НЕФТЕГАЗСТРОЙ

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ





НЕФТЕГАЗСТРОЙ
ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Москва 2012
Издательский дом «Регион-пресс Книга»

ISBN 978-5-904396-09-1
НЕФТЕГАЗСТРОЙ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
Издатель:
Издательский дом «Регион-пресс Книга»
Под общей редакцией В.Г. ЧИРСКОВА

Выход этой книги приурочен к 40-летию образования Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности (Миннефтегазстроя СССР) и 10-летию создания Российского Союза Нефтегазостроителей.

Образованный в 1972 году, Миннефтегазстрой СССР до 1991 года являлся штабом крупнейшей в стране и мире специализированной строительной отрасли, главной организующей структурой в деле развития топливно - энергетического комплекса нашего государства.

После того, как Миннефтегазстрой СССР был упразднён, со всей остротой встал вопрос о создании организации, объединяющей нефтегазостроительные предприятия, последовательно отстаивающей интересы отрасли. Это предопределило образование в 2002 году Российского Союза Нефтегазостроителей.

Основной раздел книги посвящен истории нефтегазового комплекса страны, рассказывает о замечательных людях, внесших существенный вклад в становление и развитие отрасли.

Отдельным блоком в издании представлены предприятия, добившиеся заметных результатов в своей деятельности. История многих из них началась еще в советские годы, равных им по мастерству, опыту и надежности трудно найти. Другие, созданные сравнительно недавно, за короткий период времени сумели занять достойное место среди лидеров отрасли.

Выражаем глубокую благодарность всем принявшим участие в подготовке данного издания, а также руководителям предприятий и организаций, поддержавшим издательский проект.

ОГЛАВЛЕНИЕ

НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС СТРАНЫ: ИСТОРИЯ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ



НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС СТРАНЫ: ИСТОРИЯ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ

Нефтегазовый комплекс страны: история, события, люди



Владимир Григорьевич ЧИРСКОВ

Лауреат Ленинской и Государственной премий, доктор технических наук, профессор. Министр Миннефтегазстроя СССР (1984-1991 гг.). Президент Российского Союза Нефтегазостроителей.

Издание данной книги посвящено 40-летию создания Миннефтегазстроя СССР и 10-летию Российского Союза Нефтегазостроителей. Поэтому прежде всего хочу высказать слова благодарности всем работавшим в отрасли, а также тем, кто в настоящее время трудится на нефтегазовых стройках.

Дорогие коллеги, товарищи, друзья, низкий вам поклон за самоотверженный труд на благо Отечества нашего. Желаю вам всем хорошего здоровья, семейного благополучия и успешного труда для восстановления могущества России.

Начать свою статью хочу с небольшого обзора состояния энергетики в мире.

Миллиарды землян ежедневно, ежечасно пользуются нефтью и газом, даже не задумываясь об этом. У них в доме горит свет, льется из крана горячая вода; их обслуживают автомобили, общественный транспорт, самолеты, речные и морские суда. Наконец, ракеты – все это тоже нефть и газ.

Тысячи, десятки тысяч скважин пробурены сегодня на крупнейших месторождениях мира на глубину за тысячу и до пяти тысяч метров. Миллионы качалок и компрессорных станций вытягивают, выдавливают нефть и газ из земных недр, нефтепродуктопроводы и газопроводы пронизывают территории развитых стран, как артерии и вены – живой организм, связывая воедино государства и континенты. Танкеры с углеводородным сырьем курсируют в акваториях Мирового океана в жестких графиках современного грузопассажирского транспорта. Тысячи лабораторий, институтов и заводов занимаются сегодня нефтью и газом. В орбиту их поиска и добычи, переработки и транспортировки вовлечены миллионы людей, нередко – целые государства. Нефть – давно главный, хотя подчас и старательно скрываемый аргумент политических игр и военных стратегий. Шагнув в третье тысячелетие, человечество пытается и ныне решить многие свои самые насущные земные и космические проблемы с помощью нефти и газа. Как и полтора столетия назад, «человек разумный» неудержимо рвется к кладовым нефти и газа, которые планета строила и берегла миллиарды лет.

Накануне XXI века нефтяные месторождения были обнаружены на территории 95 стран. За 150 лет существования мировой нефтяной промышленности из недр Земли извлекли 80 млрд т нефти (включая газовый конденсат), из которых 24 млрд т или 30% – в странах Ближнего и Среднего Востока; 21 млрд т или 26% – в США и 13 млрд т или 16% – в России. На все остальные нефтедобывающие страны приходилось менее 30%. Свыше 40% добычи было сосредоточено всего в трех странах – Саудовской Аравии, России и США. Крупными нефтедобывающими странами оставались Иран, Мексика, Венесуэла, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) и Китай, где годовая добыча превышала 100 млн т.

Развитие нефтедобывающей отрасли обеспечивалось опережающим ростом запасов. За сорок лет – к 1991 году – запасы нефти в мире (без учета СССР) возросли с 12,5 млрд т до 1285 млрд т, т.е. в 10 раз, в том числе на Ближнем и Среднем Востоке (прежде всего в Саудовской Аравии) – в 13 раз – с 7 млрд т до 90 млрд т. За весь период 90-х годов уровень мировых нефтяных запасов поднялся со 129 млрд т до 140 млрд т. Сейчас они составляют около 200 млрд т нефти и 160 трлн куб. м газа.

Крупный прирост запасов нефти и газа в обозначенный период произошел в таких странах, как Венесуэла, Аргентина, Катар, Ангола, Нигерия и ряде других. Новые крупные месторождения в этот период были открыты в основном в странах Латинской Америки и Африки, где продолжалась разработка нефти в Сахаре и на побережье Гвинейского залива. Значительные месторождения нефти и газа выявили на севере и востоке России, в Казахстане и Узбекистане.

К началу третьего тысячелетия нефть и природный газ по-прежнему остаются «кровью» мировой экономики и основой энергетики подавляющего большинства стран мира. В свою очередь, энергетика является одной из основных отраслей народного хозяйства любой страны, показателем ее экономической мощи. Сохранение и рациональное использование запасов энергии – необходимое условие развития экономики не только отдельных государств, но и всего мира. Современную энергетическую ситуацию в мире можно назвать относительно благополучной благодаря открытиям новых месторождений ископаемого топлива, совершенствованию энергетических технологий, более эффективному применению рыночных регуляторов. Но что будет дальше? Как скажется на мировой экономике неизбежное сокращение, а в перспективе и полное истощение запасов нефти и газа?

В конце XX века мировое энергопотребление характеризовалось тремя главными особенностями. Во-первых, значительно сократились темпы роста потребления энергии, а душевое потребление в развитых странах с начала 80-х годов прошлого века практически перестало расти, несмотря на общий рост мировой экономики в полтора раза. В силу этого прервалась традиция предшествующих двух столетий, в соответствии с которой среднедушевое потребление удваивалось примерно каждые 50 лет.



Во-вторых, нарушилась наблюдавшаяся в течение последних ста лет периодичность смены энергоресурсов, когда новый, более качественный ресурс в течение 30-50 лет активно вытеснял предыдущий, достигая почти двух третей общего производства энергии. Так, биомассу вытеснил уголь, на смену которому пришли нефть и газ, которые, в свою очередь, стали вытесняться атомной энергией. Однако в 80-е годы процесс этот практически остановился, и его перспективы все еще остаются неясными.

Третьей особенностью является быстрая глобализация энергетики. Рост мощности энергосистем и их территориальная экспансия привели к появлению всеобщей системы нефтеснабжения, межконтинентальных электроэнергетических и газоснабжающих систем. В то же время меняется размещение мирового энергопотребления, которое прежде в значительной мере концентрировалось в развитых странах Европы и Америки. Если в 1975 году эти страны потребляли почти 54% мировой энергии, то в 2000 году их доля уменьшилась до 43%. Бурное промышленное развитие Китая, Индии, ряда стран Азии и Латинской Америки привело к резкому росту энергопотребления, что угрожает еще более быстрым истощением энергоресурсов, а также масштабным загрязнением окружающей среды. Ожидается, что к 2020 году на развивающиеся страны будет приходиться до 53% мирового потребления энергии. Несмотря на почти трехкратное увеличение производства энергии за счет использования водных и ядерных источников, их доля в мировом энергобалансе остается незначительной. По прогнозу Международного энергетического агентства, при сохранении современных тенденций в мировой энергетике в период до 2020 года глобальное потребление первичных энергоресурсов может возрасти до 65%. Доля ископаемых видов топлива в мировом энергобалансе к 2020 году должна сократиться до 76%. В структуре потребления первичной энергии в Европе к 2015 году планируется сократить долю нефти с 42% (2000 год.) до 38%, в основном, за счет роста доли природного газа с 22 до 27%.

Среднедушевое потребление в мире составляет около 2 т условного топлива в год, а в ближайшие десятилетия достигнет 2,5-3,5 т. В этом случае мировое энергопотребление должно будет возрасти до 15,5-18,5 млрд т условного топлива в год.

Получение энергии путем сжигания энергоносителей требует их значительного расхода. Но и уголь, и газ, и нефть относятся к ископаемым источникам топлива, которое формировалось многие миллионы лет с использованием громадного количества биомассы. Сжигая уголь, нефть и газ, люди используют вековые запасы энергии, полученной от Солнца и аккумулированной в Земле в виде мощных угольных и нефтяных пластов. Но все эти запасы невосполнимы и, в конце концов, будут исчерпаны, тем более, что темпы их добычи и использования постоянно растут. Так, например, за XX век, с 1900 по 2002 годы, ежегодная добыча нефти возросла в 180 раз – с 22 до 3556 млн т.

Симптомом истощения мировых запасов углеводородов является перенос добычи с суши на море. 35% нефти и 32% газа сейчас добываются со дна морских шельфов. Можно ожидать, что постепенное оскудение мировых нефтяных запасов явится причиной острых противоречий и конфликтов между государствами.

Как быть? Откуда даже при самом необъятном оптимизме взять как энергоресурсы, так и обычные невозобновляемые сырьевые ресурсы?

Тщательно просчитывая энергетические и сырьевые диспропорции нашего стремительно обновляющегося мира, эксперты, тем не менее, никак не могут уйти от маячащего в отдалении призрака энергетического и сырьевого тупика.

Последние открытия крупных месторождений нефти и газа, новые методы разведки и добычи (например, морская нефтедобыча ведется на глубоководном шельфе), энергосберегающие технологии значительно расширяют горизонты возможностей использования энергетического потенциала Земли. Ожидается, что использование прогрессивных методов позволит к 2025 году увеличить годовую добычу нефти с нынешних 3,8 до 4,4 млрд т, а газа – с 3,1 до 5-6 трлн куб. м. К середине XXI века, по-видимому, будет приурочено начало промышленного освоения трудноизвлекамых запасов: с глубины моря более 1000 метров и добычи нефти и газа из морских месторождений (предполагаемая добыча составит более 50% от общей).

В последние годы наблюдается отход от прежних пессимистических прогнозов, и большинство аналитиков считают, что нефть и газ сохранят роль ведущих энергоносителей как минимум до середины XXI века.

Постепенное истощение запасов нефти и газа ставит перед человечеством задачу использования других источников энергии. К ним относятся как традиционные – уголь, уран, гидроэнергия, так и нетрадиционные, которые только начинают использоваться в широких масштабах. В числе последних можно назвать энергию ветра, солнца, текучей воды, тепла земных недр и др.

Применение прогрессивных технологий позволяет разрабатывать уже сегодня новые виды углеводородных ресурсов: битумов, сланцев, угольного метана. Запасы битуминизированных пород (так называемая «тяжелая нефть»), могут достигать 400 млрд т. В настоящее время применение новейших технологий по извлечению нефти из битумов позволило сделать добычу битуминозных песков в Канаде высокорентабельной. Другой перспективный вид углеводородных ресурсов – горючие сланцы, резерв содержащихся в них смол оценивается в 550 млрд т.

Особое внимание в последние годы обращено на газовые гидраты – скопления газа (чаще всего метана) в особом состоянии, связанном на молекулярном уровне с водой. Скопления газогидратов сосредоточены в различных районах суши и моря, включая арктические воды Мирового океана. По некоторым оценкам, потенциальные запасы газогидратов в мире превышают 350 трлн куб. м. Однако пока не создана технология извлечения метана и ведутся только научные исследования. Более перспективен с практической точки зрения метан, содержащийся в угольных пластах, запасы которого превышают 30 трлн куб. м.

Роль таких традиционных источников как уголь и ядерное топливо к концу XXI века может стать ведущей при производстве электроэнергии и тепла. Основные объемы нефти и газа будут направлены в химическую промышленность.

В развитых странах за последние 10 лет производство энергии посредством нетрадиционных возобновляемых источников энергии (НВИЭ) – энергии солнца, ветра, текучей воды, приливных волн, биомассы, внутреннего тепла Земли – увеличилось вдвое и продолжает расти.

Имеющиеся потенциальные ресурсы традиционных и нетрадиционных источников энергии дают возможность увеличения мирового энергобаланса в течение XXI века до 39 млрд т условного топлива.

Кладовые энергии на Земле и в космосе, таким образом, обеспечивают обнадеживающую перспективу человечеству.

Следует подчеркнуть, что устойчивое развитие нефтегазового сектора мировой экономики возможно только при эффективном объединении усилий мирового сообщества. Это позволит избежать масштабного энергетического кризиса и продлить стабильное существование нефтегазовой индустрии.





Петр I

(1672-1725)

Первый российский император, выдающийся государственный деятель, дипломат, полководец, основатель города Санкт-Петербурга. Его образ не теряет притягательности для историков и деятелей искусства и в XXI веке, став навсегда символом могущества и огромной силы воли. Он вошел в историю как поистине великий император, сумевший поднять страну на качественно новый виток развития. Умер Петр I в 1725 г. и похоронен в Петропавловском соборе Петропавловской крепости Санкт-Петербурга.

Национальное достояние

Известная с незапамятных времен «огненная жидкость» – Бакинская нефть – многие столетия была овеяна легендами и преданиями как воплощение древней стихии огня. Добыча нефти на Апшеронском полуострове была известна уже в VIII в. По свидетельству («Средняя книга») известного арабского историка и путешественника Масуди Абдул Гасана-ибн-Гусейна (конец IX в. – 956/957), в Баку в те годы славились два главных источника: из одного добывали белую и желтую нефть, из другого – черную и… синюю. Как пишет Масуди, «и нет на свете – Аллах хорошо знает! – нигде белой нефти, кроме этого места». В начале XIII в добыча тяжелой нефти велась в Балаханах. Арабский историк Мухамед-ибн-Наджиб Бекран указывает, что нефть здесь «вытаскивают из колодцев». В сочинении венецианского купца и путешественника Марко Поло (1254-1324) отмечается наличие источников нефти в Закавказье: «На грузинской границе есть источник масла, и много его… есть его нельзя, а можно жечь и мазать им верблюдов, у которых чесотка или короста. Издалека приходят за тем маслом, и во всей стране его только и жгут». Действительно, нефть в те годы служила источником света: местные жители сжигали ее в глиняных светильниках – чирагах (чираках).

Уже в древности добыча вытекающей из-под земли маслянистой горючей жидкости была доходным делом. Еще из записей Масуди мы узнаем, что в X веке бакинская нефть вывозилась в страны Ближнего и Среднего Востока и являлась одной из важных статей торговли Азербайджана. По побережью Каспийского моря и по горным тропам караваны верблюдов и ишаков, нагруженные бурдюками с нефтью, развозили за тысячи верст на Восток, Юг и Юго-Восток ценную бакинскую нефть. Ее не обходят своим вниманием ученые средневековья. О целебных свойствах белой нафталанской нефти великий азербайджанский поэт и мыслитель Назами Гянджеви (1141-1209) упоминает в своей книге. С тех же времен сохранились сведения о существовавшем тогда способе перегонки нефти, именовавшемся «тактир», который «черную нефть делал белой». Правда, подробного описания этой, по существу древнейшей, технологии нефтепереработки не сохранилось.

Бакинская нефть начинает привлекать внимание европейцев. В частности, герцог Шлезвиг-Голштинский специально снаряжает два посольства в Персию и государство Московское (1634-1635 и 1635-1639) для ознакомления с нефтяными богатствами южного и западного побережий Каспийского моря и получения торговых льгот от Москвы.

Нефтяные месторождения Апшерона привлекали внимание и русского правительства. В первой четверти XVIII в. Бакинским районом заинтересовался Петр I, рассматривая его в качестве опорного пункта развития русской торговли с Востоком. Были и другие причины – оказать помощь народам Закавказья в освобождении от иранского господства и воспрепятствовать турецкой агрессии в Закавказье. В 1723 году был заключен договор с персидским шахом о передаче России в «вечное владение» Баку, Дербента и прилегающих к ним районов. Петр I, будучи в Персидском походе, неподалеку от Дербента осматривал «на дороге два колодезя». Как сообщает в своей книге русский историк П.Г. Бутков, при взятии Баку в 1723 году «собственность или доходы казны приняты в российское управление. Оные состояли из двух главных, поступающих в продажу статей: соли и нефти, и сколько известно, приносили в казну российскую в год 50 тыс. рублей».

Завоевания Персидского похода 1722-1723 года оказались непрочными, и в 1735 году Россия вернула покоренные владения Персии. Незадолго до этого (1733) академик И. Лерхе, состоявший при русском посольстве в Персии, после посещения Бакинского нефтяного района записал: «30 июля проехал я пять верст от неугасимого огня до Балахан к черным нефтяным ключам…



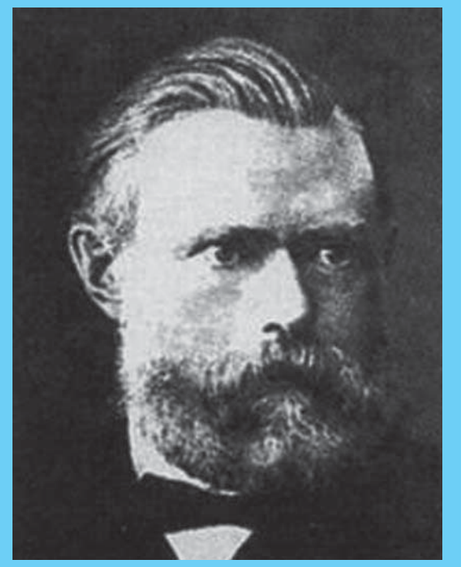
Нефтеперегонный завод Нобелей в Баку, 1877 г.



Василий Александрович Кокорев

(1817-1889)

Российский предприниматель, банкир, публицист, меценат и нефтепромышленник.



Людвиг Нобель

(1831-1888)

Шведский ученый и предприниматель. Брат Альфреда Нобеля, изобретателя динамита и учредителя знаменитой Нобелевской премии. В 1837 г. их отец, Иммануил Нобель, переехал в Санкт-Петербург, где основал механический завод, изготовлявший, кроме паровых машин, молотов и труб, различные взрывчатые вещества. После отъезда отца на родину Людвиг стал главой предприятия, а в 1870 г. взял в аренду оружейный завод в Ижевске, где в короткий срок наладил массовое производство винтовок. В 1875 г. Нобели приобрели нефтепроводы в Баку и занялись добычей и переработкой нефти. В 1879 г. было создано «Товарищество братьев Нобель», долгие годы бывшее самой крупной нефтяной компанией в России и одной из крупнейших в мире. Людвиг и его брат Роберт немало сделали для технического переоснащения бакинской нефтяной промышленности и внедрения в нее передовых технических изобретений. После смерти Людвига его преемником в делах стал сын Эммануэль (1859-1932). После Октябрьской революции 1917 г. заводы Нобелей были национализированы.

Кладезей оных находилось во время персидского шаха 52, посредством коих великий тогда отправлялся торг; теперь неповрежденных остается токмо 26… Кладези глубиною в 20 саженей, из коих одна весьма сильно бьет и ежедневно доставляет 500 батманов нефти (батман составляет российского веса 15 фунтов); он шибко кипит, так что слышать можно».

И только по договорам 1813 и 1828 годов России с Ираном Северный Азербайджан был присоединен к России. Нефтяные промыслы перешли в собственность российского государства и стали казенным имуществом сначала в ведении военного командования, а затем – Верховного грузинского правительства. Была официально введена откупная система. Государственные нефтяные колодцы в те годы или сдавались правительством на откуп, или находились в непосредственном управлении казны. Но в обоих случаях организация промысла носила монопольный характер, вся нефть добывалась на казенных землях, и продажа ее предоставлялась исключительно или откупщикам, или самой казне.

Рождение нефтяной промышленности России берет свое начало с середины 60-х годов XIX столетия, когда для извлечения нефти из недр стали применять бурение скважин.

По распоряжению министра финансов России Е.Ф. Канкрина весной 1845 года Каспийская казенная палата на проведение разведочных работ выделила тысячу рублей серебром. Буровые работы на Биби-Эйбате подполковник Корпуса горных инженеров, директор Бакинских нефтяных и соляных промыслов в 1825 и 1834-1838 годах Н.И. Воскобойников начал в январе 1846 года. Общую организацию осуществлял директор Бакинских и Ширванских нефтяных промыслов инженер-майор Алексеев. Под его руководством работали горные инженеры К. Юндзиллом, П. Кульшиный и И.К. Комаров. Было пробурено две скважины, в которых обнаружили нефть. И хотя приток ее был невелик, важен был прецедент: впервые в мире в 1846 году было осуществлено бурение на нефть с положительным результатом. Это произошло за 13 лет до «первой» нефтяной скважины, пробуренной в Америке в 1859 году «полковником» (на самом деле – железнодорожным кондуктором) Эдвином Дрейком.

Судьба такого необходимого для нефтяной промышленности начинания Н.И. Воскобойникова оказалась не из легких. Признанные в России иностранные специалисты (Абих, Баерн и др.) упорно доказывали непригодность и безнадежность бурения для добычи нефти. Нефтепромышленники и чиновники, прислушиваясь к их мнению, доводили эту точку зрения вплоть до членов правительства. Результатом чего, несмотря на настойчивые прошения отдельных, прогрессивно мыслящих предпринимателей, оказался запрет правительства на бурение нефтяных скважин. Только более 20 лет спустя (1869) право на ведение бурения получил откупщик И.М. Мирзоев, заложивший в Балаханах свою первую скважину на нефть. Первый блин был комом: с глубины 64 м вместо нефти со страшным шумом из скважины произошел мощный выброс газа, воды и песка. Перепуганный «злобой шайтана» буровой мастер приказал рабочим заглушить скважину. В 1871 году недалеко от первой скважины Мирзоев пробурил вторую, глубиной 45 м, которая поначалу стала давать 700, а вскоре – 2 тыс. пудов в сутки. Колодцы после этого больше не строили.

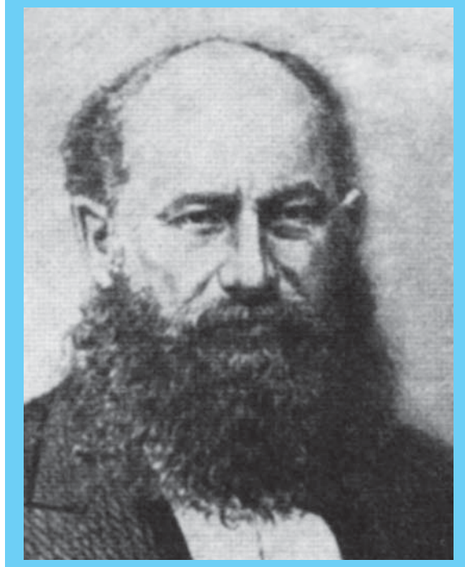
Основными нефтедобывающими районами были Баку, Эмба и Майкоп, где в 1890 году Россия добывала 3,8 млн т, а в 1896 году добыча выросла до 6,5 млн т нефти. В 1902 году добыча составила 10,7 млн т.

В период 1898-1901 годов Россия держала пальму первенства по добыче нефти в мире. Однако в силу известных причин с 1902 по 1917 год добыча нефти сократилась в 1,5 раза и, если в 1900 году доля России в мировой добыче составила 51,6%, то в 1913 году – всего 19,2%.

После Октябрьской революции (1917 года) и окончания Гражданской войны для отечественной нефтяной промышленности наступил сложный этап



Нефтяные вышки. Саруханы. 1881 г.



Михаил Константинович Сидоров

(1823-1887)

Родился в Архангельске. Весьма известный российский предприниматель. Он много сделал для освоения российского Севера. В 1882 г. написал книгу «О нефти на Севере России».



Владимир Ильич Ульянов (Ленин)

(1870-1924)

В 1887 г. окончил с золотой медалью Симбирскую гимназию, в 1891 г. – юридический факультет Санкт-Петербургского университета. С 1893 г. профессиональный революционер, занимается литературной и революционной деятельностью. Основатель первой в России социал-демократической пролетарской организации – «Союза борьбы за освобождение рабочего класса» (1895), позже – Российской социал-демократической рабочей партии. В декабре 1907 г. после поражения буржуазно-демократической революции, по решению партийных органов, эмигрировал. В мае 1912 г. основал газету «Правда».

В апреле 1917 г. приехал из эмиграции в Петроград, с июля1917 г. в подполье. С 27 октября (9 ноября) 1917 г. Председатель СНК РСФСР, одновременно с ноября 1918 г. председатель Совета рабочей и крестьянской обороны (с апреля 1920 г. – СТО). С 6 июля 1923 г. Председатель СНК и СТО СССР.

Член ЦИК СССР 1 созыва. Член ЦК с ноября 1903 г. (кооптирован), в 1905-1906 гг. и с 1912 г. (кандидат в 1907-1912 гг.). Член Политбюро ЦК с октября 1917 г. и с марта 1919 г.

Похоронен в Мавзолее на Красной площади в Москве

восстановления и реконструкции. Своих возможностей быстрого восстановления у государства не было. В.И. Ленин видел решение в иностранных концессиях. По его предложению вопрос о предоставлении нефтяных месторождений Баку и Грозного в концессию иностранцам был положительно решен СНК 1 февраля 1921 года. После этого он специально обсуждался на совещании ЦК РКП(б), где произошла весьма показательная дискуссия, участники которой в большинстве своем (Сталин, Бухарин, Томский и другие) выступили против ленинского предложения о концессиях.

Тем не менее, позиция В.И. Ленина и поддержавшего его А.И. Рыкова получила впоследствии поддержку на Пленуме ЦК партии, состоявшемся 24 февраля 1921 года. Однако окончательная проработка вопроса о нефтяных концессиях оказалась тесно связанной с новой экономической политикой советского государства, провозглашенной в марте 1921 года на X съезде партии. В статье «О кооперации», написанной много позже после этого исторического съезда, В.И. Ленин утверждал, что «…практическая цель нашей новой экономической политики состояла в получении концессий».

В 20-30-е годы XX века шло интенсивное освоение новейшей зарубежной техники и технологий во всем народном хозяйстве СССР. Советское государство командировало в страны Европы и в США инженеров, техников и рабочих, приглашало иностранных специалистов, ввозило новое оборудование, заключало договоры о концессиях и о технической помощи. Концессии, на которых особенно настаивал В.И. Ленин, представляли собой наиболее ранний вид сотрудничества советской власти с иностранным частным капиталом.

Активное применение концессий в 1920-е годы XX века в Советской России позволило восстановить и кардинально модернизировать разрушенную за годы Гражданской войны отечественную нефтяную промышленность. Тогда, в годы НЭПа, на базе освоения старых, уже открытых до революции, месторождений удалось превратить отрасль в прочный фундамент всей советской экономики.

С 1928 года добыча начинает расти и достигает 11,6 млн т. Из них на Бакинских промыслах добывалось 7,5 млн т, в Грозном – 3,5 млн т, в Майкопе – 106 тыс., в республиках Средней Азии – 36 тыс. т, в Казахстане – 250 тыс. т.

Расширяется география размещения предприятий нефтедобывающей промышленности. В 1929 году в строй вступают нефтепромыслы в Чусовских городках Пермской области. В 1931 году начата добыча нефти в Коми АССР. В 1932 году забили первые фонтаны на Ишимбайском месторождении в Башкирии. Вводятся в разработку Краснокаменское месторождение в Пермской, Журавлевско-Степановское в Оренбургской, Сызранское и Яблоновый Овраг в Куйбышевской областях.

Добыча нефти в целом по стране к 1940 году увеличивается по сравнению с уровнем 1928 года более чем в 2,5 раза и достигает 31 млн т.

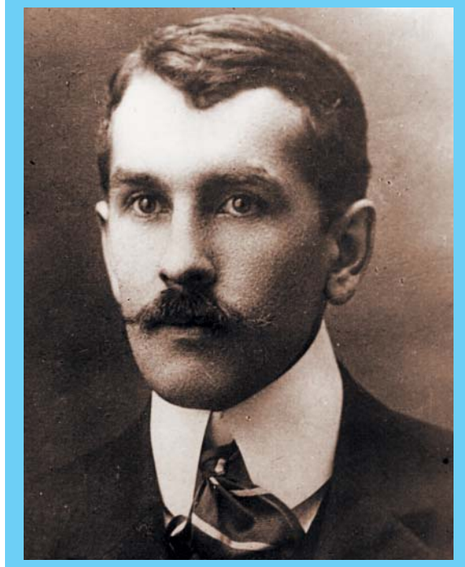
В период Великой Отечественной войны добыча нефти опять резко сокращается.

В послевоенные годы осваиваются такие крупные и высокопродуктивные месторождения девонской нефти, как Туймазинское, Серафимовское, Александровское, Бавлинское, Зольнинское и другие. В 1949 году добыча нефти в стране достигает 33,4 млн т.

Начиная с 1951 года, в промышленную разработку вводится ряд крупных и высокопродуктивных месторождений: Мухановское, Кулешовское, Шкаповское, Арланское, Мончаровское, Ярино-Каменноложское, Ново-Елховское, Бондюжское, Осинское, Павловское, Западно-Тэбукское, Анастасиевско-Троицкое, Коробковское, Малгобек-Вознесенское, Котур-Тепинское, Узеньское, Усть-Балыкское и другие. Всего с 1951 по 1966 год было введено в разработку около 300 новых нефтяных месторождений. Это позволило в целом по стране значительно увеличить добычу нефти и к 1966 году довести ее до 265 млн т. Среднегодовой прирост добычи нефти составлял в 1951-1955 годах – 6,6 млн т, в 1956-1960 годах – 15,4 млн т, в 1961-1965 годах – 19,0 млн т.



А.П. Серебровский с работниками «Азнефти». 1927 г.



Александр Павлович Серебровский

(1884-1938)

Организатор нефтяной промышленности. Окончил Брюссельское высшее техническое училище. Преподаватель Азербайджанского политехнического института, Московской горной академии, Института народного хозяйства. Председатель «Азнефти», председатель правления Всероссийского нефтесиндиката и заместитель председателя ВСНХ СССР. Заместитель наркома тяжелой промышленности (1931-1937 гг.).



Иосиф Виссарионович Сталин (Джугашвили)

(1879-1953)

Родился 9 (21) декабря 1879 г. в городе Гори Тифлисской губернии. Образование среднее: в 1894 г. окончил Горийское духовное училище, три курса Тифлисской православной духовной семинарии (в 1899 г. исключен за революционную деятельность). Почетный член Академии наук СССР (с 1939 г.).

С 1901 г. профессиональный революционер. В октябре 1917 – июле 1923 гг. народный комиссар по делам национальностей РСФСР. С апреля 1922 г. секретарь (в 1922-1934 гг. – Генеральный) ЦК ВКП(б). С марта 1941 г. председатель Совета Народных Комиссаров (с марта 1946 г. – Совета Министров) СССР. Одновременно в июне 1941 – сентябре 1945 гг. Председатель Государственного Комитета Обороны и Верховный Главнокомандующий, в июле 1941 – феврале 1946 гг. народный комиссар обороны СССР. В феврале 1946 – марте 1947 гг. народный комиссар (с марта 1946 г. – министр) Вооруженных Сил СССР.

Член ЦИК СССР 1-7 созывов. Депутат Верховного Совета СССР 1-3 созывов. Член ЦК с 1912 г. (кооптирован). Член Политбюро (Президиума) ЦК в октябре 1917 г. и с 25.03.1919 г. Член Оргбюро ЦК 25.03.1919-05.10.1952 гг. Генеральный секретарь ЦК с 03.04.1922 г. Герой Советского Союза (1945). Герой Социалистического Труда (1939). Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами «Победа», тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени. Генералиссимус Советского Союза (1945, Маршал Советского Союза с 1943). Похоронен в Москве на Красной площади.

В 1952 году вступает в промышленную разработку крупнейшее в СССР Ромашкинское месторождение, которое сыграло решающую роль в обеспечении высоких темпов роста добычи нефти в стране. С этого времени начинается стремительный рост добычи нефти в Татарской АССР.

Повседневное внимание партии и правительства к ускоренному развитию добычи нефти, выделение крупных средств и материальных ресурсов на геолого-поисковые и буровые работы позволили к 1970 году открыть около 1300 месторождений нефти на севере Тюменской области, Урале, Северном Кавказе, в Приволжье, Коми АССР, Краснодарском крае, на Украине, в Азербайджанской, Узбекской, Туркменской, Казахской, Таджикской и Белорусской союзных республиках и в других районах страны. Все это обеспечило бурный рост добычи нефти.

Добыча нефти с газовым конденсатом к концу 1970-х годов достигла 600 млн т. При этом более половины добычи дала основная нефтедобывающая база страны – Западная Сибирь.

Началом промышленной разработки нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири считают 1965 год; тогда добыли нефти чуть менее одного млн т.

В короткий срок (25 лет) в суровых и сложных условиях Западной Сибири был создан высокоэффективный комплекс по добыче нефти.

Нефтяная промышленность нашей страны развивалась на основе широкого внедрения научно-технического прогресса. Техническое перевооружение нефтяного хозяйства осуществлялось комплексно и охватывало все направления деятельности: геолого-поисковые и разведочные работы, бурение скважин, добычу, подготовку, хранение, транспорт и переработку нефти и газа.

Открытие в Прикаспийской впадине Жанажольского, Карачаганского, Тенгизского и других месторождений нефти выдвинуло Западный Казахстан на второе место после Западной Сибири. Так появилась мощная сырьевая база.

Большая работа по созданию мощных нефтепроводных систем позволила поставить на службу народному хозяйству нефтяные богатства труднодоступных районов.

Магистральные нефтепродуктопроводы протянулись от Ангарска до Бреста, от Ненецкого округа в Арктике до Баку. Их протяженность превысила 84 тыс. км. Практически полностью прекратились железнодорожные перевозки нефти. Советские нефтепроводы пришли в европейские государства. В стране была создана единая система транспорта нефти и нефтепродуктов.

В 1961 году наша страна по ежегодной добыче нефти заняла второе место в мире, а с 1975 года вышла на первое место в мире и надежно удерживала его вплоть до развала Советского Союза.

Нефтяная промышленность СССР – это важнейшая отрасль государства. Ее создавал народ всех республик и вся страна, все без исключения отрасли народного хозяйства, академическая наука. И все же главная заслуга в этом принадлежит коллективам нефтяников, геологов, строителей объектов нефтяной и газовой промышленности.

Сегодня топливно-энергетический комплекс невозможно даже представить без участия газовой промышленности, несмотря на то, что как самостоятельная отрасль она оформилась сравнительно недавно. Однако газ в качестве топлива использовался уже в далеком прошлом. В древних рукописях упоминается, что недалеко от Баку, в районе селения Сураханы, из расщелины земли выбивались струи газа. Местные жители использовали его для обжига извести. С этой целью они рыли колодцы, насыпали вокруг их устья известь и зажигали газ.

По проекту и чертежам Н.И. Воскобойникова к осени 1837 года в Балаханах у подножья грязевого вулкана Бог-Бога был построен первый на Кавказе и в Закавказье нефтеперегонный завод. Впервые в истории нефтепереработки Н.И. Воскобойников для нагрева нефти в кубах использовал природный газ, сжигая его под кубами в вертикальных трубах-горелках, круглые торцы которых имели множество мелких отверстий. Для бесперебойной подачи газа





Николай Константинович Байбаков

(1911-2007)

В 1932 г. окончил Азербайджанский нефтяной институт. Доктор технических наук. В 1958-1963 гг. работал председателем Краснодарского, а в 1963 г. Северо-Кавказского совнархозов. С 1963 по 1965 гг. председатель Государственного комитета химической и нефтяной промышленности при Госплане СССР – министр СССР. С октября 1965 г. заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного планового комитета СССР (Госплана СССР). С января 1986 г. персональный пенсионер.

Депутат Верховного Совета СССР 2, 4, 5, 7-11 созывов. Член ЦК КПСС в 1953-1986 гг. Герой Социалистического Труда (1961). Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями. Лауреат Ленинской премии (1963).

Умер в 2007 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



Алексей Кириллович Кортунов

(1907-1973)

Родился 15(28) марта 1907 г. в Новочеркасске ныне Ростовской области.
В 1931 г. окончил Северо-Кавказский институт водного хозяйства и мелиорации в Новочеркасске.
В боях Великой Отечественной войны с марта 1943 г. был командиром 629-го стрелкового полка 134-й стрелковой дивизии 69-й армии Белорусского фронта. С 1948 г. начальник Туймазинского территориально-строительного управления Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР. С 1950 г. заместитель министра нефтяной промышленности СССР. С 1953 г. начальник Главного управления министерства нефтяной промышленности СССР. В 1955 г. заместитель министра, с мая 1955 г. министр строительства предприятий нефтяной промышленности СССР. С мая 1957 г. начальник Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР. С 1963 г. председатель Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР – министр СССР. С октября 1965 г. министр газовой промышленности СССР. С сентября 1972 г. министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Депутат Верховного Совета СССР 6-8 созывов. Кандидат в члены ЦК КПСС с 1961 г. Герой Советского Союза (1945). Награжден четырьмя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й степени, орденом Александра Невского. Полковник.
Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

он накапливался в специальных емкостях, которые давно уже называются буферными. На этом заводе также впервые была осуществлена частичная рекуперация тепла: на пути продуктов сгорания газа к дымовой трубе был установлен медный бак с водой, которую подавали в отгонные кубы.

В 1860 году известный в те годы нефтепромышленник России В.А. Кокорев продолжил начинание Н.И. Воскобойникова по использованию природного газа для обогрева нефтеперегонных кубов, но пошел дальше его. Завод находился в непосредственной близости от знаменитого Сураханского Храма Огнепоклонников Атешгях, предместья которого были издревле известны выходами на поверхность природного газа – источника «вечных огней» в этом храме.

Естественные выходы газа были остроумно использованы: над трещинами, из которых выделялся газ, надстраивали ящики, обложенные каменной кладкой на сильном цементном растворе (во избежание утечки газа). Газ собирался под колпаками, а затем по трубам шел в котельную под кубы с нефтью. Таких колпаков было 40, газ использовался не только для нагрева кубов, но и для освещения жилых и производственных зданий. Использование газа для освещения завода позволило В.А. Кокореву уже в 60-е годы экономить до 684 пудов керосина ежегодно, а применение газа в котельной позволяло доводить экономию мазута до 112 тыс. пудов в год. В денежном выражении суммарная экономия керосина и мазута составляла около 24 тыс. рублей. Позднее, в 1901 году на этой же территории была пробурена скважина на газ, который стал постоянно поступать с глубины 207 м. Дебит этой скважины составил около 3,3 тыс. куб. м газа в сутки.

Русские ученые придавали газу исключительно большое значение. Известно, что Д.И. Менделеев, изучая нефтяное и газовое дело, в 1888 году отмечал, что «газ – это топливо будущего, при котором не может быть и речи ни о полноте горения, ни о дыме». Он впервые выдвинул идею использования газа в качестве сырья для химической промышленности. С первых дней национализации нефтяной промышленности был поставлен вопрос об утилизации газа, извлекаемого вместе с нефтью.

С 1920 года добыча газа начинает возрастать. Уже в 1924-1925 годы она составила 127 млн куб. м и превысила уровень дореволюционной России более чем в семь раз. В 1928 году уже добывали 304 млн куб. м, в 1932 – 1049 млн куб. м, 1937 – 2179 млн куб. м.

Исторически сложилось так, что добыча газа в СССР развивалась в Азербайджанском, Грозненском, Урало-Эмбинском и Краснодарском, типично нефтеносных районах. Поэтому в процессе поисков нефтяных месторождений поиск природных запасов газа не организовывался, что создавало представление о бедности газом недр нашей страны.

До Великой Отечественной войны началась добыча на площадях чисто газовых месторождений в Дагестане, таких, как Дагестанские Огни, Дузлак и Берекей. Здесь с 1937 по 1939 год было получено 8,3 млн куб. м газа. Кроме того, небольшое его количество было получено на Приазовском месторождении близ Мелитополя. Там же построена одна из первых в нашей стране газонаполнительных станций, которая обеспечивала баллонным газом бытовых потребителей и автотранспорт.

В 1940 году общая добыча газа составила 3392 млн куб. м, в том числе 376 млн куб. м природного, 2843 млн куб. м попутного и 173 млн куб. м искусственного газа. Добыча природного газа возросла за счет районов Западной Украины.

В 1932 году начались геологоразведочные работы в верховьях Ижмы (в 90 км на юго-восток от Ухты). В результате в 1935 году было открыто первое крупное на Крайнем Севере газовое месторождение – Седельское.

В 1941 году природный газ в промышленных масштабах был обнаружен вблизи деревни Елшанка в Саратовской области. В 1942 году Елшано-Курдюмское месторождение было введено в разработку. Это позволило перевести на газ промышленные предприятия Саратова, где ощущалась острая нехватка топлива.



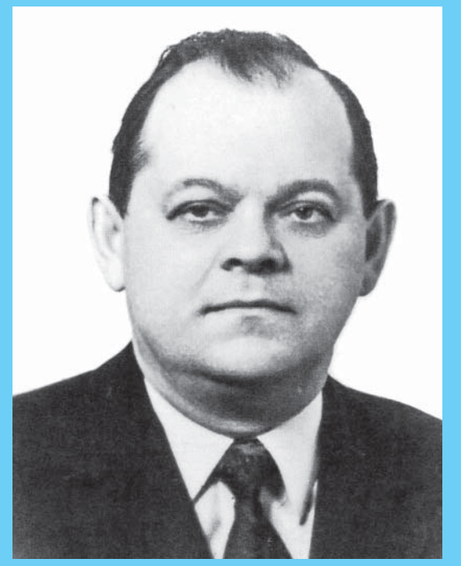
Министр С.А. Оруджев на месте будущего города Новый Уренгой. Сентябрь 1973 г.



Сабит Атаевич Оруджев

(1912-1981)

Родился в Баку. Окончил в 1936 г. Азербайджанский индустриальный институт. Доктор технических наук. Профессор. Член-корреспондент Академии наук Азербайджанской ССР. С октября 1965 г. первый заместитель министра нефтедобывающей промышленности СССР. С 1972 г. по 1981 г. министр газовой промышленности СССР.
Депутат Верховного Совета СССР 3, 5, 9-10 созывов, Герой Социалистического Труда (1980). Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени. Лауреат Ленинской премии (1970). Дважды лауреат Государственной премии СССР (1951, 1959). Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



Борис Евдокимович Щербина

(1919-1990)

Родился 5 октября 1919 г. в поселке Дебальцево Бахмутского уезда Екатеринославской губернии (ныне г. Дебальцево Донецкой области).
В 1942 г. окончил Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта; в 1948 г. – Республиканскую партийную школу при ЦК КП (б) Украины.
С 1948 г. второй секретарь Орджоникидзевского райкома партии г. Харькова, секретарь Харьковского горкома партии.
С 1951 г. секретарь, второй секретарь Иркутского обкома КПСС. С апреля 1961 г. первый секретарь Тюменского обкома КПСС. С декабря 1973 г. министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. С января 1984 г. заместитель Председателя Совета Министров СССР, Председатель Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу.
С июля 1989 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 6-11 созывов. Член ЦК КПСС в 1976-1990 гг. (кандидат в 1961-1976 гг.). Герой Социалистического Труда (1983). Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени.
Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

В 1943 году в Ухтинском районе было открыто в то время одно из самых крупных в стране Войвожское месторождение.

К 1943 году был пущен в эксплуатацию магистральный газопровод Бугуруслан – Куйбышев, вобравший в себя газ четырех месторождений: Калиновского и Аманакского (Куйбышевская область), Новостепновского и Бугурусланского (Оренбургская область), чем было положено начало развитию газовой промышленности в этих областях.

За военные и послевоенные годы геологами были открыты новые месторождения природного газа в Саратовской, Волгоградской, Оренбургской областях, Коми АССР, в районах Восточной Украины, Западной Сибири, на Северном Кавказе, в Азербайджанской ССР, Средней Азии и Якутской АССР.

21 сентября 1953 года опорная скважина в поселке Березово Тюменской области дала мощный газовый фонтан, возвестивший об открытии первого промышленного газоносного района в Сибири. С этого момента меняется география добычи газа, центр ее перемещается на месторождения Западной Сибири.

В 1956 году было открыто уникальное газоконденсатное месторождение Газли в Узбекской ССР, были введены в разработку два крупных месторождения – Шебелинское (газоконденсатное) и Северо-Ставропольское (газовое).

В августе 1958 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР в постановлении «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжения предприятий и городов СССР» определили программу развития газовой промышленности. Для выполнения этого постановления были организованы геологоразведочные работы на Северном Кавказе, в восточных и западных районах Украины, в Поволжье и в Средней Азии, также были усилены поиски газовых месторождений в Западной Сибири.

Больших успехов геологи достигли в 1957-1959 годах в Краснодарском крае, где были открыты газовые месторождения Майкопское, Березанское, Ленинградское, Западное, Минское, Кущевское и Крыловское.

Выросло количество газовых и газоконденсатных месторождений в Украинской ССР, среди них: Северо-Долинское, Качановское, Северо-Голубовское.

В Средней Азии был найден газ в Южном и Северном Мубареке. Определились некоторые газоносные районы Тюменской области.

Особенно крупными были достижения геологов в 1959-1965 годах, когда они открыли 30 газовых и газоконденсатных месторождений, в их числе газоносные провинции на севере Тюменской и Томской областей, на востоке Туркменской ССР. Целенаправленность в поисках месторождений обеспечила дальнейшее расширение сырьевой базы газовой промышленности.

В соответствии с решением сентябрьского (1965) Пленума ЦК КПСС «Об организации управления промышленностью по отраслевому принципу» в октябре этого года впервые в нашей стране было создано Министерство газовой промышленности.

Как известно, до этого предприятия по добыче, переработке газа находились в различных совнархозах. В Главгазе, а затем в Газпроме СССР было сосредоточено единое руководство транспортом газа, строительством объектов газовой промышленности, научно-исследовательскими, проектными и конструкторскими работами. Образование общесоюзного Министерства газовой промышленности стало признанием важного народнохозяйственного значения этой отрасли как одной из ведущих и перспективных.

В 1966 году Мингазпром принял от геологов газоконденсатные месторождения: Уникальное – в Оренбургской области, Вуктыльское – в Коми АССР и Ефремовское – в Украине; в 1967 году – Ачакское в Туркмении.

К концу 1967 года в стране было разведано 550 газовых, газоконденсатных и газонефтяных месторождений, в том числе 14 месторождений с запасами свыше 100 млрд куб. м каждое и 32 месторождения с запасами от 30 до 100 млрд куб. м газа. Из общего числа месторождений на РСФСР приходилось 351, Украинскую ССР – 72,



С наградами Родины. Тюменские геологи – участнини открытия первых газовых и нефтяных месторождений Западной Сибири. В первом ряду слева : Л.Г. Цибулин, Н.М. Морозов, Л.И. Ровнин, С.Н. Урусов, Ю.Г. Эрвье, Н.Н. Ростовцев.



Иван Михайлович Губкин

(1871-1939)

Родился в селе Поздняково Владимирской губернии. В 1910 г. окончил Горный институт. В 1922-1930 гг. ректор Московской горной академии. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Ему была присуждена высшая награда – премия им. В.И. Ленина (1931). Он был награжден орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.
Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



Василий Александрович Динков

(1924-2001)

Родился 25 декабря 1924 г. в селе Луначарское Бердянского района Запорожской области. В 1954 г. окончил Азербайджанский индустриальный институт им. М.Азизбекова.
Трудовой путь начал в 1941 г. В 1942-1947 гг. служил в рядах Советской Армии. Участник Великой Отечественной войны. С 1962 г. – начальник Краснодарского управления магистральных газопроводов. С 1965 г. начальник объединения «Кубаньгазпром». С 1966 г. начальник Главного управления по добыче газа, одновременно с 1967 г. член коллегии Министерства газовой промышленности СССР. С 1970 г. заместитель, с 1979 г. первый заместитель министра, а с мая 1981 г. министр газовой промышленности СССР. С февраля 1985 г. министр нефтяной промышленности СССР. С июля 1989 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 10-11 созывов. Член ЦК КПСС в 1986-1990 гг. Герой Социалистического Труда (1984). Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени. Лауреат Государственной премии СССР (1980). Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Узбекскую ССР – 43, Туркменскую ССР - 28, Азербайджанскую ССР – 29, Казахскую ССР – 12.

Западная Сибирь стала главным направлением развития газовой промышленности страны, здесь были открыты крупные газовые месторождения: Медвежье (1967), многопластовое Уренгойское (1966), Вынгапурское, Ямбургское (1969), Заполярное, Юбилейное, Харасавейское. Добыча газа в 1965 году в этом регионе составляла чуть менее 10 млрд куб. м, в 1980 году она достигла 160 млрд куб. м, а в 1981 – уже 196 млрд куб. м.

Освоение природных богатств Тюменской и Томской областей положило начало формированию Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Всего за 25 лет в условиях Западной Сибири был создан высокоэффективный комплекс по добыче газа. Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981-1985 годы и на период до 1990 года перед газовой промышленностью была поставлена грандиозная задача: довести уровень добычи газа в 1985 году до 600-640 млрд куб. м, в том числе по Западной Сибири до 330-370 млрд куб. м.

Эта задача была сложна для всех: для газовой промышленности, для нас – строителей, для геологов. Однако она стала выполнимой благодаря созданию новых газодобывающих районов в Туркменской ССР, Оренбургской области, а также строительству новых высокоэффективных газохимических предприятий в Оренбургской области и Узбекской ССР, где и сегодня получают серу, гелий, сжиженные газы и этан.

На базе Астраханского месторождения, открытого в 1976 году, в сжатые сроки создается газохимический комплекс. Вдвое увеличиваются мощности Мубарекского газового комплекса. В результате чего возрастает производство серы, гелия и этана. Объем переработки природного газа на конец 80-х годов достиг 80 млрд куб. м в год.

В промышленную эксплуатацию вводятся новые месторождения, в том числе Медвежье, Уренгойское, Вынгапурское в Тюменской области, Советабадское в Туркмении, Карачаганакское в Казахстане и Нагумановское в Оренбургской области.

К концу 1985 года добыча газа в СССР достигла 643 млрд куб. м, причем на долю Западной Сибири пришлось 376 млрд куб. м. Уже в 1984 году, опередив США, Советский Союз по ежегодной добыче газа вышел на первое место в мире. А в 1990 году добыча газа превысила 800 млрд куб. м. Таких высоких темпов роста добычи газа не знала ни одна страна мира.

Одна из главных отличительных черт газовой промышленности состоит в том, что она с самого начала развивалась как единый технологический и хозяйственно-экономический организм. Это позволило оптимизировать уровни добычи газа по регионам, наиболее рационально сформировать газотранспортные потоки и решить главную задачу – обеспечить надежное снабжение народного хозяйства газом, а также выполнять обязательства по его экспортным поставкам.

В стране была создана крупнейшая в мире единая система газоснабжения (ЕСГ). В ее состав входило около 200 газовых и газоконденсатных месторождений, 46 подземных хранилищ газа, 6 газоперерабатывающих заводов, 4400 газораспределительных станций, более 220 тыс. км магистральных газопроводов, компрессорные станции общей установленной мощностью 50 млн кВт. Все эти объекты технологически неразрывно связаны между собой – резкое нарушение в работе одного из элементов ЕСГ влечет за собой изменение режима эксплуатации по всей технологической цепочке и в случае, если своевременно не будут приняты оперативные меры по устранению нарушения, это может повлиять на газоснабжение большого количества потребителей.

ЕСГ не только обеспечивает непрерывный процесс добычи, транспорта и поставки газа, но и выполняет функции резервирования других топливно-энергетических систем страны. Оперативный режим изменения потоков газа позволяет увеличить его подачу тем потребителям, у которых происходят



Руководители важнейших строек 60-х годов: в нижнем ряду А.П. Ушаков, В.М. Тафинцев, П.И. Кузин, А.Х. Сунарчин; в верхнем ряду Р. Ш. Кудашев, А.С. Максимов, Л.М. Куликов, В.А. Романов.



Рантик Джаваншерович Маргулов

Родился 16 сентября 1927 г. в Баку. Окончил в 1954 г. Азербайджанский индустриальный институт. Кандидат технических наук, профессор. Возглавлял Планово-экономическое управление, был членом Коллегии Мингазпрома, первым замминистра газовой промышленности, первым зампредседателя Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу. Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени.



Кирилл Константинович Смирнов

Родился 25 декабря 1909 г. в Ленинграде. В 1936 г. окончил Ленинградский индустриальный институт имени М.И. Калинина. В 1936-1942 гг. – инженер, производитель работ, начальник строительного участка, управляющий, главный инженер Ленинградской конторы треста «Центроспецстрой». В 1942-1944 гг. – начальник, главный инженер строительно-монтажного управления №12 (ст. Вамовская Ферганской области). В 1944-1946 гг. – начальник строительно-монтажного управления №14 (Орск). В 1946-1950 гг. – главный инженер строительно-монтажного управления Ленинградского управления спецработ, главный инженер строительно-монтажного управления №17, начальник управления №7 (Ленинград). В 1950-1955 гг. – начальник Исполкома Дзержинского района и заместитель председателя Исполкома Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся (Ленинград). В 1955–1957 гг. – заместитель министра строительства предприятий нефтяной промышленности СССР. В 1957-1965 гг. – заместитель начальника Главгаза СССР, затем – Председателя Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР (Москва). В 1965-1972 гг. – заместитель министра газовой промышленности СССР. В 1972-1983 гг. – заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», Дружбы народов, медалями. Ему присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР», лауреат премии Совета Министров СССР.

сбои с завозом угля и мазута, покрывать дефицит в топливе в коммунально-бытовом секторе и улучшать отопление в период резких похолоданий, когда расход газа увеличивается на 35-40 млн куб. м на каждый градус снижения температуры наружного воздуха.

В эти периоды, а также при аварийных ситуациях в маневрирование потоками газа вовлекаются все ресурсы и резервы системы, которые из-за геологических факторов неравномерно расположены на территории СССР, используются также аккумулирующая способность Единой системы газоснабжения, технологический запас газа в трубопроводах, который достигает 9,5 млрд куб. м.

В регулировании газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и населения при этом участвуют практически все районы страны за счет перевода промышленных предприятий и электростанций на резервные виды топлива.

В СССР газом пользовались 227 млн человек. Газ широко применялся в различных отраслях промышленности. С использованием газа производилось 93% чугуна, 59% мартеновской стали, 49% проката черных металлов, 71% клинкера (цемента), 89% листовой стали, 38% кирпича, 90% аммиака, 45% сборного железобетона. Электростанции расходовали 36% общего потребления газа в стране, доля газа в топливном балансе электростанций составляла 51%.

В 1970-1980-х годах газовая промышленность развивалась высокими темпами и в основном обеспечивала прирост топливно-энергетических ресурсов страны. В 1985 году был достигнут максимальный прирост добычи по стране – 55,5 млрд куб. м (9,5% в год). В 1986-1988 годах среднегодовой прирост составил 42 млрд куб. м (6,2%). В эти годы капиталовложения в газовую промышленность ежегодно составляли в среднем 11 млрд рублей. Жесткая взаимосвязь основных элементов системы «промысел-газопровод-потребитель» потребовала высокого уровня централизации управления газовой промышленностью.

Развитие ЕСГ характеризуется последовательной концентрацией производственных мощностей. Если сравнительно недавно наиболее крупные потоки газа достигали 50-70 млрд куб. м в год (газовые магистрали Северный Кавказ – Центр, Средняя Азия – Центр), то в конце 1980-х годов по газотранспортным системам, проложенным от месторождений Западной Сибири в европейскую часть страны, в едином коридоре транспортируется 250 млрд куб. м газа, а на отдельных участках – до 340 млрд куб. м.

В ЕСГ сложились следующие основные газотранспортные потоки. Западносибирский газ, добываемый на Уренгойском, Ямбургском и Медвежьем месторождениях, подается потребителям по трем направления: северному - на Ухту, Торжок, Минск и далее через территорию Украины до государственной границы в районе Ужгорода; центральную – через Помары, Елец, Курск и затем на Ужгород; южному – в районы Челябинска, Поволжья, Восточной Украины и до западной границы Советского Союза.

Из месторождений Туркмении и Узбекистана газ поступает в среднеазиатский регион, а также в центральные районы европейской части России.

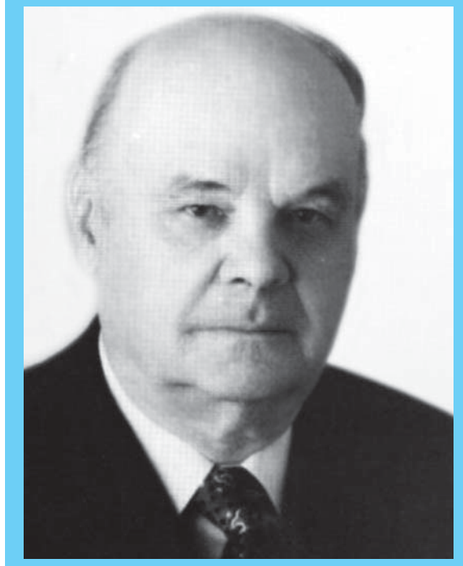
Газ Оренбургского и Карачаганакского месторождений после его комплексной переработки транспортируется в район Новопскова, в Донбасс и на Северный Кавказ. Что же касается газа Украины и Северного Кавказа, то он полностью распределяется в этих регионах.

Наиболее эффективным методом обеспечения системной надежности и бесперебойного газоснабжения потребителей является подземное хранение газа.

В СССР была создана разветвленная сеть подземных хранилищ газа в выработанных месторождениях и водоносных горизонтах, которая при достигнутых уровнях добычи гарантирует покрытие сезонной неравномерности потребления и практически стабильную в течение года эксплуатацию крупных месторождений и магистральных газопроводов. В конце 1980-х годов функционировало 46 подземных хранилищ с суммарной эффективной емкостью



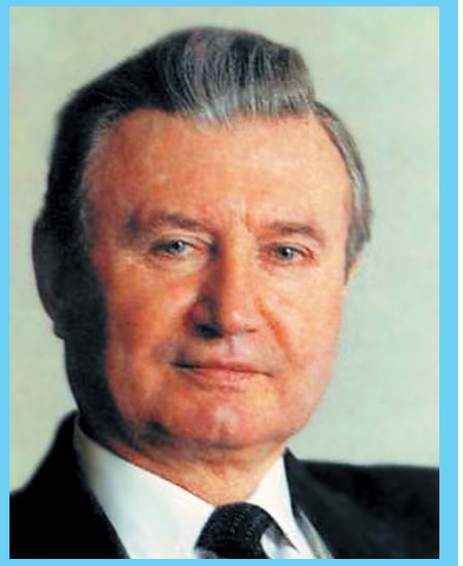
А.К. Кортунов, Ю.П. Баталин, Г.Д. Маргулов, А.А. Беляев, В.М. Тафинцев и др. Оренбург. 1970 г.



Алексей Иванович Сорокин

(1909-1984)

Родился в Ставропольском крае. Был начальником Главнефтегазстроя, замминистра нефтяной промышленности, замминистра газовой промышленности СССР, замминистра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Избирался президентом Международного газового конгресса. Награжден орденом Ленина, шестью орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов. Лауреат Государственной премии СССР.



Юрий Петрович Баталин

Родился 28 июля 1927 г. в селе Колканово Учалинского района Башкирской АССР. В 1950 г. окончил Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова. Кандидат технических наук (1984), профессор.
С 1957 г. в тресте «Башнефтепромстрой»: главный инженер, управляющий трестом. С 1965 г. главный инженер – первый заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя. С 1970 г. заместитель министра газовой промышленности СССР. С 1972 г. заместитель, в 1973-1983 гг. первый заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. В апреле 1983 – декабре 1985 гг. председатель Государственного комитета по труду и социальным вопросам. В декабре 1985 – июне 1989 гг. – заместитель председателя Совета Министров СССР. Одновременно в августе 1986 – июне 1989 гг. председатель Государственного строительного комитета СССР. С июня 1989 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 11 созыва. Член ЦК КПСС в 1986-1990 гг. Награжден орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета». Лауреат Ленинской премии (1980). Лауреат премии Совета Министров СССР.

примерно 80 млрд куб. м газа. Отдельные наиболее крупные подземные хранилища были способны выдавать в сезон максимальной потребности до 15 млрд куб. м каждое.

Отечественная газовая промышленность усилиями коллективов предприятий Мингазпрома, строительно-монтажных организаций Миннефтегазстроя, геологических и иных смежных отраслей народного хозяйства была превращена в такую мощную отрасль, что от ее развития во многом зависело все формирование топливно-энергетического комплекса и дальнейшее размещение производительных сил страны. Сформирована эта отрасль практически за 30 лет (1960-1990).

Создание газовой промышленности Советского Союза – беспрецедентный по размаху и удивительный по глубине прорыв в новый технологический уклад с коренными структурными преобразованиями не только топливно-энергетического комплекса, но и широкого круга смежных отраслей экономики – от машиностроения и металлургии до транспорта и сельского хозяйства. Этот прорыв за три десятилетия неузнаваемо изменил нашу энергетику, тяжелую промышленность, а также быт двух третей населения страны, и что особенно важно, трех четвертей сельского населения, резко снизил заболеваемость и смертность благодаря кратному уменьшению нагрузки на природную среду, особенно атмосферу крупных городов и промышленных центров.

Этапы развития трубопроводного транспорта

Основным нефтедобывающим районом России во второй половине XIX века, как известно, были Бакинские нефтепромыслы. Нефть с промыслов Балаханы на нефтеперегонный завод в Черном городе доставляли на арбах, в бочках и бурдюках. А нефтепродукты (керосин, мазут и др.) с нефтеперегонного завода отвозили также на арбах в морской порт и на железнодорожную станцию. Такой вид транспорта был дорогим и долгим. Перевозка нефти обходилась дороже стоимости ее добычи.

Для транспортировки нефти и нефтепродуктов из Баку во внутренние районы России использовался главным образом водный путь: по Каспийскому морю, по Волге с притоками Камой и Окой, по Мариинской водной системе, по Неве. На этом пути сооружались перевалочные нефтебазы, снабжавшие нефтепродуктами большую часть страны.

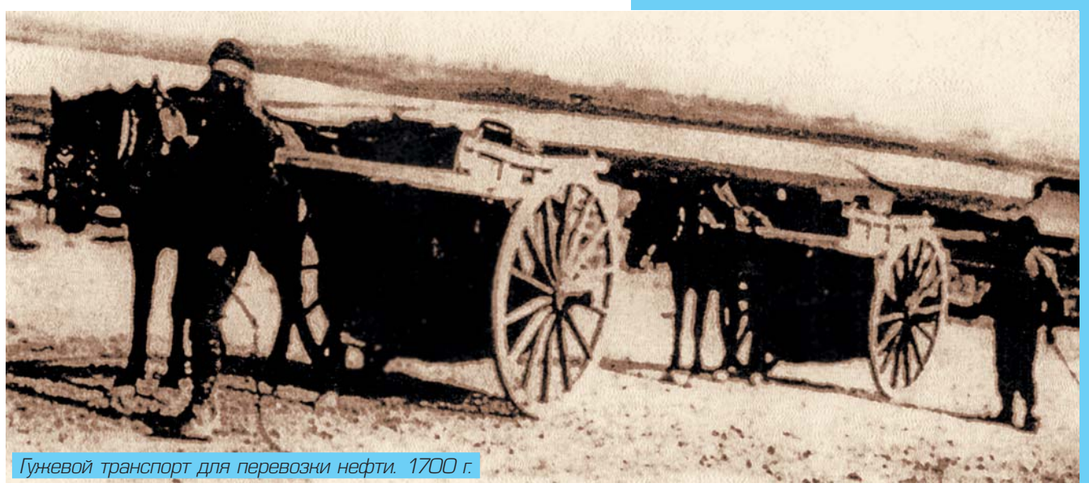
Нефтепродукты занимали значительное место в общем грузообороте водного транспорта. В 1913 году 80% вывозилось из Баку по воде и лишь 20% – по железной дороге.

В 1917 году уже 87% нефтегрузов перевозили на речных и морских судах, но водные пути были плохо приспособлены для их перевозки, так как из 180 тыс. км речной сети Европейской России для пароходного сообщения была пригодна лишь шестая часть.

Железной дорогой нефтепродукты из Баку поставлялись только для потребителей Закавказья и частично Северного Кавказа, а также в Батумский порт для экспорта.

Накануне Первой мировой войны по железным дорогам России в год перевозили только 4,6 млн т нефтепродуктов, в том числе 50% мазута, 30% керосина и 20% прочих продуктов. Ни водный, ни тем более железнодорожный транспорт не решали проблемы их транспортировки. Транспорт сдерживал развитие отечественной нефтяной промышленности. Водный путь через Каспий к портам Волги был доступен лишь семь месяцев в году: Закавказская железная дорога вывозила только десятую часть бакинских нефтепродуктов. Трубопроводный транспорт находился в зачаточном состоянии.

Людвиг Нобель (1831-1888), возглавив «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», в 1877 году выступил в Санкт-Петербурге на заседании Императорского технического общества с докладом «Взгляд на Бакинскую нефтяную промышленность и ее будущность», в котором он предложил план прокладки нефтепроводов, строительства металлических резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов и т.д.



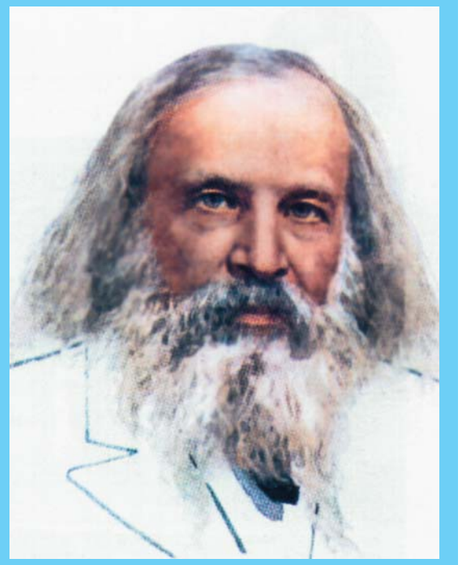
Гужевой транспорт для перевозки нефти. 1700 г.



Николай Васильевич Грозов

(1913-1985)

Родился в городе Благовещенск-на-Амуре. В 1934 г. окончил геологоразведочный техникум, в 1941 г. – Московский нефтяной институт им. И.М. Губкина.
С 1960 г. до 1965 г. был управляющим трестом Союзгаз. В 1965 г. его назначили заместителем министра газовой промышленности.
С 1979 г. персональный пенсионер союзного значения. Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и медалями. Его труд также был отмечен наградами ряда социалистических стран. Умер 2 сентября 1985 года.



Дмитрий Иванович Менделеев

(1834-1907)

Великий русский химик, физик и геолог, автор периодической системы химических элементов, член-корреспондент Петербургской АН. Окончил Главный педагогический институт в Петербурге. В 1857-1890 гг. преподавал в Петербургском университете, одновременно в 1864-1872 гг. профессор Технологического института в Петербурге. В 1859-1861 гг. находился в научной командировке за границей, работал в собственной лаборатории в Гейдельберге.

С 1892 г. ученый хранитель Депо образцовых мер и весов, которое по его инициативе в 1893 г. преобразовано в Главную палату мер и весов.

Член и почетный член более 90 мировых академий наук, научных обществ университетов и институтов различных стран мира. Один из основателей Русского химического общества и его первый президент. Академия наук СССР учредила премию и золотую медаль им. Д.И. Менделеева за лучшие работы в области химии и химической технологии.

Этот «генератор новейших идей», как современники называли Нобеля, привлек к совместной работе многих известных ученых и выдающихся инженеров, в их числе были Д.И. Менделеев, К.И. Лисенко, А.А. Летный, Л.В. Гурвич, В.Г. Шухов, О.К. Ленц, которые создали научную платформу для развития трубопроводного транспорта России.

Дмитрий Иванович Менделеев считал, что применение трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов станет надежной основой дальнейшего развития отечественной нефтяной промышленности и откроет возможность выхода русской нефти на мировой рынок. О внимании Д.И. Менделеева к развитию нефтяного дела в России свидетельствуют почти 120 публикаций о развитии отечественной промышленности, в числе которых 70 посвящены нефтяному делу. По его предложению в районе Баку началось строительство нефтепромысловых трубопроводов. Первый нефтепровод Балаханы – нефтеперерабатывающий завод диаметром 76 мм и длиной 9 км, пропускной способностью 1300 т в сутки был построен в 1878 году по проекту талантливого инженера и ученого В.Г. Шухова. В 1879 году были проложены вторая нитка нефтепровода Балаханы – Черный город длиной 12,9 км, диаметром 76 мм и нефтепровод Балаханы – Сураханский нефтеперерабатывающий завод и Зыхская Коса.

В 1881 году вышла в свет книга В.Г. Шухова «Трубопроводы и применение их к нефтяной промышленности», где он впервые установил зависимость между расходом жидкости и ее вязкостью, предложил формулу для расчета падения напора в зависимости от режима движения жидкости, дал методику определения наиболее выгодного диаметра трубопроводов, скорости движения жидкости, толщины стенок труб. Он предлагал сооружать между пунктами отправления и назначения насосные станции для создания дополнительного напора при перекачке жидкостей, разработал графоаналитический метод определения места расположения промежуточных насосных станций. Эта работа на многие десятилетия стала основным руководством для специалистов по проектированию трубопроводов.

В.Г. Шухов впервые спроектировал, а контора А.В. Бари, тесно сотрудничавшая с «Товариществом нефтяного производства братьев Нобель», где работал В.Г. Шухов, построила в России 20 тыс. металлических резервуаров, конструкция которых сохранилась до наших дней.

Теорию движения жидкости по трубам научно обосновал великий русский ученый Н.Е. Жуковский. Он разработал теорию гидравлического удара в трубах, объяснил причины разрывов трубопроводов, по которым жидкость прокачивалась поршневыми насосами, определил меры борьбы с этими явлениями.

К 1883 году общая длина нефтепроводов в Бакинском районе достигла 96 км, по ним перекачивалось до 640 тыс. т. нефти в год. Это позволило в 10 раз снизить себестоимость нефти в конечном пункте ее доставки по сравнению с доставкой гужевым транспортом.

В связи с недостаточной пропускной способностью железной дороги Баку – Батуми в 1888 году на участке Сурамского перевала был построен трубопровод для перекачки керосина.

К 1895 году работающие трубопроводы в этом районе Баку подготовили благодатную почву для дальнейшего развития трубопроводного транспорта нефти.

Экономическая целесообразность и техническое превосходство магистральных трубопроводов по сравнению с другими видами транспорта нефти были убедительно доказаны И.П. Илимовым в работах «Нефтепроводы» и «Нефтепровод и нефтяная промышленность Баку». Он писал: «Проложение нефтепровода от Баку до Батуми и перенесение части нефтеперерабатывающей заводской деятельности из Баку на берег Черного моря будут иметь решающее значение для экономики страны». Он еще раз доказал, что пропуск нефти по трубе дешевле ее провоза по железной дороге.

Д.И. Менделеев также был энергичным поборником строительства нефтепровода Баку – Батуми, он позднее выдвинул общую идею построения



Так строили первые трубопроводы



Владимир Григорьевич Шухов

(1853-1939)

Родился в Белгородской губернии. Окончил Московское высшее техническое училище (1876). Начальник чертежного бюро Варшавской железной дороги в Петербурге. Главный инженер технической строительной конторы в Москве. Сотрудник строительной конторы и завода «Паростроя» в Москве. Заслуженный деятель науки и техники. Почетный академик АН СССР. Лауреат премии им. В.И. Ленина. Герой Труда. Его именем названа одна из улиц Москвы.



Самуил Моисеевич Крайзельман

(1917-2005)

Родился в 1917 г. в городе Новогеоргиевск Александрийского уезда Херсонской губернии (позже – Кировоградской обл. Украинской ССР). Окончил в 1940 г. Московский энергетический институт. В начале 1943 г. главный инженер управления на строительстве керосинопровода Астрахань – Саратов, год спустя – на строительстве газопровода Курдюм – Князевка, а затем старший инженер технического отдела Управления строительства газопровода Саратов – Москва.

С 1946 г. главный механик Управления строительства трубопроводов Главнефтегазстроя, Главнефтепроводстроя Миннефтепрома СССР, Управления механизации работ Главгаза, Госгазпрома СССР.

С 1963 г. главный инженер Главного управления специальных и монтажных работ Мингазпрома СССР.

В 1972-1991 гг. возглавлял в Миннефтегазстрое СССР Главное производственно-распорядительное управление, являясь одновременно членом Коллегии министерства. Лауреат Государственной премии СССР (1984). Награжден орденами Отечественной войны II степени, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, дважды орденом «Знак Почета», двадцатью медалями, в их числе – «За оборону Сталинграда»; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР», «Почетный работник газовой промышленности».

«длинных нефтепроводов» от Грозного до Новороссийска, от Баку до Персидского залива и т.п. В своей статье «По нефтяным делам» в 1885 году Дмитрий Иванович поддержал И.П. Илимова и отметил, что предложение И.П. Илимова касается интересов внешней нефтяной торговли.

Однако планы И.П. Илимова в то время не были осуществлены. Бакинские нефтезаводчики, стремясь сохранить за собой монополию, всячески возражали против перенесения части нефтеперерабатывающей заводской деятельности из Баку на берег Черного моря. Поэтому в 1895 году было принято решение о сооружении керосинопровода Баку – Батуми, проект которого был выполнен группой инженеров под руководством профессора Петербургского технологического института Щукина. Строительство первого в России магистрального трубопровода общей протяженностью 853 км, диаметром 203 мм было начато в 1897 и закончено в 1906 году.

Строительно-монтажные работы велись вручную, трубы соединялись между собой на резьбовых муфтах, покрывались антикоррозийной изоляцией – свинцовым суриком на олифе и обматывались джутовой тканью с последующей окраской суриком. Этот продуктопровод был проложен вдоль полотна железной дороги и имел 16 перекачивающих насосных станций, оборудованных паровыми дизельными двигателями для привода насосов. Вдоль трассы была организована телефонная связь, все сооружения трубопровода были выполнены на высоком для того времени техническом уровне, и сам трубопровод являлся самым мощным в мире.

До 1917 года в России было построено лишь четыре магистральных трубопровода общей протяженностью 1147 км. Это были керосинопровод Баку – Батуми (1906), который с 1927 года работал как нефтепровод; нефтепроводы: Калужская – Афипская диаметром 125 мм, протяженностью 26 км (1912); Махачкала – Грозный диаметром 200 мм, протяженностью 165 км (1913); Майнефть – Краснодар диаметром 200 мм, протяженностью 103 км (1910). Кроме того, были сооружены нефтяная магистраль Доссор – Ракуша и ряд трубопроводов местного значения. Общая протяженность всех построенных нефтепроводов составила 1253 км.

С 1917 по 1927 год было построено и введено в действие около 600 км нефтепроводов местного значения – внутрипромысловых и к нефтезаводам. Магистральные трубопроводы не строились, все усилия страны были направлены на восстановление разрушенных Гражданской войной нефтедобывающих районов и заводов по переработке нефти.

Но уже в ноябре 1928 года вступил в действие нефтепровод Баку – Грозный диаметром 250 мм и протяженностью 618 км, с семью перекачивающими насосными станциями, рассчитанный на рабочее давление 5 МПа. При его сооружении впервые в мировой практике трубопроводстроения была применена электродуговая сварка.

В 1930 году – новый успех: введен в эксплуатацию нефтепровод Баку – Батуми (вторая нитка) диаметром в 250 мм, протяженностью 832 км, с тринадцатью насосными станциями, строительство его было начато в 1926 году.

В 1932 году всего за четыре года было завершено строительство продуктопровода Армавир – Трудовая диаметром 305 мм, протяженностью 486 км, с двумя нефтеперекачивающими станциями, он обеспечивал моторным топливом сельское хозяйство Восточной Украины и Дона.

В 1935 году введен в эксплуатацию нефтепровод Махачкала – Грозный диаметром 305 мм, протяженностью 55 км, с двумя нефтеперекачивающими станциями.

В 1936 году вступил в строй нефтепровод Гурьев – Орск диаметром 325 мм, протяженностью 709 км, сооруженный полностью из отечественных материалов и оснащенный отечественным оборудованием. По длине и диаметру труб он в то время был самым мощным в Европе. В том же году начал действовать нефтепровод Ишимбай – Уфа диаметром 302 мм, протяженностью 166 км.

В 1938-1940 годы построены нефтепроводы: Малгобек – Грозный диаметром 250 мм и протяженностью 100 км; Гора – Горская (255 мм, 56 км);



Николай Васильевич Черский

(1905-1994)

Родился в Уссурийском крае. В 1951 г. окончил Академию нефтяной промышленности. Доктор технических наук, действительный член Академии наук СССР. Был председателем Президиума Якутского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР. Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени, орденом Ленина, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, Октябрьской революции, «Знак Почета», многими медалями.



На строительстве газопровода Дашава – Киев. Ручная изоляция трубопровода. Бригада стахановки Громовой. 1948 г.



Александр Герасимович Карапетян

Родился 17 августа 1912 г. в городе Елисаветополь (Азербайджан). Окончил в 1938 г. Тбилисский институт инженеров железнодорожного транспорта им. В.И.Ленина. С 1949 г. работал главным инженером трестов «Нефтезаводстройремонт» Главзападнефтестроя (Москва), «Донгазстрой» (Новочеркасск), № 23 (Рязань), с 1955 г. – начальником производственного отдела Главцентронефтестроя Миннефтестроя СССР, с 1957 г. – главным инженером Управления строительства Татарского совнархоза.

В 1960-1965 гг. – начальник отдела, заместитель начальника Главного управления нефтяной и газовой промышленности Совнархоза РСФСР.

В 1965 г. назначен начальником Главного управления капитального строительства. С 1972 г. был заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. В декабре 1978 г. оформил пенсию.

Был награжден орденами Ленина (1948), Трудового Красного Знамени (1942), Октябрьской Революции (1971), медалями, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Татарской АССР; удостоился званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1976), «Почетный нефтяник», «Почетный работник газовой промышленности» (1972), нагрудного знака «Ветеран труда газовой промышленности» (1982).

подводящие трубопроводы с Эмбинских промыслов к нефтепроводу Гурьев – Орск; продуктопровод Грозный – Армавир (305 мм, 394 км.).

Уже в 1932 году протяженность магистральных трубопроводов в СССР возросла на 81% по сравнению с 1928 и достигла 2,9 тыс. км. К 1937 году этот показатель увеличился до 3,9 тыс. км, а к 1940 – до 4,1 тыс. км. Перекачка нефти и нефтепродуктов в 1932 г. составляла 4,8 млн т, в 1937 году – 7,5 млн, в 1940 году – 7,9 млн т.

К началу Великой Отечественной войны действовало только 325 км газопроводов местного значения, в том числе Дашава – Львов диаметром 325 мм, протяженностью 70 км.

Во время Великой Отечественной войны в Советском Союзе было построено 1264 км магистральных нефтепроводов.

В ходе Великой Отечественной войны применяли сборно-разборные полевые трубопроводы для снабжения горючим войск на фронтах. Важную роль в снабжении блокадного Ленинграда горючим сыграл проложенный за 46 дней по дну Ладожского озера на глубине 35 м от мыса Кореджа до деревни Кокорево (западный берег озера) бензопровод диаметром 102 мм, протяженностью 29 км. На восточном берегу озера были построены две насосные станции, а на западном – резервуарные емкости и наливная эстакада. Каждые сутки по нему подавали 660 т топлива.

В 1942 году была сдана в эксплуатацию первая нитка нефтепровода Оха – Софийск протяженностью 368 км, сваренная из импортных труб диаметром 325 мм, с толщиной стенки 9,5 – 11 мм. На трассе нефтепровода, который стал частью будущей магистрали Оха – Комсомольск-на-Амуре, зимой впервые в отечественной практике при прокладке подводного перехода через пролив Невельского длинной 9,2 км, с глубинами свыше 20 м был применен способ свободного погружения. Сахалинская нефть по этому нефтепроводу в годы войны доставлялась Дальнему Востоку и Тихоокеанскому флоту.

В сентябре 1942 года Совет Народных Комиссаров принял решение о строительстве газопровода от Елшанского месторождения до Саратовской электростанции. Его прокладку вели с двух сторон, в рекордно короткие сроки – всего за 20 дней строители состыковали два участка и 28 октября 1942 года природный газ пришел в Саратов. На это топливо были переведены предприятия и электростанции города, а фронт в результате получил дополнительное вооружение и боеприпасы.

В сентябре 1943 года недалеко от Куйбышева вспыхнул яркий факел, ознаменовавший пуск газопровода. Это был настоящий праздник участников строительства первой очереди отечественной газовой магистрали, вскоре по этой трассе протяженностью 160 км и диаметром 302 мм пошел газ на предприятия Куйбышева. Получив первоклассное топливо, заводы и фабрики значительно увеличили выпуск продукции для фронта. Сооружение и ввод в действие газопровода Бугуруслан – Куйбышев имели огромное значение не только для обеспечения топливом крупнейшего промышленного района, но и подтвердили научные расчеты о возможности строительства магистральных газопроводов на большие расстояния.

В 1943 году после Сталинградской победы, в рекордно короткий срок (всего за восемь месяцев) был построен керосинопровод Астрахань – Саратов диаметром 250 мм, протяженностью 655 км, с восемью насосными станциями. Этот объект имел большое значение в обеспечении фронта и тыла топливом.

В годы войны была завершена газовая магистраль Войвож – Ухта диаметром 300 мм, протяженностью 127 км и закончено строительство газопровода Курдюм – Князевка.

Первой магистралью для транспорта газа на большие расстояния стал газопровод Саратов – Москва, строительство которого началось в 1945 году по решению Государственного Комитета Обороны. Работу по сооружению возглавили крупные организаторы военных строек инженеры В.А. Пачкин и А.С. Щеконенко. Газопровод протяженностью 840 км, диаметром 325 мм вступил в эксплуатацию в июле



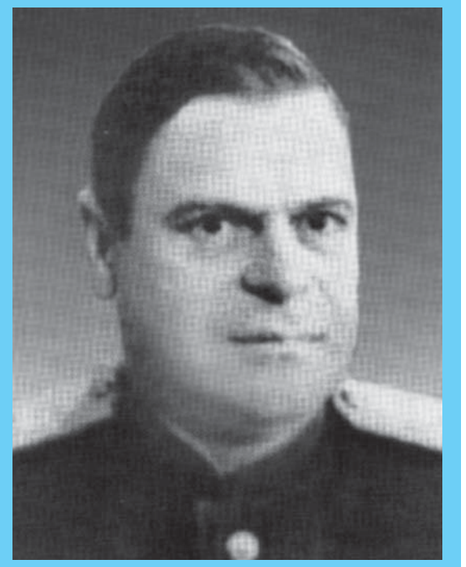
На строительстве газопровода Саратов – Москва. 1945 г.



Леон Богданович Сафразьян

(1893-1954)

Родился в Баку. Окончил в 1921 г. Академию Генерального штаба Рабоче – Крестьянской Красной Армии. С 1946 г. заместитель министра строительства топливных предприятий, начальник Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР, с декабря 1948 г. заместитель министра нефтяной промышленности по капитальному строительству – член Коллегии. Был награжден тремя орденами Ленина, орденами Кутузова I степени, Трудового Красного Знамени.



Василий Алексеевич Пачкин

(1898-1965)

Родился 30 ноября 1898 г. в селе Константиново Бронницкого уезда Московской губернии.
К трудовой деятельности приступил с сентября 1913 г. С апреля 1918 г. служил в Красной Армии. Окончив в 1935 г. Военно-инженерную академию им. В.В. Куйбышева, в августе 1941 г. назначается заместителем начальника Главного управления аэродромного строительства НКВД СССР. В сентябре 1944 г. одновременно утвержден начальником строительства газопровода Саратов – Москва.
В январе 1946 г. стал начальником Главнефтегазопроводстроя Наркомтопстроя СССР. В последующем трудился на руководящих должностях в Главнефтегазстрое при Совете Министров СССР, Министерстве нефтяной промышленности и Миннефтестрое СССР (до 1957 г.).
Был награжден тремя орденами Ленина, двумя Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».
Генерал-майор инженерно-технической службы.

1946 года, а на полную мощность был в выведен в мае 1947 года.

При сооружении этой магистрали были разработаны и внедрены новые технические решения. Строительству предшествовали глубокие научные исследования, конструкторские разработки специального оборудования и приспособлений, тщательный инструктаж инженерных и рабочих кадров.

Было опровергнуто существовавшее до этого мнение о сезонности линейных работ, прежде всего сварочных. Свыше 160 км труб были сварены в зимнее время при температуре от -5 до -20 градусов Цельсия, при высоком качестве работ. На стройке впервые была освоена сварка встык тонкостенных труб (6,25 мм), увеличено до 55 кг/кв. см давление газа, что повысило пропускную способность магистрали (до этого давление не превышало 35 кг/кв. см), использованы мощные 1000-сильные компрессоры.

В телеграмме И.В. Сталина, направленной в связи с вводом в эксплуатацию газопровода, отмечено: «Сооружение газопровода Саратов – Москва является большим вкладом в дело улучшения быта трудящихся и развития новой отрасли промышленности в Советском Союзе – газовой индустрии…».

Опыт, приобретенный на строительстве этой газовой магистрали, получил широкое распространение и стал важным этапом в дальнейшем совершенствовании техники и технологии сооружения магистральных газопроводов, формировании школы кадров для газовой промышленности и строителей трубопроводного транспорта.

Впервые из труб диаметром 530 мм в 1948 году были введены в строй газовые магистрали Дашава – Киев протяженностью 512 км и Кохтла-Ярве – Ленинград протяженностью 202 км. В 1950 году сданы в эксплуатацию газопроводы Алхазово – Грозный и Похвистнево – Бугуруслан.

Важным звеном в развитии газовой промышленности Украины и всей страны стало строительство газопровода Дашава – Киев, который в 1951 году был продлен до Брянска, затем и до Москвы. Газопровод представлял сложный комплекс инженерных сооружений. Трасса шла по Подолии, Житомирщине и Киевской области, пересекала 19 рек, 23 железные и 30 шоссейных дорог. На строительстве было использовано большое количество новых машин и механизмов. Половина объема сварочных работ была выполнена под слоем флюса сварочными автоматами, созданными в Институте электросварки имени Е.О. Патона.

В 1951-1955 годах было построено 8023 км магистральных трубопроводов.

Мощный нефтепровод Туймазы – Омск (первая нитка) диаметром 530 мм, протяженностью 1350 км обеспечил в 1955 году подачу нефти на Омский нефтеперерабатывающий завод, а по первой нитке продуктопровода Уфа – Омск диаметром 350 мм, протяженностью 177 км светлые нефтепродукты с Уфимских заводов подавались на предприятия Урала и Сибири. В эти же годы для перекачки нефти с новых нефтепромыслов Башкирии и Татарии были построены нефтепроводы: Туймазы – Уфа, Шкапово-Ишимбай, Минибаево – Ромашкино – Бавлы, Ромашкино – Клявлино, Алметьевск – Ромашкино – Куйбышев, Бавлы - Куйбышев (вторая нитка), Карабаш – Бавлы, Бугуруслан – Куйбышев, Куйбышев – Саратов; Покровское – Сызрань, Вышка – Красноводск (вторая нитка), Озек-Суат – Грозный, Софийск – Комсомольск-на-Амуре.

Построен и введен в эксплуатацию в 1955 году первый «горячий» нефтепровод с печами для подогрева нефти протяженностью 144 км от нового промысла Озек-Суат до нефтеперерабатывающего завода в Грозном. В этот же год сданы в эксплуатацию гозопроводы Туймазы – Уфа, Минибаево – Казань, Минибаево – Тубанкуль, Тула – Москва, Вышка – Небит-Даг – Арчеда – Волгоград, Ахтырская – Краснодар, Ново-Дмитровская – Краснодар, ряд газопроводов в Коми АССР, а также трубопроводы для транспортировки искусственного газа – Сланцы – Кохтла-Ярве и головной участок второй нитки трассы Кохтла – Ярве – Ленинград.

Общая протяженность магистральных трубопроводов к концу 1955 года составила 16609 км, в том числе 11748 км нефте- и продуктопроводов и только 4861 км газопроводов.



В.А. Пачкин, Е.О. Патон, Ю.И. Боксерман среди членов правительственной комиссии после сдачи в эксплуатацию газопровода Дашава – Киев. 1948 г.



Валентин Дмитриевич Шашин

(1916-1977)

Родился в Баку. Окончил в 1943 г. Московский нефтяной институт. Был начальником объединения «Татнефть», Главного управления нефтяной и газовой промышленности Татарского СНХ, Главного управления нефтяной и газовой промышленности СНХ РСФСР, министром нефтедобывающей промышленности СССР, министром нефтяной промышленности СССР. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени. Лауреат Ленинской премии. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



Никита Сергеевич Хрущев

(1894-1971)

Родился 5 (17) апреля 1894 г. в селе Калиновка Дмитриевского уезда Курской губернии (ныне Дмитриевского района Курской области).
Образование среднее: окончил в 1928 г. рабфак; в 1929 г. учился в Промышленной академии в Москве.
В 1947-1949 гг. Первый секретарь ЦК КП (б) Украины. С декабря 1949 г. по март 1953 г. – секретарь ЦК партии и первый секретарь МК ВКП (б). Выступил инициатором ареста Берии на июльском (1953 г.) Пленуме ЦК КПСС.
С сентября 1953 г. по октябрь 1964 г. Первый секретарь ЦК КПСС, одновременно с марта 1958 г. Председатель Совета Министров СССР.
С 1964 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 1-6 созывов. Герой Советского Союза (1964). Трижды Герой Социалистического Труда (1954, 1957, 1961). Награжден семью орденами Ленина, орденами Суворова 1-й и 2-й степеней, орденом Кутузова 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени. Лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» (1959). Генерал-лейтенант (1943).
Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Период 1956-1960 годов характерен не только увеличением протяженности сети магистральных трубопроводов, но и переходом на строительство более мощных труб диаметром 720 мм. За пятилетку введено в действие 5552 км нефтепроводов и 16139 км газопроводов.

В 1957 году было начато строительство крупнейшего транссибирского нефтепровода Туймазы – Иркутск диаметром 720 мм, протяженностью 3663 км. Работы на этой трассе велись последовательно на трех участках разной протяженности: Туймазы – Омск – 1332 км, Омск – Новосибирск – 692 км и Новосибирск – Иркутск – 1639 км.

В 1959 году были построены и введены в эксплуатацию 2023 км первого и второго участков нефтепровода Туймазы – Омск – Новосибирск. В том же направлении был проложен и сдан второй продуктопровод Уфа – Омск (Петропавловск) диаметром 530 мм, длиной 1083 км. Закончено строительство нефтемагистралей: Алметьевск – Горький (первая нитка) диаметром 530 мм, протяженностью 579 км и Альметьевск – Пермь диаметром 350 мм, протяженностью 446 км.

Газопровод Ставрополь – Москва протяженностью 1255 км стал первым, где применили трубы диаметром 720 мм. Сданный в эксплуатацию в 1956 году, он положил начало созданию мощной газотранспортной системы страны. От этой мощной магистрали были построены отводы к городам Ростову, Таганрогу и Амвросиевке. 28 декабря 1956 года в Кремле прошло торжественное собрание строителей, посвященное вводу в эксплуатацию первой очереди газопровода Ставрополь – Москва. В работе совещания принимал участие Никита Сергеевич Хрущев.

От новых месторождений в эти годы были проложены газопроводы: Шебелинка – Харьков, Шебелинка – Днепропетровск и Ишимбай – Магнитогорск. Построены и сданы в эксплуатацию газопроводы: Шкапов – Ишимбай, Шкапов – Тубанкуль, Казань – Горький, Саратов – Вольск, Степновское – Саратов, Муханово – Куйбышев, Саушинская – Волгоград, Коробки – Лог, Коробки – Камыши, Арчеда – Абрамовка – Михайловка, Новодмитриевская – Крымская, Серпухов – Ленинград. Строительство могучей магистральной сети позволило приступить к широкой газификации городов и рабочих поселков и в больших масштабах обеспечить промышленность ценным сырьем и эффективным топливом.

Эпохальное значение для трубопроводного строительства имело принятое в 1958 году ЦК КПСС и Советом Министров СССР постановление «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжения предприятий и городов СССР».

Реализация указанного постановления была существенно подкреплена материальными и трудовыми ресурсами, в результате чего протяженность магистральных трубопроводов и отводов, введенных в 1961-1965 годах, превысила 31700 км, из которых две трети составляли газовые магистрали.

В 1964 году Омский нефтеперерабатывающий завод стал получать сырье по второй нитке транссибирской магистрали Туймазы – Иркутск диаметром 720 мм, протяженностью 3662 км. Был достроен 1639-километровый участок трассы Новосибирск – Иркутск. Введен продуктопровод Пенза – Мичуринск – Брянск (529 мм, 748 км). Сооружены нефтепроводы Ишимбай – Уфа, Горький – Рязань, Озек-Суат – Грозный (вторая нитка), Тихорецк – Туапсе, Калтасы – Языково – Ишимбай, Каменный Лог – Пермь, Рязань – Москва, Прорва – Каратов, Али-Байрамлы – Баку. Подписаны акты госприемки на ряд участков нефтепровода «Дружба», в том числе Альметьевск – Куйбышев, Кулешовка – Лопатино, Броды – Ужгород.

В 1964 году при участии ряда социалистических стран введен в эксплуатацию крупнейший в мире по протяженности (5500 км вместе с ответвлениями и диаметром труб от 529 мм до 1020 мм) трансъевропейский нефтепровод «Дружба». При его сооружении было уложено 730 тыс. т труб, вынуто почти 19 млн куб. м грунта, сооружена 31 насосная станция. В 1962 году нефть поступила в ЧССР, в сентябре 1963 года – в ВНР, в ноябре – в ПНР, в декабре того же года – в ГДР. В 1964 году был открыт прямой путь нефти от месторождений Татарстана и Куйбышевской области





Выступление Н.С. Хрущева на торжественном собрании, посвященном вводу в строй газопровода Ставрополь – Москва. 1956 г.



Алексей Николаевич Косыгин

(1904-1980)

Родился 8 (21) февраля 1904 г. в Санкт-Петербурге. В 1935 г. окончил Ленинградский текстильный институт им. С.М. Кирова.
В январе 1939 – апреле 1940 г. народный комиссар текстильной промышленности СССР. В апреле 1940 – марте 1946 г. заместитель председателя СНК СССР.
В 1946-1960 гг. заместитель Председателя Совета Министров СССР. В 1960-1964 гг. первый заместитель Председателя Совета Министров СССР.
В 1964-1980 гг. Председатель Совета Министров СССР. С октября 1980 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 2-10 созывов. Член ЦК КПСС с 1939 г. Дважды Герой Социалистического Труда (1964, 1974). Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, орденом Красного Знамени.
Урна с прахом захоронена в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

для нефтехимических предприятий социалистических стран. Нефтепровод «Дружба» – одна из крупнейших строек мира. Трасса протянулась через равнины, лесные массивы, заболоченные пространства, горные районы, пересекла крупные судоходные реки: Волгу, Оку, Днепр, Дунай. Одним из самых сложных участков стал дюкерный, двухниточный переход через реку Тиса.

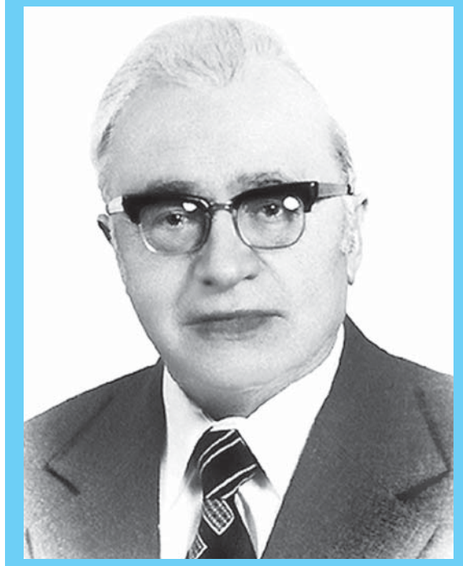
Особое место среди трубопроводных строек 60-х годов занимают первые газовые и нефтяные магистрали из Западной Сибири. Начало освоению газовых богатств Тюменской области было положено в 1965 году с вводом газопровода Игрим – Серов. Эта магистраль диаметром 1020 мм, протяженностью 497 км обеспечила подачу газа Пунгинского и Игримского месторождений промышленным предприятиям и городам Среднего Урала. Для транспорта нефти Шаимских месторождений в район Тюмени был сооружен нефтепровод Шаим – Тюмень диаметром 529 мм, протяженностью 410 км. Этот западносибирский нефтепровод-первенец был построен за 18 месяцев и завершен в 1965 году.

В 1961-1965 годах вступили в действие: вторая нитка газопровода Ставрополь – Москва диаметром 820-720 мм, протяженностью 1254 км; кольцевой газопровод Московской области диаметром 820 мм, вместе с отводами и перемычками длина его составляет около 1000 км; газопроводы: Краснодарский край – Ростов – Луганск – Серпухов диаметром 1020-820 мм, протяженностью 1458 км, который вместе с ранее построенным газопроводом Ставрополь – Москва образовал мощную газотранспортную систему Северный Кавказ – Центр; Ставрополь – Невинномысск – Грозный с отводами к курортным городам общей протяженностью 680 км, диаметром 720 и 530 мм; Серпухов – Ленинград диаметром 720 мм, протяженностью 803 км; Саратов – Горький – Иваново – Череповец диаметром 820, 720 и 530 мм, протяженностью 1188 км; Дашава – Минск – Ивацевичи – Вильнюс – Рига диаметром 820 и 720 мм, протяженностью 1325 км; Джаркак – Бухара – Каган – Самарканд – Ташкент – Чимкент диаметром 720 и 530 мм, протяженностью вместе с отводами 1049 км, по которому уже в 1961 году получала газ промышленность Средней Азии; Карадаг – Акстафа – Тбилиси – Ереван диаметром 530 и 720 мм, протяженностью с отводами 856 км.

От Шебелинского месторождения в этот период был проложен ряд мощных магистралей: газопровод Шебелинка – Харьков был продлен до Белгорода и Брянска; построены газопроводы Шебелинка – Острогожск, Шебелинка – Полтава – Киев и Шебелинка – Днепропетровск (вторая нитка), Таганрог – Амвросиевка – Славянск, Таганрог – Жданов, Алексеевка – Ставрополь, Коробки – Сторожевка. Построен и введен в эксплуатацию газопровод Бухарский газоносный район – Ташкент – Фрунзе – Алма-Ата диаметром 1020 мм, 720 мм и 530 мм, общей протяженностью 1456 км.

В сентябре 1963 года был сдан в эксплуатацию газопровод Орджоникидзе – Тбилиси общей протяженностью вместе с перемычкой Майкоп – Невинномысск 357 км. Для участников строительства он останется в памяти как сложное инженерное сооружение. Трасса газопровода пересекла главный Кавказский хребет в районе Крестового перевала. Трубы укладывались в узких ущельях рек Терек и Белая Арагва с крутыми, почти отвесными берегами. Строители прошли пять туннелей, построили 165 переходов, в том числе 27 – через горные реки и ручьи, а свыше 70 – через балки и овраги. Оригинальные инженерные решения были применены при сооружении переходов: висячей конструкции через реку Терек; четерехпролетного перехода длиной 640 м и воздушного через реку Кура. Строительство газопровода было выполнено за 1,5 года.

Совет Министров СССР в марте 1961 года утвердил проект магистрального газопровода Бухара – Урал и для снабжения промышленности Урала дешевым и эффективным сырьем и топливом постановил построить его в следующие сроки: в 1963 году – первую нитку газопровода от месторождения Газли до Челябинска протяженностью 1967 км со строительством семи компрессорных станций производительностью 7,2 млрд куб. м газа в год; в 1965 – вторую нитку газопровода от Газли до Свердловска производительностью на головном участке 21 млрд куб. м газа в год протяженностью 2163 км с прокладкой лупингов (334 км) и строительством 17 компрессорных станций.



Арутюн Амбарцумович Будагян

В отрасли с 1946 г. Заслуженный экономист РСФСР.
1972-1987 гг. – начальник Главного планово-экономического управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



А.Н. Косыгин на стройках Миннефтегазстроя СССР в Тюменской области. 1975 г.



Леонид Ильич Брежнев

(1906-1982)

Родился 6 (19) декабря 1906 г. в поселке Каменское Екатеринославской губернии в семье рабочего. Русский. Член Коммунистической партии с 1931 г. Образование высшее: в 1927 г. окончил Курский землеустроительно-мелиоративный техникум; в 1935 г. – Днепродзержинский металлургический институт.
С 1950 г. в аппарате ЦК ВКП (б). С июля 1950 г. первый секретарь ЦК КП (б) Молдавии. В октябре 1952 – марте 1953 гг. секретарь ЦК КПСС. С марта 1953 г. заместитель начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-морского флота. С февраля 1954 г. второй секретарь, а с августа 1955 г. первый секретарь ЦК Компартии Казахстана. В феврале 1956 – мае 1960 гг. секретарь ЦК КПСС. Одновременно в январе – марте 1958 г. заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР. В мае 1960 – июле 1964 гг. председатель Президиума Верховного Совета СССР. Одновременно в июне 1963 – октябре 1964 гг. секретарь ЦК КПСС. С октября 1964 г. первый секретарь ЦК КПСС. С апреля 1966 г. Генеральный секретарь ЦК КПСС. Одновременно с июня 1977 г. председатель Президиума Верховного Совета СССР.
Депутат Верховного Совета СССР 3-10 созывов. Член ЦК КПСС с 1952 г. Четырежды Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда. Награжден орденом «Победа», восемью орденами Ленина, двумя орденами Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Богдана Хмельницкого 2 степени, орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды и Почетным оружием. Лауреат Ленинской премии (1979). Лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» (1973). Маршал Советского Союза (1976).
Похоронен в Москве на Красной площади.

Для строительства газопровода были запроектированы трубы диаметром 1020 мм. Отечественная промышленность в то время еще не выпускала таких труб, поэтому первые их партии были закуплены в ФРГ. Однако Челябинский трубопрокатный завод в короткие сроки освоил производство труб диаметром 1020 м, а чуть позже и диаметром 1220 мм.

Строительство крупнейшего магистрального газопровода Бухара – Урал было осуществлено в предельно короткие сроки. Первые трубы были уложены в мае 1961 года, а в конце 1963 года газ из Газли был подан крупным предприятиям Урала. Вторая нитка газопровода была завершена и сдана в эксплуатацию уже в первой половине 1966 года. На газопроводе было построено 19 компрессорных станций. Общая длина газопровода Бухара – Урал (с учетом обхода плодородных земель Хорезма), с отводами и лупингами составила 4540 км. В 1966-1970 годах построено 9200 км нефтепроводов.

Быстрый рост объема добычи нефти на месторождениях Узень и Жетыбай в Казахстане требовал решения вопроса о подаче ее на нефтеперерабатывающие заводы страны. Ввод в действие нового мощного «горячего» нефтепровода с печами подогрева Узень – Гурьев – Куйбышев из труб диаметром 1020 мм, протяженностью 1750 км позволил решить проблему транспорта мангышлакской высокопарафинистой нефти. Сооружение его обеспечило рост добычи нефти на Мангышлаке с 1,5 млн т в 1966 году до 20 млн т в 1975 году.

С вводом в эксплуатацию Ново-Ярославского нефтеперерабатывающего завода трубопровод Альметьевск – Горький был продлен до Ярославля, в 1969 году был введен в эксплуатацию еще один нефтепровод – Ярославль – Кириши. Для обеспечения сырьем нефтеперерабатывающих заводов построен и введен в эксплуатацию в 1970 году третий нефтепровод Альметьевск – Горький диаметром 820 мм, протяженностью 579 км.

С вводом в действие 1900 км вторых ниток нефтепровода «Дружба» диаметром 1020 мм общая протяженность этой системы достигла 10 тыс. км. По этому нефтепроводу течет нефть месторождений Башкирии, Татарии, Удмуртии, Западной Сибири и Казахстана. Введен в эксплуатацию участок 1639 км нефтепровода Новосибирск – Красноярск – Иркутск.

Начат в ноябре 1965 года и завершен в октябре 1967 года один из крупнейших нефтепроводов того времени Усть-Балык – Омск (диаметром 1020 мм, протяженностью 964 км).

На трассе нефтепровода было переработано свыше 15 млн куб. м грунта, уложено в траншеи 300 тыс. т труб, сварено 107200 стыков. Строители водных переходов впервые протащили полутарокилометровые дюкеры через реки Обь и 700-метровые – через Иртыш и Юганскую Обь. Для доставки труб впервые в практике строительства была использована транспортная авиация.

Третья по счету нефтяная магистраль Тюменской области – нефтепровод Нижневартовск – Усть-Балык диаметром 720 мм, протяженностью 252 км начал строиться осенью 1967 года и был введен в эксплуатацию в апреле 1969 года. Трасса проходила по исключительно трудному участку – 112 км глубоких болот, 20 больших и малых рек, 65 ручьев и оврагов. Особенно сложен был переход через Обь, но на дно сибирской реки в установленные сроки легли два дюкера длиной по 1800 м.

Новая магистраль проложила путь черному золоту крупных нефтяных месторождений Ханты-Мансийского автономного округа, в том числе к набирающему силу Самотлору, к центральным районам страны.

Построенные в Западной Сибири нефтепроводы позволили к концу 1979 года транспортировать до 28 млн т нефти в год.

Бурное развитие газовой промышленности в восьмой пятилетке было невозможно без высоких темпов строительства предприятий по добыче, транспорту и переработке газа. За 1966-1970 годы были построены свыше 25,7 тыс. км магистральных газопроводов и введены в действие такие важные газопроводы, как Средняя Азия – Центр, «Братство», Острогожск – Белоусово, Вуктыл – Ухта, Ухта – Торжок, Мессояха – Норильск, Кулешовка – Мелекесс – Ульяновск, Мокроус – Тольятти, Киев – западные районы



Владимир Михайлович Тафинцев

В отрасли с 1950 г.
1972-1981 гг. – начальник Главнефтегазстроя, 1981-1984 гг. – начальник Главного управления капитального строительства, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



В. Чернышов, В. Гордеев, В. Попов, Е. Огороднов, В. Чирсков на Всесоюзном совещании строителей предприятий нефтяной и газовой промышленности (образование Миннефтегазстроя СССР). Москва, Дом Союзов. 16 февраля 1973 г.



Николай Александрович Тихонов

(1905-1997)

Родился 1(14) мая 1905 г. в Харькове. Окончил в 1924 г. Екатерининский техникум путей сообщения; в 1930 г. – Днепропетровский металлургический институт. Доктор технических наук (1961).
С октября 1965 г. заместитель, с сентября 1976 г. первый заместитель Председателя Совета Министров СССР. С октября 1980 г. Председатель Совета Министров СССР. С сентября 1985 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 5-11 созывов. Член ЦК КПСС в 1966-1989 гг. (кандидат 1961-1966 гг.). Дважды Герой Социалистического Труда (1975, 1982). Награжден девятью орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды. Дважды лауреат Государственной премии СССР (1943, 1951).
Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Украины, Майское – Ашхабад – Безмеин, Бухарский газоносный район – Ташкент – Фрунзе – Алма-Ата.

После завершения строительства газопровода Бухара – Урал газ из Узбекистана, Туркмении и Казахстана пришел в центральные районы страны, в Москву и Ленинград. В 1966 году в Туркмении неподалеку от трассы действующего газопровода Бухара – Урал геологи открыли Ачаковское многопластовое газовое месторождение, а несколько позже – Шатлыкское месторождение. В 1966 году началось сооружение системы газопроводов Средняя Азия – Центр. Первая его нитка была подключена к кольцевому газопроводу Московской области на год раньше срока – 28 сентября 1967 года. Газопровод проектировался как первый этап развития магистральных трубопроводов от месторождений Средней Азии к центральным районам Европейской части СССР. Протяженность построенной первой нитки (с подводящими трубопроводами) диаметром 1020 мм составляла 2750 км. Вторая нитка газопровода из труб того же диаметра и почти такой протяженности была построена в 1971 году, а на проектную мощность в 25 млрд куб. м обе нитки были выведены в 1972 году. В этом же году газотранспортная система Средняя Азия – Центр соединились с центральной системой магистральных газопроводов.

В 1968-1969 годах был построен самый северный в мире магистральный газопровод Мессояха – Норильск из труб диаметром 720 мм, протяженностью 671 км. Вечномерзлый грунт, низкая температура воздуха, сильные ветры, большое число болот и озер значительно осложнили его строительство. На всем протяжении, за исключением пойменных участков рек, где была принята подземная схема, газопровод уложен надземно на свайных опорах. При создании скважин под свайные опоры (самый трудоемкий вид работ на этой стройке) применяли два способа: пропаривание и бурение. Всего на трассе было установлено 1420 свайных и ряжевых опор. Первая нитка газопровода Мессояха – Норильск, принятая в эксплуатацию в декабре 1969 года, позволила перевести на дешевое топливо Норильский горно-металлургический комбинат.

Важной вехой в истории экономического сотрудничества с социалистическими странами явилось строительство газопровода «Братство». Построенный и введенный в эксплуатацию в 1967 году совместными усилиями советских и чехословацких специалистов и рабочих, газопровод протянулся от Закарпатья к промышленным центрам Словакии. Его протяженность – 183 км на территории СССР и 450 км – на территории ЧССР.

От газопровода «Братство» в районе города Яблонице был построен отвод для подачи газа в Австрию.

Весной 1972 года было завершено строительство газопровода Медвежье – Надым – Пунга – Урал. В День Победы голубое топливо пришло по магистрали на Серовский металлургический комбинат. В этом же году вошел в действие нефтепровод Александровское – Анжеро-Судженск.

До 1970 года в СССР было построено 113 тыс. км магистральных трубопроводов, из них 72 тыс. км газопроводов, 33 тыс. км нефтепроводов и 7 тыс. км нефтепродуктопроводов.

В создании этих трубопроводов принимали участие несколько десятков тысяч строителей, которые были представителями многих поколений. К сожалению, даже не столь далекая история сохранила мало имен организаторов этих так нужных стране строек. Постараюсь восполнить этот пробел и назвать несколько десятков имен. Это В.Г. Шухов, А.В. Будасси, Н.В. Черский, Д.А. Коган, Л.Б. Сафразян, В.А. Пачкин, А.И. Платонов, А.К. Кортунов, К.К. Смирнов, Ю.И. Боксерман, Г.И. Гореченков, А.Г. Карапетян, Б.В. Гилль, Д.М. Веселков, В.И. Ситов, А.П. Цеханский, А.Н. Юрышев, С.М. Крайзельман, А.М. Леонтьев, А.Т. Носов, Л.П. Сергеев, А.И. Берштейн, М.К. Артемов, С.И. Гинзбург, М.М. Вейнблат, П.Я. Ансов, Г.А. Харламов, З.И. Шифрис. Г.Д. Самойлович, В.В. Киселев, П.А. Борисов, М.Н. Гавриленко, Э.Г. Вальтер, С.К. Аракелян, М.З. Рыбин, А.Х. Сунарчин, В.В. Бердюк, Л.В. Вальковский, Н.А. Воробьев, Е.В. Щепкин, М.З. Шакиров, А.В. Чикреев, Б.А. Коротков, А.С. Зосимов,



А.К. Кортунов, С.А. Оруджев и Е.К. Лигачев среди строителей трубопроводов Западной Сибири. 1971 г.



Георгий Вячеславович Жданович

В отрасли с 1946 г.
1974-1980 гг. – начальник Всесоюзного объединения «Союзтранспрогресс», член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Владимир Иванович Долгих

Родился 5 декабря 1924 года в городе Иланский Красноярского края. В 1941 г. добровольно вступил в ряды Советской Армии. Участник Великой Отечественной войны.

В связи с ранением на фронте находился на излечении, после чего в 1944 г. поступил в Иркутский горно-металлургический институт, по окончании которого с 1949 г. работал в городе Красноярске на заводе цветных металлов начальником смены, начальником цеха, главным инженером. С 1958 г. главный инженер Норильского горно-металлургического комбината, а с 1962 г. директор этого предприятия. С 1969 г. первый секретарь Красноярского краевого комитета КПСС.

В 1972 г. был избран секретарем ЦК КПСС. С 1976 по март 1984 г. он одновременно заведовал Отделом тяжелой промышленности и энергетики ЦК КПСС. С 1971 г. член Центрального Комитета КПСС. С мая 1982 г. кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета РСФСР. Доктор технических наук. В.И. Долгих дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда. Награжден шестью орденами Ленина, орденом Отечественной войны I степени и медалями.

Г.А. Тюрин, П.В. Култыгин, А.А. Дегтерев, К.И. Борцов, Н.И. Бондаренко. И.М. Ругер, Ф.В. Тихий, Н.П. Игнатов, Н.П. Бобрышев, Н.Г. Калашников, Р.Г. Аванесов, С.В. Щенков, А.С. Фалькевич, Е.Н. Громов, А.М. Зиневич, Е.М. Климовский, Н.М. Зубов, Н.С. Барков, П.Т. Еременко, П.П. Лайман, В.С. Ляхов, С.В. Корнин, М.И. Недужко, Г.И. Ломоносов, А.Н. Юшин, А.В. Юров, Б.А. Шейкин, А.С. Барсуков.

Годы созидания

С первой добытой тонны нефти и с первого добытого кубометра газа начала создаваться и развиваться непростая отрасль народного хозяйства по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности, причем, последняя на протяжении многих лет находилась в составе нефтяной промышленности.

В 1955 году создается Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности СССР. В 1957 году это министерство ликвидируется, а организации по строительству объектов нефтяной промышленности были переданы в Совнархозы и созданный Главгаз при Совете Министров СССР. Затем при создании в 1963 году Государственного комитета газовой промышленности СССР и в 1965 году Министерства газовой промышленности СССР эти организации находились в этих ведомствах.

На рубеже 70-х годов XX столетия в стране реально возникла необходимость создания крупного топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири, интенсивного освоения нефтяных и газовых месторождений Средней Азии, Коми АССР, Оренбургской области и других. Это имело большое значение как для развития народного хозяйства страны и социалистического лагеря, так и для всей мировой экономики.

Руководители СССР понимали, что одним из важных инструментов добычи нефти и газа стало строительство, структура и масштабы которого сдерживали развитие нефтяной и газовой промышленности. Для обустройства северных районов Сибири, создания магистрального высокоэффективного транспорта нефти и газа, развития инфраструктуры в районах нового освоения требовалась совершенного иная стратегия.

В эти годы, по существу, рождалось новое топливное направление: газовая индустрия, организация, темпы развития и технология которой требовали специфических научных и проектных подходов, а главное – особого внимания и глубокого изучения. Строительные организации, подчиненные

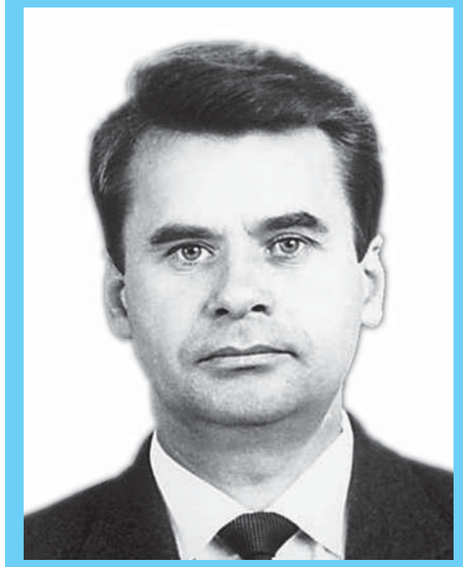
тогдашнему Мингазпрому, не могли уделять столько же внимания нефтяной промышленности, сколько уделялось газовой, успевать за обустройством ее промыслов и развитием транспорта.

Само строительное производство нуждалось во внедрении более высоких форм индустриализации, основанных на глубоких научных исследованиях, усовершенствовании проектного дела, создании соответствующих производственных структур. Время потребовало концентрации сил и средств в едином специализированном министерстве.

20 сентября 1972 года Законом Союза Советских Социалистических Республик образовано Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности – Миннефтегазстрой СССР.

Отрасль формировалась с большим трудом, так сказать, капитал не мог обеспечить потребности строительства. Годовой объем строительно-монтажных работ едва превышал два миллиарда рублей. В составе отрасли был лишь один институт ВНИИСТ, общая численность которого вместе с обслуживающим персоналом составляла немногим более 700 человек. Слабая научная база не могла удовлетворить запросы производства. Технологии и принципы организации строительства требовали коренной модернизации.

Организация производственных коллективов, их энерговооруженность не позволяли обеспечивать ни темпов, ни качества строительства, а значит, и надежности. Условия быта строителей даже в старых районах дислокации были плохими, текучесть кадров во многих коллективах достигла 60%.



Тарас Михайлович Ядлось

Родился 29 марта 1943 г. во Львовской области. Окончил Ивано-Франковский институт нефти и газа, в 1988 г. – АНХ при СМ СССР. В 1979 г. назначается главным инженером, в 1986 г. – управляющим трестом «Ростовтрубопроводстрой», в 1988-1991 гг. – главным инженером, затем – начальником производственного объединения «Южтрубопроводстрой». Награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, медалью «Ветеран труда».



А.Г. Гудзь, В.Г. Чирсков, С.А. Оруджев, Б.Е. Щербина, С.К. Аракелян, В.С. Бузорин на Приполярной компрессорной станции. 1978 г.



Вениамин Эммануилович Дымшиц

(1910-1993)

Родился 15 октября 1910 г. в городе Феодосия Таврической губернии. В 1945 г. окончил Московское высшее техническое училище им. Баумана. После окончания в 1931 г. Московского автогенно-сварочного техникума был прорабом, начальником сварочных работ, директором сварочных работ, директором сварочных контор в Кемеровской области, Свердловске, Мариуполе. 1931-1939 гг. – работа на строительстве металлургических заводов: Кузнецкого, «Азовстали», Криворожского. 1939-1950 гг. – управляющий трестами «Магнитострой», «Запорожстрой». 1950-1959 гг. – начальник Главного управления по строительству предприятий свинцовой промышленности, замминистра строительства предприятий тяжелой промышленности СССР, замминистра строительства предприятий металлургической и химической промышленности СССР. главный инженер строительства Бхилайского металлургического завода в Индии. 1959-1962 гг. – начальник отдела капитального строительства Госплана СССР, министр СССР, первый зампредседателя Госплана СССР. 1962-1965 гг. – председатель Совета народного хозяйства СССР. 1965-1976 гг. – председатель Госснаба СССР. 1976-1985 гг. – зампредседателя Совета Министров СССР. Депутат Верховного Совета СССР 6-11 созывов. Член ЦК КПСС в 1961-1986 гг. В.Э. Дымшиц – двукратный лауреат Государственной премии, Герой Социалистического Труда, награжден семью орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, другими орденами и медалями.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Первым комплексным решением для развития отрасли стало постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 июля 1974 года № 504 «О повышении технического уровня строительства магистральных нефтепроводов и газопроводов и об обеспечении надежной их эксплуатации». В нем сформулирована государственная программа решения важнейших проблем нефтегазового строительства, развития капитального строительства в Западной Сибири, его направлений и средства реализации.

Радовало то, что новая отрасль имела костяк кадров, преданных профессии и призванию. В министерстве собрались специалисты высокой квалификации, особенно в технических, плановых, производственных службах. Многие уже испробовали, что называется на зуб, сибирские проблемы.

Министерству было поручено осуществлять на территории страны и за рубежом: обустройство нефтяных и газовых месторождений, строительство магистральных и промысловых трубопроводов, сооружение других промышленных предприятий, создание объектов жилищного и социально-бытового назначения.

Деятельность отрасли характеризовалась рядом специфических особенностей, важнейшими из которых являлись: целевая направленность – 95% объема строительно-монтажных работ выполнялись на нефтегазовом комплексе; строительство объектов в отдаленных и труднодоступных районах с тяжелыми природно-климатическими условиями, что потребовало автономного режима выполнения строительно-монтажных работ на большом удалении от баз материально-технического снабжения, бытового обслуживания, ремонтных служб и т.п.; мобильный характер работ из-за значительной протяженности строящихся магистральных трубопроводов; высокие темпы роста строительно-монтажных работ, связанные, в том числе, с сезонностью их выполнения; высокая отраслевая специализация работ – 95% объема строительно-монтажных работ выполнялись собственными силами, только 5% – организациями других министерств и ведомств; неоднородность и нестабильность структуры работ; широкое применение блочно-комплектных устройств в наземном строительстве и высокий удельный вес полносборного жилья и объектов культурно-бытового назначения; межрегиональное использование трудовых ресурсов, в основе которого было применение экспедиционно-вахтового метода организации строительства.

Для выполнения перечисленных задач требовалась соответствующая организация отраслевой науки, промышленности строительных материалов, машиностроения, рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, подсобного сельского хозяйства, системы подготовки и переподготовки кадров.

В 1971-1975 годах благодаря высоким темпам роста добычи газа и нефти в СССР бурно развивается топливно-энергетическая отрасль. За пять лет почти в триста раз выросла годовая добыча газа, достигнув в 1975 году 289,3 млрд куб. м, а нефти вместе с газовым конденсатом в этот год добыли 490,8 млн т - на 150 млн т больше, чем в 1970 году. Такие темпы роста были возможны только потому, что строители ввели в действие большое количество новых мощностей газовой и нефтяной индустрии и трубопроводного транспорта.

Главной топливно-энергетической базой страны становится Западная Сибирь, где за эти годы были открыты десятки мощных нефтяных и газовых месторождений, среди которых Самотлорское, Усть-Балыкское, Медвежье и Уренгойское.

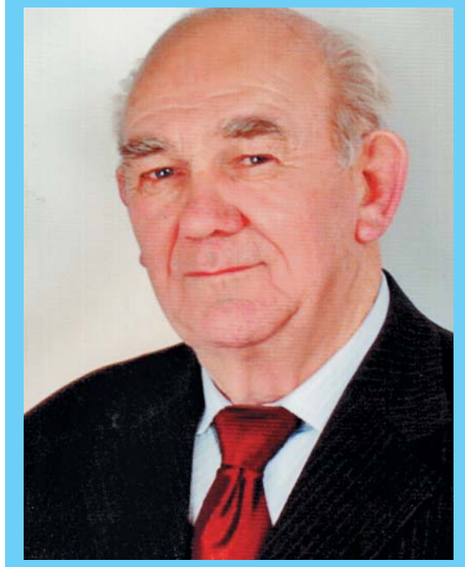
Миннефтегазстрой выполнил задание этих лет по вовлечению в эксплуатацию новых месторождений газа и нефти Тюменской и Оренбургской областей, полуострова Мангышлак, Коми АССР. В строй были введены новые мощности по утилизации газа на 6,6 млрд куб. м в год, в том числе Нижневартовский и Грозненский газоперерабатывающие заводы.

С начала 70-х годов в стране начинается трубопроводный бум.

В 1971-1975 годы было построено 55 тыс. км магистральных трубопроводов, из них 33,2 тыс. км газопроводов, 21,2 тыс. км нефтепроводов и



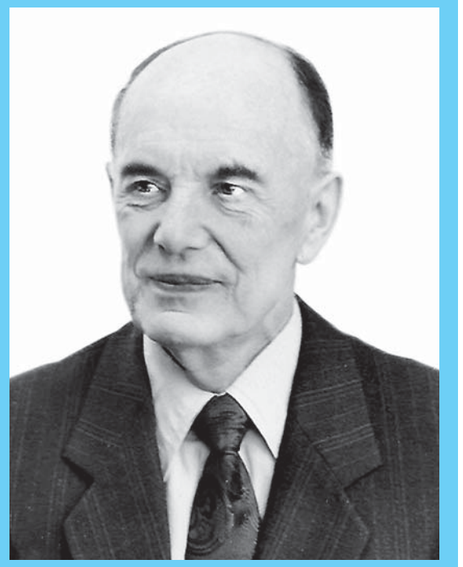
В.Э. Дымшиц на трассе газопровода Уренгой – Челябинск. Тюменская область. 1979 г.



Владимир Тимофеевич Седенко

Родился 13 октября 1931 г. в Ростовской области. Окончил Грозненский нефтяной институт. Был секретарем ЦК профсоюза рабочих нефтяной и химической промышленности, председателем ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности СССР.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», удостоен почетных званий и знаков отличия.



Борис Евгеньевич Патон

Родился 27 ноября 1918 г. в Киеве. В 1941 г. окончил Киевский индустриальный институт. Доктор технических наук. Академик академии наук СССР, академик Академии наук Украинской ССР. Депутат Верховного Совета СССР, заместитель Председателя Совета Союза. Депутат Верховного Совета Украинской ССР. Лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный изобретатель СССР. Трудовой путь начал в 1941 г. инженером электролаборатории горьковского завода «Красное Сормово». С 1942 по 1953 г. работал младшим, а затем старшим научным сотрудником, заведующим лабораторией, заместителем директора по научной части Института электросварки имени академика Е.О. Патона Академии наук Украинской ССР. С 1953 г. – директор Института электросварки имени академика Е.О. Патона, а с марта 1962 г. и президент Академии наук Украинской ССР. Дважды Герой Социалистического Труда; награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и медалями.

нефтепродуктопроводов. Протяженность трубопроводного транспорта страны увеличилась в 1,5 раза и достигла 159,6 тыс. км.

Нефть стала поступать потребителю по новым транспортным системам, таким как Уса – Ухта – Ярославль – Москва (диаметром 377 мм, протяженностью 1855 км); Самотлор – Тюмень - Альметьевск (1220 мм, 2119 км); Александровское – Анжеро-Судженск – Красноярск – Иркутск (1220 мм; 1766 км); Куйбышев – Тихорецкая – Новороссийск (1220 мм, 1522 км); Нижневартовск – Курган – Куйбышев (диаметром 1220 мм, на участке протяженностью 1183 км); завершена вторая очередь нефтепровода «Дружба» (1020 мм, 2618 км). Общая протяженность нефтепровода, вобравшего в себя нефть Башкирии, Татарии, Удмуртии, Мангышлака и Западной Сибири достигла почти 10 тыс. км.

Нефтепровод Самотлор – Альметьевск начал строиться в 1972 году и закончен за 18 месяцев вместо 48, предусмотренных нормативами. Мировая практика трубопроводного строительства в те годы еще не знала ни таких масштабов, ни таких темпов. В суровых природных и климатических условиях сварено 200 тыс. швов, уложено свыше 700 тыс. т труб, выполнено около 12 млн куб. м земляных работ. Трасса пересекла могучие реки Обь, Иртыш и Тобол, 120 железных и шоссейных дорог, 900 км прошла по болотам и обводненным участкам, где на многих участках заизолированную трубу строители сплавляли по траншеям, заполненным водой. Впервые в стране траншеи на заболоченных участках строили с помощью взрыва, а в качестве изоляционного материала труб начали использовать полимерную пленку.

По могучей стальной реке нефть Самотлора пошла в систему нефтепровода «Дружба». А по магистралям Самотлор – Альметьевск, Нижневартовск – Курган – Куйбышев – Тихорецк – Новороссийск тюменская нефть пришла в черноморские порты. Нефть месторождений Тюменской области пришла в европейскую часть страны.

В 1966 году на промыслах Томской области были добыты первые 49 тыс. т нефти, которую отправляли баржами, а уже в 1973 году от промыслов Стрежевого до кузбасского города Анжеро-Судженска был проложен нефтепровод диаметром 1220 мм, протяженностью 925 км.

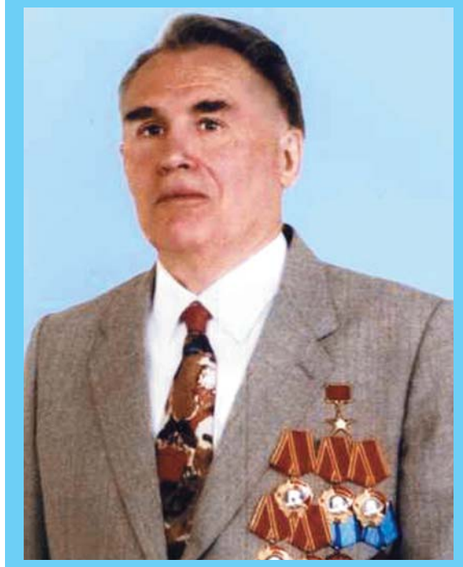
За 1971-1975 годы построены и введены в эксплуатацию важнейшие газопроводные системы и магистрали, такие, как: вторая, третья и четвертая нитки (вторая и третья диаметром 1220 мм, четвертая диаметром 1220 и 1420 мм) общей протяженностью 8072 км на системе Средняя Азия – Центр.

Протяженность всей системы с учетом ранее построенной первой нитки достигла 13700 км, а мощность газоперекачивающих агрегатов превысила 3,1 млн кВт; 5000 км – трубы диаметром 1020, 1220 и 1420 мм, на системе трубопроводов Медвежье – Центр; около 2500 км – трубы диаметром 1420 мм на украинской системе трубопроводов; более 800 км газопровода диаметром 1220 мм – на трассе Оренбург – Новопсков; вторая очередь газопровода Ухта – Торжок из труб диаметром 1220 мм, протяженностью свыше 600 км.

В эти годы на газопроводных системах были введены в работу 270 компрессорных станций.

В мае 1972 года на севере Тюменской области началось освоение месторождения Медвежье, а уже в начале 1978 года добыча газа здесь достигла проектной мощности. На промысле были построены мощные установки по очистке и осушке газа, а также сооружены газопроводы: Медвежье – Надым; Надым – Пунга – Нижняя Тура; Нижняя Тура – Пермь; Пермь – Казань – Горький; Горький – Центр, которые образовали многониточную систему на центральном направлении.

Газопроводная система Надым – Урал – Центр диаметром 1220 и 1420 мм, протяженностью 3600 км, преодолев 410 км болот и 1150 км лесов, перевалив через Уральский хребет, оставив позади 23 водные преграды, в том числе такие крупные, как реки Надым, Обь, Волга, Ока и Вятка, пришла в центральные районы страны и Москву. А краткая история ее строительства такова: в зимние сезоны 1969-1972 годов на головном участке было уложено 200 км труб, которые были подключены к действующему газопроводу Новопахромского месторождения.



Мидхат Закирович Шакиров

Родился 5 октября 1916 г. в Уфе. В 1941 г. окончил Бежицкий машиностроительный институт. Был директором завода, начальником строительно-монтажного управления, главным инженером – заместителем управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж». В 1963-1969 гг. работал первым секретарем Уфимского горкома КПСС. С 1969 по 1988 год – первый секретарь Башкирского областного комитета КПСС. Герой Социалистического Труда; награжден четырьмя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.



Сварочный комплекс «Север» на трассе газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. 1983 г.



Евгений Михайлович Тяжельников

Родился 7 января 1928 г. в деревне Верхняя Санарка Пластского района Челябинской области.
В 1950 г. окончил Челябинский государственный педагогический институт. Кандидат исторических наук, доцент.
С 1950 г. работал секретарем комитета ВЛКСМ и ассистентом кафедры марксизма-ленинизма Челябинского пединститута.
В 1952-1954 гг. был заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации Челябинского обкома ВЛКСМ.
В 1954-1964 гг. – аспирант, старший преподаватель, секретарь партбюро, ректор Челябинского пединститута. С 1964 г. – секретарь Челябинского обкома КПСС, а с 1968 по 1977 гг. – первый секретарь ЦК ВЛКСМ. В 1977-1982 г. – заведующий Отделом пропаганды ЦК КПСС. С декабря 1982 г. – Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Социалистической Республике Румынии.
Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов и медалями.

В декабре 1971 года вступила в строй Пунгинская компрессорная станция. В зимний период 1971-1973 годов смонтировали и уложили еще 450 км труб, в том числе на 100-километровом участке Медвежье – Надым, где впервые в мировой практике были уложены трубы диаметром 1420 мм. В 1973-1974 годах трубы сваривались в нитку по всей трассе. 22 апреля 1974 года был сварен «красный стык», а в канун 57-й годовщины Октябрьской революции тюменский газ принимала Москва. Тюменская область в 1975 году дала стране на 14 млрд куб. м газа больше, чем в предыдущем.

В 1975 году масштабы строительства в Тюменской области увеличились в четыре раза по сравнению с 1970 годом. В 1971 – 1975 годах было внедрено поточное строительство магистральных трубопроводов крупными механизированными комплексами и с использованием поточно-расчлененного метода сварки труб газозащитными электродами. При этом на отдельных участках темп сварки, изоляции и укладки труб механизированными комплексами достигал 1,7 км за смену, а при двухсменной работе – до 2,5 км. Эти годы стали периодом формирования и реализации новой технической политики в строительном производстве, создания современной техники, совершенствования технологии строительного производства, повышения уровня индустриализации, а также качества и надежности систем трубопроводного транспорта.

В 1976-1980 годах ускоренное вовлечение в народное хозяйство нефтяных и газовых месторождений стало центральной задачей всей экономики СССР, а создание мощных систем магистрального трубопроводного транспорта – одним из главных инструментов ее решения.

За эти годы в стране добыча нефти с газовым конденсатом возросла с 490,8 до 603,2 млн т, а газа – с 289,3 до 435,2 млрд куб. м. Особенно большой прирост дала Западная Сибирь – добыча нефти увеличилась с 142,3 до 313,2 млн т, а газа – с 36,4 до 160 млрд куб.м.

В 70-е годы протяженность сети магистрального транспорта возросла в два раза – с 104,9 до 209,9 тыс. км, а объем перекачки топлива увеличился в четыре раза, строительство трубопроводов тогда значительно опережало приросты добычи нефти и газа. Было сооружено и введено в эксплуатацию 50 тыс. км магистральных трубопроводов, в том числе 18 тыс. км нефте- и продуктопроводов, аммиако- и конденсатопроводов, 31 тыс. км газопроводов, 117 нефтеперекачивающих и 196 компрессорных станций.

Важнейшими трубопроводными магистралями, введенными в эти годы, были нефтепроводы: Нижневартовск – Курган – Куйбышев, Лисичанск – Одесса, Холмогоры – Сургут, Сургут – Горький – Полоцк, Омск – Павлодар, Каламкас – Шевченко – Гурьев – Куйбышев, Самгори – Батуми; нефтепродуктопроводы: Уфа – Мичуринск, Грозный – Ростов-на-Дону, Тобольск – Южный Балык; аммиакопровод Тольятти – Одесса.

Нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев диаметром 1220 мм, протяженностью 2150 км начат строительством в ноябре 1974 года и введен в действие в 1976 году, протяженность его головного тюменского участка – 1050 км. Здесь строители преодолели те же естественные препятствия, что и на трассе нефтепровода Самотлор – Альметьевск, поскольку на территории области оба нефтепровода пролегают в одном коридоре. В мае 1975 года был завершен участок от Нижневартовска до 267 км. Готовую нитку сразу же ввели в действие, а к концу 1975 года окончили линейные работы на участке до 1183 км, который был подключен к действующему нефтепроводу Самотлор – Альметьевск. Уральский хребет трассовики преодолели за два с половиной месяца, тогда как при сооружении нефтепровода Самотлор – Альметьевск на это потратили год.

Нефтепровод Нижневартовск – Куйбышев ввели в эксплуатацию на всем его протяжении в 1976 году, а затем продлили еще на 1750 км от Куйбышева до Одессы. Этот участок сооружался из труб диаметром 1020 мм. Из Куйбышева тюменская нефть по трубопроводу Куйбышев – Новороссийск получила выход к Черному морю. Благодаря пуску новой магистрали с мощными перекачивающими

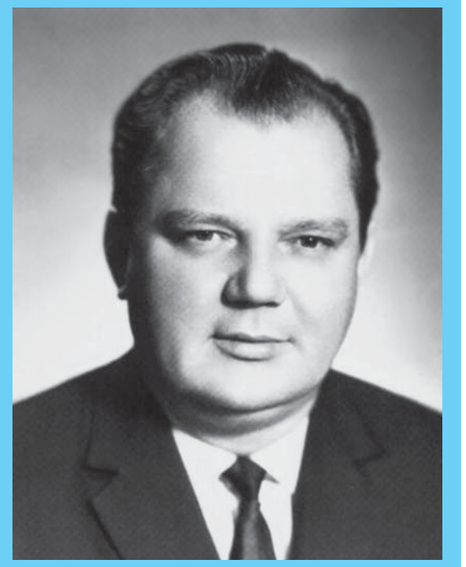


Юрий Николаевич Забродин

Родился 3 августа 1939 г. в городе Черногорск Красноярского края. В 1963 г. окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина.
1973-1981 гг. – заместитель начальника, начальник отдела Всесоюзного объединения «Союззагрангаз» Миннефтегазстроя СССР. 1981-1991 гг. – главный инженер-заместитель начальника управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом и внешних сношений Миннефтегзстроя СССР. Награжден орденом «Знак Почета».



Министр Б.Е. Щербина с руководителями строительных организаций. Тюменская область. 1978 г.



Николай Алексеевич Мальцев

Родился 10 марта 1928 г. в городе Майкоп Краснодарского края.
Окончил в 1951 г. Грозненский нефтяной институт по специальности «горный инженер». Кандидат технических наук (1974).
С декабря 1951 г. начальник цеха конторы законтурного заводнения треста «Бавлынефть» Татарской АССР. С мая 1953 г. в тресте «Альметьевнефть»: главный инженер конторы законтурного заводнения; с декабря 1954 г. заместитель начальника цеха поддержания пластовых давлений. С декабря 1955 г. начальник отдела добычи нефти и газа – заместитель главного инженера объединения «Татнефть». С ноября 1956 г. начальник нефтепромыслового управления «Азнакаевскнефть» объединения «Татнефть». С 1960 г. начальник нефтепромыслового управления «Бугульманефть» объединения «Татнефть». С 1961 г. начальник управления нефтяной промышленности Пермского совнархоза. С 1963 г. начальник государственного производственного объединения «Пермьнефть». С 1972 г. первый заместитель министра, а с апреля 1977 г. министр нефтяной промышленности СССР. С февраля 1985 г. персональный пенсионер союзного значения.
Депутат Верховного Совета СССР 7, 9-11 созывов. Кандидат в члены ЦК КПСС в 1981-1986 гг. Герой Социалистического Труда (1971). Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом «Знак Почета».

станциями на перерабатывающие заводы страны в 1976 году было подано 110 млн т нефти (это на 23 млн т больше, чем в 1975 году).

Нефтепровод Холмогоры – Сургут диаметром 820 мм, протяженностью 244 км сооружался с июня 1975 года по июнь 1976 года. Это первая из подземных магистралей Среднего Приобья, значительный участок которой был проложен летом, в непревычное для трассовиков Севера время года. Летом 1975 года вели сварку труб в секции и нитку, делали переходы под действующими трубопроводами и дорогами, через ручьи и овраги.

Нефтепровод Сургут – Полоцк (диаметром 1020 мм, протяженностью 3250 км) на участке 411 км проходил по сплошным болотам, а 152 км – по болотам глубиной более двух метров. При его строительстве было сооружено 1438 переходов через искусственные и естественные препятствия, в том числе 210 переходов через реки, 228 – под железными и автомобильными дорогами, 335 – через подземные коммуникации. Было сварено 277 тыс. стыков, смонтировано 218 линейных задвижек, возведены 32 насосные станции. Построены система электрохимической защиты, линия электропередачи и проложен кабель технологической связи. Впервые в отечественной практике трубопроводного строительства сооружен нефтепровод с автоматизированной системой управления, обеспечивающей работу насосных станций без постоянного обслуживающего персонала. Обслуживание нефтепровода осуществлялось патрулированием на вертолетах.

Строительство нефтепровода Сургут – Полоцк велось в несколько этапов, одновременно в нескольких районах. По мере готовности эти участки вводились в действие: Сургут – Пермь – от 0 до 1257-го км в 1977-1979 годы; Пермь – Горький – от 1257-го до 2077-го км в 1980 году, Горький – Ярославль – от 2077-го до 2447-го км в 1980 году; Ярославль – Андреаполь – от 2447 до 2960-го км в 1980-1981 годах; Андреаполь – Полоцк – от 2960-го до 3250-го в 1979-1981 годах.

Сооружение нефтепровода показало, что создание комплексных трестов способствовало ликвидации многих организационных проблем, имевшихся при работе колонн специализированных трестов в комплексном потоке.

Аммиакопровод Тольятти – Одесса – уникальное сооружение и, прежде всего, по техническим решениям автоматизированной системы управления. Построен из труб диаметром 325 мм, общей протяженностью с отводами на Горловку 2400 км. Первая очередь аммиакопровода (792 км) была сооружена в 1979 году, а целиком он вступил в строй в 1980 году.

На трассе аммиакопровода было сооружено 15 насосных перекачивающих станций. Регулирование режима и контроль за работой магистрали осуществляют автоматизированная система управления, средства телемеханики и электронно-вычислительные машины.

Особенно широкий размах в 1976-1980 годах приобрело строительство объектов для газовой промышленности, в короткие сроки были обустроены и введены в действие месторождения газа в Западной Сибири, Средней Азии и Оренбуржье.

Сданы в эксплуатацию мощные сверхдальние системы: Уренгой – Медвежье – Пунга – Ухта – Грязовец – Торжок – Минск – Ужгород; Уренгой – Пунга – Нижняя Тура – Пермь – Казань – Горький – Москва; Уренгой – Вынгапур – Челябинск – Петровск – Новопсков; Оренбург – Западная граница; Оренбург – Домбаровский; Нижневартовск – Томск – Новосибирск; Томск – Новокузнецк; Шуртан – Сырдарьинская ГРЭС.

С вводом в действие газопровода Уренгой – Пунга – Вуктыл – Ухта – Торжок – Минск – Ужгород тюменский газ достиг западных районов страны. Протяженность этой системы составила более 4 тыс. км, на ней действуют 35 компрессорных станций.

Система газопроводов Уренгой – Вынгапур – Челябинск – Петровск – Новопсков в однониточном исчислении имеет общую протяженность около 6 тыс. км. Здесь действуют 53 компрессорные станции.

В 1976 году было закончено строительство газопровода Белоусово – Ленинград из труб диаметром 1020 мм, протяженностью 757 км.

Сооруженные газотранспортные системы, транспортирующие тюменский газ, достигли в 1980 году производительности около 160 млрд куб. м в год.

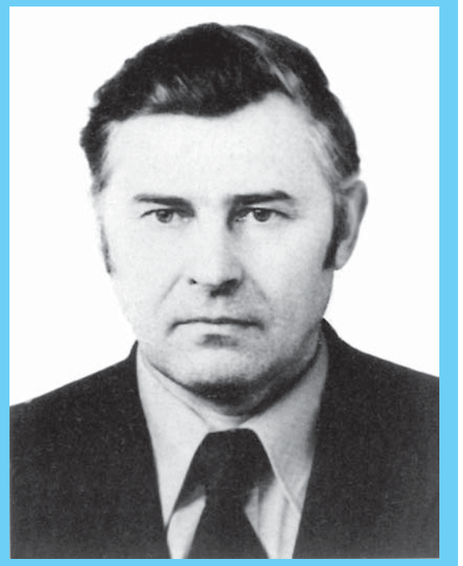


Владимир Алексеевич Дробязко

Родился 14 января 1944 г. В 1967 г. окончил Челябинский политехнический институт. 1967-1970 гг. – начальник ТЭЦ Среднеуральского медеплавильного завода (г. Ревда Свердловской области).
1970-1977 гг. – начальник цеха, главный энергетик, главный инженер Ново-Синеглазовского комбината строительных конструкций треста «Промстройматериалы» Мингазпрома СССР (с 1972 г. – Миннефтегазстроя СССР).
1977 г. – главный инженер треста «Промстройматериалы» (с 1981 г. – ВПО Союзнефтегазстройконструкция).
1984-1991 гг. – начальник Главнефтегазпромстройматериалы Миннефтегазстроя СССР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.



Золотой стык на газопроводе «Союз» доверено сварить сварщикам «ЗНГС – Прометей». Ужгород. 27 сентября 1977 г.



Гурий Иванович Марчук

Родился 8 июня 1925 г. в селе Петро-Херсонец Грачевского района Оренбургской области. В 1949 г. окончил Ленинградский государственный университет им. А.А. Жданова. Доктор физико-математических наук, профессор, академик Академии наук СССР.

Депутат Верховного Совета СССР. Лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии СССР.

В 1943-1945 г. служил в Советской Армии.

С 1952 г. – младший научный сотрудник Геофизического института Академии наук СССР.

Затем заведовал отделом Физико-энергетического института. В 1962 г. был назначен заместителем директора по науке Института математики Сибирского отделения АН СССР, в 1963 г. – директором Вычислительного центра этого отделения. С 1969 г. заместитель, председатель Сибирского отделения АН СССР, вице-президент Академии наук СССР. С января 1980 г. заместитель Председателя Совета Министров СССР – председатель Государственного комитета СССР по науке и технике.

С 1986 по 1991 г. Президент Академии наук СССР.

Герой Социалистического Труда; награжден четырьмя орденами Ленина и медалями.

Оренбургское месторождение газа, в котором кроме метана содержатся конденсат, сера и гелий, открытое в непосредственной близости от крупных промышленных центров Урала и Поволжья, стало одним из важных объектов газовой промышленности. В 70-е годы начали строить крупнейший комплекс по добыче и переработке газа. На первом подготовительном этапе был создан крупный опытно-промышленный объект, включающий пункт сбора, осушки и низкотемпературной сепарации газа (ГП-2), соединительный газопровод ГП-2 – газоперерабатывающий завод; газопровод на Заинскую ГРЭС диаметром 1020 мм, протяженностью 530 км; конденсатопровод Оренбург – Салават протяженностью 250 км.

Первая очередь Оренбургского газохимического комплекса по добыче и переработке 15 млрд куб. м газа в год (включающая три газосборных пункта) и три завода по переработке сернистого газа были введены в действие в феврале 1974 года, вторая очередь такой же мощности – в сентябре 1975 года.

В 1974 году в результате достигнутой договоренности главами правительств – членов СЭВ (НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СРР, ЧССР и СССР) было подписано соглашение, согласно которому в 1976-1980 годах были построены третья очередь Оренбургского газохимического комплекса и сверхдальний магистральный газопровод «Союз» от Оренбурга до Западной границы. Эти объекты сооружались с использованием материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов заинтересованных стран.

В бытность СССР на каждую пятилетку составлялся план развития народного хозяйства страны. Стержнем этого плана был документ «Основные направления экономического и социального развития страны», который утверждался на съездах партии. Вот такими «направлениями» на 1981-1985 годы и на период до 1990 года были поставлены задачи: довести в 1985 году уровень добычи газа до 600-640 млн куб. м, в том числе в Западной Сибири – до 330-370 млрд куб. м; нефти с газовым конденсатом – до 630 млн т, в том числе в Западной Сибири – до 395 млн т.

Ноябрьский (1981) Пленум ЦК КПСС предусматривал строительство и ввод в эксплуатацию пяти магистральных газопроводов Западная Сибирь – Центр, а также экспортного газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. Общая стоимость сооружения шестиниточной газотранспортной системы превосходила затраты на строительство БАМа, КаАза, ВАЗа и Атоммаша вместе взятых.

За 1981-1985 годы объем строительно-монтажных работ, выполненных Миннефтегазстроем, достиг 30 млрд рублей, превысив в 1,5 раза объемы 1975-1980 годов. Была построена и введена в эксплуатацию 61 тыс. км магистральных трубопроводов, в том числе 43,4 тыс. км газопроводов, 10 тыс. км нефтепроводов и 7,6 тыс. км продуктопроводов и прочих магистралей.

В 1981-1985 годах сооружена уникальная в инженерно-техническом отношении шестиниточная система трансконтинентальных газопроводов Западная Сибирь – Центр – Западная Европа общей протяженностью свыше 20 тыс. км, диаметром труб 1420 мм и пропускной способностью в 200 млрд куб. м газа в год. Построено и введено в действие 320 компрессорных и насосных перекачивающих станций, в том числе 233 компрессорные станции мощностью 14,2 млн кВт. По новым нефтепроводам Сургут – Полоцк, Холмогоры – Сургут – Пермь – Клин, Павлодар – Чимкент, Грозный – Баку, Саратов – Кузьмичи западносибирская нефть пришла к потребителям. Построен также продуктопровод для транспортировки нефтепродуктов с заводов Западной Сибири в Поволжье.

В Прикаспийском нефтегазовом комплексе построены установки для добычи нефти, для очистки от серы и осушки газа на Жанажольском промысле. На год раньше намеченного срока введен в действие комплекс объектов на новом газоконденсатном месторождении в Карачаганаке, рассчитанный на ежегодную добычу 3 млрд куб. м газа и 2 млн т конденсата.



Владимир Николаевич Виноградов

(1923-2003)

Окончил в 1950 г. Московский нефтяной институт им. И.М. Губкина. Доктор технических наук, профессор. Был деканом горно-нефтяного факультета, ректором Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, дважды – Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны I степени, Дружбы народов, десятью медалями.



Изоляционно-укладочная колонна А.С. Быкова из СМУ-20 треста «Приобьтрубопроводстрой» на строительстве газопровода Пунга – Вуктыл. 1976 г.



Николай Иванович Рыжков

Родился 28 сентября 1929 г. в селе Дылеевка Дзержинского района Донецкой области. В 1959 г. окончил Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова по специальности «инженер-механик». С 1950 г. сменный мастер, начальник пролета, начальник цеха. С 1959 г. главный сварщик, заместитель директора Уральского завода тяжелого машиностроения им. С. Орджоникидзе «Уралмаш-завод». С 1965 г. главный инженер, с 1970 г. директор Уральского завода тяжелого машиностроения им. С. Орджоникидзе «Уралмаш-завод». С 1971 г. генеральный директор производственного объединения «Уралмаш». С 1975 г. первый заместитель Министра тяжелого и транспортного машиностроения СССР. С 1979 г. первый заместитель Председателя Государственного планового комитета СССР. С октября 1982 года секретарь ЦК КПСС и одновременно заведующий Экономическим отделом ЦК КПСС. С сентября 1985 г. Председатель Совета Министров СССР. С декабря 1990 г. персональный пенсионер союзного значения.

Депутат Верховного Совета СССР 9-11 созывов. Народный депутат СССР. Член ЦК КПСС в 1981-1991 гг. Член Политбюро ЦК КПСС 23.04.1985 – 13.07.1990 гг.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени. Дважды лауреат Государственной премии СССР (1969, 1979).

В 1981 году были построены и введены в действие нефтепроводы: Ярославль – Андреаполь – Полоцк (концевой участок, диаметром 1020 мм, протяженностью 803 км), участок Пермь – Альметьевск (1220 мм, 449 км), Тюмень – Юргамыш (720 мм, 245 км); газопроводы: первая нитка системы Западная Сибирь – Центр, Уренгой – Ухта – Грязовец (1420 мм, 2297 км) с шестнадцатью компрессорными станциями общей мощностью 1, 28 млн кВт, Сакар – Чарджоу в Туркмении.

В Узбекистане на созданном на базе сероводородсодержащих месторождений – крупном газоперерабатывающем комплексе в районе города Мубарек в 1981 году досрочно введена в действие третья очередь газоперерабатывающего завода.

В 1982 году досрочно сдан в эксплуатацию газопровод Уренгой – Петровск диаметром 1420 мм, протяженностью 2731 км (вторая нитка системы Западная Сибирь – Центр) с 24 компрессорными станциями.

Ускоренное строительство газопроводов в 1981 и 1982 годах, запланированных на одиннадцатую пятилетку, позволило досрочно начать эксплуатацию газовых магистралей Уренгой – Грязовец и Уренгой – Петровск, а также закончить в основном работы по сооружению линейной части третьей нитки этой системы – Уренгой – Новопсков и приступить к прокладке самой крупной по протяженности магистрали – экспортного газопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

В 1983 году сданы в эксплуатацию: нефтепроводы Павлодар – Чимкент (820 мм, 1620 км), участок Грозный – Баку (720 мм, 602 км), Красноярск – Иркутск (вторая нитка, 1020 мм, 170 км), северные районы Тюменской области – европейская часть СССР (1220 мм, 519 км), Лисичанск – Трудовая – Донецк – Жданов (первая нитка, 425 мм, 102 км); нефтепродуктопроводы Синеглазово – Свердловск (первая нитка, 377 мм, 243 км), Новки – Рязань – Орел (первая нитка, 529 мм, 357 км), отвод к Прикумскому заводу пластмасс (273 мм, 272 км); газопроводы Сибирь – Центр (третья нитка), Уренгой – Новопсков (1420 мм, 3341 км) с 30 компрессорными станциями общей мощностью 2,4 млн кВт.

С опережением на шесть месяцев в августе 1983 года были закончены все основные линейные работы на трассе Уренгой – Помары – Ужгород (1420 мм, 4451 км), были сданы в эксплуатацию 18 пусковых компрессорных станций. В дальнейшем для обеспечения проектной производительности газопровода, была построена 41 компрессорная станция общей мощностью более 3 млн кВт.

Согласно договору «Газ – трубы», заключенному в ноябре 1981 года в западногерманском городе Эссене на взаимовыгодных условиях, газ по этой магистрали должен подаваться в течение 25 лет в ФРГ, Францию, Италию и Австрию в погашение долгов за поставленные ими трубы и оборудование на строительство этого газопровода.

Строительство мощных газотранспортных систем в 1981-1985 годах тесно связано с внедрением в производство новой высокоэффективной техники – газотурбинных установок мощностью 10, 16 и 25 тыс. кВт, полнонапорных центробежных нагнетателей, принципиально новых систем автоматики и телемеханики на основе интегральной полупроводниковой техники. В связи с санкциями администрации США на ограничение поставки газоперекачивающих агрегатов мощностью 25 тыс. кВт для компрессорных станций, правительством страны было принято решение оснастить первоочередные пусковые компрессорные станции магистрали отечественными газоперекачивающими агрегатами ГТН-25 и ГПА-Ц-16.

Важнейшая государственная программа, предусматривающая создание в короткие сроки высокоэффективного оборудования для газопроводов, его выпуск и досрочный ввод в эксплуатацию экспортного газопровода, была успешно выполнена.



Здание Миннефтегазстроя СССР. Москва, ул. Житная, 14.



Митинг работников треста «Уренгойтрубопроводстрой», посвященный сварке первого стыка газопровода Уренгой – Помары – Ужгород на Уренгое. 1982 г.



Иван Павлович Ястребов

(1911-2002)

Родился 20 января 1911 г. в городе Красный Сулин Ростовской области, русский. В 1936 г. окончил Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова. Депутат Верховного Совета РСФСР. Лауреат Государственной премии СССР. Трудовой путь начал в 1928 г. слесарем железнодорожного депо. После окончания института работал мастером цеха, начальником технического бюро, заместителем главного инженера – начальником технического отдела Лысьвенского металлургического завода (Пермская область). С 1946 г. на партийной работе: парторг ЦК ВКП (б) на заводе, первый секретарь Лысьвенского горкома партии, заведующий отделом Пермского обкома КПСС. С 1953 г. работал первым секретарем Пермского горкома партии. В 1954-1984 гг. – заместитель заведующего, первый заместитель заведующего Отделом тяжелой промышленности ЦК КПСС. С марта 1984 г. заведующий Отделом тяжелой промышленности и энергетики ЦК КПСС. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, тремя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

Трансконтинентальный экспортный газопровод Уренгой – Помары – Ужгород начали строить в июне 1982 года, окончили в августе 1983 года.

Вес уложенных труб превысил 1,5 млн т, объем вынутого грунта составил 129 млн куб. м (больше, чем на Волго-Донском канале), протяженность подводных переходов – 200 км, длина сварных стыков 2 тыс. км.

Трасса прошла по восемнадцати областям и четырем автономиям, 150 км – по вечной мерзлоте, 700 км – по болотам, 545 км – по горным массивам Урала и Карпат, 561 раз она пересекла реки, в том числе Обь, Волгу, Каму, Дон и Днепр, 417 раз – шоссейные и железные дороги.

Для сокращения сроков проектирования газопроводов и ускорения их строительства большое значение имело сооружение новых ниток газопроводов Западная Сибирь – Центр в едином технологическом коридоре.

Газопровод Уренгой – Помары – Ужгород – это новый шаг научно-технического прогресса в развитии дальнего транспорта газа.

На газопроводе эксплуатируются новые, повышенной единичной мощности газоперекачивающие агрегаты ГТН-25. Компрессорные станции выполнены по унифицированным типовым проектным решениям, позволяющим значительно снизить трудоемкость работ на строительной площадке.

На головной компрессорной станции сооружена станция охлаждения газа, что позволило значительно повысить надежность работы газопровода и обеспечить максимальную сохранность окружающей среды. Газопровод был оснащен автоматизированной системой управления на основе передовых в то время средств телемеханики, связи и вычислительной техники, которые обеспечивали оптимальный режим технологических процессов транспорта газа.

Газопровод Уренгой – Помары – Ужгород для коллективов Миннефтегазстроя СССР был не только самой важной и ответственной, но и самой сложной стройкой. Его строительство было завершено в рекордно короткий срок – за год и два месяца. Для сравнения напомню: строительство Трансаляскинского газопровода продолжалось 10 лет, хотя его протяженность меньше, чем газопровода Уренгой – Помары – Ужгород.

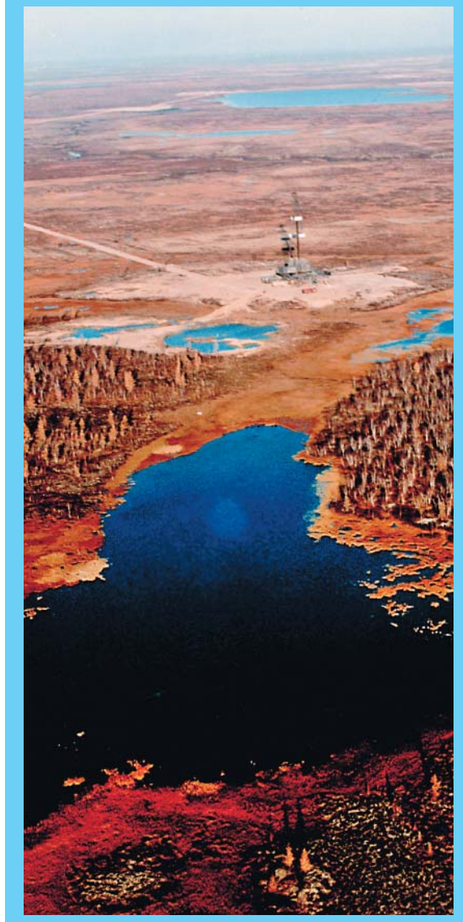
В 1983 году также были введены в действие газопроводы Торжок – Минск – Ивацевичи (третья нитка, 1220 мм, 272 км), Новопсков – Аксай – Моздок (1220 мм, 191 км); Новопсков – Шебелинка (1220 мм, 210 км); Уренгой – Надым (первая и вторая нитки, 1020 мм, 200 км); Новопсков – Лоскутовка (1220 мм, 138 км); Хива – Бейнеу (1220 мм, 129 км).

В 1984 году сданы в эксплуатацию 20 тыс. км трубопроводов, в том числе 10,7 тыс. км магистральных. Обеспечен досрочный ввод газопровода Уренгой – Центр (первая нитка 1420 мм, 3593 км), а также 1208 км газопровода Уренгой – Центр (вторая нитка, 1420 мм).

Построены и сданы в эксплуатацию газопроводы: Елец – Курск – Диканька (434 км), Шебелинка – Кривой Рог – Измаил II (164 км), Тежден – Ашхабад – Безмен (205 км), Минск – Гомель (322 км), Пахтакор – Янгиер (82 км), Хива – Бейнеу (301 км), Шатлык – Хива (182 км) и целый ряд других. В соответствии с правительственным заданием проложены 14 газопроводов – отводов к электростанциям общей протяженностью 443 км.

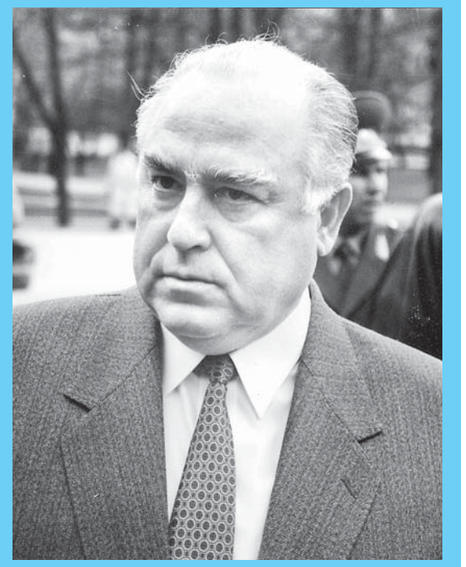
Введены в действие нефтепроводы Холмогоры – Клин на участке от Кедровой до Перми (865 км). Кенкияк – Орск (122 км), Шаим – Конда (108 км), а также нефтепродуктопроводы Травники – Кустами – Аманкарагай (321 км), Цевки – Рязань – Тула – Орел (250 км), Сызрань – Ульяновск (137 км), Синеглазово – Свердловск (243 км), Лисичанск – Трудовая – Донецк – Жданов (111 км).

За счет ускоренного обустройства Уренгойского газоконденсатного месторождения в Западной Сибири продолжалось наращивание объемов добычи газа. Годовая добыча в 1984 году достигла 205 млрд куб. м, в два раза превысив уровень 1981 года. Подразделениями отрасли за год введены в действие установки по комплексной подготовке газа мощностью 35 млрд куб. м в год.





Сварочно-монтажная бригада Усикова из СМУ-12 треста «Приобьтрубопроводстрой» на строительстве газопровода Уренгой – Центр 1. 1984 г.



Виктор Степанович Черномырдин

(1938-2010)

Родился 9 апреля 1938 г. в селе Черный Острог Саракташского района Оренбургской области.

В 1966 г. окончил Куйбышевский политехнический институт (заочно); в 1972 г. – Всесоюзный заочный политехнический институт. Кандидат технических наук (1981). В 1957 г. слесарь, машинист Орского нефтеперерабатывающего завода. С 1957 г. служил в Советской Армии. С 1960 г. на Орском нефтеперерабатывающем заводе: машинист, оператор; с 1966 г. – начальник технологической установки. С 1967 г. на партийной работе: инструктор, заместитель заведующего, заведующий промышленно-транспортным отделом Орского горкома КПСС. С 1972 г. заместитель главного инженера завода, директор Оренбургского газоперерабатывающего завода. С 1978 г. инструктор Отдела тяжелой промышленности ЦК КПСС. С 1982 г. заместитель министра газовой промышленности СССР и одновременно с 1983 г. начальник Всесоюзного промышленного объединения по добыче газа в Тюменской области. С февраля 1985 г. министр газовой промышленности СССР. С августа 1989 г. председатель правления концерна «Газпром».

Депутат Верховного Совета СССР 11 созыва. Член ЦК КПСС в 1986-1990 гг. Награжден орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета».

Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Во второй половине 1984 года коллегии Миннефтегазстроя и Мингазпрома рассмотрели технический проект обустройства Ямбургского газового месторождения. Утвердили мероприятия, направленные на решение задач по его обустройству. К данному проекту подходили с учетом возросших возможностей научно-технического прогресса.

В октябре 1984 года на Карачаганакском месторождении в Казахстане были досрочно, за один год, построены и сданы в опытно-промышленную эксплуатацию мощности по добыче 3 млрд куб. м газа и 2 млн т конденсата в год. Здесь впервые в отечественной практике для транспорта неочищенного газа и конденсата проложены газопровод диаметром 720 мм и конденсатопровод диаметром 377 мм, протяженностью 142 км каждый.

В Туркмении и Узбекистане в этом же году были введены в действие установки комплексной подготовки газа мощностью 21 млрд куб. м в год.

Трудно переоценить значение для народного хозяйства страны успешного развития нефтяной промышленности Западной Сибири. Доля западносибирской нефти в тот период составляла свыше 62% от объема, добываемого в Советском Союзе. Вместе с тем положение, сложившееся с плановой добычей нефти в этой крупнейшей нефтяной провинции, стало вызывать серьезное беспокойство. Это было связано, прежде всего, со снижением суточного дебита скважин старых месторождений и отставанием освоения новых.

В ноябре 1984 года Совет Министров СССР принял постановление, направленное на выполнение заданий по добыче нефти в Тюменской области. Все это накладывало на нашу отрасль особую ответственность за своевременную сдачу в эксплуатацию нефтепромысловых мощностей. Были также приняты организационные меры по усилению работы в этом регионе. В результате в 1984 году в Западной Сибири организации Миннефтегазстроя СССР построили и ввели в действие: установки подготовки нефти мощностью 33 млн т в год, кустовые насосные станции мощностью 314 тыс. куб. м в сутки, дожимные насосные станции мощностью 121 тыс. куб. м в сутки, нефтеемкости 383 тыс. куб. м, 640 км шестикиловаттных линий электропередач, 2,3 тыс. км промысловых трубопроводов.

В 1984 году в Казахстане введена в строй очередь комплекса по добыче нефти с установкой сероочистки на Жанажольском месторождении.

В 1985 году построена и введена в действие 21 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных 14,2 тыс. км.

Важнейшие из них: газопроводы Уренгой – Центр (вторая нитка, участок 1879 км), Ямбург – Елец (первая нитка, участок 1283 км), Курск – Киев (485 км), Камыш-Бурун – Астрахань (361 км), Бейнеу – Александров Гай (613 км); нефтепроводы Холмогоры – Клин (1303 км), Саратов – Кузьмичи (337 км), Кинкияк – Орск (217 км), Лисичанск – Тихорецк (210 км); продуктопроводы Западная Сибирь – Урал – Поволжье (1500 км), Воронеж – Белгород (293 км), Пенза – Саранск (99 км), Травники – Кустанай (162 км); конденсатопроводы с Уренгойского, Карачаганакского, Оренбургского месторождений общей протяженностью 1200 км.

Сданы в эксплуатацию 49 компрессорных станций общей мощностью 2891 тыс. кВт, 19 насосных станций. В 1985 году выполнены установленные задания по вводу мощностей на газовых месторождениях в Туркменской и Узбекской республиках.

В Западной Сибири создан крупный народнохозяйственный комплекс по добыче, подготовке, транспорту и переработке конденсата Уренгойского месторождения в составе трех установок комплексной подготовки газа и конденсата, установки подготовки конденсата к транспорту, завода по переработке конденсата в Сургуте и 800 км трубопроводов. Практически за один год создан комплекс объектов по всей технологической цепочке – от добычи до переработки; стоимость строительно-монтажных работ составила 495 млн долларов США; также сданы мощности по подготовке 32 млрд куб. м газа в год.



Душевный разговор Б.Е. Щербины на трассе строящегося трубопровода. 1974 г.



Геннадий Ефимович Субботин

(1948-1991)

Родился 15 февраля 1948 г. в городе Магнитогорск. В 1973 г. окончил Курганский машиностроительный институт, в 1985 г. – Академию Народного Хозяйства. Доктор экономических наук. В отрасли с 1973 года. В 1985-1988 гг. заместитель начальника, начальник Главного планово-экономического управления, с 1987 г. член коллегии Миннефтегазстроя СССР.



Егор Кузьмич Лигачев

Родился 29 ноября 1920 г. в деревне Дубинкино Чулымского района Новосибирской области.
В 1943 г. окончил Московский авиационный институт имени С. Орджоникидзе, а в 1951 г. – Высшую партийную школу при ЦК ВКП (б).
После окончания института работал на инженерных должностях на авиационном заводе в городе Новосибирск, избирался первым секретарем Новосибирского обкома ВЛКСМ.
С 1949 г. на партийной и советской работе. Был заведующим отделом горкома партии, заместителем председателя облисполкома, первым секретарем райкома партии, заведующим отделом и секретарем Новосибирского обкома КПСС.
В 1961-1965 г. работал заместителем заведующего Отделом пропаганды и агитации, заместителем заведующего Отделом партийных органов ЦК КПСС по РСФСР. С 1965 г. первый секретарь Томского обкома партии. В 1983-1985 гг. заведующий Отделом организационно-партийной работы ЦК КПСС.
С 1983 г. секретарь Центрального Комитета КПСС, с 1985 – член Политбюро ЦК КПСС.
С 1966 г. кандидат в члены ЦК, а с 1976 г. член ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР 7-11 созывов, депутат Верховного Совета РСФСР.
Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и медалями.

В 1985 году были выполнены задания по вводу в действие важнейших нефтепромысловых объектов в Западной Сибири. Ввод мощностей по сравнению с 1984 годом был в 8 раз выше по водозаборным сооружениям, в 9 раз – по установкам предварительного сбора воды, в 3,5 раза – по дожимным насосным станциям, в 1,6 раза – по кустовым насосным станциям и в 1,8 раза – по резервуарным емкостям. За один год здесь включили в работу 15 новых нефтяных месторождений. Для сравнения – за прошедшие четыре года были освоены только 12 месторождений. Сданы в эксплуатацию 4,1 тыс. км промысловых и межпромысловых нефтепроводов, почти в два раза больше, чем в 1984 году, 1 тыс. км линий электропередач.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР 31 декабря 1985 года поздравили с победой строителей, монтажников, эксплуатационников, машиностроителей, металлургов, транспортников, проектировщиков, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации, всех участников строительства системы магистральных газопроводов Уренгой – Центральные районы страны.

В поздравлении отмечалось, что впервые в мировой практике менее чем за пятилетие построены шесть крупнейших магистралей из труб большого диаметра общей протяженностью более 20 тыс. км, производительностью 2 трлн куб. м в год и что в результате досрочного ввода их в действие народное хозяйство получило сверх плана миллиарды кубических метров природного газа.

В 1986-1990 годах было построено 45 тыс. км магистральных трубопроводов, из них 36,8 км газопроводов, 3,4 тыс. км нефтепроводов, 1,9 тыс. км нефтепродуктопроводов. Протяженность трубопроводной сети страны достигла 316 тыс. км.

В 1986 году проложено 19,6 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных свыше 9 тыс. км. Обеспечен досрочный ввод в эксплуатацию газопровода Ямбург – Елец (3146 км), а также 1,6 тыс. км газопровода Ямбург – Елец II. Построены 37 компрессорных и насосных станций, 6,5 тыс. км кабельных и радиорелейных линий связи. Отрасль справилась с заданием по сооружению газопроводов-отводов к электростанциям.

В 1986 году строители ввели в эксплуатацию 11 установок комплексной подготовки газа общей мощностью 81,2 млрд куб. м в год, на 18 млрд куб. м больше, чем было установлено заданием. Отрасль впервые взяла такой рубеж. Уренгойское месторождение в этом году было досрочно выведено на проектную производительность – 280 млрд куб. м газа в год. Сданы первые мощности на 6 млрд куб. м газа на Астраханском месторождении.

Коллектив отрасли отметил как трудовую победу досрочный ввод в эксплуатацию Ямбургского газоконденсатного месторождения. Плановый срок сдачи объектов обустройства был определен 1987 годом, а уже в сентябре 1986 года топливо с Ямбурга стало поступать в систему газоснабжения страны. Это помогло восполнить дефицит топливно-энергетических ресурсов, образовавшийся в результате аварии на Чернобыльской АЭС. «Ключом» к освоению Ямбурга стало сооружение установки комплексной подготовки газа (УКПГ) из суперблоков. Эта установка была смонтирована из 28 блок-понтонов массой 300-400 т каждый, которые были изготовлены в Тюмени, на берегу реки Туры, и с установленным на них оборудованием были доставлены по Иртышу и Оби в Ямбург. Транспортировка крупных блок-понтонов по реке и монтаж из них УКПГ в сложных условиях Севера в практике строительства объектов газовой промышленности осуществлены впервые.

В Западной Сибири в первом полугодии 1986 года сданы в эксплуатацию 16 новых нефтяных месторождений, планом же предусматривалось обустроить их в течение года, обеспечен также дополнительный ввод к плану семи новых месторождений. На промыслах сооружены все запланированные установки подготовки нефти, дожимные и кустовые насосные станции по перекачке нефти и воды, резервуарные парки, более 6 тыс. км трубопроводов, 2 тыс. км линий электропередач.





Руководители крупных строек Тюменской области. Самотлор. 1980 г.



Нурсултан Абишевич Назарбаев

Родился 6 июля 1940 г. в селе Чемолган Каскеленского района Алма-атинской области. Окончил в 1967 г. завод-втуз при Карагандинском металлургическом комбинате, а в 1976 г. – Заочную высшую партийную школу при ЦК КПСС. Доктор экономических наук. Трудовой путь начал в 1960 г. разнорабочим стройуправления, затем чугунщиком разливочных машин, горновым доменной печи, диспетчером доменного цеха, старшим газовщиком доменного цеха на Карагандинском металлургическом заводе. С 1969 г. заведующий отделом, первый секретарь Темиртауского горкома комсомола. С 1971 г. второй секретарь Темиртауского горкома партии. С 1973 г. секретарь парткома Карагандинского металлургического комбината. С 1977 г. секретарь, второй секретарь Карагандинского обкома партии. С 1979 г. секретарь ЦК Компартии Казахстана. С марта 1984 года председатель Совета Министров Казахской ССР. С июня 1989 г. первый секретарь ЦК Компартии Казахстана, одновременно с февраля 1990 г. Председатель Верховного Совета Казахской ССР, а с апреля 1990 г. Президент Казахстана. Одновременно в августе – декабре 1991 года член Совета безопасности СССР.

Депутат Верховного Совета СССР 10-11 созывов. Народный депутат СССР. Член ЦК КПСС с 1986 г. Член Политбюро ЦК КПСС с 14 июля 1990 г. Член Центральной Ревизионной Комиссии КПСС в 1981-1986 гг. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета».

В том же году были созданы дополнительные мощности для переработки попутного газа на 2,5 млрд куб. м в год.

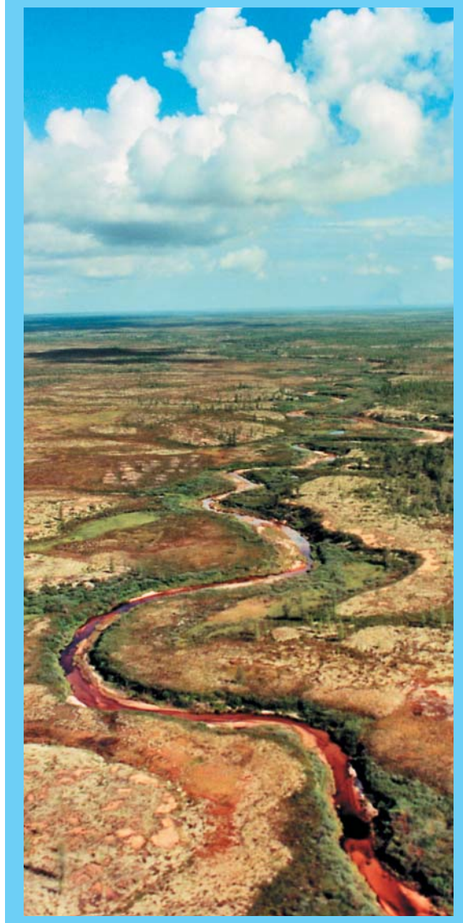
В 1987 году были сданы в эксплуатацию 23 тыс. км, в том числе 11,8 тыс. км магистральных газонефтепродуктопроводов. Досрочно введен газопровод Ямбург – Елец II. С опережением сроков сдан участок до Ельца газопровода Ямбург – Западная граница СССР. Построен первый крупный на Дальнем Востоке газопровод Оха – Комсомольск-на-Амуре, что явилось весомым вкладом в реализацию долговременной программы развития производительных сил этого экономического района.

Введен в действие газопровод Макат – Северный Кавказ, позволивший полностью обеспечить газом Закавказские республики. Построены газопроводы Кременчуг – Ананьев – Черновцы – Богородчаны и Починки – Ярославль. Сданы в эксплуатацию нефтепровод Уренгой – Холмогоры и продуктопровод Великий Анадоль – Мелитополь с отводом к Бердянску. На Ямбургском месторождении менее чем за год созданы мощности по добыче 53 млрд куб. м газа в год. Обеспечен ввод мощностей по добыче и переработке 1,5 млрд куб. м газа на газоперерабатывающем заводе в Узбекистане. На магистральных газопроводах введены в действие 46 компрессорных станций в полном объеме, то есть с запланированным числом агрегатов.

В 1987 году выполнены установленные задания по вводу в действие основных объектов на нефтяных месторождениях, в Западной Сибири введены в разработку 24 новых нефтяных месторождения. На промыслах сданы в эксплуатацию десять установок подготовки нефти, шесть газлифтных компрессорных станций, нефтеемкости вместимостью 1,3 млн куб. м, 10 тыс. км промысловых трубопроводов. Строители совместно со специалистами из Минхиммаша в этом году построили первую отечественную автоматизированную блочную газлифтную компрессорную станцию на Самотлорском месторождении. Создав мощности в 2,7 млрд куб. м в год, реализовали программу по сооружению объектов, связанных с повышением уровня использования попутного нефтяного газа в Западной Сибири. В Казахстане организациями отрасли введен в действие крупный комплекс по обеспечению водой Тенгизского нефтяного месторождения и прилегающих поселков. В результате работы, проделанной Миннефтегазстроем совместно с Миннефтепромом по вводу объектов, нефтяная промышленность рассчиталась с долгами 1986 года и по итогам двух лет поставила народному хозяйству свыше 2 млн т нефти сверх плана.

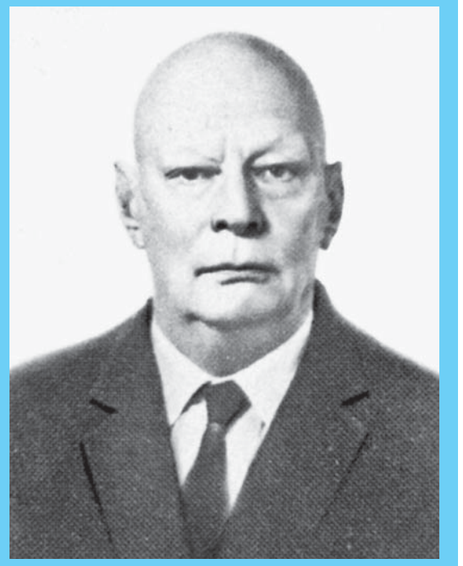
В 1988 году введено в действие 22 тыс. км трубопроводов, в том числе магистральных 11,65 тыс. км. Полностью закончено строительство газопровода Ямбург – Западная граница СССР протяженностью 4366 км, сдан в эксплуатацию газопровод Ямбург – Тула I, также реализовано поручение правительства по досрочному вводу в действие 600 км на трассе Ямбург – Тула II. Построены: газопроводы Богатинская – Омск, Газли – Чимкент, Минск – Вильнюс; нефтепроводы Красноленинск – Конда, Уренгой – Холмогоры, Чимкент – Чарджоу; углепровод Белово – Новосибирск, конденсатопровод Оренбург – Уфа и другие. Сооружены участки большой протяженности на трассах нефтепроводов Чимкент – Чарджоу, Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный, Ярославль – Кириши. Выполнена программа строительства газопроводов к Сургутской, Пермской, Запорожской, Талимарджанской ГРЭС, а также отводов к 55 городам и населенным пунктам. Введены в эксплуатацию 34 компрессорные и 4 насосные станции на магистральных трубопроводах.

В 1988 году построены резервуарные парки емкостью 1192 тыс. куб. м, более 9 тыс. км кабельных и релейных линий связи. Совместно с Миннефтепромом проделана значительная работа на нефтяных промыслах. Введены в эксплуатацию 20 новых месторождений в Западной Сибири, 6 установок подготовки нефти, 104 установки по сбору и откачке нефти и поддержанию пластового давления; введены в эксплуатацию 9360 км промысловых трубопроводов.





Н.И. Рыжков на стройках Миннефтегазстроя СССР в Тюменской области. 1988 г.



Анатолий Петрович Александров

(1903-1994)

Родился 13 февраля 1903 г. в городе Тараща Киевской области.
В 1930 г. окончил Киевский государственный университет. Доктор физико-математических наук, профессор, академик Академии наук СССР.
Член КПСС с 1962 г. Депутат Верховного Совета СССР.
В 1930-1946 гг. – младший научный сотрудник, старший научный сотрудник, заведующий лабораторией Ленинградского физико-технического института Академии наук СССР. С 1946 по 1954 г. был директором Института физических проблем Академии наук СССР.
В 1954-1960 г. заместитель, первый заместитель директора Института атомной энергии Академии наук СССР. С 1960 г. директор Института атомной энергии им. И.В. Курчатова. С ноября 1975 г. до октября 1986 г. президент Академии наук СССР.
Трижды Герой Социалистического Труда; награжден девятью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и многими медалями. Лауреат Ленинской премии, четырежды лауреат Государственной премии СССР.

Выполнено задание по вводу в действие семи промысловых компрессорных станций в Западной Сибири. Там же сооружены объекты по компримированию попутного нефтяного газа на 2,67 млрд куб. м газа в год. На газовых промыслах введены в действие четыре установки комплексной подготовки газа мощностью 63,5 млрд куб. м газа в год.

В 1989 году введены в эксплуатацию 15,85 тыс. км трубопроводов, в том числе 6,24 тыс. км магистральных. Был включен в работу газопровод Ямбург – Тула протяженностью 2146 км, также 300 км газопровода Ямбург – Поволжье и Грязовец – Ленинград (построенный на условиях «под ключ»). На магистральных трубопроводах введена 31 компрессорная и насосная станция.

Вошли в строй действующих 74 газопровода-отвода к населенным пунктам, подземные хранилища газа, мощности по добыче 28,5 млрд куб. м газа и подготовке 22,8 млн т нефти в год, стабилизации 2,3 млн т конденсата, утилизации 5,9 млрд куб. м попутного газа в год. Обустроены 14 новых нефтяных месторождений в Западной Сибири.

В 1990 году введены в эксплуатацию более 10 тыс. км трубопроводов, в том числе 5,6 тыс. км магистральных.

Сданы в эксплуатацию газопровод Ямбург – Поволжье (2740 км) и газопровод Северные районы Тюменской области (СРТО) – Урал (874 км), проектная производительность каждого газопровода превышала 32 млрд куб. м газа в год, был проложен газопровод Омск – Новосибирск.

Завершено сооружение участка Славгород – Речица газопровода Торжок – Долина, что позволило создать предпосылки для газификации ряда районов Белоруссии и Украины, подвергшихся радиационному загрязнению в результате аварии на Чернобыльской АЭС.

В 1990 году на Ямбургском месторождении введены в строй три установки комплексной подготовки газа, большой объем работ выполнен на Астраханском, Карачаганакском и Тенгизском месторождениях. Обустроено новое Кумкольское нефтяное месторождение. Выполнены работы, обеспечивающие интенсификацию добычи нефти на действующих Жанажольском, Жетыбайском и Кенкиякском месторождениях. Введены в эксплуатацию 12 компрессорных станций, 62 установки сбора и откачки нефти и поддержания пластового давления, 2200 км радиорелейных и кабельных линий связи.

Завершено строительство нефтепровода Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный (706 км), конденсатопровода Ямбург – Уренгой (224 км), продуктопровода Мелитополь – Крым.

Миннефтегазстрой СССР стал крупной отраслью с высоким научно-техническим потенциалом, развитой сетью структур и организаций, возросшей энерговооруженностью и современной индустриальной базой.

Всего за период 1973-1990 годов организациями министерства выполнено строительно-монтажных работ на 130 млрд 150 млн долларов США.

За 18 лет (1973-1991) коллективами организаций и предприятий Миннефтегазстроя СССР были решены крупные целевые задачи по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Туркмении, Узбекистана, Казахстана, Коми АССР, других регионов страны, сооружению мощных трубопроводных магистралей, газоперерабатывающих заводов.

На нефтяных и газовых промыслах были созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд куб. м газа и 509 млн т нефти. Были обустроены: газовые месторождения Медвежье (1972), Уренгойское (1978), Вынгапурское (1978), Ямбургское (1986), Оренбургское, Советабадское, Шатлыкское, Астраханское, Карачаганакское; наиболее крупные нефтяные месторождения – Самотлорское, Усть-Балыкское, Федоровское, Холмогорское, Тенгизское и другие. Во второй половине 80-х годов было обустроено 207 новых нефтяных месторождений.

Ускоренное формирование нового нефтегазодобывающего комплекса на базе месторождений Западной Сибири стало возможным благодаря мощному производственно-техническому потенциалу.



Василий Федорович Лысюк

Родился 26 марта 1931 г. в селе Звинячее Гороховецкого района Воткинской области. В 1963 г. окончил Новосибирский инженерно-строительный институт. 1971-1974 гг. – начальник строительного управления № 35 треста «Тюменгазпромстрой» (Тюмень). 1973-1974 гг. – управляющий треста № 35 «Тюменгазпромстрой» (Тюмень). 1974-1990 гг. – управляющий трестом «Казымгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР (пос. Белоярский Тюменской области). Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».



Изоляционно-укладочная колонна В.С. Бернадского из СМУ-12 треста «Приобьтрубопроводстрой» на строительстве газопровода Ямбург – Поволжье. 1989 г.



Геннадий Павлович Богомяков

Родился 30 июня 1930 г. в городе Тайга Кемеровской области.
В 1952 г. окончил Томский политехнический институт. Кандидат геолого-минералогических наук. Депутат Верховного Совета СССР, лауреат Ленинской премии.
Трудовую деятельность начал в 1952 г. инженером-гидрогеологом гидрогеологической экспедиции в Кемеровской области. После окончания аспирантуры при Томском политехническом институте работал старшим гидрогеологом тематической партии, начальником партии, начальником геологического отдела Сибирского филиала Всесоюзного нефтяного геологоразведочного института. В 1958-1960 гг. ученый секретарь Сибирского научно-исследовательского института геологии, геофизики и минерального сырья, в 1960-1964 гг. директор филиала этого института в Тюмени. В 1964-1967 гг. был заместителем директора по научной работе Западно-Сибирского научно-исследовательского геологоразведочного нефтяного института.
С 1967 г. на партийной работе: заведовал отделом нефтяной, газовой промышленности и геологии Тюменского обкома КПСС, был первым секретарем Тюменского горкома партии (до 1969 г.), вторым секретарем Тюменского обкома КПСС (до 1973 г.). С 1973 по 1989 гг. – первый секретарь Тюменского областного комитета КПСС. Награжден орденами Ленина и Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

Однако важную роль при этом сыграло капитальное строительство. Ведь на необжитой территории площадью примерно 1,5 млн кв. км в тяжелейших природно-климатических условиях были созданы производственные фонды, обеспечивающие более половины общесоюзной добычи нефти и природного газа. В Западной Сибири только Миннефтегазстроем СССР выполнен объем подрядных работ на 67 млрд долларов.

Осуществление в этом регионе крупномасштабной строительной программы в сжатые сроки позволило увеличить добычу нефти, включая газовый конденсат, в 1990 году в 11 раз по сравнению с 1973 годом, а природного газа – в 40 раз.

Одним из главных факторов создания в короткие сроки основных фондов для нефтяной и газовой промышленности стала широкая индустриализация нефтегазового строительства, базой которой при сооружении мощностей по добыче, подготовке и транспорту углеводородного сырья явился поистине революционный комплектно-блочный метод, разработанный и внедренный в нашей отрасли.

1970-1980-е годы стали важнейшим периодом в строительстве магистральных трубопроводов.

Сформировались и новые самостоятельные транспортные отрасли народного хозяйства – Единые нефтегазодобывающие системы страны. Развитие сети трубопроводов опережало темпы добычи нефти и газа.

Было введено в действие: 329 тыс. км трубопроводов, в том числе 195 тыс. км магистральных; 324 нефтеперекачивающих и 660 компрессорных станций; 31 подземное хранилище газа с активной емкостью 81 млрд куб. м и суточным отбором 440 млн куб. м; газоперерабатывающие заводы общей мощностью 41 млрд куб. м газа в год.

Только из северных районов Тюменской области была проложена 21 газовая магистраль, 18 из них диаметром 1420 мм и 5 нефтяных магистралей диаметром 1020 и 1220 мм.

Из 142 тыс. км построенных магистральных газопроводов 55 тыс. были сооружены из труб диаметром 1420 мм. Известно, насколько это непросто.

Сложность строительства компрессорной станции также известна.

В нефтегазодобывающих районах построены десятки современных городов. Среди них: Октябрьский и Нефтекамск в Башкирии; Альметьевск и Лениногорск в Татарии; Урай, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьский, Когалым, Сургут, Нефтеюганск, Нягань, Белоярский в Тюменской области; Отрадный в Самарской области; Вуктыл, Ухта, Усинск в Коми АССР; Небит-Даг в Туркмении и другие. В этих городах введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 31 млн кв. м, школы на 35 тыс. учебных мест, дошкольные учреждения на 201 тыс. мест, поликлиники на 45 тыс. посещений и другие объекты.

Созданные мощности обеспечили годовую добычу в конце 1980-х годов 624 млн т нефти (включая газовый конденсат) и 815 млрд куб. м газа, что больше чем в 1970 году в 1,8 и 4,2 раза соответственно. СССР прочно занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

Экспорт нефти и нефтепродуктов по сравнению с 1970 годом возрос в 2 раза, а газа почти в 30 раз.

Грузооборот всех видов транспорта СССР увеличился в 2 раза, а трубопроводного транспорта – в 6,4 раза и достиг 32,2% от общего грузооборота в стране. Необходимо отметить, что в США на этот период он составлял только 18,5%.

Миннефтегазстроем СССР решались и зональные строительные задачи. Сооружены крупные объекты автомобилестроения – заводы-спутники КамАЗа, ВАЗа, предприятия машиностроения, химической индустрии, фарфоро-фаянсовые заводы, хлопкопрядильные фабрики и другие предприятия легкой промышленности. Выполнены значительные объемы работ на объектах, составляющих материальную базу агропромышленного комплекса. Сданы в эксплуатацию крупные предприятия для пищевой и мясомолочной промышленности – заводы, комбинаты, холодильники. Для сельского хозяйства построены животноводческие комплексы, тепличные комбинаты, водоводы и другое.



Памятник строителям в Надыме


Город строителей и газовиков. Надым



Гумер Исмагилович Усманов

Родился 16 марта 1932 г. в городе Чистополь Татарской АССР.
В 1961 г. окончил Казанский сельскохозяйственный институт.
Депутат Верховного Совета СССР.
Трудовой путь начал в 1950 г. преподавателем школы механизации сельского хозяйства. Затем находился на комсомольской работе. С 1956 г. лектор, секретарь, второй секретарь, а с 1962 г. первый секретарь Чистопольского горкома партии. В 1962-1965 гг. – начальник Челнинского производственного колхозно-совхозного управления. С 1965 г. первый секретарь Буинского райкома КПСС. В 1966-1982 гг. работал председателем Совета Министров Татарской АССР. С октября 1982 г. по 1989 г. первый секретарь Татарского обкома КПСС.
Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.

Сооружен крупный народнохозяйственный комплекс – магистральный аммиакопровод Тольятти – Одесса протяженностью 2400 км. По этой магистрали ежегодно можно транспортировать 2,5 млн жидкого аммиака – ценнейшего химического удобрения. Эта уникальная по техническому решению автоматизированная система могла обеспечить жидким аммиаком многие сельскохозяйственные предприятия РСФСР и Украины.

В отрасли было создано новое суспензионное топливо на основе воды и угля. Была разработана технология его производства, транспорта и сжигания. Был построен и введен в эксплуатацию углепровод Белово – Новосибирск протяженностью 262 км, диаметром 530 мм, производительностью по сухому углю 3 млн т.

Коллективы отрасли успешно работали за рубежом. Выполнено более 50 контрактов по нефтегазовым объектам в 17 странах. Это Иран, Ирак, Нигерия, Ангола, Алжир, Афганистан, Куба, Финляндия, Йемен, Ливия и другие.

На международном рынке отрасль была конкурентоспособна, особенно в трубопроводном строительстве. Наши услуги высоко котировались, а конкуренты относились к нам с должным профессиональным уважением.

Миннефтегазстрой осуществлял крупное интеграционное строительство со странами – членами Совета экономической взаимопомощи. В некоторые годы на наших объектах работало до 60 тыс. человек из этих стран.

Значительно была укреплена производственная база отрасли, в развитие которой вложено более 25 млрд долларов.

Отрасль в конце 1980-х годов – это 22 специализированных строительных и два проектно-промышленных объединения, включавших 146 строительно-монтажных трестов, производственных и проектно-строительных объединений, 73 промышленных предприятия. В пик развития отрасли в 1988 году организациями Миннефтегазстроя СССР было выполнено строительно-монтажных работ на 12 млрд 250 млн долларов, в том числе в Западной Сибири – 7 млрд 650 млн долларов.

По сравнению с другими министерствами страны – это самые крупные объемы строительно-монтажных работ. В мире также не было и нет аналогичной организации.

В 1988 году отраслевая промышленность выпустила продукции на 1 млрд 100 млн долларов. В основном это строительные конструкции и трубные детали, специальная техника.

На заводах отрасли проектировали специальные машины, ориентированные на строительство трубопроводов, создавали их опытные образцы и выпускали нужные партии.

В результате системной работы по перевооружению нефтегазового строительства научный потенциал Миннефтегазстроя в 1990 году достиг высокого уровня: в отрасли работало 38 научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций численностью работающих около 10 тыс. человек, в том числе 411 кандидатов и докторов наук, объем годовых затрат на науку достиг 189 млн долларов США.

В развитии научно-технического прогресса отрасли важная роль принадлежит членам коллегии министерства, заместителям министра. Должен особо отметить заслуги в этом министров Алексея Кирилловича Кортунова и Бориса Евдокимовича Щербины.

Высшим признанием государством личного творческого вклада в развитие научно-технического прогресса страны считается присуждение премий в области науки и техники.

В Миннефтегазстрое лауреатами Ленинской премии стали: В.А. Аронов, Ю.П. Баталин, Н.П. Драгунов, В.Г. Жевтун, О.М. Иванцов, М.С. Ройтер, В.И. Хоменко, В.Г. Чирсков, И.А. Шаповалов, А.Ф. Шевкопляс.

Государственные премии СССР в области науки и техники были присуждены: С.К. Аракеляну, А.П. Весельеву, Н.М. Ганиченко, К.И. Зайцеву,



Александр Григорьевич Никульчев

Родился в 1937 г. в Москве.
Окончил МИСИ и АНХ СССР.
Работал начальником ВПО «Союзнефтегазстройконструкция» и главным инженером Главнефтегазпромстройматериалы.
1989-1991 гг. – первый заместитель начальника управления развития строительной индустрии Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». Отличник Миннефтегазстроя, Почетный работник Миннефтегазстроя, Почетный работник Роснефтегазстроя.



Первый «десант» в Надыме: В.Г. Чирсков, А.С. Барсуков, В.А. Михайлов, Б.Я. Суган. Апрель 1968 г.



Григорий Николаевич Судобин

Родился 27 декабря 1927 г. в деревне Соткино Ковернинского района Нижегородской области.
Окончил в 1949 г. Горьковский инженерно-строительный институт. В 1950 г. призван на воинскую службу, которую проходил в строительных частях; участвовал в сооружении Сибирского химического комбината в городе Томск-7 (ныне Северск), здесь же продолжал трудиться и после демобилизации. С 1958 г. на партийной работе, прошел за восемь лет путь от инструктора до первого секретаря Северского горкома партии; в 1966 г. был избран секретарем Томского обкома КПСС по строительству. В 1973 г. стал заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. В этой должности проработал 18 лет, до 1991 г.
Награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской Революции, Дружбы народов, медалями; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Почетный работник газовой промышленности», «Почетный нефтяник», «Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности».

А.М. Зиневичу, А.Я. Ермолину, В.М. Игольникову, О.М. Иванцову, А.Г. Камерштейну, Я.М. Кагану, М.А. Камышеву, М.П. Карпенко, А.М. Крайзельману, Б.А. Кушке, В.П. Курамину, Ф.В. Мухамедову, Н.П. Нежданову, Н.М. Павлову, Е.М. Пеньковскому, В.Г. Пелипенко, И.П. Петрову, А.А. Рекошетову, И.Г. Сухареву, В.В. Спиридонову, Г.Н. Судобину, С.И. Станевичу, А.М. Сушнину, Г.С. Сергееву, М.Н. Сухолутскому, А.Д. Хайтуну, А.П. Хутиеву, М.В. Чижевскому, В.Г. Чирскову, В.Д. Чернышеву, Г.И. Ширенко, П.П. Шабанову.

В отрасли были организации: рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, образования, отдыха, спорта и т.д.

Последние годы перед развалом Советского Союза ежегодно строились 20-21 тыс. км трубопроводов в год. Столько же трубопроводов по пропускной способности строили все остальные страны мира вместе взятые.

В трубопроводном строительстве специалисты отрасли работали на мировом уровне, а в сооружении трубопроводных систем большого диаметра были признаны лидерами.

За всеми этими достижениями Миннефтегазстроя СССР огромный труд 500-тысячного коллектива.

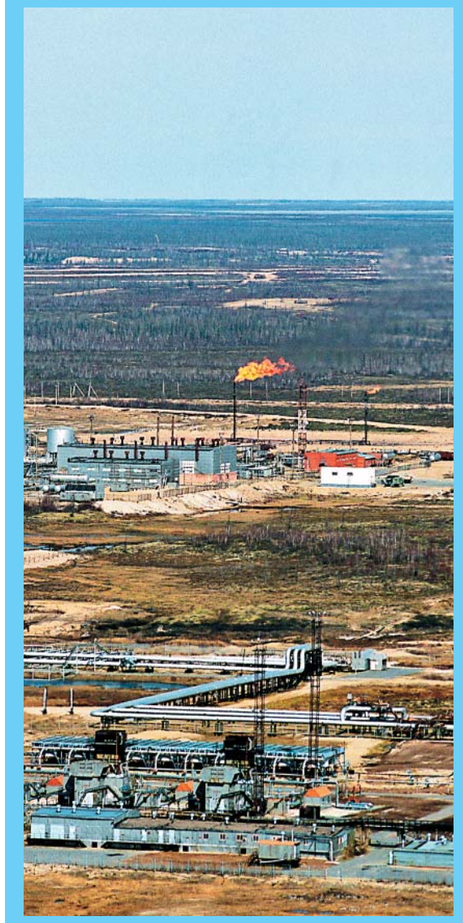
Основой, позволившей нам многие годы успешно создавать уникальные по масштабам и сложности объекты нефтяной и газовой промышленности, были трудовые коллективы строительных и монтажных организаций отрасли.

В конце 1980-х годов в подразделениях нашего министерства – я уже об этом писал – работало свыше полумиллиона человек. Из них почти 80% были заняты непосредственно в строительстве, около 40% рабочих имели высшие квалификационные разряды, а 80% общего числа специалистов составляли рабочие основных для отрасли профессий. Каждый шестой работающий был с высшим инженерным или экономическим образованием.

Кадровая работа для нефтегазового строительства имеет свою специфику, отличную от других строительных отраслей. В первую очередь нам нужны были рабочие с высокой профессиональной подготовкой, способные к быстрой психологической адаптации, к новым климатическим условиям, смене объектов труда. Поэтому средний возраст работников отрасли не превышал 35 лет. Возрастная же группа старше 50 составляла всего лишь 10% работающих.

Наша отрасль всегда представляла для молодежи интерес. И подогревался он не только романтикой трудных дорог. Мы – не побоюсь таких слов – воспитывали этот интерес, творили его, что давалось совсем непросто. Когда началось освоение Западной Сибири, желающих принять участие в походе за большую нефть было хоть отбавляй. И первое время местные руководители не очень-то беспокоились о нормальном жизнеустройстве прибывающей молодежи. Места здесь были нехоженые, каждый гвоздь, доставляемый на север Тюменской области, был золотым. К тому же и для создания условий, близких к условиям Большой земли, требовалось время. Его, к сожалению, не было, стране нужны были нефть и газ быстро и недорого. Кроме того, среди некоторых весьма уважаемых людей бытовало расхожее мнение, что молодой человек обязательно должен попробовать себя в трудном деле, испытать характер и не надо бояться отсева – останутся настоящие люди, которым в дальнейшей жизни все нипочем, на которых будет держаться стройка.

Мы, конечно, понимали, что подобный «естественный» отбор не просто накладен: люди получили подъемные, приехали на стройку, покрутились месяц-другой и уехали – все это государству влетало в копеечку! Да и не в одну. Было и другое. Молодые люди, особенно неопытные, что называется необстрелянные, попадая в первопроходные условия, ломались, возвращались домой разочарованными и полными безверия. И, наконец, не менее существенное – о тяжелейших условиях на стройке земля слухами полнилась. И если сначала





Руководители партии и государства на строительстве компрессорной станции Самотлорского месторождения нефти. 1985 г.



Георгий Альбертович Арендт

(1917-1982)

Родился в 1917 г. в Москве.
В 1941 г. окончил Московский автомобильно-дорожный институт. Кандидат технических наук.
1941-1946 гг. – инженер-механик на специальном строительстве Главного управления аэродромного строительства (ГУАС) НКВД.
1946-1951 гг. – главный инженер Авторемонтного завода (г. Кстово) Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР.
1951-1961 гг. – главный инженер Московского экспериментально-механического завода.
1961-1974 гг. – начальник Специального конструкторского бюро «Газстроймашина» Главгаза СССР.
1974-1980 гг. – начальник Главного управления механизации строительства, а с 1979 г. – член коллегии Миннефтегазстроя СССР.
1980-1982 гг. – заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.
Награжден орденом Ленина (1971 г.), двумя орденами Трудового Красного Знамени (1946 и 1966 гг.), медалями.
Трагически погиб в 1982 г.

от энтузиастов-романтиков не было отбоя, то потом приходилось прибегать к разнарядке. В города и веси, в так называемые трудоизбыточные районы страны отправлялись наши гонцы и набирали то, что, как говорится, Бог подал.

Значительная роль в пополнении организаций отрасли кадрами принадлежала комсомолу. У каждого поколения людей была своя комсомольская стройка. Зачастую в необжитых районах, где работа сопряжена с огромными трудностями. Но именно сюда устремлялись тысячи юношей и девушек. Их влекли не только романтика, желание быть причастным к делу большой значимости, но и возможность получить хорошую специальность, приобрести опыт, проявить себя. Для многих тысяч молодых энтузиастов путевки на ударные стройки, в том числе нефтяной и газовой промышленности, стали поистине путевками в жизнь. В перечне комсомольских строек магистральные трубопроводы впервые появились в послевоенные годы. Это газопроводы Саратов – Москва и Дашава – Киев, а также Урало-Сибирский нефтепровод. Затем, в 1961 году комсомол взял шефство над сооружением нефтепровода «Дружба» и газопровода Бухара – Урал. И в том, что эти трубопроводные магистрали были построены и сданы в эксплуатацию ранее плановых сроков, немалая заслуга молодежи. Опыт комсомольского шефства над строительством газопровода Бухара – Урал в последующем был широко использован при сооружении других объектов нефтяной и газовой промышленности, прежде всего газотранспортной системы Средняя Азия – Центр и нефтепровода Усть-Балык – Омск.

В середине 1960-х годов комсомол назвал ударной стройкой номер один освоение нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. От участия в сооружении отдельных объектов комсомол перешел к шефству над строительством новых городов, развитием территориально-производственных комплексов, становлением ведущих отраслей.

В течение первых пяти лет комсомол направил на новостройки Западной Сибири более 15 тысяч юношей и девушек. Быстро формировались новые строительные подразделения нашей отрасли, повсеместно создавались комсомольско-молодежные бригады, экипажи, колонны, строительно-монтажные участки. Число таких структур превысило 500. Эти коллективы успешно выполняли производственную программу и социалистические обязательства, являлись инициаторами многих трудовых починов. В марте 1967 года в составе треста «Шаимгазстрой» в поселке Пунга Березовского района Тюменской области было создано первое в стране комсомольско-молодежное управление, которому поручалось строительство жилого поселка Светлый и обустройство Пунгинского газового месторождения. Почти одновременно звание комсомольско-молодежного было присвоено специализированному управлению № 19 в городе Тюмень. Оба коллектива стали зачинателями многих замечательных трудовых починов в Западной Сибири.

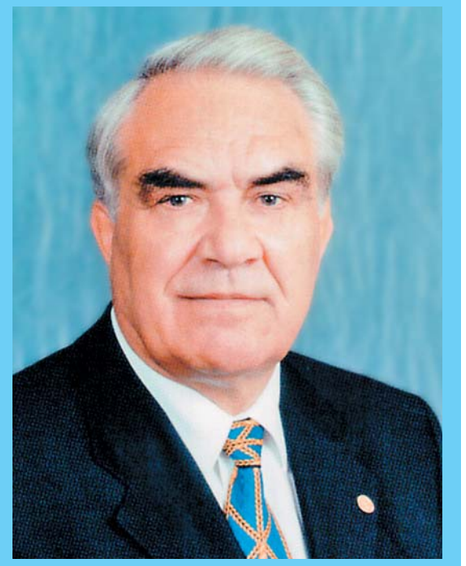
В 1979 году ЦК ВЛКСМ утвердил комплексную программу по дальнейшему усилению шефства над развитием нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири, успешная реализации которой позволила решить ряд проблем, имеющих важное народнохозяйственное значение. На стройки нашей отрасли были направлены ударные комсомольские отряды.

Кстати, Миннефтегазстрой – единственное из семи министерств, принимавшее все ударные отряды, начиная уже с 1978 года. Только в 1980-е годы в составе таких отрядов на стройки нефтяной и газовой промышленности прибыло 36 тыс. добровольцев. В отрасли хорошо зарекомендовали себя отряд имени XVIII съезда ВЛКСМ, который прямо с комсомольского форума прибыл на Уренгойское месторождение. Возглавлял отряд Павел Баряев. В его составе были 300 комсомольцев и молодых коммунистов из России, Эстонии и Украины, уже имевших опыт работы на стройках. Это позволило на базе отряда создать комсомольско-молодежное СУ-53 треста «Уренгойгазстрой». Новому управлению было поручено сооружение ряда ответственных объектов. Комсомольско-молодежный коллектив





Студенты Харьковского института на стройках Тюменской области. 1981 г.



Генадий Иосифович Шмаль

Родился 20 августа 1937 г. в городе Краснослободск Мордовской АССР.
Окончил в 1959 г. Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова; в 1983 году – АНХ при СМ СССР. Кандидат экономических наук. Трудовой путь начал после окончания института на Березниковском титано-магниевом комбинате инженером-технологом. Работал в Тюменской области с 1966 г. первым секретарем Тюменского обкома ВЛКСМ, первым секретарем Тобольского горкома КПСС, вторым секретарем Тюменского обкома КПСС. Возглавлял объединение «Сибкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР. В 1982 г. назначен заместителем министра, в 1984 г. – первым заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. В 1990 г. становится председателем правления Государственного концерна «Нефтегазстрой». В декабре 1991 г. избран председателем правления и одновременно – председателем совета директоров РАО «Роснефтегазстрой».
Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, Тюменского областного, ряда городских Советов народных депутатов.
Автор более 100 научных трудов, посвященных проблемам повышения эффективности нефтегазового строительства.
Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, Октябрьской Революции, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», удостоен звания «Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности».

с честью выдержал экзамен на зрелость. Успешно преодолел трудности становления, вырос профессионально, добился хороших результатов, работая под девизом: «Строительству Уренгоя – высокие темпы, отличное качество, огонь комсомольских сердец!»

При посещении Нового Уренгоя М.С. Горбачев долго расспрашивал меня о том, как это удалось молодежи закрепиться здесь, и баряевскому опыту он отвел большую часть своего выступления на заседании Политбюро ЦК КПСС, посвященного поездке в Тюменский регион.

Первые комсомольско-молодежные управления оправдали возлагаемые на них надежды. Стало ясно, что молодежи можно доверять и более сложные и ответственные задачи.

В 1969 году было решено организовать комсомольско-молодежные тресты. На базе комсомольско-молодежного СМУ-1 треста «Шаимгазстроя» в городе Надым был создан трест «Севергазстрой», а в городе Тюмень на базе комсомольско-молодежного СУ-19 трест «Тюменгазмонтаж». Главной задачей коллектива было ускоренное освоение месторождения Медвежье и строительство города Надым, задачей второго – резкое повышение уровня индустриализации строительства на основе внедрения комплектно-блочного метода. Со своими задачами оба треста успешно справились.

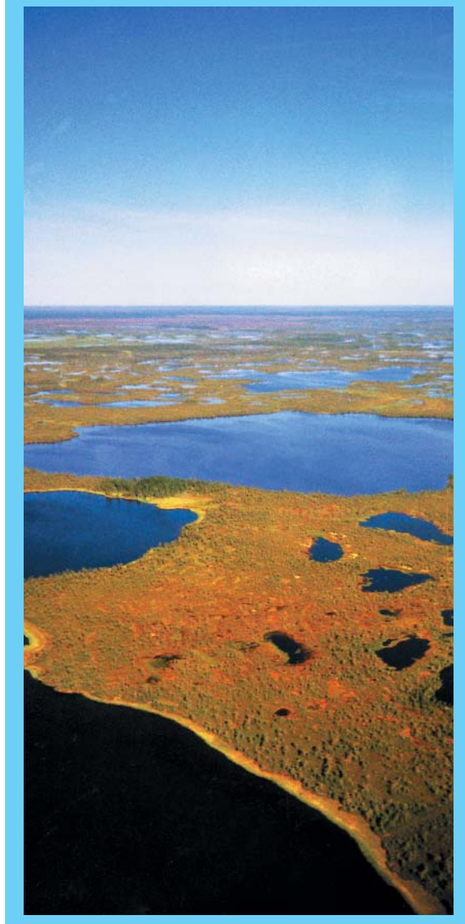
Большой вклад в шефство над ударными стройками Западной Сибири вносили студенческие строительные отряды. В июне 1966 года в Тюмень прибыли бойцы первого студенческого строительного отряда, сформированного комсомольскими организациями Москвы, Казани, Уфы, Куйбышева. Они заложили фундаменты первых многоэтажных домов будущих городов Нижневартовск, Урай, Нефтеюганск. В 1980-х годах на стройках отрасли ежегодно трудились 20 тыс. студентов. Они выполнили объем строительно-монтажных работ, равный объему работ нескольких трестов.

В министерстве проблемами организации труда и быта молодежи занималась специальная комиссия.

Комсомольцы и молодежь – самые активные участники освоения нефтяных и газовых месторождений нашей Родины. В организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя в 1990 году трудились около 200 тыс. юношей и девушек в возрасте до 30 лет. А на стройках Западно-Сибирского нефтегазового комплекса численность молодежи превышала 70% общего числа работающих здесь. В отрасли на решающих участках действовали крупные комсомольско-молодежные коллективы – 5 трестов, 27 строительных и специализированных управлений, 360 участков, механизированных колонн и комплексных бригад. Самоотверженный труд, инициатива многих тысяч молодых рабочих, инженеров, техников, ученых и конструкторов, их активное участие в соревновании за повышение эффективности производства и качества работ способствовали досрочному вводу в эксплуатацию важных объектов нефтяной и газовой промышленности. За высокие достижения в труде более 100 комсомольцев отрасли были удостоены премии Ленинского комсомола в области производства.

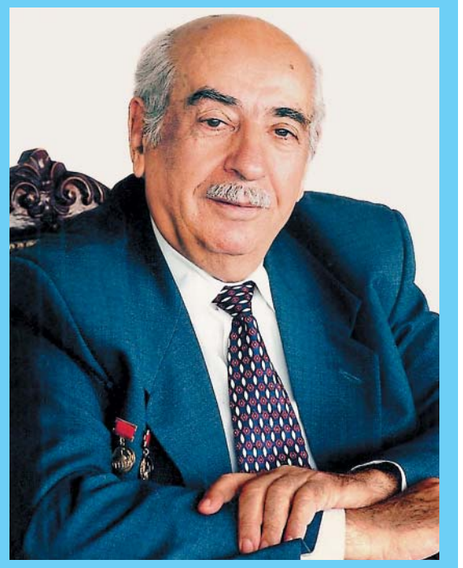
На X Пленуме ВЛКСМ, который вел первый секретарь ЦК Виктор Мишин, я от имени коллективов Миннефтегазстроя сердечно поблагодарил всю комсомольскую организацию Советского Союза за огромную плодотворную работу на стройках отрасли. И сейчас, по прошествии многих лет, хочу сказать еще раз: «Спасибо тебе, комсомол!» Работа в организациях, ведущих строительство трубопроводов, обустройство нефтяных и газовых месторождений, всегда являлась делом престижным, особенно для молодежи. Это объяснялось не только сравнительно высокими заработками, романтикой труда первопроходцев, но и гарантией получения профессиональной подготовки высокого уровня.

В отрасли действовала система подготовки и повышения квалификации кадров, позволяющая ежегодно осуществлять обучение более 150 тыс. работников по различным формам, в том числе и без отрыва от производства.





Студенты на стройке Тюмени. 1970 г.



Сергей Карапетович Аракелян

Родился 11 ноября 1928 г. в селе Казанчи Лениниканского района Армянской ССР. Окончил в 1950 г. Азербайджанский индустриальный институт им. М. Азизбекова. По окончании вуза направлен в трест «Саратовнефтепроводстрой», где трудился мастером, прорабом, начальником участка, главным инженером и начальником строительного управления. В 1960 г. назначается управляющим новым трестом – № 5 «Нефтегазстрой», в 1971 г. – начальником производственного объединения «Приволжскгазпромстрой».

В 1975 г. переведен в аппарат Миннефтегазстроя СССР, где возглавил Сметно-договорное управление. В 1976 г. назначен начальником крупнейшего специализированного главка – Главнефтегазспецмонтаж, в 1978 г. – заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. После упразднения министерства в 1991 г. утвержден международным консорциумом «Машиноимпорт» генеральным директором по строительству газопровода Болгария – Греция. Многократно избирался членом Саратовского обкома КПСС, депутатом Саратовского городского Совета народных депутатов четырех созывов. Лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалями СССР и Болгарии, Венгрии, Афганистана, Чехословакии, почетными грамотами Верховного Совета СССР и РСФСР; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1978), «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Почетный работник нефтяной промышленности», «Почетный работник газовой промышленности».

Потребность в квалифицированных рабочих кадрах в основном удовлетворялась за счет их обучения в профтехучилищах и учебно-курсовой сети. На производственной базе организаций и предприятий министерства действовало 280 базовых общеобразовательных школ, 32 средних профессионально-технических училища с контингентом обучающихся свыше 21 тыс. человек по 36 профессиям. Ежегодно мощности четырех специализированных учебных центров (в Челябинске, Уфе, Железнодорожном и Павловском Посаде Московской области), 67 учебно-курсовых комбинатов и пунктов позволяли обучать около 100 тыс. человек.

Особое внимание уделялось подготовке и повышению квалификации инженерного корпуса. В отрасли действовал институт повышения квалификации руководящих кадров и специалистов. В различных регионах страны имелись его филиалы. Руководителям отрасли и главных управлений была предоставлена возможность повышать квалификацию в Академии народного хозяйства СССР. Базовыми для министерства в подготовке специалистов можно назвать группу высших учебных заведений так называемого нефтегазового профиля, в которых головным являлся Московский институт нефти и газа им. И.М. Губкина. Развитию этого учебного заведения, а также подобных институтов в Тюмени, Уфе, Ухте, Ивано-Франковске, расположенных в непосредственной близости от зон активного освоения запасов нефти и газа, министерство постоянно оказывало практическую помощь.

Традиционной и надежной базой для подготовки специалистов в области сварочного дела являлись известные во всем мире ИЭС им. Е.О. Патона и МВТУ им. Н.Э. Баумана, с которыми мы имели совместные кафедры, учебные центры. Это давало возможность с опережением и высоким качеством обучать наших работников современным сварочным технологиям и освоению соответствующей техники.

В 1988 году начал свою деятельность отраслевой учебно-научный компьютерный центр в Киеве.

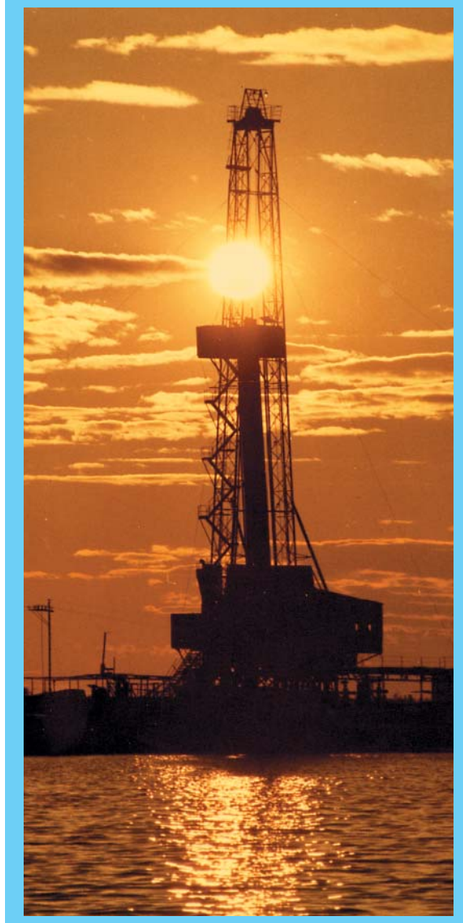
В связи с расширением строительного производства и созданием новых строительных организаций увеличилась доля инженерных работников в общей численности занятых в отрасли и насыщенность ее специалистами. Увеличился объем подготовки кадров со средним специальным образованием в подведомственных техникумах, улучшилось качество обучения специалистов и их воспитание. Ежегодный выпуск специалистов из техникумов отрасли превышал тысячу человек.

Для осуществления единого организационно-методического руководства всей работой по подготовке кадров в отрасли действовало хозрасчетное объединение «Нефтегазстройкадры».

18 лет главной задачей коллегии Миннефтегазстроя было сохранение золотого кадрового фонда отрасли, обеспечение его будущего. Мы сделали для этого все, что было в наших силах. Значимость комплексного решения социальных программ была осознана с достаточной остротой уже в первой половине 1970-х годов. Практически всегда проблемам социального обустройства в отрасли уделялось серьезное внимание. Было четкое осознание того, что основа производственного благополучия – в своевременном решении бытовых вопросов, в заботе о человеке. Другое дело, что возможности наши на первых порах были относительно скромными. Так что со всей ответственностью можно утверждать, что мы вышли на учет «человеческого фактора» намного раньше перестройки с ее шумихой по поводу заботы о человеке. И не потому, что мы такие прозорливые, а потому, что этого требовала сама жизнь и наше дело.

Все мы, строители трубопроводов, живем, как цыгане: сегодня в одном месте, завтра – в другом. Иногда так проходит вся жизнь. География строек – география наших судеб, география нередко и наших семей…

Жизнь строителей – это постоянные перебазировки больших и малых коллективов, это вахтовая работа. Естественно, о том, как облегчить, скрасить





Главсибтрубопроводстрою – 30 лет. Тюмень. 2003 г.



Владимир Михайлович Игольников

Родился 22 января 1937 г. в городе Киев Украинской ССР. В 1957 г. окончил Киевский горный техникум. Трудовую деятельность начинал мастером, прорабом СУ-6 треста «Укрзападшахтострой». Затем – служба в рядах Советской Армии. В 1965 г. окончил Киевский инженерно-строительный институт, работал на предприятиях Украины. С 1967 г. – на обустройстве нефтяных и газовых месторождений Тюменской области. Был главным инженером строительно-монтажного управления № 1 Главтюменнефтегазстроя. Принимая активное участие в создании производственной и социальной инфраструктуры Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса, возглавлял тресты «Уренгойгазпромстрой», «Сургутспецжилстрой». С 1981 г. – главный инженер, заместитель начальника Главуренгойгазстроя. С 1985 г. – начальник Главного территориального производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР по Тюменской области. С 1987 г. – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР. С 1991 г. – заместитель председателя правления АО «Роснефтегазстрой».

Избирался депутатом Березовского районного Совета депутатов трудящихся (1968-1969), Надымского (1977-1979) и Уренгойского (1982-1984) городских, Тюменского областного (1985-1987) Советов народных депутатов. Кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР, заслуженный строитель РФ. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и восемью медалями – за обустройство нефтегазовых месторождений и строительство магистральных трубопроводов в Западной Сибири.

такую жизнь мы думали всегда. Это касалось каждого из нас. Причем социальная инфраструктура имела у нас два плацдарма. Первый – непосредственно вблизи строительных площадок, рабочих мест. Уже тут нужно было организовать хороший отдых работающих, питание, бытовые услуги. Второй – основной – базовое жилье. Дом, где постоянно живет семья и сам работающий.

Что касается основного жилья, то здесь надо учитывать постоянный приток рабочих в отрасль. В своей массе – это люди, не имеющие постоянного, современного жилья. На начало 1980-х годов у нас нуждались в жилье 130 тыс. человек. Причем 21 тыс. семей жила в вагончиках, в полевых условиях.

В 1981-1985 годах нами было построено для своих рабочих 3,5 млн кв. м жилья, в 1985-1990 годах – 4,9 млн кв. м. Это примерно 110 тыс. квартир. В среднем по стране хорошим показателем считалось, когда на каждого работающего строился 1 кв. м в год. Мы в последние годы сооружали на каждого работающего в отрасли 2 кв. м. В 1990 году на балансе организаций было более 124 млн кв. м жилого фонда.

С учетом изменения демографической ситуации совершенствовалась структура строящегося жилья и объектов социально-бытового обеспечения. Так, особое внимание уделялось расширению сети современных молодежных общежитий. Общая их вместимость за 1986-1990 годы возросла более чем на 30 тыс. мест, что практически полностью позволило удовлетворить потребность трудовых коллективов.

К 1991 году мы удвоили свою домостроительную базу, что позволило бы к 2000 году полностью решить жилищную проблему в отрасли. Более того, у нас были резервы, чтобы решить ее еще раньше.

На трассах трубопроводов, вблизи строительных площадок мы создавали полевые базовые городки. Год от года, по мере того, как промышленность отрасли осваивала жилые вахтовые модули и индустриальные конструкции культурно-бытового назначения, условия в таких городках улучшались. Можно сказать, что уже с Уренгоя на трассах мы вышли на принципиальную модель такого поселения, в корне изменившую ситуацию, решили эту проблему комплексно. У нас было около 600 полевых городков.

Жилые блоки разных модификаций поставлялись в комплекте со столовыми, медпунктами, спортзалами, плавательными бассейнами. В трассовых городках были библиотеки, магазины, бани, филиалы комбинатов бытового обслуживания, кино- и видеозалы.

А вахтовый комплекс финского производства в Ямбурге? Это полный комплекс услуг и высокая бытовая культура. После работы в суровых северных условиях здесь, в «вахтовой квартире», можно было расслабиться, хорошо отдохнуть.

Мы закупили в Японии новую технологическую линию, которая поступила в объединение Татнефтестрой. Она должна была производить комфортабельные блок-домики со всеми удобствами, с комнатами, рассчитанными на двух человек каждая, предполагалось, что в недалеком времени одному человеку будет предоставляться отдельная комната.

О питании в полевых городках. У нас были свои ОРСы – отделы рабочего снабжения. В отрасли делалось все возможное для того, чтобы питание работающих было полноценным. Некоторые повара ездили с бригадой по 10-15 лет. Коллектив становился одной семьей. Питание фактически было домашним.

Предметом особой заботы строителей были дети. Успешно реализовывалась программа строительства детских дошкольных учреждений.

За 1980-1985 годы в отрасли ввели 17,9 тыс. мест в детских дошкольных учреждениях. За 1986-1990 годы – 27,4 тыс. мест. В 1990 году в отрасли было 430 детских дошкольных учреждений на 82 тыс. мест. Набранные темпы позволили уже в 1991 году полностью обеспечить местами нуждающихся в детских дошкольных учреждениях.



В отрасли были свои поликлиники и больницы. Непосредственно на стройках действовало 800 здравпунктов, имелись санитарные службы. Работе этих организаций уделялось первостепенное внимание. Вместе с тем, мы предпринимали шаги к тому, чтобы в корне пересмотреть свою медико-оздоровительную концепцию. Во главу угла поставили не только лечение больных, но и заботу о поддержании здоровья работающих. Именно на это направлена была программа «Работоспособность», которая успешно реализовалась в отрасли. Ее вели энтузиасты, пришедшие к нам из военной медицины. Возглавлял ее доктор медицинских наук, профессор А.Н. Разумов. В отрасли было более 60 баз отдыха и лечения трудящихся, 4 дворца спорта, 41 стадион, 103 спортивных зала, 24 плавательных бассейна, 650 спортивных площадок. Мы делали все необходимое для расширения программы «Работоспособность».



Свадьба на трассе трубопроводов. Тюменская область. 1980 г.



Николай Алексеевич Жуков

Родился 1 декабря 1928 г. в деревне Крылово (Порецкий район Чувашской АССР). 1944-1948 гг. – учащийся Алатырского техникума железнодорожного транспорта, затем в 1975 г. окончил вечернее отделение Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. 1944-1950 гг. – мастер, прораб Туймазинского управления специальных работ (Октябрьский). 1950-1953 гг. – начальник участка на строительстве Новочеркасского завода искусственного жидкого топлива (Аксай). 1953-1978 гг. – главный инженер управления специальных работ треста «Центрспецстрой» (Бугульма), главный инженер, начальник строительно-монтажного управления № 34 треста «Татспецстрой» (Альметьевск), заместитель управляющего, управляющий трестом «Татспецстрой», главный инженер объединения «Татнефтестрой» Миннефтегазстроя СССР. 1978-1986 гг. – начальник объединения «Южгазпромстрой» (с 1979 г. – Главюжтрубопроводстрой) Миннефтегазстроя СССР. 1986-1991 гг. – начальник управления по газовой промышленности Миннефтегазстроя СССР.

Избирался депутатом Альметьевского городского Совета депутатов трудящихся (1965-1978), Ростовского областного Совета народных депутатов (1979-1986).

Лауреат премии Совета Министров СССР (1983). Награжден орденом Ленина (1971), двумя орденами трудового Красного Знамени (1966, 1968), орденом «Знак Почета» (1975). Почетный работник Миннефтегазстроя. Почетный нефтяник. Умер 11 ноября 2006 г. в Москве.

На Кавказе, на берегах Черного и Азовского морей в 1990 году строились санатории, пансионаты и базы отдыха на 12 тыс. мест, в дополнение к тем 10,8 тыс. мест, что уже имелись. Ежегодно в наших отраслевых здравницах отдыхали 54 тыс. человек. В пионерских лагерях проводили лето более 300 тыс. детишек. Строились еще 37 пионерских лагерей на 11 тыс. мест.

Мы имели свою торговлю продовольственными и промышленными товарами, свое общественное питание. И дело не в том, что на тех же принципах, скажем, работают американские строители трубопроводов. Дело в том, что иначе нельзя. Ведь трассы трубопроводов проходят в основном по необжитым местам в средних широтах, на Крайнем Севере, в степях и пустынях на Юге. В системе торговли работало более 100 предприятий, где было занято 23 тыс. человек. У нас имелось 2130 магазинов торговой площадью 78 тыс. кв. м, 1649 предприятий общественного питания на 75 тыс. посадочных мест. Годовой оборот отраслевой системы рабочего снабжения в 1989 году составил 1 млрд 700 млн долларов США.

Известная ситуация, сложившаяся в стране с продуктами питания в 1970-1980-х годах, привела к необходимости развития в отрасли подсобного хозяйства. В 1989 году в отрасли было 121 сельскохозяйственное предприятие, в том числе 40 совхозов. Они имели: 160 тыс. гектаров сельскохозяйственных угодий, в том числе 80 тыс. га пашни; 29 тыс. голов крупного рогатого скота, в том числе 8,5 тыс. коров; 35,7 тыс. свиней; 5 тыс. овец. На каждого работающего в отрасли в том году было произведено 15 кг мяса и 40 л молока. Отраслевая программа предусматривала развитие данного производства.

Реализация всех социальных мероприятий способствовала стабильности наших коллективов.

На строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности трудилось большое число новаторов производства, профессионалов экстра-класса.

Хороших мастеров в отрасли знали подчас лучше, чем подразделения, в которых они работали. Строителям объектов нефтяной и газовой промышленности приходилось работать в разных природных условиях – от пустынь Средней Азии до Заполярья, преодолевать бытовые невзгоды кочевого по сути образа жизни. Гвардия наша – это те, кто умеет трудиться, те, кто свое дело всегда выполнял хорошо, с полной отдачей сил, с инициативой. И хотя зарабатывали у нас люди неплохо, скажу – не ради рубля одного они старались.

Кадровый наш костяк – это те, кто знает и любит свое дело, кто к нему прирос душой. Отраслевой патриотизм у нас в крови. Труд многих наших работников и целых коллективов по достоинству оценивался государством – они удостоены высоких правительственных наград.

За систематическое выполнение поставленных государственных задач по увеличению добычи нефти и газа награждены коллективы:

Орденом Ленина:

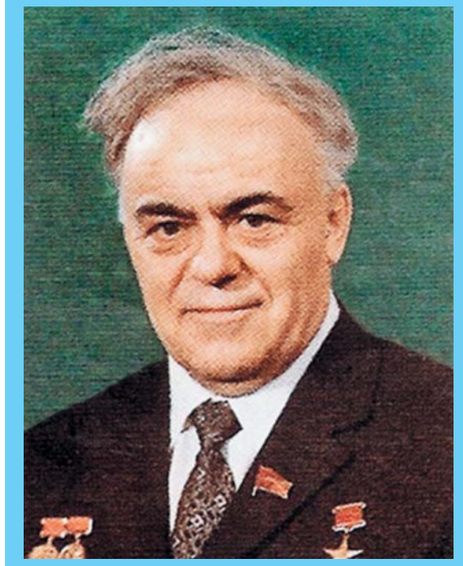
Главтюменнефтегазстроя,
Главсибтрубопроводстроя,
треста «Нефтепроводмонтаж»,
треста «Мосгазпроводстрой»;

Орденом Трудового Красного Знамени:

объединения «Татнефтестрой»,
объединения «Южгазпроводстрой»,
объединения «Сибкомплектмонтаж»,
объединения «Приволжскгазпромстрой»,
треста «Востокнефтепроводстрой»,
треста «Союзпроводмеханизация»,
треста № 8,
треста «Щекингазстрой»,
треста «Кызымгазпромстрой»,
треста «Башнефтепромстрой»,
Сварочно-монтажного треста,
треста «Уралнефтегазстрой»,
треста «Тюменгазмонтаж»,
треста «Нефтеюганскгазстрой»,
треста «Союзподводтрубопроводстрой»,
треста «Шатлыкгазстрой»,
треста «Ставропольтрубопроводстрой»,
треста «Газмонтажавтоматика»;

Орденом «Знак Почета»

треста «Мегионгазстрой».



Виктор Иванович Муравленко

(1912-1977)

Родился в Краснодарском крае. Окончил Грозненский нефтяной институт. 1962-1965 гг. – начальник управления нефтяной промышленности Средне-Волжского СНХ (Куйбышев). 1965-1977 гг. – начальник Главтюменнефтегаза. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской и Государственной премий. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, многими медалями. Доктор технических наук, профессор.



Встреча ветеранов Миннефтегазстроя – участников Великой Отечественной войны. Аксаково. 1995 г.



Анатолий Павлович Весельев

Родился 18 июля 1929 г. в станице Усть-Лабинская Краснодарского края.
Окончил в 1952 г. с отличием Новочеркасский политехнический институт им. Серго Орджоникидзе; в 1976 г. – Институт управления народным хозяйством Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР. Кандидат экономических наук (1989).
По окончании вуза распределен в институт «Гипровостокнефть» (город Куйбышев), где работал инженером-проектировщиком, руководителем группы, заместителем начальника и начальником отдела, заместителем главного инженера института; в 1966-1969 гг. командировался Миннефтепромом в Алжир в качестве советника Министерства топлива и энергетики Алжирской Республики. В 1972 г. приглашен в ЦК КПСС на должность инструктора Отдела тяжелой промышленности. В 1979 г. назначается заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. После ликвидации министерства работал с 1991 г. президентом ассоциации «Интеллект».
Лауреат Государственной премии СССР (1986). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1981), «Знак Почета» (1975), медалями; удостоен званий «Почетный работник Миннефтегазстроя» (1989), «Почетный нефтяник» (1989).

Семидесяти лучшим из лучших работников отрасли за самоотверженный труд было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Их знала вся страна, это: М.Г. Амвросиев, П.М. Андреев, В.А. Анисимов, Х.М. Аннаклычев, П.Я. Ансов, С.М. Баев, В.Я. Беляева, Н.А. Байдин, Н.С. Барков, Р.К. Бахтияров, В.И. Бевзюк, К.С. Брехов, П.П. Бричик, М.И. Буянов, И.М. Волков, Н.А. Воробьев, И.Г. Газиев, Ю.П. Гоцин, И.М. Давыденко, В.В. Даньшин, Е.Б. Дерюжин, Б.П. Дидук, В.В. Дрябезко, В.А. Евдомашко, А.Ф. Еферин, Н.Г. Зайнуллин, А.И. Звонерев, Д. Зинабатдинов, П.Г. Золотухин, Е.Г. Иванов, А.С. Исаев, И.Е. Кириченко, М.Ф. Калмыков, С.С. Караколев, П.Ф. Колесников, И.И. Кондрашов, А.Г. Кравец, А.Н. Кузякин, Д.В. Лежнин, Н.А. Ловянников, В.В. Мартынов, Я.А. Мякуш, Г.Х. Нафиков, Н.П. Нежданов, В.В. Орлов, Я.А. Полторацкий, В.В. Покровский, А.Т. Потурнак, Г.Н. Прозоров, В.М. Прокопенко, Н.Н. Ракитин, Л.Ф. Родзинский, И.И. Сазонов, А.М. Самсонов, Р.С. Саттаров, А.Ф. Символоков, В.И. Смирнов, А.Х. Сунарчин, Н.П. Суятинов, Н.А. Тюрин, А.Н. Халиуллин, Г.А. Харламов, Д.Ю. Хасанов, М.А. Хусейнов, В.П. Цветков, П.И. Чижевский, И.Г. Шайхутдинов, П.М. Шаров, Б.Е. Щербина.

14 рабочих отрасли награждены орденом Трудовой Славы трех степеней. Это Г.А. Абдуллин, Н.К. Акимов, В.П. Акишин, В.Г. Большаков, С.И. Бердин, Х.Х. Газизова, Н.В. Дрофа, А.Г. Кондратьев, З.Н. Кондрашова, Ф.Ш. Махуматов, Н.И. Наркевич, А.П. Ступников, А.Х. Шакуров, В.М. Ярыгин.

За выдающиеся достижения в труде, личный вклад в увеличение добычи нефти и газа лауреатами Государственной премии СССР стали: Н.Н. Азарян, В.И. Бризкун, М.И. Буянов, Е.Л. Волков, Р.А. Голямов, Ю.П. Горюнов, В.М. Гуменюк, В.И. Данко, Б.П. Дидук, В.П. Завьялова, А.А. Емельяненко, В.Ф. Каленов, Ф.А. Карагодин, Ю.И. Кильдюшов, В.И. Кирильчик, Н.П. Колесинский, И.В. Кондратенко, Е.Я. Кузьмичева, А.М. Мальковская, И.С. Маслов, В.Н. Можаров, Н.И. Николаев, Б.В. Овсов, В.Н. Паршиков, М.Я. Пелипась, В.П. Писенко, А.Г. Приданцев, А.С. Ракитин, Е.Ж. Рочев, В.И. Сатаров, П.М. Силантьев, В.Б. Тимохин, К.Ш. Хабиров, Л.К. Чертолин, А.И. Щербаков.

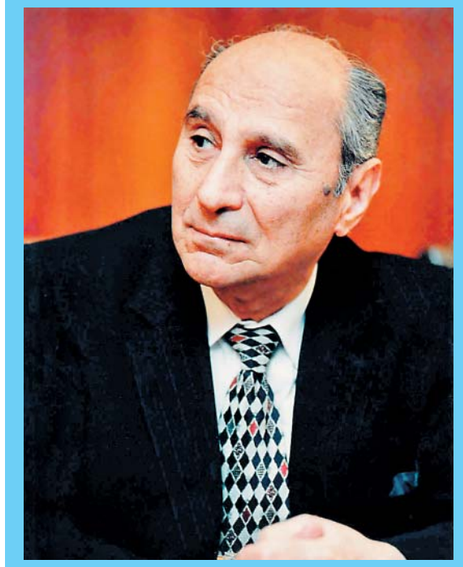
18 тысяч работников отрасли награждены орденами и медалями Советского Союза. Более чем 50 работникам присвоены звания «Заслуженный строитель РСФСР, «Заслуженный изобретатель РСФСР», «Заслуженный экономист РСФСР», «Заслуженный машиностроитель РСФСР», «Заслуженный строитель УССР» и другие.

Труженики нашей отрасли освоили необжитый край, обустроили месторождения – взяли тюменские нефть и газ, построили города. Страна не выжила бы без тюменского топлива и без этих людей – я в этом убежден.

Как бы ни внедряли мы достижения научно-технического прогресса в строительство объектов, но главная роль оставалась за человеком. Север выпестовал, выковал и подарил нам тип человека особой закалки. Ибо именно экстремальность и первопроходческий дух предъявляет тем, кто ступил на путь освоения, требования по самому высшему счету. Железная воля, выносливость, мужество и, если хотите, отвага были присущи нашим трассовикам. Живя иногда по полгода в командировках, вдали от семьи, среди болот и песков, они строили. Без их труда не было бы ни магистралей, ни систем, никакая бы современная техника не работала. И великая им благодарность за годы нашего благополучия. Пока мы не знаем бед ни с бензином, ни со светом и теплом.

Считаю необходимым высказать всем труженикам, созидателям и творцам отрасли самые искренние слова благодарности за их самоотверженный труд и пожелать им всяческих успехов в жизни.

Основой отрасли являлся рабочий человек, трудовой коллектив. Но и инженерно-технический кадровый «пласт» не меньшее наше достоинство, наша гордость. Многие выросли из рабочих, мастеров, бригадиров. Это наиболее ценная категория специалистов – «золотой запас» отрасли. Мы дорожили ими.



Шаген Саакович Донгарян

Родился 26 сентября 1928 г. в Азербайджане. В 1950 г. окончил индустриальный институт им. М. Азизбекова. 1963-1965 гг. – начальник комбината «Татнефтестрой». 1965-1989 гг. – заместитель министра нефтяной промышленности СССР.
Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета». Лауреат Государственной премии. Заслуженный строитель РСФСР.



Ветераны отрасли Н. А. Воробьев, М. З. Шакиров, А. М. Зиневич и другие. Бухара – Урал. 1965 г.



Иван Иванович Мазур

Родился 1 января 1942 г. в городе Малин Житомирской области. В 1960 г. окончил Луганский строительный техникум, в 1970 г. – Киевский инженерно-строительный институт. 1960-1962 гг. – каменщик, мастер строительного управления № 1 треста «Антрацитуглежилстрой» Министерства угольной промышленности СССР (Ворошиловоград). 1962-1963 гг. – студент Киевского инженерно-строительного института. 1963-1966 гг. – служба в Советской Армии. 1970-1971 гг. – мастер, начальник участка строительного управления № 1 треста «Антрацитуглежилстрой». 1971-1975 гг. – начальник участка, главный инженер, начальник комсомольско-молодежного строительного управления № 3 треста «Севергазстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1975-1980 гг. – главный инженер, управляющий трестом «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1980-1981 гг. – начальник Всесоюзного промышленного объединения «Союзтранспрогресс» Миннефтегазстроя СССР. 1981-1986 гг. – начальник Главного управления по строительству магистральных нефтепроводов, газопроводов, нефтепродуктопроводов и аммиакопроводов Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1986-1991 гг. – заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.
Доктор технических наук, профессор. Лауреат Государственной премии.
Награжден орденами Октябрьской Революции (1987) и Трудового Красного Знамени (1980), медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Отличник Миннефтегазстроя СССР (1980).

В отрасли работало много талантливых руководителей, внесших значительный вклад в ее становление и развитие. Прежде всего это: министры Алексей Кириллович Кортунов, Борис Евдокимович Щербина, заместители министра Юрий Петрович Баталин, Кирилл Константинович Смирнов, Алексей Иванович Сорокин, Альберт Георгиевич Арендт, Николай Васильевич Грозов, Александр Герасимович Карапетян, Марат Хайрутдинович Хуснутдинов, Юлий Васильевич Андрейчев, Владимир Петрович Курамин, члены коллегии министерства – Артем Амбарцумович Будагян, Георгий Васильевич Жданович, Владимир Михайлович Тафинцев, Юрий Павлович Курицин, Лев Иванович Кудрявцев, Олег Максимович Иванцов, Михаил Александрович Васильев, Яков Иванович Косолапов, Николай Иванович Кизуб, Геннадий Ефимович Субботин, Николай Иванович Наконечный. Искреннюю признательность, считаю, необходимо высказать своим соратникам, заместителям министра, членам последней коллегии Миннефтегазстроя. Им выпала суровая доля – в тяжелой обстановке, сложившейся в стране в конце 1980-х годов, сохранить отрасль и решить огромные народнохозяйственные задачи. Это товарищи Генадий Иосифович Шмаль, Сергей Карапетович Аракелян, Анатолий Павлович Весельев, Иван Иванович Мазур, Феликс Валеевич Мухамедов, Владимир Михайлович Игольников, Валентин Михайлович Павлюченко, Григорий Николаевич Судобин, Валерий Александрович Аронов, Владимир Павлович Зинченко, Александр Моисеевич Крайзельман, Николай Иванович Курбатов, Валерий Борисович Потапов, Леонард Григорьевич Ширяевский.

Наша коллегия – это люди, совмещающие высокую квалификацию и компетентность с большим практическим организаторским опытом и высокой ответственностью перед государством за работу отрасли. Из 15 членов коллегии 7 – кандидаты и доктора наук, 8 – лауреаты Ленинских и Государственных премий, 6 – заслуженные строители РСФСР. Коллегия отражала национальный состав страны, в ее составе были русские, украинцы, армяне, евреи, татары.

Неоценимый вклад в становление отрасли внесли ветераны наших строек. Особенно хочу отметить: И.С. Авраменко, Т.Г. Айтакаева, П.Я. Ансова, А.Д. Баринова, А.С. Барсукова, А.А. Беляева, А.И. Берштейна, Н.П. Бобрышева, Р.Н. Бурсикова, М.А. Васильева, М.М. Вейнблата, Н.А. Воробьева, М.Н. Гавриленко, П.Я. Гудзенко, А.Н. Гурьева, Н.П. Игнатова, Н.Г. Калашникова, Н.С. Капралова, Б.А. Короткова, П.И. Кузина, Л.М. Куликова, П.В. Култыгина, А.Н. Лайтера, Я.А. Литвина, В.З. Михельсона, Г.А. Моисееву, М.А. Назарова, И.А. Новикова, Г.И. Пикмана, М.О. Розенберга, Г.И. Рубанко, И.М. Ругера, Г.Д. Самойловича, М.Г. Сабирова, И.И. Сафонова, В.И. Ситова, П.В. Скафу, А.А. Соколова, А.Х. Сунарчина, Н.С. Титова, А.И. Трофименко, Г.А. Тюрина, Б.Н. Федотова, В.А. Фомина, С.И. Чевардова, В.Д. Чернышова, М.М. Чиримисинова, Л.П. Чистякова, С.С. Щенкова, М.О. Шкляревского, Э.А. Эскину, И.М. Юдина, С.Б. Янушевского, К.В. Яо.

В 1970-1980 годах главными стройками отрасли, а многие из них были важнейшими стройками страны, руководили талантливые организаторы. Среди них можно назвать руководителей главных управлений и объединений: Ю.А. Алексашина, К.А. Батырова, А.К. Бондаренко, И.П. Варшавского, Н.Н. Веселого, Н.М. Ганиченко, С.В. Геворкяна, А.А. Гердта, М.Л. Гуревич, В.И. Дударева, В.И. Еремеева, А.Я. Ермолина, С.Т. Жиданова, Н.А. Жукова, В.Г. Завизиона, В.А. Зайченко, Н.Н. Захарова, В.Н. Зиновьева, Л.В. Ильина, З.Б. Исаева, Я.М. Кагана, В.Ф. Келя, С.В. Киндрата, В.В. Копышевского, Р.Ш. Кудашева, Ю.П. Кудряшова, Е.А. Лаврентьева, В.Я. Лоренца, В.Д. Лукина, В.С. Мальцева, В.П. Малюгина, В.И. Матвиенко, В.И. Мирошниченко, В.П. Михайлова, А.Х. Мухамедзянова, И.А. Наливайко, В.П. Пчельникова, Е.А. Подгорбунского, А.Д. Свиридова, Н.И. Сидского, А.С. Сорокина, В.П. Старченко, Ю.А. Струбцова, Р.А. Тамерьяна, С.Я. Таслицкого, В.М. Товаровского, А.П. Ушакова, Ю.А. Филиппова, Т.Ф. Хуснутдинова, А.П. Хутиева, И.А. Цоя, П.Ф. Чатурова, А.И. Черникова, М.В. Чижевского, В.А. Чикишева, П.П. Шабанова, Р.М. Шакирова, И.А. Шаповалова, С.М. Щербакова, И.М. Ядлося.





Члены последней коллегии Миннефтегазстроя СССР (слева направо): В.П. Зинченко, Н.И. Курбатов, В.Б. Потапов, А.П. Весельев, И.И. Мазур, Г.И. Шмаль, Г.Н. Судобин, В.Г. Чирсков, С.К. Аракелян, В. М. Игольников, Ф.В. Мухамедов, В.М. Павлюченко, А.М. Крайзельман, Л.Г. Ширяевский, В.А. Аронов. Москва. 1991 г.



Михаил Владимирович Чижевский

Родился 28 ноября 1935 г. в селе Проточное Красногвардейского района Крымской области.
В 1959 г. окончил Высшие инженерные курсы. Кандидат технических наук.
1954-1959 гг. – мастер, прораб Смышляевского участка треста «Спецстрой» (Куйбышевская область).
1959-1961 гг. – прораб, главный инженер Загорского строительно-монтажного участка треста «Мособлспецстрой» № 2.
1961-1963 гг. – главный инженер строительно-монтажного управления № 3 треста «Монтажжилстрой».
1963-1964 гг. – старший инженер отдела по строительству в районах Западной Сибири и Дальнего Востока Минстроя СССР.
1964-1970 гг. – главный инженер строительно-монтажного управления № 9, главный инженер треста «Спецгазстрой», управляющий трестом «Сургутгазстрой» (Ханты-Мансийский округ).
1970-1987 гг. – главный инженер, начальник Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. Лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Заслуживают особой признательности и благодарности за личный труд руководители трестов: И.А. Акулов, В.П. Андреев, С.П. Ансов, А.Н. Астафьев, О.А. Атаев, И.И. Бабаков, Р.З. Багаутдинов, В.И. Бармин, В.В. Бартенев, М.Б. Бахтигареев, В.И. Билыч, В.К. Бырдин, Б.Ф. Бобрик, Г.А. Борисов, Ю.Б. Васильев, В.С. Викулов, Е.С. Воронков, Б.Е. Галактионов, В.Б. Генин, С.А. Горшков, В.В. Гродзинский, Л.К. Горячев, Ф.Л. Доброскок, А.П. Донец, И.Г. Дуплий, Л.Г. Езерский, И.И. Ерашов, Н.С. Ермоленко, В.В. Ермолин, В.К. Иванец, А.В. Ильин, А.Е. Касьянов, А.Г. Карташев, Р.И. Кацен, И.С. Книжник, В.Л. Коликов, А.Г. Константинов, А.П. Котов, А.А. Коровин, В.И. Коршун, В.И. Коршунов, Н.Г. Кузнецов, Г.Н. Кузьмин, Ю.В. Лаврентьев, А.И. Лазин, С.А. Летованцев, В.Г. Лобанов, В.М. Лычев, Б.С. Ланге, Н.Х. Маас, В.С. Майлатов, А.С. Максимов, В.Е. Малюгин, Г.В. Малхасян, А.А. Маносян, В.М. Меньшиков, А.Х. Миргалимов, А.А. Михайличенко, М.Е. Майоров, Г.Н. Мухамедшин, Л.В. Михельсон, А.М. Моисеенко, В.З. Мороховец, М. Мугадаев, А.Ф. Назаров, В.Л. Неумывакин, Б.А. Никитенко, И.Ю. Никитин, А.И. Новопашин, В.Ф. Остапюк, Э.А. Остров, И.Н. Пачганов, Ю.Е. Печенов, В.Д. Пилюсов, А.Р. Приходько, Б.Г. Райцын, А.И. Рачков, Р.Р. Рахимов, В.С. Сабаду, О.М. Сагитов, А.П. Сажнев, А.Ю. Саковский, А.Ш. Салахутдинов, В.В. Сафонов, В.И. Саяпин, В.А. Сергиенко, В.Н. Серов, А.К. Сергуладзе, А.В. Сибирев, И.Б. Спектор, А.К. Степанов, В.А. Стогов, И.Е. Сухарев, М.Н. Сухолуцкий, А.В. Теплицкий, М.И. Титарь, А.И. Тончев, В.В. Ушаков, Р.Г. Хананов, М.С. Ханеев, В.А. Хащин, А.П. Холмогоров, А.В. Холодионов, К.З. Чепик, В.К. Чернобай, Г.В. Чернышов, В.А. Чернышов, В.С. Чижов, Г.И. Ширенко, Е.Н. Шмаков, В.А. Щеколдин, Н.П. Янков, К.В. Яо, И.И. Ярчак.

В центральном аппарате в последнее десятилетие проявили себя профессионально подготовленными, думающими, талантливыми штабистами: Ю.Р. Анпилогов, А.А. Апостолов, В.С. Беспалов, В.А. Белов, С.К. Борейко, А.Я. Ванин, А.А. Волков, А.М. Гордышевский, Ю.С. Голяев, В.А. Дробязко, А.А. Земляной, Ю.А. Егоров, А.В. Иванов, Ю.Г. Иванов, Л.Г. Качкин, Е.Т. Капустин, Ю.Ф. Лосев, В.Е. Лапшин, В.Г. Нагаев, В.К. Надеин, А.Г. Никульчев, Е.М. Пеньковский, В.В. Пронин, В.И. Риккер, А.И. Ромашов, О.М. Серафин, Н.В. Сухов, А.Н. Соколов, О.П. Тужиков, Б.В. Уразов, В.А. Хорошев, А.М. Харько, А.А. Чернышов, Г.С. Чесноков, Л.М. Черняк, В.П. Швидко, В.М. Юшенков, В.М. Яцкий.

К сожалению, я не могу назвать всех имен рабочих, инженеров, ученых – их тысячи. Все они близки мне по духу и по профессии, и я благодарен им за созидательный труд во имя Отечества нашего. Их созидательный труд забвению не подлежит.

Необходимо отметить, что отрасль не есть нечто замкнутое, развивающееся само по себе. Отрасль в ее возможностях и потенциале не сложилась бы, если бы была изолирована от общего технического прогресса в стране. Параллельно развивалась металлургия, осваивались новые марки стали, становились реальностью трубопроводы новых диаметров. Развивалась химическая промышленность. Она предоставила новые материалы для изготовления трубопроводов. Развивался транспорт, были созданы машины, открывшие совершенно новые возможности как в повышении грузоподъемности и надежности, так и в использовании в экстремальных природных условиях.

Все, что стало возможным в 1970-е и 1980-е годы в сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности и в развитии отрасли, базировалось, как на фундаменте, на потенциале всех отраслей промышленности страны, всей науки, включая академическую.

Становление отрасли шло комплексно по разным направлениям вместе с прогрессом всей отечественной науки и промышленности.

В создание объектов нефтяной и газовой промышленности СССР вложен огромный и целенаправленный труд коллективов газовиков и нефтяников.

Строители Миннефтегазстроя СССР ежедневно чувствовали поддержку партийных и советских организаций, транспортников, металлургов, химиков, машиностроителей, энергетиков, лесников, средств массовой информации и других.

Чем гордились труженики отрасли? Во-первых, тем, что страна занимала первое место в мире по

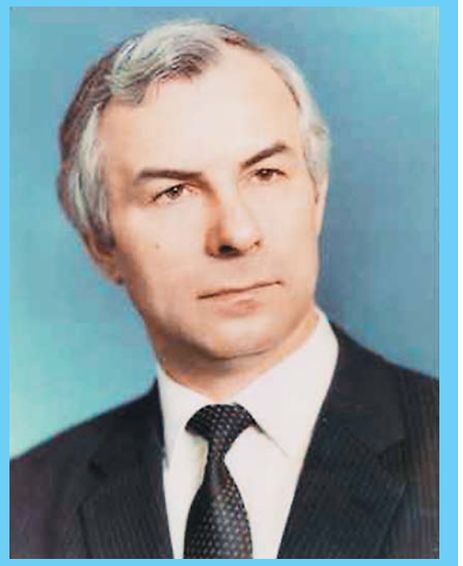


В.Г. Чирсков и А.П. Весельев с начальниками главных строительных управлений и объединений Миннефтегазстроя СССР. Москва. 1988 г.



Евгений Александрович Лаврентьев

Родился 22 июня 1940 г. в Уфе.
Окончил Уфимский нефтяной институт, АНХ при СМ СССР. 1982-1983 гг. – заместитель начальника Главвостоктрубопроводстроя (Уфа) Миннефтегазстроя СССР. 1985-1991 гг. – начальник Главного территориального управления по строительству трубопроводов в Среднем Приобье – Главтюментрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР (Сургут). Награжден орденом Трудового Красного Знамени и орденом «Знак Почета», медалями. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Заслуженный строитель РСФСР.



Валентин Михайлович Павлюченко

Родился 9 июля 1936 г. в Донецкой области Украинской ССР. Окончил в 1967 г. Томский политехнический институт, в 1986 г. – АНХ при СМ СССР. Доктор технических наук, профессор. С 1970 г. трудовая деятельность проходит на севере Томской области в строительных организациях Мингазпрома СССР (с 1972 г. – новообразованного Минефтегазстроя СССР). Был начальником автотранспортного предприятия и заместителем управляющего трестом «Томскгазстрой» Главвостоктрубопроводстроя; с 1978 г. управляющий трестом «Сургуттрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя; с 1981 г. начальник Главтюментрубопроводстроя. В 1985 г. становится директором ВНИИПКтехоргнефтегазстроя. В 1987 г. назначается начальником Главного научно-технического управления – членом коллегии Миннефтегазстроя СССР.

В 1988-1991 гг. заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. С 1991 г. заместитель председателя правления образованного РАО нефтегазового строительства «Роснефтегазстрой».

Автор более пятидесяти научных трудов. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1983), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1981); отмечен знаком «Отличник Миннефтегазстроя» (1986).

ежегодной добыче нефти и газа. Во-вторых, тем, что в Советском Союзе имелось 300 тыс. км магистральных трубопроводов, примерно столько же промысловых и разводящих. Эта единая мощная система пронизала страну, как кровеносные сосуды, подавая нефть и газ к потребителям за тысячи километров от месторождений. Эта система давала свет, тепло, сырье промышленности. Можно без преувеличения сказать: ее бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это – достижение и потенциал нашего государства.

В Советском Союзе были выявлены и разведаны крупнейшие нефтегазоносные провинции: Западно-Сибирская, Урало-Поволжская, Тимано-Печерская, Среднеазиатская, Прикаспийская и другие. Взаимно дополняя друг друга, союзные республики составляли государство, обеспеченное всеми видами минерального сырья, необходимого для экономического развития и поддержания обороноспособности страны. СССР занимал ведущее или одно из первых мест в мире по количеству разведанных запасов нефти, природного газа и угля.

Наличие разведанных запасов полезных ископаемых и концентрация основной части их запасов на уникальных и крупных месторождениях нефти и газа обеспечили высокие темпы развития нефтяной и газовой промышленности. При том темпы добычи были выше, чем в целом в капиталистических и развивающихся странах. С 1950 по 1990 год добыча нефти в СССР увеличилась в 15 раз, газа – в 140 раз (в мире в 6 и 13 раз соответственно). В конце 80-х годов XX века горнодобывающая промышленность страны достигла наивысшего расцвета: добыча нефти (с конденсатом) составляла 624 млн т; газа – 815 млрд куб. м (20 и 40% соответственно от мировой добычи).

При больших и все увеличивающихся масштабах добычи полезных ископаемых воспроизводство их разведанных запасов опережало добычу из недр. Например, с 1970 по 1990 год добыча нефти в СССР возросла в 1,6 раза, а прирост ее разведанных запасов – в 2,3 раза; прирост запасов газа превысил его добычу в 3,7 раза.

Создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза – это самый крупный проект прошлого века в мире.

Горько сознавать, что с развалом Советского Союза была утрачена создаваемая годами крупнейшая в стране и мире специализированная строительная отрасль и ее штаб – Миннефтегазстрой СССР.

Все трудящиеся Миннефтегазстроя СССР могут по праву гордиться своим непосредственным участием в создании топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

В год выхода в свет данной книги исполняется 40 лет с момента создания Миннефтегазстроя СССР, коллектив которого успешно выполнил возложенные на него задачи государством. Многих участников крупных строек уже нет с нами, но многие еще живы – низкий поклон им за их ратный труд во благо Отечества нашего. Желаю всем ветеранам здоровья, благополучия в жизни.

Убежден, что дела коллектива Миннефтегазстроя СССР и имена людей, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не подлежат забвению.

Надеемся, что опыт строительства объектов нефтяной и газовой промышленности СССР будет востребован потомками и полезен нашему Отечеству.

Нам еще предстоит осмыслить и XX век, и нашу жизнь в нем, чтобы взять все лучшее в век XXI и избежать ошибок прошлого.

Вопреки мнению народа

В декабре 1990 года IV Съезд народных депутатов СССР принял постановление о проведении всесоюзного референдума по вопросу о Союзе.

Сама постановка вопроса о Союзе носила провокационный характер. В нем не было никакой нужды. Для широких масс этот вопрос не существовал, они не выступали против Союза. Более того, у людей вызывало удивление, а то и возмущение, когда кто-либо высказывал сомнение в необходимости сохранения Союза. Союзное государство



На встрече ветеранов Главтюменнефтегазстроя. Тюмень. 2001 г.



Лев Михайлович Черняк

В 1955 г. окончил Московский химико-технологический институт. 1962-1967 гг. – главный технолог Главгаза СССР. 1967-1974 гг. – начальник отдела транспорта и реализации сжиженного газа Всесоюзного производственного объединения «Союзгазификация». 1974-1991 гг. – заместитель начальника Главного экономического управления Миннефтегазстроя СССР. Кандидат экономических наук. Награжден орденом «Знак Почета». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.



Валерий Александрович Аронов

Родился 10 марта 1939 г. в Волгограде. В 1967 г. окончил Волгоградский институт инженеров городского хозяйства.
В 1959-1962 гг. – служба в армии.
1962-1964 гг. – старший мастер треста «Горгаз» (Волгоград).
1967-1969 гг. – производитель работ строительного управления № 19 в поселке Светлый (Тюмень).
1969-1974 гг. – главный инженер, начальник комсомольско-молодежного монтажного управления № 2 треста «Тюменгазмонтаж» Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР. 1974-1977 гг. – главный инженер, управляющий треста «Тюменгазмонтаж» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1977-1981 гг. – первый заместитель генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР.
1981-1987 гг. – генеральный директор объединения «Сибкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР (Тюмень).
1987-1991 гг. – начальник Главного планово-экономического управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР (Москва). Кандидат технических наук.
Лауреат Ленинской премии (1980). Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета»; медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».
Заслуженный строитель РСФСР, Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

устраивало подавляющее большинство граждан, и его существование воспринималось как естественное состояние.

Разрушители Союза готовили его развал со всех сторон, им было важно обозначить хотя бы сам вопрос. Съезд, я считаю, попался на эту удочку, и Верховному Совету ничего не оставалось, как назначить дату проведения референдума – 17 марта 1991 года, когда он и состоялся.

Уместно напомнить вопрос, вынесенный на референдум: «Считаете ли вы необходимым сохранение Союза Советских Социалистических Республик как обновленной федерации равноправных суверенных республик, в которых будут в полной мере гарантировать права и свободы человека любой национальности?»

Особой агитации с призывом дать положительный ответ на поставленный вопрос не было. Напротив, активнее действовали противники Союза. Однако народ сам решил, какой ответ следует дать.

В ряде республик – Литве, Латвии, Эстонии, Молдавии, Армении, Грузии – официальными властями референдум игнорировался. И тем не менее, более 76% граждан, участвовавших во всенародном голосовании, дали на вопрос положительный ответ. Такого результата не ожидали ни оппозиция, ни сами власти. Он превзошел самые оптимистические прогнозы.

8 декабря 1991 года в «голосовании» в Беловежской Пуще участвовали два президента: РСФСР – Б.Н. Ельцин, Украины – Л.В. Кравчук и Председатель Верховного Совета Белоруссии С.С. Шушкевич, подбадривающие себя, как говорят свидетели, большим количеством выпитого. Заговор в смеси с экспромтом породил государственный переворот. На этом этапе решающее слово принадлежало Верховному главнокомандующему Горбачеву, который мог дать команду правоохранительным органам и остановить этот сговор. Но он этого не сделал.

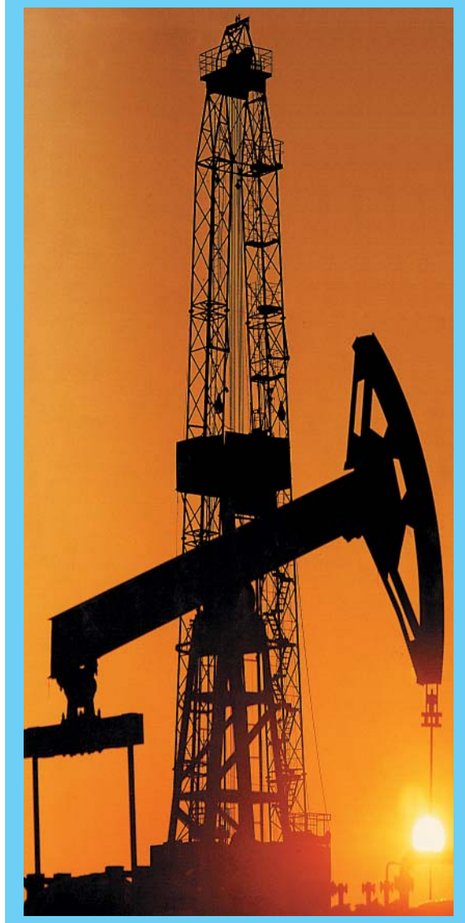
И если Горбачев не имел к сговору прямого отношения, то подготовке условий для него активно способствовал и потому несет прямую ответственность за разрушение Союза.

В тот момент было немало тех, кто хотел бы снова ответить положительно на вопрос, заданный на всесоюзном референдуме: «Считаете ли Вы необходимым сохранение Союза Советских Социалистических Республик как обновленной федерации равноправных суверенных республик, в которой будут в полной мере гарантироваться права и свободы человека любой национальности?» Такая формулировка, принятая в результате обсуждения на Верховном Совете СССР, объединяла необходимость сохранения государства, в котором мы прожили 70 лет, с его серьезным реформированием. И все-таки через 13 дней после беловежского сговора на встрече в Алма-Ате главы 11 бывших республик СССР подписали Декларацию в поддержку беловежских соглашений и заявили о создании Содружества Независимых Государств (СНГ) без каких-либо совместных органов – законодательных, исполнительных, судебных.

Союз Советских Социалистических Республик прекратил свое существование. Произошла смена социально-политического строя.

Три политика, собравшиеся в Беловежской Пуще, решили судьбу почти 300-милионного населения страны. Мы еще раз убедились, что народы не определяют своего пути, сколько бы нас ни уверяли в обратном. За них это делают люди, часто движимые личными шкурными интересами. Эти трое видели превращение самих себя из второстепенных политических деятелей в политических звезд первой величины. История уже показала, что это за звезды.

Селекторные совещания в Миннефтегазстрое СССР по крупным стройкам или группе строек были одним из методов управления. В отрасли существовала своя система связи, которая позволяла при необходимости иметь селекторную связь со всеми организациями отрасли и даже с технологическими потоками.





В.Г. Чирсков и Л.И. Кудрявцев с главными инженерами главных строительных управлений и объединений Миннефтегазстроя СССР. Москва. 1988 г.



Лев Владимирович Ильин

Родился 11 ноября 1931 г. в Гусь-Хрустальном (Владимирская область).
1949-1954 гг. – студент Московского нефтяного института им. И.М. Губкина.
1965-1970 гг. – начальник специализированного управления № 6 треста «Союзмонтаж».
1970-1972 гг. – главный инженер треста «Союзмонтаж».
1972-1979 гг. – главный инженер Главного управления монтажных и специальных строительных работ (Главнефтегазспецстрой) Миннефтегазстроя СССР.
1979-1988 гг. – главный инженер, начальник производственного хозрасчетного Главнефтегазмонтаж.
1988-1991 гг. – начальник специализированного строительного объединения «Нефтегазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР.
Награжден орденом «Знак Почета» (1974) и двумя орденами Трудового Красного Знамени (1967, 1983), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «Ветеран Труда» (1985), серебряной и бронзовой медалями ВДНХ СССР.
Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Отличник министерства промышленности СССР.

Такая необходимость возникла уже на стадии ликвидации министерства 13 марта 1991 года, вызвана она была предстоящим Референдумом 17 марта.

На этот последний селектор Миннефтегазстроя СССР были приглашены члены коллегии министерства, руководители всех трестов, объединений, заводов, институтов. Ветераны отрасли помнят этот селектор.

В своем вступительном слове я сказал: «Сегодня мы вас пригласили на необычный селекторный разговор. Вам известно, что 17 марта назначен референдум, итоги которого трудно переоценить для будущего нашей страны. Быть или не быть Союзу ССР – это зависит от каждого из нас. Референдум будет проходить в сложной обстановке, в условиях острой политической борьбы. Резко обострился национальный вопрос, происходит сплочение антисоциалистических и националистических сил.

В некоторых республиках формируются националистические режимы, взявшие курс на отрыв от Союза ССР.

Создаются непредусмотренные законодательством вооруженные формирования. Национал-шовинисты увеличивают давление на силы, которые отстаивают демократию, гуманизм, социалистический выбор и интернационализм.

Война законов, эскалация межнациональных конфликтов грозят распадом союзного государства.

Нам всем известно, что в процессе формирования единого народно-хозяйственного комплекса страны сложились разветвленные кооперационные связи между республиками, которые носят не только межрегиональный, но и широко межотраслевой и внутриотраслевой характер».

«Мне нет необходимости, – сказал я, – вас в этом убеждать. Вы знаете, где работают наши коллективы, что и откуда они получают – практически здесь завязаны все союзные и автономные республики. Сейчас эти связи катастрофически рушатся. В стране царит экономический и управленческо-правовой хаос. Серьезно ослаблены федеральные органы, координирующие роль Союза.

Государственная, экономико-правовая власть, ранее державшаяся на партийных структурах, не дошла до Советов».

Далее я сказал: «Страна приближается к роковой черте. Скорейшее заключение нового союзного договора, возможно, принесет нашей многострадальной родине согласие и стабильность, остановит распад государства.

В течение многих столетий страна наша складывалась как многонациональное, целостное государство. Таким оно досталось нам. Много пережито вместе, много накоплено сообща.

В стране сложилась уникальная цивилизация. Несмотря на давление всевозможных сепаратистских сил, народы стремятся жить в едином, целостном государстве – СССР. Все наши республики многонациональны. Почти 75 миллионов советских людей, то есть каждый четвертый, живут в национально-государственных образованиях, в названиях которых не отражена национальность. Безумие – покушаться на этот единственный результат исторического развития. А ведь покушаются.

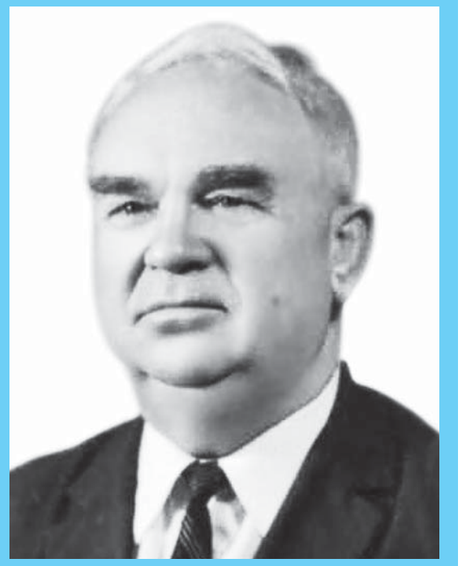
Невероятно, но факт, что в мирное время мы имеем проблему беженцев. Более 600 тыс. человек. Развал Союза породил бы новые миграционные потоки, огромные расходы на обустройство переселенцев. Немало «болячек», лечить их надо сообща, оздоравливая, а не разрушая основу – целостный государственный, общественный организм».

Далее я сказал: «Мы должны постоянно помнить, что единый Союз – основа материального благополучия всех национальностей. Все переплетено сложными связями, республики и регионы зависят друг от друга в экономическом отношении. Не оправдываются надежды республик выйти в одиночку на внешний рынок. Нас там не ждут. Пока наши изделия, к сожалению, не конкурентоспособны на мировом рынке. В этом можно убедиться на примере ситуации, которая сейчас сложилась в Венгрии, Чехословакии, Болгарии, Польше.





Первый ряд: П.М. Телепнев, Е.К. Лигачев, А.К. Протозанов, Н.К. Байбаков, В.Г. Чирсков. Второй ряд: Ш.С. Донгарян, Л.Г. Ширяевский, Г.И. Шмаль, В.Г. Нагаев, В.М. Павлюченко, В.А. Зайченко, И.А. Шаповалов, В.П. Курамин, Я.М. Каган, И.И. Мазур, В.М. Игревский, П.П. Коровин, В.В. Никитин, В.П. Зинченко, В.М. Игольников, С.Д. Великопольский. Москва. 2001 г.



Алексей Сергеевич Барсуков

(1906-1976)

Родился в 1906 г. на Орловщине. Окончил в 1936 г. Московский институт хозяйственников наркомата тяжелой промышленности СССР, позже, в 1953 г. – Высшие инженерные курсы промышленного и гражданского строительства. В довоенные и послевоенные годы работал на руководящих должностях строительных предприятий по сооружению объектов авиационной и оборонной промышленности, Госгражданстроя. 1965-1970 гг. – начальник Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности Тюменской области – Главтюменнефтегазстроя.

1970-1973 гг. – главный советский специалист по обустройству нефтяных промыслов в Ираке.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За освоение целинных земель», а также иракским орденом Двуречья.

Заслуженный строитель РСФСР. Делегат XXIII съезда КПСС. Неоднократно избирался членом обкома, горкома, райкома, депутатом областного и городского Советов депутатов Горьковской, Волгоградской, Курской областей, членом Тюменского обкома партии и депутатом областного Совета депутатов трудящихся.

Советский Союз обладает огромным научным и культурным потенциалом. Это духовное богатство тоже результат совместного творчества народов. Многого лишатся те, кто отсечет себя от Союза. От разрушения Союза пострадает безопасность всех народов, населяющих его. Исчезнет кредит доверия к нашей стране как мощному государству.

Нам надо сохранить и укрепить Союз. Альтернативы этому нет.

Известные в стране силы стремятся превратить референдум о судьбе СССР в референдум двух лиц – Горбачева и Ельцина. Этого допустить нельзя.

Руководители приходят и уходят, а тысячелетняя страна, ее народы остаются.

Товарищи! Коллегия Миннефтегазстроя СССР верит в вашу убежденность в необходимости единого обновленного государства и призывают вас провести разъяснительную работу в трудовых коллективах по этому архиважному вопросу.

Необходимо довести до сознания каждого нашего трудящегося, что с ликвидацией Союза наша союзная отрасль также прекратит свое существование.

Мы призываем Вас 17 марта сказать твердое «Да» обновленному Союзу».

Руководители организаций отрасли довели до каждого трудящегося, о чем говорилось на последнем селекторе министерства.

И труженики отрасли со всеми народами СССР сказали «Да» Советскому Союзу. Но, к великому сожалению, мнение народов, как ни парадоксально, не было принято. Советского Союза в конце этого же года не стало.

Я специально привел свое выступление на селекторе полностью, чтобы была понятна позиция не только руководства отрасли, но и большинства ее работников. Сегодня все наши опасения перед референдумом уже подтверждены жизнью.

Широко известно, что те, кто оказался у руля экономической политики России в начале 90-х годов прошлого века, величали себя либералами. К ним значительно больше подходит название псевдолибералы или неолибералы. Главное направление их деятельности заключалось в ликвидации всего, что было связано с социалистическим общественным устройством. Ради этого они готовы были принести в жертву и интересы большинства населения России, и демократию там, где она мешала такой разрушительной деятельности. На словах выступая против роли государства в экономике, утверждая, что все должен решать рынок, на деле они использовали государственные механизмы для обогащения горстки олигархов, получивших в свои руки несметные природные богатства страны.

Разговор о созидании – сплошь демагогия, потому что кроме опустошения, ничего иного на территории России не происходило. Разрушительная волна прошла и по создаваемому годами топливно-энергетическому комплексу. Государственный контроль над ним практически был утерян.

Прекратило свое существование большинство организаций Мингеологии СССР, Миннефтегазстроя СССР, Миннефтегазпрома СССР. Поступательное развитие топливно-энергетического комплекса России было преступно прекращено. Наступил период брать из недр все, что было подготовлено для добычи в советское время, совершенно не задумываясь о жизни последующих поколений.

Многие новые руководители нефтяных и газовых компаний не принимали участия в создании нефтяной и газовой промышленности страны и не представляют, насколько это было сложно, и потому так легко разрушили все внутренние и внешние составляющие нефтегазового комплекса. Не знают они или забыли, кто создавал топливный комплекс, растеряли накопленный опыт.

Вместе с тем созданный советским народом нефтегазовый комплекс страны стал главным поплавком, удерживающим экономику России на плаву.

Сложное время

После ликвидации Миннефтегазстроя в 1991 году объединяющим организации отрасли стал концерн «Нефтегазстрой», который начал искать пути работы в рыночных условиях.

Но 31 августа 1991 года президент России Б.Н. Ельцин своим распоряжением № 37-рп при-



Юлий Васильевич Андрейчев

В 1970 г. окончил Всесоюзный заочный политехнический институт. Работал замначальника СКБ предприятия Главгаза при Совете Министров СССР, замначальника управления снабжения и комплектации Главгаза СССР (Мингазпрома СССР), секретарем парткома Мингазпрома СССР. 1972-1983 гг. – начальник Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР, с 1980 г. член коллегии министерства. 1983-1987 гг. – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».



Встреча руководителей Татнефегазстроя: И.А. Володнин, М.Г. Сабиров, А.С. Сорокин, М.Х. Хуснутдинов, Ш.С. Донгарян, В.Н. Зиновьев. Татария. 2003 г.



Олег Максимович Иванцов

Родился 2 декабря 1918 г. в городе Брянск. Окончил в 1945 г. Московский инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева, в 1948 г. – аспирантуру того же института. Кандидат технических наук (1968), доктор технических наук (1974), профессор (1981).
Трудовую биографию начал в годы Великой Отечественной войны начальником смены в Государственном строительном НИИ-42 Наркомата химической промышленности на строительстве авиационных заводов в поселке Безымянка под Куйбышевом (1942-1943). После окончания аспирантуры направлен в НИИстройнефть (в последующем – ВНИИСТ), где руководил лабораторией, затем был главным инженером.
В 1986 г. переведен в Мингазпром СССР и утвержден заместителем начальника Первого главного управления. В 1972 г. назначен начальником Главного научно-технического управления и членом Коллегии новообразованного Миннефтегазстроя СССР.
После ликвидации министерства в 1991 г. работал заместителем председателя Научно-технического совета, главным научным консультантом РАО «Роснефтегазстрой».
Лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.
Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», многими медалями, Почетной грамотой Правительства Российской Федерации; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1979), «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» (1991).

остановил деятельность концерна «Нефтегазстрой» и предложил по состоянию на 1 августа этого года передать в ведение Минтопэнерго РСФСР все его организации с производственными, служебными зданиями, сооружениями, техническими средствами.

То же самое было предложено и другим ведомствам топливно-энергетического комплекса.

Такое решение было тяжело понять, так как все руководители этих ведомств понимали, что будет после этого решения со страной и народом.

Я хорошо знал Бориса Николаевича, дважды основательно с ним говорил о сохранении единой отрасли нефтегазостроителей.

Договорились на базе организаций концерна создать акционерное общество.

Б.Н. Ельцин подписал подготовленное нами распоряжение о создании акционерного общества «Роснефтегазстрой», являющегося правопреемником концерна.

В то непростое время это было единственно правильным решением для отрасли.

В момент создания акционерного общества был допущен ряд серьезных ошибок. Общество непонятно почему сделали закрытым. Создали из 55 человек совет общества, что сделало его представительским, а не рабочим. Совместили должности председателя совета и председателя правления, что нарушило принципы управляемости и ответственности в обществе. Аппарат управления по количеству и по расходам на его содержание не соответствовал необходимости общества. Затем в период приватизации и акционирования был избран ошибочный путь по созданию 23 холдинговых компаний.

Нет необходимости говорить о всем негативе этой организации. Всего через 4 года большество ведущих организаций покинули «Роснефтегазстрой».

Очень сожалею, что руководители «Роснефтегазстроя» по разным причинам не смогли организовать производственную и экономическую работу общества и сохранить главное звено управления нефтегазовым строительством страны. Очевидно в этом есть и моя вина: не смог убедить, что нужно делать, или не тем доверил.

Вакуума долго не бывает. В начале 90-х годов XX века руководство Газпрома создает семейное акционерное общество «Стройтрансгаз». Это общество, не имея ни одного рабочего или экскаватора, получает без всяких тендеров крупные проекты, для выполнения которых привлекает организации бывшего Миннефтегазстроя, и создает при себе Ассоциацию строительных и монтажных организаций «Стройтрансгаз», в которую вошло 67 строительных, промышленных и других организаций.

Принцип работы АО «Стройтрансгаз» – это генподряд всего проекта. Затем на выполнение 100% проекта привлекают субподрядные организации по договорной цене, которая значительно ниже Газпромовской. Сейчас такие конторы называют прокладками.

По этой схеме компания работала много лет.

Средств по договорной цене строительным организациям едва хватало, чтобы платить рабочим. Ни о каком развитии и обновлении фондов не было и речи.

«Стройтрангаз» своим таким подрядом обескровил многие организации отрасли. Одно не поддается объяснению – в «Стройтрансгазе» в это время работали люди, которые создавали эти организации. Как они переродились. Крупные организации при всей сложности получения другим путем подрядных работ все же прекратили отношения с АО «Стройтрансгаз». Вскоре прекратила свое существование и надуманная Ассоциация «Стройтрансгаз».

Пора собирать камни

Надо сказать, что независимо от изменения социально-политического строя и создания на пространстве СССР независимых государств, остались люди, преданные делу нефтегазового строительства. Они общаются независимо от границ и систем обитания. Они являются основной базой разрушенной отрасли.

В конце прошлого – начале этого века многие руководители организаций понимали, что в одиночку



Владимир Ильич Мирошниченко

Родился 17 февраля 1931 г. в Кировограде (Украинская ССР). В 1954 г. окончил Кировоградский строительный техникум, затем служил в Советской Армии. 1972-1974 гг. – управляющий трестом «Вуктылгазстрой» Главкоминефтегазстроя. 1974-1978 гг. – заместитель начальника Главкоминефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1978-1991 гг. – начальник Главкоминефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.
Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и многими медалями.
Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.



Группа работников Миннефтегазстроя СССР на строительстве газопровода. Алжир, Сахара. 1985 г.



Лев Иванович Кудрявцев

Родился 8 июля 1927 г. в городе Тюмень. В 1965 г. окончил Уральский политехнический институт.
1947-1952 гг. – заместитель мастера смены, механик, начальник ремонтно-механического цеха Тюменского станкостроительного завода «Механик» (Тюмень).
1952-1970 гг. – инструктор, заместитель заведующего отделом, заведующий промышленно-транспортным отделом Тюменского областного комитета КПСС.
1970-1973 гг. – первый секретарь Ханты-Мансийского окружного комитета КПСС.
1973-1989 гг. – начальник управления руководящих кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.
Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами «Знак Почета» и Дружбы народов.

сохранить коллективы невозможно. Обсудив это положение с рядом ведущих предприятий, мы пришли к выводу – настало время собирать камни. Был создан оргкомитет и подготовлен проект Устава Российского Союза Нефтегазостроителей, который мною весной 2002 года был направлен в сто организаций бывшего Миннефтегазстроя СССР. Призыв был встречен активной реакцией. Буквально в течение месяца более 50 организаций высказали поддержку.

Позвонил президент АО «Стройтрансгаз» В.Я. Лоренц, высказал поддержку по вопросу создания Союза и попросил встретиться, оговорить детали. Во время встречи он рассказал мне, что они в мае создали Ассоциацию Строителей Трубопроводного Транспорта, которая будет представлять наших строителей в Международной Ассоциации Подрядчиков по строительству трубопроводного транспорта (ИПЛОКА).

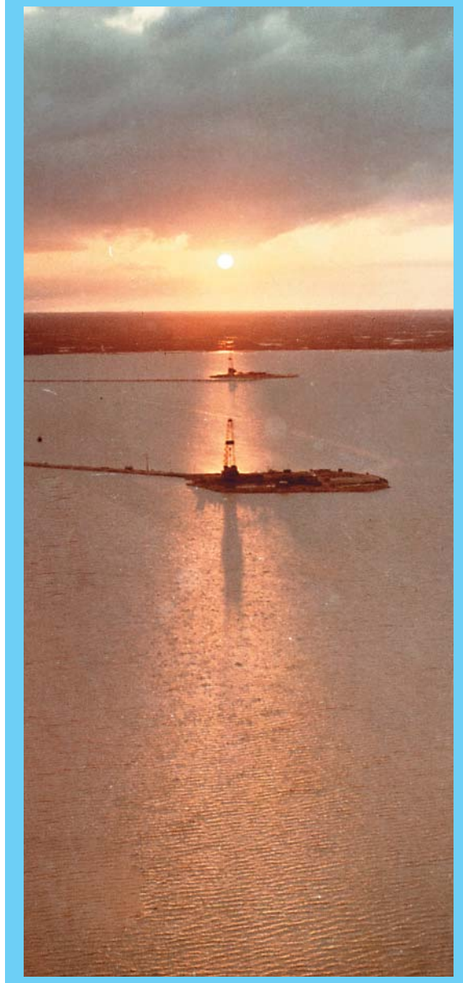
Ю.П. Баталин назначен президентом, есть исполнительный секретарь, помещение и т.д. Виктор Яковлевич предложил, чтобы ускорить и упростить создание Союза, рассмотреть вопрос о преобразовании ассоциации в Союз. После обсуждения данное предложение было принято.

16 сентября 2002 года общим собранием учредителей было изменено название и утверждена новая редакция Устава. Был создан Российский Союз Нефтегазостроителей. Жизнь показала правильность принятого решения о создании объединяющего органа.

Основной целью образования Российского Союза Нефтегазостроителей является поддержка отечественного нефтегазостроительного комплекса, создание условий для продуктивной работы строительных организаций и развитие отрасли в целом в новых экономических условиях.

Для достижения поставленных целей Союз в порядке, установленном действующим законодательством:

- поддерживает и стимулирует творческую активность отраслевой науки, содействует внедрению достижений науки и техники в практику;
- организует работу проблемного научно-технического совета (ПНТС);
- содействует обобщению и распространению отечественного и мирового опыта в области нефтегазового строительства, пропагандирует передовые технологии, прогрессивные методы труда и управления;
- участвует в совершенствовании подготовки специалистов в строительных вузах, средних специальных учебных заведениях, в повышении квалификации специалистов, занятых в нефтегазовом комплексе;
- содействует совершенствованию рыночной инфраструктуры в Российской Федерации, созданию преимущественных условий для деятельности отечественных работодателей, защите российского инвестиционного рынка от недобросовестных зарубежных партнеров;
- выступает с инициативами по различным проблемам, затрагивающим уставную деятельность Союза, в том числе по вопросам инвестиционной и информационной деятельности в сфере нефтегазового строительства, вносит предложения в органы государственной власти и органы местного самоуправления;
- представляет и защищает свои права, законные интересы своих членов по их просьбе в органах государственной власти, в органах местного самоуправления, общественных объединениях;
- проводит анализ уровня деловой активности на рынке нефтегазостроительной продукции и услуг, подготавливает соответствующие рекомендации, оказывает информационные услуги;
- организовывает и проводит исторические мероприятия, выставки, конференции, встречи, семинары по вопросам деятельности Союза;
- учреждает в рамках Союза и присуждает премии, дипломы, почетные звания, именные стипендии и другие виды наград;
- оказывает практическую помощь членам Союза в реализации Федерального закона № 148 от 22 июля 2008 года о формировании саморегулируемых организаций в строительной отрасли.





Члены последней коллегии Миннефтегазстроя СССР: В.П. Зинченко, В.Б. Потапов, А.П. Весельев, И.И. Мазур, Г.И. Шмаль, В.Г. Чирсков, В.М. Павлюченко, В.М. Игольников, С.К. Аракелян, Г.Н. Судобин, С.М. Крайзельман, В.И. Курбатов, В.А. Аронов, Л.Г. Ширяевский. Москва. 2001 г.



Яков Иванович Косолапов

Родился 11 ноября 1934 г. в деревне Мешково Омской области.
В 1958 г. окончил Сибирский автодорожный институт (Омск).
1958-1962 гг. – механик, главный инженер управления механизации треста «Черемховпромстрой».
1962-1971 гг. – начальник управления механизации треста «Иркутскстроймеханизация» Минпромстроя СССР.
1971-1973 гг. – главный инженер управления механизации № 1, заместитель управляющего трестом «Тюменгазмеханизация».
1973-1984 гг. – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя (Тюмень).
1984-1986 гг. – начальник Главнефтегазснабкомплекта, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.
1986-1991 гг. – заместитель начальника, начальник территориального производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР по Тюменской области.
Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».
Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Совет Союза проводил работу в соответствии с планами работы, утверждаемыми раз в полугодие. Планы включали в себя актуальные вопросы деятельности нефтегазостроительных предприятий, в том числе производство, наука и техника, передовые технологии и достижения, зарубежное сотрудничество, социальная политика и др.

В Интернете открыт сайт Российского Союза Нефтегазостроителей, на котором размещена информация о Союзе, его деятельности, социальной политике, новостях. Информация постоянно обновляется.

В составе Совета – пять рабочих комитетов: комитет по вопросам подрядной деятельности членов Союза и защите их интересов при реализации проектов; комитет по науке и технике; комитет по международным связям; комитет по вопросам подготовки и повышению квалификации кадров для нефтегазовой отрасли; комитет по социальным проблемам нефтегазостроителей.

Российский Союз Нефтегазостроителей и его члены принимают участие в ежегодных Конвенциях ИПЛОКА. Конвенции дают уникальную возможность руководителям нефтегазостроительных и проектных предприятий и организаций России встретиться и обсудить перспективы сотрудничества с представителями крупнейших международных строительных организаций Европы, Азии, Америки, Австралии.

В течение 10 лет значительное внимание было уделено мероприятиям, направленным на восстановление исторической справедливости в вопросе вклада нефтегазостроителей в развитие нефтегазового комплекса страны – основы экономики современной России. Этот вклад в последние годы явно занижался и замалчивался. Издано много книг о нефтегазостроителях и их деятельности, в том числе: «Забвению не подлежит» (2002), «На полынных ветрах» (2002 и 2007), «Нефтепроводмонтаж – 50 лет» (2002), «Арктикнефтегазстрой» (2003), «Артерии жизни» (2003), «Жизнь на опережение» (2004), «Нефтегазостроители Западной Сибири» (2004), «Трасса сквозь время» (2005), «50 лет подводного строительства» (2006), «Газовая промышленность Советского Союза» (2006), «60 лет на нефтегазовых трассах Родины» (2007), «Тюменьгазмеханизация, история, события, люди» (2007), «Зов трубы «дети Прометея» (2008), «ВНИИСТ – 60 лет на службе ТЭК» (2008), «Ленгазспецстрой 40 лет» (2008), «На исходе века» (2008), «Не потерять бы России трубопроводное могущество» (2009), «Строители нефтегазового комплекса Советского Союза» (2009), «Сибирский эксперимент» (2009), «Помни имя свое» (2009), «Транссахалинская трубопроводная параллель Старстроя» (2009), в серии «Жизнь замечательных людей»: «Кортунов» (2007), «Щербина» (2009) и другие.

Журнал «Потенциал» систематически публиковал материалы, посвященные историческим событиям в жизни нефтегазостроителей. В журнале действовали постоянные рубрики: «Люди, дела, годы», «Из истории нефтегазового строительства», «Социальная политика», в которых ярко и систематически освещались юбилеи видных нефтегазостроителей, вклад ветеранов в развитие отрасли, роль личности в нашем деле.

С 2010 года эту работу продолжает «Журнал нефтегазового строительства», созданный Союзом совместно с СРО НП «Нефтегазстрой».

Советом Союза были организованы многочисленные мероприятия, посвященные историческим свершениям нефтегазостроителей.

Ежегодно утверждался перечень знаменательных и юбилейных дат и организовывались мероприятия по их празднованию.

Среди них следует отметить 60-летие: ОАО «Сварочно-монтажный трест», ОАО ВНИИСТ, ОАО «Волгограднефтегазстрой»; 50-летие: ООО «Закнефтегазстрой-Прометей», ООО «Подводтрубопроводстрой»; 40-летие: ООО «Холдинговая компания «Тюменьгазмеханизация», ЗАО НПВО





Члены Совета Российского Союза Нефтегазостроителей на выездном заседании. Лазаревское. 2007 г.



Марат Хайрутдинович Хуснутдинов

Родился 20 июля 1937 г. в селе Аксеево (Оренбургская область).
В 1959 г. окончил Куйбышевский инженерно-строительный институт.
1959-1969 гг. – бригадир бетонщиков, мастер участка строительно-монтажного управления № 13, прораб (г. Набережные Челны), главный инженер строительно-монтажного управления треста «Татспецстрой» (г. Бугульма), начальник строительно-монтажного управления № 38 треста «Татспецстрой» (п. Карадаш), главный инженер треста «Татспецстрой».
1969-1972 гг. – главный инженер, начальник объединения «Татнефтестрой» Мингазпрома СССР (г. Альметьевск).
1972-1986 гг. – заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.
1986-1990 гг. – советник министра газовой промышленности Республики Куба (Гавана).
1990-1991 гг. – директор центра «Союзнефтегазстройтруд».
Кандидат технических наук.
Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1971, 1978), орденом «Знак Почета» (1966) и многими медалями. Почетный работник газовой промышленности. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.
Избирался депутатом городского Совета Бугульмы (1963-1965), Альметьевска (1971-1973).
Автор двух книг и 47 печатных работ по технологии строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

«НГС-Оргпроектэкономика», ОАО «Севергазстрой», ОАО «Ленгазспецстрой»; 35-летие ОАО «Сибкомплектмонтаж»; 15-летие ЗАО «Негас».

28 марта 2007 года во многих регионах Российской Федерации отмечалось 100-летие со дня рождения выдающегося государственного деятеля, Героя Советского Союза, первого министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Алексея Кирилловича Кортунова. В Москве прошло торжественное собрание, состоялось возложение цветов к могиле на Новодевичьем кладбище и к мемориальной доске у дома № 8 на Тверской улице. 9 мая 2007 года состоялось открытие памятника А.К. Кортунову в городе Салехард Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Особым событием для нефтегазостроителей стало открытие памятника А.К. Кортунову на его родине – в Новочеркасске Ростовской области перед зданием Новочеркасской государственной мелиоративной академии, носящей его имя, и которую он закончил в 1931 году. Открытие состоялось 5 сентября 2008 года.

Союзом осуществлен комплекс мероприятий в связи с 90-летием министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, заместителя Председателя Совета Министров СССР, Героя Социалистического труда Бориса Евдокимовича Щербины, которому в 2004 году были открыты памятники в Тюмени и Гюмри (Армения), в 2010 году установлена мемориальная доска на родине в поселке Дебальцево Донецкой области Украины.

Следует отметить важное воспитательное значение этих мероприятий и актуальность опыта решения важных народно-хозяйственных задач, осуществленных в свое время руководителями такого масштаба как Алексей Кириллович Кортунов и Борис Евдокимович Щербина.

Особое место в деятельности Союза занимают отраслевые награды. Они поддерживают высокий уровень соревновательности в коллективах предприятий и организаций Союза, позволяют высоко оценивать достойный вклад в развитие нефтегазового строительства и топливно-энергетического комплекса работников и ветеранов отрасли.

Высшей наградой Союза – золотой медалью им. А.К. Кортунова отмечено 7 организаций и 140 человек.

Премию им. Б.Е. Щербины получили 14 организаций и 177 человек.

Звания «Заслуженный нефтегазостроитель» удостоены более 600 работников предприятий и ветеранов.

За высокие достижения в трудовой деятельности вручались Почетные грамоты и объявлялись Благодарности Российского Союза Нефтегазостроителей.

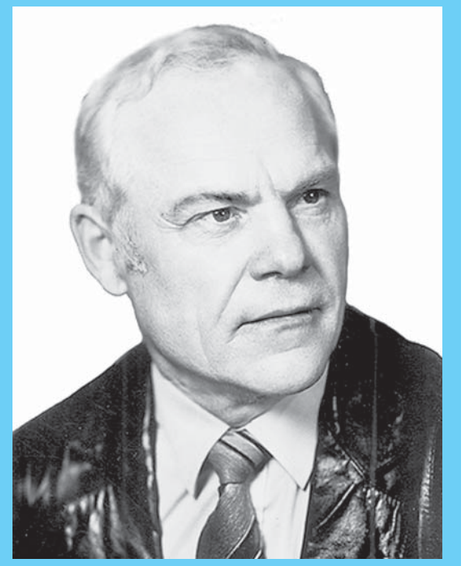
Я уже говорил, в Министерстве строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности были отраслевые научно-исследовательские институты, проектно-конструкторские организации по созданию средств механизации и строительных конструкций.

В 90-е годы большинство научных организаций и КБ прекратило свое существование или изменило свой профиль. Многие профессионалы, ученые ушли в учебные заведения, в бизнес, уехали за рубеж. Важные направления строительной науки и конструкторского дела были потеряны. Это отрицательно сказалось на техническом уровне и общей эффективности нефтегазового строительства. И совсем неслучайно в строительном производстве, особенно при сооружении трубопроводов, все больше стали применяться зарубежные технологии и массовое использование зарубежных специальных строительных машин и оборудования. Даже в сварке трубопроводов, где долгие годы российские строители были впереди, практикуем американские сварочные технологии. Теперь, когда строительные компании принимают участие в реализации сложнейших нефтегазовых проектов, отсутствие научной составляющей в их деятельности стало ощущаться особенно остро.





Ю.П. Баталин, В.Г. Чирсков, Г.И. Шмаль на съезде Российского Союза Нефтегазостроителей. Москва. 2009 г.



Юрий Павлович Курицын

Родился в 1930 г. в селе Муратово Татарской АССР.
В 1953 г. окончил Казанский инженерно-строительный институт.
1953-1958 гг. – мастер, прораб, старший прораб, главный инженер, начальник СУ Уруссинской ГРЭС треста «Альметьевнефтестрой» Миннефтепрома СССР.
1959-1963 гг. – главный инженер треста «Альметьевнефтестрой» Татсовнархоза.
1963-1969 гг. – главный инженер комбината «Татнефтестрой» Главсредневолжстроя.
1969-1970 гг. – заместитель начальника производственно-распорядительного отдела Главзападгазстроя Министерства газовой промышленности.
1970-1972 гг. – главный инженер главного управления капитального строительства, главный инженер – заместитель начальника Главнефтегазстроя Мингазпрома СССР.
1972-1980 гг. – начальник главного управления капитального строительства, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.
1980-1984 гг. – командировка в Народную Республику Ангола.
1984-1986 гг. – начальник сметно-договорного управления Миннефтегазстроя СССР.
1986-1988 гг. – заместитель начальника Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя СССР.
1988-1991 гг. – главный инженер проектов, заместитель главного инженера «ВНИИПКспецстройконструкция» Миннефтегазстроя СССР.
Награжден орденом «Знак Почета» (1966), медалью «Ветеран труда»(1989).

Поэтому с целью в какой-то мере компенсации потери научного потенциала нефтегазостроительной отрасли в ноябре 2002 года был создан Проблемный научно-технический совет.

Проблемный научно-технический совет – практически единственная на сегодня научная структура нефтегазостроителей, способная рассматривать и решать наиболее важные и сложные научные, технические, экономические и управленческие отраслевые вопросы.

Основными направлениями деятельности Проблемного научно-технического совета являются:

- определение и разработка перспективных направлений научно-технического прогресса в нефтегазовом строительстве на основе научного анализа отечественного и зарубежного опыта, новых достижений в современной фундаментальной и отраслевой науке, общетехнических достижений;
- совершенствование управления, инжиниринга и организации строительства нефтегазовых объектов с целью повышения эффективности строительных компаний в новых экономических условиях;
- научно-техническая ревизия устаревшей нормативной базы проектирования и строительства нефтегазовых объектов, гармонизация российских нормативов со стандартами европейских стран и США;
- анализ крупных инвестиционных проектов нефтяных и газовых комплексов, в том числе с участием иностранного капитала;
- выбор и обоснование проблемных вопросов для обсуждения в Международном Союзе строителей трубопроводов, членом которого является наш Союз.

Проблемный научно-технический совет сформирован из специалистов и ученых организаций, входящих в Союз, ученых РАН, отраслевых академий, университетов, научно-исследовательских институтов, представителей организаций ОАО «Газпром», ОАО «НК Транснефть», трубной промышленности, зарубежных специалистов.

Тематика сессий совета носит или программный характер, или рассматриваются конкретные важные проблемы. Например, были рассмотрены вопросы проектирования и сооружения трубопроводов высокого давления: «Трубы для сухопутных и морских магистральных трубопроводов высокого давления» и «Проблемы механизации строительства магистральных трубопроводов большого диаметра высокого давления», «Сварка трубопроводов высокого давления».

В рассмотрении трубных вопросов, вопросов производства труб из сталей повышенной прочности Х80 и Х100 приняли участие все трубные заводы России и Украины, выпускающие трубы большого диаметра.

В Проблемном совете по сварке толстостенных труб приняли участие Союз сварщиков России, Институт электросварки им. Е.О. Патона и производственные организации.

В завершение рассмотрения проблем сооружения трубопроводов высокого давления был обсужден на специальном заседании новый стандарт организации СТО Газпром 2-2-1-ХХХ-2008 «Магистральные трубопроводы», охватывающей проектирование и строительство магистральных газопроводов на давление до 25 МПа.

Проблемный совет провел уже более 20 научных мини-конференций, в том числе две выездные на международных выставках, на которых исследовал не только проблемы принципиального значения, но и не менее значимые конкретные задачи, например, переход на новую сметно-нормативную базу, современные методы повышения квалификации инженеров и рабочих нефтегазостроительного комплекса, методы дефектоскопии и диагностики при строительстве и сдаче в эксплуатацию и др.

Совет зарекомендовал себя как высококвалифицированный орган, способный глубоко и объективно оценить результаты исследований и разработок, в том числе в фундаментальной науке, в сопредельных областях знаний, а также новаций, почерпнутых на международных конференциях и выставках.

Но это одна сторона деятельности НТС. Не менее важна выработка действенных предложений, конкретных решений по новым интеллектуальным



Заседание Проблемного научно-технического совета. Май 2011 г.



Михаил Степанович Якибчук

Родился 29 июля 1960 г. в селе Мыкитинцы Ивано-Франковской области.
В 1984 г. окончил Киевский инженерно-строительный институт.
С 2004 г. первый вице-президент ООО «Стройгазконсалтинг». Член Совета Союза Нефтегазостроителей.



Илья Павлович Варшавский

Родился 1 июня 1936 г. в Днепропетровске. В 1958 г. окончил Днепропетровский инженерно-строительный институт.
1958-1961 гг. – мастер, производитель работ, старший производитель работ строительного управления «Тэцстрой» (г. Темиртау Карагандинской области). 1961-1964 гг. – начальник участка, начальник ПТО, главный инженер, начальник строительного управления «Жилстрой-2» треста «Кременчугпромжилстрой» (г. Кременчуг Полтавской области). 1964-1968 гг. – начальник Крюковского строительного управления треста «Кременчугпромжилстрой».
1968-1971 гг. – заместитель управляющего трестом «Кременчугжелезобетон» комбината «Кременчугстрой». 1971-1973 гг. – начальник домостроительного комбината экспериментального объемно-блочного домостроения комбината «Кременчугстрой». 1973-1974 гг. – заместитель управляющего трестом «Сургутгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут Тюменской области). 1974-1979 гг. – заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (Тюмень). 1979-1981 гг. – начальник объединения «Сибжилстрой» Миннефтегазстроя СССР (Тюмень). 1981-1987 гг. – начальник территориального Главного управления по строительству жилых домов и объектов культурно-бытового назначения в полносборном исполнении для работников нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири – Главзапсибжилстрой Миннефтегазстроя СССР (Тюмень). 1987-1991 гг. – начальник Всесоюзного промышленного объединения «Союзнефтегазстройконструкция» (Москва).
Награжден орденом Трудового Красного Знамени, тремя медалями и шестью медалями Болгарии.

технологиям проектирования, строительства, промышленного производства, по созданию современной нормативной базы, гармонизированной со стандартами Европы и США. Совет также дает рекомендации по участию представителей общества и его дочерних фирм в интересных международных научных форумах, престижных выставках, для демонстрации перспективных технических достижений, высоких технологий, разработок интеллектуальных аэрокосмических методик автоматизированного мониторинга территорий, сооружений нефтегазового комплекса, в том числе систем газопроводов и нефтепроводов.

Состав научно-технического совета и принятые методы его работы позволяют успешно осуществлять изложенные выше положения.

По каждой рассмотренной на совете проблеме принимается развернутое решение с анализом ее состояния и существа, определяются пути решения, конкретные технические и организационные меры. В дополнение к решениям совета выпущены специальные рекомендации.

Проблемный научно-технический совет Союза разработал и направил всем членам Союза следующие рекомендации:

- по обеспечению экологической безопасности при проектировании и строительстве магистральных трубопроводов;
- по использованию трехмерных сотовых георешеток для закрепления земляных сооружений;
- по сварке магистральных трубопроводов высокого давления;
- по механизации строительства трубопроводов большого диаметра высокого давления;
- по применению съемных грузозахватных приспособлений.

Решения совета и рекомендации рассылаются всем членам Союза и заинтересованным организациям, публикуются в журналах «Трубопроводный транспорт», «Потенциал», информация размещается в Интернете.

За несколько лет деятельности Проблемного совета вырабатывался своеобразный стиль проведения сессий: деловой, уважительный, а главное результативный. Хороший стиль – немаловажный атрибут функционирования совета, он располагает к активному участию, творческому и ответственному обсуждению проблем.

Большую помощь предприятиям – членам Союза оказывает информационная деятельность Союза. Казалось бы, при всем многообразии в распоряжении каждой организации, каждого специалиста средств современной информации – печать, радио, телевидение, Интернет – трудно найти нужную нишу информационной деятельности. А она есть, и суть ее в профессиональном отборе необходимой информации не по названиям, а по существу излагаемых материалов. Выпуски информационных бюллетеней Проблемного научно-технического совета получили признание потому, что из горы технической периодики отбирается самое интересное, нужное в оптимальном объеме для членов Союза. Во всей этой работе неоценимая заслуга О.М. Иванцова – главного научного консультанта Союза, заместителя председателя совета.

В мае 2011 года Проблемный научно-технический совет Союза Нефтегазостроителей рассмотрел вопрос о подготовке инженерных и научных кадров для нефтегазового строительства в РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина.

Нынешнее положение дел с подготовкой кадров в системе профессионального образования вызывает серьезную озабоченность. Отрасль буквально переживает кризис рабочих профессий: квалифицированным сварщикам, машинистам экскаваторов, бульдозеров, трубоукладчиков в среднем за пятьдесят, а молодой смены им нет. Сегодня найти в достаточном количестве квалифицированных специалистов – проблема.

За прошедшие 20 лет, начиная с 1990-х годов, практически никакой работы по подготовке рабочих кадров не проводилось – ни в Москве,

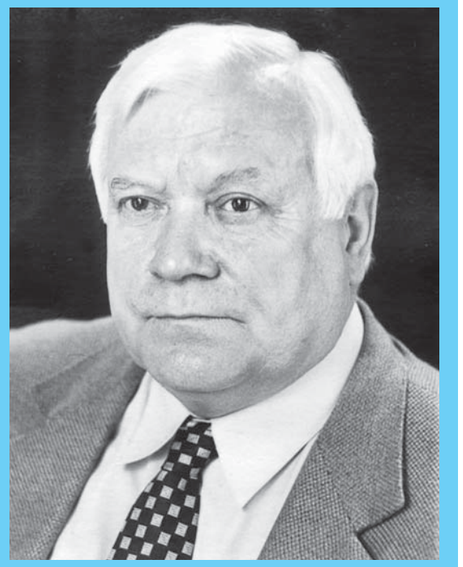


Владимир Сергеевич Мальцев

Родился в 1937 г. в Москве. Окончил Московский институт инженеров водного хозяйства. Работал главным инженером, управляющим трестом «Союзподводстрой», на руководящих должностях Всесоюзного строительно-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой». 1988-1991 гг. – главный инженер специального строительного объединения «Подводтрубопроводстрой». Награжден орденом «Знак Почета», медалями. Заслуженный строитель РСФСР. Отличник Миннефтегазстроя.



Семинар на заводе «Псковэлектросвар». Июнь 2011 г.



Николай Иванович Кизуб

Родился 24 июня 1940 г. в городе Ичня Черниговской области.
В 1962 г. окончил механический факультет Львовского политехнического института, получив специальность инженера-технолога сварочного производства.
1962-1970 гг. – монтаж-мастер, прораб, начальник участка, старший инженер, начальник ПТО, главный инженер СМУ-7 треста «Нефтепроводмонтаж», Омск.
1970-1973 гг. – заместитель управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж», Уфа.
1973-1978 гг. – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя, Тюменская область.
1978-1984 гг. – начальник Главного (территориального) производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР по Западной Сибири, член коллегии Миннефтегазстроя.
1984-1987 гг. – начальник управления строительства газопроводов в Финляндии.
1987-1989 гг. – начальник ВПО «Зарубежнефтегазстрой», Москва.
1989-1991 гг. – начальник управления строительства нефтегазовых объектов в Ираке.
Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, имеет награды зарубежных государств.

ни на местах, где они особенно востребованы. В настоящее время более 70% учебных центров ликвидировано. Из оставшихся лишь десятая часть смогла найти себе хороших спонсоров в лице крупных заказчиков, таких как ОАО «Газпром». Но их явно мало. Остальные учебные центры практически прозябают. Основным препятствием для развития системы подготовки рабочих кадров является нерешенность вопроса с финансированием образовательных учреждений.

Не лучшая ситуация и с инженерно-техническими работниками. В последнее время у молодежи снова появилась тяга к профессии инженера. Ежегодно вузы выпускают большое число молодых специалистов. Но проблема в другом. Раньше вузы имели господдержку и возможность направлять своих студентов на производственную практику. Сейчас эта система нарушена, молодые специалисты получают только теоретические знания и, попав на стройку, обнаруживают полное отсутствие практических навыков.

Дефицит высококвалифицированных и опытных кадров ощущается даже на уровне руководства крупных генподрядных компаний. Как правило, эти компании держатся на «возрастных» специалистах, прошедших школу Миннефтегазстроя.

Следует отметить, что в 2011 году система высшего образования кадров для строительной отрасли перешла на новую форму обучения «бакалавриат – магистратура». Эти изменения, по мнению строительного сообщества, могут привести к еще большему разрыву между знаниями, которые получает выпускник вуза, и знаниями, которыми в практической деятельности должен обладать инженер-строитель.

В обстановке дефицита рабочих кадров, организации – члены Российского Союза Нефтегазостроителей создали свою систему подготовки рабочих кадров. На сегодняшний день успешно функционируют учебный центр ОАО «Южтрубопроводстрой» (г. Ростов-на-Дону), учебный центр «Рематра» (г. Тамбов) ООО «Закнефтегазстрой-Прометей», учебный центр «Газ-нефть» (г. Уфа) ЗАО «ЛИЗИНГСТРОЙМАШ», учебный комбинат ОАО «Волгоградтрубопроводстрой» (г. Волгоград), учебно-аттестационный и сертификационный центр АРГУСа (г. Гагарин).

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой» организует совместную работу и успешно сотрудничает с профильными учебными заведениями РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, Северным (Арктическим) Федеральным университетом, Уфимским государственным техническим университетом, Тюменским государственным нефтегазовым университетом и другими по вопросам подготовки и переподготовки руководителей и специалистов.

Изменения, внесенные в Градостроительный кодекс Российской Федерации, ввели и требования обязательной аттестации специалистов строительных компаний.

На сегодняшний день в 9 организациях созданы и функционируют центры по тестированию, которые аккредитованы в Национальном объединении строителей.

Российский Союз Нефтегазостроителей совместно с благотворительными фондами поддержки ветеранов отрасли ежегодно проводит мероприятия к праздничным датам, юбилеям заслуженных ветеранов, участвует в финансировании различных печатных изданий (книг, брошюр), воспоминаний о лучших людях нефтегазового строительства. Оказывает в различных видах материальную помощь ветеранам и, прежде всего, осуществляет поддержку участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

Российский Союз Нефтегазостроителей сегодня объединяет около 150 организаций, осуществляющих строительство, ремонт и эксплуатацию объектов нефтегазового комплекса, а также поставщиков материалов, техники и оборудования.

Членами Союза представлены 27 регионов Российской Федерации, 4 страны ближнего и 4 – дальнего зарубежья.



Губернатор Е.С. Строев и руководитель АО «Закнефтегазстрой-Прометей» С.В. Геворкян подписывают договор о газификации Орловской области. Орел. 1997 г.



Игорь Александрович Шаповалов

Родился 20 апреля 1932 г. в деревне Маджали (Дагестанская ССР). В 1975 г. окончил Тюменский индустриальный институт. Трудовой путь начал в 1944 г. С 1956 г. участвовал в становлении и развитии сибирской нефтехимии в Омске. 1965-1978 гг. работал на стройках Тюменской области начальником строительно-монтажного управления, управляющим треста, начальником строительного объединения. 1978-1984 гг. – первый секретарь Тюменского горкома КПСС. 1984-1991 гг. – начальник Главямбургнефтестроя Миннефтегазстроя СССР. Лауреат Ленинской премии. Заслуженный строитель Российской Федерации.
Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.



Леонард Григорьевич Ширяевский

Родился 8 ноября 1925 г. в городе Иркутск. В 1951 году окончил Иркутский горно-металлургический институт, в 1961 г. – высшую партийную школу при ЦК КПСС. 1951 г. – инженер-технолог завода тяжелого машиностроения имени В.В. Куйбышева (Иркутск).
1951-1955 гг. – заведующий отделом рабочей молодежи, первый секретарь Иркутского горкома ВЛКСМ.
1955-1963 гг. – заведующий отделом Иркутского горкома, первый секретарь райкома КПСС (Иркутск).
1963-1967 гг. – первый секретарь Иркутского горкома КПСС.
1967-1969 гг. – управляющий строительно-монтажным трестом «Энергостройиндустрия» Минэнерго СССР.
1969-1977 гг. – заместитель управляющего делами, начальник главного управления капитального строительства ВЦСПС.
1977-1984 гг. – начальник сметно-договорного управления Миннефтегазстроя СССР.
1984-1991 гг. – начальник главного управления капитального строительства, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.
Награжден орденом «Знак Почета», двумя медалями. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Около 60 из составляющих Союз организаций заняты непосредственно строительством нефтегазовых объектов, монтажом технологического оборудования, строительством переходов через водные и другие преграды.

Проектными разработками, производственным инжинирингом в экономике, управлении и организации строительства объектов ТЭК занимаются 15 организаций – членов Союза.

В промышленности, производстве труб, трубоизоляции, машиностроении и комплектации объектов нефтегазового строительства работают 26 организаций.

20 организаций заняты на объектах промышленно-гражданского строительства, электроснабжения, объектах связи, строительства дорог в субъектах Российской Федерации.

В Союз входят учебные центры и организации, занимающиеся вопросами соцкультбыта (9 членов), поставщики строительной техники и технологического оборудования (10 членов). В последние два года в Союз вступили компании, предоставляющие финансовое консультирование, брокерское обслуживание, доверительное управление активами, банковские и страховые услуги, а также психологические исследования.

Отдельную группу составляют организации, обеспечивающие испытания, надежность и безопасность трубопроводов (6 членов).

Практика подтвердила, что только влиятельная, мощная отраслевая общественная организация способна отстаивать интересы бизнес-сообщества, вырабатывать правила корпоративной культуры для цивилизованной деятельности на подрядном рынке работ и услуг, решать правовые, организационно-технические и другие вопросы строительства.

С 1992 года нефтегазовый комплекс России прекратил поступательно развиваться. По разным причинам сократилось количество вводимых нефтегазовых объектов, особенно трубопроводов.

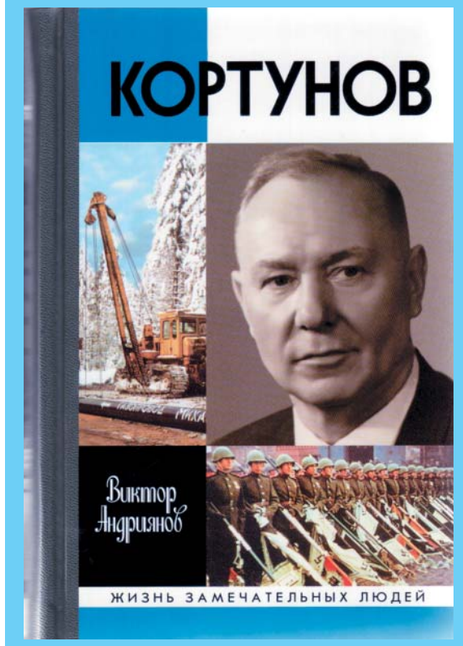
Например, по данным Федеральной службы Государственной статистики в России за 18 лет (1992-2010 годы) построено 52 тыс. км магистральных трубопроводов (36,4 – газопроводы, 15,52 – нефтепродуктопроводы). При этом общая протяженность данных трубопроводов с учетом выбытия увеличилась всего на 26,5 тыс. км к уровню 1992 года и составила в 2010 году 232 тыс. км.

Известно также, что за 18 последних лет в СССР было построено 195 тыс. км аналогичных трубопроводов, то есть в год вводилось по 10,8 тыс. км. В 1992-2010 годы в России – по 2,8 тыс. км.

Предприятия и организации – члены Союза участвовали и участвуют в строительстве важных народно-хозяйственных объектов. Среди них – проекты «Сахалин-1», «Сахалин-2», нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан, Балтийская трубопроводная система 1 и 2, Тенгиз (Казахстан) – Новороссийск-2 (КТК), Ванкор – Пурпе; магистральная газопроводная система Ямал – Европа, Северо-Европейский газопровод; Сахалин – Хабаровск – Владивосток, «Голубой поток»; Варандейский нефтеотгрузочный терминал (ВНОТ) мощностью 12 млн т в год; распределительно-перевалочный комплекс нефти (РПКН) в городе Высоцк мощностью 14,5 млн т в год; строительство объектов газо- и нефтепереработки; компрессорных и нефтеперекачивающих станций; подземных хранилищ газа; обустройство нефтяных и газовых месторождений, газификация России; возведение школ, деловых центров, спортивных сооружений и других объектов, а также в зарубежном строительстве в Алжире (газопровод Сугер – Хаджет – Еннус), Индии (газопровод Восток – Запад), Сирии (арабский газопровод), Саудовской Аравии (нефтепровод Шейба – Абкейк).

Вместе с тем состояние этой важнейшей для народного хозяйства нефтегазостроительной отрасли вызывает сегодня у нас, профессионалов, серьезную озабоченность.

В 60-80-е годы в СССР был осуществлен гигантский прорыв – за короткие по историческим меркам сроки была создана самая могучая





Открытие мемориальной доски на доме в Москве, где жил А.К. Кортунов. 1985 г.



Николай Иванович Курбатов

Родился 25 декабря 1936 г. в селе Исетское Исетского района Тюменской области. Окончил в 1959 г. Томский политехнический институт им. С.М. Кирова.
К трудовой деятельности приступил по окончании учебы в вузе в тресте «Нефтепроводмонтаж» (мастер, прораб Строительно-монтажного управления № 7, главный инженер Специализированого управления № 4). В последующем работал главным инженером, начальником (с 1978 г.) Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. В 1986 г. переведен в аппарат министерства и возглавил здесь Главное техническое управление.
Награжден орденами «Знак Почета» (1968), Трудового Красного Знамени (1973), Октябрьской Революции (1978), медалями «За освоение целинных земель» (1959), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1979).
Почетный работник газовой промышленности, Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

в мире газовая индустрия и мощная нефтяная промышленность.

Значение совершенного в те десятилетия для развития народного хозяйства, для становления нашей страны как мировой энергетической державы трудно переоценить. Что касается сегодняшней России, то ее гигантский нефтегазовый комплекс по-прежнему остается фундаментом отечественной экономики и, главное, основным источником средств для ее модернизации.

Настоящий трудовой подвиг совершили тогда люди «первопроходческой» профессии – строители объектов нефтяной и газовой промышленности. За плечами у них – славная история. Но сегодня перед представителями одной из ведущих строительных отраслей – целый клубок сложных проблем, требующих скорейшего разрешения. Распутать этот клубок без активного государственного вмешательства очень и очень непросто…

Недра нашей страны – по-прежнему богатейшая кладовая полезных ископаемых, среди которых нефть и газ по-прежнему занимают особое место. Хотя бы в силу того, что они, как уже было сказано выше, являются для нас главным материальным «козырем» в решении как никогда актуальной задачи структурной перестройки экономики, создания на высокотехнологичной основе новых производств. Поэтому необходимо более интенсивно осваивать новые месторождения углеводородов, что, в свою очередь, снова делает востребованными мощности наших нефтегазостроительных организаций – тех, которым в тяжелые годы рыночных реформ удалось сохранить свой кадровый и производственный потенциал, сберечь славные традиции отрасли.

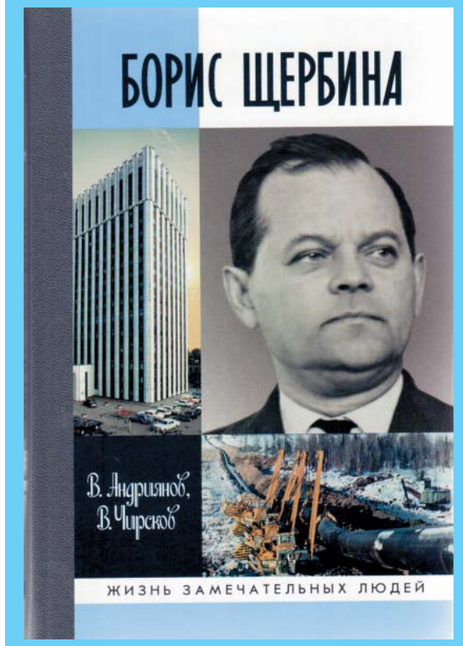
Не следует забывать и о том, что нефтяная и газовая промышленность функционирует сегодня благодаря созданным в прошлом столетии объектам. А они, как и все в жизни, имеют свойство стареть, что вызывает у специалистов серьезную озабоченность.

Прежде всего, необходимо отметить нарастающий износ основных фондов газо- и нефтепроводной системы, который сегодня превышает 60%. А без принятия радикальных мер к 2020 году 90% магистральных трубопроводов исчерпают эксплуатационный ресурс. Так что налицо надвигающиеся масштабные проблемы наших стареющих трубопроводов: потеря надежности, увеличение аварийности, нарушения в сфере экологии… Словом, снова на повестке дня новая волна интенсивного строительства магистральных трубопроводов, новые грандиозные задачи для наших нефтегазостроителей.

Нефтегазовый комплекс, будучи стратегической отраслью российской экономики, тесно связанный с решением вопросов инфраструктурного и социального развития регионов, имеет приоритетное значение в государственной экономической политике. Это не только один из главных источников доходов федерального бюджета, но и проводник новых технологий в отечественную экономику, один из немногих ее секторов, интегрирующих отраслевую и фундаментальную науку в бизнес-процессы. Заявленные в Энергетической стратегии России до 2030 года амбициозные планы и цели не оставляют сомнений в том, что в обозримом будущем и в более долгосрочной перспективе комплекс сохранит роль флагмана отечественной экономики в ее стремлении выйти на уровень мировой конкуренции.

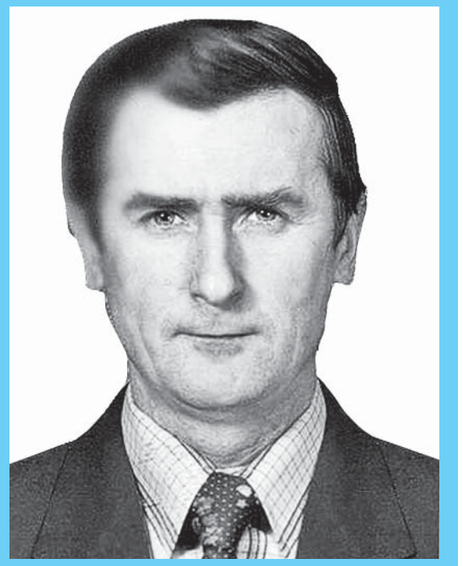
Однако наблюдаемые в последние годы и особенно проявившиеся с кризисом проблемы нефтегазовой отрасли ставят под серьезный удар заявленные планы завоевания Россией статуса мирового энергетического лидера.

Основная причина заключается в несформированности благоприятной инвестиционной среды в отрасли. В предыдущие годы акцент в развитии нефтегазового комплекса был поставлен на интенсификации добычи в ущерб восстановлению минерально-сырьевой базы, большие средства расходовались на консолидацию активов, значительная часть прибыли выплачивалась в виде дивидендов, а не реинвестировалась. Кроме того,





Митинг, посвященный 80-летию со дня рождения Б.Е. Щербины, и открытие памятной доски на здании Миннефтегазстроя СССР, улица Житная, 14. Москва. 1999 г.



Николай Иванович Наконечный

Родился 2 августа 1941 г. в селе Дружелюбовка Калинковского района Винницкой области (Украина).
В 1963 г. окончил Украинский институт инженеров водного хозяйства (Киев).
1963-1965 гг. – служба в Советской армии.
1966-1973 гг. – мастер Киевского специализированного управления, старший производитель работ треста «Укргидроспецстрой» Монтажспецстроя УССР.
1973-1974 гг. – главный инженер передвижной механизированной колонны № 63 треста «Житомирсельстрой».
1974-1978 гг. – главный инженер, начальник строительного управления № 12 треста «Самотлорнефтепромстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1978-1981 гг. – заместитель управляющего, главный инженер треста «Мегионнефтепромстрой». 1981-1990 гг. – главный инженер, начальник Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1990-1991 гг. – заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.
Избирался депутатом Мегионского поселкового и городского Советов народных депутатов (1977-1981), Тюменской области (1988-1989). Лауреат премии Совета Министров СССР (1989).
Награжден орденом Дружбы народов (1986), медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

в силу определенной политизированности вопроса отечественный НГК традиционно ориентирован на использование собственных финансовых ресурсов при реализации инвестиционных проектов. По той же причине, усугубляемой несовершенством кредитно-финансовой, ценовой, налоговой политики, недочетами нормативно-правового обеспечения развития отрасли, Россия значительно уступает в глазах инвесторов другим, даже менее развитым и политически нестабильным странам.

Между тем, очевидно, что дальнейшее развитие нефтегазовой отрасли будет связано с ухудшением условий извлечения сырья, увеличением затрат на разведку и добычу. Векторное направление для всей мировой отрасли НГК – развитие добычи нефти и газа на морском шельфе также требует высоких расходов со стороны компаний. Инфраструктурный характер шельфовых проектов, которые будут с каждым годом занимать все более значительное место в добыче углеводородов, их масштабность и огромная капиталоемкость подчеркивают острую необходимость создания в России модели финансирования НГК, привлекательной для инвестиционного сообщества. При ведущей роли государства в регулировании нефтегазовой отрасли свой вклад в формирование новой политики развития НГК могут и должны внести компании отрасли, а также финансовое сообщество, заинтересованное в снижении рисков проектов, внедрении новых экономических моделей и расширении инструментов инвестирования.

Нефтегазостроительные компании испытывают большие трудности в выполнении работ по возведению нефтяных и газовых объектов.

К сожалению, в Российской Федерации нет координирующего органа, который бы занимался комплексным развитием трубопроводного транспорта.

Отсутствует государственное регулирование нефтегазового строительства даже на основных стройках ТЭК, нет качественного отбора подрядчиков на основе специально разработанной методики проведения торгов, учитывающей не только финансовую составляющую, но и факторы, определяющие профессионализм и качество работ, выполняемых подрядчиком.

Практически полностью распалась некогда мощная система отраслевой науки. Из-за отсутствия финансирования прекратила существование Межгосударственная научно-техническая программа «Высоконадежный трубопроводный транспорт».

Отсутствует централизованная система подготовки рабочих и переподготовки инженерных

кадров для строительства нефтяных и газовых объектов.

Трудно даже объяснить, почему предается забвению эффективнейший индустриальный комплектно-блочный метод строительства промысловых объектов, нефтеперекачивающих и компрессорных станций. Например, освоение в начале нового века четвертого по счету газового гиганта Тюменского севера – месторождения Заполярное. Сколько об этом, едва ли не самом впечатляющем в новейшей истории отечественной нефтегазостроительной отрасли, достижении было сказано громких и, действительно, заслуженно уважительных слов! Но в этом «хоре» не затерялись и голоса опытных и авторитетных специалистов – как строителей, так и эксплуатационников. Для них, людей, прошедших Медвежье, Уренгой, особенно Ямбург, и еще в 1970-е годы ставших забывать, что такое метод обустройства месторождений «россыпью», нелепым анахронизмом кажется то, что о нем «вспомнили» на Заполярном, тем более что на дворе XXI век!..

Действующая в стране система тендерных торгов весьма далека от совершенства. Торги на строительство объектов в большинстве своем проходят в закрытом режиме. А проектные работы и вовсе выполняются на бестендерной основе – проектными организациями того же заказчика.

Все больше и больше разрастается доля зарубежных компаний в проведении проектных и строительно-монтажных работ на объектах россий-



Город Нижневартовск, Тюменская область



Открытие памятника Б.Е. Щербине в Тюмени. Ноябрь 2004 г.



Михаил Александрович Васильев

Родился 3 октября 1930 г. в городе Жмеринка Винницкой области.
В 1955 г. окончил Ленинградскую лесотехническую академию.
1955-1959 гг. – главный механик Колымского леспромхоза (Тюменская область).
1959-1962 гг. – инструктор, заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом Тюменского обкома КПСС.
1962-1965 гг. – второй секретарь Тобольского горкома КПСС. 1965-1970 гг. – начальник отдела, заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя. 1970-1974 гг. – уполномоченный министра по обустройству газовых месторождений и сооружению газопроводов на севере Тюменской области (город Надым) Мингазпрома СССР.
1974-1975 гг. – заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР.
1975-1976 гг. – секретарь партийного комитета Миннефтегазстроя СССР.
1976-1989 гг. – начальник Управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом и внешних сношений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР.
1989-1991 гг. – генеральный директор строительства газопроводов в Финляндии.
Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

ских заказчиков, в то время как отечественные организации остаются не у дел. В нормативных документах наших нефте- и газодобывающих компаний чаще всего предусмотрено применение только зарубежных технологий с конкретным указанием разработчиков и поставщиков оборудования, материалов, в то время как неоправданно падает спрос на отечественные технологии, оборудование и материалы, превосходящие по своим технико-экономическим показателям зарубежные.

Зарубежные фирмы пользуются активной поддержкой своих государств при реализации проектов на их территории, а на российских объектах нередко устанавливают демпинговые цены за выполняемые работы, с тем, чтобы вытеснить российские компании с рынка инжиниринговых и строительных услуг.

Десятки миллиардов валютных средств уходят из России на закупку буквально всего – и того, что необходимо для эксплуатации, и того, что требуется для строительства объектов. Фактически мы сами, с достойным лучшего применения упорством, делаем все, чтобы активно способствовать росту экономических показателей наших конкурентов, одновременно затягивая на собственной шее кабальную узду зависимости от чужих технологий.

Например, всего один факт.

Освоение российского континентального шельфа предоставляет серьезные возможности для развития отечественных организаций. Строительство масштабных объектов требует значительного количества грузовых автомобилей, дорожно-строительной техники, различного оборудования для береговых и морских сооружений.

Согласно Федеральному закону «О соглашениях о разделе продукции» операторы проектов по освоению российского континентального шельфа должны использовать не менее 70% российского оборудования и услуг. Режим СРП активно критиковался, поэтому Приразломный и Штокмановский проекты реализуются без СРП. К сожалению, под аккомпанемент критики режима СРП, «вместе с водой выплеснули и ребенка», забыв о 70% норме для отечественных организаций. Ни в Приразломном, ни в Штокмановском проектах нет никаких нормативов участия российских предприятий.

Отсутствие нормативов для национальной промышленности противоречит мировой практике. Так, меджлис Ирана принял закон, обязывающий при разработке нефтегазовых месторождений использовать не менее 50% иранской продукции и услуг. Именно жесткая норма закона заставляет иностранных операторов создавать в Иране совместные производства и вкладывать средства в развитие иранской промышленности. Норвегия и Китай смогли увязать доступ к природным ресурсам с условиями, вынуждающими недропользователей развивать промышленность в этих странах. Шельфовые проекты позволили Норвегии «с нуля» создать и развить машиностроительный комплекс.

Российская Федерация имела развитое машиностроение задолго до того, как в упомянутых странах создавались первые образцы оборудования для нефтегазового комплекса. Несмотря на это, дочерняя компания «Газпрома» получила право ввоза импортного оборудования без таможенных пошлин и НДС в течение всего срока реализации Приразломного проекта. Аналогичные преференции для импортных поставщиков планирует получить оператор Штокмановского проекта.

Устарела нормативно-техническая база нефтегазового строительства. Сами строители к участию в ее разработке не приглашаются, их мнение, опыт и интересы не учитываются, а принимаемые новые нормативы не ориентированы на применение отечественных технологий, строительных машин и оборудования.

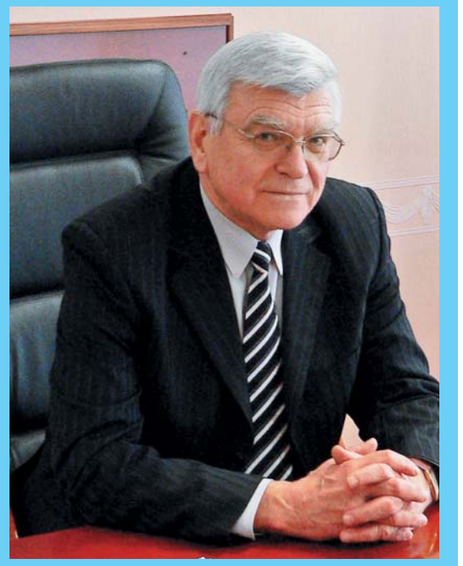
Руководители государства определили генеральную задачу посткризисного развития России – модернизацию народного хозяйства, создание



Открытие памятника А.К. Кортунову в Салехарде. 2007 г.



Открытие памятника А.К. Кортунову в Новочеркасске. 2008 г.



Василий Георгиевич Нагаев

Родился 1 апреля 1943 г. в Москве.
1960-1961 гг. – электромеханик Московского завода АТЭ-2.
1961-1966 гг. – студент Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана.
1966-1971 гг. – инженер, старший инженер, аспирант Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана.
1971-1975 гг. – командир Московского студенческого строительного отряда МГК ВЛКСМ.
1975-1976 гг. – инструктор Бауманского райкома КПСС.
1976-1980 гг. – заместитель, секретарь парткома Миннефтегазстроя СССР.
1980-1989 гг. – заместитель начальника объединения «Союзремонттрубопроводтехника» Миннефтегазстроя СССР.
1989-1991 гг. – начальник управления аппарата Миннефтегазстроя СССР.
С 2006 г. – вице-президент – Исполнительный директор РОССНГС.
Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда».
Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

экономики, генерирующей инновации с целью обеспечения устойчивого, гармоничного формирования общества. Для модернизации российской экономики необходимы реформы технического регулирования. Сегодня пришло понимание того, что ни создание новой инновационной продукции, ни современное строительство зданий и сооружений невозможно без рыночной системы технического регулирования, гармонизированной с ведущими мировыми экономиками.

В 2002 году был принят Федеральный закон «О техническом регулировании».

Однако с момента принятия закона целый ряд научных, производственных организаций и специалистов, СМИ отмечают существенные недостатки и противоречия в этом законе, отсутствие четкой методической базы разработки технических регламентов, игнорирование прежней, «советской» практики стандартизации, а также расхождение с международными подходами к разработке технических регламентов и документации ВТО.

На заседании Правительства РФ 13 апреля 2006 года М.Е. Фрадков оценил результаты реформы технического регулирования следующим образом: «Проведена супероперация в интересах наших глобальных конкурентов. <…> Предстоит разобраться, кто вверг нас в эту пучину с такой степенью некомпетентности…»

Мы можем с гордостью констатировать, что благодаря долголетней работе специалистов научно-исследовательских организаций, высших учебных заведений, промышленных предприятий создана национальная нормативная база советской и российской промышленности, по своей комплектности, широте охвата и глубине проработок национальных стандартов не имеющая аналогов в мире.

Российские стандарты учитывали и учитывают прогрессивные и приемлемые для национальной экономики требования и показатели международных стандартов, о чем свидетельствует достаточно высокий уровень их гармонизации – 40%. Национальная стандартизация обеспечивала достижения страны в космосе, обороне, ядерной энергетике, авиации, в создании самого крупного в мире нефтегазового комплекса и других отраслях экономики.

Необходимо обратить внимание на недопустимые ошибки. Трагедии, происходящие в последние годы с пугающей периодичностью при строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов градостроительной деятельности, являются результатом системных ошибок, допущенных в связи с введением с 2003 года некоторых правовых актов.

Именно некомпетентное законодательство породило целый ряд проблем.

Первая проблема связана с законодательством по техническому регулированию, по которому:

- последовательно отменялось в строительстве существовавшая система технических нормативов без установления иной адекватной системы;
- отменена государственная система сертификации строительных материалов и компонентов, из которых производятся эти материалы в строительные изделия (обязательная сертификация была оставлена только для окон и замковых систем).

В конце 2002 года Правительство России принимает решение, по которому все технические требования по проектированию и строительству объектов должны были приниматься не профессионалами, а депутатами в виде законов. Из-за этого в России многие годы не обновлялись строительные нормативы, а система по их подготовке и принятию уничтожена. Искусственно отбросив Россию назад, теперь ее хотят вынудить использовать нормативы зарубежных стран, которые еще недавно учились этому у России.

Вторая проблема связана с легкомысленными нормами градостроительного законодательства,



Город Салехард


Открытие памятника Б.Е. Щербине в г. Гюмри. Армения. 2004 г.



Виктор Яковлевич Лоренц

Родился 8 декабря 1946 г. в поселке Акчатау Четского района Карагандиской области Казахской ССР.
1965-1970 гг. – студент Томского политехнического института им. С.М. Кирова.
1963-1965 гг. – слесарь Акчатуйского горно-обогатительного комбината.
1970-1979 гг. – мастер, прораб, начальник участка, главный инженер, начальник строительного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж».
1979-1981 гг. – начальник специализированого управления монтажных работ № 2 треста «Востокнефтепроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.
1981-1983 гг. – главный инженер треста «Новосибирсктрубопроводстрой».
1983-1986 гг. – управляющий трестом «Уралнефтегазстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.
1986-1989 гг. – начальник Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.
1989-1991 гг. – первый заместитель начальника управления внешнеэкономических связей Миннефтегазстроя СССР.
Награжден орденом «Знак Почета» и медалями.

по которым были сняты требования по обеспечению безопасности объектов капитального строительства (по государственной экспертизе проектов, контролю качества строительства и приемке объектов) этажностью менее 3 этажей и площадью менее 1,5 кв. м.

То, что в законодательстве появляются подобные безумные формулировки, свидетельствует, к сожалению, о непрофессионализме специалистов, которые писали эти документы.

Для России было придумано такое, чего нет ни в одной стране мира. А это: малоэтажные жилые дома; отдельно стоящие детские сады; школы для большинства городов и поселков страны; дома-интернаты для детей и престарелых; отдельно стоящие или пристроенные магазины и другие предприятия торговли и бытового обслуживания; столовые, кафе, рестораны и другие предприятия общественного питания; спортивные, культурные и другие объекты массового пребывания людей. Считать, что если человек построил себе с привлечением подрядных организаций некачественный дом, то это его личные проблемы, просто преступление. Плиты перекрытия или стены не должны падать ни в малоэтажных, ни в многоэтажных зданиях.

В настоящее время в Российской Федерации функционирует более 360 технических комитетов по стандартизации (ТК). Во исполнение Федерального закона (ФЗ) Правительством РФ за прошедшее время было принято пять программ разработки технических регламентов (ТР) из средств федерального бюджета: 2004 – из 74 ТР; 2005 – из 85; 2006 – из 181; 2007 – из 41; 2009 – из 17 ТР. Ни одна из перечисленных программ не была выполнена.

О неэффективности всей деятельности по техническому регулированию свидетельствует тот факт, что принято лишь 16 технических регламентов и только 5 из них значатся в названных выше программах. На осуществление мер, связанных с вступившим в силу ФЗ, в том числе на разработку проектов технических регламентов, расходуется до 6 млрд рублей в год. Выделяя ежегодно хотя бы четвертую часть этих денежных средств на стандартизацию, можно было полностью обновить необходимый для экономики России фонд стандартов, повысить их гармонизацию с международными.

Такова объективная оценка сложившейся ситуации с техническим регулированием в стране. Важнейшим инструментом реформы являются собственно технические регламенты.

Анализ вступивших в силу ТР показал существенные недостатки, и потребовалось срочное внесение изменений в их содержание и показатели. Примером тому служат ТР на молоко и молочную продукцию, о требованиях к автомобилям и топливу, а также ТР по пожарной безопасности и др.

Разработка технических регламентов недопустимо задерживается. Технический регламент о безопасности трубопроводного транспорта претерпел уже 55 редакций проекта закона.

С 2003 года были практически прекращены разработка новых и актуализация действовавших строительных норм и правил, сводов правил по проектированию и строительству, а также координация деятельности в области разработки территориальных строительных норм. Это привело, во-первых, к частичному устареванию имеющегося фонда нормативных документов, а во-вторых, к тому, что многие современные направления развития технологий сооружения объектов при проектировании и строительстве не обеспечены технической нормативной базой.

Это приводит к необоснованным административным барьерам в строительстве, росту себестоимости, является источником коррупции.

В 2007, 2010 годах в базовый закон «О техническом регулировании» были внесены значительные изменения.

Опыт говорит: когда стандарты десятилетиями не обновляются, они становятся тормозом при доступе на рынок инновационной продукции.



Бригада изоляционно-укладочных работ. СРТО – Торжок, Тверская область. 2005 г.



Вазген Симонович Геворкян

Родился 5 июня 1971 г. в селе Ошакан Аштаракского района Республики Армения. В 1993 г. окончил Ереванский госуниверситет, в 1998 г. – Академию народного хозяйства при правительстве РФ. Кандидат экономических наук.
С 2003 г. генеральный директор ООО «Закнефтегазстрой-Прометей».
С 2004 г. председатель совета директоров ООО «Закнефтегазстрой-Прометей».
С 2005 г. член Совета Российского Союза Нефтегазостроителей.



Александр Исаакович Брун

Родился 10 марта 1936 г. в Одессе.
1954-1959 гг. – студент Одесского политехнического института.
1959-1963 гг. – мастер, прораб строительно-монтажного управления № 5 треста «Башэлектромонтаж» (Уфа).
1963-1973 гг. – главный инженер Нефтекамского монтажного управления треста «Башэлектромонтаж» (с 1964 г. – треста №8) Мингазпрома СССР.
1973-1974 гг. – заместитель начальника по производству специализированного управления № 12 (Надым) треста № 8 Миннефтегазстроя СССР.
1974-1985 гг. – управляющий трестом «Ортехтрубопроводстрой» (Тюмень).
1986-1991 гг. – директор института НИПИКБС Миннефтегазстроя СССР (Тюмень). Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1982), серебряной и пятью бронзовыми медалями ВДНХ. Отличник Миннефтегазстроя СССР. Кандидат технических наук. Автор 46 научных трудов.

Однако, как показывает зарубежная и российская практика, непрерывное обновление стандартов и их гармонизация с передовыми мировыми аналогами являются существенным стимулом для модернизации промышленности.

В России ежегодно пересматриваются 500-700 стандартов, в Германии – 2500. Срок обновления стандартов: Россия – 12 лет; США – 5 лет; Германия, Япония – 4 года.

В соответствии с расчетами по экономической эффективности стандартов в 1970-80-е годы эффективность одного стандарта в СССР достигала 1 млн 140 тыс. рублей.

Треть ежегодного экономического роста Германии за 1960-1990 годы (около 30 млрд марок) относится к эффекту от применения стандартов.

Исследования, проведенные экспертами Германии, Австрии и Швейцарии показали, что в масштабах национальной экономики совокупный эффект от проведения стандартизации составляет около 1% валового внутреннего продукта (ВВП).

Исследования Департамента торговли и промышленности Великобритании показали, что примерно 13% послевоенного роста производительности труда в Великобритании были достигнуты благодаря стандартам.

Модернизация народного хозяйства может состояться только на основе новых стандартов и технических регламентов. Для обновления действующей нормативной документации, разработки национальных стандартов, в том числе нефтегазового строительства, нужны современные научные знания в лице носителей этих знаний, а также специалисты большого профессионального опыта. Такой симбиоз трудно обеспечить в условиях разрушенной прикладной, отраслевой науки.

Система нормативных документов Российской Федерации в строительстве была сформирована на базе действовавших в СССР нормативных документов (СНиП, СН, СП, ВСН) и государственных стандартов.

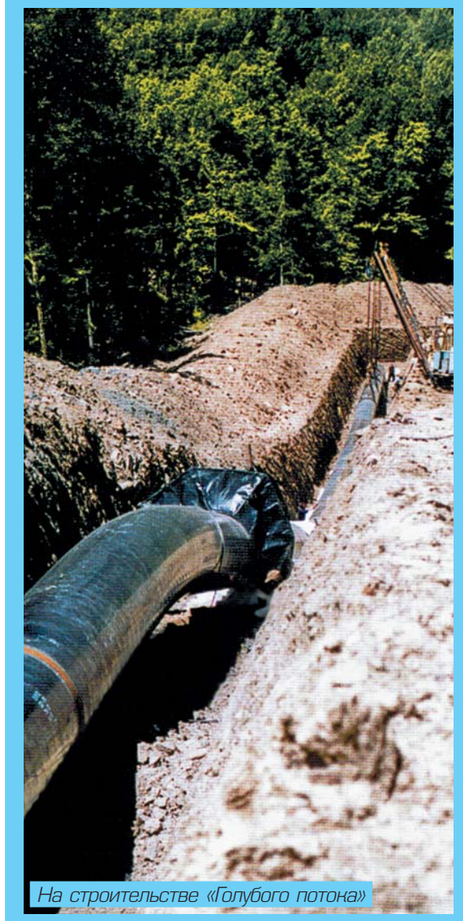
Россия всегда была лидером в этом вопросе. Наши нормы изучали ученые и разные деятели других стран, перенимали опыт по нашим СНиПам и сводам правил. К сожалению, мы утратили лидерство в этом вопросе. Отсутствие финансирования и законодательные ошибки привели к недопустимому многолетнему застою в этой сфере.

Необходимо отметить, что разработки технических норм осуществлялись большим количеством ведущих научно-исследовательских институтов, проектных и производственных организаций.

В области нефтегазового строительства был создан большой блок технических норм, отражающих специфику возведения объектов, сооружений нефтяной и газовой промышленности (ГОСТ, СПиН, СН, Свод правил, ВСН).

По оценкам Госстроя и зарубежных институтов стандартизации нормативная база нефтегазового строительства отвечала уровню мировых стандартов того времени. Однако нормативная база на уровне национальных и отраслевых стандартов практически не обновлялась с 1985 года. Естественно, что целый ряд нормативных документов стал отставать от технологического развития нефтегазового строительства. Своеобразный вакуум в нормативной документации в последние годы стал интенсивно заполняться стандартами и другими нормативами добровольной сертификации на уровне корпораций, ассоциаций и бизнес-сообществ. Серию таких нормативных документов выпустили ОАО «Газпром», ОАО «НКТранснефть», и ОАО «Роснефть», в которых регламентировались и вопросы строительства.

К сожалению, часто стандарты предприятий и другие нормативы, касающиеся строительной области (выбор материалов, конструкций, технологий производства работ, контроля качества строительства) составляются без участия специалистов строительного профиля.



На строительстве «Голубого потока»



Плывут суперблоки на Ямбург. Обская губа. 1985 г.



Конкордий Иванович Зайцев

Родился 28 октября 1924 г. в Златоусте (Челябинская область).
1942-1944 гг. – служба в Красной Армии, участник Великой Отечественной войны.
1944-1949 гг. – студент Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана, в 1953 г. – аспирантура этого же вуза. Доктор технических наук, профессор.
1949-1950 гг. – заместитель декана сварочного и инженерно-физического факультетов Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана.
1953-1957 гг. – доцент Алтайского института сельскохозяйственного машиностроения.
1957-1961 гг. – старший научный сотрудник Всесоюзного НИИ по строительству магистральных газопроводов.
1961-1965 гг. – заведующий лабораторией Всесоюзного НИИ по строительству магистральных газопроводов.
1965-1991 гг. – заместитель директора ВНИИСТа.
Лауреат Государственной премии СССР, заслуженный строитель РСФСР.
Награжден орденами Отечественной войны 2-й степени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Газпромсерт и подобные организации нефтяных компаний автоматически включают нормы добровольной сертификации в обязательные требования к прохождению строительными компаниями предквалификации на строительство конкретных объектов.

Например, ОАО «Транснефть» утвердило только для нефтепровода ВСТО 25 нормативных документов на основе добровольной сертификации. В конечном итоге их выполнение потребовало практически переоснащения компаний, участвующих в строительстве, и переподготовку инженерно-технических работников. Все это сказалось на эффективности строительства.

Нормы добровольной сертификации не всегда соответствуют требованиям ISO, национальным стандартам и СНиП. Возникают спорные ситуации. Объективного арбитража нет. А дальше – или строители принимали правила игры работодателя, или контракта нет.

Приглашение ученых и специалистов в области строительного дела к разработке нормативной документации заказчиков, касающейся строительства нефтегазовых объектов, обеспечило бы более высокий уровень нормативов и соответственно более высокую эффективность и безопасность возведения объектов.

Опыт зарубежных компаний показывает, что вложения в стандарты дают на 1 единицу затрат от 20 до 40 единиц прибыли (ежегодные затраты на международную стандартизацию в «Шелл» – 8 млн долларов, BP – 6 млн долларов).

Политика Shell в области стандартизации позволила снизить расходы:

- на закупку материалов и комплектующих на 30%;
- складские расходы на 50-80%;
- стоимость объектов при капитальном строительстве на 5%.

Сроки капитального строительства сокращаются на 13% (Из презентации корпорации Shell в Бухаресте, февраль 2007 г.).

В настоящее время возникла крайняя необходимость наряду с разработкой технических регламентов создания национальных стандартов, актуализации действующих строительных норм и правил (СНиП), сводов правил по производству работ.

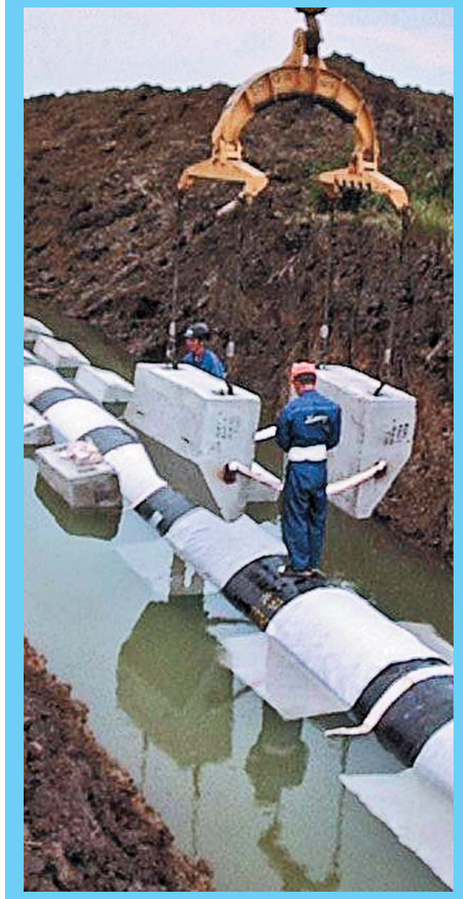
Но что касается наших российских СНиПов и стандартов, они без поправок сделаны на хорошей научной, экспериментальной базе, а главное имеют огромный опыт применения.

Поэтому не разделяю тенденцию перенесения в нашу практику зарубежных стандартов целиком. Необходима умная гармонизация норм, не на джентльменской, а строго научной основе.

Основная идея совершенствования технического регулирования – применительно к нашей отрасли – обеспечение безопасности эксплуатации возводимых нефтегазовых объектов. Практически единственным мерилом безопасности является уровень риска (единоличного, общественного, экологического и др.).

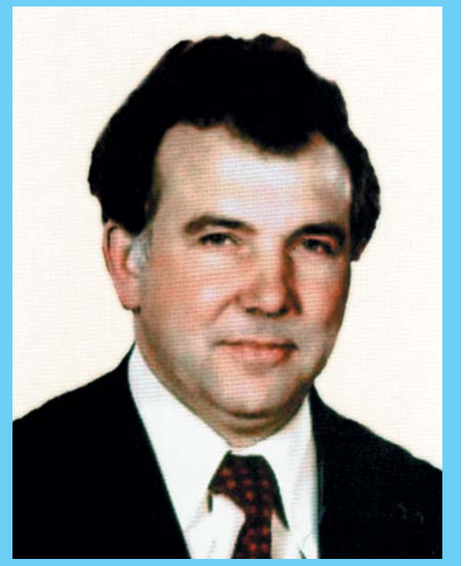
По снижению уровня риска можно было судить о приближении к достижению безопасности, предусмотренной в нормативах, в проектных решениях, строительной практике. Однако такой нормы, такого измерения безопасности в действующих и разрабатываемых документах пока нет. Нет даже указаний на предлагаемые методики определения этого показателя. Поэтому наше продвижение к безопасности в нормативных документах, чаще всего, обосновывается косвенными доказательствами, что нередко носит декларативный характер.

Еще об одном важном вопросе. Для развития страны с огромной территорией важное значение имеет строительство, которым нужно правильно управлять. Но у нас ошибочно ликвидировали Госстрой. К чему затем пришли? В России было выдано порядка 300 тыс. лицензий на право про-





Начальник участка «Кубаньнефтегазстроя» Н. Кулешов, прораб Д. Кравченко и бригадир С. Восковой с бригадой у первого сваренного стыка трубопровода. Сахалин. 2004 г.



Владимир Николаевич Зиновьев

Родился 9 ноября 1938 г. в городе Минеральные Воды. Окончил Грозненский нефтяной институт. Начинал мастером строительно-монтажного управления в Татарии. 1965-1968 гг. – главный инженер специализированного управления треста «Союзмонтаж». 1968-1970 гг. – начальник специализированного управления треста «Востокмонтаж». 1970-1972 гг. – управляющий строительно-монтажным трестом № 6 производственного объединения «Татнефтестрой». 1972-1978 гг. – главный инженер–заместитель производственного объединения «Татнефтестрой». 1978-1981 гг. – начальник производственного объединения «Татнефтестрой» Миннефтегазстроя СССР. 1981-1986 гг. – начальник Главного территориального производственно-распорядительного управления в Казани.
С 1986 г. первый заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазпрома СССР.
В 1987 г. возглавил Всесоюзный научно-исследовательский институт техники, технологии и организации управления строительством предприятий нефтяной и газовой промышленности.
В 1989 г. назначен ректором Института повышения квалификации руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя СССР.
Кандидат экономических наук.
Награжден орденом «Знак Почета», удостоен медалей и почетных званий.

изводства строительных работ, и почти ни одну из них не отобрали из-за неудовлетворительной работы. Схема лицензирования превратилась не только в формальность, но и в выгодную коррупционную кормушку: законно получить этот документ практически невозможно, приходилось платить большие деньги. Известно, какие стали получать результаты по качеству построенных объектов. Государство не справлялось и решило передать эти функции самим строителям. Организации саморегулирования будут сами (круговой порукой) отвечать за свою работу. Они уже показали свою эффективность во всем мире.

С 1 января 2010 года Россия окончательно отказалась от практики лицензирования и перешла на систему саморегулирования в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов.

Российский Союз Нефтегазостроителей выступил инициатором создания Некоммерческого партнерства по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой» (НП «НГС») с последующим приобретением статуса саморегулируемой организации.

24 сентября 2009 года НП «НГС» было зарегистрировано Министерством юстиции РФ и внесено в государственный реестр саморегулируемых организаций Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

В настоящее время в Саморегулируемой организации некоммерческое партнерство по строительству объектов «Нефтегазстрой» зарегистрировано более 400 членов.

Члены партнерства – ведущие корпорации, холдинги и компании нефтегазостроительной отрасли, специализирующиеся на сооружении объектов «Газпрома», «Транснефти», «ЛУКОЙЛа», «Роснефти» и других нефтяных и газовых компаний.

По моему мнению, создание отраслевых саморегулируемых организаций (СРО) – это необходимость, ведь компании обладают своей уникальной спецификой, применяют определенные технологии, машины и механизмы, руководствуются в своей деятельности отраслевыми стандартами.

Считаю, что отраслевая саморегулируемая организация может профессионально и грамотно разрабатывать правила, требования и стандарты для своих членов с учетом специфики отрасли, а также решать вопросы, связанные с контролем и проверками. СРО, объединенная по профессиональному принципу, сконцентрирована на решении вопросов в одной конкретной отрасли, а значит, она может более эффективно бороться с несовершенством законодательства, нарушениями при проведении тендеров, активно внедрять современные технологии и выполнять многие другие задачи.

К сожалению, у нас благая идея начала хромать уже в самом начале реализации: для создания этих организаций выделили очень мало времени – до конца 2009 года. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 года № 624 вступил в силу с 1 июля 2010 года, с одновременной отменой приказов от 9 декабря 2008 года № 274 и № 480 от 21 октября 2009 года, в связи с чем возникло недопонимание многих наших членов, каким образом осуществлять свою дальнейшую деятельность при наличии имеющихся у них свидетельств.

С одной стороны, в большинстве случаев виды работ, указанные в приказе № 624, сформулированы в иной редакции, чем в приказе № 274. И соответственно, имеющееся свидетельство не предусматривает допуск на виды работ, определенные приказом № 624. Но, с другой стороны, согласно законодательству РФ, свидетельства о допуске выдаются без ограничения срока действия и их никто не отменял.

Таким образом, после вступления вышеуказанного приказа в силу сложилась такая ситуа-





Проект «Сахалин-2». Сварочно-монтажный трест, укладка плети нефтепровода в траншею на склоне участка 592 – 613 км. 2004 г.



Анатолий Яковлевич Ермолин

Родился 1 сентября 1939 г. в селе Чернавка Тамбовской области. 1957-1961 гг. – студент Горьковского речного училища. В последующем окончил в 1967 г. вечернее отделение Саратовского политехнического института, в 1986 г.- Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР.
1961-1969 гг. – мастер, инженер, старший инженер, заместитель начальника, начальник группы 7-го экспедиционного отряда подводно-технических работ Министерства речного флота СССР.
1969-1976 гг. – главный инженер, начальник специализированного управления подводно-технических работ № 4 треста «Союзподводгазстрой» Мингазпрома СССР.
1976-1981 гг. – управляющий трестом «Союзподводтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.
1981-1987 гг. – главный инженер Всесоюзного строительно-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой».
1987-1988 гг. – главный инженер управления по обустройству районов нефтяного месторождения Западная Курна (Ирак).
1988-1991 гг. – начальник специализированного строительного объединения «Подводтрубопроводстрой».
Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1975) , медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «Ветеран труда».
Заслуженный строитель РСФСР (1989). Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

ция, что заказчики при заключении контрактов, проведения торгов и тендеров требуют от их участников представить свидетельства о допуске к работам по новому перечню.

Кроме того, хотелось бы отметить, что вышедшее Постановление Правительства № 48 от 3 февраля 2010 года «О минимально необходимых требованиях к выдаче саморегулируемыми организациями свидетельств о допуске к работам на особо опасных, технически сложных и уникальных объектах капитального строительства, оказывающим влияние на безопасность указанных объектов» определило практически непосильные требования к численному составу для выполнения работ на таких объектах.

Учитывая, что в соответствии со ст. 48.1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации практически все объекты нефтегазового комплекса подпадают под понятие особо опасных объектов, участие малых предприятий в этой сфере практически невозможно. Нужны новые поправки.

В стране активно идет процесс создания фиктивных саморегулируемых организаций, выдающих свидетельства о допуске к опасным работам лицам, не соответствующим установленным требованиям. На сегодняшнем этапе – это наша главная беда. Это реальная угроза самому существованию института саморегулирования. Мы видим, как пассивен орган государственного надзора за деятельностью саморегулируемых организаций.

Новое дело всегда непросто внедрять, но очевидно, что многие документы правительства и Государственной Думы готовят работники, не имеющие профессиональных знаний в строительстве. Нужно многое дорабатывать по саморегулированию.

Например, действующее законодательство не дает прав вкладывать средства компенсационных фондов в развитие строительной отрасли, к примеру, для кредитования членов СРО или финансированию каких-либо строительных проектов.

В проекте «Стратегии национальной безопасности России до 2030 года», к нашему глубокому сожалению, не нашел отражения такой важный фактор, как роль в обеспечении энергобезопасности страны систем магистральных нефте-, газо- и продуктопроводов. Отсутствует в этом документе и анализ возможных негативных последствий для безопасности нашего государства от засилья зарубежных технологий.

Многие принципиальные вопросы организации нефтегазового строительства остаются нерешенными. Так, до сих пор Государственная Дума (уже двух созывов!) держит в долгом ящике рассмотрение и принятие Федерального закона «О трубопроводном транспорте».

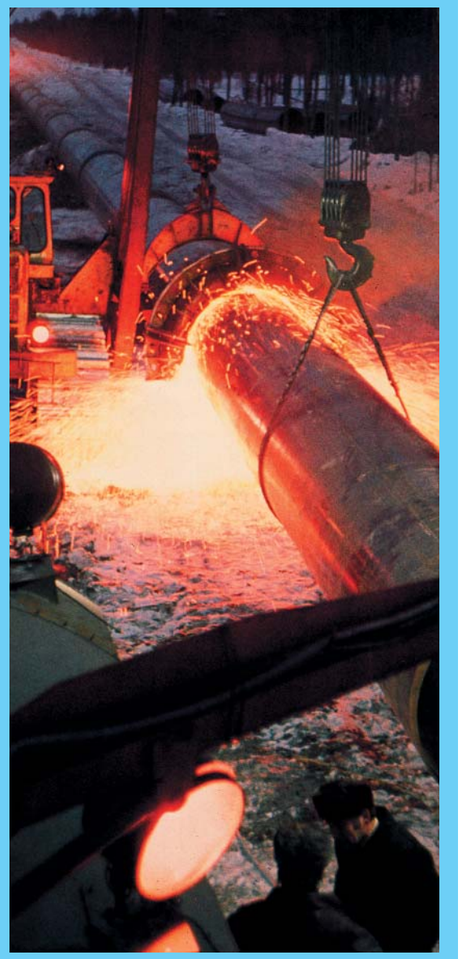
Все это – препоны эффективной работе отечественных строительных компаний, хотя практика последних полутора десятилетий свидетельствует, что и без участия зарубежных партнеров мы способны успешно участвовать в реализации самых сложных мегапроектов, связанных с развитием отечественного ТЭК. И, кроме того, исправно исполнять контрактные обязательства по сооружению объектов «под ключ» в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Можно привести массу примеров из практики последних двух десятилетий, которые подтверждают: несмотря ни на что, есть кому в отрасли продолжать традиции легендарной эпохи Миннефтегазстроя. Российские строители не только не разучились работать – они способны трудиться, не пасуя перед такими преградами, столкнись с которыми зарубежный подрядчик, недолго думая, хлопнул бы дверью! И наши заказчики это прекрасно знают и помнят. Так отчего же такая у них зашоренность? Из каких соображений, например, в разгар работ на важнейшей нефтяной магистрали заказчик – наша же, государственная (!) компания – вдруг отказывается от услуг





Проект «Сахалин-2». 2005 г.



опытных и грамотных российских специалистов и привлекает восточных соседей, привыкших работать «числом, а не уменьем», да и квалификация которых вызывает немало вопросов!?...

Ясно одно. В целях сохранения, а в перспективе – и наращивания объемов добычи углеводородного сырья, освоения «новых» нефтегазоносных провинций (север Ямала, Восточная Сибирь и Дальний Восток) необходимо скорейшее восстановление научного, промышленного и производственного потенциала российской нефтегазостроительной отрасли. И здесь без государственной поддержки не обойтись.

Увы, пока на неоднократные обращения Российского Союза Нефтегазостроителей в Правительство РФ с соответствующими конкретными предложениями ожидаемой реакции не последовало.

Мы убеждены, что восстановить отрасль возможно, не прибегая к большим финансовым затратам. По нашему мнению, правительству и законодательным органам важно решить следующие вопросы.

Принять закон «О магистральном трубопроводном транспорте» и технический регламент «О безопасности магистрального трубопроводного транспорта, внутрипромысловых и местных распределительных трубопроводов».

Создать Правительственную координирующую структуру по вопросам строительства и использования систем магистральных трубопроводов.

Создать российский государственный научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов, обустройству нефтяных и газовых промыслов.

Обеспечить экспертизу крупных инвестиционных проектов в нефтегазовом комплексе (разработка стратегических месторождений, освоение шельфа, строительство трубопроводов и пр.) на предмет участия в их реализации российских организаций. Ввести в каждый проект обязательную норму российского участия для генеральных подрядчиков.

На стадии проектирования и утверждения проектной документации на объекты ТЭК должны участвовать в обсуждении проектных решений и экспертизе проектов профессиональные строительные организации и независимые объединения профессионалов (как пример – Некоммерческая организация «Российский Союз Нефтегазостроителей»).

Поскольку ОАО «Газпром» и ОАО «Транснефть» являются естественными монополиями, контрольный пакет акций которых принадлежит государству, то все процедуры, связанные с выполнением подрядчиками этих акционерных обществ геологоразведочных, проектно-сметных, строительно-монтажных работ, сервисного обслуживания, а также приобретением материалов, оборудования и транспортных средств должны осуществляться в полном соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» с применением процедуры открытого конкурса, доступного государственному и общественному контролю.

Обязать ОАО «Газпром», АК «Транснефть» и ОАО НК «Роснефть» публиковать перечень генеральных подрядчиков по крупным проектам на своих корпоративных сайтах. В соглашениях с генеральными подрядчиками вводить пункт об обязательности закупок материально-технических ресурсов на конкурсной основе с публикацией их результатов.

Учитывая, что российская система СНиПов и ГОСТов была одной из лучших в мире, необходимо отказаться от ее отмены и в каком-то виде сохранить систему государственных СНиПов и ГОСТов.

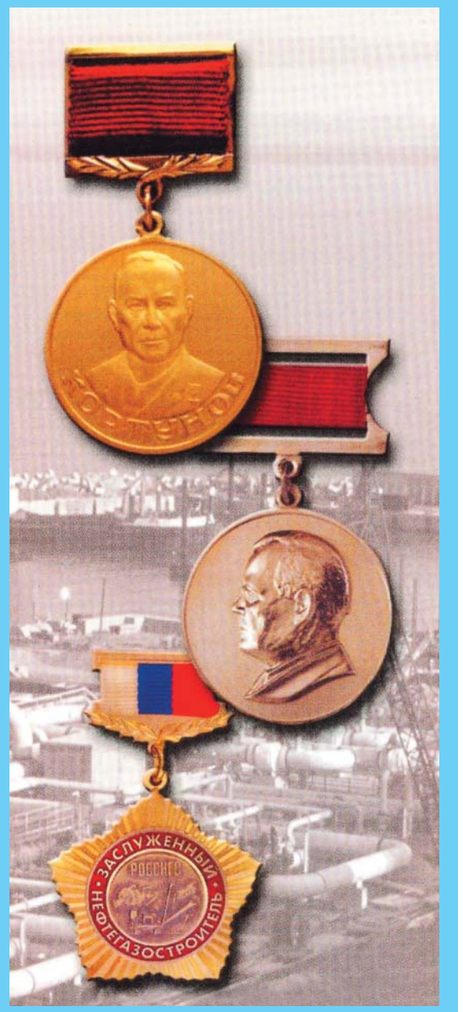
Принять строгие меры по недопущению создания и деятельности на всей территории страны липовых, недееспособных Саморегулируемых строительных организаций.

Конкурсные торги на проектирование, поставки и строительство должны проводиться с учетом профессиональной составляющей конкурсанта и качества выпускаемой им продукции.





Посещение учебного центра «Аргус». Гагарин. Май 2010 г.



Строительство объектов ТЭК должны вести генподрядные строительные организации, имеющие свой строительный потенциал и выполняющие не менее 50% строительно-монтажных работ собственными силами.

Необходимо восстановить систему профессиональной подготовки кадров нефтегазостроителей.

Ввести таможенные пошлины за привлечение зарубежных строителей для предприятий заказчиков.

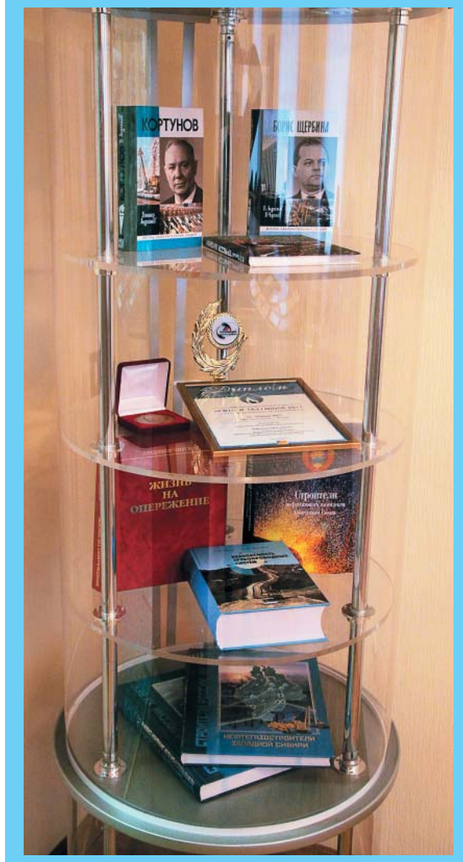
Обеспечить государственную поддержку российским нефтегазостроителям на конкурсах, тендерных торгах, при организации работ на зарубежных стройках.

Возобновить функционирование государственной научно-технической программы «Высоконадежный трубопроводный транспорт».

Крайне важно решить эти вопросы.

Что касается нашего отраслевого союза, то деятельность его может быть более эффективной, если в России законодательно будет определена роль общественных, отраслевых и функциональных объединений. Надеемся, что будет принят и закон о промышленных союзах.

За 10 лет Российский Союз значительно окреп организационно. Сегодня в него входят все крупные профессионально подготовленные и технически оснащенные организации России по сооружению магистральных трубопроводов. Многие члены Союза и их руководители вносят в деятельность Союза значительный материальный и интеллектуальный вклад. Огромная им благодарность за сохранение отрасли. Отдельных слов признания заслуживают: Баталин Юрий Петрович, Нагаев Василий Георгиевич, Шмаль Генадий Иосифович, Курамин Владимир Петрович, Богданов Александр Васильевич, Гайкович Иван Антонович, Геворкян Вазген Симонович, Ермолин Владилен Анатольевич, Зиновьев Владимир Николаевич, Забродин Юрий Николаевич, Зинченко Владимир Павлович, Иванец Виктор Константинович, Кель Василий Федорович, Кудашев Ринат Шагалиевич, Лазин Анатолий Иванович, Лоренц Виктор Яковлевич, Малюгин Владимир Павлович, Павлюченко Валентин Михайлович, Потапов Валерий Борисович, Сибирев Александр Владимирович, Смирнов Алексей Васильевич, Якибчук Михаил Степанович, Ядлось Тарас Михайлович, Каминский Валерий Ефимович, Иванцов Олег Максимович, Черняк Лев Михайлович, Галиев Ришат Вагизович, Шахов Александр Степанович, Коликов Валерий Леонидович, Малюшин Николай Александрович, Генин Валерий Борисович, Гродзинский Валерий Вениаминович, Романцев Сергей Григорьевич, Беляева Валентина Яковлевна, Фоломеев Иван Филиппович, Пилишкин Александр Геннадьевич, Торчинский Александр Игнатьевич, Почекутов Александр Яковлевич. Отечественные нефтегазостроители, объединившись в отраслевой союз, способны без привлечения иностранных компаний успешно решать народно-хозяйственные задачи по возобновлению ускоренного развития нефтяной и газовой промышленности России.




Б.С. Ланге, В.С. Геворкян, В.К. Иванец, А.И. Лазин, В.Я. Беляева, Л.М. Черняк, Ю.Н. Забродин во время работы съезда нефтегазостроителей. Москва. 2009 г.



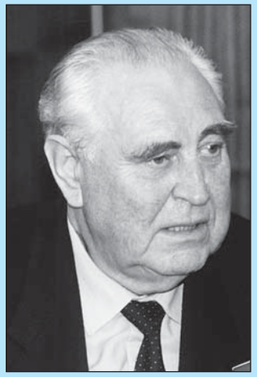
После заседания Совета РОССНГС. Декабрь 2011 г.



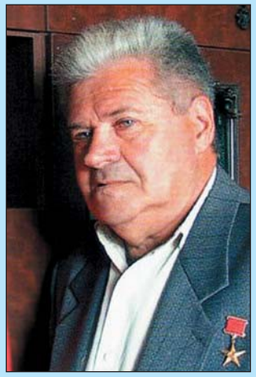
Герои Социалистического труда Миннефтегазстроя СССР



АНДРЕЕВ
Лев Михайлович
прораб СУ-1
трест «Щекингазстрой»
нефтепровод «Дружба»
1967



АНСОВ
Петр Янович
управляющий треста
«Щекингазстрой»
нефтепровод «Дружба»
1976



АНИСИМОВ
Вадим Алексеевич
механик СМУ-3
«Ленгазстпецстрой»
Главтрубопроводстрой
1966



АМВРОСЬЕВ
Михаил Григорьевич
машинист экскаватора СУ-10
трест «Юганскгрубопроводстрой»
нефтепровод
Самотлор-Усть-Балык – Курган –
Уфа – Альметьевск
1973



АННАКЛЫЧЕВ
Хаджи Мурад
бригадир плотников СУ-2
объединение
«Туркменнефтегазстрой»
1971



БЕЛЯЕВА
Валентина Яковлевна
начальник технологического
потока № 3
Сварочно-монтажный трест
Главтрубопроводстрой
газопровод
Уренгой – Помары – Ужгород
1983



БАЙДИН
Николай Анатольевич
мастер производственного
обучения
школы сварщиков
трест «Нефтепроводмонтаж»
Главтрубопроводстрой
1958



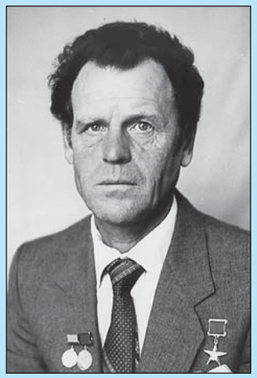
БАРКОВ
Николай Семенович
начальник СМУ-3
Сварочно-монтажный трест
1966



БАХТИЯРОВ
Равиль Кутдусович
электросварщик СМУ-74
трест «Нефтепроводмонтаж»
Главтрубопроводстрой
нефтепровод «Дружба»
1967



БРЕХОВ
Константин Степанович
машинист трубоукладчика
трест «Ленгазспецстрой»
1971



БУЯНОВ
Михаил Иванович
бригадир монтажников
комсомольско-молодежное
управление № 1
объединение
«Сибкомплектмонтаж»
1981



БЫЛДИН
Иван Федорович
электросварщик СМУ-3
трест «Южгазпроводстрой»
1966



БАЕВ
Семен Мартынович
машинист монтажного крана
трест
«Тюменгазмеханизация»
Главтюменнефтегазстрой
1971



БРИЧИК
Петр Леонтьевич
прораб СУЗР-5
трест
«Куйбышевтрубопроводстрой»
Главтрубопроводстрой
нефтепровод «Дружба»
1967



БЕВЗЮК
Василий
Иосифович
старший производитель работ
трест «Средазнефтегазстрой»
1966



ВОРОБЬЕВ
Николай
Алексеевич
управляющий треста
«Нефтепроводмонтаж»
газопровод Бухара – Урал
1964



ВОЛКОВ
Иван Михайлович
электросварщик
Сварочно-монтажный трест
1971



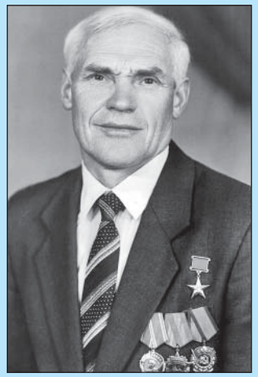
ГОЦИН
Юрий Пандифьевич
бригадир комплексной бригады
комсомольско-молодежное
СМУ-2
трест «Севергазстрой»
Главямбургнефтегазстрой
1985



ГАЗИЕВ
Ислам Гареевич
машинист экскаватора трест
«Востокнефтепроводстрой»
Главвостоктрубопроводстрой
газопровод
Север Тюменской области –
Центр
1975



ДЗЯБЕНКО
Василий
Васильевич
старший прораб СМУ-16
трест «Укртрубопроводстрой»
Главукртрубопроводстрой
нефтепровод «Дружба»
1967



ДЕРЮЖИН
Евгений Борисович
бригадир комплексной
бригады СУПТР-6
объединение
«Союзподводтрубопроводстрой»
1986



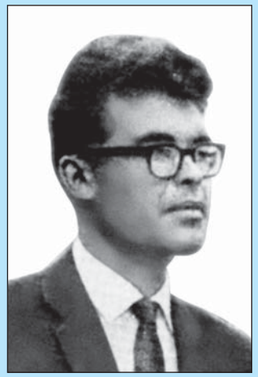
ДИДУК
Борис Павлович
бригадир комплекса
контактной сварки
«Север-1»
Главсибтрубопроводстрой
1987



ДАВЫДЕНКО
Иван Миронович
бригадир сварочно-монтажной
бригады
трест «Уралнефтегазстрой»
нефтепровод Самотлор –
Усть-Балык – Курган – Уфа –
Альметьевск
1973



ДАНЬШИН
Василий
Васильевич
начальник изоляционно-
укладочной колонны
трест
«Сургуттрубопроводстрой»
нефтепровод Самотлор –
Усть-Балык – Курган – Уфа –
Альметьевск
1973



ЕФЕРИН
Анатолий Фомич
машинист
крана-трубоукладчика СУ-1
трест «Уралнефтегазстрой»
1966



ЕВДОМАШКО
Виталий
Александрович
водолазный специалист
трест «Союзподводгазстрой»
1971

ЗИНАБАТДИНОВ
Дилявер
механик автотранспортной
колонны
трест «Средазнефтегазстрой»
Главсредазнефтегазстрой
1973



ЗВОНАРЕВ
Анатолий Иванович
бригадир механизированной
колонны СУ-2
трест
«Омскнефтепроводстрой»
1966



ЗОЛОТУХИН
Петр Григорьевич
машинист
автомобильного крана
Сварочно-монтажный трест
1971

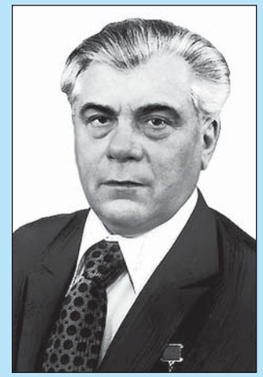


ЗАЙНУЛЛИН
Насуфул
Гиздатуллович
электросварщик
трест «Татспецстрой»
1971



ИВАНОВ
Евгений
Григорьевич
бригадир комплексной
бригады СУ-3
трест
«Башнефтепромстрой»
1971

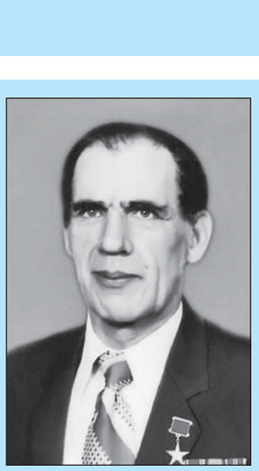
ИСАЕВ
Алексей
Степанович
машинист экскаватора СУ-32
трест «Строймеханизация»
«Татнефтестрой»
1971



КИРИЧЕНКО
Иван Егорович
бригадир механизированной
колонны
трест «Востокнефтепровод-
строй»
1971



КАЛМЫКОВ
Михаил Федорович
машинист экскаватора
СУ механизации управления
строительства
«Укргазстрой»
1966



КОЛЕСНИКОВ
Петр Федорович
электросварщик СМУ-2
трест
«Ростовтрубопроводстрой»
1976



КУЗЯКИН
Александр
Никитович
бригадир
сварочно-монтажной
бригады
трест
«Мосгазпроводстрой»
1971



КРАВЕЦ
Алексей
Григорьевич
электросварщик СУ-12
трест «Укргазспецстрой»
1966



ЛОВЯННИКОВ
Николай
Алексеевич
машинист экскаватора
СУ-10
трест «Южгазпроводстрой»
1966



ЛЕЖНИН
Дмитрий
Васильевич
машинист экскаватора
управление механизации
объединение «Укргазстрой»
1971



НАФИКОВ
Гадимбян
Харисович
заместитель начальника СМУ-2
трест «Нефтепроводмонтаж»
нефтепровод Самотлор –
Усть-Балык – Курган – Уфа –
Альметьевск
1973



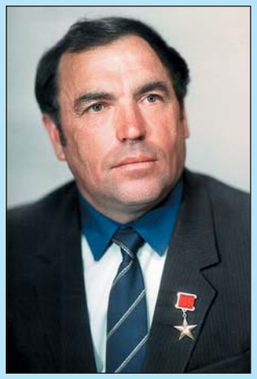
ОРЛОВ
Владислав
Викторович
мастер производственного
обучения Челябинской школы
по подготовке механизаторов
министерства
нефтепровод Самотлор –
Усть-Балык – Курган – Уфа –
Альметьевск
1973



ПОЛТОРАЦКИЙ
Яков Афанасьевич
бригадир сварочно-монтажной
бригады СУ-13
Сварочно-монтажный трест
1966



МАРТЫНОВ
Виктор Васильевич
бригадир
сварочно-монтажной
бригады СМУ-57
трест
«Уренгойтрубопроводстрой»
Главсибтрубопрововдстрой
1983



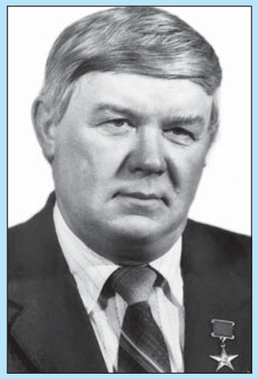
МЯКУШ
Ярослав
Стах-Антонович
бригадир комплексной бригады
Сварочно-монтажный трест
Главтрубопроводстрой
1981



НЕЖДАНОВ
Николай Павлович
бригадир комплексной бригады
комсомольско-молодежного
СУ-2
трест «Мегионгазстрой»
Главтюменнефтегазстрой
нефтепровод Самотлор –
Усть-Балык – Курган – Уфа –
Альметьевск
1973



ПОКРОВСКИЙ
Владимир
Владимирович
главный конструктор
специального конструкторского
бюро «Газстроймашина»
1966



ПОТУРНАК
Андрей Викторович
бригадир сварочно-монтажной
бригады
трест «Уралнефтегазстрой»
1981



ПРОКОПЕНКО
Владимир
Митрофанович
главный механик СУ-1
трест
«Средазнефтегазстрой»
газопровод Бухара – Урал
1964



ПРОЗОРОВ
Георгий
Николаевич
бригадир комплексной бригады
СУ-13
трест «Мегионгазстрой»
1986



РОДЗИНСКИЙ
Леонид Федорович
начальник участка строительно-монтажного управления № 10
трест «Укргазспецстрой»
1966



РАКИТИН
Николай
Николаевич
бригадир механизированной колонны СУ-7
трест «Щекингазстрой»
1966



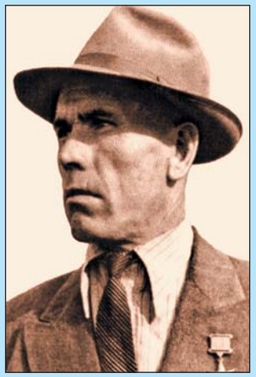
СУЯТИНОВ
Николай
Григорьевич
старший производитель работ
Сварочно-монтажный трест
нефтепровод «Дружба»
1967



СУНАРЧИН
Аваль Хаджаевич
управляющий треста
«Востонефтепроводстрой»
1971



СМИРНОВ
Владимир Иванович
бригадир комплексной бригады
1980



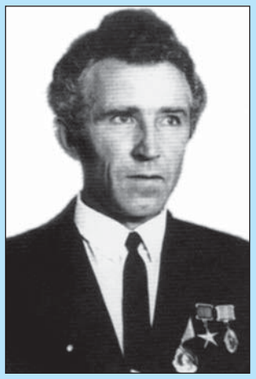
САТТАРОВ
Рашит Саттарович
бригадир бригады каменщиков
СМУ-45
трест № 6
«Татнефтестрой»
1958



САЗОНОВ
Иван Ильич
машинист экскаватора СУЗР-4
трест «Мосгазпроводстрой»
газопровод Север – Центр
1975



СИМВОЛОКОВ
Анатолий
Филиппович
старшина водолазной
станции СУПТР № 4
трест
«Востокподводтрубопроводстрой»
объединение «Союзподводтрубо-проводстрой»
газопровод
Уренгой – Помары – Ужгород
1983



САМСОНОВ
Александр
Максимович
бригадир комплексной
бригады СУ-1
трест
«Башнефтепромстрой»
1966



ТЮНИН
Николай
Андрианович
старший машинист
экскаватора СУ-45
трест
«Строймеханизация»
1977



ХУСЕЙНОВ
Муса Арифулаевич
бригадир комплексной
бригады СМУ-2
трест
«Ставропольнефтегазстрой»
газопровод Бухара – Урал
1966



ХАЛЛИУЛЛИН
Айрат
Насибуллинович
заместитель
управляющего
треста
«Востокнефтепроводстрой»
1964



ХАРЛАМОВ
Григорий
Алексеевич
управляющий треста
«Южгазпроводстрой»
1971



ХАСАНОВ
Дамир Юсупович
электросварщик СМУ-74
трест «Нефтепроводмонтаж»
Главвостоктрубопроводстрой



ШАЙХУТДИНОВ
Ильсур Гарафеевич
начальник комплексного
потока № 2
трест «Татнефтепроводстрой»
газопровод Северные районы
Тюменской области –
Урал – Поволжье – Центр
1975



ЩЕРБИНА
Борис Евдокимович
Министр строительства
предприятий нефтяной и
газовой промышленности СССР
1983



ЦВЕТКОВ
Василий Павлович
бригадир
изоляционно-укладочной
колонны СУ-14
трест «Мосгазпроводстрой»
1971



ЧИЖЕВСКИЙ
Петр Иванович
машинист бульдозера
трест
«Ставропольтрубопроводстрой»
1957



ШАРОВ
Петр Матвеевич
бригадир
слесарей-монтажников СМУ-3
Сварочно-монтажный трест
1966





Работники отрасли, награжденные орденом Трудовой Славы 3-х степеней



КОНДРАТЬЕВ Андрей Григорьевич
машинист бульдозера СУЗР-8
трест «Татнефтепроводстрой»
1983



ШАКУРОВ Анас Харисович
бригадир слесарей-монтажников СУ-5
трест «Востокмонтажгаз»
1983



ЯРЫГИН Виталий Малофеевич
электросварщик СУМР-3
трест «Куйбышевтрубопроводстрой»
1983



АКИМОВ Николай Константинович
машинист крана-трубоукладчика СУМР-3
трест «Куйбышевтрубопроводстрой»
1983



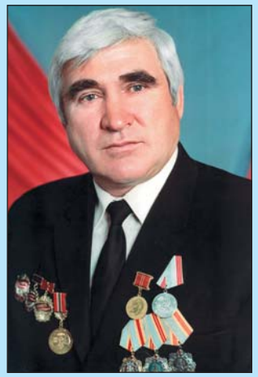
БОЛЬШАКОВ Виктор Григорьевич
водитель автомобиля автобазы № 5 АТК
трест «Востокнефтепроводстрой»
1984



АКИШИН Виктор Павлович
электросвашцк СУМР-3
трест «Куйбышевтрубопроводстрой»
1984



МАХМУТОВ Фавир Шарифуллинович
машинист крана-трубоукладчика СУ-5
трест «Востокнефтепроводстрой»
1985



БЕРДИН Семен Иванович
машинист экскаватора СУЗР-2
трест «Щекингазстрой»
1985



АБДУЛЛИН Гафар Абдуллович
бригадир плотников СУ-4
трест «Башнефтепромстрой»
1986



КОНДРАШОВА Зинаида Николаевна
бригадир отделочников СУ-1
трест «Ямалгазстрой»
1986



СТУПНИКОВ Анатолии Петрович
слесарь центральной экспериментально-механической мастерской Главвостоктрубопроводстрой
1986



ГАЗИЗОВА Халима Хисамутдиновна
каменщица СМУ-41
трест № 8
1986



НАРКЕВИЧ
Иван Иосифович
бригадир
изоляционно-укладочной
колонны СМУ-2
трест
«Нефтепроводмонтаж»
1987



ДРОФА
Николай
Васильевич
бригадир комплексной
бригады СМУ-3
трест
«Севергазстрой»
1987



КОНДРАШЕВ
Иван Иванович
электросварщик
трест «Шаимгазстрой»
1971

Героическое поколение нефтегазостроителей



Герой Социалистического Труда В.П. Цветков с коллективом бригады



Наследники традиций героического поколения



ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ

ОАО «Сварочно-монтажный трест»



Валентина Яковлевна
БЕЛЯЕВА

Генеральный директор

Родилась 31 декабря 1937 г. в селе Алексеевка Астраханской области. По окончании школы поступила в Астраханский нефтяной техникум на отделение «Транспорт и хранение нефти», а в 1957 г. окончила Сталинградский нефтяной техникум по специальности «техник-механик». Ее трудовая деятельность в Сварочно-монтажном тресте началась со строительства в 1963 г. первой нитки нефтепровода «Дружба», прошла путь от мастера до руководителя знаменитого многоопытного коллектива – возглавляет его с 2000 г. Герой Социалистического Труда, Заслуженный строитель России.

129090, РФ, г. Москва,
Астраханский пер., 17/27, стр. 2
Тел.: (495) 608-69-64
Факс: (495) 608-92-14
E-mail: smt@svartr.ru

ОАО «Сварочно-монтажный трест» в мае 2012 года отметил свое 65-летие. Он был образован в 1947 году как Государственный Сварочно-монтажный трест, в составе Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР. А в 1993 году компания была преобразована в акционерное общество открытого типа «Сварочно-монтажный трест».

За свою многолетнюю историю трест принимал участие в сооружении практически всех крупнейших магистральных трубопроводов страны, начиная с легендарной газовой артерии Саратов – Москва, с которой, по существу, началась масштабная газификация страны.

С начала 50-х годов прошлого столетия география строек треста все больше приобретала союзные очертания: Украина, Поволжье, Казахстан, республики Прибалтики и Закавказья.

Построено свыше 104 тыс. километров трубопроводов различного назначения, из них – 15 тыс. километров магистральных нефтегазопроводов большого диаметра – от 1020 мм до 1400 мм. Особую роль предприятие сыграло в сооружении уникальных газотранспортных систем из Западной Сибири. Прибыв сюда в числе первопроходцев в 60-е годы, коллективы треста внесли достойный вклад в строительство трубопроводных трасс Игрим – Серов, Шаим – Тюмень, Нижневартовск – Куйбышев – Лисичанск, Сургут – Полоцк, многониточных систем Уренгой – Западная граница, Уренгой – Помары – Ужгород. Перечисление всех строек с участием «Свармонтажа» заняло бы не одну страницу.

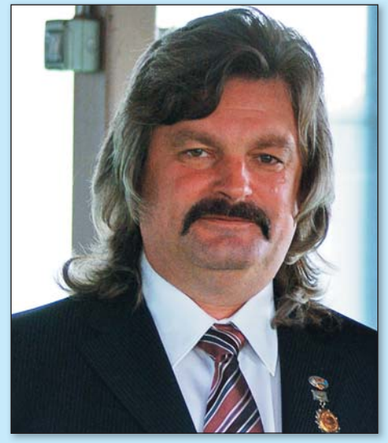
Достойно преодолевать все сложности

Признанием огромного вклада треста в создание уникального топливно-энергетического комплекса, обеспечивающего сегодня энергетическую безопасность России, явилось награждение его в 1966 году орденом Трудового Красного Знамени. За время существования предприятия более 700 специалистов различного профиля награждены высокими государственными наградами, восемь работников удостоены звания «Герой Социалистического Труда», четверым присвоено звание «Заслуженный строитель РФ».



А.М. МИХАЙЛИЧЕНКО

Председатель совета директоров



С.Ю. БЕЛЯЕВ

Исполнительный директор

В разные годы во главе треста стояли такие видные руководители и выдающиеся строители отрасли как П. Борисов, И. Саксаганский, Л. Сергеев, А. Берштейн, А. Михайличенко (в настоящее время председатель совета директоров треста). А с 2000 года ОАО «СМТ» возглавляет В. Беляева.

В современной истории «Свармонтаж» также играет видную роль в создании топливно-энергетического комплекса и укреплении энергетической безопасности страны. Компания активно участвовала в реализации проекта «Сахалин-2». Подразделениями треста в сложнейших климатических, гидрологических и сейсмологических условиях было построено около 400 км нефтегазопроводов диаметром 24 и 48 дюймов. Впервые в отечественной практике были использованы трубы из стали Х-65 и Х-70 на рабочее давление 100 атмосфер, а также разработано и аттестовано около 250 технологических процессов автоматических, полуавтоматических и ручных методов сварки.

В последнее десятилетие компания участвовала в строительстве крупных трубопроводных систем с организациями-заказчиками – ООО «Газпром инвест Запад», ОАО «Газпром трансгаз Ухта», ОАО «АК «Транснефть», генподрядными организациями – ООО «Стройгазмонтаж», ООО «Стройгазконсалтинг», ОАО «Глобалстрой-инжиниринг». Построены газопроводы Ямал – Европа, СРТО – Торжок, Балтийская трубопроводная система, нефтепровод Тенгиз – Новороссийск (КТК), распределительный перевалочный комплекс нефтепродуктов в городе Высоцк, обустроено Южно-Шапкинское нефтегазоконденсатное месторождение с магистральным нефтепродуктопроводом. Завершены работы по сооружению первой нитки Северо-Европейского газопровода, важнейшего международного проекта, имеющего большое геополитическое значение для нашей страны. В декабре 2005 года на торжественном открытии строительства, в присутствии членов Правительства РФ и руководителей российских и немецких компаний сварка «Красного Стыка» была поручена ОАО «СМТ». На этом участке СЕГ, при участии специализированной подрядной организации был сооружен методом микротоннелирования 900-метровый переход через реку Нева с применением впервые в трубопроводном строительстве метода «про-



Сооружение перехода через реку Нева методом микротоннелирования. Протаскивание дюнера



«Сахалин-2». Подход трубопровода к заводу сжижения газа и нефтяному отгрузочному терминалу в районе залива Анива

таскивания» с монтажом специальных центрирующих устройств. В общей сложности силами треста выполнено 240 км трассы, проходящей по сильнообводненной и заболоченной местности. И сегодня продолжается строительство второй нитки Северо-Европейского газопровода, выполняются работы по реконструкции опытной компрессорной станции и расширению Грязовецкого газотранспортного узла, а также сооружению 125 км трубопровода.

Коллективом треста построены и площадочные объекты нефтегазового хозяйства. Это нефтеперекачивающие станции «Правдино» и «Палкино», входящие в состав Балтийской трубопроводной системы. В условиях Крайнего Севера был возведен нефтяной терминал «Харьяга» с резервуарными парками и инженерными коммуникациями. В 2010 году выполнена реконструкция газораспределительной



Грязовецкий газотранспортный узел. Здание газоперекачивающего агрегата «Ладога-32»

станции (ГРС) города Приволжск и в этом же году компания приступила к реконструкции опытной компрессорной станции в городе Грязовец, работы на которой завершены в октябре 2011 года.

Сегодня компания участвует в строительстве 75 км участка крупнейшей государственной стройки – «Система магистральных газопроводов Бованенково – Ухта», включая комплекс компрессорной станции «Чикшинская», занимающий площадь 40 га, с монтажом новых газоперекачивающих агрегатов «Ладога-32» отечественного производства. В настоящее время в Архангельской и Вологодской областях трест осуществляет строительство 100 километрового северного участка магистрального газопровода Ухта – Торжок (первая очередь) из труб диаметром 1420 мм.



Высоцк. Строительство РПК. Отгрузочный пирс, технологические трубопроводы

Накопленный за десятилетия производственный и интеллектуальный потенциал, творческий подход к решению поставленных задач, высокая мобильность позволяют «Сварочно-монтажному тресту» достойно преодолеть все сложности, возникающие в ходе реализации объектов, обеспечивая при этом надлежащее качество и соблюдая установленные сроки строительства.

Применение при строительстве объектов новейших технологий обеспечивает не только качество работ, но и безопасность труда и охрану окружающей среды в соответствии с международными стандартами.

Продолжая оставаться ключевой единицей в строительстве нефтегазового комплекса, акционерное общество одновременно прочно закрепилось в новых секторах строительного рынка, вошло в 1997 году в состав членов Международной ассоциации подрядчиков по строительству трубопроводов и морских сооружений (IPLOCA) и Российского Союза Нефтегазостроителей (РОССНГС).

ОАО «СМТ» совместно с ООО «Стройгазмонтаж» и другими партнерами по трубопроводному строительству выступило инициатором создания НП «СРО ОСПиНК» (Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация Объединение строителей газового и нефтяного комплексов»), став одним из учредителей.

Общая численность работающих в тресте на сегодняшний день составляет около 4000 человек. Для комплексного выполнения работ компания оснащена более чем 1400 единицами необходимой современной отечественной и импортной строительной техники и средств автотранспорта. Трест располагает достаточным количеством современной сварочной техники, оборудованием для контроля качества, трубогибочных станков, компрессоров, водоотливных, подъемно-транспортных, буровзрывных и других механизмов.

Механовооруженность компании, комплектация высококвалифицированным персоналом, прошедшим обучение в ведущих аттестационных центрах России, применение высококачественных технологий, исключительная мобильность, поточное строительство с программированием темпов работ в сроки, заданные заказчиком, дают возможность сооружать до 400 км трубопроводов большого диаметра ежегодно, а также выполнять работы по реконструкции и модернизации линейных объектов нефтегазового комплекса, включая и площадочные.

Но не только строительством живет трест. Большое внимание уделяется вопросам социальной защищенности работников компании, членов их семей и неработающих пенсионеров, воспитанию молодежи и преемственности по-



«Сахалин-2». Береговые трубопроводы. Линейная часть

колений. В подразделениях треста – и в прошлом и сейчас – на протяжении десятилетий формировались трудовые династии, для которых кочевая жизнь на трассе в полевых городках становилась привычной, а передвижной характер работы – единственным в их производственной биографии. Как пример, с 1976 года в тресте успешно трудится сын Валентины Яковлевны – Сергей Юрьевич Беляев. Пройдя путь от сварщика, прораба, он в настоящее время работает исполнительным директором. В послужном списке многих ветеранов, их близких и дальних родственников – только трубопроводные стройки. Среди старейших работников нефтегазостроительной отрасли, которые в настоящее время трудятся в компании, можно отметить В.И. Бойко, Н.Я. Вагиса, В.Д. Ганина, С.А. Гришина, Ю.Н. Забродина, Е.И. и В.А. Капраленко, Б.М. Киндрацкого, В.В. Куликова, М.Ш. Мамутова, Ю.Н. и О.А. Лакеевых, С.Ф. Назарова, Л.М. Невлер, С.В. Старикова, И.С. Петренко, А.М. Юркова, Н.В. и З.Г. Моисеенко, В.С. Пастернака, Л.П. Цыганкову, М.А. и В.А. Шушвар, А.Н. Елезова, Н.И. и Н.Н. Ботовых, Я.Я. Степеньша и многих других.

ОАО «Сварочно-монтажный трест» – это, прежде всего, сплоченный коллектив с богатейшей историей.



СМГ Бованенково – Ухта. КС-8 «Чикшинская». Монтаж зданий газоперекачивающих агрегатов «Ладога-32»

ОАО «Волгограднефтегазстрой»



Александр Васильевич
БОГДАНОВ

Председатель совета директоров

Родился 18 июня 1948 г. в городе Палласовка Волгоградской области. Окончил Волгоградский инженерно-строительный институт.
В «Волгограднефтегазстрое» с 1978 г. Участвовал в сооружении многих нефте- и газопроводов, других объектов нефтегазостроительства.
Заслуженный строитель России, Заслуженный работник Миннефтегазстроя и Минтопэнерго, Почетный нефтяник, Почетный работник газовой промышленности. Имеет государственные и общественные награды.
Почетный гражданин города Суровикино Волгоградской области.
Кандидат технических наук, член-корреспондент Международной Академии инвестиций и экономики строительства, академик Международной академии реальной экономики, член Международного клуба менеджеров им. Петра Великого, президент Международного фонда «Александр Невский».

400005, РФ, г. Волгоград,
ул. Коммунальная, 14
Тел.: (8442) 23-25-26
Факс: (8442) 26-61-66
E-mail: office@mail.vngs.ru
www.vngs.ru

Компания существует с 1947 года. В 1993 году трест «Волгограднефтегазстрой» был преобразован в акционерное общество. За 64 года своей деятельности предприятие зарекомендовало себя как крупнейшая строительная компания, имеющая богатый опыт сооружения объектов нефтегазовой промышленности и сотрудничающая со многими фирмами Российской Федерации и других государств.

ОАО «ВНГС» – строительно-монтажная организация, осуществляющая более 30 видов деятельности.

За годы существования компанией построено и сдано в эксплуатацию 73132 км трубопроводов различного назначения, 17 компрессорных станций, 17 нефтеперекачивающих станций, нефтеемкостей объемом 1180 тыс. куб. м, 7523 км кабельных линий связи, 650 км автодорог. Кроме того, компания занимается строительством жилья – за прошедшие годы его возведено 1119,7 тыс. кв. м. Также компания занимается строительством объектов социально-бытового назначения: построено школ на 8322 учащихся, детских дошкольных учреждений на 6435 мест, детский дом на 75 мест, больниц и профилакториев на 920 коек, клубов на 5200 мест, столовых на 3120 мест, 4 АТС на 15 тыс. номеров.

Наиболее крупными объектами, построенными за последние годы, являются:

- газопровод Макат – Северный Кавказ, участок протяженностью 40 км, диаметр трубы 1420 мм с компрессорной станцией «Зензели» мощностью 70 тыс. кВт;



На строительстве трубопровода

- нефтепровод Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный, участок протяженностью 140 км, диаметр трубы 1020 мм с нефтеперекачивающей станцией «Астраханская» мощностью 40 тыс. кВт;
- газопровод-отвод к городу Волгоград протяженностью 70 км, диаметр трубы 1020 мм;
- газопровод Россия – Турция, участок протяженностью 98,7 км, диаметр трубы 1420 мм;
- нефтепровод Тенгиз – Новороссийск, участок нового строительства протяженностью 242 км, диаметр трубы 1020 мм;
- нефтепровод Тенгиз – Новороссийск, участок реконструкции протяженностью 290 км, диаметр трубы 1020 мм;

Лидер в освоении новых технологий и методов строительства

- нефтепровод Балтийской трубопроводной системы, участок нового строительства протяженностью 40 км, диаметр трубы 1020 мм;
- компрессорная станция КС-05 «Жирновская» газопровода Россия – Турция;
- 16-этажный элитный жилой дом по ул. 7-я Гвардейская в городе Волгоград.

Главным достижением последних лет является формирование оптимальной, гибкой структуры компании, осуществляющей различные виды деятельности, охватывающей весь цикл строительства «под ключ», начиная с обустройства полевых городков и заканчивая техническим обслуживанием вновь построенного объекта. Постоянно ведется работа по техническому перевооружению, ремонту и реконструкции основных фондов производственного и непроизводственного назначения. ОАО «Волгограднефтегазстрой» является лидером среди строительных предприятий в освоении новых технологий и методов строительства, применении новых видов материалов и конструкций, передовых методов контроля качества выполняемых работ.

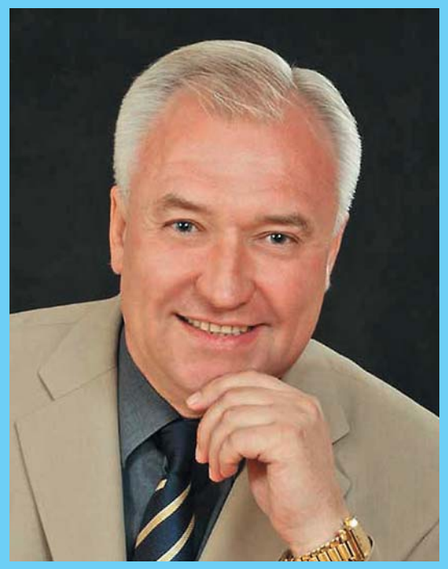


Офис на улице Коммунальная

В настоящее время существующий технический и кадровый потенциал компании, мощность производственных баз, развитая инфраструктура позволяют компании осваивать в год объем инвестиций по строительно-монтажным работам и оказываемым услугам до 5 млрд рублей.


КС «Жирновская»

ОАО «Татнефтепроводстрой»



Александр Геннадьевич ПИЛИШКИН

Генеральный директор

Родился в Казани. До службы в армии, параллельно обучаясь в Казанском инженерно-строительном институте, прошел путь от рабочего до старшего прораба. После окончания службы пришел на комсомольскую работу, которую завершил в 1984 г. заместителем начальника штаба ЦК ВЛКСМ на сооружении систем магистральных трубопроводов. Перейдя на хозяйственную работу, руководил строительными организациями Поволжья. В 1998 г. возглавил ОАО «Татнефтепроводстрой».
Кандидат экономических наук. Заслуженный строитель Республики Татарстан. Награжден медалью «За трудовую доблесть», почетными грамотами Миннефтегазстроя СССР, ЦК ВЛКСМ, руководства города и районов Казани. Лауреат Премии им. Б.Е. Щербины за 2010 г. и Премии им. А.К Кортунова за 2011 г.

420097, РФ, Казань, ул. Достоевского, 73
Тел.: (843) 295-79-64,
Факс: (843) 295-79-54
E -mail: jsctnps@telebit.ru,
info@tnps.mi.ru
www.tnps-rt.ru

ОАО «Татнефтепроводстрой» – одно из наиболее известных предприятий в Татарстане. Оно является основным подрядчиком по сооружению объектов трубопроводного транспорта. За плечами этого коллектива – большая история и богатый опыт. «Татнефтепроводстрой» был организован 14 января 1953 года как союзный трест в системе Миннефтепрома СССР. Это было трудное, но интересное время. Разработка месторождений Татарстана в послевоенные годы дала мощный импульс социальному и промышленному развитию региона, стратегические интересы страны долгий период обеспечивались богатыми нефтью месторождениями республики.

Объектам нефтегазостроительства – скорость, мастерство, качество

Из месяца в месяц многотысячный коллектив треста наращивал объемы и темпы строительства. За годы производственной деятельности предприятие приняло участие в сооружении около 23 тыс. км газонефтепродуктопроводов. Среди крупнейших – газопроводы Саратов – Горький, Бухара – Урал, Челябинск – Свердловск, Серов – Нижний Тагил, Нижняя Тура – Чусовая – Пермь, Горький – Иваново, Пунга – Вуктыл – Ухта (две нитки); нефтепроводы Альметьевск – Горький (три нитки), «Дружба», Мангышлак – Гурьев – Куйбышев. Все эти объекты вступили в строй значительно раньше срока, на строительстве каждого был проявлен настоящий трудовой героизм. К примеру, знаменитый трубопровод Самотлор – Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск диаметром 1220 мм был проложен за полтора года вместо положенных по плану 3,5 лет. Протяженность гигантского сооружения составила 2119 км. Являясь комплексным трестом, «Татнефтепроводстрой» строил вдоль нефтяных и газовых магистралей насосные и компрессорные станции, вахтовые поселки и летные площадки. Такая многопрофильность сделала трест по сути уникальным, способным выполнять практически любые строительные работы.

28 мая 1998 года зарегистрировано акционерное общество «Татнефтепроводстрой». Сегодня оно занимает достойное место среди предприятий –



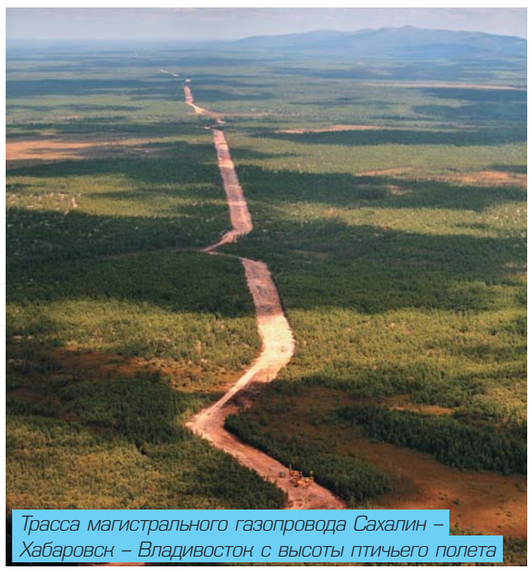
Проект «Сахалин-2»



Строительство Балтийской трубопроводной системы «БТС-2»

лидеров нефтегазового строительства. Здесь применяют современные методы строительства, реконструкции и ремонта трубопроводов, внедряют передовые технологии по целому ряду работ. ОАО «ТНПС» закупило систему автоматической сварки SERIMAX. Создано управление подводно–технических работ для расширения спектра услуг. Закуплены экскаваторы-амфибии для выполнения работ на сложных участках трассы.

Руководитель предприятия А. Пилишкин постоянно изучает передовой отечественный и зарубежный опыт в строительстве, руководя предприятием на основе современных методов управления. В самые сложные годы переходного экономического периода общества Александр Геннадьевич находил выходы из трудного положения – провел реструктуризацию и вывел предприятие из экономического кризиса. Постоянно и активно осуществляя поиск заказчиков, обеспечивает объемами работ подразделения предприятия. И в этом деле ему подмогой репутация



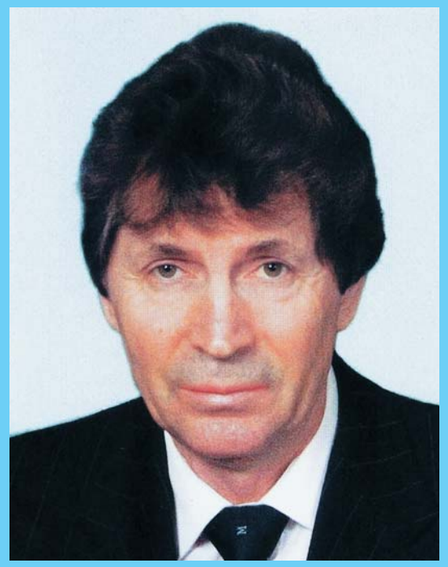
Трасса магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток с высоты птичьего полета

«Татнефтепроводстроя» как опытного, надежного партнера, которому по плечу любые задачи. В 2008 году «Татнефтепроводстрой» закончил производство строительно-монтажных работ на объектах «Береговые трубопроводы проекта «Сахалин-2», подводный переход через реку Белая. В 2010 году компания закончила строительство на объекте «БТС-2», в 2011 году – на объекте МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток на острове Сахалин, а так же – реконструкцию линейной части МНПП Альметевск – Нижний Новгород. В настоящее время заканчивается строительство установки комплексной подготовки нефти для ООО «Шешма Ойл». В июне 2011 года начались работы на объекте «Газопровод БТК Киринского ГКМ–КГС «Сахалин».

ОАО «Татнефтепроводстрой» является зарегистрированным членом Международной Ассоциации строителей трубопроводов (IPLOCA) и Российского Союза Нефтегазостроителей (РОССНГС).

В 2003 году руководство ОАО «Татнефтепроводстрой» решило оказать помощь в восстановлении Свято-Вознесенского Макарьевского мужского монастыря, который был основан еще в 1439 году и является одним из старейших монастырей Татарстана. За активное участие в его восстановлении А. Пилишкин был награжден орденом Святого Владимира 2-ой степени. ОАО «Татнефтепроводстрой» принимает активное участие в спортивной жизни республики. Команда «Факел», созданная обществом, – одиннадцатикратный чемпион Республики Татарстан, чемпион города Казани и многократный обладатель Кубка Республики Татарстан по хоккею с шайбой. На базе «Факела» создана команда ветеранов хоккейного клуба «Ак Барс», которая является четырехкратным чемпионом мира среди ветеранов. С первых дней существования предприятие обеспечивает команду формой, спортивным инвентарем, выделяет средства для поездок.

ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой»



Владимир Павлович
МАЛЮГИН

Председатель совета директоров

С 1976 г. работает в системе Главтюменнефтегазстроя. Стремительно продвигался по служебной лестнице: начальник участка, главный инженер, начальник строительного управления, управляющий трестом, заместитель начальника, а в 1990 г. – начальник Главтюменнефтегазстроя. В 1993 г. Главтюменнефтегазстрой в процессе приватизации и акционирования преобразован в ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой». Учитывая заслуги и квалификацию Владимира Павловича, акционеры избрали его первым генеральным директором, а в 1996 г. – председателем совета директоров и с тех пор неизменно оказывают ему это доверие.
Кандидат технических наук. Лауреат премии Совета Министров СССР и премии Правительства РФ в области науки и техники, Почетный профессор Тюменского государственного архитектурно-строительного университета. Награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За заслуги перед Отечеством» 2-ой степени, золотой медалью им. А.К. Кортунова. Заслуженный строитель Российской Федерации, Заслуженный нефтегазостроитель, Почетный работник топливно-энергетического комплекса, Почетный строитель Тюменской области, лауреат премий им. Б.Е. Щербины, им. Н.И. Байбакова.

625000, РФ, г. Тюмень,
ул. Республики, 59
Тел.: (3452) 52-21-20, 24-56-07
Факс: (3452) 24-59-39
E-mail: chagina@tnkgs.ru
www.tnkgs.ru

ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой» является правопреемником базовой и самой крупной строительной организации региона – Ордена Ленина территориального Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Тюменской области (Главтюменнефтегазстрой). Его история началась 46 лет назад и неразрывно связана с историей Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. За это время многотысячным коллективом Главтюменнефтегазстроя в тяжелейших природно-климатических условиях построены и введены в эксплуатацию сотни нефтяных и газовых месторождений, десятки населенных пунктов. Среди них такие известные сегодня всей стране города, как Надым, Уренгой, Сургут, Нефтеюганск, Нижневартовск, Ноябрьск, Нягань, Когалым, множество объектов самого различного назначения.

Профессионализм, государственный подход к делу

Специалистами Главтюменнефтегазстроя были впервые решены многие сложнейшие задачи, связанные со строительством объектов в условиях вечной мерзлоты, бездорожья и удаленности от строительных баз. Это позволяло коллективу всегда успешно выполнять намеченные планы и задания. Многие из этих решений в настоящее время успешно применяются на стройках мира. Славные традиции новаторов, заложенные в Главке поколением инженеров 60-70 годов, продолжаются в акционерном обществе в настоящее время и по-прежнему находят признание. За создание и внедрение новой технологии строительства трубопроводов на нефтегазовых объектах Западной Сибири, обеспечивающей экологическую и эксплуатационную безопасность, председателю совета директоров акционерного общества В.П. Малюгину и генеральному директору А.И. Торчинскому в составе группы разработчиков была присуждена Премия правительства Российской Федерации в области науки и техники за 2003 год.

Успех Главтюменнефтегазстроя (ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой») обеспечили работавшие и работающие в нем люди. Главтюменнефтегазстроевцев всегда отличали высокий профессионализм, трудолюбие, инициативность, ответственность и государственный подход к делу. Неслучайно многие работавшие здесь были выдвинуты на высокие государственные должности. Среди них: Юрий Петрович Баталин – заместитель Председателя Совета Министров СССР, Председатель Госстроя СССР; Владимир Григорьевич Чирсков – Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР; Владимир Петрович Курамин – Министр Российской Федерации; Михаил Владимирович Чижевский – первый заместитель Председателя Госстроя СССР; Николай Иванович Наконечный – заместитель Министра нефтяной промышленности; Леонид Юлианович Рокецкий – Губернатор Тюменской области и другие. Трое главтюменнефтегазстроевцев за достижения в труде были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда, тысячи людей награждены орденами и медалями, многим присвоены звания лауреатов Ленинской и Государственной премий, премий Совета Министров СССР и Правительства Российской Федерации, профессиональные почетные звания.

ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой» и сегодня, в новых рыночных условиях хозяйствования, по-прежнему успешно работает, объединяя посредством акций предприятия и организации Главтюменнефтегазстроя в единый производственный комплекс, способный решать любые задачи, связанные со строительством. Только за последний год его подразделениями выполнено строительно-монтажных работ на сумму более 2,5 млрд рублей, выпущено промышленной продукции на сумму более 920 млн рублей, и это, безусловно, не предел. Во многих подразделениях в настоящее время полным ходом идет реконструкция и техническое перевооружение, что сделает компанию еще более конкурентоспособной.





Александр Игнатьевич
ТОРЧИНСКИЙ

Генеральный директор

С 1976 г. работает в системе Главтюменнефтегазстроя и всегда на руководящих должностях. Умелый организатор производства, признанный лидер, строитель по призванию, надежный человек – таким знают его люди. В 1995 г. акционеры ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой» избрали А. Торчинского генеральным директором и вот уже более 15 лет подтверждают ему свое доверие.
Во многом благодаря умелому руководству А.И. Торчинского коллектив ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой» успешно работает все эти годы. Заслуги А.И. Торчинского в освоении Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса отмечены медалью в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, а также почетными званиями «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Заслуженный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный нефтегазостроитель», «Почетный строитель Тюменской области». Он является лауреатом Премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники за 2003 год, лауреатом премий им. В.И. Муравленко, им. Б.Е. Щербины, им. Н.И. Байбакова, им. А.К. Кортунова. Почетный профессор Тюменского государственного архитектурно-строительного университета.

ОАО «Белтрубопроводстрой»



Иван Антонович
ГАЙКОВИЧ

Генеральный директор

С 1981 г. работал на руководящих должностях территориального центра Управления междугородними связями и телевидением Министерства связи СССР, с 1989 г. – на ответственных постах топливно-энергетического комплекса.
В 2000 г. возглавил ОАО «Белтрубопроводстрой».
Деятельность И.А. Гайковича отмечена наградами и дипломами. За газификацию Белорусского Полесья награжден орденом Почета.
Заслуженный нефтегазостроитель России.
В марте 2008 г. Российский Союз Нефтегазостроителей удостоил Ивана Антоновича золотой медали им. А.К. Кортунова.

Республика Беларусь
220123, г. Минск, ул. Богдановича, 129
Тел.: (375 17) 334-33-83
Факс: (375 17) 334-33-47
E-mail: office@beltps.by
www.beltps.by

ОАО «Белтрубопроводстрой» было образовано 1 декабря 1965 года в Гомеле (прежнее название – трест № 2 «Союзгазпромстрой») для освоения нефтедобычи и строительства объектов нефтепровода «Дружба» на территории Беларуси и Российской Федерации, а также обустройства Речицкого нефтяного месторождения. В его состав вошло четыре строительных управления. В 1972 году трест был передислоцирован в Минск.

За эти годы силами ОАО «Белтрубопроводстрой» построены тысячи километров магистральных газонефтепродуктопроводов, десятки компрессорных, насосных станций с резервуарными парками на них, подземные хранилища газа и газопроводы-отводы к городам и населенным пунктам.

Мы строим все, что хранит и транспортирует нефть и газ

С участием ОАО «Белтрубопроводстрой» были построены Белорусский газоперерабатывающий завод (Речица), Брестский и Новогрудский заводы газовой аппаратуры, завод «Калининградгазавтоматика» и завод изоляционных материалов (Сызрань).

ОАО «Белтрубопроводстрой» участвовало в строительстве линейных участков магистральных трубопроводов:

- магистральный нефтепровод «Дружба» на направлениях Унеча – Полоцк – Вентспилс и Унеча – Полоцк – Гданьск;
- магистральные нефтепродуктопроводы на направлениях Унеча – Полоцк – Вентспилс, Унеча – Мозырь (объекты № 241, 242, 123);
- магистральный газопровод Торжок – Минск – Ивацевичи.

В 1997-2000 годах ОАО «Белтрубопроводстрой» приняло участие в реализации проекта ОАО «Газпром» по строительству трансконтинентального магистрального газопровода Ямал – Европа. На белорусском участке этого газопровода было построено и введено в эксплуатацию 140 км с узлами приема и запуска очистных устройств и подводным переходом через реку Щара.



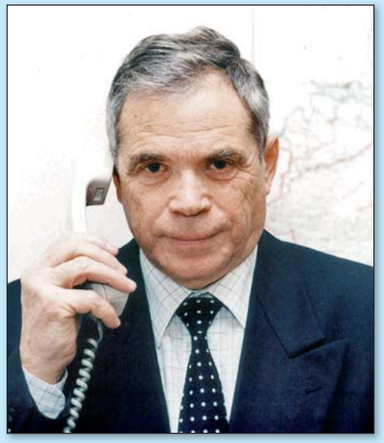
В.И. МОЖАЕВ

Управляющий Трестом № 2
с 1965 г. по 1973 г.



А.П. ДОНЕЦ

Управляющий Трестом №2 с 1973 г. по 1993 г.
Генеральный директор с 1993 г. по 2000 г.
Председатель Совета директоров с 2000 г.



Е.В. ГОРДОН

Главный инженер Треста № 2
с 1965 г. по 1996 г.



В.М. КУБРАК

Главный инженер
ОАО «Белтрубопроводстрой» с 1996 г.

Одновременно со вводом в эксплуатацию магистральных газопроводов ОАО «Белтрубопроводстрой» строило распределительные газопроводы-отводы к городам и населенным пунктам. Это Вильнюс, Минск, Калининград, Таллинн и около 100 городов областного и районного значения. Один из крупных выполненных проектов – газификация Полесья и регионов, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС, а это более 300 км газопроводов-отводов, построенных в кратчайшие сроки. Результатом работы стали также газопроводы-отводы к крупнейшим индустриальным узлам Беларуси: Новолукомльская ГРЭС, ПО «Нафтан», ПО «Полимир», ОАО «Гродно Азот».

Общая протяженность газопроводов-отводов, построенных ОАО «Белтрубопроводстрой», составила более 3,8 тыс. км. Построено 28 цехов компрессорных станций общей производственной мощностью более 1,2 млн кВт.

Силами специалистов предприятия выполнены работы по вводу в эксплуатацию подземных хранилищ газа: Инчукалнское ПХГ (Латвия, Рига), Осиповичское, Прибугское, Мозырское ПХГ (Беларусь).



Компрессорная станция «Орша»

С момента создания ОАО «Белтрубопроводстрой» стало основным подрядчиком по строительству на нефтепроводе «Дружба» насосных станций и резервуарных парков. Построено 28 крупных нефтеперекачивающих станций и их очередей с резервуарными парками. Общий объем резервуарных парков составил более миллиона кубометров.

В настоящее время ОАО «Белтрубопроводстрой» – это ведущая нефтегазостроительная компания Республики Беларусь, которая может ежегодно сооружать до 300 км трубопроводов различного диаметра в комплексе с наземными сооружениями и объектами инфраструктуры.

Структура организации включает в себя семь филиалов, службу контроля качества, дочернее предприятие и представительство компании в Литовской Республике, город Вильнюс. Филиалы №№ 1,2,3,4,5,7 располагаются в Беларуси, филиал № 6 – в России, город Калининград.

В числе заказчиков предприятия такие известные и солидные компании, как ОАО «Газпром», ОАО «Белтрансгаз», ОАО «Транснефть», ОАО «АК «Транснефтепродукт» и другие.

Одним из основных факторов устойчивости экономики предприятия является развитие экспорта услуг.



Монтаж 100-тонного абсорбера Мозырского ПХГ

В Калининградской области предприятием построен газопровод к городу Советску, благодаря чему целлюлозно-бумажный комбинат работает с использованием газа, построена компрессорная станция в городе Краснознаменск на газопроводе Вильнюс – Калининград и газопровод-отвод к Калининградской ТЭЦ-2 протяженностью 23 км со сложнейшим 2-ниточным 3-километровым переходом через поймы рек Новая и Старая Перголя.

ОАО «Белтрубопроводстрой» принимало участие в строительстве газопровода и ГРС-2 газоснабжения блоков ПГУ-325 Ивановской ГРЭС для ИНТЕР РАО «ЕЭС», реконструкции магистрального нефтепродуктопровода Унеча – Дисна на территории Беларуси для ОАО «АК «Транснефтепродукт».

В ноябре 2006 года ОАО «Белтрубопроводстрой» в числе первых организаций Беларуси подписало с ООН Глобальный договор.

В ОАО «Белтрубопроводстрой» внедрены и сертифицированы система менеджмента качества, соответствующая требованиям стандарта ISO 9001, система управления охраной труда в соответствии с OHSAS 18001 и система управления окружающей средой по ISO 14001.

ОАО «Белтрубопроводстрой» в 2009 году стало одним из первых членов Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой».

В сентябре 2009 года в рамках международной программы «Лидеры XXI столетия» решением Европейской бизнес-ассамблеи ОАО «Белтрубопроводстрой» отмечено дипломом «Лучшее предприятие Европы» с вручением руководителю предприятия нагрудного знака «Лучший менеджер года».

С 2010 года ОАО «Белтрубопроводстрой» является действительным членом Международной ассоциации подрядчиков по строительству трубопроводов и морских сооружений (IPLOCA), с 2006 года – членом РОССНГС.

В настоящее время специалисты ОАО «Белтрубопроводстрой» выполняют работы по техническому перевооружению нефтепровода «Дружба», участок Унеча – Мозырь-1 73-83 км на территории Российской Федерации, а также на территории Республики Беларусь работы по реконструкции МНПП Унеча – Дисна на участке 103-160 км для ОАО «АК «Транснефтепродукт».

Представительство ОАО «Белтрубопроводстрой» в Литовской Республике, открытое в 2009 году, активно участвует в тендерах, проводимых в странах Европейского Союза.

Более 45 лет предприятие ежедневно своими делами подтверждает профессионализм и компетентность. Это надежный партнер, открытый для взаимовыгодного сотрудничества, который всегда оправдывает ожидания.



Представители ОАО «Белтрансгаз», ОАО «Белтрубопроводстрой» и ОАО «Укргазпроект» на объекте «Мозырское ПХГ»

ЗАО НПВО «НГС-оргпроектэкономика» - ECMOS



Родился в 1946 г. в Омской области. Окончил Омский сельскохозяйственный институт в 1978 г., затем в 1988 г. – АНХ при СМ СССР. В 1988 г. был направлен на работу в Миннефтегазстрой СССР в качестве заместителя начальника Главного технического управления, а два года спустя возглавил «ВНИИПКтехоргнефтегазстрой». После преобразования института в 1992 г. в акционерное научно-проектное внедренческое общество «НГС-оргпроектэкономика» – ECMOS был избран его генеральным директором. Доктор технических наук, профессор, Заслуженный строитель Российской Федерации, действительный член Академии инвестиций и экономики строительства, член-корреспондент Российской инженерной академии. Награжден орденом Дружбы, многими медалями. Является лауреатом Премий Правительства Российской Федерации в области науки и техники, «Строительный Олимп» в номинации «Руководитель года», отраслевых премий, победителем Международного конкурса Межправительственного совета по сотрудничеству в строительной деятельности государств-участников Содружества Независимых Государств – «Лучший руководитель организации (предприятия) строительного комплекса государств-участников СНГ».

Виктор Константинович ИВАНЕЦ

Генеральный директор

Компания была образована в период создания и ускоренного развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Тогда перед отраслью встала задача создать мощности, способные обеспечить к середине 70-х годов более чем 20-кратный рост объемов добычи нефти в Западной Сибири. Этот регион должен был стать главным в нефтедобывающей промышленности страны. Для решения этой задачи требовались новые «прорывные» технологии и организационные решения.

ECMOS
115172, РФ, г. Москва, ул. Народная, 4
Тел.: (495) 912-76-69. Факс: (495) 912-47-88
E-mail: ecmos@ecmos.ru
www.ecmos.ru

Для укрепления и координации связей между научно-исследовательскими, административными и производственными структурами в области строительства нефтегазового комплекса в 1967 году в структуре Министерства газовой промышленности была создана Производственно-техническая фирма «Оргтазстрой». С ее участием осуществлены многие уникальные проекты, такие как строительство газопроводов «Союз», Мессояха – Дудинка – Норильск, Уренгой – Челябинск-1, Уренгой – Надым – Пунга – Ухта, СРТО – Урал 1-2, Средняя Азия – Центр, Медвежье – Центр, Помары – Ужгород; нефтепроводы Усть-Балык – Омск, Нижневартовск – Анжеро-Судженск – Иркутск, Тихорецкая – Лисичанск, Куйбышев – Кременчуг, Баку – Хашури – Батуми, Гурьев – Куйбышев, Сургут – Полоцк.

Неуклонно росли объемы работ, повышались требования к качеству их выполнения. Одновременно расширялся круг задач, стоящих перед фирмой. Уже действующие и вновь создаваемые строительные структуры необходимо было обеспечить проектно-технологической документацией, внедрять новые методы организации и производства работ на основе передовой техники и технологии. На базе производственно-технической фирмы «Оргтазстрой» в 1980 году создается Проектно-технологический институт организации строительства объектов нефтяной и газовой промышленности «Оргнефтегазстрой». В 1985 году в результате очередных преобразований он становится Всесоюзным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом «ВНИИПКтехоргнефтегазстрой», базовой организацией по решению отраслевых проблем. Крайне востребованная деятельность коллектива института принесла тогда немало полезных плодов для развития нефтегазовой отрасли. Одновременно в организации копился уникальный инновационный опыт, тем самым приумножая ее научный и практический потенциал.



Коллектив ECMOS. 2012 г.

Качество, системность, инновационный подход

В 1992 году институт был передан в ведение Министерства топлива и энергетики РСФСР. Тогда по решению коллектива «ВНИИПКтехоргнефтегазстрой» был преобразован в Научно-проектное внедренческое общество «НГС-оргпроектэкономика» (ECMOS). При этом удалось сохранить базу накопленных данных (архив, библиотеку) и коллектив уникальных специалистов. Деятельность компании, начиная с этого времени, собственно, и сформировала действующую сейчас структуру. В тот период были решены три параллельные основные задачи: сохранение отраслевой структуры, создание и развитие новой конкурентоспособной, мобильной и самостоятельной организации, завоевание своего сектора услуг на рынке научно-технической продукции.

За истекшие годы компанией построены десятки тысяч километров трубопроводов в Западной Сибири, обустроены десятки нефтегазовых месторождений, сданы сотни тысяч квадратных метров жилья и объектов инфраструктуры.

Предприятие стало мобильной и конкурентоспособной компанией, комплексно решающей проблемы нефтегазового строительства, внедряющей системотех-



Председатель профкома В.П. Ефремов и главный специалист ЦТЭ и ПБ Е.Г. Цеков на церемонии вручения предприятию диплома лауреата премии «Российский Строительный Олимп»

нические инновации проектирования, совершенствующей инвестиционные организационно-технологические процессы. Ею был осуществлен ряд крупных проектов, направленных на сохранение и развитие нефтегазовой отрасли.

Сегодня ЗАО НПВО «НГСоргпроектэкономика» – инжиниринговая компания, осуществляющая полный комплекс научно-технических услуг от проекта до сдачи объектов в эксплуатацию при реализации инвестиционных проектов. Логотип компании ECMOS образован из начальных букв английских слов: economy – экономика, ecology – экология, construction – строительство, management – управление строительством, organization – организация строительства, science – наука. Предметом деятельности компании является проектно-производственный инжиниринг в сфере экономики, экологии, управления и организации строительства, проведения инженерных изысканий, выполнения проектно-сметной и организационно-технической документации, поставок, а также сооружения «под ключ» переходов трубопроводов через естественные и искусственные преграды, в том числе методом наклонно-направленного бурения.

Деятельность компании прошла испытание временем, характеризующимся серьезными изменениями в политической и экономической системе страны. Коллектив ECMOS неизменно руководствуется главным принципом своей деятельности: «Качество, системность разработки, инновационный подход в реализации строительных проектов и программ». По проектам, разработанным с участием компании, построено более 60 тыс. км магистральных нефтегазопродуктопроводов в России, странах ближнего и дальнего зарубежья. Запроектировано и построено около 300 переходов трубопроводов через

ECMOS – это инжиниринг с большой буквы

естественные и искусственные преграды. Около 100 из них выполнены традиционным способом, а остальные – методом наклонно-направленного бурения. Подан газ более чем в 6 тыс. жилых



В.К. Иванец на строительстве КТК

домов. Практически ECMOS участвовал в проектах на всех важнейших стройках нефтегазовой отрасли, наиболее значимые из них, выполняемые при участии компании за последние годы, – строительство газотранспортной системы Ямал – Европа, комплексное освоение Юрубчено-Тохомской зоны, ликвидация последствий нефтяного загрязнения и связанного с ним ущерба в республике Коми, обустройство Бованенского газоконденсатного месторождения, освоение Карачаганакского газоконденсатного месторождения, освоение нефтегазовых ресурсов Республики Саха (Якутия), строительство Каспийской нефтепроводной системы (КТК), строительство магистрального газопровода Россия – Турция («Голубой поток»), строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС), комплексное освоение шельфа Сахалина, включая проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2», строительство трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО), строительство и обустройство объектов Ванкорского месторождения, строительство магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток и многие другие. ECMOS имеет уникальный опыт разработки рабочей документации на строительство нефтепровода диаметром 56 дюймов, проходящего в


Укладка трубопровода



В.К. Иванец выступает на региональном собрании IPLOCA в Москве

сложных геологических условиях горной местности с тектоническими разломами и сейсмичностью 8 баллов. Компания приобрела и опыт генерального проектировщика по восстановлению объектов ТЭК в условиях нестабильной социально-политической обстановки в Чеченской республике.

Коллектив ECMOS – это единый организм, обладающий высокой квалификацией и компетентностью. Его сотрудники готовы в сжатые сроки с высоким качеством решать вопросы инженерной подготовки строительного производства.

У компании ECMOS широкие и прочные деловые связи. Она является соучредителем ряда крупных предприятий России, членом международных и российских ассоциаций, союзов и других организаций профессионалов, имеет свидетельства саморегулируемых организаций (СРО) о допусках на право производства работ, в том числе и на особо опасные виды.

В компаниии более 10 лет внедрена и успешно работает система менеджмента качества, подтвержденная соответствующими сертификатами.

Сегодня ЗАО НПВО «НГС-оргпроектэкономика» – ECMOS ощущает себя опытной, надежной, развивающейся компанией. Она держит курс на свое дальнейшее совершенствование.

ОАО «Сургутгазстрой»



Виктор Васильевич
КОТЛОВКИН

Генеральный директор

Родился в 1958 г. в Кокчетавской области Казахской ССР.
Свою трудовую деятельность начал в 1981 г. в тресте «Сургутгазстрой» после окончания Омского строительного техникума.
Прошел все ступени профессионального роста – от мастера до генерального директора. Без отрыва от производства закончил Тюменскую архитектурно-строительную академию по специальности «инженер-строитель». В 1998 г. избран генеральным директором ОАО «Сургутгазстрой».
За многолетний труд в строительстве награжден бронзовой медалью, имеет звания «Ветеран труда», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Почетный строитель топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный строитель Ханты-Мансийского округа – Югры».

Сургутгазстрой
628426, РФ, Тюменская обл.,
Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра.
г. Сургут, ул. Производственная, 5/1
Тел./факс: (3462) 22-89-70
E-mail: surgut86@yandex.ru
www.sgazstroy.ru

12 февраля 1966 года приказом № 159 Министерства газовой промышленности на базе Строительного управления № 9 решено было создать трест, который должен был решить многоцелевую задачу – построить новый город, полноценный и удобный для проживания в нем добытчиков черного золота.

Первому в городе строительному тресту «Сургутгазстрой» было поручено решать насущные проблемы: возводить жилье, объекты просвещения, здравоохранения, культуры и торговли, общественного питания, коммунального и промышленного назначения – словом, все, без чего невозможно существование города. И сургутгазстроевцы не подвели – построили первые многоэтажные жилые дома, школы, детские сады, дома культуры, универсамы, первые объекты жизнедеятельности города Сургута – хлебозавод, мясокомбинат, молокозавод. Объектов, возведенных строителями, не счесть: завод железобетонных конструкций по выпуску железобетонных изделий для жилых домов и объектов соцкультбыта города и округа, деревообрабатывающий комбинат, аэропорт «Сургут», городские очистные сооружения, больничные комплексы, стоматология, пединститут, плавательные бассейны, завод стабилизации газового конденсата, завод моторных топлив, магистральные улицы и многое другое.

Работа во благо людей

Предметами особой гордости коллектива ОАО «Сургутгазстрой» являются Спасо-Преображенский Храм и Соборная мечеть, являющиеся украшением и достопримечательностями города Сургут.

За последние годы построено и введено в эксплуатацию немало объектов, один из них – муниципальное общеобразовательное учреждение в мкр. 11Б города Сургут. Оно представляет собой комплекс зданий и включает в себя учебный корпус, крытый бассейн площадью 1907,2 кв. м, учебную пожарную башню площадью 125,1 кв. м, спортивный корпус с теплым переходом площадью 2720,9 кв. м, теплую стоянку боксового типа на 6 автомобилей, учебную теплицу с наружными инженерными сетями, наружные сети водоснабжения, канализации и электроснабжения.


Муниципальное общеобразовательное учреждение в мкр. 11Б. города Сургут



Спорткомплекс в поселке Солнечный


Спасо-Преображенский Храм

Вот уже несколько лет ОАО «Сургутгазстрой» ведет строительство объектов в Сургутском районе. Построена школа на 840 учащихся в городе Лянтор, реконструирована школа в поселке Белый Яр, построен и введен в эксплуатацию спорткомплекс в поселке Солнечный, произведена реконструкция детского сада «Рябинка» в поселке Барсово, ведется реконструкция канализационных очистных сооружений и строительство водоочистных сооружений в поселке Угут Сургутского района.

Помимо деятельности в роли генерального подрядчика ОАО «Сургутгазстрой» привлекается к строительству крупных объектов в роли основной субподрядной организации. Полным ходом идет строительство средней школы в поселке городского типа Федоровский. Архитектурное решение здания школы внесет свою лепту в формирование привлекательного облика нового административного и культурного центра поселка. Проект интересный, представляет собой трехэтажное здание, состоящее из двух блоков, соединенных зимним садом. В школе будут созданы все условия для всестороннего развития детей.

Несмотря на свой почтенный возраст, ОАО «Сургутгазстрой» сегодня – это современное строительное предприятие, имеющее мощный производственный и интеллектуальный потенциал, являющееся одной из ведущих строительных организаций в Ханты-Мансийском автономном округе.

Основными направлениями деятельности ОАО «Сургутгазстрой» являются: выполнение строительно-монтажных работ, осуществление функций заказчика и генерального подрядчика, предоставление в аренду специальной строительной техники, перевозка грузов автомобильным транспортом. Имея на балансе железнодорожный тупик и большие площади складских помещений открытого и закрытого хранения, ОАО «Сургутгазстрой» оказывает услуги по приему, выгрузке и хранению грузов, осуществляет производство и доставку товарного бетона и раствора, удовлетворяя потребности строительного производства.


Школа на 840 мест в мкр. 2. города Лянтор

ОАО «Томскгазстрой»



Марат Магсумович АХМАДИЕВ

Управляющий директор

Родился 14 августа 1961 г. в селе Старотураево Ермекеевского района Башкирской АССР. В «Томскгазстрое» 27 лет. После окончания Уфимского нефтяного института в 1984 г. начал работать мастером строительного управления № 3 в городе Стрежевой Томской области. Через год продолжил свою деятельность в специализированном управлении № 17 этого же треста, где вырос до руководителя предприятия. В 1996 г. был переведен в Томск, где в течение последующих четырех лет возглавлял СМУ-2. С 2000 по 2007 г. первый заместитель генерального директора, а с января 2007 г. управляющий директор ОАО «Томскгазстрой» – директор филиала ОАО «Томскгазстрой» ООО «Управляющая компания «Гидравлические машины и системы». Заслуженный строитель РФ, Почетный нефтяник РФ, Почетный нефтегазостроитель. Награжден знаком отличия «За заслуги перед Томской областью», нагрудным знаком «За заслуги перед городом Стрежевой».

ГМС ГРУППА

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
Томскгазстрой

634009, РФ, г. Томск,
ул. Большая Подгорная, 21
Тел.: (3822) 51-06-22 (приемная)
Факс: (3822) 51-35-80
E-mail: tgs@tgs.tomsk.ru (приемная)
www. tgs.tomsk.ru

ОАО «Томскгазстрой» является одним из крупнейших предприятий в Западно-Сибирском регионе, специализирующимся на строительстве, реконструкции и капитальном ремонте трубопроводов различного назначения, строительстве объектов подготовки и транспорта нефти и газа, обустройстве нефтегазовых месторождений.

Трест «Томскгазстрой» основан в 1968 году на базе Специализированного управления № 15 треста «Мегионгазстрой», входившего в структуру Главка «Главтюменьнефтестрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. В 1992 году трест «Томскгазстрой» был преобразован в открытое акционерное общество ОАО «Томскгазстрой».

Нам по плечу любые сложности

Первым управляющим «Томскгазстроя» был назначен Геннадий Федорович Муравьев. В разные годы трест возглавляли Владимир Федорович Фишер, Николай Васильевич Сухов, Валериан Климентьевич Паршуто, Альфис Ахмедгареевич Гильманов, Артур Александрович Фрицлер, Иван Петрович Шамин. В настоящее время открытым акционерным обществом «Томскгазстрой» руководит Марат Магсумович Ахмадиев.



Строительство газопровода УПСВ Таловой площади – Игольско-Таловое нефтяное месторождение для ОАО «Томскнефть» ВНК



Коллектив ОАО «Томскгазстрой» на встрече с ветеранами предприятия

Большой вклад в развитие «Томскгазстроя» внесли бывшие заместители управляющих В.М. Павлюченко, А.В. Пузиков, А.К. Степанов, Ю.А. Церр, И.М. Петров, В.М. Зайцев, А.Н. Шакиров. В составе треста работало более 10 подразделений. В разное время их возглавляли П.А. Воронов, Л.И. Бухбиндер, Г.В. Белявский, З.В. Хабиров, В.В. Никулин, Н.И. Сукач, А.М. Дрожжин, Г.В. Носов, В.С. Галузинский, Д.Г. Мецкер, В.Ф. Шестак, А.И. Антоненков, В.И. Альпет, И.Ф. Попонин, А.А. Родионов, В.В. Кузьмин, А.Н. Зуев, А.Г. Исаенко, А.Н. Терехов, А.Н. Левочкина, В.А. Фомич, Ю.Н. Шпаков, А.Л. Семученко, Е.А. Медведев, В.Н. Чередниченко, А.И. Туча, В.Н. Дьяченко, П.И. Маренков, А.М. Райзлер, А.Н. Гребышев, Т.И. Малкондуев, Н.Б. Алиев.

Коллектив «Томскгазстроя» пополняли люди, уже наработавшие производственный опыт и использующие его на благо акционерного общества – А.А. Шкурат, В.И. Матютин, С.П. Былин, В.В. Ткаченко, Б.Т. Болгужин, С.Г. Евдакимов. В ОАО «Томскгазстрой» всегда с пониманием относились к молодежи, помогали ей профессионально мужать, набираться опыта. Это могут подтвердить молодые руководители уже нового периода истории треста. А.Р. Шкурат, М.Р. Файзуллин, А.В. Колесников, Т.В. Изместьев, Ю.Ю. Турушева, Н.Н. Пушкарева, А.А. Демьянчук, Р.Т. Малкандуев – яркие представители нынешней молодежи, которой еще предстоит сказать свое веское слово в истории ОАО «Томскгазстрой».



База УМиА ОАО «Томскгазстрой» в Томске



Обустройство Урманского месторождения. Заказчик ООО «Газпромнефть-Восток»

За период деятельности силами ОАО «Томскгазстрой» построены тысячи километров магистральных и промысловых трубопроводов, десятки площадочных объектов подготовки и транспорта нефти и газа, обустроены многие нефтяные и газовые месторождения для таких крупных заказчиков, как: ОАО «Томскнефть» ВНК (ОАО НК «Роснефть»), ОАО «Центрсибнефтепровод» (ОАО АК «Транснефть»), ООО «Газпром трансгаз Томск» и ОАО «Востокгазпром» (ОАО «Газпром»), ООО «Газпромнефть-Восток» (ОАО «Газпромнефть»), ОАО «АНК «Башнефть».

На возведении линейных объектов трудились сварочно-монтажные бригады М.И. Бочарова, М.Ф. Галямова, С.В. Пахомова, В.И. Антоненко, изоляционно-укладочные колонны И.С. Иванова, Г.В. Потапова, Д.Г. Динисламова. Коллектив треста с нуля построил город Стрежевой. На стройках Стрежевого работали легендарные бригады каменщиков Н.Н. Хоменко, Н.М. Лебедева; бригады отделочников А.Ф. Бобриневой, Ф.М. Рахимовой. Были построены сотни тысяч квадратных метров жилья, административные здания, школы, детские сады, больницы, аэропорт, сети тепло- и водоснабжения.

«Томскгазстрой» участвовал в строительстве таких крупных линейных объектов, как магистральный нефтепровод Александровское – Анжеро-Судженск, газопровод Нижневартовск – Парабель – Кузбасс, магистральный газопровод СРТО – Торжок.



На капитальном ремонте магистрального газопровода диаметром 1020 мм НГПЗ Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. Заказчик ООО «Газпром трансгаз Томск»



Строительство газопровода диаметром 325 мм. Северовасюганское месторождение – Мыльжинская ГНС. Заказчик ОАО «Томскгазпром»

Собственными силами построил нефтепроводы Васюган – Раскино, Лугинецкое – Парабель.

Специалисты ОАО «Томскгазстрой» одними из первых пришли на объекты «Томскнефти». На Советско-Соснинском, Стрежевском, Нижневартовском, Вахском месторождениях, Васюганской группе месторождений первые нефтепроводы и установки подготовки нефти, нефтебазы, насосные и компрессорные станции, резервуарные парки в Стрежевом, Парабели, Раскино и Стрежевской нефтеперерабатывающий завод построены силами ОАО «Томскгазстрой».



Строительство газопровода Шингинское месторождение – Лугинецкая ГКС. Заказчик ООО «Газпромнефть-Восток»

В последнее время производственные мощности общества позволяют обеспечить строительство более 200 км трубопроводов в год. На предприятии накоплен значительный опыт работы в сложных геологических и климатических условиях.

В состав открытого акционерного общества входят четыре строительно-монтажных управления (СМУ), управление механизации и автотранспорта (УМиА), лаборатория контроля качества. В городе Стрежевой Томской области расположен «Стрежевской филиал ОАО «Томскгазстрой».

Предприятие располагает собственными производственными базами в городах Томск и Стрежевой: складскими помещениями, производственными цехами, ремонтными мастерскими и административными зданиями.

За время работы предприятие зарекомендовало себя как надежный, добросовестный, стабильно работающий на протяжении многих лет партнер, о чем свидетельствуют отзывы заказчиков. Объекты, построенные ОАО «Томскгазстрой», обеспечивают надежную работу без аварий и ущерба для заказчиков, перекрывая гарантийные сроки эксплуатации.

С 2006 года ОАО «Томскгазстрой» входит в состав Инвестиционно-промышленной группы ОАО «Группа ГМС» (Москва). Помимо ОАО «Томскгазстрой» в состав холдинга входят ОАО «Нефтемаш» (Тюмень), ОАО «Трест Сибкомплектмонтажналадка» (Тюмень), ОАО «Дмитровградхиммаш» (Дмитровград), ЗАО «Нижневартовскремсервис» (Нижневартовск), ОАО ИПФ «Сибна» (Тюмень), ОАО «Насосэнергомаш» (Сумы), ОАО «Ливгидромаш» (Ливны), ОАО «Завод Промбурвод» (Минск), ЗАО НПО «Гидромаш» (Сумы).

Строительно-монтажные управления и управление механизации и автотранспорта оснащены полным комплексом строительных машин, механизмов и автотранспорта, в том числе и импортного производства – Komatsu, Caterpillar, Hitachi, необходимым для выполнения работ по строительству трубопроводов диаметром до 1420 мм. Парк машин и механизмов постоянно обновляется, за последние годы приобретено порядка 100 единиц техники. Собственная лаборатория контроля качества аттестована в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, оснащена современным оборудованием и инструментами и позволяет осуществлять контроль качества на всех этапах строительства, от входного контроля строительных материалов до контроля качества выполнения строительных работ.

Предприятие регулярно принимает участие во всероссийских конкурсах на лучшую строительную организацию и не раз удостаивалось дипломов победителя.

Тесное сотрудничество с предприятиями, способными оказывать разноплановые услуги для организаций заказчиков, позволяет ОАО «Томскгазстрой» комплексно реализовывать строительные проекты любой сложности, привлекая при этом значительные интеллектуальные, производственные и строительные мощности, а также финансовые ресурсы группы.

Группа «Гидравлические машины и системы» обладает мощным научно-производственным комплексом для оказания нефтяным и газовым компаниям услуг по реализации инфраструктурных проектов, включая проектирование, разработку и изготовление оборудования, комплектование объектов необходимыми материалами, выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ, сервисное обслуживание.

ОАО «Севергазстрой»



Александр Владимирович СИБИРЕВ

Генеральный директор

В 1971 г. окончил Полтавский инженерно-строительный институт. Работал в тресте «Укрвостокнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР. В 1982 г. переведен в трест «Надымгазпромстрой» Главямбургнефтегазстроя, где руководил сооружением объектов на Медвежьем газовом месторождении, строительством КС на газопроводе Уренгой – Помары – Ужгород, обустройством Ямбургского месторождения в должности главного инженера треста.
В 1987 г. избран управляющим трестом «Севергазстрой» Главямбургнефтегазстроя.
Награжден орденом «Знак почета». Заслуженный строитель РФ, Отличник Миннефтегазстроя, Почетный работник газовой промышленности, Почетный работник топливно-энергетического комплекса, Почетный нефтегазостроитель, Почетный гражданин Надымского района Ямало-Ненецкого автономного округа.
Лауреат Премии им. Б.Е. Щербины.

629730, РФ, ЯНАО, г. Надым,
ул. Зверева, 12/1
Тел.: (3499) 53-62-00, 53-43-33
Факс: (3499) 53-55-28
E-mail: sgs@ptline.ru
www.severgazstroy.ru

ОАО «Севергазстрой» – преемник первого в СССР комсомольско-молодежного строительно-монтажного треста «Севергазстрой», созданного для обустройства газового месторождения Медвежье и строительства города Надым в Ямало-Ненецком автономном округе. Приказ о создании треста был подписан министром газовой промышленности СССР А.К. Кортуновым 6 июня 1969 года.

В 70-80-х годах в труднейших климатических условиях, при полном отсутствии транспортной схемы был сформирован работоспособный коллектив, создана собственная база стройиндустрии, построено необходимое жилье и инфраструктура, транспортные пути. Это происходило при постоянной помощи со стороны руководства Миннефтегазстроя.

Не каждому дано так щедро жить – на память города дарить

Как результат в эти годы по заказу «Надымгазпрома» был построен город Надым – главный плацдарм для освоения газового Крайнего Севера, обустроено газовое месторождение Медвежье, которое в те годы давало около 75 млрд куб. м газа – невиданный для тех времен объем добычи с одного месторождения.



Пожарное депо Новоуренгойского ГХК. 2006 г.



Ветераны ОАО «Севергазстрой». 2012 г.

Численность коллектива в те годы составляла более 4 тыс. человек.

Свыше 400 работников предприятия были награждены правительственными наградами. Коллективом в разные годы руководили видные нефтегазостроители: А.М. Мандриченко, В.Д. Чернышов, В.А. Зайченко, Ю.А. Струбцов, Д.С. Белега, Б.В. Шпак, Ю.В. Лаврентьев. Многие руководители и рабочие «Севергазстроя» были переведены в другие вновь создаваемые подразделения Миннефтегазстроя. Таким образом, «Севергазстрой», пройдя суровую практику в жесточайших условиях Крайнего Севера, получив серьезную закалку, пережив немало испытаний и накопив огромный опыт производственной деятельности, стал поистине кузницей кадров не только для предприятий Ямала, но и других регионов страны.

Во второй половине 80-х годов «Севергазстрой» участвовал в строительстве Ямбургского, Уренгойского месторождений, а также компрессорных станций на северном плече газопроводов от них. Это компрессорные станции: Ямбургская, Ныдинская, Пангодинская, Центральная дожимная компрессорная станция в Пангодах, Ягельная, Приозерная, Лонг-Юган. Всего на этих станциях было построено 38 цехов.

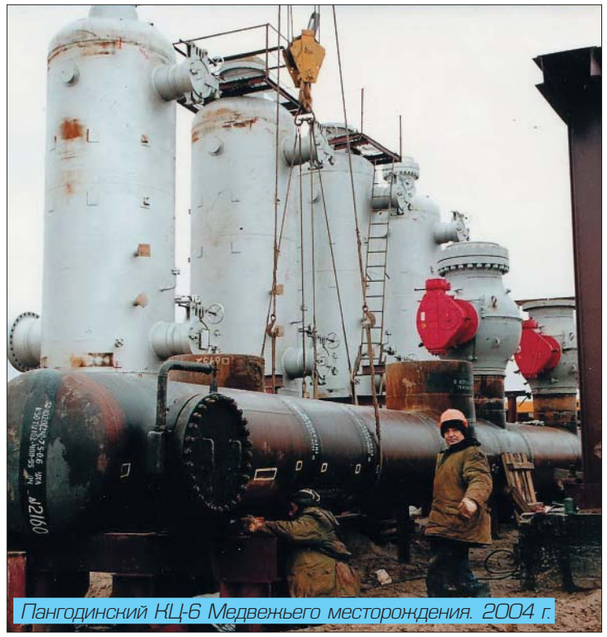
Последние два десятилетия для коллектива были очень сложными. В 1993 году «Севергазстрой» был преобразован в открытое акционерное общество «Севергазстрой», поменяв форму собственности. Была проведена огромная работа по реструктуризации и диверсификации производства, поиску своего места на региональном строительном рынке. В результате «Севергазстрой» к 2000 году, началу обустройства Заполярного газового месторождения, оказался готов к этой работе и в течение пяти лет успешно работал на его обустройстве.

В 2009 году коллектив ОАО «Севергазстрой» отметил свое 40-летие. И ему было о чем отчитаться. За годы деятельности введены в эксплуатацию 40 компрессорных станций, две станции охлаждения газа, 157 жилых домов и общежитий, 14 школ, 17 детских садов, 14 магазинов, два дома культуры, сотни инженерных объектов.

«Севергазстроем» были введены в строй уникальные объекты нефтегазового комплекса на Тюменском Севере:

- станция охлаждения газа (СОГ) на КС «Ямбургская» магистрального газопровода Ямбург – Западная граница;
- реконструкция цеха № 7 КС «Лонг-Юганская» магистрального газопровода Уренгой – Новопсков;
- межпромысловый водовод Заполярного месторождения – 69 км;
- газопроводы-шлейфы к кустам газовых скважин Заполярного ГНКМ – 85 км;


Котельная Новоуренгойского ГХК. 2008 г.


Пангодинский КЦ-6 Медвежьего месторождения. 2004 г.


АВО газа Заполярного месторождения. 2001 г.

- вахтовый жилой комплекс на 1000 человек на УКПГ – 2С Заполярного месторождения;
- инженерные сети промзоны Заполярного месторождения – 156 км;
- инженерная инфраструктура УКПГ – 1С, УКПГ – 2С, УКПГ – 3С Заполярного ГНКМ.

При непосредственном участии ОАО «Севергазстрой» введены в эксплуатацию УКПГ-1С и УКПГ – 2С мощностью 35 млрд куб. м в год.

За достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в строительстве ОАО «Севергазстрой» было награждено дипломами Государственного Комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу.

Политика ОАО «Севергазстрой» и сегодня направлена на поддержание высокого уровня конкурентоспособности предприятия, увеличение объемов выполняемых работ, повышение авторитета общества, обеспечение его финансовой стабильности, увеличение прибыли, повышение благосостояния сотрудников и акционеров общества.



Уренгойская ГРЭС. Поселок Лимбяяха. 2012 г.

В коллективе сохраняются лучшие трудовые традиции, силен инженерный корпус. Здесь используют все достижения, опыт предыдущих поколений строителей «Севергазстроя». Для сохранения памяти о подвиге первопроходцев Севера были открыты Музей истории строительства города Надым, памятник надымским строителям, часовня Святого Петра.

В последние годы ОАО «Севергазстрой» работает стабильно. Численность работающих более 1000


Станция охлаждения газа Ямбургского месторождения. 2002 г.

человек, из них около 200 инженерно-технических работников. Более четверти работников трудятся в коллективе 10 и более лет. Предприятие успешно работает на объектах реконструкции Медвежьего месторождения, строительстве Уренгойской ГРЭС, строительстве Новоуренгойского газохимического комплекса. Это динамично развивающаяся компания с ежегодными объемами работ 1,4 млрд рублей.



Стелла «Полярный круг»

ОАО «Севергазстрой» – учредитель РОССНГС, является членом СРО Некоммерческое партнерство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой», которое в октябре 2009 года выдало ОАО «Севергазстрой» свидетельства о допуске к работам.

У «Севергазстроя» прочные корни и уникальный опыт строительства в условиях Крайнего Севера. Нынешнее поколение севергазстроевцев не предает забвению опыт и достижения предыдущих поколений, напротив – опирается на них в своих сегодняшних делах. Опыт пионеров обустройства газовых месторождений Севера верно служит нынешним покорителям ямальских газовых кладовых. История «Севергазстроя» продолжается.



Памятник «Надымским строителям». 2002 г.

ОАО «Подводтрубопроводстрой»



Владилен Анатольевич
ЕРМОЛИН

Генеральный директор

Родился в 1965 г. в Саратове. После окончания МИИТ работал во Всесоюзном НИИ железнодорожного транспорта. В 1989 г. был направлен в Ирак в качестве старшего инженера Генеральной дирекции по обустройству месторождения Западная Курна, в марте 1991 г. – в Йемен. В 1995 г. с отличием окончил вечернее отделение Всероссийской академии внешней торговли, получил экономическое образование. В марте 2002 г. был назначен заместителем генерального директора, а в апреле 2004 г. был избран генеральным директором ОАО «Подводтрубопроводстрой». С 2005 г. является членом совета директоров Международной ассоциации подрядчиков по строительству трубопроводов и морских сооружений (IPLOCA), возглавляет восточно-европейскую секцию этой организации. Входит в Совет Российского Союза Нефтегазостроителей (РОССНГС).

115035, РФ, г. Москва,
Софийская набережная, 30, стр. 1
Тел.: (495) 953-52-50
Факс: (495) 953-47-08
E-mail: ptps@ptps.ru
www.ptps.ru

История ОАО «Подводтрубопроводстрой» неразрывно связана с историей развития нефтегазостроительного комплекса страны.

За 55-летний период коллектив предприятия построил более 6000 км подводных газо-, нефте-, продуктопроводов диаметром от 300 до 1400 мм на всех основных магистральных трубопроводах, проложенных за этот период в бывшем СССР и России, а также за границей.

Качественное строительство в любом регионе!

Началось все в далеком 1956 году, когда приказом министра строительства предприятий нефтяной промышленности СССР А.К. Кортунова было создано специализированное управление для строительства подводных переходов на магистральных нефтегазопроводах. Становление и развитие организации проходили одновременно с увеличением объемов добычи и транспортировки нефти и газа из богатейших месторождений СССР по мощным магистралям к потребителю. В 1969 году приказом министра газовой промышленности СССР А.К. Кортунова был создан трест подводно-технических и строительных работ «Союзподводгазстрой».



Трубоукладчики на протаскивании дюкера через реку Волга



Разработка подводной траншеи под газопровод Починки – Грязовец ковшовым земснарядом «Подводник-1»

В 1981 году распоряжением Совета Министров СССР создано Всесоюзное объединение «Союзподводтрубопроводстрой», а в 1988 году оно было реорганизовано в специализированное строительное объединение «Подводтрубопроводстрой». В 1993 году распоряжением Госкомимущества РФ ССО «Подводтрубопроводстрой» преобразовано в открытое акционерное общество «Подводтрубопроводстрой», в состав которого вошли семь структурных подразделений Европейской части России, которые обеспечили качественное строительство подводных переходов на всех магистральных трубопроводах на территории бывшего СССР.

И сегодня основными направлениями деятельности организации остаются строительство и капитальный ремонт подводных трубопроводов нефти и газа, нефтепродуктов и иного назначения, в том числе на морском шельфе; строительство переходов методом горизонтально-направленного бурения под естественными и искусственными препятствиями; строительство гидротехнических сооружений; дноуглубление и образование территории, экологическая очистка рек и водоемов.

Необходимость адаптации к меняющимся рыночным условиям обусловила развитие еще одного – проектного – направления деятельности, что позволяет решать задачи строительства



Самоходная шаланда на строительстве нефтепровода «Дружба»









Работа специалистов различных профессий, занятых на строительстве подводных переходов через водные преграды

подводных переходов «под ключ». За последние годы собственными силами компании выполнено более 40 проектов на строительство, реконструкцию и ремонт нефте- или газопроводов, в том числе с применением метода ГНБ.

Отличительной особенностью разрабатываемых ОАО «Подводтрубопроводстрой» проектов является применение реально эффективных технологий и технических средств, детальная проработка технологических, организационно-технических вопросов, подлежащих решению в строительный период.

Производственные мощности предприятия позволяют ежегодно сооружать до 100 подводных переходов различного назначения общей длиной до 100 км, диаметром от 300 до 1400 мм (водоводов и водовыпусков – до 3000 мм), проводить дноуглубительные работы с объемом перерабатываемого грунта до 5 млн куб. м в год. В парке техники имеются все необходимые машины и механизмы для выполнения строительно-монтажных и подводно-технических работ, в том числе 125 единиц плавсредств, включая 13 земснарядов, трубоукладчики, бульдозеры, сварочное оборудование и т.д.

Для строительства методом горизонтально-направленного бурения имеется две установки направленного бурения с тяговым усилием 22 и 260 т и значительный опыт работ в сложных геологических условиях на переходах диаметром до 1420 мм.

С помощью имеющихся производственных мощностей и высококлассных людских ресурсов были реализованы многочисленные проекты по строительству подводных переходов через реки Волга, Обь, Енисей, Амур, Дунай, Евфрат, Кама, Печора, Днепр, Аму-Дарья, Надым и многие другие, объектов на Черном, Мраморном, Балтийском, Каспийском, Охотском (Татарский пролив) морях, в Бискайском заливе.

За свой добросовестный труд предприятие было отмечено высокими наградами – орденом Трудового Красного Знамени, Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС, дипломом «Факел Бирмингема» за успехи в развитии производства в трудных экономических условиях, золотой медалью Общества содействия национальной промышленности Франции за динамичное развитие и реализацию новых проектов.

Более сотни сотрудников удостоены самых высоких государственных и отраслевых наград и званий: Героя Социалистического Труда, Заслуженного строителя РФ, Почетного работника ТЭК, Заслуженного нефтегазостроителя, орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, Дружбы, золотой медали им. А.К. Кортунова.

Предприятие успешно развивалось и всегда двигалось вперед благодаря прогрессу внутри самой организации, умению правильно проводить «внешнюю» политику. И сегодня коллектив не стоит на месте, а ищет новые формы рационального развития акционерного общества. Это помогает предприятию успешно вести конкурентную борьбу на нефтегазовом строительном рынке.

55 лет ОАО «Подводтрубопроводстрой» вносит свой вклад в благоустройство повседневной жизни, прокладывая самые сложные подводные участки магистральных трубопроводов, чтобы обеспечить потребителя самым необходимым: топливом, водой и теплом.









Работа специалистов различных профессий, занятых на строительстве подводных переходов через водные преграды

ОАО «Нефтегазспецстрой»



Валерий Борисович ГЕНИН

Генеральный директор

Родился в Днепропетровске. Окончил Днепропетровский машиностроительный институт. Принимал участие в обустройстве месторождений, строительстве первых самых сложных газопроводов. За короткое время на стройплощадках Ямала прошел путь от рядового механика до главного инженера треста «Севертрубопроводстрой» и управляющего трестом «Уренгойтрубопроводстрой». Награжден медалями, в том числе «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».
Десять лет отдав Северу, продолжил свою деятельность на сооружении объектов Миннефтегазстроя в европейской части страны в качестве главного инженера ряда трестов. В 1988 г. назначен заместителем начальника «Центртрубопроводстроя», а в июле 1991 г. – управляющим трестом «Союзгазспецстрой», переименованным в 1992 г. в «Нефтегазспецстрой».
Заслуженный строитель РФ.

123242, РФ, г. Москва,
ул. Заморенова, 12, стр. 1
Тел.: (495) 255-55-18, 252-15-58, 255-03-72
Факс: (495) 255-13-83
E-mail: info@ngss.ru4
www.ngss.ru

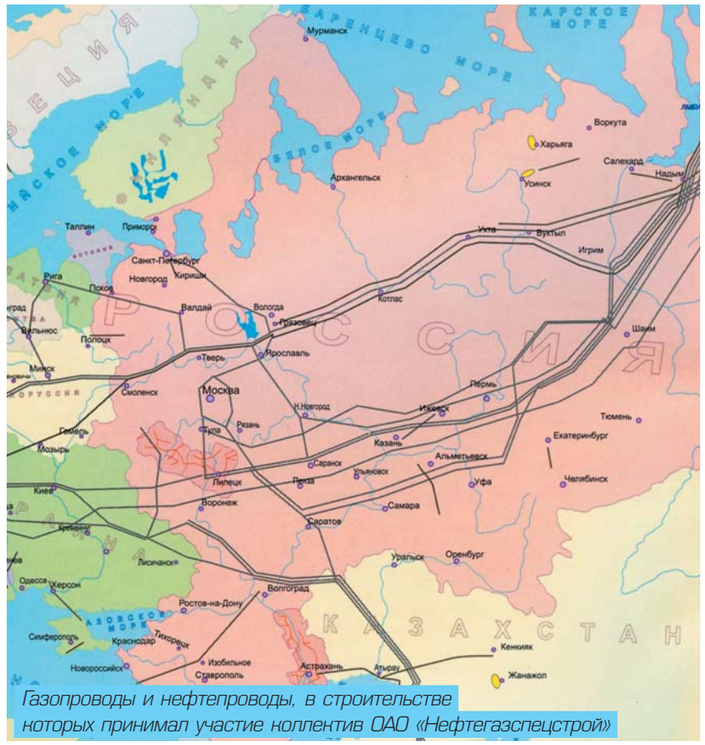
Трест «Союзгазспецстрой» был организован в 1969 году для расширения производства экспериментальных работ, испытания новых транспортных и специальных строительных машин, отработки в производственных условиях новых технологических процессов при строительстве мощных магистральных нефте- и газопроводов на территории всего бывшего СССР и за рубежом. В состав треста вошли Закавказское ЭСУ-3 (город Ереван); ЭСУ-2 (город Серпухов); ЭСУ-4 (город Воронеж); УПЭР (город Серпухов); АТК (город Серпухов); ЭСУ-5 (город Лабытнанги); Сухумский завод газовой аппаратуры; Люберецкий завод строительных конструкций и деталей. Для привлечения опытных производственников и рабочих тресту были выделены квартиры в домах-новостройках в Серпухове, Воронеже, Альметьевске, Белоусово Калужской области и других регионах страны. Все это позволило в сжатые сроки создать коллектив ИТР и рабочих, и уже в 1970 году численность работающих на предприятии достигла 4,5 тыс. человек. Руководство треста в содружестве с научными учреждениями и организациями (Центр НОТ, «Союзтранспрогресс» и др.) провело разработку целого ряда экспериментальных работ, дающих значительный экономический эффект при строительстве магистральных газонефтепроводов.

К примеру, совместно с Министерством путей сообщения (МПС) были разработаны железнодорожные платформы, на которые можно было грузить и доставлять в любой пункт страны для строительства газонефтепроводов секции из труб диаметром 820-1020 мм, длиной до 22 метров, с Министерством гражданской авиации – устройства по доставке в труднодоступные участки строительства тяжелой техники на самолетах «Антей» и «Руслан».



Оперативное совещание у генерального директора В.Б. Генина

Наряду с проведением экспериментальных работ подразделения треста осуществляли строительство газопроводов Средняя Азия – Центр 1-4 очереди; «Сияние Севера», «Союз», Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр 1 и 2 очереди; нефтепроводов «Дружба», Ярославль – Москва, Сургут – Полоцк, Мичуринск – Кременчуг и других. В составе объединения «Союзгазгрангаз», позднее – «Зарубежнефтегазстрой» специалисты треста работали в Ираке, Иране, Ливии, Нигерии, Финляндии, Болгарии и др. К середине 70-х годов в системе треста трудилось около 6 тыс. специалистов, в структуре треста уже насчитывалось 14 подразделений, надежно обеспечивающих строительство нефтегазовых объектов во всех природно-климатических зонах нашей страны и за рубежом.



Газопроводы и нефтепроводы, в строительстве которых принимал участие коллектив ОАО «Нефтегазспецстрой»

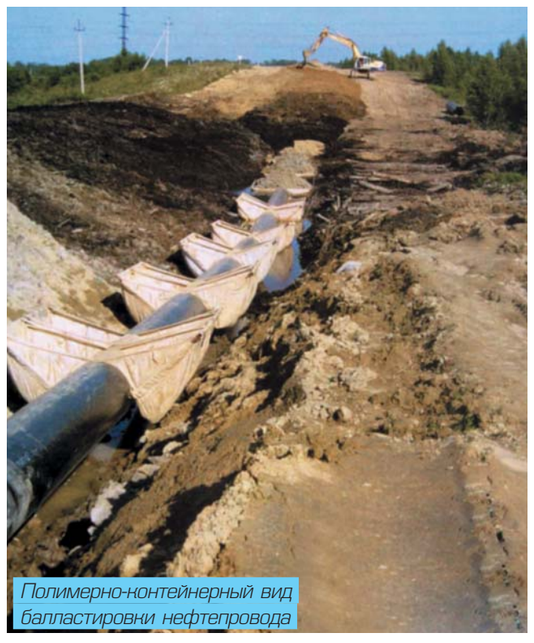
В лучших традициях первопроходцев

В начале 90-х годов для треста, как и для многих других строительно-монтажных организаций отрасли, наступили тяжелые времена. Нужно было выживать, самим искать работу. Для этого требовался руководитель иной формации и мышления. Таким руководителем стал Валерий Борисович Генин, который возглавил трест с августа 1991 года. Коллектив треста хорошо знал В.Б. Генина: с 1983 года по 1987 год он работал главным инженером треста, а затем был переведен в объединение «Центртрубопроводстрой» заместителем начальника. Вернувшись в коллектив треста, В. Генин не дал организации развалиться, успешно перевел ее на новые, действительно рыночные формы отношений с партнерами и внутри коллективов подразделений. Досталось это большим напряжением сил, ума и не сразу. Трест внедрил полный хозрасчет, работал по принципу коллективного подряда. В 1992 году в связи с проведением реорганизации, созданием Минтопэнерго России и переходом в ведение нового Министерства Государственный Союзный строительно-монтажный трест «Союзгазспецстрой» был переименован в Государственный строительно-монтажный трест «Нефтегазспецстрой». В 1993 году трест был преобразован в открытое акционерное общество, генеральным директором которого стал В. Генин.

Очень трудными оказались годы реформ по 1997 год включительно. Из-за безденежья, многомесячных задержек заработной платы произошел большой отток квалифицированных специалистов. Перелом наступил после акционирования


Строительство нефтепровода в Алжире

треста, что обеспечило ему экономическую самостоятельность и способствовало налаживанию новых деловых отношений с заказчиками, и прежде всего с ОАО «Стройтрансгаз». Коллективу треста было поручено строительство 45-километрового участка магистрального газопровода Ямал – Европа на территории республики Беларусь. ОАО «Нефтегазспецстрой» стало первой российской организацией, которая применила автоматическую сварку труб с использованием установки CRC-Evans.


Полимерно-контейнерный вид балластировки нефтепровода

Специалисты приучились к культуре производства и использованию современных технологий. Это в последующем позволило им участвовать в международных проектах: в 2000 году – в строительстве 170-километрового участка газопровода Россия – Турция «Голубой поток» на зарубежной территории, а также головного участка в Ставропольском крае в 2002 году; в 2001 году – 266-километрового участка нефтепровода Хауд Эль Хамра – Арзев OZ-2 в Алжире, в 2002 году – 120-километрового участка нефтепровода Кенкияк – Атырау в Республике Казахстан.

В 2001 году ОАО «Нефтегазспецстрой» получило заказ от ОАО «Стройтрансгаз» на строительство объекта «Обустройство Заполярного газоконденсатного месторождения». Несмотря на немалый опыт строительства объектов в северных регионах, за Полярным кругом в условиях вечной мерзлоты коллективу работать еще не приходилось. Впервые на Севере была применена полуавтоматическая сварка «Инершилд». Работа в Заполярье оказалась хорошей школой и для ИТР, и для рабочих.


В.Б. Генин и В.А. Гвоздёв на сварке первого стыка

В апреле 2003 года группа руководящих работников ОАО «Нефтегазспецстрой» во главе с генеральным директором В.Б. Гениным выехала в Ленинградскую область для ознакомления с условиями строительства нефтепровода БТС-30 Палкино – Приморск. Было известно, что стройка будет трудной, кругом болотистая местность. 5 ноября 2003 года нефть из Палкино дошла до Приморска. В последующие годы, начиная с 2004 года, коллективу ОАО «Нефтегазспецстрой» довелось участвовать в строительстве участка газопровода



Газопровод Россия – Турция

СРТО – Торжок в Вологодской области с местонахождением в городе Тотьма. Участок протяженностью 53,6 км также был закончен в установленные графиком сроки. В 2006 году ОАО «Стройтрансгаз» поручил тресту участвовать в строительстве участка нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Здесь коллективом треста был построен участок протяженностью 32 км. По решению ОАО «Стройтрансгаз» трест участвовал в 2007-2008 годах в строительстве и обустройстве шлейфов и линейной части участка нефтепровода Ванкорского нефтяного месторождения. Поставленные перед коллективом участка задачи были с честью выполнены.



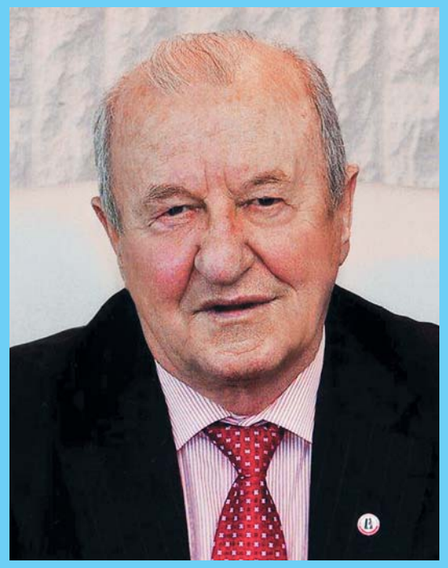
На границе Полярного круга

В 2009 году ОАО «НГСС» поручается участвовать в строительстве участка нефтепровода БТС-2, очередь в Новгородской области, Практически линейная часть строительства участка БТС-2 была закончена в мае-июне 2011 года.


Горизонтальное бурение через дорогу

В коллективе треста «Нефтегазспецстрой» за более чем четыре десятка лет выросла плеяда замечательных руководителей, инженеров, бригадиров, электросварщиков, машинистов строительных машин, водителей – настоящих профессионалов своего дела, ветеранов труда.

ОАО «Сибкомплектмонтаж»



Василий Федорович КЕЛЬ

Генеральный директор

Родился в 1936 г. в Краснодарском крае. Окончил в 1962 г. Талицкий лесотехнический техникум, в 1989 г. – Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола по специальности «инженер-механик». Прошел все ступени карьерного роста от рабочего до генерального директора компании «Сибкомплектмонтаж». Благодаря богатому профессиональному опыту внес огромный вклад в развитие комплектно-блочного метода строительства объектов нефтяной и газовой промышленности.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, целым рядом медалей.

Заслуженный строитель Российской Федерации.

625014, РФ, г. Тюмень,
ул. Республики, 252
Тел.: (3452) 21-43-01, 21-45-74
Факс: (3452) 21-26-01
E-mail: sibkom@tyumen.ru
www.sibkom.ru

ОАО «Сибкомплектмонтаж» по праву считается передовой компанией. Образованное в 1974 году предприятие сыграло огромную роль в распространении комплектно-блочного метода возведения объектов нефтяной и газовой промышленности. Главное преимущество метода состоит в сокращении сроков строительства, что особенно важно в неосвоенных районах сибирских месторождений. Надо сказать, что экономическая эффективность данной технологии не теряет своей актуальности и сегодня. А компания «Сибкомплектмонтаж» благодаря постоянному вниманию к инновациям сохраняет прочное место в числе лидеров отрасли.

Опережая время

В истории предприятия немало славных страниц. Суперблочный вариант монтажа, позволяющий значительно ускорить строительство, уже более двух десятков лет успешно применяется при обустройстве важнейших объектов нефтегазового комплекса России. Так, например, специалистами ОАО «Сибкомплектмонтаж» сданы в эксплуатацию объекты Заполярного, Приобского, Ямбургского, Северо-Уренгойского, Ново-Уренгойского, Восточно-Уренгойского, Находкинского месторождений.

В 2007 году компанией реализованы два крупнейших проекта: строительство УПН и опорной базы на Западно-Салымском месторождении и обустройство Южно-Русского газоконденсатного месторождения на Ямале. На последнем объекте коллектив предприятия выполнил работы по сооружению УКПГ мощностью подготовки 25 млрд куб. м газа в год.



Почетный президент фонда им. В. Муравленко, бывший заместитель начальника «Тюменьнефтегаза» А. Парасюк, В. Кель и губернатор Тюменской области В. Якушев

Сегодня ОАО «Сибкомплектмонтаж» также активно занимается строительством промысловых газовых электростанций и уделяет пристальное внимание вопросам экологии. И неудивительно, что передовые разработки специалистов компании неоднократно удостаивались различных наград, в том числе медалей «За внедрение новейших технологий производства работ «под ключ» в условиях Западной Сибири» и «За разработку новейших технологий, оборудования и услуг в нефтегазовой отрасли».





В. Кель со своим наставником, бывшим начальником «Главнефтегазмонтажа» Л. Ильиным



ООО «Нова»



В 1980 г. с отличием окончил Куйбышевский авиационный институт по специальности инженер-механик. В 1982 г. начал свою карьеру в нефтегазовом строительстве и прошел путь от механика до генерального директора компании. Участвовал в сооружении газопроводов Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Центр-1,2, Ямбург-Западная граница, нефтепровода Тенгиз – Кульсары – Гурьев – Грозный, в обустройстве месторождений, строительстве газопроводов-отводов в разных областях. В профессиональной среде Романцев известен как сторонник инноваций, современных технологий и техники, руководитель поддерживающий инициативных сотрудников. Инициировал создание в компании системы менеджмента качества, которая в 2002 г. получила международный сертификат. Профессионализм и талант генерального директора признают не только на ставшем родным ему предприятии. Российским Союзом Нефтегазостроителей Романцев награжден Премией им. Б.Е. Щербины, золотой медалью им. А.К. Кортунова. «В копилке» руководителя предприятия также звание «Почетный работник Роснефтегазстроя» и знак «Почетный дорожник России» 1-й степени.

Сергей Григорьевич
РОМАНЦЕВ

Генеральный директор

Одна из крупнейших строительных компаний в нефтегазовой и дорожно-строительной отраслях современной России – ООО «Нова» – обладает 64-летним опытом.

Современные технологии и техника на предприятии подкрепляются верностью традициям и качеству. Сегодня в ООО «Нова» трудится третье поколение династий строителей. Их родоначальники прокладывали трубопроводы еще в 40-50-е годы прошлого столетия, были пионерами своей отрасли. Их первыми объектами стали нефтепроводы малого диаметра, построенные в Поволжье. Предприятия, ставшие основой «Новы», участвовали в сооружении первого северного нефтепровода Игрим – Серов, с которого началось освоение тюменских богатств. Эти подразделения также строили гражданские и промышленные объекты, оросительные каналы в Казахстане, прокладывали автомобильные дороги в Средней Азии, Сибири, Поволжье.

В 1979 году был создан государственный трест «Куйбышевтрубопроводстрой» (КПТС), объединивший в области все специализированные управления по строительству трубопроводов. Вновь образованное предприятие сыграло большую роль в строительстве всех ниток основной газотранспортной системы страны, по которой идет голубое топливо Уренгоя и Ямбурга, – свыше 1,5 тыс. км этих трубопроводов диаметром 1420 мм смонтированы сотрудниками треста.

В активе компании тысячи километров построенных трубопроводов и участие в прокладке крупнейших трансконтинентальных магистралей XX века: газопроводов Уренгой – Помары – Ужгород, Ямбург – Тула-1, нефтепроводов Сургут – Полоцк, Холмогоры – Клин и других.

НОВА

446218, РФ, Самарская область,
г. Новокуйбышевск, ул. Дзержинского, 36
Тел.: (846) 267-35-85;
(846) 353-62-19
Факс: (846)355-20-17
E-mail: info@snpnova.com
www.snpnova.com



На обустройстве Юрхаровского месторождения

Большой вклад внесла компания в газификацию Самарской, Оренбургской, Пензенской, Ульяновской областей.

В 1991 году трест КТПС был акционирован и сменил название на ОАО «Самарское народное предприятие «Нова», которое в 2008 году преобразовано в ООО «Нова».

Проверено временем

В последние годы «Нова» – участник проектов «Голубой поток», нефтепроводов Ванкор – Пурпе и Восточная Сибирь – Тихий Океан.

Помимо строительства магистральных трубопроводов сотрудники предприятия занимаются комплексным обустройством нефтяных и газоконденсатных месторождений в Западной Сибири. Наиболее крупные работы выполнены на Восточно-Таркосалинском, Юмантыльском, Ханчейском, Юрхаровском месторождениях. На последнем «Нова» работает и сегодня.

Персонал компании занимается и дорожным строительством, успешно используя получаемый опыт на нефтегазовых объектах. Так, построен участок вдольтрассового проезда с щебеночным покрытием газопровода СРТО – Торжок и вдольтрассовый проезд с покрытием из дорожных плит протяженностью 47 км на Юрхаровском месторождении.

Предприятие в 1989 году самостоятельно вышло на международный рынок, выиграв тендер на прокладку газопровода в Ираке. Один из самых крупных проектов за рубежом реализован в 2007 году: в Казахстане построен 64-километровый лупинг диаметром 1420 мм газопровода Средняя Азия – Центр-4.

Возможности компании позволяют сооружать до 500 км в год трубопроводов различного назначения и диаметра.

«Нова» обладает большим интеллектуальным и техническим потенциалом, следует тенденциям строительного рынка, использует передовую технику и прогрессивные технологии, учитывает современные требования в области экологии и качества. В нефтегазовом строительстве компания с 2002 года применяет систему менеджмента качества, отвечающую требованиям международного стандарта ISO. Ведется внедрение систем экологического менеджмента и менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда.

Опыт, квалификация кадров, техническая оснащенность позволяют компании браться за реализацию проектов любой сложности, учитывать все нюансы строительства и решать задачи максимально эффективно. ООО «Нова» является членом IPLOCA, учредителем и членом РОССНГС и СРО «Нефтегазстрой».



Строительство лупинга газопровода САЦ-4 в Казахстане

ОАО «Межрегионтрубопроводстрой»



Валерий Леонидович
КОЛИКОВ

Генеральный директор

Родился в Кишиневе в 1946 г.
В 1968 г. окончил Одесский инженерно-строительный институт по специальности «Гидротехническое строительство речных сооружений и гидроэлектростанций». Трудовая деятельность связана с нефтегазовым строительством в северных регионах Западной Сибири. Работать начал с должности мастера в экспедиционном отряде Управления подводно-технических работ в городе Сургуте. В 1983 г. был назначен управляющим трестом «Сургутподводтрубопроводстрой». В 1991 г. окончил Академию народного хозяйства. В 1998 г. стал генеральным директором ЗАО «Подводспецтрубопроводстрой», а с 2001 г. возглавляет ОАО «Межрегионтрубопроводстрой». Кандидат экономических наук. Награжден орденом «Знак Почета», медалями ВДНХ и «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

МРТС

117036, РФ, г. Москва,
ул. Новочеремушкинская, 18
Тел.: (499) 724-20-20, (495) 719-44-78
E-mail: mrts@mrts.ru
www.mrts.ru

«Уникальные технологии. Безупречный опыт!» На этом строит основные этапы своей деятельности открытое акционерное общество «Межрегионтрубопроводстрой» (ОАО «МРТС»), созданное в 1999 году в результате слияния специализированных строительных организаций, имеющих многолетний опыт строительства магистральных трубопроводов и подводно-технических работ в районах Крайнего Севера. Избрав приоритетным направлением постоянное движение вперед, сегодня компания – это:

- производство строительно-монтажных работ объектов магистральных трубопроводов «под ключ» на всех объектах рынка строительных подрядов;
- богатый опыт и высокая репутация в строительстве;
- гарантия качества выполнения строительных работ в полном соответствии с требованиями стандарта ISO 9001:2000;
- положительный имидж, высококвалифицированный персонал и авторитетное руководство.

Уникальные технологии. Безупречный опыт!

От прежних узкоспециализированных подразделений «МРТС» стал сразу отличать универсальный подход к реализации проектов. Уже на первых этапах существования компания принимает активное участие в строительстве газотранспортных систем, обеспечивающих поставку газа в европейскую часть России и за ее пределы. Один из таких крупнейших объектов – система газопроводов Заполярное – Уренгой. В ходе строительства данного объекта на отдельных участках применялось до десяти типов укладки, включая подземную с балластировкой кольцевыми железобетонными пригрузами, полузаглубленную с использованием нетканых синтетических материалов, наземную в насыпи. Большая часть уложена с подсыпкой «постели», последующей ее присыпкой и отваловкой привозным грунтом. На участках, где прямая экскавация грунта была невыполнима, его размывали с помощью гидромониторов. Гидроразмыв использовали для проектного заглубления газопровода и для координации его высотного положения.



«Первенец» трубопроводного флота компании ТУБ «Дефендер»

На грунтах со слабой несущей способностью применялся бесподъемный способ укладки забалластированного кольцевыми железобетонными или чугунными пригрузами трубопровода. Трубопровод опускался методом подкопа: грунт из траншеи вынимался двумя одновременно работавшими экскаваторами, синхронно перемещавшимися вдоль плети. Самый сложный участок системы газопроводов Заполярное – Уренгой – переходы через 17-километровую пойму реки Пур с крайне сложными гидрологическими условиями. «МРТС» пришлось пересекать Пур пять раз: при строительстве четырех основных и одной резервной ниток газопровода. На дне разработана траншея глубиной до 17 м, заранее подготовлены на берегу 200-метровые забалластированные кольцевыми пригрузами плети. К моменту укладки вырублены полутораметровые кубы льда в местах входа и выхода трубы. Укладка проводилась с помощью лебедки и синхронной работы 12 трубоукладчиков. Специалисты считают эту магистраль сложнейшей из когда-либо прокладывавшихся в Западной Сибири, причем сооружена она без малейшего отступления от проекта и технических требований.

В мае 2003 года ОАО «Межрегионтрубопроводстрой» приступило к строительству перехода через Тазовскую губу газопровода от Находкинского месторождения до ГКС 1, 2 «Ямбургская». Проект предусматривал строительство перехода через водную преграду основной и резервной ниток диаметром 1220 мм протяженностью 22 км, из них 8,9 км непосредственно по водной части. В районе строительства перехода в кратчайшие сроки была произведена отсыпка площадки (грунт доставляли за 85 км) и развернута мобильная база заказчика и «МРТС» с полной инфраструктурой, включая обеспечение электроснабжением, жильем, питанием,



Укладка трубы на морское дно



Буксировка ПТБ «Литца» в район базирования

медицинским обслуживанием, площадками для хранения материалов, ремонта строительной техники, оборудован причал для приема грузов заказчика. Для реализации работ основного периода и учитывая все аспекты прохождения трассы, «МРТС» разработал и успешно опробовал в действии единственную в своем роде технологию укладки трубопроводов на мелководье и в прибрежных районах с применением трубоукладочной платформы грузоподъемностью 400 т и четырех трубоукладочных катамаранов грузоподъемностью 80 т каждый. Комплекс работ по сварке плетей длинной 100 м, контролю качества сварных соединений, изоляции, футеровке, балластировке проводился на базе «МРТС» в районе поселка Лимбяяха. Затем плети с помощью катамаранов, буксиров и надувных судоподъемных понтонов доставлялись по воде на пионерную базу, где плети наращивались до 300 м. Стыковка плетей проходила уже на трубоукладочной платформе непосредственно на объекте.

Осенью 2003 года заказчик «Лукойл-II» пригласил ОАО «МРТС» для выполнения работ по строительству распределительного перевалочного комплекса нефтепродуктов на острове Высоцкий. Компания впервые занялась морскими гидротехническими сооружениями. Накопленный к этому времени опыт и имеющиеся технические средства дали возможность закончить к лету 2004 года комплекс работ с высоким качеством. Все свои преимущества на этом этапе работ проявили саморазгружающиеся шаланды.

В 2004-2005 годах, отработав в качестве субподрядчика на строительстве 57-км участка газопровода Северные районы Тюменской области – Торжок, компания выступила генподрядчиком на газопроводе от УКПГ Тарасовского месторождения до УППГ Губкинского газового комплекса. Проект был реализован с хорошим качеством и в установленный заказчиком срок.


Участок автоматической сварки на барже

Весь опыт компании, реализовавшийся в создании мощного строительного комплекса, ориентированный на строительство объектов нефтяной и газовой промышленности в сложных, подчас экстремальных условиях, позволил принять участие в крупнейших международных проектах на Сахалине. На проекте «Сахалин-2» «МРТС» осуществил строительство 41-км участка газопровода в условиях крайне сложного рельефа с множеством криволинейных изгибов оси трубопровода в плане, в зоне повышенной сейсмической активности и наличии пучинистых грунтов. В рамках проекта «Сахалин-1» – 30-км участка нефтепровода с выходом на Татарский пролив. Кроме того, в связи со сложным положением со строительством подводных трубопроводов через Татарский пролив, компания была привлечена к сооружению участков пересечения береговых линий в проливе по отдельному контракту с корпорацией Nippon Steel. Для выполнения данных работ потребовалось применение новых для России технологий в период самых неблагоприятных зимне-весенних погодных условий на естественном льду, специальных намороженных ледовых площадках и технологических дамбах.


Караван барж в районе пролива Невельского

Уникальное сочетание опыта строительства береговых участков и подводных переходов позволило ОАО «МРТС» сначала выиграть тендер, а затем в течение всего одной навигации провести реконструкцию подводного перехода нефтепровода «Дружба» через Волгу со строительством полного комплекса всех сооружений перехода. Строительство велось в исключительно сложных условиях: сильно заболоченной поймы с тремя большими озерами, пересекаемой многочисленными водотоками. Крайне сложным было сооружение и глубоководной части через русло Волги. Разработка подводного скального грунта велась морским штанговым земснарядом At Your Service, который был мобилизован внутренними водными путями со своим караваном саморазгружающихся шаланд и обеспечивающих судов. Впервые на глубинах свыше 22 м применялся уникальный погружной грунтовой насос с мощным механическим рыхлителем скальных грунтов.


Постоянный контроль хода работ водолазной службой

С 2006 года компания выбирает новое доселе неизведанное направление строительства морских подводных переходов. Расширение технических возможностей компании определило появление первой в России трубоукладочной баржи MRTS Defender. С ее использованием практически за полторы коротких северных навигации были закончены две нитки морского нефтепровода Варандейского нефтяного отгрузочного терминала на шельфе Баренцева моря для нефтяной корпорации «ЛУКОЙЛ». Подводный трубопровод предназначен для обеспечения бесперебойной подачи продукции на стационарный морской ледостойкий отгрузочный терминал. Длина каждой нитки составила 22,6 км. При этом параллельно велось строительство надземного межпромыслового нефтепровода ЦПС Южное Хыльчую – БРП Варандей на свайных опорах общей протяженностью 160 км.

Одновременно велись и другие работы на береговых участках. «МРТС» принимал участие в строительстве первой очереди трубопроводной


Пост изоляции на барже

системы Восточная Сибирь – Тихий океан, сооружив подводный переход через реку Ангара с русловой частью более 3 км, и строительстве газопровода и конденсатопровода Пеляткинское газоконденсатное месторождение – Дудинка, соорудив подводный переход основной нитки через реку Енисей с русловой частью 3 км. Кроме того, проведено строительство линейной части 60 км магистрального нефтепровода Ванкорское месторождение – НПС Пурпе. Укладка теплоизолированной трубы велась на свайные опоры.

Удачное расположение производственной базы в районе поселка Лимбяяха дало возможность быстро выйти на строительство магистрального транспорта углеводородов газоконденсатных залежей Заполярного НГКМ. Общая протяженность почти 200 км, в том числе 16,2 км – двухниточный переход через реку Пур.


Конец навигации - путь домой

Получив огромный опыт морского строительства, компания продолжила движение в этом направлении и следующим глобальным объектом стала система магистральных газопроводов Бованенково – Ухта. Это современный уникальный проект ОАО «Газпром», ориентированный на трубопроводы высокого давления. Длина каждой из ниток системы составляет 70,8 км. Для производства такого комплекса работ только в навигацию 2008 года было задействовано более 50 различных плавсредств. В 2010 году были установлены рекорды по общей протяженности укладки в море – 48 км за одну навигацию и максимальной скорости укладки – 1450 м в сутки с одного судна.

Морская составляющая общества продолжает постоянно развиваться и прибывать. Сегодня в составе компании появились еще два трубоукладочных судна – «Фортуна» и «Небула», работающих на прокладке участка газопровода Сахалин – Владивосток по дну пролива Невельского. Газопровод представляет собой две нитки длинной 21,5 км каждая. Здесь тоже есть свои трудности, которые «МРТС» приходится преодолевать впервые в России. Основными являются большая протяженность мелководья, сложные гидрологические условия, отсутствие инфраструктуры на побережьях Хабаровского края и острова Сахалин.

Помимо строительства морской части трубопроводов продолжается совершенствование и береговой составляющей. С февраля 2010 года начались работы по строительству второй очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан. «МРТС» выполнял работы на участке НПС Сковородино – СМНП Козьмино с подводным переходом магистрального нефтепровода через реку Амур. Общая протяженность участка составила чуть менее 30 км с русловой частью 2,7 км. Сложность работам добавляло и наличие дополнительных проток Амура на этом участке.

Наличие собственного высокотехнологичного флота дает возможность компании «МРТС» быть надежным партнером в оффшорных проектах любой сложности, выполнять работы качественно и в кратчайшие сроки. Это стало результатом участия в контракте с американской компанией «Эксон Нефтегаз Лтд» на строительство морского трубопровода Аркутун – Даги в рамках реализации второй фазы проекта «Сахалин-1».

В навигацию 2011 года дальневосточная группировка флота приняла участие в обустройстве Киринского газоконденсатного месторождения в рамках проекта «Сахалин-3», заказчиком которого является «Газпром добыча шельф». Проведены работы по укладке морской части трубопровода от манифольда до берега, где продолжается строительство площадки управления подводным добывающим комплексом.

Для повышения использования мощностей предприятия создана дочерняя компания – ООО «МРТС-Инжиниринг», которая занимается оценками потребности в материалах и оборудовании, людских и финансовых ресурсах; получением согласований и разрешений; инженерно-технической подготовкой, разработкой графиков выполнения работ, технико-коммерческих предложений; формированием группы управления проектом; привлечением специализированных субподрядчиков; управлением ресурсами; контролем исполнения работ по стоимости и срокам.

Основываясь на передовых достижениях науки, «МРТС» инвестирует значительные средства в разработку технологий и нового оборудования для контактной сварки трубных стыков оплавлением, осуществляемую в партнерстве с ИЭС им. Е.О. Патона НАН Украины, ЗАО «Югстроймонтаж» и ЗАО «Псковэлектросвар».

Рассматривается в МРТС и развитие смежных со строительством трубопроводов областей. Совместно с мировым лидером – канадской компанией Bredero Shaw в мае 2010 года пущен в эксплуатацию первый в Российской Федерации завод по нанесению утяжеляющего бетонного покрытия на трубу. Предприятие «Бредеро Шо Архангельск» позволяет наносить покрытие на трубы диаметром от 530 до 1420 мм, производительностью до 18 труб в час.

ОАО «Межрегионтрубопроводстрой» надеется, что в ближайшее время сможет представить эксплуатирующим организациям России рациональное предложение по созданию первой в стране специализированной компании по обслуживанию и ремонту морских трубопроводов.


Трубоукладочная баржа «Фортуна» в работе

ОАО трест «НефтеГазВзрывПромСтрой»



Яков Петрович
НЕВЕЛЕВ

Генеральный директор

Родился 26 июля 1958 г. в Могилевской области. После службы в рядах Советской Армии более 30 лет проработал в топливно-энергетическом комплексе России.
Имеет три высших образования. Кандидат технических наук, автор более 20 научных работ.
Руководил крупными проектами по строительству и реконструкции газопроводов, заводов, объектов жилья и соцкультбыта на Урале.
В 2005 г. возглавил совет директоров ОАО трест «НефтеГазВзрывПромСтрой», а с 2008 г. назначен генеральным директором.
Председатель ассоциации «Союзвзрывпром». Отличник газовой промышленности, Почетный работник ООО «Уралтрансгаз», Почетный строитель РФ, Заслуженный нефтегазостроитель России, лауреат Премии им. Б.Е. Щербины.

450112, РФ, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Ульяновых, 21
Тел./факс: (347) 264-96-81, 240-52-55
E-mail: ngvps.ufa@gmail.com
www.ngvps.ru

Трест «НефтеГазВзрывПромСтрой» – одно из ведущих и динамично развивающихся предприятий по производству буровзрывных работ. Он был образован 13 сентября 1986 года и стал единственным специализированным мобильным подразделением Миннефтегазстроя СССР для выполнения комплекса буровзрывных работ при прокладке магистральных трубопроводов, обустройстве нефтяных и газовых месторождений.

Сегодня основными видами деятельности акционерного общества «НефтеГазВзрывПромСтрой» являются:

- буровзрывные работы в скальных и многолетнемерзлых грунтах, в карьерах, траншеях, выемках при строительстве трубопроводов, автодорог;
- буровзрывные работы при проходке выработок;
- демонтаж металлоконструкций (резервуаров, газгольдеров, труб и т.д.) с применением линейных кумулятивных зарядов;
- направленное разрушение зданий и дымовых труб;
- демонтаж кирпичных, бетонных и железобетонных строительных конструкций;

Будущее в настоящем

- бурение скважин различного назначения диаметром до 520 мм и глубиной до 300м;
- бурение скважин и монтаж глубинных анодных заземлителей с монтажом станций электрохимзащиты;
- освоение нового направления, связанного со строительством подземных сооружений и шахт.

Трест участвовал в строительстве целого ряда стратегически важных для российской экономики объектов, в числе которых: нефтепровод Тенгиз — Новороссийск, морской терминал КТК-Р в Новороссийске, КС «Береговая» газопровода Россия—Турция, газопровод Мирный — Айхал — Удачный в Республике Саха (Якутия), первая нитка газопровода



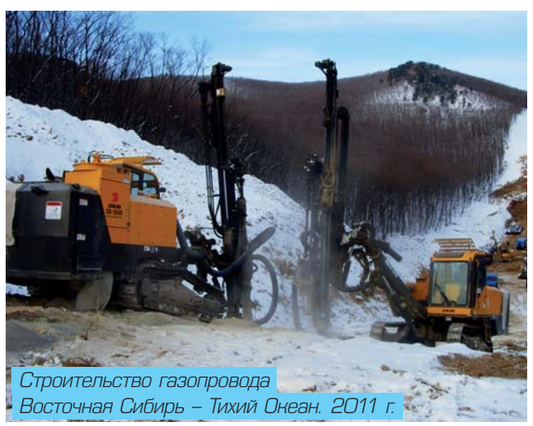
Взрывные работы. Читинская область, поселок Бохто. 2010 г.

Бованенково — Ухта на участке «Уральский берег», магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток (Приморский край), автодорога «Колыма», объекты обеспечения водоснабжения Владивостока и ряда других населенных пунктов Приморского края.

Предприятие производило буровзрывные работы при строительстве аэропорта «Геленджик», объектов Северо-Европейского газопровода в городе Выборг Ленинградской области, осуществляло дноуглубительные работы при строительстве терминалов в Приморске и Высоцке.

ОАО трест «Нефтегазвзрывпромстрой» завершил или продолжает вести работы на строительстве первого пускового комплекса нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан (участки подводных переходов через реку Ангара и Усть-Илимское водохранилище, рыхление более 20 км скального грунта под траншею нефтепровода диаметром 1220 мм), второй очереди трубопроводной системы ВСТО. Продолжается строительство второй нитки газопровода Бованенково – Ухта. С 2010 года трест приступил к выполнению буровзрывных работ на строительстве новой железной дороги Нарын-Лугокан (Читинская область), железнодорожного пути к Эльгинскому месторождению угля от станции Улак до станции Эльга (Республика Саха-Якутия).

На протяжении последних лет трест выполнял работы на объектах Республики Башкортостан. Немалый вклад он внес в строительство Юмагузинского водохранилища на реке Белой в Кугарчинском районе, выполнив буровзрывных работ объемом 1,4 млн куб. м и пробурив скважины различного назначения на общую сумму 62 млн рублей. Трест активно сотрудничает с ГУП «Башкиравтодор». На строительстве и реконструкции автодорог, а также при разработке карьеров строительных материалов с 2000 года было выполнено буровзрывных работ 1854 тыс. куб. м общей стоимостью 116 млн рублей. Производились вскрышные работы при обустройстве Рыскужинского месторождения мрамора в Абзелиловском районе. В настоящее время ведутся буро-взрывные работы при разработках



Строительство газопровода Восточная Сибирь – Тихий Океан. 2011 г.


Подводное бурение. Иркутская область, река Ангара. 2004 г.

Мурсалимкинского (ГУП «Башкиравтодор»), Казаякского (ООО «Казаякский карьер»), Ташлинского (ОАО «Красноусольский стекольный комбинат»), Сандинского (ООО «Сандин») карьеров строительных материалов, а также на строительстве автомобильной дороги Стерлитамак – Белорецк – Магнитогорск.

Производственные мощности предприятия позволяют производить рыхление до 15 млн куб. м в год скальных и многолетнемерзлых грунтов с использованием энергии взрыва. Кроме этого, имеется возможность бурения до 6 тыс. погонных метров в год глубоких скважин большого диаметра (под воду, под глубинные анодные заземлители), выполнения горно-проходческих работ при устройстве тоннелей, метрополитенов и шахтных сооружений.

ОАО трест «НефтеГазВзрывПромСтрой» сегодня занимает более 15% рынка подрядных буровзрывных работ России. Он имеет два филиала: Управление буровзрывных работ (УБВР) и Управление механизированных работ (УМР). В состав треста входит 6 дочерних предприятий.

По географическому признаку основная доля работ, проводимых ОАО трест «НефтеГазВзрывПромСтрой», распределена следующим образом: Ямало-Ненецкий автономный округ – 22,4% выполняемых работ, Республика Саха (Якутия) – 61%, Краснодарский край – 4,9%, Республика Башкортостан – 11,7%.


Республика Саха (Якутия), река Лена. 2003 г.

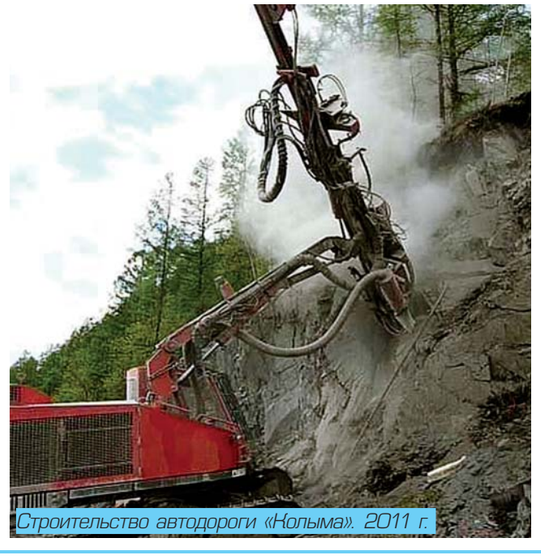
64,8% всех оказываемых предприятием услуг приходится на сферу строительства нефтегазопродуктопроводов, 7,1% – на энергетическое строительство, 10,8% – на мелиоративное и водохозяйственное строительство.


Подготовка к взрывным работам. Амурская область, поселок Горный. 2010 г.


Строительство водозабора. Владивосток, поселок Раздольное. 2010 г.

Трест владеет парком специализированной техники из 302 единиц, в том числе более 100 буровых установок. На предприятии трудятся более 600 человек.

В кризисное для России время под руководством Я.П. Невелева трест «НефтеГазВзрывПромСтрой» сумел сохранить высокий производственный потенциал и квалифицированные кадры. Это позволило увеличить в 2010 году объемы строительно-монтажных работ в 1,5 раза, а также увеличить кадровый состав акционерного общества. При этом средняя заработная плата на предприятии составила 46,5 тыс. рублей, что явилось одним из самых высоких показателей в строительном комплексе Республики Башкортостан. Налоговые платежи в бюджеты всех уровней только в 2010 году составили 64,2 млн рублей.


Строительство автодороги «Колыма». 2011 г.

В 2008 году трест создал в городе Белорецке предприятие ООО «Белорецкий ПАРК» по производству жилых домов из клееного бруса – для строительства недорогого малоэтажного жилья в рамках реализации национальной приоритетной программы «Доступное жилье».

Предприятие имеет сертификат систем качества международного стандарта ISO:9001. Коллективу треста присуждена премия Президента Республики Башкортостан в области качества продукции, товаров и услуг с вручением Кубка качества и Диплома.


Буровзрывные работы. Амурская область, поселок Горный. 2010 г.

Руководитель предприятия награжден медалью «Отличник Всероссийского проекта «Эффективное управление кадрами», а трест – дипломом лауреата республиканского конкурса «Лучшие товары Башкортостана» на проведение буровзрывных работ и дипломом победителя «Лучшая система менеджмента качества». Коллектив треста – лауреат программы «100 лучших товаров России».

Трестом построено большое количество важных государственных объектов. Грамотная и дальновидная политика руководства, сплоченная деятельность высококвалифицированного коллектива, а также наличие современной техники являются главными слагаемыми успеха треста.

ООО «Негосударственные социальные курорты»



Владимир Павлович ЗИНЧЕНКО

Генеральный директор

Родился в Рязанской области, юность прошла на Урале, работал бригадиром в Карпунинском леспромхозе. Закончив после службы в армии индустриальный техникум в Краснотуринске, уехал в Урай – оттуда начиналась большая нефть Западной Сибири. С тех пор считает Ханты-Мансийский округ своей второй родиной. Начав работать в нефтепромысловом управлении «Шаимнефть» инженером, вскоре возглавил объединенный комитет ВЛКСМ шаимских нефтепромыслов, затем партком треста «Шаимгазстрой». Далее последовало назначение зампредом Урайского горисполкома, а затем – в 32 года – он уже зампред окрисполкома. В октябре 74-го избран первым секретарем Нефтеюганского горкома партии. В 1981 г. был назначен замначальника Главтюменьтрубопроводстроя, в 1986 г. переведен в Миннефтегазстрой СССР. Работая на ответственных должностях, являясь членом коллегии министерства, принимал активное участие в разработке и реализации многих социальных программ. Почетный работник Миннефтегазстроя, Почетный гражданин Нефтеюганского района, он награжден двумя орденами «Знак почета», медалью «Ветеран труда».

Исполняется 40 лет с момента создания Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Его возникновение было обусловлено необходимостью ускоренного создания базы нефтяной и газовой промышленности. Стремительный рост объемов добычи нефти и газа, открытие новых месторождений, в том числе целой провинции в Западной Сибири, требовали строительства новых сверхмощных трубопроводов, обустройства промыслов.

В короткие сроки была создана отраслевая система, органически вписавшаяся в народнохозяйственный комплекс страны.

Принятая четырехступенчатая схема взаимодействия – «управление-трест-главк-министерство» – позволяла на любом уровне принимать оперативные и действенные меры по решению задач. Эта вертикаль управления отраслью была понятной, прозрачной, эффективной.

ООО «Негосударственные социальные курорты»
(ООО «НГСкурорт»)
105264, РФ, г. Москва, ул. 10-я Парковая, 18
Тел.: (495) 465-59-02
Факс (495) 465-42-45
E-mail: ngskurort@mail.ru

40 лет заботы о людях

В составе министерства трудилось порядка 560 тыс. работников. Однако с учетом членов семей сотрудников на попечении министерства оказывалось около двух миллионов человек. Именно поэтому немалое внимание уделялось созданию и развитию социальной базы. Строительство жилья, школ, детских садов, санаториев, профилакториев, спортивных сооружений, медицинских учреждений – все это было заботой Миннефтегазстроя.

Помимо этого всегда были в поле зрения руководителей отрасли – от коллегии Министерства до начальника управления – подготовка профессиональных кадров, сотрудничество с высшими и среднетехническими учебными заведениями.



В.П. Зинченко с приветствием Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности В.Г. Чирскова к военным строителям. Сургут

Большую роль в решении этих задач играли партийные и профсоюзные организации предприятий.

Подобная социальная работа носила системный характер, осуществлялась на основе долгосрочных целевых программ. Они разрабатывались на уровне министерства, главка и треста с участием широкой общественности и органов местного управления.

Одним из характерных примеров были пятилетние и долгосрочные программы строительства жилья. Надо сказать, что в те времена считалось хорошим показателем, когда на одного рабочего строилось по квадратному метру жилья в год. В отрасли же строилось в два раза больше. В 1981-1985 годах были построены 3,5 млн кв. м жилья, в 1986-1990 годах – 5,2 млн кв. м, на 1991-1995 годы было запланировано ввести в эксплуатацию 6,5 млн кв. м жилья. Полного обеспечения жильем работников отрасли намечалось достигнуть к 2000 году.

Учитывая особенности ресурсного освоения Западной Сибири, была разработана специальная подпрограмма для этого региона. Она подразумевала полное переселение семей из временного жилья – вагончиков и так называемых «балков» – в 2000 году.

Программа по строительству детских дошкольных учреждений позволила ввести в эксплуатацию в 1981-1985 годах 15,2 тыс. мест, в 1986-1990 годах – 93 тыс. Это полностью обеспечило потребности в детских садах всех работников нефтегазового сегмента. Такая социальная активность не только получила одобрение отраслевого профсоюза, но и стала примером для всех предприятий добывающей промышленности.

Миннефтегазстрою принадлежали 83 базы отдыха на 9,5 тыс. мест и 36 пионерских лагерей на 9 тыс. мест. Помимо этого арендовались школы в курортных зонах страны. Ежегодно в отраслевых здравницах отдыхало более 300 тыс. детей.

До 30% работников получали за очень незначительную плату путевки в санатории профсоюзов.

Но и этого было мало активистам министерства. Для своих трудящихся они разработали программу «Здоровье». По ней предусматривалось строительство 11 санаториев на 3,3 тыс. мест, 37 пионерских лагерей на 10 тыс. мест, 17 баз отдыха на 24 тыс. мест, 22 профилактория на 2,7 тыс. мест. Завершение всех этих строек планировалось к 1995 году. Но, к сожалению,



Встреча ветеранов войны в санатории «Аксаковские зори»

в 1991 году выполнение грандиозного замысла прекратилось.

К «Здоровью» была разработана и на 70% выполнена подпрограмма «Автокемпинг». По всем автомобильным трассам, от Сибири до Черного и Каспийского морей, создавались места для стоянок и технического обслуживания автолюбителей. Любой, отправляющийся на побережье с семьей, мог остановиться здесь для отдыха и ремонта машины.

Интересной и новой по своему содержанию была программа «Работоспособность». Ее разработали пришедшие в отрасль военные медики во главе с заслуженным врачом РФ В.А. Хорошевым, доктором медицинских наук А.Н. Разумовым и доктором медицинских наук И.П. Бобровницким. Их инициатива была направлена на поддержание здоровья человека до того, как он заболеет. Это в корне меняло существовавшую медицинскую концепцию. Предлагалось установить постоянное наблюдение за состоянием здоровья работников, склонных к приобретению профессиональных заболеваний. К этой категории относятся сварщики, водители трубовозов, машинисты строительных машин – экскаваторщики, бульдозеристы. Это бы повысило качество и продолжительность жизни советских граждан и увеличило трудоспособность специалистов.

Но наступили непростые времена, в переломные 90-е годы опустели пионерские лагеря, практически прекратили свою работу санатории и пансионаты. «Старожилы» Миннефтегазстроя СССР, люди, всем сердцем болевшие за свое дело, попытались спасти уникальную курортную базу и команду профессионалов. В 1990 году более 20 крупнейших строительно-монтажных организаций отрасли объединились для создания ассоциации «Работоспособность». Ключевой задачей ассоциации стало повышение работоспособности и улучшение здоровья работников нефтегазового сегмента. Идею создания крупной хозяйственной организации, объединившей жилой и курортный фонды, объекты социально-бытового назначения Владимир Павлович Зинченко вынашивал еще в 80-х. Не удивительно, что, когда началась ликвидация Министерства, его руководитель Владимир Григорьевич Чирсков вспомнил о стратегии талантливого управленца. Владимир Зинченко вспоминает, как напутствовал его министр: «Давай, берись за реализацию своей идеи, создавай ассоциацию. Можешь всем открыто говорить, что начинание это я считаю превосходным и всецело поддерживаю!»

На первом оргсобрании Владимир Григорьевич Чирсков был единодушно выбран президентом ассоциации. Вице-президентами стали Иван Иванович Мазур и Валентин Михайлович Павлюченко. Владимир Павлович Зинченко стал генеральным директором.

Активно участвовали в создании новой структуры талантливые специалисты отрасли: Анатолий Павлович Весельев, Александр Николаевич Разумов, Валерий Анисимович Хорошев, Николай Васильевич Сухов, Вера Викторовна Гуменюк, Любовь Николаевна Моисеева. Профессиональная, одаренная и опытная команда стала залогом успеха и выживания предприятия в новых экономических условиях.

Создатели ассоциации с гордостью говорят, что помимо уставного фонда проект не потребовал от них никаких денежных вложений. Впоследствии финансовые ресурсы созданное предприятие нарабатывало самостоятельно.

В связи с дальнейшими изменениями законодательства менялась организационно-правовая форма организации, пока в 1998 году она не стала ООО «Негосударственные социальные курорты».



Встреча нефтегазостроителей с труппой Тюменского драматического театра в Москве. Во втором ряду народный артист СССР Е.С. Матвеев

С момента основания ассоциации детский оздоровительный лагерь «Лесная опушка» и пансионат «Аксаковские зори» стали площадками для работы. Пансионат и детский лагерь со временем были преобразованы в санатории сердечно-сосудистого направления. Это повлекло за собой не только реконструкцию номеров за счет сокращения количества мест, но и улучшение медикотехнической базы. Были построены два бассейна и медицинский корпус. Последний оборудовали современной лечебно-профилактической техникой – жемчужной, шунгитовой, минеральной, пароуглекислой и скипидарной ваннами, подводным массажным душем, соляной комнатой, грязелечебницей и водолечебницей. За двадцать лет работы в санаториях отдохнули и получили лечение более 80 тыс. человек, в том числе 9 тыс. детей.



Участники первого слета ветеранов нефтегазового строительства, посвященного 50-летию Победы. Слева направо: А.И. Григорьев, П.М. Телепнев, В.Д. Чернышов, В.А. Хорошев, В.С. Хорошев

Коллектив организации считает свой труд очень важным не только с медицинской точки зрения, но и в социальном плане. В основном в санаториях отдыхают ветераны нефтегазового строительства, ветераны труда и ВОВ, пенсионеры, для которых созданы все необходимые условия для лечения и выздоровления. Вторым акцентом в работе «Негосударственных социальных курортов» стала спортивная сфера. В санатории «Лесная опушка» создана медицинская и спортивная базы для тренировок и восстановления профессиональных спортсменов.



А.В. Дорохин

На берегу Пяловского водохранилища в окружении туй и яблонь стоят небольшие корпуса санатория **«Аксаковские зори»**. Ежегодно здесь получают лечение и отдых 3 тыс. человек. Регулярно в здравнице обновляют медицинское оборудование. Сейчас лечебная база санатория дополнена магнитолазерной терапией, шунгитовыми ваннами и новым аппаратом «Магнитотурботрон». Социальная работа по праву считается профилем санатория, ведь уже 17 лет здесь принимают подопечных фонда социального страхования и департамента социальной защиты населения столицы. 80 тыс. человек получили здесь медицинскую помощь и теплоту человеческого общения. Самым ценным своим активом директор санатория Андрей Владимирович Дорохин считает персонал. Поскольку более 70% гостей санатория от 70 до 89 лет, особое внимание тут уделяют культуре общения и психологической подготовке персонала. «Нашим отдыхающим иногда задушевный разговор, внимательность и сочувствие со стороны сотрудников помогают не меньше, чем самые современные методы лечения», – поясняет Г.А. Архангельская, заведующая лечебным отделением. Галина Александровна – высококвалифицированный врач, не перестающий совершенствовать себя, в ее активе есть и несколько курсов по нетрадиционной медицине. Но и традиционные методики тут не забывают, хотя и их применяют с учетом возрастного критерия «60+». Основное место в программах лечения занимает «управляемая климатотерапия».



В нее входят аэроионотерапия, спелеотерапия, прерывистая гипокситерапия, оксигенотерапия, фитотерапия. В сочетании с климатотерапией здесь активно применяют аппаратную физиотерапию, диетотерапию, бальнеотерапию, тепло-грязелечение, ЛФК, фитотерапию как вспомогательную к базисному медикаментозному лечению. Курсы водных процедур в новом современном бассейне с шунгитовой водой здесь назначают практически без ограничений.


Санаторий «Аксаковские зори»




В.А. Голубев



Санаторию **«Лесная опушка»** достался в распоряжение живописный уголок с практически нетронутой природой, один из немногих оставшихся в Подмосковье. Начавшая свою жизнь в качестве пионерлагеря в начале 70-х годов, здравница подверглась значительным изменениям, перестройкам и реконструкциям. Сегодня санаторий специализируется на профилактике и лечении заболеваний сердечно-сосудистой системы, опорно-двигательного аппарата, метаболических нарушений. Используя наработки прошлых лет и медицинские новинки, здесь применяют климатотерапию, диетотерапию, фитотерапию, галотерапию, аэроароматерапию, ингаляции, механотерапию, разнообразную физиотерапию, водолечение, грязелечение. Высококвалифицированные специалисты проводят сеансы массажа, лечебной физической культуры, нетрадиционной восточной медицины. Осознавая важность и глубину социальных проблем современной России, сотрудники санатория стараются в меру своих сил работать на благо общества. Уже стали традиционными встречи ветеранов войны в Афганистане в здравнице. Здесь проводятся форумы и конференции, посвященные проблемам физической и психологической реабилитации участников военных конфликтов.




Санаторий «Лесная опушка»

Однако будущее своего санатория директор Вячеслав Алексеевич Голубев связывает со спортом. Несколько лет назад началась кропотливая работа по созданию на базе бывшего пионерлагеря мощной лечебно-тренировочной базы для профессионалов и спортсменов-любителей. Сейчас в «Лесной опушке» есть один крытый спортзал и три летние тренировочные площадки под открытым небом. Санаторий давно облюбовали представители различных видов спорта. Бейсболисты, тейквондисты, конькобежцы, шахматисты и футболисты «Спартака» и «Динамо» уже много лет совмещают здесь отдых, реабилитацию после травм и тренировочный период.



ЗАО «НЕГАС»



Валерий Борисович
ПОТАПОВ

Генеральный директор

Родился 20 марта 1940 г. В 1968 г. окончил Харьковский автомобильно-дорожный институт. Трудился на руководящих должностях в объединении «Сибкомплектмонтаж», в Главном территориальном производственно-распорядительном управлении по Западной Сибири, ВПО «Союзремонттрубопроводтехника» Миннефтегазстроя СССР. В 1986 г. возглавил Главнефтегазкомплект, в 1988 г. – Главное управление материально-технического обеспечения. Член коллегии Миннефтегазстроя СССР с 1986 г.
Возглавляет предприятие с 1992 г. Член-корреспондент Академии технологических наук, Заслуженный строитель РФ. Награжден орденом «Знак почета».

НЕГАС NEGAS
119180, РФ, г. Москва,
ул. Малая Полянка, 12 а
Тел.: (495)956-05-75, 956-13-64
Факс: (495)956-10-28, 956-13-67
E-mail: negas@negas.ru,
market@negas.ru
www.negas.ru

ЗАО «НЕГАС» было образовано в 1992 году на базе Главного управления материально-технического обеспечения Миннефтегазстроя СССР. Руководила Главком целая плеяда крупных руководителей, таких как Ю. Андрейчев, Я. Косолапов, В. Потапов, О. Тужиков, В. Копелиович.

ЗАО «НЕГАС» – строителям трубопроводов

Наличие высокопрофесионального коллектива производственников, участвовавшего в строительстве магистральных трубопроводов из Западной Сибири в центр страны и Западную Европу, в конечном счете, и предопределило создание самостоятельного предприятия с главенствующей задачей – обеспечение надежности и долговечности систем нефтегазопроводов страны – ЗАО «НЕГАС». Специализация предприятия – производство заводской антикоррозионной и тепловой изоляции стальных труб. За 19 лет ЗАО «НЕГАС» прошло этапы становления, развития и укрепления в современных условиях. На базе дочерних предприятий в Пензе был заново создан мощный комплекс по заводской наружной антикоррозионной полиэтиленовой изоляции стальных труб для магистральных трубопроводов, получило дальнейшее развитие и совершенствование уникальное производство силикатно-эмалевых покрытий стальных труб и соединительных деталей трубопроводов, освоена тепло- и теплогидроизоляция трубопроводов пенополиуретаном, внутреннее эпоксидное покрытие.



Эмалирование труб

Имеющиеся в Пензе мощности позволяют производить двух- и трехслойную наружную полиэтиленовую или полипропиленовую антикоррозионную изоляцию стальных труб в объеме более 3200 км в год. Четыре автоматические линии способны производить внутреннее и наружное антикоррозионное и/или гладкостное силикатно-эмалевое покрытие стальных труб и соединительных деталей трубопроводов в объеме более 1000 км труб в год.



Трубы с силикатно-эмалевым покрытием

На предприятиях Пензы производятся силикатные эмали (фритты), стальной эмалированный лист, пиломатериалы, полимер-песчаные изделия (тротуарная плитка и черепица), товарный бетон.

Расположение четырех разных видов изоляции на одной производственной площадке, находящейся в центре европейской части страны, позволяет выстраивать выгодные логистические схемы. Мощный складской комплекс с подъездными железнодорожными путями обеспечивает оперативную переработку больших объемов трубной продукции – до 40 вагонов в сутки. На складах может единовременно храниться свыше 20 тыс. т труб.

Производственная деятельность ЗАО «НЕГАС» обеспечена всей необходимой нормативно-технической документацией. Система менеджмента качества ЗАО «НЕГАС» сертифицирована на соответствие стандарту ISO 9001:2008 независимым международным органом по сертификации Bureau Veritas Certification (BVQI) и зарегистрирована в национальных системах стандартизации Великобритании, США и Германии.



Склад изолированных труб

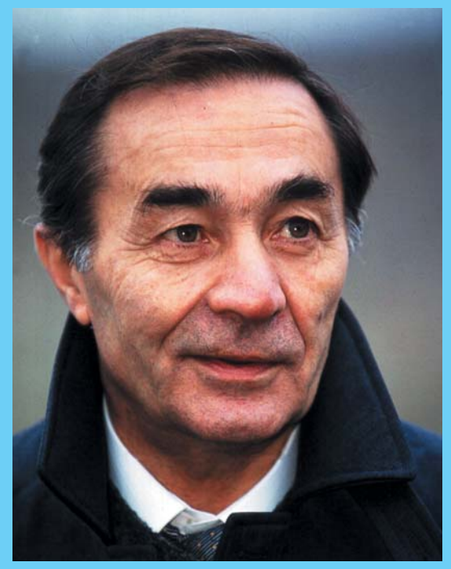
За время своей деятельности ЗАО «НЕГАС» осуществило поставки изолированных труб сотням потребителей, в том числе на объекты ОАО «Газпром», ОАО «АК «Транснефть», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Славнефть», ОАО «Роснефть», ОАО «Стройтрансгаз», ОАО «ТНК-ВР», ООО «Стройгазконсалтинг», ОАО «Сварочно-монтажный трест», ЗАО «Трест Коксохиммонтаж», ОАО «Ленгазспецстрой» и многим другим, принимало участие в газификации центральных и других областей Российской Федерации.

При поставках на экспорт продукция и технологии предприятия проходили контроль независимых международных инспекций.



Отгрузка изолированных труб большого диаметра

Группа компаний «Лизингстроймаш»



Филикс Валеевич МУХАМЕДОВ

Президент группы компаний «Лизингстроймаш»

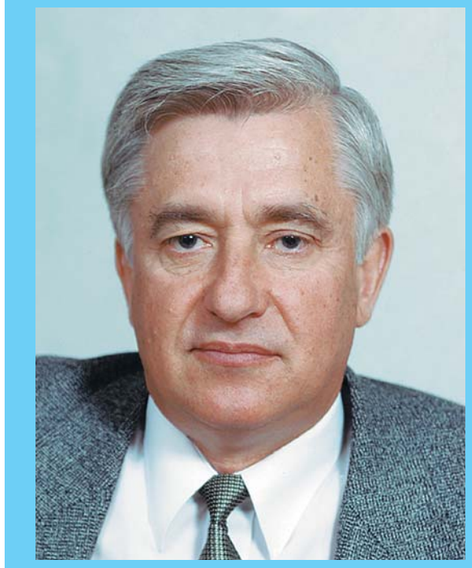
Родился 1 февраля 1936 г. в Казани. После окончания в 1959 г. факультета «Промышленное и гражданское строительство» Казанского инженерно-строительного института начал работать в строительной отрасли. За 20 лет трудовой деятельности в тресте «Востокнефтепроводстрой», который поистине стал школой профессионального становления специалиста, прошел все ступени карьерного роста – от мастера до управляющего трестом. Далее опытному специалисту и умелому организатору доверяют возглавить Главвостоктрубопроводстрой, затем, спустя семь лет, назначают заместителем Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. После реорганизации, произошедшей в системе управления отраслью, занимал ведущие посты в государственном концерне «Нефтегазстрой» и «Роснефтегазстрой». С 1991 г. и по настоящее время избирается членом совета директоров ЗАО «Лизингстроймаш». Кавалер ордена Трудового Красного Знамени, заслуженный строитель РФ, имеет множество других наград и почетных званий.

Исторически сложилось, что признанным лидером на российском рынке строительных услуг нефтегазового комплекса является группа компаний «Лизингстроймаш». Образованная в 1991 году, компания с первых дней своего существования была обеспечена мощными техническими ресурсами в виде парка техники и оборудования, насчитывавшего около 300 единиц. Кадровый потенциал компании составляли высококвалифицированные сотрудники отраслевых предприятий бывшего министерства нефтегазового строительства СССР.

117405, РФ, г. Москва,
Варшавское шоссе, 141, стр. 80
Тел.: (495) 787-54-50,
Факс: (495) 787-54-60
E-mail: gd@lsmgroup.ru
www.lsmgroup.ru

Первые шаги к успеху нового предприятия начались с оказания услуг по операционному лизингу строительным организациям – предоставления в аренду тяжелой землеройной и специализированной техники.

В последующие годы были открыты подразделения компании в непосредственной близости к основным регионам нефте- и газодобычи – в Тюменской области и в Республике Башкирия. Благодаря целеустремленности и правильно разработанной стратегии уже к 1998 году ЗАО «Лизингстроймаш» занимало 70% рынка по предоставлению услуг в сегменте нефтегазового строительства России. Сейчас компания обладает, пожалуй, самым внушительным парком техники по стране – мощные экскаваторы, бульдозеры, самосвалы, технологическое оборудование и машины для сервисного обслуживания. Вкупе с этим развитая организационная структура и компетентные специалисты техобслуживания обеспечили предприятию участие в проектах государственного масштаба. Развитие топливно-энергетического комплекса России



Анатолий Иванович ЛАЗИН

Председатель совета директоров группы компаний «Лизингстроймаш»

Родился 2 сентября 1946 г. в селе Каликино Оренбургской области. После окончания в 1970 г. факультета «Сооружение нефтепроводов, нефтехранилищ и нефтебаз» Уфимского нефтяного института начал работать в строительной отрасли. «Стартовал» в профессии в качестве мастера треста «Союзпроводмеханизация». Молодого специалиста быстро заметили и стали доверять все более ответственные участки работ – главный инженер, начальник управления, руководитель треста. Из Уфы во второй половине 80-х годов был переведен в Москву, где возглавлял ведущие направления деятельности отраслевых главков. В 1991 г. был избран собранием акционеров на должность генерального директора ЗАО «Лизингстроймаш», которую занимал до 2003 г.; является акционером компании. С 2003 г. избирается членом совета директоров ЗАО «Лизингстроймаш» и возглавляет его работу в должности председателя совета директоров. Кроме того, отвечает за отдельные строительные проекты и за промышленное строительство как направление деятельности, корпоративные коммуникации и связи с общественными и государственными объединениями и организациями. Кавалер ордена «Знак Почета», Заслуженный строитель РФ.

(нефтепроводная система Каспийского трубопроводного консорциума, газопровод Тула – Торжок – Долина), наращивание мощностей горнодобывающей промышленности (карьер «Юбилейный», Республика Башкортостан), сооружение и реконструкция транспортных магистралей страны (Московская кольцевая автомобильная дорога, «Дороги России», Приморский и Краснодарский края, Нижегородская область и Республика Башкортостан), жилищное строительство – везде задействована техника ЗАО «Лизингстроймаша».

Созидание Эффективность Профессионализм

Используя свой опыт, накопленный финансовый и производственный потенциал, компания начинает участвовать в строительных проектах. Начиналось все с выполнения только комплекса земляных и подготовительных работ. Впоследствии, завоевав авторитет на рынке нефтегазового строительства, компания принимала участие в крупном международном проекте по строительству нефтепровода из Казахстана в Россию Тенгиз – Новороссийск. Залогом успеха стали техническая вооруженность и применение современных технологий и методов управления.

Постепенно пополняя штат предприятия инженерным персоналом высокой квалификации и нарабатывая уникальный опыт, «Лизингстроймаш» вошел во многие сферы промышленности и строительства. Кроме земляных работ в компетенцию предприятия попали сварочно-монтажные, бетонные, ремонтные, сервисные работы. Спустя всего несколько лет после основания ЗАО «Лизингстроймаш» стало принимать участие в крупных нефтегазовых проектах России. К десятилетнему юбилею у компании уже были филиалы в пяти регионах России, а география работ охватывала всю страну от Урала до Сахалина, от Краснодарского края до Северного полярного круга.




Современная техника по лизингу

А дальше была успешная работа над международным проектом «Сахалин-2». Параллельно с этим модернизировался парк, приобреталась новая дорожно-строительная техника, автотранспорт, сварочное оборудование, необходимые для успешной реализации всех начинаний. Велась работа по поиску и переподготовке кадров. Желая повысить качество работ и стремясь к совершенству, руководство компании начинает организовывать специализированные структурные подразделения. Основные ресурсы центрального филиала были сосредоточены на строительстве площадок под резервуары и иных объектов нефтегазовой инфраструктуры, земляных и бетонных работах. Тюменский и Южный филиалы в основном ориентировались на выполнение комплекса земляных работ под линейное и площадочное строительство. Уфимский филиал занимался преимущественно линейным строительством, выполнением сварочно-монтажных работ, капитальным ремонтом трубопроводов. В Новороссийске было создано еще одно подразделение по техническому обслуживанию нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Продолжающаяся диверсификация деятельности приводит к реструктуризации ЗАО «Лизингстроймаш». После 2006 года компания превратилась в вертикально интегрированное, отвечающее международным стандартам управления корпоративное объединение. В структуру ее вошли различные направления бизнеса, охватывающие своей деятельностью весь спектр строительного рынка России. Сегодня более десятка предприятий, входящих в группу «Лизингстроймаш», продолжают расширять присутствие компании в сегментах гражданского и промышленного строительства, управления недвижимостью, логистики, аренды техники, подготовки и рекрутинга специалистов.


Проект «Сахалин-2». Береговые трубопроводы


Сварка последнего стыка

Для предупреждения нехватки трудовых ресурсов ЛСМ Групп создана единая система кадрового обеспечения, которая реализуется специализированным кадровым агентством. Особенное внимание в своей кадровой политике компания уделяет вопросам удержания квалифицированного персонала, развитию института наставничества, формированию и поддержанию деловых и партнерских отношений с профильными учебными заведениями, отраслевыми объединениями и компаниями, работающими в смежных сегментах строительства. Сейчас коллектив «Лизингстроймаша» состоит из более 1600 компетентных и преданных своему делу мастеров.

Для совершенствования техники безопасности и охраны труда, а также для повышения качества работ в компании систематически проводят инструктажи и контроль исполнения требований и норм. В «Лизингстроймаше» созданы собственные контрольно-испытательные лаборатории, оборудованные современной техникой и укомплектованные профессиональными кадрами. Наличие внутрикорпоративной системы качества, постоянный поиск и применение новых технологий, широкий спектр услуг и использование высококвалифицированного персонала позволяет осуществлять строительно-монтажные работы на уровне мировых стандартов.


Строительство дороги в условиях горной местности

Деятельность группы в сфере гражданского строительства сосредоточена в основном в Москве. Что касается возведения промышленных объектов, группа имеет многолетний опыт и сложившиеся традиции. Широко применяет комплексный подход к выполняемым работам, предлагает клиентам консалтинговые услуги, проектирование, строительство «под ключ», услуги по техническому обслуживанию и эксплуатации. Среди заказчиков и партнеров «Лизингстроймаша» – крупнейшие отечественные и зарубежные компании, госкорпорации. Сотрудники компании гордятся участием в федеральных программах «Сочи-2014» и АТЭС-2012.

Поддержанию услуг по аренде и обслуживанию техники на привлекательном для клиентов уровне способствует наличие собственных производственных баз и ремонтных мастерских, расположенных в регионах основной производственной деятельности нефтегазового производства.


Подготовка кадрового резерва

Лидер на рынке строительства, группа компаний «Лизингстроймаш» использует свой мощный научный и производственный потенциал для укрепления стратегических отраслей экономики страны. Опыт и знания, накопленные за 20 лет, интеллектуальный капитал, отличительные конкурентные возможности, уникальные навыки, стратегически ценные активы, профессиональные достижения в совокупности, комплексный подход к решению разноплановых задач в сложных условиях, профессионализм – вот залог многолетней успешной работы компании. Новым и перспективным для корпорации является деятельность по строительству и последующей эксплуатации объектов коммерческой недвижимости. Опыт и возможности ЗАО «Лизингстроймаш» известны на рынке потенциальным заказчикам, инвесторам и партнерам. А значит, на очереди не только грандиозные строительные, но и собственные инвестиционные проекты.


Проект «Балтийская трубопроводная система». Нефтеналивной терминал «Приморск»

Холдинг «Стройгазконсалтинг»



Зияд МАНАСИР

Президент
ООО «Стройгазконсалтинг»,
глава холдинга
«Стройгазконсалтинг» (СГК)

Родился 12 декабря 1965 г. в городе Амман, столице Иордании. В 1984 г. по программе студенческого обмена приехал в СССР, поступил в Азербайджанский институт нефти и химии им. М. Азизбекова. Окончил институт по специальности «инженер-технолог нефтяной и газовой промышленности» и в 1990 г. переехал в Москву, где начал работать в компании «КООП Союз» главным специалистом по внешнеэкономической деятельности, заместителем председателя Правления.
В 1996 г. основал ООО «Стройгазконсалтинг», на базе которого впоследствии создал холдинг «Стройгазконсалтинг» (СГК).
Отмечен правительственными и ведомственными наградами за вклад в развитие строительной отрасли России, является лауреатом Премии ОАО «Газпром» в области науки и техники.

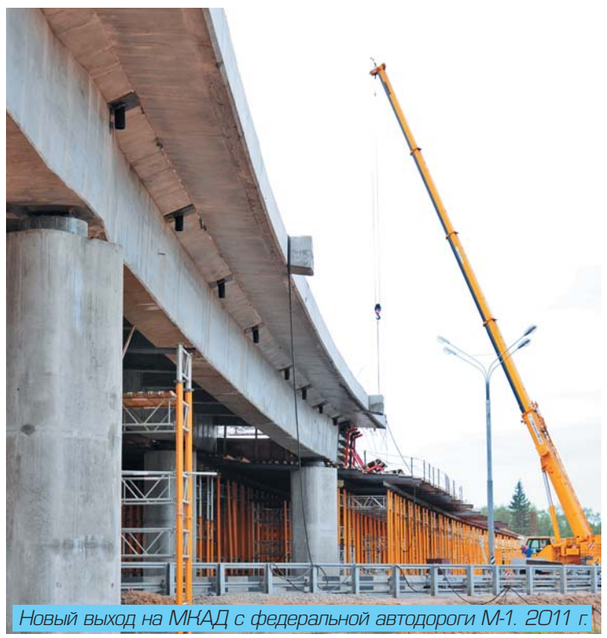
СГК
СТРОЙГАЗКОНСАЛТИНГ
121151, РФ, г. Москва,
наб. Тараса Шевченко, 23а
Тел.: (495) 280-08-08
Факс: (495) 280-06-06
E-mail: in@sgc.ru
www.sgc.ru

«Стройгазконсалтинг» (СГК) является крупнейшим строительным холдингом в России. Его предприятия обустраивают месторождения, возводят компрессорные станции и магистральные трубопроводы, автодороги и мосты, производят строительные материалы и оборудование. Сегодня в СГК работает более 50 тыс. человек.

В 2011 году головной компании холдинга – ООО «Стройгазконсалтинг» исполнилось 15 лет. Ее первыми объектами были дома и общежития для нефтяников и газовиков на Южном Урале и в Подмосковье. С момента основания компания успешно развивалась, руководство уделяло большое внимание формированию коллектива, оснащению подразделений лучшей строительной техникой и оборудованием.

Продолжаем расти и развиваться

Еще одним важным этапом биографии «Стройгазконсалтинга» можно назвать 1999 год. В это время в состав СГК влилась группа северных предприятий во главе с ЗАО



Новый выход на МКАД с федеральной автодороги М-1. 2011 г.



КС «Портовая» МГ Грязовец – Выборг. 2011 г.

«Производственно-строительное объединение «Уренгойпромгражданстрой». Они стали основой создающегося холдинга, им было доверено строительство самых сложных заполярных объектов.

История ЗАО ПСО «Уренгойпромгражданстрой» началась еще в советское время, когда в Ямало-Ненецком автономном округе шла активная разработка газовых месторождений и на всю страну гремела Всесоюзная ударная комсомольская стройка – Новый Уренгой. Как известно, в то время руководство строительством объектов нефтяной и газовой промышленности осуществлял Миннефтегазстрой СССР, а стройки в ЯНАО курировал Главтюменнефтегазстрой. В подчинении этого главка работал строительно-монтажный трест «Уренгойгазстрой», в составе которого в 1983 года было организовано Комсомольско-молодежное строительное управление № 6. Суть этой цепочки в том, что правопреемником КМСУ-6 стало как раз ЗАО ПСО «Уренгойпромгражданстрой». На этом предприятии вчерашние комсомольцы-ударники продолжили дело своей юности и остались на Севере строить нефтегазовые объекты.



Нефтепровод ВСТО-2. 2010 г.



Бованенковское НГКМ. 2012 г.

За плечами у большинства выходцев из КМСУ-6 был ценный опыт и собственные достижения. Люди, не случайно пришедшие в отрасль, а выбравшие ее по зову сердца, несмотря на тяжелые времена 1990-х, по-прежнему старались безупречно выполнять свою работу. Во многом благодаря тому периоду ЗАО ПСО «Уренгойпромгражданстрой» знают в Новом Уренгое как предприятие, построившее многие детские сады и школы, жилые дома и магазины. Объекты, созданные руками специалистов ЗАО ПСО «УПГС» и его дочерних предприятий, неоднократно становились победителями и лауреатами конкурса «Лучшая постройка на территории муниципального образования город Новый Уренгой».

С того момента, когда между ООО «Стройгазконсалтинг» и ЗАО ПСО «Уренгойпромгражданстрой» был заключен стратегический союз, быстрыми темпами стало расти и число возводимых СГК объектов. Причем, продолжая работать в сфере гражданского строительства, предприятия холдинга все больше строили промышленные объекты. Руководство «Стройгазконсалтинга» гордится тем, что заслужило доверие ОАО «Газпром». Предприятия группы «Газпром» до сих пор являются основными заказчиками СГК. Также в портфеле «Стройгазконсалтинга» есть заказы дочерних компаний ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «ЛУКОЙЛ», Nord Stream AG и Министерства транспорта Российской Федерации. Холдинг имеет репутацию надежного и пунктуального партнера.



Заполярное НГКМ. 2009 г.

В числе объектов, которые построили и где продолжают работать предприятия СГК, Бованенковское



МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток. 2009 г.

и Заполярное нефтегазоконденсатные месторождения, газопроводы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, Бованенково – Ухта и Ухта – Торжок, нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан, береговой участок морского газопровода Nord Stream, компрессорная станция «Портовая», федеральная автодорога «Колыма», «Новый выход на МКАД с федеральной автодороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск» и многие другие.

Важно отметить, что ни одна строительная компания в России не имеет сегодня такого мощного и в то же время уникального парка. У «Стройгазконсалтинга» более 15 тыс. единиц машин и оборудования – это Caterpillar, Komatsu, Mercedes, Liebherr, техника других лучших в мире производителей. Например, СГК первым в России купил автоматизированные сварочные комплексы CRC-Evans и Serimax. Сейчас их у «Стройгазконсалтинга» 15, и ни одна компания в мире не имеет такого количества подобных комплексов. Сварочное оборудование каждого из них стоит порядка 7 млн долларов, зато дает возможность делать до 60 стыков в сутки на трубе диаметром 1420 мм. Это огромное преимущество.



МГ Бованенково – Ухта. 2008 г.

Сегодня «Стройгазконсалтинг» развивается и продолжает расти. Все его успехи – результат расчетов и кропотливого труда, за которым стоят тысячи специалистов. Многие сотрудники СГК – это люди, работавшие еще в системе Миннефтегазстроя. Их знания и опыт бесценны как для холдинга, так и для развития всей строительной отрасли России. А в том, что у нее большое будущее, никто не сомневается!

ОАО «Стройтрансгаз»



Сергей Игоревич
МАКАРОВ

Председатель правления

Родился в 1963 г. в Москве. В 1986 г. окончил Московский авиационный институт. В 1998 г. получил степень магистра финансов (MSc in Finance) в Бизнес-школе Лондонского университета (CUBS). Затем работал в Великобритании в ряде финансово-кредитных и торговых организаций. В 2003-2005 гг. возглавлял финансовый департамент ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром» и занимал должность председателя совета директоров ЗАО «Оборонпромлизинг». С 2005 г. по 2006 г. – управляющий директор Внешторгбанка. С 2006 г. до марта 2010 г. занимал пост вице-президента ОАО «НК «Роснефть». С мая 2010 г. – председатель правления ОАО «Стройтрансгаз».

СТРОЙТРАНСГАЗ
STROYTRANSGAZ

Адрес для посетителей:
г. Москва, ул. Профсоюзная, 56,
деловой центр «Черри-тауэр», 7 этаж.
Тел.: (495) 258-94-94
Факс: (495) 258-94-95
E-mail: stg@stroytransgaz.com
www.stroytransgaz.com

Хорошая репутация, богатый производственный опыт, наличие новых направлений деятельности и далекоидущих перспектив – не каждая компания может похвастать таким багажом. Набор этих качеств позволяет ОАО «Стройтрансгаз» вот уже на протяжении двух десятков лет сохранять своих постоянных партнеров и приобретать новых. А это, согласитесь, наилучшим образом говорит о качестве выполняемых предприятием работ.

История предприятия началась в 1990 году с контракта на строительство компрессорной станции для ОАО «Газпром». За 20 последующих лет «Стройтрансгаз» проложил более 13 тыс. магистральных трубопроводов и газораспределительных сетей, построил свыше 70 компрессорных и нефтеперекачивающих станций, обустроил более 40 нефтяных и газовых месторождений. Свои проекты предприятие реализовало в 19 странах мира, и эта цифра, безусловно, будет расти.

Строим будущее

Сегодня «Стройтрансгаз» является известным российским брендом в сфере международного нефтегазового строительства, по праву заслужив уважение и доверие своих зарубежных клиентов. А первый подобный опыт компания получила в 1994 году при сооружении газопроводов-отводов в Греции и газопровода «Пальмира» в США. Уже в 2001 году «Стройтрансгаз» вышел на новый уровень развития бизнеса: во время строительства газопровода в Алжире предприятие выступило не только как инжиниринговый подрядчик, но и как исполнитель строительно-монтажных работ при помощи собственных кадровых ресурсов и техники. Далее были реализованы масштабные проекты в Индии, Судане, Сирии, Саудовской Аравии, Объединенных Арабских Эмиратах, Казахстане. Успешное претворение в жизнь каждого из них формировало репутацию «Стройтрансгаза» как надежного гаранта качества работ.

Значительный вклад предприятие внесло в газификацию России, приняв участие в программе газификации страны, строительстве подземных хранилищ газа и проекте обустройства одного из крупнейших месторождений в мире – Заполярное. Эта глобальная стройка потребовала от компании обновления парка нефтегазостроительной техники. В итоге «Стройтрансгазу» удалось зарекомендовать себя с самой лучшей стороны и продемонстрировать большие возможности. И сегодня на вооружении у предприятия уникальный парк техники – более 2,5 тыс. современных машин и механизмов для работы в различных природных условиях – от тайги и тундры российского севера до африканских пустынь.



Обустройство Заполярного месторождения «Заполярное»

Среди важнейших направлений развития компании – промышленное и гражданское строительство. За плечами – выполнение заказов оборонной и нефтяной промышленности, строительство пятизвездочного гостиничного комплекса «Империал Парк Отель & SPA» в Подмосковье, алюминиевого завода в Хакасии, реконструкция оздоровительного комплекса в Сочи и др.



Строительство газоперерабатывающего завода в Сирии

Существенные планы «Стройтрансгаз» связывает с электроэнергетикой и сетевым строительством. В этих сферах предприятием уже накоплен немалый опыт: работы на строительстве энергоблока № 4 Калининской атомной станции, на Юго-Западной ТЭЦ в Санкт-Петербурге (самой современной и крупной из строящихся в России теплоцентралей) и др. В 2010 году компания приступила к работе на олимпийских объектах в Сочи – началась реконструкция подстанции «Псоу» для повышения надежности электроснабжения.

В своей деятельности ОАО «Стройтрансгаз» руководствуется требованиями российского и международного природоохранного законодательства, обеспечивая на всех стадиях работ экологическую и промышленную безопасность объектов.

В 2004 году, впервые в строительной отрасли в России, сотрудники компании разработали и внедрили Систему менеджмента окружающей среды (СМОС). СМОС сертифицирована по стандарту ISO 14001:2004 в авторитетной международной сертификационной компании Moody International Certification Group.

Осознавая важность сохранения природной среды и рационального использования природных ресурсов, «Стройтрансгаз» применяет эффективные природосберегающие технологии



Строительство нефтепровода Шейба – Абкейк в Саудовской Аравии

при строительстве объектов. Широкий спектр таких технологий и мероприятий направлен на уменьшение и полное исключение негативного воздействия на окружающую среду наряду с повышением эффективности строительного процесса.

В компании организовано корпоративное обучение персонала. К примеру, только в 2010 году обучение в области охраны окружающей среды в той или иной форме прошли 4268 человек.

Деятельность по охране окружающей среды ведется на системной основе. Налажен производственный экологический контроль, проводятся внутренние и внешние экологические аудиты, которые показывают, что «Стройтрансгаз» по-прежнему продолжает эффективно функционировать и совершенствоваться.

Качество выполняемых работ и его соответствие международным стандартам является основой повышения конкурентоспособности и эффективной работы компании. Система управления качеством в компании введена в 1998 году и постоянно совершенствуется.

Высокий уровень организации бизнес-процессов в компании на всех стадиях – от разработки проектной документации до сдачи объекта – подтвержден сертификатом стандарта ISO 9001:2000 ТЮФ СЕРТ (Германия).

Для выполнения работ на объектах «Транснефти» и «Газпрома» система менеджмента качества «Стройтрансгаза» дополнительно сертифицирована в системах добровольной сертификации ТРАНССЕРТ и ГАЗПРОМСЕРТ.

Реализация основных принципов системы менеджмента качества оценивается с помощью ежегодных внешних и внутренних аудиторских проверок, что позволяет повышать эффективность производственной деятельности компании. Результативное функционирование системы менеджмента качества «Стройтрансгаза» достигается за счет согласованной работы персонала, средств и объектов контроля.

Социальные и благотворительные программы компании являются составной частью корпоративной стратегии и способствуют конструктивному сотрудничеству с государством, бизнесом и обществом.

«Стройтрансгаз» тесно сотрудничает с российскими университетами МГИМО (У) МИД РФ, РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, Уфимским государственным нефтяным техническим университетом, Томским политехническим институтом и РЭА им. Г.В. Плеханова. Решением правления компании ежегодно присуждаются более 40 именных стипендий и грантов лучшим студентам и наиболее талантливым преподавателям. Компания участвует в ремонте и оснащении учебных аудиторий и лабораторий вузов современным оборудованием, в издании учебных пособий. Студенты проходят производственную и преддипломную практику и стажировку в структурных подразделениях компании.



Подготовка трассы для строительства нефтепровода Шейба – Абкейк в Саудовской Аравии



Возведение подстанции в рамках проекта «ВЛ СУГРЭС – ПС Калининская»

Новым этапом поддержки компанией образовательных программ стало целевое обучение с 2007 года в рамках российско-туркменского экономического сотрудничества выпускников средних школ Туркменистана в профильных российских вузах. Это очередная веха в многолетнем и плодотворном сотрудничестве между Россией и Туркменистаном.

Благодаря активной благотворительной деятельности предприятие заслужило репутацию социально-ориентированной компании. При финансовой поддержке «Стройтрансгаза» стартовал конкурс вокальной музыки им. Г.В. Свиридова, учреждены именные стипендии и гранты для студентов и молодых преподавателей профильных вузов, возведен православный храм в Южной Африке и т.д.

Все вышеперечисленное – лишь часть достижений ОАО «Стройтрансгаз». Не желая останавливаться на достигнутом, руководство предприятия строит дальнейшие планы развития и ключевую роль в их реализации справедливо отводит персоналу. Ведь кадровый потенциал – это основное богатство любой компании. Как отмечает председатель правления «Стройтрансгаза» Сергей Макаров, сегодня организация имеет сформированную команду профессионалов. Именно команду, так как сплоченность – это один из главных критериев успеха. «Желаю каждому сотруднику ощущать собственную значимость, эффективно трудиться и получать моральное и материальное удовлетворение. Когда каждый будет стремиться сделать свою работу хорошо – результат не замедлит сказаться», – уверен Сергей Макаров. И с ним трудно не согласиться.



Строительство компрессорной станции «Краснодарская» в рамках строительства «Голубого потока»

ООО «РАМОС»



Виталий Вениаминович
ГРОДЗИНСКИЙ

Генеральный директор

В строительстве более 40 лет. Родился 15 апреля 1952 г. в Белгороде. В 1979 г. закончил Харьковский инженерно-строительный институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». Пройдя все ступени младшего и среднего звена на сооружении объектов, в 28 лет возглавил строительно-монтажное управление № 33 треста «Казымгазпромстрой» Миннефтегазпрома СССР, в 34 года стал управляющим трестом «Ямбургспецгазстрой». С 1993 г. – генеральный директор строительной компании «РАМОС».Награжден медалями «За трудовую доблесть» и «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Лауреат Государственной премии по строительству и архитектуре, лауреат Премии им. Б.Е. Щербины за заслуги в сфере нефтегазостроительного комплекса, удостоен золотой медали им. А.К. Кортунова. Награжден Золотой Грамотой Мецената «За выдающийся вклад в дело возрождения высоких идеалов духовности и милосердия». Имеет звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» и «Заслуженный строитель Российской Федерации». Действительный член РАЕН.

Компания «РАМОС» – многопрофильная строительная организация. С 1993 года она успешно работает на территории РФ и стран ближнего зарубежья, специализируется на строительстве и реконструкции газо- и нефтеперерабатывающих производств, магистральных трубопроводов и отводов, обустройстве газовых и нефтяных месторождений, возводит объекты гражданского сектора.

За 18 лет компанией реализован немалый список проектов для ОАО «Газпром», администраций ряда регионов. Компания работала и продолжает сооружение объектов в Московской, Орловской, Курской, Вологодской, Ярославской областях, Республике Коми и Ставропольском крае. География производственной деятельности постоянно расширяется.

В состав компании входят 8 производственных подразделений и 10 самостоятельных строительных управлений, деятельность которых охватывает все этапы строительства при реализации проектов «под ключ». Они располагают передовыми отечественными и зарубежными технологиями в области строительства, а также мощной производственно-промышленной базой. Миссия компании – превосходить ожидания заказчиков при реализации проектов различной сложности от дачного домика до крупного промышленного объекта – в любых природно-климатических условиях.

Пока строим, будем жить

На протяжении многих лет в «РАМОСе» применяется система управления качеством, отвечающая международным требованиям сертификации ISO 9001:2008. Компания активно внедряет прогрессивные технологии, взаимодействует с научными институтами и лабораториями.

РАМОС
СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

127006, РФ, г. Москва,
ул. Краснопролетарская, 9, стр. 1
Тел./факс: (499) 978-85-77
E-mail: info@sk-ramos.ru
www.sk-ramos.ru



КС «Бабаевская». Северо-Европейский газопровод, участок Грязовец – Выборг. Вологодская область

В этом направлении деятельности особая заслуга принадлежит руководителю компании.

За плечами В.В. Гродзинского огромный опыт работы. Он один из участников освоения Ямбургского газоконденсатного месторождения. За более чем тридцатилетний период работы в сфере нефтегазового строительства Виталий Вениаминович руководил сооружением более 60-ти компрессорных станций в различных регионах страны. Еще будучи управляющим трестом «Ямбургспецгазстрой» много сделал для внедрения новых технологий в области природоохраны и сохранения окружающей среды при строительстве газопроводов и объектов газоснабжения. В 1987 году на всемирной конференции по мерзлотоведению в Норвегии он представил два научных доклада, выступил организатором первой в СССР международной конференции по мерзлотоведению, которая в 1989 году была проведена на газовых месторождениях Ямала и Ямбурга. За время работы в тресте Виталий Вениаминович внедрил более 10 новых технологий, многие из которых не потеряли своей актуальности и в настоящее время.



КС «Микуньская». Реконструкция цеха 3-бис. Республика Коми



КС «Юбилейная». Реконструкция цеха 3-бис. Вологодская область

Группа компаний «Сибтрубопроводстрой»



Александр Александрович ПОВЕТЬЕВ

Генеральный директор ЗАО «Холдинговая компания «Сибтрубопроводстрой»

Родился и вырос на Украине. В 1983 г. окончил Коммунарский горно-металлургический институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». Получил распределение в трест «Новосибирсктрубопроводстрой». На севере Свердловской области, где шло строительство системы магистральных трубопроводов Уренгой – Центр-1 и Уренгой – Центр-2, началась его трудовая деятельность. Уже в 24 года возглавил один из важных участков строительства газопровода Оха – Комсомольск-на-Амуре. В 1997 г. был назначен главным инженером и избран председателем совета директоров ОАО «Сибтрубопроводстрой», с 2002 г. – генеральным директором ОАО «Сибтрубопроводстрой», с декабря 2010 г. занимает новую должность – генерального директора холдинговой компании «Сибтрубопроводстрой». Его внимание теперь сосредоточено на вопросах стратегического управления и развития холдинга.

630099, РФ, г. Новосибирск, ул. Максима Горького, 75
Тел./факс: (383) 223-82-88
E-mail: officensk@ukstps.ru
www.ukstps.ru

«Сибтрубопроводстрой» (СТПС) – самое крупное в своей отрасли предприятие за Уралом, лидер трубопроводостроительной индустрии Сибири. Здесь работают более 3 тыс. человек. Компания занимается строительством и ремонтом магистральных газо-, нефте-, продуктопроводов, обустройством месторождений, производством газораспределительных, наливных, компрессорных станций, газификацией населенных пунктов, хранением и логистированием нефтепродуктов, строительством промышленных сооружений и жилых зданий, объектов социально-бытового назначения. Она выполняет и весь спектр сопутствующих работ, связанных с возведением и реконструкцией подобных объектов в самых сложных по рельефу и экстремальных климатических условиях. Столь завидная универсальность способствует не только сокращению сроков строительства, но и снижению стоимости работ при одновременном повышении их качества. Производственные возможности компании позволяют возводить в год более 300 км магистральных трубопроводов различного диаметра.

Если можешь, шагай впереди века, если не можешь, иди в ногу, но никогда не отставай

Сделав ставку на мобильность строительного процесса, качество выполняемых работ, профессионализм работников, компания добилась огромных успехов.

География трубопроводных магистралей «Сибтрубопроводстроя» – это территория всей нашей страны: самая южная точка находится в Ставропольском крае, а самая восточная – на полуострове Камчатка. Богатый опыт работы, регулярное совершенствование системы менеджмента качества, современная производственная база, высокий кадровый потенциал – эти достоинства предприятия создают необходимые заказчикам и партнерам гарантии надежности и стабильности.

История предприятия начинается с 1956 года. Тогда в Новосибирске был создан трест, который занимался строительством первых трубопроводов. В 1980 году по приказу Министерства нефтяной и газовой промышленности СССР на его основе был создан трест «Новосибирсктрубопроводстрой». В 1993 году он был преобразован в АООТ «Сибтрубопроводстрой», а в 1996 году прошел регистрацию как ОАО «Сибтрубопроводстрой».



Подготовительные работы на переходе через реку Чона. 2007 г.



Потолочная сварка. МГ НВГПЗ – Парабель. 2011 г.

Компания участвует в реализации программы газификации Камчатки. «Сибтрубопроводстрой» построил участок газопровода Соболево – Петропавловск-Камчатский и две автоматические газораспределительные станции в городе Петропавловск-Камчатский. В сентябре 2010 года состоялась торжественная церемония запуска этого газопровода и станции, которые являются только частью одной большой программы не только газификации Камчатки, но и создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи и транспортировки газа.

За годы своего существования компания построила и отремонтировала более 5 тыс. км газо- и нефтепроводов.

Сегодня «Сибтрубопроводстрой» принимает участие в строительстве важнейших нефтегазотранспортных систем. Планы сибирских трубопроводостроителей на ближайшее время связаны, в первую очередь, с расширением пропускных мощностей добывающих компаний. Это должно способствовать дальнейшему развитию нефтяной, газовой промышленности, машиностроения и строительной индустрии Сибири и Дальнего Востока.



Балластировка трубы. Верхнечонск. 2007 г.


Обустройство Верхнечонского месторождения. 2011 г.

Компания ведет строительство двух участков газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток в Хабаровском крае и на острове Сахалин, а также головной компрессорной станции этого газопровода, запуск которых станет важнейшим условием для экономического развития региона.

По заказу ТНК-ВР и «Роснефти» ведутся работы на Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении.

Реконструкция газопроводов – одно из важных направлений в работе «Сибтрубопроводстроя». СТПС не только выполняет ремонт и переизоляцию газопроводов с заменой дефектных труб, но и участвует в техническом перевооружении компрессорных станций. За последние годы компания принимала участие в капитальном ремонте и реконструкции газопроводов Омск – Новосибирск – Кузбасс, НВГПЗ – Парабель, Юрга – Новосибирск, Новосибирск – Барнаул, Парабель – Кузбасс.

Главные преимущества компании – это мобильность, высокий темп работы, качество всех выполняемых работ, высокий уровень профессионализма сотрудников, наличие в составе компании группы дочерних предприятий, что позволяет компании выполнять весь комплекс работ по строительству магистральных трубопроводов со всеми сопутствующими сооружениями. В состав «Сибтрубопроводстроя» входят: Управляющая компания и производственные предприятия – ОАО «Сибтрубопроводстрой», «СТПС-Восток», «СТПС-Гражданстрой», «СТПС-Газификация», ОАО «Нефтебаза «Красный Яр», производственная компания «Красный Яр», ООО «Иркутскнефтегазстрой».

Руководство компании уделяет огромное внимание обновлению технического парка, который насчитывает более 900 единиц спецтехники. За последние четыре года он обновился на 70%. Сегодня ведутся работы на спецтехнике ведущих мировых производителей – японских экскаваторах Hitachi и Kamatsu, американских бульдозерах и экскаваторах Caterpillar, немецких трубоукладчиках и компрессорах Liebherr, а также технических средствах отечественного производства, заводов-изготовителей городов Чебоксары и Челябинск. Машинами управляют поистине мужественные люди. Условия работы строителей трубопроводов всегда были и остаются очень сложными. Приходится работать и в тундре, и в условиях вечной мерзлоты на востоке страны, и под палящим солнцем в южных широтах. Рабочий день может быть от рассвета до захода солнца. Специфика работы такова, что большинству работников необходимо владеть несколькими профессиями и в случае производственной необходимости выполнять ту или иную работу. Но, несмотря на эти трудности, текучесть кадров на предприятии невысокая, в компании много трудовых династий – люди ощущают заботу о себе и о своих семьях. И это потому, что в «Сибтрубопроводстрое» всегда ценили труд любого сотрудника, понимали, что на трассе все профессии важны, и люди – это главное в компании. Для своих работников руководство компании делает все возможное, чтобы сохранить профессиональный коллектив: всегда хорошо оборудованы места проживания строителей трассы – горячее питание, баня. Все сотрудники «Сибтрубопроводстроя» имеют возможность проходить бесплатное медицинское обследование или лечение в медицинском центре компании, а также получить путевку на санаторно-курортное лечение. На берегу Телецкого озера заработала база для любителей природы и экстремального отдыха. Словом, работники предприятия обеспечены необходимой социальной поддержкой.


Монтажные работы, ГКС «Сахалин». 2011 г.

Высокопрофессиональный коллектив, выстроенная система управления, новейшие технологии, современное оборудование, огромный опыт работы – вот основные конкурентные преимущества компании «Сибтрубопроводстрой». Именно они становятся залогом успешной и качественной работы компании, обеспечивающей безопасность и надежность построенных объектов.

Конечно, в работе приходится сталкиваться и с трудностями. Но руководство предприятия уверено: с ними можно справиться, если есть энергия и понимание необходимости внести свой вклад в укрепление экономики страны. Принцип компании: «Если можешь, шагай впереди века, если не можешь, иди в ногу, но никогда не отставай». Он подтвержден делами.

«Сибтрубопроводстрой» всегда на шаг впереди.


Приемо-сдаточный пункт нефти «Талаканское». ВЧНГ. 2011 г.


Строительство подъездной дороги к ГКС «Сахалин». 2010 г.

СРО НП «Нефтегазстрой»



Владимир Петрович КУРАМИН

Президент

Родился 7 января 1937 г. в селе Бакуры Бакурского района Саратовской области. В 1974-1981 гг. – начальник Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР; в 1981-1983 гг. – председатель Междуведомственной территориальной комиссии по вопросам развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса – начальник отдела Госплана СССР; в 1983-1986 гг. – замминистра Миннефтегазстроя СССР; в 1986-1991 гг. – зампредседателя Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу; в 1991-1992 гг. – первый замминистра топлива и энергетики РФ; в 1992-1998 гг. – председатель Государственного комитета РФ по развитию Севера, министр РФ; первый замминистра по делам национальностей и региональной политике РФ; в 1998-2008 гг. – первый замглавы Администрации Ненецкого АО, советник; в 2009-2010 гг. – генеральный директор СРО НП «Нефтегазстрой». Вице-президент Российского Союза Нефтегазостроителей, доктор технических наук, профессор, действительный член Академии естественных наук и Международной Академии регионального развития и сотрудничества.

119571, РФ, г. Москва,
ул. Академика Анохина, 11
Тел.: (495) 745-88-86
Факс: (495) 276-19-72
E-mail: info@npngs.ru
www. npngs.ru

Саморегулирование – одна из основных форм регулирования экономики, при которой разработка стандартов и правил предпринимательской и профессиональной деятельности, а также контроль за их соблюдением осуществляются профессиональными некоммерческими объединениями.

Некоммерческое партнерство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой» (НП «НГС») было создано на начальном этапе процесса формирования негосударственных форм управления строительством в нашей стране – в январе 2009 года. Его учредителями выступили Российский Союз Нефтегазостроителей и 29 ведущих организаций отрасли. С приобретением в сентябре 2009 года статуса саморегулируемой организации СРО НП «НГС» стала важным звеном и эффективным инструментом становления института саморегулирования в нефтегазовом строительстве России.

По единым правилам, в общих интересах

В настоящее время СРО «Нефтегазстрой» объединяет более 400 ведущих организаций нефтегазостроительной отрасли, занятых на сооружении объектов «Газпрома», «Транснефти», «Роснефти», «ЛУКОЙЛа» и других основных профильных заказчиков. Компании – члены партнерства оснащены современной техникой, владеют прогрессивными технологиями, обладают мощным кадровым потенциалом и имеют большой опыт строительства объектов ТЭК.

Организации – члены СРО НП «НГС» работают на крупнейших отечественных и международных проектах. Это, в частности, «Сахалин-1» и «Сахалин-2», газопроводы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, Бованенково – Ухта, «Северный поток», нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан, Балтийская трубопроводная система. Они сооружают нефте- и газоперерабатывающие предприятия, нефтебазы и подземные хранилища газа, морские терминалы и другие объекты.

Организации – члены партнерства представляют 56 субъектов Российской Федерации, а также Украину, Белоруссию, Норвегию, США и Кипр. Ежегодный объем выполняемых ими строительно-монтажных работ превышает 500 млрд руб.

СРО «Нефтегазстрой» изначально формировалась как отраслевое объединение. Поскольку только в рамках саморегулируемой организации, созданной по профессиональному принципу и нацеленной на решение задач в конкретной сфере деятельности, можно оказать максимальное содействие членам партнерства в налаживании эффективной работы в новых условиях.

Достижению этой цели была подчинена и внутренняя структура новой организации, которая помимо дирекции с профильными отделами включила в себя систему специализированных органов и обособленных подразделений партнерства в федеральных округах РФ.

Деятельность СРО НП «НГС» подразделяется на несколько основных функциональных направлений.

- **Выдача свидетельств о допуске к работам и осуществление контроля деятельности организаций – членов партнерства.**

Специалисты дирекции и соответствующих комиссий СРО оперативно реагируют на динамичные изменения в области правового регулирования деятельности строительных организаций и вносят необходимые изменения в требования к выдаче свидетельств о допуске к работам и другие внутренние документы партнерства. Это позволяет своевременно осуществлять замену свидетельств и, тем самым, создавать благоприятные условия для работы и участия в тендерах организациям – членам СРО «Нефтегазстрой». В среднем за год оформляется более 700 свидетельств.

Одновременно активно проводится и работа по контролю над соблюдением членами партнерства норм, положений, требований и правил, установленных СРО «Нефтегазстрой». Эта работа ведется на плановой основе и предусматривает осуществление рабочими группами различных видов проверок – камеральных, с выездом в офисы и на строящиеся объекты. Ежегодно осуществляется около 300 проверок. С персоналом проверяемых организаций члены рабочих групп проводят консультационную и методическую работу, нацеленную на предотвращение возможных нарушений.

- **Участие в совершенствовании законодательства в области саморегулирования.**

СРО «Нефтегазстрой» активно сотрудничает в этом направлении с министерствами экономического и регионального развития РФ, Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, Федеральной антимонопольной службой, рядом других государственных ведомств, а также с Национальным объединением строителей. Представители партнерства участвуют в деятельности соответствующих рабочих групп по совершенствованию законодательства в области строительства и саморегулирования.



Общее собрание членов СРО НП «Нефтегазстрой»



Владимир Александрович ЧИРСКОВ

Генеральный директор

«Нефтегазстрой» выступил с инициативой образовать в составе Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) комитет по строительству объектов нефтегазового комплекса, приоритетным направлением деятельности которого было бы формирование позиции НОСТРОЙ по проблемам, связанным со спецификой нефтегазостроительной отрасли и, в первую очередь, по вопросам совершенствования законодательства Российской Федерации. В декабре 2010 года на заседании Совета НОСТРОЙ такой комитет был создан. Его руководителем назначен президент СРО «Нефтегазстрой» В.П. Курамин.


Обустройство нефтегазового месторождения Южное Хыльчую. 2009 г.

В целях приведения системы сметных нормативов в соответствие с изменившимися условиями инвестиционно-строительной деятельности и реализации единого методологического подхода к определению стоимости строительства объектов нефтегазовой отрасли по предложению СРО НП «НГС» Комитет по строительству объектов нефтегазового комплекса Национального объединения строителей принял решение сформировать профильный подкомитет по ценообразованию и сметному нормированию.

- **Участие в работе по разработке стандартов и совершенствованию нормативно-технической базы в области проектирования и строительства нефтегазовых объектов.**

Партнерство принимает активное участие в работе Межотраслевого совета по техническому регулированию и стандартизации в нефтегазовом комплексе Российского союза промышленников и предпринимателей, сотрудничает с Техническим комитетом № 23 «Техника и технологии добычи и переработки нефти и газа».



На трассе газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Июль 2009 г.

Представители дирекции СРО вошли в состав рабочей группы 3.5 «Магистральные и промысловые трубопроводы, хранилища нефти и газа» подкомитета № 3 Технического комитета № 465 «Строительство».

В ноябре 2010 года по предложению СРО «Нефтегазстрой» и Российского Союза Нефтегазостроителей совместно с ОАО «Газпром», ОАО «АК «Транснефть» и Росстандартом было достигнуто принципиальное решение и подписан протокол о разработке и выпуске единого национального стандарта «Магистральные трубопроводы для транспортировки нефти, природного газа и продуктов их переработки. Организация и технология производства строительно-монтажных работ». Ведется работа по его реализации.

- **Организация профессионального обучения и аттестации работников предприятий – членов партнерства.**

Проводится значительная работа по воссозданию и реорганизации учебных центров по подготовке специалистов рабочих профессий в регионах, где работает значительное число организаций – членов СРО «Нефтегазстрой». Партнерство ориентирует их на оказание помощи учебным центрам в оснащении современной техникой для обеспечения подготовки квалифицированных специалистов.

Отдел подготовки и обучения кадров дирекции СРО по разработанной системе критериев ежегодно проводит отбор профильных учебных заведений, осуществляющих подготовку рабочих кадров для нефтегазового строительства и рекомендует их организациям – членам партнерства.

Установлены рабочие контакты с рядом ведущих российских вузов, осуществляющих подготовку руководителей и специалистов для нефтегазового строительства. Партнерство приглашает членов СРО к участию в проектах создания возможностей для прохождения студентами этих вузов производственной практики и последующего трудоустройства молодых специалистов на своих стройках, а также оказанию финансовой поддержки этих проектов.

СРО «Нефтегазстрой» активно участвовала в разработке Положения о Единой системе аттестации руководителей и специалистов строительного комплекса, тесно взаимодействовала с Национальным объединением строителей, возглавлявшим эту работу. НОСТРОЙ принял предложения партнерства, в результате чего были существенно уточнены принципы и модели распределения компетенций в процессе аттестации и внесены важные коррективы в окончательную редакцию документа.

- **Разработка и внедрение стандартов по страхованию в системе СРО.**

Комиссия и отдел дирекции по страхованию постоянно отслеживают изменения законодательства в области страхования и саморегулирования, оперативно вносят изменения в соответствующие внутренние документы партнерства.


Морская ледостойкая стационарная платформа (месторождение им. Юрия Корчагина). Каспий. 2009 г.

Формируется общая база данных о заключенных договорах страхования, постоянно проводится мониторинг страхового рынка, осуществляется анализ существующих в мире схем и форм страхования. Организациям – членам партнерства даются обоснованные рекомендации по повышению эффективности деятельности в этой области. В целях создания для них наиболее благоприятных условий совет СРО «Нефтегазстрой» принял решение о целесообразности создания общества взаимного страхования. В настоящее время сформирована рабочая группа по подготовке необходимых документов.

- **Помощь в поисках и получении заказов.**

Информация о строительных заказах в целом и в нефтегазостроительной сфере в частности разбросана по множеству сайтов, СМИ и найти ее весьма непросто.

Для оказания помощи своим организациям-членам партнерство создало электронную торговую площадку, на которой размещается информация практически обо всех проводимых государственных тендерах и торгах основных заказчиков («Газпром», «Транснефть», «ЛУКОЙЛ» и др.). При этом члены партнерства могут в одном месте получить всю необходимую информацию о проводимых тендерах, собранную из десятков различных источников.

Площадка также позволяет членам СРО получать дополнительные подряды за счет централизованного распределения субподрядов между ними; самостоятельно размещать информацию о спросе/предложении, что существенно облегчает им задачу покупки/продажи необходимых товаров или услуг.

Возможность получения централизованной информации от членов СРО о наличии свободных трудовых ресурсов, техники и оборудования помогает решить проблемы поиска необходимых специалистов и привлечения техники в аренду для осуществления сезонных или внеплановых работ.

СРО НП «Нефтегазстрой» сегодня – динамично развивающееся сообщество, объединяющее участников строительного рынка, занятых на сооружении объектов нефтегазового, промышленного и гражданского строительства. В организации работают профессионалы высокого уровня, имеющие большой опыт управленческой работы и участия в реализации крупнейших строительных проектов.

Совет, дирекция, специализированные органы СРО «Нефтегазстрой» видят главную цель своей деятельности в оказании всестороннего содействия организациям – членам партнерства, работающим в условиях применения принципов саморегулирования в строительном комплексе, выстраивая отношения с ними на основе взаимного доверия и открытости.


Комплекс каталитического крекинга, построенный для компании «ЛУКОЙЛ». Кстово, Нижегородская область. 2010 г.

ООО «СТРОЙНЕФТЕГАЗ АЛЬЯНС»



Валерий Ефимович
КАМИНСКИЙ

Президент

Родился 8 января 1948 г. на Украине. Окончил Одесский инженерно-строительный институт, имеет почетное звание «Заслуженный нефтегазостроитель».
Начинал трудовой путь в городе Хмельницке техником отдела капитального строительства на специализированном предприятии Министерства электронной и радиопромышленности СССР, занимавшемся строительством оборонных объектов. Работал мастером, прорабом, начальником участка, главным инженером. С должности начальника управления в середине 80-х г. уехал на Север. Был главным инженером и управляющим знаменитым трестом «Надымгазпромстрой», затем занимал должность заместителя начальника главка «Арктикнефтегазстрой». Трудился также в Пангодах, на Ямбурге и на других важнейших объектах, сооружаемых для газодобытчиков. Основал в 2003 г. группу компаний «СНГ АЛЬЯНС» путем объединения крупных строительных компаний.

SNG ALLIANCE
121165, РФ, г. Москва,
пр. Маршала Жукова, 43, к. 3
Тел.: (495) 637-65-50
Факс: (495) 637-65-53
E-mail: snga@snga.ru
www.snga.ru

ООО «СТРОЙНЕФТЕГАЗ АЛЬЯНС» образовалось в 2003 году, чуть позже – группа компаний «СНГ АЛЬЯНС». Это объединение компаний – своего рода «закрытый клуб» предприятий, отношения и взаимодействие которых сложились еще в советские времена на объектах нефтегазового строительства. Эти предприятия, созданные в свое время для реализации крупных проектов нефтегазового комплекса Советского Союза в составе Миннефтегазстроя СССР, имеют более чем 35-летний опыт организации и строительства в различных регионах страны.

В структуру группы компаний «СНГ АЛЬЯНС» входят более 15 организаций, имеющих уникальный опыт работы в условиях Крайнего Севера. В коллективах организаций трудятся более 9 тыс. рабочих и специалистов, организации владеют более 1,5 тыс. единиц автотранспорта и строительной техники, имеют собственные производственные площади более 743 тыс. кв. м.

В альянсе сила

Предприятия группы компаний являются абсолютно равноправными и самостоятельными в своей деятельности. Такая структура группы компаний и система взаимоотношений между партнерами позволяет каждому из них выстраивать в отдельности собственную техническую и экономическую политику и в то же время с пользой для каждого консолидировать усилия для реализации крупных проектов.

За более чем 30-летний период организациями, входящими в группу компаний «СНГ АЛЬЯНС», реализовано свыше 850 проектов нефтегазового и гражданского назначения в 20 регионах Российской Федерации. В активе группы компаний «СНГ АЛЬЯНС»: строительство объектов ООО «Новоуренгойский Газохимический Комплекс», «Реконструкция цеха № 2 КС-3 Вуктыл» 1, 2 очереди, «Обустройство Заполярного ЗГНКМ п. Заполярный», «Обустройство объектов ЮГКМ», «Обустройство аптальбских отложений Ныдинского участка Медвежьего ГКМ», «Строительство головной НПС центрального пункта нефти Ванкорского нефтяного месторождения. Обустройство площадок кустов скважин № 14, 20, ВН-9, № 6 системы ППД», «Обустройство Анеръяхинской и Харвутинской площадей ЯГКМ», «Обустройство Находкинского газового месторождения», «Расширение Восточно-Уренгойской УКПГ с конденсатопроводом внешнего транспорта», «Южно-Тамбейское месторождение. Поселок Сабетта», участие в создании российского комплекса по уничтожению химического оружия в городе Щучье, в строительстве металлургического завода в Калужской области, предприятий пищевой промышленности в Орловской и Курской областях, нефтеналивного терминала на станции Жеча в Брянской области, в реконструкции Раменского ГОКа в Подмосковье и т.д.

Еще одной весьма значимой и интересной стройкой явилось возведение Новоуренгойского газохимического комплекса (НГХК). Строительство НГХК означает серьезный шаг вперед в качественном развитии всей отрасли. Сегодня поставлена задача не только извлекать газ из земных недр и перегонять его потребителям, как исключительно энергетический продукт, но и использовать газ в качестве ценнейшего углеводородного химического сырья. Предполагается, что на Новоуренгойском геохимическом комплексе из природного газа будут извлекать этилен для получения полиэтилена и ряда других продуктов.

География регионов, в которых группа компаний строит объекты промышленного и гражданского назначения, очень широка – это север Западной Сибири, Республика Коми, Калужская, Ярославская, Вологодская, Курганская, Орловская, Смоленская, Курская области, Москва и Московская область. Гибкая структура группы компаний позволяет консолидировать компании-партнеры для реализации действительно крупных проектов.

Весь руководящий состав группы компаний имеет большой опыт работы в условиях Крайнего Севера. При выполнении совместной деятельности группа компаний опирается на своего лидера – ООО «СНГ АЛЬЯНС».

ООО «СТРОЙНЕФТЕГАЗ АЛЬЯНС» позиционирует себя как компанию постоянного развития и совершенствования и имеет в настоящее время широкую и разветвленную сеть филиалов и представительств в разных регионах России - в Новом Уренгое, Московской, Вологодской и Кировской областях, Пермском крае, республике Коми.



Парк ШФЛУ Новоуренгойского газохимического комплекса. Начальник участка. 2012 г.



Юрий Алексеевич
МАЦНЕВ

Генеральный директор

Родился 4 марта 1964 г. Окончил Тюменский инженерно-строительный институт. Начинал свой трудовой путь в районах Крайнего Севера.
С 1986 по 1994 г. работал в проектно-строительном объединении «Надымнефтегазжилстрой», с 1994 по 2001 г. в Управлении капитального строительства ООО «Надым Газпром». С 2006 г. первый заместитель генерального директора, с 2007 г. генеральный директор ООО «СНГ АЛЬЯНС».


КЦ-2 КС-3 «Вуктыл». 2010 г.

В ООО «СНГ АЛЬНС» трудятся более 2,3 тыс. рабочих и специалистов, компания обладает 239 единицами автотранспорта и строительной техники, имеет собственные производственные площади более 75 тыс. кв. м. С момента создания ООО «СНГ АЛЬЯНС» постоянно наращивает силы, и в настоящее время имеет в своем составе:

- три строительно-монтажных управления (СМУ), выполняющих общестроительные работы, в том числе и монтаж технологического оборудования и трубопроводов;
- филиал «Управление механизации», предназначенный для обеспечения объектов строительства строительной техникой, машинами и механизмами;
- полевую испытательную лабораторию (ПИЛ), созданную в целях контроля качества материалов и сварных соединений при изготовлении, строительстве, монтаже, ремонте, реконструкции и техническом диагностировании объектов систем газоснабжения (газораспределения), оборудования нефтяной и газовой промышленности, оборудования взрывопожароопасных и химически опасных производств;
- управление производственно-технической комплектации (УПТК), предназначенное для непрерывного обеспечения объектов строительства необходимым МТР и оборудованием;
- управление обеспечения инфраструктурой, предназначенное для обеспечения полноценных социально-бытовых условий работников на объектах строительства;
- офисное здание, оборудованные складские помещения и автопарки, общежития и бытовые помещения как в Москве, так и на объектах строительства.

С 2004 года ООО «СНГ АЛЬЯНС» успешно работает с ведущими нефтегазовыми компаниями страны, стабильно показывая высокие темпы роста. Компания строит и реконструирует магистральные нефтепроводы, газопроводы, нефтеперекачивающие станции, газовые компрессорные станции, объекты газо- и нефтедобычи, а также строит объекты гражданского назначения. Обладая большим потенциалом, компания имеет возможность выстраивать свою производственную политику на долгосрочной основе. Наличие собственного автотранспортного парка и строительной техники в Московском и других регионах России делает работу служб более эффективной и мобильной, а строительный процесс – непрерывным.

ООО «СНГ АЛЬЯНС» – лидер группы компаний – выполняет и полный комплекс инжиниринговых услуг, начиная от предпроектных проработок инженерных решений до выполнения полного цикла работ по проектированию и управлению проектами строительства объектов топливно-энергетического комплекса. Компания располагает высококвалифицированными кадрами с большим опытом работы в нефтегазовой отрасли. Она строит свою работу на основе современных информационных технологий и автоматизированных систем управления сложными технологическими и территориальными комплексами. Вместе с тем, компания представлена во всех сегментах строительной деятельности, успешно работая и на многих других направлениях, подчас весьма специфических.

Специалисты ООО «СНГ АЛЬЯНС» с интересом берутся за строительство гражданских объектов и сооружений, обеспечивая полный комплекс услуг – от проектирования до сдачи объекта в эксплуатацию. При этом немаловажно отметить, что проекты жилых зданий, интерьеры помещений, разрабатываемые архитекторами и дизайнерами компании, выполняются с использованием передовых технологий и современных материалов.


КЦ3-бис КС-17 «Грязовец». Руководители проекта. 2011 г.

Основной специализацией компании ООО «СНГ АЛЬЯНС» являются:

- обустройство нефтяных и газовых месторождений;
- объекты нефтеперерабатывающей отрасли;
- объекты газохимической отрасли;
- объекты металлургической отрасли;
- объекты транспорта нефти (НПС) и природного газа (КС);
- объекты энергетики;
- объекты гражданского назначения.

Базовые ценности ООО «СНГ АЛЬЯНС»:

- безопасные и комфортные условия для работников компании;
- сохранение окружающей среды;
- высокий уровень качества работ;
- эффективность кадровой политики компании, направленной на постоянное развитие потенциала и уровня квалификации работников;
- эффективность финансовой политики и устойчивое развитие бизнеса для достижения максимальной конкурентоспособности;
- применение современных и передовых инновационных технологий проектирования и строительства объектов промышленного и гражданского назначения;
- интеграция и объединение в холдинговую структуру с передовыми российскими и зарубежными компаниями (инжиниринговыми и строительными) для получения максимальных результатов;
- создание эффективной комплексной системы управления строительством, направленной на оптимизацию процессов управления проектами строительства с целью снижения временных и финансовых затрат;
- постоянное совершенствование материально-технической базы, закупка современных и передовых материалов, оборудования, машин и механизмов, необходимых для обеспечения объектов строительства.


Установка очистки КЦ-3 КС-17 «Грязовец». 2011 г.


КЦ-2 КС-3 «Вуктыл». 2010 г.

Главным приоритетом компании ООО «СНГ АЛЬЯНС» при реализации проектов является четкое соблюдение интересов заказчика и постоянное совершенствование системы управления группы компаний.

ООО «СНГ АЛЬЯНС» – динамично развивающаяся компания, которая обеспечивает высокий уровень качества строительства и строгое соблюдение сроков реализации проектов.

В целях обеспечения эффективности организации и управления в ООО «СНГ АЛЬЯНС» внедрена и постоянно совершенствуется Система менеджмента в соответствии с требованиями международных стандартов ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007.

В 2011 году группа компаний «СНГ АЛЬЯНС» вошла в состав холдинга «МАДЕЛИКС». Это диверсифицированная, высокотехнологичная компания, ориентированная на реализацию «под ключ» объектов как гражданского назначения, так и крупных EPC проектов в области строительства объектов добычи, транспортировки и переработки газа и нефти, а также обустройства газовых и нефтяных месторождений.

ОАО «Арктикнефтегазстрой»



Ришат Вагизович
ГАЛИЕВ

Генеральный директор

Родился в городе Альметьевск Татарской АССР в 1961 г. Окончил Казанский инженерно-строительный институт по специальности «инженер-строитель».
Трудовую биографию начал в 1980 г. в СМУ № 43 треста № 6 Миннефтегазстроя в Альметьевске. На Крайнем Севере с марта 1984 г. Прошел все ступени профессионального и организаторского роста, от мастера в строительном управлении № 8 треста «Надымгазпромстрой» до начальника Управления № 7. С 1996 г. генеральный директор ОАО «Арктикнефтегазстрой».
Ветеран труда РФ, Ветеран газовой промышленности, Почетный строитель, имеет множество других наград и почетных званий.

629730, Россия, ЯНАО,
Тюменская обл., г. Надым
Тел.: (3499) 59-60-22
Тел./факс: (3499) 53-28-13
E-mail: angs@angs.su
www.angs.su

ОАО «Арктикнефтегазстрой» («АНГС») в апреле 2013 года отметит свое 20-летие. Общество было образовано в 1993 году на базе прославленного треста «Надымгазпромстрой» и структурных подразделений бывшего главка «Главямбургнефтегазстрой». В то же время «Арктикнефтегазстрой» – одно из старейших строительных предприятий Крайнего Севера Тюменской области. История трудовых коллективов ряда подраздилений, входящих в компанию, насчитывает подчти 40 лет. Предметом деятельности «Арктикнефтегазстроя» являются обустройство предприятий нефтегазового комплекса, строительство объектов промышленного, жилищного, социального, культурного и бытового назначения.

МЕДВЕЖЬЕ, УРЕНГОЙ, ЯМБУРГ – И ДАЛЕЕ ВЕЗДЕ...

Сегодня ОАО «АНГС» – мобильное строительное предприятие, способное в короткий срок организовать производство работ на вновь осваиваемых площадках, выполняющее весь комплекс работ от подготовки территории до сдачи объекта в эксплуатацию. Общество разрабатывает и использует принципиально новые технологии строительства – от проектных до строительных, монтажных и пусконаладочных работ.

Этому способствуют:

- богатый многолетний опыт ведения строительно-монтажных работ в суровых геоклиматических условиях Крайнего Севера;



Административное здание ОАО «АНГС». Памятник первопроходцам



Обустройство Ямбургского ГКМ

- наличие парка механизмов и автотранспорта, позволяющего проводить полный спектр работ от земляных и свайных до монтажа зданий и оборудования. Парк машин и механизмов ОАО «Арктикнефтегазстрой» составляет 406 единиц, в том числе автотранспорта – 260, СДМ – 146;
- мобильность, наличие развитой инфраструктуры, широкая география проведения работ;
- способность менеджмента организации консолидировать все ресурсы, которыми обладает компания, для освоения крупных заказов по строительству объектов ТЭК.

В целом это позволяет выполнять полный комплекс работ, а также гибко реагировать и быстро адаптироваться к меняющимся возможностям внешней среды, расширять географию проведения работ, своевременно перебазировать технику, в минимальные сроки возводить вагон-городки и ВЗиС и приступать к выполнению работ.

В состав ОАО «Артикнефтегазстрой» входят следующие подразделения: Строительные Управления № 39 и № 40, Управление механизации № 7, Управление производственно-технологической комплектации с производственными базами в городах Надым и Лабытнанги, поселках Пангоды и Ямбург, а также имеется представительство в Москве. В структурах ОАО «АНГС» также функционируют дочернее предприятие ООО «Спецгазремстрой» и зависимая компания ЗАО «Предприятие Механизация».

Общая численность сотрудников около 2 тыс. человек.

Также в составе общества имеются две аттестованные лаборатории:

- полевая испытательная лаборатория (ПИЛ) для проведения контроля оборудования, материалов и сварных соединений разрушающими и неразрушающими методами;
- строительная лаборатория для определения прочности бетона и растворов по контрольным образцам, определения плотности грунта, проверки качества строительных материалов, изделий, конструкций и осуществления контроля качества строительства.

Деятельность предприятия соответствует требованиям международного стандарта DIN EN ISO 9001:2000. Сертификат TÜV Thüringen e.V. выдан в 2007 году.

С 2008 года ОАО «АНГС» вело разработку и внедрение СМК на базе корпоративных стандартов СТО Газпром 9001-2006 с целью более полного удовлетворения требований



Шлейфы на Ямбург


Обустройство месторождения Заполярное УКПГ-3

потребителей. В ноябре 2009 года получен сертификат о соответствии данному стандарту.

ОАО «Арктикнефтегазстрой» является членом СРО Некоммерческое партнерство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой», которое в ноябре 2010 года выдало обществу свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

В ОАО «Арктикнефтегазстрой» ведется последовательная работа по выполнению мероприятий, направленных на улучшение экологической обстановки на объектах строительства, соблюдению природоохранного законодательства.

ОАО «Арктикнефтегазстрой» – в числе предприятий, которые работают в ЯНАО с первых шагов его промышленного освоения. Трест «Надымгазпромстрой», подразделения которого вошли затем в ССО (ПСМО, а с 1993 года – АООТ) «Арктикнефтегазстрой», был занят на ведущих объектах обустройства сначала Медвежьего, потом Уренгойского, Ямбургского и Заполярного газоконденсатных месторождений. Предприятие, созданое в 1971 году, только за первое двадцатилетие своего существования построило более двух третей установок комплексной подготовки газа на этих месторождениях-гигантах, в том числе все девять установок Медвежьего месторождения, 5 УКПГ – на Уренгойском ГКМ и 6 – на Ямбургском. А эти установки и есть сердце, основа газодобычи.

Одной из неоспоримых заслуг коллектива стало успешное внедрение «революционного» комплектно-крупноблочного метода строительства УКПГ, что позволило почти вдвое сократить сроки обустройства Ямбургского месторождения и дать стране его газ досрочно. Кроме того, построено 20 газоперекачивающих блоков на компрессорных станциях севернее города Надым, также 8 дожимных КС на Медвежьем. Построено более 100 тыс. кв. м жилья, много школ, детсадов и других объектов социально-культурного и бытового назначения в городах Надым, Лабытнанги, Салехард, других городах и поселках при компрессорных станциях и на газопромыслах. Собственными силами общества в Надыме построена мечеть.

ОАО «Арктикнефтегазстрой» были введены в эксплуатацию уникальные объекты нефтегазового комплекса на Тюменском Севере. Каждый из них сравним по масштабам с крупным промышленным предприятием. Только построены эти «серебряные заводы» не в обжитых районах с развитой производственной и транспортной инфраструктурой, а в полярной тундре, на вечной мерзлоте, за сотни километров от городов и поселков.


Ямбургское газоконденсатное месторождение (ЯГКМ)


Бурильная машина

ОАО «Арктикнефтегазстрой» – это целая эпоха в освоении таких месторождений, как Медвежье, Уренгойское, Ямбургское, Заполярное, Юбилейное, Ямсовейское, Песцовое, Южно-Хыльчуюское, Ванкорское.

Основные заказчики:

- ООО «Газпром добыча Надым»,
- ООО «Газпром добыча Ямбург»,
- ООО «Стройгазконсалтинг»,
- ЗАО «Ванкорнефть».

Общество придает особое значение политике управления персоналом. ОАО «Арктикнефтегазстрой» ценит и бережно относится к рабочим, которые много лет трудятся на его объектах и в исполнительном аппарате, считает их фундаментом предприятия, залогом будущего развития. Вместе с тем, общество привлекает высококвалифицированных рабочих, предлагаемых рынком труда. Перед обществом стоит задача – сохранить кадровый потенциал организации, а также создать условия для его развития. Ежегодно более 200 специалистов проходят обучение на курсах повышения квалификации, переподготовки и аттестации персонала.


УКПГ-6 2-ая очередь ЯГКМ

Работники общества не забывают первопроходцев, чьи судьбы неразрывно связаны с Севером, помнят своих учителей, коллег, товарищей – всех тех, кто отдал суровому краю молодость, здоровье, посвятил освоению газовых месторождений всю жизнь. Ежегодно 150 ветеранов-строителей и 3 ветерана ВОВ получают адресную помощь.

Освоение богатств Крайнего Севера Тюменской области не заканчивается ни Медвежьим, ни Уренгоем, ни Ямбургом. Это только впечатляющее начало, за которым следует не менее значительное продолжение. Поэтому так важны уроки, которые Север сурово преподавал тем, кто начинал эту полярную газовую эпопею.


ДКС-6 2-ая очередь ЯГКМ

ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг»



Алексей Васильевич СМИРНОВ

Президент

В отрасли более 17 лет. Родился 1 января 1971 г. в Оренбургской области. В 1995 г. закончил Уфимский государственный нефтяной технический университет по специальности «промышленное и гражданское строительство». Занимал руководящие должности в западно-сибирских компаниях холдинга. Руководил строительством объектов обустройства месторождений нефти. С мая 2008 г. возглавляет открытое акционерное общество «Глобалстрой-Инжиниринг».

Лауреат Премии им. Б.Е. Щербины, награжден почетной грамотой ГК РФ по строительству и ЖКК, знаком «Почетный строитель России», Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ, Почетной грамотой ЗАО «ЛУКОЙЛ-Нефтегазстрой».

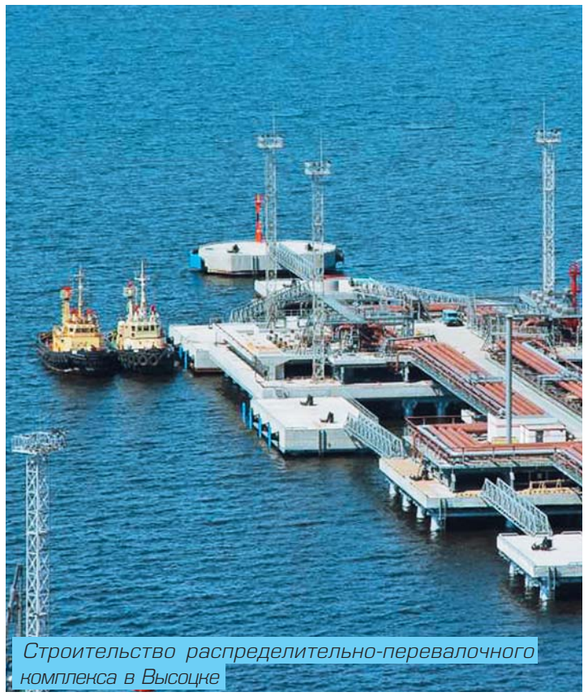
ГЛОБАЛСТРОЙ ИНЖИНИРИНГ

105318, РФ, г. Москва,
ул. Ибрагимова, 15, корп. 2
Тел.: (499) 973-74-01
Факс: (499) 973-74-02
E-mail: info@globse.com
www.globse.com

Открытое акционерное общество «Глобалстрой-Инжиниринг» – быстроразвивающийся строительный комплекс России, который был создан в январе 1994 года как ЗАО «ЛУКОЙЛ-Нефтегазстрой» – дочерняя компания ОАО НК «ЛУКОЙЛ» для решения масштабных задач освоения нефтегазовых месторождений Западной Сибири и реконструкции объектов нефтепереработки в России и за рубежом.

Искусство созидания

На данный момент в группу компаний ОАО «ГСИ» входит более 60 предприятий почти во всех регионах России и за рубежом. Компания включает активы различных строительных, монтажных, проектных, сервисных и других фирм и организаций, специализируется в сооружении «под ключ» крупных объектов нефтегазовой отрасли, магистральных трубопроводов, автодорог, объектов промышленной и гражданской инфраструктуры. Каждое подразделение ОАО «ГСИ» имеет свои производственно-комплектовочные



Строительство распределительно-перевалочного комплекса в Высоцке



Обустройство Южно-Шапкинского нефтегазоконденсатного месторождения



Проект «Сахалин-2»

базы по изготовлению и предварительной сборке в монтажные блоки и узлы строительно-монтажных изделий и конструкций.

За 18 лет компанией накоплен огромный опыт реализации успешных проектов на рынке инжиниринговых и строительных услуг:

- выполнено обустройство более 60 нефтегазовых месторождений;
- осуществлена реконструкция и строительство новых объектов на 8 нефтеперерабатывающих и нефтехимических комплексах;
- построено более 11 тыс. км магистральных и промысловых нефтегазопродуктопроводов;
- обеспечен ввод 3 крупных морских и 5 сухопутных терминалов по перевалке нефти и нефтепродуктов;
- введено в эксплуатацию более 3 тыс. км автомобильных дорог федерального и регионального значения;
- построено свыше 2,5 тыс. км линий электроснабжения.

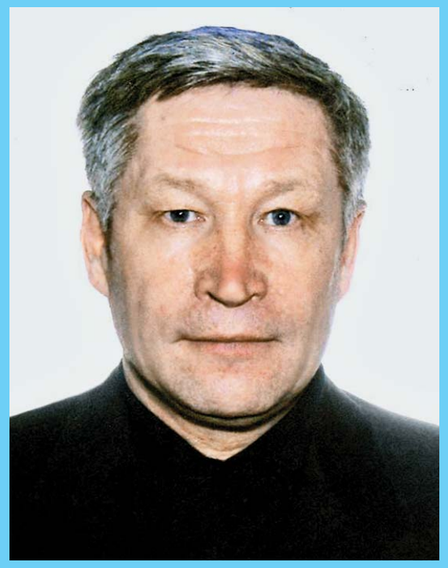


Комплекс каталитического крекинга мощностью 2 млн т/год для «ЛУКОЙЛ – Нижегороднефтеоргсинтез»

Накопленный профессиональный потенциал позволяет на вновь строящихся объектах проводить все виды работ от проектирования до сдачи объектов «под ключ», а также осуществлять реконструкцию, плановый и капитальный ремонт действующих объектов, их сервисное обслуживание.

Современные технологии строительства обеспечивают безопасность, качество и охрану окружающей среды в соответствии со стандартом ISO 9001:2000 «Система менеджмента качества. Требования», ISO 14001:2004 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководства по применению» и спецификаций OHSAS 18001:1999 «Системы управления профессиональной безопасностью и здоровьем».

ЗАО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»



Александр Степанович ШАХОВ

Директор

Родился в 1952 г. Свою производственную деятельность начал в 1978 г. после окончания Куйбышевского инженерно-строительного института в тресте «Сургутподводтрубопроводстрой». Здесь проработал последующие 15 лет, пройдя путь от слесаря-монтажника до начальника управления.

Проявив незаурядные качества руководителя-производственника, в мае 1984 г. был назначен на должность исполняющего обязанности начальника, а в январе 1988 г. – начальником Специализированного управления подводно-технических работ № 3 треста «Сургутподводтрубопроводстрой». С 1993 по 1996 г. работал директором ТОО ПКФ «Фарватер» (город Сургут), основным видом деятельности которого являлось строительство и ремонт нефтегазотрубопроводов. В июле 1996 г. становится у истоков ООО «Возрождение». В 2002 г. ему было присвоено звание «Почетный работник Роснефтегазстроя». Награжден золотой медалью А.К. Кортунова. Лауреат Премии им. Б.Е. Щербины.

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОЗРОЖДЕНИЕ

443031, РФ, г. Самара, 9 просека, 5 линия,
Тел./факс: (846) 204-00-12
E-mail: secret@zaovoz.ru

ЗАО «ВОЗРОЖДЕНИЕ» – современное предприятие с давними традициями, большими техническими возможностями и богатым опытом проведения строительно-монтажных работ. Оно было образовано в Самаре в 2009 году. Основным направлением деятельности компании является осуществление полного спектра строительно-монтажных работ на объектах нефтяной и газовой промышленности, а также на объектах общегражданского строительства, в том числе и подводно-технические работы. Предприятие выполняет работы в качестве генподрядчика либо субподрядчика на партнерских договорных отношениях в любой области и регионе нашей страны.

Традиции, возможности, опыт

Основными заказчиками компании стали ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Газпром». Она принимает участие в строительстве магистральных газопроводов и нефтепроводов, таких как магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток; Балтийская трубопроводная система (БТС-2); трубопроводная система ВСТО-2; магистральный нефтепродуктопровод Альметьевск – Нижний Новгород; участвует в расширении трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан.

На предприятии трудится высококвалифицированный, опытный коллектив единомышленников, которому можно доверять самые сложные задачи. Здесь более тысячи специалистов, прошедших специальное обучение и имеющих необходимые сертификаты. Целенаправленно вкладываются средства в повышение образовательного и профессионального уровня работников.



Разработка подводной траншеи с понтона экскаваторами с удлиненной стрелой. Река Лена. 2011 г.

Компания имеет хорошо организованную и обеспеченную техническую базу (свыше 350 единиц техники ведущих мировых производителей), что позволяет выполнять полный комплекс работ в разных регионах России без привлечения субподрядчиков. Оборудование компании позволяет вести подводно-технические работы на глубине до 40 м. Работы ведутся с понтона, разработанного специалистами компании, высокотехнологическими экскаваторами марок Hitachi, Cat с выбросом стрелы 16-22 метров и телескопическими рукоятями 27-30 метров. Для выполнения подводно-технических работ имеются высококвалифицированные водолазные команды, флот и оборудование. География работ компании охватывает реки Волга, Сок, Лена, Ангара, Алдан, Тунгусска, Зея, Усть-Илимское водохранилище. Водолазные специалисты предприятия владеют всеми необходимыми допусками и разрешениями для работы на глубинах до 60 м при скорости течения до 2 м/секунду. Оборудование, которым оснащены водолазные станции, позволяет проводить работы по установке подводных кессонов и конструкций, осмотры трубопроводов и подводных частей портовых сооружений, берегоукреплений и проводить кино- и фотосъемку трубопроводов и сооружений, резку и электросварку конструкций. Также специалисты обучены проводить с помощью толщиномеров диагностику состояния трубопроводов. Снаряжение и оборудование позволяют проводить работы в любых климатических условиях, в любое время суток и даже при нулевой подводной видимости.



Сварка дюкера на монажной площадке. Река Ангара. 2012 г.

С помощью погружных насосов японского производства Toyo марок DP150, DP100BL-3 с агитатором компания разрабатывает траншеи на больших глубинах с производительностью 390-720 куб. м/час по грунтам любой сложности, в том числе и по гравийно-песчаной смеси фракцией до 60 мм.



Подготовка к водолазному обследованию дна траншеи. Водолазная группа. Река Ангара. 2012 г.

Принцип компании – применение современных материалов и технологий, удовлетворяющих самым строгим требованиям. Это позволяет максимально повысить качество оказываемых услуг и избегать рекламаций со стороны заказчиков.

Работая в отрасли, в которой любая небрежность или непрофессионализм могут обернуться экологической катастрофой, работники предприятия считают одним из важнейших принципов своей деятельности обеспечение охраны окружающей среды и экологическую безопасность.

Накопив богатый опыт в строительстве сотен километров трубопроводов, компания зарекомендовала себя как солидный и надежный партнер. Это позволяет ей гарантировать своим заказчикам высокое качество и выполнение взятых на себя обязательств в полном объеме.



Разработка подводной траншеи на реке Лена. 2011 г.

ООО «Инвестиционная проектно-строительная компания «НГС-ТЕМПОБУР»



Виталий Исаевич ПАРИЖЕР

Генеральный директор

Родился 30 июня 1942 г. в Баку. Его прадед до революции был управляющим заводами братьев Нобель. Окончил Азербайджанский институт нефти и химии им. М. Азизбекова в 1965 г. Трудовую биографию начинал слесарем-сборщиком машиностроительного завода в 1959 г. В тресте «Азнефтехиммонтаж», входившем в систему знаменитого Минмонтажспецстроя СССР, прошел путь от мастера до управляющего трестом.

С 1997 г. занимается строительством переходов трубопроводов, с 2000 г. – бессменный руководитель компании «НГС-ТЕМПОБУР».

Заслуженный строитель РФ, лауреат Премии Правительства РФ в области науки и техники, лауреат Премии им. Б.Е. Щербины, Почетный работник Роснефтегазстроя.

ТЕМПОБУР

109028, РФ, г. Москва, ул. Яузская, 5
Тел.: (495) 775-04-84
Факс: (495) 775-04-85
E-mail: mail@tempobur.ru
www.tempobur.ru

Одиннадцатилетняя история инвестиционной проектно-строительной компании «НГС-ТЕМПОБУР» свидетельствует о том, как организация, выбравшая основным видом деятельности применение инновационной технологии горизонтально-направленного бурения (ГНБ) для строительства переходов трубопроводов различного назначения через естественные и искусственные препятствия, стала одним из лидеров этого сегмента строительной отрасли. Важным фактором успеха стало то, что основатели компании с самого начала сделали ставку на выполнение всего цикла работ, касающихся ГНБ, и создали не просто буровую, а проектно-строительную компанию.

Бурить в темпе!

«Техника, связанная с развитием науки о технике» – так формулирует общее направление работы компании Виталий Исаевич Парижер. Метод ГНБ возник как альтернатива траншее, причиняющий наименьший экологический ущерб окружающей среде. При строительстве переходов с применением технологии ГНБ скорость проходки становится выше в разы, последующие эксплуатационные расходы – ниже в разы, а отсутствие претензий у природоохранных служб позволяет производить работы практически в любое время года. Само название компании означает «Бурим в темпе!».

Быть лидером в своей сфере деятельности компании позволяет сплоченный коллектив высококвалифицированных специалистов, использование современного бурового оборудования ведущих мировых производителей Prime Drilling, Herrenknecht AG, Макс Штрайхер Гмбх с тяговым усилием от 24 до 400 т, грамотно выстроенная структура компании. В состав группы компаний «ТЕМПОБУР» входит инжиниринговая компания ООО ИПСК «НГС-ТЕМПОБУР» (лидер группы) и два дочерних предприятия: ООО «Темпобур» (буровая организация по строительству методом ГНБ) и ООО «Темпобур ПТР» (занимается подводно-техническими работами – строительством переходов традиционным траншейным способом). Производственные базы и филиалы компании находятся в регионах. Нефтеюганский филиал отвечает за выполнение работ на севере страны, в том числе для постоянного заказчика – НК «Роснефть». Самарский филиал обеспечивает производство работ в Центральном и Поволжском регионах. Филиалы оснащены современными производственными базами. В 2010 году для строительства методом ГНБ подводного перехода газопровода на остров Русский через пролив Босфор Восточный было создано Управление подрядных работ в городе Владивосток.



Монтаж дюкера

Изначально метод ГНБ не был рассчитан на преодоление сложных грунтов с большим содержанием твердых включений. Но с учетом ранее наработоного опыта строителям «ТЕМПОБУРа» сегодня под силу бурить скважины в очень сложных породах с крупной галькой и мелкими валунами, преодолевать оползни и поймы рек, строить переходы под участками девственных лесов. За 11 лет работы спроектировано и построено «под ключ» более 500 переходов трубопроводов на объектах ведущих компаний России: ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Сургутнефтегаз» и др. в различных регионах, включая Западную Сибирь, Кавказ, Поволжье, Центральную Россию, Дальний Восток. Компания принимала участие в строительстве Северо-Европейского газопровода, Балтийской трубопроводной системы (БТС-1 и БТС-2), объектов программы газификации регионов РФ, обустройства Ванкорской группы месторождений. Коллектив гордится сооружением «под ключ» уникальных по своим техническим параметрам и технологическим решениям подводных переходов под Волгой, Обью, Енисеем, Иртышом, Уралом, Доном, Волховом, Шексной, Тазом. В августе 2011 года ООО ИПСК «НГС-ТЕМПОБУР» совместно с ООО «СП «ВИС-МОС» завершено строительство первой нитки уникального подводного перехода через пролив Босфор Восточный – межпоселкового газопровода с полуострова Назимова, город Владивосток, на остров Русский. Этот объект строится в рамках программы развития Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе и является уникальным по совокупности нескольких параметров – по геологии, длине перехода, перепадам высот.


Площадка на остров Русский



Буровой комплекс НК-150С

Компания неоднократно отмечалась почетными грамотами и благодарностями. Но самой главной наградой здесь считают качественно реализованный проект и высокую репутацию надежного подрядчика.


Забуриваемся

ООО «НПО Спецнефтегаз-т»



Борис Степанович
ЛАНГЕ

Генеральный директор

Родился в Новосибирске, окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта. В системе нефтегазового строительства с 1975 г. Работал начальником строительно-монтажного управления, управляющим трестом «Укрвостокнефтегазстрой», заместителем начальника Главукрнефтегазстроя, начальником штаба Миннефтегазстроя СССР при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. С 1995 г. в компаниях «Спецнефтегаз» и «Спецнефтегаз-т» прошел путь до генерального директора. Принимал участие в сооружении важнейших магистралей страны. Награжден орденами и медалями СССР, лауреат Премии им. Б.Е. Щербины, действительный член Российской инженерной академии. Заслуженный нефтегазостроитель РФ. Автор ряда публикаций и двух монографий. В 2011 г. решением Межрегиональной организации предпринимателей присвоено звание лауреата всероссийской премии «Руководитель года».

Общество с ограниченной ответственностью «НПО Спецнефтегаз-т»

107014, РФ, г. Москва, Б. Остроумовская, 12
Тел.: (499) 268-08-14,269-61-00
Факс: (499) 269-11-07
E-mail: sng_t@mail.ru

ООО «НПО Спецнефтегаз-т» (ранее ЗАО «НПО «Спецнефтегаз») работает с 1991 года в области независимого технического надзора (строительного контроля) и инструментального контроля качества на всех этапах строительного цикла при строительстве и реконструкции объектов трубопроводного транспорта, промышленного и гражданского строительства, а также при производстве труб, трубных деталей и оборудования.

В 1996 году перед «Газпромом» была поставлена серьезная задача – сооружение трансконтинентального газопровода Ямал – Европа, предназначенного для увеличения подачи газа по контрактам «Газпрома» в Европу через Россию, Республику Беларусь, Польшу и Германию до внутриевропейских систем газоснабжения.

В это время «Газпром» и НПО «Спецнефтегаз» (материнская компания ООО «НПО Спецнефтегаз-т») приняли совместное решение о внедрении системы всеобъемлющего комплексного технического надзора за качеством строительства сооружаемых объектов.

Специально для этого масштабного проекта по заданию «Газпрома» была разработана и внедрена система тотального комплексного контроля за строительством объекта, включающая аттестацию и допуск подрядных организаций, контроль операций на всех этапах работ,



Настройка радиографического оборудования на эталонном образце в лаборатории



Геодезический контроль укладки газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток

испытания трубопровода и подготовку исполнительной документации для его сдачи в эксплуатацию. В реализации и внедрении этой системы специалисты НПО «Спецнефтегаз» активно принимали участие на всех стадиях.

В дальнейшем эти наработки и опыт были воплощены в нормативных документах и использовались на стройках самой разной сложности.

Качество и безопасность сооружаемых объектов – наша стратегия

За 15 лет работы на объектах нефтегазового комплекса сформировался коллектив профессионалов, отработаны методики и технологические регламенты, разработаны нормативы оснащенности инспектора, закуплено в полном объеме контрольно-измерительное оборудование.

За этот период под контролем ООО «НПО Спецнефтегаз-т» были построены или строятся следующие объекты:

- газотранспортная система Ямал – Европа, включая 8 КС;
- газотранспортная система Россия – Турция «Голубой поток», включая 3 КС;
- газопровод Заполярное – Уренгой (первая, вторая и третья нитки, продуктопровод, лупинги), включая КС «Пуртазовская»;
- газопровод СРТО – Торжок (подводный переход через реку Обь);
- проект «Сахалин-2», береговые трубопроводы»;
- проект «Сахалин-1», участок Татарский пролив – Де Кастри;
- промысловые трубопроводы компании «ЛУКОЙЛ»;
- промысловые трубопроводы компании «Роснефть»;
- строительство и реконструкция нефтепроводов системы Каспийского Трубопроводного Консорциума;
- участки Северо-Европейского газопровода;
- обустройство Харасавэйского ГКМ;
- объекты газоснабжения Камчатской области;
- КС «Ивановская» с примыкающими участками газопровода Починки – Грязовец;
- расширение Уренгойского газотранспортного узла;
- газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток, включая 1 ГКС на Сахалине и подводный переход через пролив Невельского;


Контроль качества изоляции при строительстве МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток

- береговой участок газопровода Nord Stream.

Все построенные объекты были сданы в эксплуатацию своевременно и без замечаний. При их испытаниях и в период эксплуатации аварий не произошло, нарушений технологии строительства и проектных решений не выявлено.

Всего за период работ по строительному контролю под надзором ООО «НПО Спецнефтегаз-т» (ранее ЗАО «НПО «Спецнефтегаз») было построено около 7 тыс. км важнейших магистральных трубопроводов и при проведении гидроиспытаний не было ни одного отказа.

Организация осуществляла технический надзор при строительстве уникальных объектов, не имеющих аналогов в мировой практике:

- компрессорная станция «Береговая» газопровода Россия – Турция «Голубой поток» с давлением на выходе более 25 МПа;
- нефтепровод Антиповка – Южный Умет построен из композитных материалов по уникальной технологии сборки трубопровода.


Контроль качества изоляционного покрытия на Волжском трубном заводе


Дублирующий неразрушающий контроль качества сварных стыков при строительстве МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток


Контроль морской укладки трубопровода через пролив Невельского на трубоукладочном судне

В настоящее время под контролем специалистов ООО «НПО Спецнефтегаз-т» полным ходом идут работы по газификации объектов Владивостока. Заказчиком по этим проектам выступает ОАО «Газпром межрегионгаз». По завершению строительства газ по одному из этих газопроводов на острове Русский запустили Председатель Правительства РФ В.В. Путин и председатель правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллер.


Водолазное обследование подводной укладки газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток

Для того, чтобы предотвратить поступление в адрес предприятий трубопроводной продукции низкого качества, ЗАО «НПО «Спецнефтегаз» (сегодня – ООО «НПО Спецнефтегаз-т») впервые в России организовало аттестацию производства и независимый технический надзор и инструментальный контроль качества труб и трубных деталей на заводах-изготовителях труб и комплектующих.


Специалисты «НПО Спецнефтегаз-т» на трубоукладочном судне

Специалисты предприятия инспектируют продукцию не только российских, но и зарубежных заводов – Украины, Италии, Германии и других стран. Сегодня трубная продукция без отметки работников технадзора приемке не подлежит.

Большим шагом вперед было решение «Газпрома» заключать контракты на работы по техническому надзору с эксплуатирующими организациями. Эта практика еще раз подтвердила правильность и логичность принятого решения, а совместная работа инспекторов с представителями служб эксплуатации позволяет быть более уверенными в получении заказчиком объекта в строгом соответствии с проектными решениями.

Основными заказчиками компании являются десятки предприятий «Газпрома», «ЛУКОЙЛа», «Роснефти», других крупных российских и зарубежных компаний.

Группа компаний «Аргус»



Учебный цех учебно-производственного комплекса «Аргуса» «УПК Томск»

Компания «Аргус» известна на рынках стран СНГ и Балтии с 1981 года как поставщик современных технологий, промышленного оборудования и материалов. Сначала деятельность компании была сосредоточена на комплексном обеспечении проектов строительства, ремонта и восстановления трубопроводов и инфраструктуры нефтегазового комплекса, обеспечения надежности эксплуатации и поддержания работоспособности существующих трубопроводных систем, а также проведении мероприятий по охране окружающей среды, а именно по ликвидации последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, сбору и переработке нефтешламов. Работая в тесном контакте с ведущими проектными институтами по всему миру и с ведущими мировыми производителями, компания всегда предлагала своим заказчикам наиболее эффективное и в то же время экономически рентабельное решение их задач, с использованием самых передовых технологий, оборудования и материалов. Накопленный богатый опыт внедрения, отладки, испытаний и использования высокотехнологичных комплексов современного оборудования и техники, а также сформированная команда квалифицированных специалистов и неизменный непрерывный рост технической вооруженности компании позволили ей расширить сферу деятельности, включив в нее сначала инжиниринг, потом аренду оборудования, после чего – услуги по выполнению подрядных работ по строительству, ремонту и реконструкции, а также испытаниям трубопроводов, резервуаров и площадочных объектов «под ключ», затем проектные работы, испытание и сертификацию технологий, оборудования и материалов и, наконец, производство собственного оборудования.

Аргус
группа компаний

Головные офисы группы компаний:

Закрытое акционерное общество
«Аргус Пайплайн Сервис»
125040, РФ, Москва, ул. Скаковая, 9
Тел.: (495) 741-48-17
Факс: (495) 741-48-18
E-mail: argcis@arguslimited.com

Argus Limited (USA)
2099 Gaither Road,
Rockville, MD, 20850
Tel.: +1 (301) 948-04-48
Fax: +1 (301) 948-05-54
E-mail: argusa@arguslimited.com

Результатом 30-летнего развития явилось создание холдинга, который объединяет в себе более 10 компаний. Расположенные в 8 странах мира 20 офисов и 15 складов промышленного оборудования эффективно обеспечивают реализацию проектов собственных строительных подразделений и заказчиков холдинга. Те же задачи стоят перед учебными и сертификационными центрами, а также научно-исследовательскими и проектными подразделениями холдинга.


Строительство нефтепровода ВСТО-2. 2010 г.

Комплексный подход к внедрению прогрессивных методов производства и строительства

Офисы, отделения, склады и сервисные центры компании расположены таким образом, чтобы обеспечивать бесперебойное, высококачественное и экономически рентабельное снабжение проектов по строительству и ремонту трубопроводов всеми необходимыми ресурсами и в самые сжатые сроки. Особое внимание компания уделяет повышению технической оснащенности. На сегодняшний день она такова, что компания может смело браться за выполнение любого самого сложного проекта по строительству трубопроводов и инфраструктуры, предлагая своим заказчикам как комплексное выполнение «под ключ» проекта по строительству трубопровода или отдельных его участков, включая испытания и пуск объекта в эксплуатацию, так и выполнение различных отдельно взятых этапов проекта и их комбинаций.

Компания «Аргус» участвует во всех значимых проектах по строительству и ремонту трубопроводов на территории стран СНГ и Балтии, является членом Международной Ассоциации Строителей Трубопроводов IPLOCA и Российского Союза Нефтегазостроителей.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ИЗЫСКАНИЯ

Группа компаний «Аргус» выполняет полный комплекс проектных работ и инженерных изысканий для предприятий ТЭК, промышленных объектов и объектов градостроительной инфраструктуры на высоком профессиональном уровне с применением современных технологий, 3D-моделирования, учитывая климатические, сейсмические и географические особенности.

Основные объекты: магистральные и промысловые газонефтепроводы, технологические трубопроводы и продуктопроводы


Строительство газопровода Ухта – Торжок, съемка с вертолета. 2011 г.


Строительный городок ВСТО-2. 2010 г.

нефтегазового комплекса; компрессорные и нефтеперекачивающие станции; морские и сухопутные трубопроводы, сооружаемые в рамках международных проектов; трубопроводы систем газификации, городских коммуникаций, магистральные водоводы; резервуары и резервуарные парки, сосуды высокого давления.

Группа компаний «Аргус» разрабатывает проекты реконструкции резервуаров на объектах магистральных нефтепроводов; систем измерений количества и качества нефти; переходов через водотоки; систем пожаротушения на нефтеперекачивающих станциях.



Строительство нефтепровода ВСТО-2. 2011 г.

ИНЖИНИРИНГ И КОНСАЛТИНГ

Компания осуществляет широкий спектр исследований, обеспечивающих соответствие проектируемых и существующих объектов ТЭК современному научно-техническому уровню – от разработки нормативно-технической и технологической документации, испытаний материалов и оборудования, анализа и экспертной оценки причин аварийных ситуаций на объектах до технической поддержки отечественных и международных трубопроводных проектов.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ОБЪЕКТОВ

Компания предоставляет заказчику полный комплекс оборудования и материалов для строительства и ремонта трубопроводов, хранилищ, резервуарных парков, компрессорных и нефтеперекачивающих станций, а также создания и поддержки инфраструктуры, в том числе необходимую технику, материалы, оборудование для производства работ и контроля качества и многое другое.

30-летняя история прогресса

ПОДРЯДНЫЕ РАБОТЫ

Группа компаний «Аргус» участвует во всех проектах по строительству объектов ТЭК и осуществляет полный комплекс работ по строительству линейной части магистральных и технологических трубопроводов; резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов, а также газгольдеров и резервуаров для хранения взрывопожароопасных и токсичных веществ; по реконструкции и капитальному ремонту трубопроводов, резервуаров и инфраструктуры; комплексные гидравлические и пневматические испытания новых и отремонтированных трубопроводов; сервисные работы по ликвидации последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также по сбору и переработке отходов нефтедобычи.

ПРОИЗВОДСТВО

Завод трубопроводного оборудования, входящий в состав группы компаний «Аргус», наладил проектирование и выпуск металлоконструкций, укрупненных узлов трубопроводов, высокотехнологичного оборудования, спецтехники, приспособлений и аксессуаров для трубопроводной отрасли и промышленности.

Производственные мощности завода и высокая квалификация персонала позволяют производить до 800 т продукции в месяц. Планируется ввести в эксплуатацию новые производственные мощности в Хабаровске.


Строительство нефтепровода ВСТО-2. 2011 г.

АТТЕСТАЦИЯ И ОБУЧЕНИЕ

Для обеспечения требуемого заказчиком уровня квалификации персонала в городе Гагарин Смоленской области группой компаний «Аргус» был открыт первый учебно-производственный комплекс «База в Гагарине». На сегодня это крупнейший в Европе учебно-сертификационный центр. Вторым стал учебно-производственный комплекс «Аргуса» в Томске – «УПК Томск».

Аккредитованный в системе НАКС Аттестационный и сертификационный центр по сварке в топливно-энергетическом комплексе проводит аттестацию сварщиков и специалистов сварочного производства, сварочных материалов, сварочного оборудования и сварочных технологий на основании аттестатов соответствия НАКС. Аттестация и сертификация технологий, процессов, оборудования и материалов выполняется в полном соответствии с принятыми в отрасли стандартами с использованием методов неразрушающего контроля, а также с помощью механических испытаний и металлографических исследований.

СЕРВИС

Между группой компаний «Аргус» и производителями поставляемого оборудования подписаны дилерские соглашения. Это позволяет компании осуществлять комплексное обеспечение заказчиков тяжелой техникой, передовым сварочным оборудованием и материалами, гарантируя тем самым возможность эффективного применения на трассе самых современных технологий, значительно увеличивая скорость и качество выполнения земляных, трубоукладочных и сварочных работ при строительстве и ремонте нефтегазовых объектов.

На сегодняшний день созданы авторизованные сервисные центры компаний Lincoln Electric, CRC-Evans, Maats, Liebherr, PIH, TriTool и других. Заключены сервисные соглашения со всеми производителями поставляемого оборудования на осуществление гарантийного и послегарантийного обслуживания. Открыты сервисные пункты во многих городах России и стран СНГ.


Строительство нефтепровода БТС-2. 2010 г.

ВПО «Союзнефтегазстройконструкция»



Руководители и главные специалисты предприятий треста «Промстройматериалы». Москва. 1978 г.

В соответствии с утвержденной Миннефтегазстроем СССР генеральной схемой управления строительством предприятий нефтяной и газовой промышленности в 1981 году было образовано Всесоюзное промышленное объединение «Союзнефтегазстройконструкция» на базе треста «Промстройматериалы».

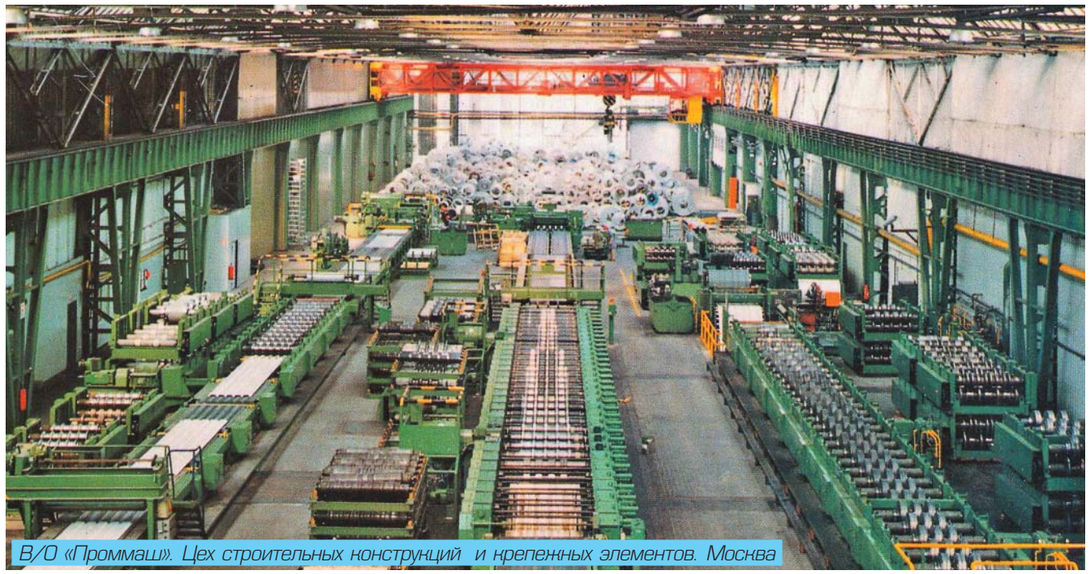
Рост объемов работ, выполняемых Миннефтегазстроем с середины 70-х годов, требовал значительного увеличения производства строительных конструкций, материалов и деталей, повышения их качества и надежности, освоения производства новых, современных, более эффективных конструкций для линейного и наземного строительства.

В состав ВПО «СНГСК» вошли производственные предприятия в различных регионах страны: ПО «Трубодеталь» (город Челябинск), ПО «Трубоизоляция» (город Новокуйбышевск Самарской области), ПО «Блокжилкомплект» (город Октябрьский, Башкирия), ПО «Комбинат строительных конструкций» (город Серпухов), ПО «Ямалнефтегазжелезобетон» (поселок Харп, ЯНАО), Волоколамский завод строительных конструкций, Бугульминский комбинат СК, Апсалямовский комбинат строительных конструкций, Ставропольский завод строительных материалов, Тахча-Тащский завод конструкций и деталей (Узбекистан) и другие.

Производственные объединения и предприятия ВПО «СНГСК» обеспечивали для отрасли выпуск довольно большого номенклатурного ряда продукции, необходимой для строительства не только линейной и наземной части магистральных трубопроводов, но и строительства жилья, объектов социальной



Монтаж здания из секций СКЗ с пролетом 18 м. Серпухов



В/О «Промаш». Цех строительных конструкций и крепежных элементов. Москва

инфраструктуры, электрических сетей, дорог и других объектов.

ПО «Трубодеталь» являлось единственным в отрасли предприятием, выпускающим полный ряд соединительных деталей диаметром 57-530 мм (отводы, тройники, переходы, днища), но и, пожалуй, единственным в стране, выпускающим крупные соединительные детали для магистральных газонефтепроводов на давление до 10 МПа, диаметром 530-1420 мм.

Учитывая важность полного обеспечения строительства магистральных трубопроводов трубными деталями, Миннефтегазстроем СССР в 1977 году было принято решение о масштабной реконструкции на комбинате.

Это дало возможность довести мощности по производству соединительных деталей трубопроводов до 40 тыс. т в год, в том числе диаметром 530-1420 мм – до 20 тыс. т в год, а трубных узлов для КС – до 10 тыс. т в год. Было освоено производство гнутых отводов диаметром 1020-1420 мм на оборудовании



Здание для кратковременного отдыха на 12 человек. Люберцы.

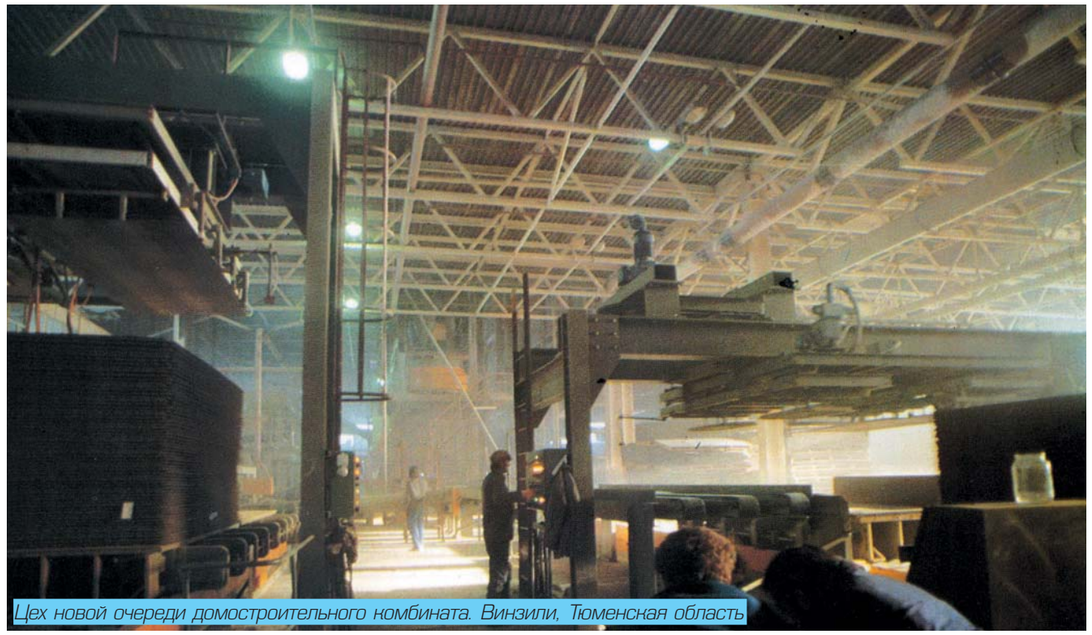
бельгийской фирмы «Фабриком» вместо ранее выпускаемых в отрасли и более трудоемких сварных.

Важное значение для повышения качества и надежности трубных деталей имело взаимодействие с отраслевыми научными и проектными организациями отрасли – ВНИИСТ, СПИБпроектнефтегазмонтаж, а по сварочным работам – с институтом электросварки им. Е.О. Патона Академии наук СССР.

На надежность строительства магистральных трубопроводов большое влияние оказывает качество применяемых изоляционных материалов. Таких материалов в стране не выпускалось, приходилось закупать их по импорту. В начале 80-х годов Миннефтегазстроем было принято принципиальное решение о необходимости разработки высококачественных комплектных материалов и строительства завода по их производству. Разработка конструкции изоляции, пленки, обертки, праймера была поручена отраслевому институту ВНИИСТ с привлечением специалистов организаций-заказчиков, а также иностранных специалистов.

На базе ПО «Трубоизоляция» в городе Новокуйбышевск был построен завод по выпуску 60 тыс. т в год изоляционных материалов на импортном оборудовании по технологии фирмы «Берсторф».

Выпускаемые предприятием изоляционные полиэтиленовые дублированные бутик-каучуком ленты «Полилен» и обертки «Полилен О» по качеству не уступали мировым аналогам.



Цех новой очереди домостроительного комбината. Винзили, Тюменская область

Производство праймера для этих лент было организовано на Сызранском заводе изоляционных материалов ВПО «СНГСК» мощностью 5 тыс. т в год.

Созданные мощности могли бы обеспечить строительство до 10 тыс. км в год магистральных трубопроводов (из расчета диаметра трубы 1020 мм).

Строительство многониточных трубопроводов, в том числе из районов Западной Сибири, требовало значительного увеличения объемов производства не только мобильных одиночных вагон-домов для строителей, но и мобильных жилых поселков со всей необходимой социальной инфраструктурой. Проектирование таких поселков, а также блок-контейнеров было поручено проектным институтам отрасли, а производство – предприятиям ВПО «СНГСК».

Проведенная на Волоколамском заводе реконструкция производства позволила увеличить выпуск вагон-домов ЦУБ-2М до 2 тыс. единиц в год. Цилиндрический унифицированный блок ЦУБ-2М благодаря своей форме являлся лучшей конструкцией для эксплуатации в северных районах страны, он был надежен при транспортировке по бездорожью, устойчив при больших ветровых нагрузках.

Также на Волоколамском заводе было организовано производство вахтовых автобусов до 200 единиц в год на базе автомобиля «УРАЛ».

Ежегодный выпуск на Бугульминском заводе ВПО «СНГСК» вагон-домов ВО-6 на шесть человек проживающих составил 2 тыс. единиц в год.

Производство вахтовых жилых комплексов ВЖК было организовано на вновь построенном заводе производственного объединения «Блокжилкомплект» в городе Октябрьский (Башкирская АССР). Также комплексы выпускались на различное число проживающих – от 40 до 500 человек – и комплектовались мобильными зданиями различного социально-бытового назначения – это столовые, кухни, магазины, лечебные блоки, бани, холодильники, склады, а также спортивно-оздоровительные комплексы.

Переход строительных организаций Миннефтегазстроя на комплектно-блочный метод строительства КС и НС потребовал от промышленных предприятий ВПО освоения производства новых, быстро возводимых и комплектных зданий из металлоконструкций с эффективными ограждающими панелями. Такое производство было организовано на Серпуховском комбинате строительных конструкций. На базе конструкций БКЗ и СКЗ-М выпускались спортивные комплексы, плавательные бассейны, производственные и вспомогательные объекты компрессорных станций.

Для комплектования строящихся Миннефтегазстроем промышленных объектов в Челябинске на ПО «Трубодеталь» был построен комплекс цехов по производству на оборудовании фирмы «Хеш» панелей, стен и покрытия мощностью 1 млн кв. м в год. Это были уникальные трехслойные бескаркасные панели с утеплителем из минераловатных плит (типа СЭНДВИЧ) с высокими эксплуатационными качествами – огнестойкие, выдерживающие низкую температуру до –60 °С, а снеговую нагрузку – до 100 кг на 1 кв. метр.

Проведенные в период 1980-1990 годов. реконструкции на пяти предприятиях ВПО «СНГСК» по производству железобетонных конструкций, а также их специализация и техническое перевооружение позволили довести мощности по их производству до 500 тыс. куб. м в год. На всех предприятиях выпускались седловидные, типа УБО ж/б пригрузы для балансировки газопроводов, в том числе в Западной Сибири. Было организовано производство кольцевых пригрузов, необходимых для строительства подводных переходов.

Специализация производства железобетона на Апсолямовском и Серпуховском комбинатах позволила значительно увеличить выпуск железобетонных опор ЛЭП марки СНВ-2,7.

Освоение на территории Ямало-Ненецкого АО, на севере полуострова Ямал, больших месторождений газа и нефти требовало значительных объемов железобетонных конструкций, инертных материалов для строителей Миннефтегазстроя. Геологами в районе Полярного Урала были найдены большие залежи ископаемых твердых пород камня, необходимых для их производства.



Завод изоляционных материалов. Новокуйбышев



ПО «Трубодеталь». Зачистка крутозагнутых отводов. Челябинск.

Министерством было принято решение о создании производственной базы в поселке Харп. Были построены карьер, дробильно-сортировочная фабрика, завод по выпуску сварного железобетона. На их базе было образовано производственное объединение «Ямалнефтегазжелезобетон». Проведенные значительные реконструкции и модернизация производства позволили за десятилетие, с 1980 по 1990 года увеличить выпуск продукции со 160 тыс. куб. м сборного железобетона до 280 тыс. куб. м, а качественного щебня – с 300 тыс. куб. м до 1 млн куб. м в год.

Большую роль в разработке и освоении производства строительных конструкций, деталей, материалов сыграли отраслевые научные и проектные институты Миннефтегазстроя, в том числе:

ВНИИСТ – разработка конструкций и технологий производства, соединительных деталей трубопроводов большого диаметра, технологий сварки, изоляционных материалов, железобетонных пригрузов и др.;

НИПИоргнефтегазстрой (ЭКБ по железобетону) – разработка конструкций вагон-домов, мобильных зданий различного назначения, вахтовых поселков, ж/б пригрузов, строительных металлоконструкций, а также разработка проектов реконструкции предприятий ВПО;

СПКБ Проектнефтегазспецмонтаж – разработка конструкций, повышение надежности соединительных деталей и трубных узлов для КС и НС.

ООО Группа Компаний «Строительное объединение региональное»



Владимир Николаевич МАЛЫШЕВ

Генеральный директор

Родился 25 декабря 1953 г. в Одессе, детство прошло в Альметьевске. В 1976 г. окончил Казанский инженерно-строительный институт по специальности «инженер-строитель-технолог». После завершения учебы вернулся в Альметьевск и начал трудовую биографию в нефтегазостроительной отрасли мастером Строительно-монтажного треста № 6. Быстро продвинулся по карьерной лестнице: последовательно сменив должности мастера, прораба, начальника участка, стал главным инженером предприятия. В 1987 г. возглавил Строительное управление № 3 в городе Белоусово Калужской области, где за два года под его руководством было сдано в эксплуатацию более 15 крупных объектов. В 1990 г. был приглашен на должность директора в Московское Специализированное управление отделочных работ, расположенное в городе Люберцы.

В 1992 году создал Специализированный трест отделочных работ, впоследствии ставший ООО Группа Компаний «СТОР» (Строительное объединение региональное).

Лауреат Премии им. Б.Е. Щербины. Заслуженный строитель Московской области, Почетный строитель Российской Федерации, Заслуженный строитель Болгарии.

ООО ГК «СТОР» – предприятие с более чем полувековой историей. Оно было основано в 1959 году как Специализированное управление отделочных работ по строительству наземных сооружений на магистральных газопроводах в качестве одного из строительных подразделений Министерства газовой промышленности СССР. СУОР выполняло работы по отделке и термоизоляции на газокомпрессорных станциях объектов нефтегазостроительной отрасли в качестве субподрядчика, а также жилых и производственных зданий в Москве и Московской области.

140006, РФ, Московская обл.,
г. Люберцы,
ул. Котельническая, д. 25 «Б»
Тел.: (495) 554-50-27
Факс: (495) 554-54-40
E-mail: stor25b@mail.ru
www.stors.nm.ru

В советский период своей истории предприятие вело строительство на территории всей страны. Газопроводы Средняя Азия – Центр, Светобад – Шатлык – Хива, Пунга – Ухта – Грязовец, Ухта – Грязовец – Торжок, Торжок – Минск – Ивацевичи обязаны своими промышленными комплексами и жилищно-бытовой инфраструктурой именно управлению отделочных работ. Организация воздвигла около 50 объектов социально-бытового назначения и более 150 тыс. кв. м жилья для нефтегазостроителей и их семей.

На счету СТОР – газоперерабатывающий завод в Мубареке, 35 нефтеперекачивающих станций, обустройство месторождений Каражабас, Каламкас, Тенгизское, ПО «Лакокраска» в городе Ярославль, Александровский радиозавод в городе Александров, консервный завод в городе Крымск, Новороссийский масложиркомбинат, множество общественных зданий.



Коллектив ООО ГК «СТОР». Электроугли. 2011 г.

Работа на крупных промышленных объектах помогла руководителю предприятия и его команде не только освоить эффективные технологии, но и обеспечила их разноплановым опытом в сфере строительства. За годы работы предприятием построено 115 объектов в Московской области и свыше 50 в Москве. Специалисты компании возводили заводы и жилые дома, поликлиники и пионерлагеря. Среди них – пансионат «Морской берег» в городе Алушта и пионерский лагерь «Лесная опушка» в городе Серпухов, поликлиника в городе Люберцы.

В 1992 году управление было преобразовано в строительный трест, а в ноябре 1992 года приватизировано коллективом треста и преобразовано в акционерное общество открытого типа «Строительство. Термоизоляция. Отделка. Реконструкция» (ОАО «СТОР»). До этого времени жилищное строительство было в компании на вторых ролях. Но после того как В.Н. Малышев инициировал создание на базе управления акционерного общества, это направление стало приоритетным.

В 2008 году ОАО «СТОР» вошло в состав Общества с ограниченной ответственностью Группу Компаний «Строительное объединение региональное» (ООО ГК «СТОР»).



Жилой комплекс. Ул. Набережная, Лыткарино. 2010 г.



10-секционный жилой дом переменной этажности (7-14 этажей). Ногинск. 2008 г.

В настоящее время ООО ГК «СТОР» в основном занимается строительством высотного жилья на территории Московской области. Компания осуществляет следующие виды деятельности:

- инвестирование в строительство жилья;
- выполнение строительно-монтажных работ собственными силами и с привлечением субподрядных организаций;
- эксплуатация построенных зданий и сооружений;
- выполнение функций генподрядчика;
- выполнение функций заказчика.

К активам компании сегодня относятся сдаваемые в аренду гаражи, складские помещения общей площадью 4 тыс. кв. м, офисные помещения площадью 1,8 тыс. кв. м. Общество имеет парк грузовых и легковых автомашин, строительной техники. Собственные автокраны, экскаваторы и тракторы позволяют быстро и качественно выполнять весь спектр строительных, ремонтных и монтажных работ.

Построены жилые комплексы в Ногинске, Лыткарино, Люберцах, Электроуглях и других городах Московской области. Компания выступает в качестве инвестора, заказчика и генерального подрядчика.

Хотя территориально компания ограничивается только Московской областью, объемы строительства составляют около 50 тыс. кв. м в год.

Осуществляя строительство объекта, группа компаний «Строительное объединение региональное» занимается не только жилыми помещениями. Например, в Лыткаринском жилом комплексе, генеральным инвестором которого является компания, 33914 кв. м жилья и порядка 8000 кв. м нежилых помещений. В комплексе «Адмиралтейский», помимо 3-х семнадцатиэтажных и 2-х четырнадцатиэтажных жилых домов, находятся пристроенные магазины, спортивные и детские учреждения, гаражи и паркинги, инженерные коммуникации. Комплекс, раскинувшийся на живописном берегу Москва-реки, готов по праву стать украшением города.



Панорама жилого комплекса. Ул. Набережная, Лыткарино. 2011 г.

Кроме этого, уже близко к завершению строительство девятиэтажного 4-секционного дома в городе Электроугли.

В ГК «СТОР» тщательно следят за профессионализмом и компетентностью сотрудников. Сегодня общая численность коллектива около 200 человек. Состав ИТР здесь остается бессменным уже 12 лет. Для выполнения специализированных работ на особо крупных проектах могут привлекаться субподрядчики. Проблема притока молодых кадров есть и на этом предприятии, но руководство компании надеется на ее успешное решение.

По мнению руководителей группы компаний «Строительное объединение региональное», успех предприятия в современных рыночных условиях обеспечивают профессионализм, личная заинтересованность в успехе дела, которому служишь, забота о репутации компании.

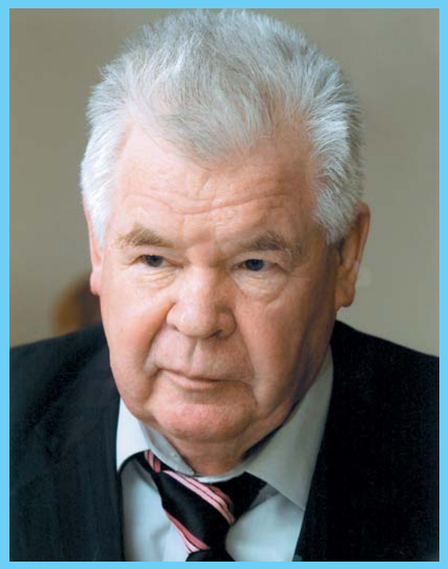


Рабочие компании на заливке бетона под монолитную плиту жилого комплекса. Лыткарино. 2007 г.



Возведение железобетонных конструкций жилого дома. Лыткарино. 2007 г.

ОАО «ВНИИПКспецстройконструкция»



Ринат Шагалиевич КУДАШЕВ

Председатель совета директоров

Родился 21 марта 1936 г. в деревне Табанлы-Куль Буздякского района Башкирской АССР. В 1955 г. окончил строительное отделение Октябрьского нефтяного техникума, в 1964 г. — Московский инженерно-строительный институт по специальности «промышленное и гражданское строительство», в 1985 г. – ИПК руководителей высшего звена государственного управления АНХ при СМ СССР, в 1990 г. — Высшую коммерческую школу АНХ при СМ СССР.

Трудовую деятельность начал в 1955 г. в тресте «Туймазынефтестрой» в городе Октябрьском Башкирской АССР, последовательно прошел путь от мастера до управляющего этим трестом, который возглавлял с 1974 по 1981 г. Затем был начальником Главнефтегазстроя, с 1984 г. — начальником Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя СССР. С 1987 г. – генеральный директор, с 2007 г. – председатель совета директоров ОАО «ВНИИПКспецстройконструкция». Кандидат технических наук.

Награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», золотой медалью им. А.К. Кортунова.

Лауреат премий им. Б.Е. Щербины, им. Н.И.Байбакова. Имеет звания: «Отличник Миннефтегазстроя», «Отличник Мингазпрома», «Почетный работник Минтопэнерго РФ», «Заслуженный строитель РСФСР».

Важнейшим событием с точки зрения дальнейшего прогресса строительной индустрии нефтегазостроительной отрасли явилось создание в системе Минннефтегазстроя СССР Всесоюзного научно-конструкторского института строительных конструкций наземных объектов добычи и транспортировки нефти и газа, где был сконцентрирован интеллектуальный потенциал наиболее квалифицированных разработчиков. Институт был создан в 1986 году на базе Экспериментально-конструкторского Бюро по железобетону Миннефтегазстроя СССР. Впервые в практике отрасли нашёл свое отражение системный подход к вопросам исследований и разработок прогрессивных строительных конструкций, специальных материалов, технологических процессов их заводского изготовления. Для многих предприятий институт стал солидным партнером в решении задач технического перевооружения производственной базы, организации выпуска новых видов продукции.

105264, РФ, г. Москва,
ул. Верхняя Первомайская, 32
Тел./факс: (495) 468-10-58
E-mail: vniipkssk@mail.ru

Институтом было выполнено более 200 проектно-конструкторских разработок, имеющих практическое значение для отрасли.

Работать в интересах отрасли и страны

Среди них – блоки-боксы контейнерного типа, мобильные котельные, объекты водоподготовки, очистные сооружения, электростанции, параметрический ряд газорегуляторных пунктов и газораспределительных станций различной мощности, мобильные посёлки для строителей и эксплуатационников, общежития, столовые, прачечные, медпункты, административные здания, жилье с индивидуальными системами жизнеобеспечения.

За годы существования института разработаны и подготовлены:

- проектно-сметная документация на строительство и реконструкцию сооружений магистральных нефтегазопроводов и нефтегазопромысловых объектов в комплектно-блочном исполнении, промышленных зданий облегченного типа комплексной поставки;
- конструкторская документация на металлическую оснастку для домостроительных комбинатов и железобетонных заводов, находящихся на балансе Миннефтегазстроя СССР;
- параметрический ряд железобетонных пригрузов для всех диаметров трубопроводов;
- проектно-конструкторская документация мобильных заводов по производству пригрузов в Белоярске и Надыме;
- запроектированы заводы по производству вагон-домиков в Волоколамске, Октябрьске, Бугульме и технических блок-боксов в Оренбурге и Щелково;
- разработаны и испытаны железобетонные резервуары до 50 т/куб. м для воды, мазута и нефти.

После землетрясения в Армении в 1988 году институтом создана и апробирована технология монолитного домостроения с изготовлением оснастки и опалубки на домостроительных комбинатах Миннефтегазстроя СССР.



Завод по производству вагон-домиков в Волоколамске



На столетии А.К. Кортунова

И в наши дни, опираясь на традиции и богатый опыт, ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт специальных строительных конструкций наземных объектов добычи и транспорта нефти и газа» готов выполнить задачи любой сложности по профилю своей деятельности, а именно:



На съезде нефтегазостроителей. Соратники

- привязка и поставка быстровозводимых и мобильных зданий и сооружений для комплектно-блочного строительства наземных объектов добычи и транспорта нефти и газа, а также других объектов гражданского и производственного назначения, включая объекты водо- и энергообеспечения, экологической защиты, переработки сельскохозяйственной продукции;
- проектирование и проведение испытаний несущих конструкций зданий и сооружений из металла и железобетона, легких ограждающих конструкций;
- исследование, разработка специальных строительных материалов, технологий и оборудования.

ОАО «Промстрой»



Алексей Викторович
ДРОЗДОВ
Вице-президент ЗАО «ПРОМСТРОЙ ГРУП», генеральный директор ОАО «Промстрой»

Окончил с красным дипломом Государственный университет управления. С 2001 г. работал в ОАО «ТНК-Нягань», руководил проектами по направлению бизнес-инжиниринга и организационного развития. С 2004 г. заместитель генерального директора по организационному развитию, член правления ОАО «ЦУП «Стройнефть». В 2005 г. перешел в инжиниринговую компанию холдинга «АК Транснефть» – ВНИИСТ, где являлся представителем высшего руководства по качеству. С 2007 г. исполнительный вице-президент по стратегии и развитию, член правления ЗАО «ПРОМСТРОЙ ГРУП», с апреля 2009 г. финансовый директор ОАО «Промстрой». В январе 2010 г. назначен генеральным директором ОАО «Промстрой».

Промстрой
Открытое акционерное общество
Юридический адрес:
628186, РФ, ХМАО, г. Нягань,
ул. Лазарева, 30, к. 8
Почтовый адрес:
115114, РФ, г. Москва,
Дербеневская наб., 7, стр. 22,
бизнес-центр «Новоспасский двор»
Тел.: (495) 649-30-67
Факс: (495) 649-30-78
E-mail: ps@promstroi-group.ru
PS.Moscow@promstroi-group.ru

Открытое акционерное общество «Промстрой» – строительная компания, выполняющая функции генерального подрядчика при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте крупных промышленных объектов химической и нефтехимической промышленности, объектов нефтегазового комплекса.

Предприятие является ведущим в группе компаний «Промстрой» – строительно-монтажном холдинге по строительству крупных промышленных объектов энергетического сектора экономики, куда входят более десяти специализированных компаний в России и Казахстане.

Расширяя границы сотрудничества

«Промстрой» образован на базе строительно-монтажного треста «Красноленинскнефтепромстрой», созданного решением Миннефтегазстроя СССР 23 июля 1986 года в городе Нягань (ХМАО). На тот период основной задачей нового треста стало обустройство Красноленинского свода нефтяных месторождений и строительство города Нягань.

В 1994 году трест «Красноленинскнефтепромстрой» в ходе приватизации был преобразован в акционерное общество открытого типа «Промстрой». Это было время, когда нефтяная промышленность практически уже не развивалась. С целью поиска загрузки АООТ «Промстрой» расширило специализацию и географию своей деятельности. Строительный процесс на объектах, выполняемых акционерным обществом «Промстрой», организован так, что помимо административных и хозяйственных



Балтийская трубопроводная система



Комплекс подготовки и сдачи нефти в Самарской обл.

связей, дочерние строительно-монтажные организации, входящие в холдинг, объединены договорами оказания услуг по предоставлению персонала (аутстаффинг).

Такая организация, созданная на основе положительного производственного опыта, дает возможность направлять кадровые, а при необходимости и технические ресурсы аффилированных компаний на решение оперативных задач в ходе строительства.

Располагая опытным менеджментом и высококвалифицированным персоналом, ОАО «Промстрой» обеспечивает непосредственное оперативное руководство и организацию строительства от его подготовки и начала работ до сдачи объекта заказчику, неся всю ответственность за ход и качество строительства. Заказчиками предприятия за это время были ОАО «Оренбургнефть», ОАО «Связьтранснефть», ОАО «ТНК-Нягань», ОАО «Томскнефть ВНК», ОАО «АК «Транснефть», ОАО «СИБУР Холдинг», ОАО «Транссибнефть», ООО «Востокнефтепровод», ОАО «Стройтрансгаз». Оно участвовало в сооружении крупнейших объектов топливно-энергетического комплекса, таких как ВСТО, нефтепровод Сковородино – Граница КНР, Балтийская трубопроводная система, в обустройстве ряда нефтяных месторождений Западной и Восточной Сибири.

Специфика деятельности предприятий группы компаний «Промстрой» тесно связана с окружающей средой. Приоритетной задачей их является предотвращение экологических нарушений. Не менее приоритетно обеспечить безопасность труда работников, защиту здоровья персонала холдинга и населения, проживающего в районах деятельности организаций группы компаний.

Для упорядочения подходов предприятий группы компаний к вопросам ПБ, защиты окружающей среды был создан специальный



Реконструкция ЛЭС «Усть-Кут»

департамент. Он проанализировал состояние промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды на всех предприятиях группы компаний «Промстрой» и сформировал единые принципы безопасности.

Появление документа «Политика в области промышленной безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды» позволило установить единые цели по обеспечению безопасности труда сотрудников группы компаний «Промстрой» по сохранению благоприятной окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов.

Предприятия группы компаний «Промстрой» стремятся стать признанными лидерами в области организации и соблюдения требований промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды при строительстве производственных объектов. Здесь сформированы такие условия работы и поведенческие модели, которые позволяют любому работнику потребовать остановки работ, если их продолжение, по его мнению, представляет опасность.

С ноября 2009 года ОАО «Промстрой» входит в Некоммерческое партнерство по строительству нефтегазовых объектов «Нефтегазстрой».



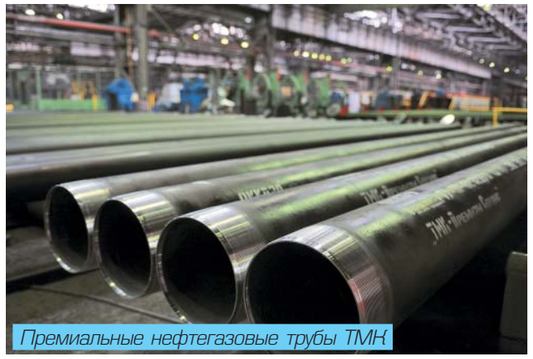
Первая очередь трубопроводной системы ВСТО

ОАО «Трубная Металлургическая Компания»

«Трубная Металлургическая Компания» (ТМК), один из ведущих глобальных поставщиков трубной продукции для нефтегазового сектора, в 2011 году отметила десятилетний юбилей. За минувшие десять лет компания проделала огромную работу по модернизации и совершенствованию производства и технологий, улучшению качества продукции, расширению ассортимента производимых труб, развитию премиального сегмента трубного бизнеса и нефтегазового сервиса.

Сегодня ТМК, объединяя 24 предприятия, расположенных в России, США, Румынии и Казахстане, и два научно-исследовательских центра в России и США, обладает самыми большими среди мировых лидеров мощностями по производству всего спектра стальных труб. Уже третий год подряд компания занимает первое место в мире по объемам отгруженной продукции – в 2011 году общий объем отгрузки составил 4,23 млн т. При этом наибольшую долю в структуре продаж ТМК занимают бесшовные нарезные трубы нефтегазового сортамента (OCTG). Основные потребители ТМК – российские и международные нефтегазовые компании, такие как «Газпром», «Транснефть», «ТНК-ВР», «Сургутнефтегаз», «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», Shell, AGIP, Total, Exxon Mobil, Saudi Aramco, Anadarko и др.

С 2004 года ТМК осуществляет Стратегическую инвестиционную программу, к настоящему моменту реализовав большинство запланированных проектов общей стоимостью около 2,5 млрд долларов США. Модернизации подверглись все этапы производства – от выплавки стали до финишных операций, контроля качества продукции, ее маркировки и упаковки. Большое внимание


Премиальные нефтегазовые трубы ТМК

уделено модернизации сталеплавильного производства. Проведена комплексная реконструкция машин непрерывного литья заготовки (МНЛЗ) на Волжском трубном заводе (ВТЗ). Новые МНЛЗ установлены на Таганрогском металлургическом (ТАГМЕТ), Северском трубном (СТЗ) заводах, на румынском предприятии ТМК-Resita. Современная электродуговая печь (ДСП) введена в строй на СТЗ. Собственное сталеплавильное производство полностью обеспечивает потребности ТМК в качественной трубной заготовке для бесшовных труб, что позволяет четко планировать производство и практически не зависеть от внешних контрагентов. В рамках развития бесшовного производства на ТАГМЕТе запущен прокатный комплекс с уникальным непрерывным станом PQF мощностью 600 тыс. бесшовных труб в год. На ВТЗ также построен современнейший комплекс по выпуску прямошовных труб большого диаметра (ТБД), что позволяет ТМК участвовать в проектах строительства нефте- и газопроводов в России и за ее пределами. ТМК поставляла ТБД на крупнейшие проекты «Газпрома»: Сахалин – Хабаровск – Владивосток, наземная часть СЕГ, Бованенково – Ухта, Ухта – Торжок, Починки – Грязовец и др., а также Транснефти (ВСТО-1, ВСТО-2, БТС-1, БТС-2, Пурпе – Самотлор и др.). Компания участвовала и в крупных трубопроводных проектах стран СНГ – Малай – Багтыярлык в Туркменистане, Карачаганак – Уральск и Кенкияк – Кумколь в Казахстане и пр.

На финальном этапе инвестиционной программы в 2013 году запланированы запуски двух крупных проектов – ДСП на ТАГМЕТе и линия по производству бесшовных труб с непрерывным станом FQM на СТЗ.

Трубная Металлургическая Компания
105062, РФ, г. Москва, ул. Покровка, 40, стр. 2а
Тел.: (495) 775-76-00
Факс: (495) 775-76-01
E-mail: tmk@tmk-group.com
www.tmkgroup.ru

Большое внимание ТМК уделяет поддержке и развитию научно-исследовательской деятельности. В настоящее время в состав компании входят два научно-исследовательских центра в России (РосНИТИ в Челябинске) и США (R&D центр в Хьюстоне), где проходят разработка и тестирование вновь создаваемой инновационной продукции.

Выпуск высокотехнологичной трубной продукции нефтегазового назначения – ключевой сегмент бизнеса ТМК. Компания является единственным в России производителем труб с премиальными резьбовыми соединениями, в выпуске которых задействованы все предприятия компании в России, завод в Казахстане, а также предприятия в Северной Америке, где выпускается продукция с премиальными соединениями ULTRA. В 2011 году ТМК успешно прошла четыре сертификации премиальных резьбовых соединений на соответствие стандарту ISO 13679 CAL IV в международном аттестационном центре Oil States Industries (город Абердин, Великобритания), где проходит аттестацию продукция для крупнейших нефтегазовых компаний мира. Наличие подобного сертификата служит свидетельством мирового уровня качества и надежности резьбовых соединений ТМК, а также возможности их применения на самых ответственных участках, в том числе в оффшорных проектах.

При этом ТМК работает в тесном сотрудничестве с потребителями, которые с каждым годом испытывают все большую потребность в высокотехнологичной продукции в условиях увеличения объемов бурения, усложняющихся условий добычи и транспортировки углеводородов. Одним из первых партнеров ТМК в этой сфере стала компания «Газпром».

Сегодня наблюдается тенденция активного развития такого сложного вида бурения, как горизонтальное, а значит, будет увеличиваться


ТБД для «Газпрома»

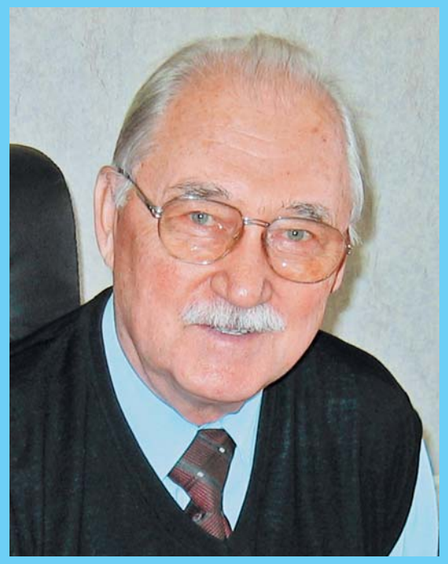

Спуск труб ТМК на месторождении им. Ю. Корчагина

потребность добывающих компаний в трубах премиального класса, качество которых соответствует поставленным задачам. Большие перспективы для ТМК открываются и в сфере развития оффшорной добычи углеводородов. У ТМК уже есть успешный опыт обустройства скважины на российском морском шельфе – на месторождении им. Ю. Корчагина «ЛУКОЙЛа» в Каспийском море. Проекты по освоению шельфа Черного моря есть у «Газпром нефти» и «Роснефти». В рамках развития премиального сервиса специалисты ТМК контролируют процесс безопасной доставки труб на объекты заказчика, сопровождают спуски трубных колонн, проводят обучение персонала.

Обеспечивая свое глобальное присутствие на трубном рынке, ТМК наращивает и совершенствует производство высокотехнологичных труб нефтегазового сортамента как своей стратегической продукции. В дальнейших планах компании – освоение новых видов труб, предназначенных для бурения, добычи и транспортировки углеводородов в сложных условиях, таких как арктические, шельфовые и глубоководные месторождения, месторождения с агрессивными средами. Уже сегодня ТМК поставляет продукцию в сочетании с широким комплексом сервисных услуг по термообработке, нанесению защитных покрытий, нарезке премиальных соединений, складированию и ремонту труб. Работа по улучшению и развитию нефтегазового сервиса продолжается непрерывно.

Каждый день сотрудники компании в России, США, Европе подтверждают глобальный бренд ТМК, уже завоевавший признание в мире среди ведущих компаний ТЭК.

ООО «НПО ГАКС-Армсервис»



Сергей Владимирович СЕЙНОВ

Президент – научный руководитель

Родился в 1938 г. в Белоруссии. В 1962 г. окончил Пензенский политехнический институт. Работал в системе Минхимнефтемаша СССР на различных производственных и научно-конструкторских должностях. После окончания аспирантуры в 1974 г. перешел на научно-педагогическую работу – старший преподаватель, заведующий кафедрой, декан факультета Пензенского завода-втуза. В 1988 г. создал и возглавил НПО «ГАКС-Армсервис». С 1996 г. член президиума НТС НПАА. С 1998 г. председатель технологического Совета НПАА, член технического комитета Европейской ассоциации арматуростроителей «СЕИР», член ТК 259 Росстандарта, член-корреспондент РАПК, доктор технических наук, профессор. Автор свыше 180 научных трудов, в том числе 28 патентов, изобретений и 15 монографий, справочников и обзоров. Удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель». Награжден многими медалями и почетными знаками за выдающиеся успехи в труде.

ГАКС АРМСЕРВИС

440000, РФ, г. Пенза, ул. Антонова, 3
Тел.: (8412) 69-72-03, 69-70-91, 56-39-05
Факс: (8412) 55-33-61, 69-72-00
E-mail: gaks@tl.ru
www.gaksnpo.ru

При строительстве трубопроводных магистралей задачу нефтегазостроителей нельзя рассматривать с позиций ведения только масштабных строительно-монтажных работ. Она значительнее, она охватывает и объединяет процесс формирования комплекса функциональных объектов, успешно осуществляющих в эксплуатационный период выпуск продукции в объемах государственной значимости на предприятиях «Газпрома», «Транснефти», «Татнефти», «ЛУКОЙЛа» и др.

Решение такой масштабной задачи возможно с привлечением многочисленных организаций не только различных отраслей, но и широчайшей гаммы направлений деятельности от исследований до эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.

Смотреть вперед, обновлять производство

В эту функционально-технологическую цепочку успешно вписывается НПО «ГАКС-Армсервис» с его многофункциональными направлениями деятельности в области трубопроводных систем различного назначения и трубопроводной арматуры.

Во-первых, это научные исследования в области обеспечения и управления качеством элементов трубопроводных систем, разработка нормативной документации процессов восстановления и диагностирования оборудования, существенно снижающие затраты на техническое обслуживание и ремонт. На этой базе осуществляется справочно-информационное обеспечение и обучение производителей и потребителей процессам и правилам производства, эксплуатации, технического диагностирования, обслуживания и ремонтов трубопроводных систем и оборудования. Только



Техническая литература и нормативная документация



Сварочно-наплавочное оборудование



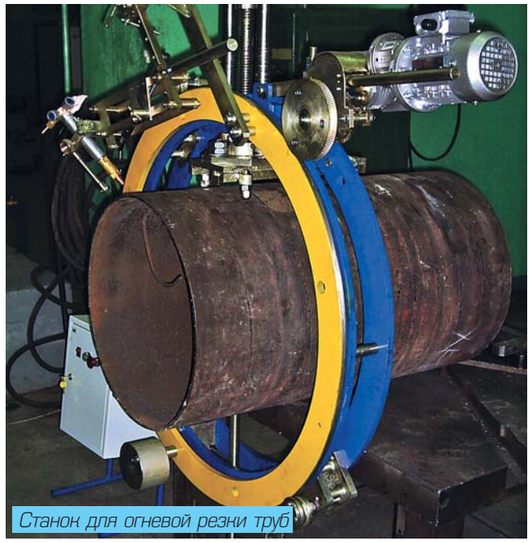
Притирочный станок



Стенд для испытания арматуры

за последние годы учеными и специалистами НПО «ГАКС-Армсервис» издано 19 наименований монографий и справочников по основным направлениям деятельности организации.

Во-вторых, НПО производит и поставляет огромную номенклатуру технологического оборудования, которое используется как при производстве трубопроводной арматуры, так и при строительстве, эксплуатации, диагностировании, техническом обслуживании и ремонте трубопроводов и арматуры.



Станок для огневой резки труб

Это сварочно-наплавочное оборудование нормальной и повышенной точности, которое используется при производстве и восстановительном ремонте арматуры и элементов трубопроводов DN до 1000 мм, стационарные и мобильные станки для лезвийной обработки, шлифования и доводки прецизионных поверхностей арматуры как в стационарных условиях, так и без изъятия арматуры из трубопровода. Для исключения случаев попадания на монтаж трубопровода некачественной арматуры осуществляется ее входной контроль, включая и пневмогидравлические испытания. Они проводятся с использованием механизированных и автоматизированных стендов для пневмогидравлических испытаний арматуры DN до 1400 и PN 150 МПа, изготавливаемых НПО. Большим спросом пользуется разработанная в НПО гамма оборудования для огневой и безогневой резки труб разных размеров. С его помощью осуществляют в полевых условиях прямую и наклонную резку труб до DN 1420, вырезку в трубах круглых и овальных отверстий диаметром до 600 мм, врезку отводов до DN 500 мм в трубопровод, находящийся под давлением транспортируемой среды.

Придавая большое значение измерениям функциональных параметров и диагностике технического состояния оборудования, в НПО созданы измерительно-диагностические комплексы, позволяющие осуществлять уникальные диагностико-регистрационные операции как при производстве и настройке оборудования, так и в процессе его эксплуатации.

Однако все это – достижения сегодняшнего дня. Они уже не могут удовлетворять коллектив. Необходимо смотреть вперед, обновлять производство, совершенствовать концептуальные положения, лежащие в основе создания всего комплекса выпускаемого оборудования, приборов, технологий. И эта стратегическая задача начала успешно реализовываться в НПО «ГАКС-Армсервис».



Измерительно-диагностический комплекс

ООО «Инжсервис»



Владимир Иванович БИЛЫЧ

Генеральный директор

Родился 17 ноября 1939 г. в Биробиджане. В 1963 г. окончил Хабаровский автомобильно-дорожный институт.
После окончания института был направлен в организации, занимавшиеся строительством нефтепровода Красноярск – Иркутск.
Работая на Сахалине, занимался строительством нефтепровода Оха – Комсомольск-на-Амуре.
В последующем участвовал в строительстве нефтепроводов Сургут – Полоцк, Уса – Ухта, Ухта – Ярославль, Караганда – Чимкент, газопроводов Средняя Азия – Центр, Шатлык – Хива, Вуктыл – Ухта, Ухта – Торжок, Псков – Рига, Уренгой – Помары – Ужгород, Уренгой – Новопсков, Евлах – Нахичевань и других.
1963-1965 гг. – механик, прораб, начальник РММ специального управления № 8 треста «Омскнефтепроводстрой» Мингазпрома СССР.
1965-1969 гг. – заместитель начальника хозрасчетного участка строительного управления № 8 треста «Союзпроводмеханизация» Мингазпрома СССР (город Оха, остров Сахалин).
1969-1974 гг. – главный механик, заместитель начальника управления, главный инженер Спецуправления № 6 треста «Союзпроводмеханизация» Мингазпрома СССР (Миннефтегазстроя СССР) (город Ухта, Коми АССР).
1974-1980 гг. – начальник Спецуправления № 6 (город Ухта, Коми АССР).
1980-1987 гг. – заместитель управляющего Сварочно-монтажным трестом (Москва).
1987-1991 гг. – управляющий Специализированным трестом механизации строительства Всесоюзного производственного объединения «Союзремонттрубопроводтехника».
Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», серебряной медалью ВДНХ.
С 1991 г. организовал и возглавил компанию ООО «Инжсервис».

С момента создания ООО «Инжсервис» организация находится под руководством ее основателя Владимира Ивановича Билыча.

За 20 лет активной деятельности, благодаря использованию самых передовых технологий и наличию парка современной специализированной техники, коллектив предприятия сумел освоить технологию разработки грунта при строительстве всех видов сооружений. Специалисты, собранные Билычем под крылом ООО «Инжсервис», овладели также технологией производства буронабивных свай. Сегодня они способны в комплексе выполнять снос зданий и сооружений, погружать железобетонные сваи, осуществлять комплексные бетонные работы по изготовлению ростверков, полов. Помимо прочего, профиль компании – это еще и все виды дорожно-строительных работ. Силами организации производится погружение всех видов шпунтов, монтаж наружных инженерных сетей.

Используя опыт и передовые технологии

География партнерской деятельности ООО «Инжсервис» не ограничивается рамками российских предприятий. Компания активно сотрудничает с иностранными заказчиками и инвесторами из Турции, Германии, Израиля, Италии, Финляндии.

141051, РФ, Московская область,
Мытищинский район, п. Красная Горка,
Промзона, 5.
Тел./факс: (495) 576-25-36, 576-85-00
E-mail: inzhservis@mail.ru

Выполнять непростые заказы организации позволяет большой парк строительной техники, среди которой экскаваторы Hitachi и Daewoo, самосвалы MAN, КамАЗ, бульдозеры Caterpillar и Liebherr, буровые установки Delmag, виброкатки HAMM и др.



Торговый развлекательный центр. Москва, Химкинский бульвар. 2007 г.

В портфеле заказов ООО «Инжсервис» – большое количество проектов по строительству крупных промышленных предприятий, складских и торгово-развлекательных центров. Среди них: возведение фабрик компаний Mars, Ehrmann, Tetra Pak, Nestle Purina, реконструкция Московского шинного завода и шинного завода Michelin. Также компания внесла немалый вклад в строительство стекольных заводов в Московской и Вологодской областях.



Строительство жилого дома. Москва, Измайлово. 2010 г.

Среди инфраструктурных проектов, в которых компания принимала участие, сооружение газопровода Ямал – Европа на территории республики Беларусь и автодороги 1 категории «Урал М5» в Пензенской области, а также реконструкция участков автодороги Москва – Санкт-Петербург.

Из последних объектов, построенных при непосредственном участии ООО «Инжсервис» – логистический парк в Ростове общей площадью 240 гектаров и цех по производству сэндвич-панелей для финской фирмы Rukke, строительство парка мазута в Таманском нефтяном терминале. В рамках проекта специалисты компании выполняют комплекс ответственных работ по изготовлению буронабивных свай, ростверков, монолитных стен и железобетонных полов, монтажу инженерных сетей, строительству бетонных дорог и покрытий, погружению железобетонных свай.

Предприятие не останавливается на достигнутом. В настоящее время сотрудники компании овладевают технологией производства буроинъекционных и анкерных свай. Кроме того, в ближайшее время организация планирует расширить парк строительной буровой техники.



Шерризон – свободная экономическая зона. Московская область. 1997 г.

ООО «НПК «НОМИНАЛ»



Константин Владимирович
РЫЖАКОВ

Директор

Родился 6 мая 1983 г. в городе Пермь. В 2005 г. окончил Пермский Государственный Технический Университет. В 2010 г. закончил обучение в Государственном Университете – Высшая Школа Экономики (Пермский филиал) по специальности «менеджмент предприятия». Свою трудовую деятельность начал в организациях, специализирующихся на поставках материалов и оборудования для нефтегазовой отрасли. В 2009 г. основал ООО «Научно-Производственная Компания «НОМИНАЛ».

НПК
НОМИНАЛ
614000, РФ, г. Пермь,
ул. Луначарского, 3/2
Тел.: (342) 217-47-68, 217-47-69,
294-15-69
Факс: (342) 217-47-20
E-mail: nominalo@yandex.ru
www.npk-nominal.ru

ООО «Научно-Производственная Компания «НОМИНАЛ» было основано в 2009 году. У истоков образования компании стояла молодая энергичная группа специалистов, занимающихся поставками материалов и оборудования для нефтегазовой отрасли России и СНГ. На сегодняшний день, благодаря реализации проектов различной сложности, сотрудники компании обладают достаточным опытом, чтобы решать и реализовывать новые, более сложные проекты и задачи.

Мы – инновации, модернизация, будущее!

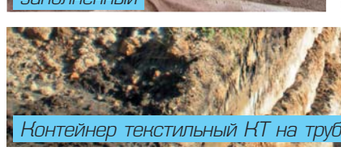
С момента основания и по сегодняшний день основным видом деятельности компании является обеспечение материалами объектов строительства и ремонта трубопроводного транспорта. Благодаря объединению усилий руководства компании, ООО «НПК «НОМИНАЛ» и производственных предприятий РФ, были осуществлены поставки материалов на такие объекты как: БТС-2, ВСТО «Пункт налива нефти в поселке Сковородино», ВСТО 2-я очередь компании ОАО «АК «Транснефть», а также на объекты компаний ОАО «Газпром», ОАО «Газпром нефть», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «ЛУКОЙЛ».

Специалисты компании ООО «НПК «НОМИНАЛ» стремятся расширять спектр предоставляемых потре-



Контейнер текстильный КТ заполненный





Контейнер текстильный КТ на трубе



Манжета герметизирующая



Кольца «СПЕЙСЕР»



Укрытие защитное манжеты



Кольца ОНК



Утяжелитель УБО



Утяжелитель УБО-М

бителям услуг, а также проводить тщательный анализ рынка, который впоследствии позволяет выявлять ряд существующих проблем нефтегазовой отрасли в сфере обеспечения объектов специальными материалами и оборудованием. В ближайшей перспективе ООО «НПК «НОМИНАЛ» планирует сосредоточить свои усилия на научно-производственной деятельности. В планах компании модернизация уже существующих конструкций, а также разработка и освоение производства с последующим внедрением более технологичных материалов для строительства трубопроводного транспорта. На данный момент уже получены патенты на изобретения и полезные модели, ведется разработка опытно-промышленных образцов. Следующим этапом будут испытания, внедрение и запуск их в серийное производство.

Реализация этих и аналогичных проектов требует более глубокого и тщательного изучения ряда вопросов. Поэтому руководством компании было принято решение о вступлении в Российский Союз Нефтегазостроителей, так как это сотрудничество дает возможность взаимодействовать с эксплуатационными, проектными и строительными организациями нефтегазовой отрасли.

ООО «Либхерр-Русланд»



Немецкий концерн «Либхерр» состоит из более чем 100 предприятий и 30 заводов по всему миру, где трудятся более 32 тыс. человек. Общий оборот концерна составляет около 7 млрд евро.

Он производит широкий спектр техники, из которой наибольший интерес для нефтегазовой отрасли представляет крановое и землеройное оборудование. Краны для морского применения с грузоподъемностью от 15 до 2 тыс. т (краны для оффшорных буровых платформ, судовые краны, портовые мобильные краны, экскаваторные перевалочные машины), мобильные краны на спецшасси для шоссе и бездорожья грузоподъемностью от 35 до 1250 т, колесные экскаваторы от 0,3 до 1,4 куб. м, гусеничные экскаваторы от 0,3 до 3 куб. м, колесные погрузчики от 0,5 до 5,5 куб. м, бульдозеры с рабочим весом от 15 до 50 т, трубоукладчики с грузоподъемностью 45 и 90 т.

LIEBHERR

ООО «Либхерр-Русланд»
121059, РФ, Москва, 1-я Бородинская ул., 5
Тел.: (495) 710-83-65
Факс: (495) 710-83-66
E-mail: office.lru@liebherr.com
www.liebherr.com

Ремонтно-складской комплекс
143020, РФ, Московская область,
Одинцовский район, 39 км Минского шоссе,
с. Жаворонки, проезд «Либхерр», стр. 1
Тел.: (495) 710-74-10
Факс: (495) 710-74-04

О трубоукладчиках следует сказать особо, так как из всего указанного перечня продукции они ориентированы, прежде всего, на строительство и ремонт газо- и нефтепроводов. Тем более, что в дополнение к высокой грузоподъемности трубоукладчики Liebherr обладают следующими новаторскими конструктивными отличиями.

Во-первых, трубоукладчики Liebherr отличает ассиметричная ходовая тележка, позволяющая в качестве стандарта использовать на левой гусенице уширенные до 914 мм гусеничные траки. Это снижает давление на грунт со стороны самой нагруженной при работе гусеницы без увеличения общей транспортной ширины трубоукладчика.

Во-вторых, трубоукладчики Liebherr имеют стреловой механизм с гидроцилиндром, что повышает точность работы и безопасность в случае опрокидывания, упрощает монтаж-демонтаж при транспортировке.

В-третьих, самой главной отличительной особенностью трубоукладчиков Liebherr является гидростатический привод. То есть дизельный двигатель вращает только аксиально-поршневые реверсивные гидронасосы переменного объема, а дальнейшая силовая передача, включая передачу на бортовые редукторы гусеничного хода, осуществляется гидравликой. Это дает целый ряд преимуществ потребителю:

- Простота конструкции (минимум компонентов);
- Высокий КПД (непрерывная передача крутящего момента от двигателя на бортовые редукторы через замкнутые гидроконтуры);
- Надежность (двигатель работает с постоянными оборотами, все регулировки тяги и скорости осуществляются автоматически на уровне гидравлики, невозможно перегрузить двигатель вследствие влияния человеческого фактора);
- Экономичность (работа двигателя с постоянными оборотами без режимов разгона снижает расход топлива, замкнутые гидроконтуры привода бортовых редукторов и грузовой лебедки обеспечивают динамическое торможение без использования фрикционных элементов, необслуживаемые многодисковые фрикционы в масле используются только как стояночные тормоза, что снижает затраты на сервис и изнашиваемые элементы);
- Маневренность (за счет встречного вращения гусениц возможно боковое перемещение трубоукладчика при работе в колонне или разворот в стесненных условиях);
- Комфорт и точность управления (сокращение органов управления всего до двух пропорциональных джойстиков [один для передвижения и ходовых маневров, другой для управления стрелой и грузовой лебедкой] при полном отсутствии педалей позволяет точно регулировать скорость рабочих функций и совмещать выполнение всех операций. Машинист может полностью сосредоточится на выполняемой работе, ему не нужно переключать передачи или регулировать обороты двигателя);
- Удобство сервиса (минимум изнашиваемых и обслуживаемых элементов, модульная конструкция, размещение точек обслуживания в одном месте, откидная кабина обеспечивают удобный и быстрый доступ ко всем точкам контроля и обслуживания, сокращают затраты на сервис);
- Универсальность (за счет оригинальной гидравлики трубоукладчики Liebherr могут использоваться не только для транспортировки и укладки труб, но и в качестве источника энергии для гидропривода сварочного оборудования, «фаскорезов», компрессоров).

Модель крана-трубоукладчика	Макс. грузоподъемность (по SAE J743B)	Макс. высота подъема крюка	Эксплуатационная масса, т
LIEBHERR **RL 44**	45,9 т при вылете 1,20 м	6,01 м	35,5 т
LIEBHERR **RL 64**	90,8 т при вылете 1,40 м	8,50 м	58,8 т

ООО «Либхерр-Русланд», являясь 100-процентным дочерним российским подразделением группы компаний «Либхерр», отвечает за сбыт и сервис всей гаммы продукции «Либхерр» в России. Производственная программа техники «Либхерр» включает колесные и гусеничные краны, башенные краны, гидравлические экскаваторы, колесные погрузчики, бульдозеры, гусеничные погрузчики, трубоукладчики, канатные гидравлические экскаваторы, сваебойные и буровые установки, телескопические погрузчики, перевалочную технику, портовое оборудование, а также бетоносмесительные установки и автобетоносмесители.

В 2009 году ООО «Либхерр-Русланд» вступило в Российский Союз Нефтегазостроителей.



Предприятие имеет обширную сеть из десяти филиалов во всех федеральных округах Российской Федерации, от Санкт-Петербурга до Южно-Сахалинска. В стране работает свыше 6 тыс. единиц различной строительной и грузоподъемной техники «Либхерр». ООО «Либхерр-Русланд» обеспечивает надежную работу сервисной службы даже в самых удаленных уголках России.



ОАО «Ремонттрубопроводтехника»



Виктор Александрович СОКОЛЬНИКОВ

Генеральный директор

Родился 27 апреля 1950 г. в Оренбурге.
В 1974 г. окончил Уфимский авиационный институт им. Серго Орджоникидзе.
Начав трудовую деятельность в 1967 г. в Уфе рабочим, освоил специальности машиниста бульдозера, водителя, электрика. С 1977 г. работал в подразделениях Миннефтегазстроя СССР на строительстве нефтегазовых объектов в Уфимском подразделении треста «Реммехгазпром». Участвовал в строительстве магистральных газопроводов от Уренгойского и Ямбурского месторождений, газопроводов Уренгой – Петровск, Уренгой – Помары – Ужгород, нефтепроводов Холмогоры – Клин, Сургут – Полоцк, Нижневартовск – Курган – Уфа – Альметьевск. С 1980 г. продолжил трудовую деятельность во Всесоюзном производственном объединении «Союзремонттрубопроводтехника», а с 1987 г. возглавил Уфимское Управление механизации № 3. В 1998 г. на общем собрании акционеров избран генеральным директором ОАО «Ремонттрубопроводтехника».
За трудовые заслуги удостоен званий «Почетный работник Роснефтегазстроя», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», неоднократно отмечен наградами Миннефтегазстроя, является заслуженным работником Министерства, награжден золотой медалью им. А.К. Кортунова.



В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР № 1414р от 21 июля 1980 года приказом Миннефтегазстроя СССР № 174 от 31 июля 1980 года было создано Всесоюзное производственное объединение (ВПО) «Союзремонттрубопроводтехника».

Объединение возглавил бывший фронтовик – десантник, почетный орденоносец Еремеев Владимир Иванович.

101000, РФ, г. Москва,
ул. Мясницкая, 22/2/5, стр. 1
Тел./факс: (495) 621-92-43
E-mail: rtpt@mail.ru
www. rtpt.narod.ru

Основными задачами ВПО «Союзремонттрубопроводтехника» являлись:

- проведение капитального, текущего ремонта и технического обслуживания импортной и отечественной строительной техники;
- организация, внедрение современных методов ремонта и технических процессов на ремонтных заводах;

Надежный партнер в бизнесе

- организация централизованного технического обслуживания и восстановления импортной и сложной отечественной техники непосредственно на объектах строительства;
- изготовление технологического транспорта (автомастерские, трубовозы, битумозаправщики, тралы для перевозки строительной техники), такелажа разного назначения;
- изготовление запасных частей к импортной строительной технике.



Филиал УПТК ОАО «Ремонттрубопроводтехника». Тамбовская область, Рассказово

В состав ВПО «СРТПТ» входили пять ремонтных заводов (Лениногорский завод «Газспецмашремонт», Рассказовский завод по ремонту строительно-дорожных машин и механизмов, Брянский завод по ремонту дизельных машин, Челябинский ремонтно-механический завод, завод специальных строительных машин «Тюменгазстроймаш»), 12 управлений механизации (базировались в городах и населенных пунктах: Лобня, Московская область; Уфа; Васильков, Киевская область; Новочеркасск, Ростов-



Газотурбинный двигатель

ская область; Новокуйбышевск, Самарская область; Копейск, Челябинская область; Сургут, Новый Уренгой, Надым, поселки Белый Яр и Советский, Тюменская область; поселок Шатлык, Туркменская ССР), Рассказовская база «Спецкомплектимпорт» (ныне УПТК), обеспечивающие бесперебойное строительство газо- и нефтепроводов на просторах нашей страны.

ОАО «Ремонттрубопроводтехника» на протяжении более 20 лет выполняла работы по сервисному обслуживанию и ремонту 6,5 тыс. единиц строительной техники фирм «Комацу», «Катерпиллер», «Като», «Фиат-Аллис», «Либхерр» и отечественных машин при строительстве магистральных трубопроводов на всех объектах Миннефтегазстроя.

На протяжении более 10 лет компания работает на рынке газотурбинной техники, осуществляя ремонт газотурбинных двигателей типа ДР59Л, ДЦ59Л, ДЖ59Л для газоперекачивающих агрегатов и электростанций; выполняет комплекс услуг, которые включают в себя поставку запасных частей для агрегатов типа ГТУ, монтаж, пуско-наладку, сервисное обслуживание газотурбинного оборудования.

ОАО «Ремонттрубопроводтехника» располагает большим парком металлообрабатывающего оборудования, принимает заказы на изготовление различных металлоконструкций и изделий.

В настоящее время реализует запасные части к импортным строительным машинам, сдает в лизинг строительно-дорожную технику и механизмы, предлагает в аренду складские помещения, открытые площадки и осуществляет грузоперевозки авто- и железнодорожным транспортом.



Строительная техника в трассовых условиях

ЗАО «Интернефтегазстрой»



Ким Агубекирович
БАТЫРОВ
Генеральный директор

Родился в 1935 г. в селе Чикола СОАССР. В 1957 г. после окончания Московского нефтяного института им. И.М. Губкина был направлен в трест «Укрнефтегазстрой». За 11 лет работы в тресте прошел путь от механика до начальника строительно-монтажного управления. Затем был главным инженером и начальником СМУ №11 треста «Укрспецстрой», главным инженером треста «Укрнефтегазмонтаж», главным инженером строительства в Республике Ирак и заместителем генерального директора строительства в Республике Ливия. 1982-1991 гг. – главный инженер, первый заместитель начальника специализированного строительного объединения «Интернефтегазстрой».

При его активном участии был реализован ряд совместных проектов со странами-членами СЭВ, связанных с сооружением газопроводов «Союз», Уренгой – Помары – Ужгород, Ямбург – Западная граница СССР, а также Ставропольского, Бильче-Волицкого, Богородчанского подземных хранилищ газа, объектов жилья и соцкультбыта.

Заслуги К.А. Батырова отмечены двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд», многими другими государственными и общественными наградами.

Доктор технических наук, академик, почетный член Президиума РАЕН.

Имеет звания: «Заслуженный строитель РФ», «Заслуженный изобретатель и рационализатор УССР», «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный работник промышленности РСО-Алания».

История предприятия ЗАО «Интернефтегазстрой» неотделима от истории нашей страны. Экономическая интеграция стран социалистического лагеря в рамках Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) объективно вела к возникновению крупных межгосударственных проектов. Одним из них стало подписание в июне 1974 года в Софии странами – членами СЭВ межправительственного генерального соглашения о сотрудничестве в освоении Оренбургского газоконденсатного месторождения и строительстве магистрального газопровода Оренбург – Западная граница СССР («Союз»). В результате в составе Миннефтегазстроя было организовано на правах главного управления Всесоюзное производственное объединение по строительству объектов газовой и нефтяной промышленности силами стран – членов СЭВ – «Союзинтернефтегазстрой», в дальнейшем преобразованное в «Главинтернефтегазстрой», а затем – в Специализированное строительное объединение «Интернефтегазстрой».

Жить надо ради будущего

Структуру объединения составляли производственные отделы, которые были укомплектованы по направлению стран (Германии, Чехословакии, Венгрии, Болгарии, Румынии),



К.А. Батыров на трассе строительства магистрального трубопровода в Ливии. 1981 г.

ИНГС
121596, РФ, г. Москва,
ул. Толбухина, 3, к. 2
Тел.: (495) 447-18-19
Факс: (495) 447-00-84
E-mail: ings25368@mail.ru

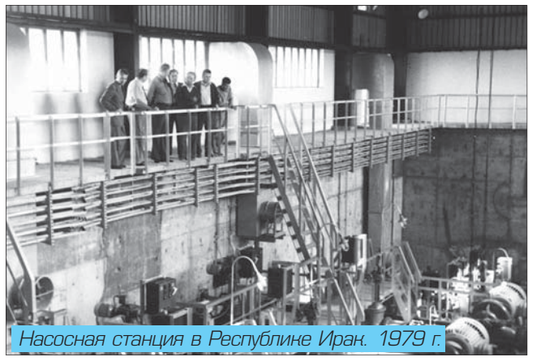
ницы, организованные в регионах страны: тресты «Западукринтернефтегазстрой» (Ивано-Франковск), «Центринтернефтегазстрой» (Липецк), «Уралинтернефтегазстрой» (Пермь), «Казахинтернефтегазстрой» (Аксай), «Шатлыкинтернефтегазстрой» (поселок Шалтык), «Тенгизинтернефтегазстрой» (поселок Кульсары).

Были периоды в истории объединения, когда в его составе насчитывалось около 60 тыс. инженерно-технических работников и рабочих высочайшей квалификации из разных стран.



К.А. Батыров на трассе строительства нового магистрального трубопровода

С 1986 по 1994 годы «Интернефтегазстрой» совместно со строительно-монтажными организациями Болгарии, Венгрии, Германии, Польши, Румынии, Чехии, Словакии построил и ввел в эксплуатацию множество объектов. Среди них – нефтегазовые сооружения Ирака и Ливии, газопроводы протяженностью более 2 тыс. км, в том числе Оренбург – Западная граница СССР («Союз»), Уренгой – Помары – Ужгород, Ямбург – Западная граница СССР, СРТО – Урал, Тула – Шостка – Киев, несколько десятков компрессорных станций, подземных



Насосная станция в Республике Ирак. 1979 г.

хранилищ газа (одно из них – Бильче-Волицкое ПХГ – является самым крупным в Европе). Кроме построенных нефтегазовых объектов, объединением проложено более 300 км радиорелейных линий связи, около 200 км кабельных линий связи, возведены жилые дома общей площадью 1,2 тыс. кв. м, построены десять заводов железобетонных изделий, завод по выпуску изоляционной пленки.

После того, как Миннефтегазстрой прекратил свое существование, предприятие не раз меняло форму собственности, но неизменным оставалось одно - высокое качество выполняемых работ, опыт и профессионализм его сотрудников.

За период с 1994 года по настоящее время построены и введены в эксплуатацию:

- производственная база с бетонным заводом в Одинцовском районе Московской области;
- кирпичный завод в городе Железнодорожный Московской области на импортном оборудовании фирмы «Серик» (Франция) мощностью 30 млн штук кирпича в год;
- 17-тиэтажный жилой дом в Москве;
- участок газопровода СРТО – Торжок в Ярославской области.

Развернуты и укрепляются филиалы компании в Ершово, Железнодорожном, Кунгуре, Нефтекамске, готовится к открытию специализированный учебный центр, обновляется парк техники.

При строительстве важных и стратегически значимых объектов руководство компании всегда заботилось о внедрении передовых технологий, достижений науки и техники.

Не забывают в «Интернефтегазстрое» и о важности кадрового вопроса. Во главе угла здесь по-прежнему стоят профессионализм и знание дела.

Свои надежды на будущее в ЗАО «Интернефтегазстрой» связывают с подрастающим поколением. «Жить нужно целеустремленно – не ради сиюминутных прихотей и желаний, а ради дня завтрашнего. Ради нашего будущего, будущего наших детей, будущего нашей страны», – таков девиз руководства ЗАО «Интернефтегазстрой» и всего коллектива компании.

ЗАО Группа Компаний «Русское Снабжение»



Наиль Равилевич ВАГАПОВ

Генеральный директор

Родился 17 декабря 1980 г. в городе Воткинск Удмуртской Республики. В 2002 г. окончил Ижевский государственный технический университет. В 2006 г. завершил учебу по Президентской программе подготовки высших управленческих кадров. В 2004 г. пришел работать в ЗАО «Русское Промышленное Снабжение», где прошел путь от менеджера проектов до генерального директора. В 2011 г. был приглашен в ЗАО Группа Компаний «Русское Снабжение» на должность генерального директора.

603950, РФ, г. Нижний Новгород,
Спортсменский переулок, 12
Тел./факс: (831) 438-68-82,
438-68-83, 438-63-84
E-mail: info@zaogkrs.ru
www.zaorps.ru

14 февраля 2000 года считается днем рождения группы компаний «Русское Снабжение». В этот день был открыт региональный центр Красноярской компании ООО ПКФ «СПАРК» в городе Нижний Новгород. Целью создания регионального центра было урегулирование многомиллионной задолженности региональных бюджетов Нижегородской, Ульяновской областей и Республики Чувашия перед компанией ООО ПКФ «СПАРК» за поставленный уголь из Республики Хакасия для нужд социальной сферы – это были времена натурального товарообмена. Работа регионального центра и стала стартовой площадкой для дальнейшего развития предприятия. В настоящее время группа компаний «Русское Снабжение» – крупный холдинг Волго-Вятского региона России. Его контрагентами являются 1014 предприятий в разных регионах России и странах ближнего и дальнего зарубежья.

Решаем вопросы любой технической сложности

В состав холдинга входит ОАО «Нижегородский завод испытательного и технологического оборудования», который производит запорно-регулирующую арматуру и детали (сборочные единицы) для трубопроводов. Этому предприятию в августе 2011 года исполнилось 40 лет.

ЗАО Группа Компаний «Русское Снабжение» осуществляет оптовую поставку трубопроводной арматуры для строительства и ремонта трубопроводов, используемых в нефтяной, газовой, нефтехимической, химической и атомной промышленности.

Производство трубопроводной арматуры для строительства и ремонта трубопроводов в наше время имеет большие перспективы, поскольку крупнейшие предприятия РФ и стран ближнего и дальнего зарубежья проявляют большой интерес к данной продукции.



Нижегородский завод испытательного и технологического оборудования

Трубопроводная арматура, производимая группой компаний, является продукцией высокого качества и отвечает всем необходимым стандартам.



Запорно-регулирующая арматура – продукция завода

Об этом можно судить по рекомендациям партнеров и клиентов, мнением которых здесь очень дорожат. Своих результатов предприятие достигло в первую очередь благодаря постоянному партнерскому сотрудничеству с клиентами, к которым сотрудники «Русского Снабжения» относятся предельно бережно.

В числе клиентов ЗАО ГК «Русское Снабжение» не только предприятия и организации из России, но и из ближнего и дальнего зарубежья – Азербайджана, Белоруссии, Кыргызстана, Латвии, Узбекистана, Украины, Гвинеи, Дании, Монголии, Сингапура.

ЗАО «Сибпромкомплект»



Юрий Леонидович
ЛИСИОНКОВ

Генеральный директор

Родился 19 августа 1954 г. После окончания Тюменского индустриального института в 1976 г. был направлен в одно из подразделений комсомольско-молодежного треста «Тюменьгазмонтаж», прошел трудовой путь от мастера участка до генерального директора ЗАО «Завод Сантехкомплект», а впоследствии и ЗАО «Сибпромкомплект». В отрасли более 35 лет.
Отмечен медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», имеет почетное звание «Заслуженный строитель РФ».

сибпром комплект
625014, РФ, г. Тюмень,
ул. Республики, 250
Тел./факс: (3452) 49-45-69
E-mail: spk@zaospk.ru
www.zaospk.ru

ЗАО «Сибпромкомплект» на протяжении 13 лет осуществляет свою деятельность по теплогидроизоляции пенополиуретаном и антикоррозионному покрытию в заводских условиях труб и деталей трубопроводов нефти и газа. За это время накоплен бесценный опыт, разработаны современные технологии теплогидроизоляции трубопроводов для сферы ЖКХ и нефтегазовой отрасли. Приоритетным направлением в производственной деятельности ЗАО «Сибпромкомплект» является предоставление заказчику полного комплекта подготовленных к монтажу частей сооружаемого трубопровода. Продукция производства ЗАО «Сибпромкомплект» отличается высокотехнологичными характеристиками современных пенополиуретановых систем отечественного производства, специально разработанных для каждого вида продукции.

Высокую энергоэффективность и надежность гарантируем!

Применение продукции предприятия на объектах обустройства Песцового, Юбилейного, Заполярного, Ямбурского ГКМ, Бованенковского НГКМ, Новопортовского, Медвежьего, Южно-Русского месторождений для ОАО «Газпром», Находкинского НГКМ ОАО «ЛУКОЙЛ», Ванкорского месторождения ОАО «НК «Роснефть», а так же Юрхаровского ГКМ ОАО «НОВАТЭК» позволило значительно сократить сроки строительства, повысить экологическую безопасность трубопроводных систем, улучшить качество теплоизоляции и продлить срок эксплуатации трубопроводов. Основной принцип в работе ЗАО «Сибпромкомплект» – это постоянно возрастающая требовательность к себе, стремление максимально удовлетворить пожелания компаний-заказчиков: по срокам, ассортименту и ценовым предложениям. Подтверждением этого является неоднократная победа ЗАО «Сибпромкомплект» в конкурсах «100 лучших товаров России» и «Лучшие товары и услуги Тюменской области».



Антикоррозионное покрытие труб на основе экструдированного полиэтилена

Освоение нефтяных и газовых месторождений осуществляется в сложных климатических условиях Крайнего Севера Тюменской области, Красноярского края, Якутии, Дальнего Востока. Это принуждает компании ужесточать требования к безотказности, долговечности, ремонтопригодности, управляемости, живучести сооружаемых ими трубопроводных систем. Повышение надежности трубопроводных систем, минимизация уровня тепловых потерь и поддержание безопасных температур на поверхности объектов транспортировки нефти и газа невозможны без мероприятий по применению на монтируемых трубопроводах энергосберегающих технологий и устройств. Этим и определяется одна из главных задач предприятия.

Специалистами ЗАО «Сибпромкмоплект» была разработана и запатентована конструкция термоизолирующих труб – «термокейсов». Данная конструкция обсадных термоизолированных колонн предназначена для теплоизоляции устья нефтяных скважин, позволяющая предотвратить растепление вечной мерзлоты и обеспечить устойчивое положение устьев скважин. «Термокейсы» успешно применяются для обустройства Ванкорского месторождения, для которого было поставлено более 150 конструкций.



Теплогидроизолированные трубы для Ванкорского месторождения

Крупнейшие нефтегазодобывающие компании и предприятия ЖКХ ценят продукцию ЗАО «Сибпромкомплект» за неизменно высокое качество и соблюдение предприятием взятых на себя договорных обязательств.

На предприятии действует система менеджмента качества, которой предусмотрен обязательный мониторинг процесса производства продукции, начиная с входного контроля соответствия поступающего сырья и материалов, контроля за соблюдением технологического процесса на всех стадиях производства и заканчивая отгрузкой готовых изделий. Качество продукции подтверждено всеми необходимыми сертификатами.



Трубы с антикоррозионным эпоксидным покрытием

Одна из задач сегодня – модернизация производства. Актуальный вопрос, над которым здесь работают – оптимизация производственных систем, повышение производительности труда до уровня мировых лидеров. Специалисты предприятия изучали опыт коллег, адаптировали его с учетом собственной специфики и нашли свою «формулу» эффективного производства. Ведь на морально устаревшем оборудовании и технологиях вчерашнего дня невозможно создать конкурентоспособную продукцию и обеспечить высокую производительность труда.

ООО «Сибрегионгазстрой»



Александр Петрович
ЯСТРЕБОВ

Первый заместитель генерального директора

Родился в Восточно-Казахстанской области. После окончания в 1980 г. Томского политехнического института работал в тресте «Тюменнефтегазмонтаж». Затем переехал в Новый Уренгой, занимал руководящие должности в тресте «Уренгойгазмонтаж». В 1998 г. пришел в ООО «Сибрегионгазстрой». Работу в компании начал с должности начальника потока, затем перешел на должность главного инженера, заместителя, а потом и первого заместителя генерального директора.

629300, РФ, Ямало-Ненецкий автономный округ,
г. Новый Уренгой,
ул. Индустриальная, 6а, к.1
Тел./факс: (3494) 94-52-39,
E-mail: sibreg2007@yandex.ru
www. cprc.рф

Представительство в Москве:
Тел./факс: (495) 380-90-07,
E-mail: mfsibrgs@mtu-net.ru

Создание в 1996 году предприятия, переименованного тремя годами позже в ООО «Сибрегионгазстрой», было связано с развитием газодобычи и комплексным освоением Заполярного газоконденсатного месторождения – одного из богатейших и уникальных по своим ресурсам в России. Генеральный подрядчик «Стройтрансгаз» поверил в энергичную команду строителей и признал предприятие победителем тендера на первой нитке магистрального газопровода Заполярное – Уренгой. А затем оно получило и подряды на строительство второй и третьей ниток этого газопровода.

Не сворачивать с намеченного пути

В результате «Сибрегионгазстрой» построил и сдал в эксплуатацию сотни километров больших и малых газопроводных трасс.

Компания «Сибрегионгазстрой» работает по системе «Готовая продукция». В комплексе земляные работы, в том числе строительство дорог, сварочно-монтажные, изоляционно-укладочные и балансировочные. На предприятии внедрена система управления качеством работ с ее последующей сертификацией в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008.

В состав компании входит лаборатория неразрушающего контроля сварных соединений и изоляционно-укладочных работ. Она оснащена всем необходимым контрольным оборудованием и средствами измерения.



Балластировка газопровода утяжелителями УБКМ

Один из приоритетов компании – применение в строительстве газопроводов наиболее производительной современной техники и оборудования. Решающую роль в этом играет огромный опыт специалистов предприятия, досконально изучивших особенности всех видов техники, используемой на Крайнем Севере. Для работы выбираются только самые лучшие модели.

Основной принцип деятельности «Сибрегионгазстроя» – высокая производственная культура. Она заключается в последовательном и четком соблюдении циклов работ, на все виды которых дается фирменная гарантия качества.



Строительство узла приема очистных устройств

Важное направление деятельности «Сибрегионгазстроя» – снижение воздействия на окружающую среду. Работы проходят в точном соответствии с регламентом эколого-экспертных оценок, выполняются все нормы и требования. Экология почвы не нарушается.

Внимательность к персоналу, ответственность за качество работ, а также бережное отношение к природе и технике делают «Сибрегионгазстрой» надежным партнером и позволяют компании на высоком качественном уровне выполнять условия контрактов, браться за новые проекты и двигаться в выбранном направлении. Заняв собственную нишу в строительстве газопроводов на Ямале, компания основательно укрепилась в этой сфере деятельности и уверенно смотрит в будущее.



На строительстве газопровода



Павел Николаевич
БЫКОВ

(1947-2011)

Генеральный директор

Родился 8 апреля 1947 г. в городе Грозный. В 1976 г. окончил Грозненский нефтяной институт, в 1979 – институт повышения квалификации работников Министерства нефтяной и газовой промышленности СССР. С 1974 г. работал в СУ № 12 ПО «Севкавнефтегазстрой». Прошел путь от мастера до начальника участка. Затем уехал работать в город Надым начальником участка в тресте «Севертрубопроводстрой», а через полгода стал начальником управления. С 1999 г. возглавлял ООО «Сибрегионгазстрой». Умер 9 декабря 2011 г. в Москве, похоронен на Хованском кладбище.

ОАО «Фундаментпроект»



Марк Абрамович
МИНКИН

Генеральный директор

Родился в 1942 г. в городе Алма-Ата. В 1965 г. окончил Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова. Молодым специалистом, выбрав «Фундаментпроект», прошел путь от инженера до первого заместителя директора. В 2001 г. был назначен директором ФГУП «Фундаментпроект», а в 2008 г. – генеральным директором ОАО «Фундаментпроект».
Доктор геолого-минералогических наук, профессор кафедры инновационных технологий, Почетный строитель Российской Федерации, член Бюро Объединенного научного Совета по криологии Земли РАН, Российского общества по механике грунтов, геотехнике и фундаментостроению.
Автор более 100 печатных работ (за 10 последних лет – 30 работ), 2 монографий, статей, докладов и отдельных разделов в 5 книгах. Имеет 10 патентов и авторских свидетельств.

125993, РФ, Москва,
Волоколамское шоссе, 1, стр. 1
Тел.: (499) 158-04-81
Факс: (499) 158-30-78
E-mail: fund@fundamentproekt.ru
www.fundamentproekt.ru

ОАО «Фундаментпроект» – проектная организация необычная. Задачи, которые решаются ее специалистами, зачастую являются уникальными. Это работа на территориях вечной мерзлоты, поиск экономически и технологически приемлемых решений для линейных объектов, внедрение новых материалов. Собственное производство установок для термостабилизации мерзлых грунтов, активные контакты с заводами и подрядными организациями, а также развитие своего строительного подразделения позволяют ОАО «Фундаменпроект» успешно выступать в качестве подрядчика, оказывающего комплексные услуги по устройству фундаментов в особо сложных условиях.

По пути инноваций

ОАО «Фундаментпроект» является правопреемником проектно-изыскательского института «Фундаментпроект», который был образован в 1951 году.

В районах распространения многолетнемерзлых грунтов (вечная мерзлота) ОАО «Фундаментпроект» работает уже более 40 лет и с полным правом занимает лидирующее положение как проектно-изыскательская организация. Для этих сложных условий специалисты института разработали оригинальные методики планирования и проведения инженерных изысканий. ОАО «Фундаментпроект» постоянно разрабатывает и внедряет новые прогрессивные проектные решения и способы производства строительных работ, направленные на сокращение материалоемкости конструкций, снижение стоимости и повышение качества строительства. Разработанные институтом государственные стандарты и типовые проекты свайных фундаментов создали основу для внедрения и широкого распространения индустриальных способов строительных работ нулевого цикла, получивших массовое применение в промышленном и гражданском строительстве.



Инженерно-геокриологические исследования. Заполярное месторождение УКПГ-2В

Хороший опыт по практическому использованию собственных разработок дал организации терминал «Варандей». ОАО «Фундаментпроект» было поручено обустройство оснований под резервуары сырой нефти объемом 50 тыс. куб. м, стоящие на вечномерзлых грунтах. Работа потребовала и поиска новых решений, и производства необходимого оборудования, и проведения строймонтажных работ в условиях Крайнего Севера. Терминал принят в эксплуатацию и по результатам двухлетних наблюдений показывает весьма обнадеживающие результаты.



Варандейский нефтеотгрузочный терминал

Еще одна разработка, успешно примененная специалистами ОАО «Фундаментпроект» на строительстве серии газокомпрессорных станций второй очереди месторождения «Юбилейное» – горизонтальные охлаждающие установки, действие которых усиливается компрессорными агрегатами. Традиционные вертикальные термостабилизаторы, сконструированные в организации, были установлены на Заполярном месторождении. Модель сезонно действующих горизонтальных охлаждающих установок применили на «лечении» одного из дефектных участков железнодорожной линии Коротчаево - Новый Уренгой в Тюменской области.



Ноябрьская ж/д

Несколько проектов с горизонтальными термостабилизаторами реализованы в рамках освоения Ванкорского нефтяного месторождения.

Немалый объем работ ОАО «Фундаментпроект» связан с испытаниями свай и фундаментов на месторождениях Южное Хыльчую, Бованенковское, Харасавейское, многочисленных трассах, объектах гражданского строительства. Предприятие участвовало в строительстве нефтепровода ВСТО, газопровода Ямал – Ухта.

Управленческая деятельность ОАО «Фундаментпроект» регулируется тремя сертификатами системы качества семейства ISO 9000: «TÜFCert» (Брюссель) – по делопроизводству, «Germanischer Lloyd» (Гамбург) – по квалификации производителя и ГОСТ Р ISO 9000 системы «Euro-Standard» (Москва) – по экологии.

«Фундаментпроект» включен в реестр РОМГГиФ «Лучшие фирмы и организации в области фундаментостроения».



Заполярное ГНКМ

ООО НПО «Фундаментстройаркос»



Григорий Меркулович
ДОЛГИХ
Генеральный директор

Окончил Уральский политехнический институт, аспирантуру в Одесском политехническом институте, кандидат технических наук. Автор 50 изобретений. В 1979 г. возглавил лабораторию охлаждения грунта института «Гипротюменнефтегаз». В 1991 г. создал и возглавил научно-внедренческую фирму «Аркос», которая позже была преобразована в ООО НПО «Фундаментстройаркос». Награжден орденами «За заслуги в строительстве» и «Звезда экономики России», ведомственным знаком «Почетный строитель России» Министерства регионального развития РФ. Лауреат Премии им. В.И. Муравленко «За большой вклад в развитие и становление тюменского нефтегазового комплекса». Заслуженный строитель Российской Федерации.

625014, РФ, г. Тюмень,
ул. Новаторов, д. 12
Тел.: (3152) 22-53-25,
22-54-94
Факс: 52-02-40
E-mail: fsa@npo-fsa.ru
www. npo-fsa.ru

Проблемы глобального изменения климата сейчас волнуют ученых по всему миру. И освоение территорий, скованных вечной мерзлотой, еще в конце XX века перестало быть только теоретической задачей. С течением времени, а также из-за сезонных изменений температур мерзлота под постройками подтаивает, фундаменты деформируются. Значит, для надежности необходима стабилизация температуры грунта. Новые условия требуют экономически эффективного слияния науки и производства, определяют стремительное развитие новых наукоемких технологий строительства.

Новые технологии — российскому Северу

На сегодняшний день один из лидеров отечественных исследований и разработок в этой области – научно-производственное объединение «Фундаментстройаркос» под руководством Григория Меркуловича Долгих. История «Арктических оснований» (так предприятие называлось первоначально) – яркий пример успешной реализации рожденных в недрах лаборатории идей. Начало было положено в 1991 году, когда на международной конференции, посвященной глобальному потеплению, разработки одной из лабораторий НИИ «Гипротюменнефтегаз» (которой Г.М. Долгих в то время заведовал) были признаны самыми перспективными. А вступление страны в рыночную экономику помогло талантливым ученым воплотить в жизнь результаты многолетней работы.

«Фундаментстройаркос» разрабатывает и производит несколько разновидностей термостабилизирующих устройств, которые поддерживают грунт в мерзлом состоянии за счет использования естественного холода. Основные из них – горизонтальная естественно действующая трубчатая система замораживания и температурной стабилизации грунтов (ГЕТ), вертикальная естественно действующая трубчатая система (ВЕТ), индивидуальные сезонно действующие термостабилизаторы (СОУ) и глубинные СОУ.

Установка таких систем позволяет вдвое сократить бюджет строительства нулевого цикла на мерзлом грунте (ведь из-за его особенностей очень затратная часть строительства – это именно фундамент). Инновационные технические решения НПО «Фундаментстройаркос» были смонтированы



Ванкорское месторождение. Система ГЕТ в основании производственного здания

более чем на 300 объектах, разбросанных по всему северу России, повысив их надежность и в разы сократив сроки запуска. Сейчас без них не обходится практически ни одно важное строительство в экстремальных условиях Севера, будь то нефтепровод, плотина или предприятие по добыче алмазов.

Так, разработками НПО пользуются практически все нефте- и газодобывающие компании: ОАО «Газпром» (в Уренгое, Надыме, Ямбурге, Югорске), ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» и ОАО «НК «Роснефть», алмазодобывающее предприятие АК «Алроса», золотодобывающее предприятие ОАО «Полиметалл», городские администрации таких северных городов, как, например, Новый Уренгой, Салехард, Надым, Лабытнанги, Мирный.

Следует особо отметить работы предприятия по обустройству Ванкорского нефтяного месторождения, где используя данный принцип строительства, были сэкономлены миллионы рублей, а зданиям и сооружениям обеспечено надежное основание фундамента. Индивидуальные термостабилизаторы оказались незаменимым



Резервуарный парк Ванкора. Система ГЕТ в основании резервуаров



Нефтепровод Ванкор – Пурпе. Индивидуальные термостабилизаторы, установленные совместно со сваями

техническим решением при строительстве нефтепровода Ванкор – Пурпе, одного из самых крупных проектов, построенных в России на вечной мерзлоте.

За два десятилетия своей истории НПО «Фундаментстройаркос» выросло в крупнейшее российское предприятие, с полным комплексом работ по температурной стабилизации вечномерзлых грунтов: от проектирования фундаментов до конечного монтажа систем и их мониторинга.

На производственной базе в Тюмени действует научно-исследовательский полигон, где проводятся испытания и совершенствование технических разработок и обучение сотрудников различных предприятий и студентов-геокриологов.

Сплоченный коллектив профессионалов, точный научный подход и передовое инновационное производство помогают НПО «Фундаментстройаркос» не останавливаться в своем развитии, постоянно повышая качество и надежность продукции.

ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча»



Юрий Эдуардович КИНЦЛЕР

Председатель совета директоров

Родился в 1962 г. в городе Славянск-на-Кубани Краснодарского края. В 1982 г. окончил Уфимский строительный техникум. Работал инженером, затем старшим инженером производственного объединения «Уренгойгаздобыча». После окончания в 1989 г. Тюменского индустриального института был назначен начальником производственного отдела по капитальному строительству Новоуренгойской дирекции строящегося нефтегазохимического комплекса. В 1991 г. возглавил дирекцию «Ямалгазпром».

В 1994 г. стал заместителем генерального директора предприятия «Надымгазпром». В 1998 г. переведен в ОАО «Газпром» на должность заместителя начальника управления капитального строительства, с 2001 г. заместитель начальника департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром», с октября 2002 г. заместитель начальника департамента капитального строительства и транспорта ОАО «Газпром».

С 2005 г. является доцентом кафедры «Сооружение и ремонт газонефтепроводов и хранилищ» Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина. В 2007 г. был избран председателем совета директоров, в 2009 г. – президентом ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча». С декабря 2011 г. вновь занимает должность председателя совета директоров компании.

Кандидат технических наук. Почетный работник газовой промышленности, Почетный транспортный строитель.

ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» было образовано в 1997 году. Работа в области нефтегазового строительства является основным видом деятельности компании и ведется в Западной Сибири и европейской части Российской Федерации. ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» выполняет функции генерального подрядчика, подрядчика, заказчика-застройщика.

Структурно компания представляет собой крупное многоотраслевое предприятие. В его состав входят 5 строительно-монтажных подразделений (ПМК-1, СМУ-2, ПМК-3, ПМК-4, СМУ-5), управление механизации, управление производственно-технологической комплектации, деревообрабатывающий завод, цех по изготовлению металлических конструкций, геодезическая служба, проектный отдел. Качество выполняемых работ подтверждает собственная лаборатория разрушающего и неразрушающего контроля. Учебно-аттестационный пункт компании осуществляет обучение и повышение квалификации рабочих по десяти специальностям, в том числе сварщиков и монтажников магистральных, технологических трубопроводов и строительных конструкций, а также машинистов строительной техники.

ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» выполняет полный перечень работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, инженерных сетей, технологических и магистральных трубопроводов на площадках нефте-, газодобывающих и перерабатывающих предприятий, а также социальных объектов – школ, больниц и жилых домов.



Вахтовый жилой комплекс. Промбаза ГП-1, Бованенковское НГМК. Июль 2007 г.

Ямалстройгаздобыча
строительная компания

610030, РФ, Кировская область, г. Киров, ул. Филатова, 12
Тел.: (8332)40-16-63
Факс: (8332) 40-16-78
E-mail: ysgd@ysgd.ru
www.ysgd.ru

Работы на удаленных территориях России ведутся вахтовым методом. Необходимые мероприятия, связанные с проживанием, питанием и организацией быта рабочих и специалистов, выполняет служба быта и отдел рабочего питания компании.

Техника для выполнения необходимых работ базируется в районах строительства. Ее обслуживание производится на месте производства службами управления механизации. Трест имеет в наличии более 600 единиц машин и специальной техники для строительно-монтажных работ. Объекты строительства компании в основном относятся к промышленным объектам повышенной опасности и расположены на территориях с неблагоприятными погодными и геологическими условиями (пониженные температуры, сильные ветры, многолетние мерзлые грунты, заболоченные территории и др.).

Компания имеет многолетний опыт в строительстве крупных технологически сложных комплексов: установки подготовки нефти, установки комплексной подготовки газа, компрессорные станции (дожимные и линейные), склады ГСМ, линии электропередач, магистральные и технологические трубопроводы и другие объекты обустройства нефтяных и газовых месторождений. На предприятии работает высококвалифицированный персонал, прошедший аттестацию на право производства работ на промышленно опасных объектах, подконтрольных Ростехнадзору. Общая численность сотрудников предприятия – более 3 тыс. человек.

ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» является членом НП «ОСГиНК», НП «Нефтегазстрой», МНП «Регион-Проект», Вятской торгово-промышленной палаты, НП «Союз строителей Кировской области» и других организаций.



Площадка резервуара под дизельное топливо. УПН «Колва». Февраль 2011 г.



Электростанция собственных нужд. Харасавэйское ГКМ. Август 2009 г.

Многолетнее сотрудничество связывает ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» с дочерним предприятием ОАО «Газпром» – ООО «Газпром добыча Надым». На строительстве объектов Бованенковского и Харасавэйского газоконденсатных месторождений до 2008 года компания выступала генеральным подрядчиком, а после и по настоящее время – подрядчиком и субподрядчиком.

С 2006 года трест является участником обустройства Южно-Хыльчуюского нефтегазового месторождения в качестве генерального подрядчика. Объем строительно-монтажных работ включает в себя все этапы – от подготовки оснований до пусконаладочных работ и сдачи объектов в эксплуатацию.

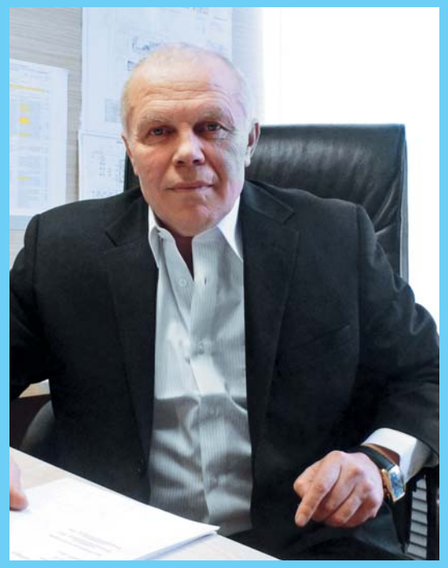
С 2008 года компания принимает участие в строительстве компрессорной станции «Байдарацкая» на головном участке системы магистрального газопровода Ямал – Европа.

Среди последних объектов строительства ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» – напорный нефтепровод от ПСН «Мусюшор» до ПСН «Харьяга» Колвинского нефтяного месторождения, завод по производству титанового коагулянта в Республике Коми.

В сентябре 2011 года запущена в работу УПН «Колва» мощностью 2,2 млн т нефти. Генподрядчик – ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» – выполнил весь комплекс работ за 6,5 месяцев.

Заказчиками и партнерами ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» являются ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «Стройгазконсалтинг», ООО «Нарьянмарнефтегаз», ОАО «Ленгазспецстрой» и другие предприятия. Руководство ООО «Газпром добыча Надым» и другие заказчики отмечают, что за время работы ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» зарекомендовало себя надежным партнером, выполняющим взятые обязательства с высоким качеством и в срок.

ООО «РемСтройКомплекс»



Юрий Тарасович
БЕРЯЛЬЦЕВ

Генеральный директор

Родился в 1956 г. в Алтайском крае, село Устьянка. В 1978 г. окончил Томское высшее военное командное ордена Красной Звезды училище связи. Проходил службу в Вооруженных силах (командир взвода, командир роты, старший офицер отдела службы войск).
Профессиональную деятельность в строительной отрасли начал в 2003 г. с должности заместителя главного инженера ООО «Ленэкс», с 2004 г. заместитель директора по производству ООО «Ленэкс». В ООО «РемСтройКомплекс» работает с 2008 г. начальником управления строительства города Астрахань, в 2009 г. назначен на должность генерального директора.
Лауреат премии «Российский Строительный Олимп – 2012» в номинации «Руководитель года» за успешное руководство стабильной и развивающейся компанией, решение широкомасштабных задач при строительстве, модернизации и реконструкции объектов нефтегазового комплекса.

141100, РФ, Московская область,
г. Щелково, ул. Заводская, 8
Тел.: (495) 221-60-71,
Факс: (495) 221-60-72
E-mail: reception@5838.ru

ООО «РемСтройКомплекс» основано в 2006 году, работает в одном из приоритетных направлений экономики страны – нефтегазовой отрасли.

В сферу деятельности компании входит капитальное строительство, реконструкция, ремонт и модернизация объектов нефтяной, газовой и химической промышленности, жилищно-гражданское и дорожное строительство. Кроме этого специалисты компании выполняют технический надзор за процессом строительства от момента подготовки стройплощадки до окончания работ.

Компания имеет лицензию на право сооружения блоков атомных станций в части выполнения работ и предоставления услуг эксплуатирующей организации.

Профессионализм.
Целеустремленность.
Ответственность.

ООО «РемСтройКомплекс» представляет собой компанию с разветвленной структурой, которая объединяет подразделения, находящиеся в нескольких городах страны. Центральный офис находится в Московской области, в состав общества также входят управления строительством в Астрахани, Нижнем Новгороде, отдел технического надзора в Оренбурге.

Основным партнером ООО «РемСтройКомплекс» является ЗАО «Газпром инвест Юг», дочернее общество ОАО «Газпром», которое воплощает в жизнь крупномасштабные проекты по строительству важнейших объектов газовой отрасли, осуществляя



Рабочее совещание. Март 2012 г.



Установка получения сырья для каталитических процессов

функции заказчика и генерального подрядчика на объектах инвестиционного строительства крупнейшей газовой компании мира.

Во многом успех, высокая производительность и динамичное развитие компании зависят от профессионализма, ответственности и целеустремленности работающих в ней людей. ООО «РемСтройКомплекс» – это сплоченная команда квалифицированных работников численностью более 500 человек, во главе которой стоят профессионалы, имеющие высокий уровень образования и подготовки, управленческий опыт. Специалисты компании способны решать задачи любой сложности в различных отраслях экономики и строительства, обладают необходимыми навыками для выполнения работ на объектах ОАО «Газпром». Регулярно сотрудники коллектива проходят повышение квалификации, обучение и аттестацию в крупнейших учебных центрах Москвы, Астрахани, Оренбурга. Подбор сотрудников осуществляется путем сотрудничества с рекрутинговыми агентствами России.

С 2011 года в ООО «РемСтройКомплекс» проходит внедрение системы менеджмента качества в соответствии с требованиями комплекса стандартов СТО ГАЗПРОМ 9001-2006, что гарантирует стабильность качественных показателей деятельности компании. На сегодняшний день заключен



Монтаж колонны для отгонки изоконденсата



Выездное совещание. Астраханский газоперерабатывающий завод. 2011 г.

договор с органом по сертификации систем менеджмента ООО «Газстройсертификация» на проведение работы по сертификации системы менеджмента качества.

ООО «РемСтройКомплекс» располагает приборным парком, позволяющим проводить технический надзор и контроль качества работ, выполняемых на объектах ОАО «Газпром».

До недавнего времени ООО «РемСтройКомплекс» выполняло исключительно функции генерального подрядчика. В настоящий момент компания проводит значительный комплекс работ своими силами. Основной объект компании – Астраханский газоперерабатывающий завод, осуществляющий переработку пластового газа и газового конденсата. На 4 строительных участках завода занято около 200 человек рабочих и 55 человек инженерно-технического состава.

На сегодняшний день ООО «РемСтройКомплекс» имеет в своем активе целый ряд сданных в эксплуатацию объектов, при строительстве которых компания выступала в качестве генерального подрядчика.

ООО «РемСтройКомплекс» осуществляет весь комплекс строительно-монтажных и пусконаладочных работ при реконструкции 1-й и 2-й очередей Астраханского газового комплекса как единого промышленного объекта, в том числе факельного коллектора кислых газов низкого давления; реконструкции компрессорной станции «Заволжская» газопровода Ямбург – Елец-2 с заменой ГПА-25/76 на КМЧ ГПА-25НК.

Кроме того, на счету ООО «РемСтройКомплекс» ведение технического надзора за:

- техническим перевооружением и реконструкцией объектов добычи газа Оренбургского нефтегазоконденсатного месторождения;



Общий вид. Наливная эстакада



Блок выделения бензольной фракции

- реконструкцией 2-й нитки кондесатопровода УКПГ-16 Карачаганакского НГКМ – ГПЗ;
- реконструкцией узлов подключения с заменой камеры запуска ОУ газопровода Чусовой – Березняки – Соликамск;
- реконструкцией первой и второй ниток газопроводов Нижняя Тура – Пермь и Пермь – Горький;
- реконструкцией газопроводов Пермь – Горький-2 и установкой камеры приема ОУ, узла подключения – транзитный пропуск;
- техническим перевооружением объектов 3-й очереди Оренбургского ГПЗ для приема газа Карачаганакского НГКМ.

Высокое качество работ ООО «РемСтройКомплекс» подтверждают положительные отзывы партнеров, в том числе ЗАО «Газпром инвест Юг», АГПЗ ООО «Газпром добыча Астрахань».



Пароконденсатная

ООО «РемСтройКомплекс» является лауреатом программы «Российский Строительный Олимп – 2012» в номинации «Реконструкция» за реконструкцию 1-й и 2-й очередей Астраханского газового комплекса как единого промышленного объекта.

В планах компании на ближайшие годы – продолжить выполнение работ на Астраханском газоперерабатывающем заводе и участие в проекте по реконструкции Оренбургского газоперерабатывающего завода.

ООО «Строительно-Промышленная Компания»



Владислав Андреевич
ПОНЯТОВСКИЙ

Генеральный директор

Родился в 1952 г. В 1974 г. окончил Уфимский нефтяной институт, факультет «Строительство трубопроводов».
До 1986 г. работал в системе Главсибтрубопроводстроя: в трестах «Приобьтрубопроводстрой», «Казымгазпромстрой», «Казымтрубопроводстрой», затем – в строительных структурах Минсредмаша. В тресте «Приобьтрубопроводстрой» принимал непосредственное участие во внедрении новой поточно-расчлененной технологии сварки труб больших диаметров с применением газозащитных электродов «Фокс Цель», что позволило достигнуть на газопроводе Надым – Пунга-3 производительности одного сварочного потока более 100 км за зимний сезон. В тресте «Казымгазпромстрой» внедрял поточно-расчлененный метод строительства компрессорных станций, индустриальный метод строительства нулевых циклов из стальных свай и стальных ростверков, благодаря чему был достигнут значительный экономический эффект при строительстве объектов. КС «Пурпейская» газопровода Уренгой – Челябинск была построена и введена в эксплуатацию за 8 месяцев.
С 1993 г. работает в ООО «Строительно-Промышленная Компания».

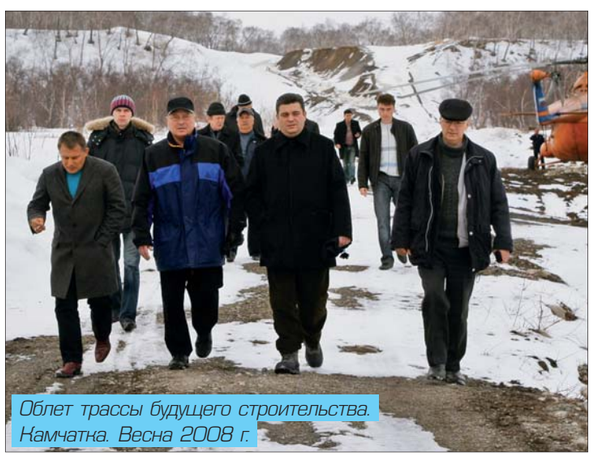
692906, РФ, Приморский край,
г. Находка, ул. Угольная, 53
Тел./факс: (4236) 64-47-31,
64-53-92, 64-39-02
E-mail: s p c200@rambler. r u

ООО «Строительно-Промышленная Компания» («СПК») было образовано в 1993 году в городе Находка специалистами-строителями, имеющими за плечами богатый опыт возведения объектов Западно-Сибирского нефтегазового комплекса и Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Организацию создавали с «нуля» в буквальном смысле слова. Среди первых реализованных проектов компании – перевод местной котельной мощностью 50 Гкал/ч с угля на жидкое топливо и строительство в Находке базы по перевалке нефтепродуктов с железнодорожного транспорта на морской.

Молодая компания быстро и успешно развивалась, наращивая объемы и темпы строительства. Вскоре она стала возводить объекты во многих дальневосточных регионах России. Общество принимало участие в строительстве нефтепроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан, Камчатского газопровода, газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, обустройстве Кшукского и Нижнеквакчинского газоконденсатных месторождений на западном побережье полуострова Камчатка.

Мобильность, гибкость, автономность

В настоящее время ООО «СПК» специализируется на нефтегазовом, энергетическом, промышленном строительстве. Сфера его деятельности затрагивает как линейное строительство (работа на магистральных и промысловых трубопроводах,



Облет трассы будущего строительства. Камчатка. Весна 2008 г.



Сварочно-монтажные работы на трассе магистрального газопровода. Камчатка. 2008 г.

линиях электропередач, автодороги), так и наземное (обустройство месторождений, установка подготовки нефти и газа, сооружение котельных, электростанций). Работы ведутся преимущественно поточным методом – подготовка просеки, устройство проездов, сварочно-монтажные, изолировочные работы и укладка готового трубопровода.

Организация владеет передовыми технологиями сварки трубопроводов и металлоконструкций, отвечающими последним стандартам и требованиям: автоматической сваркой труб порошковой проволокой головками М-300,



Выгрузка технини на необорудованный берег. Камчатка. 2008 г.

полуавтоматической сваркой корневого слоя методами STT, innersield, ручной дуговой сваркой (РДС). Сварочно-монтажные бригады оснащены источниками сварочного тока Lincoln Electric DC-400, invertec 350PRO, STT-II, укомплектованы сварочными тракторами и дизельными электростанциями как российского, так и зарубежного производства, что позволяет специалистам компании повышать производительность труда и выполнять работы на стабильно высоком уровне качества.

Для подготовки и повышения квалификации сварщиков имеется специальная сварочная лаборатория с современным оборудованием, а также аттестованная рентгеновская лаборатория.

Для производства землеройных работ, подготовки трассы, устройства дорог и укладки трубопроводов ООО «СПК» применяет тяжелую (до 60 т) и легкую технику на обычном и болотном ходу известных зарубежных фирм Caterpillar, Hitachi, Komatsu.

Компания располагает собственным автопарком, с помощью которого осуществляются все необходимые перевозки, а также парком гидравлических кранов KATO, Komatsu, TADANO для наземного строительства.

ООО «Строительно-Промышленная Компания» на практике использует принцип: мобильность, гибкость, автономность. Организация способна вести работы своими силами в любой точке России в сложных природно-климатических условиях благодаря самостоятельности, способности оперативно маневрировать человеческими и технологическими ресурсами, гибкости технологий, опирающихся на инновационные методы.



ВСТО. 2006 г.

ООО «Нефтегазстройремонт»



Эдуард Акимович НАГАЕВ

Генеральный директор

Родился в 1964 г. в Узбекистане. В 1986 г. окончил Уфимский нефтяной институт. Прошел путь от мастера до главного инженера ПМК треста «Когалымнефтестрой», в 1989 г. был назначен заместителем управляющего трестом «Когалымтрубопроводстрой». В дальнейшем возглавлял и занимал руководящие должности в таких организациях, как ООО «Стройме-ханизация», ООО «Промгражданстрой», ОАО «Уфанефтегазстрой», ОАО «КПД», ООО «Башспецгеострой». В 2009 г. возглавил ООО «Нефтегазстройремонт». Непосредственно руководил строительством объектов промышленного и гражданского назначения, в том числе сооружением трубопроводов нефти и газа, обустройством месторождений на объектах ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Газпромнефть», АК «Транснефть», ОАО «РИТЭК». Удостоен звания «Почетный строитель России».

НГСР
НЕФТЕГАЗСТРОЙРЕМОНТ
ГРУППА КОМПАНИЙ
450098, РФ, Республика Башкортостан,
г. Уфа, улица Российская, 104/1
Тел./факс: (347) 292-58-86, 292-58-85
E-mail: info@ngsrufa.ru
www.ngsrufa.ru

ООО «Нефтегазстройремонт» – это современная строительная организация, созданная группой единомышленников в июне 2005 года.

В процессе развития компании общестроительная деятельность была дополнена специализацией по строительству и ремонту магистральных, промысловых, технологических нефтепроводов, газопроводов и продуктопроводов.

ООО «Нефтегазстройремонт» объединяет квалифицированных специалистов, имеющих большой производственный опыт. Сотрудники организации непосредственно принимали участие в строительстве крупнейших систем магистральных трубопроводов: «Балтийская трубопроводная система» и «Сахалин-2».

Готовы к достижению новых высот

Сегодня компания представлена на объектах в Республике Башкортостан, Республике Татарстан, Пермском крае, Ханты-Мансийском автономном округе, Ямало-Ненецком автономном округе, Республике Афганистан.

В связи с производственной необходимостью в 2009 году была создана группа компаний «Нефтегазстройремонт», в которой общество с ограниченной ответственностью «Нефтегазстройремонт» является головным. В группу компаний входят 5 разноплановых предприятий: ООО «Строй-нефтегаз», ООО «Уфакровстрой», ООО «СМК», ООО «Интерьерстрой» и ООО «Нефтьавтотранс».



Монтаж крановых узлов



Монтаж коробов на ОРУ - 220 кВ



Планировка территории ОРУ- 220 кВ

Цель группы компаний – исполнение договорных обязательств перед заказчиком в полной мере, высокого качества и в срок при строительстве объектов любой сложности промышленно-гражданского назначения, а также нефтегазовой и энергетической отрасли.

За плечами довольно молодой организации большой опыт работы на объектах промышленного назначения.

Основные строящиеся и введенные объекты:

- строительство напорного нефтепровода ДНС-2 Восточного купола Восточно-Перевального м/р – ДНС-1 Северо-Кочевского м/р (ОАО «РИТЭК»);
- строительство трубопровода нефтесборного Еты-Пуровского месторождения (ОАО «Газпромнефть - НТЗ»);
- строительство газопровода УС-т.4, проект – «Система сбора попутного газа ЮЛТ Приобского месторождения» (ООО «Газпромнефть-Хантос»);
- обустройство Тимеровского месторождения (ТПП «ТатРИТЭКнефть»);
- строительство мини-НПЗ в городе Хайратон Республики Афганистан, мощностью переработки до 180 тыс. т в год (KINGSTON TRADE LTD);
- расширение замещающей мощности Яйвинской ГРЭС (ОГК-4 РАО ЕС);
- строительство газопровода УППН «Куеда» – УППН «Гожан», проект «Система транспорта природного газа с Кокуйского месторождения потребителям Чернушинского и Куединского районов. 2 пусковой комплекс» (ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча»);
- строительно-монтажные работы на объекте «Узел СППК нефтепровода Субханкулово – Шкапово ЛПДС «Субханкулово» Туймазинского НУ. Реконструкция» (ОАО «Уралсибнефтепровод»).

Основные виды деятельности:

- строительство объектов магистральных трубопроводов, включая линейную часть;
- строительно-монтажные работы на объектах нефтегазодобывающих производств (обустройство месторождений);
- ремонт оборудования и объектов магистральных трубопроводов, включая линейную часть;
- строительство объектов газового хозяйства;
- монтаж технологического оборудования и технологических трубопроводов;
- выполнение строительно-монтажных работ, в том числе по возведению зданий и сооружений в комплектно-блочном исполнении;
- строительство фундаментов, возведение железобетонных стен, колонн, перегородок и перекрытий;
- монтаж металлических конструкций каркасов зданий и сооружений.



Строительство газопровода ЦГСП «Нокуй» – ГРП «Рябни»

СОДЕРЖАНИЕ

НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОМПЛЕКС СТРАНЫ:
ИСТОРИЯ, СОБЫТИЯ, ЛЮДИ 4–135

Галерея славы 136–151

ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ 152–153

ОАО «Сварочно-монтажный трест» 154–157

ОАО «Волгограднефтегазстрой» 158–159

ОАО «Татнефтепроводстрой» 160–161

ОАО «Тюменнефтекомплектгазстрой» 162–163

ОАО «Белтрубопроводстрой» 164–167

ЗАО НПВО «НГС-оргпроектэкономика» – ECMOS 168–171

ОАО «Сургутгазстрой» 172–173

ОАО «Томскгазстрой» 174–177

ОАО «Севергазстрой» 178–181

ОАО «Подводтрубопроводстрой» 182–185

ОАО «Нефтегазспецстрой» 186–189

ОАО «Сибкомплектмонтаж» 190–191

ООО «Нова» 192–193

ОАО «Межрегионтрубопроводстрой» 194–199

ОАО трест «НефтеГазВзрывПромСтрой» 200–203

ООО «Негосударственные социальные курорты» 204–209

ЗАО «НЕГАС» 210–211

Группа компаний «Лизингстроймаш» 212–215

Холдинг «Стройгазконсалтинг» 216–219

ОАО «Стройтрансгаз» 220–223

ООО «РАМОС» 224–225

Группа компаний «Сибтрубопроводстрой» 226–229

СРО НП «Нефтегазстрой» 230–233

ООО «Стройнефтегаз Альянс» 234–237

ОАО «Арктикнефтегазстрой» 238–241

ОАО «Глобалстрой-Инжиниринг» 242–243

ЗАО «ВОЗРОЖДЕНИЕ» 244–245

ООО «Инвестиционная проектно-строительная компания «НГС-ТЕМПОБУР» 246–247

ООО «НПО Спецнефтегаз-т» 248–251

Группа компаний «Аргус» 252–255

ВПО «Союзнефтегазстройконструкция» 256–259

ООО Группа Компаний «Строительное объединение региональное» 260–263

ОАО «ВНИИПКспецстройконструкция» 264–265

ОАО «Промстрой» 266–267

ОАО «Трубная Металлургическая компания» 268–269

ООО «НПО ГАКС-Армсервис» 270–271

ООО «Инжсервис» 272–273

ООО «НПК «НОМИНАЛ» 274–275

ООО «Либхерр-Русланд» 276–277

ОАО «Ремонттрубопроводтехника» 278–279

ЗАО «Интернефтегазстрой» 280–281

ЗАО Группа Компаний «Русское Снабжение» 282–283

ЗАО «Сибпромкомплект» 284–285

ООО «Сибрегионгазстрой» 286–287

ОАО «Фундаментпроект» 288–289

ООО НПО «Фундаментстройаркос» 290–291

ЗАО «Трест Ямалстройгаздобыча» 292–293

ООО «РемСтройКомплекс» 294–297

ООО «Строительно-Промышленная Компания» 298–299

ООО «Нефтегазстройремонт» 300–301

НЕФТЕГАЗСТРОЙ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Издатель:
Издательский дом «Регион-пресс Книга»

Дирекция:
Генеральный директор Виктор Палий
Руководитель проекта Валерий Аксютичев
Заместитель генерального директора Сергей Зуев
Исполнительный директор Элита Осокина

Редакционно-издательский отдел:
Ответственный секретарь Пётр Сафонов
Руководитель издательского центра Андрей Мягков
Верстальщик Виктор Новиков
Редакторы: Ольга Филиппова, Мария Белякина, Галина Федоровская
Фотографы: Леонид Марков, Александр Манжула
Координаторы проекта: Ирина Глинская, Вера Киселёва, Виктор Хуцишвили

129085, Москва, проспект Мира, д. 101
Тел.: (495) 943-35-20
info@region-press.net
Формат – 210х297. Бумага мелованная. Печать офсетная.
Тираж 1200 экз. 304 стр. Заказ №

2012 г.