Главсибтрубопроводстроя» и имена его работников, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не должны быть забыты, а опыт их работы ещё будет не раз востребован.

КНИГИ:
«УРОКИ ЩЕРБИНЫ» (1999 г.),
«ЖИЗНЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ» (2004 г.),
«БОРИС ЩЕРБИНА» (2019 г.),
«СЛОВО О БОРИСЕ ЩЕРБИНЕ» (2019 г.)

Пятое октября... Будь то тихий и солнечный или ненастный и промозглый день, но после 1990 года всегда пятого октября на Новодевичьем кладбище у могилы Бориса Евдокимовича Щербины обязательно собираются люди. Собираются, чтобы здесь, за импровизированным столом, в его день рождения, почтить память замечательного человека, чья личность стала легендарной в нефтегазовой отрасли, знаковой в нашей стране.

Помнить — это всё равно, что понимать, а чем больше понимаешь, тем более видишь хорошего.

Перечисленные книги об одном из создателей Отечества нашего, великой мировой державы, о партийном и государственном деятеле Советского Союза Борисе Евдокимовиче Щербине. Ведь в судьбе нет случайностей. Человек, скорее, создает, нежели встречает свою судьбу.

Зачем написаны эти книги? История человеческого труда и творчества гораздо интереснее и значительнее истории человека. Человек умирает, не прожив и сотни лет, а дело его живёт века. Но история любого дела — это всегда история человека.

Наши дела разделяют нашу судьбу, и эти книги не составляют исключения. У них есть своя история, в которой отразились события жизни Б.Е. Щербины. Сама по себе его жизнь не представляла бы широкого интереса, не оказалась она волей обстоятельств, связанной с решающими периодами в жизни нашей страны и мировой политики. Истории было угодно создать такую ситуацию, чтобы во главе энтузиастов, открывателей и поко-

рителей богатств Западной Сибири, создателей энергетической мощи страны встал Борис Евдокимович.

Душа человека заключается в его делах. Соглашусь с теми, кто считает, что эпоха исторических переломов рождает людей, которые как бы воплощают в себе душу переживаемого момента. Таким человеком, такой незаурядной личностью был и остается в нашей памяти Борис Евдокимович Щербина.

Да, он — личность первой величины — принадлежал своему времени, своей эпохе, которая вывела этого паренька из простой рабочей семьи железнодорожника на широкую дорогу жизни, поставила в центр событий, которые бурно развивались во второй половине прошлого века на российской земле. В многогранной бурной жизни современной Тюменской области, да и России в целом, вряд ли сыщется хоть одна грань, которая не испытала бы на себе благотворного прикосновения Щербины.

В этом он видел смысл своей жизни. В этом мы видим его бессмертие. Ведь смысл имеет лишь жизнь, прожитая ради других.

Часто вспоминая Бориса Евдокимовича, всё больше понимаю его роль в экономике страны, тот добрый след, который он оставил в судьбах многих людей. В нём органически сочетались качества большого политика, крупного организатора, блестящего воспитателя, мудрого человека. С годами всё в большей мере будет цениться жизнь и деятельность Бориса Евдокимовича Щербины — эта яркая страница в истории нашей страны, нашего Отечества.



С Борисом Евдокимовичем Щербиной.
Москва, Красная площадь, 1989 г.

Без сомнения — жизнь Бориса Евдокимовича удалась. Он беззаветно, с любовью трудился и видел плоды своего труда, он взрастил плеяду тех, кто продолжал его дело.

В истории любой страны есть государственные деятели и выдающиеся личности, имена которых, несмотря на смену эпохи и политические изменения, остаются в памяти народа. К таким именам в трагической и героической истории нашего Отечества, вне сомнения, относится Борис Евдокимович Щербина, который внёс огромный вклад в развитие экономики страны, в создание самого мощного в мире топливно-энергетического комплекса государства.

У истории, как и у природы, есть свои законы. Недаром говорят, что великие люди сами сооружают себе пьедестал. Статую воздвигает

будущее. И будущее, а это настоящее благодарит Бориса Евдокимовича Щербину за его жизнь на земле.

Мемориальные доски с его именем установлены в Тюмени на доме, где он жил, в Москве на здании Миннефтегазстроя, где он работал, и в Ухте на доме культуры, где он пятнадцать лет встречался с избирателями округа, как депутат Верховного Совета СССР, а также в городе Дебальцево, (Донецкая республика), где он родился.

О нём уже написаны книги, и, несомненно, появятся еще и новые издания.

Бороздит водные глади морей сухогрузный теплоход «Борис Щербина». Имя «Борис Щербина» присвоено самолету ВС Боинг 737 — 800.

В Тюмени есть бульвар «Борис Щербина», а в центре города стоит прекрасный памятник Борису Евдокимовичу.

В городе Гюмри (Ленинакан) в Армении ему поставлен памятник, его именем названа улица и ему посмертно присвоено звание «Почетного гражданина».

В Ханты-Мансийском округе его именем названо нефтяное месторождение, а в столице округа — Ханты-Мансийске его имя занесено на аллею звезд — выдающихся людей нефтяной Югры.

Есть улица Б.Е. Щербины в городе Надыме Ямало-Ненецкого автономного округа. Его имя носят также дом культуры в Ухте и благо-

творительный фонд «Ветеран нефтегазового строительства» (Москва).

Учреждены премии и стипендии имени Щербины.

Вот такой пьедестал воздвиг себе Борис Евдокимович, и сколько всего уже вместились на нём. И сколько ещё веститься.

Борис Евдокимович — выдающийся государственный и партийный деятель Советского Союза. Память о нём навсегда сохранится у всех, кто его знал.

КНИГА «ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ» СОВЕТСКОГО СОЮЗА (2006 г.)

Нам ещё предстоит осмыслить и век XX, и нашу жизнь в нём, чтобы взять всё лучшее в век XXI и избежать в будущем ошибок прошлого.

К сожалению, в последние десять лет ушедшего века сравнительно узкой группой лиц, входящих в высшее руководство страны, вопреки воле народов, убедительно выраженной на общесоюзном референдуме, был сознательно разрушен Союз Советских Социалистических Республик и осуществлена смена социально-политического строя.

Была разрушена экономика. Разрушительная волна прошла и по создаваемому годами топливно-энергетическому комплексу.

Была забыта нелёгкая история создания газовой промышленности в Советском Союзе. Были забыты имена людей, которые своим героическим трудом создавали потенциал государства.

Это побудило нас привлечь внимание общества к нелегкой истории создания и разви-

тия газовой промышленности СССР, вспомнить людей-созидателей, создававших газовую отрасль. Надеемся, что история создания газовой промышленности и имена людей не подлежат забвению.

Отечественная газовая промышленность усилиями коллективов предприятий Мингазпрома СССР, строительно-монтажных организаций Миннефтегазстроя СССР, геологических и иных смежных отраслей народного хозяйства была превращена в такую мощную отрасль, что от её развития во многом зависело всё формирование топливно-энергетического комплекса и дальнейшее размещение производственных сил страны. Сформирована эта отрасль практически за 30 лет (1960-1990 гг.).

Создание газовой промышленности Советского Союза — беспрецедентный по размаху и удивительный по глубине прорыв в новый технологический уклад с коренными структурными преобразованиями не только



Слева направо: В.И. Долгих, В.Г. Чирсков, Е.К. Лигачёв.
Москва, 2007 г.

топливно-энергетического комплекса, но и широкого круга смежных отраслей экономики — от машиностроения и металлургии до транспорта и сельского хозяйства. Этот прорыв за три десятилетия неузнаваемо изменил нашу энергетику, тяжелую промышленность, а также быт двух третей населения страны и, что особенно важно, трех четвертей сельского населения, резко снизил заболеваемость и смертность благодаря кратному уменьшению нагрузки на природную среду, особенно на атмосферу крупных городов и промышленных центров.

Развивалась химия, предоставив новые материалы для изоляции трубопроводов. Развивался транспорт — были созданы машины, открывавшие совершенно новые возможности как в смысле грузоподъёмности и надёжности, так и для работы в экстремальных погодных

условиях. Отечественное машиностроение осваивало производство своих надёжных агрегатов для компрессорных станций, оборудования для обустройства месторождений. Это, к примеру, блистательно сработало во время эмбарго на поставку оборудования для газопровода Уренгой — Ужгород. Тогда за считанные месяцы наши конструкторы в Ленинграде создали конкурирующие с зарубежными турбины для перекачки газа. А ранее, когда ФРГ наложила эмбарго на поставку труб, менее чем за полгода был пущен стан в Челябинске, выпускающий трубы 1220 мм в диаметре.

Всё, что стало возможным в 1970-е и 1980-е годы в развитии газовой промышленности, стояло, как на фундаменте, на потенциале всех отраслей промышленности, всей науки, включая академическую. Становление от-

расли шло комплексно по разным направлениям вместе с прогрессом всей отечественной науки и промышленности.

Особо нужно подчеркнуть, что в создании газовой промышленности СССР был не только огромный и целенаправленный труд коллективов газодобывателей. Они ежедневно чувствовали поддержку строителей, транспортников, металлургов, химиков, машиностроителей, энергетиков, лесников, партийных и советских организаций, средств массовой информации и многих других.

На конец 1990 года в СССР было открыто 1178 газовых и газоконденсатных месторождений. Объем разведанных запасов природного газа достиг 54519 млрд. м³. При этом важно то, что подавляющая часть запасов (46880 млрд. м³) находилась на территории Российской Федерации, из которых 38071

млрд. м³ — в Западной Сибири.

В чём видели свое удовлетворение создатели отрасли? Во-первых, в том, что в год добывалось 815 млрд. м³ газа и страна занимала первое место в мире по ежегодной добыче газа.

Во-вторых, в Советском Союзе имелось 220 тысяч километров магистральных и примерно столько же промысловых и разводящих трубопроводов — эта мощная единая система пронизала страну как кровеносные сосуды, подавая газ от месторождений к потребителям на тысячи километров. Эта система давала свет, тепло, сырьё промышленности. Можно без преувеличения сказать — её бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это было огромным достижением и потенциалом нашего государства — национальным достоянием Советского Союза.

КНИГА «ТЮМЕНГАЗМЕХАНИЗАЦИЯ» ИСТОРИЯ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ (2007 г.)

Это книга об одном из первых коллективов, созданных для освоения Тюменской области. Мне пришлось в 1967 году организовывать его, а потом работать в этом коллективе.

Для нескольких поколений советских людей Западная Сибирь стала местом доблести, ударной работы, строкой их героической биографии. Это сотни тысяч людей, преимущественно молодежь, которые дерзновенно ринулись в таёжные дебри, в тундровую топь, чтобы добыть и поставить нефть и газ Родине. В результате этого совершалось открытие не только новых энергетических ресурсов страны, но и доблестных характеров ее людей, исполненных муже-

ства и страсти быть там, где труд — подвиг, достойный героического эпоса.

Я убеждён, что нам всем, кто работал в Тюменском крае в 60 — 70 годах, сильно повезло потому, что пришлось жить и работать здесь, видеть, как в глухой тайге и тундре создается новый мир.

Первый нефтепровод, газопровод, панельный дом... Первая музыкальная школа, первое телевидение, аэропорт... Всё впервые, будто и впрямь при сотворении мира. Нехитрое дело попасть ногою в проложенный след. Гораздо труднее, но зато и почётнее, прокладывать путь самому.



С Николаем Ивановичем Рыжковым,
Москва, 2004 г.

Жизнь была трудной, но весьма интересной. Дни, заполненные тысячами дел и забот. Победы и поражения, причём поражения порой бывали поучительнее побед. Главная цель для тех, кто работал здесь — была обустроить эту суровую, но такую богатую и щедрую землю, сделать всё для её процветания, для пользы нашей, тогда ещё великой страны.

Примечательной чертой того времени был какой-то особый настрой у людей, поистине деловая, творческая атмосфера, стремление как можно лучше делать своё дело, внести как можно больший вклад в развитие области, укрепление экономики всей страны. При этом я не помню сколько-нибудь крупного скандала, разноса кого-либо по поводу невыполнения, срыва плана, тем более снятия с работы «с шумом» и наклеиванием ярлыков, как это кое-где случалось.

Недостатки, просчёты и ошибки, конечно, были. Такова жизнь. И критика была нередко резкая, нелюбезная. Были и перемещения. Но в общем, все делалось по-человечески, или, как было принято в то время говорить, по партийному, без истерики и унижения личности.

Создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса без преувеличения можно назвать феноменом XX века. По мере удаления во времени от эпохи его создания величие сделанного в 60-70-80-х годах всё возрастает. Многие начинают понимать, что результаты организации крупномасштабной, а точнее, фантастически объёмной добычи нефти и газа в Западной Сибири были важными не только для всего социалистического лагеря и СССР, но и, что еще важнее, для сегодняшней России. Российский

государственный бюджет в большей своей части образуется от налоговых и других отчислений нефтяной и газовой промышленности.

Трудно представить, себе, в каком сверхнищем, совершенно заброшенном состоянии оказалось бы население России после развала СССР, не будь уже созданы такие мощные, устойчивые, капитально сделанные нефтегазовая промышленность и электроэнергетика Западной Сибири.

Само создание в столь короткие сроки гигантского Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса не имело, не имеет и, видимо, не будет иметь аналогов в мире. Напомню, что комплекс создавался не на какой-то ограниченной территории, а на огромном, к тому же весьма неблагоприятном для созидания, почти незаселённом, пространстве площадью около 1,5 млн. км², большем, чем вся территория Западной Европы. Это был подвиг, подвиг всего народа.

КНИГА «СТРОИТЕЛИ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА СОВЕТСКОГО СОЮЗА» (2007 г.)

Книга рассказывает о людях, которые внесли существенный личный вклад в создание и развитие нефтегазового комплекса Советского Союза. Это работники нефтяной и газовой промышленности – работники Миннефтегазостроя СССР, геологи, государственные и партийные деятели.

Люди, в целом, переживают свою современность, не отдавая должное её глубинному содержанию. А человеческая память, в её психологическом смысле устроена таким образом, что самым первым её свойством с течением времени является отсеивание неприятного и тяжёлого. Она имеет явную склонность к доброму и успешному.

Издавна известно, что великой эпохе нужны великие люди. Но каждый прожитый день, в его окончательной характеристике, будет понятен только тогда, когда он становится звеном сложного исторического процесса. В этом плане обращает на себя внимание то, что выдающиеся личности формируются не посредством красивых речей, а собственным трудом и его результатами.

Теперь, когда в стране вот уже много лет действует Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс, учёные и специалисты квалифицируют события первых лет его создания, как отправные вехи последующих открытий. Однако тогда, в начале неизведанного пути, были и сомнения, и разнотолки, и явное неверие не только в перспективность района, но и в возможность технически обуздать и подчинить человеку огромное, необжитое таёжно-болотистое пространство. Как в любом новом деле были и энтузиасты. Они противопоставили трудностям инженерный расчет, убежденность и настойчивость.

Ежегодно на тюменском Севере строилось несколько тысяч километров трубопроводов различного назначения. А точнее, даже не за год, а за зиму. Не трудно себе представить, как важен был здесь фактор времени, как был дорог даже не месяц, а каждый день и час. Какого напряжения, трудового накала в этих условиях требовала прокладка хотя бы одного километра трубопровода! Это – подвиг, который могли совершить только незаурядные люди.



Здание Миннефтегазстроя СССР.
Здесь я отработал 22 года. Москва, ул. Житная, 14.

Итогом этого сверхчеловеческого поступка были следующие достижения:

- добыча нефти и доставка её потребителям в объеме более 1 млн. т в сутки (при 1,7 млн. т по СССР). Такого не знала история нефтяной промышленности страны;
- добыча газа и доставка потребителям

более 1,5 млрд. м³ в сутки (при 1,86 млрд. м³ по СССР);

- выработка электроэнергии с подачей потребителям более 69,3 млрд. кВтч в сутки.

Создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза – это самый крупный в мире проект прошлого века.

КНИГИ:
 «МИНТЕФТЕГАЗСТРОЙ СССР В ЛИЦАХ»
 (2016 г.),
 «БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ
 МИНТЕФТЕГАЗСТРОЯ СССР»
 (2017 г.)

Это книги о самом главном – о человеке отрасли.

Как уже было сказано, за период с 1972 по 1991 год Министерством строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности выполнено строительно-монтажных работ и выпущено промышленной продукции более чем на 165,0 млрд. долл. США, при этом получено более 15 млрд. долл. США прибыли.

В эти годы созданы мощные единые газовые и нефтяные трубопроводные системы Советского Союза. Введено в действие 329 тыс. км трубопроводов, в том числе – 206 тыс. км магистральных, 1012 газокompрессорных и нефтеперекачивающих станций. Созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд. м³ газа и 509 млн. т нефти.

В основном все эти мощности сооружены в условиях Арктики, Западной Сибири, пустынь Средней Азии и безводных степей Казахстана, где также построены десятки новых современных городов.

Последние годы перед развалом Советского Союза мы строили по 20 – 21 тыс. км трубо-

проводов в год. По пропускной способности столько строил весь остальной мир, вместе взятый. В трубопроводном строительстве мы работали на мировом уровне, а в сооружении трубопроводных систем большого диаметра были признанными лидерами в мире. За всем этим стоял огромный труд 500-тысячного коллектива Миннефтегазстроя.

Основой, позволившей нам многие годы успешно создавать уникальные по масштабам и сложности объекты нефтяной и газовой промышленности, были трудовые коллективы строительных и монтажных организаций отрасли.

На протяжении восемнадцати лет главной задачей коллегии Миннефтегазстроя было сохранение золотого кадрового фонда отрасли, обеспечение его будущего. Мы сделали для этого всё, что было в наших силах. Значимость комплексного решения социальных программ была осознана с достаточной остротой уже в первой половине 1970-х годов. Практически всегда проблемам социального обустройства в отрасли уделялось не просто серьезное внимание. Было четкое осознание того, что основа производ-



Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина.
Москва, Ленинский проспект.



Всесоюзный финансово-экономический институт.
Москва, улица Олеко Дундича, д. 23.

ственного благополучия — в своевременном решении бытовых вопросов, в заботе о человеке. Другое дело, что возможности наши на первых порах были относительно скромными. Так что со всей ответственностью можно утверждать, что мы вышли на учёт «человеческого фактора» намного раньше перестройки, с её шумихой по поводу заботы о человеке. И не потому, что мы такие прозорливые, а потому, что этого требовали сама жизнь и наше дело.

На строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности трудились большое число новаторов производства, профессионалов экстра-класса.

Хороших мастеров в отрасли знали подчас лучше, чем подразделения, в которых они работали. Строителям объектов нефтяной и газовой промышленности приходилось работать в разных природных условиях — от пустынь Средней Азии до Заполярья, преодолевать бытовые невзгоды кочевого по сути образа жизни. Гвардия наша — это те, кто умеет трудиться, те, кто своё дело всегда выполняет хорошо, с полной отдачей сил, с инициативой. И хотя зарабатывали у нас люди неплохо, скажу — не ради рубля одного они старались.

Кадровый наш костяк — это те, кто знает и любит своё дело, кто к нему прирос душой. Отраслевой патриотизм у нас в крови. Труд многих наших работников и целых коллективов по достоинству оценивался государством — за систематическое выполнение поставленных государственных задач по увеличению добычи нефти и газа они удостоены высоких правительственных наград.

Основой отрасли являлся рабочий человек, трудовой коллектив. Но и кадровый инженерно-технический «пласт» — не меньшее наше достоинство, наша гордость. Многие выросли из рабочих, мастеров, бригадиров. Это наиболее ценная категория специалистов — «золотой запас» отрасли. Мы дорожили ими.

В отрасли работало много талантливых руководителей, внёсших значительный вклад в её становление и развитие.

В отрасли работало восемьдесят тысяч инженерно-технических работников. Многие из них достойны быть упомянуты в этих книгах, но этого сделать невозможно. Представляю фотографии только пятсот шестидесяти семи человек в первой книге и сто тридцать биографий во второй.

КНИГА «СЛУЖЕНИЕ ЛЮДЯМ» (2016 г.)

Годы работы по реализации Тюменского нефтегазового проекта, а точнее, годы борьбы за «большую тюменскую нефть и газ» оставили в умах и сердцах активных участников этой многотрудной работы неизгладимый след. Мы часто вспоминаем пережитое. Близко к сердцу принимаем всё происходящее в нефтяной промышленности Западной Сибири и страны. Совершенно не понимаем, почему созданный

трудом всего советского народа Западно-Сибирский нефтяной комплекс вдруг оказался в собственности у людей, не имеющих никакого отношения к его созданию.

Легендарная Тюменская нефтегазовая эпопея — великое свершение Советского Союза. Конечно, это достижение всей советской экономики, всего советского народа. Но мы, нефтегазостроители, гордимся тем, что были



Москва, улица Удальцова, дома 22, 24, 26.
Здесь проживает наша семья более 40 лет.



Школа № 1253 Владимира младшего.
Москва.

одними из наиболее активных участников этой великой исторической эпопеи.

Труд всех участников создания Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса забвению не подлежит. Это надлежит сознать и помнить. Эта истина не должна тускнеть во времени, как и имена выдающихся

строителей сибирского бастиона, поднявших его в царстве гиблых болот, суровых холодов и вечной арктической мерзлоты, естественно, вместе со всем нашим народом.

Об одном из активных участников создания этого комплекса Владимире Павловиче Зинченко и пойдёт повествование в этой книге.

КНИГА «НЕФТЕГАЗСТРОЙ» ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ (2012 г.)

Книга «Нефтегазстрой История и современность» (2012г.)

Выход этой книги приурочен к 40-летию образования Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности (Миннефтегазстрой СССР) и 10-летию создания Российского Союза Нефтегазостроителей.

Образованный в 1972 году, Миннефтегазстрой СССР до 1991 года являлся штабом крупнейшей в стране и мире специализированной строительной отрасли, главной организующей структурой в деле развития топливно-энергетического комплекса нашего государства.

После того, как Миннефтегазстрой СССР был упразднён, со всей остротой встал вопрос о создании организации, объединяющей нефтегазостроительные предприятия, последовательно отстаивающей интересы отрасли. Это

предопределило образование в 2002 году Российского Союза Нефтегазостроителей.

Основной раздел книги посвящён истории нефтегазового комплекса страны, рассказывает о замечательных людях, внёсших существенный вклад в становление и развитие отрасли.

Отдельным блоком в издании представлены предприятия, добившиеся заметных результатов в своей деятельности. История многих из них началась ещё в советские годы. Равных им по мастерству, опыту и надёжности трудно найти. Другие, созданные сравнительно недавно, за короткий период времени сумели занять достойное место среди лидеров отрасли.

Книга создана под моей общей редакцией. Половину книги занимает моя статья «Нефтегазовый комплекс: история, события, люди».



Семейный дом Чирсковых.
Москва, Троицкий округ, 2020 г.



Наша дача.
Московская область, село Александровка, 2004 г.



Наша семья.

КНИГА «СТРОИТЕЛИ ТРУБОПРОВОДОВ» (1995 г.)

Эта книга готовилась авторской группой в 1989 – 1990 годах. Моими соавторами были И.И. Мазур, А.Г. Лобов, О.М. Иванцов. В набранном для печати виде она пролежала без движения несколько лет. Факт сам по себе для нашего бурного, всё перемешавшего времени весьма заурядный. Сотни, тысячи изданий были остановлены и навсегда канули в Лету.

Наша книга выходит. С ней произошло то, чего никак не ожидали авторы. Издание стало фактом истории, отливкой времени, зафиксировав наши недавние надежды, планы, наше недавнее мышление. Невиданные по масштабам смятение и ломка, обрушившиеся второй

раз в этом столетии на наше Отечество, при ориентации авторов на интервью и фактологический материал сделали метаморфозы перестройки и реформ зримыми с близкого расстояния, как говорят, в упор. Мы видим: время очередной раз зло посмеялось над нашими простотой и наивностью. Тем интереснее оглянуться назад, увидеть не только наше прошлое, но и самих себя, ещё раз задуматься над происходящим, трезво его переосмысливая.

Мы сознательно ничего не меняли в книге, сохранив всё так, как это было в конце 1990 года.

Эта книга издана под моей общей редакцией. В ней моя большая статья.

ВМЕСТЕ
С ЛЮБОВЬЮ ПО ЖИЗНИ



1959 г.



1994 г.



1995 г.



1996 г.



1998 г.



1999 г.



2004 г.



2013 г.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Без прошлого нет будущего. Хотелось бы чтобы наши внуки и правнуки знали в какой семье и стране они живут.

Воспоминание — нормальная практика для различного возраста. Это процесс, через который многим людям необходимо пройти, если они хотят разобраться в собственной жизни.

С течением времени даже самые любимые люди и важнейшие переживания нашей жизни начинают забываться. И попытка вспомнить детали своей биографии и историй, хранящихся в твоём роду — это способ найти своё место в этом мире.

Поэтому, если вы не знаете истории своей семьи, не представляете откуда есть пошла ваша фамилия, кто были ваши предки, срочно покупайте диктофон и опрашивайте близких людей. Есть события, которые могут ускорить принятие решения действовать: годовщина свадьбы родителей, их юбилей. В семье постоянно что-то происходит: совместные поездки, общие праздники, смешные случаи и казусы. Начинайте создавать хронику семьи.

При этом не стоит считать, что за написа-

ние мемуаров следует браться только на склоне лет. «Ведите дневники...»

Мы все в большей или меньшей степени ответственны за то, что происходит в нашей стране, пока мы здесь живём, работаем, любим. Каждый человек может сказать о чём-то, что видел только он! Именно поэтому его воспоминания бесценны.

И ещё о некоторых закономерностях в жизни. Вещи живут во времени. Время живёт в книгах. Время мудрее вещей. Книги мудрее времени потому, что время, попавшее в книгу, застывает в ней таким, каким оно было на самом деле.

Время покорно книгам. Иногда оно сжигает их, топчет в отчаянии или злобе. Пепел и грязь остаются на страницах. Но время уходит, а книги шелестят крыльями...

Время покорно книгам. В них встречаются те, кто не совпал во времени. В них тот, кто ещё не родился, встретится с тем, кто ушёл навсегда. Они встречаются через время, находят друг друга для беседы.

Пишите книги.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|------------------------------------|-----|
| Глава Из истории родного края | 3 |
| – Город Саратов | 5 |
| – Саратовская область | 31 |
| – Питерский район (Родное село) | 38 |
| – Возможная версия | 45 |
| – По просьбе земляков | 51 |
| | |
| Глава Наша семья | 61 |
| – Старшее поколение | 62 |
| – Мои родители | 64 |
| – Моё детство и юность | 70 |
| – Мария Владимировна – просто Маша | 80 |
| – Ираида Владимировна | 119 |
| – Владимир Александрович Чирсков | 128 |
| – Продолжатели рода | 145 |
| – Миша Чирсков | 147 |
| – Максим Чирсков | 154 |
| – Андрей Чирсков | 159 |
| | |
| Глава Познание мира | 163 |
| – Италия | 165 |
| – Канада | 173 |
| – Турция | 182 |
| – Словения | 194 |
| – Куба | 202 |
| – Нигерия | 218 |
| – Алжир | 227 |
| | |
| Глава Наступили другие времена | 237 |
| – «Внешнеэкономический банк» | 239 |
| – О «Нефтегазстройбанке» | 246 |
| – Ветеранское движение | 248 |
| – О моих книгах | 262 |
| – Вместе с любовью по жизни | 290 |
| | |
| Послесловие | 294 |

В.Г. Чирсков

СЕМЕЙНЫЕ ЗАПИСКИ

Редактор
Н.Н. Бушова

Художественный редактор
А.А. Вишталюк

Формат 84x106/16
Тираж 60 экз.

Отпечатано в типографии «Возрождение»
Москва