

Газовая
промышленность
Советского Союза



В. Г. Чирсков, В. А. Рунов

Газовая промышленность Советского Союза



Информационно-издательское
агентство «Ист-факт»
Москва 2006

В. Г. Чирсков, В. А. Рунов

Газовая промышленность Советского Союза

– М: Информационно-издательское агентство «Ист-Факт», 2006

– 620 с. ил.

В книге на основе архивных документов, публикаций и воспоминаний в хронологической последовательности изложены основные события развития отечественной газовой промышленности от ее зарождения до конца 1991 года.

Иллюстрации книги из архивов издательства и авторов.

Авторы выражают признательность за оказанную помощь в подготовке и издании книги: Юрию Афанасьевичу Горяинову, Ивану Спиридоновичу Никоненко, Самуилу Моисеевичу Крайзельману, Владимиру Ивановичу Халатину, Риму Султановичу Сулейманову, Юрию Ивановичу Важенину.

ISBN 5-901534-16-6

© В. Г. Чирсков, 2006

© В. А. Рунов, 2006

© Информационно-издательское агентство «Ист-Факт», 2006

Нужная книга

60 лет назад в нашей стране была выполнена грандиозная задача – в трудные первые послевоенные годы построен и введен в эксплуатацию первый магистральный газопровод Саратов – Москва. Это событие положило начало индустриальному развитию отечественной газовой промышленности, которая затем стала одной из самых динамично развивающихся отраслей нашего государства.

Всего за 45 лет, с 1946 по 1991 год была создана Единая система газоснабжения страны, включавшая сотни месторождений, десятки тысяч километров газопроводов, множество подземных хранилищ газа и газоперерабатывающих заводов.

Особое значение развития газовой промышленности связывается не только с решением энергетических и экологических проблем, но, прежде всего, с социальным и техническим прогрессом, с появлением качественно новых технологических решений. Широкомасштабное использование природного газа открыло большие возможности для ряда крупных технологических прорывов и в других отраслях народного хозяйства. Создание в исторически короткий срок самой мощной в мире газовой индустрии – величайшее свершение Советского Союза.

К сожалению, современное поколение газовиков начало забывать историю отрасли и имена ее организаторов, руководителей и видных работников. Я очень рад, что есть энтузиасты, которые издают книги по этой тематике.

Данная работа призвана послужить воскрешению в людской памяти основных событий и имен, которые золотыми буквами вписаны в историю газовой промышленности огромной и могучей державы – Союза Советских Социалистических Республик. Авторам удалось на основании архивных документов, воспоминаний ветеранов, а бы



сказал, создать летопись газовой отрасли от ее истоков до 1991 года, проиллюстрировать ее сотнями уникальных фотографий, представляющих большую историческую ценность.

Как Нарком (Министр) нефтяной промышленности СССР и Председатель Госплана СССР, прямо или косвенно занимавшийся газовым делом 40 лет, хорошо знаю этот непростой период, и подтверждаю, что аналогов развития советской газовой промышленности не знает ни одна страна мира.

Данная книга призвана донести эту информацию не только для нынешнего, но и для грядущих поколений.

Н. И. Байбаков.

**Байбаков Николай
Константинович.**

Родился в 1911 г. Окончил Азербайджанский нефтяной институт. Работал инженером, заместителем заведующего, заведующим группой на промыслах Азнефти. С 1937 года трудится на нефтяных промыслах Баку и Поволжья, занимая руководящие должности. В феврале 1939 года переводится в Наркомат нефтяной промышленности на должность начальника Главвостокнефтедобычи. В 1940 году назначается заместителем наркома. С ноября 1944 года – нарком нефтяной промышленности СССР. С мая 1955 года – Председатель Государственной комиссии Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства. С 1957 года - Председатель Госплана РСФСР, первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР. С 1958 года - председатель Совнаркома Краснодарского и Северо-Кавказского экономических районов. С 1963 года - председатель Госкомитета по химии, с 1964 года - председатель Госкомитета по нефтяной промышленности при Госплане СССР. С 1965 года - заместитель Председателя Совета Министров СССР, Председатель Госплана СССР. Проработал на этом посту в течение двадцати трех лет. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии. Доктор технических наук, почетный член Академии естественных наук Российской Федерации, академик академии космонавтики имени К.Э. Циолковского. Награжден шестью орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени.

Предисловие

Вторая половина XX века характеризуется, кроме других глобальных особенностей, мощным демографическим взрывом и интенсивным проявлением процессов научно-технической революции. За всю историю развития человечества до 1950 года население Земли достигло 2,5 млрд. человек, а к настоящему времени увеличилось более чем вдвое – до 5,7 млрд. человек. Научно-техническая революция, охватившая в той или иной степени большинство стран, вызвала огромный скачок в развитии производственных сил, их беспрецедентный количественный рост и кардинальные качественные изменения. Одним из важнейших следствий проявления указанных процессов стало резкое увеличение добычи и потребления минерального сырья, а также расширение числа его используемых новых видов, в первую очередь определяющих научно-технический прогресс.

Добыча и потребление большинства видов минерального сырья наиболее стремительно нарастали в первые два десятилетия второй половины XX века. На рубеже 40–50-х годов, когда было в основном закончено восстановление разрушенного в ходе второй мировой войны народного хозяйства воюющих стран, началось быстрое развитие базовых отраслей экономики, в том числе топливно-энергетических. Среди последних наиболее высокими темпами росла добыча нефти и газа.

С 1950 по 1970 год мировая добыча нефти увеличилась в 4,4 раза (с 521 до 2282 млн. т), природного газа – в 5,4 раза (с 191 по 1029 млрд. куб. м), угля в 1,4 раза (с 1536 до 2158 млн. т условного топлива). В баланс используемых топливно-энергетических ресурсов вошла атомная энергия.

Развитие добычи и потребления минерального сырья протекало сложно и неоднозначно – в изменяющейся во времени взаимосвязи отдельных его видов, неравномерно по странам и регионам. Это определялось их различным экономическим потенциалом, неодинаковой потребностью в минеральном сырье, наличием или отсутствием его собственных источников или возможности получения по импорту. Так, добыча нефти за период с 1950 по 1970 год в целом по миру возросла в 4,4 раза, в развитых капиталистических странах она увеличилась в 2 раза, в развивающихся – в 6,5 раз, а в социалистических (или, как теперь принято говорить, в странах с плановой экономикой) – в 9,2 раза (в СССР – в 9,3 раза).

Произошло имеющее принципиальное значение перераспределение доли основных группировок и отдельных стран в мировой добыче топливно-энергетического сырья. За указанные годы доля развитых капиталистических стран в мировой добыче

нефти снизились с 52,8 до 24,7%, природного газа – с 92,1 до 72,3%, угля – с 71 до 48,4% (в США с 51,2 до 20,8%, 90,6 до 59,1% и 34,9 до 25% соответственно). Доля развивающихся стран возросла по нефти с 38,8 до 57,6% (стран-членов ОПЕК – с 32,6 до 51,1%), газу – с 2,6 до 5,6%, угля – с 3,2 до 4,1%. Удельный вес стран с плановой экономикой в мировой добыче возрос: по нефти – с 8,4 до 17,7% (СССР – с 7,3 до 15,5%); газу – с 5,2 до 21,7% (СССР – с 3 до 19,2%); угля – с 25,8 до 47,6% (СССР – с 13,4 до 20,1%).

Стремительный рост добычи и потребления минерального сырья, снижение самообеспеченности им многих промышленно развитых стран за счет национальных источников, ухудшение экологической обстановки в горнодобывающих центрах, усиление неравномерности распределения разведанных запасов, добычи и потребления между развитыми капиталистическими и развивающимися странами неоднократно приводили к кризисным ситуациям в обеспечении минерально-сырьевыми ресурсами. Наиболее ярко это проявилось во время энергетического кризиса начала 70-х годов, охватившего большинство развитых капиталистических и многие развивающиеся страны, ставшего своеобразным рубежом в темпах развития и использования не только топливно-энергетических, но и других видов минерального сырья.

Непосредственной причиной его стала политическая и экономическая акция стран-членов ОПЕК, которые в 1973–1974 годах повысили цену на нефть в 3,5 раза, сократили добычу и ввели эмбарго на поставки ее в США и страны Западной Европы, поддержавшие Израиль в войне против Египта и Сирии. Однако причины кризиса более глубокие и подготовлены всем ходом экономического развития.

К началу 70-х годов во многих развитых капиталистических странах создалась резкая диспропорция между темпами роста потребления и производством энергии и минерального сырья за счет национальных источников, усилилась их зависимость от импорта как энергетического, так и рудного сырья. В 1970 году страны Западной Европы добывали нефти только 16 млн. т, а потребляли нефти и нефтепродуктов в 38 раз больше (606 млн. т); США потребляли нефти 708 млн. т при собственной добыче 486 млн. т (65%).

Указанная акция стран-членов ОПЕК привела не только к обострению энергообеспечения многих стран, но и к росту цен на другие виды минерального сырья, дефициту платежного баланса многих как развитых капиталистических, так и развивающихся стран. А это в совокупности со снижением самообеспеченности развитых капиталистических стран многими полезными ископаемыми привело к тому, что кризис начала 70-х годов стал не только энергетическим, но и общим минерально-сырьевым, а затем и острым экономическим.

С началом энергетического кризиса время дешевой энергии за счет использования нефти и нефтепродуктов ушло в прошлое. Началась длительная перестройка структуры энергообеспечения и энергопотребления, активное осуществление энергосберегающих мероприятий. Разрабатывались и реализовывались программы модернизации производства и транспорта, направленные на снижение его энергоемкости, а также на внедрение прогрессивных технологий добычи, переработки и использования минерального сырья. Принимались меры по замене нефти природным газом, углем, атомной энергетикой.

Обеспечение надежного бесперебойного снабжения минеральным сырьем правительствами многих стран, стало рассматриваться как одна из важнейших задач их внутренней и внешней политики.

В Советском Союзе геологическому изучению территории страны, выявлению необходимых народному хозяйству минерально-сырьевых ресурсов, инженерно-геологическому обеспечению осуществляемого в стране крупномасштабного строительства придавалось исключительное значение. Принципиальные вопросы развития геоло-

горазведочных работ рассматривались и решались на государственном уровне. СССР занимал ведущее или одно из первых мест в мире по количеству разведанных запасов нефти, природного газа.

Наличие крупных разведанных запасов полезных ископаемых и концентрация основной части их запасов на уникальных и крупных месторождениях обеспечили высокие темпы развития горнодобывающих отраслей промышленности. При этом темпы увеличения добычи важнейших видов минерального сырья были выше, чем в целом по капиталистическим и развивающимся странам. В частности, с 1950 по 1990 год добыча нефти в Советском Союзе увеличилась в 15 раз (в целом по миру в 6 раз), газа – в 140 раз (по миру – в 13 раз). В конце 1980-х годов в СССР ежегодно добывалось 624 млн. т (20% от мировой добычи) нефти, 845 млрд. куб. м (более 40%) газа.

При больших и все увеличивающихся масштабах добычи полезных ископаемых воспроизводство их разведанных запасов опережало добычу из недр. Так, в период с 1970 по 1990 год добыча нефти в СССР возросла в 1,6 раза, а ее разведанные запасы – в 2,3 раза, прирост запасов газа за эти годы превысил добычу в 3,7 раза.

Советский Союз был не только крупным производителем, но и значительным экспортером минерального сырья, которое поставлялось главным образом в страны СЭВ, но и в капиталистические, в основном западноевропейские, страны. В 1990 году за рубеж было поставлено 109,6 млн. т нефти, 50 млн. т нефтепродуктов, 109 млрд. куб. м газа.

В этой работе речь пойдет о газе.

Газовая промышленность представляет для государства важную отрасль экономики и имеет большое социальное значение. На всех этапах хозяйственного строительства Советское правительство уделяло газовой промышленности особое внимание.

С первых дней национализации нефтяной промышленности был поставлен вопрос об утилизации газа, извлекаемого вместе с нефтью.

С 1920 года добыча газа начинает возрастать. Уже в 1924–1925 годах она составляла 127 млн. куб. м и превысила уровень дореволюционной России более чем в 7 раз. В 1928 году уже добывали 304 млн. куб. м газа, в 1932 году – 1049 млн. куб. м, 1937 году – 2179 млн. куб. м. Добыча была сосредоточена в основном на нефтяных месторождениях Азербайджана. Исторически сложилось так, что добыча нефти в СССР развивалась в Азербайджанском, Грозненском, Урало-Эмбинском и Краснодарском типично нефтеносных районах. Поэтому в процессе поисков нефтяных месторождений газовые залежи почти не открывали, что отрицательно влияло на организацию поисков природных запасов газа и создавало представление о бедности газом недр нашей страны.

До Великой Отечественной войны началась добыча газа на площадях чисто газовых месторождений в Дагестане, таких, как «Дагестанские Огни», «Дузлак» и «Берекей». Здесь с 1937 по 1939 год было получено 8,3 млн. куб. м газа. Кроме того, небольшое количество газа было получено на Приазовском месторождении, близ Мелитополя. Была построена одна из первых в нашей стране газонаполнительных станций, которая обеспечивала баллонным газом бытовых потребителей и автотранспорт.

В 1940 году общая добыча газа составила 3392 млн. куб. м, в том числе 376 млн. куб. м – природного, 2843 млн. куб. м – искусственного. Добыча природного газа возросла за счет районов Западной Украины.

В 1932 году начались геологоразведочные работы в верховьях реки Ижмы (в 90 км на юго-восток от г. Ухты). В результате в 1935 году было открыто первое крупное на Крайнем Севере газовое месторождение – «Седельское».

В 1941 году природный газ в промышленных масштабах был обнаружен вблизи деревни Елшанка в Саратовской области. В 1942 году «Елшано-Курдюмское» месторож-

дение было введено в разработку. Это позволило перевести на газ промышленные предприятия Саратова, где ощущалась острая нехватка топлива.

В 1943 году в Ухтинском районе было открыто в то время одно из самых крупных в стране «Вой-Вожское» газовое месторождение. В том же году был пущен в эксплуатацию магистральный газопровод Бутуруслан – Куйбышев, вобравший в себя газ четырех месторождений: «Калиновского» и «Амановского» (Куйбышевская область), «Новостепановского» и «Бутурусланского» (Оренбургская область), чем было положено начало развитию газовой промышленности в этих областях.

За военные и послевоенные годы геологами были открыты новые месторождения природного газа: в Саратовской, Волгоградской, Оренбургской областях, Коми АССР, в районах Восточной Украины, Западной Сибири, на Северном Кавказе, в Азербайджанской ССР, Средней Азии и Якутской АССР.

21 сентября 1953 года опорная скважина в поселке Березово Тюменской области дала мощный газовый фонтан, возвестивший об открытии первого промышленного газоносного района в Сибири. С этого момента меняется география добычи газа, центр ее перемещается на месторождения Западной Сибири.

В 1956 году было открыто уникальное газоконденсатное месторождение «Газли» в Узбекской ССР, были введены в разработку два крупных месторождения – «Шебелинское» (газоконденсатное) и «Северо-Ставропольское» газовое.

В августе 1958 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжения предприятий и городов СССР». В целях выполнения этого постановления были организованы геологоразведочные работы на Северном Кавказе, в восточных и западных районах Украины, в Поволжье и в Средней Азии, а также были усилены поиски газовых месторождений в Западной Сибири.

Больших успехов геологи достигли в 1957–1959 годах в Краснодарском крае, где были открыты газовые месторождения «Майкопское», «Березанское», «Ленинградское», «Западно-Минское», «Кущевское» и «Крыловское». Возросло количество газовых и газоконденсатных месторождений в Украинской ССР, среди них: «Северо-Долинское», «Качановское», «Северо-Голубовское». В Средней Азии был найден газ в Южном и Северном Мубареке. Определелись некоторые газоносные районы Тюменской области.

Особенно крупными были достижения геологов в 1959–1965 годах, когда они открыли 230 газовых и газоконденсатных месторождений, в том числе в газоносных провинциях на севере Тюменской и Томской областей, на востоке Туркменской ССР. Целенаправленность в поисках месторождений обеспечила дальнейшее расширение сырьевой базы газовой промышленности.

В соответствии с решением сентябрьского (1965 г.) пленума ЦК КПСС «Об организации управления промышленностью по отраслевому принципу» в октябре 1965 года впервые в нашей стране было создано Министерство газовой промышленности.

Как известно, до этого предприятия по добыче, переработке газа находились в различных совнархозах. В Главгазе, а затем в Газпроме СССР было сосредоточено единое руководство транспортом газа, строительством объектов газовой промышленности, научно-исследовательскими, проектными и конструкторскими работами. Образование общесоюзного Министерства газовой промышленности стало признанием важного народнохозяйственного значения этой отрасли как одной из ведущих и перспективных.

В 1966 году Мингазпром СССР принял от геологов газоконденсатные месторождения: «Уникальное» в Оренбургской области, «Вуктыльское» в Коми АССР и «Ефремовское» в Украине. В 1967 году – «Ачакское» в Туркмении.

К концу 1967 года в стране было разведано 550 газовых, газоконденсатных и газонефтяных месторождений, в том числе 14 месторождений с запасами каждое свыше 100 млрд. куб. м газа и 32 месторождения с запасами от 30 до 100 млрд. куб. м газа. Из общего числа месторождений на РСФСР приходилось – 351, Украинскую ССР – 72, Узбекскую ССР – 43, Туркменскую ССР – 28, Азербайджанскую ССР – 29, Казахскую ССР – 12.

Западная Сибирь стала главным направлением развития газовой промышленности страны, здесь были открыты крупные газовые месторождения: «Медвежье» (1967), многопластовое «Уренгойское» (1966), «Вынгапурское», «Ямбургское» (1969), «Заполярье», «Юбилейное», «Харасавейское». Добыча газа в 1965 году в этом регионе составляла чуть менее 10 млрд. куб. м, в 1980 году она достигла 160 млрд. куб. м, а в 1981 году – уже 196,0 млрд. куб. м.

Освоение природных богатств Тюменской и Томской областей положило начало формированию Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Всего за 25 лет в условиях Западной Сибири был создан высокоэффективный комплекс по добыче газа. Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы и на период до 1990 года перед газовой промышленностью были поставлены грандиозные задачи: довести уровень добычи газа в 1985 году до 600–640 млрд. куб. м, в том числе по Западной Сибири – до 330–370 млрд. куб. м.

Эта задача была сложна для всех: для газовой промышленности, для строителей, для геологов, однако она стала возможной благодаря созданию новых газодобывающих районов в Туркменской ССР, Оренбургской области, а также благодаря строительству новых высокоэффективных газохимических предприятий в Оренбургской области и Узбекской ССР, где и сегодня получают серу, гелий, сжиженные газы и этан.

На базе астраханского месторождения, открытого в 1976 году, в сжатые сроки создается газохимический комплекс. Вдвое увеличиваются мощности Мубарекского газового комплекса. В результате чего возрастает производство серы, гелия и этана. Объем переработки природного газа на конец 80-х годов достиг 80 млрд. куб. м в год.

В промышленную эксплуатацию вводятся новые месторождения, в том числе «Медвежье», «Уренгойское», «Вынгапурское» в Тюменской области, «Советабадское» в Туркмении, «Карачаганакское» в Казахстане и «Нагумановское» в Оренбургской области.

К концу 1985 года добыча газа в СССР достигла 643 млрд. куб. м, причем на долю Западной Сибири пришлось 376 млрд. куб. м. Уже в 1984 году, опередив США, Советский Союз по ежегодной добыче газа вышел на первое место в мире. В 1990 году добыча газа превысила 800 млрд. куб. м. Таких высоких темпов роста добычи газа не знала ни одна страна мира.

Одна из главных отличительных черт газовой промышленности состоит в том, что она с самого начала развивалась как единый технологический и хозяйственно-экономический организм. Это позволило оптимизировать уровни добычи газа по регионам, наиболее рационально сформировать газотранспортные потоки и решить главную задачу – обеспечить надежное снабжение народного хозяйства газом, а также выполнять обязательства по его экспортным поставкам.

В стране была создана крупнейшая в мире Единая система газоснабжения (ЕСГ). В ее состав входило около 200 газовых и газоконденсатных месторождений, 46 подземных хранилищ газа, 6 газоперерабатывающих заводов, 4400 газораспределительных станций, более 220 тыс. км магистральных газопроводов, компрессорные станции общей установленной мощностью 50 млн. кВт. Все эти объекты технологически неразрывно связаны между собой, поэтому резкое нарушение в работе одного из элементов ЕСГ влечет за собой изменение режима эксплуатации по всей технологической цепочке,

и в случае, если своевременно не будут приняты оперативные меры по устранению нарушения, это может повлиять на газоснабжение большого количества потребителей.

ЕСГ не только обеспечивает непрерывный процесс добычи, транспорта и поставки газа, но и выполняет функции резервирования других топливно-энергетических систем страны. Оперативный режим изменения потоков газа позволяет увеличивать его подачу тем потребителям, у которых происходят сбои с завозом угля и мазута, покрывать дефицит в топливе в коммунально-бытовом секторе и улучшать отопление в период резких похолоданий, когда расход газа увеличивается на 35–40 млн. куб. м на каждый градус снижения температуры наружного воздуха.

В эти периоды, а также при аварийных ситуациях в маневрирование потоками газа вовлекаются все ресурсы и резервы системы, которые неравномерно расположены по территории СССР из-за геологических факторов, используются также аккумулирующая способность Единой системы газоснабжения, технологический запас газа в трубопроводах, который достигает 9,5 млрд. куб. м.

В регулировании газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и населения при этом участвуют практически все районы страны за счет перевода промышленных предприятий и электростанций на резервные виды топлива.

В СССР газом пользовалось 227 млн. человек. Газ широко применяется в различных отраслях промышленности. С использованием газа производится 93% чугуна, 59% мартеновской стали, 49% проката черных металлов, 71% клинкера (цемента), 89% листовой стали, 38% кирпича, 90% аммиака, 45% сборного железобетона. Электростанции расходовали 36% общего потребления газа в стране, доля газа в топливном балансе электростанций составляла 51%. В 1970–1980-х годах газовая промышленность развивалась высокими темпами и в основном обеспечивала прирост топливно-энергетических ресурсов страны. В 1985 году достигнут максимальный абсолютный прирост добычи по стране – 55,5 млрд. куб. м (9,5% в год). В 1986–1988 годах среднегодовой прирост составил 42 млрд. куб. м (6,2%). В эти годы капиталовложения в газовую промышленность ежегодно составляли в среднем 11 млрд. рублей. Жесткая взаимосвязь основных элементов системы «промысел – газопровод – потребитель» предопределила необходимость высокого уровня централизации управления газовой промышленностью.

Развитие ЕСГ характеризуется последовательной концентрацией производственных мощностей. Если сравнительно недавно наиболее крупные потоки газа достигали 50–70 млрд. куб. м в год (газовые магистрали Северный Кавказ – Центр, Средняя Азия – Центр), то в конце 1980-х годов по газотранспортным системам, проложенным от месторождений Западной Сибири в европейскую часть страны, в едином коридоре транспортируется 250 млрд. куб. м газа, а на отдельных участках – до 340 млрд. куб. м.

В ЕСГ сложились следующие основные газотранспортные потоки. Западносибирский газ, добываемый на «Уренгойском», «Ямбургском», «Медвежьем» и «Вынгапуровском» месторождениях, подается потребителям по трем направлениям: северному – на Ухту, Торжок, Минск и далее через территорию Украины до государственной границы в районе г. Ужгород; центральному – через Помары, Елец, Курск и затем на Ужгород; южному – в районы Челябинска, Поволжья, Восточной Украины и до западной границы Советского Союза.

Из месторождений Туркмении и Узбекистана газ поступает в среднеазиатский регион, а также в центральные районы европейской части России. Газ «Оренбургского» и «Карачаганакского» месторождений после его комплексной переработки транспортируется в район Новопскова, в Донбасс и на Северный Кавказ, он полностью распределяется в этих регионах.

Наиболее эффективным методом обеспечения системной надежности и бесперебойного газоснабжения потребителей является подземное хранение газа. В СССР была создана разветвленная сеть подземных хранилищ газа в выработанных месторождениях и водоносных горизонтах, которая при достигнутых уровнях добычи гарантирует покрытие сезонной неравномерности потребления и практически стабильную в течение года эксплуатацию крупных месторождений и магистральных газопроводов. В конце 1980-х годов функционировало 46 подземных хранилищ с суммарной эффективной емкостью примерно 80 млрд. куб. м газа. отдельные наиболее крупные подземные хранилища способны выдавать в сезон максимальной потребности до 15 млрд. куб. м газа каждое.

Отечественная газовая промышленность усилиями коллективов предприятий Мингазпрома, строительно-монтажных организаций Миннефтегазстроя, геологических и иных смежных отраслей народного хозяйства была превращена в такую мощную отрасль, что от ее развития во многом зависело все формирование топливно-энергетического комплекса и дальнейшее размещение производственных сил страны. Сформирована эта отрасль практически за 30 лет (1960–1990 гг.).

Создание газовой промышленности Советского Союза – беспрецедентный по размаху и удивительный по глубине прорыв в новый технологический уклад с коренными структурными преобразованиями не только топливно-энергетического комплекса, но и широкого круга смежных отраслей экономики – от машиностроения и металлургии до транспорта и сельского хозяйства. Этот прорыв за три десятилетия неузнаваемо изменил нашу энергетику, тяжелую промышленность, а также быт двух третей населения страны и, что особенно важно, трех четвертей сельского населения, резко снизил заболеваемость и смертность благодаря кратному уменьшению нагрузки на природную среду, особенно на атмосферу крупных городов и промышленных центров.

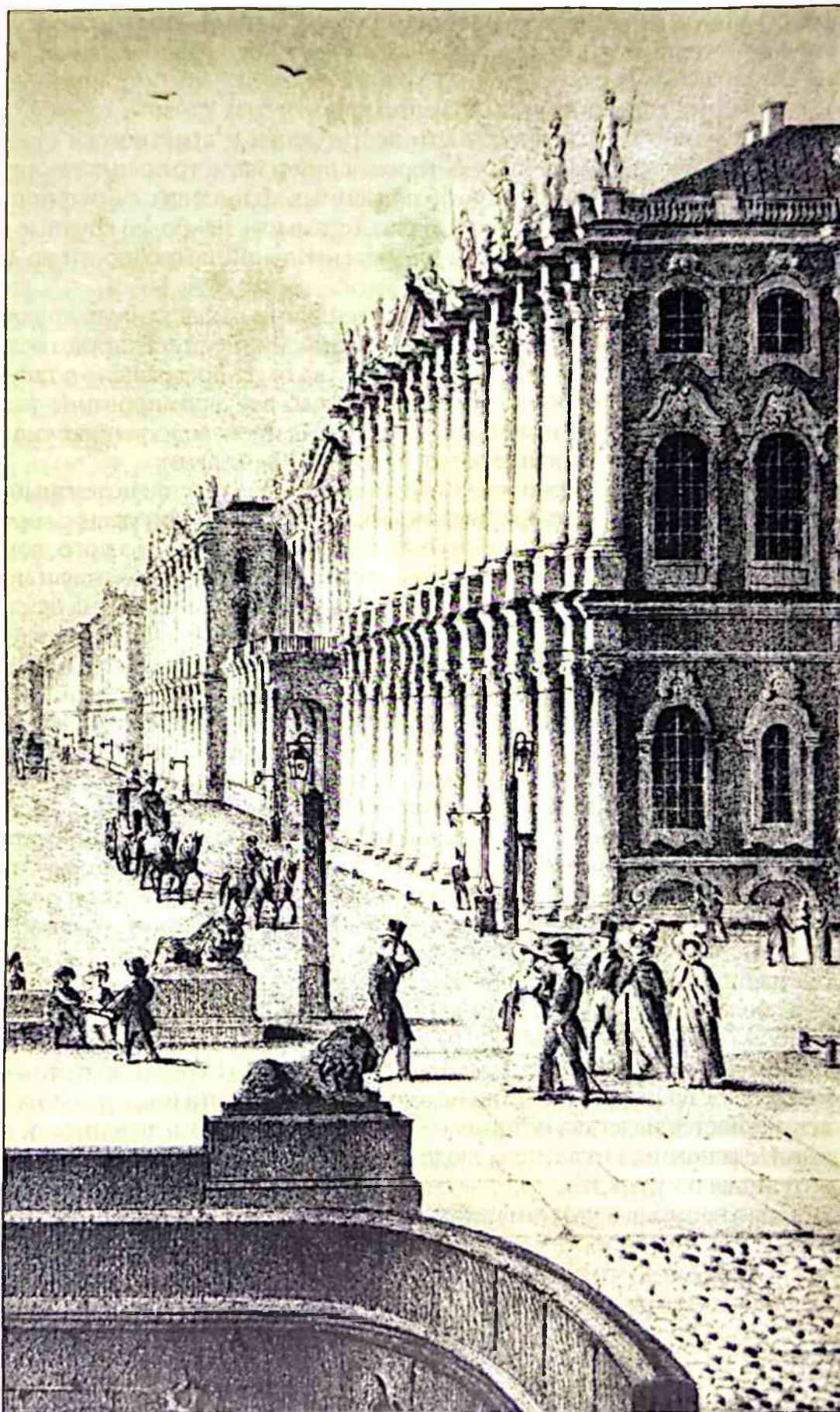
Нам еще предстоит осмыслить и век XX, и нашу жизнь в нем, чтобы взять все лучшее в век XXI и избежать в будущем ошибок прошлого.

К сожалению, в последние десять лет ушедшего века сравнительно узкой группой лиц, входящих в высшее руководство страны, вопреки воле народов, убедительно выраженной на общесоюзном референдуме, был сознательно разрушен Союз Советских Социалистических Республик и осуществлена смена социально-политического строя.

Была разрушена экономика. Разрушительная волна прошла и по создаваемому годами топливно-энергетическому комплексу.

Государственный контроль над ним практически был потерян. Прекратило свое существование большинство организаций Мингеологии СССР, Миннефтегазстроя СССР, Миннефтепрома СССР. Поступательное развитие топливно-энергетического комплекса было прекращено. Наступил период брать из недр все, что было подготовлено для добычи в советское время, совершенно не задумываясь о жизни последующих поколений. Не вспоминается нелегкая история создания газовой промышленности в Советском Союзе. Не вспоминаются имена людей, которые своим героическим трудом создавали потенциал государства.

Это побудило нас привлечь внимание общества к нелегкой истории создания и развития газовой промышленности СССР, вспомнить людей-создателей, создававших газовую отрасль. Надеемся, что история создания газовой промышленности и имена людей не подлежат забвению.



Приручение огня

Очень давно люди обратили внимание на вырывающиеся из-под земли языки пламени и решили, что их порождают могущественные духи или даже боже-ства. Так зарождались культы огнепоклонников.

Много столетий тому назад были известны свободные выходы горючих газов. Их называли «священными», «вечными», «неугасаемыми» огнями... Кроме того, употреблялись выражения «подземные ветры», «горящие горы», «огненные фонтаны» и др. Нередки упоминания о «священных» или «вечных» огнях в самых разных местах земного шара. Из дошедших легенд и сказаний известно, что еще до нашей эры такие огни горели на острове Ява, на берегу озера Эри в Северной Америке, в Персии, Италии, Франции, а также на Кавказе.

Упоминания о «естественном огне» в Италии встречаются у персидского историка и астронома Бероза, жившего в III веке до новой эры. Римский поэт Лукреций (96–55 гг. до новой эры) рассказывает о рождении огня на волнах и о «горящей земле».

А географ и историк Страбон (64–63 гг. до новой эры – 23–24 гг. новой эры) поэтически описывает увиденное: «... в течение четырех дней с моря виднелся огонь, и все море горело и частично превратилось в горящий остров». Упоминает он и о грязевых вулканах Сицилии, а также о негасимом огне на территории Албании: «А недалеко от Албании, у горы Нинфео, горит огонь».

Не смог обойти феномен «вечного естественного огня» и земных горючих газов Плиний Старший. Родившийся в 23 году до новой эры в Комо и погибший во время извержения Везувия и разрушения Помпей в 79 году новой эры. Он оставил человечеству гениальный энциклопедический труд «Естественная история». В этом труде Плиний описывает гору Этну в Сицилии, которая «горит ночью особенно ярко. Горит даже зимой, несмотря на снег», кроме того, он упоминает «горящие земли» Сирии (недалеко от реки Евфрат).

Итальянский поэт Данте Алигьери (1265–1321 гг.), очевидно, тоже знавший о феномене «естественных огней», образно связывает их с картинами Ада в XIV песне своей «Божественной комедии». О горящем природном огне в Италии свидетельствует также известный немецкий геолог-натуралист Георг Агрикола (1491–1555). Он рассказывает об «огненной горе» в районе Тосканы, от которой «поднимается дым, а местами – огненной пламя». Итальянский врач Габриэле Льоппио описывает «вечные подземные огни» в местности Варигаццо: «... на горе день и ночь горит огонь, несмотря на дождь и снег».

О «горящих огнях» в Вавилоне в книге «Сравнительные жизнеописания» упоминает историк Плутарх, проживавший в период с 45 по 127 год новой эры.

Эффективные газопроявления наблюдались и на территории Франции. Тициан, который жил в 1489/90–1576 годах. Он называет «горящие фонтаны» в районе Греноб-



Основатель культа
огня

ля «пятым чудом природы». Замечательное их описание оставил Святой Августин (354–430 гг.) в книге «Город Бога». А спустя столетия в 1525 году «горящими фонтанами» Гренобля восхищается историк Жером Монтез д'Асти.

Самый известный «вечный огонь» древности горел в районе нынешнего Баку, где, по крайней мере, с IV века до новой эры были известны нефтяные и газовые месторождения. Факелы горящих газов на Апшеронском полуострове и на Дагестанском побережье Каспийского моря (в древних источниках Каспийское море упоминается под названиями «Дербентское», «Хазарское», «Хвалынское» и «Пирганское») служили маяками для плававших там судов. О вечном священном огне Баку известно из записей путешественников и исследователей. Греческий врач Ктесий, живший в V–IV веках до новой эры. В рассказе о своем путешествии в Персию он упоминает о «вечном огне».

Аристотель (384–322 годах до новой эры) говорит об использовании природного огня персами для бытовых целей. Арабский географ аль-Масуди посетил этот район в 915 году и написал об «огненной колонне, достигающей большой высоты». В своем дневнике «Хождение за три моря» тверской купец Афанасий Никитин в 466 году сообщает, как он посетил сначала Дербент, затем Баку, «где огонь горить неугасимы».

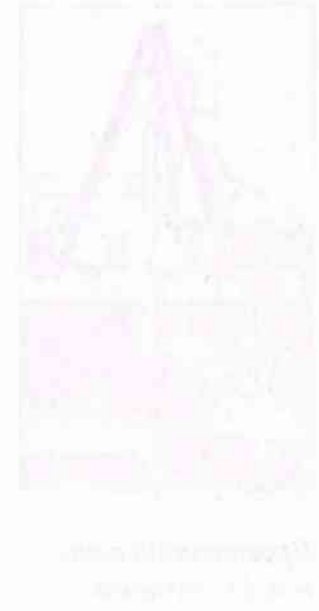
Происхождение неугасимого голубого пламени оставалось загадкой для живших в то время людей. Знания их были недостаточными для того, чтобы раскрыть тайну появления огня там, где не было ни дров, ни чего-либо другого, что могло гореть. Тем более, что далеко не всегда подобные огни можно было связывать с выходами на поверхность нефти. К «неведомо отчего» горящим без дыма и копоти огням относились со страхом и почтением, поклонялись им как божеству. Впрочем, человек еще с первобытных времен поклонялся огню как благодатной хотя и опасной стихии. Почти во всех религиях до сих пор сохранились следы культа огня в виде пламени жертвенника или хотя бы свечи, лампы или светильника, горящих перед изображением божества. Огонь почитали скифы и готы, индийцы и кельты. Античные философы считали его «душою природы» (*anima nature*).

Однако особенно почитали огненную стихию зороастрийцы – последователи иранского пророка Зороастра (Заратуштры), жившего около VII или VIII веке до новой эры (когда и где он родился, точно неизвестно: местом его рождения и жизни в юности называет Восточный Иран, Среднюю Азию, Северный Кавказ). Он предполагал основой всего сущего свет, огонь, а также мудрость и разум. Воплощал эти светлые начала добрый дух, великое божество Ахура-Мажда.

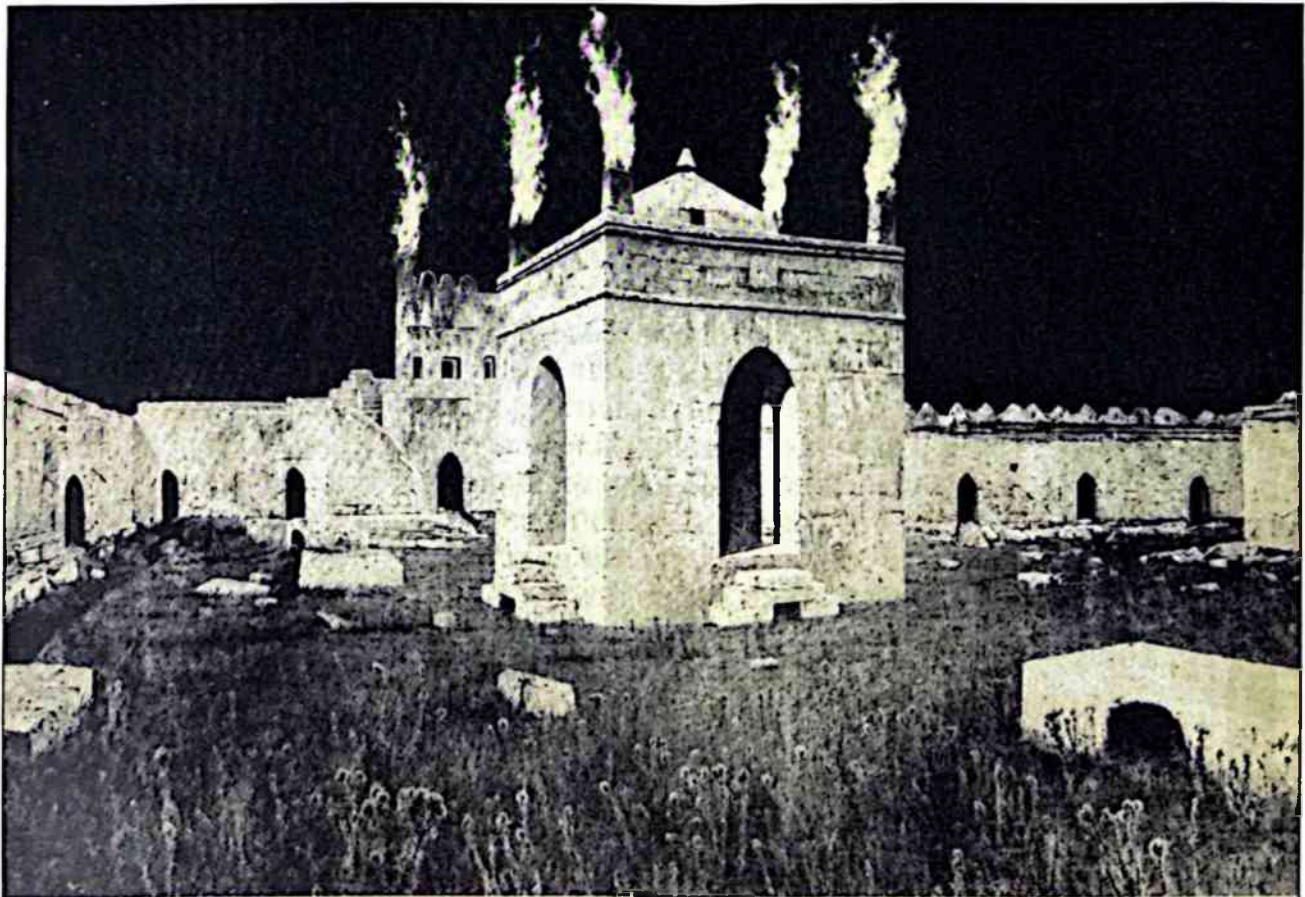
Зороастрийцы понимали огонь как особую сущность мира, которая присутствует в животных и растениях, в солнце и молнии, особо выделялось земное пламя – Спэништа в форме прежде всего алтарного огня (хотя почитался и огонь очага). Однако из-за присутствия в мире злого нечистого духа – Анхра-Манью, или Ахримана, даже всеочищающему огню было придано свойство испускать едкий дым, чадить. Вот почему в наибольшей степени почитался огонь, не дающий копоти и почти бездымный – от горения природного газа. Тем более что в данном случае источник огня считался чудесным, поистине божественным, ибо его нельзя было увидеть. Нельзя не отметить, что в наше время природный газ ценится, помимо всего прочего, как источник энер-

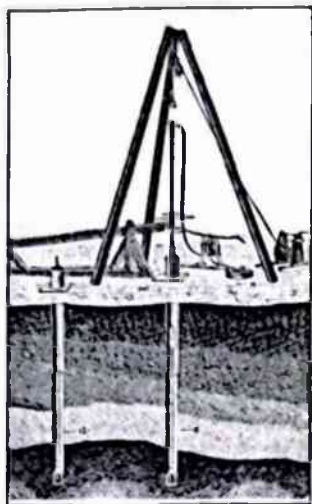
гни, в наименьшей степени вызывающий загрязнение окружающей природной среды.

Один из центров зороастризма находился в Азербайджане – именно там, где издавна существовали выходы на земную поверхность нефти и газа. Сюда, к «вечным огням», стекались многочисленные паломники не только из Ирана, но и из других стран. Некоторые считают, что и само слово «Азербайджан» происходит от древнеиранского «Атурпатакан», что означает «страна огней». На самом деле это слово ведет свое происхождение от имени правителя Атропата, однако само это имя является наследственным титулом и означает «жрец огня». Зороастрийские жрецы из поколения в поколение передавали секреты поддержания «священного огня» и использования для этой цели нефти и газа. Несмотря на разрушительные войны империи, сменявших друг друга, храмы, посвященные культуре огня, сохранялись на протяжении веков. Даже когда император Византии в 624 году новой эры, достигнув окрестностей Баку, приказал своим войскам разрушить храмы и уничтожить священный огонь, тот продолжал гореть так же ярко; огни горели и позже, во время завоеваний арабов-магометан, насаждавших здесь свои культовые формы поклонения огню. Об этом пишет английский государственный деятель и писатель Томас Мор (1478–1535 гг.): «Как огонь на горящих полях Баку – когда его



Храм огнепоклонников, построенный в Сурханах на месте естественного выхода из-под земли природного газа.





Простейший станок для ручного ударного бурения скважин.

уничтожали в одном месте, появлялось новое пламя – в другом». Недалеко от Баку, в Сураханах, до наших дней сохранились развалины храма Атешга, «вечный огонь» в котором горел до конца 70-х годов XIX века. Строители храма умело использовали еще непознанные силы природы. От мест выхода природного газа они прокладывали глиняные трубы к четырем углам храмовой крыши и поджигали выходящий оттуда газ, привлекая тысячи благочестивых паломников.

Однако широкие возможности применения природных газов, а также методов их добычи впервые открыла миру древняя китайская цивилизация. Даже по самым осторожным оценкам, природный газ использовался в Китае для отопления и освещения уже в IV веке до новой эры. Периодически газ вырывался из пробуренных для откачки соляных растворов глубоких скважин. Порой эти скважины вообще давали только метан, за что были названы «огненными колодцами». Систематическое глубокое бурение для добычи газа началось там во II веке новой эры.

Китайцы впервые построили трубопроводы для его подачи из месторождений. В провинции Сычуань газ уже в 347 году новой эры распределяли по бамбуковым трубопроводам на обширные площади. Географ Чжан Цюй в своих «Записках о Южной стране» сообщает: «В том месте, где река Бупу сливается с рекой Хуоцзинь, есть огненные колодцы, где по ночам небо сильно светится. Жители этого района получают огонь, поднося к выходам колодец головешки, взятые из домашних очагов. Поэтому всякий раз там слышался шум, подобный грохотанию грома, а вырывающиеся языки пламени были такими яркими, что освещали всю местность вокруг. Кроме того, люди использовали бамбуковые трубы, сохранявшие огонь и помогавшие его перемещению из одного места в другое на расстояние дня пути от колодца. При горении огня не образуется никакой золы, а пламя сияет ослепительно».

Газ добывался не только в Сычуани, но и в провинциях Шэньси и Юньнань. Перед зажиганием в целях безопасности его смешивали с воздухом. В книгах довольно подробно рассказывается о сложных приспособлениях для контроля за горением газа. Из «огненных колодцев» он попадал в большую деревянную камеру, напоминающую конусообразную бочку, врытую в землю на глубину около 3 м. По подземной трубе в камеру подавался воздух. От нее отводились трубы к коническим бочкам меньшего размера, установленным на поверхности. Через отверстия, которые можно было открывать-закрывать, в них попадал воздух. Постоянный контроль за составом воздушно-топливной смеси обеспечивал регулировку всего «двигателя». При падении давления смеси создавалась опасность выбросов пламени и взрывов, для их предотвращения приоткрывали отверстие главной камеры. Чрезмерное обогащение смеси также грозило возгоранием, поэтому избыточный газ отводился по трубам, «ус-

Ударные буры.



тремляющим в небо». Эта смесь давала равномерное пламя высотой до 15 см, которое использовали для обогрева, освещения жилищ, возможно, и для приготовления пицци, а также для выпарки соли на древних солеварнях.

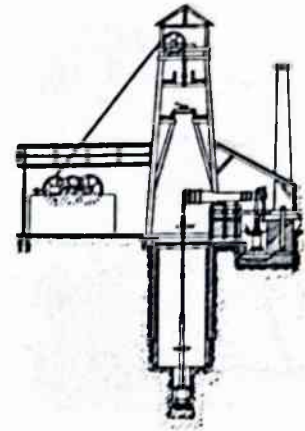
В X веке китайцы предвосхитили появление современных цистерн для транспортировки бутана, наливая побочные продукты добычи газа в бамбуковые трубы и отправляя их в другие города, где газ также использовали в качестве топлива. Однако нигде больше в те времена, да и много позже газ не находил практического применения в отличие от нефти.

Попытки изучения газа как самостоятельной субстанции предпринимали еще алхимики. В своих опытах они часто получали что-то подобное «воздуху» или «пару». Но эти вещества были почти неуловимы, их трудно было наблюдать и изучать и поэтому они связывались с чем-то мистическим и таинственным. В числе первых химиков, обративших внимание на пары, образующиеся в процессе некоторых реакций, был фламандский врач Ян Баптист Ван Гельмонт. Он обнаружил, что пары чем-то напоминают воздух, но во многом от него отличаются, в частности, на воздух похожи пары, образующиеся при горении дерева, хотя ведут себя они несколько иначе. Эти воздухоподобные вещества, не имеющие постоянного объема или формы, напомнили Ван Гельмонту греческий «хаос» – вещество бесформенное и беспорядочное, из которого (по мифам Древней Греции) был создан космос. Ван Гельмонт в 1609 году назвал эти пары «хаосом», но согласно фламанскому фонетическому строю это слово произносится как «газ» (происхождение названия «газ» иногда связывают с голландским словом *gisten* – бродить или *gist* – дрожжи, закваска).

Впервые изучением основного составляющего компонента природного горючего газа метана занялся итальянский физик и физиолог Алессандро Вольта в 1776 году. Собрав болотный газ и проведя ряд опытов, он выдвинул несколько принципиальных гипотез. В частности, Вольта высказал предположение, что внутри земли могут находиться огромные количества «возгорающегося воздуха», способные поддержать горение «во многих местах». По его мнению, природа всех источников естественных возгораний как в сухих местах, так и в воде идентична. В основе всех этих возгораний лежит один и тот же природный газ. Вольта считал, что причиной воспламенений природного газа служат электрические разряды.

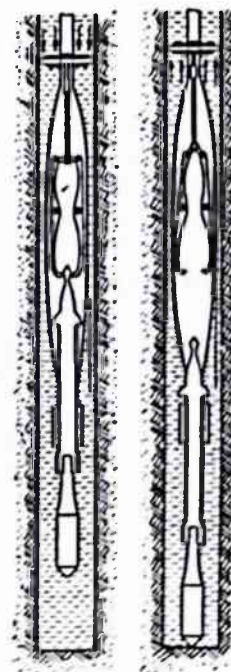
«Чудо природы», «вечный огонь» отныне перестали носить мистический характер, получив простое естественно-научное обоснование.

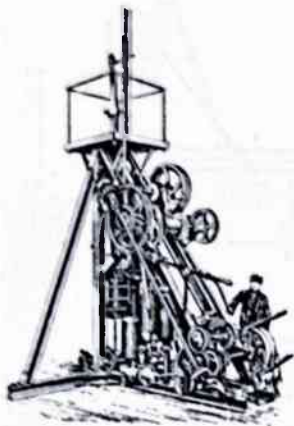
Тем не менее, масштабы природных газопроявлений в XVII–XVIII веках так же, как и в более ранние времена, поражали воображение очевидцев, оставивших яркие зарисовки увиденного. В научном труде французского исследователя Жана



Ударная буровая установка Кинда. Англия 1844 г.

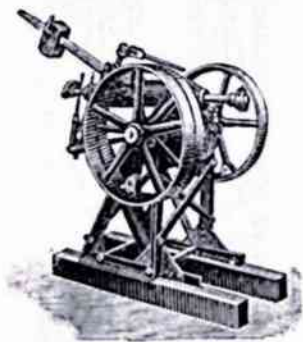
Ударные буры установки Кинда.





Буровой станок
Крепюса.
США, 1880 г.

Станок для
колонного бурения.



Тардэ «Естественная история горящего фонтана Гренобля» 1618 году описываются как очень редкое явление, аналогов которому нет в мире, – «горящие источники Гренобля», «горящие волны, которым не страшны прохлада и влажность...». Местные жители, по его наблюдениям, использовали тепло этих огней для купания и приготовления пищи.

Интересная информация о «горящих землях» в Баку содержится в описаниях немецкого натуралиста Э.Кемпфера, побывавшего там в 1683 году. В районе деревни Срогани (Сураханы) он обнаружил места с «горячей поверхностью, покрытой белым пеплом, отсюда вырывалось пламя». По его словам, это пламя, изменяясь, «являло собой неопишное зрелище, наводящее одновременно и страх, и восторг». «Из трещин пламя вырывалось более сильно. из других – послабее, местами же выделялся пар, почти невидимый, имеющий запах нефти».

В 1772–1774 годах описание апшеронских «вечных огней» составил путешественник-натуралист Самуил Готлиб Гмелин.

В книге «Кавказцы 1750–1820 гг.» об этом сообщается: «Полуостров Апшерон примечателен по нефтяным ключам, которыми он изобилует... Здесь одно место, называемое Атешига, которое беспрепятственно горит. Ежели вблизи живущие обыватели пожелают, чтобы ввечеру был свет, то вырабатывают они в земле ямку, втыкают трубку и держат над нею огонь, отчего немедленно загорается выходящий пар подобно свече, без повреждения трубки, и горит до тех пор, пока не погасят или не выдернут трубки. Жителям сей огонь весьма полезен для сжигания извести, потому что там великой претерпевают недостаток в дровах... Таким же образом крестьяне варят себе кушанье. Жительство, избранное гебрами и индейцами на сем месте делает его еще известнейшим. Они почитают сей неугасимый огонь за нечто чрезвычайно священное и за образ божества, которое не может себя изобразить людям чище и совершеннее, как в огне и свете». Г.Гмелин присовокупляет, что они «благоговейные люди, приходящие к неугасимому огню для спасения своего, воздают Вечному Существо со страхом соединенное почтение весьма трогательным образом». Огнепоклонники использовали этот огонь для получения тепла зимой и приготовления пищи круглый год: «...при приближении к трубке зажженной соломы огонь возгорался, а когда надлежало погасить огонь, его покрывали войлоком».

Дав довольно подробное описание этого места, причину самого явления Гмелин объяснить не смог. Воспламенение, по его мнению, «происходит от нефти, которой земля напитана, но думать надобно, что воспламеняющееся там начало есть газ...». Он сообщает о проделанном простейшем опыте: к заполненным природным газом кожаным мешкам были подведены трубки, через которые нагнетался газ. В зависимости от давления из трубок вырывались разные по интенсивности языки светлого без запаха нефти пламени. «Явление сие изъясняется великою относитель-

ною легкостью водородного газа, который исторгается по мере своего освобождения изнутри земли, разве бы посредством особенного провода имел он время скопиться и составить сильную струю, не быв допущен до смешения с атмосферическим воздухом в самую минуту своего исхождения», – подытожил Гмелин.

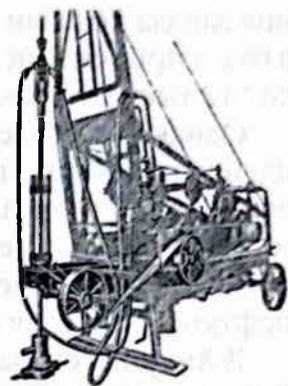
Академик Г.В.Абих писал в марте 1848 года: «За несколько дней перед сим я открыл в Бакинском заливе обширную группу газовых источников, освобождающих горючий газ с такою силою и в таком количестве, что вблизи них едва может держаться лодка. Газы освобождаются из-под воды на глубине трех сажен и при тихой погоде воспламеняются на поверхности моря... Только сильный ветер может задуть такой пламень».

Если не считать использования газа из неглубоких ручных колодцев для обжига извести, что широко применялось местным населением, природный газ в данный период не находил применения. Выходы газа при бурении скважин считались в то время отрицательным явлением, осложнявшим и задерживавшим работы. Как свидетельствуют источники, в районе будущего Астраханского месторождения в 30-е годы XIX века при бурении скважины на воду с глубины 112 м стал выделяться природный газ, содержащий сероводород. Скважину поспешно закрыли.

В 1834 году директор Бакинских нефтяных промыслов Н.И. Воскобойников подал записку министру финансов Канкрину, в которой предлагал использовать природный газ как топливо при перегонке нефти: «Полезно было бы очищать ее (нефть) через перегонку на месте же, что для казны весьма мало будет стоить, ибо близ самих колодцев белой нефти имеются естественные огни...». Предложение осталось без внимания. Тем не менее, оно было реализовано Воскобойниковым в 1837 году на первом нефтеперегонном заводе, построенном по его чертежам в Балаханах.

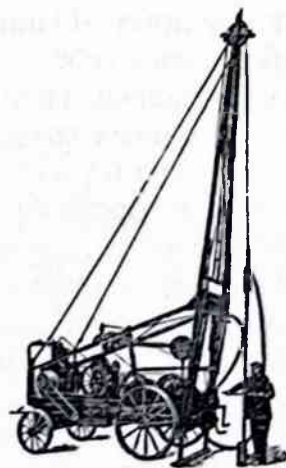
Впервые в России природный газ начали использовать в промышленном производстве для обогрева нефтеперегонных кубов. Его сжигали в вертикальных трубах-горелках, круглые торцы которых имели множество мелких отверстий для бесперебойной подачи газа, он накапливался в специальных емкостях, которые впоследствии стали называть буферными.

В 1860 году на керосиновом заводе В.А. Кокорева в Баку природный газ применяли не только для отопления, но и для освещения. Завод находился в непосредственной близости от знаменитого сураханского храма огнепоклонников, в районе которого издревле были известны выходы на поверхность природного газа. «Свободные выходы естественного газа были остроумно использованы: над трещинами, из которых выделялся газ, надстраивали ящики, обложенные каменной кладкой на сильном цементном растворе (во избежание утечки газа). Газ собирался под колпаками, а затем по трубам шел в котельную под кубами. Таких колпаков было 40, и газ применялся не только для нагрева кубов,



Вращательный аппарат станка Вирта.

Комбинированный бурильный станок Вирта.



но и для освещения жилых и производственных зданий. Использование газа для освещения завода позволило В.А. Кокореву уже в 60-е годы экономить до 684 пудов керосина в год, а применение газа в котельной позволяло доводить ежегодную экономию мазута до 112 тысяч пудов».

Однако естественных выходов газа не хватало, и заводу пришлось отказаться от идеи использовать газ в качестве топлива, поскольку тогда о бурении на газ и не могло быть речи. Это был, пожалуй, единственный в XIX веке положительный пример промышленного применения природного газа в России, если не считать отдельных экспериментов. Например, в Морском сборнике за 1864 год описаны опыты проведения нефтяного газа для освещения и отопления зданий Бакинского порта.

В Америке сначала также не придавали газу никакого значения и, по свидетельству Д. Хагера, «считали газ из нефтяных скважин совершенно бесполезным». Но уже в 1821 году Уильям Харт пробурил скважину во Фрединии, штат Пенсильвания, давшую природный газ, который был направлен по трубопроводу в город для освещения улиц и домов. Это стало рождением современной газовой промышленности. Предприимчивые американцы быстро поняли, какую выгоду можно извлечь при использовании газа, и в 1858 году в США проявилась первая в мире компания, занимавшаяся природным газом, «Фредония Гэс Лайт энд Уоркс», а уже через несколько лет газовые компании работали и во многих других странах».

К моменту изобретения керосиновых ламп в мире уже широко использовался другой источник освещения – газ. На первых этапах это было не природный газ, который люди еще не научились хранить и транспортировать, а искусственный.

Родиной газовой техники была Англия. Английский механик и изобретатель Уильям Мердок (1754–1839 гг.) в конце XVIII столетия первым произвел сухую перегонку каменного угля в железной реторте и применил полученный газ для освещения. Он построил завод для производства светильного газа и проложил первый трубопровод для передачи газа на расстояние. Мердок осветил искусственным газом свой дом и машиностроительный завод в Бирмингеме и потом предложил осуществить газовое освещение Лондона. Эта идея была настолько необычной, что у многих вызвала недоверие и насмешки. Например, знаменитый английский писатель Вальтер Скотт, современник Мердока, писал своему другу: «Один сумасшедший предлагает освещать Лондон чем бы Вы думали? Представьте себе – дымом». Наполеон также назвал эту идею «глупостью». Однако Мердок продолжил свои смелые эксперименты: сначала было устроено газовое освещение на нескольких заводах, а в 1809 году в Лондоне впервые осветили таким образом улицы.

Немецкий ученый Вильгельм Август Лампадиус (1772–1842 гг.) осветил улицу саксонского города Фрайберга, на которой жил, с помощью размещенной в его квартире небольшой установки по получению светильного газа. Газ, полученный из каменного угля, через шесть тонких трубок поступал на питание термоламп, висевшей на наружной стороне окна. Таким образом была освещена главная рыночная площадь. Это позволило со временем отключить большинство масляных фонарей, которыми прежде освещался город. В 1815 году Лампадиус приступил к работе над проблемой газового освещения цехов амальгамного завода в городе Хальсбрюке, недалеко от Фрайберга. Там 24 января 1816 года была введена в действие одна из первых в Европе установок по производству светильного газа, и с тех пор, как писал современник, зал и караульное помещение завода освещались «прекрасным газовым светом».

В качестве осветительных приборов использовались сначала газовые факелы, а в 1805 году была изобретена разрезная газовая горелка. Затем появилась горелка Арганда с цилиндрическим пламенем.

Вскоре газовое освещение распространилось и в других городах Европы. В Париже оно появилось в 1820 году, в Берлине – в 1826 году, в Дрездене – в 1828 году. В то же время был пущен газовый завод во Франкфурте-на-Майне.

Идея оказалась очень жизнеспособной – газовое освещение быстро распространилось в крупных городах Англии, Германии, Бельгии и других стран, повсеместно вытесняя фонари.

Уже в то время появились очистные устройства, газгольдеры (первый цилиндрический газгольдер был спроектирован Семюэлем Клеггом и построен в Великобритании компанией «Лондон энд Вестминстер Гэс Лайт энд Коул» в 1816 г.) и счетчики газа. Совершенствовались и приборы газового освещения: очень скоро появились регенеративные горелки с подогревом сжигаемого газа и воздуха.

В России искусственный газ для освещения начали применять даже чуть раньше, чем во многих городах Западной Европы. Известны работы в этой области замечательного русского ученого члена-корреспондента Петербургской Академии наук П.Г.Соболевского (1782–1841 гг.). Он изобрел новый прибор для газового освещения – «термоламп», который впервые стали использовать на Адмиралтейском бульваре в Санкт-Петербурге, после чего изобретение Соболевского получило широкую известность. В журнале «Санкт-Петербургский вестник» за 1812 год

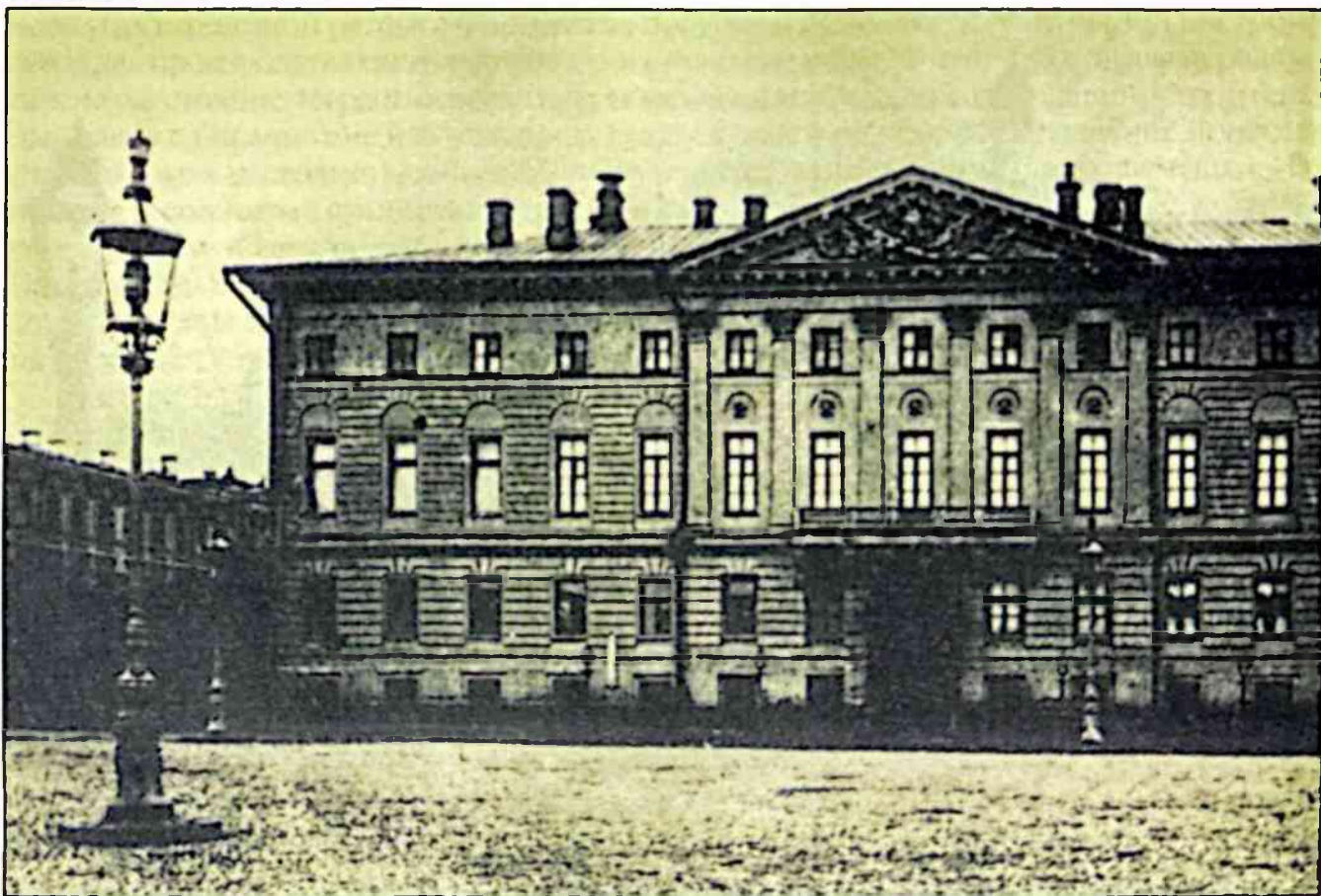
*Газовый фонарь
на набережной
Москвы.*



приводилось описание «термолампа», а газета «Северная почта», отмечая «пользу сего изобретения», посчитала его одним из важнейших открытий столетия. Соболевский был награжден орденом «За попечение и труды, с коим произвел в действие строе-ние «термолампа», доселе в России не существующего». Второй «термоламп» был сооружен Соболевским на Уральском железо-делательном заводе известного промышленника В.А. Всеволожского в Пышме, куда ученый переехал в 1815 году. Применявши-еся ранее для освещения завода сало и свечи были заменены га-зовыми рожками «термолампа», который работал в течение четырех лет. Здесь же после отъезда Соболевского в 1817 году по его чертежам были сооружены еще два «термолампа». Один из них проработал 13 лет и был уничтожен пожаром, а другой В.А. Всеволожский установил в своем петербургском имении.

Первые экспериментальные работы по использованию газа для городского освещения были начаты в Санкт-Петербурге в 1819 году. Инициатором и организатором проведения этих ра-бот стал генерал-губернатор М.А. Милорадович. В Англии были закуплены небольшие установки по производству светильного газа. Осенью 1819 года на одной из улиц Аптекарского острова зажегся газовый фонарь для уличного освещения. В 1835 году было учреждено Общество освещения газом Санкт-Петербурга и утвержден первый в России проект развития газовых сетей

*Газовый фонарь у до-
ма Московского гене-
рал-губернатора.*



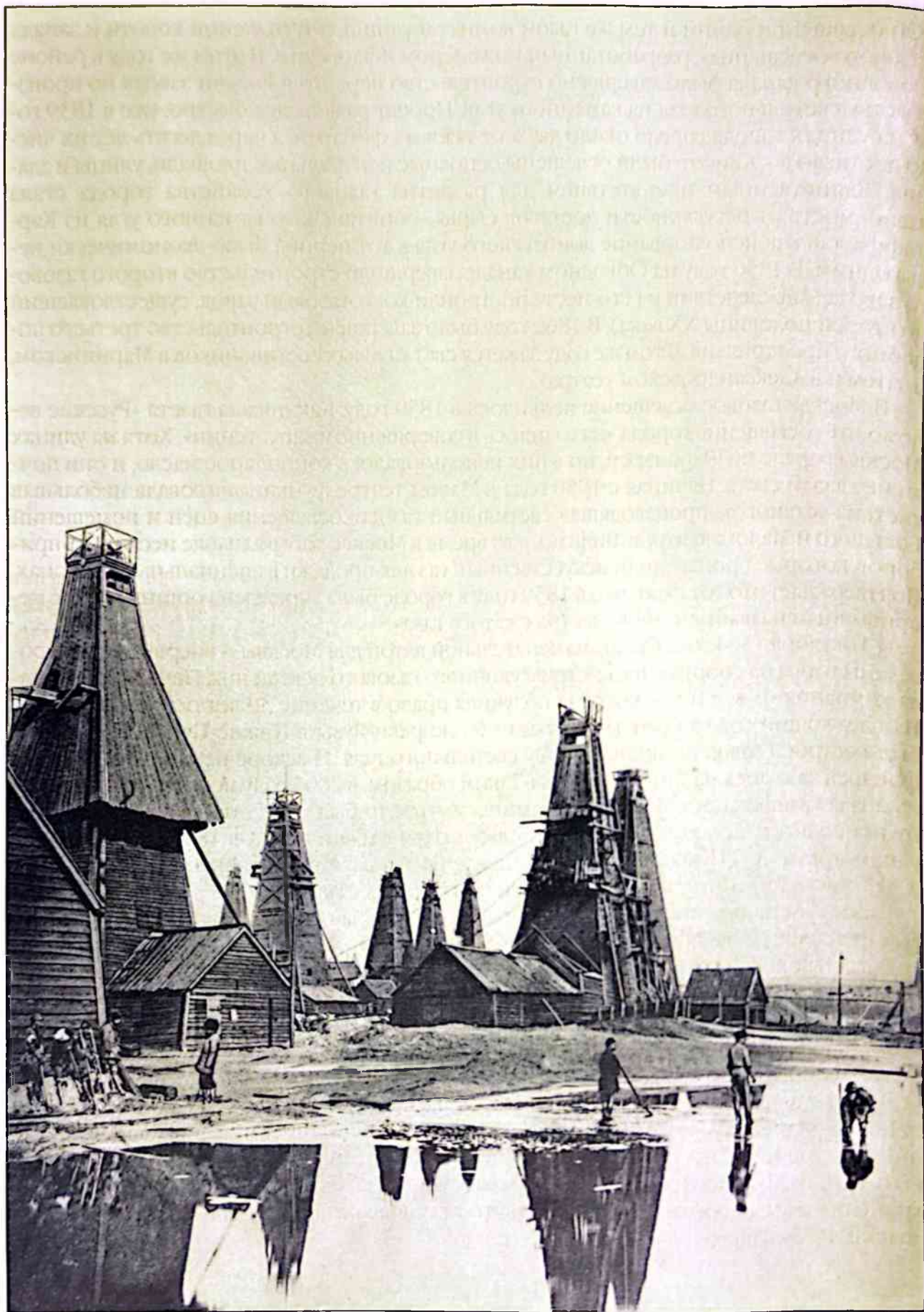
«Об освещении одним и тем же газом комнат и улиц и уничтожении копоти и запаха газового освещения», разработанный инженером Жадовским. В этом же году в районе Обводного канала было завершено строительство первого в России завода по производству светильного газа из каменного угля. Проект развивался быстро: уже в 1839 году на улицах города горело около двухсот газовых фонарей, а через десять лет их число достигло восьмисот; были освещены основные центральные площади, улицы и здания. Единственным препятствием для развития газового хозяйства города стала зависимость от регулярности поставок сырья – британского каменного угля из Кардиффа, так как использование донбасского угля в тот период было экономически невыгодным. В 1856 году на Обводном канале завершили строительство второго газового завода (впоследствии на его месте построили коксогазовый завод, существовавший до второй половины XX века). В 1860 году было завершено строительство третьего подобного предприятия. В том же году зажегся свет газовых светильников в Марининском, а затем и в Александровском театрах.

В Москве газовое освещение появилось в 1850 году. Как писала газета «Русские ведомости», освещение города «находилось в совершенном запустении». Хотя на улицах Москвы горело 6639 фонарей, но в них использовалось конопляное масло, и они почти не давали света. Начиная с 1850 года в Малом театре функционировала небольшая система установок, производящая светильный газ для освещения сцен и помещений Большого и Малого театров. Видимо, в то время в Москве работали еще несколько приборов, которые производили искусственный газ для продажи в специальных баллонах. Подтверждает это тот факт, что в 1859 году в городе была учреждена организация с непривычным названием – «Общество сжатого газа».

14 октября 1864 года стало знаменательной датой для Москвы – впервые были проведены торги на сооружение системы уличного газового освещения. Победителем стала компания «Букье и Ко», которая получила право в течение 30 лет освещать Москву. На следующий год за Садовым кольцом возле реки Яузы в Нижне-Сусальном тупике был построен завод по производству светильного газа. И вскоре первые 500 газовых фонарей зажглись на улицах Москвы. Таким образом, в 2005 году исполнилось 140 лет с начала газификации Москвы. Напоминаем, что это был искусственный газ, далекий от природного, которым привыкли пользоваться в наши дни. А в 1890 году в Москве у памятника А.С.Пушкину были установлены газовые фонари работы скульптора А.М.Опекушина. Иногда их можно увидеть на старых открытках.

Газета «Копейка» писала, что в 1987 году в Москве насчитывалось около 6 тыс. газовых фонарей. Понадобилось 25 лет, чтобы это число увеличилось на 3 тыс. Другая московская газета рассказывала о строительстве газовой сети в районе Арбата и газификации двух домов, с восторгом сообщала о прокладке 150 м труб. К 1814 году в Российской империи газовые заводы имелись в 33 городах. В 1915 году в Москве было газифицировано 2700 квартир. Монополию газового дела в России держали иностранцы. Это был искусственный светильный газ, который лишь изредка использовался для других целей.

Ученые знали о природном газе. Быстрое распространение газового освещения заставило ученых разных стран активизировать опыты по практическому использованию природного газа, обладающего лучшими горючими свойствами, чем искусственный, и не требующего расходов на переработку. Однако отсутствие средств для сбора, хранения и транспортировки природного газа превращало эту задачу в дело неопределенного будущего.



Начало отечественного газового дела

Газ, как и многое другое, в нашу страну пришел из-за рубежа. Но это был не природный, а искусственный газ.

В то же время наряду с искусственным все настойчивее заявлял о себе и природный газ. Он встречался двух видов. Интенсивно велась в стране добыча нефти, и чаще всего имели дело с нефтяным газом. Но иногда он прорывался и из скважин, которые копали в целях получения воды.

В 1840 году в районе Астрахани при бурении скважины на воду на глубине 112 м вместе с водой стал выделяться газ в смеси с сероводородом. Перепуганные этим мастера эту скважину закрыли.

Но на нефтяных промыслах в районе Баку с попутным нефтяным газом сталкивались постоянно. На его горючие свойства сразу же обратили внимание и старались использовать эти свойства в хозяйственных целях. Известно, что уже в 1856 году в Сураханах был построен небольшой нефтеперегонный заводик, на котором в качестве топлива использовался попутный нефтяной газ.

На нефтеперерабатывающем заводе Кокарева, построенном в 1860 году, природный газ использовался в качестве топлива. Над трещинами, по которым он выделялся, были поставлены ящики (колпаки) в количестве 40 штук, обложенные каменной кладкой на цементном растворе. Под ними собирался газ, а затем его по трубам подавали в котельную. Газ применялся не только для отопления, но и для освещения двора, производственных и жилых зданий. Всего на заводе было установлено 110 горелок. Применение газа для освещения позволяло заводу экономить 684 пуда керосина, а в котельной – 112 тыс. пудов топлива ежегодно. В денежном отношении это составляло около 24 тыс. рублей – огромную сумму по тем временам.

В 1863 году Д. И. Менделеев посетил нефтеперегонный завод В. А. Кокорева в Сураханах и предложил проложить трубы для перекачки нефти от перегонных колодцев до завода и от завода до пристани на Каспийском море. Это предложение не было осуществлено. Первый в мире нефтепровод протяженностью 9 км из труб диаметром 50 мм был проложен в 1865 году в Пенсильвании (США). По этому поводу Д. И. Менделеев сокрушался: «Американцы как бы подслушали мои мысли».

В 1864 году на Кубани, в районе реки Кудако, А. Н. Новосильцев впервые применил механический способ бурения скважин на нефть. Этот же способ стали использовать при бурении скважин на воду, а затем – и на газ. Он позволял глубже проникать в недра Земли, а значит, и чаще встречаться с их богатствами.



*Менделеев
Дмитрий
Иванович,
выдающийся русский
химик, член-корреспондент
Петербургской академии наук,
профессор
(1834–1907).*

В 1876 году Д. И. Менделеев поставил вопрос о широком практическом использовании попутного нефтяного газа. Однако российские промышленники до конца века отдавали предпочтение нефти, считая производство газа делом нестоящим.

В 1887 году в районе Мелитополя (с. Георгиевка Бердянского уезда) при бурении скважины на воду был обнаружен природный газ. Правда, исследования характера и условий залегания этого месторождения были начаты только в 1925 году. В 1895 года при бурении скважины на воду в городе Ейске из скважины стал выделяться газ удельного веса 0,619, состоящий на 82% из метана.

В 1901 году на Сураханском месторождении (Баку) с небольшой глубины ударил первый газовый чистый фонтан с дебитом около 33 тыс. куб. м в сутки. В том же году Бакинским нефтяным обществом была заложена первая скважина специально для добычи попутного нефтяного газа.

В 1901 году Кокорев на территории своего керосинового завода, расположенного в Сураханах, заложил первую буровую в целях получения газа для отопления предприятия. В 1902 году с глубины 207 м скважина дала газ. Успех Кокорева привлек в Сураханы и других нефтепромышленников, которые стали закладывать скважины для добычи газа. Это были фирмы братьев Нобель, Бенкендорфа, Мирзоева, Кубано-Черноморское общество, Лесадулаева и др. Сураханский район быстро получил славу крупного газового месторождения. Отсюда газ по трубам подавали в другие районы Бакинских промыслов.

Интерес к природному и попутному газу во многом определялся как открытием новых месторождений, так и желаниями предпринимателей, которые далеко не сразу осознали значение нового источника энергии. Отсюда и непостоянство заинтересованности в использовании открытий газа.

На преимущества газового топлива действительно обращал внимание Д. И. Менделеев: «Газ – это топливо будущего, при котором не может быть и речи ни о полноте горения, ни о дыме». Однако российские промышленники так же, как и западные, до конца века отдавали приоритет нефти.

На этапе колодезной добычи нефти попутные газы препятствовали чистке и углублению колодцев, чем сдерживали увеличение нефтедобычи. В начальный период скважинной добычи нефти выделяющиеся из нее газы терялись совершенно, улетучивались в процессе добычи, транспортировки и хранения. Причем чаще всего газ «выпускали на воздух» при неконтролируемых открытых фонтанах, пласты оказывались дегазированными и обводненными, структура самих пластов резко нарушенной.

К началу XX века пришло окончательное осознание того, что дар природы, каковым является естественный нефтяной газ, необходимо утилизировать.

В 1904 году Сураханский район официально был признан газоносным. Нефтепромышленникам, получившим участки, было разрешено добывать газ с уплатой попутного сбора, из эквивалента 600 куб. футов на 1 пуд нефти. Для транспортировки газа в Балахано-Сабунчинский район (расстояние более 10 км) проложили пять газопроводов, диаметром от 6 до 14 дюймов. Газ поступал под собственным давлением. В погоне за дешевой энергией целый ряд пластов остался неиспользованным.

Для сжигания газа под топками паровых котлов использовались в основном американские форсунки Кирквуда. Позже стали применять форсунки местных инженеров: Делова, Мелникова, Цурринова, Дроздова.

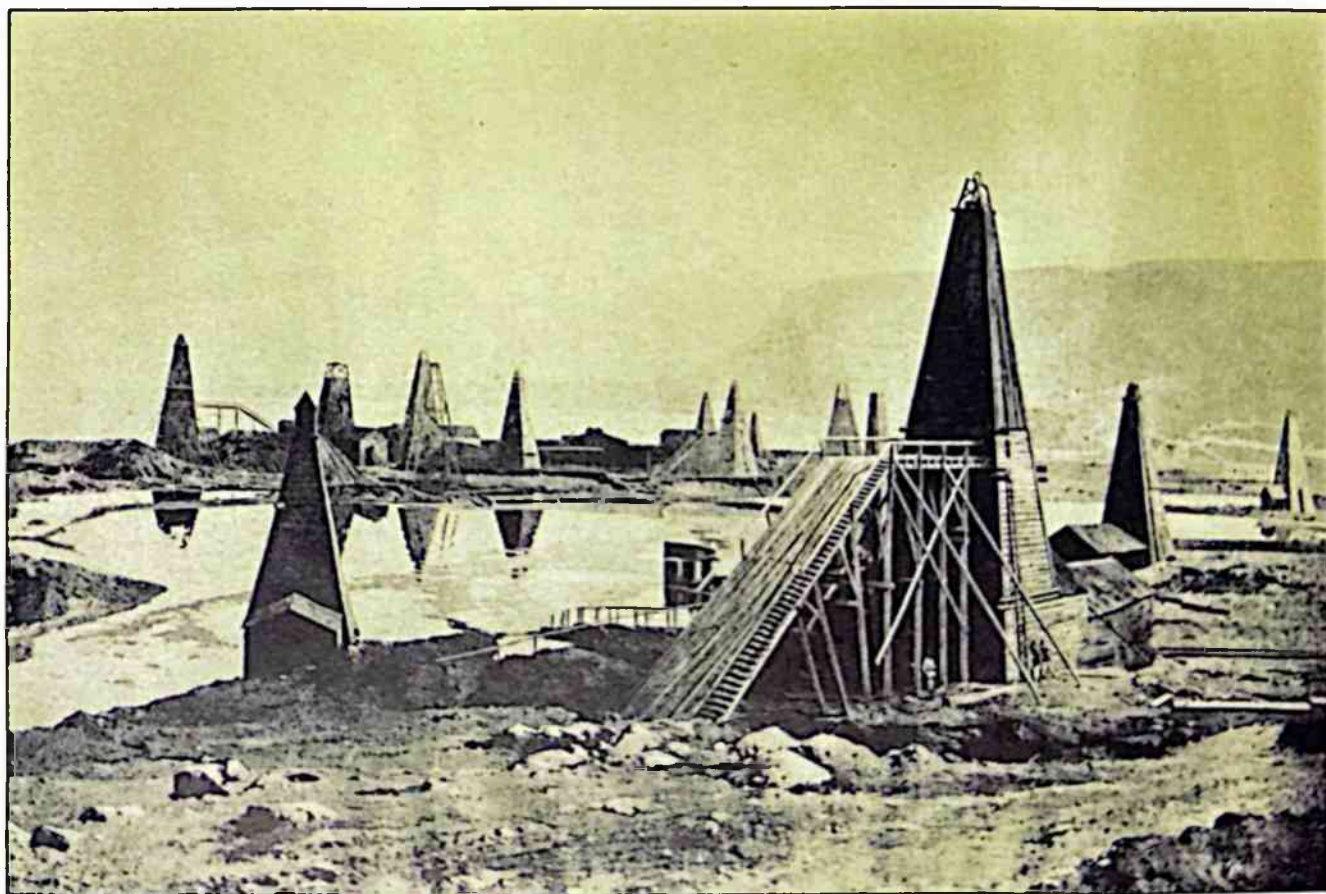
Было выявлено, что главная составная часть природных горючих газов – метан CH_4 . Содержание метана в некоторых природных газах открытых месторождений достигало 98%, но обычно было ниже: остаток составляли другие углеводороды и газы. Условно горючие природные газы были разделены на «сухие» и «влажные», позднее их стали называть: «сухие», или «бедные», и «жирные», или «богатые».

Первоначально критерием дифференциации горючих газов было содержание метана: «сухим» называли газ, содержащий до 90% метана и выше («Сураханы», «Дагестанские Огни»); во «влажном» («жирном», «богатом») газе содержание метана было значи-



*Нобель
Альфред
Эмануилович.*

Первые мощные выходы природного газа на поверхность наблюдались на нефтяных месторождениях.





*Нобель
Роберт
Эмануилович.*

*Буровые на нефте-
газовой площадке под
Баку:*

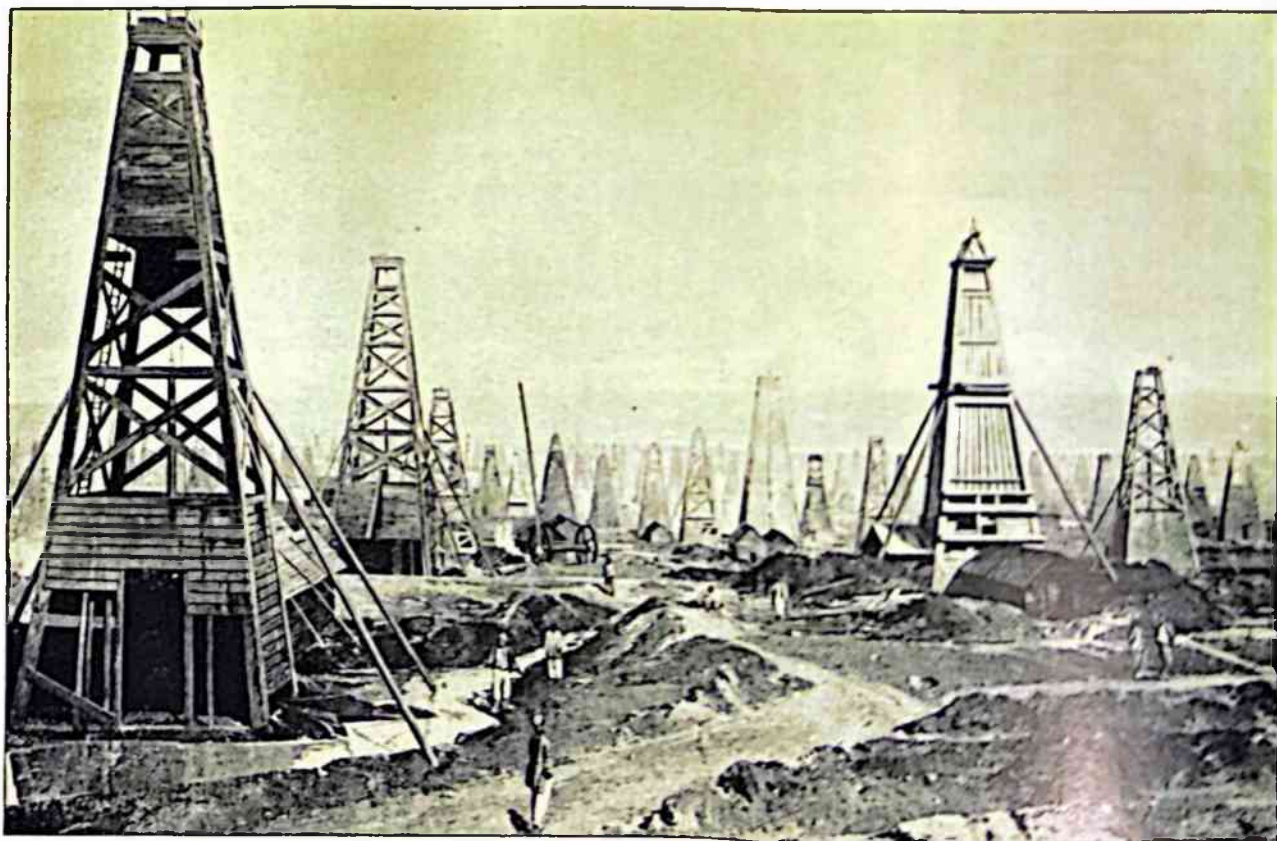
тельно меньше, на первое место здесь выступали: этан C_2H_6 , пропан C_3H_8 , бутан C_4H_{10} , пентан C_5H_{12} и т.д., находящиеся частью в газообразном, частью – в парообразном состояниях (Грозный, Майкоп).

Промышленная разработка чисто газового месторождения на территории России началась около 1906 года близ города Дербента на месторождении «Дагестанские Огни».

Знаменательным для отечественного газового дела стал 1906 год. В Саратовской губернии купец Мельников при бурении артезианского колодца вышел на природный газ, который загорелся от случайной искры. Сын купца, студент Рижского политехнического института, произвел лабораторное исследование газа, определив, что это метан. Купец построил у скважины стекольный и кирпичный заводы, использовал газ в качестве топлива.

В том же году природный газ был обнаружен при бурении скважины на воду у деревни Деркачи Самарской губернии. Тогда же была начата разработка месторождения природного газа в Дагестане вблизи города Дербента.

В июле 1909 года в Грозном впервые начали утилизировать попутный нефтяной газ из скважины №10/11, расположенной в Мамакаевской балке Старого района. Газ из этой скважины под собственным давлением был направлен по трубопроводу длиной около 280 м в промысловую котельную и сжигался в топках трех



паровых котлов. Трубопровод был из старых газовых труб диаметром 100 мм и оборудован «железным резервуаром», а также водозапорными газовыми кранами. Газ из скважины отбирался 16 часов в сутки, а в остальные 8 часов он попросту терялся, так как в это время осуществлялась добыча нефти желонкой.

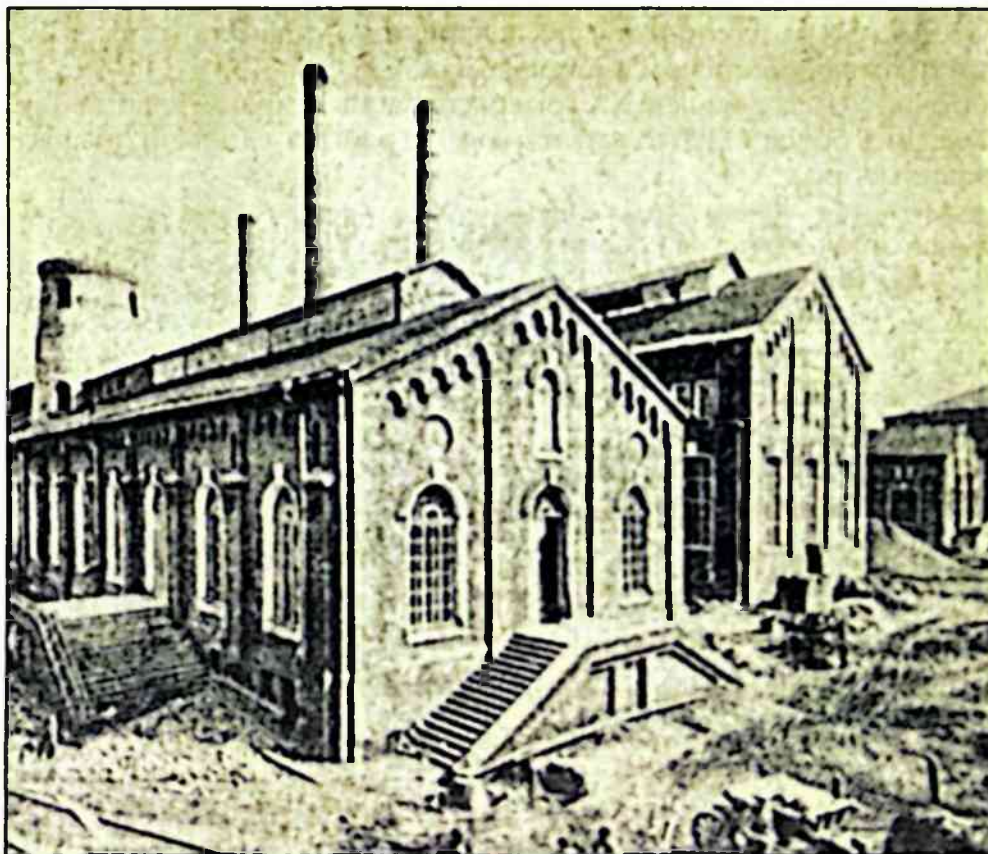
Уже в то время было обнаружено выпадение бензинообразной белой жидкости (газовый конденсат) в газопроводящих трубах.

Природные газы, идущие вместе с нефтью и независимо от нее, в самостоятельных газовых месторождениях называли тогда «естественными газами». В России в начале XX века важнейшие месторождения естественного газа находились в Бакинском («Сураханы» и «Биби-Эйбат») и Грозненском районах: кроме того, были известны и такие месторождения, как «Дагестанские Огни» (около Дербента), «Ставропольское» (Северный Кавказ), «Урало-Эмбинское» (Доссор) и «Дергачевское» (Самарская губерния).

Были известны, но мало разведаны другие месторождения газа в районах России: Керченском, Кубано-Черноморском, Бердянском, Темрюк-Таманском, Закаспийском, Ферганском, на островах Челекене и Сахалине, в Ухтинском районе и в Прибайкалье.

1910 году произошло открытие горючего газа в Ставрополе. Это случилось 15 (28) февраля на пивоваренном заводе, принадлежавшем ставропольскому купцу Антону Осиповичу Груби. Тогда из скважины, бурившейся на воду, с глубины 185 м ударил фонтан. От поднесенного к нему огня газ моментально воспламенился. Получился столб огня высотой до пяти аршин (3,5 м). 20 февраля (13 марта) А.О. Груби писал Айлосу Айловскому Эрдгарту в Прагу:

«Милый Лойза! У нас при рытье артезианского колодца на глубине 700 футов стали выходить газы, и притом, горючие. Я созвал инженеров, они исследовали этот газ...



Строительство комплекса Московского газового завода на берегу Яузы. Архитектор И.П.Дмитриев. 1865 г.

...А газом уже пробовали топить под котлами. Горит очень хорошо. Так что думаю на заводе устроить газовое отопление... Газы, я думаю, послать для исследования в Петербург».

«При анализе, произведенном в лаборатории при землеустроительной комиссии химиком Н.П.Ромадановским, – писал инженер А.Д.Стопневич, – оказалось, что газ этот представляет почти чистый метан».

Началась газовая горячка, которая подогревалась перспективами найти большую нефть. Для научной организации буровых работ на Ставрополье 6(19) сентября 1911 года было создано «Ставропольское товарищество для исследований и эксплуатации недр земли». Среди учредителей этого товарищества были городской голова Михаил Петрович Поярков, владелец пивоваренного завода Антон Осипович Груби, ставропольские купцы Иван Прокофьевич Меснянкин, Василий Леонтьевич Милосердов, Карл Васильевич Новотни, ставропольский мещанин Александр Иванович Дегтяревский, инженер-технолог Айлос Айлосович Эрдгарт и другие. Его цель состояла в организации глубокого бурения в целях получения нефти или газа большой силы. К 5 (18) августа 1911 года в товарищество вступило 166 человек, не считая пяти инициаторов его создания. К 6(19) сентября 1914 года в активе товарищества было 80 тыс. рублей, разделенных на 320 паев, по 250 рублей каждый.

К тому времени закладывались и другие скважины. Вторую скважину А.О. Груби заложил 5 (18) мая 1911 года. На заводе В.М.Алафузова бурение началось 4 (17) июня 1911 года. На пивоваренном заводе К.Э.Префет – 7 (20) октября 1911 года... Всего к началу первой мировой войны в Ставрополе было пробурено 19 скважин, 13 из которых дали газ. Газ кроме топлива для котельных использовался также и для освещения ставропольских улиц.

В том же году Геологический комитет начал разведочные работы по поиску природного газа в Кубанской области. И. М. Губкин сделал заключение о выделении газа в бурившихся на нефть скважинах в Майкопском и Анапском районах.

И все же добыча природного газа в начале XX века была очень незначительной. Так, в 1916 году она составляла чуть более 111 тыс. куб. м в год. По районам добычи она распределялась весьма неравномерно.

Добыча горючего газа в России в 1916 г. (куб. м).

Район	Добыча
Бакинский	84000
Грозненский	16000
Дергачевский	5600
Ставропольский	5300
Темрюкский	400
Всего	111300

Начало советского периода истории страны долгие годы было принято считать и началом бурного прогресса во всех отраслях народного хозяйства. На самом же деле это не совсем так, по крайней мере в газовом деле. Иностранцы специалисты из России уехали или были убиты, газопроводы местного значения частично или полностью разрушены. Лишь незначительное количество отечественных ученых сохранило интерес к газовому делу. Но оно рассматривалось как сопутствующее нефтяному делу. К сожалению, специалистов-нефтяников в стране было очень мало.

Для ликвидации этой отсталости в 1918 году была организована Московская Горная академия, где с 1920 года началась также подготовка и специалистов для нефтяной промыш-

пленности. В 1921 году был создан Азербайджанский индустриальный институт имени М. Азизбекова, впоследствии Азербайджанский нефтяной институт. Этот вуз в предвоенные годы закончили такие известные в последующем деятели нефтяной и газовой промышленности, как Н. К. Байбаков, С. А. Оруджев, М. В. Сидоренко и многие другие.

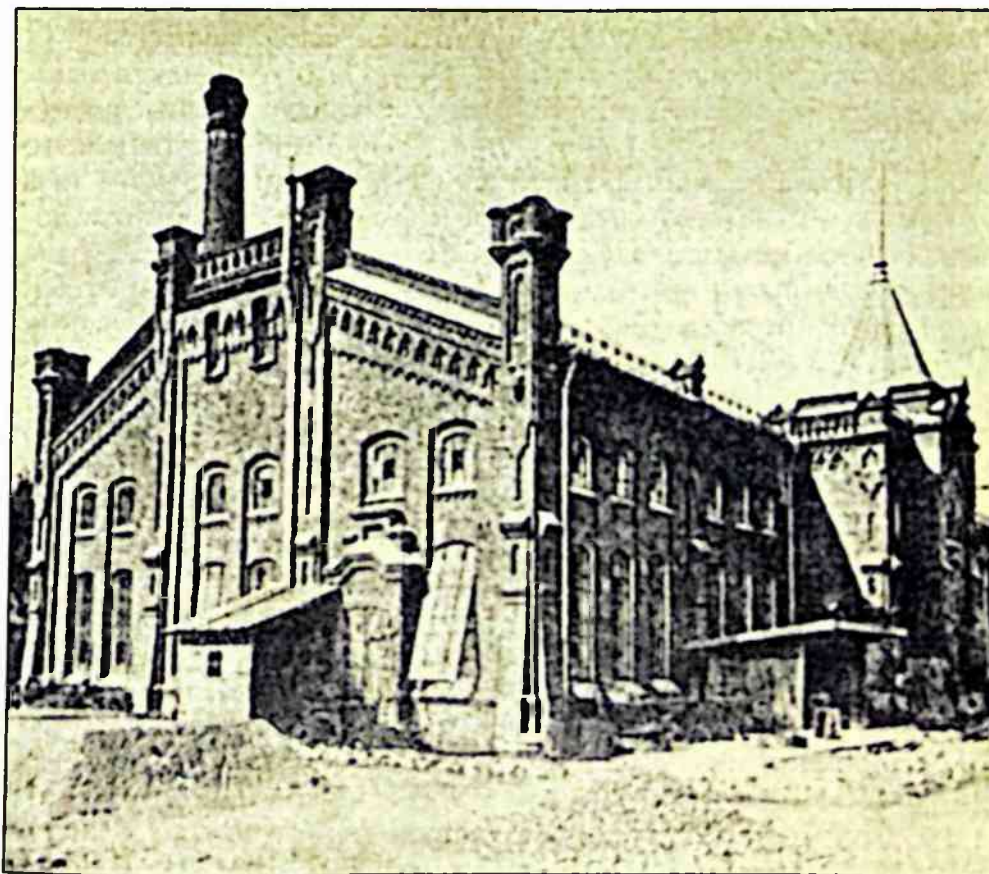
Известно, что вплоть до 1923 года добыча природного газа велась только вблизи Дербента и в Мельникове (Саратовская губерния), в обоих случаях – для нужд стекольных заводов. Сбор попутного газа составлял около 8% общих ресурсов, остальной сжигался в факеле.

В 1924 году Инженер А. Н. Аккерман построил первый в СССР газолиновый (абсорбционный) завод в Грозном производительностью 10 т/сутки. Это был первенец советской газовой индустрии.

В 20-е годы в нашей стране на газ смотрели еще и как на сырье для передвижения по воздуху. Поэтому в период 1924 по 1927 год при ВСНХ СССР функционировал Гелиевый комитет, который совместно с научным комитетом Воздухофлота занимался изучением открытых к тому времени газовых месторождений в целях выявления в них гелия, необходимого для наполнения дирижаблей и аэростатов. Но случаев массового использования природного газа в этих целях не известно.

Но известно другое. Газ серьезно рассматривали как один из видов топлива. На этом основании в 1928 году при Совете Народных Комиссаров (правительстве СССР), было создано управление Главуглегаз, ставший первым органом координации развития газового дела в нашей стране. В том году добыча газа в СССР составила 304 млн. куб. м.

В январе 1930 года в Ленинграде состоялась Первая Всесоюзная газовая конференция. В резолюции этой конференции отмечалось наличие в стране богатых месторож-



*Очистительное отделение Московского газового завода.
Архитектор
А.И. Пооп. 1911 г.*



**Губкин
Иван Михайлович
(1871–1939).**

*Выпускник горного
института (1910
г.), геолог,
организатор и
директор
Московского
нефтяного
института
(1930–1939).
Академик АН СССР,
профессор,
вице-президент АН
СССР (1936–1939).*

дений природного газа и намечались мероприятия по развитию газовой промышленности, в том числе создание в системе Союзнефти специального органа по добыче и использованию природного газа в народном хозяйстве – треста «Союзгаз».

17 апреля того же года на базе нефтяного факультета Московской горной академии был создан Московский нефтяной институт (будущий РГУНГ имени И. М. Губкина).

Но на использование газа специалисты смотрели по-разному. Чаще всего, как на сырье для химической промышленности. Именно поэтому в 1930 году в Майкопе (Адыгея) был построен первый в СССР сажевый завод пропускной способностью до 1 млн. куб. м газа в сутки. Эта сажа использовалась для производства резины. Но все же следует отметить, что к 1930 году добыча попутного (нефтяного) газа на юге России составляла 520 млн. куб. м в год.

В апреле 1931 года состоялась Вторая Всесоюзная газовая конференция в Ленинграде под председательством академиков А. Е. Ферсмана и И. М. Губкина. Конференция стремилась привлечь внимание государственных органов к природному газу и наметить конкретные пути организации его добычи и поставки народному хозяйству. Она рекомендовала усилить поиски газовых месторождений на Нижней Волге, в Калмыкии, в Урало-Эмбинском районе, на Северном Кавказе и в Азербайджане, считая эти районы перспективными. Был избран Всесоюзный научный совет по координации вопросов, касающихся газовой промышленности. В Москве был построен завод «Нефтегаз».

В 1932 году по данным треста «Стройгаз» в стране насчитывалось 32 месторождения природного газа, расположенные в Дагестане, Азербайджане, Средней Азии и Коми АССР. В основном это были небольшие месторождения с суммарным запасом газа 62 млрд. куб. м, из них только в Азербайджане – 47 млрд. куб. м. Добыча природного газа была незначительной. В этом наша страна явно отставала от других развитых стран. Об этом говорил в своем выступлении академик И. М. Губкин на Всесоюзном совещании Госплана СССР. В США в те годы добывали уже 50 млрд. куб. м природного газа в год. Но, будучи не в силах противостоять «мировому капитализму» в экономической гонке, советское правительство пошло на демонстративные меры. В том году в Москве был потушен последний уличный газовый фонарь.

Топливная проблема для Советской страны становилась все более актуальной. В 1933 году из Наркомтяжпрома выделилось Главное управление топливной промышленности, на базе которого был организован Наркомтоп, возглавляемый Л. М. Кагановичем. В его состав вошли Главные управления: «Главуголь», «Главнефть», а также впервые организованное Главное управление газовой промышленности («Главгаз»), вобравшее в себя бывший «Союзгаз». Новой структурой руководили Сазонов (с 1933 г.), Нестеров (с 1934 г.), Израйлович (с 1935 г.), Буров (с 1937 г.).

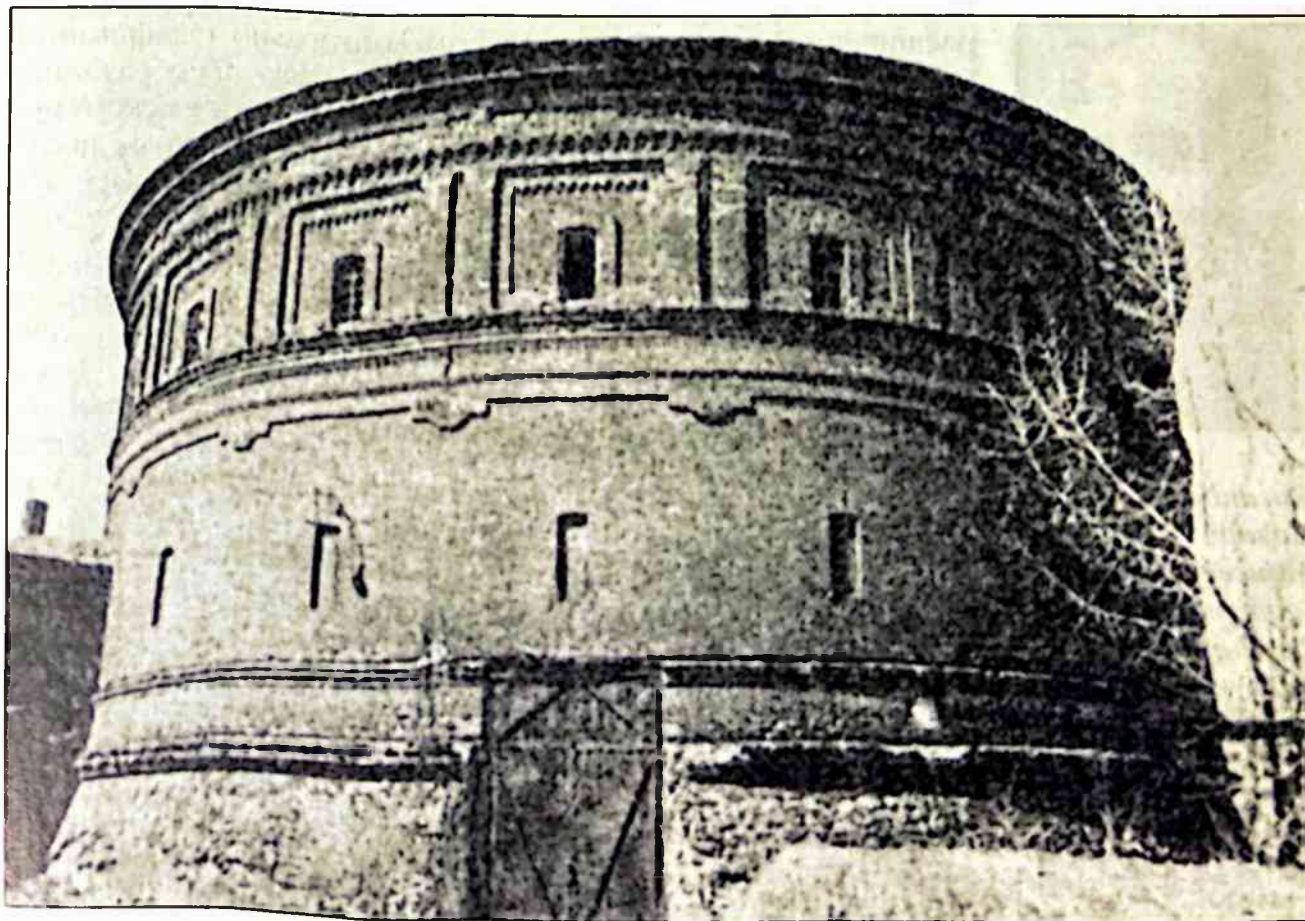
Вели испытание и способом подземной газификации углей. В начале 1934 года была введена в строй первая в СССР Лисичанская станция подземной газификации углей. В следующем году был отмечен ввод в строй Горловской опытной станции подземной газификации углей.

В те годы родилась идея в качестве топлива использовать коксовый газ, получаемый при сжигании этого угля в доменных печах. В соответствии с этим, а также с духом того времени, колыбелью газификации коксовым газом стал Донбасс, и в частности город Сталино (ныне Донецк, до революции – Юзовка).

Постепенно Донбасс становится колыбелью зарождения советской газовой промышленности. Там крепнет и развивается инженерный и организаторский талант одного из видных работников газовой промышленности Ю. И. Боксермана.

Это было вызвано тем, что в тридцатые годы Донбасс был основным центром металлургической и угольной промышленности страны, там сосредоточилось наибольшее количество предприятий по производству литейного кокса. Большинство коксовых печей было устаревшей конструкции. В них коксовый газ использовался не полностью, значительная его часть выбрасывалась в атмосферу и сжигалась. В 1933 году в Харькове был введен в действие коксохимический завод. Коксовый газ начал использоваться для освещения улиц и в некоторых квартирах.

Резервуар для хранения газа на Московском газовом заводе.





**Орджоникидзе
Серго,**
*наркам тяжелой
промышленности
СССР (1932–1937).*



**Каганович
Лазарь
Моисеевич,**
*наркам нефтяной
промышленности
СССР (1939–1940).*

По примеру Харькова горисполком города Сталино принял решение о газификации города на базе избыточного газа местных коксовых печей.

Специалистов по проектированию бытовой газификации в городе не было, поэтому разработку проекта поручили студентам-дипломникам Углекимического института Ю.И. Боксерману, А.А. Лознову и И.Е. Кузнецову, которые под руководством профессора И.Е. Коробчанского выполнили и защитили «Технический проект газификации города Сталино», который и был принят к реализации.

Согласно проекту предусматривалось строительство газодуговой станции и распределительной газовой сети с подключением 500 квартир. Для руководства строительными работами в январе 1934 года при горкомхозе была создана контора «Проектгаз», руководителями которой были назначены Ю.И. Боксерман, А.А. Лознов и Г.И. Самойлович.

Строительство газовой сети началось в январе 1934 года. Оно велось организациями горисполкома, и накануне 7 ноября того же года около 500 квартир многоэтажных домов города получили газ. Следует отметить, что первые 200 газовых плит были получены от Московского завода газовой аппаратуры.

Опыт газификации города Сталино за счет избыточного газа коксовых печей послужил основанием для строительства газовых сетей в других городах Донбасса. В связи с необходимостью расширения газификации Донбасса контора по газификации Сталино «Проектгаз» в конце 1934 года была преобразована в хозрасчетную контору по проектированию и техническому руководству строительством газификации промышленных предприятий и городов Донбасса «Донпроектгаз» при Донецком облисполкоме. Руководство конторой сохранилось за Боксерманом, Лозновым и Самойловичем. Первыми шагами новой конторы были проектирование второй очереди газификации города Сталино и разработка проектов газификации городов Макеевка и Горловка.

Особый интерес представляла газификация Горловки на базе богатого синтез-газа, получаемого после переработки коксового газа Горловского коксохимзавода на азотно-туковом комбинате и не требующего осушки и очистки от нафталина и серы. Высокая теплотворность синтез-газа (до 5500 ккал/куб. м) делала ценным его использование для газификации быта и в качестве топлива для автомобилей, переведенных на газ. Опыты по переводу автомашин на коксовый газ и синтез-газ проводились в Донецком углекимическом институте студентами А.А. Лозновым и И.С. Гаркушей под руководством И.Е. Коробчанского.

Несмотря на успешный опыт использования коксового газа, руководители Главгаза НКТП уделяли крайне мало внимания развитию этого дела. В целях привлечения внимания директивных

органов к вопросу эффективного использования коксовых и доменных газов Донбасса в марте 1936 года по инициативе Донецкого обкома КП(б)У и Донецкого облисполкома в городе Сталино (Донецк) было проведено представительное совещание ученых и специалистов газовой промышленности. В совещании под председательством начальника Главгаза Наркомтоппрома (НКТП) М.Н.Бурова приняли участие академики Н.Д.Зелинский, М.А.Павлов, В.А.Байков, видные специалисты Госплана СССР, проектных, научно-космических институтов и предприятий Донбасса. Было доказано, что ресурсы неиспользованного коксового газа в то время составляли 3 млрд. куб. м. в год и доменного газа – около 18 млрд. куб. м.

Учитывая, что в начале третьей пятилетки планировалось производство до 6 млрд. куб. м в год коксового газа, совещание поддержало предложение донецких организаций о необходимости срочной разработки генеральной схемы рационального использования газа в Донбассе, предусматривающей: строительство газопроводов Енакиево – Горловка – Никитовка – Константиновка; Кадиевка – Алчевск – Ворошиловград, завод «Азовсталь» – завод имени Ильича в городе Мариуполь; Мушкетово – Сталино – Новомосковский коксохимический завод – Завод сельскохозяйственного машиностроения; газификацию в течение ближайших двух лет городов Сталино (расширение), Макеевка, Ворошиловград и Мариуполь с началом строительства в 1937 году, газификации в течение третьей пятилетки Горловки, Енакиева, Краматорска, Славянска, Константиновки и Кадиевки.

Через год после совещания, в 1937 году, областная контора «Донпроектгаз» была преобразована в Государственную союзную контору по проектированию, строительству и эксплуатации газопроводов и установок газовой промышленности Донбасса



Строительство газопровода для подачи искусственного газа в Донбассе. 1937 г.



Боксерман Юлий Израилевич,
в отрасли с 1934 г. Доктор технических наук, лауреат Сталинской премии. Заместитель начальника Главгаза при Совете Министров СССР (1956–1963), заместитель председателя Государственного комитета по газовой промышленности, заместитель министра газовой промышленности СССР (1963–1970).

и Юга – «Донюжгаз» с подчинением ее Главгазу Народного Комиссариата топливной промышленности СССР. Директором конторы был утвержден Ю.И.Боксерман, исполняющим обязанности главного инженера – Г.И.Самойлович. Проектный отдел «Донюжгаза» возглавил М.Н.Шалимов, главным инженером стал В.Н.Журавский, начальником строительно-монтажного отдела – Г.И.Богданов. Под их руководством было закончено проектирование и осуществлено строительство газопровода Кадиевка – Брянка – Алчевск – Ворошиловград, введенного в строй в 1938 году.

С 1939 году вместо Ю.И.Боксермана, назначенного заместителем начальники Главгаза, конторой «Донюжгаз», до начала Великой Отечественной войны руководили П.В. Скафа, Д.И. Филиппов, главным инженером трудился С.Л. Березкин. Было закончено проектирование и начато строительство газопроводов Кадиевка – Брянка – Алчевск – Ворошиловград. Были введены в эксплуатацию в 1938 году газопроводы: Азовсталь – завод им. Ильича в Мариуполе; Рутченковский коксохимический завод – Новосоляниновский коксохимзавод – завод сельскохозяйственного машиностроения; Енакиево – Горловка с компрессорной станцией в Енакиево; Избербаш – Грозный.

Были газифицированы отдельные районы городов Горловка и Мариуполь; введены в эксплуатацию газонаполнительные станции в Горловке и Сталино для заправки автомашин коксовым газом, сжатым до 200 атм.

В Москве при Главтопе был организован Комитет газификации. Орджоникидзе для его усиления собирал лучшие инженерные кадры со всей страны. В Москву с Донбасса был переведен и Боксерман. Под его давлением был сооружен коксогозовый завод в Подмосковье.

Но гибель Орджоникидзе привела к разрушению его империи. В 1939 году произошло упразднение Наркомтопа, на месте которого создали Наркомтоль (нарком Вахрушев) и Наркомнефть (нарком Седин). Разделился и Главгаз: в Наркомутле организуется Главутлегаз (начальник В.А. Матвеев), в Наркомнефти – Главнефтегаз (начальник М.П. Гаврилин, с 1942 г. – Ю.И. Боксерман). Газовая отрасль оказалась без единого руководства.

И все же началась разработка генерального плана газификации Москвы, Ленинграда, Горького, Челябинска, Харькова, Днепропетровска и городов Донбасса путем строительства газовых заводов, использования коксовых газов и подземной газификации углей. В Московском научно-исследовательском автотракторном институте совместно с трестом «Донюжгаз» были начаты испытания автомобилей, работающих на сжатом газе. Был издан первый в СССР справочник по естественному нефтяному газу, разработанный группой специалистов под редакцией М.Х. Шахназарова.



Ю.И.Боксерман на прокладке газопровода для подачи коксового газа в Мариуполе. 1937 г.

В 1940 году, с присоединением Западной Украины, СССР достались не только ее месторождения природного газа, но и газопровод, который был проложен от Дашавских промыслов до Львова, диаметром 200 мм и протяженностью 70 км. Кроме того, имелся газопровод Борислав – Дрогобыч.

В 1940 году для эксплуатации газовых месторождений и газопроводов на Украине был создан трест «Укрнефтегаз» (главный инженер ГД.Самойлович). В начале 1941 года именно ГД.Самойлович выступил на заседании Совета по размещению производственных сил АН УССР с предложением строительства магистрального газопровода Дашава – Киев. Совет одобрил это предложение, но его реализации помешала война.

Перед войной был введен в строй газовый завод «Туламашгаз» и начата газификация Тулы.

Всего в 1940 году в стране было добыто газа 3392 млн. куб. м, из них природного – 376 млн. куб. м. Протяженность газопроводов местного значения достигала 325 км.

Также бурно развивалась и подземная газификация углей. Идея газификации углей на месте их залегания возникла еще в прошлом веке. Д.И.Менделеев, изучая добычу угля и данные о пожарах в шахтах Донбасса и Урала, пришел к выводу о возможности газификации углей под землей. В 1888 году он писал: «Настанет, вероятно, со временем даже та-



**Матвеев
Василий
Андреанович,**
начальник станций
подземной
газификации углей
(1939–1951),
директор
ВНИИПодземгаз
(1951–1952).

кая эпоха, что угля из земли вынимать не будут, а там, в земле, его сумеют превратить в горючие газы и их по трубам будут распределять на далекие расстояния».

В 1925 году профессор Ленинградского горного института Б.И. Бокний дал первую схему подземной газификации углей (ПГУ), требующую проходки горных выработок (стволов, штреков и т.д.). Эта схема предусматривала газификацию угля в целике, без предварительного дробления. Но это была только схема, требовавшая большой научной доработки и испытаний на практике.

В 1931 году при Всесоюзном объединении химической промышленности (Всехимпром) была организована постоянная правительственная комиссия по подземной газификации углей по главе с П.В. Баженовым, созданы Государственный трест по использованию газов «Стройгаз» (Управляющий А.М. Гинзбург) и Центральная экспериментальная контора «Подземгаз».

К тому времени инженер И. П. Кириченко разработал проект станции для проведения опыта по подземной газификации угля с автоматическим его дроблением. На основе этого проекта в 1934 году была построена первая в мире Лисичанская опытная станция. Уголь дробился взрывами заложенных снарядов. Но этот опыт дал отрицательные результаты.

Подземная газификация нераздробленного угля по идее инженера В.П. Федорова, была проведена в 1933 году на опытном Крутовском угольном целике Подмосковного бассейна. Этот опыт тоже не дал положительных результатов.

Параллельно группой энтузиастов – выпускников Сталинского углехимического института в составе В.А. Матвеева, П.В. Скафы и Д.И. Филиппова велись и другие исследования в этой области.

Опытные работы начались в 1933 году в Донбассе на Горловской, а затем и на Подмосковной станции. Первое время они велись шахтным способом, т.е. с предварительно открытыми шурфами до угольного пласта. Процесс подземной газификации базировался на технологических принципах, установленных для наземных газогенераторов, в которых применяется дробленый уголь. Поэтому для подземной газификации уголь вынимали из пласта, дробили и затем вновь закладывали в горные выработки. В дальнейшем уголь дробили непосредственно в шахте, в месте его залегания с помощью взрыва.

Начиная с 1935 года опытные работы на Горловской, Лисичанской и Подмосковной станциях газификации проводились без предварительного дробления угля. И все же были необходимы горные выработки, шурфы и штреки. Для розжига пласта в огненной зоне выкладывали костры из дров, которые запаливали специальными патронами с поверхности земли.

К апрелю 1940 года произошла реконструкция Лисичанской станции подземной газификации углей. Были установлены закупленные у немецкой фирмы «Линде Френкель» два крупней-

ших по тому времени кислородных блока производительностью по 3600 куб. м кислорода в час. Это оборудование послужило прототипом отечественных кислородных блоков К-3600 (выпускавшихся еще в 60-е годы) и явилось базой для создания более мощных блоков, необходимых для отечественной промышленности. На этой станции при подаче парокислородного дутья теплота сгорания доходила до 2500 ккал/куб. м.

Опыт эксплуатации полупромышленной Лисичанской станции ПГУ подтвердил возможность подземной газификации каменных и бурых углей и антрацитов и положил начало строительству Каменской, Шацкой, Ангренской и Южно-Абинской станций ПГУ.

В августе 1940 года Политбюро ЦК ВКП(б) рассмотрело состояние дел по подземной газификации углей. Ряд ученых высказался против ее дальнейшего развития, доказывая ее нерентабельность. По ходу выступления чаша весов явно склонялась не в пользу подземной газификации, когда начальник Главуглегаза В.А. Матвеев с места бросил реплику: «Товарищ Сталин, этот вопрос или совсем не надо рассматривать, или рассмотреть его основательно».

«Доложите», – коротко сказал Сталин.

Матвеев убедительно и аргументированно обосновал идею подземной газификации, доказал ее значение в будущем.

После выступления Матвеева Сталин высказал мысль, что подземная газификация для нашей страны скорее социальная, чем экономическая проблема и что работать в шахту человека может загнать только безработица и нужда.

«Мы платим шахтерам больше, чем инженерам других отраслей, – продолжал Сталин, – и все же текучесть и нехватку людей в шахтах ликвидировать не можем».

Обращаясь дальше к работникам отрасли, Сталин сказал: «Вы только докажите, что это дело реальное, а чтобы оно стало большим и выгодным делом, это уже сделаем мы». Так была дана путевка в жизнь подземной газификации углей.

По поручению Госплана СССР комиссия Главуглегаза (Бениаминов, Талызин, Клейменов и Ефременко) приступила к разработке генерального плана 15-летнего строительства станций подземной газификации углей. Планировалось сооружение Челябинской, Кураховской и Скуратовской станций подземной газификации углей.

И все же шахтный способ подготовки газогенераторов не решал основную социальную задачу – освобождение человека от работы под землей. Со всей остротой стоял вопрос о разработке бесшахтного метода, который и был впервые осуществлен на Подмоковной станции в 1941 году. Найти решение помог случай.

Когда из-за малых запасов угля на опытном газогенераторе в 250 м от действующего огневого забоя заложили новый шурф, то оказалось, что в этот шурф стал проникать газ из угольного пласта. Для исследования движения газа по пласту были пробурены еще две скважины – в 500 и 1000 м от шурфа. Из этих скважин также выделялся газ. Тогда пробурили несколько дутьевых скважин, сбили их с огневым забоем и стали отводить газ через имеющийся шурф.

Таким образом, до начала Великой Отечественной войны газовое дело в нашей стране, уже заявив о своем существовании, сделало лишь первые робкие шаги по пути превращения имевшихся теоретических разработок в практические решения. Упор делался на производство искусственного газа. К природному же газу относились очень настороженно. Несмотря на имевшиеся попытки создания единого органа управления, к концу рассматриваемого периода газовая отрасль вновь оказалась без единого руководства.



УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ВОЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ

1. Военное положение, в соответствии со ст. 49 п. «п» Конституции СССР, объявляется в отдельных местностях или по всему СССР в интересах обороны СССР и для обеспечения общественного порядка и государственной безопасности.

2. В местностях, объявленных на военном положении, все функции органов государственной власти в области обороны, обеспечения общественного порядка и государственной безопасности принадлежит военным советам фронтов, армий, военных округов, а там, где нет военных советов – высшему командованию войсковых соединений.

3. В местностях, объявленных на военном положении, военным властям (п. 2) предоставляется право:

а) в соответствии с действующими законами и постановлениями Правительства привлекать граждан к трудовой повинности для выполнения оборонных работ, охраны путей сообщения, сооружений, средств связи, электростанций, электросетей и других важных объектов, для участия в борьбе с пожарами, эпидемиями, стихийными бедствиями;

б) устанавливать военно-квартирную обязанность для расквартирования воинских частей и учреждений;

в) объявлять трудовую и автогужевую повинность для военных целей.

г) производить изъятие транспортных средств и иного необходимого для нужд обороны имущества как у государственных, общественных и кооперативных предприятий и организаций, так и у отдельных граждан;

.....

ж) воспрещается въезд и выезд в местности, объявленные на военном положении;

з) выселять в административном порядке из пределов местности, объявленной на военном положении, и из отдельных ее пунктов лиц, признанных социально опасными как по своей преступной деятельности, так и по связям с преступной средой.

4. По всем вопросам, предусмотренным пунктом 3-м настоящего Указа, военные власти имеют право:

а) издавать обязательные для всего населения постановления, устанавливая за невыполнение этих постановлений наказания в административном порядке в виде лишения свободы сроком до 6 месяцев или штрафа до 3000 рублей...

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин.

22 июня 1941 г.

1942 ГОД

Крайне тяжелый для СССР второй год Великой Отечественной войны. После неудачи под Харьковом в мае–июне 1942 года немецко-фашистские войска начали стремительное наступление на южном крыле советско-германского фронта. В августе они выходят на подступы к Волге в районе Сталинграда и к предгорьям Кавказа. Возникает реальная угроза и для других основных нефтеносных районов.

К этому времени за Волгой разворачиваются сотни эвакуированных из западных районов страны предприятий, туда переселяются сотни тысяч беженцев. Создается мощный экономический рубеж, основные усилия которого нацелены на дело обороны. Оно требует огромных энергетических ресурсов.

Начинается поиск новых или других источников топлива. Ищут в первую очередь нефть. Но также обращается внимание и на природный газ, месторождения которого в то время были открыты в Поволжье. Эти задачи возлагаются на Народный комиссариат нефтяной промышленности, который с июля 1940 года по ноябрь 1944 года возглавлял Иван Корнеевич Седин. Он в 1937 году закончил Московский химико-технологический институт, с 1939 года работал заместителем Наркома нефтяной промышленности. Будучи хорошим партийным функционером, Иван Корнеевич в те годы делал только свои первые шаги в нефтяной и газовой отраслях. Но военно-политические задачи требовали принципиальных решений.

В 1942 году Главуглегаз и трест «Подземгаз» находились в городе Перми и занимались проектированием газогенераторных станций и монтажными работами на них для перевода оборонных предприятий с мазута на газ, получаемый из угля в газогенераторах. Это сыграло большую роль в деле обеспечения оборонных предприятий топливом, так как мазута не хватало. Кроме того, газовые заводы поставляли Наркомату боеприпасов толуол, необходимый для взрывчатых веществ.

В конце 1942 года Н. Н. Талызин, Ф. И. Клейменов обратились к Председателю Совнаркома СССР И. В. Сталину (хотя фактически Председателем Совнаркома СССР был Л. П. Берия) с предложением о создании Главного управления газовой промышленности при Совнаркомом СССР (Главгазтоппром) на базе Главнефтегаза Наркомнефти и Главуглегаза Наркомугля в целях концентрации сил и усиления работ по развитию газовой промышленности и производства искусственного жидкого топлива.



*Сталин
Иосиф
Виссарионович,
Первый секретарь
ЦК КПСС,
Председатель
Президиума
Верховного Совета
СССР, Верховный
главнокомандующий
Вооруженными
Силами СССР,
Генералиссимус
Советского Союза
(1923–1953).*

В поисках новых источников топлива интенсивно велись геологические изыскания, в том числе природного газа. Кроме Поволжья разведка и освоение газовых месторождений проводились в Коми АССР, где возник новый центр добычи природного газа и переработки его в ценные химические продукты. Первое газовое месторождение в Коми АССР «Седельское», расположенное к юго-востоку от Ухты, открытое в 1935 году, в 1942 году вступило в промышленную разработку. Позднее в этом районе был открыт ряд других месторождений. Открытие первых месторождений в Коми АССР – большая заслуга ухтинских геологов и их руководителя Героя Социалистического Труда А. Я. Кремса.

Елшанское месторождение. Газопровод Елшанка – Саратов

В 1939 году под руководством профессора Саратовского университета Б.А. Можаровского и заместителя начальника Главнефтегеологии В.М. Сениюкова начались поиски газа под Саратовом.

В конце сорокового года вблизи поселка Тепловка, что в 75 км от Саратова, ударил первый фонтан газа. Среди разведчиков недр был инженер Л.А. Кузнецов, составивший вместе со своими сотрудниками карту, по которой был выбран участок для бурения.

С началом войны проблемы энергетического и топливного снабжения страны, ее промышленности и действующей армии резко обострились. Оборонная промышленность требовала все больше топлива и электроэнергии, ресурсы которых по мере отступления советских войск на восток катастрофически сокращались. Поэтому правительством страны в начале осени 1941 года было принято решение о включении в качестве сырья для топливно-энергетического комплекса кроме попутного нефтяного также и природного газа. При этом особое внимание было уделено разработке Поволжских газовых месторождений.

В плане реализации этой программы в октябре 1941 года в районе Елшанки заложили первую разведочную скважину. Бурением руководил геолог И.И. Енгуразов. Эта скважина дала почти 800 тыс. куб. м природного газа в сутки. Так было открыто крупное месторождение природного газа в Саратовской области. 27 января 1946 года Постановлением СНК СССР за открытие и исследование Елшанского газового месторождения В.М. Сениюкову, Б.А. Можаровскому, Л.А. Кузнецову и И.И. Енгузарову была присуждена Сталинская премия.

Первый газ на Елшанском месторождении был получен со сравнительно небольшой глубины – всего 300 м. Продолжая работу, геологи исследовали и другие горизонты, расположенные на большей глубине. Разведочным бурением было установлено, что залежи метана расположены одна под другой. Были проверены три яруса. Пласт, расположенный на глубине 1000 м, оказался самым мощным. Газ из него вырывался с огромной силой под давлением 85–90 атм. Суточный дебит достигал 2 млн. куб. м

В 1942 году в связи с выходом фашистских войск к предгорьям Кавказа и к Волге особенно остро начал ощущаться недостаток в топливе для промышленных предприятий. К тому времени в Поволжье (Куйбышев, Саратов) возник большой промышленный узел, снабжавший фронт разнообразной боевой техникой и вооружением. Вновь созданным предприятиям требовалось топливо и энергия. Уголь из восточных районов подвозить не успевали, от бакинских топливных ресурсов район оказался отрезанным. Нужно было искать другое решение столь актуальной проблемы.

Ближе всего к Сталинграду был промышленный Саратов, предприятия которого поставляли фронту немало вооружения и боеприпасов. Туда в 1941 году и в первой поло-

вине 1942 года с западных районов страны было эвакуировано несколько крупных оборонных предприятий, которые едва ли не «с колес» начали давать продукцию. Но для их функционирования катастрофически не хватало топлива и электроэнергии.

В сентябре 1942 года Совет Народных Комиссаров СССР принял решение о промышленной разработке Елшанского газового месторождения и строительстве газопровода от этого месторождения до Саратовской электростанции.

Обустройство Елшанского месторождения велось в исключительно трудных условиях. В воздухе господствовала фашистская авиация, которая постоянно совершала налеты на заволжские территории. Стационарные буровые вышки были для нее прекрасными ориентирами и целями. Поэтому буровикам и строителям приходилось во время авиационных налетов противника по несколько раз на день прерывать работу, а затем восстанавливать разрушения. Люди предпочитали работать по ночам, маскируя на день следы своей деятельности.

Для бурения на месторождении были мобилизованы бригады бурильщиков с нефтяных промыслов Баку. В числе этих специалистов в заволжские степи прибыл Матвей Иванович Яковлев. Он, не смотря на звание мастера-бурильщика, сам взялся за лопату и топор, возводя вышку и прокладывая трубы. Благодаря самоотверженному труду сотен людей, имена которых, к сожалению, остались неизвестными, Елшанское месторождение в короткие сроки было подготовлено для подачи промышленного газа потребителям.

Параллельно с обустройством месторождения строился газопровод Елшанка – Саратов. Стройка была объявлена объектом трудового фронта. На этот фронт направлялось все трудоспособное население Саратова и окрестных сел. Условия труда были ужасные. Ю.И. Боксерман, непосредственно курировавший строительство этого газопровода, позже писал: «Холодные осенние дожди превратили почву в вязкую, непроходимую грязь. Степной ветер пронизывал до костей, гнал под крышу, в тепло. Но на трассе строительства газопровода работа не прекращалась ни на минуту. Тысячи горожан – рабочие, студенты, школьники – рыли траншеи, разгружали трубы, помогали сварщикам, монтажникам.

Штаб строительства находился тут же на трассе. Часто работу прерывали тревожные гудки заводских сирен, взрывы сброшенных бомб, пулеметный огонь с фашистских самолетов. В таких условиях полтора месяца велась стройка газопровода протяженностью около 16 км. Строительство вели с двух концов – от Елшанки к городу и от электростанции в сторону Елшанки. А рядом с Елшанкой сооружали оборонительные рубежи – рыли окопы, противотанковые рвы.»

28 октября 1942 года в котельной городской электростанции отдавали последние распоряжения. В огромном котле разгорелся факел, смоченный бензином. Кочегар медленно открыл за-



Крайзельман Самуил Моисеевич,
в отрасли с 1943 г.
Лауреат Государственной премии, заслуженный строитель РСФСР, начальник Главного производственно-распорядительного управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР (1972–1991).

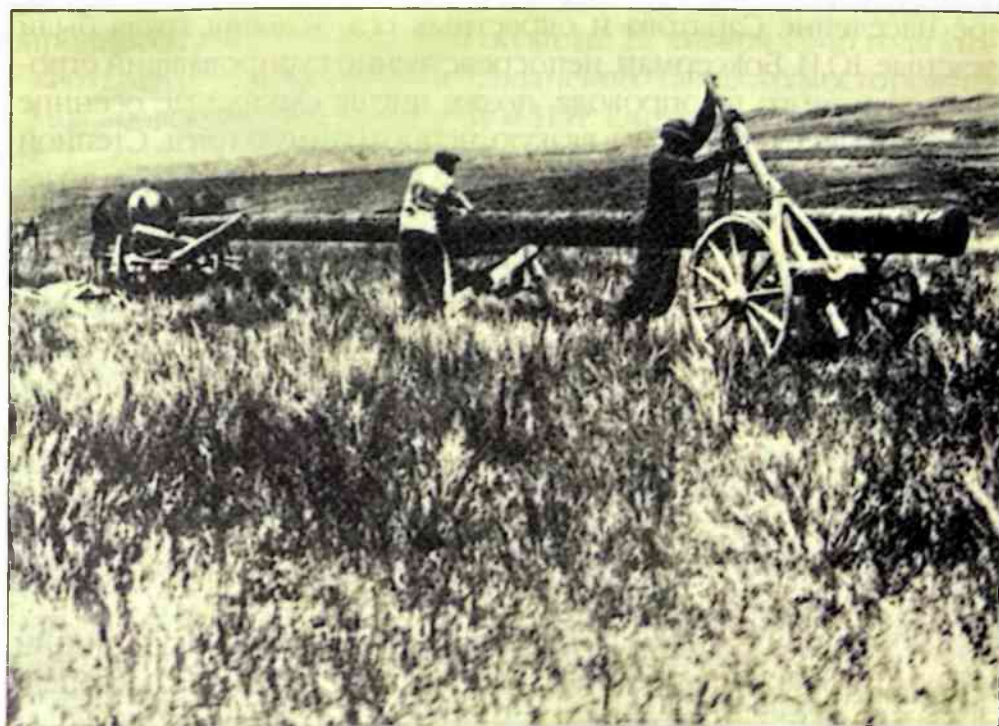
движку. Послышался шум, подобный вздоху гигантского кузнечного меха, и жаркие языки газового пламени охватили все пространство топки. Природный газ пришел в Саратов. Во дворе электростанции собрались жители города, строители газопровода, герой открытия и освоения Елшанского месторождения газа. Секретарь обкома партии П.Т. Комаров поздравил всех с успешным выполнением задания Государственного Комитета Оборона. На очереди стояла новая задача – как можно скорее дать газ другим предприятиям города». 18 января 1943 года газ был подведен к топкам городской электростанции.

Особое уважение вызывает оперативность принятия решений и их осуществление на практике в условиях военного времени. Разведочные работы в районе Елшанки развернулись в середине 1942 года, в конце августа со скважины ударил мощный газовый фонтан. Об этом открытии немедленно была извещена Москва и уже 5 сентября 1942 года Совет Народных Комиссаров принял постановление «Об эксплуатации природных газов Елшанского месторождения Саратовской области и снабжении этим газом Саратовской ГРЭС». Незамедлительно была создана строительная организация, организованы работы по строительству газопровода, которые велись круглосуточно, навстречу друг другу. Газопровод был построен всего за месяц.

Газопровод имел длину 16 км и был построен из труб диаметром 300 мм. Его первым начальником стал Иван Николаевич Царев, до того времени работавший инженером на строительстве этой магистрали. Он сформировал первый коллектив эксплуатационников и транспортников, которые обслуживали это месторождение и газопровод.

Добыча елшанского газа в конце 1942 года составила 200 млн. куб. м в сутки. Получаемое количество газа полностью обеспечивало необходимую текущую потребность Сарэнергокомбината (ГРЭС и ТЭЦ) топливом. Перевод на газ электростанций повысил коэффициент полезного действия котлов на 10–12%, снизил аварийность на 30% и значительно облегчил труд обслуживающего персонала.

В 1943 году на Елшанском месторождении были открыты новые мощные газовые горизонты с пластовым давлением 70–80 атмосфер и свободным дебитом скважин около



*Доставка труб
к месту
строительства
нового газопровода,
40-е годы.*

1 млн. куб м газа в сутки. Это позволило расширить круг потребителей голубого топлива. На 1 января 1944 года им пользовались свыше 20 оборонных заводов, 4 хлебзавода, больницы, госпитали города, ежегодно получавшие до 137 млн. куб. м газа, заменившие 184 тыс. т дальнепривозного Карагандинского угля.

Применение газа на оборонных предприятиях резко улучшило технологический процесс производства, повысило качество продукции, способствовало увеличению производительности труда в 2–3 раза. Так, Саратовский крекинг-завод имени С. М. Кирова с переводом на газовое топливо сократил потребление мазута более чем на 450 т в сутки. Завод №306 Наркомавиапрома ежемесячно экономил 57 т мазута, 327 т угля, 4,5 т кокса и электроэнергии свыше 100 тыс. кВт. Время плавки металла в ванне-машине под давлением сократилось в два раза. На заводе №614 Наркомвооружения поступление природного газа сократило время розжига печей в 3–4 раза, увеличив производительность труда нагревательных печей на 10–15% и уменьшив в два раза случаи пережога металла. Экспериментальный завод Наркомрезинпрома, производивший из ацетилена резину, приступил к получению ацетилена на основе газа метана. Полученный опыт дал толчок к новому витку в развитии химической промышленности.

Перевод на газовое топливо четырех саратовских хлебзаводов позволило повысить выпечку хлеба в полтора раза и снизить брак в четыре раза. Важным делом стал перевод значительной части автотранспорта с бензина на природный газ. С этой целью в Саратове в 1943 году были построены специальные газонаполнительные станции, которые обслуживали более 150 автомашин в сутки.

Таким образом, приход елшанского газа в Саратов стал первым случаем широкого использования природного газа в качестве энергоносителя для нужд промышленности и жизнеобеспечения медицинских учреждений крупного города.

Таким образом, 1942 год дал существенный толчок развитию отечественной газовой промышленности. В течение этого года были введены в строй три крупных на то время газовых месторождения в районах Елшанки, Похвистнева и Ухты, проложен первый газопровод Елшанка – Саратов.

Общий объем добычи природного и нефтяного попутного газа в СССР составлял примерно 3,5 млрд. куб. м в год. Общая протяженность всех имевшихся газопроводов не превышала 30 км.

Главное было в том, что природный газ начали использовать в качестве топлива на промышленных предприятиях и в коммунальном хозяйстве. В связи с этим начало резко меняться отношение высшего руководства к природному газу, появились первые наметки будущей газификации Москвы и других промышленных районов.



*Царев
Иван
Николаевич,
начальник
газопровода
Елшанка – Саратов
(XI.1942–1952).*



СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 670

От 19 июня 1943 г.

Москва, Кремль

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ЖИДКОГО ТОПЛИВА И ГАЗА ПРИ СОВНАРКОМЕ СССР

Придавая большое народнохозяйственное и оборонное значение промышленности искусственного жидкого топлива и газа в целях быстреего развития этой отрасли промышленности, Совет Народных Комиссаров СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Организовать Главное Управление искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при Совнаркоме СССР, возложив на него следующие задачи:

а) строительство и эксплуатация заводов искусственного жидкого топлива... на базе угля, сланца, торфа и природного газа; станций подземной газификации углей; предприятий по добыче и переработке природных газов; газогенераторных станций и газопроводов для снабжения газом промышленных предприятий и городов;

.....
е) проведение научно-исследовательских и опытных работ по искусственному жидкому топливу и газу, внедрение в промышленность новейших достижений отечественной и иностранной техники в этой области.

2. Назначить начальником Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при Совнаркоме СССР т. Матвеева, заместителями начальника т. Скафу П.В. и Боксермана Ю.И., начальником научно-технического отдела т. Раппопорта И.Б.

.....
4. Обязать Мосгорисполком (т. Пронина) в декадный срок предоставить служебное помещение для Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа «Главгазтоппром» при Совнаркоме СССР в г. Москве и в месячный срок выделить в распоряжение Главгазтоппрома недостроенный дом или надстройки на 40–50 квартир.

.....
6. В целях укрепления промышленности искусственного жидкого топлива и газа кадрами:

а) передать в распоряжение Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа специалистов из других ведомств по списку, согласно приложению №1;

б) обязать НКО (т. Щаденко) вернуть из Красной Армии для работы в системе Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа по списку согласно приложению №2;

в) обязать Комитет по Делах Высшей Школы при Совнаркоме СССР (т. Кафтанов) организовать с 1 сентября 1943 года в Московском химико-технологическом институте им. Менделеева и в Томском индустриальном институте им. Кирова подготовку специалистов по искусственному жидкому топливу и химической переработке газов.

7. Начальнику Главного Управления искусственного жидкого топлива и газа т. Матвееву внести в течение 3–4 месяцев в Совнаркоме СССР предложения о мероприятиях по дальнейшему развитию промышленности искусственного жидкого топлива и газа, в том числе мероприятия:

.....
в) по развитию добычи и переработке природных газов.

Председатель СНК И. В. Сталин.

1943 ГОД

Год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны. Советские войска нанесли поражение фашистским армиям под Сталинградом, выиграли битву за Кавказ, Курскую битву, вышли к Днепру. В конце ноября в Тегеране встречаются И.В. Сталин, Ф. Рузвельт и У. Черчилль, решая вопросы открытия второго фронта в Европе и послевоенного обустройства мира.

Но фронт и тыл требуют от страны огромного напряжения сил. Начинается восстановление экономики в освобожденных от врага районах, прежде всего шахт Донбасса. Топливный кризис требует интенсивного поиска новых источников, в числе которых рассматривается и природный газ.

Первые органы управления газовой отраслью

Эксплуатация первых месторождений природного газа и первых магистральных газопроводов требовали создания самостоятельного централизованного органа управления этой отраслью народного хозяйства. Но ранее утвердившаяся группа специалистов продолжала настаивать на том, что рассматривать природный газ как энергоноситель нерационально и экономически не выгодно. В то же время приходилось считаться с имеющимися реалиями и управлять первыми элементами зарождавшегося газового комплекса.

19 июля 1943 года постановлением Совнаркома СССР при Совете Народных Комиссаров СССР было организовано Главное управление искусственного жидкого топлива и газа – Главгазтоппром. На него возлагалась задача руководства: строительством и эксплуатацией заводов искусственного жидкого топлива на базе угля, торфа, сланцев и природного газа; разведкой газовых месторождений; производством оборудования для газовой промышленности и ряд других задач. Начальником Главгазтоппрома был утвержден В.А. Матвеев, заместителями – П.В. Скафа и Ю.И. Боксерман. Позже заместителями также были утверждены Г.В. Желтиков и Ю.В. Волонихин. В состав этой структуры вошли предприятия и организации упраздненных главков Главнефтегаза и Главуглегаза.

Указанное постановление впервые, по существу, определило структуру производства искусственных жидкого топлива и газа, подземной газификации углей и добычи природного газа как самостоятельную отрасль.

Для проектирования предприятий искусственного жидкого топлива и газа в июле 1943 года был организован Всесоюзный институт – «Гипрогазтоппром». Его первым директором стал И.А. Еременко. В структуре этого института создается лаборатория природного газа, которую возглавляет П.А. Теснер. Она становится первым научным центром развивающейся отрасли природного газа.

Наряду с производством искусственного газа все больше внимание уделяется разведке, добыче и использованию природного газа. Для разведки его запасов в 1943 году Главгазтоппром организовал Всесоюзный геологоразведочный трест «Союзгазразведка».

Так, к концу 1943 года появились первые органы управления, предприятия и научные организации, нацеленные на поиск и использование природного газа в качестве топлива для народного хозяйства. Они значительно ускорили создание новой отрасли народного хозяйства – газовой промышленности.

Газопровод Бугуруслан (Похвистнево) – Куйбышев

Весной 1942 года было открыто крупное газовое месторождение в районе Похвистнево в 160 км от Куйбышева. Его разработкой занимались В.П. Савченко и В.М. Алешинский.

7 апреля 1942 года ГКО было принято решение дать голубое топливо предприятиям Куйбышева (теперь г. Самара), построив газопровод Похвистнево – Куйбышев общей пропускной способностью до 220 млн. куб. м газа в год. Руководить этой стройкой было поручено Н.В. Черскому, Д.А. Когану, М.Г. Данилову и И.Н. Дарчиеву.

Как только сошел снег и оттаяли вспаханные с осени поля, на трассе будущего газопровода появились первые партии изыскателей. Несмотря на все их старания выбрать самый короткий и легкий маршрут, общая протяженность трассы будущего газопровода составила 165 км. На своем пути он должен был пересечь несколько рек, озер, шоссейных дорог, а также железную дорогу.

Доставка труб на трассу.



Отечественного опыта подачи природного газа на столь значительное расстояние не было. Но ученые, проведя предварительные расчеты, определили, что для создания требуемого давления в головной части газопровода, необходимо сооружение компрессорной станции, которую было решено оснастить пятью американскими восьмицилиндровыми газомоторными компрессорами PA-32 фирмы «Кларк».

Строительство компрессорной станции и магистрального газопровода было объявлено трудовым фронтом и взято под контроль НКВД. 25 апреля 1942 года в Куйбышеве было создано Управление строительства №11 треста «Центрспецстрой» Главгазтопрома при СНК СССР. Его начальником был назначен Корнилов.

Но эта организация имела слишком мало сил и средств для выполнения большого объема строительных работ. Поэтому на земляные работы привлекалось местное население. Они начались 25 июня 1942 года, когда еще не были завершены все проектные работы, и велись с раннего утра до поздней ночи. Стремилась все земляные работы завершить до наступления зимы, и практически справились с этой задачей. Но талые воды и проливные дожди капризной весны 1943 года настолько залили траншеи, что потребовалось несколько месяцев для их восстановления.

Сразу же остро встала проблема с трубами для будущего газопровода. Кто-то предложил разобрать бездействующий нефте-

Опускающие трубы в траншею.



провод Махачкала – Изберг. Эта задача была поставлена перед специально созданным в структуре СМУ-5 треста «Азнефтегазстрой» участком спецработ, который возглавил молодой инженер Дзабо Григорьевич Аликов. В его распоряжение поступило около 700 человек из числа местных жителей, на которых даже не хватало лопат. Кислород для резки труб привозили самолетом из Баку. Работы по демонтажу продолжались со 2 июня по 5 декабря 1942 года. Затем собранные в Махачкале трубы были погружены на баржи и водным путем доставлены в Красноводск. Оттуда уже по железной дороге к концу года они прибыли в Куйбышев, затем тракторами и гужевым транспортом на саних в начале 1943 года развозились по всей трассе.

Трубы на трассу строительства газопровода начали поступать только в начале 1943 года. Но прокопанные к зиме траншеи оказались залитыми водой и частично разрушенными. Потребовалось более двух месяцев, для их восстановления.

Вместе с трубами в Бугуруслан прибыла и большая группа работников треста «Азнефтегазстрой» во главе с Д.Г.Аликовым. Управление разместили в здании бывшей церкви, людей – по домам местных жителей.

Зима была суровой. Город Бугуруслан страдал от недостатка электроэнергии, топлива. Руководители строительства приняли решение: для создания необходимых для жизни условий проложить по поверхности временный 35-километровый газопровод от промысла до Бугуруслана. Эта задача была успешно решена всего за 23 дня. Уже в феврале 1943 года природный газ пришел на местную электростанцию, в котельные школ и детских садов.

Ранней весной 1943 года начались работы по строительству головных сооружений газопровода, место для которых было выбрано в селе Красные Пески. К тому времени для рабочих было построено несколько саманных бараков с земляным полом. Люди страдали от холода, голода, грязи. Спали на нарах, едва прикрытых соломой, не раздеваясь. Работали по 14–16 часов в сутки, получая за это паек – 600 г ржаного хлеба.

Рабочих рук не хватало. Тогда по решению ГКО для строительства привлекли военнопленных и заключенных. Стройка была огорожена колючей проволокой с вышками, на которых дежурили солдаты.

Несмотря на лишения и другие трудности, к концу года были построены главный компрессорный цех на 5 газоперекачивающих агрегатов, вспомогательный котельный цех, откуда подавалась вода для охлаждения компрессоров, электростанция, механическая мастерская и химическая лаборатория.

Большие проблемы возникли и при строительстве линейной части газопровода. Земляные работы требовали рабочих рук. Для их выполнения по решению Куйбышевского обкома партии из окрестных деревень было мобилизовано свыше 3 тыс. человек со своим инструментом. В основном это были женщины, старики и подростки. Так как многие участки трассы проходили вдали от сел и деревень, строители жили в полевых лагерях, страдая от жары и дождей, при полном отсутствии спецодежды. Особенно остро ощущался дефицит с обувью, поэтому многие плели для себя лапти.

Первоначально было решено укладывать трубы на глубину 1,8 м, т.е. ниже уровня промерзания. Но это положение постоянно нарушалось. Трубы укладывались на глубину 0,6–1,0 м, а нередко и менее. Были случаи, когда их укладывали на поверхности и только присыпали землей. После первых дождей эти участки оголялись.

Укладка труб производилась со специальных треног с помощью тросов. Но избежать несчастных случаев не удавалось. Практически каждый день на стройке гибли или калечились люди, особенно дети. Но на смену выбывшим по разнарядке прибывали новые строители и работы продолжались.

Много возникло проблем с очисткой труб бывшего нефтепровода, которые до изъятия долгое время пролежали в земле. Требовалось освободить их от земли, старой изоляции, очистить от ржавчины и покрыть новой изоляцией. Все эти работы первое время производились только вручную, пока инженер Джаффаров не придумал механический способ очистки труб.

При сварке труб было организовано социалистическое соревнование, результаты которого постоянно широко пропагандировались. Его начал электросварщик М. Мешков, который за смену вместо 6 стыков сварил 8. Рекорд вскоре был побит А. Зиганшиным, сварившим за смену 12 стыков. Но и он продержался недолго. Юный сварщик Ю. Сапожников стал абсолютным победителем в этом соревновании, сварив за смену 18 стыков.

Еще до завершения строительства газопровода и головных сооружений Куйбышевский обком партии принимает решение о подаче газа Толкайскому мельничному заводу для его использования в двигателях внутреннего сгорания. Это было первое промышленное предприятие Куйбышевской области, перешедшее на голубое топливо.

Когда проложили более 130 км магистрали, закончились привезенные с Кавказа трубы. И тогда решили оставшийся участок от станции Кинеля до Безымянки построить из азбоцементных труб. Но и эти трубы вскоре кончились. Тогда оставшийся 1,6-километровый участок был проложен из орудийных стволов.

Газопровод вступил в строй 15 сентября 1943 года. По нему природный газ с месторождения под естественным давлением начал поступать на ТЭЦ и группу авиационных заводов, расположенных на Безымянке – предместье Куйбышева.

Всего строительство газопровода Похвистнево – Куйбышев продолжалось немногим более года. За это время было выполнено 1800 тыс. куб. м земляных работ, сварено



В период войны женщины — основа коллективов эксплуатационников первых газовых агрегатов, 1943 г.



**Черский
Николай
Васильевич.**

Сыграл большую роль в создании газовой промышленности Якутии. Около 30 лет отдал поискам месторождений газа, нефти, угля в Восточной Сибири, изучению геологии и нефтегазоносности территории Якутской АССР. Один из организаторов Сибирского отделения АН СССР и создателей Института горного дела Севера. Под его руководством сложилась научная школа, насчитывающая более тридцати кандидатов и докторов наук. Герой Социалистического Труда (1975 г.).

20 тыс. стыков труб, построено переходов через 8 рек, через 4 озера и болота, через 4 линии железных дорог. Вдоль всей линии газопровода была проложена селекторная связь.

В 1944 году к газопроводу были подключены полтора десятка новых скважин Бутурусланского, Аманакского, Калиновского и Новостепновского месторождений. В марте того же года был введен в строй компрессорный цех с пятью американскими газомотокомпрессорами РА-32 мощностью 300 лошадиных сил каждый. Первыми работниками которого стали его строители А.И. Заплетина, Т.А. Буртамова, М.И. Каюкова, А.Ф. Бузлова и многие другие. Работали в две смены по 12 часов каждая. Отпусков в военное время не полагалось, выходные дни были редкостью. Но об этом мало кто думал. Главное – газ непрерывным потоком поступал к потребителям, приближая желанную Победу.

Для добычи, подготовки и транспорта газа были созданы необходимые производственные структуры, объединенные в трест «Куйбышевгаз».

С поступлением природного газа предприятия Куйбышева начали активно переводить на него свои технологические и энергетические установки. Экономический эффект был ощутимый. Уже по итогам 1944 года заводы, получившие 250 млн. куб. м газа, отказались от 370 т каменного угля и 36 тыс. т мазута, что позволило высвободить более 20 тыс. вагонов и цистерн. В два раза было сокращено время разогрева печей, значительно улучшилась экология.

Правда, проблем с добычей, подготовкой и транспортом газа было немало. У газовиков не было специалистов в этой области, не хватало и обычного опыта. Начинать все приходилось практически с нуля.

Частыми были аварии и случаи гибели людей. Это объяснялось тем, что получаемый из скважины газ, не имея специфического запаха, содержал до 2% сероводорода (для отравления человека было достаточно всего 0,01%). Потребовалось время, чтобы на компрессорной станции наладить одаризацию газа (придание ему специфического запаха), после чего стало легче обнаруживать его утечку.

Наспех построенный газопровод требовал постоянного ремонта, замены одних труб другими. Ремонтные работы зачастую проводились без предварительного отключения и очистки системы. Поэтому даже случайный удар ломом о трубу в месте утечки газа давал искру и приводил к взрыву.

Несовершенство технологии и транспортного оборудования, частые утечки газа стали причиной его скопления колодцах и погребах местных жителей. Достаточно было одной искры, чтобы прогремел взрыв.

В последующие годы его развитие обуславливалось задачами повышения объемов добычи и транспорта газа. Для решения этой задачи в 1947 году в поселке Красные Пески вводится



в строй второй компрессорный цех, оснащенный пятью газомоторными компрессорами отечественного производства МК-2 мощностью 200 лошадиных сил каждый, а в феврале следующего года – американская установка очистки газа от сероводорода и осушки его от влаги.

Так было создано крупное предприятие по добыче и транспорту природного газа для обеспечения им Куйбышевского промышленного комплекса. Кроме решения важнейших экономических задач, у отечественных специалистов появилась уверенность в возможности своими силами добывать, готовить природный газ к транспорту на значительные расстояния, строить магистральные газопроводы и решать проблемы по обеспечению жизнедеятельности этой сложной непрерывно действующей системы. В процессе выполнения этих задач постепенно готовились специалисты, ставшие в последующем костяком кадров зарождавшейся отечественной газовой промышленности.

Таким образом, в 1943 году отечественная газовая промышленность сделала очередной шаг в своем развитии. Общий объем добычи природного газа увеличился не значительно, но общая протяженность газопроводов по сравнению с 1942 годом возросла более чем в 6 раз и достигла 200 км.

Лучшая бригада эксплуатационников газопровода Бугуруслан — Куйбышев.

ПРИКАЗ

**Верховного Главнокомандующего
командующему войсками 3-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза ТОЛБУХИНУ,
начальнику штаба фронта генерал-лейтенанту ИВАНОВУ**

Войска 3-го Украинского фронта, развивая наступление, в течение двух дней овладели окружными и районными центрами Венгрии городами СЕКСАРД, КАПОШВАР, ПАКШ, БОНЬХАД, ДОМБОВАР – крупными узлами коммуникаций и важными опорными пунктами обороны противника, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов.

В боях за овладение городами СЕКСАРД, КАПОШВАР, ПАКШ, БОНЬХАД и ДОМБОВАР отличились войска генерала армии ЗАХАРОВА, генерал-лейтенанта ШАРОХИНА, генерал-майора БИРЮКОВА...

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами СЕКСАРД, КАПОШВАР, ПАКШ, БОНЬХАД и ДОМБОВАР, представить к награждению орденами.

Сегодня, 2 декабря, в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта, в том числе частям и кораблям Дунайской военной флотилии, овладевшим городами СЕКСАРД, КАПОШВАР, ПАКШ, БОНЬХАД и ДОМБОВАР, – двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами СЕКСАРД, КАПОШВАР, ПАКШ, БОНЬХАД и ДОМБОВАР.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. Сталин.**

2 декабря 1944 г.

1944 ГОД

Этот год стал годом решающих побед Красной Армии, освобождения территории СССР, вступления советских войск на территории Польши, Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии. Поражение фашистской Германии и ее союзников во Второй мировой войне становится очевидным.

В середине октября на встрече в Москве И.В. Сталин и У. Черчилль распределили зоны влияния в Придунайских странах и на Балканах. В зоне интересов СССР должны были отойти 90% территории Румынии, 75% территории Болгарии, половина Югославии и Венгрии, 10% территории Греции. СССР начинает работу по созданию на этих территориях прокоммунистических режимов.

В самом Советском Союзе активно ведется восстановление разрушенного войной народного хозяйства при одновременном наращивании военного производства. Это требует огромных топливно-энергетических ресурсов, которых явно недостаточно.

Решено наладить контроль за расходом топливных ресурсов, в том числе и природного газа. С этой целью при Главгазтоппроме создается Государственная газовая техническая инспекция для надзора и контроля за правильным ведением работ на предприятиях Главгазтоппрома и рациональным использованием газа потребителями (начальник Н. В. Калмыков).

Большой газ Саратова

Прошло два года с начала подачи газа в Саратов. Елшанка, в прошлом ничем не примечательная деревня, преобразовалась. Высоко в небо поднялись ажурные конструкции буровых вышек, до Елшанки потянулись линии электропередач.

Поиски газа продолжались. Скважинами были вскрыты два продуктивных пласта. Основные запасы газа оказались на более глубоком горизонте. Производительность скважин, пробуренных в этот горизонт, составляла до 2 млн. куб. м газа в сутки. Таких мощных скважин до этого в стране не было.

Затем в пяти-шести километрах от Елшанки у деревни Курдюм, из тех же пластов, что и на Елшанке, пошел газ. От нового месторождения проложили второй газопровод в Саратов. Так почти все предприятия этого города получили дешевое топливо. Затем газ нашли в Соколовой Горе и песчаном Умете. В Саратове был создан геологоразведочный трест, который возглавил Александр Иванович Кутуков.

Осенью 1943 года работники Наркомнефти заинтересовались саратовскими открытиями. На месторождения была послана группа специалистов. Она подтвердила высокие возможности саратовских газовых месторождений.

В числе первоочередных стояла проблема обеспечения топливом Москвы. Для решения этой проблемы 3 сентября 1944 года Государственный Комитет Обороны принял решение о строительстве газопровода Саратов – Москва.



*Сафразьян
Леон
Богданович,
генерал-лейтенант,
начальник Главнеф-
тегазстроя
(1943–1951).*

В докладе, посвященном 27-й годовщине Октября, председатель исполкома Моссовета Г.М. Попов отмечал: «За последние два года удалось в полтора раза повысить добычу угля в Подмосковном бассейне, поднять добычу торфа, увеличить заготовку и завоз дров в Москву. Однако увеличивающееся поступление топлива в Москву не может в полной мере удовлетворить непрерывно возрастающую потребность столицы в топливе.

Для коренного улучшения и облегчения снабжения Москвы топливом правительство по предложению товарища Сталина приняло недавно решение о строительстве газопровода Саратов – Москва, что даст возможность в пять раз увеличить ресурсы газа для нужд города.

Первоначально предполагалось закончить строительство газопровода Саратов – Москва летом 1946 года. Однако Государственный Комитет Обороны счел возможным сократить сроки строительства. Решением правительства установлен новый срок строительства газопровода – декабрь 1945 года».

Строительство газопровода поручается строительным организациям НКВД, которыми руководил генерал-лейтенант Леон Богданович Сафразьян. Для непосредственного руководства строительством создается специальное Управление строительства газопровода Саратов – Москва. Начальником Управления назначается генерал-майор инженерно-технической службы Василий Алексеевич Пачкин, главным инженером – Александр Иванович Платонов. Штаб Управления строительством размещается в Москве, на площади Революции, в доме 3/2, который до настоящего времени не сохранился.

Поскольку в то время в СССР не было труб, оборудования и опыта строительства магистральных газопроводов, в США была направлена Главгазтопромом группа специалистов во главе с заместителем начальника Главгазтопрома Ю.И. Боксерманом. В течение полутора были закуплены в США трубы и необходимое оборудование.

Таким образом, 1944 год стал решающим годом для подготовки строительства первенца отечественного магистрального транспорта газа – газопровода Саратов – Москва.

Газопровод Вой-Вож – Ухта

Впервые в мировой практике был построен магистральный газопровод Вой-Вож – Ухта на качающихся опорах для нужд местного сажевого завода с месторождения, открытого в предыдущем году. Протяженность этого газопровода – 127 км, диаметр труб – 300 мм.

Это был первый в мире газопровод, который строился таким способом в северных широтах. Пионерами сооружения газо-

провода этой конструкции были опытные инженеры-строители И. С. Новопавловский, А. Б. Булгаков, К. А. Веревкин.

Конструкция газопровода была необычной. Трубу подвешивали к деревянным треугольным опорам. В плане трубопровод имел форму «змейки», что позволяло ему свободно изменять длину в пределах, необходимых для компенсации продольных деформаций. Трубопровод подвешивался на высоту 1 м от земли. Опоры применяли двух типов: качающиеся и неподвижные с оттяжками. Последние устанавливали посередине каждого прямолинейного участка. Для защиты от коррозии на трубу наносилось покрытие из цементного молочка.

Создание Мосгазстрой

Уже в 1944 году Москва начала готовиться к приему Саратовского газа. С этой целью в столице осенью того же года было создано Управление по строительству газовых сетей - Мосгазстрой. Начальником управления был назначен Александр Михайлович Белов, главным инженером Борис Николаевич Заседателев.

Хроника

Начало разбуривания газоносной площади Приазовского месторождения для газификации города Мариуполя. Проектируется газопровод Примпосад – Мариуполь протяженностью 35 км и производительностью 100 тыс. куб. м газа в сутки.

После ввода в строй газопровода Вой-Вож – Ухта общая протяженность газовых магистралей в нашей стране приблизилась к 500 км.



Отрывка траншеи нового газопровода.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 110 (9880)

Среда, 9 мая 1945 г.

ЦЕНА 20 КОП.

Подписание акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил

Акт о военной капитуляции

1. Мы, нижеподписавшиеся, действуя от имени Германского Верховного Командования, соглашаемся на безоговорочную капитуляцию всех наших вооруженных сил на суше, на море и в воздухе, а также всех сил, находящихся в настоящее время под немецким командованием, — Верховному Главнокомандованию Красной Армии и одновременно Верховному Командованию Союзных экспедиционных сил.

2. Германское Верховное Командование немедленно издаст приказы всем немецким командующим сухопутными, морскими и воздушными силами и всем силам, находящимся под германским командованием, прекратить военные действия в 23-01 часа по центрально-европейскому времени 8-го мая 1945 года, остаться на своих местах, где они находятся в это время, и полностью разоружиться, передав все их оружие и военное имущество местным союзным командующим или офицерам, выделенным представителями Союзного Верховного Командования, не разрушать и не причинять никаких повреждений парходам, судам и самолетам, их двигателям, корпусам и оборудованию, а также машинам, вооружению, аппаратам и всем вообще военно-техническим средствам ведения войны.

3. Германское Верховное Командование немедленно выделит соответствующих командиров и обеспечит выполнение всех дальнейших приказов, изданных Верховным Главнокомандованием Красной Армии и Верховным Командованием Союзных экспедиционных сил.

4. Этот акт не будет являться препятствием и замене его другим генеральным документом о капитуляции, заключенным объединенными нациями или от их имени, применимым к Германии и германским вооруженным силам в целом.

5. В случае, если немецкое Верховное Командование или какие-либо вооруженные силы, находящиеся под его командованием, не будут действовать в соответствии с этим актом о капитуляции, Верховное Командование Красной Армии, а также Верховное Командование Союзных экспедиционных сил, предпримут такие карательные меры, или другие действия, которые они сочтут необходимыми.

6. Этот акт составлен на русском, английском и немецком языках. Только русский и английский тексты являются аутентичными.

Подписано 8 мая 1945 года в гор. Берлине.

От имени Германского Верховного Командования:

Кейтель, Фридебург, Штумпф

В присутствии:

По уполномочию Верховного
Главнокомандования Красной Армии
Маршала Советского Союза

Г. ЖУКОВА

По уполномочию Верховного
Командующего экспедиционными
силами союзников Главного
Маршала Авиации

ТЕДДЕРА

При подписании также присутствовали в качестве свидетелей:

Командующий стратегическими
воздушными силами США генерал
СПААТС

Главнокомандующий Французской
армией генерал
ДЕЛАТР де ТАССИНИ

1945 ГОД

Победный год для Советского Союза в Великой Отечественной и второй мировой войне. Несмотря на то, что победу одержала коалиция ряда союзных государств, намечается жесткий передел мира и острое соперничество между недавними союзниками. Применение США в войне против Японии ядерного оружия свидетельствует о заявке США на роль мирового лидера.

Усилия СССР направляются на ликвидацию последствий войны на его территории, перевод народного хозяйства на рельсы мирного времени. 19 августа Госплану СССР поручается разработать 4-й пятилетний план развития народного хозяйства на 1946–1950 годы, главной задачей которого должно было стать восстановление народного хозяйства страны.

1945 год по сравнению с 1940 годом по уровню добычи нефти составлял 62%, железной руды – 59%, цемента – 31%, производства продукции сельского хозяйства – 60%. На долю природного газа в топливно-энергетическом балансе страны приходилось менее 1%.

Курдюмское месторождение. Газопровод Курдюм – Князевка

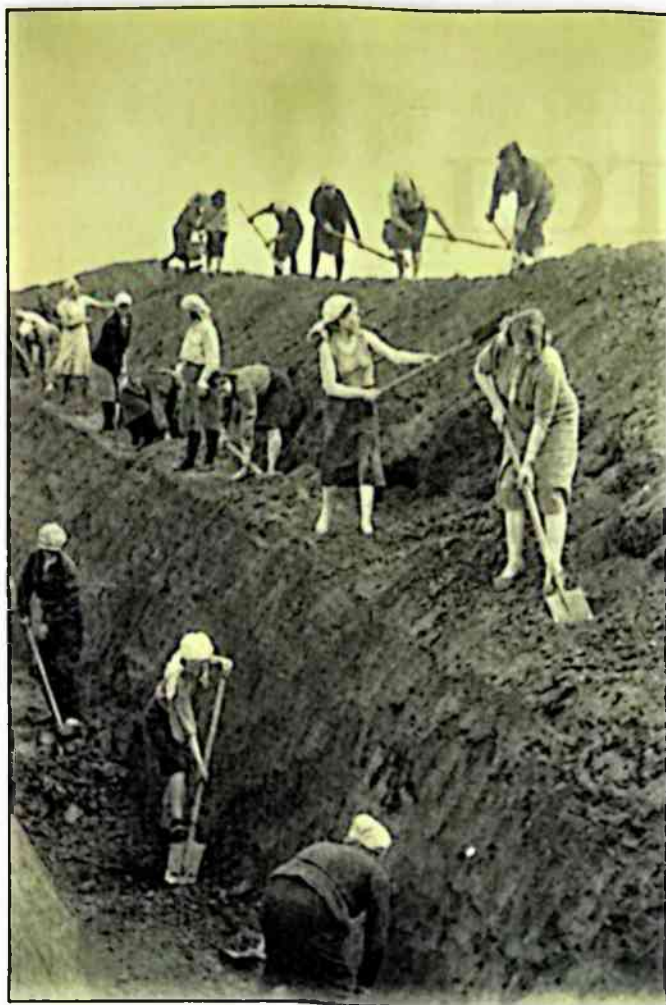
Идея строительства газопровода Саратов – Москва была воспринята Правительством СССР с большим интересом. Но при этом ученые высказывали опасение замыкать столь мощную по тому времени газовую артерию на одно месторождение. Предлагали поискать и другие.

Продолжая разведку на газ в Саратовской области, в 1943 году геологи обнаружили крупное месторождение в районе поселка Курдюм с дебитом около 1 млн. куб. м газа в сутки. Для отбора газа с этого месторождения в 1945 году был построен газопровод Курдюм – Князевка протяженностью 30 км из труб диаметром 300 мм. Пропускная способность этой магистрали составила 900 тыс. куб. м газа в сутки.

Участник ввода в строй этого газопровода С. М. Крайзельман рассказывает:

«Хочу подчеркнуть оперативность реализации решений в то время. В сентябре 1943 года было открыто Курдюмское месторождение. В конце октября было принято решение о строительстве газопровода, а в конце января 1944 года газ уже поступил на Саратовскую ГЭС, чугунолитейный, комбайновый и другие заводы, на пекарни и другие объекты. Когда Ю. И. Боксерман, приехав, все это увидел, то окончательно поверил в необходимость строительства газопровода Саратов – Москва и в большие перспективы природного газа.

Когда я приехал строить газопровод Курдюм – Князевка, опыта выполнения подобных работ не было. Сказывалось отсутствие ресурсов. Мне дали строительный батальон из 250 человек, 5 автомобилей, ни один из которых своим ходом не мог сойти с платформы, 2 трактора и 15 сварочных агрегатов и поставили задачу за два месяца построить газопровод.



На отдельных участках газопровода траншею копали одновременно несколько бригад, работавших на разных уровнях (из архива С.М.Крайзельмана).

Мы работали, не зная отдыха и выходных. Оперативность была огромной и согласованность замечательной. Никакой бумажной волокиты, никаких длительных согласований. Это пример того, как следует принимать и выполнять решения».

Газопровод прокладывали в суровых условиях зимы по сильно пересеченной местности. Он перерезал дороги, овраги, а в одном месте магистраль переваливает через 200-метровую возвышенность. Несмотря на это, земляные работы объемом 130 тыс. куб. м были выполнены за 40 дней. Вдоль всей трассы впервые была проложена специальная телефонная линия, связавшая промысел с потребителями газа. Вся магистраль была уложена из труб отечественного производства. Газопровод был оборудован специальными устройствами, обеспечившими его эксплуатацию в любых погодных условиях, несколькими контрольно-регулирующими пунктами, позволявшими постепенно понижать давление газа и регулировать направление его движения. На головном участке в Курдюме был устроен пункт очистки газа. Руководил монтажом

оборудования головных сооружений инженер И. Ф. Избяков.

Сооружение газопровода Курдюм – Князевка явилось большой школой для строителей газопровода Саратов – Москва.

Начало строительства газопровода Саратов – Москва

Проектирование газопровода было поручено московскому институту «Гипрогазтопром». Главный инженер проекта Р.С. Палта. В феврале 1945 года работниками института были завершены разведывательно-изыскательские работы на трассе будущего газопровода.

По проекту газопровод Саратов – Москва должен был строиться из труб диаметром 300 мм и иметь протяженность 788 км. Он начинался у контрольно-распределительного пункта Елшанского газового промысла, расположенного в 15 км северо-западнее Саратова. Затем трасса проходила по территории Саратовской, Тамбовской, Пензенской, Рязанской и Московской областей. Вблизи Москвы (на 748-м км) магистраль разветвлялась на два полукольца – восточное с конечным пунктом в Карачаро-

во и западное – в Очаково. По проекту для транспорта газа на трассе газопровода со временем должно было быть построено шесть компрессорных станций, на расстоянии 110 – 120 км друг от друга.

Строительство газопровода было поручено Главному управлению аэродромного строительства (ГУАС) НКВД СССР (начальник генерал-лейтенант Л.Б. Сафразьян, заместитель генерал-майор В.А. Пачкин).

Главным инженером строительства был назначен Ким Матвеевич Сульженко. Инженерную службу строительства возглавлял А.И. Плотников, заместителями которого были М.С. Сватников, Л.Г. Овручинский, начальником технического отдела Б.В. Пилль, начальником отдела технического контроля В.М. Перлин.

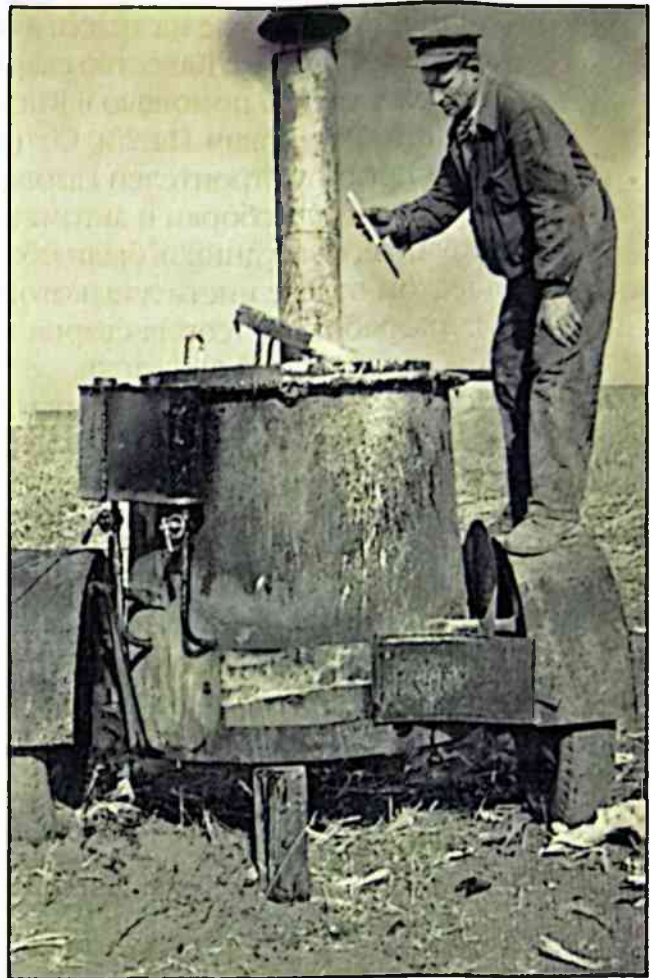
В марте в целях механизации работ по рытью и засыпке траншей на газопровode Саратов – Москва создается Центральная база механизации (в последующем – трест «Союзнефтестроймеханизация, с 1958 г. – трест «Союзпроводмеханизация».

По первоначальному замыслу, при строительстве газопровода должны были использоваться трубы, оборудование и техника, поставляемые комплексно из США по ленд-лизу. Однако Соединенные Штаты в 1944 году прекратили поставки. Поэтому Советскому Союзу пришлось собственными силами решать технические проблемы.

В апреле была начата завозка труб на трассу будущего газопровода, а в мае началось рытье траншей. Из-за отсутствия трубостроительной техники многие работы на трассе газопровода велись вручную. Господствовал административно-распорядительный метод. Райкомы партии тех мест, через которые должна была пройти трасса газопровода, получали задание на подготовку своего участка. Это задание распределялось по поселкам и колхозам. Население этих населенных пунктов мобилизовывалось на земляные и строительные работы, как во время войны на устройство оборонительных заграждений.

Сразу же остро встал вопрос со сваркой труб. Ручная сварка занимала много времени и требовала большого количества сварщиков высокой квалификации. И того, и другого катастрофически не хватало.

На участке газопровода под Рязанью осваивался агрегат для газопрессовой сварки труб при помощи карбида кальция, приобретенный в США. Мучились с этим агрегатом довольно основатель-



Мастикую для изоляции газопровода грели в специальных котлах (из архива С.М. Крайзельмана).

но. Не помогло и присутствие на трассе американского инженера–представителя фирмы, продавшей этот агрегат. Качество сварных стыков было низким.

Решили обратиться за помощью в Киевский институт электросварки, которым руководил Евгений Оскарович Патон. Сотрудники этого института с энтузиазмом откликнулись на просьбу строителей газовой трассы. Уже в 1945 году появился Проект полевого конвейера для сборки и автоматической сварки газопровода диаметром 300 мм. Среди научных сотрудников были оба сына академика – Владимир и Борис. В электротехническом отделе института, который в то время возглавлял Борис Евгеньевич Патон, была разработана теория сварки металлических труб, а также созданы новые аппараты для автоматической сварки.

На строительстве газопровода впервые был отработан поточно-скоростной метод выполнения строительных работ, что дало возможность сваривать ежедневно 3,8 км труб. Всего же с мая до конца 1945 года было сварено более 100 тыс. стыков.

В сентябре была начата засыпка траншей газопровода. Тогда же началась и продувка газопровода. Велась она последовательно участками по 15–20 км. За первый месяц было продуту 200 км, но затем из-за незавершенности строительно-монтажных работ она была приостановлена.

Освоение «Елшанского», «Бугурусланского» и «Курдюмского» месторождений, строительство газопроводов Елшанка – Саратов, Бугуруслан – Куйбышев и Курдюм – Князевка положили начало промышленному освоению газовых месторождений, расположенных на Средней Волге. Решение этих задач стало большой школой для многих специалистов. Свыше тысячи работников получили квалификации изолировщиков, сварщиков, трубоукладчиков и других профессий.

Правительство высоко оценило труд геологов и газовиков. Лауреатами Сталинской премии в 1945 году стали управляющий Нижне-Волжским геологоразведочным трес-



*Ю.И.Боксерман
и В.А.Пачкин на
трассе строящегося
газопровода.*



том А.И. Кутуков, главный инженер этого треста В.П. Куцев, буровой мастер А.А. Марченко.

*В.А.Пачкин,
Ю.И.Боксерман
и Е.О.Патон
в штабе
строительства
газопровода.*

Хроника

24 июня. Открытие Нибельского месторождения на Вуктыле (Коми АССР).

Построена вторая нитка газопровода Елшанка – Саратов. Протяженность 18 км, диаметр труб 325 мм.

В конце июня принимается решение о газоснабжении Ленинграда за счет сланцевого газа, получаемого в Эстонии (Кохтла-Ярве)

Вышел в свет первый реферативный сборник «Газовое дело».

Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в СССР в 1945 году составила 3,28 млрд. куб. м.



ЗАКОН

О ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1946 — 1950 ГОДЫ.

Верховный Совет СССР устанавливает, что основные задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 — 1950 гг. состоит в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства, а затем превзойти этот уровень в значительных размерах.

II

ПЛАН РОСТА ПРОИЗВОДСТВА И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Топливо и энергетика

Уголь	250,0 млн. т
Нефть	35,4 млн. т
Газ из угля и сланцев	1,9 млрд. куб. м
Газ природный	8,4 млрд. куб. м
Электроэнергия	82,0 млрд. кВт час.

8. Развивать в крупных масштабах новую отрасль промышленности — газовую промышленность на базе добычи природного газа и переработки угля, торфа и сланцев. Довести в 1950 году производство газа из угля и сланцев до 1,9 млрд. куб. м и природного газа до 8,4 млрд. куб. м. Продолжить работу по осуществлению подземной газификации и довести выработку газа подземной газификации в 1950 году до 920 млрд. куб. м в год. Создать промышленность по переработке угля и сланцев в жидкое топливо. Довести в 1950 году выработку жидкого топлива из угля и сланцев до 900 тыс. т.

Восстановить и построить в Эстонской ССР сланцевые шахты мощностью 9,4 млн. т и в Ленинградской области — мощностью 3 млн. тонн для создания промышленности по добыче газа из сланцев... Построить четыре новых газовых завода; построить и ввести в действие газопроводы Дашава — Киев, Кохтла-Ярве — Ленинград; закончить строительство газопровода Саратов — Москва.

(«Правда», 21 марта 1946 г.)

1946 ГОД

10 января в Лондоне открылась первая сессия ассамблеи ООН. На ней от Советского Союза выступил М. А. Суслов.

В Нюрнберге состоялся судебный процесс над фашистскими военными преступниками. В стране также проходят судебные процессы над фашистами и предателями.

10 февраля прошли выборы в Верховный Совет СССР. В выборах участвовало более 100 млн человек. Впервые М. И. Калинин сдал пост Председателя Президиума, который занимал с 1938 года. На этот пост был избран Н. М. Шверник, занимавший его до марта 1953 года.

14 марта Совет Народных Комиссаров был преобразован в Совет Министров СССР, председателем которого становится И. В. Сталин. Бывшие наркомы переименовываются министрами. Образуется два министерства нефтяной промышленности: Министерство нефтяной промышленности восточных районов (М. А. Евсеенко) и Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов (Н. К. Байбаков). На эти министерства была возложена обязанность заниматься и природным газом.

Указом от 14 июня Комитет по делам геологии при Совете министров СССР был преобразован в Министерство геологии СССР. Министром был назначен И. И. Малышев, который занимал этот пост в течение последующих трех лет.

18 марта на сессии Верховного Совета СССР был принят 4-й пятилетний план «восстановления и развития экономики СССР на период 1946–1950 гг.». Поставлена цель достичь и превзойти довоенный уровень производства. В качестве первоочередных мер было намечено осуществить восстановление и развитие тяжелой промышленности и транспорта; во-вторых, – добиться подъема сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления; в-третьих, – обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Послевоенную перестройку народного хозяйства было решено завершить в 1946 году за счет использования производственной мощности военной промышленности.

Выпускается Государственный заем восстановления и развития народного хозяйства, на сумму 20 млрд. рублей, рассчитанный на 20 лет, на который практически насильно заставляют подписываться трудящихся.

В течение года завершено восстановление угольных шахт Донбасса, разрушенных во время войны. Донецкий уголь начал массово поступать в народное хозяйство страны.



**Пачкин
Васильи
Алексеевич,**
начальник Управления строительства газопровода Саратов – Москва, заместитель начальника Главнефтегазстроя (1947–1956).

Завершение строительства магистрального газопровода Саратов – Москва

Основной объем строительных работ на газопровode Саратов – Москва пришелся на 1945 год, а 1946 год стал завершающим.

Во время строительства было выполнено около 8 млн. куб. м земляных работ. Земляные работы производились вручную. Рытье траншей выполняли строительные рабочие, местное население и пленные немцы. Копали траншеи глубиной 2,5–2,7 м с тем чтобы трубы лежали ниже зоны промерзания.

Изоляция в зависимости от грунта была трех категорий: нормальная, усиленная и весьма усиленная. Усиленная от нормальной отличалась толщиной битума, а весьма усиленная получалась за счет того, что горячую усиленную изоляцию обертывали мешковиной и дополнительно обливали битумом. До нанесения изоляции ржавые и грязные трубы чистили скребками, кирпичом, промывали керосином.

Магистраль пересекает на своем пути 80 ручьев и рек (среди них Хопер, Цна, Ранова, Проня, Ока, Пахра, Москва-река), 85 оврагов, 22 населенных пункта, 28 шоссеиных и железных дорог, 14 км болот и заболоченных участков, 43 км пойм рек, 68 км леса и кустарников. Через естественные и искусственные препятствия пришлось построить 487 переходов, в том числе 84 - через реки и другие водные преграды. Все более или менее значительные водные артерии пересечены двумя нитками.

Серьезным препятствием для строителей газопровода стали реки, озера и болота. Достаточно вспомнить, что пойма только одной реки Цны протянулась на 22 км – тихие озера, омуты, трясина, топь. А что стоил переход через Оку шириной в 400 м с пойменной частью в 900 м.

Траншеи вели по дну. Сооружали их взрывным способом. Выполняя эту работу, водолазы в любое время года десятки раз за день погружались в воду, прежде чем траншея была готова к протаскиванию дюкера. Всего же Экспедицией подводных работ особого назначения под руководством П.Ф. Крылова по дну рек и озер было уложено свыше 10 км труб.

Одной из самых дефицитных на строительстве газопровода была специальность электросварщика. Сварка труб в подавляющем большинстве случаев (97%) производилась вручную дуговой сваркой. Впервые (3% случаев) была применена газопрессовая сварка.

Трубы вначале на стеллажах сваривались трехтрубные секции, а затем уже на бровке траншеи секции соединяли в плеть. На стройке впервые была освоена сварка встык тонкостенных труб (6,25 мм) для трубопроводов высокого давления. Применение тонкостенных труб на этом газопровode позволило сэкономить 24 тыс. т металла.

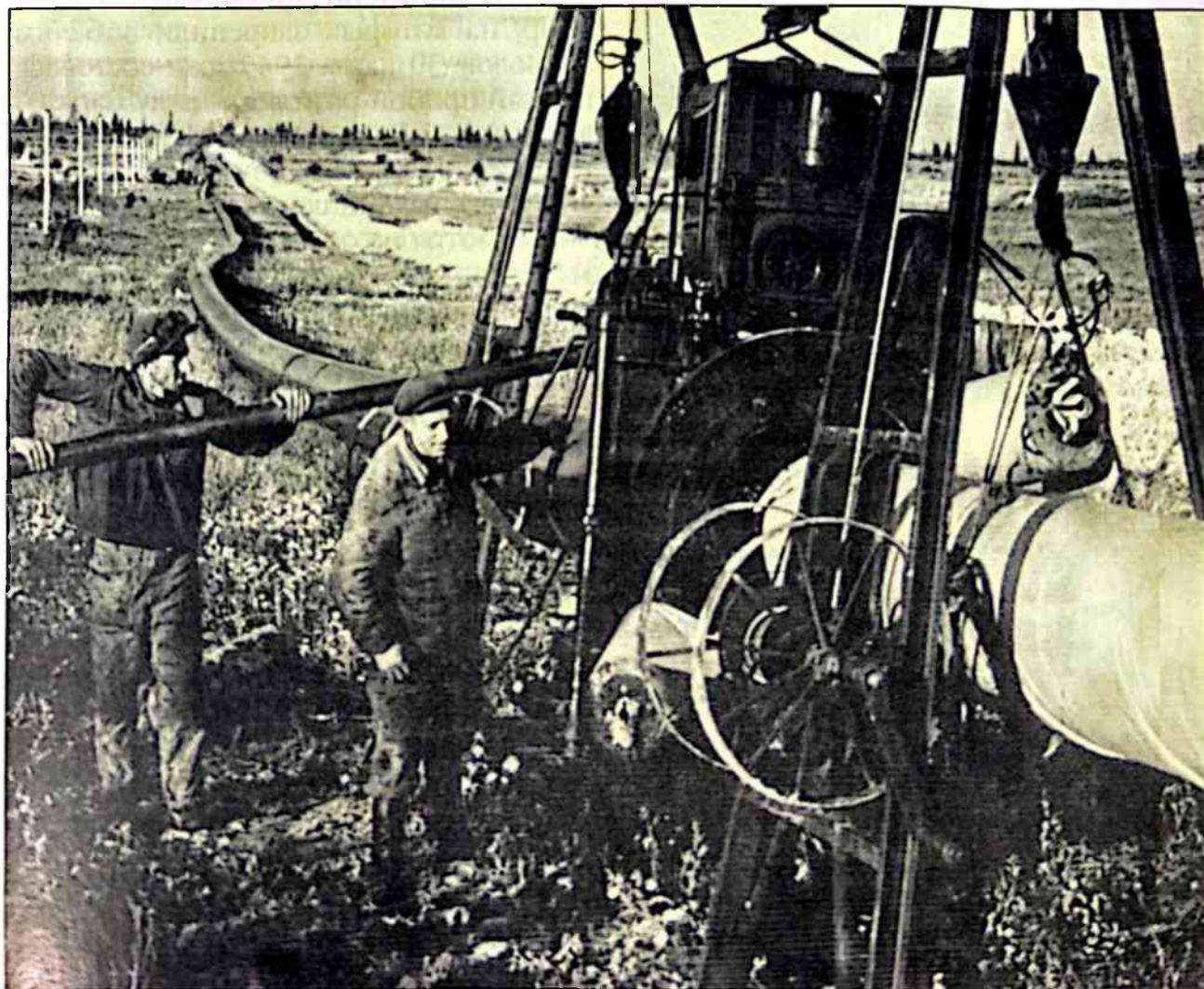
Свыше 160 км труб были сварены в зимнее время при температуре от -5 до -20 градусов. Этому предшествовали проведенные в короткое время научно-исследовательские работы, разработка специального оборудования, приспособлений, тщательный инструктаж. Таким образом была ликвидирована существовавшая до этого сезонность линейных работ, и прежде всего сварочных.

На всю стройку были известны имена электросварщиков И.С. Попова, В.Р. Тонконогова, И.И. Воробьева, В.Г. Абрамова, Н.А. Байдина и многих других.

Большая заслуга в достижении этих результатов принадлежит начальникам и главным инженерам строительных районов: С.Г. Погребняку, Я.Е. Поздняку, Н.И. Разумовскому, М.А. Есину, М.Ф. Короткову, С.В. Щенкову, Я.М. Бовшнеру, В.Г. Трачевскому, З.И. Шифрис, П.Л. Кузнецову, Р.П. Полянскому и многим другим.

Опускание плетей в траншею осуществляли с помощью лебедок, смонтированных на треногах. Это был довольно сложный, трудоемкий и медленный процесс, требовавший привле-

Опускание трубы в траншею с помощью лебедки, установленной на треноге.





*Центровка труб
газопровода
Саратов —
Москва.*

чения многих людей. Тем не менее, метр за метром трубопровод ежедневно продвигался к столице.

Из других технических решений на газопроводе Саратов — Москва впервые в СССР были применены: высокое давление газа (55 кг кв. см), что позволило значительно увеличить пропускную способность магистрали (до этого максимальное давление передачи газа не превышало 35 кг кв. см); мощные 1000-сильные быстроходные компрессоры.

На газопроводе Саратов — Москва впервые в отрасли была проложена линия связи. Эта сложная работа была выполнена Конторой связи под руководством А.Н. Крошко и старшего инженера М.И. Кузнецова. Для организации связи было установлено 23 тыс. деревянных опор, на которых закрепили 3562 км проводов. 30 июня 1945 года состоялся первый прямой разговор между Саратовом и Коломной, а в феврале следующего года линия связи была принята в постоянную эксплуатацию.

Несмотря на острую нехватку техники, руководство страны сделало многое для механизации работ при строительстве газопровода. Техника поступала отовсюду.

В январе 1946 года возобновилась продувка газопровода. Но тогда строители столкнулись с таким новым для себя явлением, как ледяные пробки. Первая ледяная пробка была обнаружена на 142-м, вторая — на 193-м км. На их поиск и ликвидацию ушло более месяца.

Тогда практически все специалисты-газовики и ученые отрицали возможность образования и выпадения гидратов из газа Елшанского месторождения. Считали, что причинами закупорки газопровода является замерзшая вода или ил, закачанный вместе с водой. Поэтому был сделан вывод о необходимости бороться со льдом.

Начали подогревать кострами отдельные участки газопровода, вывезли на трассу передвижные паровые котлы и через шланги подавали пар во внутреннюю полость трубопровода, но желаемых результатов достичь не удавалось.

В марте опять начались большие перепады на головном участке. При очередной продувке был обнаружен очень белый «снег» и куски «льда», которые быстро разлагались на воздухе, издавая слабый шипящий звук. Вместо борьбы со льдом следо-

вало бороться с гидратами. Так были потеряны три месяца.

«Вернувшись после очередной командировки в Управление строительства, я доложил о состоянии с продувкой на очередном совещании, – вспоминает Ю.И. Боксерман.

– Что будем делать, – спросил Пачкин после совещания.

– Надо доставать спирт, чтобы растворить и разложить гидраты, причем много спирта, на весь газопровод.

Спустя несколько дней В.А. Пачкин позвонил мне и предупредил, что завтра поедем к А.И. Микояну.

И действительно, на следующий день мы поехали в Кремль. Выслушав начальника строительства, Анастас Иванович поинтересовался:

– Сколько нужно спирта?

– Эшелон, – ответил Пачкин.

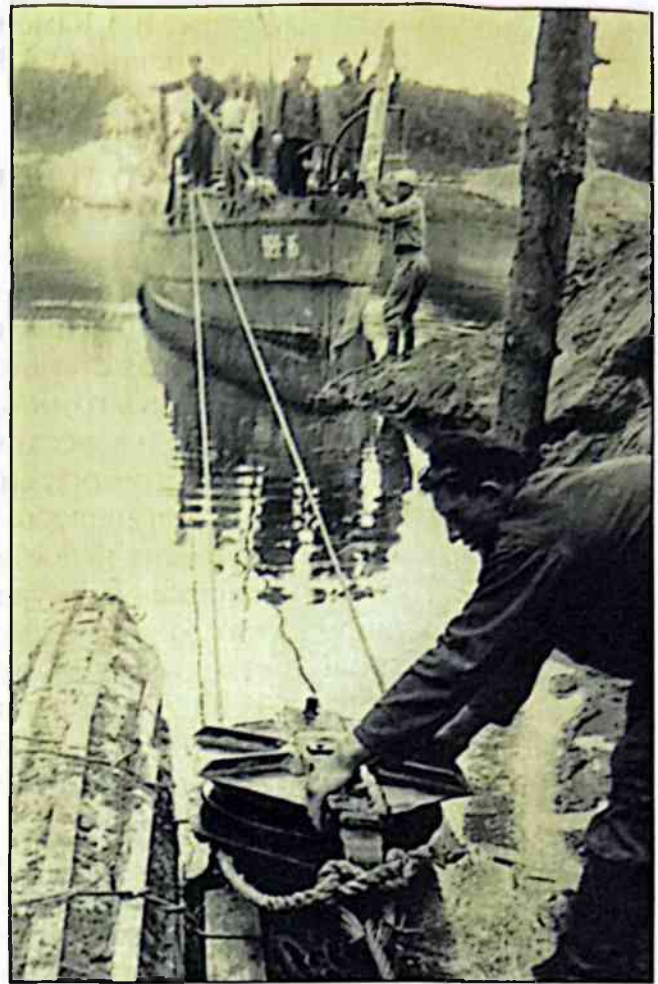
Микоян даже вскочил со стула и начал горячо говорить о трудностях в экономике, об огромном дефиците спирта и даже назвал нас сумасшедшими за нашу просьбу.

Последовали длительные объяснения, доводы, споры. В качестве последнего аргумента Микоян заявил, что у нас спирт просто разворуют. И лишь когда мы заверили, что каждая цистерна будет охраняться автоматчиком, он сдался. Мы получили спирт и продолжили продувку газопровода».

7 марта 1946 года газопровод Саратов – Москва был принят в эксплуатацию Государственной комиссией, а 11 июня того же года саратовский газ впервые пришел в Москву. Недалеко от столицы, в Карачарово, было установлено несколько газгольдеров. В них саратовский газ накапливался ночью, чтобы днем. В часы максимального расхода, бесперебойно поступать к потребителям.

На следующий день строители и москвичи собрались на электростанции Мосэнерго, расположенной рядом с Кремлем, которая должна была первой принять голубое топливо. Эта станция была выбрана не случайно. Она сжигала сернистый мазут, и едкий черный дым загрязнял атмосферу. Часто приходилось ремонтировать крыши кремлевских зданий. И вот в топке котла вспыхнул газ.

В освоении первого крупного отечественного газопровода большой вклад внесли инженеры П. Л. Кузнецов, К. М. Сульжен-



Прокладка дюкера на газопроводе через водную преграду.

ко, Д. А. Сидоров, С. А. Джобадзе, В. А. Каменев, М. А. Розин, М. Д. Джафаров, В. С. Меншутин, А. Г. Бронштейн, Р. П. Полянский, О. А. Будаев и многие другие.

Создание Управления эксплуатации газопровода Саратов – Москва

Но праздновать победу было еще рано. Для обеспечения бесперебойной работы газопровода не хватало многого. Осенью обозначился срыв сроков ввода строителями в строй шести компрессорных станций из семи имевшихся на газопроводе. Кроме того, с наступлением холодов в трубопроводе начали образовываться водо-грязевые пробки, затруднявшие, а то и вовсе прекращавшие прохождение газа.

Московские власти забились тревогу, сигналы которой сразу же дошли до Правительства. Искать их долго не пришлось. Причины недостатков были очевидными. Кроме объективных технических недостатков присутствовал и субъективный недостаток – эксплуатацию газопровода осуществляли строители одновременно с решением своих специфических задач, не имея опыта эксплуатационников. Стало ясно, что необходимо более четко разграничить эти две функции.

В декабре 1946 года И. В. Сталин, вернувшись из Сочи, где он отдыхал, спросил встречавших его на вокзале: «Как работает газопровод Саратов – Москва?».

Секретарь ЦК партии, председатель Моссовета Г. М. Попов ответил: «Плохо, с перебоями».

Сталин обрушился на Берню, занимавшего тогда пост заместителя Председателя Совмина: «Нашумели на весь мир об этом газопроводе, а теперь он не работает. В Сочи я получил рапорт строителей, собирался подписать приветствие, начал подписывать, и вдруг из ручки капнули чернила, образовалось пятно: подумал – плохая



*Первые
руководители
газопровода
Саратов – Москва
К. М. Сульженко
и Д. Г. Аликов.*

примета., и я решил подождать, не подшвыривать приветствие».

Сталин предложил Берия немедленно принять меры для налаживания работы газопровода. В тот же вечер Берия собрал всех руководителей МВД и Главгазтопрома. На совещание были приглашены Н. А. Вознесенский, А. И. Микоян и Г. М. Попов.

Слово предоставили Ю. И. Боксерману. Боксерман докладывал более двух часов, и Берия, без конца перебивая, ругал его, обвиняя в том, что он берет под защиту стронтелей, которых надо отправить в лагеря. Вся ночь прошла в спорах, пока не подготовили решение, предусматривающее определенные меры по устранению неполадок в эксплуатации газопровода.

На следующий день, 9 декабря, это решение было утверждено на заседании Президиума Совмина СССР, которое вел Н. А. Вознесенский. Оно называлось «О мерах по обеспечению подачи в Москву газа по газопроводу Саратов – Москва». В нем указывалось: «Совет Министров СССР предупреждает министра строительства топливных предприятий т. Задемидко и начальника Главгазтопрома при Совете Министров СССР т. Матвеева, а также начальника строительства газопровода Саратов – Москва т. Пачкина, что если ими не будут приняты решительные меры к обеспечению ввода в эксплуатацию газопровода и его нормальной работы, они будут привлечены к строгой ответственности».

Этим же постановлением в целях быстрее вывода газопровода на полную проектную мощность было решено создать специальную структуру эксплуатационников, подобрав для ее руководства наиболее опытные кадры. Создается Управление эксплуатации газопровода Саратов – Москва. Начальником Управления назначается заместитель начальника Главгазтопрома Ю. И. Боксерман. Его заместителем становится С. А. Джобадзе, главным инженером – К. М. Сульженко.

Советом Министров СССР назначаются начальники и главные инженеры районов эксплуатации газопровода и начальники компрессорных станций. Начальником первого района стал И. Т. Пушкин, главным инженером П. Л. Кузнецов, начальником компрессорной станции № 1 – В. А. Смирнов; начальником второго района – Д. Г. Морозов, главным инженером –



Пуск газа по новому газопроводу.



*Руководители
строительства
газопровода
Саратов – Москва
с академиком
Е.О.Патонам.*

Р.П.Полянский, начальником компрессорной станции №2; начальником третьего района – К.С.Ляховский, главным инженером Н.А.Дорошенко, начальником компрессорной станции №3 – Н.И.Прокофьев; начальником четвертого района – А.Е.Зусер, главным инженером – Н.А.Зелинский, начальником компрессорной станции №4 – К.И.Мурмашев; главным инженером пятого района – М.А.Есин, начальником компрессорной станции №5 – И.Ф.Избяков; начальником шестого района – В.А.Каменев, главным инженером О.А.Бутаев; начальником седьмого района – А.И.Алексеев, главным инженером – В.М.Котенко. Для окончательного укомплектования высшего управленческого звена газопровода от Главгазтопрома требовалось «в недельный срок подобрать и представить на утверждение Совета Министров СССР кандидатуры на должности начальника пятого района эксплуатации и начальников компрессорных станций № 2 и 6».

Выход в свет данного постановления стало знаменательным событием в истории газовой отрасли. Газопровод Саратов – Москва был выведен из подчинения строителей и передан в ведение эксплуатационников, кроме того впервые была создана самостоятельная структура для дальнейшей эксплуатации крупнейшей в стране газовой магистрали – Управление эксплуатации газопровода Саратов – Москва. Эта структура стала базой для образования в последующем такого мощного газотранспортного предприятия, как ООО «Мострансгаз».

Открытие первого на Ставрополье Сенгилеевского газового месторождения

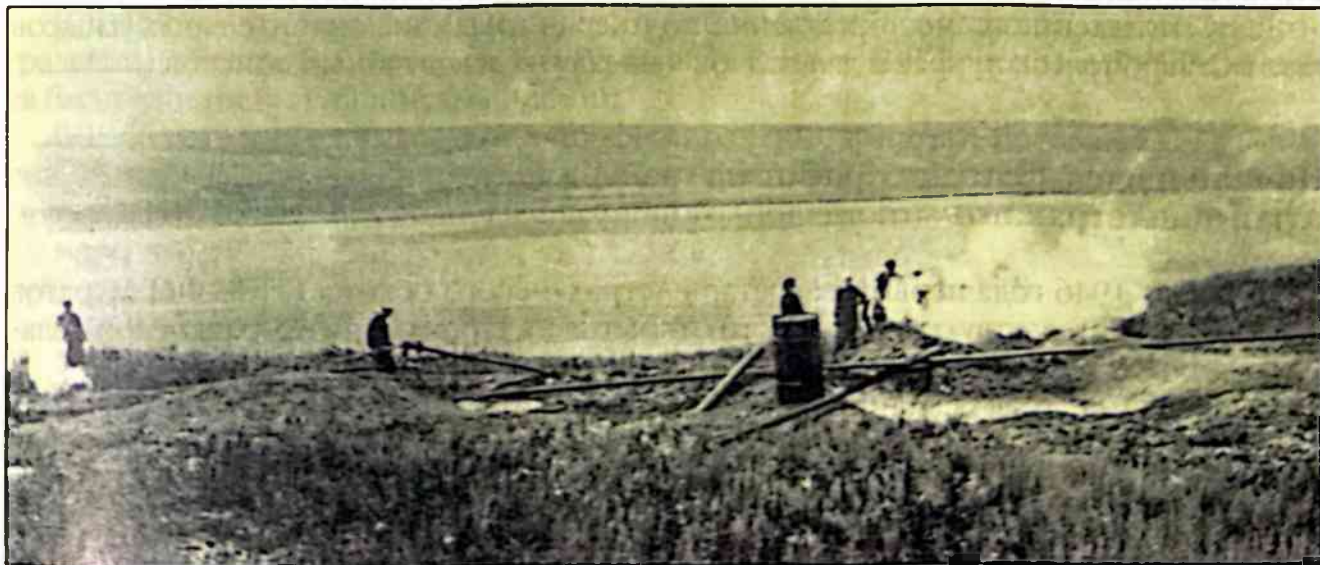
6 февраля 1946 года на Ставрополье было открыто первое Сенгилеевское газовое месторождение. При испытании скважины был получен приток газа с дебитом 60 тыс. куб. м в сутки. Запасы газа этого месторождения были оценены в 553 млн. куб. м. Так было открыто первое на Ставрополье крупное газовое месторождение со значительными запасами природного газа.

Путь к промышленному газу Ставропольского края был долгий и достаточно сложный. Несмотря на то, что первые проявления природного газа там были обнаружены в начале XX века, систематическое изучение геологического строения Ставропольского края началось только в 1933 году. Тогда ученые Л.В. Сельский и К.А. Прокопьев уточнили главную Ставропольскую антиклиналь и обнаружили Невинномысскую антиклиналь. Этими работами было положено начало изучению тектоники Ставропольского поднятия.

В 1939 году с помощью геологической съемки была открыта и геофизическими методами подтверждена пологая Сенгилеевская антиклиналь с выходами на поверхность горючего газа. В следующем году к северу от Ставрополя на водоразделе рек Чибрик и Вербовая Н.С. Волковой была обнаружена Ново-Ставропольская антиклиналь, впоследствии переименованная в Северо-Ставропольскую. В том же году здесь был обнаружен газ.

В 1941 году Северо-Кавказское геологическое управление заложило на южном берегу Сенгилеевского озера скважину для выяснения коллекторских свойств и газоносности Майкопских отложений. Буровыми работами руководил геолог Н.Н. Ростовцев. Скважина была пройдена до глубины 175 м,

Работы газовиков на берегу Сенгилеевского озера в мае 1946 г. на месте газового месторождения.





*Подготовка трубы
к сварке.*

но началась война и работы по бурению пришлось прекратить, а скважину законсервировать.

В июне 1945 года бурение в районе Сенгилеевского озера возобновилось. Руководил работами геолог Михаил Михайлович Германюк. Работать приходилось в трудных условиях: не хватало оборудования, инструмента, продовольствия. До конца года удалось пробурить всего 317 м вместо 600 запланированных.

В 1946 году бурение продолжалось. 6 февраля были достигнуты слои хадумского горизонта майкопской свиты. Решили сделать испытание пластов на газоносность, для чего в 4 часа дня на поверхность был извлечен буровой снаряд, при этом глинистый раствор поднялся близко к устью скважины. И вдруг из недр вырвалась мощная струя газа под давлением до 45 атм. Камни и порода полетели на высоту до 145 м.

Газ Сенгилеевского месторождения подтвердил наличие значительных запасов газа в Ставропольском крае и дал толчок к началу их масштабных поисков.

Начало изыскательских работ на газ в районе Астрахани

В начале 1946 года первый секретарь Астраханского обкома КПСС Ф.Н. Муратов доложил правительству о возможности открытия на территории Астраханской области нефтяных и газовых месторождений.

В апреле 1946 года решением Главгазтоппрома при Совете Министров СССР была создана Астраханская геологоразведочная контора «Газразведка», которая в ноябре того года приступила к бурению первой скважины в центре Астрахани в районе Морского сада.



*Изоляция
трубопровода.*

Хроника

16 февраля – Распоряжение СНК СССР «О создании в системе треста «Союзгазразведка» Союзной геолого-поисковой конторы (нынешний «Бургаз»).

Возобновлена эксплуатация самого крупного на Украине Угерского газового месторождения.

Восстановлен Ленинградский коксогазовый завод.

Принимается постановление Совета Министров СССР о строительстве газосланцевых заводов и газопровода Кохтла-Ярве – Ленинград.

Принимается постановление Совета Министров СССР о строительстве газопровода Дашава – Киев.

В 1946 году за открытие Арчединского месторождения в Сталинградской (Волгоградской) области В. Г. Васильев, Б. Л. Гуревич, И. О. Брод, В. Я. Дорохов и Ф. П. Пантелеев были удостоены Сталинской премии.

В 1946 году вышла в свет книга профессора И. Н. Стрижова «Добыча газа», в которой он предполагал наличие газоносной провинции в Западной Сибири.

Всего в 1946 году природного и нефтяного (попутного) газа в СССР было добыто 3,9 млрд. куб. м.

ПО СТРАНИЦАМ ПЕЧАТИ

ГАЗИФИКАЦИЯ ЛЕНИНГРАДА

На улицах, проспектах и площадях Ленинграда строители «Ленгазсетьстроя» сейчас прокладывают новую газовую сеть. Они, как и все ленинградцы, обязались выполнить годовой план газификации города к 30-й годовщине Октября. Предстоит проложить 60 километров уличной газовой сети и газифицировать 35 тысяч квартир.

Над проблемой газификации города Ленина, его благоустройства и улучшения быта ленинградцев работают коллективы «Ленгазсетьстроя», трестов «Ленгаз», «Лендорстрой», «Водоканал» и других организаций. Строители уже проложили 27 километров газовых труб, газифицировали более 10 тысяч квартир.

Успешно идет строительство переходов через реки и каналы. По дну Обводного канала проложены два газоперехода, заканчивается дукер через реку Фонтанку, строятся дукеры через канал Грибоедова и другие водные магистрали.

По газопроводу Кохтла-Ярве — Ленинград город будет получать миллионы кубометров газа в сутки. Намечено построить до 100 регуляторных и пять газгольдерных станций для хранения сотен тысяч кубометров газа.

В Московском районе города строится первая газгольдерная станция, где будет храниться 250 тысяч кубометров газа. Станция состоит из 150 сгарообразных газгольдеров, 120 из них уже смонтированы.

Полным ходом идет строительство газгольдерных станций на коксовом заводе. С пуском в эксплуатацию этой станции мощность завода будет удвоена. Первая очередь из двух газгольдеров уже подготовлена к сдаче и с первого августа войдет в действие.

Промышленность Ленинграда полностью обеспечила газификацию жилищного фонда необходимой аппаратурой — газовыми плитами, счетчиками, газоколонками для ванн. Эту аппаратуру производят пять заводов.

Ленинград до войны ежегодно расходовал свыше 5 миллионов кубометров дров. Для заготовки и доставки их требовалось много рабочих, большое количество вагонов и автомашин. После газификации города резко снизится потребление твердого топлива, улучшатся культурно-бытовые условия населения.

(«Правда» от 26 июля 1947 г.)

1947 ГОД

Страна активно включается в выполнение первого послевоенного пятилетнего плана восстановления народного хозяйства. В марте 1947 года был восстановлен ДнепрогЭС. 4 декабря были отменены карточки на продовольственные и промышленные товары. Проведена денежная реформа (путем обмена денег), позволившая остановить инфляцию и спекуляцию.

Правительство обращает внимание на улучшение условий труда геологов. Совет Министров СССР принимает Постановление «О преимуществах и льготах для горных и буровых рабочих, горных и буровых мастеров, руководящих и инженерно-технических работников Министерства геологии». В нем устанавливаются размеры пособий по временной нетрудоспособности и пенсионного обеспечения, определяются размеры премий за выработку определенного срока на полевых работах. Для всего инженерно-технического и руководящего состава Министерства геологии были введены специальная форма одежды и знаки различия на петлицах и погончиках.

В то же время остро стоит топливно-энергетическая проблема. С наступлением осени страна усиленно готовится к зимнему отопительному сезону, заготовка угля и дров рассматривается правительством как дело большой хозяйственной и политической важности.

27 сентября 1947 года газета «Правда» публикует статью «Выполнить задание правительства по завозу дров в Москву». В ней, в частности, указывается: «В нынешнем году в связи со значительным ростом в топливном балансе угля и газа план поставки дров значительно меньше, чем в годы войны». На Министерство лесной промышленности была возложена заготовка и доставка более 100 тыс. куб. м дров ежемесячно, начиная с августа. Эти дрова складировались в сараях, в домах работали тысячи котельных, разжигали сотни тысяч плит.

Вывод газопровода Саратов – Москва на проектную мощность

После Постановления Совета министров СССР от 9 декабря 1946 года «О мерах по обеспечению подачи в Москву газа по газопроводу Саратов – Москва» и создания управления этим газопроводом работы на линейной части и объектах этой магистрали продолжались в нарастающем темпе. На газопроводе было построено шесть компрессорных станций общей мощностью 35 тысяч лошадиных сил.

11 июня 1947 года газопровод Саратов – Москва был выведен на полную проектную мощность – 1,2–1,35 млн. куб. м газа в сутки.

16 августа управлением строительства и эксплуатации газопровода Саратов – Москва поступила телеграмма следующего содержания:

«Товарищам Пачкину, Платонову, Боксерману,
Антощенко, Щеканенко, Борисову,



*Члены комиссии
по ликвидации
аварии на
газопроводе
Саратов —
Москва.*

Сульженко, Плата, Елисееву.

Поздравляю строителей, монтажников и эксплуатационников газопровода Саратов — Москва с производственной победой — завершением строительства и освоением первой в стране дальней газовой магистрали.

Сооружение газопровода Саратов — Москва является большим вкладом в дело улучшения быта трудящихся нашей столицы и развития новой отрасли промышленности в Советском Союзе — газовой индустрии.

Желаю вам успеха в сооружении новых газовых и нефтяных магистральных трубопроводов.

И. Сталин».

В тот же день был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников строительства газопровода Саратов — Москва.

Орденом Ленина был отмечен труд начальника монтажного участка И.Д. Антонова, парторга ЦК ВКП(б) на строительстве А.С. Антоненкова, бывшего председателя Саратовского облисполкома И.А. Власова, газосварщика В.М. Гануса, геолога Саратовского геологоразведочного треста И.И. Енузарова, заместителя председателя Мосгорисполкома И.М. Колотыркина, секретаря Саратовского обкома ВКП(б) П.Т. Комарова, начальника строительства В.А. Пачкина, главного инженера строительства А.И. Платонова, электросварщика И.С. Попова, заместителя министра строительства топливных предприятий Л.Б. Сафразьяна, электросварщика управления «Мосгазстрой» С.В. Сорокина,

главного инженера Управления эксплуатации газопроводов К.М. Сульженко и бурового мастера треста «Саратовгаз» М.И. Яковлева.

Большая группа работников получила другие государственные награды. В частности, орденом Отечественной войны I степени были награждены заместитель начальника строительства А.С. Беляев, главный инженер Монтажного управления П.М. Борисов, заместитель начальника Главгазтоппрома и начальник Управления магистральным газопроводом Саратов – Москва Ю.И. Боксерман, управляющий трестом «Саратовгаз» Б.А. Кинус, управляющий Саратовским геологоразведочным трестом А.И. Кутуков, начальник Монтажного управления А.С. Щеканенко и другие. 15 человек получили орден Отечественной войны II степени, 46 – орден Трудового Красного Знамени, 100 – орден Красной Звезды, более 200 – орден «Знак Почета».

Для правильного расходования природного газа, поступающего в Москву, в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР предусматривалось расширение городских газовых сетей, к 1948 году газификация некоторых пригородов Москвы и отдельных поселков, а также сокращение расхода в электростанциях и промышленных предприятиях.

За год саратовский газ заменил 407 тыс. т нефтепродуктов или 3,15 млн. куб. м дров, привозной уголь. Годовая потребность в железнодорожном подвижном составе снизилась на 100 тыс. вагонов, освободилось много тысяч паровозов и автомашин, развозивших мазут, уголь и дрова по московским домам и предприятиям. Резко уменьшилась потребность в рабочей силе для погрузки, пилки и колки дров, а также потребность в складах для их хранения. Газ стал в 2,5 раза дешевле подмосковного угля и в 3 раза дешевле дров. Перевод московских котельных на газ улучшил санитарно-гигиенические условия жизни москвичей, а уменьшение объема заготовок дров помогло сохранить окружающий Москву зеленый пояс лесных массивов.



Изоляция первых газопроводов производилась вручную.

Начало строительства магистрального газопровода Дашава – Киев

После окончания Великой Отечественной войны было принято решение о строительстве газопровода Дашава – Киев. Его проект был выполнен НИИ Укрگیпрогазпром (в последующем – Укрگیпрогаз, затем – ВНИПИТРАНСГАЗ). Главным инженером проекта был назначен Р.Я. Печенников. Заказчиком выступил Главгазтоппром при совете министров СССР (начальник В.А. Матвеев). Строительство газопровода было поручено тресту Укргазнефтьстрой (управляющий С.В. Корнин, главный инженер А.Н. Юрышев, заместитель управляющего Е.Н. Громов). Сварочно-монтажные работы вело сварочно-монтажное управление (начальник Г.Д. Самойлович, главный инженер А.И. Мансуров) Сварочно-монтажного треста (управляющий П.М. Борисов, главный инженер А.С. Фалькевич) Главнефтепроводстроя Миннефтепрома СССР (начальник А.В. Пачкин). Обеспечением стройки специальной техникой занимался главный механик Главнефтепроводстроя А.М. Крайзельман. Ход строительных работ контролировался непосредственно ЦК КП(б) Украины, которое в то время возглавлял Н.С. Хрущев.

Была создана дирекция строящегося газопровода, главным инженером которой стал бывший главный инженер 6-го районного управления газопровода Саратов – Москва А.О. Бутаев. С газопровода Саратов – Москва на новое строительство были направлены такие видные специалисты, как И.Т. Пушков, П.Л. Кузнецов, Л.Г. Яковлев, П.М. Зыбин и др.

Вся трасса газопровода была разделена на районы, начальниками и главными инженерами которых в разное время работали Я.Н. Ямчук, А.В. Юрлов, Д.А. Глозман, С.Г. Плоткин, Ф.Ф. Павленко, Е.И. Чечельницкий, В.Г. Трачевский, А.М. Зиневич и др.

Магистральный газопровод Дашава – Киев – первый в стране, сооруженный из труб диаметром 529 мм. При этом использовались импортные трубы трех видов, отличавшиеся толщиной стенок, длиной и методом изготовления. Тонкостенные трубы



*Вывоз мастики для
изоляции на трассу
газопровода
(из архива
С.М. Крайзельмана).*

имели калиброванные концы и в процессе транспортировки были сильно помяты. Они укладывались на равнинных участках трассы. Цельнотянутые трубы со стенками толщиной до 10 мм укладывались на закрутлениях, в местах пересечения рек, болот, шоссейных и железных дорог. Толстостенные трубы, изготовленные из мягкой марте-новской стали, укладывались на завершающем участке трассы перед Киевом.

Когда в процессе строительства газопровода возникли перебои с поставкой импортных труб, Н.С. Хрущев лично выехал в Мариуполь (Жданов) на завод имени Ильича, где организовал их выпуск.

Для выполнения сварочных работ были организованы мобильные сварочные колонны численностью по 100–120 человек. В их состав входили 7–8 сварщиков-поворотчиков, 1–2 сварщика-потолочника, 3–4 монтажные бригады, а также мотористы, трактористы и рабочие других профессий. Таким образом, сварщики составляли всего 10% от состава колонны, остальные члены которой были обязаны обеспечить им фронт работы. Темп работы такой колонны составлял 500–700 м в сутки при сварке тонкостенных труб и 250–350 м в сутки при сварке толстостенных труб.

Хроника

Организован институт «НИИстройнефть», в дальнейшем – ВНИИСТ и СКБ «Газ-строймашина».

На Московском экспериментальном механическом заводе изготовлен первый отечественный трубоукладчик ТЛ-3 грузоподъемностью 6 т.

10 декабря Технический совет Министерства геологии СССР принимает решение «О направлении геологопоисковых работ на нефть и газ в восточных районах СССР на 1948–1950 гг.». Определяется необходимость развертывания буровых работ в Западной Сибири, где в течение последующих трех лет намечено пробурить 12–15 опорных скважин глубиной 2–3 тыс. м.

Проектно-исследовательским бюро Московского нефтяного института имени И. М. Губкина подготовлен первый проект разработки Султангуловского месторождения с неравномерным расположением скважин вдоль оси структуры (руководители Б. Б. Лупак, И. Н. Стрижов, В. П. Савченко). С этого проекта начала вести отсчет наука разработки газовых месторождений в современном ее понимании, основанная на промысловой геологии, гидродинамике и отраслевой экономике.

Начата разведка небольших газовых месторождений в девонских отложениях на юге Республики Коми (Седьйольское и др.). За это достижение А. Я. Креме, М. А. Бернштейн, И. В. Носаков, А. М. Сиротко и В. С. Паничев были удостоены Сталинской премии.

Специализированные организации разведки газа были упразднены. Задачи разведки на газ стали решать организации Министерства нефтяной промышленности СССР.

Для строительства газопроводов был организован Сварочно-монтажный трест с управлением в Москве.

Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в СССР составила 4,83 млрд. куб. м. Общая протяженность газопроводов была менее 1 тыс. км, а суммарная мощность газоперекачивающих агрегатов на всех газопроводах страны (Похвистнево – Куйбышев и Ставрополь – Москва) – 45 тыс. лошадиных сил.

ПО СТРАНИЦАМ ПЕЧАТИ

ДАШАВА — КИЕВ

От газовых месторождений, расположенных в предгорьях Карпат и до Киева, на пятьсот с лишним километров протянулась магистраль газопровода Дашава — Киев. Постройка его вступила в завершающий этап. Скоро газовая магистраль вступит в строй.

К приему дашавского газа уже подготовлены новые предприятия, в том числе электростанции и крупные заводы столицы Украины. Газ получат сотни жилых домов.

Дешевое прикарпатское топливо получают также города и промышленные предприятия, лежащие на трассе газопровода.

Стальная нить труб прошла через Дрогобычскую, Станиславскую, Тернопольскую, Каменец-Подольскую, Винницкую, Житомирскую и Киевскую области. Трубы уложены через десятки больших и малых рек, через болота, озера и овраги, под железнодорожными и шоссейными путями.

КОХТЛА-ЯРВЕ — ЛЕНИНГРАД

Вчера в Ленинграде закончены работы на первой газгольдерной станции и проведено испытание городских газовых линий. Строители и эксплуатационники готовятся к октябрьскому празднику дать газ Ленинграду...

...Прокладка газопровода закончена. На протяжении 203 км уложено свыше 18 тыс. т труб. Для того чтобы соорудить эту магистраль, пришлось вырыть траншеи, вынуть около миллиона кубометров грунта.

На газгольдерной станции в Ленинграде установлено множество газгольдеров, построена регуляторная станция со сложными автоматическими аппаратами. Управление «Ленгазстрой» восстановило 69 километров старых газовых сетей и проложило свыше 135 километров новых уличных газовых магистралей.

В этом году почти полностью будет завершена газификация Фрунзевского и Куйбышевского районов. 7 ноября в городе Ленина будет газифицировано свыше 70 тысяч квартир и более 100 различных предприятий.

(«Правда», 3 ноября 1948 года)

1948 ГОД

В феврале Н.И. Булганин и А.Н. Косыгин становятся членами Политбюро. 31 августа умирает А. А. Жданов. Верх в борьбе за контроль над партийно-государственным аппаратом берут Г. М. Маленков и его сторонники.

В феврале – апреле СССР подписывает Договоры о дружбе, сотрудничестве и взаимопомощи с Румынией (4 февраля), Венгрией (18 февраля), Болгарией (18 марта) и Финляндией (6 апреля). Коммунисты приходят к власти в Чехословакии.

Летом возникает Берлинский кризис. СССР устанавливает полную сухопутную блокаду западных секторов города.

Создается Министерство геологии СССР. Активизируются буровые работы на газ.

10 апреля были снижены цены на ряд товаров народного потребления на 10–20%. В последующем это будет практиковаться ежегодно.

В октябре в СССР принимается план «преобразования природы», которым предусматривается, в частности, строительство каналов и посадка лесозащитных полос в южных степях.

Выпускается Третий государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР с 1 октября 1948 года по 1 октября 1968 года на общую сумму в 20 млрд рублей.

Большое внимание обращается на развитие газовой промышленности. Газоснабжение отечественных потребителей было на начальной стадии, хотя в мире газовое дело получило уже большое развитие. К примеру, в Великобритании на конец года газом снабжалось 12 800 тысяч потребителей, в том числе 12 035 тысяч бытовых.

Наряду с природным рассматриваются и другие способы получения газа, в частности газ, получаемый на коксо-химических заводах и от перегонки каменных углей при высоких температурах. Из каждой тонны угля удавалось получить 300–350 куб. м коксового газа, имеющего теплотворность до 4000 калорий в 1 куб. м.

В качестве мощного источника получения газа рассматриваются газогенераторные установки, действующие на металлургических, машиностроительных, стекольных, химических и многих других заводах.

Интенсивно работали и газовые заводы. Так, в Одессе на газовом заводе производилось ежегодно 7000 куб. м газа в сутки. Перед войной, в 1940 году там было газифицировано 8000 квартир (конец 1958 г. – 1300 квартир по газопроводам, а также 3500 квартир баллонным газом). Но основная ставка делалась на транспорт газа по магистральным газопроводам.

30 декабря 1948 года Постановлением Совмина СССР в составе Миннефтепрома было создано два главных управления. Главнефтегаз ведал добычей и использованием природного и попутного нефтяного газа. Главгаз занимался производством искусственного газа из угля, сланцев и подземной газификацией угля.

Завершение строительства магистрального газопровода Дашава – Киев

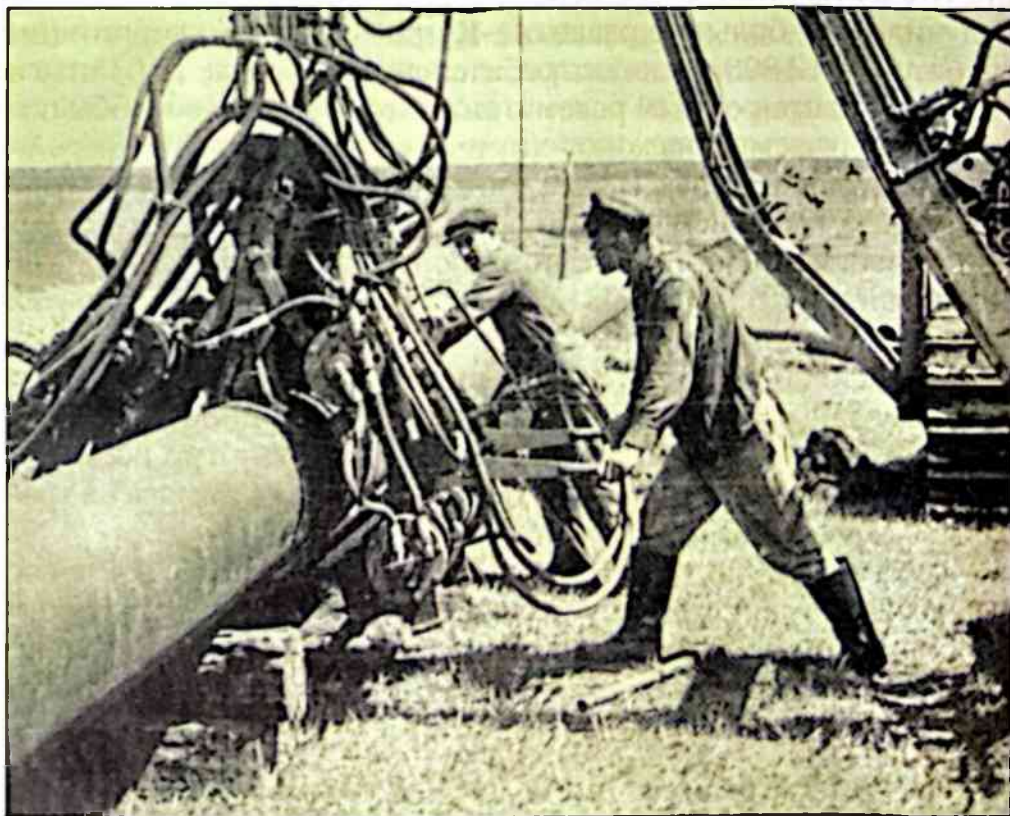
Газопровод Дашава – Киев был введен в строй 17 ноября 1948 года. Он стал крупнейшей газовой магистралью страны, которая по своей мощности в четыре раза превосходил газопровод Саратов – Москва. Стройку возглавили С. В. Корин и А. Н. Юрышев.

Прокладка этого газопровода стало одной из крупнейших строек первой послевоенной пятилетки. Газовая магистраль протяженностью 512 км, сооруженная из труб диаметром 529 мм (впервые), пересекла 19 рек, 23 железные дороги, 30 шоссе, много болот и оврагов.

Отрывка траншеи для трубы в большинстве случаев велась вручную. Для этого использовались население тех мест, через которые проходил газопровод. Города, поселки и села получали для этого определенные отрезки трассы, за которые отвечали работники райисполкомов. Поэтому кирка и лопата стали основными орудиями труда при проведении земляных работ.

На строительстве газопровода впервые была применена сварка труб под флюсом по методу Е.О. Патона, а также газопрессовая сварка. Сварочные работы были в основном завершены за 14 месяцев (апрель–октябрь 1947 г. и март – сентябрь 1948 г.). При этом большую помощь строителям оказали сотрудники Института электросварки и его директор Е.О. Патон. Он впервые предложил организовать под Киевом базу автоматической электродуговой сварки трехтрубных секций под флюсом, на долю которой пришлось 3% сварочных работ.

Главной же оставалась ручная дуговая сварка. Всего на этом газопроводе ручной электродуговой сваркой было сварено 61% швов, газопрессовая сваркой – 36,5% швов и автоматической электродуговой сваркой под флюсом – 2,5% швов. В целом же объем



Первые автоматы на сварке газопровода Дашава – Киев (из архива С.М.Крайзельмана).

механизированных методов сварки достиг 39% против 2,8% на строительстве трассы газопровода Саратов – Москва.

Этот метод заключался в том, что кромки двух труб одновременно нагревались многопламенной горелкой до пластического состояния, после чего они соединялись и сдавливались, скрепляясь таким образом между собой. Для выполнения этой операции на трассе газопровода работало четыре газопрессовые машины. Их средняя производительность в 1947–1948 годах составляла 25–35 стыков в смену, а рекордом была сварка 101 стыка за смену.

На последних участках трассы, где укладывались толстостенные трубы, были созданы усиленные сварочные колонны численностью 160–180 рабочих, снабженные 20–25 сварочными агрегатами. Сварочные работы обычно велись круглосуточно, в две смены.

В ходе строительства правительством страны было принято специальное постановление «О механизации строительства магистральных трубопроводов». В короткие сроки были разработаны конструкции и организовано изготовление отечественных специальных машин. Эти машины с цехов заводов начали поступать на трассу. Их приход позволил практически полностью механизировать основные виды строительных работ и превратить строительство трубопроводов в самую высокомеханизированную отрасль строительства.

На строительстве этого газопровода впервые в практике отечественного трубопроводного строительства были применены станки ТСГ-1 для холодного гнутья в корсетах труб диаметром 500 мм. Для проверки качества сварки труб впервые был введен контроль. Также осуществлялся контроль изоляции труб советскими дефектоскопами, которые были разработаны впервые.

На газопроводе Дашава – Киев укладка в траншею сваренных и изолированных плетней впервые в истории отечественного трубопроводостроения была полностью



Покрывание трубы газопровода изолирующей мастикой.

механизирована. Для этого применялись импортные краны-трубоукладчики грузоподъемностью 10 и 15 т, смонтированные на мощных гусеничных тракторах.

Для защиты труб от коррозии применялась битумно-минеральная изоляция. Для контроля качества изоляции были закуплены четыре импортных дефектоскопа. Затем был организован выпуск отечественных приборов, которые имелись в каждой изоляционно-укладочной бригаде.

Впервые в стране и в мировой практике на газопроводе Дашава – Киев в процессе строительства был разработан и осуществлен проект сплошной комплексной защиты от почвенной коррозии.

Для обслуживания нового газопровода было создано Управление эксплуатации газопровода Дашава – Киев, которое возглавил Р.А. Комаровский.

После завершения строительства линейной части газопровода на нем были сооружены четыре компрессорные станции. В компрессорных цехах были установлены газомотокомпрессоры фирмы «Кларк», закупленные у США.

Строительство газопровода Дашава – Киев было началом строительства трубопроводов комплексным механизированным методом, который затем развился в поточный механизированный метод строительства. С вводом в эксплуатацию газопровода Дашава – Киев на Украине создается объединения «Укргаз» (Львов), в которое вошли все эксплуатационные предприятия газовой промышленности Западной Украины.



Ввод в строй газопровода Кохтла-Ярве – Ленинград

6 ноября 1948 года на ГРС «Броневая» в присутствии руководителей города и строительства, а так же сотен рабочих был зажжен символический факел. На следующий день сланцевый газ был подан Ленинграду.

Строительство первой нитки 202-киломерового газопровода Кохтла-Ярве – Ленинград успешно завершилось. Он был построен в виде телескопа с увеличением диаметра труб в сторону Ленинграда с 350 до 500 мм на рабочее давление 38 атм.

Строительство газопровода стало трудным делом. Рытье траншей производилось вручную. Только в конце 1947 года на трассе появился первый небольшой экскаватор. Трубы по трассе развозились грузовиками ЗИС-5 и вручную укладывались в «нитку». Сварка велась вручную электродуговым методом. К ее началу кромки труб снаружи и изнутри на ширину 10 мм зачищались до ме-

таллического блеска. Внутренность всей трубы очищалась от мусора и грязи протаскиванием специального «ерша».

Основным подъемным механизмом были треноги, с помощью которых производились все монтажные операции. Только во второй половине 1948 года на трассе появился первый трубоукладчик, оснащенный подъемной стрелой. Он был изготовлен на Кировском заводе на базе трактора С-80 и стал первым отечественным механизмом такого вида.

Одновременно с прокладкой труб строилась и газораспределительная станция «Броневая», получившая название от расположенной рядом платформы Балтийской железной дороги. Строительство этого объекта велось с особой строгостью. Строительная площадка со всех сторон была огорожена высоким забором с колючей проволокой поверху, вход и выход осуществлялся только по пропускам.

Город также готовился принять сланцевый газ из Кохтла-Ярве. Были построены городские сети среднего и низкого давления, а также в районе Воздухоплавательного парка газораспределительная станция «Московская».

Строительство завода и газопровода велось ударными темпами. В октябре 1948 года под руководством главного инженера Управления Виталия Васильевича Штагера начались продувка и испытание газовой магистрали. Согласно схеме испытаний газопровод был разбит на пять участков, на каждом из которых постоянно дежурили аварийные бригады. Продувка считалась законченной, если белоснежный носовой платок, поднесенный к трубе, не темнел, а оставался чистым. После этого газопровод был испытан газом с завода под давлением 41 кг на 1 кв. см. За первый год город получил 73,2 млн. куб. м «голубого топлива».

Всесоюзный научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий (ВНИИгаз)

В 1948 году был создан Всесоюзный научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий (ВНИИгаз). Первым его руководителем был назначен Е. Я. Старобинец. В дальнейшем институт возглавляли А. К. Иванов, Ф. А. Тебин, П. А. Теснер, А. И. Гриценко.

Всесоюзный научно-исследовательский институт «Стройнефть»

Первенцем строительной отраслевой науки стал созданный в 1948 году Всесоюзный научно-исследовательский институт «Стройнефть». В 1958 году он был переименован во Всесоюзный научно-исследовательский институт по строительству магистральных трубопроводов – ВНИИСТ.

Направление работы ВНИИСТа было ориентировано на разработку теории расчета трубопроводов на прочность и надежность, методов их защиты от коррозии, средств механизации и новых технологий строительства. Директором института был назначен Б. Н. Жемочкин, его заместителями стали И. А. Плехович и Н. И. Осколков. В числе первых сотрудников института были такие специалисты в области сварки и металловедения, как А. С. Фалькевич, А. Г. Мазель, И. Е. Нейфельд, М. П. Анучкин, в области проектирования и расчета трубопроводов – А. Г. Камерштейн и И. П. Петров, по технологии строительства нефтяных и газовых магистралей – Ф. Г. Храмихин



Оборудование новой буровой.

и В.С. Салуквадзе, по защите трубопроводов от коррозии – В.И. Жуков и Х.А. Козловская, по строительству – О.М. Иванов, М.К. Сафарьян и С.И. Идашкин, по созданию новых строительных материалов – К.С. Зацепин и В.Э. Лейрих.

Ставропольские буровики

В 1948 году в целях концентрации буровых работ по доразведке Сенгилеевского газового месторождения и выявления новых газовых месторождений на территории Ставропольского края приказом Министра геологии СССР создается Сенгилеевская роторная партия. Начальником этой партии был назначен Тимофей Федорович Педино. Подчинялась партия Кавказской нефтеразведочной экспедиции, которой руководил Виктор Анатольевич Бенковский, а главным геологом был Борис Романович Толмачев.

Присуждение Сталинских премий строителям и эксплуатационниками газопровода Саратов – Москва

3 июня 1948 года было опубликовано Постановление Совета Министров СССР о присуждении Сталинских премий за разработку и внедрение передовых технических методов и усовершенствований на строительстве газопровода Саратов – Москва.

Вручение дипломов и почетных знаков лауреатам состоялось 28 декабря в Доме ученых в Москве.

Дипломом третьей степени и почетным знаком были отмечены заместитель начальника Главнефтегазстроя В.А. Пачкин, начальник Управления газопровода Саратов – Москва Ю.И. Боксерман, заместитель начальника Главнефтегазстроя А.С. Щеканенко, начальник Управления по строительству трубопроводов А.И. Платонов, управляющий Сварочно-монтажным трестом П.М. Борисов, главный инженер проекта газопровода Саратов – Москва Р.С. Палта и главный инженер Управления газопровода Саратов – Москва К.М. Сульженко.

За разработку и осуществление оригинальной системы газовой сети Москвы лауреатами Сталинской премии стали инженеры И.В. Смекалкин, Н.Н. Шамардин, И.Г. Былинкин и А.Ф. Жуков.

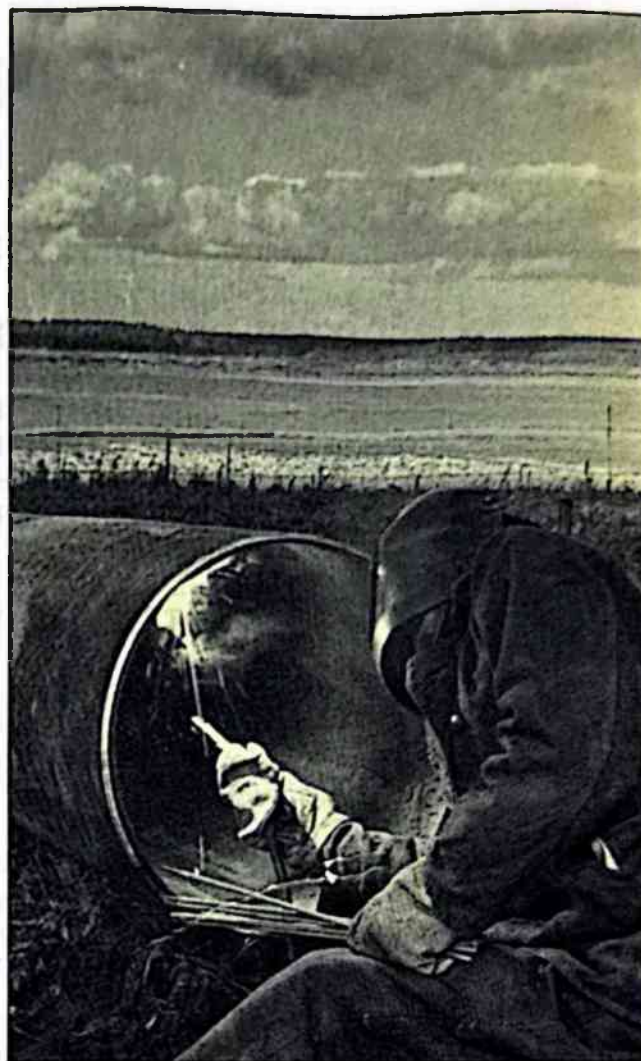
Начало производства отечественных труб для магистральных газопроводов

Успешное сооружение первых газовых магистралей дало толчок инициативе Е.О.Патона, активно поддержанной Н.С.Хрущевым, о создании отечественного производства сварных прямошовных труб на основе способа сварки под флюсом.

Применению этого процесса предшествовали выполненные под руководством Е.О.Патона исследования, направленные на увеличение производительности дуговой сварки. Эти исследования и работы Института электросварки по созданию трубосварочного оборудования и легли в основу организации производства сварных труб.

Сначала, в том же 1948 году, оно было освоено на Мариупольском металлургическом заводе имени Ильича. Трубы диаметром 529 мм формировали из листа и сваривали под флюсом продольным односторонним швом с полным проваром кромок со скоростью 30–40 м в час.

К числу достижений указанного периода следует отнести разработку специального пемзовидного флюса АН-60, позволявшего существенно улучшить формирование швов и повысить скорость их сварки.



Ручная сварка труб газопровода.

Хроника

17 июня вышел приказ по Министерству геологии СССР «Об утверждении круглогодичной Западно-Сибирской экспедиции по разведке нефти и природных газов». Начинаются более интенсивные разведочно-буровые работы в Западной Сибири.

Ноябрь. – Создание постоянно действующей Нижне-Волжской экспедиции института «Гипростокнефть» (будущий ВНИПИгаздобыча). Ее задачей становится выполнение проектно-изыскательских работ по обустройству нефтяных и газовых месторождений Саратовской и Сталинградской областей.

Добыча природного и попутного нефтяного газа к концу 1948 года составила 5,2 млрд. куб. м. Общая протяженность магистральных газопроводов приблизилась к 2000 км.



УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ОБ ОБЪЕДИНЕНИИ МИНИСТЕРСТВА НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЮЖНЫХ И ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ, МИНИСТЕРСТВА НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВОСТОЧНЫХ РАЙОНОВ, ГЛАВГАЗТОПРОМА И ГЛАВНЕФТЕГАЗСТРОЯ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР И ГЛАВНЕФТЕСНАБА ПРИ ГОССНАБЕ СССР В МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В целях улучшения руководства предприятиями нефтяной промышленности и промышленности искусственного жидкого топлива и газа для дальнейшего развития этих отраслей промышленности в соответствии с требованиями народного хозяйства Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Образовать на базе Министерства нефтяной промышленности южных и западных районов, Министерства нефтяной промышленности восточных районов и Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР и Главнефтеснаба при Госснабе СССР Министерство нефтяной промышленности.

2. Передать Министерству нефтяной промышленности предприятия, стройки и организации Министерства нефтяной промышленности южных и западных районов, Министерства нефтяной промышленности восточных районов, Главгазтопрома при Совете Министров СССР, Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР и Главнефтеснаба при Госснабе СССР.

3. Назначить БАЙБАКОВА Николая Константиновича Министром нефтяной промышленности.

**Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
Н. ШВЕРНИК**

**Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН**

Москва. Кремль, 28 декабря 1948 г.

1949 ГОД

25 января было опубликовано коммюнике о создании Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ), что стало итогом экономического совещания, проходившего в Москве 5–8 января с участием СССР, Болгарии, Венгрии, Румынии и Чехословакии. Пройдет время, и СЭВ станет одной из главных движущихся сил развития газовой промышленности СССР и интеграции народного хозяйства социалистических стран Европы.

В марте вышло Постановление Совета Министров СССР «О снижении государственных розничных цен на товары массового потребления». Цены на ряд товаров были снижены на 10–30%.

Происходят перестановки в правительстве страны. В марте А.И. Микоян теряет пост министра внешней торговли, В.М. Молотов заменен А.Я. Вышинским на посту министра иностранных дел, Н.И. Булганин уступает пост военного министра маршалу А.М. Василевскому. Но новые руководители не спасают положение дел. 4 апреля 1949 года подписывается Североатлантический пакт (НАТО). Практически мир делится на два враждующих лагеря. Активизируются гонка вооружений и соревнование технологий, в том числе и в области добычи и использования газа.

В апреле состоялся X съезд профсоюзов СССР. Он стал отчетом о достижениях трудящихся в различных областях народного хозяйства, в том числе и в области получения и использования природного и искусственного газа.

С 23 мая по 20 июня проходит совещание министров иностранных дел в Париже, на котором не удалось договориться по германской проблеме. 23 мая была образована Федеративная Республика Германии, 7 октября – Германская Демократическая Республика. ФРГ в будущем становится одним из крупнейших импортеров советского природного газа.

25 сентября ТАСС сообщает о первом взрыве советской атомной бомбы, который был произведен 29 августа. Атомная энергия получает приоритет развития, которое по темпам в 50-е годы значительно опережает развитие газовой промышленности.

28 сентября СССР заявляет о разрыве советско-югославского договора о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве. Это стало следствием ноты, которую правитель-



***Байбаков
Николай
Константинович,
министр нефтяной
промышленности
СССР (1944–1955).***

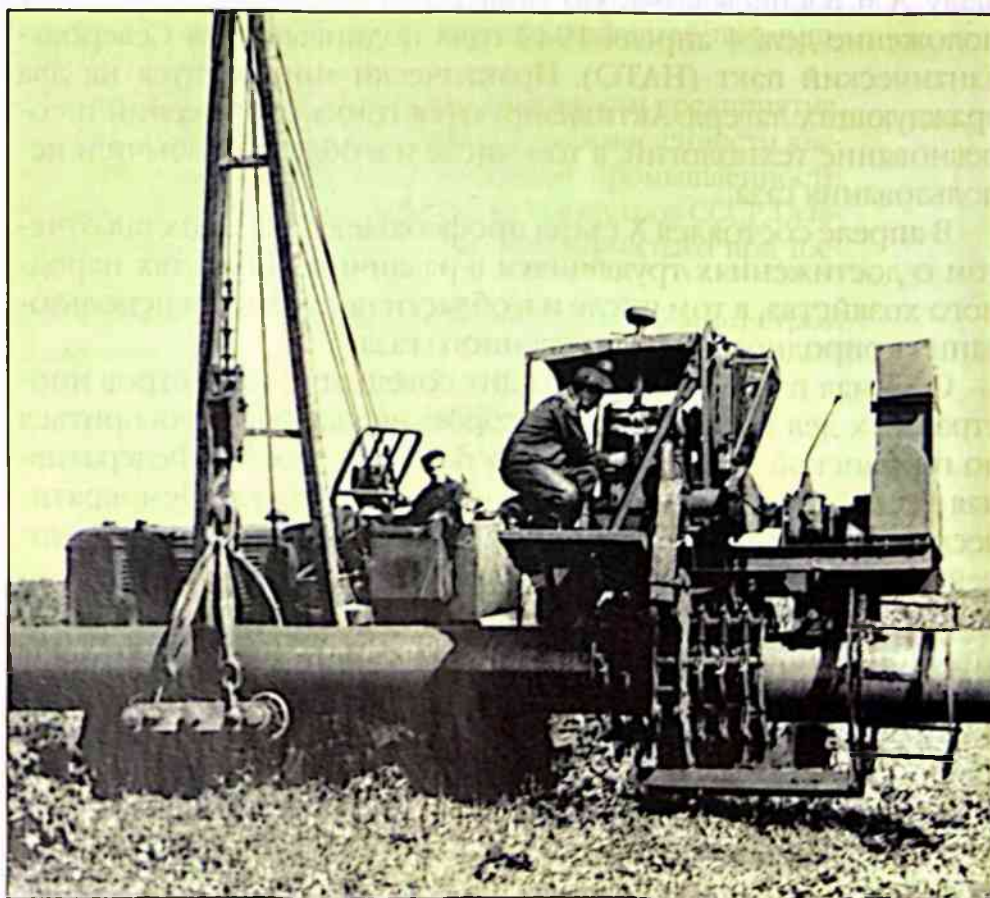
ство Югославии передало Советскому правительству 1 февраля 1949 года. В ней выражался протест против того, что Югославия не была приглашена на организационное совещание СЭВ.

Новый проект газификации Москвы

В декабре Н.С. Хрущев становится секретарем ЦК и первым секретарем Московской парторганизации. До этого, будучи Первым секретарем ЦК КП Украины, он всячески сопротивлялся предложениям Главгазтоппрома и продлению газопровода Дашава – Киев до Москвы. Возглавив Москву, Никита Сергеевич «вспомнил» о предложениях газовиков. Он пригласил к себе Ю.И. Боксермана и попросил доложить предложения по строительству газопровода от Киева до Москвы. Так появился новый проект, который нашел свою реализацию в последующие годы.

Механизация строительных работ на газопроводах

В конце 40-х годов правительством страны перед Миннефтепромом СССР была поставлена задача создать специальную технику для повышения темпов и качества освоения месторождений природного газа и строительства магистральных газопроводов. В решение этой задачи включился созданный в 1948 году Всесоюзный научно-исследовательский институт ВНИИСтройнефть (с 1958 г. – Всесоюзный научно-исследовательский институт ВНИИСТ), первым директором которого был назначен



*Первые
строительные
агрегаты на газовых
трассах.*

Б.Н. Жемочкин. Тогда же на базе центральных механических экспериментальных мастерских был создан Московский экспериментальный механический завод (МЭМЗ), первым директором которого стал Аркадий Ильич Синельников, а главным инженером – Георгий Альбертович Арендт.

Первенцем механизации земляных работ в строительстве газопроводов стал отечественный роторный экскаватор ЭР-1. Серийное производство этих машин началось в 1949 году. Эти экскаваторы прошли первые испытания на трассе стоящегося газопровода Киев – Брянск – Москва.



*Сатаров
Раим
Сатарович,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
бригадир треста
№8 объединения
«Татнефтьстрой».*

Создание ВНИИПодземгаз

9 июля 1949 года Постановлением Бюро Наркомата СССР на основе лаборатории подземной газификации углей при ВНИГИ был организован ВНИИПодземгаз. Главная задача института заключалась в разработке технологии подземной газификации угольных пластов на месте их залегания (в настоящее время ОАО «Промгаз»).

Первым директором ВНИИПодземгаза был назначен А.Б. Чернышов (в последующие годы эту должность занимали Н.В. Лавров, В.А. Матвеев, Т.Ф. Ларин).



*Секции первых
газопроводов
составлялись
вручную.*



**Батурии
Тимофей
Корнеевич,**
начальник
газопровода
Кохтла-Ярве —
Ленинград
(1948–1949).



**Саксаганский
Игорь
Александрович,**
начальник
газопровода
Кохтла-Ярве —
Ленинград
(1949–1950).

Коллектив ученых и инженеров института впервые в мировой практике создал научные практические основы подземной газификации углей (ПГУ) в различных горно-геологических условиях залегания угольных пластов. В СССР подземная газификация углей осуществлялась на промышленных и опытно-промышленных станциях. Разработанная технология ПГУ была отмечена одной из первых Сталинских премий.

Награды строителям и эксплуатационникам газопроводов

В 1949 году за коренные усовершенствования методов строительства магистрального газопровода Дашава – Киев была присуждена Сталинская (Государственная) премия инженеру Сварочно-монтажного треста М.А. Калмыкову, начальнику строительства газопровода С.В. Корнину, мастерам по газопрессовой сварке В.И. Молчанову и М.А. Сердюку, старшему научному сотруднику Института электросварки АН УССР В.Е. Патону, главному инженеру строительства А.Н. Юрышеву и начальнику колонны по газопрессовой сварке И.А. Яровенко.

27 января 1949 года Москва получила по газопроводу Саратов – Москва первый миллиард кубических метров природного газа.

16 марта был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями работников строительных организаций и предприятий Московского Совета и ведомств, особо отличившихся в проведении работ по газификации Москвы. Орденом Ленина были награждены начальник Управления газопровода Саратов – Москва Ю.И. Боксерман, управляющий трестом «Саратовгаз» Н.И. Бондаренко, начальник Управления газового хозяйства Московского Совета Г.А. Голодова, начальник Управления «Мосгазстрой» Б.Н. Заседателей, главный инженер Главнефтегаза И.А. Корнилович, буровой мастер Саратовского треста геологоразведочных работ П.Ф. Колдашев, секретарь Московского городского комитета ВКП(б) И.М. Колотыркин, машинист П.Р. Кузнецов, управляющий Саратовским трестом геологоразведочных работ А.И. Кутуков и бывший начальник Управления «Мосгазстрой» Н.П. Плотников.

Большая группа работников газовой промышленности и строителей были награждены орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». В числе награжденных орденом Трудового Красного Знамени были начальник района газопровода Саратов – Москва Д.Г. Аликов, главный геолог Саратовского треста геологоразведочных работ И.И. Енгузаров, главный геолог треста «Саратовгаз» И.Я. Пац, главный инженер районного



*Покрытие
мастикой трубы
газопровода перед
опусканием ее в
землю (из архива
С.М.Крайзельмана).*

управления Р.П.Полянский, главный инженер Управления газопровода К.М.Сульженко, машинист А.С.Франчук и др. Среди кавалеров ордена «Знак Почета» были директор Елшанского газового промысла И.С.Бабаян, главные инженеры районных управлений Г.М.Дзагнидзе и И.Ф.Избяков, главный диспетчер Управления газопровода Саратов – Москва В.С.Меншутин и др. Медаль «За трудовую доблесть» получили главный механик Управления газопровода Саратов – Москва А.И.Промтов и начальник механической мастерской 6-го района этого газопровода А.И.Сафронов и др.

17 марта 1949 года газопроводу Саратов – Москва было присвоено имя И.В.Сталина.

Хроника

В Главгаз Миннефтепрома вошел Сталинский филиал Гипрогазтопрома. Создание дирекций строившихся Шатской станции Подземгаз и Щекинского газового завода (главный инженер проекта Р.С.Палта), работающего на буром угле.

На Харцызском трубном заводе начинается производство труб для газопроводов диаметром 529 мм. Это уже второй завод в СССР, производящий данную продукцию.

Для строительства газопроводов и освоения месторождений организуется тресты «Мосгазопроводстрой», «Башнефтепромстрой».

На конец 1949 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 72 млрд. куб. м. Добыча и производство природного и попутного (нефтяного) газа составили 5,4 млрд. куб. м.



1950 ГОД

Основные усилия Правительства и советского народа были направлены на строительство Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского оросительных каналов. С этой целью в сентябре 1950 года было принято специальное Постановление Совета Министров СССР. Также строятся гидроэлектростанции на Волге в районе Куйбышева и Сталинграда, оросительные каналы в Средней Азии (Турмения).

14 февраля в Москве подписывается Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и Китайской Народной Республикой. Начинаются интенсивные поставки продукции и сырья в эту страну.

В СССР ведется пропаганда политики США по отношению к Корее. Начинается экономическая и военная помощь Северной Корее в борьбе с режимом Южной Кореи.

В стране проводится кампания по выдвижению кандидатов и по организации выборов в Верховный Совет СССР. В рамках этой кампании происходят отчеты трудовых коллективов о выполнении производственных задач, организуется социалистическое соревнование и берутся повышенные обязательства. Таким образом, выборы превращаются в мощный стимул развития экономики.

Выходит Постановление Совета Министров СССР о снижении цен на ряд продуктов народного потребления с 1 марта 1950 года. Цены снижаются на 10–35%.

1 марта принимается Постановление Совета Министров СССР «О переводе курса рубля на золотую базу и о повышении курса рубля по отношению к иностранным валютам». Стоимость рубля устанавливается не по отношению к доллару, а фиксирована в 0,222 грамма чистого золота. Все расчеты строятся, с учетом стоимости 4 рубля за один доллар США и 11,2 рубля за фунт стерлингов Великобритании (до этого исходили соответственно из расчета 5 рублей за доллар и 14,8 рубля за фунт стерлингов).

31 мая – Постановление ЦК партии о слиянии колхозов и задачах парторганизаций в связи с этим. После укрупнения количества колхозов за год сокращается в два раза (с 250 тыс. до 121 тысяч).

В районе Баку ведется освоение месторождения на дне Каспийского моря и строительство города «Нефтяные Камни». Вместе с нефтью из скважин получают большое количество попут-



*Хорьков
Алексей
Иванович,
директор
газопровода
Кохтла-Ярве —
Ленинград
(1950–1959),
начальник
Ленинградского
управления
магистральных
газопроводов
(1959–1967).*



**Иванов
Александр
Кириллович,**
директор ВНИИГАЗ
(1950–1959).

ного (нефтяного) газа. Начинает формироваться отечественная школа специалистов-газовиков.

Открытие Шебелинского месторождения на Украине

3 мая 1950 года мощный газовый фонтан известил об открытии первого в Восточной Украине Шебелинского газового месторождения.

Процесс освоения этого месторождения был достаточно продолжительный. В конце 40-х годов поиски природного газа велись в различных районах Украины, в частности в междуречье Северского Донца и Оскола. Первый положительный прогноз о нефтегазонасности этого района был высказан в 1931 году академиком Н.С. Шатским, а в дальнейшем подтвержден и детализирован исследованиями Н.Ф. Балуховского, В.С. Бондарчука, Б.С. Воробьева, И.Ф. Клиточенко, М.В. Чирвинской и др. Вместе с тем поисковые работы, начатые еще в предвоенные годы и ориентированные на преимущественное изучение соляных куполов, первоначально были малоэффективны.

В конце 40-х годов возобновились поисковые работы в Восточной Украине. Геологические исследования в районе Шебелинки велись партией Николая Филипповича Балуховского. Первая же скважина, пробуренная в 1950 году бригадой мастера А.И. Мелешко, с глубины 1500 м дала мощный фонтан газа. Но несколько последующих скважин, пробуренных в этом районе, оказались пустыми. Пошли разговоры о том, что газ первой скважины оказался случайным.

Но ученые-энтузиасты настаивали на продолжении разведочного бурения. Тогда было решено торпедировать одну из «пустых» скважин. В скважину опустили бронированный кабель с торпедным аппаратом. После взрыва мощный поток газа вырвался на поверхность земли. Замеры показали, что открыт крупный газовый пласт, способный давать до 6 млн. куб. м газа в сутки. Запасы газа на месторождении были определены в 500 млрд. куб. м.

В последующем разработкой Шебелинского газового месторождения занимался коллектив ученых ВНИИГаз, директором которого и активным разработчиком данного проекта был А.К. Иванов. Ученые этого института разработали всю преткную документацию по месторождению.

Открытие Шебелинского газоконденсатного месторождения было оценено как выдающееся научно-техническое достижение. За его открытие Н.Ф. Балуховский, Б.С. Воробьев, Н.А. Горев, В.Р. Литвинов, А.С. Палец, С.Е. Черпак стали лауреатами Сталинской премии.

Открытие Северо-Ставропольского месторождения природного газа

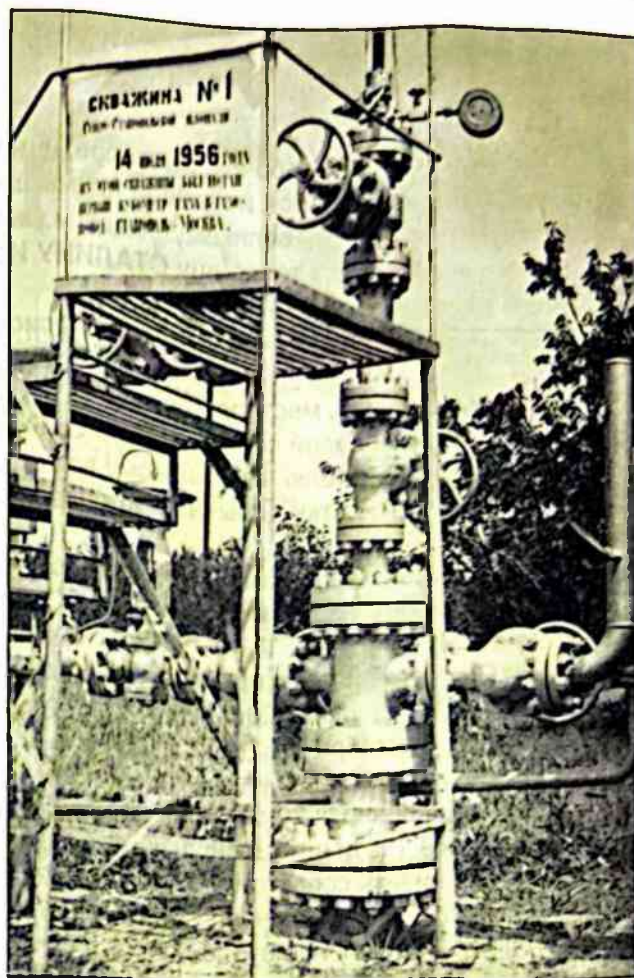
Буровые работы на Ставрополье в конце 40-х годов проводились по проектам М.М.Германиюка, Б.Р.Токмакова и А.А.Бизнегасва. Тогда были начаты геофизические работы на севере Ставрополя – на водоразделе рек Чибрик и Вербовая, где по мнению ученых мог быть газ.

В 1950 году начальником Северо-Ставропольской роторной партии был назначен Баграт Асриевич Акопов. 10 апреля 1950 года была заложена скважина Р-1 на Северо-Ставропольском месторождении, из которой 19 июля был получен приток газа мощностью 1,14 млн. куб. м в сутки.

Так было открыто в стране одно из крупнейших по тем временам Северо-Ставропольское месторождение, расположенное в 30 км к северо-западу от Ставрополя. Подсчитанные в последующем запасы газа в нем составили около 220 млрд. куб. м.

За открытие Северо-Ставропольского газового месторождения геологи и геофизики Владимир Антонович Бенкович, Борис Романович Токмачев, Михаил Михайлович Германиюк, Олег Константинович Глотов и В.П.Федоров в 1951 году были удостоены Сталинской премии I степени.

Большая заслуга в разведке и открытии первых газовых месторождений в Ставропольском крае принадлежала В.Г.Гапонову, Е.И.Егорову, П.Я.Мясоедову, Н.Р.Акопяну, А.А.Клименко, Г.Д.Ильшину, М.В.Трегубову, К.М.Тагирову, С.М.Маклецову и др.



С этой скважины газ был подан в газопровод Ставрополь – Москва.

Хроника

Февраль. Начало строительства газопровода Тула – Москва для подачи щекинского газа в Москву.

Открытие первого на Сахалине Гиляко-Абунанского месторождения газа.

Введен в эксплуатацию газопровод Алхазово – Грозный.

На конец 1950 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 85 млрд. куб. м.

Добыча и производство газа составили 10,3 млрд. куб. м. В том числе природного и нефтяного (попутного) газа было добыто около 5,8 млрд. куб. м. Остальные объемы приходились на искусственный газ.

От рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих
нефтяной и газовой промышленности Дрогобичской области
великому вождю и учителю советского народа
товарищу **СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу**

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, рабочие, мастера, инженеры, техники и служащие нефтяной и газовой промышленности молодой советской Дрогобичской области Украинской ССР, шлём Вам, нашему освободителю, гениальному вождю и учителю советского народа...

... За пятилетку добыча нефти увеличилась на 21,7 процента, природного газа — в 9 раз...

Включаясь в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1951 года мы, нефтяники и газовики Советского Прикарпатья, берем на себя следующие обязательства:

По предприятиям объединения «Укргаз»:

1. Досрочно — к 20 декабря 1951 года — выполнить план добычи газа.
2. К 1 октября 1951 года закончить все монтажные и строительные работы по подключению высокодебитных газовых скважин к газопроводу Дашава — Киев.
3. Досрочно, к 20 декабря сего года, закончить план разведочных буровых работ и открыть в 1951 году два новых мощных газовых месторождения.
4. Снизить себестоимость товарной продукции на 2 процента против плана.
5. Ускорить оборачиваемость оборотных средств на 25 дней, на основе чего высвободить 5 миллионов рублей оборотных средств.
6. Дать стране сверхплановых накоплений свыше 3 миллионов рублей.
7. За счет усовершенствования технологических процессов, улучшения использования механизмов и машин, экономии сырья и материалов, снижения себестоимости, повышения производительности труда дать сверхплановой продукции на 6 миллионов рублей.
8. Построить и ввести в действие в 1951 году завод печной сажи, газонаполнительную станцию и досрочно закончить план жилищного строительства.

(«Правда», 1 июня 1951 г.)

В 1951 году в стране было разработано два крупных газовых месторождения: одно в Поволжье, другое — в Западной Украине; проложено два магистральных газопровода: Саратов — Москва и Дашава — Киев — Брянск — Москва. Мощность Дашавского месторождения была в два раза выше, чем Саратовского, а протяженность газопровода Дашава — Киев — Брянск — Москва — в два раза больше, чем газопровода Саратов — Москва.

1951 ГОД

В области внешней политики ведутся постоянные споры между СССР и США по поводу войны в Корее. В Северную Корею посылается советское оружие, боевая техника, небольшой контингент летного состава. В эту страну направляются по требованию СССР тысячи китайских «добровольцев».

С другой стороны Южная Корея получает большую военную помощь от США.

Внутренняя политика страны нацелена на укрепление позиций социализма, ликвидацию последствий Великой Отечественной войны, индустриализацию и дальнейшее развитие сельского хозяйства.

1 января правительством СССР принимается решение о строительстве Волго-Донского канала. В 1951 году активно ведутся работы на этой стройке. Канал официально будет открыт 27 июля 1952 года.

Также всесоюзными стройками считаются строительства гидроузлов Каховской, Цимлянской и Сталинградской ГЭС, оросительного канала в Туркмении. Усилия страны направляются на эти стройки.

В мае выпускается очередной Государственный заем развития народного хозяйства СССР на сумму 30 млрд. рублей сроком на 20 лет.

К тому времени на основе полученного опыта, приходят к выводу, что подземная газификация углей слишком далека от нефтяной промышленности и является отраслью угольной промышленности. Поэтому подземная газификация твердого топлива от Министерства нефтяной промышленности передается в Министерство угольной промышленности (министр А.Ф.Засядько). Там было организовано Главное управление подземной газификации твердого топлива – Главподземгаз (начальник В.А.Матвеев, заместители П.В.Скифа и Г.В.Желтиков). В ведение Главподземгаза вошли действующие станции ПГУ – Подмосковная, Лисичанская и Шатская, трест «Подземгазстрой», институт ВНИИподземгаз и Горловский машиностроительный завод №21.



***Зишевич
Алексей
Михайлович,**
в отрасли с 1948 г.
Лауреат
Государственной
премии СССР,
доктор
технических наук,
директор ВНИИСТа
(1960–1986).*

Ввод в эксплуатацию газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва

К концу 1951 года магистральный газопровод Дашава – Киев, введенный в строй в ноябре 1948 года, был продлен по линии Киев – Брянск – Москва. Протяженность нового участка – 790 км. Он был построен из труб диаметром 529 мм, а его общая протяженность возросла до 1300 км. Газ Западной Украины в объеме 2,5 млн. куб. м в сутки пришел в столицу СССР.

Это была самая мощная газотранспортная система страны на то время. До 1955 года почти половину всего природного газа, добываемого в СССР, получали с месторождений Западной Украины.

Строительство 373-километрового участка этого газопровода было выполнено трестом «Мосгазопроводстрой», созданным еще в 1949 году. На основе этого треста впервые в трубостроительной отрасли были открыты краткосрочные курсы электросварщиков, крановщиков, экскаваторщиков и бульдозеристов. Позже там начали готовить специалистов еще нескольких профессий.

Подготовку кадров трубостроительной отрасли требовало само время. Так, при строительстве газопровода были впервые внедрены очистная однороторная машина С-238, изоляционная машина ИМЛ-1, гусеничный кран-трубоукладчик ТЛ-3, установка горизонтального бурения ГБ-1 с гидромеханическим удалением грунта. В процессе строительства были в значительной степени механизированы все основные работы.

При выполнении сварочных работ на строительстве этого газопровода впервые в истории отечественного трубостроения на долю автоматической сварки под флюсом пришлось 60% сварочных работ (на строительстве газопровода Дашава – Киев в 1948 году они составили всего 3%). Благодаря этому удалось полностью отказаться от газопрессованной сварки. Доля ручной дуговой сварки составила 40 %.



*Строительство
газопровода
Дашава – Киев –
Брянск – Москва.
1951 г.*

На этом новом участке газопровода неподалеку от Брянска была устроена компрессорная станция, которая стала основой Брянского районного управления магистральных газопроводов. Она была оснащена пятью мотокомпрессорами и способствовала повышению подачи газа в столицу примерно на 15%.

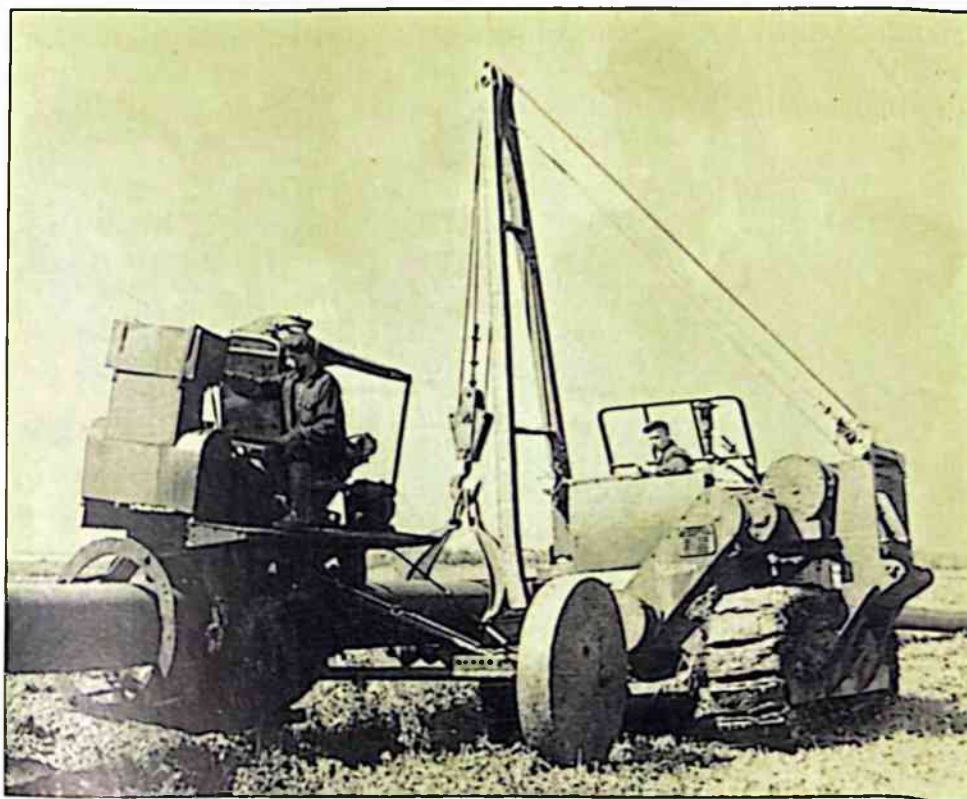
Организация на Ставропольском месторождении первого газодобывающего предприятия – треста «Ставропольгаз»

Для освоения Ставропольского месторождения Постановлением Совета Министров СССР от 16 марта 1951 года в Ставрополе был организован Государственный Союзный трест по разведке и добыче газа «Ставропольгаз». Его первым управляющим стал Ким Матвеевич Сульженко.

В марте следующего года в структуре треста создается цех по добыче природного газа, начальником которого назначается А.П. Благовещенский.

Создание Центрального конструкторского бюро нефтеаппаратуры

В ноябре 1951 года при Главнефтемаше Министерства тяжелого машиностроения СССР на базе двух конструкторских и одного технологического отделов Подольского машиностроительного завода было создано Центральное конструкторское бюро нефтеаппаратуры (ныне ДАО ЦКБН). Его задачей была разработка рабочих чертежей для заводов, производивших предприятия нефтегазовой промышленности. Первым начальником ЦКБН был назначен В.Н. Гордеев.



Использование первых изоляционных машин на строительстве газопровода.

Развитие сланцевого газа для северо-западных районов страны

В 1951 году началось строительство второй нитки газопровода Кохтла-Ярве – Ленинград. Она вводилась в эксплуатацию отдельными участками по 20–25 км. Годовая производительность двух ниток увеличилась до 3,7 млрд. куб. м газа в год.

В том же году по решению Министерства нефтяной промышленности было принято решение о строительстве магистрального газопровода Кохтла-Ярве – Таллин.

В 1952 году вступил в строй небольшой по протяженности газопровод Сланцы – Кенгисеп. А еще через год бытовой сланцевый газ пришел в столицу Эстонии.

Саратовский филиал института Гипрвостокнефть

В апреле 1951 года на базе Нижне-Волжской экспедиции института Гипрвостокнефть и проектно-сметной конторы Объединения «Саратовнефть» был организован Саратовский филиал института Гипрвостокнефть с непосредственным подчинением институту Гипрвостокнефть. В его задачи входило: изучение и разработка отдельных технических и экономических проблем нефтедобывающей промышленности по заданиям Министерства нефтяной промышленности СССР; разработка по заданиям МНП СССР перспективных планов развития нефтедобывающей промышленности и основных проблем этого развития в области добычи нефти, газа и энергетики нефтяных районов; составление генеральных схем строительства промыслов по законченным промышленной разведкой новым месторождениям, а также по действующим промыслам, имеющим перспективы развития на основании утвержденных проектов разра-



Обсуждение нового технологического решения.



Первые мощные газовые краны на строительстве отечественных газопроводов.

ботки; разработка конкретных проектов промышленных и подсобных сооружений и коммуникаций как для нового строительства, так и в порядке реконструкции; внедрение в нефтедобывающую промышленность новых технологических процессов; производство всех видов изысканий, связанных с проектированием в нефтедобывающей промышленности. Общая численность работников филиала на момент создания составляла 250 человек.

Директором филиала был назначен Михаил Николаевич Шукарев.

Хроника

Завершено в Подмосковье начатое еще до войны строительство Московского коксогазового завода. Коксовый газ с этого завода в объеме до 1,2 млн. куб. м в сутки начал поступать в московскую газовую сеть в смеси с природным газом.

Начало внедрения автоматической сварки труб под флюсом.

Разработан метод бурения многорядных скважин.

Начало промышленного внедрения электрохимической защиты трубопроводов.

На конец 1951 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 121 млрд. куб. м. Добыча и производство природного и нефтяного (попутного) газа составили 6,252 млрд. куб. м.



1952 ГОД

5 – 14 октября 1952 года состоялся XIX съезд партии, на котором в последний раз выступал И. В. Сталин. Съезд утвердил директивы нового 5-го пятилетнего плана развития народного хозяйства страны на 1951–1955 годы.

В марте 1952 года было принято Постановление Совета Министров СССР о строительстве газопровода Ставрополь – Москва в 1955–1957 годах.

25 апреля 1952 года в Москве состоялось заседание Секции геологии и полезных ископаемых технического совета Министерства геологии СССР, на котором было принято решение об организации геологоразведочных работ в Западно-Сибирской низменности в 1952–1955 годах.

Новые трубы для газопроводов

Осенью 1952 года на участке трассы газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва вблизи Брянска произошел серьезный взрыв. На рапорте Н. К. Байбакова об этом происшествии И. В. Сталин написал: «Создать специальную комиссию, виновных наказать».

Правительственную комиссию возглавил представитель Совмина И. Ф. Тевосян. В ее состав вошли два министра – В. А. Малышев и Н. К. Байбаков. Техническую комиссию возглавил вице-президент Академии наук СССР И. П. Бардин. Она включала Е. О. Патона, группу ученых-металлургов из Днепропетровска, Москвы, Киева и др. Комиссия заседала в Кремле в кабинете И. Ф. Тевосяна, напротив которого был кабинет с табличкой «Л. П. Берия».

Комиссия была объективной. В ее заключении указывалось, что для магистральных газопроводов необходимы более надежные трубы, чем выпускал Мариупольский машиностроительный завод из корпусной стали МК. К счастью для тех, кто непосредственно отвечал за выпуск этих труб, история не закончилась трагически.

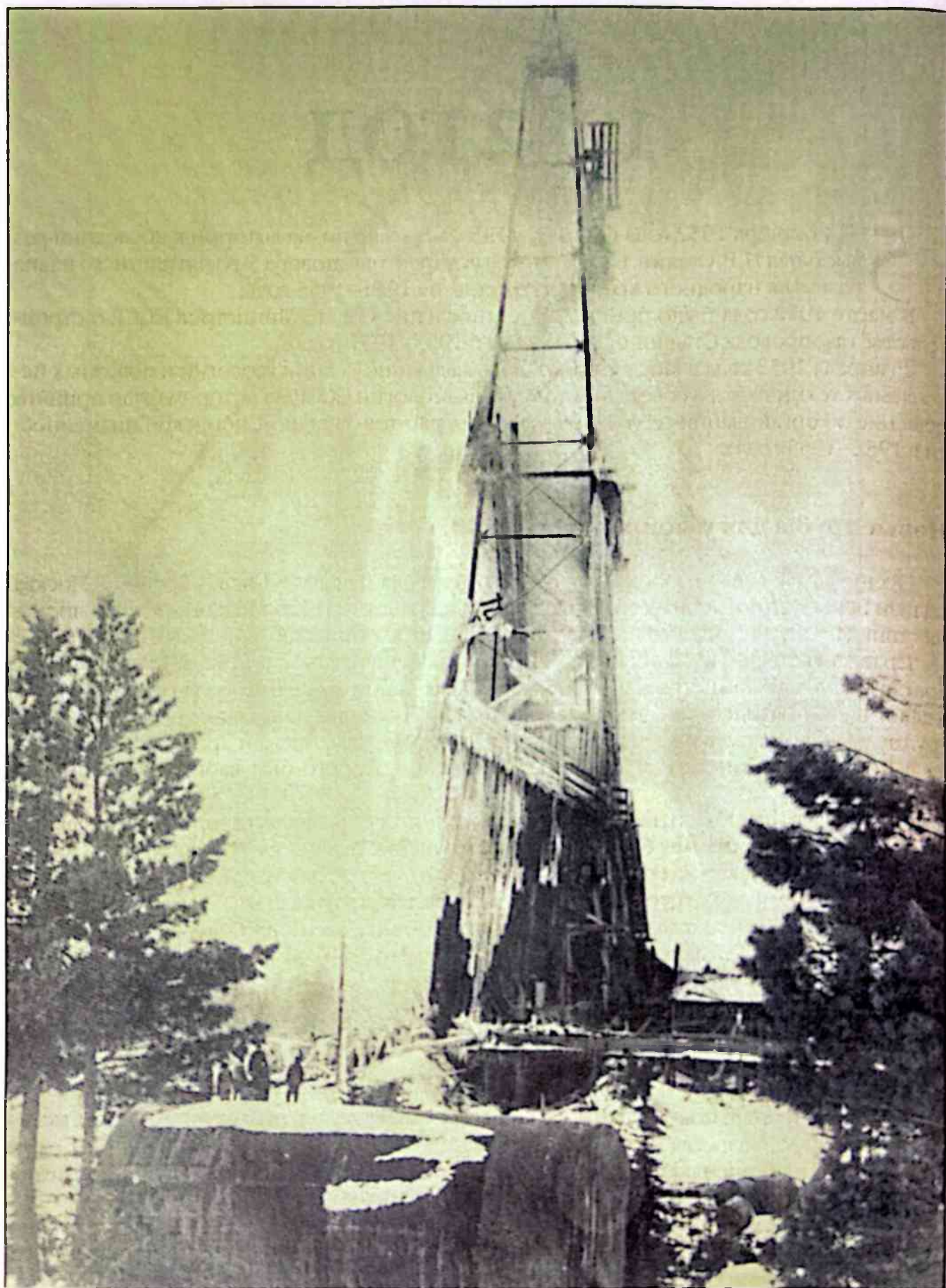
В связи с заключением комиссии была отработана новая технология выпуска труб для газопроводов, которая стала переломным моментом в создании современного производства сварных труб большого диаметра.

Хроника

Создано специальное конструкторское бюро по разработке новых машин и механизмов для строительства магистральных газопроводов (СКБ «Газстроймашина»).

Разработана и впервые начинает применяться контактная стыковая сварка в нитку методом наращивания.

На конец 1952 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 200 млрд. куб. м. Добыча и производство природного и попутного нефтяного газа составила в 1952 году – 6, 38 млрд. куб. м.



1953 ГОД

13 января объявлено о раскрытии «заговора врачей»: девять кремлевских врачей, в основном еврейского происхождения, обвиняются в убийстве А. Жданова, в попытке убийства руководителей партии и армии, а также в «сионистском заговоре».

5 марта 1953 года умер И.В. Сталин. После определенной борьбы 13 сентября Первым секретарем ЦК КПСС становится Н.С. Хрущев.

28 марта по предложению Л.П. Берия объявлена амнистия за мелкие административные и экономические правонарушения, отменены все приговоры меньше чем к пяти годам тюрьмы, освобождены из мест заключения пожилые и больные люди, а также несовершеннолетние и матери семейства.

10 апреля вышло постановление ЦК, осуждающее «нарушения законности органами госбезопасности» и направленное против Л.П. Берии. 17 июня Л.П. Берия был арестован во время заседания Президиума ЦК (о суде над ним и его расстреле будет официально объявлено лишь в декабре). Образован новый «триумvirат» власти в составе Г.М. Маленкова, В.М. Молотова и Н.С. Хрущева.

3–7 сентября проходит пленум ЦК по аграрным вопросам, на котором Н.С. Хрущев предстает как главный авторитет в области сельского хозяйства, а 13 сентября он становится первым секретарем ЦК КПСС.

Происходят и значительные перемены в нефтегазовой отрасли, которую возглавляет министр нефтяной промышленности Н.К. Байбаков, а его заместителем по строительству является А.К. Кортунов. В начале апреля 1953 года должность заместителя по строительству ликвидируется, а 9 апреля А.К. Кортунов назначается начальником Главного управления по строительству в восточных районах страны – Главвостокнефтестроя. В его ведении оказываются вопросы строительства всех объектов нефтяной и газовой промышленности, расположенных восточнее Волги. Основные усилия Главвостокнефтегазстроя направляются на строительство газопровода Таймазы – Уфа – Черниковск.



**Хрущев
Никита
Сергеевич,**
*Первый секретарь
ЦК КПСС
(1953–1964), Пред-
седатель Совета
Министров СССР
(1958–1964), триж-
ды Герой Социалис-
тического Труда. Ге-
нерал-лейтенант.*



Начало газификации Башкирии. Газопровод Туймазы – Уфа – Черниковск

В 1952 году было принято решение о газификации Уфы за счет использованияпутного нефтяного газа с Таймузинского месторождения путем строительства газопровода Туймазы – Уфа, который затем было намечено продлить до Черниковска. Общая протяженность магистрали должна была составить 174 км, строительство было решено вести из труб диаметром 325 мм.

Проект новой газовой магистрали по заказу министерства нефтяной промышленности был разработан научно-исследовательским институтом «Укрگیпрогаз» (главный инженер проекта А.И. Брозин). Строительные работы были поручены тресту «Востокнефтепроводстрой» (управляющий А.Х. Сунарчин). Директором строящегося газопровода был назначен Н.Д. Грнцев.

Руководство республики придавало огромное значение скорейшему вводу объекта в эксплуатацию: 9 февраля 1952 года Советом Министров БАССР было подписано Постановление № 126 «О помощи тресту «Востокнефтепроводстрой» в строительстве газопровода», согласно которому руководителям предприятий и организаций Башкирии, а также исполкомам райсоветов вменялось в обязанность «всемерно содействовать в деле строительства магистрали газопровода».

Весной 1952 года трест «Востокнефтепроводстрой» начал работы по строительству газопровода. Трасса была не из легких: проходила через шесть рек, лесные массивы и заболоченные участки, в нескольких местах пересекала железную дорогу и в общей сложности имела 39 переходов через искусственные и естественные препятствия.

Строительство газопровода было завершено 21 июня 1953 года на всем участке от Уфы до ГРС города Черниковска. 13 августа состоялось совещание комиссии по приемке газопровода в эксплуатацию. Оно проходило под председательством начальника Управления газопровода Дашава–Киев В.С. Черновола при участии и.о. директора строящегося газопровода И.Т. Рыбакова, управляющего трестом «Востокнефтепроводстрой» А.Х. Сунарчина, главного инженера проекта И.А. Брозина и др.

Заслушав доклад, комиссия приняла решение: произвести укладку второй нитки газопровода в пойме реки Белой (7,1 км), переукладку трубопровода на проектную отметку на четырех переходах, завершить работы по устройству диспетчерской связи, провести дополнительные испытания газопровода на плотность газом и ряд других.

15 октября 1953 года газопровод был испытан на плотность газа на давление 13 атм. Это давление и было утверждено Госгазтехинспекцией как рабочее на первый период работы. В течение осени продолжались работы, а в начале декабря газопровод был

принят Государственной комиссией в эксплуатацию. Право зажжения символического факела было предоставлено молодому рабочему Николаю Крайневу.

При строительстве газопровода отличились, были награждены похвальными листами Министерства нефтяной промышленности СССР и персональными премиями: слесарь-оператор Главнефтегаза П.Г. Бойков, шофер ГРС В.М. Вирпша, обходчик газопровода А.Н. Лоскутов, заведующий складом ГРС А.И. Епейкин. Были премированы: начальники смен ГРС Ю.А. Акимов и П.П. Селиванов, а также старший бухгалтер ГРС Н.С. Гулин. Начальнику аварийной службы П.В. Косолапову была объявлена благодарность.

Для обслуживания новой газовой магистрали 19 декабря 1953 года на основании приказа Главного управления по добыче, производству и использованию газа вместо ликвидированной Дирекции строящегося газопровода было создано Управление по эксплуатации газопровода Туймазы – Уфа – Черниковск, первым начальником которого стал Иван Трофимович Рыбаков. Соответствующий приказ по Министерству нефтяной промышленности за № 1384 от 23 декабря 1953 года открыл историю нового газотранспортного предприятия Советского Союза.

Месторождение «Березовское»

21 сентября 1953 года на окраине старинного сибирского села Березово, где в конце 20-х годов XVIII века отбывал ссылку и умер фаворит Петра I А.Д. Меншиков, внезапно ударил мощный фонтан газа. По этому поводу начальник Березовской буровой партии Г.Д. Сурков направил управляющему трестом «Тюменьнефтегеология» А.К. Шиленко телеграмму следующего содержания:

«Срочная. Тюмень, Нефтегеология, Шиленко.

Выброс при подъеме инструмента. Давление на устье 75 атм. Срочно ждем самолет. Сурков».

На следующий день был составлен акт о газоводяном фонтане на Березовской опорной скважине № Р-1 следующего содержания:

«Мы, нижеподписавшиеся: начальник партии Г.Д. Сурков, и.о. ст. геолога Т.Н. Пастухова, бурильщик В.Н. Мельников, механик Г.Ф. Ковтун и буровая бригада в составе: Межницких, Проводников, Яковлев, Кориков, Янсуфин, составили настоящий акт о том, что 21 сентября 1953 года в 21 час 30 минут на скважине №Р-1 Березовской буровой партии в момент подъема инструмента после разбуривания цементных пробок произошел внезапный газоводяной выброс.

Из скважины выброшено 200 м 5-дюймовых бур-труб и пи-кообразное долото.



Ровин Лев Иванович, лауреат Ленинской премии СССР, Герой Социалистического Труда, доктор геолого-минералогических наук, заслуженный геолог РСФСР, главный геолог Главтюменгеологии (1958–1967), министр геологии РСФСР (1970–1987).



Быстрицкий Александр Григорьевич, лауреат Ленинской премии, заместитель начальника Главтюменгеологии (1958–1974).

Высота струи фонтана достигает 45–50 м. В чем и составлен настоящий акт».

Скважина №Р-1 – первооткрывательница Березовского месторождения имела не совсем обычную историю. Н.К. Байбаков в книге «Дело жизни» пишет: «Зимой 1952 года в Березово был переведен на должность начальника и старшего геолога партии опорного бурения А.Г. Быстрицкий. Он должен был провести мероприятия по организации партии: выбрать место для заложения скважины и размещения базы, расселить людей, заготовить материалы для строительства буровой и других хозяйственных объектов. В конце мая, когда в этих местах начинается навигация, туда должны были завести буровую установку и остальные материалы и оборудование, чтобы к осени забурить скважину.

Однако А.Г. Быстрицкий, исходя из удобства обустройства буровой, перенес место ее заложения против проектного, за что главный геолог экспедиции М.В. Шалавин объявил ему выговор. И вот факт, теперь уже неопровержимый: в результате разведки Березовского месторождения выяснилось, что если бы опорная скважина была пробурена в первоначально проектируемой точке, она дала бы только воду, ибо оказалась уже за контуром месторождения.

Газ Березово поставил последнюю точку в спорах ученых о перспективах Западной Сибири. Даже, пожалуй, восклицательный знак».

К сожалению, сам А.Г. Быстрицкий в это время находился в другом месте. За самовольство до выяснения подробностей дела его отстранили от работы и отправили в деревню Покровка под Тюменью искать подземные воды. Там он и узнал об открытии березовского газа.

В первые дни выброса бурильщики оказались не готовыми к работе с газом. Долго не могли укротить скважину. Жители поселка поначалу даже боялись топить печи, опасаясь взрыва.

Между тем открытие первого газового месторождения в Западной Сибири в научных и правительственных кругах страны стало сенсацией. Последовал ряд решений.

8 октября 1953 года по Союзному Сибирскому геофизическому тресту был издан приказ №590-к «Об организации Березовской комплексной геофизической партии в связи с открытием первого Березовского газового месторождения». Начальником Березовской комплексной геофизической партии был назначен В.В. Зиновьев. На него возлагалась «полная ответственность за организацию и проведение всего комплекса геофизических работ по Березовской партии, обеспечив начало полевых работ не позднее 15 ноября 1953 года». Техруком Березовской комплексной геофизической партии был назначен С.И. Лев.

1 ноября 1953 года было сделано «Заключение комиссии Министерства нефтяной промышленности СССР о состоянии Бе-

резовской опорной скважины треста «Юменьнефтегеология» и о значении открытия Березовского месторождения». В этом документе, в частности, указывалось, что «открыта залежь горючего газа с ориентировочным дебитом в несколько сотен тысяч кубических метров в сутки. Открытие горючего газа в Березовском районе имеет очень большое значение. Впервые в Западно-Сибирской низменности получен фонтан газа, свидетельствующий о большой перспективности северо-западного борта Западно-Сибирской впадины».

На основании этого заключения 15 декабря 1953 года была составлена записка министра нефтяной промышленности СССР Н.К. Байбакова Геологическому управлению министерства (начальник М.Ф. Мирчик), Главнефтегазразведке (начальник Г.Л. Гришин) и Главнефтегеофизике (начальник Ф.А. Алексеев) об увеличении в 1954 году объема работ на Березовском месторождении.

На ликвидацию аварии и закрытие скважины – первооткрывательницы Березовского месторождения – потребовалось почти пять месяцев. Только в феврале 1954 года в Березово наступила тишина, от которой уже все отвыкли.

После этого началась плановая подготовка к промышленной эксплуатации первого газового месторождения Западной Сибири.

Арчединское месторождение. Газопровод Арчеда – Сталинград

В начале 50-х годов в качестве приоритетной была выдвинута задача газификации такого крупного промышленного центра, как Сталинград. Ее реализация стала возможной в связи с открытием Арчединского месторождения природного газа, расположенного в 123 км от потребителя.

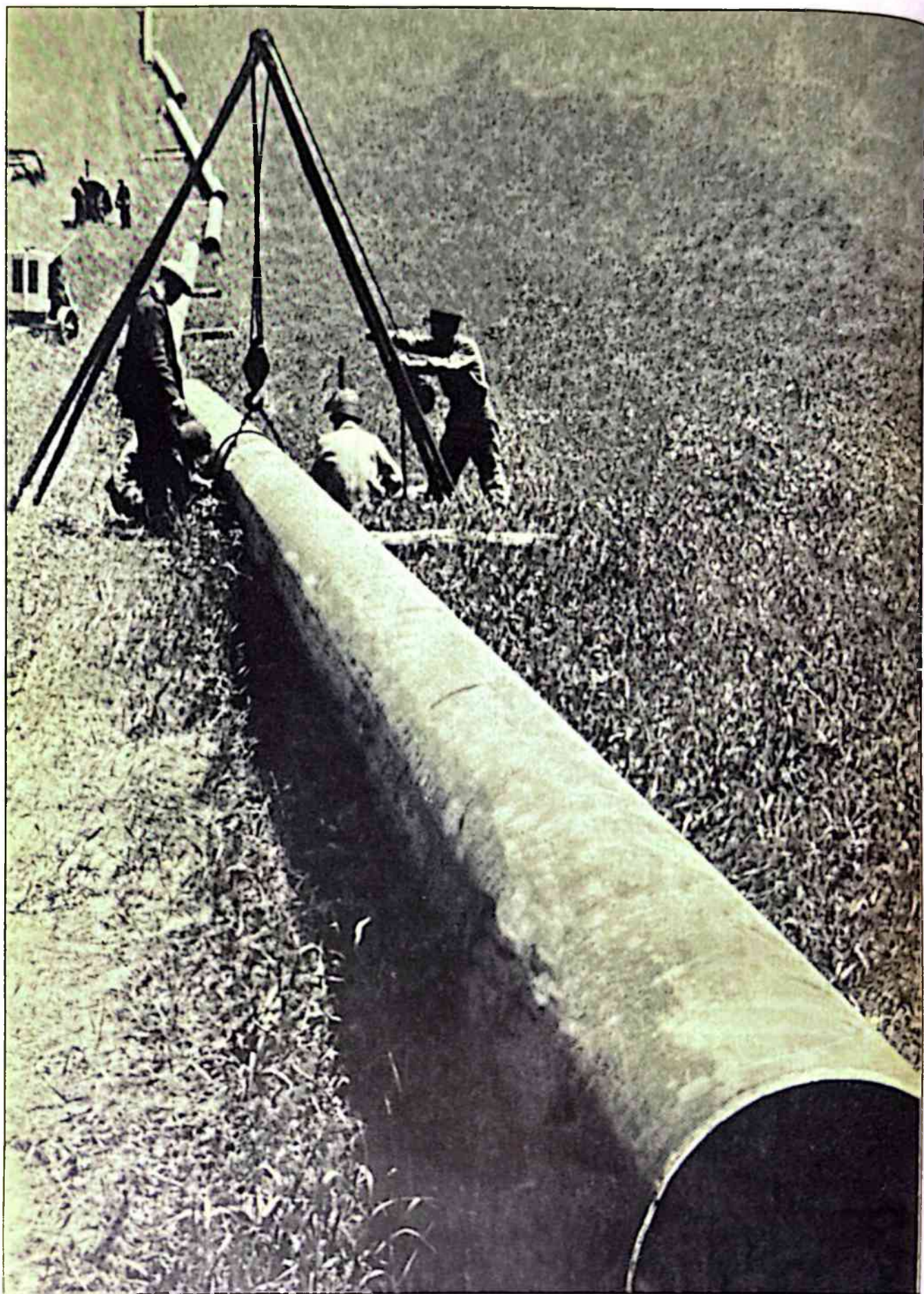
В 1953 году было завершено строительство газопровода Арчеда – Сталинград протяженностью 123 км. На своем пути этот газопровод пересек 14 балок и оврагов, три реки, четыре железные дороги, несколько автомобильных дорог. С вводом в строй газопровода Сталинград уже в следующем году получил 5 млн. куб. м природного газа. Этот газ поступал в основном на нужды предприятий и населения.

Хроника

Завершение строительства газопровода Кохтла-Ярве – Таллин. Протяженность 140 км, трубы – 529 мм.

Начало сооружения Миннибаевского газоперерабатывающего завода – первенца газовой индустрии в Татарии, начало строительства газопровода Миннибаево – Казань.

На конец 1953 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 246 млрд. куб. м. Добыча природного и попутного нефтяного газа составила 6,87 млрд. млрд. куб. м.



1954 ГОД

В период с 23 февраля по 2 марта проходит Пленум ЦК КПСС, на котором принято Постановление об увеличении производства зерна и освоении целинных и залежных земель. И уже летом этого года 300 тыс. добровольцев отправляются на освоение целины на север Казахстана, в Алтайский край, на юг Урала и Западной Сибири.

Реорганизация структуры Миннефтепрома СССР

13 ноября Совет Министров принял постановление об объединении Главвостокнефтестроя и Главзападнефтестроя в Главное управление нефтепромыслового строительства Министерства нефтяной промышленности СССР, начальником которого назначается А.К. Кортунов. Теперь на нем лежит ответственность за строительство всех объектов нефтяной и газовой промышленности на территории СССР.

Организацией производства, добычи, переработки и транспорта искусственного и природного газа в структуре Миннефтепрома СССР по-прежнему занималось Главное управление по добыче, производству и использованию газа – Главнефтегаз, во главе с Н.И. Бондаренко. На нем лежала задача обустройства новых месторождений и добыча газа.

Газопровод Рыздвяный – Ставрополь. Начало газификации Ставрополя

Открытие Северо-Ставропольского месторождения природного газа послужило основанием для принятия решения о газификации краевого центра. Решение этой задачи возлагается на Государственный союзный трест «Ставропольгаз», управляющим которым в то время был К.М. Сульженко, главным инженером – Владимир Семенович Толмачев.

В 1954 году был введен в строй газопровод Рыздвяный – Ставрополь. Краевой центр стал первым потребителем ставропольского газа. К концу года в городе было газифицировано уже более 200 квартир и ряд других коммунально-бытовых объектов.



**Сидоренко
Михаил
Васильевич,**
*первый
заместитель
Главгаза СССР
(1956–1965),
первый
заместитель
министра газовой
промышленности
(1965–1979).*



*Руководящий состав
Управления
газопровода
Саратов — Москва
во главе
с И.Д. Парфеновым.*

Усиление геологоразведочных работ в Западной Сибири

Для улучшения геологоразведочных работ в Западной Сибири приказом министра нефтяной промышленности Н.К. Байбакова от 22 февраля 1954 года в Тюмени был образован Западно-Сибирский геофизический трест.

11 марта Министерство нефтяной промышленности обратилось с письмом к секретарю Тюменского обкома КПСС Ф.С. Горячеву и председателю облисполкома Д.Н. Крюкову с просьбой оказать помощь в увеличении объема геологоразведочных работ в Березовском районе.

К концу года трестом «Тюменьнефтегеология», в котором трудилось уже около 1900 человек, в Западной Сибири было пробурено шесть опорных скважин, роторным бурением были разведаны четыре площади. Но все другие скважины, кроме Березовской, показали отрицательные результаты по газоносности.

Открытие Астраханского месторождения

В сентябре 1954 года был получен первый управляемый газовый фонтан, возвестивший об открытии нового Астраханского газового месторождения.

Разведывательное бурение на газ и нефть, которое велось в Астраханской области с 1946 года, не давало ожидаемых результатов. Но благодаря настойчивости энтузиастов оно про-

должалось. Начиная с 1952 года поисковые работы переместились на юг области, в район села Промысловка, где геофизиками были проведены подготовительные работы к бурению. Осенью 1954 года они завершились успешно.

Хроника

31 декабря было завершено строительства линейной части газопровода Миннибаево – Казань протяженностью 353 км.

Открытие первых нефтяных и газовых месторождений в Средней Азии.

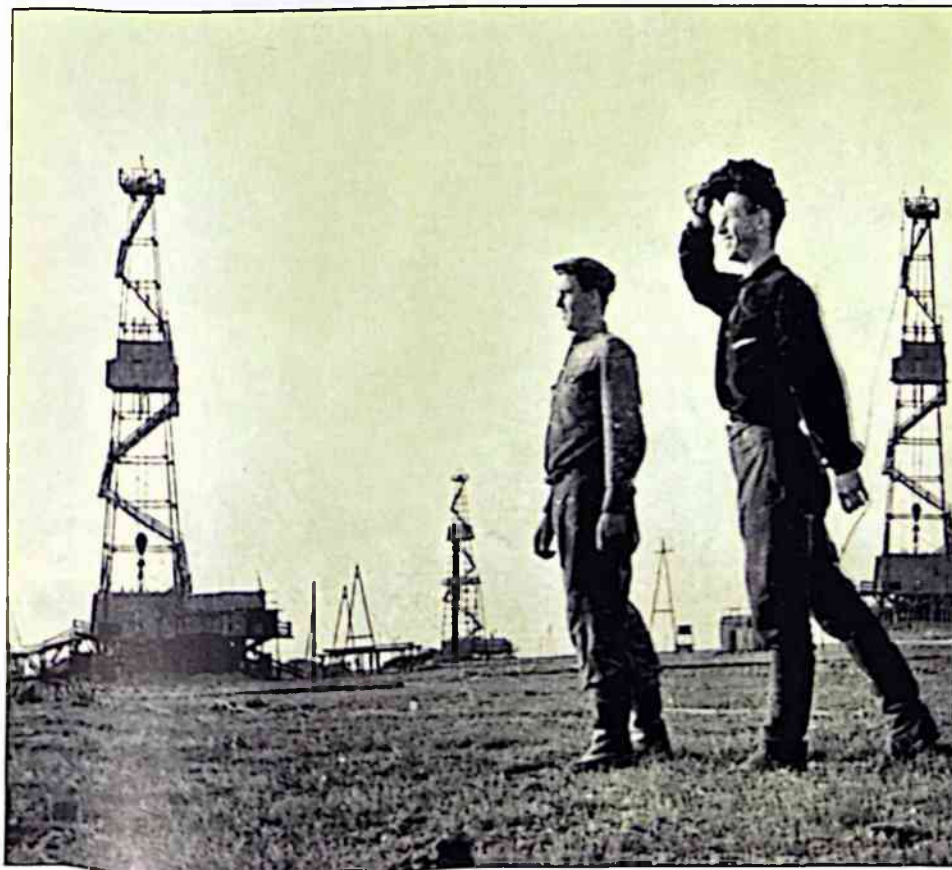
Введен в строй газопровод Тула – Москва для подачи искусственного газа. Газопровод протяженностью 180 км, построенный из труб диаметром 530 мм.

Для строительства трубопроводов и обустройства промыслов в структуре Главнефтегазстроя были созданы тресты «Туймазанефтестрой» и «Шкаповнефтестрой».

На конец 1954 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 343 млрд. куб. м. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа составили 7,51 млрд. куб. м.



Парфенов Иван Дмитриевич,
уполномоченный ЦК КПСС на газопроводе Саратов – Москва (1950–1952), начальник Управления газопровода Саратов – Москва (1952–1957).



Разведка новых месторождений.



1955 ГОД

Происходят смены в правительстве страны в целях усиления личной власти Н.С. Хрущева. В конце января 1955 года состоялось заседание Президиума ЦК, которое осудило деятельность председателя Совета Министров СССР Г.М. Маленкова. Он признается в допущенных ошибках и подает в отставку. Вместе с ним уходит из правительства и Л.М. Каганович. Новым Председателем Совета Министров назначается Н.А. Булганин, уступив пост министра обороны Г.К. Жукову. Начинается процесс, направленный на смещение В.М. Молотова с поста первого заместителя Председателя Совета Министров СССР и министра иностранных дел СССР.

14 мая СССР заявляет о создании нового органа военно-политического сотрудничества – Варшавского договора, в который первоначально вошли семь стран (Албания, Болгария, Венгрия, Польша, ГДР, Румыния, СССР и Чехословакия). В рамках этой Организации сразу же встал вопрос о военной и экономической помощи со стороны СССР своим европейским союзникам. Было решено, что кроме готовой продукции страны – участницы Договора получают необходимое сырье и энергетические ресурсы, в том числе природный газ. В качестве источника импорта в то время рассматривалось только Дашавское месторождение, но рассчитывали открыть и другие.

В связи с этим назрела необходимость выделения газовой промышленности в самостоятельную отрасль народного хозяйства. По этому поводу весной 1955 года к правительству страны обратился министр нефтяной промышленности Н.К. Байбаков.

В мае того же года вопрос о развитии газовой промышленности и задачах по газоснабжению городов в 1955–1960 годах был рассмотрен правительством. Н.К. Байбакову, занявшему к тому времени пост Председателя Госплана СССР, было поручено возглавить комиссию, специально созданную для рассмотрения этого вопроса. В ее состав вошли М.З. Сабуров, И.Ф. Тевосян, А.Г. Шереметьев, М.А. Евсеенко и А.Б. Зверев. Комиссия сделала вывод о необходимости выделения газового дела в самостоятельную отрасль народного хозяйства.

В качестве первого шага реализации этого предложения было решено строительную отрасль вывести из Министерства газовой промышленности. Весной 1955 года было создано Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности СССР. Министром назначается А.К. Кортунов. В качестве главной перед новым министерством ставится задача строительства магистрального газопровода Ставрополь – Москва.



**Ястребов
Иван
Павлович,**
лауреат
Государственной
премии СССР,
заместитель
заведующего,
заведующий
отделом тяжелой
промышленности
ЦК КПСС
(1954–1989).

Проектирование и начало строительства газопровода Ставрополь – Москва

Проектирование комплекса сооружений магистрального газопровода Ставрополь–Москва было поручено Укрگیпрогазу и завершено в 1955 году.

В процессе предварительных изысканий и проектирования были рассмотрены несколько вариантов прохождения трассы. В результате было принято решение газовую магистраль пропустить по маршруту Изобильное – Егорлык – Аксай – Ворошиловград – Новопсков – Нижняя Ведуга – Семилуки – Елец – Ефремов – Москва (район Подольска) в месте присоединения к внешней газовой сети высокого давления Москвы.

Газопровод Ставрополь – Москва планировался как двухниточный, впервые в отечественном трубостроении из труб диаметром 720 мм. В качестве материала для труб была принята лучшая в то время малоуглеродистая низколегированная сталь марки МК с высокими показателями механической прочности (предела текучести и предела прочности), пластичности (относительного удлинения и ударной вязкости) при обязательном условии хорошей свариваемости. Специально для магистрального газопровода Ставрополь–Москва Совмином СССР было принято решение о производстве тонкостенных труб диаметром от 24 до 30 дюймов и осуществлении проката листа толщиной 8 мм вместо предусмотренной ГОСТом минимальной толщины листа 9 мм.

Первые километры газопровода Ставрополь – Москва. Траншеи копались вручную. 1955 г.



Расчеты труб на прочность были произведены по новой методике (по пределу текучести), предложенной Укрگیпрогазом и ВНИИСТ Миннефтестроя. Ее авторы В.И. Городецкий, Р.Я. Печеников, А.Д. Андреев (Укрگیпрогаз), В.И. Туркин, А.Г. Камерштейн и другие (ВНИИСТ) были удостоены Государственной премии.

К тому времени изменились и требования к глубине прокладки трубопроводов. Если раньше считалось, что газопроводы необходимо укладывать на глубину 2–2,2 м, то газопровод Ставрополь–Москва решили укладывать на глубину 0,8–0,9 м. Это, по мнению проектировщиков, позволило почти вдвое сократить стоимость земляных работ при снижении их объема примерно в два раза.

Для транспорта газа на газопроводе предусматривалось строительство восьми компрессорных станций. После завершения всего комплекса строительных работ к концу 1957 года по этой магистрали должно было подаваться до 9,3 млрд. куб. м газа в год. Кроме Москвы, ставропольский газ должны были получить Ростов-на-Дону, Ворошиловград, Жданов, Воронеж, Красный Сулин, Новочеркасск, Ефремов, Серпухов, Подольск и др.

Сооружение газопровода планировалось в три этапа.

На первом этапе предусматривалось сооружение одной нитки газопровода Изобильное – Москва с головными сооружениями без компрессорного цеха в Изобильном и КРП в районе По-

Митинг по случаю начала строительства газопровода Ставрополь – Москва.



дольска (Москва), что обеспечивало подачу в столицу до 3 млн. куб. м газа в сутки.

На втором этапе планировалось осуществить сооружение одной промежуточной компрессорной станции в Нижней Ведуге, что должно было повысить объемы подачи газа потребителям до 5,8 млн. куб. м в сутки.

На третьем этапе намечалось строительство еще одной промежуточной КС в Аксае, что повышало пропускную способность газопровода до 6,9 млн. куб. м в сутки. Кроме того, в течение третьего этапа предусматривалось строительство компрессорного цеха на головных сооружениях, промежуточной компрессорной станции в Новопскове и дожимной компрессорной станции в Щеккино (общей для дожима природного и искусственного газа). В результате этого полная проектная пропускная способность газопровода возрасла до 9,3 млн. куб. м газа в сутки.

В соответствии с произведенными технико-экономическими сопоставлениями многих вариантов технологических схем транспорта газа были приняты следующие параметры газопровода: рабочее давление газа – 55 кг на квадратный сантиметр, оптимальный диаметр труб – 720 мм, количество транспортируемого газа (пропускная способность) при полном развитии (на 1956 г.) – 9 млн. куб. м в сутки. На газопрово-

*Министр
строительства
предприятий
нефтяной
промышленности
А.К.Кортунов при
выборе трассы
будущего
газопровода.*





де должно было быть сооружено пять компрессорных станций, включая одну на головных сооружениях в Изобильном и дожимную компрессорную станцию в Щекино. Общая установочная мощность всех компрессорных станций определялась 60 тыс. лошадиных сил.

В том же 1955 году были начаты работы по строительству первого участка газопровода Ставрополь – Москва от Изобильного до Акса (Ростов-на-Дону). Для этого Харцызский трубный завод изготовил и отправил на трассу 440 км труб.

Для организации этих работ в мае 1955 года на участке от Изобильного до Луганска была создано Ростовское отделение дирекции строящегося газопровода. В составе отделения были организованы четыре аварийно-ремонтных пункта (АРП), которые располагались в Изобильном (АРП-1), Егорлыке (АРП-2), Аксае (АРП-3) и Луганске (АРП-4). Начальником Ростовского отделения дирекции стал Максим Никитич Жерновой, главным инженером – Султан Хазбулатович Измаилов. В последующем на базе этих АРП были развернуты районные управления, ставшие первыми газотранспортными предприятиями на магистральном газопровode Ставрополь – Москва.

*Начало газопровода
Ставрополь –
Москва.*



**Шерпуновский
Георгий
Владимирович,**
начальник
Казанского
управления
магистральных
газопроводов
(1955–1961).



**Гаркуша
Иван
Семенович,**
директор
ВНИИПромгаз
(1955–1973).

Газопровод Миннибаево – Казань. Казанское управление магистральных газопроводов

На территории Татарии геологи не нашли крупных газовых месторождений. Но многочисленные месторождения нефти были богаты попутным газом. Несколько лет этот газ бесцельно сжигался. Но открытие в июле 1948 года Ромашинского нефтяного месторождения создало перспективу газификации Казани.

В 1953 году на основании Постановления Совета Министров СССР Миннефтепромом было начато строительство газопровода Миннибаево – Казань, протяженностью 353 км. Руководил строительством П.А. Решетников. Работы были завершены в следующем году, а в 1955 году после необходимых испытаний и доработок попутный газ поступил в столицу Татарии.

В процессе строительства и испытаний газопровода на отдельных его участках в Казани, Кархалях и Мактаме были организованы аварийно-ремонтные пункты. Они-то и стали первыми подразделениями эксплуатационников, в рамках которых не только проверялись технологии, но и готовились кадры газозавников.

Для бесперебойного функционирования газопроводов 1 июля 1955 года в Казани было создано Казанское управление эксплуатации магистральных газопроводов. В его состав вошли три имевшихся аварийно-ремонтных пункта, крайне слабых по оснащению. Тем не менее, за оставшиеся шесть месяцев этого года управление смогло обеспечить транспортировку попутного неосушенного нефтяного газа в объеме 39,3 млн. куб. м. Первым начальником Управления стал Георгий Владимирович Шерпуновский, который возглавлял коллектив предприятия вплоть до 1961 года. Первым главным инженером в тот период был Е.Г. Богаткин.

Первые отечественные газоперекачивающие агрегаты 8ГК и 10ГК

Завод «Двигатель революции» изготовил первую партию газоперекачивающих агрегатов 8ГК и 10ГК, прототипом которых стал газомотокомпрессор фирмы «Купер-Бессемер». Эти агрегаты были способны перекачивать 160 тысяч и 600 тыс. куб. м газа в сутки соответственно.

В 1955 году на магистральном газопроводе Дашава – Киев – Брянск – Москва были введены в строй три первые компрессорные станции, оснащенные первыми отечественными газоперекачивающими агрегатами 10ГК мощностью 1000 лошадиных сил. Затраты на строительство этих станций составили 15% от затрат, потребовавшихся на строительство линейной части га-



зопровода, но ввод их в строй позволил увеличить подачу газа в Москву ежегодно на 730 млн. куб. м.

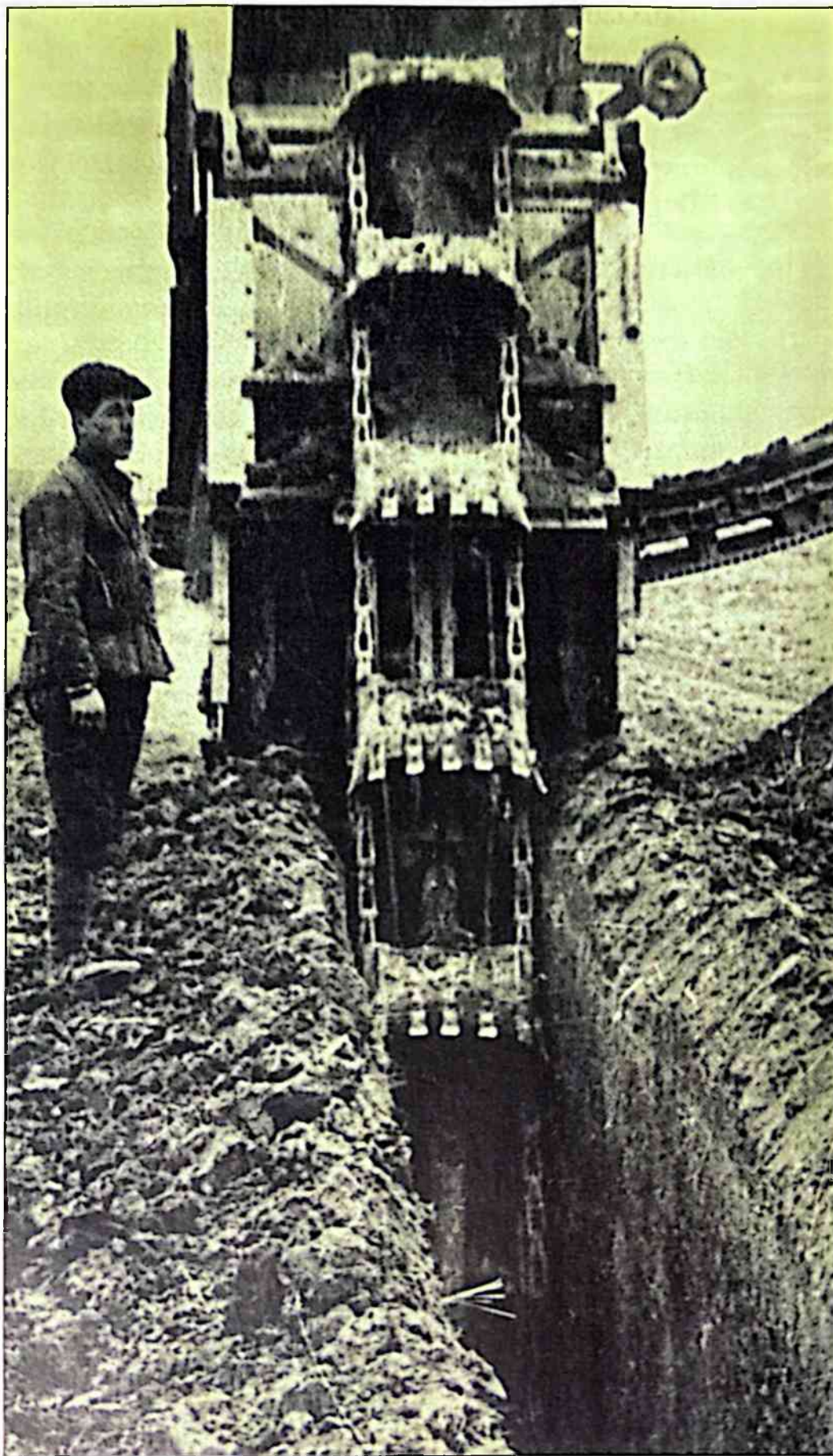
*АК.Кортунов на
трассе газопровода
Ставрополь —
Москва. 1955 г.*

Хроника

На конец 1955 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 389 млрд. куб. м. Добыча природного газа составила 8,9 млрд. куб. м, кроме того, было произведено 864 млн. куб. м искусственного газа. Общая протяженность магистральных газопроводов страны составила 4860 км.

Добыча природного газа была сосредоточена в основном в трех районах: Урало-Волжском — 1,3 млрд. куб. м, Коми АССР — 1,0 млрд. куб. м и в западных областях Украины — 2,8 млрд. куб. м. Таким образом, до 1956 года Украина выступала главной газодобывающей республикой СССР.

В топливном балансе страны доля природного газа (включая попутный) не превышала 2,4%. Газоснабжением в 1955 году в СССР было охвачено всего 8 % населения, в то время как в Великобритании — 66 %, США — 62 %, во Франции — 49 % и в Италии — 33 %.



1956 ГОД

На XX съезде партии Н. С. Хрущев выступил с секретным докладом, разоблачающим культ личности И. В. Сталина. Начинается волна разоблачений и перемещений в высших правительственных кругах СССР.

Съезд утверждает новый 6-й пятилетний план развития народного хозяйства страны на 1956–1960 годы. По этому плану приоритеты отдаются развитию тяжелой промышленности, энергетики и сельского хозяйства.

В Директивах съезда по газовой промышленности было записано: «Всемерно развивать газовую промышленность, увеличить использование газа в народном хозяйстве как химического сырья и топлива, а также для бытовых нужд. Увеличить за пятилетие добычу и производство газа примерно в 3,9 раза. Усилить геологопоисковые и разведочные работы по выявлению новых газовых месторождений и обеспечить за пятилетие прирост промышленных запасов газа на 85–90%. Обеспечить ввод в промышленную разработку новых газовых месторождений: Ставропольского, Шебелинского, Степновского и подготовить к эксплуатации Березовское месторождение. Приступить к строительству газопровода Березово – Свердловск...».

2 августа 1956 года в целях обеспечения всемерного развития газовой промышленности и широкого использования газа в народном хозяйстве, увеличения доли газа в топливо-энергетическом балансе страны и организации производства химической продукции из газа Совет Министров СССР принял постановление об образовании Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР – Главгаза СССР. Начальником Главгаза СССР был назначен А.Т.Шмарев, его заместителями стали М.В.Сидоренко и Ю.В.Волонихин, членами коллегии – Ю.И.Боксерман, А.А.Васильев и Н.С.Ерофеев.

На Главгаз СССР возлагались задачи по ведению поисково-разведочных работ на газ, по добыче и организации использования природных и попутных нефтяных газов, по переработке сланцев, углей и торфа для получения искусственных газов и химических продуктов, по руководству проектированием, строительством и эксплуатацией предприятий по добыче и производству газов и магистральных газопроводов для снабжения населенных пунктов и промышленных предприятий, по руководству научно-исследовательскими работами в области газовой промышленности, по разработке перспективных планов добычи, переработки горючих газов и использованию их в народном хозяйстве.

Во второй половине года над Главгазом СССР нависла угроза ликвидации в связи с образованием совнархозов и назначением А. Т. Шмарева председателем Татарского совнархоза. Было решено газопроводы разделить между совнархозами. Против этого активно выступили заместитель начальника Главгаза СССР Ю. И. Боксерман, Н. Н. Талызин и др.

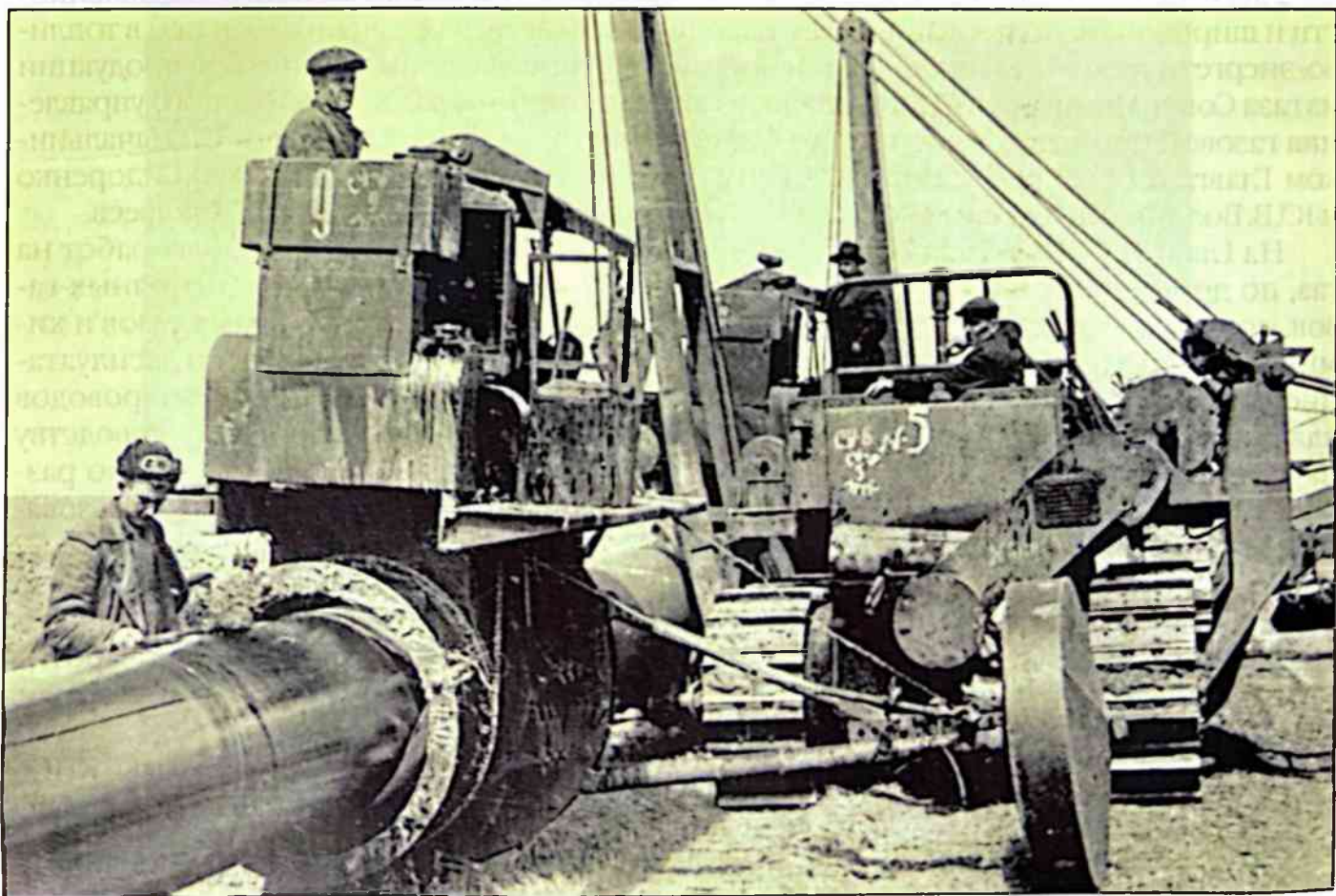
Хрущев запросил мнение заведующего отделом промышленности ЦК КПСС И. И. Кузмина. Тот был сторонником раздела. Ю. И. Боксерман собрал подписи нескольких министров, в том числе Н. К. Байбакова. Изучив этот документ, Н. С. Хрущев с ним согласился. Главгаз был сохранен.

Магистральный газопровод Ставрополь – Москва

22 декабря 1956 года у совхоза «Коммунарка» под Москвой в присутствии большой группы строителей и руководителей Москвы был зажжен символический факел, ознаменовавший завершение строительных работ и приход газа по новому газопроводу Ставрополь – Москва. Трасса газопровода пролегла по маршруту Изобильное – Егорлык – Аксай – Ворошиловград – Новопсков – Нижняя Ведуга – Москва (район Подольска) в месте присоединения к внешней газовой сети высокого давления Москвы. Протяженность трассы составляла 1220 км, протяженность двух отводов в Москву к КРП №10 и 11 составляла 67 км, общая протяженность трассы – 1287 км. Начиная с января 1957 года в Москву начинает подаваться 4–5 млн. куб. м газа в сутки.

К строительству газопровода, кроме двух общестроительных трестов Мосгазпроводстрой и Укргазнефтьстрой – генеральных подрядчиков были привлечены специализированные организации: тресты «Сварочно-монтажный», «Нефтепровод-монтажный» и №7 которые выполняли сборочные и сварочные работы; трест «Союзпроводмеханизация» – земляные, санитарно-технические, электромонтажные, монтаж контрольно-измерительных приборов. Линии связи вели организации

*На трассе
строящегося
газопровода.*



Министерства связи СССР, переходы через большие водные преграды сооружали организации Министерства речного флота РСФСР.

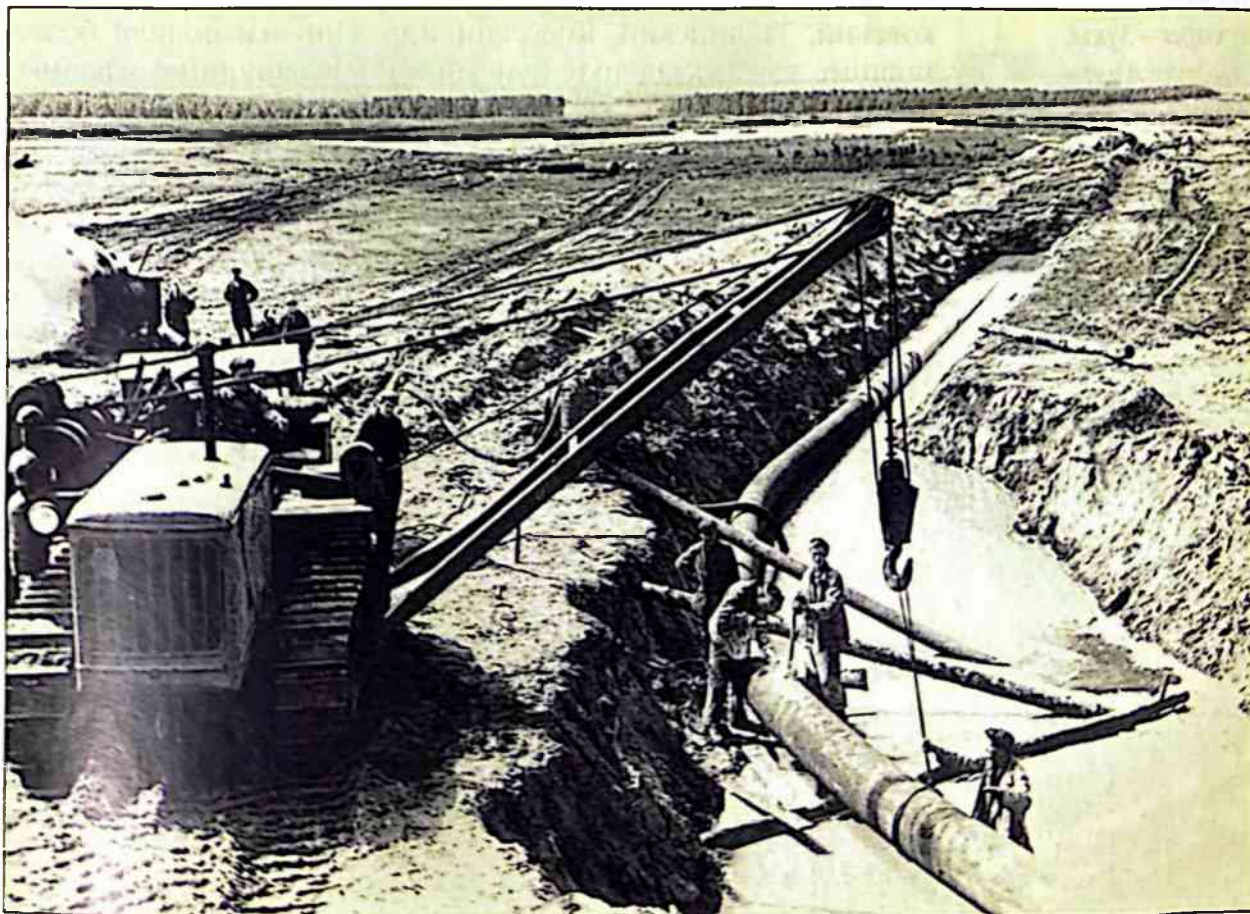
Строительство линейной части газопровода и наземных сооружений по трассе вело семь строительных управлений; сварочные и монтажные работы – шесть сварочно-монтажных управлений; земляные работы – два специализированных землянойной управления.

На трассу были направлены лучшие квалифицированные рабочие и инженерно-технические работники. Из них были созданы 20 землянойной колонн, 20 сборочно-сварочных участков, 26 комплексных механизированных изоляционно-укладочных колонн, 23 комплексные бригады по сооружению переходов, укомплектованные необходимой техникой.

На строительстве трудились 85 роторных и одноковшовых экскаваторов, 312 кранов-трубоукладчиков, 172 тракторных тягача, 40 автосварочных установок, 335 сварочных агрегатов, более тысячи автомобилей, 12 мощных тягачей-вездеходов и много другого оборудования.

На этой стройке была применена комплексная механизация процессов строительства. Проектом организации работ предусматривалось создание механизированных колонн по подготовке трассы, рытью траншей, очистке, изоляции, укладке и засып-

Прокладка трубы на обводненном участке местности.





Лебедев-Цветков Юрий Дмитриевич
в газовой промышленности с 1955 г. Принимал участие в строительстве и пуске газопровода Ставрополь – Москва, работал на газопроводах Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр. Главный инженер Главного управления по строительству магистральных газопроводов (1981–1990).

ке газопровода; выполнение сборочно-сварочных работ отдельными специализированными участками. Весь этот комплекс работ должен был выполняться в едином потоке, ритмично, по единому совмещенному графику.

Кроме основных линейных механизированных колонн были созданы комплексные бригады по строительству переходов через естественные и искусственные преграды, а также комплексные бригады по строительству линий связи. Переходы через реки и большие водоемы были выделены из потока и выполнялись специализированными организациями. Сооружение наземных объектов на трассе выполнялось самостоятельными участками.

Темпы прокладки труб достигали 85 км в месяц, что являлось уникальным показателем для того времени (ранее темпы работ не превышали 20–30 км в месяц).

Сооружение газопровода из труб диаметром 720 мм, впервые примененных на этом строительстве, потребовало полного и быстрого технического перевооружения организаций, работавших на трассе. Прежние машины и механизмы были сконструированы применительно к трубопроводам диаметром 300 и 500 мм. С этой задачей успешно справились машиностроительные заводы, входившие в то время в состав Министерства строительства предприятий нефтяной промышленности: Московский экспериментальный, Ленинградский, Очерский, Панковский, Таллинский, Киевский и др. Они изготовили более мощные трубоукладчики, очистные и изоляционные машины, сварочные агрегаты, роторные экскаваторы, трубогибочные станки, специальные трубовозы и плетевозы на базе автомобилей ЗИЛ-150, ЗИЛ-151 и МАЗ. Однако большинство новых более мощных механизмов и труб поступили на трассу только во второй половине 1956 года, что значительно усложнило задачу строителей.

Оперативное руководство всеми работами на тысячекилометровой трассе было сосредоточено в Главном управлении по строительству газопроводов.

Об уникальности газопровода Ставрополь–Москва свидетельствует то, что многие научные, проектные и технические решения могут характеризоваться словом «впервые». Здесь утвердились и получили широкое распространение методы поточно-скоростного строительства трубопроводов, скоростной автоматической сварки, индустриальные приемы сооружения переходов, новый метод рытья траншей роторными экскаваторами, продувки газопроводов воздухом, контроль за качеством сварки с помощью радиоактивных изотопов большой мощности, производство изоляционных работ в зимнее время механизированным способом, новые изоляционные материалы на битумно-резиновой основе.

На строительстве газопровода получила дальнейшее развитие трубопроводная техника. Применение нового метода расчета на прочность дало возможность уменьшить толщину стен труб до 9 мм, а использование тонкостенных труб диаметром 720 мм на строительстве газопровода позволило значительно увеличить его пропускную способность и сэкономить десятки тысяч тонн металла. Впервые на этой трассе широкое применение нашла транспортировка сваренных «плетей» на специальных автомашинах и на тракторных прицепах. Начав с перевозки «плетей» длиной 18 м, передовые водители дошли до транспортировки секций в 48 м.

Соединение труб выполнено тремя способами: автоматической сваркой под слоем флюса на станциях разгрузки труб (в полустационарных условиях); полуавтоматической сваркой поворотных стыков непосредственно на бровке траншеи; ручной электродуговой сваркой неповоротных стыков при сварке плетей, арматуры и гнутых колен.

На магистральном газопроводе Ставрополь–Москва впервые в качестве линейных и на переходах применены вварные краны для бесколодезной установки (с проходом Ду 500). Всего было установлено 318 монтажных узлов, из них 214 кранов Ду 500 и Ду 400 на переходах. На трассе также было установ-

Принятие трудного решения в процессе строительства.





*Изоляция трубы
перед укладкой
в траншею.*

лено 15 водосборников и 78 манометрических колонок у домов обходчиков.

На трассе газопровода Ставрополь–Москва было построено 487 переходов через естественные и искусственные преграды, в том числе через реки и каналы – 84 перехода (Дон, Северский Донец, Упа, Черная Калитва, Тихая Сосна, Потудань, Ока и др.), через балки и овраги – 250 переходов, через железные дороги – 35 переходов и через автомобильные дороги – 118 переходов. Кроме того, на трассе сооружено 18 воздушных переходов, 18 раз она пересекла населенные пункты. Пересечения населенных пунктов осуществлялись в коридорах, где по 100 м в каждую сторону от оси газопровода предусматривался снос строений. Более 35 км трассы проложено в скальных грунтах, 65 км через лесные массивы, 100 км по заболоченной труднопроходимой местности и в поймах рек.

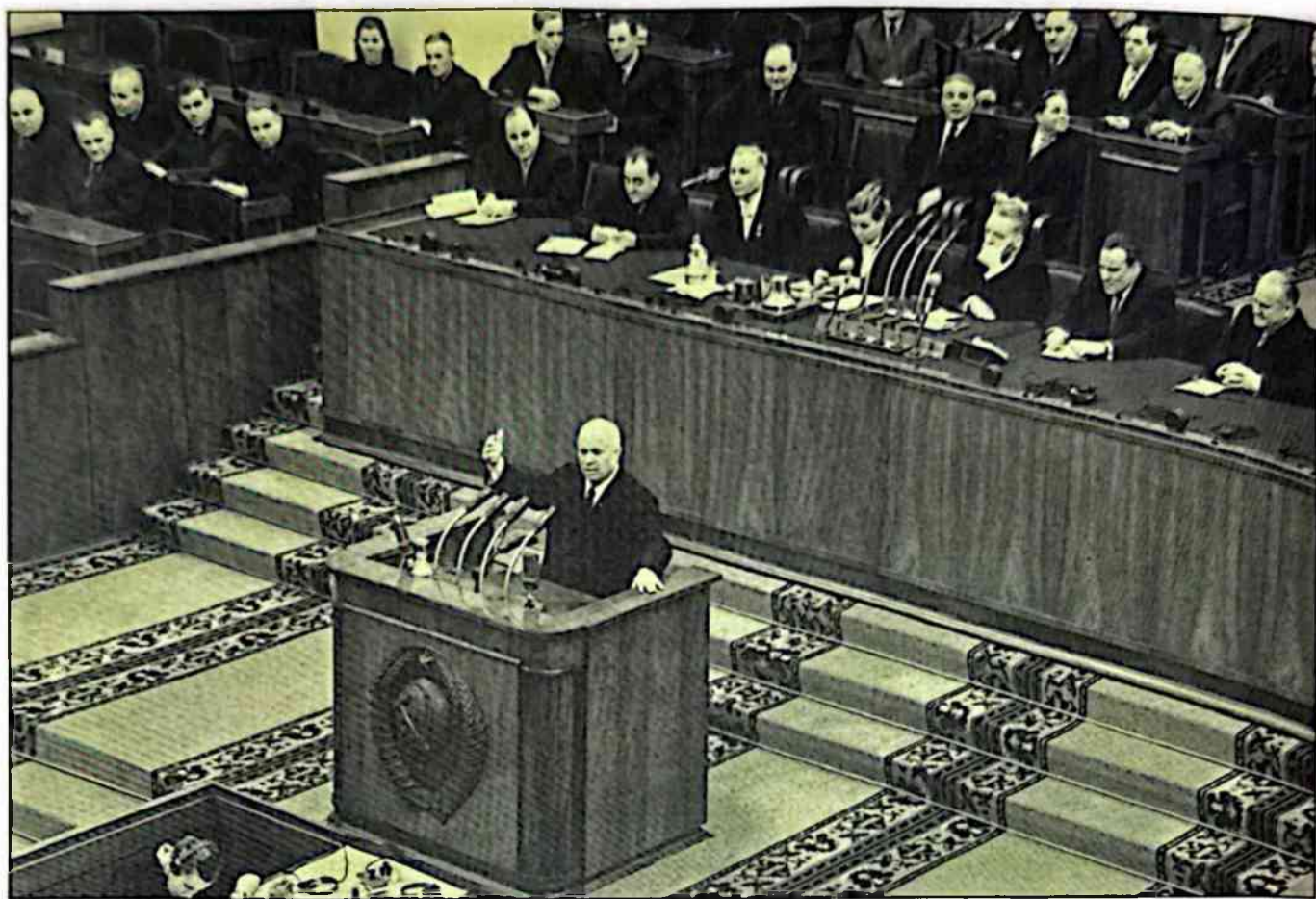
При строительстве газопровода был выполнен огромный объем работ. Было вырыто и пересыпано 10 млн. куб. м грунта; вывезено на трассу 1350 км труб общим весом более 200 тыс. т; сварено 250 тыс. стыков труб (или более 500 км сварных швов); очищено и нанесено антикоррозионной изоляции на 1293,2 км труб, в том числе 858,2 км нормальной, 336,0 км усиленной и 99,0 км весьма усиленной изоляции (общая площадь изоляционного покрытия) – 4 млн. кв. м.



28 декабря 1956 года по случаю завершения строительства газопровода в Большом Кремлевском дворце состоялось торжественное собрание, на котором присутствовали Первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев, члены правительства, строители, газовики, руководители Москвы и области. В зале находились строители из всех строительных организаций, работавших на строительстве газопровода. Это было первое и, к сожалению, последнее столь представительное собрание, посвященное важному событию в истории отечественной газовой промышленности.

8 сентября 1956 года было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о Ленинских премиях. В числе лауреатов были заместитель Министра строительства предприятий нефтяной промышленности Н. Л. Вовченко, строители А. Н. Воробьев, И. И. Ганчев, Е. В. Драчинский, А. Т. Носов, В. Ф. Митин, А. Т. Омеляненко, Р. Я. Печников, В. П. Покровский, В. И. Ситов, В. И. Харьков. Сам министр строительства предприятий нефтяной промышленности А. К. Кортунов был награжден орденом Ленина.

*Факел газопровода
Ставрополь —
Москва над
Каммунаркой
23 декабря 1956 г.*



*Выступление
Н.С.Хрущева на
торжественном
собрании,
посвященном вводу
в строй газопровода
Ставрополь —
Москва. 1956 г.*

Ввод Ставропольского месторождения в промышленную эксплуатацию

Для освоения месторождения Постановлением Совета Министров СССР от 16 марта 1951 года в Ставрополе был организован Государственный Союзный трест по разведке и добыче газа «Ставропольгаз». Его первым управляющим стал К.М. Сульженко.

В 1956 году в поселке Рыздвяный был организован газовый промысел №1 с годовым объемом добычи в 74 млн. куб. м газа, который использовался в основном для газоснабжения Ставрополя и некоторых других городов и населенных пунктов Ставропольского края. Директором промысла стал опытный специалист по эксплуатации газовых месторождений В.С.Толмачев, который до этого осваивал газовые месторождения в Западной Украине, главным инженером — А.А.Провин, геологом — Н.В.Шанин, операторами — С.Я.Солодовников, В.С.Мальцев, Е.М.Белых, Л.В.Шубина, Л.Н.Лусканева, И.Д.Лобода, Г.И.Коссе и многие другие.

Начало кубанского газа

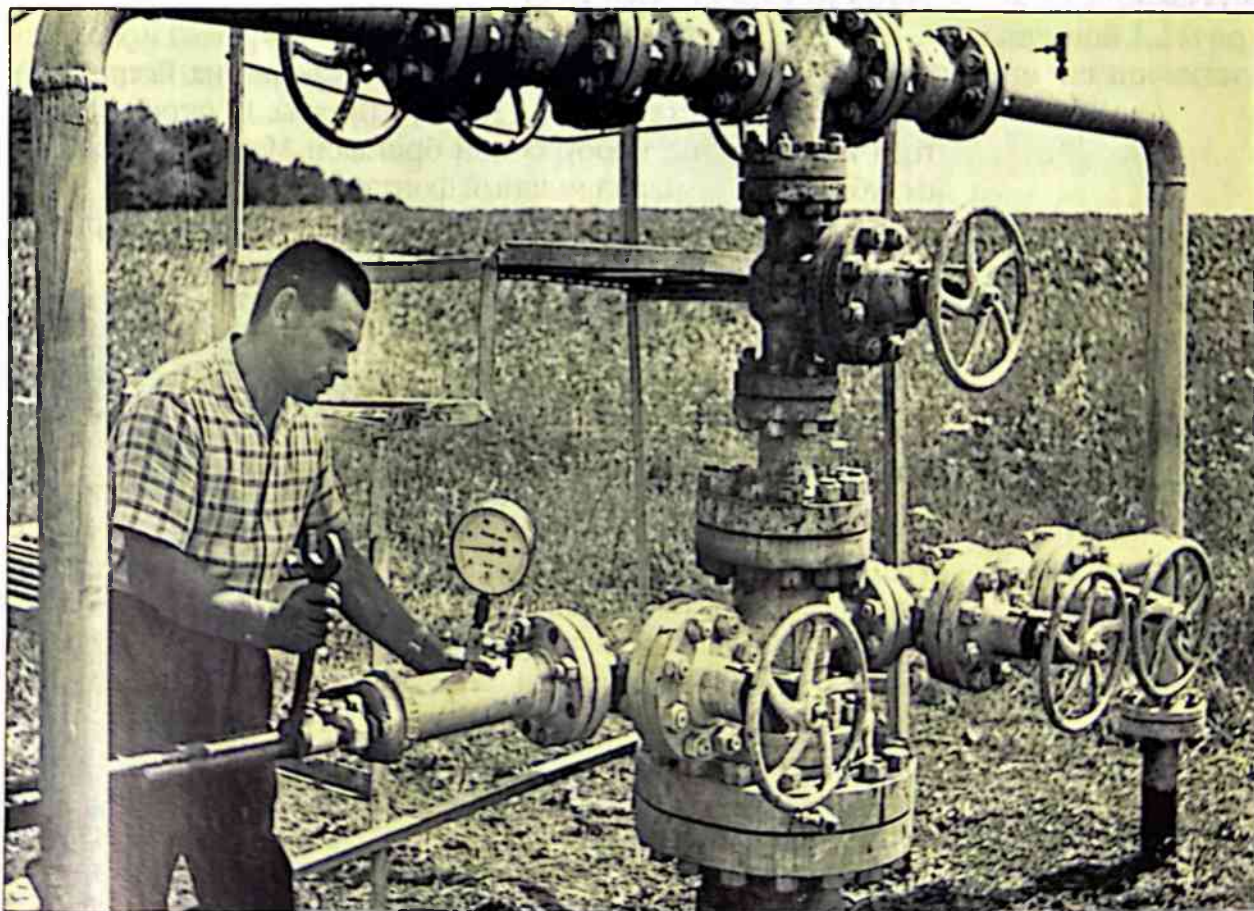
Знаменательным для газодобывателей Кубани стал 1956 год, когда был получен первый промышленный приток газа со скважины №1 Каневская, пробуренной буровым мастером В.Н. Евстратовым. В том же году в составе объединения «Краснодарнефть» для эксплуатации газовых месторождений было организовано Управление газопроводов и газолиновых заводов Главгаза СССР, первым руководителем которого стал Арам Мовсесович Тер-Минасов. Так началась большая газовая история Кубани, имевшая глубокие корни.

Поиски и добыча нефти на Кубани велись со второй половины XIX века. В ряде случаев при бурении скважин на нефть буровики выходили на газовые проявления, которые, однако, были незначительными.

В 20-е годы в Ильской долине при бурении нескольких глубоких (500–10000 м) разведочных скважин встретили сильный приток газа, временами затруднявший бурение. Давление газоносных пластов было столь велико, что приводило к авариям. Бурение скважин при интенсивном выделении газа прекращалось, так как отсутствовали утяжелители раствора. Там же, где добывали нефть, вместе с газом её направляли в открытые мерники.



Оператор газовой скважины





**Ногаяев
Виктор
Антонович,**
начальник
Ставропольского
газопромыслового
управления
(1959–1964).

С 1925 года попутный газ начали собирать на месторождении нефти в районе Нефтегорска. В это время начались работы по герметизации насосных и фонтанных скважин. Для отделения газа от нефти у каждой фонтанной скважины на расстоянии 15–20 м от устья устанавливали трапы (газонефтяные сепараторы). Они изготавливались из 16–20-дюймовых обсадных труб в виде спаренных вертикальных колонок или наклонно расположенных труб, соединённых вертикальными стояками. Такие трапы при давлении 3–5 атм. пропускали в сутки до 500 т нефти при газовом факторе свыше 200 куб. м на тонну.

Природный газ до войны начал добываться из небольших залежей. В 1940 году было добыто около 93 млн. куб. м газа, а в 1941 году – 136 млн. куб. м. В послевоенный восстановительный период добыча газа поднималась очень медленно. Только в 1952 году было добыто 147 млн. куб. м газа и превзойдён довоенный уровень. Мощный газовый фонтан на Каневском месторождении заявил о больших газовых возможностях Кубани.

За открытие газовых месторождений Краснодарского края геологи Г. Д. Ильин, М. Р. Пустыльников, К. Ф. Кожемякин, К. И. Кийко, С. Т. Коротков и А. В. Ульянов стали лауреатами Ленинской премии.

Начало узбекского газа

В 1956 году было начато глубокое бурение на Газлинской площади, расположенной в 120 км от Бухары. 17 октября этого года из скважины, пробуренной бригадой Мансура Ходжаева, с глубины 600 м ударил мощный фонтан газа.

За открытие Газлинского месторождения К. С. Сатириада, Е. В. Кудряшов, Л. Г. Жуковский, В. И. Чернов, С. И. Ильин, А. А. Бакиров, П. Б. Еникеев были удостоены Ленинской премии.

Одновременно велось разведочное бурение других соседних площадей: Джаркак, Сары-Таш, Караул-Базар. Там также были обнаружены значительные запасы газа и небольшое количество нефти.

Наличие природного газа в тех районах было известно издавна. Много легенд ходило о таинственных подземных огнях в районе Бухары. Некоторые опытные караван-баши владели их тайной. Останавливали караваны на ночлег вблизи мест естественного выхода газа, зажигали его, готовили пищу, обогревались. Утром огонь тушили и благодарили аллаха за оказанную милость.

Первые геологические исследования района Бухары были начаты во второй половине XIX века. Но по-настоящему они развернулись только в 20-е – 40-е годы XX века. На этом основании руководитель геологоразведочных работ К. С. Сатириада составил проект глубокого разведочного бурения и организо-

вал первые буровые работы. Уже в 1953 году на площади Саталан-Тепе из глубины около 1000 м был получен промышленный газ. После этого район поисков начали расширять. Так была открыта одна из крупнейших на то время система месторождений природного газа, давшая начало рождению ряда крупнейших газопроводов.

Пробуждение газовой провинции в Якутии

В 1956 году поиски газа на территории Якутии принесли положительные плоды. На Усть-Валуйском месторождении был получен первый промышленный фонтан. Начались работы по детальному исследованию этой площади, обустройству нового газоносного региона.

К тому времени научные работы и геологические исследования по Западной Сибири велись уже многими учеными. В их числе были А. Д. Архангельский, Н. С. Шатский, В. М. Сениюков, В. Г. Васильев. Открытие Усть-Валуйского месторождения стала подтверждением правильности их научных теорий.

Новая техника для строителей трубопроводов

В 1956 году были выпущены и прошли испытания непосредственно на производстве многие машины, агрегаты и механизмы, предназначенные для строительства трубопроводов. В их числе были:

Роторные экскаваторы ЭР-5 и ЭР-6. Первый экскаватор с дизель электрическим приводом был предназначен для копания траншей глубиной 2,2 м, шириной 1,2 м под трубопроводы диаметром 720–900 мм. Он был изготовлен Московским механическим



Оборудование газовой скважины.

заводом. Второй был предназначен для копания траншей под трубопроводы малых диаметров.

Станок для холодного гнутья труб диаметром 720 мм.

Опытная установка для контактной сварки труб диаметром 529 мм.

ГНИПИ «Востокгазпрогаз»

В сентябре 1956 года Саратовский филиал института «Газпроводостокнефть» был передан Главгазу при Совете Министров СССР и реорганизован в Государственный проектно-исследовательский институт «Востокгазпрогаз» (нынешний ВНИПИгаздобыча). Его руководителем был назначен прежний директор филиала М. Н. Щукарев, главными инженерами стали К. Г. Яковлев и С. В. Конопасевич.

На институт были возложены задачи по проектированию магистральных газопроводов, проектированию обустройства газовых и газоконденсатных месторождений выполнение научно-исследовательских работ в области добычи, транспорта, хранения и переработки природного газа.

*С этого начиналась
вывозка труб
на трассу.*



Хроника

16 июня 1956 года было завершено строительство 80-километрового газопровода Шебелинка – Харьков, по которому крупнейший город Украины начал получать до 5 млн. куб. м газа в сутки.

При Главгазе были организованы ежемесячные выпуски журналов «Газовая промышленность» и «Строители трубопроводов»

Было намечено строительство магистрального газопровода Дашава – Минск – Ленинград с ответвлениями на Лиду (Белоруссия), Вильнюс (Литва) и Ригу (Литвия), общей протяженностью свыше 1800 км. На трассе планировалось разместить пять компрессорных станций, оснащенных поршневыми и газотурбинными компрессорами мощностью по 5000 лошадиных сил каждый

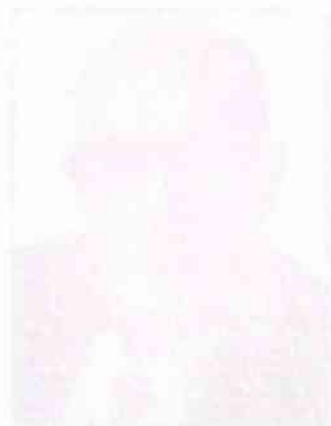
На конец 1956 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены в 492 млрд. куб. м, добыча природного и попутного нефтяного газа достигала 12 млрд. куб. м в год. На конец 1956 года газ занимал всего 3,5% в топливном балансе страны.



*Мазель
Александр
Григорьевич,
в отрасли с 1956 г.
Доктор
технических наук,
заслуженный
деятель науки и
техники РСФСР,
начальник отдела
сварки ВНИИСТА.*



*Первые
отечественные
машины на
строительстве
газопровода*



ПРИКАЗ

ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

№378

18 ОКТЯБРЯ 1957 ГОДА

О СТРУКТУРНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОСТАВЕ ОРГАНИЗАЦИЙ ГЛАВГАЗА СССР

Организовать в составе Московского управления магистральных газопроводов районные управления — Ростовское, Воронежское, Щекинское, Таганрогское, Ворошиловградское, Новопсковское и Изобильненское с одновременной ликвидацией отделений Дирекции строящихся газопроводов в городах Таганроге, Щекине, Ростове-на-Дону и Ворошиловграде, в поселке Семилуки, в селах Новопскове и Изобильном (письмо Министра финансов СССР от 9 октября 1957 года № 13-586)...

Организовать в составе треста Союзнефтьстроймеханизация специальные участки на самостоятельном балансе в городах Серпухове, Волоколамске, Торжке, В. Волочке, Валдае, Новгороде, Чудово и пос. Тосно (письмо Министерства финансов СССР от 9 октября 1957 года № 13-586).

**НАЧАЛЬНИК ГЛАВГАЗА
СССР**

А. КОРТУНОВ

1957 ГОД

13 –14 февраля Пленум ЦК КПСС принимает решение о децентрализации управления промышленностью. Вместо промышленных министерств было образовано около 100 совнархозов, управляющих предприятиями различного профиля на определенной территории, отраслевой принцип управления промышленностью заменен территориальным, что приводит к раздробленности отраслей промышленности, нарушению хозяйственных связей.

Преобразования не обходят и сельское хозяйство: постановлением от 3 мая часть колхозов преобразовывается в совхозы.

28 марта в Москве подписан договор о размещении в Венгрии советских войск.

Н.С.Хрущев, настояв на принятии закона о децентрализации промышленности (10 мая) и поддержав необоснованные преобразования в сельском хозяйстве, а также выдвинув авантюрный лозунг о том, чтобы за четыре года перегнать США по производству мяса, молока и масла, восстанавливает против себя консерваторов и вызывает недовольство части членов партии и общества. Ему предъявляются обвинения в самоуправстве, единоличном принятии решений, критикуется его политика в сельском хозяйстве.

19 июня семь членов Президиума ЦК из одиннадцать голосуют за смещение Н.С.Хрущева с поста первого секретаря, но тот отказывается подчиниться этому решению и требует созыва Пленума ЦК. Г.К.Жуков и председатель КГБ И.А.Серов доставляют на Пленум группу единомышленников Хрущева. Пленум поддерживает Н.С.Хрущева и осуждает «антипартийную группу». В.М.Молотов, Г.М.Маленков, Л.М.Каганович и «примкнувший к ним» Д.Т.Шепилов исключаются из Президиума и из ЦК. В новый Президиум избираются не одиннадцать, а пятнадцать членов (среди них Л.И.Брежнев, Ф.Р.Козлов и Г.К.Жуков, которые входят в число девяти сторонников Хрущева). На этом Пленуме избран кандидатом в члены ЦК А.Н.Косыгин.

В конце года, опасаясь роста популярности маршала Г.К.Жукова, Н.С.Хрущев смещает его с поста министра обороны и назначает вместо него маршала Р.Я.Малиновского. Г.К.Жуков также выводится из состава Президиума ЦК. Официальная версия отставки Г.К.Жукова – серьезные недостатки в партийно-политической работе в Советской Армии и Флоте.



*Кортунов
Алексей
Кириллович,
Герой Советского
Союза, начальник
Главного управления
Газовой промышлен-
ности при Совете
Министров СССР
(1957–1963).*



Седух Александр Дмитриевич,
в газовой промышленности с 1956 г.
Начальник отдела,
главный инженер,
начальник
Воронежского
районного
управления
магистральных
газопроводов
(1958–1965).

Главгаз при Совете Министров СССР

Новым начальником Главгаза при СМ СССР в мае 1957 года был назначен бывший министр строительства предприятий нефтяной промышленности Алексей Кириллович Кортунов. В руководство Главгаза вошли, кроме М. В. Сидоренко, Ю. И. Боксермана и Н. С. Ерофеева, бывший заместитель министра строительства предприятий нефтяной промышленности К. К. Смирнов, бывший заместитель министра нефтяной промышленности А. И. Сорокин и крупный строитель А. Н. Юрышев.

Задачи Главгаза при СМ СССР значительно расширились. На него дополнительно было возложено обустройство газовых и нефтяных промыслов, сооружение нефтепроводов и газопроводов, газоперерабатывающих заводов, а также жилищное строительство в местах объектов нефтяной и газовой промышленности.

В связи с ростом объема задач в состав Главгаза СССР вошло 14 строительных и монтажных организаций.

Кроме того, после расформирования Министерства угольной промышленности Главгазу был передан бывший Главподземгаз, переименованный в Управление подземной газификации углей Газпрома СССР, начальником которого по-прежнему оставался В. А. Матвеев. В связи с этим Главгазу СССР были переданы Подмосковная и Лисичанская станции подземной газификации углей, Южно-Абинская опытно-промышленная станция подземной газификации, строящиеся Шатская, Ангренская и Каменская станции подземной газификации углей, завод №21 в Сталинской (Донецкой) области, ВНИИподземгаз (г. Москва) и Государственный проектный институт подземной газификации углей Гипроподземгаз (г. Сталино).

Создание Технического совета Главгаза СССР

Осенью 1957 года Коллегия Главгаза СССР утвердила Технический совет Главгаза СССР. Председателем назначен заместитель начальника Главгаза Ю. И. Боксерман, заместителем председателя – заместитель начальника Технического управления Главгаза А. Г. Осипов. В составе Технического совета были созданы секции: геологии и разработки газовых месторождений (руководитель Н. С. Ерофеев); добычи, транспорта и хранения газа (руководитель В. Н. Раабен); строительства трубопроводов (руководитель В. Д. Таран); переработки газа и побочных продуктов (руководитель П. А. Теснер); газификации твердых топлив и подземной газификации углей (руководитель В. Н. Лавров); нового оборудования, аппаратуры, строительных механизмов газовой промышленности (руководитель Д. А. Сланский); экономики добычи, производства и строительства газовой промышленности (руководитель А. Д. Бренц).

Обслуживание трассы газопровода Ставрополь – Москва

Эксплуатация газопровода Ставрополь – Москва в начале 1957 года осуществлялась отделениями Дирекции строящихся газопроводов. Для этого создавался штат работников из 40–70 человек различных специальностей.

В частности, решением трассовых задач в Таганрогском отделении занималось 45 специалистов. В их числе были мастер аварийно-ремонтного пункта, четыре слесаря, электросварщик, три шофера аварийных машин, семь техников-операторов, старший техник связи, два техника связи, два монтера связи, четыре телефонистки, линейный мастер, четыре линейных обходчика, техник по учету газа, два старших оператора, моторист, кочегар, плотник, два шофера грузовиков, разнорабочий и четыре сторожевых охранника. Начальник отделения и старший бухгалтер назначались приказом Директора строящихся газопроводов, остальные – приказом начальника отделения.

О том, что собой представляли эти отделения, можно судить по документам, сохранившимся в архиве Таганрогского УМГ. Руководство отделения состояло из одиннадцати человек и включало начальника, главного инженера, инженера, старшего бухгалтера, заместителя старшего бухгалтера, счетовода-кассира,

Колонна первых эксплуатационников газопровода Ставрополь – Москва. Новосков, 1957.



делопроизводителя-машинистку, заведующего складом, кладовщика, коменданта и водителя легкового автомобиля.

Газопровод Шебелинка – Днепропетровск

В конце 1957 года был введен в строй магистральный 176-километровый газопровод Шебелинка – Днепропетровск, построенный из труб диаметром 720 мм. Этот газопровод был проложен за 2,5 месяца силами треста «Укргазнефтьстрой» (управляющий Е.М. Чечельницкий, главный инженер А.В. Юрлов).

На строительстве этого газопровода средний шаг движения изоляционно-укладочной колонны достигал 4,25 км. Траншеи для двухниточного перехода через Днепр длиной 1,6 км были подготовлены взрывным способом.

Газопровод Казань – Горький

В 1957 году газопровод Миннибаево – Казань был продлен до Горького. В первую очередь природный газ поступил на Горьковский автозавод. Для этого был построен газопровод-отвод от газопровода Казань – Горький протяженностью более 40 км из труб диаметром 325 мм.

Для строительства этого газопровода была создана Дирекция строящегося газопровода Саратов – Горький в городе Горьком, начальник А.Н. Лебедев.

По пути в Горький строители из трубы диаметром 159 мм сделали отвод газа в Чебоксары, положивший начало газификации столицы Чувашии.



*Сварка трубы
нового газопровода.*

Укрепление геологической службы на территории Тюменской области

5 июля 1957 года вышло Постановление Совета Министров СССР «Об организационной структуре геологической службы СССР». Оно требовало объединить усилия мелких организаций в целях наращивания сил и средств геологии на наиболее важных направлениях, в том числе и в Тюменской области.

На основании этого Постановления 12 сентября 1957 года приказом начальника Главгеологии РСФСР С. Горюнова тресты «Тюменнефтегеология» и «Запсибнефтегеофизика» были объединены в Тюменский геологоразведочный трест, управляющим которым назначался Юрий Георгиевич Эрвье. Ему же подчинялась и Полярно-Уральская комплексная партия, работавшая на территории Тюменской области. На Тюменский геологический трест было возложено комплексное геологическое изучение территории Тюменской области.

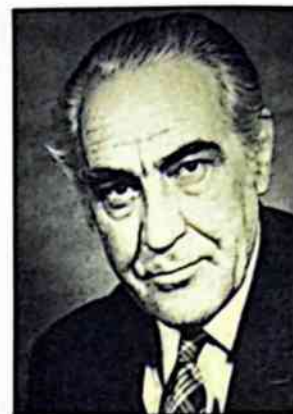
30 декабря того же года, в связи с тем «что в результате проведенной реорганизации геологической службы расширился круг функций и увеличились объемы работ», Тюменский геологоразведочный трест был преобразован в Тюменское территориальное геологическое управление Главгеологии РСФСР. Начальником этого управления оставался Ю.Г. Эрвье.

Первое Всесоюзное совещание работников газовой отрасли

Руководство страны, приняв решение о сохранении Главгаза СССР, пожелало убедиться в правильности принятого решения и определить основные пути развития газового дела на будущее. С этой целью было решено провести Всесоюзное совещание работников газовой отрасли в Москве. Накануне совещания в различные организации и специалистам была разослана его предварительная программа и темы выступлений.

Кроме того, перед ВНИИГазом впервые была поставлена задача спрогнозировать объемы запасов природного газа в стране на основе данных геологической разведки. Первые данные были обобщены по состоянию на 1 января 1957 года. Тогда была названа перспективная цифра, равная 18,3 трлн. куб. м. Эта цифра была утверждена экспертно-геологическим советом Министерства геологии СССР.

Совещание состоялось в феврале 1957 года. С этой целью в Москву были приглашены ученые и те немногие специалисты-практики, которые занимались газовым делом на местах. Никто из приглашенных не сомневался в перспективах развития отечественного газового дела при условии сохранения еди-



Эрвье Юрий Григорьевич, лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда, начальник Главтюменгеологии (1958–1977).



Ушиговский Михаил Робертович, в отрасли с 1948 г. Заслуженный машиностроитель УССР, главный конструктор и директор Киевского филиала СКБ «Газстроймашина».

ного руководства им на уровне Совета Министров. Была разработана Генеральная схема развития отечественной газовой промышленности и газификации городов на период 1958–1975 годов. Кроме того, в отдельных выступлениях ставились проблемы, связанные с разведкой, разработкой новых газовых месторождений, строительством газопроводов, организации подземных хранилищ газа, автоматизации управления его потоками и многие другие.

Таким образом, Всесоюзное совещание работников газовой отрасли 1957 года стало первым мощным форумом газовиков, направленным на поиск перспективных путей развития отечественного газового дела.

В 1957 году, в связи с сохранением Главгаза при Совете Министров СССР, в то время как другие министерства были расформированы, а их мощности распределены между совнархозами, остро встал вопрос о продукции этого главка. В частности, рассматривался вопрос о производстве минеральных удобрений из природного газа. В то время сельское хозяйство очень интересовало руководство страны, принимались всяческие меры его интенсификации.

В ноябре 1957 года для изучения производства минеральных удобрений из природного газа в Италию была направлена советская делегация в составе Н.С.Ефремова, П.А.Теснера и Н.Н.Талызина. Их принимали представители акционерного общества ЭНИ уже освоившего эту проблему.

Производство минеральных удобрений из природного газа вскоре было налажено и в СССР на Щекинском газовом заводе в Тульской области. Оно успешно осуществлялось долгие годы.

Новая строительная техника

В 1957 году тракторостроительные заводы освоили выпуск нового гусеничного трактора марки С-100Б с уширенной гусеницей и четырехцилиндровым двигателем мощностью 100 лошадиных сил.

На базе этого трактора был разработан роторный экскаватор ЭР-4Б, предназначенный для отрывки траншей глубиной 1,8 м и шириной 0,9, 1,05 и 1,2 м. Максимальная производительность этой машины достигает 530 куб. м в час.

Параллельно были закончены испытания и начато серийное производство электрической очистной машины для трубопроводов диаметром 720–820 мм производительностью от 47,5 до 188 погонных метров в час.

На трассах строящихся трубопроводов появились новые трубоукладчики Т-15/30 грузоподъемностью 15 т, предназначенные для работы с трубами диаметром 720 и 820 мм.

Была модернизирована установка для холодного гнуща труб диаметром 720 мм, получившая марку УГТ-3. Начата разработка проекта такой же установки для гнуща труб диаметром 820 мм – УГТ-4.

На Киевском экспериментальном механическом заводе создана автоматическая сварочная установка ПАУ-500, позволявшая значительно повысить уровень сварочных работ на строительстве трубопроводов.



Хроника

Построен газопровод Головино – Очаково, положивший начало сооружению Кольцевого газопровода Московской области.

Начало сооружения Калужского ПХГ.

В феврале прошло Первое Всесоюзное совещание работников газовой промышленности.

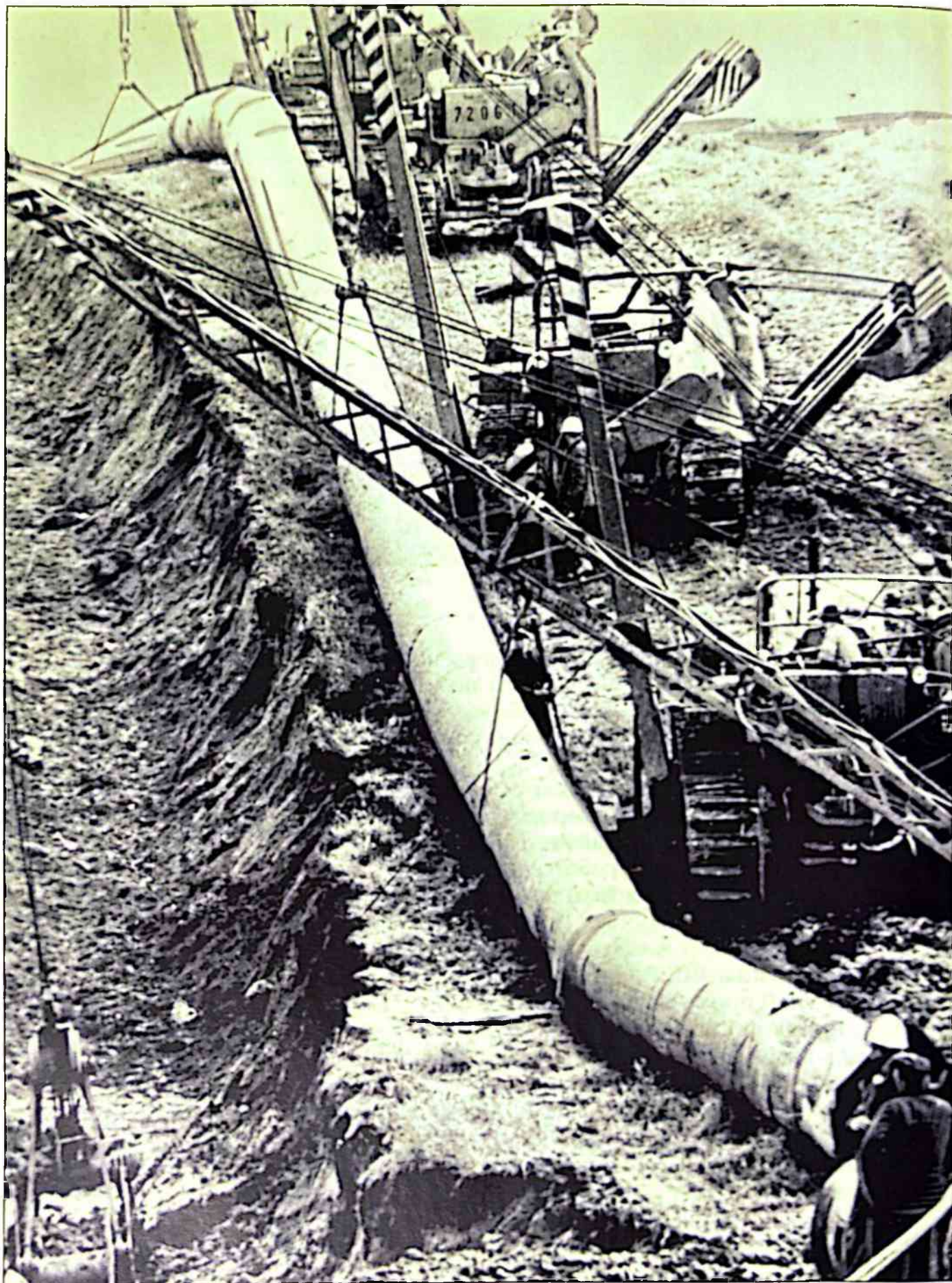
Начало интенсивного бурения и обустройства северной группы газоконденсатных месторождений Краснодарского края (начальник П. Рябов, главный инженер В.А. Динков).

На Невском заводе начаты работы по созданию газоперекачивающих агрегатов с приводом от газовых турбин мощностью 4000 кВт производительностью 12 млн. куб. м газа в сутки (ГТ-700-4).

Передача Главгазу СССР после расформирования Министерства угольной промышленности Управления подземной газификации углей – Главподземгаза, изъятого из отрасли в 1951 году. Начальник В.А. Матвеев.

На конец 1957 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 588 млрд. куб. м. Добыча природного и попутного нефтяного газа составила 18,6 млрд. куб. м. Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 10 тыс. км, из которых только 25% были сооружены из труб диаметром 720 мм.

*А.К.Кортунов,
К.К.Смирнов,
А.Н.Юриев и другие
в Ташкенте.*



1958 ГОД

Новые перемены в правительстве страны. 28 марта Н.А.Булганин смещен с должности Председателя Совета Министров СССР. Этот пост занял Н.С.Хрущев, совместив должности Председателя и Первого секретаря партии, как сделал это И.В.Сталин в 1941 г. Председателя КГБ СССР генерала И.А.Серова сменяет первый секретарь ЦК ВЛКСМ А.Н.Шелепин.

15 августа принимается Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжении предприятий и городов СССР».

В соответствии с этим Постановлением планировалось к 1965 году уровень добычи газа довести до 150 млрд. куб. м в год, построить ряд магистральных газопроводов, создать три подземных хранилища газа, увеличить производство газовой сажи и геля.

Были приняты решения:

– о вводе в строй газовых месторождений Краснодарского края: Каневского, Старо-Минского и других; о строительстве газопроводов в Краснодарском крае для обеспечения топливом местных сахарных заводов; о строительстве магистрального газопровода Краснодарский край – Ростов – Ворошиловград – Серпухов к концу третьего квартала 1961 года;

– о строительстве газопровода Серпухов – Ленинград. Это было вызвано отсутствием в северной столице местных энергоресурсов, в структуре которых сланцевый газ удовлетворял только 6% потребностей в топливе, а на печерский и донецкий уголь приходилось 73,2%;

– о строительстве кольцевого газопровода Московской области: Серпухов – Воскресенск – Ногинск – Дмитров – Клин – Волоколамск. Первая очередь этого газопровода на участке Серпухов – Ногинск должен был быть введен в строй в третьем квартале 1959 года, остальная часть – в 1962 году;

– о начале в 1958 году работ на строительстве магистрального газопровода Дашава – Минск и газопровода-отвода от этого газопровода по маршруту Барановичи – Вильнюс – Паневежис – Рига с отводом на Каунас.

В 1958 году были подведены итоги развития отечественного газового дела за несколько последних лет. Было сообщено, что в РСФСР добывалось 49% газа, на Украине – 33,8%, в Азербайджане – 15,7%, в Туркмении – 0,8%, в Узбекистане – 0,5%.



Сорокин Алексей Иванович,
лауреат Государственной премии СССР, заместитель министра Мингазпрома СССР (1965–1972), Миннефтегазстроя СССР (1972–1984).



Александров Александр Васильевич,
начальник Московского управления магистральных газопроводов (1958–1963).

*Первые
руководители
эксплуатации
газопровода
Ставрополь —
Москва: В.П.Перерва,
М.Я.Розен,
М.И.Жеоновой,
А.В.Александров,
В.А.Мамаев,
И.К.Телков,
З.Я.Рабинович,
Ю.И.Торопов,
М.В.Миронова,
Н.И.Мызин,
Ю.Д.Лебедев-
Цветков,
В.Н.Петренко,
М.И.Киртчиева,
А.П.Рюмин. 1958 г.*

Наиболее перспективным газодобывающим районом РСФСР был Ставропольский край, где добыча природного газа постоянно росла. Интенсивно велось строительство второй ветки магистрального газопровода Ставрополь — Москва.

Значительный рост добычи газа имел место в Нижнем Поволжье — Сталинградской и Саратовской областях. Суммарная добыча газа в этих областях в 1958 году была доведена до 3,6 млрд. куб. м. В Куйбышевской области в 1958 году было добыто 650 млн. куб. м газа.

Вторая нитка магистрального газопровода Ставрополь — Москва

В 1958 году интенсивно велось строительство второй нитки магистрального газопровода Ставрополь — Москва из труб диаметром 820 мм, которые впервые применялись в отечественном трубопроводном транспорте.

К концу года досрочно был закончен и испытан 534-километровый участок этого газопровода от Новопскова до Щекино (Тула).

В связи с усилением газификации Москвы и объединением руководства газопроводами Саратов — Москва, Дашава — Киев — Брянск — Москва и Ставрополь — Москва в рамках созданного



Московского управления магистральных газопроводов, а также в плане развития системы газопроводов с Северного Кавказа в Центральные районы страны, были выдвинуты новые требования к профессионализму руководства этим управлением. На смену партийным функционерам приходили инженеры. Начальник МУМГА И.Д. Парфенов был смещен А.В. Александровым, прошли большие перемены руководящих кадров на местах.

В результате начиная с 1958 года в Главгазе СССР на базе Московского управления магистральных газопроводов начал формироваться кадровый костяк специалистов, которые затем успешно трудились на газовом поприще в различных регионах страны.



**Сунаршин
Аваль
Хаджиевич,**
в отрасли с 1946 г.
Герой Социалисти-
ческого Труда.
управляющий
треста «Восток-
нефтепроводстрой»
(1951–1976).

Газопровод Привольная – Каневская – Тимашевская – Кореневская

Вводится в строй 130-километровый газопровод-отвод Привольная – Каневская – Тимашевская – Кореневская, проложенного к сахарным заводам Краснодарского края. Диаметр труб – 325, 426 и 529 мм.

Сварочно-монтажные работы были начаты во второй половине апреля и полностью завершены в мае 1958 года. Все они выполнены силами одного участка Сварочно-монтажного треста. Электроконтактную сварку выполняли две колонны, имевшие по три машины каждая. Изоляционно-укладочные работы были выполнены силами четырех механизированных колонн.

На строительстве этого газопровода особенно отличились экипажи электросварочных установок: Н.Д. Борисова, сварившего за 22 дня 1310 стыков труб диаметром 325 мм, и А.И. Кожурин, сварившего за 17 дней 1052 стыка труб диаметром 529 мм. Среди сварщиков-потолочников выделялись Т.И. Степанченко, Ю.С. Афонин и Н.Т. Бойко, которые ежедневно выполняли по 12–13 стыков, что составляло 250–300% нормы.

На полевых автоматах передовиками были сварщики Ю.Г. Курдин и К.М. Коротков, которые довели дневную выработку на трубе диаметром 529 мм до 72–78 стыков при норме 23 стыка.



**Морозов
Николай
Семенович,**
в отрасли с 1956 г.
Главный инженер,
директор экспери-
ментального
конструкторского
бюро по
железобетону
(1971–1987).

Газопровод Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск

В Башкирии построен газопровод Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск. Протяженность – 376 км. Строительные работы были выполнены менее, чем за шесть месяцев.

Особую сложность для строителей представлял 113-километровый участок Ишимбай – Магнитогорск, проходивший через хребты Южного Урала. Из них 67 км участки средней проходимости (овраги, холмы), 35 км – труднопроходимая местность (овраги с крутыми склонами, болота, поймы рек, ручьи) и 11 км



*А.К.Кортунов,
К.К.Смирнов
на трассе
строящегося
газопровода.*

– непроходимые участки (скалы высотой от 300 до 800 м, горные реки и ущелья).

Трубы на стеллажах полуавтоматами сваривали в секции длиной до 24 м, которые затем транспортировали к подножью гор. Там на них наносили изоляционное покрытие с последующей футировкой в четырех местах каждой секции на длину до 2 м. Секцию обертывали слоем гидроизола, затем обкладывали 25-мм рейками и закрепляли проволокой. Заизолированные таким образом секции по отлогому склону и специально устроенной дороге поднимали на площадку, оборудованную на вершине хребта. Там секции сваривались между собой и опускались в траншею. Сложность заключалась и в том, что для строительства горного участка пришлось врезать около 850 кривых труб.

Для выполнения изоляционно-укладочных работ в горных условиях была создана комплексная механизированная изоляционная колонна, оснащенная четырьмя трубоукладчиками ТЛ-4, двумя очистными машинами С-238, изоляционной машиной, бульдозером, трактором, шестью битумными котлами и полевой лабораторией. Всего в составе этой колонны находилось 23 человека, в том числе девять механизаторов.

При такой организации на 1 км изоляционно-укладочных работ потребовалось по нормам 51 человеко-день, а реально работы выполнялись в среднем за 28 человеко-дней.



В результате, был получен первый отечественный опыт строительства газопроводов в горной местности, который затем широко использовался в последующие годы.

Комплексные механизированные колонны на строительстве магистральных газопроводов

В 1957 году между Таймузы и Уфой была проложена вторая нитка нефтепровода, строительство которой завершилось в шесть раз быстрее, чем первой. Это было достигнуто благодаря использованию комплексных механизированных колонн. Данный опыт было решено применить на строительстве магистральных газопроводов Ишимбай – Магнитогорск, Шкапово – Ишимбай и Куйбышев – Горький.

Каждая из таких колонн в зависимости от диаметра трубы и вида изоляции состояла из 8–10 механизаторов и 15–20 изолировщиков. Кроме того, для очистки траншеи от обвалившегося грунта имелось звено землекопов, а также бригада для оборудования переходов через железные, шоссеиные дороги, водные и другие препятствия.

Изоляционно-укладочная колонна разбивалась на четыре звена. Первое – в составе четырех механизаторов и двух рабочих – очищало механизированным способом трубы от ржавчины, окалины, грязи и грунтовало их. Второе звено с помощью изоляционной машины С-239 накладывало на трубу антикоррозийную изоляцию и наматывало на трубу крафт-бумагу. Третье звено с помощью трубоукладчика ТЛ-4 опускало «плети» трубопровода в траншею и испытывало качество изоляции искровым детектором, при обнаружении дефектов – тут же их устраняло. Четвертое звено подвозило необходимые материалы и варило битум в передвижных битумоварных котлах.



**Смирнов
Кирилл
Константинович,**
*заслуженный
строитель РСФСР,
заместитель
министра Мингаз-
прома СССР
(1965–1972), Мин-
нефтегазстроя
СССР (1972–1983).*

Проблемы освоения недр Западной Сибири

В начале мая состоялось заседание секции нефти и газа экспертно-геологического совета Министерства геологии и охраны недр СССР по состоянию геологических и разведочных работ на нефть и газ на территории Западной Сибири.

На заседании отмечалось, что в результате проведенных работ разведан ряд газовых месторождений. В результате этих открытий доказана возможность обнаружения в Западно-Сибирской низменности и Приверхоянском прогибе крупных нефтяных и газовых месторождений. Однако, несмотря на это, в Западной Сибири еще не создана база для развития нефтедобывающей промышленности.

В качестве первоочередной меры было намечено в период 1959–1962 годов объем глубокого разведочного бурения увеличить в четыре раза по сравнению с объемом 1951–1957 годов.

В результате этого заседания приказами Главгеологин РСФСР 5 июня были образованы комплексные Березовская и Ханты-Мансийская, а 4 июля – Салехардская и Паруральская экспедиции.

Всесоюзное совещание по производству труб для магистральных трубопроводов

В феврале в Киеве состоялось Всесоюзное совещание, посвященное проблеме производства труб для магистральных трубопроводов и совершенствованию методов их сварки. Оно проводилось Главгазом СССР, Институтом электросварки имени Е.О. Патона, научно-техническим обществом нефтяной промышленности при участии представителей научно-исследовательских и проектных институтов.

С докладом о потребностях нефтегазовой отрасли в трубах и требованиях к их качеству выступил заместитель начальника Главгаза СССР М. В. Сидоренко.

С докладом о методах сварки трубопроводов выступил Е. О. Патон. Но рассказал о перспективах сварки труб под флюсом и о перспективах нового метода высокачественной сварки.

На совещании были высказаны рекомендации по производству труб отечественными трубопрокатными заводами с учетом повышения их диаметра, прочности и снижения толщины стенок.

Награждения

За трудовые отличия в создании трубопроводов в 1958 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда сварщику СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» Байдину Николаю Анатольевичу и производителю работ СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация» Караколеву Семену Савельевичу.

Орденом Ленина были награждены: машинист экскаватора СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация» Калинин Евгений Иванович; машинист экскаватора СМУ-7 треста «Мосгазопроводстрой» Калашников Яков Данилович; каменщик треста «Татнефтепроводстрой» Сафин Муса Мухаметзянович; управляющий трестом «Востокнефтепроводстрой» Сунарчин Аваль Ходжиевич; главный инженер треста «Укргазнефестрой» Юрлов Александр Васильевич.

Хроника

Построены газопроводы Днепропетровск – Запорожье, Шкапово – Тубанкуль (Башкирия) и Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск (371 км), Казань – Горький, Шебелinka – Белгород. Сооружена первая половина кольцевого газопровода Краснодарского края протяженностью 200 км, предназначенного для газоснабжения сахарных заводов Кубани. Досрочно введен в строй участок второй нитки газопровода Ставрополь – Москва от Новопскова до Щекнино протяженностью 532 км.



Создание первых районных управлений и строительство компрессорных цехов на газопроводе Ставрополь – Москва. Новопсков, 1958 г.

Начато строительство газопроводов Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент, Ставрополь – Невинномысск – Грозный.

Утвержден проект магистрального газопровода Серпухов – Ленинград.

Московский нефтяной институт имени И.М.Губкина преобразуется в Московский институт нефтехимической и газовой промышленности имени И.М.Губкина. Наряду с подготовкой нефтяников основной задачей становится подготовка специалистов-газовиков.

СССР был принят в Международный газовый союз.

В мае 1958 года трест «Куйбышевгаз» на истощенной Башкатовской площади создал первое в стране подземное хранилище газа. В пласт было закачено 820 тыс. куб. м газа. Началось сооружение Щелковского ПХГ.

На Всесоюзной промышленной выставке 1958 году в павильоне «Машиностроение» впервые была представлена газотурбинная установка ГТ-700-4 производства Невского машиностроительного завода имени В.И.Ленина, которая еще не была доведена до нормы и не использовалась ни на одном газопроводе.

На конец 1958 года в СССР было известно 170 газовых и газоконденсатных месторождений, из которых 119 находились на территории РСФСР, 18 – на территории Украины, 14 – в Азербайджане, 13 – в Узбекистане. Общие запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 700 млрд. куб. м.

Добыча и производство газа составили 29,8 млрд. куб. м, в том числе природного и нефтяного попутного газа – 28,1 куб. м в год. Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 12 200 км, из которых только 27% были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм. На газопроводах работало 16 компрессорных станций общей мощностью 108,4 мВт, позволявших транспортировать 13,3 млрд. куб. м газа в год. Средняя дальность транспорта газа равнялась 543 км. Доля природного (включая попутный) газа в топливном балансе страны составляла 5,5%.



1959 ГОД

27 января – 5 февраля проходит внеочередной XXI съезд партии. На нем Н.С. Хрущев заявляет, что социализм в СССР одержал полную, окончательную победу и Советский Союз вступает в период развернутого строительства коммунизма.

На съезде принят семилетний план развития народного хозяйства СССР на 1959–1965 годы. Главной задачей семилетки являлся подъем всех отраслей экономики на базе преимущественного развития тяжелой индустрии, усиление экономического потенциала страны для обеспечения непрерывного повышения жизненного уровня населения. План предусматривал увеличение производства чугуна, стали, машиностроительной и химической промышленности, добычи нефти и природного газа, освоение природных богатств Сибири и Средней Азии, электрификацию железнодорожного транспорта.

Н.С. Хрущев акцентирует внимание делегатов съезда на перспективах развития газовой промышленности. Но заявляет: «При удовлетворении всех потребностей в газе как химическом сырье и как топливе для коммунально-бытовых нужд населения 80 % всего добываемого газа намечено использовать в промышленности».

В сельском хозяйстве увлечение кукурузой в ущерб другим культурам и ее сев в неблагоприятных климатических условиях приводят к снижению сборов зерна и уменьшению кормовой базы животноводства. В этих потерях обвиняется А. Кириченко, «правая рука» Н.С. Хрущева, который выводится из состава Президиума ЦК КПСС. В Президиум ЦК вводятся новые члены – А.Н. Косыгин, Н.В. Подгорный и Д. Полянский.

16 июня в Москве открывается Выставка достижений народного хозяйства (ВДНХ). На этой главной выставке страны особое место отводится достижениям отечественной газовой промышленности. Образованы Всесоюзное научно-техническое общество (НТО) СССР и Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов (ВОИР) СССР. Происходят первые награждения медалями ВДНХ газовиков.

Советский Союз в целях решения своих экономических проблем пытается ослабить международную гонку вооружений. Для этого во второй половине сентября впервые состоялся визит главы Советского государства СССР в США. Н.С. Хрущев представляет в ООН план разоружения и встречается в Кейп-Девиде с президентом США Д. Эйзенхауэром. Затем Н.С. Хрущев направляется в Пекин, где пытается убедить Мао Дзедуня в необходимости разрядки международной напряженности. Оба визита не дали существенных результатов.

В начале года проводится перепись населения СССР. Оно составило 208 млн. 800 тыс. человек, доля городского населения – 48%.

Магистральный газопровод Серпухов – Ленинград

15 августа Правительством страны принимается решение о строительстве магистрального газопровода Серпухов – Ленинград. Это было вызвано отсутствием в северной столице местных энергоресурсов, в структуре которых сланцевый газ удовлетворял только 6% потребностей в топливе, а на печорский и донецкий уголь приходилось 73,2%. Доставка этого угля была связана с большими проблемами.

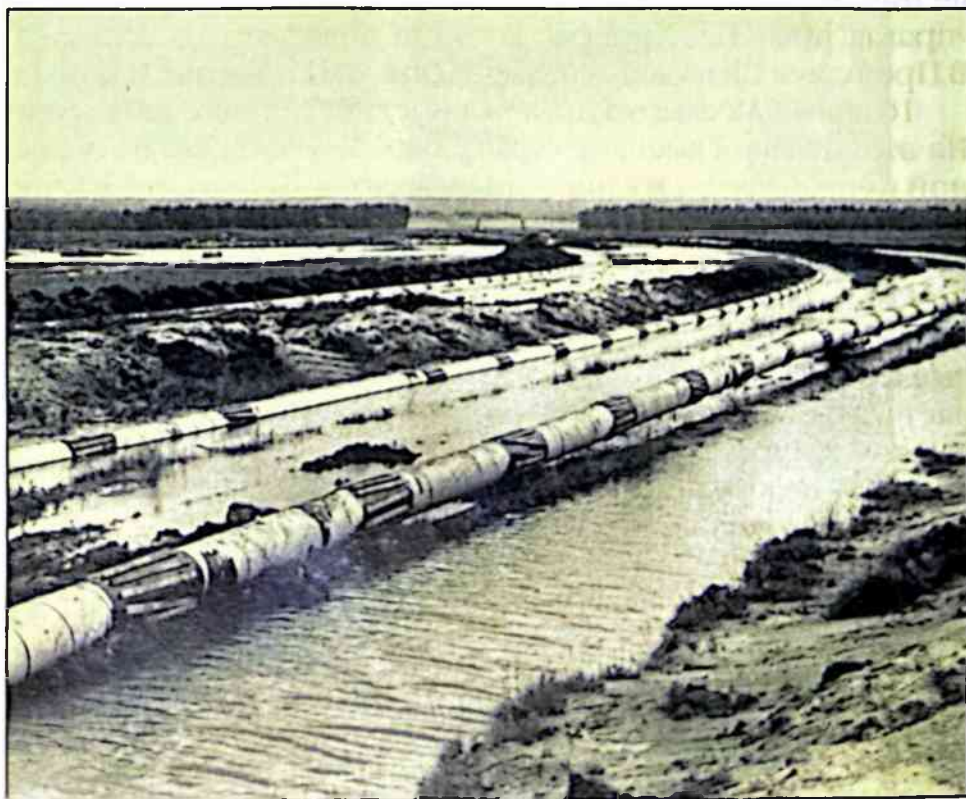
Строительство велось управлениями треста «Мосгазопроводстрой», Сварочно-монтажного треста, управлениями подводно-технических работ треста «Союзпроводмеханизация».

В ходе строительства этого газопровода строителям пришлось преодолеть 34 км непроходимых болот, 446 км обводненных участков, 300 км лесных массивов. Было сооружено 387 переходов через естественные и искусственные препятствия, в том числе через 20 рек, таких, как Волга, Ока, Москва, Руза, Волхов, Ижора и др. В 115 местах трасса газопровода пересекала шоссе и железные дороги.

Строительные работы велись на протяжении 13 месяцев. За это время было перемещено 10 млн. куб. м грунта. С этой задачей успешно справились 220 механизаторов, управлявших 14 роторными, 78 одноковшовыми экскаваторами и 105 бульдозерами.

Сварочные работы производились 18 сварщиками-автоматчиками, 55 сварщиками-потолочниками. При помощи 14 сварочных автоматов и 84 сварочных агрегатов они сварили более 100 тыс. стыков, из которых 72% были сварены автоматами. Общая протяженность сварных швов достигла 420 км.

Для изоляции трубопровода было наложено 2 млн. кв. м изоляции. Эта работа была выполнена 18 механизированными колоннами, в составе которых трудилось более 90 трубоукладчиков, 52 очистительные и 24 изоляционные самоходные машины.



*Прокладка
газопровода в пойме
реки.*

Магистральный газопровод Серпухов – Ленинград протяженностью 803 км, построенный из труб диаметром 720 мм, был введен в эксплуатацию 8 августа 1959 года.

На строительстве газопровода впервые в истории отечественного трубостроения была применена укладка труб методом сплава на болотах и балластировка с помощью вертолетов на переходах через крупные реки.

С вводом в строй этого газопровода отпала необходимость ежегодно ввозить в Ленинград 2,6 млн. т угля, в результате чего освобождались для других перевозок 2360 железнодорожных составов. Доставка газа была в пять раз дешевле, чем твердого топлива.

На строительстве газопровода отличились: коллективы механизированных колонн В.А.Анисимова и Г.К.Филиппова из СМУ-7, Т.П.Савченко и М.И.Пахомова из СУ-2 (обе из треста «Мосгазопроводстрой»). Среди сварщиков-автоматчиков выделялась комплексная бригада А.Е.Тимченко из СУ-4 Сварочно-монтажного треста, которая сварила 5800 стыков в год.

Электросварщик Н.Ф.Лепехин из СМУ-12 Сварочно-монтажного треста и изолировщица Анна Яковлевна Орлик из треста «Укрнефтегазстрой» за свой труд на строительстве этого газопровода были отмечены орденом Ленина.

Для обеспечения транспорта газа на газопроводе было начато строительство шести компрессорных станций, производительность которых должна была достичь 8 млрд. куб. м газа в год.



*Зайцев
Конкордий
Иванович,
доктор технических наук, Лауреат
Государственной премии СССР, заслуженный строитель РСФСР, заместитель директора ВНИИСТА (1965–1991).*



Доставка оборудования для строительства компрессорной станции.



**Ансов
Петр
Янович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
управляющий
трестом
«Щекингазстрой».

Разведка запасов природного газа

К 1959 году в СССР сложилась структура разведки природных газов. По сведениям геологов, запасы природного газа по категориям А+В+С были доведены: в РСФСР – до 808,9 млрд. куб. м, в Украине – до 294,2 млрд. куб. м, в Азербайджане – до 106,8 млрд. куб. м, в Узбекистане – до 361,1 млрд. куб. м. Наибольшие запасы в СССР приходились на Сталинградскую область (118,6 млрд. куб. м), Ставропольский край (269,9 млрд. куб. м) и Краснодарский край (294,8 млрд. куб. м).

Впервые самостоятельная разведка на газ была начата в 1943 году, когда был создан трест «Союзгазразведка». С тех пор буровые работы на газ велись буровыми организациями Миннефти СССР, которые искали главным образом «черное золото».

Казанское УМГ

В сентябре 1959 года Казанское Управление эксплуатации магистральных газопроводов преобразуется в Казанское управление магистральных газопроводов (УМГ). К тому времени в структуре газотранспортного предприятия появляются Нижне-Мактамское и Каргальское районные управления. Общая протяженность трубопроводов, обслуживаемых этим Управлением, составила 854 км. Природный газ кроме Казани получили города Бугульма, Альметьевск, Лениногорск, Чистополь.



Монтаж осевого
компрессора газовой
турбины ГТ-700-4,
Семилуки, 1959 г.

Создание Закавказской системы магистральных газопроводов

В 1959 году вводится в строй 856-километровый магистральный газопровод Карадаг – Акстафа – Тбилиси из труб диаметром 529 мм и Акстафа – Ереван, построенный из труб диаметром 720 мм. По этим газопроводам газ с Карадагского месторождения Азербайджана впервые пришел в столицы Грузии и Армении.

Газопроводы составили Закавказскую систему магистральных газопроводов. Ее пропускная способность – 1,8 млрд. куб. м газа в год.

Для обслуживания Закавказской системы магистральных газопроводов в 1959 году было создано Закавказское управление магистральных газопроводов (ЗакУМГ)

Постановление Совета Министров СССР «Об организации подземного хранения газа в СССР»

С началом стремительного развития нефтяной и газовой промышленности стало очевидным, что для повышения устойчивости работы транспортно-распределительных систем и перерабатывающих предприятий необходимы новые, более совершенные технологии хранения жидких и газообразных углеводородов. Это привело к становлению и развитию отечественных технологий строительства и эксплуатации подземных хранилищ газонефтепродуктов в практически непроницаемых горных породах (каменная соль, вечномерзлые и другие горные породы).

Несмотря на то, что первое подземное хранилище газа в нашей стране появилось еще в 1958 году, формальной и фактической точкой отсчета начала развития подземного хранения является март 1959 года, когда вышло Постановление Совета Министров СССР «Об организации подземного хранения газа в СССР».

На основании этого Постановления в том же году во ВНИИ-СТе Главгаза СССР была создана специальная лаборатория по строительству подземных хранилищ в каменной соли, вечномерзлых и других непроницаемых горных породах. Руководство лабораторией было поручено заместителю главного инженера ВНИИСТа О.М. Иванцову, который и заложил основы современных представлений о создании подземных хранилищ углеводородов в практически непроницаемых породах, а также воспитал первое поколение отечественных специалистов.

Этим же Постановлением предусматривалось проектирование и строительство первого в СССР опытно-промышленного



**Иванцов
Олег
Максимович,**
в отрасли с 1948 г.
Доктор технических наук, профессор,
лауреат Ленинской
и Государственной
премий, заслужен-
ный деятель науки
и техники РСФСР,
начальник Главного
технического управ-
ления, член коллегии
Миннефтегазстроя
СССР (1972–1987).

хранилища в каменной соли в районе г. Ишимбай Башкирской АССР для нефти, нефтепродуктов и сжиженных газов силами филиала «ЮжГипротрубопровод» (Киев), НПУ «Ишимбайнефть» (бурение скважин), «Яр-Бишкадакского» рассолопромысла Стерлитамакского СЦК (растворение каменной соли при создании подземных резервуаров), Салаватского нефтехимкомбината (заказчик, обеспечение общестроительных работ) и других организаций.

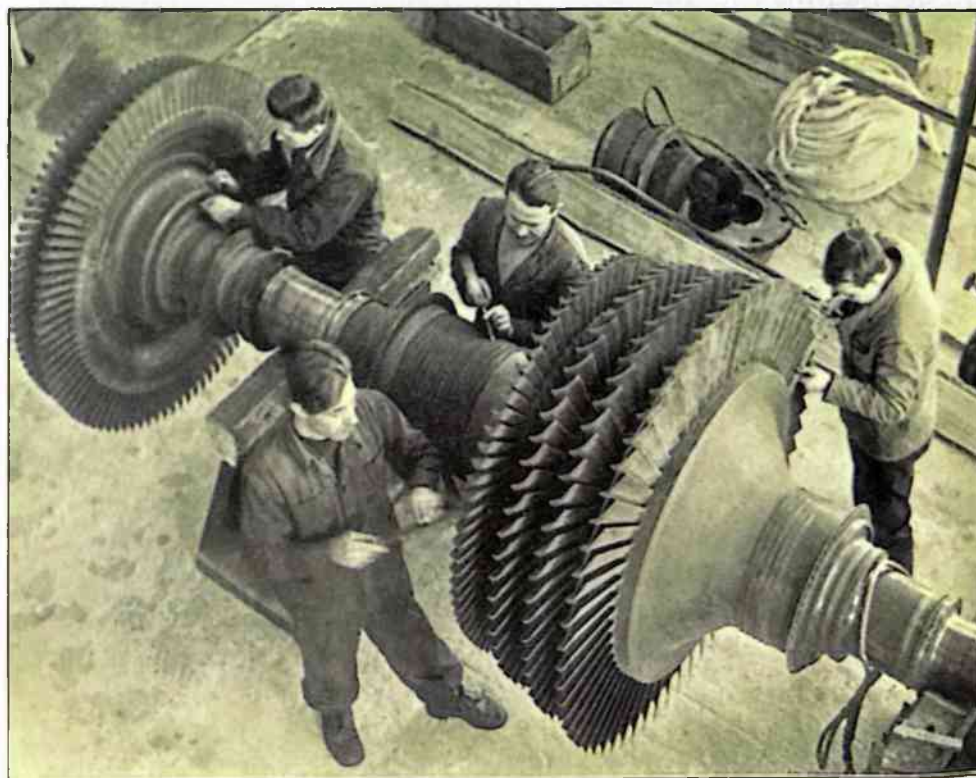
С 1959 года началась первая контрольная закачка природного газа в Калужское ПХГ.

Развитие нефтегазовой промышленности Тюменской области

Для выполнения решений XX съезда КПСС по развитию нефтегазовой промышленности Западной Сибири в мае–июне 1959 года в Тюмени работал член Президиума ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Аверкий Борисович Аристов.

7 мая в обкоме партии он провел совещание руководителей и геологов Тюменского территориального геологического управления. На нем выступили начальник управления Ю.Г. Эрвье, главный геолог управления Л.И. Равнин, начальник Березовской экспедиции М.П. Баранов, начальник Ханты-Мансийской экспедиции И.М. Жук, начальник Приуральской экспедиции М.В. Шалавин, начальник Тобольской нефтеразведки Н.М. Морозов, доктор геолого-минералогических наук А.А. Бакиров и др. Все выступавшие обосновывали возможность открытия на территории области новых крупных месторождений нефти и газа, имевших большое значение для снабжения топливом Урала.

16 июля 1959 года в Тюмени при участии А.Б. Аристова состоялось собрание актива области и Тюменской городской партийной организации, на котором обсуждался во-



Часть газовой турбины компрессора ГТ-700-А.

прос об использовании природных богатств области. Ю.Г.Эрвье, выступая на этом собрании, впервые заявил о решении начать разработку месторождений Березовской группы и строительство магистрального газопровода Березово – Урал (Березово – Ивдель – Свердловск. Протяженность – 1050 км, трубы диаметром 820 мм, мощность 5,3 млрд. куб. м газа в год. Срок готовности – 1965 г.).

Открытие Игримского газового месторождения

14 сентября на Игримской площади, в 100 км южнее Березово, ударил мощный фонтан газа. Работы на 2-й буровой вела бригада под руководством П.Г.Кожевникова, которая закончила бурение скважины глубиной 1632 м на 10 дней раньше срока. Суточный дебит месторождения первоначально был определен в 1,5 млн. куб. м, а его общие запасы – в 7 млрд. куб. м газа.

Трубоукладчик ТО2550

В связи с началом строительства магистральных газопроводов из труб диаметром 1020 мм коллективом СКБ «Газстроймашина» и конструкторами Брянского автомобильного завода на базе специального трактора Т140Д был создан новый трубоукладчик ТО2550 грузоподъемностью 25 т.



**Требин
Фома
Андреевич,**
*доктор
технических наук,
профессор,
заслуженный
деятель науки и
техники РСФСР.
Директор ВНИИГаз
(1961–1965).*



*Трубоукладчики
на трассе
газопровода.*

I съезд Научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности

В 1959 году в Баку состоялся I съезд Научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности. Председателем Центрального правления НТО НГП был избран заместитель министра газовой промышленности СССР А.И.Сорокин, который возглавлял его до 1972 года.

Хроника

Создание в Ленинграде института «Гипроспецгаз».

Введены в строй магистральные газопроводы: Ставрополь – Грозный (529 мм), Альметьевск – Горький (400 км, 300 мм), Шебелинка – Белгород – Брянск на участке Белгород – Брянск, вторая нитка Шебелинка – Днепропетровск, Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент на участке от Бухары до Самарканда. Газопровод Карадаг – Акстафа – Тбилиси продлен до Еревана.

Начало строительства газопроводов Бухара – Урал, Саратов – Горький (603 км), Дашава – Минск – Вильнюс – Рига. Участок Дашава – Минск протяженностью 662 км.

Высадка первого вертолетного десанта буровиков на Вуктыле.

Начало газификации Краснодарского края. За счет местных ресурсов к концу года было газифицировано более 55 тыс. квартир.

Аварии с разрывом трубы были обычным явлением на первых газопроводах.



В 1959 году на Московском машиностроительном заводе впервые было освоено производство спиральношовных труб диаметром 529 и 720 мм для газопроводов. Трубы указанного диаметра со стенкой 7–8 мм сваривались двухсторонним швом со скоростью 90–100 м в час.

Московский институт нефтехимической и газовой промышленности имени И. М. Губкина впервые начал подготовку инженеро-механиков для сооружения магистральных газопроводов и газовых хранилищ.

1959 год был официально объявлен годом освоения строительства трубопроводов диаметром 1020 мм.

На конец 1959 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 988 млрд. куб. м. Добыча и производство природного и попутного нефтяного газа составили 35,4 млрд. куб. м в год.

В 1959 году было введено в строй 3685 км газопроводов, т. е. почти столько, сколько было построено за период с 1946 по 1956 год. Общая протяженность магистральных газопроводов страны достигла 16 500 км, из которых только 37% были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 0,5% – из труб диаметром 1020 мм, а остальные – из труб меньшего диаметра.

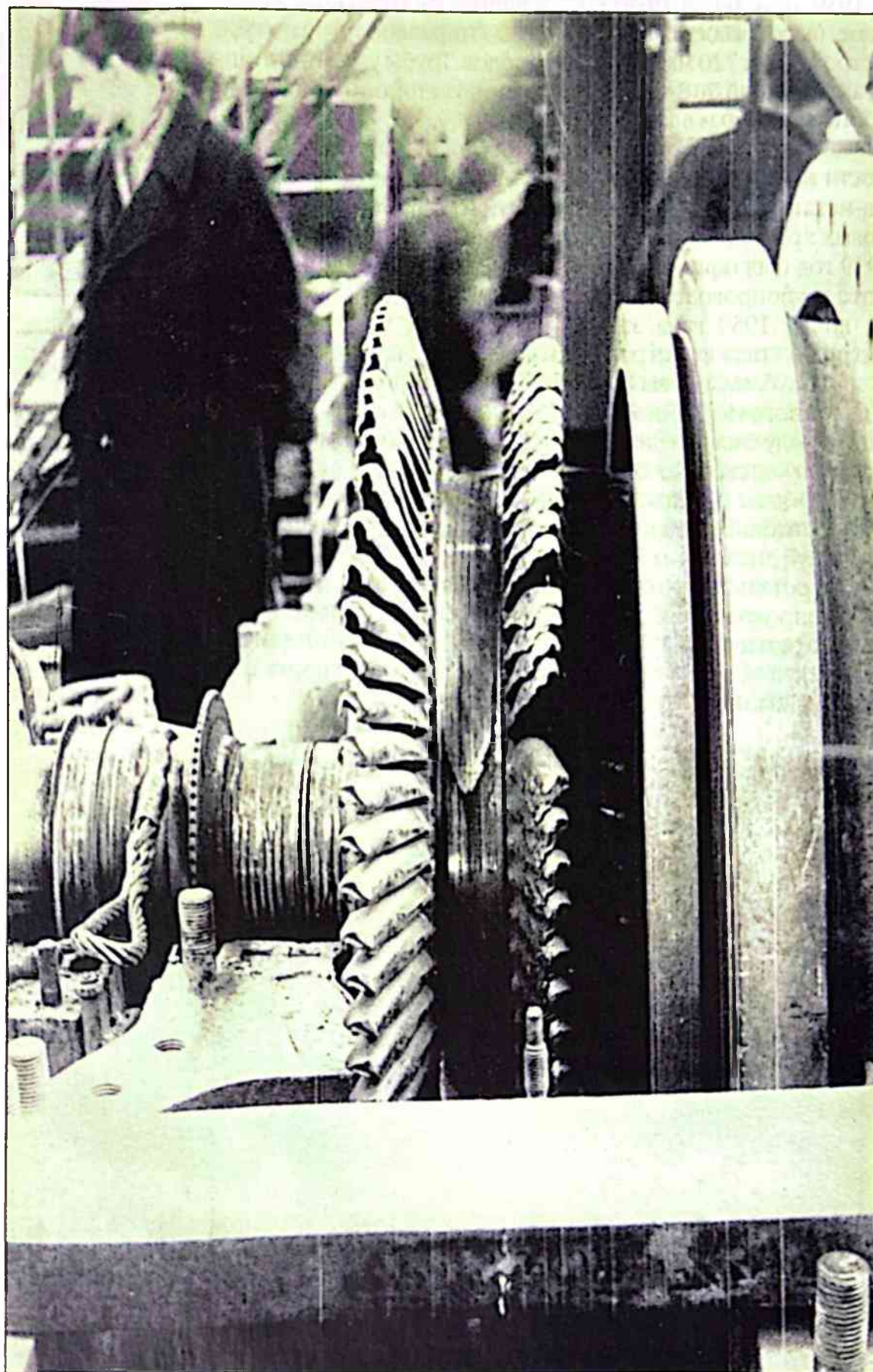
На газопроводах работало 18 компрессорных станций общей мощностью 130,2 МВт, позволявших транспортировать 18,2 млрд. куб. м газа в год. Средняя дальность транспорта газа равнялась 570 км.



*Бузинов
Станислав
Николаевич,
доктор
технических наук,
профессор, Лауреат
Государственной
премии СССР,
с 1957 г. работает
во ВНИИгазе,
начальник отдела
подземного
хранения газа
института.*



*К.К.Смирнов,
Н.И.Петров.*



1960 ГОД

Продолжается нагнетание международной напряженности. В феврале А. И. Микоян наносит визит в Гавану, где заявляет об экономической и военной поддержке Фиделя Кастро вопреки политике США. На почве Кубы назревает конфликт между СССР и США.

В то же время углубляется раскол внутри самого социалистического лагеря. На съезде румынской компартии, проходившем в июне, Н. С. Хрущев выступил с острой критикой китайской политики. Из Китая были отозваны все специалисты и технический персонал.

СССР вмешивается в события в Бельгийском Конго. На Генеральной Ассамблее ООН Н. С. Хрущев предлагает свою программу урегулирования конговецкой проблемы, которая не находит поддержки на Западе.

В конце года Советскому правительству удалось собрать в Москве Всемирную конференцию, на которую приехали представители 81 коммунистических партий. В очередной раз были приняты резолюции о единстве международного коммунистического движения (не поддержали Китай и Албания), об интернациональной помощи коммунистическим партиям со стороны СССР и других социалистических государств.

Происходят изменения в правительстве страны. К. Е. Ворошилов уходит в отставку, а пост председателя Президиума Верховного Совета СССР занимает Л. И. Брежнев. А. Н. Косыгин становится первым заместителем председателя Совета Министров СССР вместо Ф. Козлова. Распускается союзное Министерство внутренних дел, его функции передаются МВД 15 союзных республик.

Происходят изменения внутри структуры народного хозяйства СССР. Начинается укрупнение совнархозов, сокращение их численности в два раза. Вместо упраздненных «экономических» министерств создаются государственные комитеты, занимающиеся вопросами организации производства. Принимается закон о введении 7-часового рабочего дня.

Н. С. Хрущев добивается одобрения Верховным Советом СССР сокращения Вооруженных Сил до 2,4 млн. человек. Высвободившиеся людские ресурсы планируется направить в народное хозяйство, в том числе и на создание нефтегазового комплекса.

6 июня 1960 года было принято Постановление Совета Министров СССР «Об использовании природного газа Березовского газоносного района Тюменской области». Оно требовало ускорить разработку Березовского месторождения, с тем чтобы обеспечить подачу газа на Северный Урал к концу 1963 года.

Также было намечено закончить разведку Игримского месторождения и «подготовить к концу 1960 года по этому месторождению не менее 25 млрд куб. м газа для утверждения в Государственной комиссии по запасам полезных ископаемых при Совете Министров СССР».

Завершение строительства газопровода Дашава – Минск

Общая протяженность газопровода – 662 км, причем 443 км сооружено из труб диаметром 820 мм и 219 км – из труб диаметром 720 мм. Кроме того, на наиболее сложных участках осуществлено сооружение вторых ниток (лупингов) общей протяженностью около 80 км.

На своем пути трасса газопровода пересекла 258 естественных и искусственных препятствий, среди которых 100 болот, 30 водных преград, восемь балок и оврагов, 26 железных и 93 автомобильные дороги.

Особую сложность при прокладке газопровода представляли болота Полесья (Пинские болота). Так, Турский канал с заболоченной поймой достигает в межень 4800 м, соседнее с ним болото – 3250 м, заболоченная пойма реки Туты и болота у рек Гривда и Щара имели протяженность до 3000 м.

Работы на строительстве газопровода выполняли: СУ-1 и СУ-7 треста «Укргазнефтьстрой» (генеральный подрядчик) и субподрядные организации СМУ-1 и СУ-2 Сварочно-монтажного треста, СУ-7 и СУ-8 треста «Союзпроводмеханизация», СМУ-7 треста «Мосгазопроводстрой», а также участки специализированной связи и подводно-технических работ.

Участки строительства были распределены следующим образом. От 96 до 443 км строительство велось организациями треста «Укргазнефтьстрой», а далее до Минска – организациями Мосгазопроводстроя.

Для ввода в строй и первоначального обслуживания этого газопровода были созданы аварийно-ремонтные пункты во Владимире-Волынском, Кобрине, Барановичах и других городах, которые затем стали районными управлениями. Так столица Советской Белоруссии впервые получила природный газ.



*А.К.Кортунов
и К.К.Смирнов на
строительстве
газопровода.*

Газопровод Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент

А 27 декабря 1960 года газовый факел был торжественно зажжен на площади Бируни в столице Узбекской ССР Ташкенте. Он ознаменовал ввод в строй газопровода Джаркак – Бухара – Каган – Самарканд – Ташкент. Протяженность – 767 км, диаметр труб 720 и 530 мм.

Открытие Газлинского месторождения природного газа выдвинуло задачу скорейшего его освоения и строительства магистральных газопроводов в целях подачи голубого топлива к важным экономическим центрам страны. Уже на выездной сессии научно-технического совета Главгаза при СМ СССР в Газли в декабре 1956 года было выдвинуто предложение о строительстве в Средней Азии уникального по тем временам магистрального газопровода Джаркак – Бухара – Самарканд – Ташкент. Экономическое обоснование предлагаемого проекта основывалось на том, что газовая магистраль будет проходить не только через важнейшие промышленные и административные центры республики, но и снабдит дешевым топливом и сырьем промышленные предприятия таких городов, как Каган, Каттакурган, Джизак, Чирчик, Бекабад и Коканд. Предусматривалось также, что Узбекистан будет снабжать голубым золотом и такие крупные промышленные центры, как Ленинабад (Таджикская ССР) и Чимкент (Казахская ССР).

Директором строящегося газопровода был назначен А.Е. Гордоничий, главным инженером Д.А. Дерновой, начальником управления и уполномоченным начальника Главгаза при СМ СССР на этой

*А.К.Кортунов,
К.К.Смирнов,
Н.А.Воробьев
и другие на газовом
месторождении
Газли.*



стройке стал Ф.А. Барутто. Под их руководством 20 марта 1958 года были сварены и уложены первые трубы газопровода, а уже 5 ноября того же года голубой факел зажегся в Бухаре. Первая очередь газовой магистрали протяженностью в 76 км была сдана досрочно.

При строительстве этого газопровода от Каганских газовых месторождений до города Кагана была проложена труба диаметром 500 мм, а далее – 700 мм. Увеличение диаметра трубы позволяло подключить к нему несколько позже и газопровод, проложенный от Газлинского месторождения к Кагану. Так бухарский газ впервые получил широкое применение в народном хозяйстве республик Средней Азии.

Строительство газопровода вели коллективы Строительного управления №12, строительно-монтажных управлений трестов «Нефтепроводмонтаж», «Союзпроводмеханизация», Спецуправления подводно-технических работ, Спецуправления №8 и организаций Министерства строительства Узбекской ССР.

Всего 22 месяца (по тем временам срок фантастически рекордный) понадобилось строителям газовой магистрали Джаркак – Ташкент, чтобы прорыть в безлюдной пустыне 767 км траншей, соорудить 8 перекидных мостов, преодолеть 253 канала, арыки и коллектора, 12 железных дорог, 37 раз пересечь автомобильные дороги, несколько рек. На магистральной части газопровода были возведены три компрессорные станции. Всего же на трассе этого газопровода было сооружено 320 переходов через естественные и искусственные препятствия, в том числе свыше 30 воздушных.

На строительстве линейной части газопровода механизированные колонны впервые успешно освоили метод непрерывного опускания трубопровода в траншею, обеспечивавший сохранность изоляции в условиях резких температурных колебаний. На стройке широко практиковалось ведение работ в ночное время при свете прожекторов, что позволяло не прекращать работы в самые жаркие месяцы. Сварщики треста «Нефтепроводмонтаж» использовали специальные укрытия для ведения сварных работ во время песчаных бурь. Изоляционно-укладочная колонна В.Бевзюка показала пример комплексного ведения работ без разрывов на переходах.



*Общий вид
компрессорного цеха
начала 60-х годов.*



*Строительство
новых компрессор-
ных цехов.*

Строители работали самоотверженно. С особой теплотой Д.А.Дерновой сегодня вспоминает о Федоре Анисимовиче Барутто. Он работал, «будучи смертельно болен. Дошел с трубой до Ташкента, увидел победный факел и умер. С его характером, с его отношением к порученному делу, с его чувством долга и самоотверженностью – он выработал полностью ресурс своего организма и не умер – погиб как солдат в бою».

На строительстве газопровода отличились многие работники. Среди передовиков неоднократно назывались имена начальников механизированных колонн Искандера Даниярходжаева и Василия Бевзюка, бригадира Виктора Чувиллина, машинистов Изама Джалалова, Леонида Томилова, Урака Надырова, Бориса Малика, изолировщицы Лидии Исаенко, электросварщиков Владимира Бычкова, Василия Боченкова и многих других.

Развитие газовой промышленности Краснодарского края

9 февраля 1960 года началось строительство первой установки на Майкопском месторождении. К тому времени уже были введены в строй Ленинградское и Каневское (заведующий Н.С. Кушнарев) месторождения. На их базе 29 апреля 1960 года было создано Каневское газопромысловое управление №2, начальником которого стал А.А. Логвинов (а затем Н.С. Карасев). В течение этого также было введено в строй новые Челбасское газоконденсатное месторождение.

Всего же в Краснодарском крае в 1960 году были введены в строй 33 новые скважины, 12 групповых установок и два промысловых газосборных пункта. Смонтировано свыше 200 км трубопроводов и более 100 различных аппаратов, выполнено 600 кв. м термозащиты, установлено около 8 тыс. кранов, задвижек и другой арматуры. Общий объем выполненных земляных работ составил примерно 5 тыс. куб. м.

Для транспорта кубанского газа в центральные районы страны в 1960 году вводится в строй первая нитка магистрального газопровода Краснодарский край – Серпухов



**Безносиков
Анатолий
Андреевич,**
в отрасли с 1975 г.
Директор филиала
«Севербургаз».

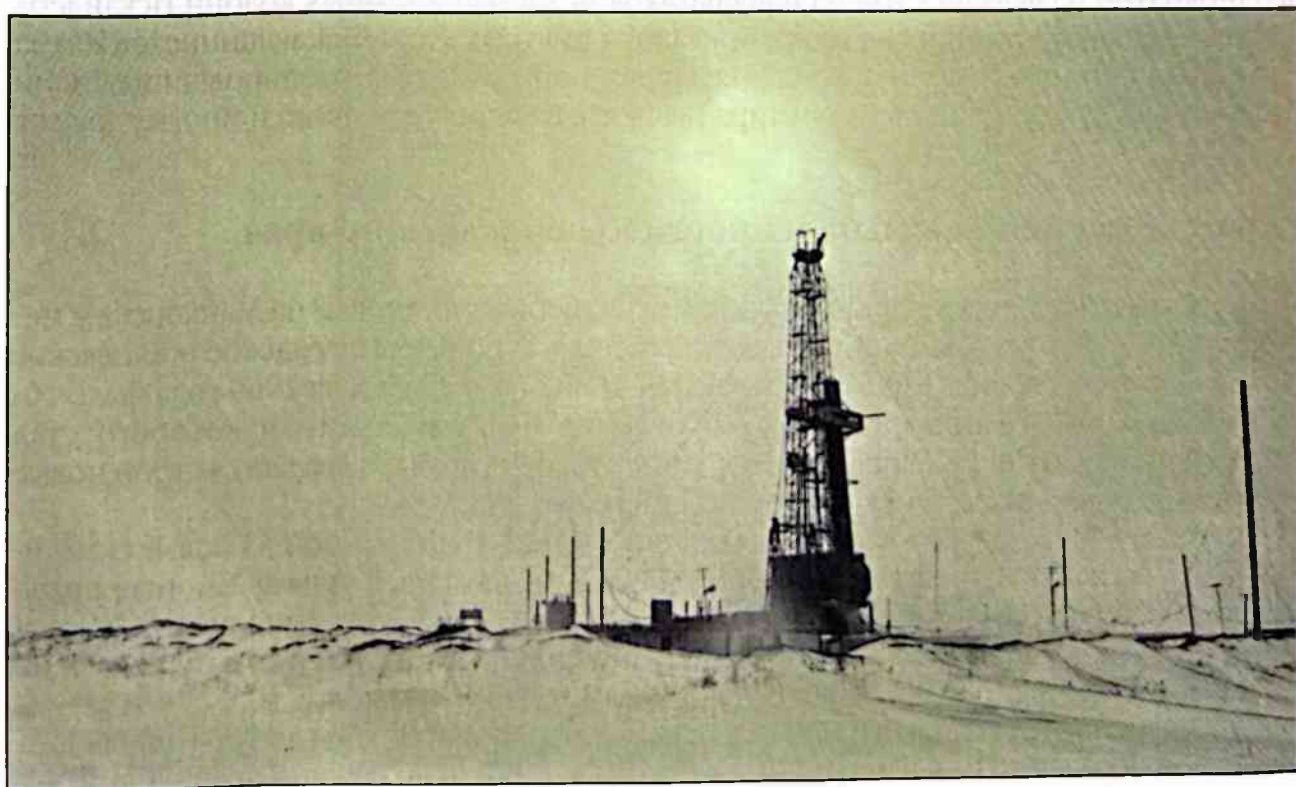
протяженностью 1458 км, построенного из труб диаметром 1020 мм. К концу 1960 года подача природного газа с Краснодарских месторождений в сторону Ростова-на-Дону, Донбасса и Москвы достигла 18 млн. куб. м в сутки.

Буровики европейского Севера

Проявления природного газа в Ухтинском районе были обнаружены ещё в октябре 1917 года, когда при производстве буровых работ Русским товариществом «Нефть» на участке устья реки Чибью наблюдался газовый фонтан, содержащий метан. Поиски нефти привели к тому, что в 1929 году на берегах северной речушки Ухта появились первые буровые бригады.

Первое на севере Европейской части страны Седьельское месторождение природного газа было открыто геологами в июне 1935 года в верховьях реки Ижмы у деревни Крутой. Промысел на базе Седьельского месторождения стал источником газоснабжения Крутянского сажевого завода, выдавшего к ноябрю 1941 года первые образцы сажи, так необходимой в то время для нужд военного производства. Последовавшие затем в 1945 году открытия Нибельского, Верхнеомринского и других месторождений только дополнили сырьевое обеспечение сажевого предприятия. Но большого газа не было. Однако поиски продолжались.

Для этого в 1946 году было организовано буровое предприятие. За период с 1947 по 1949 год, благодаря работе буровиков были введены в эксплуатацию 75 нефтяных и га-



зовых скважин. Тогда отличились бригады мастеров В.В. Ульнырова, С.Ф. Лешкова, и С.В. Артемьева.

В начале 50-х годов бурение производилось на Нибельской, Верхне-Омринской и Нижне-Омринской площадях. В 1953 году был внедрен турбинный способ бурения, а в 1955 году – наклонно-направленное бурение с промывкой скважин водой.

Во второй половине 50-х годов бригады мастеров С.И. Зеленского, Ф.А. Трофимчука и Ф.Н. Леунина ведут разведку на Северном и Южном Джеболе, на Правобережной и Дозмерской площадях.

В 1960 году Контора разведочного бурения вошла в состав вновь организованного Ухтинского территориального геологического управления (УТГУ), возглавлявшегося В.С. Хорьковым, и стала называться Нефтеразведочной экспедицией глубокого бурения.

В 1966 году ударил мощный газовый фонтан из скважины, подтвердивший наличие крупного Вуктыльского газоконденсатного месторождения. Появилась реальная возможность обеспечения сырьём и топливом Ленинграда, Череповца и других городов. Проходку этой скважины вела бригада бурового мастера М.М. Гаджиалиева.

В мае 1967 года было принято Постановление правительства об организации добычи газа на Вуктыльском газоконденсатном месторождении. В период становления промысла упорно трудились специалисты по добыче газа. Среди лучших тогда была бригада мастера Г.Ф. Колесникова, в которой работали опытные операторы В.А. Ситников, М.С. Рожин, В.Н. Зарубицкий, Б.А. Ключков, И.П. Тимушев.

В 1970 году нефтеразведочная экспедиция была реорганизована в Вуктыльское управление буровых работ, начальником которого становится С. М. Жендубаев. Маяками эксплуатационного бурения являлись буровые бригады мастеров И.И. Берлогина, А.Н. Андрианова и В.В. Додонова. Впервые на Вуктыле годовая проходка на бригаду превысила 6 тыс. м.

Родина высоко оценила труд первопроходцев. Героями Социалистического Труда стали бурильщик В.П. Коснырев, слесарь А.И. Парилов, машинист Г.С. Шашков. Ордена-



*К.К.Смирнов,
М.З.Шакиров
и другие в Средней
Азии.*



**Харламов
Григорий
Алексеевич,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
управляющий
треста «Южгазо-
проводстрой».*

ми и медалями награждены более 230 работников Вуктыльского газопромыслового управления. Среди них В.П. Кузнецов, Л.П. Петренко, Г.С. Фирса и многие другие.

31 января 1975 года ударил первый фонтан девонского газа. Рекордный показатель был достигнут бригадой Г.С. Завгороднего.

В 1981 году буровые бригады на Западно-Соплесском газо-конденсатном месторождении приступили к строительству нескольких сверхглубоких скважин. В следующем году бригада И.Т. Глинского освоила уникальную автоматизированную буровую установку «Уралмаш-200 ДГ-4» и забурила знаменитую скважину №58 – «Вуктыл», которая стала самой глубокой на европейском севере – 7026 м.

Центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин ГТ-700-4

Центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин ГТ-700-4 мощностью 4 МВт производства Невского машиностроительного завода имени В.И. Ленина впервые были введены в эксплуатацию в 1960 году на компрессорных станциях Семилуки, Новопсков и Егорлык магистрального газопровода Ставрополь – Москва. Их разработка, монтаж и освоение проходили не просто.

Газотурбинные агрегаты марки ГТ-700-4 были выполнены одновальными: в их конструкции учитывался опыт проектирования и производства паровых турбин и центробежных компрессорных машин. Их последующая эксплуатация выявила ряд недостатков схемы, конструкции и технологии изготовления отдельных деталей и узлов.

На Ленинградском Невском заводе была начата разработка новых газоперекачивающих агрегатов ГТ-700-5 мощностью 5000 кВт.

Хроника

Вводятся в строй газопроводы Саратов – Горький (528 км, 720 мм). Шебелинка – Острогожск (1020 мм), Кемертау – Уфа.

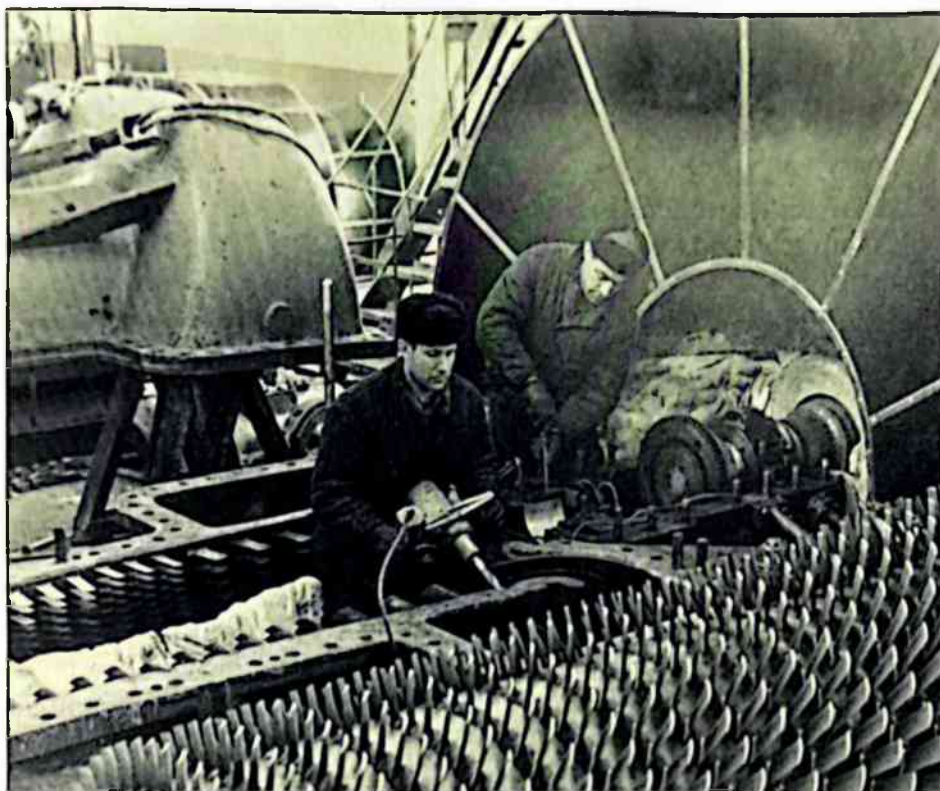
Создается Эхабинское подземное хранилище газа на одноименном месторождении Северного Сахалина.

Газ с месторождений Ставропольского и Краснодарского краев по газопроводу «Дружба» впервые пришел в Армению.

Пуск Сосногорского газоперерабатывающего завода.

14–16 марта на базе Щекинского районного управления проходил семинар молодых специалистов Главгаза. На нем присутствовало 150 руководителей и работников Главгаза СССР.

1 августа в Москве открылась сессия Международного газового союза. Работала в Доме дружбы с зарубежными странами.



*Монтаж турбины
газоперекачиваю-
щего агрегата
ГТ-700-4.*

На Главгаз СССР возложено строительство нефтепровода «Дружба» и строительство водоводов для целины протяженностью 2500 км, а также емкостей, резервуаров, насосных станций, 120 водонапорных башен.

В городах Подмосквья проложено почти 26 км уличных газопроводов, газифицировано более 3,5 тыс. квартир, большое количество предприятий.

Всего за 1960 год организациями Главгаза СССР было построено более 6500 км магистральных трубопроводов, что в 2,5 раза больше, чем в 1956 году, и столько же, сколько было сооружено за период с 1951 по 1955 год. Производительность труда по сравнению с 1951 годом выросла в два раза, а трудовые затраты на 1 км трубопровода за это же время сократились вдвое.

На конец 1960 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 1667 млрд. куб. м. Добыча и производство газа составили 47,2 млрд. куб. м, в том числе природного и нефтяного попутного газа – 45,3 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов страны достигла 21 000 км, из которых 46 % были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 3,2% – из труб диаметром 1020 мм, а остальные – из труб меньшего диаметра. На газопроводах работала 21 компрессорная станция общей мощностью 256,7 МВт, позволявшая транспортировать 26 млрд. куб. м газа в год.

На конец года в СССР имелось четыре подземных хранилища газа общей емкостью около 0,8 млрд. куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 1,5 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 1,9 кВт.

Общий уровень газификации страны на тот период оценивался в 6,5%. Было газифицировано 85 городов и сотни рабочих поселков РСФСР. Протяженность городских газовых сетей составляла 8000 км, было газифицировано 1800 тыс. квартир. В московской области газ подан в 25 городов и 16 рабочих поселков. Непосредственно в Москву было подано в 1960 году 5848,4 млн. куб. м газа против 2078 млн. куб. м в 1956 году.

**Записка Тюменского обкома КПСС
Центральному Комитету КПСС**

**Об усилении работ в организации
нефтегазодобывающей промышленности
в Тюменской области**

В результате геологоразведочных работ в Тюменской области открыто 12 газовых и 5 нефтяных месторождений. Эти открытия подтвердили научную гипотезу И. М. Губкина о большой перспективности на нефтегазоносность Западно-Сибирской низменности. Нефть открытых месторождений отличается высоким качеством: выход светлых компонентов достигает 52 процентов, содержание серы не превышает 1 процента, снижаясь в отдельных залежах до 0,4 процента.

Исключительно важным является то, что залежи приурочены не к одному, а к различным горизонтам, что должно привести к открытию многопластовых месторождений нефти.

Коллегия Министерства геологии и охраны недр СССР рассмотрела материалы по подсчету прогнозных запасов нефти и газа Западно-Сибирской низменности, отметив, что в этом районе созданы реальные предпосылки для открытия уникальной нефтегазоносной провинции не только СССР, но и мира.

Открытие в Тюменской области нефтегазоносной провинции с большими потенциальными запасами нефти и газа выдвигает вопрос о значительном увеличении объемов геологоразведочных работ для организации в ближайшие годы нефтедобывающей и газовой промышленности.

Использование газа решено постановлением правительства о строительстве газопровода Игрим – Серов.

Первоочередное использование нефти может быть осуществлено путем строительства нефтепровода до Омского нефтеперерабатывающего завода, а также организацией переработки на месте как сырья для предприятий тонкой химии.

Обком КПСС просит ЦК КПСС поручить Госплану СССР, Госэкономсовету рассмотреть затронутые вопросы и разработать мероприятия... по организации в ближайшее время нефтегазодобывающей и химической промышленности в Тюменской области.

Секретарь Тюменского обкома КПСС Б. Е. Щербина
9 декабря 1961 года

Эта записка была направлена в ЦК КПСС в то время, когда было открыто всего не более 10 процентов месторождений нефти и газа Тюменской области, известных в настоящее время.

1961 ГОД

Международная напряженность продолжает возрастать. США организуют высадку контрреволюционных отрядов на Кубу, СССР активно выступает противником этой акции.

В июне Н. С. Хрущев и Д. Кеннеди встречаются в Вене, где обсуждают кубинский вопрос и вопрос Берлина. Но ни один из этих вопросов положительно решен не был. Начинается возведение Берлинской стены.

12 апреля в СССР происходит впервые в мире запуск космического корабля с человеком на борту – Ю. А. Гагариным. Данный факт широко отмечается во всем мире и на долгие годы становится предметом гордости всех советских людей.

17–31 октября проходит XXII съезд партии. Н. С. Хрущев выступает с новыми разоблачениями И. В. Сталина. Вскоре после этого тело И. В. Сталина было вынесено из Мавзолея и захоронено у Кремлевской стены. Началась кампания по переименованию всех объектов, носящих имя Сталина. Сталинград переименован в Волгоград.

На съезде Н. С. Хрущев заявляет о построении коммунизма в СССР к 1980 году. Для этого на съезде принимается третья программа партии – программа построения коммунизма и вносятся изменения в устав. В программе указывается, что для построения коммунистического общества необходимо решить три задачи: создать материально-техническую базу коммунизма, развить коммунистические отношения и воспитать человека с коммунистической моралью. Создание материально-технической базы предполагает полную электрификацию всей страны, комплексную механизацию производства, химизацию народного хозяйства, развитие новых экономически эффективных отраслей производства, новых видов энергии и материалов, всестороннее и рациональное использование природных, материальных и трудовых ресурсов, соединение науки с производством, высокий культурно-технический уровень трудящихся.

С 1 января проводится денежная реформа: 10 старых рублей обмениваются на 1 новый рубль. Изменен золотой эквивалент рубля, а 90 советских копеек стали равны 1 доллару США.

На 1961 год было намечено для организаций Главгаза СССР выполнить работы, общий объем которых в денежном выражении должен был превысить объем работ 1959 года в 1,5 раза. Строителям предстояло ввести в эксплуатацию около 3500 км газопроводов и более 2700 нефтепроводов. В том числе:

– газопровод Саратов – Горький продлить до Череповца. Новая газовая магистраль должна была пройти через Иваново, Ярославль и Рыбинск;

– закончить строительство газопровода Иванцевичи – Вильнюс и создать необходимый задел для продления этой магистрали до Риги в 1962 году;

– продолжить работы по сооружению Московского кольцевого газопровода и газопроводов Краснодарского края;

– закончить строительство газопроводов Уробки – Строжевка, Газли – Каган, Колесово – Рязань. Провести вторую нитку Шебелинка – Днепропетровск, Ташкент – Чем-

кент, Полтава – Киев. Сделать отводы к Иваново, Гусь-Хрустальный, Тамбов, Алмалык, Кировакан, Здолбунов, Ровно, Белорецк, Беслан и др.;

- начать изыскательские работы на трассе газопровода Игрим – Серов;
- начать прокладку газопровода Краснодарский край – Керчь через Керченский пролив;
- начать строительство газопровода Бухара – Урал;
- завершить строительство нефтепровода «Дружба» на участке Ужгород – Броды и головного участка в районе Альметьевска;
- завершить участок трассы Омск – Якутск. Построить и ввести в действие 511 км от Омска до Новосибирска.

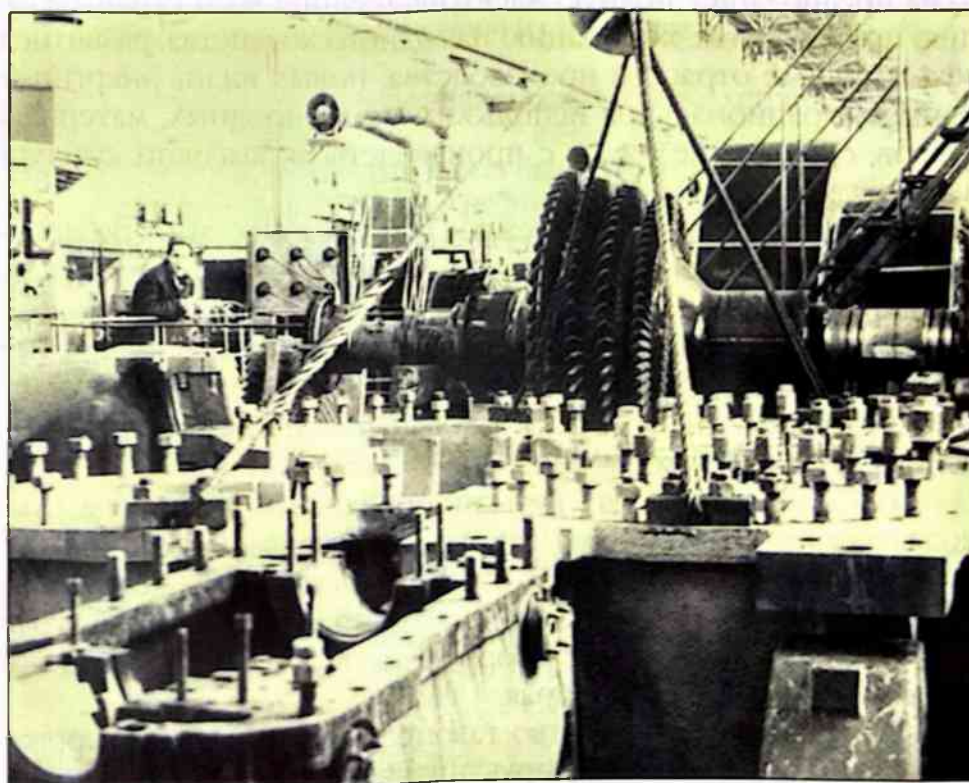
Были проложены вторая нитка нефтепровода Альметьевск – Горький протяженностью 579 км; продуктопровод Пенза – Брянск протяженностью 323 км;

газопровод Колтасы – Языково – Ишимбай.

Одновременно намечено построить 30 компрессорных и более 30 насосных станций, из которых 18КС и 15НС должны быть сданы в 1961 году; 4500 км линий связи, 400 км высоковольтных линий электропередач, резервуары для хранения 500 тыс куб. м нефти.

Начало строительства первой очереди газопровода Бухара – Урал

В марте 1961 года Правительством были утверждены проектные задания на строительство магистрального газопровода Бухара – Урал. Этот газопровод был предназначен для снабжения природным газом городов Урала, а также городов и населенных пунктов, расположенных вдоль трассы. Начальная точка газопровода – Газлинское месторождение Бухарского газоносного района, конечная – газораспределительная станция (ГРС) в Свердловске.



Монтаж нового компрессорного цеха.

До начала строительства этого газопровода проектный институт «Гидроспецгаз» предложил три варианта прокладки маршрута трассы: восточный, центральный и западный. При их обсуждении разгорелась большая научная дискуссия. Спорить было о чем.

По восточному варианту газопровод должен проходить по наиболее обжитым местам от Газли почти до Ташкента и далее параллельно железной дороге до Актюбинска, а затем на север до Челябинска и Свердловска. Здесь есть дорога, вода, базы, но... получается порядочный «крюк», пришлось бы прокладывать сотни лишних километров труб.

Центральный вариант прокладки газопровода – это прямая линия от Газли до уральских городов. Это самый короткий путь, но, пожалуй, самый трудный. Сплошное бездорожье, безводье, пустынные, необжитые районы. Эта самая короткая трасса инженерам, которые прошли ее в 1958 году, показалась длинной. Самые высокопроходимые машины шли со скоростью до 7 км в час, а в иных местах еще медленнее.

Третий, принятый, был западный вариант. Он проходил по линии от Газлинского месторождения до реки Аму-Дарья и далее – г. Кунград – плато Устюрт – станция Соленая – Челябинск – Свердловск.

По первоначальному плану ввод в строй первой нитки газопровода (до Челябинска) протяженностью 1967 км с семью компрессорными станциями общей производительностью 8 млрд. куб. м газа в год должен был состояться в 1963 году. Ввод второй нитки – до Свердловска (2163 км) с лупингом (334 км) и десятью компрессорными станциями – в 1965 году. Общая производительность газопровода – 21 млрд. куб. м газа в год.

Для строительства газопровода в Свердловске была создана Дирекция строящегося газопровода Бухара – Урал, которую возглавил Алексей Андрианович Губский, а главным инженером стал Борис Иванович Ксенз. В состав дирекции вошли начальник производственного отдела по газопроводам Борис Алексеевич Панин, начальник произ-



На многие сотни километров протянулась «нить» строящегося газопровода.

водственного отдела по обустройству газопровода Геннадий Иванович Киселев, начальник производственного отдела по компрессорным станциям Юрий Дмитриевич Лебедев-Цветков, начальник производственного отдела по КИПиА Вадим Александрович Третьяков, начальник производственного отдела по РРЛ Михаил Абрамович Айзенберг, начальник отдела комплектации Василий Владимирович Смирнов, начальник технического отдела Борис Александрович Никольский и др.

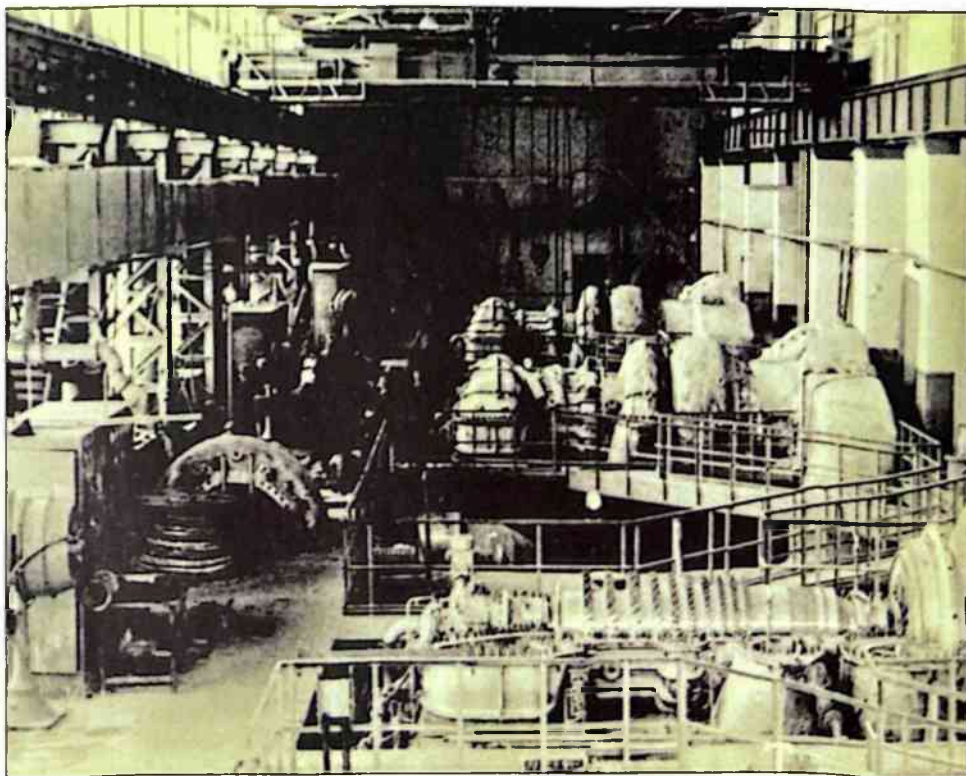
Строительные работы были начаты в мае этого года. К концу года было проложено 150 км трассы на южном участке газопровода.

Газопровод Горький – Череповец

В декабре 1961 года вводится в строй новый участок газопровода Саратов – Горький до Череповца. Его протяженность – 573 км, диаметр труб – 720 мм. С вводом нового участка общая протяженность газопровода Саратов – Горький – Череповец составила 1118 км, использовались трубы диаметром 530, 720 и 820 мм.

Новый участок газопровода был сооружен в целях подачи газа Череповецкому металлургическому комбинату, а также газификации городов Коврова, Владимира, Гусь-Хрустального, Иваново, Ярославля, Рыбинска и др. Он прошел через сложные участки местности, включая лесные массивы, сильно заболоченные районы, реки Волгу, Шексню, Согожу с поймой шириной до 800 м, многие малые реки, ручьи и другие естественные и искусственные препятствия.

Строительные работы велись организациями трестов «Татнефтепроводстрой» и «Мосгазопроводстрой». Земляные и сварочно-монтажные работы выполнялись трестами «Союзпроводмеханизация» и Сварочно-монтажным трестом. Большие переходы были поручены СУПТР, а сооружение линий связи, катодной и дренажной защиты – тресту №8.



Новый компрессорный цех.

При проектировании этого газопровода институт «Востокгазпрогаз» впервые широко применил метод полевого проектирования. Он заключался в том, что проектировщики выезжали на трассу вместе с изыскателями и на месте составляли чертежи линейных работ. Это резко сократило сроки подготовки технической документации.

На болотистых участках трасс с мощным слоем торфа впервые была применена наземная укладка газопровода на хворостяной выстилке с последующей обваловкой труб местным грунтом.

Объединенное диспетчерское управление Главгаза при СМ СССР

12 апреля было образовано Объединенное диспетчерское управление (в настоящее время – Центральное производственно-диспетчерское Управление ОАО «Газпром»). С возложением на него ответственности за координацию работы системы магистральных газопроводов и бесперебойное газоснабжение потребителей, а также за организацию технологической связи на объектах газовой отрасли.

Создание ОДУ было обусловлено тем, что развитие магистральных газопроводов к концу 50-х годов предопределило возможность объединения их в единую сеть газоснабжения страны. Постепенно из отдельных локальных газопроводов стала формироваться система магистрального транспорта газа. Наличие такой системы обусловило необходимость создания организации, координирующей работу систем газопроводов, отвечающей за режимы работы компрессорных станций и газопроводов, станций подземного хранения газа и обеспечивающей строгое выполнение поставок газа отраслям народного хозяйства.

Формирование нового подразделения поручили Дзабо Григорьевичу Аликову. В новый коллектив пришли Ф.В. Дробященко, Г.Б. Черняцкий, Б.И. Кукушкин, Э.А. Ковтуненко, В.Я. Зазовский, Н.Н. Вишневецкая, Н.А. Адмиралова, А.С. Букреев, А.Д. Ханбекян, Л.В. Андреева, И.А. Евтеев, Г.И. Захаров, В.И. Леонов, В.И. Ягодкин, Т.П. Голубева, Х.Г. Серова, В.В. Калмыков, Э.А. Степанов, несколько позже В.Е. Брянских, И.А. Жученко, В.Н. Чикалов, Г.Г. Кременсков, Э.Е. Загоринский, В.А. Заболотский, Э.В. Яворский, Н.А. Миронычева, Л.А. Генкина, И.А. Евстафьев и другие специалисты. С 1970 по 1972 год коллектив возглавлял В.А. Шибнев.

12 апреля 1961 году в Москве, в доме № 4 по Большому Чернышевскому переулку заступила на работу первая смена диспетчеров Объединенного диспетчерского управления Главгаза при СМ СССР. Так было положено начало созданию органа управления будущей Единой системой газоснабжения страны.



*Щербина
Борис
Евдокимович,
первый секретарь
Тюменского обкома
КПСС (1961–1973).*



*Аликов
Дзабо
Григорьевич,
начальник
Объединенного
диспетчерского
управления
(1961–1973).*

Открытие Пунгинского газового месторождения

25 декабря старший геолог Березовской нефтегазоразведочной экспедиции М.Ф.Синюткин радиogramмой известил начальника Тюменского геологического управления об открытии Пунгинского газового месторождения. Визуально дебит был оценен в 500 тыс. куб. м в сутки.

Проектирование газопровода Таас-Тумус – Якутск – Покровск

В 1961 году было принято решение о строительстве газопровода Таас-Тумус – Якутск – Покровск для подачи природного газа для промышленных и бытовых нужд этих городов. По этому газопроводу предусматривалась бескомпрессорная (за счет пластового давления) подача газа с Усть-Вилюйского (Таас-Тумусского) месторождения на расстояние около 400 км. При этом было учтено, что начальное давление газа у головных сооружений составит на квадратный сантиметр: начальное – 55 кг, у ГРС в Якутске – 26 кг, у ГРС в Покровске – 23 кг.

Трасса газопровода проходит по залесенному необжитому району с субполярным климатом. В Усть-Вилюе температура воздуха зимой –60 градусов, а летом +37 градусов. В Якутске температура зимой снижается до –64 градусов, а летом нередко стоит жара более +35 градусов. Зима в этом районе длится 7 месяцев, а лето короткое, жаркое и сухое. Несмотря на жаркое лето, в районе строительства повсеместно многолетняя устойчивая мерзлота мощностью 200–300 м, которая за лето оттаивает на глубину 0,5–2,5 м. Оттаивание начинается в конце апреля и заканчивается в августе. Строить трубопроводы в таких условиях советским строителям еще не приходилось.

При выборе маршрута трассы рассматривались два варианта. Первый вариант предполагал прокладку трубопровода от 108-го километра вдоль левого берега р. Лены. По второму варианту газопровод должен был пройти по кратчайшему маршруту прямо на Якутск, что сокращало его протяженность по сравнению с первым вариантом на 35 км. В окончательном решении был выбран второй маршрут.

Особенностью проекта, разработанного институтом «Южгипрогаз», первоначально являлось наземное расположение всего газопровода на деревянных опорах с компенсацией температурных деформаций за счет зигзагообразной укладки труб. Это должно было обеспечить возможность постоянного наблюдения за трубопроводом и своевременного устранения возникающих дефектов.

Прежде чем принять окончательное решение, Главгаз СССР в район предстоящего строительства направил группу специалистов из научно-исследовательских и проектных институтов, СКБ «Газстроймашина», Дирекции строительных организаций для уточнения проекта на месте. В составе этой группы также были сотрудники Института мерзлотоведения сибирского отделения Академии наук СССР.

В результате работы этой группы было принято решение о строительстве головного участка (0–115 км) наземным способом, а последующего – подземным.

Техническое перевооружение отрасли

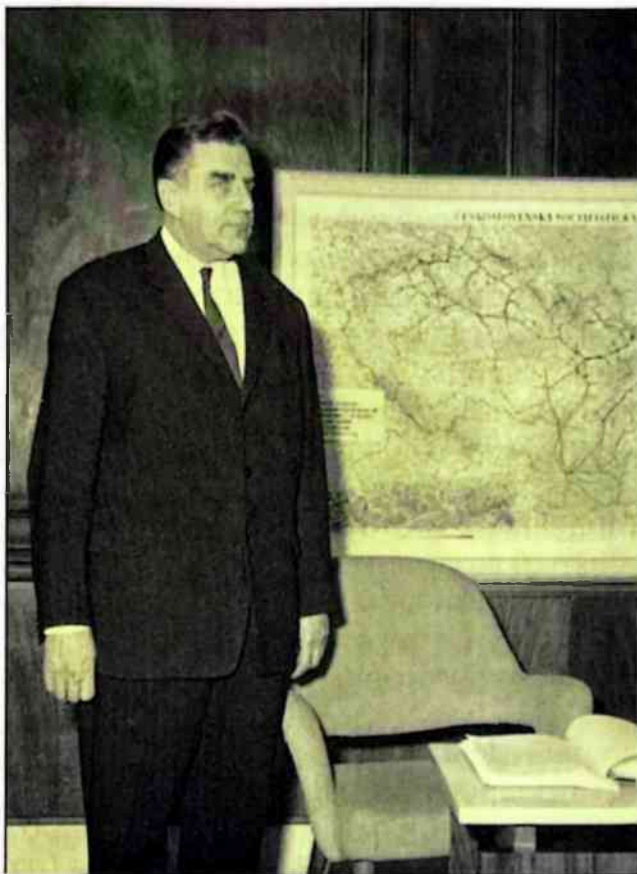
Непрерывно совершенствовалось техническое обеспечение трубопроводного строительства. Ранее был начат серийный выпуск установок полуавтоматической сварки труб без подкладных колец в среде углекислого газа. Освоены машины для нанесения изоляции методом набрызга, что обеспечило необходимую равномерность и плотность защитного слоя. Был налажен выпуск более мощных трубоукладчиков с лебедками, имеющими гидравлическое управление, с отказывающимися контргрузами. Впервые в мире начались испытания контактных машин для сварки труб диаметром 720 мм. Опробованы двухроторные очистные машины. Заканчивались испытания экскаватора для работы на плаву в болотах. Была выпущена опытная партия роторных экскаваторов ЭР-10 для рытья траншей размером 1,5х2,5 м под трубопроводы диаметром 1020 мм.

Были принципиально изменены проекты линейной части трубопроводов, а также наземных сооружений. Начали широко применяться воздушные переходы через препятствия. Компрессорные станции начали строить с использованием в ограждениях легких крупноразмерных панелей из алюминиевого каркаса разработки ВНИИСТ. За счет сблокировки вспомогательных зданий на компрессорных станциях их генеральные планы были уменьшены в два раза.

В 1961 году впервые в большом объеме были проведены работы по автоматизации, телеконтролю и дистанционному управлению газопроводами. В этом году на компрессорных станциях, крупных отводах и газораспределительных станциях газопроводов Ставрополь–Москва (на участке протяженностью 800 км), Саратов–Москва (на участке протяженностью 300 км) и Дашава–Киев (на участке протяженностью 500 км) была внедрена система контроля и телеизмерения с центрального диспетчерского пункта. Кроме того, на газопроводе Ставрополь–Москва (на участке протяженностью 450 км) начала действовать система телемеханики районной диспетчерской службы,



*Инструктаж
дежурной смены
компрессорного
цеха.*



*Заместитель министра
газовой промышленности
К. К. Смирнов в рабочем кабинете.*

обеспечивающая телеуправление линейными кранами в местах отводов от газопроводов.

Создание комплексных территориальных трестов

Подведение итогов выполнения строительных работ в 1960 году вскрыло ряд недостатков в их организации. Всего на трассах строящихся трубопроводов в этом году работали 164 изоляционно-укладочные колонны. В частности, отмечалось излишнее дробление сил и средств строительных организаций, что нередко приводило к недозагруженности отдельных участков строительства, к простоям людей и механизмов.

Отмечалась и плохое взаимодействие между строительными организациями, каждое из которых выполняло свой объем работ и нередко срывало график других организаций. Технологически связанные между собой линейные работы выполнялись тремя самостоятельными организациями. Трест «Союзпроводмеханизация» подготавливал трассу, разбивал и засыпал траншеи. Сварочно-монтажный трест

развозил трубы по трассе и производил их сварку. Все остальные работы, включая очистку, изоляцию и опуск труб, вели генподрядные тресты общестроительного типа.

Для изжития этих недостатков было решено создать комплексные территориальные тресты по строительству магистральных трубопроводов со строительными управлениями, специализированными по видам работ. В состав трестов были включены строительные управления, способные выполнять весь комплекс линейных работ (подготовку трассы, земляные работы, развозку труб, сварку, очистку, изоляцию, опуск, продувку и испытание трубопровода), а также строительные управления для ведения наземных работ.

Таким образом, комплексный территориальный трест становится специализированным подразделением первой (высшей) степени. Строительно-монтажные управления по линейным работам и управления по строительству наземных сооружений составят вторую степень специализированных подразделений. Третью (нижнюю) степень займут колонны по подготовке трасс, сварочные и изоляционно-укладочные колонны, а также отдельные бригады по специализированным линейным работам.

При такой организации строительство небольшого трубопровода должно было производиться одним строительным управлением, более крупный – несколькими.

Хроника

Начало работы первого в Западной Сибири газонефтедобывающего промысла Березовского.

Был выполнен большой объем строительных работ на газопроводах. Газопровод Джаркак – Бухара – Каган – Самарканд – Ташкент продолжен до Чимкента, в результате чего его протяженность увеличилась до 1049 км, при диаметре труб 820, 720 и 529 мм. Началось строительство участка газопровода Минск – Иванцевичи – Вильнюс – Рига, который являлся продолжением газопровода Дашава – Минск, и с вводом нового участка протяженность магистрали возросла до 1325 км при диаметре труб 820, 720 и 530 мм.

Завершилось строительство всех компрессорных станций на двухниточном газопроводе Ставрополь – Москва и линейной части газопровода Краснодарский край – Серпухов.

Начало опытной закачки газа в Щелковское и Калужское подземные хранилища.

27 июня в Стокгольме (Швеция) прошел VII Международный газовый конгресс, на котором была представлена большая делегация из СССР.

На конец 1961 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 1855 млрд. куб. м. Добыча и производство газа в том году составили 60,9 млрд. куб. м, в том числе природного и попутного нефтяного – 58,58 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 25 300 км, из которых 47% были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 5% – из труб диаметром 1020 мм. На газопроводах работало 28 компрессорных станций общей мощностью 564,7 МВт, позволявших транспортировать 37,5 млрд. куб. м газа в год.

В течение года в Москву было подано 7,2 млрд. куб. м природного газа, что было на 2,9 млрд. куб. м больше, чем в 1960 году.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Совета Министров СССР

«О мерах по усилению геологоразведочных работ на нефть и газ в районах Западной Сибири»

г. Москва
19 мая 1962 года

В первой части постановления отмечались большие перспективы нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири и указывалось на недостаточно высокие темпы проведения геологоразведочных работ.

Совету Министров РСФСР и Министерству геологии и охраны недр СССР:

осуществить геологопоисковые и геофизические работы для подготовки к глубокому разведочному бурению в 1963–1965 гг. не менее 120 структур;

организовать с 1966 г. на месторождениях Западной Сибири промышленную добычу нефти и газа, с доведением к 1970 году объема добычи нефти до 5 млн. т, газа – до 10 млрд. куб. м в год.

Главгазу при Совете Министров СССР

в трехмесячный срок предоставить в Совет Министров СССР план строительства крупных производственных баз разведочных организаций и обустройства нефтяных и газовых промыслов в Березово-Игримском и других наиболее перспективных нефтегазоносных районах Тюменской области.

Государственному комитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению.

Главному управлению Гражданского Воздушного Флота при Совете Министров СССР.

1962 ГОД

Международная обстановка перерастает в кризис: между СССР и США возникает конфликт из-за Кубы. На Кубе устанавливаются баллистические советские ракеты, правительство США в ответ объявляет острову Свободы морскую блокаду. Человечество становится на грань третьей мировой войны. Только к осени Н.С. Хрущев соглашается убрать с Кубы советские ракеты в обмен на обещание Д. Кеннеди не предпринимать попыток свержения режима Ф. Кастро.

Продолжают портиться отношения между СССР и Китаем. Возникают первые инциденты на советско-китайской границе. В декабре на заседании Верховного Совета СССР, Н. С. Хрущев в присутствии Мао Цзэдуна обвиняет китайских коммунистов в догматизме и расколе мирового коммунистического движения.

19–23 ноября проходит Пленум ЦК КПСС, на котором возникает сильная оппозиция Н.С. Хрущеву, вызванная недовольством его экономическими реформами, ошибками и произволом в экономике. На этом Пленуме Хрущев настаивает на принятии решения о разделении партийных комитетов на сельскохозяйственные и промышленные. В результате этого районы оказываются разорванными на две части, что нарушает единство действий при решении экономических и политических задач.

Вопросами развития газовой промышленности кроме Главгаза СССР также занимаются промышленные обкомы партии.

Начало строительства газопровода Орджоникидзе – Тбилиси

Интенсивная разработка Ставропольского и Краснодарского месторождений газа позволила наладить обеспечение «голубым топливом» столицу Грузии Тбилиси. С этой целью в 1962 году было начато строительство магистрального газопровода Орджоникидзе – Тбилиси. Его начальной точкой стал 59-й километр газопровода–ответвления к городу Орджоникидзе от газопровода Ставрополь – Грозный, конечный пункт – ГРС «Северная» в городе Тбилиси. Общая протяженность газопровода – 357 км, в том числе: газопровода Орджоникидзе–Тбилиси протяженностью 200 км был построен из труб диаметром 720 мм – 111 км, и из труб диаметром 529 мм – 89 км; газопровода-перемычки протяженностью 157 км строили из труб диаметром 720 мм.

Строительство газопровода было поручено комплексному тресту «Южгазопроводстрой». Для строительства тоннелей, реконструкции существующих линий связи и проведения дорожных работ привлекались специальные организации Грузинской ССР.

Строительные работы на трассе газопровода были начаты в марте 1962 года. Линейные работы выполнялись двумя землеройными, двумя сварочными и двумя изоляционно-укладочными колоннами, которые продвигались навстречу друг другу от Орджоникидзе и Тбилиси к Крестовому перевалу.

К концу года были закончены все подготовительные работы и начато устройство попок в горах общей протяженностью 107 км и шириной 9 м.

Первые подземные хранилища газа

В 1962 году выходит в свет специальное Постановление Совета Министров СССР «Об организации подземного хранения газа в СССР», положившее начало новому направлению в развитии газовой промышленности. Этим Постановлением во ВНИИСТе была создана специальная лаборатория по строительству подземных хранилищ в каменной соли, вечномёрзлых и других непроницаемых горных породах. Ее возглавил заместитель главного инженера ВНИИСТА О.М.Иванцов. Он заложил основы современных представлений о создании подземных хранилищ углеводородов в практически непроницаемых породах, воспитал первое поколение специалистов в этой области знаний. Постановление предусматривало также проектирование и строительство первого в СССР опытно-промышленного хранилища в каменной соли в районе г. Ишимбай Башкирской АССР.

Первое в стране подземное хранилище из четырех огромных камер было размыто в 1960–1962 годах в пласте каменной соли на глубине 700 м на рассолопромысле Яр-Башкадак в Башкирии для Салаватского нефтехимического комбината.

Предистория этой проблемы имеет достаточно глубокие корни. Первоначальное развитие подземное хранение газа получило в США и Канаде. Уже в 1915 году появилось небольшое хранилище в выработанном месторождении в Канаде. К 1928 году их было уже четыре. Они использовались прежде всего для отопления и работы электростанций.



*А.К.Кортунов
и О.М.Иванцов.*

В 1953 году труды американских газовиков увенчались успехом по созданию ПХГ в водоносном пласте (Хершер). Оно долгое время являлось самым крупным в мире. Главное, что его создание на деле доказало пригодность использования водоносных структур под ПХГ. Примерно в этот же период в США начали делать хранилища в каменных солях, преимущественно, для хранения жидких углеводородов (в Германии они появились перед войной в целях безопасного хранения военного топлива).

На западе подземным хранением нефтепродуктов также занимались давно. Заняв Германию и Австрию, советские воины заправляли боевые машины горючим, поставленным туда из СССР по пакту Молотова – Риббентропа еще до войны. Горючее хранилось в гигантских соляных выработках и за многие годы, контактируя с каменной солью, не потеряло свою кондицию.

Родоначальником данной идеи в нашей стране стал Олег Максимович Иванцов. Однажды он рассказал А.К. Картунову об идее создания подземных хранилищ, сжиженных газов, нефти и нефтепродуктов в отложениях каменной соли направленным выщелачиванием камер.

Картунов поверил в эту идею. В работу включились такие организации, как ВНИИ-Газ, Московский нефтяной институт имени И.М. Губкина, Институт механики Академии наук СССР и др. Широкие исследования в этой области связаны прежде всего с именами таких ученых, как В.Н. Раабен, А.Л. Хейн, И.А. Чарный, А.И. Ширковский, Е.В. Левыкин, С.Н. Бузинов, М.В. Сидоренко, А.Л. Козлов. Со стороны Главгаза СССР работу курировал Н.С. Ерофеев – заместитель начальника и главный геолог Главгаза. Исследования велись как теоретическим, так и опытным путем в созданной для этого лаборатории ВНИИГаза.

Поиски структур начались с 1956 года. В 1957 году была пробурена первая скважина в районе Калуги. Выбор на этот район пал не случайно. По ранее проводимым геологическим съемкам было известно Калужское поднятие, кроме того, недалеко от него



*У макета
подземного
хранилища газа.*



**Родзинский
Леонид
Федорович,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
главный технолог
треста «Укртрубо-
проводстрой».*



**Ермолаев
Еналь
Владимирович,**
*с 1962 г. в
ЮжНИИгазпрогазе,
инженер, главный
инженер проекта,
начальник отдела, в
1987–1991 гг
заместитель
главного инженера
института.*

проходил газопровод Саратов – Москва, способный насытить хранилище газом.

В 1958 году началось бурение в районе Щелково. Всего же за первые четыре года было пробурено около 750 мелких структурно-поисковых и 187 разведочных скважин. Этими работами занималась Союзная геолого-поисковая контора (СГПК) под руководством И.И. Афанасенкова, созданная еще 1946 году.

В 1959 году произвели первую контрольную закачку в Калужское ПХГ. В этом году туда было закачено всего 22 млн. куб. м газа, но в следующем – еще 80 млн. куб. м. Когда общий объем достиг 100 млн. куб. м, был произведен опытный отбор 28 млн. куб. м газа, показавший эффективность данного метода. Осенью 1959 года началась закачка газа в Щелковское ПХГ.

Одновременно с закачкой происходила разгрузка пластовой воды, которая выпускалась самоизливом из скважин, расположенных ниже по структуре. Калужский опыт явился первой вехой в истории искусственных ПХГ нашей страны.

По существу, это был эксперимент, осуществлённый в короткие сроки в промышленном масштабе, на основе которого были разработаны принципы поисков и разведки объектов для закачки газа, установлены критерии для оценки качества ловушек ПХГ, решены важные методические и методологические вопросы. В работе принимала участие большая группа специалистов СГПК. В ее составе были А.М. Мастерков, А.В. Кацман, И.Г. Лоджевский, С.Г. Адибеков, И.И. Агаев, Н.П. Снегирёв, Г.И. Вольпин, С.А. Моснян, А.А. Белубеков, Б.А. Резник, Ю.В. Ковган, Ф.Ш. Дашников, А.Е. Леонтьев, В.Д. Логачёв, Л.В. Василевский, Ф.Н. Суханов, М.П. Овчинников, Р.Н. Андриющенко, П.А. Кешелев, А.Т. Литвинов, С.И. Стражгородский, А.И. Постников, Г.А. Шишкин, В.И. Дуболазов, Е.В. Штейнова и др.

В 1959 году начались разведочные работы в целях создания ПХГ на Олищеской площади, расположенной в 110 км от Киева, а в следующем году – на Полторацкой структуре, расположенной в 15 км от Ташкента.

Идея создания ПХГ себя полностью оправдала. Уже зимой 1963–1964 годов Москва получала до 40% газа из подземных хранилищ.

Ставропольская комплексная научно-исследовательская лаборатория ВНИИгаза

Открытие целого ряда крупных газовых и газоконденсатных месторождений на Ставрополье и Кубани в пятидесятые годы создало избыток топлива и химического сырья в этом регионе, в то время как другие районы испытывали острую потребность в них. Необходимость добычи и переброски значительных объемов газа на большие расстояния потребовала решения многих

практических и теоретических задач, связанных с разработкой газовых и газоконденсатных месторождений и созданием газотранспортных систем большой мощности и протяженности.

Для решения этих задач в Ставрополе 1 апреля 1962 года была создана Ставропольская комплексная научно-исследовательская лаборатория (СКНИЛ) ВНИИгаза. Ее задачами были геолого-геофизические и промысловые исследования на газовых месторождениях и разведочных площадях Ставрополья и оказание научно-технической помощи Ставропольскому совнархозу и его производственным организациям. Начальником лаборатории был назначен Николай Рубенович Акопян, который затем возглавлял коллектив научного учреждения в течение 26 лет.

С апреля 1962 года лаборатория делала первые и самые трудные шаги. Не было своих рабочих помещений, библиотеки, транспорта, но главное – не хватало людей. Трудовой коллектив насчитывал всего семь человек, которые размещались в двух комнатах, арендуемых у газостанции.

В первое время лаборатория состояла из двух секторов (геологического и промыслового). Она оказывала научно-техническую помощь производственным организациям в вопросах разработки, анализа и эксплуатации газовых месторождений, проводя геолого-геофизические и промысловые исследования.

Много труда в организацию лаборатории и выполнение первых пяти научно-исследовательских тем вместе с ее руководителем вложили А.А. Клименко и С.С. Гацулаев.



*Выступление
А.К. Кортунова
по вопросам
подземного
хранения газа. Рядом
— заместитель
Министра
А.И. Сорокин.*



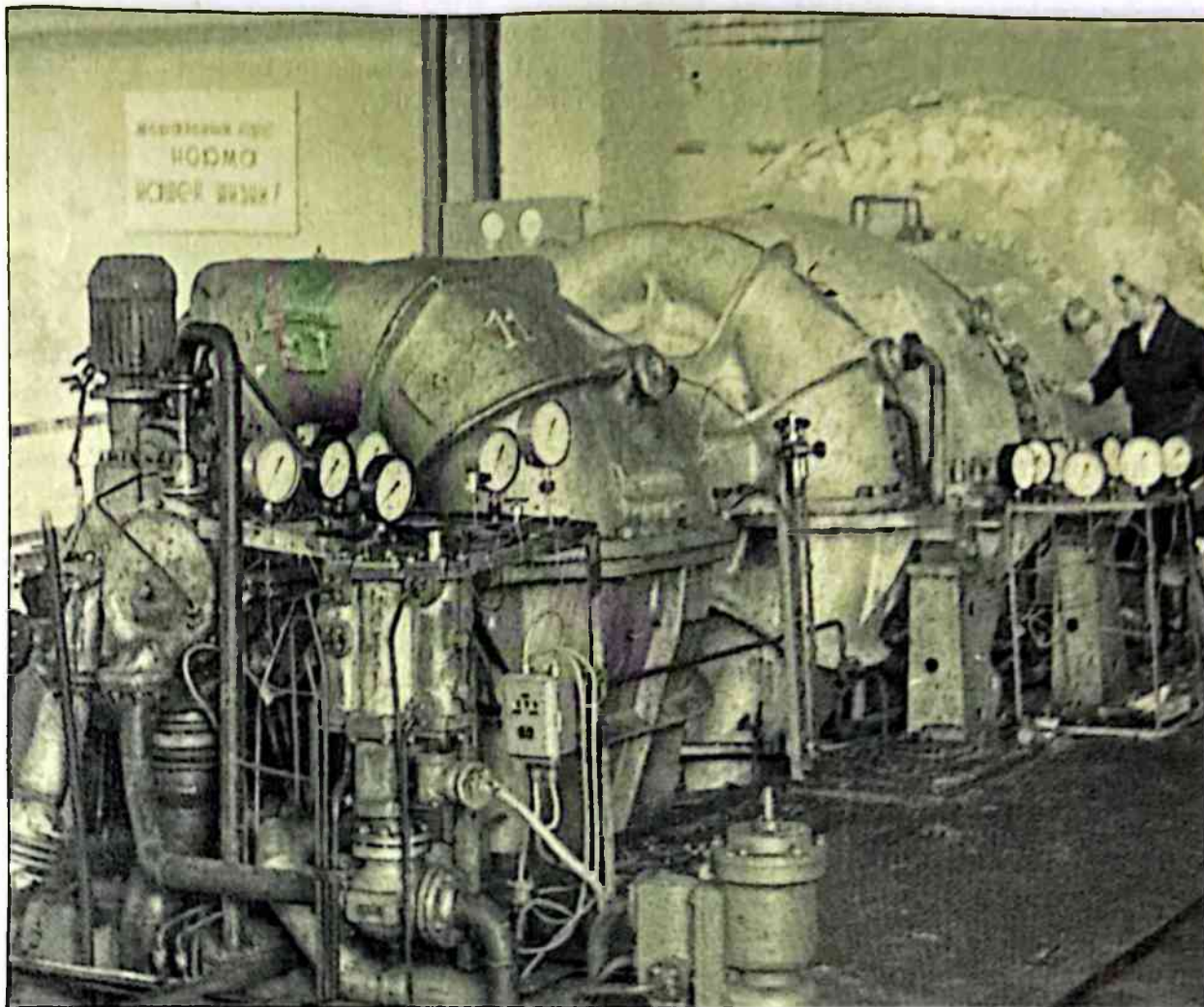
Ремонт газотурбинного агрегата.

К концу 1962 года в лаборатории трудились уже более 40 человек, которые размещались в 14 отдельных, разбросанных по всему городу помещениях. Начал создаваться первый библиотечный фонд, возникали общественные организации.

Центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин ГТ-700-5

С 1962 года на компрессорных станциях магистральных газопроводов страны началась замена несовершенных по своей конструкции газотурбинных агрегатов ГТ-700-4 на более совершенные газотурбинные агрегаты ГТ-700-5 мощностью 4,25 МВт с начальной температурой газов перед турбиной 700 градусов.

Принятая в агрегате двухвальная схема конструктивного исполнения турбины (с разделением ее на компрессорную и силовую) в сочетании с высокой эффективностью осевого компрессора и применением регенератора обеспечили широкую при-



способливается агрегата к различным режимам работы и относительно высокую экономичность (КПД выше 25%).

Газотурбинные агрегаты ГТ-700-5 получили широкое распространение на магистральных газопроводах страны. Более 100 их было установлено на газотранспортной магистрали Бухара – Урал.

В компрессорном цехе станции Байнэу.

Открытие Тазовского газового месторождения

27 сентября при бурении скважины бригадой бурового мастера Н. Рындина с глубины 2200 м на Тазовской Р-1 был получен открытый газодляной фонтан. Так было открыто первое газовое месторождение в Ямало-Ненецком округе с суточным дебитом около 2 млн. куб. м и общим запасом 120 млрд. куб. м.

Только 23 октября на устье скважины была наведена и закреплена фонтанная аппаратура, что позволило укротить фонтан. За выполнение этой сложной работы главный инженер Тюменского геологического управления Н.М. Морозов, главный

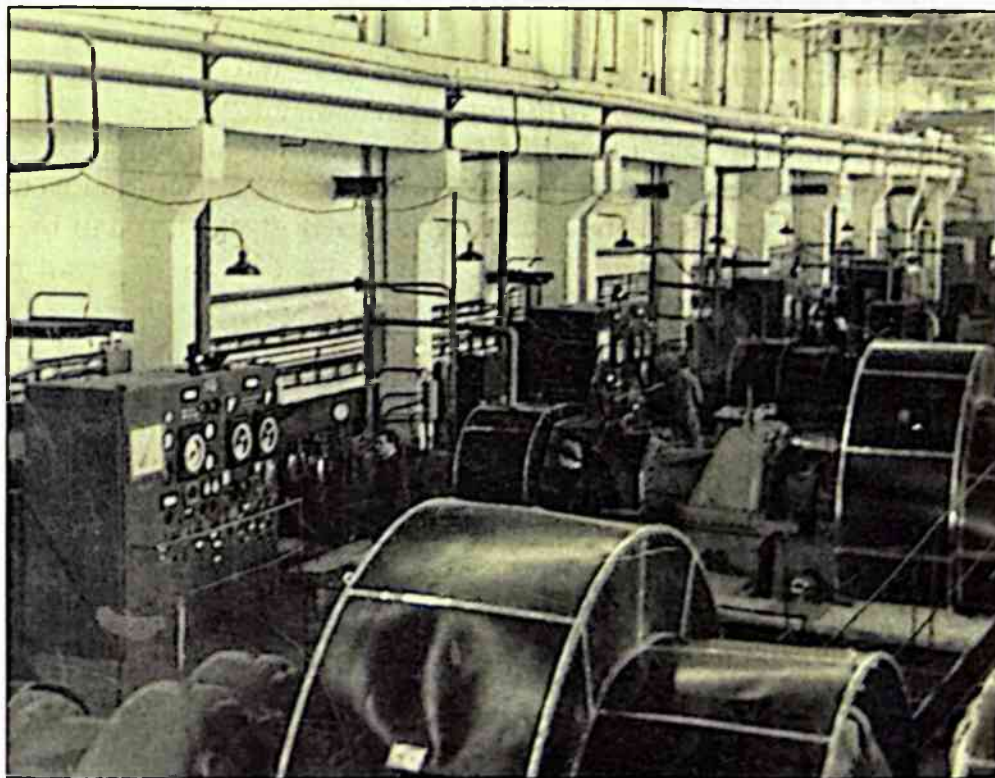
механик этого управления К.И. Савин, слесарь Тазовской партии В.П. Тырин, помощники бурильщика Тазовской партии А.В. Лобазов и Ю.А. Большевой были награждены значком «Отличник социалистического соревнования РСФСР».

Хроника

Принимается решение правительства СССР о разработке Пунгинского месторождения и строительстве газопровода Игрим – Серов.

Вводятся в строй магистральные газопроводы: Кзыл–Тумшук–Сталинабад, диаметром 325 мм, протяженностью свыше 100 км; первая половина на участке Беговат–Фергана длиной 190 км газопровода Беговат–Фергана–Избаскент, диаметром 520 мм, общей протяженностью 359 км; первый участок (150 км) газопровода Куйбышев–Мелекес–Ульяновск диаметром 325–520 мм, протяженностью 357 км; Бугульма–Ижевск диаметром 520 мм, протяженностью 290 км; Миннибаево–Казань (вторая нитка) диаметром 520 мм, протяженностью 258 км; Солоха–Бельское–Сумы диаметром 273–426 мм, протяженностью 114 км; вторая нитка газопровода Краснодарский край – Серпухов диаметром 820 мм; Острогжск – Белоусово диаметром 1200 мм; магистральный газопровод Дашава – Минск доведен через Иванцевичи и Вильнюс до Риги, в результате чего его общая протяженность составила 1200 км.

Кроме газопроводов на Главгаз СССР были возложены задачи по строительству нефтепроводов. В феврале 1962 года началась прокачка нефти по нефтепроводу «Дружба» на участке Броды–Ужгород–Братислава (Чехословакия). Для этого в горах было проложено более 300 км нефтепроводов и построены две крупные насосные станции. Было начато строительство нефтепровода Прорва–Каратан диаметром 329 мм, протяженностью 61 км. Территория нефтяного месторождения расположена в районе Южно-Эмбинского поднятия на берегу Каспийского моря. Было начато строительства нефтепро-



*Общий вид
компрессорного
цеха.*

вода Тихорецкая–Туапсе, который стал частью магистрали Волгоград–Туапсе. Протяженность участка – 240 км, диаметр труб – 529 мм.

На базе Союзной геологоразведочной конторы создан Союзный трест буровых работ «Союзбургаз», на который было возложено ведение всех буровых работ в интересах газовой отрасли.

В 1962 году делегация газовой промышленности во главе с А. К. Кортуновым по приглашению Американской газовой ассоциации посетила нефтяные и газовые месторождения США, побывала на предприятиях транспорта и переработки углеводородного сырья. Во время этой поездки советские специалисты увидели много для себя полезного. Вернувшись на Родину, Алексей Кириллович обобщил накопленные впечатления, научные выводы и приказал готовить экспресс-информацию для работников отрасли. По результатам этой поездки им была написана статья «Газовая Америка», посвященная работе американских нефтяных и газовых промыслов, сооружению компрессорных станций, подземных хранилищ газа, строительству переходов через реки и прокладке городских газопроводов.

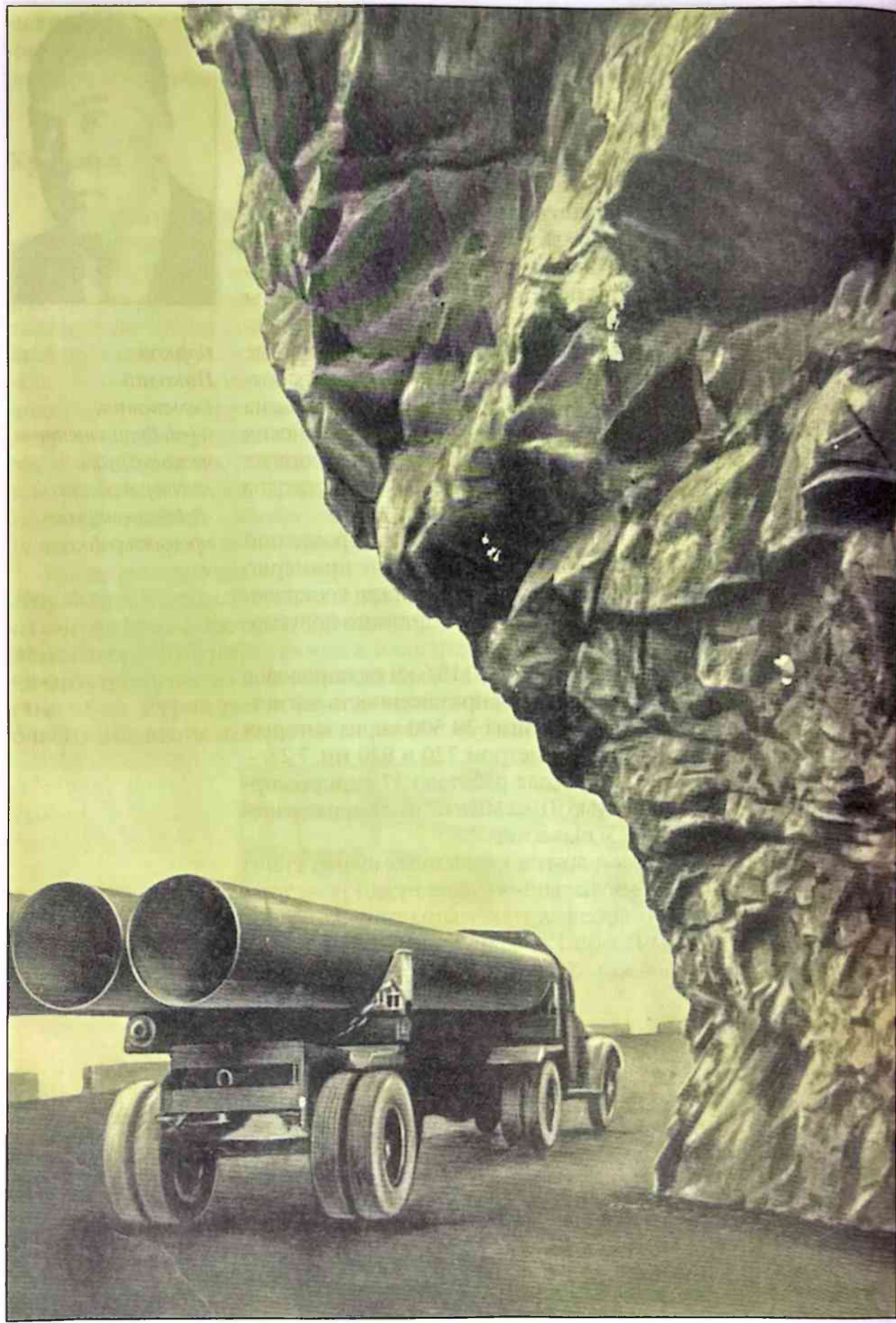
На конец 1962 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 2015 млрд. куб. м. Добыча и производство газа составили 75,2 млрд. куб. м, в том числе природного и нефтяного попутного газа – 73,5 млрд. куб. м.

В течение года было введено в строй 3115,6 км газопроводов при плане 2683 км. В результате общая протяженность магистральных газопроводов страны достигла 28 500 км, из которых 48 % были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 7,2% – диаметром 1020 мм. На газопроводах работало 37 компрессорных станций общей мощностью 910,2 МВт, позволявших транспортировать 50,8 млрд. куб. м газа в год.

К концу года 363 города и других населенных пункта страны имели газовые сети для коммунально-бытовых нужд. Кроме того, еще в 504 городах и 190 поселках городского типа население пользовалось сжиженным газом. По официальным данным, доля природного газа в топливном балансе страны составила 11,4 %.



**Барков
Николай
Семенович,**
*Герой Социалистического Труда,
мастер треста
«Куйбышевтрубо-
проводстрой».*



1963 ГОД

Отношения между Советским Союзом и Китаем все более осложняются. Китайская сторона поднимает территориальный вопрос, затем предъявляет Москве список из 25 пунктов как оправдание возможной войны и отказа признавать за СССР руководящую роль с социалистическом лагере. Советский Союз в свою очередь открыто обвиняет руководство Китая в отходе от марксистско-ленинского курса развития общества. Образуется идеологический разрыв между двумя государствами.

В конце июля в Москве происходит встреча представителей – членов СЭВ. Разгорается дискуссия по поводу установки индивидуальных показателей развития экономики для каждого участника, на котором настаивает делегация Румынии. Советская делегация убеждает остальных участников во вредности такой позиции. При этом страна в очередной раз берет на себя повышенные обязательства.

Изменения в составе руководства страны. Л.И.Брежнев и Н.В.Подгорный входят в Секретариат ЦК КПСС.

Созданные в 1956 году совнархозы, руководившие предприятиями многих отраслей промышленности, не решали и не могли решать глобальные вопросы развития отдельных отраслей народного хозяйства в целом. Поэтому в 1963 году для руководства технической политикой отраслей в центре были созданы дополнительно Государственные комитеты по отраслям народного хозяйства.

13 марта 1963 года Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР Главгаз при Совете Министров СССР был преобразован в Государственный комитет по газовой промышленности – Газпром СССР. Его председателем был утвержден А.К.Кортунов. Первым заместителем стал М.В.Сидоренко, заместителями: К.К.Смирнов, Ю.И.Боксерман, А.Н.Сорокин, Г.И.Гореченков и Н.В.Грозов, члены комитета: Д.А.Сидоров, А.А.Будагян, В.Г.Васильев, И.В.Телков, Е.С.Зейде, Н.С.Ерофеев, А.Н.Юрышев.

4 декабря 1963 года было принято Постановление «Об организации подготовительных работ по промышленному освоению открытых нефтяных и газовых месторождений и о дальнейшем развитии геологоразведочных работ в Тюменской области». Этим документом предусматривалось организовать в 1964–1965 годах пробную эксплуатацию открытых месторождений нефти и газа в Тюменской области. При этом выдвигалось требование о доведении на этих месторождениях добычи нефти в 1964 году до 100 тыс. т, в 1965 году – не менее 200 тыс. т, в 1970 году – до 10 млн. т, а ежегодную добычу газа к 1970 году довести до 14 млрд. куб. м.

Этим же Постановлением было организовано Тюменское производственное объединение нефтяной и газовой промышленности «Тюменьнефтегаз», подчиненное Средне-Уральскому совнархозу. Начальником объединения назначается А.М.Сляпин. Также было решено организовать в Тюмени Государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяной и газовой промышленности «Гипротюменьнефтегаз».



*Дворников
Николай
Иванович,
руководил строи-
тельством перехо-
дов газопроводов че-
рез препятствия
и первых подземных
хранилищ газа.*

Ввод в строй газопровода Орджоникидзе – Тбилиси

В октябре 1963 года было завершено строительство магистрального газопровода Орджоникидзе – Тбилиси из труб диаметром 529 мм и 720 мм.

На этом газопроводе было проложено 215 км основной линейной части и 157 км газопровода-перемычки Майкоп – Невинномысск, сооружено 33 км лупинга и построены три компрессорные станции.

Газопровод Орджоникидзе – Тбилиси – чрезвычайно сложное инженерное сооружение. Трасса его проходит вдоль Военно-Грузинской дороги, пересекает Кавказский хребет в районе Крестового перевала на высоте 2450 м над уровнем моря. На значительном протяжении газовая магистраль проложена в узких ущельях рек Белая Арагва и Терек с крутыми, местами почти отвесными берегами. Чрезвычайно сложные условия строительства: уклоны до 40°, узкие ущелья, особенно Дарьяльское, высокие абсолютные отметки, скальные породы большой крепости, множество водных препятствий, селевые выносы и лавины – вызывали необходимость выполнения больших объемов работ.

Так, на трассе было разработано около 4,5 млн. куб. м грунта, в том числе больше половины в твердых скальных грунтах. Сварено, изолировано и уложено в траншеи свыше 34 тыс. т труб диаметром 529 и 720 мм. Выполнен большой объем работ по укладке бетона, изготовлению и монтажу железобетонных конструкций. Для строительства потребовалось 30 тыс. т цемента, около 5 тыс. металлических конструкций, 3,7 тыс. куб. м сборного железобетона, 6,5 тыс. куб. м лесоматериалов, примерно 2,5 тыс. т битума, 900 тыс. куб. м рулонных материалов для изоляции, большое количество взрывчатки, камня, щебня, песка, гравия и т.п. Для перевозки этих грузов на трассе было сосредоточено около 250 грузовых автомобилей и более 200 тяжелых строительных машин и механизмов.

Условия строительства газопровода осложнялись из-за сейсмического района трассы и опасности снежных лавин, больших снегопадов и снежных заносов, запрещавших движение по Военно-Грузинской дороге. Трудности, с которыми столкнулись строители, обуславливались и тем, что в их распоряжении было всего два пункта приема и разгрузки труб, расположенных на противоположных концах трассы. Из этих пунктов трубы приходилось развозить по узким горным дорогам с крутыми поворотами и незначительным числом постоянных мостов через быстрые горные реки.

В основном была принята подземная прокладка газопровода. На протяжении примерно 100 км из-за сложного рельефа местности потребовалось устройство специальной полосы для прохождения транспортных и строительных машин и производства строительного-монтажных работ. При крутизне

косогоров 8-18° полки устраивались в виде полувыемок-полунасыпей, а при крутизне более 18° – в виде выемок в косогорах. При устройстве полков широко производились буровзрывные работы, а затем разработка взорванных пород велась экскаваторами и бульдозерами.

Впервые в практике отечественного трубопроводостроения на ряде участков, там, где близость населенных пунктов, сооружений или условия местности затрудняли или исключали прокладку трубопровода обычным путем, газопровод был уложен в туннелях. Всего на трассе газопровода было построено шесть туннелей общей протяженностью около 2 км.

Монтаж трубопровода в туннелях производился методом наращивания и проталкивания «плети» труб с использованием несущих катковых опор. Это позволило вести сварку стыков перед входом в туннель, а не в стесненных условиях внутри него и обеспечило высокое качество сварки. Для компенсации продольных деформаций при входе и выходе из туннелей газопровод имеет П-образные компенсаторы. Сами туннели в прочных монолитных породах строились без отделки, а в слабых грунтах – с отделкой. Их порталы облицованы бетоном.

На трассе было построено 165 переходов, в том числе 27 через горные реки и ручьи, а также свыше 70 – через балки и овраги.

Большой интерес представляют переходы висячей конструкции через реку Терек. Один из них – четырехпролетный – имеет длину 640 м. Сложную конструкцию имеет и воздушный переход через реку Куру. Новшеством при монтаже этих переходов явился подъем стальных пилонов одновременно с закреплением на них несущих канатов с вертикальными и наклонными подвесками и опорными седлами для трубы.

На переходе через Куру был применен метод проталкивания с одного берега на другой заранее сваренной и опрессованной «плети» протяженностью 200 м по временным катковым опорам. На переходах через реки с высокими крутыми берегами,



*Подготовка трассы газопровода
Орджоникидзе –
Тбилиси.*



**Крылов
Георгий
Васильевич,**
доктор технических наук, профессор, в отрасли с 1960 г, заместитель начальника по транспорту газа ВПО «Тюменьгазпром» (1978–1988), затем генеральный директор ИПО «Тюменьгазтехнология».

сложенными монолитными породами, несущий трос не закреплялся на пилонах, а заанкеривался в скале.

При сооружении газопровода были использованы специальные машины для нанесения изоляции, почти исключаящие потери мастики на крутых склонах.

В процессе строительства было освоено применение электродов ВСЦ при сварке первого слоя поворотных и потолочных стыков. Всего на строительстве газопровода Орджоникидзе – Тбилиси было сварено около 35 тыс. стыков. Около 78% всех сваренных стыков было подвергнуто контролю магнитно- и радиографическим методами.

Большая часть газопровода (более 60%) была продута воздухом под давлением 12 кг. кв. см. Это дало возможность вести одновременную продувку двух плечей навстречу друг другу (северный участок – газом, южный – воздухом). Такой прием позволил почти в два раза ускорить продувку и сэкономить немало газа.

Газопровод Орджоникидзе – Тбилиси был построен меньше чем за полтора года. Этот трудовой успех стал возможен благодаря квалифицированному и самоотверженному труду тысяч людей. После ввода в строй газопровода и вывода его на проектную мощность столица Грузии начала ежегодно получать из южных месторождений РСФСР природный газ, который ускорил экономическое развитие республики и благоустроил быт ее жителей.

Газопровод Таас-Тумус – Якутск – Покровск

Решение о строительстве газопровода было принято в 1961 году. До этого времени опыта сооружения трасс в северных широтах не было ни в Советском Союзе, ни в мире.

Трасса газопровода проходила по очень сложной местности. Первые 115 км проходили по заболоченному участку, изрезанному многочисленными озерами и реками, расположенному на высоте 60–75 м над уровнем моря. Весной на значительной площади этот участок заполнялся водами рек Лена и Волга. Болота были соединены протоками и представляли собой огромные непроходимые для техники площади. Даже в конце августа мерзлый грунт находился на глубине 50–80 см. Второй участок был более доступен для прохождения строительной техники, но также отличался глубиной промерзания грунтов. Лучшим временем года для выполнения работ была зима, но тогда температура воздуха опускалась порой до минус 60 градусов.

Строителям предстояло проложить трассу газопровода длиной около 400 км. Было решено строить ее комбинированным, наземно-подземным способом. Первые 274 км сооружались из

труб диаметром 529 мм, отвод на Якутск – из труб диаметром 377 мм, отвод на Покровск – из труб диаметром 273 мм.

Строительство газопровода началось в 1963 году. Особенностью района строительства было то, что он находился на расстоянии 1500 км от ближайшей железнодорожной станции «Лена». Ввиду того, что в районе строительства полностью отсутствовали дороги, все грузы направлялись по железной дороге до этой станции, а затем паромом вниз по Лене до Якутска, а далее по реке Вилюю до Промышленной на расстоянии 1970–2390 км.

Для строительства газопровода был создан специализированный участок СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж», являвшийся генеральным подрядчиком. Строительство наземных сооружений на промысле, домов обходчиков, ГРС, АРП и жилых домов для эксплуатационного персонала было поручено трестам «Якутстрой» и «Якутпромсельстрой».

К 1 сентября было отгружено 49 км труб, из которых 30 км разгружено в портах Якутска и Промышленного, а часть вывезена на трассу. На ее 274-м километре был построен городок строителей из утепленных вагончиков, а неподалеку от него – сварочный стенд. Также городок и сварочный стенд были созданы в районе Промышленного.

Ведение работ на участке от промысла до 120-го км и монтажные работы на головных сооружениях были поручены специализированному комплексному участку №1. Линейные работы между 120 и 174 км, а также на отводах к городам и населенным пунктам, включая монтаж ГРС и АРП, возлагались на специализированный комплексный участок №2.

В составе комплексных участков были созданы специализированные подразделения: колонна по расчистке и подготовке трассы, колонна по бурению скважин и установке свайных опор под трубопровод (0–120 км), колонна по строительству постоянной связи, прорабство по монтажу надземной части, прорабство по поворотной сварке, по потолочной сварке, две изоляционные колонны (120-400 км и отвод).



*Ручная
электросварка
магистрального
газопровода.*



**Мениутшин
Владимир
Сергеевич,**
начальник
Московского
управления
магистральных
газопроводов
(1963–1973).

Кольцевой газопровод Московской области

Для улучшения газоснабжения столицы и обеспечения газом населенных пунктов Московской области был построен Кольцевой газопровод Московской области (первая нитка). Длина – 469 км, трубы диаметром 820 мм.

Газопровод был подключен к Ставропольскому, Краснодарскому, Шебелинскому месторождениям. По нему голубое топливо поступало в 72 города и населенных пункта, 80 рабочих поселков и предприятий цементной промышленности Воскресенска, Щурова и Подольска, на предприятия металлургии Электростали, на текстильные фабрики Орехово-Зуева и Куровского.

Строительство КГМО вели тресты «Мосгазопроводстрой», Сварочно-монтажный №1, «Союзпроводмеханизация» и Управление подводно-технических работ по проекту НИИ «Гипротрубопровод». Поставщиком труб являлся Челябинский трубопрокатный завод.

Всего на своем пути газопровод пересек более 300 естественных и искусственных преград. При строительстве газопровода пришлось преодолеть 15 км рек и ручьев, 7 км болот, 15 км балок и оврагов, 5 км железных и 11 км автомобильных дорог, 280 км лесных массивов.

Наиболее сложными в сооружении стали два двухниточных подводных перехода из труб диаметром 720 мм через реку Москва, двухниточные переходы через реку Северку и канал имени Москвы.

В процессе строительства газопровода было разработано 3600 тыс. куб. м грунта, сварено 45 тыс. стыков, нанесено 144 км нормальной, 274 км усиленной и 51 км весьма усиленной изоляции.

При строительстве газопровода были применены новые технологии. Так, на базах трубы сваривались в секции по 45 м (прежде длина секций не превышала 35 м). На одном из участков впервые была применена трубосварочная база, созданная СКБ «Газстроймашина» в содружестве с ВНИИСТом, на которой процессы сборки и сварки секций были полностью механизированными. Если на обычной базе девять человек за смену собирали и сваривали по 40 стыков, то на новой базе пять человек за это время собирали и сваривали 60–70 стыков.

На трассе работы выполнялись поточно-расчлененным методом. Процесс был расчленен на четыре операции: центровка стыка, сварка первого слоя шва в среде углекислого газа, сварка второго слоя, сварка третьего слоя. На каждой операции было занято по три человека. Общий состав бригады – 12 человек. Дневной шаг потолочной сварки достигал 28–30 стыков (около 1000 м).

Нанесение изоляции сочеталось с укладкой трубы в траншею. Это позволяло иметь дневной шаг изоляционно-укладочной колонны 0,8–1 км.

«Заговор» министров

В середине 1963 года в высших кругах советского правительства появилось мнение о нерациональном использовании газовых запасов страны. Некоторые специалисты отстаивали идею энерготехнического использования угля и сохранения природного газа исключительно для нужд химической промышленности.

Их поддержали некоторые видные в то время ученые, предоставившие свои выводы непосредственно главе государства. Основываясь на их докладе, Н.С. Хрущев написал записку в Президиум ЦК КПСС, в которой поставил вопрос о необоснованности быстрого развития газовой промышленности, считая, что природный газ надо беречь для потомков и использовать его пока только на бытовые цели и для нужд химии.

Реакция последовала незамедлительно. Начальнику Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР А. К. Картунову и заместителю председателя Госплана СССР В. А. Каламкарову, отвечавшему за топливо, энергетику и химию, было указано на неправильность проводимой ими линии, направленной на увеличение геологоразведочных работ и строительство новых крупных магистральных газопроводов.

В Кремле родилась строгая директива, которая была разослана всем членам правительства и министрам для исполнения и руководства. В отдельных регионах были приостановлены работы по обустройству газовых месторождений и поиску (разведке) новых месторождений. Появление этого документа ставило под угрозу не только судьбы людей, обвиненных во «вредной линии», но и развитие всей отрасли. Алексей Кириллович и его сторонники не могли смириться с этим. Было решено направить Хрущеву, в ЦК КПСС и Совмин СССР записку, в которой доказать расчетами недопустимость снижения темпов добычи газа.



*А.К. Картунов,
К.Е. Ворошилов,
Н.С. Хрущев.*



Лисов Иван Игнатьевич,
Герой Социалистического Труда, начальник Оренбургского управления буровых работ.



Приходько Алексей Родионович,
заслуженный строитель РСФСР, в отрасли с 1953 г, заместитель управляющий треста «Оренбургспецнефтегазстрой» (1977–1990).

Разработка такой записки требовала не только прекрасных отраслевых знаний, но и умелого политического подхода для их подачи. В поисках последнего было решено использовать навязчивую идею Н. С. Хрущева «догнать и перегнать Америку», а также влияние на него отдельных членов правительства. В записке, в частности, указывалось: «По состоянию на январь 1963 года разведанные промышленные запасы природного газа достигли 2,8 трлн. куб. м. По расчетам большого количества специалистов-геологов, потенциальные прогнозируемые запасы природного газа в нашей стране почти в два раза больше прогнозируемых запасов США».

Переходя на экономическое обоснование развития газовой отрасли, инициативная группа писала: «Себестоимость природного газа непосредственно у потребителя, с учетом всех затрат, ниже себестоимости угля в пять раз, а производительность труда по добыче газа выше, чем при шахтной добыче угля, в 30 раз. Общая экономия от применения газа в истекшие четыре года семилетки составила 3,3 млрд. рублей. Это в два раза больше всех капитальных вложений в газовую промышленность...».

В завершающей части документа отмечалось: «В августе 1958 года, когда надо было дать толчок развитию добычи и использованию газа, было принято специальное решение ЦК КПСС и Совета Министров СССР по этим вопросам. Теперь имеется необходимость принятия нового решения о развитии газовой промышленности на перспективный период...».

Сложнее авторам записки оказалось найти ее сторонников среди влиятельных членов правительства. На совещании «заговорщиков» было решено показать записку Д. Ф. Устинову — тогда Председателю Высшего совета народного хозяйства. Дмитрий Федорович внимательно прочитал документ, выслушал объяснение КОРТУНОВА и КАЛАМКАРОВА и, подумав, посоветовал:

— Если вы решили ее послать, надо это делать не за двумя подписями, а с большим числом подписей, чтобы не получилось, что Вы, топливники, ставите этот вопрос с узковедомственных позиций. Сами понимаете, что случай этот беспрецедентный и очень серьезный. Чтобы на это решиться, надо быть твердо уверенным в результатах. Мой вам совет — взять подписи специалиста по химии, скажем С. М. Тихомирова, желательна подпись Н. К. Байбакова и подпись геолога, лучше министра геологии А. В. Сидоренко.

Со своей стороны Устинов обещал поддержку, но подписывать записку не стал.

Прямо от Устинова КОРТУНОВ поехал к Н. К. Байбакову. Николай Константинович ответил, что ему надо еще раз осмыслить создавшуюся ситуацию и попросил оставить ему копию записки на некоторое время. Но Алексей Кириллович настоял на том, чтобы записка была подписана немедленно. Байбаков пошел на риск, и тут же подписал записку.

После него почти сразу же записку подписали министры геологии и химической промышленности. И хотя подписи были поставлены в алфавитном порядке: Байбаков, Каламкаров, кортунов, Сидоренко, Тихомиров, зачинщиков «заговора» вычислить было не трудно.

Записка еще не была отправлена адресату, когда 1 августа Картунова, Байбакова, Каламкарова и Тихомирова вызвали на совещание к Хрущеву. Кроме главы правительства на нем присутствовали Д.Ф. Устинов, секретарь ЦК КПСС А.П. Демичев, председатель Совета народного хозяйства СССР В.Э. Дымшиц и председатель Госплана СССР Н.Ф. Ломако. На повестке дня стоял вопрос о производстве удобрений. Но Хрущев вскоре отвлекся от темы и обрушился на газовиков и нефтяников, обвиняя их в неправильной линии в развитии газовой промышленности и нерациональном разбазаривании ценных богатств. При этом Картунов был прямо назван «вредным министром».

Алексей Кириллович понял, что настал решающий час. От итогов этого совещания зависела судьба не только составленной записки, но и подписавшихся под ней людей. Картунов принял решение пойти «ва-банк». Он попросил разрешения выступить и, не ожидая согласия, вышел на трибуну и зачитал содержание записки. Несмотря на то, что Хрущев неоднократно перебивал выступление, Алексей Кириллович прочел записку до конца.

– Разрешите передать Вам, Никита Сергеевич, эту записку, подписанную пятью министрами — спросил он.

– Давайте, но это не изменит моего мнения, — буркнул Хрущев.

Алексей Кириллович положил документ на стол и вышел. В зале заседания стояла напряженная тишина. Чтобы разрядить обстановку, на трибуну вышел Каламкаров. Он начал говорить о том, что для будущих поколений нужно беречь прежде всего нефть. Являющуюся главным сырьем для производства многих видов моторных топлив, масел и основных химических продуктов.

Хрущев прервал выступление, сказав, что о нефти разговор не идет, и закрыл совещание. Все покинули зал в подавленном настроении.

Алексей Кириллович не стал дожидаться решения по записке, а по совету товарищей уехал продолжать прерванный отпуск в Крым. Но дело уже было сделано: по существовавшему в то время правилу Правительство и лично Хрущев не могли оставить записку без ответа. Заблаговременно было подготовлено решение секретариата ЦК с выговором строптивому министру.

Вскоре после совещания состоялось заседание Президиума ЦК КПСС, первым вопросом повестки дня которого была «записка пяти министров». Картунов вызван не был, Комитет газовой промышленности представлял Ю.И. Боксерман, которого Хру-



**Жиданов
Святослав
Тимофеевич,**
в отрасли с 1955 г.,
Заслуженный строи-
тель ТАССР, глав-
ный инженер Глав-
танефтегазстроя
(1978–1991).



**Ноздручев
Владимир
Николаевич,**
в отрасли с 1956 г.,
главный инженер
треста «Среднеф-
тегазмонтаж»
(1978–1991).



**Юшенков
Виктор
Михайлович,**
в отрасли с 1956 г,
Заслуженный стро-
итель РСФСР, замест-
итель начальника
Главного распоряди-
тельного управления
Миннефтегазстроя
(1979–1991).



**Власов
Юрий
Александрович,**
в отрасли с 1957 г,
главный инженер
треста «Спец-
строймонтаж»
(1985–1991 гг.)

щев лично знал еще со времен работы первым секретарем ЦК Компартии Украины, а затем и первым секретарем Московского комитета партии.

Когда в зале заседаний все заняли свои места в соответствии с рангами, Боксерман оказался почти у самой двери. Поэтому случилось так, что, войдя в зал, Никита Сергеевич увидел его первого и сразу же узнал.

– А, Боксерман, сколько же времени я тебя не видел! Ты где сейчас работаешь? – воскликнул Хрущев в присущей ему манере. И, не слушая ответа, зашагал в президиум.

Открыв заседание, Хрущев сказал, что прочитал записку Кортунова, прилагавшуюся к ней расширенную справку и еще раз изучил заявления ученых.

– Записка академиков – дело серьезное, – констатировал он. – Но академики академиками, а на нашем заседании присутствует практик – заместитель министра товарищ Боксерман. Давайте предоставим ему слово, – предложил Хрущев.

Предложение для Юлия Израильевича было несколько неожиданным. Но делать было нечего. Ответственность за судьбу отрасли не оставляла право для колебаний. Боксерман пошел на трибуну. А так как дело он знал прекрасно, то доклад экспромтом получился сильным, грамотным, убедительным и эмоциональным. Он понравился главе правительства и присутствовавшим членам Президиума ЦК КПСС.

После доклада слово взял Хрущев. Он заявил, что знает и Кортунова и Боксермана уже много лет, и что это люди надежные, как и те министры, которые поддержали их мнение. На основании этого он пришел к выводу, что если дело обстоит так, как изложено в представленных ими документах, то у него нет оснований не верить пяти министрам – специалистам своего дела. Следовательно, газовую промышленность надо развивать.

В завершение своего выступления Никита Сергеевич констатировал: «Раз дело так обстоит и действие постановления ЦК КПСС и Совмина СССР о прекращении разведки и строительства газопроводов кончилось, давайте поручим Госплану СССР совместно с министрами, подписавшими записку, подготовить развернутое постановление о дальнейшем быстром развитии газовой промышленности. Признаюсь, что в этом вопросе меня ввели в заблуждение».

После этих слов главы партии и правительства вопрос о сокращении усилий, направленных на развитие газовой промышленности уже не ставился. Таким образом, «заговор» пяти министров завершился победой газовой отрасли, которая получила возможность продолжать свое развитие.

Геологоразведочные работы в Тюменской области

14 января 1963 года в Тюмени состоялась I конференция областной партийной организации, на которой рассматривались вопросы, связанные с расширением масштабов геологических работ в области. К тому времени на ее территории уже было открыто 17 месторождений газа с расчетными запасами около 152 млрд. куб. газа, а также семь нефтяных месторождений.

С докладами выступили председатель оргбюро обкома КПСС А.К.Протазанов, начальник Тюменского территориального геологического управления Ю.Г.Эрвье, председатель Государственного комитета по топливной промышленности Н.В.Мельников. Последний, в частности, отметил, что «постановлением Совета Министров СССР предусмотрена организация добычи нефти и газа в Западной Сибири к 1966 году и доведение ее к 1970 году до 5 млн. т нефти и 10 млрд. куб. м газа в год».

Реакция на решения конференции была весьма активной. Уже 27 января буровая бригада мастера А.Ф.Тарасова из Березовской нефтеразведочной экспедиции обратилась ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам буровых, вышкомонтажных и вспомогательных бригад Тюменского геологического управления с призывом развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана геологоразведочных работ. Сама же бригада обязалась в 1963 году пробурить 15 тыс. м глубинных скважин вместо 9 тыс. м. по плану. В соревнование включились бригады Н.И.Григорьева, В.П.Лагутина, Г.И.Норкина, Н.Б.Караманова, С.Н.Урусова и др.

К концу года взятые социалистические обязательства были не только выполнены, но и перевыполнены. Так, бригада С.Н.Урусова пробурила 26 870 м, бригада Г.И.Норкина – 17 260 м, бригада В.П.Лагутина – 16 890 м, бригада Н.Б.Карманова – 16 650 м.



*Ю.Г.Эрвье,
А.К.Кортузов,
В.И.Муравленко
в Западной Сибири.*



**Акифьев
Николай
Васильевич,**
управляющий
трестом «Союз-
нефтегазстрой»
(1963–1973).



**Тужиков
Олег
Петрович,**
в отрасли с 1959 г.,
заместитель
начальника Глав-
нефтегазснабком-
лекта (1973–1991).

29 апреля 1963 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающие успехи в деле открытия и разведки месторождений полезных ископаемых Семену Никитичу Урусову и Раулю-Юрию Георгиевичу Эрвье было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Кроме того, орденом Ленина были награждены главный геолог Тюменского геологического управления Лев Иванович Равнин, буровые мастера Николай Иванович Григорьев и Виктор Павлович Лагутин. Орденом Трудового Красного Знамени был отмечен буровой мастер Андрей Федорович Тарасов.

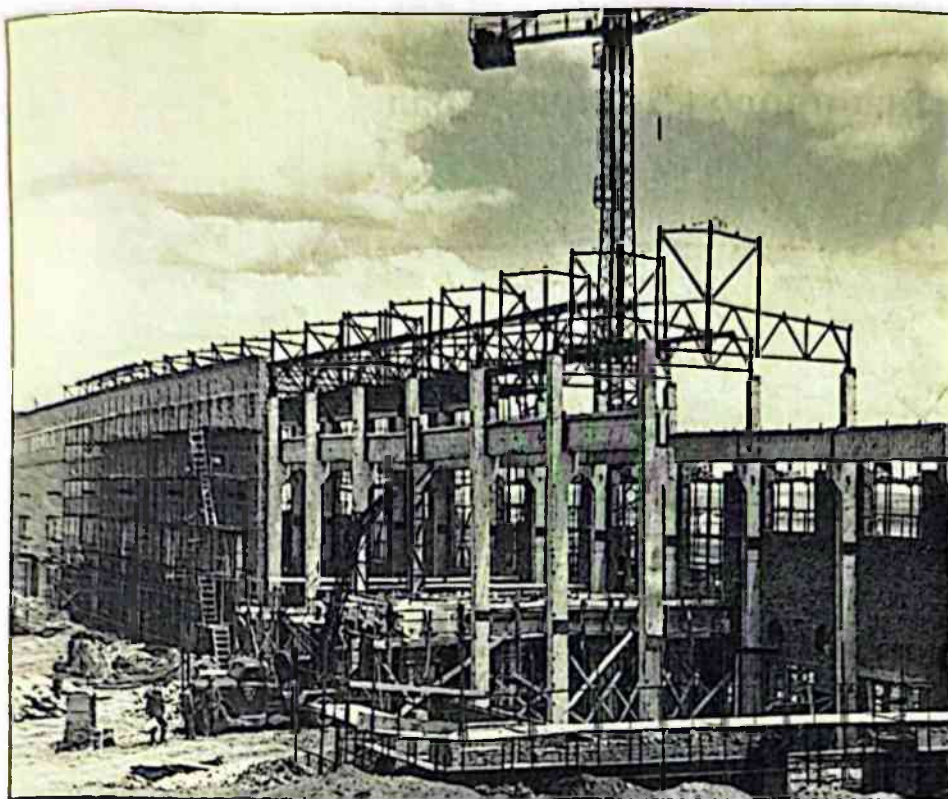
Хроника

11 ноября Тюменским промышленным обкомом КПСС и облисполкома было принято постановление «Об организации в Тюмени Западно-Сибирского научно-исследовательского геологоразведочного нефтяного института (ЗапСибНИГНИ) в целях интенсификации геологоразведочных работ на нефть и газ.

Начало буровых работ на Вуктыле.

Введены в строй магистральные газопроводы: Острогожск – Шебелинка диаметром 1020 и 1220 мм; Солоха – Бельское – Сумы протяженностью 114 км, диаметром 273–426 мм; Гиагинская – Динская – для обеспечения газоснабжения Краснодарского края от Майкопского газоконденсатного месторождения протяженностью 96 км, построенный из труб диаметром 720 мм; Пасечная – Долина – для подачи газа из Битковского газоконденсатного месторождения в газопровод Долина – Угерско протяженностью 69 км, диаметром 529 мм; Сиазань – Сумгаит – для транспортировки попутного газа из нефтепромыслового управления «Сиазаньнефть» на газобензиновый завод и далее в город Сиазань протяженностью 66,2 км диаметром 529 мм; Ленинабад – Фергана для подачи газа из магистрали Избаскент – Фергана в города Беговат, Коканд, Фергану, Маргелан и Канибадам Таджикской ССР протяженностью 270 км, диаметром газопровода 529 мм; Кзыл – Тумшук – Душанбе протяженностью 113 км, диаметром 325 мм.

Кроме того, были введены в строй газопроводы-отводы: к городам Гродно, Волковыск, Скидель – от магистрального газопровода Иванцевичи – Вильнюс – Рига протяженностью 136 км; к городу Брест – от магистрального газопровода Дашава – Минск протяженностью 43,5 км; к городам Краснодон, Каменск-Шахтинский и Белая Калитва от магистрального газопровода Ставрополь – Москва протяженностью 118 км; к городу Кострома – от магистрального газопровода Горький – Череповец протяженностью 75 км; к городу Херсон от магистрального газопровода Шебелинка – Днепропетровск – Кривой Рог – Одесса протяженностью 54 км из труб диаметром 529 мм; к Михайлов-



Строительство нового компрессорного цеха для агрегатов ИТ-700-4.

скому железнорудному комбинату – от магистрального газопровода Шебелинка – Белгород – Брянск протяженностью 32,4 км из труб диаметром 325 мм; к городу Белая Церковь – от магистрального газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва протяженностью 30 км из труб диаметром 325 мм. Также вошла в строй вторая нитка газопровода Миннибаево – Казань протяженностью 282 км, построенная из труб диаметром 529 мм.

Создано Управление специализированных и монтажных работ по строительству ПХГ во главе с Н.Н.Дворниковым. Создается Гатчинское подземное хранилище газа на 203 млн. куб. м и начинается строительство Ереванского подземного хранилища газа.

На конец 1963 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 2105 млрд. куб. м. Добыча и производство газа составили 91,5 млрд. куб. м, в том числе природного и нефтяного попутного – 89,8 млрд. куб. м в год.

Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 33 тыс. км, из которых половина была сооружена из труб диаметром 720 и 820 мм, 11,2% – из труб диаметром 1029 мм. На газопроводах работали 52 компрессорные станции общей мощностью 1190 тыс. МВт, позволявшие транспортировать 71,7 млрд. куб. м газа в год. По официальным данным доля природного газа в топливно-энергетическом балансе страны составила 12,4%.

Газопровод Бухара – Урал



1964 ГОД

Международное положение СССР относительно стабильное. После подписания в 1963 году договора между СССР и США о запрещении ядерных испытаний в атмосфере и под водой обе стороны направляют силы на решение внутренних проблем.

По-прежнему у СССР остаются натянутыми отношения с Китаем и Румынией. Но остальные страны социалистического лагеря следуют в курсе его политики.

Происходят большие перемены в руководстве страны. 17 апреля в СССР торжественно празднуется 70-летие Н.С. Хрущева. Л.И. Брежнев уступает А. И. Микояну пост Председателя Президиума Верховного Совета СССР и целиком переключается на деятельность в Секретариате ЦК, готовя отставку Н. С. Хрущева.

12 октября Н.С. Хрущев уезжает на отдых на Черное море. Президиум ЦК использует этот момент для подготовки решения о его смещении. 14 октября Президиум созывает Пленум ЦК, вызывает Н.С. Хрущева в Москву и требует, чтобы он подал в отставку. Единогласным решением Пленума Н.С. Хрущев освобождается от обязанностей первого секретаря ЦК, члена Президиума ЦК и Председателя Совета Министров СССР. 15 октября ТАСС официально сообщает, что Н.С. Хрущев ушел на пенсию по «состоянию здоровья».

Пленум считает нецелесообразным в дальнейшем совмещение в одном лице обязанностей партийного и государственного руководства. Первым секретарем ЦК КПСС избирается Л. И. Брежнев, Председателем Совета Министров СССР – А. Н. Косыгин.

В ноябре Пленум ЦК признает неоправданным и ошибочным разделение партийных организаций на сельскохозяйственные и промышленные и отменяет решение от 1962 года. Управление кадрами поручается Н. В. Подгорному. Членами Президиума ЦК становятся П. Е. Шелест и А. Н. Шелепин.

В 1964 году принято решение о ликвидации советов народного хозяйства и переводе промышленности и сельского хозяйства на управление по отраслевому принципу. На базе Главгаза при Совете Министров СССР создается Государственный комитет по газовой промышленности (Газпром) СССР.



*Брежнев
Леонид
Ильич,
генеральный
секретарь
ЦК КПСС
(1964–1982 гг.).*

13.03.1963г

н 289

то же ЦК КПСС и СМ СССР



Губский Александр Александрович, начальник управления газопровода Бухара – Урал (1964).



Мельник Виктор Иванович, в отрасли с 1964 г., начальник отдела по эксплуатации газопроводов «Уралтрансгаза» (1983–1991 гг.).

Магистральный газопровод Бухара – Урал

В мае 1961 года началось строительство самого мощного в то время в мире газопровода Бухара – Урал, первая очередь которого (первая нитка) до Челябинска протяженностью 1961 км, диаметром 1020 мм с тремя компрессорными станциями была введена в эксплуатацию в 1963 году.

Этот газопровод был предназначен для снабжения природным газом городов Урала, а также городов и населенных пунктов, расположенных вдоль трассы. Начальная точка газопровода – Газлинское месторождение Бухарского газоносного района, конечная – газораспределительная станция (ГРС) в Свердловске. Трасса проходит в направлении Газли – Ташауз – Кунград – плато Устюрт – Челкар – Челябинск – Свердловск.

До начала строительства этого газопровода проектный институт «Гидроспецгаз» предложил три варианта прокладки маршрута трассы: восточный, центральный и западный. При их обсуждении разгорелась большая научная дискуссия. Спорить было о чем. По восточному варианту газопровод должен проходить по наиболее обжитым местам от Газли почти до Ташкента и далее параллельно железной дороге до Актюбинска, а затем на север до Челябинска и Свердловска. Здесь есть дорога, вода, базы, но... получается порядочный «крюк», пришлось бы прокладывать сотни лишних километров труб.

Центральный вариант прокладки газопровода – это прямая линия от Газли до уральских городов. Это самый короткий путь, но, пожалуй, самый трудный. Сплошное бездорожье, безводье, пустынные, необжитые районы. Эта самая короткая трасса инженерам, которые прошли ее в 1958 году, показалась длинной. Самые высокопроходимые машины шли со скоростью до 7 км в час, а в иных местах еще медленнее.

Особенностью строительства этого газопровода были сложные климатические условия. На первом 170-километровом участке от газового месторождения Газли до перехода через Амударью трасса пересекает по кратчайшему расстоянию пустыню Кызылкум. Естественные условия пустыни Кызылкум характеризуются недостаточностью атмосферных осадков (не более 100 мм в год), отсутствием источников водоснабжения, высокими летними температурами (до +450 С) и песчаными бурями, особенно тяжелыми при южных раскаленных ветрах, а также полным отсутствием населенных пунктов на маршруте прохождения трассы.

Следующим серьезным препятствием на пути строителей трубопровода стала река Амударья. В среднем течении она имеет ширину 1200–1500 м и несет воды в тонкозернистых илистых песках со скоростью 2,5–3,0 м/с в паводковый период. Поэтому русло подвержено ежегодным значительным переформированиям.

Прокладка подводного перехода дюкерного типа в этих условиях не давала надежного эксплуатационного решения. Для сооружения воздушного перехода наиболее подходящим оказался створ теснины Дуль-Дуль-Атлаган, где русло реки сужено до 350 м и крутые скалистые берега устойчивы.

Следующие почти 120 км трассы от Амударьи до Хорезмского оазиса проложены в песках пустыни Каракум с ее плохо закрепленными песками с множеством подвижных барханов.

Трудность прокладки газовой магистрали по Хорезмскому оазису заключалась в необходимости пересекать многочисленные ирригационные каналы, арыки и дренажные коллекторы, обходить или сносить строения. Работу можно было вести только в осенне-зимний период, когда по оросительной системе прекращается подача воды и поля не залиты водой. Однако и в это время уровень грунтовых вод не опускается ниже 1,5–2,0 м, причем грунтовые воды сильно минерализованы и агрессивны по отношению к бетону и металлу. Пресные подземные воды, которые могут служить источником водоснабжения, представлены отдельными линзами небольшой мощности, тяготеющими к крупным магистральным каналам.

Пройдя Хорезмский оазис, газопровод по южному чинку (крутой склон) поднимается на безводное каменистое плато Устюрт, возвышающееся над уровнем Аральского моря на 100–150 м. Затем трасса проходит по Приаральским полупустынным степям, освоенным целинным землям и предгорьям южного Урала.

Строительство первой очереди этого газопровода осуществилось в рекордно короткие сроки – за 27 месяцев вместо 48, предусмотренных проектом. Уже 4 ноября 1963 года факел узбекского газа вспыхнул в Магнитогорске, спустя 21 день голубое топливо пришло в Челябинск, пройдя от месторождения 1961 км. В 1964 году газ Газлинского месторождения начал поступать в Свердловск. К тому времени длина магистрали возросла до 2199 км. К концу 1965 года вступила в строй вторая оче-



*М.З.Шакиров,
А.М.Зиневич,
Н.А.Воробьев
и другие на
газопроводе
Бухара – Урал.*



**Лихтенштейн
Евсей
Носифович,**
начальник
управления
газопровода
Бухара – Урал
(1964–1969).



**Посягин
Борис
Сергеевич,**
в отрасли с 1967 г.,
заместитель
начальника Глав-
востоктрансгаза
(1985–1991 гг).

редь газопровода Бухара – Урал. Поставленная проблема была частично решена.

На этот газопровод со всей страны были направлены лучшие кадры специалистов газовой промышленности. И это не удивительно. Газ был трудный, с большим содержанием конденсата. С этим конденсатом не знали как бороться. Тысячи тонн ценного сырья сливали в окрестные овраги, хранили в емкостях. Но радикального выхода из создавшегося положения тогда не могли предложить. А выход был и достаточно эффективный.

Приход природного газа в Свердловск из Средней Азии по новому и первому сверхдальному магистральному газопроводу Бухара – Урал общей протяженностью нитки 2199 км стал крупнейшим событием 1964 года в истории отечественной газовой отрасли.

За трудовые достижения орденами были отмечены коллективы трех государственных союзных трестов: треста «Нефтепроводмонтаж» – орденом Ленина, трестов «Союзпроводмеханизация» и «Востокнефтепроводстрой» – орденом Трудового Красного Знамени.

Не остались без внимания и конкретные труженики. За выдающиеся трудовые заслуги при строительстве этой магистрали Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 ноября 1964 года звание Героя Социалистического Труда было присвоено управляющему трестом «Нефтепроводмонтаж» Николаю Алексеевичу Воробьеву, бригадиру механизированной колонны СУ-12 Владимиру Митрофановичу Прокопенко и бригадиру механизированной колонны СУ-3 треста «Востокнефтепроводстрой» Айрату Насибуллиновичу Халиуллину.

Этим же Указом еще 297 работников строительных и монтажных подразделений Газпрома СССР, других министерств и ведомств были награждены орденами и медалями СССР. Орденом Ленина были отмечены: начальник участка строительномонтажного управления №74 треста «Нефтепроводмонтаж» Е.А.Атрощенко; оператор по добыче газа нефтепромыслового управления «Газлинефтегаз» А. Бамуратов; электросварщик специализированного управления №2 треста «Нефтепроводмонтаж» А.М.Гнедь; бригадир механизированной колонны строительного управления №12 Д.Занабетдинов; бригадир механизированной колонны строительного управления №2 треста «Востокнефтепроводстрой» Г.Х.Нафиков; бригадир штукатур-маляров строительного управления №1 треста «Уралнефтегазстрой» В.В.Орлов; бригадир трубоукладчиков строительномонтажного управления №6 треста «Нефтепроводмонтаж» А.Т.Потурнак; машинист бульдозера строительного управления №1 треста «Востокнефтепроводстрой» Т.Д.Ульянов; машинист трубоукладчика строительного управления №4 треста «Востокнефтепроводстрой» К.Ш.Хабилов; бывший главный инженер треста «Нефтепроводмонтаж» М.З.Шакиров; буровой мастер га-

зонефтепромышленного управления «Газлинефтегаз» объединения «Бухаранефтегаз» Х.Х. Шакиров. Орденом Трудового Красного Знамени был награжден 51 человек, орденом «Знак Почета» – 81, медалью «За трудовую доблесть» – 79, медалью «За трудовое отличие» – 74 человека.

11 февраля 1964 года начальником Управления магистрального газопровода Бухара – Урал был назначен Евсей Иосифович Лихтенштейн. До этого времени он продолжительное время работал начальником Луганского районного управления системы Северный Урал – Центр и имел огромный производственный опыт, в том числе и по конденсатам. Он знал, что их можно использовать в качестве моторного топлива и на свой страх и риск начал это практиковать на местах. Так на «неучтенные» деньги начали расти вдоль трассы поселки газовиков, теплицы, школы, дома культуры.

Это не понравилось контрольным органам. Е. И. Лихтенштейн был отстранен от занимаемой должности. В знак протеста против этого решения начальник Главгаза СССР А.К. Кортунов не приложил своей руки к подписи приказа об его освобождении. Это был смелый поступок, но также это была и реакция очень порядочного руководителя, оказавшегося не в состоянии защитить своего талантливый подчиненного.

За время своего руководства Евсею Иосифовичу удалось создать высококвалифицированный и организованный коллектив специалистов, ставших в последующем широко известными в отрасли. В число этого коллектива вошли В.С. Зотов, С.И. Юдин, Н.И. Дудников, А.Г. Мананнов, Ю.Д. Лебедев-Цветков, Э.С. Батюшев, В.Я. Чумаков, Б.В. Уразов, Ю.В. Забродин, А.Н. Козаченко, А.Н. Воротынцев, А.И. Чистяков, А.А. Волков, Т.П. Шамберский, Ф.Г. Исхаков, Ю.И. Проценко, В.В. Грачев, А.В. Николаев, Б.И. Василенко, В.Г. Скрябин, Н.С. Шиндин, А.С. Войтенко, В.С. Гольяев, А.П. Неклюдов, Д.Д. Гайдт, Ф.С. Афлятонов, М.М. Валеев, Я.Н. Дубенецкий, В.Я. Сайфулин, Г.В. Шамрук, И.С. Алешин, Ю.Н. Януш и многие другие.



*Торжественный
ввод в эксплуата-
цию первого участ-
ка газопровода
Бухара – Урал.*



**Мустафин
Фаиль
Магсумьянович,**
в отрасли с 1964 г.,
начальник
Альметьевского
линейного
управления
магистральных
газопроводов
объединения
«Таттрансгаз»
(1975–1991)

Магистральный газопровод Белоусово – Ленинград

Трасса нового газопровода проходит параллельно действующему газопроводу Серпухов – Ленинград. Ее протяженность – 875 км, диаметр труб – 1020 мм.

Трасса газопровода пересекала 200 водных преград, 87 км болот, свыше 40 оврагов и балок, 95 автомобильных и 27 железных дорог. Из 200 переходов через водные преграды 13 (через Волгу, Неву и др.) запроектированы двухниточными, остальные – однониточными.

На болотах осуществлялась подземная и надземная укладка труб. В первом случае труба укладывалась в торф или на минеральное дно, во втором – на хворостяную выстилку с обваловкой грунтом.

На газопровode производится реконструкция компрессорных станций. На каждой из них кроме существующих пылеуловителей установлены три вертикальных масляных пылеуловителя с жалюзийными сепараторами. На двух станциях дополнительно установлены по четыре центробежных нагнетателя 280-11-6 с приводом от синхронных электродвигателей. Кроме того, на одной компрессорной станции были смонтированы четыре центробежных нагнетателя 280-11-6 с приводом от газовой турбины ГТ-700-5, а на другой – пять таких нагнетателей.

Обустройство Пунгинского месторождения

В сентябре 1959 года южнее поселка Игрима на скважине бригады П.Г. Кожевникова ударил мощный газовый фонтан. Запасы нового месторождения, названного по имени реки «Пунгинским», были оценены в 22 млрд. куб. м газа. Затем в этом районе был открыт еще ряд месторождений.

Наличие значительных запасов «голубого топлива» вблизи крупных промышленных центров Северного Урала выдвинуло задачу освоения месторождений и строительства новых магистральных газопроводов. Пунгинское месторождение и магистральный газопровод Игрим – Серов – Нижний Тагил должны были стать первенцами в газовой истории Западной Сибири.

Освоение открытых месторождений Западной Сибири началось фактически с создания объединения «Тюменьнефтегаз». Его первоочередными задачами было освоение Березовского и Пунгинского газовых месторождений, а также нефтяных месторождений в Сургуте и Мегроне. Главным инженером объединения был назначен Виталий Иосифович Тимонин. Главгаз СССР при решении этих задач выступал в роли не только заказчика, но и подрядчика.

В 1964 году на базе Березовского промысла создается Игримское газопромысловое управление «Игримгаз». В том же году со-

здали Игримскую контору глубокого бурения, в задачу которой входило разбуривание Пунгинского месторождения. Газопромысловое управление возглавлял Немцов-Петровский, а контору – Строгалыщиков. Так на карте газовой промышленности страны появилась новая точка – Игрим – маленький рыболовецкий посёлок с населением 500–700 человек, расположенный на реке Северная Сосьва.

Летом 1964 года начались работы на Пунгинском газовом месторождении, обустройство перевалочных баз в поселках Эсс и Нарыкоры (на Оби). Зимой были проложены первые зимники Эсс – Пунга и Нарыкоры – Пунга. Рубкой леса и прокладкой лежневых дорог занимались подразделения трестов «Мосгазопроводстрой» и «Союзпроводмеханизация».

Для того чтобы с Пунгинского и других газовых месторождений Западной Сибири подать газ промышленным центрам Урала потребовалось построить магистральный газопровод, аналогов которого не было в мире. Таким газопроводом стал Игрим – Серов – Нижний Тагил.

Этот газопровод был сооружен из труб диаметром 1020 мм (от Алта-Тумпа до Картопы), 820 мм (от Картопы до Серова) и 720 мм (от Серова до Нижнего Тагила). Использование на головном участке газопровода труб диаметром 1020 мм должно было позволить избежать строительства компрессорной станции в непроходимой тайге. Всего же на газопроводе были построены четыре компрессорные станции, каждая из которых оснащалась тремя центробежными нагнетателями (один из них резервный) с приводом от газовых турбин ГТ-60750 мощностью 6000 кВт производства Уральского турбомоторного завода. Кроме того, от Нижнего Тагила до Свердловска также был проложен 156-километровый газопровод, который соединил северную магистраль с магистралью Бухара – Урал.

Руководителем Дирекции строительства газопровода Игрим – Серов в 1963 году был назначен Дмитрий Андреевич Дерновой. Главным инженером строительства стал



*АК Кортунюв
на трассе нового
газопровода.*



Аникеенко Владимир Петрович,
в отрасли с 1959 г.,
главный инженер
треста «Нефтепро-
водмонтаж»
(1979–1989).



Неумывакин Вячеслав Леонидович,
в отрасли с 1959 г.,
заместитель на-
чальника Главного
производственного
управления Миннеф-
тегазстроя по За-
падной Сибири
(1986–1991 гг.).

Николай Яковлевич Гинзбург, которого вскоре сменил Николай Вячеславович Веселовский. В состав дирекции вошли начальник производственного отдела по компрессорным станциям Владимир Михайлович Духин, начальник производственного отдела по газопроводам Евгений Залманович Плавник, начальник производственного отдела по газопромыслам Геннадий Николаевич Тумилович, начальник технического отдела Отари Владимирович Гзиришвили, начальник отдела ОМТС и оборудования Геннадий Ашотович Мануков, начальник планово-финансового отдела Василий Петрович Губарь и др.

О строительстве этого уникального газопровода Д. А. Дерновой рассказывает: «Дирекция по строительству газопровода Игрим – Серов первоначально была организована в Ивделе, и в ее составе было всего 11 человек, а после полного укомплектования численность сотрудников увеличилась до 60 человек. Кроме того, были созданы отделения дирекции в Пунге, Ивделе и Краснотуринске, где трудилось еще около 70 человек. Но задача была сложной и работы на всех хватало».

Одной из наиболее сложных проблем строительства была доставка грузов в отдаленные районы Севера при фактическом отсутствии автомобильных дорог. Было решено максимально использовать возможности единственной железной дороги, откуда по зимнику пробиться к Пунгинским промыслам. Поэтому грузы были направлены на совершенно не оборудованные для их приема крошечные таежные станции Ейтъя, Пелым и Атымья.

В 1964 году строительство линейной трассы газопровода было начато с юга на север. Оно велось изоляционно-укладочной колонной, начальником которой был Леонид Федорович Меркулов. Группу проектировщиков возглавлял Борис Дмитриевич Макуров.

В междуречье Пелыма и Эсса прокладкой газопровода занимались изоляционно-укладочные колонны Виктора Пицалова и Константина Анисимова. Спеша успеть побольше сделать до талых вод, укладку газопровода вели кусками везде, где это только было возможно. Впервые трубы на отдельных заболоченных участках укладывались не в траншею, а оставались на поверхности и обволакивались грунтом.

Генподрядчиком участка от реки Пелыма до Серова выступало СУ-11. В связи с развертыванием строительства на северном участке трассы в феврале 1964 года. Дирекция строительства газопровода перебазировалась в Эсс (ныне Комсомольский), а в Ивделе организовали отделение Дирекции.

В начале 1964 года функции генподрядчика принял трест «Мосгазпроводстрой» (управляющий Рафаил Григорьевич Аванесов). Тогда же поступила первая партия труб диаметром 1020 мм. К весне были сварены первые 12 км трубопровода в районе реки Лозьва, п. Пелим и п. Пионерский. К концу года длина «нитки» достигла 253 км.

Начало большого газа Вуктыла

20 октября 1964 года разведочная скважина № 2, пробуренная бригадой мастеров И.Д. Игнатъева и К. Мистенева, дала мощный фонтан газа с большим содержанием конденсата.

«Все было просто и обыденно, — рассказывает об этом событии журналист А. Болдырев в книге «Кто зажигает факел». — Морозным утром буровая бригада вела испытания скважины № 2. Спустили насосно-компрессорные трубы. Чтобы снизить давление на пласт, сменили глинистый раствор на воду. Вода стала пузыриться, словно готовясь закипеть, и вдруг бешеным смерчем взметнулась в небо. Через пару минут над притихшей тайгой ревел голубой фонтан газа».

Путь к большому газу Вуктыла был долгим и нелегким. Несмотря на открытие в 30-е и 40-е годы нескольких месторождений, ресурсы которых использовались в интересах местных потребителей, большого газа не было. Скептики отрицали возможность открытия в этих краях новых газовых месторождений.

В то же время на территории Коми АССР велось бурение на нефть Конторой разведывательного бурения, которая была образована постановлением Совета Министров СССР 29 апреля 1946 года в составе Управления исправительно-трудовых лагерей МВД СССР. Группа «зекон», геологи А.Я. Кремс, А.А. Чернов и Н.Н. Тихонович, работавшие на этом предприятии, основываясь на научных прогнозах и результатах геологоразведочных работ, верили в газовые перспективы Среднепечорского района и постоянно следили за результатами бурения, надеясь выйти на большой газ.

18 марта 1953 году Контора разведочного бурения выводится из состава Управления ИТЛ МВД СССР и передается тресту «Войвожнефтегазразведка» Ухтинского комбината Миннефтепрома СССР, а 2 августа этот комбинат вместе с Конторой входит в структуру созданного Главгаза СССР. Но отсутствие успешных изысканий на газ стано-



*Министр
А.К. Кортунюв
проводит деловое
совещание. 1964 г.*

вится причиной того, что 1 апреля 1960 года. Контора выводится из подчинения Главгаза СССР и передается Ухтинскому территориальному геологоразведочному управлению Главного управления геологии и охраны недр при Совете Министров РСФСР.

Бурение на газ в районе Вуктыла началось в 1963 году, и на этот раз завершилось успешно. Было открыто крупное месторождение, запасы которого были оценены в 175 млрд. куб. м.

Ввод в строй подземных хранилищ газа

К 1964 году в промышленную эксплуатацию были переданы Калужское и Щелковское подземные хранилища газа. Уже зимой 1963 – 1964 годов Москва получала до 40% газа из данных хранилищ.

Бурение скважин на этих площадях началось в 1957 и 1958 году соответственно. В 1959 году произвели первую контрольную закачку в Калужское, а осенью следующего года – в Щелковское ПХГ. Одновременно с закачкой происходила разгрузка пластовой воды, которая выпускалась самоизливом из скважин, расположенных ниже по структуре.

Калужский опыт явился первой вехой в истории искусственных ПХГ нашей страны. По существу, это был эксперимент, осуществлённый в короткие сроки в промышленном масштабе, на основе которого были разработаны принципы поисков и разведки объектов для закачки газа, установлены критерии для оценки качества ловушек ПХГ, решены важные методические и методологические вопросы. В работе принимала участие большая группа специалистов СГПК, в том числе: А.М. Мастерков, А.В. Кацман, И.Г. Лоджевский, С.Г. Адибеков, И.И. Агаев, Н.П. Снегирёв, Г.И. Вольпин, С.А. Мосниян, А.А. Белубеков, Б.А. Резник, Ю.В. Ковган, Ф.Ш. Дашников, А.Е. Леонтьев, В.Д. Логачёв,



*Выступление
НИ Дворникова
на совещании,
поводу в строй
первых подземных
хранилищ газа.
1964 г.*

Л.В.Василевский, Ф.Н.Суханов, М.П.Овчинников, Р.Н.Андрющенко, П.А.Кешелев, А.Т.Литвинов, С.И.Стражгородский, А.И.Постников, Г.А.Шишкин, В.И.Дуболазов, Е.В.Штейнова и др.

После этого геологоразведочные работы по созданию ПХГ начали проводиться широким фронтом на территории многих областей и республик бывшего СССР. В 1964 году началась закачка газа в Олишевское ПХГ, расположенное в 110 км от Киева.

Усиление строительной базы газовой отрасли

В связи с тем, что на Государственный производственный комитет по газовой промышленности СССР были возложены задачи по комплексному строительству объектов нефтегазодобывающей промышленности, по решению правительства страны из других министерств и ведомств ему были переданы многие строительные тресты и управления.

В составе Газпрома СССР были образованы шесть главных управлений:

Главное управление по строительству предприятий нефтегазодобывающей промышленности, газобензиновых заводов, заводов азотных удобрений и нефтехимических производств в восточных районах – «Главвостокнефтегазстрой» (начальник Борис Дмитриевич Поляков, главный инженер Эраст Владимирович Горбунов, заместитель начальника Петр Васильевич Шелепин). В этой структуре имелся Производственно-распорядительный отдел по обустройству нефтяных и газовых промыслов Тюменской области и Западной Сибири (начальник отдела заместитель начальника главка Семен Макарович-Бланк); *Маркович*

Главное управление по строительству предприятий нефтегазодобывающей промышленности, газобензиновых заводов, заводов азотных удобрений и нефтехимических



*А.К.Кортунов,
А.И.Сорокин
принимают
иностранную
делегацию.*

производств в западных районах – «Главзападнефтегазстрой» (начальник Рафаил Григорьевич Аванесов, главный инженер Петр Тихонович Еременко, заместитель начальника Сергей Власович Щенков);

Главное управление по строительству магистральных газопроводов – «Главгазопроводстрой» (начальник Владимир Семенович Юшин, главный инженер Борис Владимирович Пиль, заместитель начальника Василий Николаевич Александров);

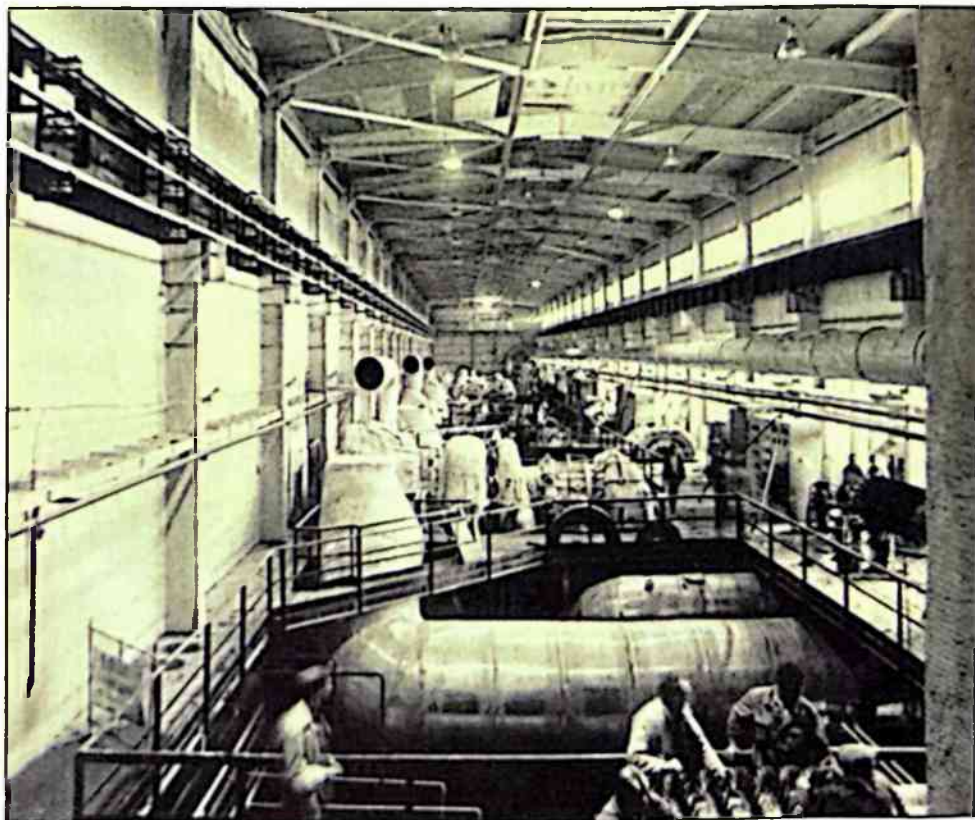
Главное управление по строительству нефтепроводов и продуктопроводов – «Главнефтепроводстрой» (начальник Дмитрий Максимович Веселков, главный инженер Виктор Иванович Ситов, заместитель начальника Александр Петрович Цеханский);

Главное управление монтажных и специальных работ – «Главспецмонтаж» (начальник член Комитета Александр Николаевич Юрышев, главный инженер Александр Моисеевич Крейзельман, заместитель начальника Александр Маркелович Леонтьев);

Главное управление по комплектованию оборудования и материально технического снабжения – «Главгазкомплектснаб» (начальник член Комитета Ефим Соломонович Зейде, главный инженер Анатолий Алексеевич Калениченко, заместитель начальника Михаил Алексеевич Петров).

Совершенствование систем подготовки газа к транспорту

До начала 60-х годов основными источниками газоснабжения были чисто газовые месторождения Саратовской области, Западной Украины и Ставропольского края, практически не содержавшие углеводородного конденсата. Поэтому промышленная подготовка газа на этих месторождениях ограничивалась его очисткой от механических примесей и осушкой до точки росы, удовлетворяющей требованиям транспорта по



*Цех
компрессорной
станции.*

магистральным газопроводам, проложенным в средних широтах Европейской части СССР.

С вводом в строй новых газоконденсатных месторождений (Шебелинка, Краснодарский край, Узбекистан) возникли сложности в подготовке газа к дальнейшему транспорту. Значительное количество углеводородного конденсата вместе с газом поступало в магистральные газопроводы, вызывая осложнения при их эксплуатации и снижая пропускную способность. Кроме того, использование такого малоэффективного ингибитора, как метанол, и отсутствие научно обоснованных норм его расхода создавало дополнительные трудности при подготовке газа к транспорту.

В январе на заседании Коллегии Государственного комитета по газовой промышленности СССР был рассмотрен вопрос об улучшении промысловой подготовки газа к дальнейшему транспорту методом низкотемпературной сепарации (НТС) с вводом диэтиленгликоля – ингибитора для борьбы с гидратами. В том же году на Шебелинском месторождении была введена в строй первая в СССР установка подготовки газа с вводом и регенерацией ДЭГа. На этой установке был отработан технологический режим низкотемпературной сепарации, установлены нормы потери ДЭГа, автоматизации системы разделения ДЭГа и конденсата и их отвода. Внедрение установок низкотемпературной сепарации способствовало ликвидации гидратообразования и дало возможность в пять раз сократить сроки продувки коллекторов и связанные с этим потери газа и конденсата.

Развитие газобензинового производства

В конце 50-х и начале 60-х годов в нашей стране активизировалось газобензиновое производство. Это было вызвано тем, что нефтяные (попутные) и природные газы содержат кроме метана такие углеводороды, как этан, пропан, бутан, газовый бензин и газовый конденсат, которые широко применялись в народном хозяйстве в качестве сырья для нефтехимической промышленности и топлива для бытовых нужд и транспорта. Широкое применение сжиженные газы (пропан, бутан, их смеси) в металлургии, машиностроении, стекольной и других отраслях промышленности.

Первые установки по выделению сжиженных газов и газового бензина из нефти в нашей стране появились еще в конце 20-х годов в Баку и Грозном. Их мощность не превышала 300 тыс. куб. м газа в сутки.

В период с 1952 по 1957 год были построены Таймузинский и Миннибаевский маслоабсорбционные заводы. В последующем заводы строились в Татарии, Башкирии, в Куйбышевской области, в Краснодарском крае, в Украине. В результате за пери-



**Каширов
Сергей
Степанович,**
в отрасли с 1947 г.,
заместитель
министра газовой
промышленности
СССР (1972–1989).



**Чижов
Евгений
Семенович,**
в отрасли с 1959 г.,
управляющий
треста
механизации
строительства
в г. Сургуте
(1986–1991).



**Рагулин
Анатолий
Петрович,**
в отрасли с 1960 г,
заместитель,
управляющий
треста «Среднеазнеф-
тегазстрой»
(1976–1989)



**Конечный
Владимир
Рудальфович,**
в отрасли с 1961 г,
главный специалист,
начальник отдела
главного научно-
технического управ-
ления Миннефтегаз-
строя СССР
(1985–1991).

од с 1959 по 1964 год объем переработки газа вырос более чем в 3,5 раза и достиг 7 млрд. куб. м в год. На газобензиновых заводах к тому времени перерабатывалось до 35% от общего количества добываемого нефтяного газа.

Сжиженный газ все более входил в жизнь народа страны.

Присуждение Ленинских премий геологам Западной Сибири

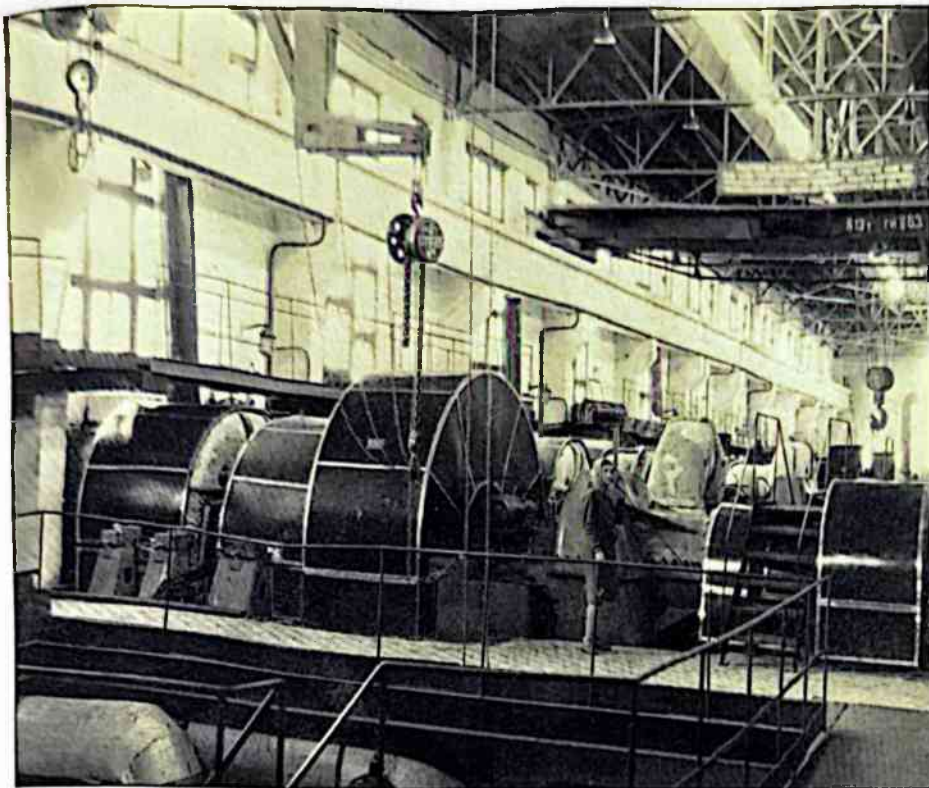
22 апреля 1964 года за научное обоснование нефтегазности Западно-Сибирской низменности и подтверждение этого открытием газовых и нефтяных месторождений были присуждены Ленинские премии работникам Тюменского геологического управления: бывшему главному геофизику Владимиру Владимировичу Анисимову, начальнику отдела Софье Гдальевне Белкиной, заместителю начальника управления Александру Григорьевичу Быстрицкому, главному геологу Льву Ивановичу Ровнину, начальнику Сургутской нефте-разведочной экспедиции Борису Власовичу Савельеву, главному геофизику Льву Григорьевичу Цибулину, начальнику управления Раулю-Юрию Георгиевичу Эрвье, главному геофизику Нарыкальской экспедиции Альберту Григорьевичу Юдину, а также ученым-геологам Владимиру Пантелеймоновичу Казаринову, Николаю Никитичу Ростовцеву, Михаилу Калининичу Коровину, Василию Дмитриевичу Наливкину, Татьяне Ивановне Осыко.

Хроника

В 1964 году было сдано в эксплуатацию свыше 7,5 тыс. км магистральных трубопроводов, 20 крупных компрессорных станций, 25 насосных станций, емкости для хранения нефти объемом около 1,3 млн. куб. м, четыре газобензиновых завода, большое количество промысловых объектов по сбору, транспорту, обессоливанию и стабилизации нефти, около 400 тыс. кв. м жилой площади.

Среди объектов газовой промышленности, кроме газопровода Бухара – Урал были введены в строй газопроводы Краснодарский край – Ростов-на-Дону, Ростов – Серпухов, Полтава – Кременчут, Кзыл-Тумшкун – Душанбе и более 100 отводов к населенным пунктам и промышленным предприятиям.

Кроме объектов газовой промышленности строители Газпрома СССР в 1964 году сдали в эксплуатацию две крупнейшие трубопроводные системы: международный нефтепровод «Дружба» и транссибирский нефтепровод Туймазы – Омск – Иркутск.



Компрессорные цеха в 60-е годы напоминали цеха заводские.

Принято решение Правительства и начаты подготовительные работы по обустройству Тазовского месторождения и строительству газопровода Мессояха – Норильск.

Завод «Двигатель революции» перешел на выпуск модернизированных газоперекачивающих агрегатов 10ГКН мощностью 1500 лошадиных сил и производительностью до 800 тыс. куб. м в сутки.

На ВДНХ СССР открылся новый павильон «Газовая промышленность». Экспозиция павильона состояла из восьми разделов: вводного, «Разведка газовых месторождений», «Газовые промыслы», «Транспорт газа», «Строительство газопроводов», «Использование газа», «Сжиженные газы», «Строительство нефтепродуктопроводов».

Газпромом СССР утвержден знак «Отличник газовой промышленности СССР».

В январе 1964 года в Тюмень впервые приехала большая группа ответственных работников ЦК КПСС и правительства во главе Н. К. Байбаковым. Столь высокий визит был связан с проверкой исполнения постановления правительства от 4 декабря 1963 года.

На конец 1964 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 2090 млрд. куб. м. Добыча и производство газа составили 110,2 млрд. куб. м, в том числе 108,6 млрд. куб. м природного и нефтяного попутного газа в год. Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 37 000 км, из которых 51 % был сооружен из труб диаметром 720 и 820 мм, 13,8% – из труб диаметром 1020 мм. На газопроводах работала 71 компрессорная станция общей мощностью 1538,8 МВт, позволявшая транспортировать 87,5 млрд. куб. м газа в год.



1965 ГОД

В марте в Москве проходит Международное совещание коммунистических и рабочих партий. Принимается Декларация солидарности с борющимся Вьетнамом. Параллельно решаются вопросы военного и экономического сотрудничества. Европейские социалистические страны настойчиво требуют от СССР материальной помощи и помощи энергоресурсами.

В свете новых экономических программ руководством страны принимается решение об окончательной ликвидации деления предприятий народного хозяйства по регионам, ликвидации совнархозов. 27–29 сентября Пленумом ЦК КПСС рассматривается вопрос «Об улучшении управления промышленностью, совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства». Для управления отраслями экономики создаются министерства, в том числе и Министерство газовой промышленности.

Были определены три главных направления совершенствования управления экономикой: повышение научного уровня государственного планирования; расширение хозяйственной самостоятельности и инициативы предприятий; усиление экономического стимулирования производства через цены, прибыль, премии, кредит. На предприятиях создаются фонды материального стимулирования, средства из которых идут на выплату премий, на социальные нужды и на самофинансирование новых технологий и оборудования.

28 августа 1965 года А.И.Микоян подписал Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении ежегодного праздника «Всесоюзного Дня работников нефтяной и газовой промышленности».

В конце года происходят перемены в высших эшелонах власти. 9 декабря Председателем Президиума Верховного Совета СССР вместо А.И.Микояна становится Н.В.Подгорный.

Образование Министерства газовой промышленности СССР

Вместе со становлением отечественной газовой промышленности происходил и процесс ее организационного укрепления. В соответствии с решением сентябрьского Пленума ЦК КПСС 1965 года «Об организации управления промышленностью по отраслевому принципу», 2 октября того же года впервые в нашей стране было организовано Министерство газовой промышленности СССР. Министром стал А.К.Кортунов, первым заместителем был назначен М.В.Сидоренко, заместителями К.К.Смирнов, Ю.И.Боксерман, А.Н.Сорокин, в дальнейшем – Н.Л.Вовченко и Н.В.Грозов, членами коллегии были назначены В.А.Динков, Д.А.Сидоров, Г.И.Гореченков, А.А.Будагян, В.Г.Васильев, И.В.Телков, А.Н.Демянович, А.Н.Юрышев.

Министерство газовой промышленности объединило звенья всей технологической цепи – от добычи газа до его потребления и имело все соответствующие подразде-

ления: предприятия по добыче газа (газовые промыслы, газопромысловые управления и обслуживающие их хозяйства), управления по транспорту газа, газоперерабатывающие заводы, предприятия по транспорту и сбыту сжиженных газов, предприятия по производству газовой аппаратуры, ремонтно-механические заводы, проектные и научно-исследовательские организации.

Таким образом, Министерство газовой промышленности осуществляло единую техническую политику, отраслевую специализацию, устанавливало правильные производственные связи между предприятиями по добыче, транспорту, переработке и использованию газа и продуктов его переработки.

Образование общесоюзного Министерства газовой промышленности стало признанием большого народнохозяйственного значения этой отрасли как одной из ведущих и прогрессивных.

Освоение Пунгинского месторождения

В марте 1965 года на Пунгу отправился первый санно-тракторный поезд с жилыми вагончиками и пятью экскаваторами. На территории промысла в течение лета надо было насыпать дамбы и острова для размещения газосборного пункта. Во время весеннего паводка эта территория затоплялась, оставляя на поверхности только небольшой холмик, поросший кедровником. На этом холмике и был устроен первый жилой городок для строителей.

Но доставка грузов на промысел проходила крайне медленно. Дмитрий Андреевич Дерновой вспоминал: «Из поселка Комсомольский (ныне г. Югорск) в Пунгу для обустройства промысла нужно было переправить около 1000 т оборудования. Расстояние всего 200 км, но из них более половины – болота, нужно было преодолеть около 70 речек и ручьев...



Буровая на Севере.

К переброске готовились, как к боевым действиям. Первую колонну высокопроходимой техники с грузом повел В.С. Пердреев и достиг Пунги за 20 суток. Вторая колонна во главе с Г.Н. Томиловичем трудный путь преодолела уже за 18 суток. Но на дальнейшее сокращение сроков рассчитывать не приходилось.

Время шло, переброска грузов осуществлялась крайне медленно и была очень дорогостоящей. Просчитав все, я приказал приостановить формирование колонн. Возникла идея организовать авиационные переброски грузов.

До этого в тех условиях такого не практиковали. Поэтому со своей идеей я выехал в Тюмень, где встретился с уполномоченным министерства по Тюменской области А.С. Барсуковым. В шутку за план воздушных перевозок он назвал меня «мюнхаузен», но поддержал проект.

– Ну, что же, я тоже пойду в мюнхаузен, – решил Алексей Сергеевич. – Поехали к авиаторам...

Уже на следующий день я прилетел в Комсомольский на вертолете и распорядился начать подготовку к транспортировке грузов по воздуху. Через два дня в наше распоряжение поступили два большегрузных вертолета Ми-6. Работали с рассвета до темна, но через две недели все грузы были на Пунге. Правда, прозвище «Мюнхаузен» закрепилось за мной надолго. Но, помня все с ним связанное, я не обижаюсь».

В апреле начальником обустройства промысла был назначен Иван Петрович Шестернев. Во время навигации по Оби на Вуктыл были доставлены буровые станки, сразу же началась их установка. В конце 1965 года на промысле была введена в строй первая установка сепарации газа.

Но до конца 60-х годов Пунга оставалась основным центром газовой провинции Западной Сибири. Пунгинское месторождение давало стране газ почти 20 лет, пока не исчерпало свои запасы. Но бывший промысел сохранил свою значимость в структуре ОАО «Газпром» и поныне. С 1985 года он преобразован в Пунгинскую станцию подземного хранения газа, подаваемого туда с других более отдаленных промыслов.

Пунгинское и Березовское месторождения стали не только первенцем газовой индустрии Западной Сибири, но и кузницей подготовки кадров для дальнейшего освоения региона. В управлении «Игримгаз» начали свою северную вахту такие известные



*Руководители
Дирекции
строящегося
газопровода
Игрим – Серов
Д.А.Дертовой
и Н.В.Веселовский.*

в газовой промышленности люди, как Н.С. Кузнецов, Ю.И. Топчеев, И.С. Никоненко, В.Д. Волга, В.И. Кононов, М.О. Голькович, Л.Н. Лисовая, М.М. Морозов, В.Ф. Харченко, Р.С. Сулейманов и многие другие.

Начало строительства газопровода Средняя Азия – Центр

Правительством страны было принято решение и осуществлена разработка проектного задания на строительство магистрального газопровода Средняя Азия – Центр. Подготовительные работы на трассе будущего газопровода были начаты в 1965 году.

Трасса газопровода была намечена по маршруту Кунград – Макат – Александров Гай – Петровск (Саратов), Моршанск – Ногинск. В Александровом Гае магистраль разветвляется, вторая ее ветвь следует на Минск и далее на Вильнюс. Общая протяженность газопровода должна была составить примерно 3400 км, а его годовая производительность планировалась на уровне 21 млрд. куб. м. По плану первую нитку газопровода от Газли до Петровска намечалось ввести в строй в 1966 году, а привести газ в Москву – к 7 ноября 1967 года. Всю же магистраль планировалось вывести на проектную мощность в 1970 году.

Газ для подачи в этот газопровод было решено получить из трех газоносных областей, расположенных в Центральных Каракумах, Восточной Туркмении и Западном Узбекистане. Оттуда он по газопроводам поступал к общему сборному узлу, находящемуся на компрессорной станции газопровода Бухара – Урал в Кунграде.

Для обеспечения транспорта газа предусматривалось иметь 15 компрессорных станций, для оснащения которых следовало освоить агрегаты мощностью 16000 кВт и 25 000 кВт (10ГК и ГТ-750-6). При этом уже в 1967 году должны были вступить в строй первая очередь компрессорных станций в Кунграде, Индерборском и Петровске;



*В.В. Уткин,
А.В. Александров,
Д.А. Сланский на
газопроводе Средняя
Азия – Центр.*

в 1968 году – вторая очередь этих трех компрессорных станций, а также первая очередь еще 12 компрессорных станций; в 1969 году – вторая очередь 12 компрессорных станций и первая очередь последних четырех компрессорных станций, строительство которых должно быть завершено в 1970 году.

Основной особенностью этого газопровода было то, что, стартуя от газопровода Бухара – Урал, на своем пути он пересекал все наиболее мощные действующие газовые магистрали Европейской части страны, что создавало единую систему газопроводов СССР.

Для строительства газопровода были привлечены силы пяти трестов. Участок магистрали от месторождений до Аральского моря (1365 км) возлагалось на трест «Востокнефтепроводстрой». 702-километровый участок от Аральского моря до реки Урал должен был строить трест «Уралнефтегазстрой», 546-километровый участок от реки Урал до Волги – трест «Татнефтепроводстрой». Далее, от Волги до реки Цна (405 км), трудились подразделения треста «Щекингазстрой». Последний 279-километровый участок до Кольцевого газопровода Московской области возводился трестом «Мосгазопроводстрой». Организации Главспецмонтажа должны были работать по всей трассе

Так появился и начал реализовываться один из самых грандиозных проектов середины 60-х годов, призванный соединить Центральные районы страны с газовыми месторождениями Средней Азии, а также соединить две мощнейшие на то время газотранспортные системы. Соединение этих газотранспортных систем положило начало созданию Единой системы газоснабжения страны.



А.К.Кортунов со строителями на новой трассе газопровода.

Начало строительства первого экспортного газопровода СССР – ЧССР «Братство»

В 1965 году было начато строительство первого в нашей стране экспортного газопровода СССР – ЧССР «Братство», по которому природный газ из Западной Украины должен был поступить в Чехословакию. Общая протяженность газопровода составляла 540 км, из которых 350 км приходились на территорию Чехословакии. Диаметр труб газопровода на территории СССР составлял 820 мм, на территории ЧССР – 720 мм, рабочее давление было рассчитано на 55 кг на квадратный сантиметр. Для строительства газопровода было привлечено чехословацкое предприятие «Плиностав», в составе которого было создано восемь строительных участков.

Особенностью проекта было то, что газопровод на протяжении 230 км проходил параллельно нефтепроводу «Дружба», примерно в 20 м от него. Поэтому было предусмотрено совместное использование на обеих магистралях некоторого оборудования и средств защиты, прежде всего катодной защиты, контрольной службы, аварийных пунктов и другого.

Работы на экспортном газопроводе велись очень активно. И уже к исходу 1965 года было уложено 183,6 км трубы.

«Главтюменьнефтегазстрой»

Большие перспективы развертывания строительных работ при освоении месторождений нефти и газа Тюменской области потребовали создания мощной организации. Такой организацией стало созданное 16 февраля 1965 года Главное управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири – «Главтюменьнефтегазстрой». Его начальником был назначен Алексей Сергеевич Барсуков, главным инженером Юрий Петрович Баталин. В состав главка вошли строительные управления, располагавшиеся в Тюмени, Сургуте, Нефтеюганске, Вартовске.

Так в структуре Министерства газовой промышленности СССР появилось первое объединение, нацеленное на освоение месторождений и строительство магистральных трубопроводов в Западной Сибири.

«Кубаньгазпром»

В связи с постоянно увеличивавшейся добычей газа и конденсата на месторождениях Краснодарского края 16 ноября 1965 года создается объединение «Кубаньгазпром». В его состав было передано 11 газоконденсатных месторождений Каневского, Майкопского и Краснодарского газопромысловых управлений, разработкой которых до этого занималось объединение «Краснодарнефтегаз», а также два автотранспортных управления и базы материально-технического снабжения. Первым директором «Кубаньгазпрома» стал Василий Александрович Динков, которого в следующем году на этом посту сменил Виталий Яковлевич Шевчук, руководивший объединением до 1985 года.

Таким образом, на Кубани была создана производственная единица, способная оперативно решать весь комплекс вопросов – от разведки и добычи до дальнего транспорта газа.

Прогнозные запасы газа

Для планирования развития газовой промышленности на перспективу большое значение имели прогнозные запасы газа.

По итогам поисково-разведочных работ на газ за семилетний период (1959 – 1965 гг.), по состоянию на начало 1966 года прогнозные запасы газа на территории СССР были определены в 60 трлн. куб. м. Из них на территории РСФСР находилось 42 трлн. куб. м, Туркменской ССР – 6 трлн. куб. м, Казахской ССР – 4,4 трлн. куб. м, Украинской ССР – 3 трлн. куб. м. Запасы Узбекской ССР оценивались в 1,67 трлн. куб. м, Азербайджанской ССР – в 1,46 трлн. куб. м. Остальные республики располагали прогнозными запасами газа, меньшими 500 млрд. куб. м.

Общая площадь перспективных на газ земель в СССР оценивалась более чем в 11 млн. кв. км. Кроме того, оставалась неуцененной значительная часть площади перспективных морских акваторий, принадлежащих Советскому Союзу.

Хроника

27 мая 1965 года на Пурейской площади Тарко-Салинской экспедицией с глубины 750 м был получен газовый фонтан с дебитом в 2 млн. куб. м газа в сутки. Скважина была пробурена бригадой мастера Григорьева.

25 июня на Тазовской площади бригадой мастера Салимова был получен газовый фонтан с дебитом 1,5 млн. куб. м газа в сутки, а бригадой мастера Макаровского еще один фонтан, дебит которого достиг 2 млн. куб. м газа в сутки. Всего на этой площади было обнаружено 13 газовых фонтанов.

1 октября 1965 года при испытании скважины Р-2, пробуренной бригадой Андрея Федоровича Тарасова, с глубины 738 м был получен газовый фонтан с дебитом 2 млн. куб. м. Было открыто Губкинское месторождение газа в 50 км юго-западнее поселка Тарко-Сале Тюменской области.

Было открыто Заполярное месторождение газа в 80 км юго-восточнее поселка Тазовский в Тюменской области.

В 1965 году были введены в действие газопровод Саратов – Горький, второй кольцевой газопровод вокруг Москвы протяженностью с отводами 1000 км, построенный из труб диаметром 820 мм, участок газопровода Краснодарский край – Серпухов, газопроводы Краснодарский край – Ростов-на-Дону, Смоленск – Рославль – Дорогобуж, Бухарский газonosный район – Ташкент – Фрунзе – Алма-Ата. Кроме того, были сданы в эксплуатацию нефтепроводы Узень – Жетыбай – Гурьев и Оха – Комсомольск. Большая победа одержана строителями Западной Сибири: проложен нефтепровод Шанм – Тюмень и нефти дан выход к железной дороге. Построено около 1000



*Барсуков
Алексей
Сергеевич,
заслуженный
строитель РСФСР,
первый начальник
Главтюменнефте-
газстроя
(1965–1970).*



*Баталин
Юрий
Петрович,
Лауреат Ленинской
премии,
премии Совета Ми-
нистров СССР, кан-
дидат технических
наук,
профессор, главный
инженер
Главкаменнефте-
газстроя
(1965–1970),
заместитель
министра газовой
промышленности
(1970–1972),
первый замести-
тель министра
Миннефтегазстроя
СССР (1972–1983),
Председатель
Государственного
комитета
по труду и социаль-
ным вопросам
(1983–1985),
Заместитель Пред-
седателя
Совета Министров
СССР (1985–1989).*

км продуктопроводов и более 500 км водоводов в Целинном крае. Вошли в строй действующих 23 компрессорные и насосные станции, сдано в эксплуатацию более 250 тыс. кв. м жилой площади.

В 1965 году в состав Министерства газовой промышленности вошло Геологическое управление с функциями целевого руководства поисково-разведочными работами на газ. Первыми руководителями этого управления были Н. С. Ерофеев, В. Г. Васильев и И. П. Жабрев.

Началась опытная закачка газа в Полторацкое подземное хранилище, расположенное вблизи Ташкента. Емкость – 950 млн. куб. м газа.

26 октября был издан приказ министра газовой промышленности СССР А. К. Кортунова «Об организации в Тюмени филиала Всесоюзного научно-исследовательского института по строительству магистральных трубопроводов».

На Невском и Уральском заводах начат выпуск газотурбинных ГПА мощностью 6000 кВт и производительностью 20 млн. куб. м газа в сутки (ГТ-750-6).

На Ленинградском механическом заводе по чертежам Ленинградского филиала СКБ «Газстроймашинна» налажено производство машин для очистки и изоляции труб диаметром 1220 мм. Это – очистная машина ОМ-121 и изоляционная машина ИМ-121.

Для производства газового оборудования и проведения единой технической политики в области бытовой газовой аппаратуры в декабре 1965 года в структуре Министерства газовой промышленности СССР было создано Главное управление «Главгазмехзаводы».

На конец 1965 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 2091 млрд куб. м. Добыча и производство газа составили 129,3 млрд куб. м, в том числе 127,7 млрд куб. м природного и попутного нефтяного газа в год.

Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 42 000 км, из которых 52% были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 17,8% – диаметром 1020 мм. На газопроводах работало 82 компрессорные станции общей мощностью 1868,8 тыс. кВт, позволявшие транспортировать 103,3 млрд куб. м газа в год. Из имевшихся на КС газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 11%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 59% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 30%.

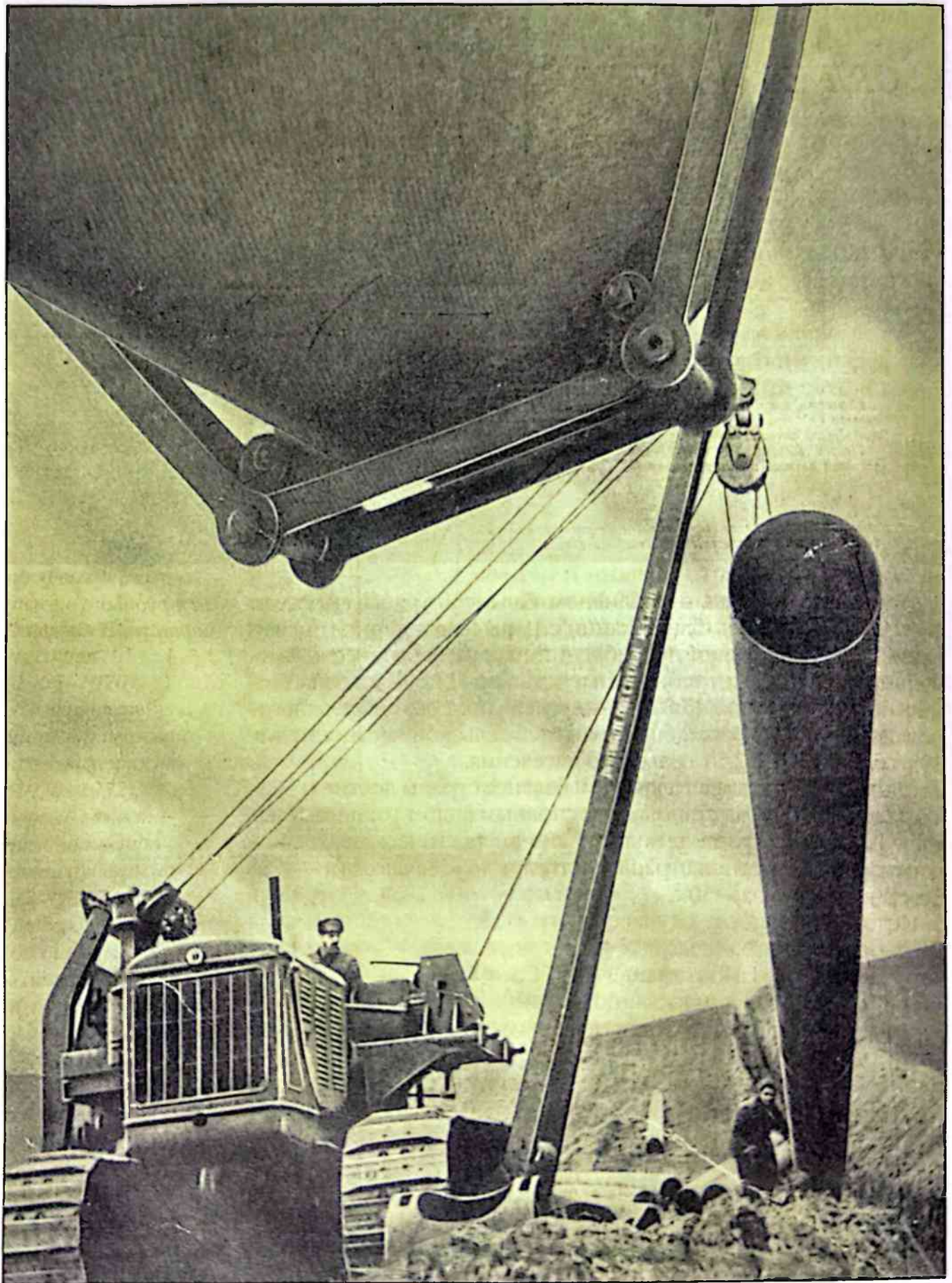
К тому времени в СССР имелось 10 подземных хранилищ газа общей емкостью 5,2 млрд куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 17,5 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 33,3 тыс. кВт.



Удельный вес газа в топливном балансе страны вырос до 16%. Общий уровень газификации страны на тот период оценивался в 18,7%. В общем потреблении газа удельный вес коммунально-бытовых потребителей составлял 11,6%, газоснабжением было охвачено 47,8 млн. жителей городов и поселков городского типа, а также 2,6 млн. жителей сельской местности, т. е. 39% городского и 2,5% сельского населения.

Доля нефти и газа в топливном балансе страны достигла 52%, а в ряде районов газ становится основным видом топлива. К началу 1965 года его доля в топливно-энергетическом балансе центральных районов страны достигает 45%, Закавказья – 47%, Северного Кавказа – 50%.

На трудных маршрутах Севера.



1966 ГОД

Советский Союз претендует на роль экономически развитой державы. Интенсивно строятся новые заводы и фабрики, усиливается сельскохозяйственный сектор. Впервые вводится заработная плата для работников села вместо получения продукции за «трудодни».

29 марта – 8 апреля проходит XXIII съезд партии, на котором Л.И. Брежнев избирается Генеральным секретарем ЦК КПСС. Подводя итоги семилетки, съезд отметил, что за эти годы было добыто 243 млн. т нефти (в 1958 г. – 113 млн. т) и 129 млрд. куб. м газа (в 1958 г. – 30 млрд. куб. м).

На съезде А. Н. Косыгин, выступая с докладом по плану развития народного хозяйства страны в 1966 – 1970 годах, сказал: «В Западной Сибири на базе вновь открытых месторождений нефти и газа будут построены крупные промыслы. К концу пятилетки здесь будет добываться нефти столько же, сколько сейчас добывается в Азербайджанской республике. Увеличится в полтора раза сеть магистральных газопроводов, резко возрастет пропускная способность газопроводов за счет применения труб большого диаметра.

Будет построена железнодорожная линия Тюмень – Тобольск – район Сургута протяженностью 650 км. Эта линия будет иметь большое значение для развития в Тюменской области нефтегазодобывающей промышленности и всего района в целом».

В решении, принятом по его докладу, было записано:

«Создать крупный народнохозяйственный комплекс на территории Западной Сибири на базе вновь открытых месторождений нефти, газа, а также лесных богатств. Довести в Западной Сибири добычу нефти до 20–25 млн. т и газа до 16–26 млрд. куб. м в год. Построить железную дорогу Тюмень – Сургут и нефтепровод Усть-Балык – Омск...».

Этот документ стал определяющим в создании основ нефтяной и газовой промышленности в Тюменской области.

Совет Министров СССР в июле 1966 года принял постановление «Об усилении геологоразведочных работ на газ и освоении выявленных крупных газовых месторождений в северных районах Тюменской области». Министерству геологии и Министерству газовой промышленности было поручено в 1966 году разработать технико-экономический доклад о развитии геологических работ на газ и добыче газа в северных районах Тюменской области на период до 1975 года. Министру газовой промышленности было дано указание ускорить ввод в разработку вновь открытых газовых месторождений на севере Тюменской области.

Новые месторождения на севере Тюменской области

Два крупных новых месторождения в 1966 году были открыты на севере Тюменской области: Уренгойское и Заполярное.

Первый фонтан на Уренгойском месторождении был получен 6 июня бригадой мастера В.Б. Полупанова. К концу года там было пробурено еще 11 скважин, каждая из которых дала мощные фонтаны газа.

На Заполярном месторождении было пробурено 14 скважин. Их дебит был несколько ниже, чем на Уренгойском месторождении, но превышал показатели многих других разведанных месторождений СССР.

К исходу 1966 года разведанные запасы газа в СССР достигли 4,4 трлн куб. м. Из них на территории РСФСР было обнаружено 1,7 трлн. куб. м газа, в том числе 465,3 млн. куб. м находилось в Краснодарском крае, 234,4 млн. куб. м. – в Ставропольском крае и 400 млн. куб. м – в Тюменской области. В Украине содержалось 655 млрд. куб. м газа, в Узбекистане – 666,7 млрд. куб. м, в Туркмении – 376 млрд. куб. м.

Таким образом, Тюменская область постепенно выходила в число лидеров по запасам газа в нашей стране. При бурении всего 25 скважин в Тюменской области был получен природный газ двух месторождений в объеме 4,1 трлн. куб. м с правом их разработки. Это доказывало большую перспективность новых районов и определяло основные тенденции развития экономики Тюменской области на будущие годы.



Газопровод Игрим – Серов

Газопровод Игрим – Серов протяженностью 497 км был построен из труб диаметром 1020 мм и рассчитан на давление 55 кгс на квадратный сантиметр. Начало его строительства пришлось на декабрь 1963 года, окончание – на январь 1966 года. Этот газопровод был первой газовой магистралью в Западной Сибири, причем самым северным в стране. Он соединил промышленный Урал с Березовским, Пунгинским и другими месторождениями пригодного газа.

Магистраль проектировал Ленинградский институт «Гипроспецгаз». Так как экспедиция не смогла самостоятельно пробиться через тайгу, на северном участке магистрали изыскательские работы велись одновременно с подготовкой трассы. Опорным пунктом наступления на тайгу служили станции и поселки лесозаготовителей, расположенные на железной дороге Ивдель – Обь. Начальником группы проектировщиков был Борис Дмитриевич Макуров.

На своем маршруте трасса газопровода Игрим – Серов – Нижний Тагил пересекла 362 естественные и искусственные преграды, в том числе 7 больших и средних рек, 173 малые реки и ручья, 22 балки и оврага, 15 железных дорог, 139 автогужевых дорог. Все переходы, за исключением семи (через большие реки) были построены в одну нитку. Балластировка газопровода осуществлялась армобетонными грузами весом 3 т и чугунными, которые весили 700 кг.

Строительные работы на трассе газопровода Игрим – Серов затруднялись по целому ряду причин. Грунты, в которых прокладывалась трасса, были сильно увлажненные, вплоть до образования болот и озер. В летнее время эта местность была практически непроходимой. Там же, где встречались «сухие» участки, на небольшой глубине находились грунтовые воды, которые сразу же заливали траншею.

Наиболее сложными были участки мерзлых торфяников. При нарушении термического и гидрологического режимов (что неизбежно при подземной укладке газопровода) они могли дать просадки, которые станут причиной деформации труб. Поэтому на ряде участков до 112-го километра газопровода вместо подземной прокладки газопровода был принят полуподземный вариант. Так, за исключением участка с многолетней мерзлотой и отдельных болот, где была осуществлена наземная укладка с оболванием (полуподземный вариант), газопровод был уложен в траншею глубиной менее одного метра.

Труба газопровода от внешней коррозии была защищена битумно-резиновой изоляцией. На отдельных участках была применена полихлорвиниловая лента.

В начале 1964 года функции генподрядчика принял трест «Мосгазопроводстрой» (управляющий Рафаил Григорьевич Ава-



Алтушин Евгений Никифорович, Лауреат Государственной премии СССР, первый руководитель газовой промышленности Тюменской области (1966–1978).



Нафиков Галимьян Харисович, Герой Социалистического Труда, начальник изоляционно-укладочной колонны треста «Востокнефтепроводстрой».



Буряк Павел Терентьевич, начальник Северо-Уральского управления магистральных газопроводов (1966–1971).



Дерновой Дмитрий Андреевич, руководитель дирекции строительства газопровода Изрим–Серов и обустройства Пунгинского газового месторождения (1964–1965).

несов). Тогда же поступила первая труба диаметром 1020 мм. К весне были сварены первые 12 км в районе реки Лозьва, поселков Пелым и Пионерский.

Летом 1964 года начались работы на Пунгинском газовом месторождении, происходило обустройство перевалочных баз в поселках Эсс и Нарыкоры (на Оби). Зимой были проложены первые зимники Эсс – Пунга и Нарыкоры – Пунга. Работами на промысле руководил Иван Петрович Шестернев. Этот десант подготовил на речном берегу причал и проложил дорогу к строительной площадке, где летом началась отсыпка грунта под объекты газового промысла. На их монтаже ударно трудилась бригада Михаила Блокина.

Тяжело пробивались строители с грузами из Ем-Югана на промысел на расстояние двести с лишним километров. Каждая речушка, болото таили в себе опасность. Тракторная колонна то и дело останавливалась. Намораживали лед, расчищали зимник, чтобы протолкнуть экскаваторы и вагончики. По вечерам люди буквально валялись с ног от усталости, а ранним утром – снова в путь.

Дошли, едва успели обжиться – снова аврал. Свой городок строители поставили на лесной гривке в излучине реки Пунги. Там же сложили материалы. И когда эта большая работа была закончена, Шестернев, просматривая документы изыскательной экспедиции, обнаружил запись о том, что весной именно это место затапливается. Пришлось срочно искать другое.

Так как большую часть года район строительства был непроходим для автомобильного и гусеничного транспорта, то передвижение машин осуществлялось по лежневым дорогам шириной 6,5 м. Эти дороги сооружались преимущественно из бревен, которые скреплялись между собой скобами и продольными креплениями. Строительство и содержание таких дорог требовало постоянного внимания, расходования больших сил и средств.

Пунгинский газовый промысел и начальный 240-километровый участок магистрали строил коллектив СМУ-7 треста «Мосгазопроводстрой» (начальник управления И. М. Рутер, главный инженер Н. П. Игнатов). Генподрядчиками стройки от 240-го километра до Серова были СУ-4 и СУ-11 этого же треста, которые вели изоляцию и укладку труб. Для выполнения сварочно-монтажных и земляных работ, устройства переходов магистрали через реки им были приданы участки специализированных суподрядных организаций.

На строительстве трассы успешно работали колонны Леонида Меркулова, Виктора Пищалова, Константина Анисимова и многие другие. До километра смонтированного газопровода довела свой суточный шаг бригада Михаила Павлова. Полтора километра трубы за день заизолировала колонна Виктора Анисимова.

18 января 1966 года был сварен «Красный стык». Эта почетная миссия была доверена бригаде Михаила Павлова. Почетное

задание выполнили сварщики Э.С. Овсевич и единственная на трассе женщина-сварщик Г.И. Самодурова.

Дирекция по строительству газопровода была организована в Ивделе. Вначале в ее составе было всего 11 человек. Но затем отделения Дирекции также были организованы в Пунге и Краснотуринске. Директором был назначен Дмитрий Андреевич Дерновой, главным инженером строительства – Н.Я. Гинзбург, которого вскоре сменил Н. В. Веселовский.

Для эксплуатации объектов транспортировки газа магистрального газопровода Игрим – Серов 18 января 1966 года было создано Северо-Уральское управление магистральных газопроводов (СУУМГ). Исполняющим обязанности начальника СУУМГ был назначен руководитель Дирекции строящегося газопровода Игрим – Серов Д.А. Дерновой, которого в середине года в этой должности сменил Павел Терентьевич Буряк. Администрация и центральная база управления были размещены в поселке Комсомольском Ханты-Мансийского национального округа.

В состав СУУМГа вошло пять районных управлений, получивших названия по местам своей дислокации: Пунгинское (начальник Л.А. Луговский), Комсомольское, Ивдельское, Краснотуринское и Нижне-Туринское (начальник П.Н. Хохлов).

Работники центрального аппарата и районных управлений обеспечивали ввод в эксплуатацию объектов газопровода, наладили их работу. В их числе были: Н.В. Веселовский, В.М. Духнин, И.И. Цуркин, Н.В. Раков, Ю.Н. Шумилин, Н.К. Ширназданов, В.Я. Колоярский, О.Г. Олейников, В.С. Зелеранский, В.С. Гагарин, П.П. Конопелько и многие другие.

*Работники
Мингазпрома СССР –
награжденные
правительственными
наградами
1966 г.*





Васильев Михаил Александрович, начальник управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом, член коллегии Миннефтегазстроя СССР (1974–1989).



Халлиулин Айрат Насибуллинович, Герой Социалистического Труда. В отрасли с 1956 г., заместитель управляющего трестом «Востокнефтепроводстрой».

3 февраля 1966 года поток голубого топлива стал поступать на предприятия и в квартиры многих городов Урала. К концу 1966 года газовая магистраль достигла Нижнего Тагила, где соединилась с ранее проведенной туда трассой газопровода Бухара – Урал. Так была успешно решена задача по созданию системы снабжения «голубым топливом» Уральского промышленного района.

Тюменский филиал ВНИИГаза

Потребность в обеспечении научного сопровождения газовой отрасли Западной Сибири возникла сразу же после начала разработки первых газовых месторождений: Пунгинского и Похромского. Поэтому 3 февраля 1966 года Приказом министра газовой промышленности А.К. Картунова и Постановлением Госкомитета по науке и технике при Совете Министров СССР (от 29 января 1966 г.) в Тюмени был организован филиал ВНИИгаза. Директором филиала был назначен доктор экономических наук Иван Дмитриевич Карягин, а его заместителем по науке – кандидат геолого-минералогических наук Владислав Филимонович Никонов.

В новый научный центр первые научные и инженерные кадры были переведены из ранее созданного Гипротюменнефтегаза, а также из других институтов. В их числе были В.В. Минаков, З.Д. Ханнанов, П.А. Колодезный, К.Г. Галеева, Н.Л. Шешуков. Также были приглашены ведущие специалисты и из других нефтегазодобывающих районов страны. Тогда в Тюмень приехали А.Ф. Безносиков – из Оренбуржья, А.Н. Кирсанов – из Татарии, Н.М. Сайфеев – из Башкирии, И.А. Сафаров и Ш.Я. Коджаев – из Азербайджана, В.М. Нелепченко – из Грозного и др.

Подземное хранение газа

В первой половине 60-х годов в стране начали создаваться подземные хранилища для газа. Еще 1957 году была пробурена первая скважина в районе Калуги. В 1959 году произвели первую контрольную закачку в Калужское ПХГ. Конечно, выбор пал на Калугу, не случайно. По ранее проводимым геологическим съемкам было известно Калужское поднятие (на него обратила внимание еще Главнефтегазразведка), и недалеко от него проходил газопровод Саратов – Москва.

Калужский опыт явился первой вехой в истории искусственных ПХГ нашей страны. По существу, это был эксперимент, осуществленный в короткие сроки в промышленном масштабе, на основе которого были разработаны принципы поисков и разведки объектов для закачки газа, установлены критерии для

оценки качества ловушек ПХГ, решены важные методические и методологические вопросы. В работе принимала участие большая группа специалистов союзной геолого-поисковой конторы, в числе которой были А.М. Мастерков, А.В. Кацман, И.Г. Лоджевский, С.Г. Адибеков, И.И. Агаев, Н.П. Снегирёв, Г.И. Вольпин, С.А. Мосинян, А.А. Белубеков, Б.А. Резник, Ю.В. Ковган, Ф.Ш. Дашников, А.Е. Леонтьев, В.Д. Логачёв, Л.В. Василевский, Ф.Н. Суханов, М.П. Овчинников, Р.Н. Андриющенко, П.А. Кешелев, А.Т. Литвинов, С.И. Стражгородский, А.И. Постников, Г.А. Шишкин, В.И. Дуболазов, Е.В. Штейнова и др.

Осенью 1959 года произвели первую контрольную закачку в Калужское, а осенью 1960 года – в Щелковское ПХГ. Начальником Щелковского ПХГ был назначен В.И. Халатин.

Строительство и использование подземных хранилищ газа себя быстро оправдало. Уже зимой 1963 – 1964 годов Москва получала до 40% газа из Калужского и Щелковского хранилищ.

На основе проведенных исследований к 1962 году было построено первое в стране подземное хранилище жидких углеводородов в Яр-Бишкадаке (Башкирия) на глубине 600–700 м в шести камерах. В 1963 году было построено подземное хранилище для нефтеперерабатывающего завода в районе Лубны (Украина).

После этого работы по созданию ПХГ начали проводиться широким фронтом на территории многих областей и республик бывшего СССР. В 1964 году началась закачка газа в Олишевское ПХГ, расположенное в 110 км от Киева. В 1965 году начали создавать Полторацкое ПХГ в Узбекистане и Новосельское ПХГ в Свердловской области.

Успеху способствовала работа многих специалистов, в числе которых были В.И. Семёнов, В.А. Грохотов, А.Г. Поздняков, В.И. Смирнов, Л.В. Лебедева, Н.П. Плешакова, А.И. Кочкуров, Н.А. Агнцев и др.

Позже технология подземного хранения газа усовершенствовалась. Большой вклад в это внесли К.В. Руппенейт, Л.Н. Кислер, В.В. Матвиенко, Г.П. Махо, которые разработали методику расчёта прочности камер сферической формы.

В период с 1963 по 1965 год О.М. Иванцов, Ю.С. Васюта и М.Г. Головкин создали технологию размыва емкостей галерейного типа в тонких пластах соли. В 1965 году были созданы две опытные ёмкости у города Лисичанска на глубине 180 м в пласте толщиной около 7 м с длиной горизонтального участка, достигавшей 500 м.

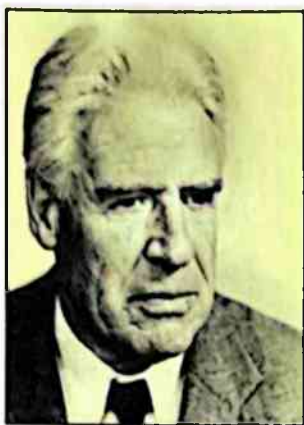
В 1963 году в Главгазе было создано Всесоюзное строительно-монтажное управление «Спецподземстрой» под руководством Николая Ивановича Дворникова. Управлению вменялось строительство подземных резервуаров в горных выработках. С 1964 года подземным хранением стал заниматься ВНИИПромгаз, который возглавлял В.А. Мазуров.



Чижевский Михаил Владимирович, кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР, заслуженный строитель РСФСР, главный инженер, начальник Главтотомнефтегазстрой (1970–1988).



Латшин Владимир Евгеньевич, в отрасли с 1966 г., заместитель, начальник Главнефтегазстроймеханизации (1978–1987).



**Теснер
Павел
Александрович,**
директор ВНИИГАЗ
(1965–1968).



**Евдамаико
Виталий
Александрович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда.
Начальник участка
треста
«Востокподводтру-
бопроводстрой».

Огромные работы велись в научно-методическом плане. Во ВНИИГазе С.Н. Бузиновым и И.Д. Умрихиным была разработана методика гидропрослушивания пласта, которая широко используется при доразведке структур под ПХГ. Е.В. Левыкин, А.И. Киселёв, Г.И. Солдаткин и другие проводили физико-математические, геолого-физические и др. другие исследования по теории создания и эксплуатации ПХГ.

Основы гидродинамического расчета механизма взаимного вытеснения газа и воды при создании и эксплуатации ПХГ в пористых водоносных пластах разработаны в трудах А.М. Власова, Е.В. Левыкина, М.В. Филинова, И.А. Чарного, А.Л. Хейна, А.И. Ширковского и др.

В этой связи следует особо отметить уникальный проект по созданию ПХГ в горизонтальном пласте. Такое хранилище было создано в 1963 году в районе Гатчины. Работы по поиску и разведке структур возглавил известный геолог М.И. Пейсик.

К теоретическим работам по подземному хранению газа в пологих пластах приступили уже в 1958 году в Московском нефтяном институте имени И.М. Губкина: профессор И.А. Чарный со своими учениками, в числе которых были Д.И. Астрахан, А.Н. Власов, В.Н. Эйхман, А.Е. Евгеньев, В.А. Томельгас и др. Они разработали методику хранения природного газа в пологозалегающих структурах с помощью нагнетания воды по границам хранилища, что было необходимо, так как антиклинальных структур в Ленинградской области не обнаружили. Максимальная амплитуда Гатчинской ловушки составляла всего-навсего 6–7 м, а Ленинград требовал газа.

На практике при создании хранилищ проектировщики и эксплуатационники сталкивались с тем, что газ распространялся вверх по восстанию пласта – давление выжимало газ. Однако дальнейшие теоретические разработки ученых, авторский надзор за объектом ВНИИГАЗа (С.Н. Бузинов, О.Н. Грачева) и плодотворная работа коллектива Гатчинского ПХГ, среди последних необходимо отметить В.И. Курникова, В.Н. Шишлина, С.И. Маркина, В.В. Юдченко и других, позволили стабилизировать газовую залежь.

Огромную роль в развитии подземного хранения газа в северо-западном регионе сыграл Герой Социалистического Труда С.Ф. Бармин, долгие годы возглавлявший объединение Лентрансгаз. Именно, благодаря его энергии, знаниям и авторитету в регионе были созданы Гатчинское и Колпинское ПХГ. Большую роль в решении этих вопросов сыграли и специалисты Лентрансгаза: В.Н. Эйхман, Н.С. Перовская, С.А. Иванов и С.И. Маркин.

На начало 1966 года общая емкость подземных хранилищ газа составила 2 млрд. куб. м.

Открытие Оренбургского газоконденсатного месторождения

6 ноября 1966 года на левом берегу реки Урал, неподалёку от Оренбурга, из разведочной из скважины № 13, пробуренной бригадой бурового мастера Степана Дмитриевича Иванова, был получен мощный фонтан природного газа. Так было открыто и зарегистрировано уникальное Оренбургское газоконденсатное месторождение (ОГКМ). Хотя по своим размерам ОГКМ и уступало Уренгойскому, у современников оно получило название «драгоценной жемчужины в газовом ожерелье страны». Месторождение протянулось вдоль левого берега реки Урал на 120 км при ширине 20 км и толщине газового пласта около 550 м.

Предположения о возможности наличия запасов нефти, а затем и запасов газа, на территории обширной Урало-Волжской провинции высказывались неоднократно. Первые нефтяные скважины, пробуренные в 1937 году, дали обнадеживающие результаты. В ноябре 1937 года на базе скважин, пробуренных существовавшей в Бугуруслане конторой нефтеразведки, был создан первый в Оренбургской области нефтепромысел. И уже в следующем году на Бугурусланской нефтяной площади из шести эксплуатационных скважин было получено 2246 т нефти.

Летом 1938 года Бугуруслан посетил академик И.М. Губкин. Ознакомившись с результатами добычи нефти, он посоветовал геологам не ограничивать поиски запасов нефти только пермскими отложениями, а искать большую нефть глубже, в более древних, каменноугольных и девонских отложениях. Советовал он также расширить объём поисковых работ. Предложения академика были поняты правильно. Объём разведочных и изыскательских работ в этом районе возрос, что привело к новым открытиям. Но южные районы области ещё долгое время оставались неисследованными.

Одновременно с нефтедобычей начала развиваться в Оренбургской области и газовая промышленность. Первый газ в этом районе был получен в декабре 1942



*А.К. Кортупов,
Ю.П. Баталин,
Г.Д. Маргулов,
А.А. Беляев,
В.М. Тафитцев
на Оренбургском
месторождении.*

года из скважины Бугурусланского месторождения. Тогда же были переведены на газовое отопление хлебозавод, мельница и другие предприятия Бугуруслана. Отсюда же был сооружён первый в Советском Союзе газопровод в город Куйбышев. Этот газопровод был предшественником будущего, крупнейшего в Европе магистрального газопровода Оренбург – Западная Европа, получившего символическое название «Союз».

Геологическая разведка в южных районах Оренбургской области началась в 1960 году, когда было создано Оренбургское территориальное геологическое управление под руководством И.А.Шпильмана. Вот тогда и началось планомерное, интенсивное разведочное бурение на большой площади.

В числе первооткрывателей Оренбургского месторождения называли имена А.А.Воробьева, Д.С.Гелевера, Н.С.Можаяева, С.И.Сковороды-Лузина, М.Б.Шнерсона, А.И.Шпильмана. Большой вклад в разведку месторождения внес В.П.Савченко, указавший на наличие единой залежи для всего Оренбургского вала.

Продукты газобензиновых заводов

Попутные (нефтяные) и природные газы содержат, кроме метана, такие углеводы, как этан, пропан, бутан, газовый бензин и газовый конденсат, которые имеют большое народнохозяйственное значение. Они являются основным сырьем для нефтехимической промышленности и хорошим топливом для бытовых нужд и транспорта.

Для получения этих ценных продуктов в 1924–1928 годах в Баку и Грозном было построено несколько газобензиновых установок. Тогда же в Грозном по проекту инженера Анкермана был построен первый компрессионный завод с охлаждением газа.

С 1952 по 1957 год было построено пять углеадсорбционных установок, а также Таймузинский и Миннибаевский заводы. Затем началось строительство заводов



Работники газовой промышленности, награжденные правительственными наградами. На переднем плане К.К.Смирнов, Ю.В.Андрейчев. 1966 г.

в Башкирии, Татарии, в Куйбышевской области, Краснодарском крае...

Сооружение этих заводов позволило за шесть лет (1959 – 1965 гг.) резко увеличить объем переработки нефтяных и природных газов, создать новую отрасль производства. Объем переработки за это время возрос больше чем в 3,7 раза и достиг 728 млн. куб. м.

Награды Родины за доблестный труд

16 июня 1966 года за крупные успехи в обеспечении природным газом промышленности и населения и досрочное выполнение заданий семилетнего плана Указом Президиума Верховного Совета ССР Московское управление магистральных газопроводов, Шебелинское газопромысловое управление объединения «Укрвостокгаз» и государственный союзный трест «Мосгазопроводстрой» были награждены орденом Ленина. Орденом Трудового Красного Знамени были награждены коллективы Ставропольского газопромыслового управления объединения «Ставропольгазпром», Государственного союзного сварочно-монтажного треста, треста «Башинефтепромстрой», газопромысловое управление №2 объединения «Кубаньгазпром», треста «Уралнефтегестрой», треста «Южгазнефтепроводстрой» и комбинат «Татнефтегестрой». После этих награждений число орденосных строительно-монтажных трестов Мингазпрома СССР возросло до девяти.

1 июля Указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности и достижении высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана 24 человекам было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Это – бригадир монтажной колонны СМУ-7 треста «Мосгазопроводстрой» Вадим Алексеевич Анисимов, начальник СМУ-3 Сварочно-монтажного треста Николай Семенович Бирюков, главный инженер Ленинградского управления магистральных газопроводов Сергей Федорович Бармин, старший производитель работ треста «Средазнефтегазстрой» Василий Иосифович Бевзюк, старший машинист турбокомпрессорного цеха Новгородского РУМГ Борис Федорович Белоусов, электросварщик СМУ-3 треста «Южгазопроводстрой» Иван Федорович Болдин, машинист крана-трубоукладчика СУ-1 треста «Уралнефтегазстрой» Анатолий Фомич Еферин, бригадир механизированной колонны СУ-2 треста «Омскнефтепроводстрой» Анатолий Иванович Звонарев, машинист экскаватора Специализированного управления механизации управления строительства «Укргазстрой» Михаил Федорович Калмыков, мастер цеха капитального ремонта скважин Ставропольского газопромыслового управления Иван Павлович Ковалев, началь-



**Андрейчев
Юлий
Васильевич,**
в отрасли с 1956 г.
Заместитель
министра
Миннефтегазстроя
СССР (1983–1987).



**Ловяников
Николай
Алексеевич,**
Герой Социалистического Труда,
электросварщик
Главюжтрубопроводстроя.



Драган Владимир Васильевич,
в отрасли с 1965 г.
Начальник Уренгойского линейного управления магистральных газопроводов «Тюментрансгаза» (1984–1991).



Подгорбунский Евгений Александрович,
в отрасли с 1959 г.
Главный инженер Главтрубопроводстроя (1979–1986).

ник Харьковского УМГ Роман Антонович Комаровский, электросварщик Специализированного управления №12 треста «Укргазспецстрой» Алексей Григорьевич Кравец, машинист экскаватора Специализированного управления №10 треста «Южгазпроводстрой» Николай Алексеевич Ловянинников, старший оператор Минибавевского газобензинового завода Мусгуг Габдрахманович Миникаев, главный конструктор Специализированного конструкторского бюро «Газстроймашина» Владимир Владимирович Покровский, бригадир сварочно-монтажной бригады Специализированного управления №13 Сварочно-монтажного треста Яков Афанасьевич Полторацкий, бригадир механизированной колонны СУ-7 треста «Щекингазстрой» Николай Николаевич Ракитин, начальник участка СМУ-10 треста «Укргазспецстрой» Леонид Федорович Родзинский, бригадир комплексной бригады Строительного управления №1 треста «Башнефтепромстрой» Александр Максимович Самсонов, оператор по добыче газа Стрыйского газопромыслового управления Степан Онуфриевич Тымков, старший машинист компрессорного цеха Московской станции подземного хранения газа Афанасий Сергеевич Франчук, бригадир комплексной бригады СМУ-2 треста «Ставропольнефтегазстрой» Муса Арифулаевич Хусейнов, мастер по добыче газа Газопромыслового управления №2 объединения «Кубаньгазпром» Антон Григорьевич Чахлов и бригадир слесарей-монтажников СМУ-3 Сварочно-монтажного треста Петр Матвеевич Шаров.

Кроме того, еще 100 человек были награждены орденом Ленина, 328 человек – орденом Трудового Красного Знамени, 803 человека – орденом «Знак Почета», 623 человека медалью «За трудовую доблесть» и 633 человека медалью «За трудовое отличие».

Не были забыты и геологи.

17 июня Тюменское территориальное геологическое управление «За успешное выполнение заданий семилетнего плана по приросту разведанных запасов нефти и природного газа и создание новой сырьевой базы нефтегазодобывающей промышленности в Западной Сибири» было награждено орденом Ленина.

4 июля звание Героя Социалистического Труда было присвоено буровому мастеру Николаю Борисовичу Мелик-Каримову и начальнику Правдинской нефтеразведочной экспедиции Фарману Курбан-оглы Салманову.

Хроника

Вступил в строй газопровод Нижняя Тура – Пашня – Лысьва – Чусовая. Протяженность с отводами – около 364 км, диаметр труб – 1020 мм.

Введен в строй газопровода Карталы – Магнитогорск – Ишимбай – Стерлитамак – Уфа. В республику пришел газ из Средней Азии (отвод от газопровода Бухара – Урал).

Начало строительства Инчукалинского ПХГ в Латвии (завершено в 1968 г.)

Совет Министров СССР принял решение о создании в Тюмени производственного объединения «Тюменгазпром», начальник Евгений Никифорович Алтунин.

Тюменское геологическое управление преобразовано в Главтюменнефтегеологию, начальник Ю. Г. Эрбвею.

Созданы «Ямалнефтегазразведка» в Салехарде (управляющий В. Бованенко), «Обьнефтегазразведка» в Сургуте (управляющий А. Абазаров), «Тюменнефтегазразведка» в Урае (управляющий Н. Мизинов).

28 марта. Создано объединение предприятий и организаций газовой промышленности Ставропольского края «Ставропольгазпром». Начальник Д. З. Маркозов.

Для руководства строительством предприятий газовой промышленности УССР создано Управление строительства предприятий газовой промышленности в Украинской ССР – Укргазстрой(г. Киев).

Для дальнейшей специализации и увеличения производственных мощностей организаций, занятых на строительстве компрессорных и нефтеперекачивающих станций, резервуарных парков и других наземных сооружений магистральных газопроводов, создано Управление строительства компрессорных, нефтеперекачивающих станций и резервуарных парков – Союзгазпромстрой.

Мингазпромом СССР принято решение в составе Главтюменнефтегазстроя организовать тресты «Сургутгазстрой», «Мегионгазстрой», «Шанмгазстрой» и «Спецгазстрой».

6 июня. Первый фонтан на Уренгойском газоконденсатном месторождении. Буровой мастер В. Б. Полупанов.

29 октября. Открытие Комсомольского месторождения газа юго-западнее поселка Тарко-Сале Тюменской области. Буровой мастер Н. Д. Глебов.

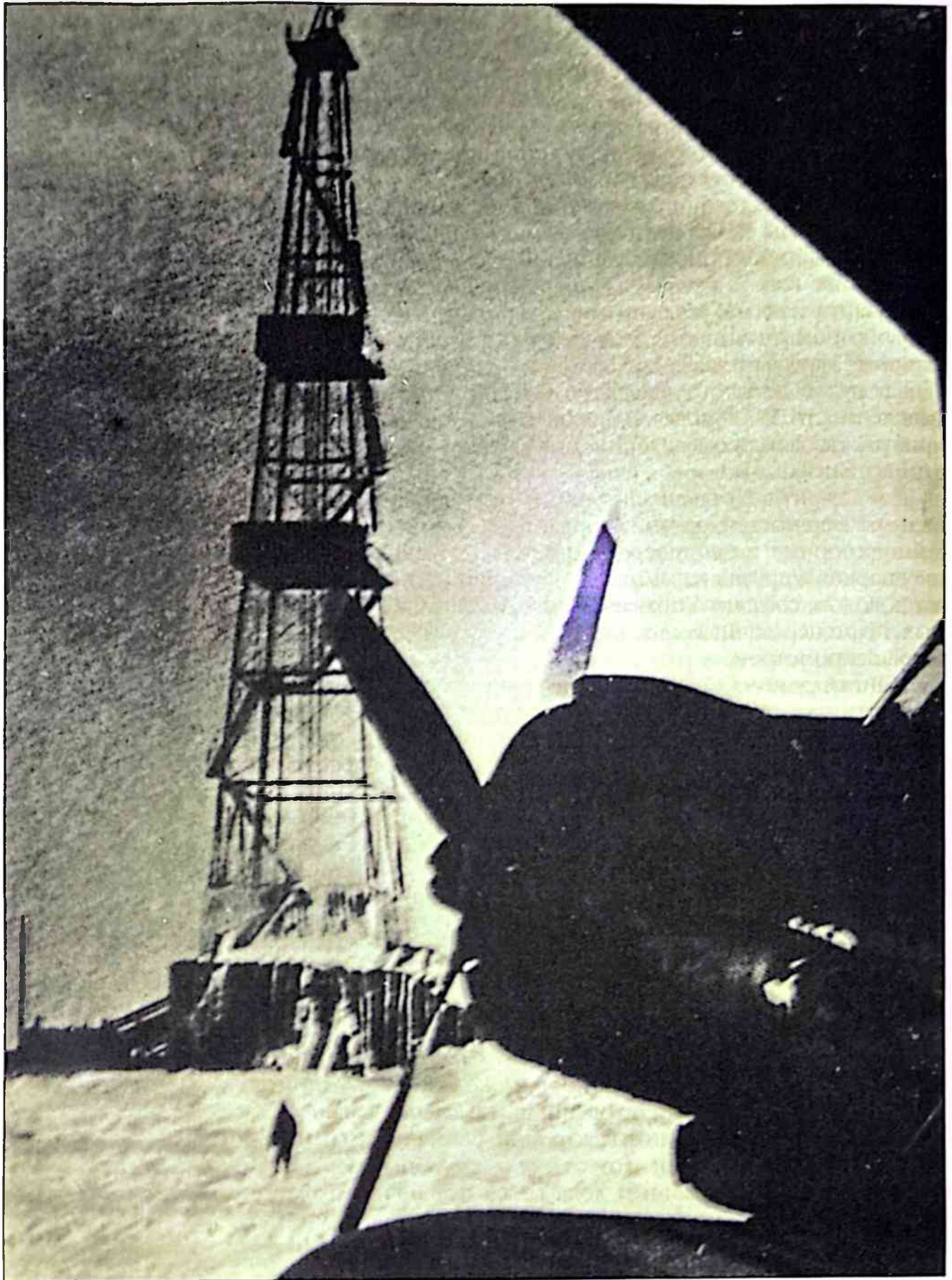
Годовая добыча природного и нефтяного попутного газа составила 142,94 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 47 360 км, из которых 55,5% были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 18,1% – диаметром 1020 мм. На магистральных газопроводах страны работало 85 компрессорных станций, на которых было установлено свыше 700 газоперекачивающих агрегатов общей мощностью около 2070 кВт. Из всех газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 12%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 53% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 35%.

По официальным данным доля газа в топливном балансе страны составила 20%. Природным и сжиженным газом было газифицировано 1195 городов, 1170 поселков и более 5000 сел.



*Арендт
Георгий
Альбертович,
кандидат технических наук, заместитель министра
Миннефтегазстроя
СССР (1980–1982).*



1967 ГОД

Советский Союз совместно с США и Великобританией подписывает международный договор о мирном использовании космоса. СССР активно выступает противником Израиля в отношении его агрессии против Египта, Сирии и Иордании. В конфликт на стороне Сирии втянут и Ирак. Израиль при поддержке США прекращает дальнейший захват арабских территорий, но отказывается освободить отбитые у Египта Синайский полуостров, у Сирии – Голандские высоты. Это первый крупный провал дипломатии СССР после окончания второй мировой войны.

Л. И. Брежнев продолжает укреплять свою команду в руководстве страной. С поста председателя КГБ снимают В. Семичастного и назначают Ю. В. Андропова. Происходят перестановки на уровне министров и секретарей обкомов КПСС.

В стране организуется Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Октябрьской революции. В докладе на торжественном заседании, посвященном этому юбилею, констатируется, что Советский Союз превратился в высокоразвитое государство с могучей промышленностью и крупным механизированным сельским хозяйством. По сравнению с 1913 годом произведено в 73 раза больше промышленной продукции и в 3 раза – сельскохозяйственной. СССР, имея 7% населения земного шара, в юбилейном году произвел 20% мировой промышленной продукции (до Великой Отечественной войны – 10%) и вышел на первое место в мире по темпам жилищного строительства. После войны почти 80% населения переселилось в новые дома или улучшило жилищные условия.

Нефтегазовый комплекс страны все больше ориентируется на сырьевые запасы Западной Сибири. Это видят многие прогрессивные государственные деятели. 27 июля министр газовой промышленности СССР А. К. Кортюнов и первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б. Е. Щербина обратились в ЦК КПСС с письмом «Об использовании месторождений газа Тюменской области». В нем предлагалось «организовать комплексное использование газа тюменских месторождений. Наряду со строительством газопроводов и транспортировкой большого количества газа в европейскую часть страны и на Урал целесообразно создание крупных тепловых электростанций непосредственно в районах добычи газа».



Каранетян Александр Герасимович,
в отрасли с 1943 г. Заслуженный строитель РСФСР, заместитель министра Миннефтегазострой СССР (1972–1978).



Шаров Петр Матвеевич,
Герой Социалистического Труда, слесарь-монтажник треста «Кушбышев-трубопроводстрой».



Курицын Юрий Павлович,
в отрасли с 1964 г.,
начальник
Главного управления
капитального строи-
тельства, член
коллегии Миннеф-
тегазстроя СССР
(1972–1984).



Бартнев Владимир Васильевич,
в отрасли с 1960 г.
Заслуженный
строитель РСФСР,
управляющий
треста «Восток-
монтажгаз»
(1981–1991).

О поисково-разведочных работах на газ

В этот период в стране постоянно велись поисково-разведочные работы на газ. Поисково-разведочное бурение на газ было сосредоточено в основном в восточных районах Украины, в Краснодарском крае, в Азербайджане, в Саратовской, Волгоградской, Тюменской областях, в Башкирии и Узбекистане.

На конец 1967 года в Советском Союзе было открыто 550 газовых и газоконденсатных месторождений, запасы газа в которых специалистами оценивались в 7,8 трлн. куб. м.

Основная масса этих месторождений была расположена на территории РСФСР, запасы которых составили 5,5 трлн. куб. м.

В 1966–1967 годах были достигнуты значительные успехи в подготовке ресурсов природного газа, особенно на севере Тюменской области. Утверждение запасов газа по Уренгойскому, Заполярному, Вуктыльскому, Средневилюйскому, Ачакскому и ряду других месторождений резко увеличило запасы промышленных категорий, достигших к концу года 1,8 трлн. куб. м. Общине же запасы Тюменской области оценивались в 3,9 трлн. куб. м газа. Этот показатель не шел в сравнение с другими. Так, запасы промышленного газа Украинской ССР и Узбекской ССР, вместе взятые, не превышали 1,3 трлн. куб. м, Краснодарского края – 429 млрд. куб. м, Ставропольского края – 222 млрд. куб. м, Казахской ССР – 174 млрд. куб. м.

Система магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр

В 1967 году начался ввод в строй первой очереди магистрального газопровода Средняя Азия – Центр. Досрочное завершение строительства газопровода было приурочено к 50-летию Октября. Только за 8 месяцев этого года было уложено 1800 км газопровода, в результате чего среднемесячный темп строительства достиг 225 км. Но были и более значительные результаты. Так, в июне было сварено 340 км, а уложено 450 км газопровода.

28 сентября газопровод Средняя Азия – Центр (первая «нитка») был подключен к кольцевому газопроводу Московской области. Последний стык этого газопровода было поручено сварить лучшим сварщикам-потолочникам А. Савину и И. Анциферову из СМУ-2 треста «Мосгазопроводстрой». 5 октября в подмосковном Воскресенске был зажжен традиционный факел, природный газ Средней Азии пришел в столицу нашей Родины, Уральская система газопроводов была соединена с Центральной системой.

Решение о строительстве системы газопроводов Средняя Азия – Центр было принято в начале шестидесятых годов. Генеральным проектировщиком был определен головной проект-

ный институт отрасли киевский институт «ВНИПИТрансгаз» (Тнпрогаз). Директор института Барабаш Борис Владимирович, главный инженер Городецкий Владимир Иванович, главный инженер проекта лауреат Сталинской премии Печеников Рафаил Яковлевич, заместители главного инженера проекта Иванов Игорь Николаевич и Шадаев Игорь Владимирович.

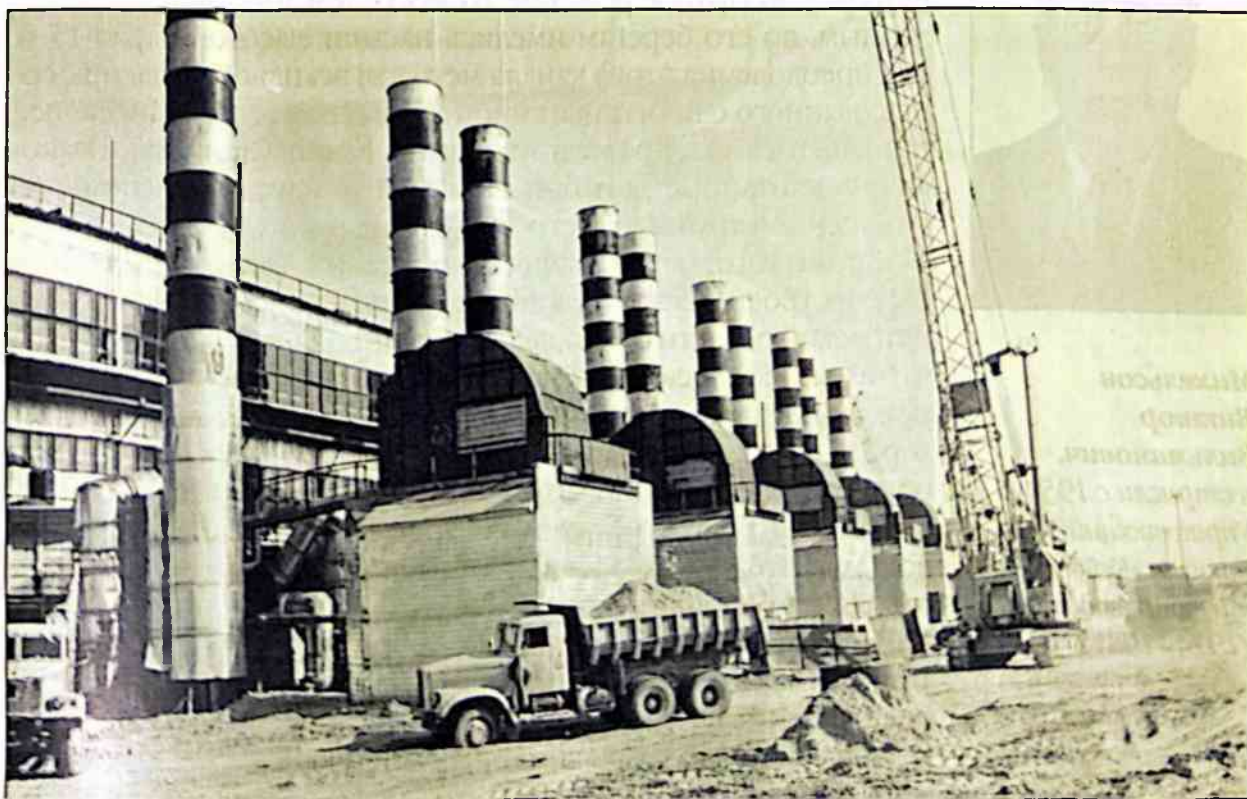
К началу 1964 года институтом были выполнены предварительные рекогносцировочные изыскания и подготовлены материалы для выбора трассы. Рассматривались также варианты подачи газа в систему из месторождений восточной Туркмении и месторождения Дарвазинской группы. Даже где-то в печати мелькало название газопровода «Дарваза – Центр».

В то время еще не было ни железной дороги от Кунграда до Маката, ни нефтепровода Мангышлак – Куйбышев, ни Тенгизского месторождения. Таким образом, трасса нового газопровода практически до Александрова Гая проходила по совершенно неосвоенной, дикой местности (пустыни, полупустыни и плато Устюрт). Правда, на отдельных участках от Маката до Александрова Гая еще с дореволюционного времени параллельно трассе газопровода сохранилась насыпь для железной дороги, которую почти столетие назад предполагали построить.

Осенью 1964 года приказом министра А.К.Кортунова была создана комиссия по выбору трассы газопровода в составе: Бабенко Дмитрий Петрович (руководитель), члены комиссии): Печеников Рафаил Яковлевич (главный инженер проекта), Свешников Владимир Михайлович (ОКС Мингазпрома), Контонер



**Жданович
Георгий
Вячеславович,**
в отрасли с 1946 г.,
начальник Всесоюзного объединения
«Союзтранспрогресс», член коллегии
Миннефтегазстроя
СССР (1974–1980).





**Кузин
Петр
Иванович,**
*в отрасли с 1946 г.,
заслуженный
строитель РСФСР,
начальник Глав-
нефтегазпромст-
ройматериалов
(1972–1984).*



**Михельсон
Виктор
Зильманович,**
*в отрасли с 1954 г.
Управляющий
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой»
(1974–1987).*

(Мингазпром, строительный Главк), Ксенз Борис Иванович (главный инженер Дирекции газопровода Бухара – Урал). В работе комиссии на южном участке газопровода принимал участие Ю.Д. Лебедев-Цветков, который в то время работал начальником отдела в Дирекции газопровода Бухара – Урал. Мобильных телефонов в то время не было. Пользоваться портативными радиостанциями по ряду причин было нельзя. Поэтому комиссия во время своей работы выходила на связь только в тех местах где была система государственной связи.

В течение месяца комиссия на автомашинах и в пешем порядке пересекла Каракумы и Устюрт, обследовала и изучила всю трассу, рассмотрела возможные альтернативные варианты ее прохождения. В результате было выбрано окончательное направление трассы по северной части песков Каракум в обход Хорезмского оазиса и далее по направлению Дарьялык, Бейнеу, Макат, Александров Гай, Мокроус, Петровск, Мещерское, Башмаково, Воскресенск.

Строительство газопровода на южном участке от Хивы до Кунграда протяженностью 500 км было начато в 1965 году. Ввод в эксплуатацию отдельных отрезков его участков был начат в следующем году, а в первой половине 1967 года газопровод был введен полностью и подключен в качестве лупингов к газопроводу Бухара – Урал.

Узким местом на этом участке был переход газопровода через канал «Озерный», который сооружался СУПТР (начальник Ситов Виктор Иванович). Совместно со строителями было принято нестандартное решение. В связи с тем, что канал был судоходным, по его берегам имелись насыпи высотой около 15 м. Для преодоления этого канала методом эскизного решения, согласованного с проектным институтом совместно с Дирекцией строящегося газопровода (директор Юдин Станислав Иванович) в считанные дни был выполнен воздушный переход из утолщенной трубы диаметром 1020 мм.

Кроме того, опережающими темпами с вводом в 1966 году был построен участок газопровода Средняя Азия – Центр в Саратовской области от Таловки до Степного. Он появился потому, что в районе деревни Таловка было разведано небольшое месторождение природного газа, которое было подключено в районе города Степное к существующей системе газопроводов. Таким образом, уже в зимний сезон 1966/67 года ежедневно в действующую систему газопроводов Саратовской области подавалось до 3 млн. куб. м газа. После выработки Тепловского месторождения на его базе было создано ПХГ.

Первая очередь системы газопроводов Средняя Азия – Центр имела протяженность 2750 км, была построена из труб диаметром 1020 мм, рассчитанных на рабочее давление в 55 атм. Общая производительность первой очереди газопровода составляла 10,5 млрд. куб. м газа в год, а суточная – 30,3 млн. куб. м.

На газопроводе работало 19 компрессорных станций общей мощностью 655 тыс. кВт, оснащенных газоперекачивающими агрегатами ГТК-10 (Елшанка), ГТ-750-6 и ГТК-5 (Воскресенск).

Заключительная стадия строительства первой очереди газопровода Средняя Азия – Центр – это продувка (очистка внутренней полости) и испытание. Специфика, технология и организация выполнения этой стадии завершения строительства на указанном газопроводе связаны со значительной протяженностью системы, возможностью отбора газа для этих операций из нескольких источников, необходимостью одновременного выполнения работ на различных участках, большим количеством участников стройки и неизбежностью продувки многих участков газопровода воздухом.

Участниками строительства были тресты «Нефтепроводмонтаж», Сварочно-монтажный, «Мосгазопроводстрой» и УПЭР, которыми совместно с заказчиком и Объединенным диспетчерским управлением Мингазпрома были разработаны комплексные графики продувки и испытания. С применением природного газа внутренняя полость газопровода была очищена на участках общей протяженностью около 1250 км.

Продувка сжатым воздухом выполнялась на участках, где на момент завершения укладки природный газ не мог бы быть подведен (в основном на территории Казахстана). Это позволило значительно сократить сроки подготовки газопровода к испытанию. Продувка сжатым воздухом осуществлялась участками до 40–66 км. Границы продуваемых участков в основном соответствовали точкам, где проектом предусматривалась установка запорной арматуры. Для продувки применялись образцы очистных поршней, разработанных ВНИИСТом и Киевским филиалом СКБ «Газстроймашина».

Сжатый воздух закачивался передвижными компрессорами 4НО/2а или ДК-9. Для подключения компрессоров использовали специальные инвентарные узлы, которые многократно использовались для продувки нескольких участков. Природный газ



*И.Г.Петров,
В.И.Халатин,
А.Г.Гудзь на обустройстве нового месторождения газа.*



**Грозов
Николай
Васильевич,**
*в отрасли с 1948 г.,
заместитель
министра
Миннефтегазстроя
СССР (1972–1979).*



**Донец
Александр
Петрович,**
*в отрасли с 1961 г.
Управляющий трес-
та «Белорусьтрубо-
проводстрой»
(1973–1991).*

для продувки подавался от газопроводов Бухара – Урал, Саратов – Вольск, Саратов – Юрький, Коломна – Рязань, кольцевого газопровода Московской области (КГМО), Таловского и Степновского месторождений Саратовской области. Эти же источники использовались для испытания газопровода. Потребность в природном газе для испытания составила около 80 млн. куб. м.

Испытание газопровода заняло 22 дня, в том числе 12 дней для участка до Петровска и 10 дней для участка Петровск – КГМО. Для оперативного руководства продувкой и испытанием газопровода в первом периоде эксплуатации системы использовались передвижные и постоянные средства связи Министерства газовой промышленности, а также средства связи других ведомств. На участке Кунград – Саратов связь обеспечивалась радиостанциями Р-820, ПАРКС, РСО-30 и коротковолновыми РС мощностью 250 Вт.

В рекордно короткие сроки происходило испытание газопровода. Так, участок от Кунграда до Петровска протяженностью более 1500 км был заполнен газом и испытан всего за 12 дней. Среди передовиков неоднократно назывались начальник участка Т.Т.Ременюк, инженер В.С.Ахмедфанзов, бригадир слесарей-монтажников Герой Социалистического Труда П.М.Шаров, электросварщица А.И.Зубкова (все из СМУ-3 Сварочно-монтажного треста).

На одном из сложнейших участков строительства газопровода от Кунграда до Бейнеу работал коллектив, возглавляемый старшим производителем работ по изоляции и укладке трубопроводов Героем Социалистического Труда Василием Иосифовичем Бевзюком (трест «Средазнефтегазстрой»).

Однако при испытаниях газопровода далеко не все обстояло благополучно. Так, при испытании первой нитки газопровода диаметром 1020 мм на участке Петровск – Мещерское в сентябре 1967 года произошел уникальный случай разрушения газопровода, никогда не наблюдавшийся прежде. Испытание проводилось газом при работе электроприводной станции в Петровске. При давлении 59 атм. произошло «лавиное» разрушение спиральношовной трубы с длиной разрушенного участка 2360 м. Очагом разрушения явилась трещина в теле трубы в зоне термического влияния в месте соединения заводского спирального шва и потолочного шва ручной сварки.

В результате исследований, проведенных ВНИИСТом и ВНИИГАЗом было определено, что скорость распространения трещины превысила 900 м в секунду. При этом распространение трещины с обеих сторон участка прекратилось в прямошовных трубах производства Челябинского трубопрокатного завода. После этого случая применение спиральношовных труб было резко ограничено, а имевшиеся в наличии устанавливались только с чередованием с прямошовными трубами.

При прокладке в основном по территории Казахстана газопровод на значительном протяжении прошел по засоленным заболоченным участкам, так называемым «сорам». В этих местах проектом предусмотрены специальные дамбы из привозного грунта с содержанием водорастворимых солей не более 1%. По такой дамбе был предусмотрен проезд для транспорта.

При эксплуатации газопровода были случаи нарушения его устойчивости (выпучивание) на прямолинейных и криволинейных участках в песчаных грунтах. На участках, где высота барханных гряд (пустыня Каракум) достигает 10–25 метров газопровод фактически был уложен зигзагообразно в вертикальной плоскости. Поэтому с уменьшением высоты валика и верхнего насыпного слоя при интенсивном выдувании песка происходило выпучивание газопровода. Наблюдалось также нарушение устойчивости газопровода на концевых участках в местах выхода газопровода на поверхность, особенно где температура газа при работе компрессорных станций превышает 40–50 градусов.

Для эксплуатации газопровода Средняя Азия – Центр 4 августа 1967 года было создано специальное Управление «Средазцентр» (в последующем ПО «Югтрансгаз»). Первым руководителем объединения был назначен Станислав Иванович Юдин, которого затем на этом посту сменил Владимир Яковлевич Чумаков. В числе видных работников объединения называются имена Ф. С. Афлятонова, В. Н. Дедешко, А. Б. Саакяна, С. А. Осипова, Ю. Д. Лебедева-Цветкова, В. Н. Костюнина, С. П. Апросова, Н. А. Ишутина, А. Ф. Ерина, Э. Г. Банояна, Ю. Н. Януша, С. К. Аракеяна, В. П. Перервы, А. Т. Хребтова.

Очень яркой и неповторимой личностью был Семен Исакович Гинзбург – блестящий организатор, нахрапистый и волевой руководитель. Во многом благодаря его личному вкладу стало возможным в короткие сроки сооружение на неосвоенных местах и пуск в эксплуатацию компрессорных станций на газопроводе Средняя Азия –



Осмотр очистного поршня после его пропуска по газопроводу.



**Бармин
Сергей
Федорович,**
генеральный
директор ПО
«Лентрансгаз»
(1967–1989).



**Кацан
Рудольф
Иванович,**
в отрасли с 1965 г.
Заслуженный
строитель РСФСР,
заместитель
начальника Главтю-
меннефтегазстрой
(1988–1991).

Центр, особенно первоочередных, расположенных в Бейнеу, Индер, Александров Гай, Кысык Камыс и др.

Широко известны в отрасли специалисты, которые внесли свой вклад в строительство и эксплуатацию газопровода Средняя Азия – Центр, чья трудовая деятельность непосредственно связана с сооружением и освоением этой крупнейшей газовой магистрали. В их числе П. П. Бобов, А. Н. Воротынцев, И. И. Жуков, В. Я. Сайфуллин, И. И. Яшин, И. Р. Азербайев, В. И. Костин, Н. Ф. Речинский, В. П. Журавлев, В. П. Федоров, А. К. Лаврушин, Д. С. Онисин, Б. С. Посягин, Б. А. Панин, В. Ю. Подмарков, П. М. Мужиливский, З. Т. Галлиулин, И. В. Капырин, Б. Ф. Хангалин, В. И. Иванов, А. Н. Калиновский, Г. И. Тарасова, Н. И. Коднянко, В. П. Тараненко, Н. Е. Гузанов, И. И. Соколовский, В. И. Конкин, С. Н. Калашник, Б. С. Дивов, Я. А. Литвин, М. Л. Христофоров, В. А. Маковский, В. А. Халанский, А. И. Лукин, Н. И. Мызин, А. М. Парамонов, Р. В. Хабиров, В. А. Тумаев, В. Л. Муровых, С. С. Шенков (СМУ-2), Валерий и Вадим Алексеевичи Кортунеры (УПЭР и СУ-14), А. М. Яценко, В. И. Цюпка, И. В. Розанов.

За высокие трудовые показатели при строительстве газопровода Средняя Азия – Центр Президиум Верховного Совета СССР Указом от 13 августа 1968 года 300 работников были награждены орденами и медалями СССР. Орденом Ленина были награждены бригады механизированной колонны СУ-3 треста «Щекингазстрой» А. А. Коровин и Л. Н. Тимофеев, электросварщик И. Н. Мешканцев из СМУ-3 Сварочно-монтажного треста, бригадир комплексной бригады Т. З. Идрисов из СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой», слесарь-монтажник Д. Ф. Шемендюк из специализированного управления №1 треста «Союзмонтаж», водолаз А. М. Ерохин из экспедиционного отряда №5 Управления подводно-технических и строительных работ, бригадир механизированной колонны Д. М. Потребич из СУ-1 треста «Щекингазстрой», электросварщик М. В. Ибрагимов из СМУ-10 Сварочно-монтажного треста. Орденом Трудового Красного Знамени было награждено 35 человек, орденом «Знак Почета» – 104, медалью «За трудовую доблесть» – 78, медалью «За трудовое отличие» – 74 человека.

Завершение строительства газопровода Белоусово – Ленинград

В 1967 году, на год раньше намечено срока, был построен газопровод Белоусово – Ленинград (строился с 1964 г.) протяженностью 1125 км, трубы диаметром 1020 мм. Прошел практически параллельно газопроводу Серпухов – Ленинград. Стал продолжением магистрали Средняя Азия – Центр. Ввод в строй этого газопровода обеспечил подачу в Ленинград дополнительно 4,5 млрд. куб. м газа в год.

В сооружении газопровода участвовали коллективы СМУ-7 треста «Мосгазопроводстрой», СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация», экспедиционный отряд №6 Управления подводно-технических и строительных работ.

На строительстве трубопровода отличились старший прораб Герой Социалистического Труда В.А. Анисимов, машинист трубоукладчика С.В. Тур, экскаваторщик Н.Г. Барсуков, монтажник Е.Ф. Иванов, механик А.В. Мешков и многие другие.

Вступил в строй газопровод СССР – ЧССР «Братство»

В 1967 году был введен в строй газопровод «Братство» между СССР (Закарпатье) и Чехословакией. Протяженность – 558 км, в том числе по территории СССР – 183 км, диаметр труб – 820 мм. Вместо 22 месяцев по плану работы были завершены за 16 месяцев.

Начало экспорта газа в Чехословакию. Традиционный факел был зажжен близ села Руска в ЧССР. Первоначально по этой магистрали подавалось 2 млрд. куб. м газа в год, но затем его производительность должна была возрасти до 4,5 млрд. куб. м газа в год.

Работы по строительству советского участка газопровода вели организации Укргазстроя (начальник П.Я. Гудзенко). На своем пути трасса газопровода на 90-километровом участке пролегла через густонаселенные районы, 70 км – по гористой местности, 125 км уложено в скальных грунтах. Газопровод прошел через главные перевалы Карпат – Прислонский и Торунский на высоте 1500 м над уровнем моря. Строители преодолели 209 искусственных и естественных препятствий, в том числе 157 балок, оврагов, мелиоративных каналов и болот. Было сооружено 13 переходов под железными и 30 переходов под автомобильными дорогами.



А. К. Картунов на митинге по случаю ввода в строй газопровода «Братство». 1967 г.



**Буераков
Анатолий
Владимирович,**
директор
ВНИПИГаздобыча
(1967–1997).

Большим достижением строителей стало сооружение трех воздушных вантовых переходов через горные реки Свича и Латорица, а также шести балочных переходов через другие реки.

На трассе газопровода было выполнено около 5,5 млн. куб. м земляных работ, в том числе 3,5 млн. куб. м в скальных грунтах.

На строительстве газопровода отличились многие трудовые коллективы и отдельные работники. В числе передовиков неоднократно были участок Героя Социалистического Труда Л. Радзинского. Пограничный участок газопровода было поручено смонтировать лучшему сварочно-монтажному участку Г. Выхрестюка из СУ-14. Среди лучших назывались имена экскаваторщиков М. Янковского, М. Рыжова и М. Шубинец, бульдозеристов А. Гуднеева, И. Кудри, В. Якимчука, Г. Козубовича, С. Стасюка и П. Саенко, машинистов трубоукладчиков Г. Ушакова, Г. Гвоздь и В. Пономаренко, бурильщика В. Марустина и др.

О магистральных газопроводах

Бурное развитие газовой промышленности в СССР требовало наличия развитой системы транспорта газа. Удельный вес магистрального транспорта газа по отношению к его добыче постоянно возрастал. Если в 1958 году он составлял 45%, то к 1963 году увеличился до 67,5%, а к 1968 году – до 82,8%.

К концу 1967 года, за 9 лет, прошедших с момента принятия Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, протяженность магистральных газопроводов возросла более чем на 35 тыс. км. При этом удельный объем газопроводов диаметром 720–1020 мм в общей системе газоснабжения страны возрос в 2 раза, а доля газопроводов диаметром до 1000 мм в США составляет только 24%.

Средние темпы прироста протяженности магистральных газопроводов на территории СССР составил в 1940–1950 годах – 0,2 тыс. км, в 1951–1955 годах – 0,5 тыс. км, 1956–1960 годах – 2,9 тыс. км, 1961–1965 гг. – 4,2 тыс. км.

Наблюдается постоянный рост пропускной способности газопроводов. Так, система Северный Кавказ – Центр за период с 1958 по 1967 год свою пропускную способность увеличила в 6 раз, Серпухов – Ленинград – в 4,5 раза, Шебелинка – Днепрпетровск – Кривой Рог – в 3,7 раза. Газотранспортная система Бухара – Урал только за последние четыре года свою пропускную способность увеличила в 3,5 раза.

Это стало возможным прежде всего за счет ввода в строй новых компрессорных станций, увеличения мощности установленных на них газоперекачивающих агрегатов. За период с 1958 по 1967 год было введено в строй почти 100 новых компрессорных станций, суммарная мощность которых за это время возросла почти в 25 раз.



**Байдин
Николай
Анатольевич,**
Герой Социалистического Труда.
Мастер треста
«Нефтепровод-
монтаж».

В начале 1968 года был создан ряд систем магистральных газопроводов. В их числе:

Центральная система магистральных газопроводов, общая протяженность которой в одностороннем исчислении с отводами достигала 11 тыс. км. На этой системе работало 34 компрессорных цеха с 230 газоперекачивающими агрегатами общей мощностью 773 тыс. кВт;

Восточно-Украинская система магистральных газопроводов, общая протяженность которой в одностороннем исчислении с отводами достигала 4000 тыс. км. На этой системе работали газоперекачивающие агрегаты общей мощностью 120 тыс. кВт. Производительность – 25 млрд. куб. м газа в год;

Западная система магистральных газопроводов Украины, общая протяженность которой в одностороннем исчислении с отводами достигала 2,5 тыс. км. На этой системе работали газоперекачивающие агрегаты общей мощностью 107 тыс. кВт. Производительность – 9,3 млрд. куб. м газа в год;

Кавказская система магистральных газопроводов, общая протяженность которой в одностороннем исчислении с отводами достигала 2,6 тыс. км. На этой системе работали четыре компрессорные станции общей мощностью 34,5 тыс. кВт. Объем транспорта газа по этой системе составляет 8,7 млрд. куб. м в год;

Среднеазиатская система магистральных газопроводов, общая протяженность которой в одностороннем исчислении с отводами достигала 2,13 тыс. км. На этой системе работали газопе-



На производственном совещании в Московском управлении магистральных газопроводов: А.Д.Седых, И.Е.Ходанович, В.И.Халатин, В.С.Меншутин. 1967 г.





Красулин Иван Дмитриевич,
в отрасли с 1959 г.
Кандидат
технических наук,
заместитель
директора ВНИИСТА
(1981–1991).

рекачивающие агрегаты общей мощностью 55 тыс. кВт. Объемы перекачиваемого газа достигали 6,5 млрд. куб. м в год;

Уральская система магистральных газопроводов, общая протяженность которой в однопунктном исчислении с отводами достигала 6000 тыс. км. На этой системе работало 26 компрессорных цехов с 146 газоперекачивающими агрегатами общей мощностью 900 тыс. кВт;

Поволжская система магистральных газопроводов, общая протяженность которой в однопунктном исчислении с отводами достигала 2,5 тыс. км. Ежегодно по этой системе транспортировалось более 18,5 млрд. куб. м газа.

Удельный вес внутреннего оборота в общем поступлении газа в газопроводы с 1959 по 1967 год увеличился в 35 раз. В результате этого назрела необходимость объединения отдельных систем магистральных газопроводов в единую транспортную систему газа для всего Советского Союза.

Проектирование и начало строительства газопровода Ухта – Торжок

Газопровод Ухта – Торжок был определен в качестве основной части Северной ветви системы Северные районы Тюменской области – Центр. Его проектированием занимался институт Гипроспецгаз.

Проектная длина газопровода устанавливалась в пределах 1380 км, диаметр труб первой нитки – 1220 мм, последующих – 1420 мм (впервые в мировой практике). По этому газопроводу должен был транспортироваться газ с Вуктыльского газоконденсатного месторождения. Производительность в начальный период (одна нитка и без компрессорных станций) определялась в объеме 5 млрд. куб. м газа в год. В последующем, с вводом в строй еще трех ниток диаметром 1420 мм и 10 компрессорных станций она должна была удвоиться.

Для прокладки газопровода необходимо было построить 349 переходов через водные преграды, 21 переход через железные дороги, 30 переходов через автомобильные дороги, пересечь 139 км болот, 39 км обводненных участков, 20 км участков со скальным грунтом и 1188 км залесенных участков.

Строительные работы начались 3 марта. Уже в первом квартале 1967 года на трассу газопровода стали поступать техника и трубы. Первый стык этого трубопровода был заварен 3 марта бригадой сварщиков А.В. Козлова, который и предложил от имени работников управления № 6 Сварочно-монтажного треста назвать газопровод «Сияние Севера». К концу марта в непрерывную нить были сварены первые 11 км газопровода и началась его укладка.



Рубанко Геннадий Иванович,
в отрасли с 1957 г.,
управляющий треста
«Сургутрубопроводстрой»,
«Уренгой-трубопроводстрой»
(1970–1991).

18 ноября 1967 года создается управление строящихся северных магистральных газопроводов и газодобывающих предприятий «Севергазцентр», которое возглавили опытные производственники Н.В. Петличенко и В.И. Миронов. На строительство газопровода со всех концов страны были направлены лучшие специалисты. Со строительства газопровода Бухара – Урал приехали С. Юдин, В. Зотов, Л. Матусов, Б. Василенко, Н. Сотник, Ю. Каюткин, Ю. Ликомидов, Т. Шамборский. С других промыслов и управлений магистральных газопроводов прибыли В. Перерва, Ю. Курманов, В. Галушко, А. Белых, М. Морозов. После окончания институтов и техникумов в коллектив влились Б. Будзуляк, И. Губанюк, П. Стеченко, В. Подсоленов, В. Свириденко, Н. Маркова, Г. Мамикова, А. Репин, О. Соловьев, В. Скурихин, А. Катуков, С. Обшанский, Т. Касихина и многие другие.

Начало освоения Вуктыльского месторождения

7 января 1967 года в присутствии Н.К. Байбакова и А.К. Кортунова состоялось совещание в Ухте, на котором решались вопросы об ускорении освоения Вуктыльского месторождения и строительства газопровода Вуктыл – Ухта – Торжок. На нем А.Я. Кремс высказал предположение, что запасы газа Вуктыльского месторождения могут быть значительно большими, чем было заявлено ранее, в пределах 600–700 млрд. куб. м.

Вскоре после этого совещания было принято постановление правительства об организации добычи газа на Вуктыльском газоконденсатном месторождении и строительстве магистрального газопровода Вуктыл – Ухта – Торжок.

Освоение Вуктыльского месторождения осуществлялось не просто. После того, как в октябре 1964 года, при бурении разведочной скважины на Вуктыле был найден большой газ, разведывательные работы продолжались еще несколько лет.



*Осмотр новой
строительной
техники
Мингазрома СССР.*



**Мирошниченко
Владимир
Ильич,**
Заслуженный
строитель РСФСР,
заместитель,
начальник Главко-
минефтегазстрой
(1974–1991).



**Пискман
Григорий
Ильич,**
заместитель,
управляющий
трестом
Мегионгазстрой
(1966–1991).

В 1965 году были получены газовые фонтаны на скважинах № 3 и 5, а в июле 1966 года дала газ скважина № 21 с дебитом около 5 млн. куб. м в сутки.

«Первый период освоения месторождения проходил трудно, – рассказывает Я.П. Иванович, работавший на Вуктыле в тот период в капитальном строительстве, а затем заместителем генерального директора «Севергазпрома». – Трест «Войвожнефте-разведка» недобурил требуемые по рекомендациям геофизиков скважины, что задержало открытие месторождения. Район не был освоен, болота, бездорожье. Тяжелые условия работы приводили к авариям – прихватке инструмента, необходимости перебурирования. Несмотря на трудности, дело двигалось».

По первоначальной оценке запасы Вуктыльского месторождения составляли около 200 млрд. куб. м газа. Сообщение об этом у чиновников Госплана СССР вызвало определенное недоверие. Но министр газовой промышленности А.К. Кортунов поддержал заключения геологов. В октябре в Госплане СССР у Н.К. Байбакова состоялось совещание при участии представителей Мингазпрома и Министерства геологии, на котором были рассмотрены предложения по освоению Вуктыльского месторождения.

Постановлением правительства об освоении Вуктыльского месторождения разрешалось начать добычу до завершения разведки и утверждения запасов природного газа и конденсата Государственной комиссией. Это был риск. «Но риск, – как пишет Б.Я. Вассерман, – оказался обоснованный и оправданный. Это решение позволило на 4–5 лет ускорить подачу газа...».

У истоков открытия и освоения Вуктыльского месторождения стояли начальник управления буровых работ С.М. Жендубаев, геолог В.Р. Радыгин, управляющий строительным трестом В.И. Мирошниченко, директор Коми филиала ВНИИгаза Г.В. Россохина и многие другие.

Специальным постановлением правительства от 10 мая 1967 года было принято решение о досрочном (до окончательного уточнения запасов) вводе в разработку Вуктыльского газоконденсатного месторождения. Была поставлена задача уже в первом полугодии 1968 года построить на месторождении три газосборных пункта, головные сооружения, добыть до конца года 500 млн. куб. м газа и 200 тыс. т конденсата, а также проложить магистральный газопровод от Вуктыла до Ухты. Решение задачи ускоренного освоения месторождения осложнялось полным отсутствием автомобильных дорог. Все грузы приходилось доставлять водным транспортом по реке Печоре, зимними дорогами и вертолетами.

Обустройство и эксплуатация месторождения было возложено на Газопромысловое управление «Комингазпром», созданное по приказу Мингазпрома 21 августа 1967 года и расположившееся в Ухте. Его первым начальником стал Н.В. Петличенко,

главным инженером – Б.Р.Генс, главным геологом – И.А.Махотин, начальником производственно-технического отдела – М.М.Морозов.

Дирекцию по обустройству месторождения возглавил А.Г.Приходько. Генеральным подрядчиком по обустройству месторождения было объединение «Ухтастрой». Проектирование обустройства месторождения поручалось саратовскому институту «Востокгазпрогаз». Главным инженером проекта был П.Ф.Буракевич. Научное решение всех проблем по разработке месторождения поручалось Всесоюзному институту «ВНИИГаз».

«1967 год. Началась самая ответственная пора, – пишет Н.Н.Кочурин. – Практически на пустом месте надо создать новые строительные, монтажные, эксплуатационные организации... На стройку прибывали рабочие и специалисты из различных районов страны. Сотни, тысячи человек. Первые отряды строителей Вуктыла обосновались на высоком берегу Печоры. Рядом с небольшим посёлком геологоразведчиков появились городки из вагон-домиков. Строить на Вуктыле – задача не из лёгких: ни дорог, ни жилья, кругом болота и тайга. Доставлялись материалы из Ухты вертолётами, зимой по зимнику, в летнее время – по реке. Создать постоянные кадры из прибывших на промысел, некоторые из которых ехали за «длинным рублём», было довольно сложно».

Начиная с 1967 года Вуктыльское месторождение развивались в очень быстром темпе. Разведочные скважины превращались в эксплуатационные, с использованием добытого в этот период газа для собственных нужд обустройства промысла. Но не обошлось без трудностей.

«Трудно осваивали Вуктыльское месторождение, – вспоминал В.А.Динков. – И это не удивительно. Дороги – лежневки, по обочинам которых полузатонувшая в болоте техника. Жили в вагончиках. В составе рабочих были и заключенные и условно освобожденные. Немногие из специалистов хотели здесь работать. Я собрал, кого смог из прошедших производственную школу на промыслах «Кубаньгазпрома», и эти люди –





Чирков Владимир Григорьевич,
в отрасли с 1955 г.,
управляющий
треста «Тюменгаз-
механизация»
(1967–1973).

*А.К.Кортунов,
А.И.Сорокин на
производственном
совещании
министерства.*

В.П.Шманенко, М.М.Мустафин, Л.А.Солонец и Г.С.Фирса составили основу трудового коллектива».

В 1967 году для подачи газа в газопровод Ухта – Торжок началось строительство газопровода Вуктыл – Ухта протяженностью 192 км из труб диаметром 1020 мм. Работы выполнялись подразделениями трестов «Союзпроводмеханизация», «Щекингазстрой» и Сварочно-монтажного треста. К концу года на трассе было разработано около 130 км траншеи, сварено 140 км труб, занизолировано и уложено в траншею почти 130 км трубопровода.

Начало закачки газа в Елшанское ПХГ

В июле 1967 года, на 8 месяцев раньше намеченного срока, было завершено строительство газопровода Сторожевка – Песчаный Умет и компрессорной станции на Елшанском ПХГ. После этого была начата закачка газа в это хранилище, с тем чтобы к концу года там создать запас в размере 600 млн. куб. м газа. Кроме того, всего за 50 дней был проложен водовод Большой Иргиз – Большой Узень – Малый Узень протяженностью 47 км из труб диаметром 1020 мм.

Строительство объектов Елшанского ПХГ велось СМУ-34 и СМУ-35 треста №5 Нефтегазстроя. Высоких производственных показателей добились комплексные бригады слесарей-монтажников А.Ф.Бухановского и И.А.Федосеева, хозрасчетная бригада монтажников Ф.В.Филаретова, бригада бетонщиков И.А.Ковалева, бригада маляров А.А.Ваниной и др.



ВНИИГазпром

11 июня 1967 года был создан Всесоюзный научно-исследовательский институт по проблемам экономики газовой промышленности (ВНИИГазпром). Первым его директором стал известный ученый-экономист, профессор А.Д. Брениц.

Основными задачами института были: проведение комплексных научных исследований в области экономики газовой промышленности, совершенствования планирования и отраслевого управления, а также экономического анализа показателей работы предприятий и отрасли в целом; научная разработка проблем перехода предприятий и организаций газовой промышленности на новые методы планирования и экономического стимулирования производства и повышения уровня экономических показателей; научная разработка проблем и использования методов и средств кибернетики в экономике, планировании и управлении газовой промышленностью; проведение исследований в области научной организации труда и управления производством; систематизация информации о состоянии и перспективах развития отечественной и зарубежной науки, техники, экономики и организации производства в газодобывающей и газоперерабатывающей промышленности, транспортировке и использовании газа, а также в строительстве объектов газовой промышленности.

В период становления научного учреждения сформировался костяк его трудового коллектива. Научную деятельность института возглавил В.А. Смирнов. Исследование проблем экономики разработки газовых месторождений и добычи газа было поручено В.Я. Гандкину. Лабораторией экономики транспорта и хранения газа руководил И.Я. Фурман. Внедрением экономико-математических методов в отраслевые научные исследования занялся Ю.И. Максимов. В отдельное направление экономических исследований была выделена проблема эффективности капиталовложений и использования основных фондов, разработкой которого руководила Г.Ш. Хасанова. В институте также были созданы лаборатории нормирования материально-технических ресурсов (И.Г. Михайлов), ценообразования и себестоимости (А.А. Петренко), развития и размещения газовой промышленности (З.И. Цветаева), экономики переработки и систем распределения сжиженного газа (С.С. Брандобовский). Исследования велись и по ряду других направлений.

Северо-Кавказский филиал (СКФ) ВНИИгаза

17 апреля 1967 года Ставропольская комплексная научно-исследовательская лаборатория (СКНИЛ) была преобразована в Северо-Кавказский филиал (СКФ) ВНИИгаза.



**Кириченко
Иван
Егорович,**
*Герой Социалистического Труда,
начальник участка
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой».*



**Брениц
Александр
Дмитриевич,**
*директор
НИИГазэкономика
(1967–1976).*



**Воробьев
Николай
Алексеевич,**
*в отрасли с 1946 г.
Герой Социалисти-
ческого Труда,
начальник Главтру-
бопроводостроя
(1973–1979).*



**Максимов
Александр
Сергеевич,**
*в отрасли с 1959 г.
Главный инженер,
управляющий
треста «Нефтепро-
водмонтаж»
(1971–1991).*

На основе существовавших секторов и групп создаются лаборатории, число которых возрастает до 17. Четко определяются два научных направления исследований: геология, поиски и разведка газовых и газоконденсатных месторождений; разработка и эксплуатация газовых и газоконденсатных месторождений.

В состав филиала вошел также Краснодарский научно-исследовательский отдел ВНИИгаза, состоявший в то время из двух лабораторий и нескольких секторов и групп. Наряду с традиционными задачами по геологии и разработке газовых месторождений в отделе получил развитие новый вид исследований – изучение процессов и факторов коррозии газопромыслового оборудования в целях разработки мер и способов его защиты.

Первая сверхмощная отечественная газовая скважина на Уренгойском месторождении

4 августа министр газовой промышленности А.К.Кортунов подписал приказ «О сооружении сверхмощной опытной скважины Уренгойского газового месторождения». В нем, в частности, указывалось: «В целях резкого сокращения капитальных затрат и металлозатрат Министерство газовой промышленности выдвинуло задачу освоения газовых месторождений севера Тюменской области принципиально новыми методами разработки. Их сущность состоит в создании высокопроизводительных газовых скважин диаметром эксплуатационных колонн 8–10 дюймов с рабочим дебитом 3–5 млн. куб. м в сутки и на их основе сверхмощных газовых промыслов».

Первой сверхмощной скважиной по приказу министра стала скважина №22 Уренгойского месторождения, бурение которой началось в 1967 году. Она положила начало промышленной разработке крупнейшего в стране Уренгойского газового месторождения.

Поселки Пунга и Светлый

Для эксплуатации Пунгинского месторождения и обслуживания Головной компрессорной станции магистрального газопровода Игрим – Серов – Нижний Тагил требовалось много специалистов, для проживания которых нужно было строить поселки. Необходимых строительных организаций в том районе не было. Приходилось начинать с нуля в расчете прежде всего на энтузиазм молодежи.

В феврале 1967 года руководством «Главтюменьнефтегазстроя» был издан приказ о создании первого в стране комсомольско-молодежного строительного-монтажного управления

с заданием строительства поселка «Пунга» и автодороги. Строительство жилого поселка объявлялось показательной стройкой. Руководителем этого управления стал А.Н. Мандриченко, главным инженером – В.М. Игольников.

22 июня 1967 года на озере Ун-Мыхун-Тув (Светлое) стройотрядом «Гренада» Ворошиловградского (Луганского) мединститута был заложен поселок, которому дали имя «Светлый». Наступила зима, и по зимнику привезли вагончики. Они выстроились в две линии друг против друга, образовав улицу. Она получила название «Улица Надежд». Там же построили столовую, которую все называли «Комарник». С «Улицы Надежд» каждый день молодые люди шли на бывший глухаринный ток строить поселок «Светлый». Топали по снегу и болоту, проложив тропу, названную «Дорогой Мужества».

Многие строители Светлого и Пунги остались жить в этих поселках, связав с промыслом всю свою жизнь. В их числе семьи Китаевых, Чернышевых, Фирсовых, Киселевых, Телегиных, Гулевских, Репринцевых, Злыгостевых.

Создание противofонтанных военизированных частей и отрядов

В 1967 году выходит Постановление Совета Министров СССР о создании военизированных частей и отрядов для борьбы с открытыми нефтяными и газовыми фонтанами. Они создаются на базе существовавших с 1966 года территориальных противofонтанных бригад в местах разведки и разработки крупных месторождений в составе трех министерств – геологии, нефтяной, а также газовой промышленности.

Первыми в Мингазпроме были созданы три региональные военизированные части со своими отрядами – Оренбургская, Украинская (г. Харьков) и Московская (обслуживала ПХГ и северные месторождения).



*Очередной приезд на
Оренбургское
месторождение
А.К.Кортунова и
Ю.П.Баталина.*



Ушаков Александр Петрович,
в отрасли с 1957 г.,
заместитель
начальника Главного
производственного
управления
Миннефтегазстроя
(1985–1991).



Новожилев Александр Анатольевич,
главный геолог
«Норильскгазпрома».

Учреждение премии имени академика И.М. Губкина

Состоялся IV съезд Научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности. Для поощрения членов НТО НГП за лучшие научно-исследовательские, проектные и конструкторские работы, представляющие значительный вклад в теорию и практику нефтегазового производства и строительства, были учреждены премии имени академика И.М. Губкина.

Хроника

Введен в строй первый газопровод в районе вечной мерзлоты Таас – Тумус – Якутск. Протяженность 310 км, диаметр труб – 529 мм.

Построен газопровод Афганистан – СССР. Протяженность 100 км, диаметр труб – 820 мм.

Вуктыльское газоконденсатное месторождение введено в опытно-промышленную эксплуатацию.

Строительными организациями Мингазпрома СССР на год раньше установленного срока построен нефтепровод Усть-Балык – Омск диаметром 1020 мм, протяженностью около 1000 км.

За успехи в хозяйственном и культурном строительстве, освоении нефтяных и газовых месторождений Тюменская область награждена орденом Ленина.

К концу 1967 года в стране было открыто 550 газовых, газоконденсатных и газонефтяных месторождений, в том числе на территории РСФСР – 351, Украины – 72, Узбекистана – 43, Туркмении – 28, Азербайджана – 29, Казахстана – 12.

Ударил мощный газовый фонтан на Надамской площади, который известил об открытии месторождения «Медвежье».

На Украине в 1967 году было открыто крупное газоконденсатное месторождение Ефремовское с запасом порядка 120 млрд. куб. м газа.

На севере Туркмении открыто Ачакское газоконденсатное месторождение с запасом 175 млрд. куб. м газа.

В Томской области открыты новые Мыльджинское, Северо-Васюганское, Лугинецкое, Казанское газовые месторождения.

Для строительства газопроводов и других объектов газовой промышленности, развития инфраструктуры регионов в 1967 году были созданы тресты «Тюменгазмеханизация» (г. Тюмень) и «Ямалгазстрой» (г. Лабытнанги), «Нефтеюганскгазстрой» (п. Нефтеюганск), «Центргазпромстрой» (г. Москва), «Промстрой» (г. Ухта).



В этом году Ставропольская комплексная научно-исследовательская лаборатория преобразована в Северо-Кавказский филиал ВНИИгаза (будущий СевКавНИИгаз).

Создано газопромысловое управление «Комигазпром» (с 1986 г. – «Севергазпром»).

Июнь. X Международный газовый конгресс в Гамбурге (ФРГ). Председателем Международного Газового Союза избран заместитель министра газовой промышленности СССР А.И. Сорокин.

Годовая добыча газа составила 159 млрд. куб. м, в том числе природного и попутного (нефтяного) газа – 157,4 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 52,6 тыс. км. На магистральных газопроводах страны работали 96 компрессорных станций общей мощностью около 2460 тыс. кВт, из которых 48% были с электроприводом и 40% с центробежными нагнетателями с приводом от газовых турбин.

*А.К.Кортунов,
К.К.Смирнов,
В.М.Товаровский
и другие на
головной
компрессорной
станции
газопровода
Бухара – Урал.*



1968 ГОД

Социалистический мир будоражит «пражская весна». 15 июля в Варшаве представители пяти государств – участников Варшавского Договора (СССР, Болгария, Венгрия, Польша и ГДР) выносят предупреждение Чехословакии в связи с угрозой «контрреволюции». 29 июля – 1 августа на советско-чехословацких переговорах СССР требует от чехословацких руководителей положить конец «пражской весне». В августе пять стран – участниц Варшавского Договора в соответствии с его условиями и Братиславским заявлением коммунистических и рабочих партий Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, СССР и Чехословакии о совместной защите социалистических завоеваний вводят свои войска на территорию Чехословакии. Румыния, Югославия, Китай и Албания выражают протест. 13 сентября Албания официально заявляет о своем выходе из Варшавского Договора. 16 октября в Праге подписывается советско-чехословацкий договор о «временном пребывании» в стране войск государств – членов Варшавского Договора.

26 сентября в «Правде» сформулирована «доктрина Л.И. Брежнева» об «ограниченном суверенитете» социалистических стран в условиях опасности, нависшей над мировой социалистической системой.

Внимание Советского правительства все больше сосредоточивается на Западной Сибири, которая начинает рассматриваться как наиболее перспективный источник топливных ресурсов страны. В начале января 1968 года Тюменскую область посетил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин. В поездке Алексея Николаевича сопровождали Председатель Госплана СССР Н.К. Байбаков, заместитель Председателя Совета Министров СССР М.Т. Ефремов, министр газовой промышленности СССР А.К. Картунов, министр нефтедобывающей промышленности СССР В.Д. Шапин, министр нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР В.С. Федоров, секретари Тюменского обкома КПСС Б.Е. Щербина и А.К. Протазанов.

Алексей Николаевич посетил города Тюмень и Тобольск, ознакомился с работой предприятий нефтяной и газодобывающей промышленности, с перспективами развития этих отраслей. Затем он побывал на объектах Юганского нефтепромыслового управления, на Уникальном Уренгойском месторождении природного газа.



**Косыгин
Алексей
Николаевич,**
*дважды Герой
Социалистического
труда, Председа-
тель Совета
Министров СССР
(1964–1980).*



**Акбаров
Ахметзаки
Мугалимович,**
*начальник
Ижевского,
Можгинского
линейного
управления
магистральных
газопроводов
«Пермтрансгаз»
(1978–1991).*



**Стрижов
Владислав
Владимирович,**
начальник
объединения
«Надымгазпром»
(1972–1987).

В Тюменском областном комитете партии состоялось совещание руководящих работников обкома КПСС, облисполкома и областных геологоразведочных, нефте- и газодобывающих, строительных и других организаций. Участники совещания детально рассмотрели вопросы разворота работ по эксплуатации разведанных здесь богатых месторождений, по увеличению подачи нефти и газа, улучшению их транспортировки и переработки.

Освоение Вуктыльского месторождения

30 мая 1968 года вуктыльский конденсат пришел на установку стабилизации, а через несколько дней Ухтинский нефтеперерабатывающий завод принял по трубопроводу первые тонны стабильного конденсата. 6 ноября того же года в опытно-промышленную эксплуатацию был введен пусковой минимум Вуктыльского газового промысла. Так начался большой газ Вуктыла.

В период становления промысла упорно трудились специалисты по добыче газа. Среди лучших тогда была бригада мастера Г.Ф. Колесникова, в которой работали опытные операторы В.А. Ситников, М.С. Рожин, В.Н. Зарубицкий, Б.А. Ключков, И.П. Тимушев. Им было не легко. Добыча газа и конденсата велась по временной схеме. Отставало обустройство, нарушался график ввода объектов. Промысловики столкнулись со сложными инженерными и научными проблемами добычи, сбора, подготовки и транспорта газа и конденсата. Не было отраслевого опыта эксплуатации подобных газоконденсатных залежей.

В целях ускорения подачи газа на испытания технологических трубопроводов, газопровода Вуктыл – Ухта, было принято решение срочно построить временную сепарационную установку на УКПГ-3. В кратчайший срок силами объединения был разработан проект установки с использованием сепараторов, уже находившихся на Вуктыле, принятых от Управления разведочного бурения. К первому сентября 1968 года установка была построена, а в канун праздника дня работников нефтяной и газовой промышленности первые кубометры Вуктыльского газа из скважины № 11 поступили на продувку и испытание газопровода Вуктыл – Ухта.

При освоении Вуктыльского месторождения производственники и научные работники встретились с рядом проблем, которые ранее не были известны в стране и за рубежом. В их числе были проблемы подготовки газа к дальнейшей транспортировке при содержании в нем большого количества жидкой фракции (370 г/м^3); транспортировке нестабильного конденсата по трубопроводам на большие расстояния для его перера-



**Михайлов
Владимир
Петрович,**
в отрасли с 1966 г.
Заместитель,
главный инженер
Главнефтегазэлект-
роцентрострой
(1979–1991).

ботки (186 км до Ухтинского ГПЗ); эксплуатации газоконденсатных скважин большого диаметра с дебитами 2–2,5 млн. куб. м в сутки и др.

Сложной проблемой в первые годы эксплуатации месторождения была проблема борьбы с гидратообразованиями как в технологических трубопроводах промысла, так и при транспортировке газа по магистральному газопроводу Вуктыл – Ухта. Проектом было предусмотрено в качестве ингибитора гидратообразований использовать раствор хлористого кальция. Но, как показала практика, использование этого ингибитора оказалось не рационально с точки зрения как технологической, так и экономической. Отсутствие автомобильной дороги круглогодичного действия не позволяло вести ритмичную доставку хлористого кальция, потребность в котором составляла десятки тысяч тонн в год. А его приготовление непосредственно на промысле создавало большие трудности. Поэтому уже в 1969 году было принято решение использовать в качестве ингибитора гидратообразования метанол. Для доставки метанола на Вуктыл решили построить базу метанола на станции Кожева и метанолопровод Кожева – Вуктыл.

Проблема подготовки газа на стадии падения пластового давления была решена учеными ВНИИГаза и производственниками. Были запроектированы и построены пропановые холодильные станции на УКПГ 3 и 1.

Силами производственников объединения «Комигазпром», ученых института ВНИИГаз, проектировщиков института «Востокгазпрогаз», специалистов Мингазпрома все эти проблемы были решены успешно. Таким образом, Вуктыльское ГКМ явилось полигоном, на котором были решены сложнейшие технологические проблемы добычи и подготовки газа к дальнейшей транспортировке. Новые технологические разработки в добыче и подготовке газа были впоследствии внедрены на других месторождениях страны.



*А.Н.Косыгин,
В.Э.Дымин,
Б.Е.Щербина.
Тюмень 1968 г.*



**Будагян
Арутюн
Амбарцумович,**
в отрасли с 1946 г.,
заслуженный
экономист РСФСР,
начальник планово-
экономического
управления, член
Миннефтегазстроя
СССР (1972–1987).

Создание производственного объединения «Комигазпром»

13 августа 1968 года приказом Мингазпрома СССР Газопромысловое управление «Комигазпром» было преобразовано в производственное объединение «Комигазпром», главной задачей которого оставалась добыча газа и обустройство Вуктыльского месторождения.

28 октября 1968 года в его составе было создано Вуктыльское газопромысловое управление, начальником которого назначили Ивана Степановича Уляшова, которого затем сменил Н.А. Тулупников. Последующими начальниками управления были М.Д. Булейко, А.С. Гуменюк, В.Д. Галушко, О.Н. Соловьев, А.А. Вдовенко, А.А. Громько, А.А. Захаров.

В 1969 году выездная Государственная комиссия утвердила запасы месторождения в количестве 500 млрд. куб. м газа и 185 млн. т конденсата. К концу этого года на Вуктыле уже было добыто 1,5 млрд. куб. м газа и 370 т конденсата.

Родина высоко оценила труд первопроходцев. Героем Социалистического Труда стал бурильщик В.П. Коснырев. Орденами и медалями было награждено более 230 работников Вуктыльского газопромыслового управления. Среди них В.П. Кузнецов, Л.П. Петренко, Г.С. Фирса и многие другие.



**Ханеев
Марс
Салихович,**
в отрасли с 1961 г.
Управляющий
треста «Удмурт-
нефтегазстрой»
(1987–1991).

Начало строительства газопровода Мессояха – Норильск

Идея обеспечения Норильского промышленного комплекса природным газом как самым дешевым для Севера топливом возникла в начале 60-х годов, после того, как 27 сентября 1962 года было открыто Тазовское месторождение – первое на территории Ямало-Ненецкого национального округа. Суточный дебет газа визуально был оценен в 3 млн. куб. м.

12 декабря того же года, выступая на сессии Верховного Совета СССР, первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б.Е. Щербина отмечал: «Принципиальное значение имеет открытие в 1962 году крупного газового месторождения на Севере в районе Тазовское, где скважина дала фонтан с суточным дебитом около 3 млн. куб. м газа. Имеющиеся геологические материалы позволяют предположительно оценивать запасы месторождения в 150–200 млрд. куб. м. Месторождение расположено всего в 450 км к западу от г. Норильска, и подача дешевого топлива к промышленным предприятиям Норильска и Дудинки – вполне реальное дело».

На основании открытого месторождения и программы газификации промышленных районов Севера в 1963 году начались работы по проектированию газопровода Тазовское – Но-

рильск – Дудинка, которые продолжались несколько лет. К моменту их завершения стала очевидной переоценка запасов Тазовского месторождения, которое быстро исчерпало свои возможности. Но идея газификации Норильска продолжала жить.

В 1967 году на севере Тюменской области на расстоянии 150 км от Дудинки и 240 км от Норильска было открыто Мессояхское месторождение газа. В 1968 году правительственная делегация во главе с А.Н. Косыгиным, в составе которой был и А.К. Кортунов, посетила Тюмень. Во время этой поездки Алексей Николаевич узнал об энергетических проблемах Норильска. Город и один из крупнейших в стране металлургических комбинатов получали топливо с угольных шахт, находившихся в окрестностях. Его добыча отвлекала много сил и средств, экология безжалостно разрушалась...

Ознакомившись с условиями труда и эффективностью работы Норильского горно-металлургического комбината, Косыгин выдвигает идею газификации комбината и всего Норильского региона на базе Мессояхской группы газовых месторождений.

Для разработки технических решений по ускорению обустройства Мессояхского месторождения и строительству газопровода в январе 1968 года на место будущей стройки была направлена специальная комиссия. По итогам работы этой комиссии было решено на месторождении построить два сборных пункта газа, один из которых совместить с головными сооружениями. Газопровод проложить из двух ниток диаметром 720 мм. Первую нитку ввести в строй в декабре 1969 года. Общая протяженность газопровода, включая отводы – 295 км.

Трасса будущего газопровода разделялась Енисеем на два участка. Сам Енисей на направлении газопровода имел ширину 2500 м и глубину до 45 м. Кроме того, на своем пути она пересекала свыше 80 рек, наиболее крупные из которых имеют ширину русла от 300 до 2000 м, 15 болот протяженностью от 200 до 2500 м и множество озер.

Трубопровод было решено прокладывать на свайных и поверхностных опорах. Свайные опоры было намечено устанавливать в льдонасыщенных и пучинистых грунтах, на болотах и в заливаемых поймах рек. Поверхностные опоры были четырех



*Первый «десант»
в Надыме:*

*В.Г. Чирсков,
А.С. Барсуков,
В.А. Михайлов,
Б.Я. Сугак.
Апрель 1968 г.*



**Щербаков
Владимир
Ильич,**

*в отрасли с 1962 г.
Главный инженер,
управляющий
треста «Среднеазиатгаз-
монтаж»
(1980–1990).*

типов: деревянные клеточные с развитой площадью опирания, деревянные ряжевые с засыпкой грунтом или щебнем, грунтовые с бетонной плитой опирания, грунтовые с лежневой опорной частью.

Функцию заказчика выполняло специально созданное в Дудинке управление «Заполярьегаз». Генеральным подрядчиком по обустройству месторождения и строительству участка газопровода до Енисея было назначено объединение «Союзгазпроводстрой», строительство второго участка, включая отводы, возлагалось на СМУ-2 и СУ-14 треста «Мосгазопроводстрой». Кроме того, привлекались подразделения Управления подводно-технических работ, трестов «Союзгазсвязьстрой», №8, «Союзпроводмеханизация» и управления «Газмонтажавтоматика». Техническая документация была разработана институтом «Востокгипрогаз».

В период навигации, с 10 июля по 25 сентября 1968 года, в район строительства по Енисею было доставлено свыше 300 тыс. т различных грузов. Для его выгрузки были оборудованы временные причалы.

Строительство газопровода Ухта – Торжок «Сняние Севера»

В 1968 году активно продолжалось строительство газопровода Ухта – Торжок. Строители в течение этого года в труднейших природно-климатических условиях Коми АССР, Архангельской и Вологодской областей должны были проложить и сдать в эксплуатацию около 1500 км трубопровода.

В процессе выполнения работ в район строительства 15 км труб было доставлено вертолетами, 780 км были перевезены к месту укладки гусеничными тягачами, причем 210 км двойной или тройной тягой, еще около 410 км труб и около 100 тыс. т грузов поступили к пунктам перевалки речными путями.

К концу года 1150 км трассы было очищено от леса, проложено 310 лежневых дорог и гатевых проездов.

На строительстве газопровода были использованы новые принципы организации труда. Работа велась комплексными бригадами с аккордной оплатой за законченную единицу продукции. Первую такую комплексную бригаду возглавил Герой Социалистического Труда Л.В. Бричник из СМУ-5 треста «Союзпроводмеханизация». В ее состав вошли экипажи экскаваторов, бульдозеров, трелевщики и вальщики леса. Всего 14 человек.

На строительстве отличились и другие коллективы. Так, бригада сварщиков-потолочников В.С. Четкина из СУ-13 Сварочно-монтажного треста за месяц сварила 12 км трубы. В числе передовых были бригады сварщиков и монтажников Героя Социалистического Труда И.Г. Солуянова из СУ-7 Сва-



**Майлатов
Владимир
Сергеевич,**

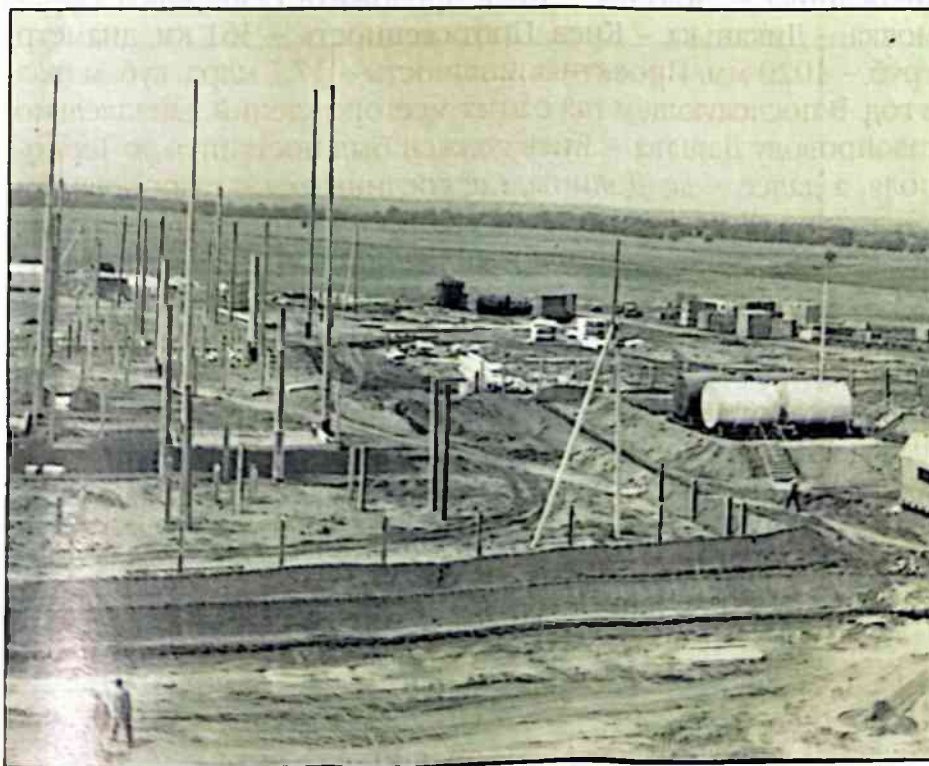
*в отрасли с 1962 г.
Управляющий
треста «Рязаньтру-
бопроводстрой»
(1987–1991).*

рочно-монтажного треста и Ф.М. Омеляненко из Управления производственно-экспериментальных работ, изоляционно-укладочные колонны Л.П. Инихова, Л.Н. Сотникова, Л.М. Андреева и В.И. Гудкова из треста «Щекингазстрой», Л.Ф. Штепенко из треста «Татнефтепроводстрой», И.А. Соболева из треста «Мосгазопроводстрой» и др.

Начало освоения Оренбургского месторождения

20 марта 1968 года в Оренбурге создано Управление по обустройству и эксплуатации Оренбургского газоконденсатного месторождения и строительству газопроводов «Оренбурггазпром». Начальником Управления назначается Владимир Александрович Швец. Это управление выполняло функции заказчика по строительству завода по сероочистке и производству серы, магистральных газопроводов Оренбург – Занинск и Оренбург – Центр, конденсатопровода Оренбург – Салават, объектов жилья и соцкультбыта.

25 марта того же года по инициативе Оренбургского обкома КПСС и облисполкома в областном центре состоялось совещание представителей Мингазпрома СССР, Миннефтепрома СССР и Министерства геологии РСФСР, на котором были выработаны предложения по ускорению разведки и освоению ОГКМ. 31 мая Министерство газовой промышленности СССР принимает решение о подготовке к строительству мощных газовых промыслов и газопроводов в Оренбуржье, а в декабре 1968 года на совместном заседании научно-технического Совета Мингазпрома СССР и технико-экономического Совета Оренбургского обкома КПСС принимается решение по ускоренному освоению газоконденсатного месторождения и развитию газовой промышленности области.



*На одной из
строительных
площадок
Оренбуржья
(из архива
А.П.Хутиева)*



**Куликов
Леонид
Михайлович,**
в отрасли с 1962 г.
заместитель
начальника Глав-
востоктрубопровод-
строя (1979–1991).

Сразу же остро встал вопрос о начале работ и прежде всего о бурении разведочных скважин на месторождении. С 1967 года эта работа велась Конторой разведочного бурения объединения «Оренбургнефть». По плану в 1968 году ею было пробурено 50 тыс. м и подготовлено к опытно-промышленной эксплуатации 16 скважин.

В мае 1968 года по приказу Министерства газовой промышленности в составе Первого главного управления было организовано Управление по строительству газоперерабатывающего завода и магистральных газопроводов «Оренбурггаззаводы». Начальником управления был назначен Г.С. Янковский, главным инженером Б.В.Лукоянов. Это управление выполняло функции заказчика по строительству газзавода по сероочистке и производству серы, а также магистральных газопроводов Оренбург — Заниск и Оренбург — Центр, конденсатопровода Оренбург — Салават, объектов жилья и соцкультбыта.

Площадка для строительства завода была выбрана в 30 км к западу от Оренбурга у станции Каргала. Продолжительность строительства пускового комплекса первой очереди определялась в 49 месяцев.

Газопровод Ефремовка – Диканька – Киев – Западные районы СССР



**Лазин
Анатолий
Иванович,**
в отрасли с 1970 г.
Заслуженный стро-
итель БССР, глав-
ный инженер Глав-
нефтегазстройме-
ханизации
Миннефтегазстроя
СССР (1987–1991).

Для повышения газоснабжения Киева других городов Восточной Украины было решено параллельно с газопроводом Шебелинка – Полтава – Киев проложить газопровод Ефремовка – Диканька – Киев. Протяженность – 361 км, диаметр труб – 1020 мм. Проектная мощность – 17,7 млрд. куб. м газа в год. В последующем газ с этих месторождений параллельно газопроводу Дашава – Киев должен был поступить до Тернополя, а далее – до Долины, где соединиться с газопроводом «Братство». В результате чего его протяженность возросла до 1040 км. На своем пути новый газопровод перемычками будет соединен с газопроводами Шебелинка – Полтава – Киев и Дашава – Киев.

Источником газа стали месторождения Восточной Украины – Ефремовское, Машевское, Сосновское, Глинско-Розышевское, Медведковское и другие, которые подключаются к общей линии в районе Диканьки.

На своем пути трасса пересекла шесть крупных рек, в том числе Днепр. Кроме того, следовало преодолеть 116 балок и оврагов, 70 болот, другие естественные и искусственные препятствия.

Для обслуживания новой магистрали было намечено произвести расширение компрессорных станций газопровода Шебелинка – Полтава – Киев, расположенных в Диканьке и Лубнах, а также построить дополнительно КС в Яготине.

На новой КС предполагалось впервые в отечественной газовой промышленности установить новые поршневые газоперекрывающие агрегаты ГПА-5000, которые характеризовались широким диапазоном степеней сжатия (от 1,27 до 1,8) и высокой производительностью (до 7,8 млн. куб. м газа в сутки).

В 1968 году были построены и сданы в эксплуатацию первые 90 км этого газопровода.

Газопровод Майское – Ашхабад – Безменн

В целях газификации населенных пунктов Туркменской ССР было осуществлено строительство газопровода Майское – Ашхабад – Безменн. Источником газопровода стало Майское месторождение природного газа в юго-восточной части республики, от которого газ транспортируется под естественным давлением. Общая протяженность основной части трубопровода – 395 км, диаметр труб – 500 мм.

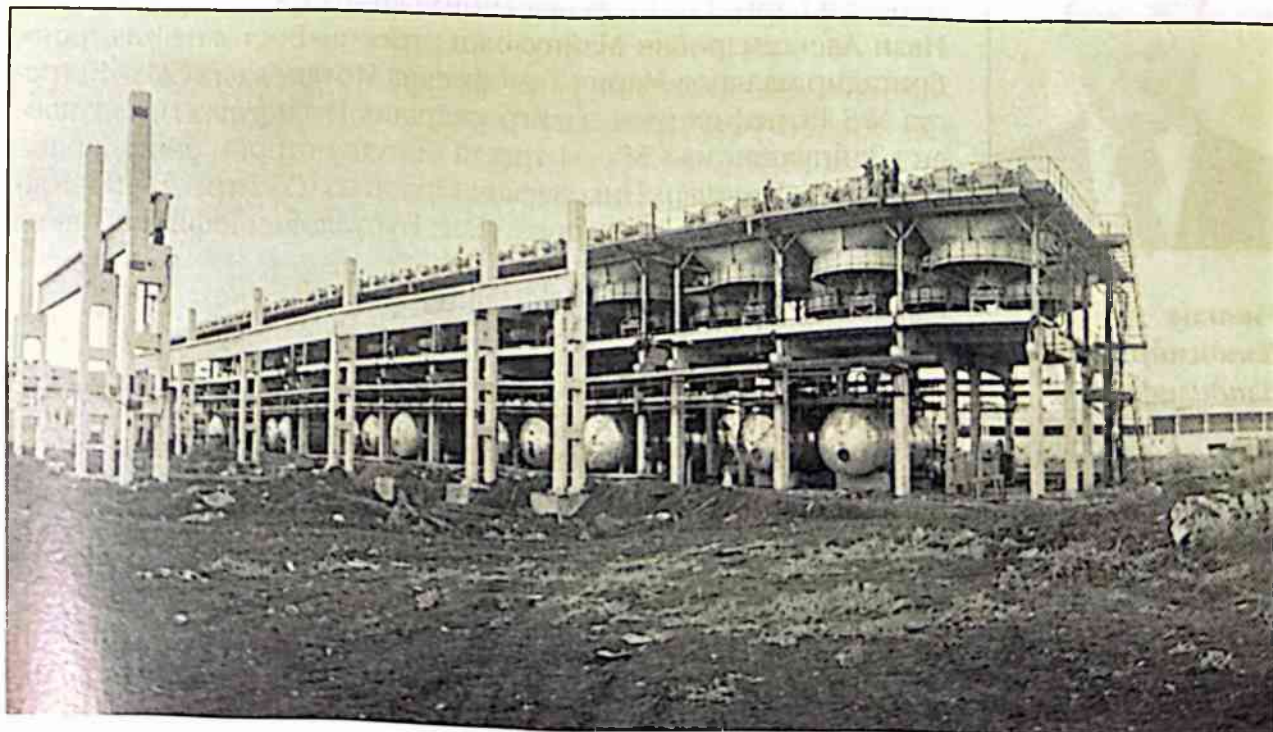
На своем пути газопровод пересек 208 водных преград, в основном арыков, а также реки Мургаб, Теджен и Каракумский канал. 128 км прошло через орошаемые и поливные земли 90 км трассы пролегло по пустыне, где высота бугристых песчаных гряд достигала 10 м.

От Майского месторождения до промысла Байрам-Али (65 км) трубопровод построен из труб диаметром 1020 мм. Этот газопровод объединил в одну систему месторождения, подключенные к газопроводам Средняя Азия – Центр и Майское – Ашхабад – Безменн.



Саковский Алексей Юрьевич, в отрасли с 1970 г. Управляющий треста «Центргазпромстрой» (1984–1991).

Строительство нового компрессорного цеха.





**Гудков
Сергей
Федорович,**
директор ВНИИГАЗ
(1968–1977).



**Ушаков
Владимир
Владимирович,**
в отрасли с 1963 г.
Заместитель,
управляющий
треста «Союзспец-
газстрой»
(1980–1991).

Награждения

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 января 1968 года за выдающиеся успехи, достигнутые в открытии и разведке крупных газовых месторождений в Тюменской области, звание Героя Социалистического Труда было присвоено: старшему мастеру по сложным работам Тюменской комплексной геологоразведочной экспедиции Николаю Ивановичу Григорьеву, бурильщику Таркосалинской нефтеразведочной экспедиции Марку Ивановичу Косенко, бывшему главному геологу Главного Тюменского производственного управления Льву Ивановичу Ровнину и главному геофизику этого управления Льву Григорьевичу Цибулину.

В том году правительственными наградами была отмечена большая группа строителей. За трудовые успехи в строительстве трубопроводов в 1968 году орденом Ленина были награждены: водолаз Иван Тимофеевич Шуринов из Управления подводно-технических работ, бригадир комплексной бригады Герой Социалистического Труда Петр Леонтьевич Бричик из СМУ-5 треста «Союзпроводмеханизация», старший прораб Николай Григорьевич Суютинов из СМУ-7 Сварочно-монтажного треста, начальник механизированной колонны Яков Данилович Калашников из СМУ-1 треста «Ленгазспецстрой», начальник участка Павел Степанович Абросимов из СУ-7 треста «Союзпроводмеханизация», бригадир отделочников Евдокия Яковлевна Кузьмичева из СУ-2 треста «Шкаповнефтьстрой», бригадир каменщиков Рухулбаян Минязевич Минязев из треста «Башнефтеромстрой», начальник СМУ-3 Герой Социалистического Труда Николай Семенович Барков из Сварочно-монтажного треста, бульдозерист Иван Александрович Майнулов из треста «Востокнефтьстрой», бригадир маляров Мария Тимофеевна Потапова из СМУ-40 треста №8 Татнефтьстроя, электросварщик Насифулла Гиздатулович Зайнуллин из СМУ-34 треста «Татспецстрой», бригадир каменщиков Николай Николаевич Орлов из СУ-2 треста «Востокнефтьстрой», старший прораб Гаяз Нуруллович Гафиатуллин из треста «Строймеханизация».

Хроника

В 1968 году были введены в строй 3361 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов.

Ввод в строй второй очереди газопровода Средняя Азия – Центр производительностью 14,5 млрд куб м в год. Она была построена из труб диаметром 1220 мм (впервые в мировой практике), рассчитанных на рабочее давление 55 атм., которое обеспечивалось 19 компрессорными станциями установленной мощностью агрегатов 700 тыс. кВт.

Закончено строительство газопровода Игрим – Пунга.

От магистрального газопровода СССР (Западная Украина) – Чехословакия («Братство») в районе г. Яблоннице построен отвод в Австрию.

Советскими специалистами построен газопровод в Афганистане Шиберган – Мазари-Шериф. Протяженность – 88 км, диаметр труб – 325 мм.

Завершено строительство Инчукалинского ПХГ в Латвии.

9 июня произошло официальное открытие Вынгапуровского газового месторождения в 190 км к юго-западу от поселка Тарко-Сале. Буровой мастер П.И. Иванов.

4 июля. Открытие Вынга-Яхнинского газового месторождения в Тюменской области. Буровой мастер П.И. Иванов.

30 августа. Открытый газовый фонтан ознаменовал открытие Арктического месторождения. Буровой мастер В.П. Бурмистров.

Открыто месторождение Шатлык в Туркмении.

На Невском заводе начат выпуск газоперекачивающих агрегатов с приводом от газовых турбин (ГТК-10) производительностью 29 млн. куб. м газа в сутки.

В аппарате Мингазпрома СССР создается Первое главное управление для изучения целесообразности проектирования новых газопроводов из труб диаметром 1620 и 2020 мм (Д.К. Гордев и Р.Д. Маргулов).

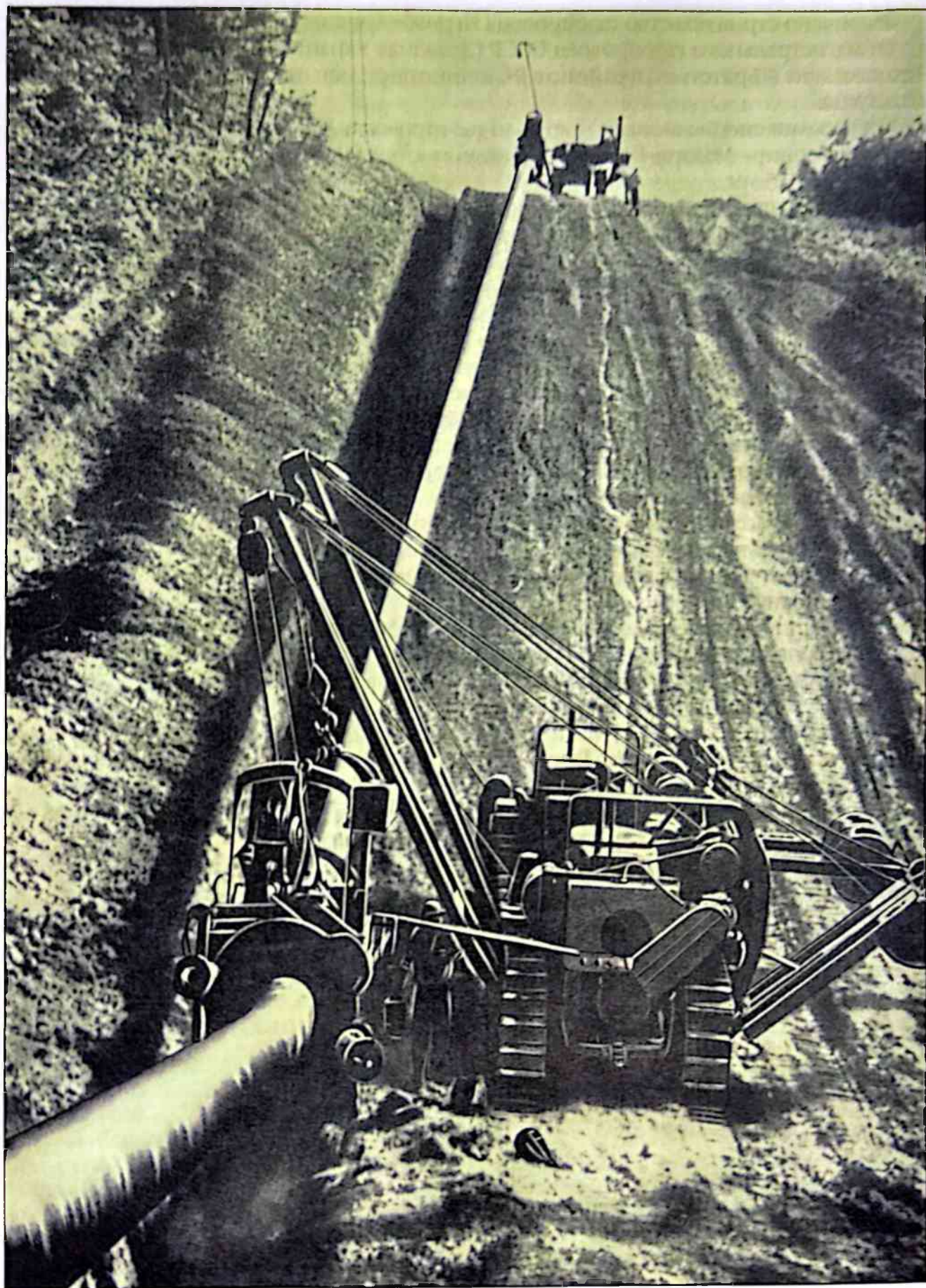
Подписан контракт с Австрией на поставку 1,5 млрд. куб. м газа в год сроком на 20 лет с фирмой ОМФ.

Годовая добыча газа составила 171 млрд. куб. м, в том числе природного и нефтяного попутного газа 169, 1 млрд. куб. м. По официальным данным было газифицировано свыше 20 тыс. населенных пунктов. Газом пользовались примерно 78 млн. человек.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 56 088 км. На конец года на магистральных газопроводах страны работало 119 компрессорных станций общей мощностью свыше 2990 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли всего 12%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 41% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 47%.



Тончев Александр Иванович,
в отрасли с 1964 г.
Главный инженер,
управляющий
треста «Центр-
комплектмонтаж»
(1981–1991).



1969 ГОД

Ухудшаются отношения между СССР и Китаем. 2 марта происходят кровавые столкновения между воинскими подразделениями сторон на реке Уссури.

В ноябре в Хельсинки открываются советско-американские переговоры об ограничении стратегических ядерных вооружений. Намечаются тенденции прекращения разорительной для Советского Союза гонки вооружений. Появляются возможности направления дополнительных средств на развитие народного хозяйства, в том числе нефтегазовой отрасли.

К тому времени газовые месторождения центральной и западной частей страны уже начали постепенно исчерпывать свои ресурсы. Все активнее заявлял о себе большой газ Западной Сибири, Средней Азии и Оренбурга. Но для его подачи в центр требовались новые мощные газотранспортные системы, строительству которым уделялось особое внимание.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР 11 декабря 1969 года принял Постановление «О мерах по усилению развития нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири», ставшее основой деятельности газовиков и строителей на последующее пятилетие. Этим Постановлением предусматривались меры по обеспечению в 1975 году добычи значительных объемов нефти и газа, всемерному внедрению комплексно-блочного строительства, выделение ресурсов для Западной Сибири отдельной строкой, повышение заданий по строительству дорог и аэродромов.

Было разрешено за счет средств, выделяемых на развитие нефтедобывающей и газовой промышленности, осуществить строительство жилья, объектов культурно-бытового и коммунального назначения, просвещения, здравоохранения. Таким образом, это Постановление впервые предоставляло значительные права заказчикам в развитии инфраструктуры нефтегазового комплекса.

В январе 1969 года Совет Министров СССР утвердил положение о Министерстве газовой промышленности как общесоюзном министерстве.

В стране, в том числе среди работников нефтегазовой отрасли, развертывается социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В.И.Ленина. Во всех трудовых коллективах принимаются повышенные социалистические обязательства. 5 ноября к 100-летию со дня рождения В.И.Ленина учреждаются медали «За доблестный труд» и «За воинскую доблесть».



Долгих Владимир Иванович, дважды Герой Социалистического Труда, доктор технических наук, секретарь ЦК КПСС, кандидат в члены Политбюро (1972–1989).



**Сысоев
Вячеслав
Владимирович,**
в отрасли с 1964 г.
Заслуженный строи-
тель РСФСР, замест-
итель
директора
ВНИИПКспецконст-
рукция (1987–1991).



**Тихонюк
Виталий
Иванович,**
в отрасли с 1964 г.
Управляющий
треста «Уренгойт-
рубопроводстрой»
(1985–1991).

Оренбургские буровики

В июне 1969 года Советом Министров СССР принимается Постановление «О мерах по обеспечению освоения Оренбургского газоконденсатного месторождения в 1969–1975 годах», а 1 июля Министерство нефтедобывающей промышленности СССР во исполнение этого Постановления издает приказ № 316 об организации буровых работ на Оренбургском ГКМ в 1969–1975 годах.

В августе 1969 года было образовано Дедуровское газопромысловое управление во главе с Р.И. Вяхиревым. Главным инженером был назначен В.Д. Шугарев. В декабре того же года бригада бурового мастера И.Б. Киреева сдала в эксплуатацию первую скважину. Это положило начало опытно-промышленной эксплуатации Оренбургского месторождения.

23 июня 1970 года Министерством нефтедобывающей промышленности СССР издается приказ № 310 о создании в Оренбурге Управления буровых работ. 21 июля того же года принято решение о реорганизации контор разведочного бурения в Управление буровых работ. 1 августа 1970 года на базе контор бурения № 4 и 7 создано Оренбургское управление буровых работ, первым начальником которого назначен Иван Игнатьевич Лисов.

Сразу же после организации Управления буровых работ из Татарии, Башкирии и других районов страны стали прибывать на промысел первые вышкомонтажные и буровые бригады, возглавляемые опытными прорабами и буровыми мастерами, чьи имена навечно вписаны в историю филиала. В их числе были Г.Н. Соловьев, А.В. Гаранев, Ф.Ф. Фельде, У.З. Акчурин, И.Б. Киреев, Д.Г. Кубрак, В.И. Мащенко и многие другие.

Организационный период проходил в очень тяжелых условиях. В первое время бригады летали из Татарии, Башкирии, города Куйбышева (ныне Самара). Аэродром был на теперешней площадке «Газдобычи» в Дедуровке, развозить вахты при недостатке автобусов было проблемой.

А в декабре 1972 года впервые на Оренбургском месторождении бригада мастера А.П. Ширяева достигла рекордной скорости бурения – 1209 м на станок в месяц. За три года (1970–1972 гг.) построена и введена в эксплуатацию 91 скважина для первой очереди газоперерабатывающего завода.

В следующем, 1973 году к концу апреля буровая бригада А.П. Ширяева достигла рекордной коммерческой скорости бурения 1513 м на станок в месяц. А к концу года бригады вышкомонтажников под руководством прорабов А.Н. Васильева и Г.Н. Соловьева строили буровые в рекордно короткие сроки – за 5–9 рабочих дней.

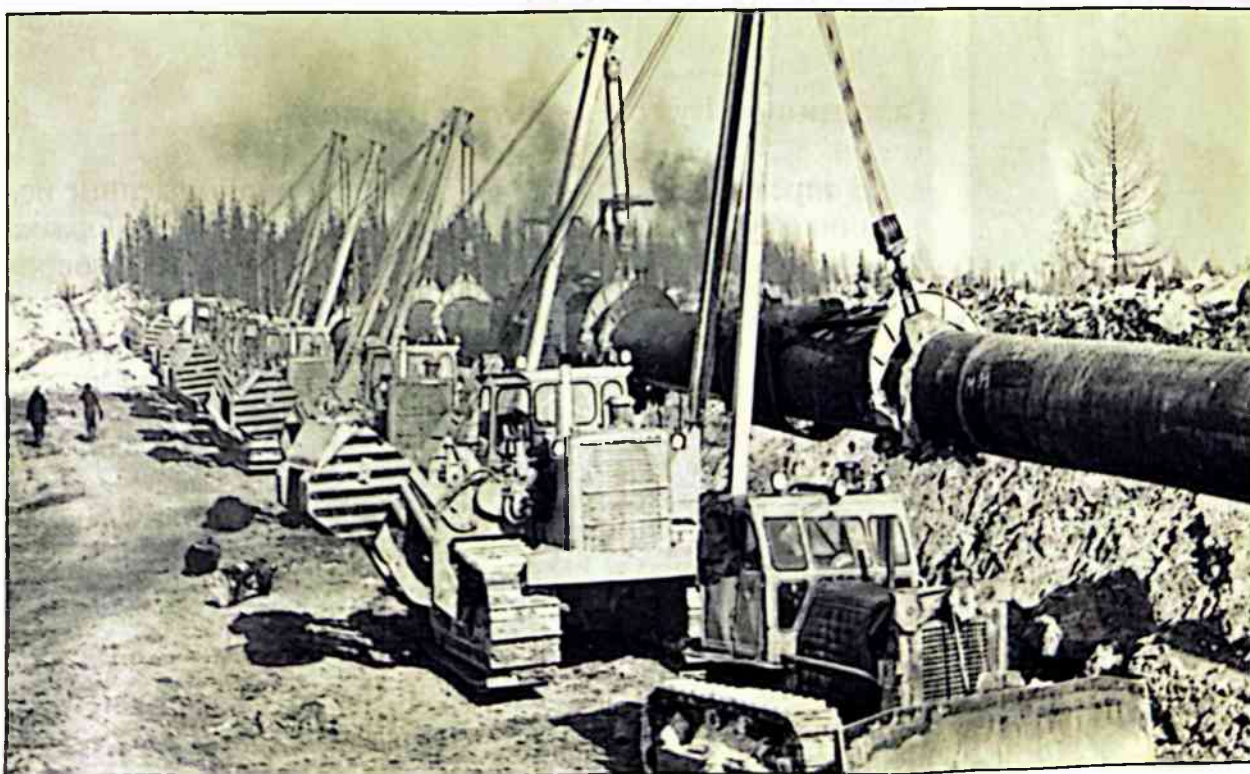
Трудовой порыв буровиков не остался незамеченным. 19 февраля 1974 года Президиум Верховного Совета СССР наградил

большую группу работников Оренбургского газохимического комплекса (ОГХК) орденами и медалями. Среди них бурильщики и буровые мастера В.В. Заверюха, И.П. Косарев, В.И. Крайнов, Н.Д. Мокшин и др. Еще раньше, 30 марта 1971 года Президиум Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана по добыче нефти и достижение высоких технико-экономических показателей в работе присвоил звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» начальнику Оренбургского Управления буровых работ Ивану Игнатьевичу Лисову.

21 апреля 1975 года коллектив Управления буровых работ возглавил Борис Петрович Ситков, а в январе 1978 года начальником Оренбургского УБР назначен Федор Федорович Бич.

В 1981 году перед коллективом Управления буровых работ была поставлена задача по освоению уникального Карачаганакского месторождения, имеющего мощные продуктивные пласты с большим содержанием сероводорода, жидких углеводородов и высоким пластовым давлением. Само УБР 31 августа было реорганизовано и на его базе создано Оренбургское производственное объединение по бурению нефтяных и газовых скважин (ПО «Оренбургбургаз»). Тогда же созданы Карачаганакское управление буровых работ, тампонажное управление, строительно-монтажное управление. Производственному объединению «Оренбургбургаз» подчинены АТП-1 и вышкономонтажная контора. В том же году были забурены первые разведочные и эксплуатационные скважины на Карачаганакском ГКМ. За 10 лет разработки этого месторождения было построено 109 скважин глубиной более 5000 м в и пробурено 614 тыс. м горных пород.

К 17 ноября 1985 года коллектив ПО «Оренбургбургаз» досрочно выполнил 11-й пятилетний план (1981–1985 гг.). За пятилетку было пробурено 43 3107 м горных пород, сдано в эксплуатацию 240 скважин. Наибольшей проходки горных пород достигли бригады буровых мастеров Д.Г. Кубрака, В.А. Бондаря, В.И. Крайнова, М.И. Челябинна,





**Телицкий
Виктор
Альфредович,**
в отрасли с 1965 г.
Управляющий
треста «Сургут-
нефтегазэлектро-
монтаж»
(1984–1991).



**Котусов
Юрий
Михайлович,**
в отрасли с 1961 г.
Заместитель,
главный инженер
треста «Газмонта-
жавтоматика»
(1972–1991).

В.Я.Середина, У.З.Акчурина. Лучшим рационализатором объединения стал слесарь Н.В.Кобзев.

В 1986 году большая группа рабочих и специалистов «Оренбурггазпром» была награждена орденами и медалями СССР. Среди них 8 человек работников ПО «Оренбургбургаз», причем буровой мастер Владимир Иванович Крайнов стал полным кавалером ордена Трудовой славы. В следующем году коллективу объединения как победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании за 1986 год присуждено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, а буровой мастер Е.С.Горшков награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

В конце марта 1988 года ПО «Оренбургбургаз» было реорганизовано в трест буровых работ «Оренбургбургаз». В июле этого года трест был награжден Переходящим Красным знаменем Оренбургского обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ, а спустя месяц по результатам социалистического соревнования за первое полугодие тресту «Оренбургбургаз» присуждено переходящее Красное знамя Министерства газовой промышленности СССР, ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности и первая денежная премия. В том же месяце коллектив треста получил и переходящее Красное знамя ГПО «Оренбурггазпром».

В 1989 году к годовщине Великой Октябрьской социалистической революции за высокие показатели в труде и научно-технические достижения буровому мастеру треста «Оренбургбургаз» Владимиру Яковлевичу Середину присуждена Государственная премия СССР за 1989 год.

Газопровод Вуктыл – Ухта – Торжок

13 апреля 1969 года был поставлен по промышленные испытания двухниточный газопровод Вуктыл – Ухта – Торжок. Протяженность – 900 км, диаметр труб – 1220 мм. На газопроводе работало 18 компрессорных станций. Его общая пропускная способность составляла 30 млрд. куб. м газа в год. Всего полтора года потребовалось строителям, чтобы завершить прокладку этого трубопровода. Уже 20 апреля по этому газопроводу газ начал поступать на Череповецкий металлургический комбинат, в июле того же года он пришел в города Москва, Ленинград, Калинин, Псков.

Ввод в строй газопровода Мессояха – Норильск

В 1969 году был введен в строй самый северный в мире популярный 1500-километровый магистральный газопровод Мессо-

яха – Норильск, сооруженный из труб диаметром 1220 мм. По этому газопроводу природный газ в объеме до 30 млрд. куб. м в год начал поступать на промышленные предприятия и в квартиры жителей Норильска, дав новый импульс экономическому и социальному развитию заполярного города.

В марте 1969 года встала задача прокладки газопровода через Енисей. Аналогов в отечественной практике не было. Тем не менее, 25 марта операция по прокладке трубопровода через Енисей в районе поселка Левинские Пески завершилась успешно, а 16 мая на дно сибирской реки улегся еще один дюкер.

В канун 52-й годовщины Октября газопровод Мессояха – Норильск был введен в строй. На строительстве этой трассы отличились многие трудовые коллективы и отдельные работники. Так, колонна Н.М. Данченко в сутки забивала до 60 свай. В числе передовиков неоднократно назывались колонны Ю.А. Процкого, А.Л. Щербины, Г.В. Карельского, бригады сварщиков В.Д. Зиновьева и Г.Т. Лутома. Отличными мастерами своего дела показали себя машинист трубоукладчика М.Т. Яковлев, монтажники М.И. Малютин, В.В. Бойко, И.А. Бокарев и многие другие.

В результате строительства газопровода в короткие сроки Норильский комбинат переводится на газ, что позволяет в полтора-два раза увеличить производительность труда, коренным образом улучшить экологическую ситуацию региона, освободить от подземных работ более двух тысяч шахтеров.

Правда, завершение строительства магистрального газопровода само по себе не решило проблемы транспорта газа в условиях Заполярья. Перед эксплуатационниками магистрали стояло множество сложных проблем, требовавших новых технических подходов.

В ноябре 1969 года А.К. Кортунов в очередной раз прилетел в Норильск вместе с начальником газовой инспекции Дмитрием Петровичем Бабенко и группой ученых. Предстояло определить степень угрозы не учтенного при строительстве трубопровода проектировщиками явления — вибрации. Могучис таймырские ветры входили



*Газ с Мессояхи
пришел в Норильск.
А.К. Кортунов,
В.И. Долгих,
А.И. Бондарь.
Ноябрь 1968 г.*



**Моисеева
Галина
Александровна,**
заместитель на-
чальника Главнеф-
тегазснабкомлек-
та Миннефтегаз-
строя СССР
(1972–1985).



**Мальцев
Владимир
Сергеевич,**
в отрасли с 1965 г.
Заслуженный стро-
итель РСФСР, замест-
итель, главный ин-
женер объединения
«Союзподводтрубо-
проводстрой»
(1982–1991).

в своеобразный резонанс с трубой, лежавшей на опорах, отстоявших друг от друга на 35 м. Но проверки показали, что там, где труба была уложена на стлани, амплитуда колебаний была намного меньшей.

Второй проблемой стало то, что труба газопровода, проложенная на поверхности земли, стала преградой на пути миграции диких оленей. Чтобы устранить это явление в газопроводе были оборудованы специальные ворота.

В целом же магистральный газопровод Мессояха – Норильск стал очередным шагом в развитии науки и практики газового транспорта в сложных климатических условиях. Он обеспечил подачу газа в ТЭЦ Норильска и Талнах, а затем к горнометаллургическому комбинату.

Начало строительства газопровода Надым – Пунга

18 апреля 1969 года в Тюмени прошла конференция. Было отмечено, что запасы газа, подготовленные к промышленному освоению на территории области, позволяют добывать 300 млрд. куб. м в год. Имеются возможности для их дальнейшего быстрого наращивания. Поэтому темпы добычи газа определяются в основном сроками обустройства месторождений и строительства газопроводов. Было предложено начать в 1969 году строительство газопровода Медвежье (Надым) – Пунга с вводом его в эксплуатацию в начале 1971 года.

На основании этого предложения уже в строительный сезон 1969/70 года было начато строительство газопровода Надым – Пунга, который должен был стать составной частью газовой магистрали «Сияние Севера». По новому газопроводу природный газ с месторождения «Медвежье» было намечено направить по двум направлениям: на Пунгу и на Ухту (через Салехард). Протяженность участка – около 600 км, диаметр труб – 1220 мм. На подводных переходах было намечено укладывать трубы диаметром 1020 и 720 мм.

Головная компрессорная станция должна была сооружаться недалеко от поселка Надым, который со временем превратится в город. От этого поселка трасса газопровода пойдет вдоль левого берега реки Лонг-Юган, где на протяжении 87 км проляжет по многолетним мерзлым грунтам, а 12 км – по болотам. Затем он пересечет верховья притоков рек Сухой Полуи и Куноват. От 326 км до поймы реки Казым трасса проляжет через болота шириной 200–1000 м.

В районе поселка Казым намечено построить компрессорную станцию. Здесь же к газопроводу будет подсоединено Пажомское месторождение. В 30 км от поселка через пойму реки Казым было намечено построить 10-километровый переход из двух ниток труб диаметром 1020 мм.



От реки Казым трасса должна пролечь по северной части платообразной возвышенности, проходить водоразделы рек Лыхма и Радом и приблизиться к Оби. Эту реку газопровод пересечет севернее поселка Перегребное по трехниточному переходу из двух труб диаметром 1020 мм и одной – 720 мм, протяженность каждой нитки перехода – 14 км.

*А.К.Кортунов,
Б.Е.Щербина,
А.С.Барсуков,
Н.А.Воробьев и др.
в Тюменской
области. 1967 г.*

Газопровод Мирненское – Изобильное

В ноябре 1969 года с целью поддержать гаснущие газовые потоки Ставропольского края была начата промышленная эксплуатация Мирненского газового месторождения и введен в строй новый газопровод Мирненское – Изобильное.

Мирненское месторождение, расположенное в 130 км северо-восточнее Ставрополя, было открыто в 1958 году, а в августе того же года разведочная скважина №1 дала мощный фонтан газа со свободным дебитом 2,2 млн. куб. м в сутки.

В конце 60-х годов началось строительство газопровода от месторождения Мирное к Изобильному проектной мощностью до 10 млн. куб. м газа в сутки. Строительство вели колонны трестов №5 Нефтегазстрой, «Южгазопроводстрой» и «Ставропольнефтегазстрой».

Газопровод строили по скоростной технологии из труб импортного и отечественного производства. Строительство газопровода было завершено в ноябре 1969 года. При выполнении строительных работ особенно отличилась колонна А.Иванова



**Титов
Николай
Семенович,**
в отрасли с 1954 г.,
начальник
отраслевого
управления по
газовой промышлен-
ности Миннефте-
газстроя СССР
(1972–1986).



**Яцкий
Василий
Макарович,**
в отрасли с 1967 г.,
заместитель
начальника Главного
планово-
экономического
управления Миннеф-
тегазстроя СССР
(1972–1991).

из треста №5 Нефтегазстроя, дневной шаг которой достигал не менее километра.

Завершено строительство газопровода Майское – Анхабад – Безмени

К концу 1969 года было завершено строительство 390-километрового газопровода Майское – Анхабад – Безмени из труб диаметром 529 мм. На своем пути трасса газопровода пересекла много препятствий, в том числе реку Теджен и Каракумский канал, причем последний был пересечен шесть раз. Всего же на газопроводе было сооружено 208 переходов. По новому газопроводу голубое топливо пришло в столицу Туркмении и другие населенные пункты, расположенные на его пути.

В сооружении газопровода участвовали СУ-4 треста «Союзпроводмеханизация», СУ-9 Нефтепроводмонтажа, СУ-2 Средазнефтегазстроя и СУ-2 Омскнефтепроводстроя.

Ввод в строй газопровода Шебелника – Изюм – Славянск

В 1969 году был введен в строй газопровод Шебелника – Изюм – Славянск, протяженностью 120 км, построенный из труб диаметром 529 и 720 мм. Производительность этого газопровода составляла всего 3–4 млрд. куб. м газа в год, но он позволил обеспечить «голубым топливом» крупные промышленные районы и населенные пункты Донбасса.

Строительство газопровода вели подразделения Сварочно-монтажного треста, трестов «Татнефтепроводстрой», «Союзпроводмеханизация», а также подводники СУ-2 треста «Союзподводгазстрой».

На строительных работах отличились колонна В.С. Мудрова из СУ-5 треста «Татнефтепроводстрой», которая в сентябре изолировала и уложила 25 км трубопровода, монтажные бригады В.В. Троицкого и А.Г. Щербинны, выполнявшие дневные задания на 125–130 %.

Дискуссия о диаметре газопроводов

12 мая 1969 года вышло в свет Постановление Совета Министров СССР «Об увеличении пропускной способности магистральных газопроводов за счет повышения рабочего давления». Этому Постановлению предшествовали острая научная дискуссия и практические изыскания, которые продолжались несколько лет.

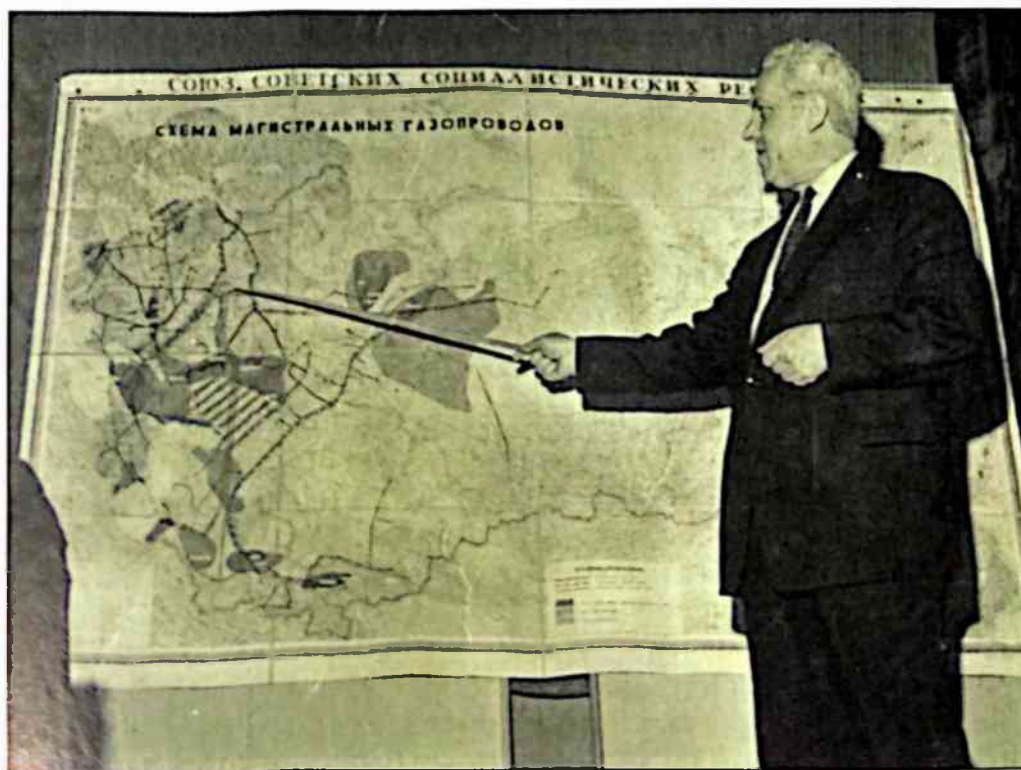
В те годы вырисовалась тенденция, направленная на увеличение диаметра труб газопроводов. Предлагалось использовать трубы диаметром 1420, 1620, 2020 и даже 2520 мм. Особенно увлекала идея транспорта газа по трубопроводам сверхбольшого диаметра – до 2520 мм.

Сторонников создания сверхмощных газопроводов возглавлял Ю.И. Боксерман, тогда заместитель министра газовой промышленности. Да и сам министр А.К. Кортунов первоначально был сторонником сооружения магистральных трубопроводов большого диаметра. В своей книге «Газовая промышленность СССР», вышедшей в свет в 1967 году, он писал: «Основные ресурсы природного газа (71,5%) размещаются на востоке страны в большом удалении от основных потребителей, расположенных в Европейской части СССР. Поэтому перед газовой промышленностью встала крупная задача организации мощных потоков природного газа с востока страны в центр и западные районы наиболее эффективными методами.

В связи с этим Министерство газовой промышленности с участием металлургов и ученых института электросварки имени Патона и других приступило к разработке научно-технических мероприятий, позволяющих организовать строительство сверхмощных газовых магистралей диаметром 2–2,5 м, что позволит по таким газопроводам передавать по 50–60 и 80–100 млрд. куб. м газа в год».

Проект подкреплялся экономическими соображениями. Его сторонники считали, что построить одну трубу диаметром 2520 мм значительно дешевле, чем строить три трубы по 1420 мм. Кроме того, они доказывали, что при увеличении диаметра трубы, начиная с 1620 мм, суммарные затраты на транспортирование газа уменьшаются на 10 %.

Проект прорабатывался на всех уровнях, в исследовательских, проектных институтах и КБ, в смежных отраслях промышленности. Несмотря на, казалось бы, явную его перспективу, нашлись люди, которые не верили в возможность быстрой реализации этого проекта и даже более того, сомневались в его целесообразности. В основе



Ю.И. Боксерман доказывал преимущество транспорта газа по трубам диаметром 2500 мм.



**Каликов
Валерий
Леонидович,**
в отрасли с 1968 г.
Управляющий
треста «Сургутпод-
водтрубопроводст-
рой» (1983–1991).



**Пустовалов
Валентин
Васильевич,**
в отрасли с 1966 г.
Заместитель
начальника
объединения «Союз-
подводтрубопровод-
строй»
(1982–1991).

их доводов лежало полное отсутствие в стране необходимой материальной базы и технологий для производства труб большого диаметра, другой газовой и строительной техники. Поэтому вокруг трубопровода большого диаметра завязалась страстная полемика.

Госплан СССР проявил разумную осторожность и сдержанность. Комиссии отраслевого отдела во главе с Е.Я. Юдиным и Б.И. Ксензом было поручено детально изучить проект и сделать выводы.

Уже первые проработки показали, что вся имевшаяся строительная техника окажется непригодной для прокладки трубопроводов этого диаметра. Нужно будет создавать новую строительную технику при отсутствии в стране требуемых производств. Само же сооружение таких трубопроводов переходило в новый класс капитальности. Требовалась и другая нормативная база, но ее тоже не было. Неясны были многие технические и экологические вопросы: трубопроводы диаметром 2520 мм на огромных расстояниях, превращаясь в своеобразную гигантскую плотину, непременно нарушили бы все водные режимы на прилегающих территориях.

По результатам работы комиссии состоялось расширенное заседание коллегии Госплана СССР во главе с Н. К. Байбаковым, которая пришла к выводу, что максимальным диаметром труб газопроводов следует считать 1420 мм. Это решение было одобрено Советом Министров СССР, принявшим постановление «Об увеличении пропускной способности магистральных газопроводов за счет повышения рабочего давления до 75 атм.»

Само же министерство еще какое-то время продолжало подготовку к строительству сверхмощной магистрали. По его инициативе для Волжского трубного завода у фирмы «Тиссен» (ФРГ) был закуплен стан «2520».

Окончательно судьба газопроводов из труб диаметром 2520 мм в основном была решена в 1970 году на XI Международном газовом конгрессе, который проходил в Москве. Впервые в нашей стране собрались ведущие специалисты, ученые и бизнесмены мира, работавшие в газовой отрасли. Председателем Международного газового союза в ту пору был заместитель министра газовой промышленности СССР А.И. Сорокин.

К началу конгресса в Москве была организована Международная выставка «Интергаз-70», на которую привезли из ФРГ образцы труб диаметром 2520 мм. Несмотря на эффективный их показ, идея строительства таких газопроводов подверглась острой критике. Особенно убедительными были выступления французских специалистов, доказывавших сложность реализации данного проекта на практике.

Таким образом, усилиями работников Госплана СССР, представителей отечественной строительной науки и ученых ВНИИГаза с опорой на мировой опыт была организована ши-

рокомасштабная научная дискуссия, целью которой ставилось определение максимального диаметра магистральных трубопроводов с учетом многих факторов. В результате ее проведения удалось доказать несостоятельность идеи о газопроводах диаметра 2520 мм. Максимальным и в то же время оптимальным был определен газопровод из труб диаметром 1420 мм на давление 75 атм.

Буровики Западной Сибири

30 сентября 1969 года была организована Полярная экспедиция глубокого бурения. Первым начальником экспедиции был назначен Роберт Григорьевич Шевалдин.

27 октября 1971 года бригадой бурового мастера Василия Марковича Кочерги ПЭГБ забурена скважина № 52 месторождения «Медвежье». Начальником Полярной экспедиции был назначен Рево Касимович Ханров, а в конце ноября им стал Юрий Тимофеевич Ивченко. «Медвежье» стало первым газоконденсатным месторождением в стране, которое разбуривалось для промышленной разработки.

17 декабря 1973 года директором объединения «Надымгазпром» В.В.Стрижовым был подписан приказ о начале организационных работ по обустройству Уренгойского месторождения. В начале следующего года буровики Полярной экспедиции глубокого бурения приступили к завозу оборудования и обустройству быта в поселке Ягельном на Уренгойском месторождении.

5 августа 1974 года буровой бригадой Николая Даниловича Терещенко была забурена доразведочная скважина Уренгойского месторождения. В подготовке буровой и строительства скважины участвовали В.Я.Мелихов, М.Н.Дьяченко, А.А.Ахметов, Е.А.Восводин, Л.М. и Я.М.Яворские, Г.В.Крижановский, Г.П.Курылко, В.А.Верченко, В.П.Ступченко и др. В 1975 году на базе Уренгойской РИТС была организована Уренгойская экспеди-



*Заместитель
министра газовой
промышленности
СССР К.К.Смирнов
вручает юбилейный
почетный знак
управляющему
треста №8
М.М.Вейнблоту.
1972 г.*



**Хацин
Виктор
Александрович,**
в отрасли с 1969 г.
Управляющий
треста «Центрнеф-
тегазэлектромон-
таж» (1986–1991).



**Лычев
Владимир
Михайлович,**
в отрасли с 1970 г.
Управляющий
треста «Лентор-
нефтехимстрой»
(1985–1991).

ция глубокого бурения в составе ПО «Надымгазпром», начальником которой стал Александр Георгиевич Подберезный.

В 1976 году была организована Вынгапурская экспедиция глубокого бурения (ВЭГБ) в системе ВПО «Тюменгазпром». Начальником экспедиции был назначен Юрий Тимофеевич Ивченко. В 1979 году Вынгапурская экспедиция глубокого бурения была реорганизована в Производственное объединение по бурению «Тюменбурггаз». Первым директором объединения стал Юрий Тимофеевич Ивченко. В том же году в составе ПО «Тюменбурггаз» была организована Уренгойская экспедиция глубокого бурения № 2.

27 ноября 1980 года праздновалось десятилетие Полярной экспедиции глубокого бурения (начальник экспедиции – Н.А. Бабийчук). Ко дню своего юбилея коллектив экспедиции пробурил 406 296 м горных пород и сдал в эксплуатацию 325 скважин.

В 1982 году директором ПО «Тюменбурггаз» был назначен Роман Николаевич Сенюв. К тому времени объемы и темпы буровых работ возрастали с каждым годом. Газовые промыслы требовали все большего количества эксплуатационных скважин. Перед буровиками поставлена задача ускорения сроков бурения. Суровые климатические условия, несовершенство бурового оборудования усложняли выполнение заданий. На выполнении планов бурения сказывались отсутствие дорог, неустойчивое снабжение материалами, неустроенный быт. Несмотря на это буровики успешно справлялись с поставленными задачами: объем буровых работ в 1982 году по сравнению с 1980 годом возрос в два раза.

В конце 1982 и в начале 1983 года буровики Полярной экспедиции глубокого бурения, входящей в состав «Тюменбурггаза», начали подготовку к эксплуатационному бурению на Ямбургском ГКМ. Правда, этой подготовке предшествовала большая работа. Еще в 1965–1966 годах геофизики Главтюменгеологии подготовили верхнемеловые залежи Ямбура к разведочному бурению. В 1969 году геологами Тазовской нефтеразведочной экспедиции было открыто Ямбургское месторождение газа.

1984 году директором ПО «Тюменбурггаз» был назначен Владимир Александрович Габелия, а в 1986 году – Николай Иванович Яснев. В числе передовиков в то время называли А.Д. Ольхового, Е.И. Ковалева, Г.А. Осипова, Г.И. Бутырского, С.Н. Лисовского, В.В. Недзинского, Е.И. Антощенко, В.Н. Горбань, Г.С. Балашова, В.Н. Седунова, В.Ф. Карагеоз, Б.Г. Столярова, В.А. Тазеева, Л.А. Бережницкого, В.И. Третьякова.

В 1987 году генеральным директором ПО «Тюменбурггаз» был назначен Леонид Иванович Вязовцев, которого в 1991 году сменил Виктор Иванович Вяхирев. Основными задачами програм-

мы 1990-х годов стало разбуривание Ямсовейского месторождения и обеспечение буровых работ на Заполярном месторождении.

ТюменНИИгипрогаз

Потребность в обеспечении научного сопровождения газовой отрасли Западной Сибири возникла сразу же после начала разработки первых газовых месторождений: Пунгинского и Похромского. Поэтому в начале февраля 1966 года приказом министра газовой промышленности А. К. Картунова и Постановлением Госкомитета по науке и технике при Совете Министров СССР в Тюмени был организован филиал ВНИИгаза. Директором филиала был назначен Иван Дмитриевич Карягин, а его заместителем по науке – В.Ф. Никонов. В числе первых из ранее созданного Гипротюменнефтегаза и других институтов пришли В.В. Минаков, З.Д. Ханнанов, П.А. Колодезный, К.Г. Галеева, Н.Л. Шешуков. Были приглашены ведущие специалисты и из других нефтегазодобывающих районов страны: из Оренбуржья – А.Ф. Безносиков, из Татарии – А.Н. Кирсанов, из Башкирии – Н.М. Сайфеев, из Азербайджана – И.А. Сафаров и Ш.Я. Коджаев, из Грозного – В.М. Нелепченко.

В 1967 году филиал возглавил Георгий Степанович Грязнов. С его приходом получило развитие новое направление в бурении и эксплуатации скважин в условиях многолетней мерзлоты. Исследования Н.Л. Шешукова, Е.М. Нанивского, В.М. Нелепченко и П.А. Колодезного доказали возможность неординарного подхода к разработке месторождений. Большой вклад в эту работу внесли молодые ученые П.П. Бондарь, Г.С. Середенко, Ю.С. Лихотин и И.Ф. Бондаренко.

1969 год становится годом начала бурного развития в филиале буровой науки. Создается сектор и защищается первый отчет по теме «Основные положения по конст-



А.И. Сорокин
А.С. Барсуков. 1971 г.



Лобов Евгений Николаевич,
в отрасли с 1967 г.
Управляющий
треста «Оренбург-
комплектмонтаж»
(1986–1991).



Ганченко Николай Михайлович,
в отрасли с 1956 г.
Заместитель
генерального
директора
объединения «Сиб-
комплектмонтаж»
(1975–1990).

ружиям скважин, технологии бурения и эксплуатации скважин высокой производительности в условиях мерзлоты».

В 1971 году Тюменский филиал ВНИИгаза был преобразован в СибНИПИгаз, его директором назначен П.Т.Шмыгля. В 1973 году СибНИПИгаз был переименован в ТюменНИИгипрогаз. Именно в этот период под руководством заместителя директора Р.И.Медведского получило развитие направление бурения, добычи и транспорта газа в условиях вечной мерзлоты и была организована Школа молодого рационализатора и изобретателя. Ведется разработка Вынгапуровского месторождения, а в 1980 году был составлен комплексный проект Уренгойского газоконденсатного месторождения.

В 1981 году институт возглавил Петр Никифорович Григорьев, который руководил им последующие пять лет. В этот период основное внимание было направлено на решение проблем строительства скважин, разработки новых рецептур буровых растворов и тампонажных смесей. Разрабатывалось Ямбургское месторождение.

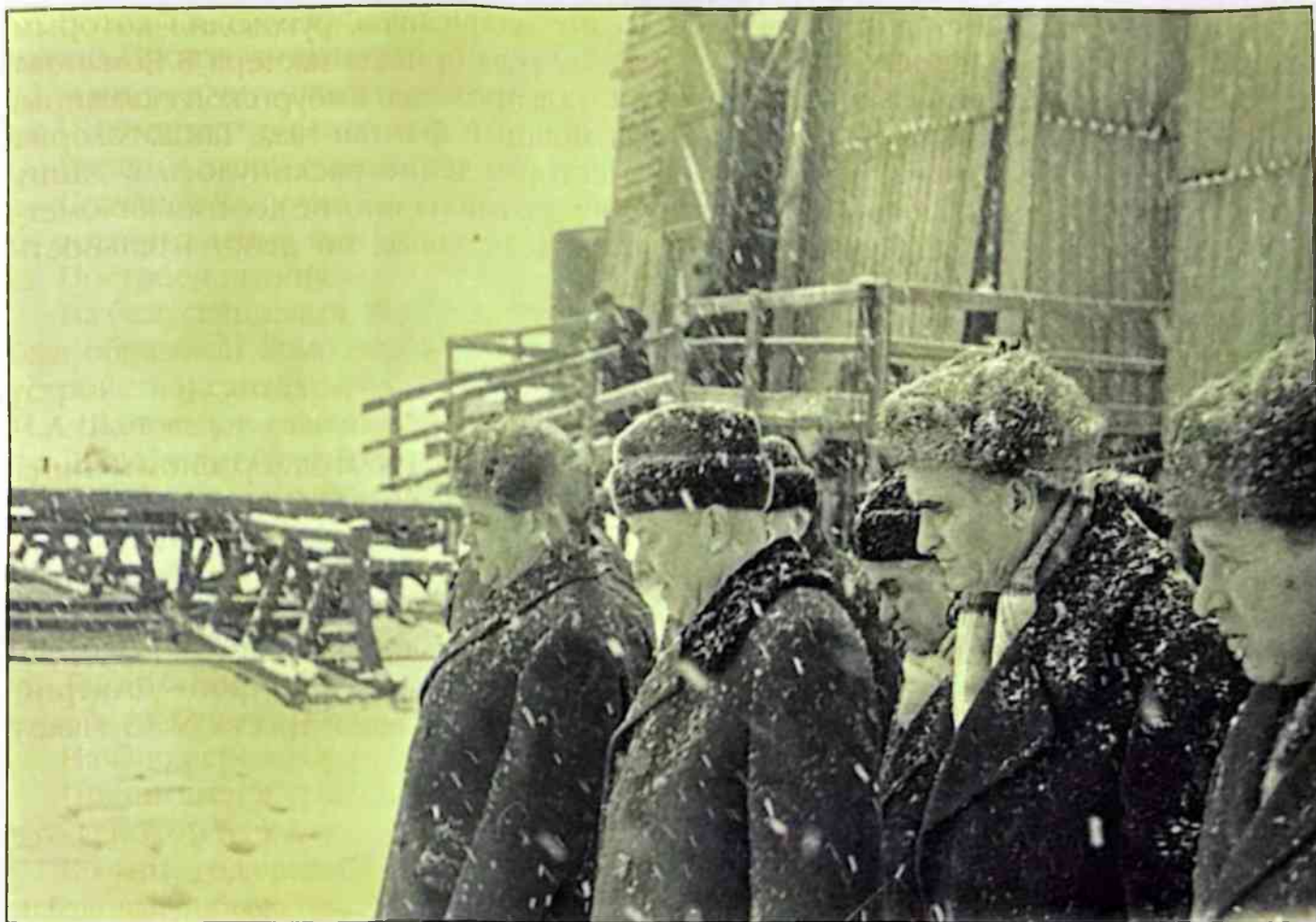
В начале 1982 года в структуре института под руководством заместителя директора по бурению М.М.Шалапина создаются еще две лаборатории: строительно-монтажных работ (В.Ф.Штоль) и наклонно-направленного бурения (О.В.Сорокин).

В 1986 году на базе ТюменНИИгипрогаза приказом Министра газовой промышленности было организовано научно-производственное объединение «Тюменгазтехнология», директором которого стал Георгий Васильевич Крылов.

По проектам института были построены практически все промышленные базы на Ямбургском и Уренгойском месторождениях, в базовых городах Новый Уренгой, Надым, Тюмень, велось строительство объектов жилья и соцкультбыта в поселке Пангоды и в городе Надыме. Большая заслуга в том С.А.Бычкова, А.И.Козлова, Р.П.Глушко, Н.М.Тухватулина, И.В.Солодовникова, Р.И.Салова, И.Д.Быковской, В.А.Шадрина, О.Д.Грехова, Н.А.Данюкина.

С 1986 года проектировщики института получили возможность выполнять весь комплекс проектно-изыскательских работ по обустройству месторождений. В настоящее время объекты газовой и нефтяной промышленности составляют 100% от общих объемов проектно-изыскательских работ. В активе проектировщиков за эти годы – проекты газификации сельскохозяйственной зоны Тюменской области и северной части Казахстана, ряд газопроводов-отводов, обустройство нефтяных оторочек Уренгойского, Комсомольского, Губкинского, Северо-Уренгойского, Юбилейного (ТЭО), Находкинского (ТЭО), Мыльджинского (ТЭО), Новопортовского (ТЭО, проект), Восточно-Уренгойского (ачимовские залежи) и других месторождений.

На базе новых технологий начинается разработка проектно-сметной документации по строительству нефтегазопро-



мысловых объектов. Это – газораспределительные станции, газопроводы-отводы, объекты обустройства нефтяных оторочек Уренгойского, Комсомольского, Восточно-Таркосалинского, Ново-Уренгойского и Восточно-Уренгойского газовых и газо-конденсатных месторождений.

А.К.Кортунов во время очередного посещения Западной Сибири.

Первый газовый фонтан на Ямбурге

13 августа 1969 года разведочная скважина мастера В. Романова на Ямбурге дала первый газовый фонтан. Так заговорил знаменитый Ямбург. Месторождение раскинулось в длину и в ширину под вечной мерзлотой на многие десятки километров. Запасы предполагались немалые, но действительность превзошла все ожидания.

Открытие здесь газа не было случайностью. Оно тщательно готовилось геологической наукой. Еще в 50-х годах на юге Тазовского полуострова аэромагнитной съемкой была выявлена аномалия гравитационного и магнитного полей. В сезон 1965 – 1966 годов геофизики подготовили верхнемеловые залежи Ямбурга к разведочному бурению. В 1968 году на этот годный, без единого деревца участок земли, продуваемый всеми



**Сухов
Николай
Васильевич,**
в отрасли с 1969 г,
заместитель
начальника
объединения «Союз-
нефтегазстройкон-
струкция»
(1981–1988).

ветрами, высадился десант геофизиков, руководил которым Леонид Кабаев. Летом 1969 года бригада мастера В. Романова начала отсчет первых метров проходки Ямбургской скважины, которая 13 августа дала мощный фонтан газа. Так заговорил знаменитый Ямбург. Месторождение раскинулось в длину и в ширину под вечной мерзлотой на многие десятки километров. Запасы предполагались немалые, но действительность превзошла все ожидания.

Награждения

За высокие трудовые показатели в 1969 году орденом Ленина были награждены заместитель управляющего трестом «Шкаповнефтьстрой» Евгений Николаевич Морозов, нормировщица треста «Уралнефтегазстрой» Мария Петровна Лубошникова, шофер треста № 15 Александр Степанович Марков, бригадир каменщиков треста № 8 Исхак Сабирович Кадыров, руководитель комплексной бригады треста «Шкаповнефтьстрой» Дмитрий Максимович Еремин, бригадир плотников треста № 15 Павел Иванович Тюмин.

Хроника



**Бобрик
Борис
Федорович,**
управляющий
треста «Восток-
нефтепроводстрой»
(1979–1991).

17 ноября. Приказ о передаче Главтюменьгеологией (начальник Ю. Эрвье) «Медвежьего» газового месторождения в эксплуатацию объединению «Тюменьгазпром» (начальник Е.Н. Алтунин).

25 июня. Открытие Северо-Комсомольского газового месторождения в Тюменской области. Буровой мастер И.И. Иванов.

5 июля. Открытие Юбилейного газового месторождения в Тюменской области. Буровой мастер А.И. Васильченко.

17 августа. Открытие Ямбургского месторождения газа в 80 км северо-западнее поселка Тазовский в Тюменской области. Буровой мастер В.В. Романов.

9 октября. Открытие Соленинского газового месторождения в Тюменской области. Буровой мастер А.В. Кринин.

17 ноября. Открытие Южно-Русского газового месторождения в Тюменской области. Буровой мастер Е.В. Шалапин.

В 1969 году было введено в строй около 7 тыс. км магистральных газопроводов и отводов от них. Общая протяженность магистральных газопроводов на территории СССР достигла 63,2 тыс. км. На конец года на магистральных газопроводах страны работало 124 компрессорные станции общей мощностью более 3077 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 13%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 37% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 50%.

Введена в строй третья очередь газопровода Средняя Азия – Центр (Окарем – Остро-гожск). Производительность 14,3 млрд. куб. м газа в год. Использовались трубы диаметром 1220 мм, рассчитанные на давление 55 атм. На газопроводе третьей очереди было соору-жено 18 компрессорных станций с установленной мощностью агрегатов 769 тыс. кВт.

Введен в строй газопровод Моздок – Невинномысск диаметром 1020 мм.

Создание Канчуринской ПХГ (Башкирия) на базе отработанного газоконденсатно-го месторождения, которое в то время было самым крупным ПХГ в Европе.

Построен газопровод в Иране протяженностью 487 км и диаметром труб 1020 мм.

На базе специализированного управления сантехнических работ (Су-19) в Тюмени был образован комсомольско-молодежный трест по монтажу блочно-комплексных устройств и сантехработам «Тюменгазмонтаж». Управляющим трестом был назначен И.А. Шаповалов, главным инженером – Н.И. Курбатов.

Для обустройства газовых месторождений, строительства жилья и социально-бы-товых объектов в районах газовых месторождений в Надыме был организован комсо-мольско-молодежный трест «Севергазстрой», управляющим которым стал А.М. Манд-рыченко, главным инженером – Ю.А. Струбцов.

В Лябытингах была создана дирекция по обустройству северных газовых промыслов и строительству газопроводов во главе с Б.А. Арно и главным инженером Ю.И. Топчевым.

Также были созданы объединение «Коминнефтегазстрой» (г. Ухта), трест «Томскгаз-строй» (п. Стрижовое): *Стрежовой*

Начало переговоров с компанией «Гургаз» о поставках газа в ФРГ.

Подписан контракт с компанией СНАМ на поставку в Италию 6 млрд. куб. м газа в год сроком на 20 лет.

К концу года разведанные запасы природного газа в стране достигли 9,5 трлн. куб. м. Годовая добыча газа составила 183 млрд. куб. м, в том числе природного и нефтяно-го попутного газа 181, 1 млрд. куб. м.



Заместитель мини-стра газовой промы-шленности Ю.П.Ба-талиш, Е.А.Огород-нов, В.Г.Чирсков, И.А.Шаповалов. Тюмень, 1971 г.



1970 ГОД

Международная обстановка несколько разряжается. В январе проводится перепись населения. Установлено, что в СССР проживают 241,7 млн. человек, что на 32 млн. 900 тыс. человек больше, чем в 1959 году.

В июле 1970 года в Москве проходит очередной Пленум ЦК КПСС, который намечает широкую программу ускоренного подъема сельского хозяйства страны. Одним из разделов этой программы становится газификация села. Вскоре после Пленума по этому вопросу состоялась Коллегия Мингазпрома СССР. На ней было отмечено, к концу 1970 года число газифицированных жилищ достигнет 21–22% от всего жилого фонда села. Кроме того, газом обеспечены 3600 объектов сельского хозяйства. К концу года было намечено проложить в интересах газификации сел 71 газопровод-отвод общей протяженностью 476 км.

В начале 1970 года Мингазпром СССР принимает решение об учреждении в связи со 100-летием со дня рождения В.И. Ленина Юбилейной почетной грамоты Министерства газовой промышленности и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и химической промышленности. Этой грамотой должны были награждаться коллективы организаций и предприятий, добившиеся высоких показателей в социалистическом соревновании за достойную встречу ленинского юбилея и завоевавшие вторые и третьи места во Всесоюзном социалистическом соревновании.

22 апреля в СССР широко празднуется 100-летие со дня рождения В.И. Ленина. Под эту дату разворачивается социалистическое соревнование, в том числе и среди работников газовой отрасли. На этот год берутся обязательства ввести в действие около 500 эксплуатационных газовых скважин, проложить около 4,5 тыс. км магистральных газопроводов и отводов на трассах Средняя Азия – Центр, Ухта – Торжок, Надым – Пунга, Вуктыл – Ухта, Киев – Западные районы УССР, на Закавказской системе газопроводов и др.

В начале года было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по ускоренному развитию нефтедобывающей промышленности в Западной Сибири». Отдельной строкой этого постановления выделялись вопросы развития газового комплекса сибирского региона.



**Будзуляк
Богдан
Владимирович,**
в отрасли с 1970 г.
Директор объедине-
ний «Ухтатрансгаз»
(с 1981 г.), «Севергаз-
пром» (с 1986 г.).
С 1989 г. – член прав-
ления Газпрома.



**Огороднов
Евгений
Андреевич,**
начальник Главтю-
меннефтегазстроя
(1970–1974).

Перспективы газового комплекса Западной Сибири

20 января 1970 года состоялся Пленум Тюменского обкома КПСС, на котором присутствовал заместитель министра газовой промышленности СССР Ю.И. Боксерман. Характеризуя положение дел в газовом хозяйстве Западной Сибири, он, в частности, отметил:

«Задача ускоренного освоения запасов нефти и газа в Тюменской области является срочной и грандиозной. Запасы газа Тюмени уже сейчас определяются в 12 трлн. куб. м, в то время как США имеют всего 8,3 трлн. куб. м. Следовательно, запасы Западной Сибири в полтора раза больше американских. В то же время добыча газа в Тюмени составляет всего 9,5 млрд. куб. м, а в США – 600 млрд. куб. м.

У кого теперь повернется язык сказать, что запасы газа в Тюмени недостаточны и не нужно использовать газ Тюмени? Но, пожалуй, самое главное заключается в том, что сейчас здесь найдены уникальные месторождения: «Медвежье» – 1,7 трлн. куб. м, Уренгойское – 3 трлн. куб. м с лишним.

Мы сейчас добываем газ на 550 месторождениях. Запасы газа этих месторождений – 4 трлн. куб. м. Следовательно, одно Уренгойское месторождение может заменить более 500 действующих месторождений в Советском Союзе. Вот почему вопросы разработки месторождений – в корне новое техническое, научное решение, являющееся важнейшей задачей.

Сейчас разработан проект создания сверхмощных промыслов: «Медвежьего» – 75 млрд. куб. м, Уренгоя – 150 млрд. куб. м в год».



*Прокладка новой
трассы в Западной
Сибири.*

Оренбургское месторождение

В начале 1970 года правительством страны было принято решение начать обустройство Оренбургского газоконденсатного месторождения. Разработка проектно-технической документации была поручена Первому главному управлению, Техническому управлению, Главвостокгазстрою и Главспецмонтажу Мингазпрома СССР. Тогда же на месторождении было начато строительство первой очереди комплекса промышленных сооружений с установкой по осушке газа мощностью 5 млрд. куб. м в год.

ВНИИСТУ было предложено составить комплексный сетевой график изготовления и поставки оборудования и материалов, производства строительных, монтажных и пусконаладочных работ.

Обустройство месторождения было решено осуществить в три этапа.

На первом этапе планировалось построить крупный опытно-промышленный объект, в состав которого входили бы пункт (ГП-2) сбора, осушки и низкотемпературной сепарации газа с подключением к нему 38 скважин, соединительный газопровод от ГП-2 до газоперерабатывающего завода, газопровод на Заинскую ГРЭС протяженностью 530 км, конденсатопровод Оренбург – Салават протяженностью 250 км.

На втором этапе должны были быть построены первая очередь газохимического комплекса, включающая три газосборных пункта общей производительностью 15 млрд. куб. м газа в год и три завода по переработке сернистого газа.

На третьем этапе было намечено осуществить вывод Оренбургского газохимического комплекса на полную проектную мощность.

23 июня 1970 года Министерством нефтедобывающей промышленности СССР издается приказ № 310 о создании в Оренбурге Управления буровых работ, в состав которого вошли конторы разведочного бурения № 4 и 7. Первым начальником Управления был назначен Иван Игнатьевич Лисов.



Жаркие дискуссии на земле Оренбурга.



Хутиев Александр Петрович,
в отрасли с 1960 г.,
лауреат
Государственной
премии СССР,
главный инженер,
начальник Главнеф-
тегазпромстроя
(1984–1991).



Васильев Юрий Борисович,
в отрасли с 1970 г.
Управляющий
треста «Тюменгаз-
монтаж»
(1977–1991).

Перед буровиками была поставлена важная и ответственная задача – ускоренное освоение и разработка уникального по своему содержанию ОГКМ, дающего, кроме самого газа, серу, конденсат, гелий, этан и многие другие ценные продукты его переработки. Именно тогда строительство Оренбургского газохимического комплекса было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Сразу же после организации Управления буровых работ из Татарии, Башкирии и других районов страны стали прибывать на промысел первые вышкомонтажные и буровые бригады, возглавляемые опытными прорабами и буровыми мастерами. В их числе были Г.Н. Соловьев, А.В. Гаранев, Ф.Ф. Фельде, У.З. Акчурин, И.Б. Киреев, Д.Г. Кубрак, В.И. Мащенко и многие другие.

Первой переехала в Оренбургскую область из Татарии в августе 1970 года буровая бригада Д.Г. Кубрака. Как это было, вспоминает Дмитрий Григорьевич Кубрак:

«До 70-го года наша контора разведочного бурения № 4 работала в Татарии и на севере Оренбургской области. Мы и раньше слышали, что под Оренбургом нашли большое месторождение газа. Последнюю скважину закончили в районе Пономаревки, приезжает И.И. Лисов, собирает бригаду: «Вам ехать в Оренбург».

Хозяйство у нас было большое: 8 вагонов на колесах и на санях, лебедки, другое оборудование. Путь неблизкий – 230 км. Прислали для этого тяжелый транспорт и за три раза мы все перевезли. В первый рейс я поехал сам с несколькими рабочими. Доехали до Оренбурга, а в город нас не пускают – там троллейбусные линии под которыми наш груз по габаритам не проходит. Встали за переездом в Степном, ждем. Ночью к нам приехали рабочие-электрики из троллейбусного управления со специальными подъемниками и проводили нас через город, поднимали провода, пропускали технику. Через Урал переехали, дальше нам дали сопровождающих, объяснили, как доехать до Дедуровки. Приехали ночью, а утром осмотрелись, куда приехали – кругом хлеба и только вышка стоит, а так – степь кругом».

В августе 1970 года близ села Дедуровка был забит колышек под первую эксплуатационную скважину № 113, которая к концу года была пробурена и сдана в эксплуатацию бригадой мастера И.Б. Киреева.

В 1970 году было начато строительство газопровода Оренбург – Заинская ГРЭС протяженностью (включая коллектор) более 500 км из труб диаметром 1020 мм. Строительство этого газопровода, предназначенного для транспорта газа, содержащего до 1,5% сероводорода, велось по специальным техническим условиям. Так, минимальное расстояние газопровода от населенных пунктов было определено в 3 км. Особое внимание было обращено на сварку и центровку газопровода.

Газопровод Киев – Западные районы Украины

В марте 1970 года был введен в строй газопровод Киев – Западные районы Украины протяженностью 545 км, построенный из труб диаметром 1020 мм.

Строительство газопровода вели организации Укргазстрой, трестов «Мостгазопроводстрой» и «Ленгазспецстрой». На строительстве трудилось 9 монтажных участков, 15 изоляционно-укладочных колонн, 6 землеройных участков. При выполнении работ неоднократно в числе передовых отмечались колонны, руководимые Григашкиным и Гордейчиком.

Краснодарские буровики

На Кубани стихийная добыча нефти велась с древнейших времён. С конца XVIII, после переселения в этот район запорожских казаков добыча приняла более упорядоченный характер. В начале сентября 1864 года инженер-предприниматель А. Н. Новосильцев впервые в России использовал на Кубани механические средства добычи нефти, применив роторное бурение скважин.

Открытие газоконденсатных месторождений дало второе направление буровым работам. На Кубани сформировалась особая школа бурения. Специалисты этой школы бурили первые в России скважины глубиной свыше 6000 м, помогали осваивать новые нефтяные и газовые регионы Западной Сибири, Астрахани, Татарии и Башкирии.

В конце Великой Отечественной войны и сразу после её окончания разведывательное бурение от Тамани до Краснодара вела контора Ильско-Холмской разведки. Первым руководителем разведки был Э. В. Яржембович. Затем начальником разведки, а потом директором конторы был С. М. Муссенко.



*11-й Международный газовый Конгресс.
Москва, Кремлевский дворец съездов.
3–13 июня 1970 г.*



**Чумаков
Владимир
Яковлевич,**
*в отрасли с 1959 г.
Директор
объединений
«Средазтрансгаз»,
«Саратовтрансгаз»,
«Югтрансгаз»
(1974–2003).*



**Дубина
Николай
Иванович,**
*на газовом севере
Тюменской области
с 1972 г. Начальник
газопромислового
управления
Уренгойгаздобыча
(1986–1991).*

Увеличившийся объем разведывательного бурения вызвал необходимость создания ещё одной конторы бурения. Новую контору назвали сначала «Западная», а потом переименовали в Анастасиевскую. Первым ее директором был Гарибхан Алиев.

Первая половина 50-х годов характеризуется значительным увеличением объема разведочных работ, который составил более 500 тыс. м проходки скважин. Во второй половине 50-х годов объем бурения разведочных скважин постоянно увеличивался.

В конце шестидесятых годов объем работ по бурению разведочных и эксплуатационных скважин превысил 1,0 млн. м, что в 12 раз превышало объемы работ треста в первые годы его работы. Список газоконденсатных месторождений пополнился за счет вновь открытых: Северо-Куцевского, Ладожского, Кавказского, Митрофановского и Соколовского.

В 1966 году за выдающиеся успехи в труде и высокие показатели при проводке свехглубоких скважин и за открытие крупных газоконденсатных месторождений на Кубани буровой мастер Виктор Иванович Озеров был удостоен звания Героя Социалистического Труда. В 1967 году бригада под руководством бурового мастера П.С. Фомина успешно пробурела самую глубокую в то время в Европе 6320-метровую скважину.

На базе треста «Краснодарнефтегазразведка» 1 июля 1970 года было организовано Краснодарское управление буровых работ (УБР). За годы своего существования предприятие выполнило большой объем буровых работ на территории Краснодарского края, Ростовской и Астраханской областей, на Севере Западной Сибири (Ямбург), в акваториях Черного и Азовского морей. Буровиками предприятия осуществлен выход на 82 новые площади, открыто 14 месторождений, пробурено более миллиона метров горных пород, открыто два месторождения в Ростовской области. За открытие крупных месторождений лауреатами Ленинской премии стали первый начальник Краснодарского УБР К.Ф. Кожемякин, главный геолог предприятия К.И. Кийко.

Одним из самых трудных эпизодов в практике кубанских буровиков было бурение газовых скважин на Российском шельфе Азовского и Черных морей с морских стационарных платформ (МСП). В самые суровые зимы Азовское море непроходимо даже для ледоколов средней мощности, а иногда и полностью покрывается льдом. В таких условиях необходимо было успеть в навигационный период, в среднем за 270 дней, построить морскую стационарную платформу и пробурить скважину.

Всего за годы морского бурения (1976–1988 гг.) коллективом Краснодарского УБР было пробурено с МСП 26 морских скважин, из которых 25 – в Азовском и одна – в Черном море. В результате этого было опонсковано девять структур, открыто пять новых месторождений и получены притоки газа, но не такие значительные, как ожидалось, и не на всех скважинах.



Поэтому дальнейшего развития морское бурение в этом районе не получило.

Бурение скважин на газоконденсатных месторождениях требовало разработки новых технологий бурения и крепления газовых и газоконденсатных скважин, создания новых тампонажных растворов для различных условий цементирования и качественно новых промывочных жидкостей. Внедрение ряда разработок специалистов-буровиков позволило усовершенствовать технологию проводки скважин всё большей глубины. Для Кубани характерен переход на сверхглубокое бурение.

В 1985–1986 годах кубанские буровики трудились на Ямбургском месторождении, все работы по обустройству которого пришлось выполнять собственными силами. В течение осени и зимы 1985–1986 годов были построены временные здания для проживания людей, красный уголок и произведена отсыпка территории для строительства поселка буровиков и куста для строительства скважин. И уже в апреле 1986 года была забурена первая скважина, после чего Ямбургская экспедиция перешла в подчинение Армавирского УБР.

На предприятии плодотворно работали такие специалисты, как главный инженер А.Н. Костыркин, главный геолог А.Ф. Ефременко, начальник нефтеразведки В.Н. Евстратов, начальник буровой Ю.А. Кожин, инженер Н.С. Гуца, экономист Н.В. Кармолина, буровик И.Ф. Мережицкий и многие другие. В последние годы прошлого столетия предприятие возглавлял С.А. Шаманов, рядом с которым плодотворно трудились В.И. Балакший, Х.С. Газзаев, А.Я. Сидоренко, А.А. Яковенко, В.А. Яценко и многие другие.

Торжественный митинг по случаю ввода в строй новых мощностей в Оренбурге.





**Алексей
Иванович
Сорокин**
*выступает на 11-м
Международном
Газовом Конгрессе.
Москва, 1970 г.*



**Герасименко
Эдуард
Иванович,**
*в отрасли с 1969 г.
Главный инженер
треста «Мосгазпро-
водстрой»
(1985–1991).*

Создание Главгазнефтьестроя и Главкоминнефтегазстроя

В целях повышения интенсивности и качества строительных работ летом 1970 года «Главвостокгазстрой» и «Главзападгазстрой» были объединены в Главное управление по строительству предприятий газонефтедобывающей промышленности и газоперерабатывающих заводов – «Главгазнефтьестрой». В его состав вошли

тресты «Востокнефтьестрой», «Башнефтепромстрой», «Таймазанефтьестрой», «Шкаповнефтьестрой», №15 «Оренбурггазстрой», «Востокнефтегазсантехмонтаж», №5 «Нефтегазстрой», «Волгограднефтегазстрой», «Мангышлакнефтегазстрой», «Туркменнефтьестрой» и «Туркменгазстрой».

Одновременно с этим для ускорения освоения месторождений нефти и газа в северных районах европейской части СССР организуется территориальное Главное управление по строительству предприятий газовой и нефтяной промышленности Главкомгазнефтьестрой. Местом базирования главка был определен город Ухта.

В 1970 году Главкомгазнефтьестрой должен был ввести в эксплуатацию первую очередь Вуктыльского промысла мощностью 5 млрд. куб. м газа, обустроить 35 скважин, проложить шельфы, газосборные коллекторы, конденсатопроводы общей длиной около 600 км, смонтировать пять газосборных пунктов, головные сооружения, базу метанола, сливно-наливной пункт с резервуарным парком и многое другое. Одновременно нужно было выполнить большой объем работ по строительству производственной базы жилых домов.

Выполнение этих задач было возложено на созданные тресты «Вуктылгазстрой» (обустройство месторождения), «Промстрой» (строительство объектов переработки газа и конденсата, сооружение компрессорных станций) и «Жилстрой» (жилищное строительство).

К концу года все поставленные задачи были выполнены.

11-й Международный Газовый Конгресс

В период с 9 по 13 июня 1970 года в Москве состоялся 11-й Международный Газовый Конгресс. Для участия в конгрессе прибыли представители 25 стран – участников Международного Газового Союза.

Москва стала местом проведения очередного конгресса потому, что на 10-м Международном Газовом Конгрессе, проходившем в 1967 году в Гамбурге, президентом Международного Газового Союза был избран председатель Всесоюзного научно-техничес-

кого общества нефтяной и газовой промышленности, заместитель министра газовой промышленности СССР А.И. Сорокин. А по положению, организатором каждого очередного конгресса является страна, чей представитель на предыдущем конгрессе был избран президентом Международного Газового Союза. Кроме Всесоюзного научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности организаторами конгресса выступили Министерство газовой промышленности СССР, Министерство нефтяной промышленности СССР, Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР и Министерство химического и нефтяного машиностроения.

Открытие и закрытие конгресса состоялось в Кремлевском Дворце съездов, а заседания секций происходили в Доме Союзов и кинотеатре «Зарядье». Открыл Конгресс А.И. Сорокин. На пленарных заседаниях 9 и 13 июня с генеральными докладами выступили министр газовой промышленности СССР А.К. Кортунов, президент «Компания Франсез дю метан», президент Академии наук УССР Б.Е. Патон, начальник геологического управления Мингазпрома СССР В.Г. Васильев.

Наибольший интерес вызвал доклад А.К. Кортунова, посвященный достижениям и перспективам дальнейшего развития газовой промышленности СССР. В отношении развития трубопроводного транспорта, в частности, было указано, что уже начата подготовка материальной базы для строительства сверхмощный газопроводов диаметром 2500 мм.

В период с 8 по 23 июня на ВДНХ СССР была развернута приуроченная к конгрессу Международная выставка газового обо-



Горшков Юрий Афанасьевич, лауреат Государственной премии СССР, заместитель начальника Главтюменгазпрома (1979–1989).



Рабочая дискуссия.



Салманов Фарман Курбан оглы, лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда, доктор геолого-минералогических наук, член-корреспондент РАН, начальник Главтюменгеологии (1978–1987).



Подшибякин Василий Тихонович, лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда, директор объединения «Ямалнефтегазразведка» (1976–1987).

рудования, аппаратуры и приборов «Интергазпром-70». На ней, в частности, были представлены трубы диаметром 2500 мм.

Присуждение Ленинских премий

21 апреля 1970 года Ленинские премии в области науки и техники были присуждены:

за открытие крупных и уникальных месторождений природного газа в северных районах Западной Сибири, эффективную разведку их и подготовку промышленных запасов: Богомякову Геннадию Павловичу, бывшему заместителю директора Западно-Сибирского научно-исследовательского геологоразведочного нефтяного института; Василию Тихоновичу Подшибякину, управляющему трестом «Ямалнефтегазразведка»; Ивану Яковлевичу Гире, главному инженеру того же треста; Аркадию Григорьевичу Краеву, управляющему трестом «Ямалнефтегазгеофизика»; Кириллу Владимировичу Кавалерову, главному инженеру треста «Ямалнефтегазгеофизика»; Владимиру Викентьевичу Соболевскому, работнику треста «Ямалнефтегазгеофизика»; Владимиру Тихоновичу Соболевскому, главному инженеру Главного Тюменского производственного геологического управления;

за открытие крупных месторождений нефти в Среднем Приобье и ускоренную подготовку промышленных запасов: Владимиру Алексеевичу Абазарову, управляющему трестом «Обьнефтегазразведка»; Леониду Ивановичу Кабаеву, начальнику партии Тазовской геофизической экспедиции; Ивану Ивановичу Нестерову, руководителю отдела Западно-Сибирского научно-исследовательского геологоразведочного нефтяного института; Фарману Курбан-оглы Салманову, начальнику Правдинской нефтеразведочной экспедиции; Вениамину Григорьевичу Смирнову, начальнику партии Тюменской геологической экспедиции; Анатолию Дмитриевичу Сторожеву, начальнику отдела Главного Тюменского производственного геологического управления.

за разработку и внедрение высокоэффективных комплексных технико-технологических решений, обеспечивших ускоренное развитие добычи нефти в Тюменской области Ленинская премия среди других была присуждена первому заместителю министра нефтедобывающей промышленности СССР Сабиту Атаевичу Оруджеву – будущему министру газовой промышленности СССР.

Хроника

14 мая. Открыто Северо-Уренгойское месторождение в Тюменской области. Буровой мастер Е.В. Шаляпин.

21 мая. Открыто Ямсовейское месторождение в Тюменской области. Буровой мастер Б.Н. Прудаев.

14 октября. Открыто Средне-Ямальское месторождение в Тюменской области. Буровые мастера А.С. Рябченко и А.А. Пугачев.

Создание треста «Союзподводгазстрой» путем реорганизации Управления подводно-технических и строительных работ.

Объединенное диспетчерское управление системы магистральных газопроводов преобразовано в Объединенное диспетчерское управление Министерства газовой промышленности СССР.

Начало обустройства Похромского газового месторождения.

4 сентября. Начало подачи иранского газа в Закавказскую систему магистральных газопроводов.

Рижский завод «Русский дизель» создал газомоторный компрессор ГПА-5010 мощностью 3675 кВт и производительностью 7 млн. куб. м газа в сутки. 13 таких агрегатов были установлены на газопроводе Шебелинка – Полтава – Киев, но в дальнейшем из-за громоздкости их применение было прекращено.

Введена в строй первая очередь Мубарекского завода по переработке природного сернистого газа.

Введена в строй вторая нитка газопровода Средняя Азия – Центр.

Подписан контракт с компанией «Рургаз» сроком на 20 лет в объеме 3 млрд. куб. м ежегодно при обратных поставках 1,2 млн. т стальных труб компании «Маннесманн» (контракт «газ – трубы»). В этом же году подписан дополнительный контракт с компанией «Рургаз» на поставку 4 млрд. куб. м газа в год.

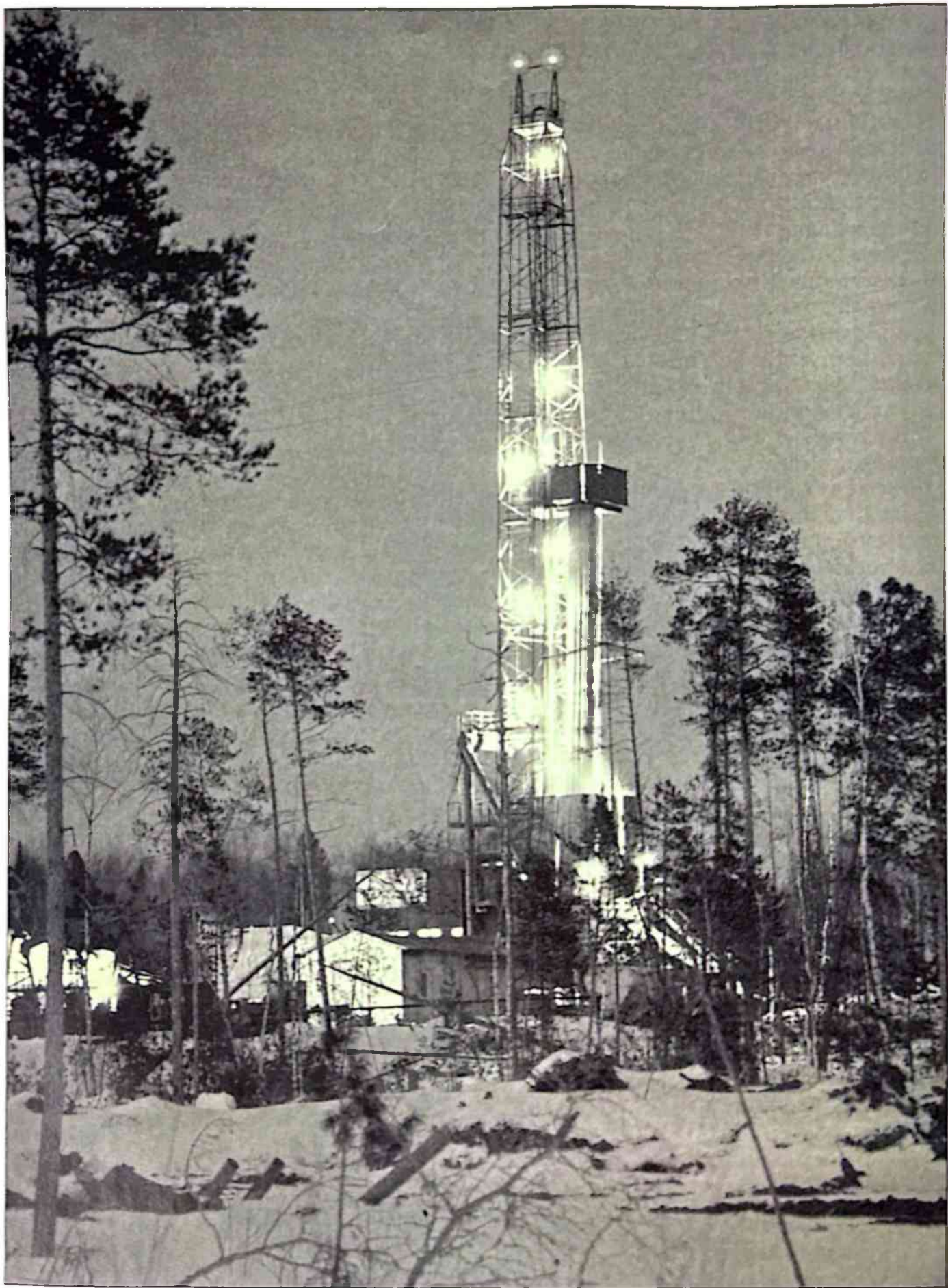
В 1970 году Министерством газовой промышленности создается специальная отрасль машиностроения для массового производства бытовой газовой аппаратуры. Благодаря этому за пятилетие производство газовых плит удалось увеличить на 270%, проточных водонагревателей – на 240%, водонагревателей – в 15 раз, баллонов для сжиженного газа – в 5 раз.

На конец года разведанные запасы природного газа в СССР составили 12,1 трлн. куб. м. Годовой объем добычи природного и попутного нефтяного газа составил 197,9 млрд. куб. м. По официальным данным, доля газа в топливном балансе страны составила 20%. Общий уровень газификации страны на тот период оценивался в 37,7%.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 67,5 тыс. км. На конец года на магистральных газопроводах страны работало 130 компрессорных станций общей мощностью свыше 3400 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 13%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 32% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 50%.

Была произведена комплексная автоматизация 9% газовых промыслов (УКПГ), автоматизировано 70% компрессорных станций (цехов), началось создание централизованно управляемых компрессорных станций и было телемеханизировано до 14% линейной части газопроводов.

К тому времени в СССР имелось 15 подземных хранилища газа общей емкостью 12,3 млрд. куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 52 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 70,1 тыс. кВт.



1971 ГОД

Международная обстановка для СССР относительно благоприятная. Англия, США, СССР и Франция заключают договор о статусе Берлина, по которому гарантируется свободный доступ в Западный Берлин. Но уже через двадцать дней в Великобритании начинается антисоветская кампания. Правительство этой страны требует высылки 105 советских дипломатов, обвиненных в шпионаже. Данная акция будоражит весь мир, значительно осложняет экономические связи стран Европы.

В Бухаресте проходит XXV сессия СЭВ, на которой решаются вопросы социалистической интеграции, в том числе и развития нефтегазового комплекса. Составляются конкретные программы, определяются задачи. Данная сессия становится образцом ответов Западу на его антисоветскую деятельность.

30 марта – 9 апреля проходит XXIV съезд партии, на котором Л.И. Брежнев объявляет, что «сложилась новая историческая общность людей – советский народ».

Съезд подводит итоги 8-й пятилетки. Отмечает, что вступило в строй 1870 крупных промышленных предприятий и объектов, промышленное производство выросло на 50%, производительность общественного труда – на 39%; национальный доход, используемый на потребление и накопление, составил 1 трлн. 230 млрд. руб. (в 7-й пятилетке – 885 млрд. руб.); реальные доходы на душу населения выросли на 33%, средняя зарплата рабочих и служащих – на 26%, колхозников – в 1,5 раза; построено 11 млн. 333 тыс. квартир.

Съезд утверждает директивы 9-го пятилетнего плана (1971–1975 гг.), в котором ставится цель значительного повышения благосостояния трудящихся.

Директивами съезда предусматривается создание в Западной Сибири крупнейшей в стране базы нефтяной и газовой промышленности, строительство газоперерабатывающих заводов, ускорение разработки месторождений на севере Тюменской области. «Довести в 1975 году в Западной Сибири добычу нефти не менее чем до 120–125 млн. т, построить газоперерабатывающие заводы мощностью 5–6 млрд. куб. м переработки газа в год».



**Сулейманов
Рим
Султанович,**
лауреат
Государственной
Премии СССР,
генеральный дирек-
тор объединения
«Уренгойгаздобыча»
(1986–1991).



**Слепцов
Николай
Григорьевич,**
в отрасли с 1968 г.
Заместитель
начальника «Главу-
ренгойгазстроя»
(1981–1990).



**Швец
Владимир
Александрович,**
*Лауреат
Государственной
премии СССР,
начальник
объединения
«Оренбурггазпром»
(1971–1974).*

Оренбургское газоконденсатное месторождение

В начале 1971 года Временная научно-техническая комиссия под руководством академика Н.Н. Некрасова представила правительству предложения по развитию Оренбургского газохимического комплекса.

XXIV съезд партии, состоявшийся в начале апреля того же года, принял решение «О создании в Оренбургской области крупного района по добыче и переработке газа». И уже 12 апреля в Оренбурге создается производственное управление «Оренбурггазпром».

Оренбургский газ и конденсат были крайне необходимы народному хозяйству страны.

На Оренбургском газоконденсатном месторождении завершается сооружение газосборного пункта ГП-2.

В первую очередь оренбургский газ использовался для местных целей. 28 сентября 1971 года завершилось строительство газопровода Оренбург – Заннская ГРЭС. Для его транспорта 22 июня 1971 года в составе управления «Оренбурггаззаводы» было создано Управление магистральных газопроводов. Его начальником был назначен П.Ф. Зелинский, главным инженером А.Г. Глушак.

28 сентября был принят в опытную эксплуатацию конденсатопровод Оренбург – Салават протяженностью 214 км, построенный из труб диаметром 350 мм. Оренбургский газ получил Салаватский нефтехимический комбинат. По нему газовый конденсат с месторождения стал поступать на Салаватский нефтехимический комбинат в Башкирию.

Труд оренбургских газовиков был высоко оценен правительством страны, многие из них были награждены орденами и медалями. 30 марта 1971 года Президиум Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана присвоил звание Героя Социалистического Труда начальнику Оренбургского Управления буровых работ Ивану Игнатьевичу Лисову.

При подготовке к XXIV съезду партии было организовано широкомасштабное Всесоюзное социалистическое соревнование, в которое включились работники газовой отрасли и строители.

В числе победителей этого соревнования в масштабах Газпрома СССР стали изоляционно-укладочные колонны Е.А. Бродникова из СМУ-1 треста «Омскнефтепроводстрой» (105,4 км газопровода вместо 63 км по плану) и Т.М. Ядлоса из СУ-5 объединения «Южгазпромстрой» (96,9 км вместо 74,3 до плану). Лучшими стали бригады поворотной сварки А.М. Мыщыка из СУ-2 треста «Нефтепроводмонтаж» (105,3 км труб при плане 77 км) и К.П. Арапова из СУ-1 Сварочно-монтажного треста (67,8 км при плане 65,9); бригады сварщиков-потолочников И.М. Давыденко из СУ-1 треста «Нефтепроводмонтаж» (103 км при пла-



не 92,1) и В.Е.Сахарова из СУ-7 Сварочно-монтажного треста (101,1 км при плане 68,6 км); экипаж одноковшового экскаватора Ф.З.Арсланова и Н.П.Пасечника, разработавший 258 тыс. куб. м грунта; водители Н.Е.Мельник из треста «Ленгазспецстрой» и В.И.Куприянов из объединения «Южгазпромстрой» и другие.

*В Оренбурге:
А.К.Кортунов,
Ю.П.Баталин,
Г.Д.Маргулов,
А.А.Беляев,
В.М.Тафитцев.
1970 г.*

СевКавНИИгаз

6 мая 1971 года в соответствии с Постановлением Государственного Комитета Совета Министров СССР по науке и технике на базе Северо-Кавказского филиала ВНИИгаза создан Северо-Кавказский научно-исследовательский институт природных газов (СевКавНИИгаз) в Ставрополе с подчинением его производственному объединению «Ставропольгазпром».

За период подчинения СевКавНИИгаза ПО «Ставропольгазпром» институт выполнил около 50 научно-исследовательских тем. Все результаты НИР и ОКР и завершённые разработки института внедрены в производство, что позволило газодобывающим предприятиям отрасли за этот период дополнительно добыть 5658,12 млн. куб. м газа и 32,6 тыс. т конденсата. Рекомендации института способствовали получению прироста запасов газа в объеме 40 млрд. куб. м.

Значительный вклад в открытие новых месторождений внесли А.С.Панченко, Е.М.Ус, Ю.В.Терновой, М.И.Бахтин, А.Н.Аввакумов, В.Г.Вершовский и многие другие.



**Ройтер
Михаил
Шевелевич,**
*лауреат Ленинской
премии,
заместитель,
директор «Сиб-
НИПИгазстрой»
(1973–1991).*

Большой вклад в решение проблем разработки газовых месторождений и подземного хранения газа внесли С.С. Гацулаев, Ю.К. Игнатенко, В.Ф. Канашиук, Г.В. Рассохин, В.С. Славицкий, А.А. Кутовая, Л.А. Ильченко, И.А. Галанин и др.

Сибирские институты

28 мая 1971 года приказом министра газовой промышленности А.К. Кортунова в Тюмени создается Сибирский научно-исследовательский и проектный институт газопромышленного строительства (СибНИПИгазстрой). Институт был создан на базе Тюменского филиала ВНИИСТА, проектного бюро Главтюменнефтегазстроя и отдела комплексного проектирования Государственного института по проектированию магистральных трубопроводов и специального строительства (Гипроспецгаз) в поселке Лабытнанги.

Институт подчинен Главтюменнефтегазстрою.

В 1971 году Тюменский филиал ВНИИгаза был преобразован в СибНИПИгаз, его директором назначен доктор технических наук Петр Терентьевич Шмыгля, а главным инженером, руководителем проектной части – Юрий Степанович Лихотин.

В этом же году были защищены первые кандидатские диссертации, соискателями ученых степеней стали экономисты П. Г. Пуртов и В. С. Булатов, а на следующий год – П.А. Колодезный и З.Д. Ханнанов. Научные исследования всех подразделений института стали иметь целенаправленный характер.

Начинается выход на месторождение «Медвежье», над разработкой которого работают ведущие специалисты В.Н. Маслов, А.Ф. Безносиков, Ю.Ф. Юшков. Практически не было ни одной разведочной скважины этого месторождения, где бы ни побывали сотрудники института.

Большой вклад в освоение, испытание и совершенствование оборудования установок комплексной подготовки газа на месторождении внесли сотрудники института под руководством Л.М. Гухмана.

Награждения

По итогам социалистического соревнования в честь XXIV съезда партии многие трудовые коллективы и отдельные работники были удостоены правительственных наград.

В системе Мингазпрома СССР ордена Ленина были удостоены газопромышленное управление «Газлинефтегаз» и Харьковское управление магистральных газопроводов. Орденом Трудового Красного Знамени были награждены Миннибаевский газоперерабатывающий завод, Стрыйское газопромыс-

ловое управление, тресты №8, «Ставропольнефтегазстрой», «Нефтеюганскгазстрой» и институт ГИПРОГАЗ. Орденом «Знак Почета» – Ленинградский завод газовой аппаратуры.

За успехи, достигнутые в выполнении заданий восьмого пятилетнего плана, 3881 работник газовой индустрии СССР был награжден орденами и медалями Советского Союза. В том числе орденом Ленина – 91 человек, орденом Октябрьской Революции – 176 человек, орденом Трудового Красного Знамени – 925 человек, орденом «Знак Почета» – 1209 человек. Почти 1500 человек получили медали «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие».

19 работников были удостоены звания Героя Социалистического труда. В их числе: бригадир плотников треста «Туркменнефтестрой» Х. Анаклычев, машинист монтажного крана треста «Тюменьгазмеханизация» Семен Мартынович Басев, машинист трубоукладчика треста «Ленгазспецстрой» К.С. Брехов, электросварщик Сварочно-монтажного треста Иван Михайлович Волков, старший машинист компрессорного цеха Миннибаевского газоперерабатывающего завода Ш.Г. Галлеев, заведующий газовым промыслом в Краснодарском крае П.П. Дегтярев, водолазный специалист треста «Союзподводгазстрой» Виталий Александрович Евдомашко, электросварщик треста «Татспецстрой» Н.Г. Зайнуллин, машинист автомобильного крана Сварочно-монтажного треста Петр Григорьевич Золотухин, бригадир комплексной бригады треста «Башнефтепромстрой» Евгений Григорьевич Иванов, машинист экскаватора треста «Строймеханизация» А.С. Исаев, бригадир механизированной колонны треста «Востокнефтепроводстрой» И.Е. Кириченко, электросварщик треста «Шаимгазстрой» Иван Иванович Кондрацев, бригадир монтажников треста «Мосгазопроводстрой» А.Н. Кузякин, оператор по добыче газа промыслового управления «Каганнефтегаз» Д. Курганов, машинист экскаватора специализированного управления механизации объединения Укргазстрой Д.В. Лежнин, управляющий трестом «Востокнефтепроводстрой» А.Х. Сунарчин, бывший управляющий трестом «Южгазпро-



В. Эдымищ, А.К.Кортунов, К.К.Смирнов, Е.К.Лигачев среди строителей нефтепровода. 1972 г.



**Подюк
Василий
Григорьевич,**
главный инженер,
директор
объединения
«Севергазпром»
(1986–1991).



**Губанок
Иван
Иванович,**
в отрасли с 1971 г.
в Коми АССР, затем
директор
объединения
«Горькийтрансгаз»
(1984–1988).
В 1990 г. главный
инженер
«Севергазпрома».

водстрой» Г.А. Харламов, бригадир механизированной колонны треста «Мосгазопроводстрой» Василий Павлович Цветков.

В 1971 году за успехи, достигнутые трудящимися в хозяйственном и культурном строительстве, в выполнении заданий пятилетнего плана развития газовой промышленности, наградить Ямало

Хроника

Начало буровых работ на месторождении «Медвежье». Вахта бурильщиков Ахмета Валеева завершила проходку первой эксплуатационной скважины.

Открыто Бованенковское месторождение газа в западной части полуострова Ямал.

Открыто Северо-Соленинское газоконденсатное месторождение в Норильском газодобывающем районе.

8 декабря из скважины №58 на Уренгойской площади из глубины 2990 м был получен фонтан легкой «белой» нефти с большим газовым фактором. Через 22-миллиметровый штуцер скважина давала 643 тыс. куб. м газа и 1,5 тыс. куб. м нефти. Пластовое давление 314 атм. По предварительным подсчетам запасы месторождения были оценены в 1 млрд. т нефти и 600 млрд. куб. м газа.

Введен в строй газопровод Иран – СССР. Протяженность – 1100 км, трубы диаметром 1020 мм.

На газопроводе Средняя Азия – Центр построено и сдано в эксплуатацию более 500 км лупингов при плане 400 км.

Создано Управление по совершенствованию эксплуатации электротехнического оборудования предприятий транспорта газа «Оргэнергогаз».

В мае институт Востокгазпром был преобразован во Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по разработке газопромыслового оборудования ВНИПИгаздобыча.

Введена в строй вторая нитка магистрального газопровода Средняя Азия – Центр из труб диаметром 1020 мм.

Горьковский УМГ преобразован в объединение «Горькийтрансгаз».

На Волжском трубном заводе вошел в строй цех для производства спиральношовных труб диаметром от 530 до 1420 мм.

19 октября бригада бурильщиков В. Кочерги пробурела и испытала скважину № 52 – первую эксплуатационную скважину на месторождении «Медвежье».

Введен в эксплуатацию газопровод Западно-Сургутское нефтяное месторождение – Сургутская ГРЭС.

Введено в эксплуатацию Пахромское газовое месторождение.

На базе ряда подразделений треста «Севергазстрой» образован трест «Надымгазпромстрой» (управляющий В.Д. Чернышов,

главный инженер Т.Ф. Хуснутдинов), нацеленный на обустройство месторождения «Медвежье» и строительство железной дороги Надым – Пангоды.

Подписан 20-летний контракт с финской компанией «Несте» на поставку 1,4 млрд. куб. м газа в год начиная с 1974 года.

Разведанные запасы природного газа на территории СССР на конец года составили 15,7 трлн. куб. м. Годовой объем добычи природного газа составил 212,4 млрд. куб. м.

В течение года построено около 4000 км магистральных газопроводов. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 72,3 тыс. км.

На конец 1971 года на магистральных газопроводах страны работало 136 компрессорных станций общей мощностью свыше 3873 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 13%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 30% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 57%.

К тому времени в СССР имелось 15 подземных хранилищ газа общей емкостью свыше 14 млрд. куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 47 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 73,2 тыс. кВт.

Была произведена комплексная автоматизация 9% газовых промыслов (УКПГ), автоматизировано 74% компрессорных станций (цехов), имелось 3% централизованно управляемых компрессорных станций и было телемеханизировано до 14% линейной части газопроводов.

В Московском управлении магистральных газопроводов:
 Я.Ф. Зайцев,
 А.Д. Седых,
 А.И. Сафронов,
 В.С. Мещутин,
 Д.А. Сидоров,
 В.И. Халатин,
 А.М. Мастерков.





1972 ГОД

Продолжается процесс международной разрядки. В Москве, Вашингтоне и Лондоне в апреле подписывается конвенция о запрещении бактериологического оружия. В мае президент США Р. Никсон приезжает в Москву, где подписывает двухсторонний договор об ограничении систем противоракетной обороны. В ноябре в Хельсинки были открыты предварительные переговоры по подготовке Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе (СБСЕ).

В июле президент Египта А. Садат обвиняет СССР в «пассивности» во время последнего египетско-израильского конфликта и требует отзыва всех советских советников из Египта.

Год для советского народа относительно спокойный и созидательный. Правительство страны делает упор на развитие топливно-энергетического комплекса страны, в том числе на открытие новых месторождений природного газа и строительство новых газотранспортных систем. В то же время к строителям и эксплуатационникам повышаются требования охраны окружающей среды. Принимается постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему улучшению охраны природы и рациональному использованию природных ресурсов».

На рубеже 70-х годов в стране реально возникла необходимость создания крупного топливно-энергетического комплекса с Западной Сибири, интенсивного освоения нефтяных и газовых месторождений Средней Азии, Коми ССР, Оренбургской области и др. Это имело большое значение как для развития народного хозяйства страны и социалистического лагеря, так и для всей мировой экономики.

Руководители СССР понимали, что одним из важных инструментов добычи нефти и газа стало строительство, структура и масштабы которого сдерживали развитие нефтяной и газовой промышленности. Для обустройства северных районов Сибири, создания магистрального высокоэффективного транспорта нефти и газа, развития инфраструктуры в районах освоения требовалась совершенно иная стратегия.

В эти годы, по существу, рождалось новое топливное направление: газовая индустрия, организация, темпы развития и технология которой требовали специфических научных и проектных подходов, а главное – особого внимания и глубокого изучения. Строительные организации, подчиненные Мингазпрому, не могли уделять столько же внимания нефтяной промышлен-



*Оруджев
Сабит
Атаевич,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
лауреат Ленинской
и дважды
Государственной
премии СССР,
доктор техниче-
ских наук, Министр
газовой промышлен-
ности СССР
(1972–1981).*



**Кортунов
Алексей
Кириллович,**
*Герой Советского
Союза, начальник
Главгаза при Совете
Министров СССР
(1957–1963).
Председатель
Государственного
производственного
комитета по
газовой промышлен-
ности СССР –
министр СССР
(1963–1965).
Министр Газовой
промышленности
СССР (1965–1972).
Министр строи-
тельства предприя-
тий нефтяной и
газовой промышлен-
ности СССР
(1972–1973).*

ности, сколько уделялось газовой, успевать за обустройством ее промыслов и развитием транспорта.

Само строительное производство нуждалось во внедрении более высоких форм индустрии, основанных на глубоких научных исследованиях, усовершенствовании проектного дела, создании соответствующих производственных структур. Время требовало концентрации сил и средств в едином специализированном министерстве.

20 сентября 1972 года Законом Союза Советских Социалистических Республик было образовано Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР – Миннефтегазстрой СССР. Этому министерству было поручено обустраивать на территории страны и за рубежом нефтяные и газовые месторождения, строить магистральные и промысловые трубопроводы, сооружать другие промышленные предприятия, объекты жилищного и социально-бытового назначения. Министром Миннефтегазстроя СССР был назначен Алексей Кириллович Кортунов. Его заместителями стали Ю. П. Баталин, Н. В. Грозов, А. Г. Карапетян, К. К. Смирнов, А. И. Сорокин, М. Х. Хуснутдинов.

Министерство газовой промышленности СССР – Мингазпром СССР (министр Сабит Атаевич Оруджев, первый заместитель М. В. Сидоренко, заместители М. И. Агапчев, А. Г. Гудзь, В. А. Динков, Ю. В. Зайцев, Е. С. Коршунов и В. К. Лаптев) отвечало за добычу, переработку газа, эксплуатацию его транспортных мощностей. Новый министр расширяет состав коллегии и включает в нее В. И. Халатина, Э. Г. Одинцову, А. Д. Седых, А. Д. Демьяничева. На должность начальника управления капитального строительства был назначен А. Н. Колотилин, который впоследствии становится заместителем министра.

22 сентября Миннефтепром СССР передал созданному Газпрому СССР 11 управлений буровых работ. Для руководства ими в Мингазпроме СССР создается Управление по бурению газовых и газоконденсатных скважин.

В начале 1972 года состоялся VII съезд профессионального союза рабочих нефтяной и химической промышленности. В работе съезда приняли участие заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов, секретарь ВЦСПС В. И. Прохоров, министры А. К. Кортунов, Л. А. Костандов, В. С. Федоров, В. Д. Шагин, заместитель председателя Госплана СССР А. Я. Рябенко.

В конце года состоялся VI съезд Научно-технического общества нефтяной и газовой промышленности. Обществу присвоено имя его основателя академика И. М. Губкина. Председателем Центрального правления НТО НГП избран начальник управления, в последующем – заместитель министра газовой промышленности СССР Юрий Васильевич Зайцев, возглавлявший его до 1979 года.

Месторождение «Медвежье»

31 марта 1972 года торжественно зажгли факел самого крупного в стране газового месторождения «Медвежье».

История открытия этого богатейшего месторождения начинается с 1964 года, когда отряд геологов Энгельса Васильева и Дмитрия Выркулы в результате сейсмических исследований обосновали наличие структуры, объединившей уже открытые к тому времени Надымскую и Воркутинскую. Затем 30 мая 1967 года бригада А. Васиченко получила мощный газовый фонтан с дебитом 5 млн. куб. м в сутки.

Однако характеристика этого и других месторождений, расположенных на территории округа, будет не полной, если не сказать, в каких условиях предстояло создавать здесь газовые промыслы.

Ямало-Ненецкий округ расположен с северной части Тюменской области на берегу Ледовитого океана. Больше половины территории округа, способной вместить три таких государства, как Великобритания, занимают тундра и лесотундра. Среднегодовая температура воздуха в районах «Медвежьего», Уренгоя и Ямбурга ниже минус 10 градусов по шкале Цельсия. Зимой очень часты метели и бураны. Снегопадов не бывает только в июле и августе. Широко распространена многолетняя мерзлота, которая является одной из причин заболачивания почв и образования поверхностных вод.

До начала событий, сделавших этот край крупнейшим районом газодобычи, средняя плотность населения здесь составляла 0,1 человека на квадратный километр. На огромных пространствах, в том числе и в районе «Медвежьего», не было ни населенных пунктов, ни транспортных коммуникаций, за исключением водных. На местных авиалиниях курсировали лишь небольшие самолеты типа АН-2. Не было и аэродромов, способных принимать их круглый год.

Прежде всего возник вопрос: как завозить материалы и оборудование длястроек? Базой снабжения вначале был выбран поселок Лабытнанги – конечная станция Северной



*А.К.Кортунов,
С.А.Оруджев,
Г.Н.Судобин на
строящейся
нефтяной трассе.
Тамская область.
1972 г.*



**Хуснутдинов
Марат
Хайрутдинович,**
кандидат
технических наук,
заместитель
министра Миннеф-
тегазстроя СССР
(1972–1986).



**Захаров
Анатолій
Алексеевич,**
в отрасли с 1971 г.
Главный инженер
Вуктыльского
газопромислового
управления
(1986–1991).

железной дороги. Но от Лабитнанги до «Медвежьего» 600 км бездорожья. Поэтому в течение 1971 года Заполярная экспедиция глубокого бурения перебазировалась из Лабитнанги в Ныду, куда в навигацию поступили грузы, оборудование, техника и где начали обустранивать базу. От Ныды пробили зимник, по которому завозили материалы и все необходимое для бурения в район поселка Пангоды, откуда начиналась разработка «Медвежьего».

Несмотря на трудности, за год была построена буровая и пробурено 1252 м горных пород с коммерческой скоростью 783 м на станок в месяц. Затем бригадой бурового мастера Василия Марковича Кочерги была забурена первая разведочная скважина № 52 месторождения «Медвежье», которая 18 ноября дала первый промышленный приток газа. ВНИИГазом была разработана программа исследований этой скважины в условиях вечной мерзлоты.

Чтобы уложиться в срок, первостроителям «Медвежьего» пришлось необычно широко использовать воздушный транспорт. Тюменский север стал полигоном для испытания сверхмощных грузовых самолетов АН-22, созданных под руководством О.К. Антонова. В 1970 году «Ангтей» совершил первые пробные рейсы из Тюмени в Надым, а позднее доставлял оборудование и строительную технику прямо на «Медвежье».

Между тем уже в то время можно было с успехом использовать для перевозки грузов на территории округа и железнодорожный транспорт. Речь идет о печально известной «мертвой дороге» Салехард – Игарка, строительству которой по приказу И.В. Сталина велось в 1949 – 1953 год. Но после смерти вождя стройку законсервировали, хотя там было уложено уже несколько сот километров рельсового пути. Расконсервирование этой железной дороги позволило бы отчасти решить транспортную проблему.

Впервые вопрос о восстановлении одного из участков этой дороги от Салехарда до Пура поднял первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б.Е. Щербина в своем выступлении на сессии Верховного Совета СССР в октябре 1965 года. Затем в 1967 году он написал записку в Совет Министров СССР. В феврале 1970 года Борис Евдокимович снова поднял этот вопрос, а в марте 1971 года написал новую обстоятельную записку Председателю Госплана СССР. К сожалению, эти предложения не были приняты.

Только во время освоения Уренгойского месторождения усилия Б.Е. Щербины отчасти увенчались успехом. Было принято решение восстановить участок дороги от Надыма до Уренгоя.

Параллельно с транспортными проблемами рассматривался вопрос о методах строительства на вечномёрзлых грунтах. Изучался опыт строительства городов Норильска и Воркуты. В разработке этих проблем много полезного сделали ученые Красноярска.

Чтобы взять газ «Медвежьего», надо было развернуть одновременно три крупные стройки: базового городка у реки Надым, газового промысла и магистрального газопровода. И, как обычно, в самые сжатые сроки.

Проект разработки месторождения был выполнен институтами ВНИИгаз, Тюмен-НИИгазпрогаз, а проект обустройства – институтом ЮжНИИгазпрогаз при участии ведущих научно-исследовательских организаций УралТИСИЗ, ВсеИИГео и ряда других.

Надымское газопромислое управление было создано 1 декабря 1971 года. Его директором был назначен В. В. Стрижов, заместителем – Ю. И. Топчев.

Наступил период освоения «Медвежьего». Был создан штаб стройки в Надыме. Руководил им заместитель министра газовой промышленности Юрий Петрович Баталин. В состав штаба также вошел первый секретарь Тюменского обкома КПСС Геннадий Павлович Богомяков.

В октябре 1971 года на базе трех подразделений Севергазстроя был организован трест по обустройству северных газовых промыслов «Надымгазпромстрой», управляющим которого стал В. Д. Чернышов.

Оставалось приступить к главному – монтажу цехов ПП-2. Но еще почти два месяца пришлось ждать морозов, чтобы перевезти на площадку оборудование и материалы. Зимник появился в декабре, когда до пуска ПП-2 оставалось менее четырех месяцев. Термометр застыл на отметке минус 50 градусов по шкале Цельсия. Жилья нет. Сроки строительства сжимались. Задача казалась невыполнимой.

В короткие сроки на площадке были сосредоточены необходимые человеческие и материально-технические ресурсы, задействованы подразделения, привлеченные из других районов. Пришлось организовывать двухсменный режим работы. В Пангодах было построено овощехранилище, углубленное в землю и перекрытое сверху, но овощи еще не завезли. Принимается решение сделать в нем общежитие. А чтобы не капал сверху водяной конденсат, внутри хранилища поставили палатки.

Несмотря на все сложности, менее, чем за полгода построили газовый промысел, которому в Союзе не было равных по мощности. «Построили» не то слово. Собрали. Потому что строители активно внедряли свой блочно-комплексный метод. Блоки с технической начинкой собирали в Тюмени на заводе и на сверхмощных АН-10



АК Кортумов среди строителей Тюменских магистралей.



**Ремизов
Валерий
Владимирович,**
в газовой
промышленности
Западной Сибири
с 1972 г.
Генеральный
директор ПО
«Надымгазпром»
(1987–1993).



**Батыров
Ким
Агубекович,**
в отрасли с 1957 г.
Заместитель
начальника Глав-
интернефтегаз-
строя (1986–1991).

и АН-12 доставляли на «Медвежье». Воздушный мост действовал четко. Сроки подпирали.

В летнюю и осеннюю распутицу в тундре делать нечего. Все здесь решала железная воля. И люди сделали невозможное. 31 марта 1972 года за 15 минут до полночи зажгли факел месторождения «Медвежье».

Руководство страны торжественно приветствовало участников этой стройки. Многие получили правительственные награды. В числе награжденных были те, кто прокапал первые километры траншей под трубопроводы. В их числе В. А. Ярына, А. А. Гоман, Н. В. Шестернев, Н. О. Карпов, Б. Я. Слободянюк.

В многонациональном отряде покорителей «Медвежьего» трудились и представители коренных народов Крайнего Севера. Одним из первых приобщился к новой в тундре профессии ненец Василий Ламдо, он стал квалифицированным монтажником. Тот же путь избрал его земляк Валерий Худи. Умелыми строителями стали ханты Владимир Гришкин и Юрий Ользин, манси Алексей Самбидалов и Александр Иасманов, ненцы Михаил Нядоги и Александр Окотэтто, коми Александр Истомин.

К освоению «Медвежьего» приложили большие усилия А. К. Кортуннов, Б. Е. Щербина, Ю. П. Баталин, Г. П. Богомяков, Е. Н. Алтунин, Г. П. Сулеменков, В. Д. Чернышов, И. И. Бабаков, И. А. Шаповалов, Н. И. Сидский, Г. И. Рубанко, С. И. Ларин, В. В. Стрижов, Т. Ф. Хуснутдинов, Ю. И. Топчев и многие другие.

«Медвежье» стремительно набирало свой пик. Была достигнута проектная мощность – 65 млрд. куб. м газа в год. Форсированно было введено в строй девять установок комплексной подготовки газа: в 1973 году – УКПГ-3, в 1974 – УКПГ-1, в 1975 – УКПГ-4 и УКПГ-5, в 1976 – УКПГ-6 и УКПГ-7, в 1977 году – три последние установки. Был построен, пожалуй, самый красивый в Тюменском Заполярье город Надым.

Параллельно с обустройством промысла велось строительство газопровода. Условия прокладки труб были сложными.

Работы выполняют коллективы СМУ-7 треста «Мосгазопроводстрой», СУ-10 треста «Нефтепроводмонтаж», «Востокнефтепроводстрой», «Союзпроводмеханизация». Первую нитку газопровода «Медвежье» – Надым – Пунга протяженностью около 800 км и диаметром труб 1220–1420 мм начали строить в декабре 1969 года. В зимние сезоны с 1969 по 1971 год было проложено около 200 км газопровода, подключено к действующей магистрали Пахромское месторождение газа. Строители Сургутского управления подводно-технических работ под руководством В. Г. Селюгина проложили через Обь дюкер длиной 2,5 км. Водный переход такой протяженности был сооружен впервые в мире.

В декабре 1971 года вступила в строй Пунгинская компрессорная станция, возведенная подразделениями трестов «Тюменьгазпромстрой», «Нефтепроводмонтаж», «Тюменмеханизация» и др.

В третьем решающем сезоне – зима 1972/73 года – на трассе смонтировали и уложили в траншею еще 450 км труб. Особое значение имел 100-километровый отрезок «Медвежье» – Надым. Впервые в мировой практике здесь были применены трубы 1420 мм.

На строительстве этого газопровода впервые в условиях Севера был организован круглосуточный монтаж труб на трассе. Зачинателями двухсменки выступили бригады Е. Виноградова и И. Михалкова, которые фактически слились в один коллектив. Работая в две смены, 12 сварщиков соединяли в нить до 40 трубных секций за сутки. Круглосуточное использование техники увеличило «шаг» потолочных бригад почти вдвое. Рекордной выработки – 2200 м за сутки – добилась изоляционно-укладочная колонна А. Леготина из СМУ-6 «Уралнефтегазстрой».

Впервые для выполнения сварочных работ на трассе газопровода были использованы сварочные поезда, состоящие из электростанции переменного тока, выпрямителя тока и системы баллистических реостатов для регулирования тока сварочной дуги. Эти поезда передвигались по трассе с помощью трубоукладчика.

Отличных показателей добились бригады монтажников Н.А. Разуваева и Е.В. Виноградова, члены этого коллектива машинисты трубоукладчиков И.А. Новиков и А.И. Парелко, электросварщики В.С. Зудов и А.И. Гетманов, водитель трубовоза В.Ф. Андреев и др. Итоги соревнования подводятся каждые 10 дней и отражаются в специальном выпуске газеты «Тюменская правда».

Страна высоко оценила труд строителей газопровода «Медвежье» – Надым – Пунга. Указом Верховного Совета СССР от 2 февраля 1973 года орденом Ленина были награждены бригадир сварочно-монтажной бригады СУ-10 треста «Нефтепроводмонтаж» П.И. Голованчук, бригадир слесарей-монтажников СУ-11 того же треста В.Б. Тиможин, бригадир слесарей-монтажников СМУ-2 треста «Тюменгазмонтаж» Г.П. Елистратов, машинист крана-трубоукладчика СМУ-6 треста Уралнефтегазстрой С.С. Шваюн. Кроме того, четыре человека были удостоены ордена Октябрьской Революции, 32 человека – ордена Трудового Красного Знамени, 42 человека – ордена «Знак Почета».



*Так начиналась
прамбаза Надыма.*



**Яковлев
Евгений
Николаевич,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
начальник производ-
ственного
объединения
«Тюментрансгаз»
(1972–1986).*

Тюменское управление магистральных газопроводов

До ввода в строй газопровода «Медвежье» – Надым – Пунга ранее построенный в Западной Сибири газопровод Игрим – Серов – Нижний Тагил обслуживался Северо-Уральским управлением магистральных газопроводов (СУУМГ), которое возглавлял Николай Лукич Стигаило. Ввод в строй первой очереди нового газопровода потребовал реорганизации СУУМГа. По приказу Мингазпрома от 1 марта 1972 года оно преобразовалось в Тюменское управление магистральных газопроводов с переводом в город Тюмень. Начальником нового управления был назначен Евгений Николаевич Яковлев. Для завершения строительства объектов магистрального транспорта газа была организована Дирекция, руководителем которой стал Н.С. Шиндин.

Для обслуживания газопровода «Медвежье» – Надым – Пунга в структуре Тюменского УМГ были созданы три новых газотранспортных предприятия Линейной производственно-диспетчерской службы: Казымская ЛПДС (начальник Ю.Н. Ратьков), Надымская ЛПДС (начальник И.М. Ефремов, главный инженер Е.С. Беляев), Лонг-Юганская ЛПДС (начальник Б.И. Климов).

На строительстве газопровода Средняя Азия – Центр

На строительстве газопровода необходимо было в числе других преодолеть Волгоградское водохранилище с шириной зеркала 3673 м. Для этого было решено построить 7-ниточный переход длиной 4725 м.

В июле 1972 года СУПТР-4 треста «Союзподводгазстрой» на дно водохранилища был уложен первый дюкер из труб диаметром 1020 мм. При выполнении этих работ отличились главный инженер треста Л.В. Вальковский, начальник участка Л.Х. Кратасюк, электросварщик Константин Люсов, машинист трубоукладчика Николай Юдин, старшина водолазной станции Анатолий Символоков, водолазы Александр Белокурный и Александр Симбирцев и многие другие.

В том году было начато строительство третьей (1220 мм) и четвертой (1220 и 1420 мм) ниток газопровода Средняя Азия – Центр.

Авария на Оренбургском месторождении

В 1972 году в начале промышленной эксплуатации Оренбургского газоконденсатного месторождения на УКПГ-2 «Оренбурггаздобыча» произошла крупная авария. В результате сероводородной коррозии произошел внезапный разрыв газосепара-



**Хуснутдинов
Табрис
Фаляхович,**
*в отрасли с 1957 г.
Заместитель
начальника Главсиб-
трубопроводостроя
(1974–1984).*

тора на установке подготовки газа, вследствие чего значительная территория была загазована сероводородом. Семь человек, находившиеся в этой зоне, погибли.

Условия для проведения расследования причин аварии были крайне тяжелые. Явление сероводородной коррозии было изучено недостаточно, средства индивидуальной защиты не могли в полной мере защитить людей от паров сероводорода.

Хроника

Вступил в строй ПП-2 Оренбургского газового комплекса.

Создание Махачкалинской линейно-производственной диспетчерской службы (будущий «Дагестангазпром»).

Образовано «Союзгазавтоматика» (ДАО «Газавтоматика»).

Завершено сооружение первой очереди Мубарекского газоперерабатывающего завода.

16 сентября. Магистральный газопровод Вуктыл – Ухта – Торжок доведен до Инчукулинского ПХГ в Латвии. Протяженность нового участка – 567 км.

9 марта. Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании поселков Нижневартовск и Надым в города окружного подчинения.

Создан роторный экскаватор ЭТР-254 для разработки траншей под трубопроводы диаметром 1420 мм.

В этом году Миннефтепром СССР передал Мингазпрому СССР 11 управлений буровых работ, для руководства которыми в Министерстве создается Управление по бурению газовых и газоконденсатных скважин.

Разведанные запасы природного газа на территории СССР к концу года составляли 17,7 трлн. куб. м. Годовой объем добычи природного газа достиг 221,4 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 78,7 тыс. км. На конец 1972 года на магистральных газопроводах страны работало 150 компрессорных станций общей мощностью около свыше 4346 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 15%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 28% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 57%.

К тому времени в СССР имелось 16 подземных хранилищ газа общей емкостью почти 16 млрд. куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 51 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 103,3 тыс. кВт.

Была произведена комплексная автоматизация 17% газовых промыслов (УКПГ), автоматизировано 82% компрессорных станций (цехов), имелось 6% централизованно управляемых компрессорных станций и телемеханизировано до 17% линейной части газопроводов.



СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 июня 1973 г. № 1040
МОСКВА, КРЕМЛЬ

Принять предложение Миннефтегазстроя, согласованное с Госпланом СССР, Минфинном СССР и Госкомтрудом, об организации в составе этого министерства территориального Главного производственного управления по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири – Главсибтрубопроводстроя (на хозяйственном расчете) с местонахождением в г. Тюмени.

Установить для работников аппарата Главсибтрубопроводстроя условия оплаты труда и премирования, действующие для работников Главтюменнефтегазстроя.

Увеличить Миннефтегазстрою фонд персональных надбавок к должностным окладам на 1500 рублей в месяц для установления персональных окладов работникам Главсибтрубопроводстроя.

Миннефтегазстрою по согласованию с Минфинном СССР установить предельные ассигнования на содержание аппарата управления Главсибтрубопроводстроя и подведомственных ему вновь организуемых подразделений.

Председатель
Совета Министров СССР А. КОСЫГИН

1973 ГОД

Процессы разрядки продолжаются. В начале июля в Хельсенки открывается Совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе. В октябре в Вене начинаются переговоры по сокращению вооруженных сил стран НАТО и Варшавского Договора.

В октябре начинается очередной вооруженный конфликт между Израилем с одной стороны, Египтом и Сирией – с другой. Арабским войскам удается внезапно атаковать противника и несколько продвинуться на Голанских высотах и Синайском полуострове. Но Израиль быстро оправился от внезапных ударов, мобилизовал силы и средства и остановил наступление арабов.

СССР в очередной раз поддержал арабские страны и осудил действия Израиля.

Изменения в руководстве страны. 26 апреля проходит Пленум ЦК КПСС, на котором из состава Политбюро выводится П.Шелест. Членами Политбюро становятся Ю.В. Андропов, А.А. Громыко и А.А. Гречко.

17 ноября 1973 года после продолжительной болезни умер министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Алексей Кириллович Кортюнов.

11 декабря 1973 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР был назначен Борис Евдокимович Щербина, ранее работавший первым секретарем Тюменского обкома КПСС, хорошо знавший и много сделавший для развития Западно-Сибирского региона. В частности, Б.Е. Щербина был одним из инициаторов организации поиска и освоения нефтяных и газовых месторождений Тюменской области, строительства магистральных газопроводов для подачи тюменского газа в центральные районы страны.

11–12 января 1973 года член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин совершил очередную поездку по Тюменской области. Он побывал на Самотлорском и «Медвежьем» месторождениях, посетил Нижневартовск, Надым, Сургут. В поездке Алексея Николаевича сопровождали заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Э. Дымшиц, министры СССР П.С. Непорожний, С.А. Оруджев, В.Д. Шапин и Б.Е. Щербина. Во время этой поездки в очередной раз и исключительно остро был поставлен вопрос освоения газовых месторождений Тюменской области.



*Щербина
Борис
Евдокимович,
Герой Социалисти-
ческого Труда.
Первый секретарь
Тюменского обкома
КПСС (1961–1973).
Министр Миннеф-
тегазстроя СССР
(1973–1984),
заместитель
Председателя
Совета Министров
СССР (1984–1989).*

Об организации строительных работ в Западной Сибири в 1973 году

В июне 1973 года в целях совершенствования организации и управления трубопроводным строительством на территории Западной Сибири было создано Главное территориально-производственное управление по строительству магистральных трубопроводов, насосных и компрессорных станций в районах Севера и Западной Сибири – Главсибтрубопроводстрой, управление которого разместилось в городе Тюмени. Начальником главка был назначен В.Г. Чирсков, заместителями начальника Н. И. Курбатов, Я. И. Косолапов, Г. М. Мясников, начальником отдела кадров В. А. Шабалин.



*А.К.Кортунов,
С.А.Оруджев
и Е.К.Лигачев среди
строителей
Западной Сибири.
1971 г.*

Газопровод Мастахское месторождение – Таас-Тумус

Сдан в эксплуатацию газопровод от Мастахского месторождения до магистрали Таас-Тумус – Якутск. Протяженность – 192 км, трубы диаметром 529 мм.

Газопровод был построен за 13 месяцев, на два месяца ранее намеченного срока. По нему газ с Мастахского месторождения начал поступать в ранее построенный газопровод Таас-Тумус – Якутск – Покровск.



Весь комплекс строительных работ на новом участке был выполнен коллективами СМУ-8 треста «Нефтепроводмонтаж». Сварочно-монтажные работы велись при температуре –50 гадусов. В качестве изоляционного материала использовалась морозостойкая полихлорвиниловая пленка. На очистных и изоляционных машинах вместо двигателей внутреннего сгорания были установлены электродвигатели.

Создание ПО «Надымгазпром»

К концу 1973 года газовое месторождение «Медвежье» и газопровод «Медвежье» – Надым – Пунга стали работать стабильно и с большой отдачей. В 1973 году с месторождения «Медвежье» было добыто 13 млрд. куб. м газа. Газоносность нового района не вызывала сомнений. В целях его успешного освоения в ноябре 1973 года было создано производственное объединение «Надымгазпром», начальником которого был назначен бывший начальник Надымского газопромыслового управления В.В. Стрижов.

Начало обустройства Уренгойского месторождения

17 декабря 1973 года директором объединения «Надымгазпром» В.В. Стрижовым был подписан приказ о начале организационных работ по обустройству Уренгойского месторождения. И уже 23 декабря в 17 часов по местному времени первая автотракторная колонна объединения «Надымгазпром» вышла к намеченной точке в районе



*АК Кортунов,
СА Оруджев,
БЕ. Щербина,
МВ. Сидоренко
на совещании
в Тюмени.*



*Газовики
и строители
на месте закладки
города Новый
Уренгой.
Сентябрь 1973 г.*

Ягельное для ведения подготовительных работ по обустройству базы газодобытчиков. Она доставила необходимое оборудование, материалы и членов десанта.

24 декабря на место прибытия автотракторной колонны вертолеты доставили представителей партийных и советских организаций Надыма и Пуровского района. Среди прибывших на чествование находился и один из первооткрывателей Уренгойского месторождения лауреат Ленинской премии начальник Уренгойской нефтеразведочной экспедиции Василий Тихонович Подшибякин.

ТюменНИИгазпрогаз

В целях усиления научной базы газовой промышленности Западной Сибири в 1973 году СибНИПИгаз был переименован в ТюменНИИгазпрогаз. Коллектив института продолжал активно трудиться над проблемами освоения новых газовых месторождений региона.

Численность института выросла до 850 сотрудников. В этом же году кандидатами наук стали Е.М. Нанивский, С.А. Аршинов и В.М. Нелепченко, которые в последующем внесли большой вклад в развитие газовой промышленности Западной Сибири.

Под руководством заместителя директора института Родиона Ивановича Медведского получило развитие направление бурения, добычи и транспорта газа в условиях вечной мерзлоты. Была организована Школа молодого рационализатора и изобретателя.

Именно в этот период в институте начали внедряться первые ЭВМ, сначала малые («МИР», «НАИРИ»), а затем и большие (типа ЕС-1020). Применение ЭВМ помогло сотрудникам научных лабораторий в решении многих инженерных задач.

Оренбургский газохимический комплекс

В 1973 году с Оренбургского месторождения было добыто 15 млрд. куб. м газа. Но для его переработки необходимы были газоперерабатывающие заводы. Работы по строительству Оренбургского газоперерабатывающего завода, начатые в 1968 году, поначалу велись крайне медленно. И только после пуска бетонного завода в августе 1972 года темпы строительства на всех объектах стройки возросли.

27 апреля 1972 года в Москве был подписан контракт с французской фирмой «Косен» на поставку в Оренбург комплексного оборудования трех установок по очистке газа от серы с годовой производительностью 15 млрд. куб. м очищенного газа и 450 тыс. т серы. И уже в июле начался монтаж технологического оборудования завода. Тогда под руководством Н.Т. Митракова был установлен сепаратор воды весом около 10 т.

В январе 1973 года на строительную площадку Оренбургского газохимического комплекса прибыли Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин, министр газовой промышленности С.А. Оруджев и большая группа специалистов Мингазпро-



**Богомяков
Геннадий
Павлович,**
Лауреат Ленинской
премии, кандидат
геолого-минерало-
гических наук,
первый секретарь
Тюменского обкома
КПСС (1973–1989).



Первые
транспортные
колонны с грузом для
Уренгоя.



**Зайцев
Юрий
Васильевич,**
доктор технических
наук, профессор, за-
меститель, первый
заместитель минис-
тра газовой промыш-
ленности СССР
(1973–1983).



**Вышеславцев
Юрий
Федорович,**
генеральный
директор ВПО
«Оренбурггазпром»
(1973–1986).

ма СССР. Они ознакомились с положением дел и наметили ряд мероприятий по ускорению освоения месторождения.

Среди этих мероприятий были и вопросы организации более рационального управления. В феврале 1973 года Управление по строительству газоперерабатывающего завода и магистральных газопроводов «Оренбурггаззаводы» было реорганизовано в производственное объединение «Оренбурггаззаводы». Исполняющим обязанности его директора был назначен Б.В. Лукочянов. В апреле того же года директором стал Юрий Фёдорович Вышеславцев.

Но в июле принимается решение об объединении всех предприятий газовой промышленности Оренбургской области путем создания Всесоюзного производственного объединения по добыче, переработке и транспортировке газа в Оренбургской области «Оренбурггазпром», генеральным директором которого стал Ю.Ф. Вышеславцев. Руководство строящимся газоперерабатывающим заводом принимает В.С. Черномырдин.

Для успешного пуска объектов первой очереди завода требовались 1042 эксплуатационника. Укомплектовать и обучить профессиям профиля завода за такой короткий срок за счет набора из местного населения было нереально, поэтому приняли решение комплектовать кадрами газопереработчиков за счет родственников предприятий нефтепереработки и нефтехимии городов Уфы, Салавата, Куйбышева, Орска, Перми, Сызрани.

По мере комплектования и обучения кадров, прибытия опытных специалистов на заводе шел процесс организации коллективов основных технологических цехов.

Начальниками цехов были назначены Г.С.Чернов, В.Я.Климов и Н.Т.Климов, их заместителями – А.И.Шкоряпкин, М.А.Кабанов и В.К.Мазанов, механиками – В.В.Люттик, В.А.Корнеев и А.С.Гордеев. Первыми начальниками установок стали А.И.Лавриненко, В.И.Крайков, С.А.Слющенко, Р.Э.Гуль, А.В.Мельников. Активно участвовали в подготовке к пуску установок В.И.Козлов, А.И.Барбанов, В.А.Мазанов, П.А.Косьмынин, Г.П.Рыжков, Н.А.Крупков, М.П.Кубатов, В.Л.Лаптев, И.Д.Добромильский, М.П.Михайлов, А.М.Сисин, А.И.Рыбаков и др.

В 1973 году организации Миннефтегазстроя на Оренбургском месторождении построили три установки комплексной подготовки газа общей мощностью 5 млрд. куб. м каждая, проложили более 1000 км промысловых трубопроводов, возвели механические мастерские, гаражи, пожарное депо, административные здания столовые и другие вспомогательные объекты. Для строителей и эксплуатационников было подготовлено 27 тыс. кв. м жилой площади.

Газопровод Оренбург – Куйбышев

В сентябре 1973 года было завершено строительство магистрального газопровода Оренбург – Куйбышев (Самара), протяженностью 380 км, построенного из труб диаметром 1020 мм.

Работы велись комплексными технологическими потоками, укомплектованными изоляционно-укладочными колоннами трестов «Востокнефтепроводстрой», «Уралнефтегазстрой», Сварочно-монтажного и «Нефтепроводмонтаж». В состав потоков также вошли экипажи экскаваторов и бульдозеров из СМУ-5 треста «Союзпроводмеханизация» и СУ-3 треста «Востокпроводмеханизация». Всего на строительстве трудилось 11 технологических потоков, которые объединили 11 изоляционно-укладочных колонн, 26 экипажей одноковшовых и роторных экскаваторов, 26 бульдозеристов, 24 сварочно-монтажные бригады, 62 водителей трубовозов и плетевозов, 10 монтажных и общестроительных бригад.

На строительстве было организовано эффективное социалистическое соревнование. Если в первой половине июня только одна изоляционно-укладочная колонна перевыполнила двухнедельное задание, заизолировав и уложив 7,7 км трубопровода, то во второй половине июля 7-километровый двухнедельный показатель превысили уже 6 изоляционно-укладочных колонн. Сварочно-монтажные бригады при двухнедельном задании 4,6 км труб диаметром 1020 мм достигали выработки 5,4–7,9 км. Лучшие экипажи роторных экскаваторов за полмесяца разрабатывали по 8–10 км траншей.

На строительстве этого газопровода отличились многие трудовые коллективы и отдельные работники. Изоляционно-укладочная колонна И. Люмлюкина из СМУ-2 четыре раза завоевывала переходящий вымпел, трижды была удостоена этой награды колонна Р. Сайфуллина из СУ-7 треста «Востокнефтепроводстрой».



*С.А. Оруджев,
Ю.Ф. Вышеславцев
с делегатами съезда
от Мингазпрома
СССР.*



**Курбатов
Николай
Иванович,**
начальник
Главного научно-
технического
управления, член
коллекции Миннеф-
тегазстроя СССР
(1988–1991).



**Федоров
Николай
Ананиевич,**
директор
ВНИИПромгаз
(1973–1983).

Также трижды победителями соцсоревнования выходили сварщики-потолочники бригады А. Гафурова из СМУ-6 треста «Нефтепроводмонтаж».

В числе передовиков неоднократно назывались механизаторы технологического потока №4 А. Максимкин и В. Механцев, бригадир К. Шанфуллин, сварщица В. Рудакова и многие другие.

Газопровод Шебелинка – Диканька – Киев

В 1973 году было завершено строительство 522-км первой и второй очередей газопровода Шебелинка – Диканька – Киев из труб диаметром 1020 мм и 1220 мм. Рабочее давление – 55 кг на кв. см. Проект разработан институтом ЮжНИИгипрогаз.

Начальная точка газопровода – Глазуновская дожимная компрессорная станция, конечная – компрессорная станция, расположенная под Киевом в Боярке. Трасса газопровода проходит по территории Харьковской, Полтавской и Киевской областей, пересекает такие крупные реки, как Днепр, Ворскла, Псел, Хорол, Сула и др.

В строительстве газопровода участвовали объединения Союзгазпромстрой, Южгазпромстрой, Укргазстрой. Ими на трассе был выполнен значительный объем работ: разработано 3,8 млн. куб. м грунта, сварено около 60 тыс. стыков, 1528 тыс. кв. м покрыто битумной изоляцией. Уровень механизации строительных работ достиг 99,8%.

На трассе газопровода были построены четыре компрессорные станции. Причем компрессорная станция в Диканьке оборудована ГПА-5000, характеризующимися широким диапазоном степеней сжатия, большой производительностью и высоким КПД.

При строительстве газопровода высоких показателей добились Герой Социалистического Труда В.В. Дзябенко, начальник колонны В.И. Яковенко, бригадир А.В. Грицюк и многие другие.

Ввод в строй газопровода позволил на 70 % увеличить подачу газа и полностью обеспечить потребности в нем города Киева и Киевской области.

Четвертая очередь газопровода Средняя Азия – Центр

Отдельными участками начался ввод в строй четвертой очереди газотранспортной системы Средняя Азия – Центр (Шатлык – Острогжск) производительностью 35 млрд. куб. м газа в год. Диаметр труб этой очереди колебался в пределах 1420–1220 мм, рабочее давление составляло соответственно 75 и 55 атм. На этой трубе было установлено 20 компрессорных

станций с установленной мощностью агрегатов в 1441 тыс. кВт. Кроме того, в систему газопроводов Средняя Азия – Центр входили расширение участка Шатлык – Хива, Участок Советабад – Шатлык – Хива, расширение участка Хива – Бейнеу – Александров Гай и участок газопровода Учаджи – САЦ-4.

При проектировании и строительстве четырехниточного газопровода Средняя Азия-Центр был применен целый ряд новых инженерно-технических решений. Так, впервые в истории создания газопроводов такой производительности были широко применены отечественные газоперекачивающие агрегаты (ГПА) мощностью 6 и 10 тыс. кВт отечественного производства. Агрегаты ГТ-750-6 мощностью 6 МВт – это новый тип агрегата, разработанный на Невском машиностроительном заводе (Ленинград). Широкое применение впервые они нашли на газопроводе Средняя Азия-Центр. До этого три головных агрегата были установлены на Чалтырьской компрессорной станции. Головной агрегат ГТК-10-4 мощностью 10 МВт был впервые установлен и испытан в производственных условиях на Елшанской компрессорной станции вблизи Саратова. Агрегат этого типа в 1969 году был отмечен серебряной медалью ВДНХ. В последующем они были применены и хорошо зарекомендовали себя на Трансиранском магистральном газопроводе, который был введен в эксплуатацию в 1970 году. Главными конструкторами указанных выше агрегатов были лауреаты Ленинской премии Леонид Андреевич Кузнецов и Владимир Федорович Рис.

Также применялись агрегаты ГПА-Ц-6,3 мощностью 6,3 МВт производства Сумского машиностроительного завода. Это принципиально новый тип ГПА с авиационным двигателем НК-12-СТ, используемым в качестве генератора рабочего агента. Впервые в отечественной практике при строительстве четвертой нитки были применены газоперекачивающие агрегаты с рабочим давлением 75 атм.



*С.А. Оруджев,
В.Э. Дымшиц,
Ю.А. Зайцев на
Оренбургском
газовом промысле.
1973 г.*

Центральное диспетчерское управление Единой системы газоснабжения СССР

1 июня 1973 года в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР и приказом Министерства газовой промышленности на базе Объединенного диспетчерского управления Мингазпрома СССР было создано Центральное диспетчерское управление Единой системы газоснабжения СССР (ЦДУ ЕСГ СССР). Некоторое время руководил управлением А.Ф. Букреев, которого затем сменил В.А. Коновалов (1974–1976). В последующем начальниками ЦДУ ЕСГ СССР были С.С. Каширов (1976–1977) и В.И. Халатин.

В те годы в ЦДУ пришли и добросовестно трудились такие специалисты, как А.К. Лаврушин, В.Ю. Подмарков, А.А. Болталин, С.С. Агаев, С.К. Тюкин, В.С. Зотов, В.В. Чернявский, А.Л. Зиза, М.Ф. Сацута, А.К. Хакимов, В.П. Светцова, П.С. Лещенко, Ю.Н. Петухов, Е.В. Анисимов, М.М. Волков, Ю.А. Евтеев, Л.И. Демидова, Ж.М. Глушкова, Ю.Ф. Клепиков, Н.И. Макарова, И.А. Фридман, Г.Н. Рагузина, В.С. Сливко, Э.Б. Теплякова, Л.С. Голаива, А.С. Юдин, А.П. Артемов, А.М. Земляков, Е.Н. Батурлина, О.В. Былкина, Н.Б. Мазнина и др.

Хроника

В 1973 году активно продолжается строительство системы газопроводов Северные районы Тюменской области – Центр. Вся стройка была разделена на четыре крупных участка. Первый – газопровод «Медвежье» – Надым – Пунга был построен. Второй – Нижняя Тура – Пермь имел протяженность 550 км. Третий – Пермь – Казань – Чебокса-



*Г. Даликов на ЦДУ
ЕСГ СССР.*

ры протяженностью 685 км. Четвертый – Чебоксары – Горький – Центр протяженностью 740 км.

Построен газопровод Ленинград – Выборг – Гостраница. Протяженность – 162 км, диаметр труб – 800 мм.

Завершено строительство второй очереди газопровода Мессояха – Норильск.

В 1973 году подразделения трестов Татнефтепроводстрой и Уралнефтепроводстрой закончили прокладку газопровода на участке Пермь – Ижевск.

23 апреля создано Всесоюзное объединение «Союзгазэкспорт» в системе Министерства внешней торговли СССР, генеральный директор Барановский Юрий Вячеславович.

Начало поставок газа в Германию.

В период с 5 по 9 июня состоялся XII Мировой газовый конгресс в Ницце (Франция).

Разведанные запасы природного газа на территории СССР к концу 1973 года достигли 19,9 трлн. куб. м. Годовой объем добычи природного газа составил 236 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 83,9 тыс. км. На конец 1973 года на магистральных газопроводах страны работало 158 компрессорных станций общей мощностью около свыше 5296 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 16%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 26% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 58%.

К тому времени в СССР имелось 18 подземных хранилищ газа общей емкостью до 20 млрд. куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 63 млн. куб. м газа. Суммарная мощность компрессорных цехов, установленных на ПХГ, достигала 121,9 тыс. кВт.

Была произведена комплексная автоматизация 24% газовых промыслов (УКПГ), автоматизировано 84% компрессорных станций (цехов), имелось 6% централизованно управляемых компрессорных станций и телемеханизировано до 18% линейной части газопроводов.



*Сафронов
Анатолий
Иванович,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
директор ПО
«Мострансгаз»
(1973–1985).*

Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства газопровода Северные районы Тюменской области – Урал – Поволжье – Центр

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой – вводом в действие газопровода Северные районы Тюменской области – Урал – Поволжье – Центр. В летопись славных дел советского народа по исполнению решений XXIV съезда КПСС вписана новая страница – в канун 57-й годовщины Великого Октября тюменский газ впервые поступил в центральные районы европейской части страны и город Москву.

Трасса этого крупнейшего сооружения протяженностью около 3 тысяч километров проходит по районам вечной мерзлоты, болотам в тайге, пересекает многочисленные реки и горы. При сооружении газопровода была применена новая технология строительства магистральных трубопроводов, получила дальнейшее усовершенствование комплексно-поточная система строительства, что позволило значительно повысить производительность труда. Успех дела обеспечили широко развернутое социалистическое соревнование, энтузиазм и массовый трудовой героизм строителей.

Значительный вклад в сооружение газопровода внесли работники черной металлургии, машиностроения, железнодорожного, речного и воздушного транспорта, своевременно обеспечившие стройку трубами, оборудованием и материалами.

Большую помощь строителям оказали партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации г. Москвы, Тюменской, Свердловской, Пермской, Кировской, Горьковской, Владимирской, Рязанской, Тульской и Московской областей, Татарской, Марийской, Чувашской и Удмурдской автономной республик.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность, что строители в тесном взаимодействии с эксплуатационниками, внесут достойный вклад в дело развития топливной отрасли народного хозяйства страны.

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС
СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР**

3 ноября 1974 г.

1974 ГОД

Руководство страны проводит активную миролюбивую политику. Л.И.Брежнев в начале года посещает Кубу, в июле в Москве принимает президента США Р.Никсона, а в конце ноября во Владивостоке встречается с его преемником Д.Фордом. Во время встреч с американскими президентами подписываются договоры об ограничении испытаний ядерного оружия и сокращении его количества. Усилия страны все больше направляются на решение хозяйственных задач. Но Запад отрицательно реагирует на хозяйственные достижения СССР. В декабре американский конгресс вводит дискриминационные ограничения на торгово-экономические отношения с СССР.

В стране проводятся некоторые организационные реформы в сфере производства. 27 марта принимается решение о слиянии предприятий в производственные объединения. Для лучшего использования фондов материального стимулирования и более рационального управления решено отказаться от гигантских объединений и сохранить относительную самостоятельность предприятий.

19 июля принимается Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении технического уровня строительства магистральных нефтепроводов и газопроводов и обеспечении надежности их эксплуатации».

В нем была сформулирована государственная программа решения важнейших проблем нефтегазового строительства, развития капитального строительства в Западной Сибири, его направлений и средств реализации.

В развитие намеченной программы было принято Постановление Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшей индустриализации и механизации строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности».

В соответствии с этим решением Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности проводит свое техническое перевооружение, получает дополнительные средства и квалифицированные людские ресурсы. Значительная часть лучших сил и средств направляется для создания нефтегазового комплекса Западной Сибири, где геологи открывают целый ряд новых газовых месторождений. В этом огромная заслуга министра Б. Е. Щербины.



Судобин Григорий Николаевич, лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный строитель РСФСР, заместитель министра Миннефтегазстроя СССР (1973–1991).



Лысюк Василий Федорович, управляющий треста «Тюменгазпромстрой» (1970–1974), «Казымгазпромстрой» (1974–1989).

Новые газовые месторождения Западной Сибири

В 20-х числах января было открыто Находкинское газовое месторождение на Пыданском полуострове в 150 км от ранее открытого Заполярного месторождения. Первая скважина была пробурена бригадой В.В. Полупанова из Тазовской экспедиции. С глубины 1050 м был получен фонтан газа с дебитом 500 тыс. куб. м в сутки. Предварительная оценка запасов газа – 150 млрд. куб. м. Испытание скважины провела бригада мастера А.Б. Мильцева.

В начале марта было открыто Песцовое газовое месторождение. Суточный дебит фонтана газа с конденсатом – 150 тыс. куб. м. Первая скважина была пробурена бригадой мастера Б.Н. Прудаева из Надымской нефтеразведочной экспедиции. Испытание скважины вела бригада бурового мастера В.К. Рыбалова.

В конце мая было открыто Харасавэйское газовое месторождение. При бурении скважины с глубины 1604 м был получен фонтан с суточным дебитом 1 млн. куб. м газа. Первая скважина пробурена бригадой мастера В.Ф. Попова. Ее испытание проходило под руководством главного геолога Карской нефтегазоразведочной экспедиции Р.Г. Садыкова.

В конце ноября при бурении скважины Р-2 на Тамбейской площади с глубины 1525 м был получен фонтан газа и конденсата с дебитом 1 млн. куб. м в сутки. Бурение вела бригада мастера П.И. Иванова из Ямальской нефтеразведочной экспедиции. Испытание скважины проводила бригада мастера А.А. Пащенко.

1 августа 1974 года на Уренгойском месторождении бригадой Н.Д. Терещенко было начато бурение первой эксплуатационной скважины проектной глубиной 1300 м. Для этой скважины в марте по зимнику санно-тракторным поездом была доставлена на площадку буровая установка БУ-80Бр, работавшая на дизельном приводе, а также около 700 т различного оборудования и материалов. Для установки буровой вышки в трех километрах от станции Ягельной отсыпали площадку под основание. Смонтировала вышку



Сварен «золотой
стык» газопровода
СРТО — Центр.

бригада И.М. Сафиуллина. Так было положено начало эксплуатационного бурения Уренгойской площади.

Газопровод СРГО – Урал – Поволжье – Центр

25 октября 1974 года вступил в строй газопровод Северные районы Тюменской области – Урал – Поволжье – Центр, по которому природный газ с месторождения «Медвежье» поступал в центральные районы страны. Общая протяженность магистрали – около 3000 км, построен он был из труб диаметром 1020, 1220 и 1420 мм и имел производительность, равную 14 млрд. куб. м газа в год.

Сооружение этого газопровода было сложным и ответственным делом. На своем пути тюменский газ, прочертив территории тринадцати областей и автономных республик, перевалив через Уральский хребет, пересек 23 реки, в том числе Обь и Волгу, 253 болота, 246 балок и оврагов, 113 автомобильных и железных дорог.

При строительстве газопровода впервые в отрасли было успешно внедрено поточное строительство магистральных газопроводов крупными механизированными комплексами с использованием поточно-расчлененного метода сварки труб газозащитными электродами. Механизированные комплексы обеспечили сменный темп сварки, изоляции и укладки до 1,7 км, а при двухсменной работе шаг достигал 2,5 км. Участок трассы Горький – Центр протяженностью 104 км, диаметром 1420 мм был закончен менее, чем за три месяца, на что при строитель-

Митинг по случаю ввода в строй газопровода СРГО – Центр. Москва, 1974 г.



не обычным методом потребовалось бы 9 месяцев. При этом производительность труда более чем в два раза превысила среднюю по отрасли.

В Москве на стыке Волгоградского проспекта и МКАД состоялся митинг, посвященный приходу сибирского газа в столицу. На нем начальник Главзападтрубопроводстроя Герой Социалистического Труда Н. Воробьев вручил символический «ключ» от сибирского газа секретарю МК КПСС Л. Борисову.

За выдающиеся производственные успехи, достигнутые при строительстве этого газопровода, звание Героя Социалистического Труда было присвоено машинисту экскаватора СМУ-1 треста «Востокпроводмеханизация» Исламу Гареевичу Газизову, машинисту экскаватора СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация» Ивану Ильичу Сазонову и бригадиру механизированной колонны СМУ-3 треста «Татнефтепроводстрой» Илюсура Гарафиновичу Шайхутдинову.

Орденом Ленина был отмечен труд машиниста крана-трубоукладчика В.А. Володина из СУ-14 треста «Мосгазопроводстрой», заместителя управляющего трестом «Союзгазспецстрой» А.Е. Фомина, бригадира сварочно-монтажной бригады Н.Ф. Пестова из СУ-1 треста «Мосгазопроводстрой», старшего производителя работ Н.С. Барсукова из СУ-20 треста «Приобьтрубопроводстрой», электросварщика Челябинского трубопрокатного завода А.Н. Юсина и слесаря-монтажника М.Е. Мельников из СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж». Еще около 500 человек получили другие ордена и медали.

Магистральный газопровод Торжок – Минск – Иванцевичи

Магистральный газопровод Вуктыл – Ухта – Торжок продлен через Минск до Иванцевичей. Этот газопровод протяженностью около 900 км был построен из труб диаметром 1220 мм. На своем пути он пересек реки Волгу, Днепр, Березину, Неман, а также многочисленные железные и автомобильные дороги, заболоченные участки, лесные массивы, обогнул крупные населенные пункты. В канун 57-й годовщины Октября был сварен «красный» стык на 650-км участке газопровода Торжок – Минск. 6 ноября 1974



*С.А. Оруджев,
И.С. Николенко,
В.П. Куракин,
В.В. Стрижов
на Уренгое.*



года в Минске на центральной площади в торжественной обстановке был зажжен традиционный факел.

Сооружение газопровода вели подразделения трестов «Ленгазспецстрой», «Шекингазстрой», «Союзпроводмеханизация», «Мосгазпроводстрой» и Сварочно-монтажного треста, а также организации Укргазстроя и Южгазпромстроя. Трасса газопровода была разделена на пять строительных районов, в которых работало 16 технологических потоков.

В 1974 году развернулось соревнование за досрочную сдачу газопровода в эксплуатацию. Был определен минимум выработки технологических потоков – 7 км заизолированного, уложенного и засыпанного грунтом газопровода за две недели. Но на деле этот показатель значительно перекрывался. На стройке стали обычными следующие результаты: 4–5 стыков на сварщика за смену, 400–500 м траншеи на одноковшовый экскаватор, 2–3 км пленочной изоляции на колонну.

Штаб строительства и Белорусский республиканский комитет профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности два раза в месяц подводили итоги соревнования. Победителям вручался вымпел, их семьям отправлялись благодарственные письма.

Неоднократными победителями соцсоревнования выходили подразделения треста «Шекингазстрой», занятые в третьем райо-

*Ведущие геологи
Западной Сибири.*



**Зибарев
Анатолий
Гордеевич,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
старший оператор
ПО «Оренбурггаз-
пром».

не строительства (начальник В. Гольдрин), которые ежемесячно изолировали и укладывали в траншею около 90 км трубопровода. Отличались технологические потоки №10 (начальник К. Дементьев), №13 (начальник Л. Южанинов) из третьего района, механизированные колонны А. Петрова из СМУ-2 и Н. Чубарева из СМУ-1 треста «Ленгазспецстрой», бригады потолочной сварки Г. Зубкова и В. Шатрова из СМУ-1 треста «Ленгазспецстрой», Д. Лищина из СУ-4 треста «Щекингазстрой».

Высокое мастерство продемонстрировали водители плетевозов Ч. Банцевич, И. Высоцкий, Н. Деркач, Ю. Ипатов из треста «Ленгазспецстрой», И. Романенко, В. Пермяков, И. Ментюк из объединения «Южгазпромстрой» и многие другие.

За успешное выполнение заданий при строительстве и вводе в строй газопровода Торожок – Минск – Иванцевичи орденом Октябрьской Революции были награждены газоэлектросварщик И.И. Гончаров из СУ-7 треста «Союзпроводмеханизация» и электросварщик М.А. Пико из СУ-4 треста «Щекингазстрой». Кроме того, девять человек были награждены орденом Трудового Красного Знамени, 19 человек – орденом «Знак Почета», 31 – орденом Трудовой Славы III степени, 58 – медалями «За трудовое отличие» и «За трудовую доблесть».

Оренбургский газохимический комплекс

В начале 1974 года на Оренбургском газоперерабатывающем заводе закончились пусконаладочные работы на первой технологической нитке. 2 февраля газ был принят на замерный пункт завода, зажжен факел. А 6 февраля товарный газ был подан в газопроводы Оренбург – Заинск и Оренбург – Куйбышев.

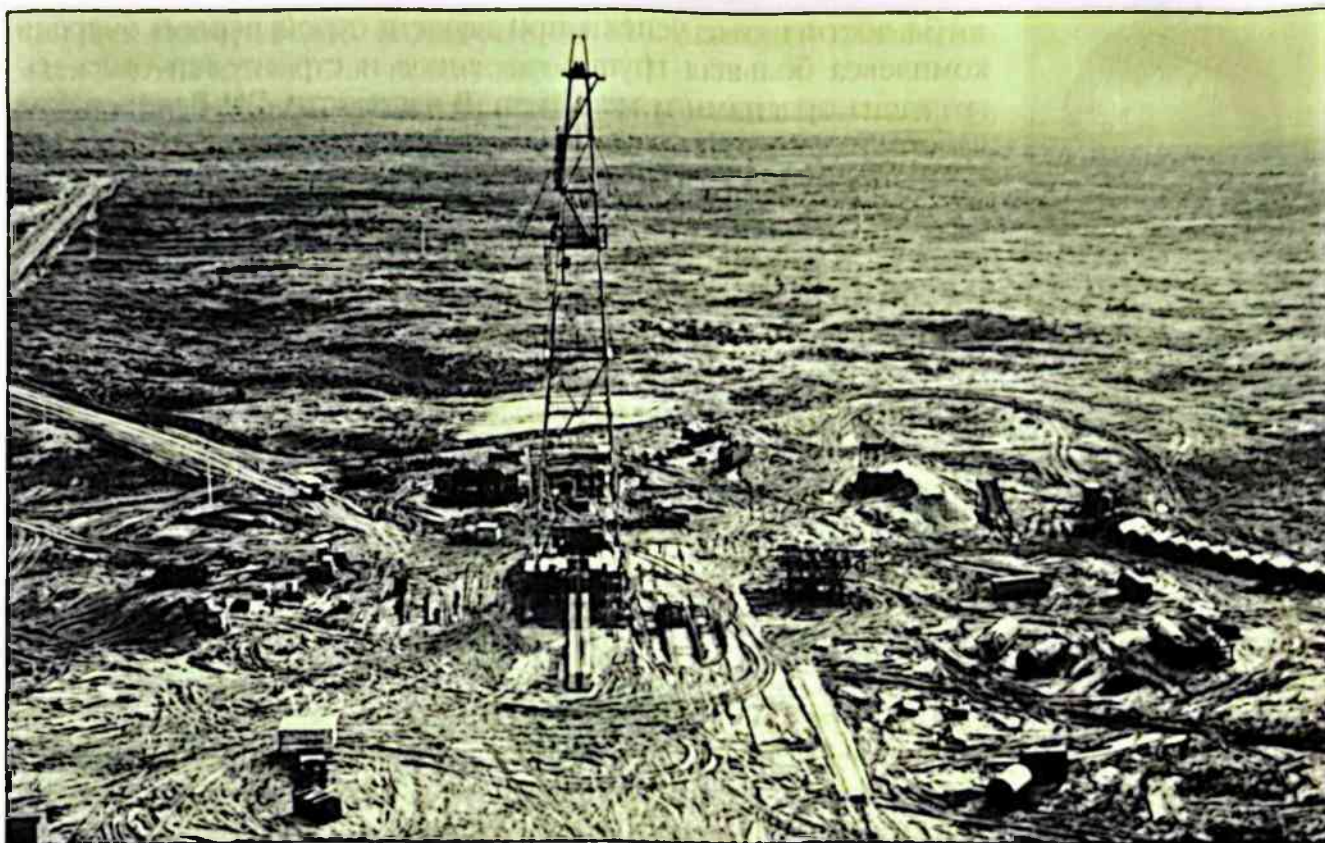
29 июня 1974 года Государственная комиссия приняла в эксплуатацию пусковой комплекс 1-й очереди Оренбургского газоперерабатывающего завода, способного переработать 15 млрд куб. м сырого газа и 1,13 млн. т нестабильного конденсата в год. Так вступила в строй первая очередь оренбургского газохимического комплекса.

В проектировании и сооружении комплекса приняли участие 36 проектных и научно-исследовательских институтов, более 50 трестов и управлений, свыше 100 предприятий страны.

В ходе строительства было пробурено 150 эксплуатационных скважин, построены три установки комплексной подготовки газа (УКПГ-2, УКПГ-6 и УКПГ-7), каждая мощностью 5 млрд куб. м газа в год. Смонтировано блочно-комплексное оборудование на газоперерабатывающем заводе, возведены установки по очистке сероводородного газа и получению элементарной серы, установки очистки и стабилизации конденсата. При выполнении этих работ было разработано 38 млн. куб. м грунта, уложено и смонтировано 290 тыс. куб. м бетона, установлено



**Саликов
Юнир
Биктимирович,**
в отрасли на Севере
с 1974 г. главный
инженер Уренгой-
ского газопромышле-
вого управления
(1987–1991).



18 тыс. т металлоконструкций и 25 тыс. т технологического оборудования, проложено 150 км автомобильных и железных дорог, более 3,3 тыс. км трубопроводов, свыше 1 тыс. км кабельных сетей. Кроме того, для обустройства комплекса было сдано в эксплуатацию 205 тыс. кв. м жилой площади, две школы на 2 тыс. мест, детские сады и другие объекты соцкультбыта.

Ввод в строй оренбургского газохимического комплекса с нетерпением ожидалось не только в нашей стране, но и в Восточной Европе. Уже 21 июня 1974 года на очередной сессии СЭВ, проходившей в Софии, было подписано Генеральное соглашение между Болгарией, Венгрией, ГДР, Польшей, Румынией, СССР и Чехословакией о совместном освоении Оренбургского ГКМ и строительстве магистрального газопровода «Союз» Оренбург – Западная граница СССР. Для страны и ее газовой промышленности это соглашение было важно тем, что зарубежные страны в счет будущих поставок газа для строительства должны были выделить трубы, технику, рабочую силу и значительные денежные средства.

Освоение Оренбургского месторождения и ввод в эксплуатацию Оренбургского газоперерабатывающего завода было событием государственного значения. Это стало возможным благодаря труду начальников цехов Г.С. Чернова, В.Я. Климова и Н.Т. Климова, их заместителей – А.И. Шкоряпкина, М.А. Кабанова и В.К. Мазанова, механиков – В.В. Лютика, В.А. Корнеева и А.С. Гордеева, начальников установок А.И. Лавриненко, В.И. Крайкова, С.А. Слющенко, Р.Э. Гуня, А.В. Мельникова.

*Начало
Оренбургских
газовых промыслов.*





Ананенков Александр Георгиевич,
в отрасли с 1974 г.
Главный инженер
«Надымгазпрома», за-
меститель генераль-
ного директора объе-
динения «Ямбурггаз-
добыча»
(1989–2001).



Романов Валентин Алексеевич,
управляющий
треста «Башинеф-
тептрострой»
(1965–1976),
заместитель
начальника Глав-
нефтегазстроя
(1983–1990).

За достигнутые успехи при вводе в строй первой очереди комплекса большая группа газowników и строителей была награждена орденами и медалями. В частности, Р.И. Вяхирев был удостоен ордена Ленина.

В числе награжденных было 195 работников Миннефтегазстроя СССР. Ордена Ленина были удостоены сварщик Д.А. Иорганский и бригадир слесарей-монтажников О.О. Бирклеин из треста «Востокмонтажгаз». Орденом Октябрьской Революции были награждены четыре человека, орденом Трудового Красного Знамени – 22 человека, орденом Трудовой славы – 40 человек, орденом «Знак Почета» – 48 человек.

В августе было образовано Всесоюзное производственное объединение «Оренбурггазпром», директором которого стал Ю.Ф. Вышеславцев.

Новые газотранспортные объединения

В январе 1974 года на базе Управления магистральных газопроводов Бухара – Урал создается производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Уралтрансгаз». Его директором назначается Лев Иванович Щеголев, а главным инженером – Э.С. Батюшев.

Для эксплуатации части магистрального газопровода в 1974 году на базе управления «Севергазцентр» образуется производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Ухтатрансгаз» с подчинением Всесоюзному промышленному объединению «Комигазпром». Начальником ПО «Ухтатрансгаз» назначается Б.И. Василенко. В состав этого производственного объединения вошло девять газокompрессорных и три газораспределительные станции, более 3200 км магистральных газопроводов и конденсаторопроводов.

В целях ускорения газификации Татарии, прежде всего ее нефтехимических предприятий, Министерство газовой промышленности СССР в 1974 году приняло решение о создании республиканского предприятия по транспортировке и поставкам газа предприятия «Таттрансгаз». В то время на балансе объединения числилось 1981,5 км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, 24 газораспределительные станции. Генеральным директором Таттрансгаза стал Гарей Хасанович Газизов, который руководил им до 1993 года. Главным инженером был назначен Алексей Гаврилович Попов.

Перед объединением встала задача транспортировки товарного этана. С этой целью был построен этанопровод из труб диаметром 720 мм. Затем произошла переквалификация части коллектива Миннибаевского ЛПУМГ, которое было переименовано в Альметьевское производственное управление магист-

ральных газопроводов. Его начальник М.С. Шаехов и коллектив были готовы к решению новой задачи.

Но в это время остро встал вопрос снабжения Казани природным газом. В итоге было решено пустить газ по этанопроводу, пропускная способность которого была значительно выше, чем у старого газопровода. Это произошло при новом начальнике Альметьевского ЛПУМГ Ф.М. Мустафине при активном участии таких работников, как Р.Г. Гараев, М.Р. Хафизова, Н.Г. Гимадеева, В.И. Чеснокова, М.А. Байбуров, Ю.Г. Садыков, З.Ф. Синчурина, В.П. Песоцкий, В.М. Миннихазиев и др.

В 1974 году на базе Уфимского управления магистральных газопроводов создается производственное объединение по транспортировке и поставкам газа «Баштрансгаз», директором которого назначается М.Г. Аминев.

Газопровод Шатлык – Хива

В 1974 году были завершены работы первой очереди по освоению Шатлыкского газового месторождения и строительству газопровода Шатлык – Хива. Мощный газовый поток с Шатлыкского месторождения начал поступать потребителям.

За трудовые достижения при выполнении работы первой очереди по освоению Шатлыкского газового месторождения и строительству газопровода Шатлык – Хива 97 работников Миннефтегазстроя СССР были награждены орденами и медалями СССР. Орде-



Аракелян Сергей Карпетович, лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный строитель РСФСР, заместитель министра миннефтегазстроя СССР (1978–1991).



А.Г. Гудзь, В.Г. Чирсков, С.А. Оруджев, Б.Е. Щербина, С.К. Аракелян, В.С. Бузорин на Приполяриной компрессорной станции. 1978 г.



**Газизов
Гарей
Хасанович,**
генеральный
директор
ПО «Таттрансгаз»
(1974–1991).

ном Ленина был отмечен труд бригадира слесарей-монтажников П.Р.Зелинского из СУ-3 треста «Средазнефтегазмонтаж». Орден Октябрьской Революции получили начальник СМУ-5 треста «Шатлыкгазстрой» А.В.Богатырев, машинист монтажного крана Н.Е.Кожухов из СУ-3 треста «Средазнефтегазмонтаж» и шофер А.П.Толмачев из треста «Шатлыкгазстрой». Еще 7 человек были награждены орденом Трудового Красного Знамени, 13 – орденом «Знак Почета», 23 – орденом Трудовой славы III степени.

Производственное объединение «Союзгазэнергоремонт»

В 1974 году на базе производственно-технического предприятия «Союзгазэнергоремонт» было организовано производственное объединение «Газэнергоремонт» (с 1977 г. – производственное объединение «Союзгазэнергоремонт»).

История этого объединения началась в 1946 году, когда для восстановления энергетического хозяйства нефтяной промышленности была организована Союзная контора «Оргэнергонефть», которую возглавил М.Ф.Гладков, а главным инженером стал И.Б.Уваров. Основной задачей конторы были монтаж и наладка паровых, газовых турбоагрегатов, двигателей внутреннего сгорания и компрессоров в нефтяной промышленности.

С развитием газовой индустрии и созданием Главгаза при Совете Министров СССР Союзная контора «Оргэнергонефть» в 1958 году была преобразована в «Оргэнергогаз», включав-



Президент газового
Международного
союза А.И.Сорокин
встречает своего
вице-президента
Жоржа Робера
(Франция) в Москве.
1970 г.

ший теплотехнический, электротехнический, монтажно-наладочный цеха и участок связи.

В 1960 году контора «Оргэнерггаз» была переименована в Союзную контору «Оргмонтажэнерггаз». Ее главной задачей стали монтаж и наладка газовых турбин, газомотокомпрессоров, котлов, электротехнического оборудования, КИПиА магистральных газопроводов.

Спустя пять лет контора была реорганизована в трест «Союзмонтажгаз» Государственного производственного Комитета по газовой промышленности СССР. В его состав входило Специализированное управление № 3, возглавляемое И.Б.Уваровым и главным инженером Б.И.Акимовым. В декабре 1970 году СУ № 3 реорганизуется в производственно-техническое предприятие «Союзгазэнергоремонт», руководителем которого назначили И.И.Соколовского, а главным инженером В.Л.Муравых.

ВПО «Союзгазмашаппарат»

1 июля 1974 года Главное управление «Главгазмехзаводы» постановлением Совета Министров СССР преобразуется во Всесоюзное промышленное объединение «Союзгазмашаппарат». В состав этого ВПО вошли 19 заводов, научно-производственное объединение и испытательный центр газовой аппаратуры, располагавшиеся в различных республиках СССР. Усилиями предприятий объединения в тот период ежегодно выпускалось



Черников Алексей Иванович, управляющий треста «Севертрубопроводстрой» (1974–1978), главный инженер Главсибтрубопроводстроя (1978–1984).



А. С. Барсуков на строительстве газопровода Игрим – Серов. 1964 г.



Стенанов Владимир Михайлович, Заслуженный строитель РСФСР, первый заместитель начальника ГлавПУ Миннефтегазстроя СССР (1979–1986).



Моисеенко Анатолий Матвеевич, управляющий треста «Приобьтрубопроводстрой» (1984–1991).

3,5 млн. газовых плит, 3 млн. баллонов для сжиженного нефтяного газа, 0,5 млн. проточных газовых водонагревателей и столько же отопительных газовых аппаратов.

Эффективный поиск

Проблема повышения темпов строительства магистральных трубопроводов всегда была актуальной. Но особую актуальность она приобрела при сооружении газовых трасс в Западной Сибири, где возможность ведения строительных работ ограничивается зимними месяцами. Специфика условий работы на территории Тюменской области вносила свои коррективы.

В области строительства трубопроводов традиционно технологическая специализация шла по видам работ. Были созданы тресты по сварочно-монтажным, земляным, строительным и специализированным работам.

В 1972–1973 годах, когда на строительстве нефтепровода Самолор – Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск была апробирована новая форма управления строительством объекта, был создан штаб строительства и управление строительством в городе Тюмени. Аппарат управления строительством был сформирован из представителей главков, трестов, управлений, принимавших участие в строительстве. На этой стройке монтажников впервые перестали интересовать только стыки, изоляционщиков и землероев – только метры изоляции и траншеи. У комплекса была одна цель – готовый трубопровод.

Следующим этапом совершенствования системы управления стало создание в городе Тюмени территориального Главного производственного управления по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири – Главсибтрубопроводстрой. При создании главка был учтен опыт систем управления в отрасли, а также зарубежных компаний. Но специфика условий работы на территории Тюменской области вносила свои коррективы.

Практика работы в течение первого зимнего сезона (1973–1974 гг.) показала, что действующая структура управления линейным строительством, когда сварочно-монтажные управления, в которых произошло слияние сварочных и изоляционных работ, находились в подчинении трестов, а дорожно-строительные (ДСУ-12, ДСУ-13), землеройные управления (СУ-9, СУ-10, УМ-19, СУ-21) и автотранспортные управления (АБ-1, АБ-3, АБ-10, АТК-1) – в подчинении Главка, не позволяет комплексно и оперативно решать вопросы технологии непосредственно на месте строительства. Поэтому по предложению Главка в середине 1974 года Миннефтегазстрой принял решение реорганизовать строительные-монтажные тресты, занимающиеся линейным строительством, в крупные комплексные организации.

Это было сделано впервые в отрасли. Одновременно с этим в Главке был создан ряд новых организаций: специализированной конторы по комплектной поставке труб и оборудования в Омске и Тобольске; трест «Оргтехтрубопроводстрой»; нормативно-исследовательская станция в Сургуте; управление производственной связи по Западной Сибири; речная эксплуатационная база флота и др.

Главку был также передан трест «Тюменгазпромстрой» (Тюмень), который занимался строительством насосных и компрессорных станций на трубопроводах. Вскоре на базе ряда его управлений в поселке Белоярском был создан трест «Казымгазпромстрой» по строительству компрессорных станций. Таким образом, Главсибтрубопроводстрой стал комплексной организацией по строительству трубопроводов (линейная часть трубопровода, компрессорные и насосные станции).

Руководители комплексных трестов сделались настоящими хозяевами трасс. Они были наделены широкими правами экономического и административного воздействия. И, естественно, несли полную ответственность за ввод определенных планом участков трубопроводов.

В 1974 году в тресте «Приобьтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР была создана первая комплексная колонна высокого темпа (ККВТ), объединившая в своем составе основные технологические звенья – землеройщиков, водителей плетевозов, сварщиков и изолирующих. Суточный шаг этой колонны определяла укрупненная сварочно-монтажная бригада Ю.А. Храмова, состоявшая из 48 человек.



Аронов Валерий Александрович, лауреат Ленинской премии, заслуженный строитель РСФСР, кандидат технических наук, начальник Главного экономического управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР (1988–1991).





Кизуб Николай Иванович, заместитель начальника Главсibtрубопроводстроя (1973–1978), начальник Главтер ПРУ в Тюмени, член коллегии Миннефтегазстроя СССР (1978–1985).

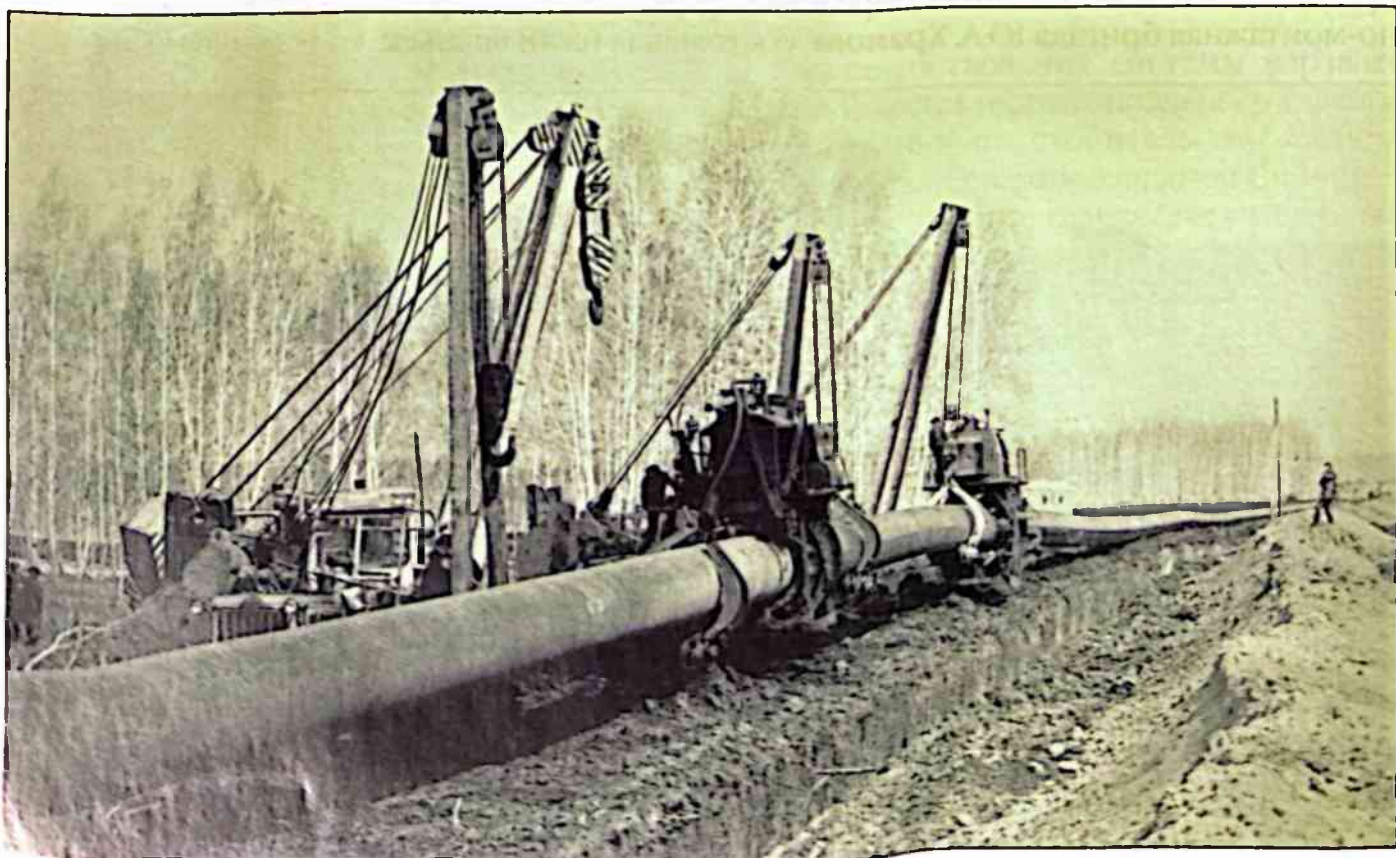
Она освоила и внедрила новую технологию сварки – поточно-расчлененный метод с применением электродов газозащитного типа. В целом эксперимент закончился успешно. За один трассовый сезон колонна проложила 104 км трубопровода. Суточный шаг сварщиков в отдельные дни достигал 2 км.

Трубоплавочный цех

Новый уровень развития трубоплавочное производство получило в начале 70-х годов, когда были решены технические вопросы прокладки сверхмощных магистралей диаметром 1420 мм на давление 7,4 МПа из районов Западной Сибири в Европу. Для удовлетворения возникшей потребности в трубах указанного диаметра на Харциском трубном заводе в 1974 году был построен и введен в эксплуатацию крупнейший в Европе трубоплавочный цех, предназначенный для годового выпуска 1,6 млн. т труб диаметром 1220 – 1620 мм со стенкой толщиной до 24 мм.

Трубы изготовлялись с применением технологии трехслойной сварки. Разработку технологии сварки осуществил Киевский институт электросварки имени Е. О. Патона.

В указанном цехе по предложению института был установлен уникальный стан для сварки в защитном газе технологических швов одновременно шестью сварочными аппаратами с суммарной скоростью 540 м в час.



Газоперекачивающий агрегат с авиационным приводом ГПА-Ц-6,3

В 1974 году на трех компрессорных станциях (Красноармейская и Бурдынга на магистральном газопроводе Оренбург – Куйбышев и в Оханске на магистральном газопроводе Нижняя Тура – Центр) были установлены первые 13 агрегатов ГПА-Ц-6,3.

Идея использования на компрессорных станциях выработавших свой ресурс авиационных двигателей принадлежала генеральному конструктору, дважды Герою Социалистического Труда, лауреату Ленинской и Государственной премий академику Николаю Дмитриевичу Кузнецову.

Изготавливать новые агрегаты было поручено Сумскому машиностроительному производственному объединению Минхиммаша СССР (директор В.М. Лукьяненко). За авиaprивод отвечало Куйбышевское моторостроительное производственное объединение Минавиапрома СССР (директор Л.С. Чеченя).

Газоперекачивающий агрегат с авиационным приводом ГПА-Ц-6,3 мощностью 6,3 МВт, был создан в сжатые сроки. Его создание завершилось в 1972 году, в следующем году прошли испытания природным газом.

Достоинство компрессорных станций, оборудованных ГПА-Ц-6,3 также и в том, что для ее обслуживания требуется всего пять специалистов: сменный инженер, два машиниста, оператор и связист. Управлять процессами можно дистанционно с пультовой. Агрегаты способны работать при температуре от -57 до $+45$ градусов.

Создание газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-6,3 определило качественно новый этап в деле строительства и эксплуатации магистральных газопроводов. Достоинства этих агрегатов предоставили Миннефтегазстрою СССР возможность после выполнения необходимого комплекса прeктно-конструкторских и монтажных работ перейти к комплектно-блочному исполнению всех наземных сооружений компрессорных станций, значительно сократив сроки ввода их в строй.

В 1980 году за создание принципиально новых блочно-контейнерных газоперекачивающих агрегатов с авиационным приводом и внедрение их в предприятия газовой промышленности Государственная премия СССР в области науки и техники была присуждена начальнику отдела авиационной промышленности Госплана СССР А.А. Аверьянову, главному специалисту отдела авиационной промышленности Госплана СССР Н.М. Лебедеву, генеральному директору Куйбышевского моторостроительного завода Л.С. Чечене, штамповщику этого завода Н.В. Пехтереву, главному конструктору СКБ по компрессоростроению Минхиммаша СССР В.Б. Штеппу, конструктору КБ машиностроения Минхиммаша СССР В.П. Стукалову, начальнику специализированного управления «Оргэнергогаз» Мингазпрома СССР Б.Л. Кутаркину, заместителю главного инженера НИИ по разработке



Курамин Владимир Петрович, Лауреат Государственной премии СССР, кандидат технических наук, заместитель председателя Бюро по ТЭК Совета Министров СССР (1986–1991).



Чатуров Павел Федорович, в отрасли с 1955 г. Заслуженный строитель РСФСР, начальник объединения «Приволжскгазпромстрой» (1986–1991).



Седых Александр Дмитриевич,
начальник
Технического
управления Газпрома
СССР, лауреат
Государственной
премии СССР
(1973–2003).



Брун Александр Исакович,
кандидат техни-
ческих наук, дирек-
тор Научно-иссле-
довательского про-
ектно-конструктор-
ского института
комплектно-блочного
строительства
(1985–1991).

газопромыслового оборудования Л.Л.Полякову и заместителю Министра газовой промышленности СССР В.А.Динкову.

Среднеазиатская военизированная часть

В 1974 году для обслуживания сероводородосодержащих и с аномально высоким пластовым давлением газовых и газоконденсатных месторождений Узбекистана, разведочных площадей и разрабатываемых месторождений Туркмении была создана Среднеазиатская ВЧ. В разное время ее руководителями были Р.Ш.Тугушев, А.В.Зыков, К.Г.Камалетдинов, В.А.Дунаев, В.М.Кисловский, К.Н.Нурмаханов, А.Н.Одокиенко, А.В.Демин, А.Ф.Лещенко.

В САВЧ получили дальнейшее развитие разработка и изготовление гидроприводного спецоборудования в своих конструкторских бюро и механическом цехе. Впервые в Газпроме были построены действующая буровая установка, глубокая скважина, смонтирована и обвязана мощная компрессорная установка «Крезолуар» и началось практическое обучение специалистов всех ВЧ на специально оснащем учебном полигоне с имитацией фонтана. Успешно применялась смонтированная на автомобиле турбореактивная установка газоводяного тушения фонтанов, разработанная инженерами В.С.Филипповым и С.В.Терешковым.

В этой военизированной части прошли подготовку и добросовестно трудились такие специалисты укрощения газовых фонтанов, как В.Т.Базденков, М.Н.Белевцев, Б.А.Цветков, Р.Х.Хачиров, А.К.Кузнецов, Э.М.Амиров, А.Ф.Лещенко, Н.Х.Абулов, С.В.Журавлев, М.С.Атаев, В.Е.Гайдай, А.Н.Кирсанов, Б.Л.Хренов, Н.А.Чалый, А.Г.Ершов, В.А.Бологин, А.Г.Маршаев, В.М.Кисловский, А.В.Зыков и многие другие.

Хроника

22 апреля Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие заслуги комсомольцев и молодежи в освоении нефтяных и газовых месторождений Тюменская областная комсомольская организация была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

За открытие, высокоэффективную и ускоренную разведку крупнейших в Туркмении газовых месторождений Шатлык (1968 г.) и Дзулебад – Донмез (1974 г.) Государственной премии были удостоены Г.Н.Калмыков, Д.И.Мильштейн, В.В.Семенович, А.В.Давыдов, М.К.Мирзаханов, Я.А.Хаджулиев и др.

Построены газопроводы: «Медвежье» – Надым – Пунга, Торжок – Минск (674 км, диаметр 1220 мм), Иотур-Тепе – Узень, Вологда – Череповец. На системе Средняя Азия – Центр введено 1845 км трубопровода, на украинской системе – 800 км.

На газовых промыслах введено в эксплуатацию 14 установок комплексной подготовки газа общей мощностью 60 млрд. куб. м газа в год (Шатлык – 20, «Медвежье» – 16, Оренбург – 15, Туркмения – 9).

В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 11 июня 1974 года в Тюмени организовано Сибирское экспериментальное строительно-монтажное объединение по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в блочно-комплексном исполнении «Сибкомплектмонтаж».

В системе Миннефтегазстроя создано объединение «Интернефтегазстрой» и тресты «Казымгазпромстрой» (поселок Белоярский), «Северпромстрой» (г. Усинск). На базе Ереванского и Кироваканского районных управлений было создано Армянское республиканское УМГ «Армгазпром».

Декабрь. По малым уренгойским газопроводам голубое топливо с месторождения начало поступать в поселок Ягельный.

Подписан контракт с Финляндией на 20 лет на поставку газа.

Начало поставок газа в Болгарию.

Объем годовых поставок газа Западногерманской компании «Рургаз» увеличен до 9,5 млрд. куб. м год, срок контрактов продлен до 2000 года.

На конец года разведанные запасы природного газа на территории СССР были определены в 22,6 трлн. куб. м. Годовой объем добычи природного газа составил 260,5 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 91,5 тыс. км. На конец 1974 года на магистральных газопроводах страны работали 173 компрессорные станции общей мощностью около 6712 тыс. кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 13%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 26% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 61%. Была произведена комплексная автоматизация 29% газовых промыслов (УКПГ), автоматизировано 85% компрессорных станций (цехов), имелось 13% централизованно управляемых компрессорных станций и телемеханизировано до 20% линейной части газопроводов.

К тому времени в СССР имелось 25 подземных хранилищ газа общей емкостью до 30,8 млрд. куб. м газа, позволявших ежегодно отбирать из них до 62 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 136,3 тыс. кВт.



*Михайличенко
Алексей
Матвеевич,
управляющий
Сварочно-
монтажного
треста
(1980–1991).*



*Надеин
Виктор
Константинович,
в отрасли с 1951 г.
Начальник
Управления
жилищного
строительства
Миннефтегазстроя
СССР (1984–1991).*



1975 ГОД

Международная обстановка для страны достаточно спокойная. Но в стране начинается кампания за выезд евреев в Израиль, в связи с которой начинается массовый отток квалифицированных кадров и научных работников. В июне на сессии СЭВ принимается Согласованный план сотрудничества, по которому в 1976–1980 годах намечается реализация 28 крупномасштабных проектов при участии всех стран СЭВ.

Происходят перемены и в руководстве страны. 16 апреля А.Н.Шелепин выводится из состава Политбюро ЦК, а 22 мая снимается с поста председателя ВЦСПС.

Летом на страну надвигается сильная засуха. Из-за неблагоприятных климатических условий в стране катастрофический неурожай. Собрано всего 140 млн. т зерна, низкие показатели сбора и другой сельскохозяйственной продукции.

Начинается активная борьба за спасение урожая. Налаживается импорт зерна и других продуктов. Ставка делается на успехи промышленности, импорт ее продукции.

30 декабря для стимулирования научных исследований принимается решение о создании научно-промышленного объединения заводов и научно-исследовательских лабораторий. Это в значительной степени облегчает и ускоряет продвижение новых разработок и технологических решений.

Усиливается идеологическая работа, направленная на достижение высоких трудовых показателей в последний год 9-й пятилетки, канун очередного XXV съезда КПСС. Все трудовые коллективы страны принимают повышенные социалистические обязательства, разворачивается соревнование «За достойную встречу очередного съезда партии».

В свете этой работы работники Миннефтегазостроя СССР в 1975 году в интересах газовой промышленности обязуются:

ввести в действие объекты по добыче и подготовке газа к транспорту общей мощностью 49 млрд. куб. м. В том числе: на Шатлыкском месторождении – две установки общей мощностью 7 млрд. куб. м газа на два месяца раньше установленного срока и одну установку мощностью 3,5 млрд. куб. м газа сверх плана; на Оренбургском месторождении – четыре установки общей мощностью 17,5 млрд. куб. м на 15 дней раньше срока каждую; на месторождении «Медвежье» две установки общей мощностью 16 млрд. куб. м на 15 дней раньше срока каждую;

построить и ввести в строй газотранспортные магистрали: участки газопровода СРТО – Центр общей протяженностью 1053 км; магистральный газопровод Оренбург – Новопсков на участке Оренбург – Александров Гай протяженностью 505 км на месяц раньше установленного срока.

Для повышения надежности подачи газа на экспорт ввести в действие: лупинг на участке газопровода Долина – Батятечи протяженностью 195 км на месяц раньше срока; лупинг протяженностью 35 км на газопроводе Шебелинка – Днепропетровск – Одесса на квартал раньше срока; досрочно, на один месяц раньше завершить строительство газопровода СССР – ВНР.

Начать работы по строительству газопровода Оренбург – Западная граница СССР.



**Козловский
Евгений
Александрович,**
доктор
технических наук,
профессор, министр
геологии СССР
(1975–1989).

Посещение А.Н. Косыгиным Тюменской области

Правительство страны уделяло пристальное внимание развитию газовой промышленности Западной Сибири. В период с 5 по 7 марта 1975 года член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А.Н.Косыгиным в очередной раз приехал в Тюменскую область. Он побывал в Лонг-Югане, где посетил компрессорную станцию газопровода СРТО – Центр. Затем побывал в Надыме и Тюмени. В областном центре 6 марта Алексей Николаевич провел в обкоме КПСС совещание партийных и хозяйственных руководителей, специалистов предприятий и строек.

В поездке и совещании участвовали министр газовой промышленности С.А.Оруджев, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Б.Е.Щербина, министр нефтяной промышленности В.Д.Шашин, заместитель председателя Госплана СССР А.М.Лалаянц, первый заместитель Госнаба СССР Н.В.Маргтынов и др.

Посещение Западной Сибири столь представительной делегацией позволило не только осуществить контроль уже выполненной работы, скоординировать планы на будущее, но и оперативно решить ряд неотложных проблем.

Производственное объединение «Тюментрансгаз»

8 января 1975 года Тюменское УМГ было реорганизовано в производственное объединение по транспортировке и поставке газа «Тюментрансгаз». На то время в его состав входили семь линейных производственных управлений магистральных газопроводов: Комсомольское, Краснотурьинское, Пунгинское, Лонг-Юганское, Надымское, Ивдельское и Казымское, а также дирекция по строительству газопроводов Северные районы Тюменской области – Урал. Из состава производственного объединения в ПО «Горькийтрансгаз» было передано Пермское ЛПУМГ.

Руководил предприятием по-прежнему Е.Н.Яковлев.



**Сидский
Николай
Иванович,**
главный инженер
Главнефтегазэлектрострой
(1979–1991). В
отрасли с 1965 г.

Начало строительства газопровода Пунга – Вуктыл – Ухта

Начало строительства газопровода Пунга – Вуктыл – Ухта диаметром 1420 мм протяженностью 570 км. Эта газовая магистраль прокладывалась от третьей нитки газопровода Надым – Пунга – Нижняя Тура до перехода газопровода Вуктыл – Ухта (вторая очередь) через реку Ижму. Завершение строительства газопровода было намечено на 1976 год.

Трасса газовой магистрали проходит по Тюменской области (292 км) и Коми АССР (278 км). На своем пути газопровод пере-

секает 180 рек и ручьев (в том числе 6 крупных рек), 163 км заболоченных и 564 км за-лесенных участков. На отрезке между 396 км и 570 км он проходит параллельно газо-проводу Вуктыл – Ухта.

Особенностью строительства этого газопровода было отсутствие дорог. Поэтому на первом 150-километровом участке заезд на трассу был возможен только от посел-ков Пунга и Иррим. На участок с 150 до 192 км можно было попасть только по 250-ки-лометровому зимнику, проложенному от железной дороги. На остальном участке завоз оборудования и материалов мог осуществляться с конечного пункта трассы.

Строительство трассы велось трестами «Уралнефтегазстрой», «Татнефтепроводст-рой», «Союзгазспецстрой» и «Щекингазстрой».

Оренбургский газохимический комплекс

В сентябре 1975 года начались работы на пусковых объектах второй очереди Орен-бургского газоперерабатывающего завода. К концу года его технологические установ-ки были выведены на проектную мощность.

В сентябре-октябре того же года были введены в строй действующих магистраль-ные газопроводы Оренбург – Новопсков и Оренбург – Александров Гай. Последний был подключен к магистральному газопроводу Средняя Азия – Центр. По нему орен-бургский газ впервые пришел в Москву.

Тогда же по двум трубопроводам общей протяженностью более 400 км Салаватский нефтехимический комбинат стал снабжаться конденсатом и другими лёгкими углево-дорадами с Оренбургского месторождения.

Нарастала добыча газа на Оренбургских промыслах, которые в 1975 году были све-дены в производственное объединение «Оренбурггаздобыча», директором которого



*Е.Н.Алтушин,
В.Г.Чирсков,
В.А.Диньков и другие
на одной из
компрессорных
станций. Тюменская
область, 1975 г.*



Белев Александр Андреевич, заслуженный строитель РСФСР, управляющий трестом «Оренбурггазстрой» (1970–1980), заместитель начальника Главнефтегазпромстроя (1980–1990).



Сергиенко Владимир Антонович, в отрасли с 1962 г. Управляющий трестом «Укрнефтегазмонтаж», «Укртрубопроводстрой» (1975–1990).

стал Р.И. Вяхирев. К концу года это объединение вышло на уровень добычи 30 млрд. куб. м голубого топлива в год.

В структуре этого объединения было создано линейное производственное управление по транспорту высокосернистого газа и конденсата, первым начальником которого стал Ю.А. Чернышкин, а главным инженером – В.С. Галляев. (В 1978 г. ЛПУ возглавил Г.А. Курносков). Основной задачей этого ЛПУ был транспорт сероводородного газа и нестабильного конденсата с промысла на завод.

Строительство газопровода Оренбург – Александров Гай – Новопсков

В 1975 году интенсивно велось строительство газопровода Оренбург – Александров Гай – Новопсков протяженностью более 1220 км из труб диаметром 1420 мм. На своем пути газопровод пересек около 50 водных преград, свыше 140 обводненных участков и поливных земель, 70 автомобильных и железных дорог, множество балок и оврагов.

В сооружении газопровода участвовали подразделения трестов «Мосгазопроводстрой», «Ленгазспецстрой», «Союзгазспецстрой», «Союзгазпроводстрой», №8, объединений «Приволжскгазпромстрой», «Южгазпромстрой», управления «Союзнефтегазспецстрой» и др.

Особенно активные строительные работы развернулись на 505-километровом участке от Оренбурга до Александрова Гая (Саратовская область). На строительстве данного участка газопровода работало 10 механизированных колонн, 17 бригад потолочной сварки и 12 бригад по монтажу углов поворота. 25 августа был сварен «красный стык» на этом участке газопровода. В Александровом Гае он был подключен к газопроводу Средняя Азия – Центр.

Пока велись работы на первом участке газопровода, подразделения объединений «Приволжскгазпромстрой» и «Южгазпромстрой» перебазировались на участок от Фролово до Новопскова (881–1217 км), который был построен к концу октября этого года.

На строительстве этого газопровода широко применялся поточно-расчлененный метод выполнения работ, впервые апробированный строителями Тюменской области и на экспериментальном участке газопровода Горький – Москва. При этом методе за смену в среднем сваривались 25–30 стыков. Темп потолочной сварки бригадой из 18–22 сварщиков за 10-часовую смену достигал 1,5–1,7 км. Полимерными лентами за смену изолировали 1,2–1,6 км трубопровода.

Было организовано эффективное социалистическое соревнование, позволившее выявить многие передовые коллективы и мастеров своего дела. В число победителей неоднократно выходил технологический поток №2, руководимый кавалером ордена Ленина П. Науменко, который прокладку 98-километрового



участка газопровода завершился за пять месяцев. Среди изоляционно-укладочных колонн наилучших показателей достигла колонна М. Савченко из Су-5, обеспечившая средний шаг 1,2–1,4 км в сутки. На 135–170% выполняли сменные задания электросварщики из СМУ-12 Южгазпромстроя В. Медянкин, М. Донецкий, А. Авсецин, Е. Гранкин, В. Чистяк, А. Мирошкин и А. Шабанов. Среди экскаваторщиков отличились В. Агненок, И. Кавалев, И. Кондаки, И. Слугачев из СУ-10.

На трассе газопровода Оренбург – Новопсков на компрессорных станциях впервые были установлены газоперекачивающие агрегаты ГТК-10И. Их монтажом занимались работники СУ-7 треста «Союзгазмонтаж».

Невская станция подземного хранения газа

Необходимость бесперебойного снабжения природным газом Ленинграда, Прибалтийских республик и других промышленных центров Северо-Запада Европейской части СССР потребовала создания там мощной Невской станции подземного хранения газа (СПХГ). Местом ее расположения был выбран район, находящийся на перекрестке дорог Московско-Новгородского и Боровичско-Старорусского направлений, в 70 км юго-восточнее Великого Новгорода и в 20 км северо-западнее поселка Крестцы. Именно там при проведении геологических исследований в начале 60-х годов были выявлены пласты, пригодные для хранения газа.

Приказ о создании Невской СПХГ был подписан Министром газовой промышленности С.А. Оруджевым 10 июля 1975 года. К тому времени на площади были пробурены три эксплуатационные скважины, обеспечившие закачку в пласт первых 40 млн. куб. м



**Мясников
Геннадий
Михайлович,**
заместитель
начальника
Главсибтрубо-
проводстроя
(1973–1984).



**Бондаренко
Алексей
Константинович,**
главный инженер,
управляющий трес-
та «Приобьтрубо-
проводстрой»
(1973–1978) замест-
итель начальника
Главсибтрубопро-
водстроя
(1978–1982).

газа. В том же году были сданы в эксплуатацию сборный пункт №2 и компрессорный цех на два агрегата 10 ГКН. (Спустя десять лет это цех был расширен до 13 ГПА).

Большой вклад в создание Невской СПХГ и в организацию ее эксплуатации внесли первые руководители и работники предприятия. В их числе бывшие начальники А.Г.Ирков и В.А.Черников, инженер КИПиА Ю.Г.Толстолыткин, первый начальник компрессорного цеха Г.В.Соловьев, машинисты В.Т.Борисов, С.С.Баденин и Е.М.Левиков, диспетчеры Р.А.Соловьева и А.Ф.Андреев и многие другие.

Колонна высокого темпа строительства трубопроводов

На первых двух нитках газопровода Надым – Пунга за строительный сезон выработка одной изоляционно-укладочной колонны не превышала 30 км. Главной причиной этого являлось отсутствие четкого взаимодействия между различными бригадами, выполнявшими земляные, сварочно-монтажные и изоляционно-укладочные работы.

За январь – март 1975 года необходимо было на третьей нитке этого газопровода соорудить лупинг протяженностью 104 км из труб диаметром 1420 мм. Для решения этой задачи впервые было решено использовать комплексную колонну, состоящую из пяти специализированных звеньев: подготовки трассы (28 механизмов и 66 рабочих), земляных работ (17 механизмов и 50 рабочих), сварочно-монтажных работ (28 механизмов и 94 рабочих), изоляционно-укладочных работ (21 механизм и 56 рабочих), сопутствующих работ (10 механизмов и 38 рабочих). Ведущим являлось сварочно-монтажное звено, включавшее укрупненную бригаду потолочной сварки (88 рабочих, в том числе 48 сварщиков) и бригаду по монтажу переходов.

Подготовка ее работы началась с осени 1974 года, когда был устроен сквозной проезд от пос. Белоярский до участка строительства протяженностью 200 км, подготовлены понтонные переправы через реки Казым и Сорум-Казым, оборудованы зимники.

В январе 1975 года комплексная колонна вышла на рабочий режим. Для обеспечения высокого суточного темпа сварки труб был применен поточно-расчлененный метод работ: каждый из 24 сварщиков смены выполнял на стыке лишь свой участок определенного слоя шва при последовательном перемещении всех постов по ходу колонны. Одновременно в работе находилось шесть стыков: на первом велась сварка корневого слоя, на втором – горячий проход, на третьем, четвертом и пятом – сварка заполняющих слоев, на шестом – облицовочного слоя. На каждом стыке работали четыре сварщика, а время одного цикла сварки равнялось 15 минутам. Средний темп укрупнен-

ной сварочно-монтажной бригады составлял 2 км в сутки. Близким к такому был и темп у изоляционно-укладочного звена.

Использование комплексной колонны высокого темпа дало положительный эффект. Впервые в практике отечественного линейного строительства за три месяца было построено 104 км трубопровода диаметром 1420 мм, рассчитанного на рабочее давление 75 кгс/кв. см. Полученная экономия составила 460 тыс. рублей.

Газоперекачивающие агрегаты ГТН-6

В 1975 году Уральский турбомоторный завод имени Ворошилова приступил к серийному производству газоперекачивающих агрегатов с газотурбинным приводом мощностью 6 тыс. кВт (ГТН-6). Эти агрегаты были оснащены полнонапорными нагнетателями со сменными рабочими узлами, позволявшие получать оптимальные для компрессорных станций степени сжатия.

При сооружении блочно-комплексной компрессорной станции с этими ГТА по сравнению с КС в обычном исполнении, оборудованной агрегатами ГТ-750-6, достигалось снижение капитальных вложений на 19%, сокращение объема строительно-монтажных работ на площадке в 1,8 раза и уменьшение сроков строительства более чем в 2 раза.

В целом же на конец 1975 года на магистральных газопроводах страны работало 209 компрессорных станций общей мощностью около 8218 кВт. Из имевшихся на них газоперекачивающих агрегатов поршневые составляли 13%, центробежные нагнетатели с электроприводом – 21% и центробежные нагнетатели с приводом от газовых турбин – 66%.

Таким образом, за 10 лет количество компрессорных станций увеличилось в 2,6 раза, а их общая мощность возросла в 4,3 раза. Такое повышение мощности было достигнуто прежде всего благодаря массовому внедрению газоперекачивающих агрегатов с приводом от газо-



*С.А. Оруджев
на новой газовой
трассе в Западной
Сибири.*



**Тиман
Аркадий
Филиппович,**
организатор
геодезической
службы
Мингазпрома СССР
(1978–1987).



**Остров
Эвальд
Александрович,**
в отрасли с 1968 г.
заместитель
начальника Главтю-
меннефтегазстроя
(1981–1991).

вых турбин, доля которых в целом в отрасли увеличилась в 2,2 раза. Наряду с этим доля ППА с электроприводом снизилась в 2,8 раза.

Хроника

10 января утвержден акт Государственной комиссии о приемке в эксплуатацию 194-километрового газопровода Нижневартовский ППЗ – Сургутская ГРЭС. Газопровод включен в состав ВПО Тюмннефтегазпром.

25 марта Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие нефтяной и газовой промышленности и достижение высоких показателей в 9-й пятилетке Главное Тюменское производственное управление по нефтяной и газовой промышленности – Главтюменнефтегаз (начальник В. Муравленко) было награждено орденом Ленина.

Введена в строй третья нитка газопровода Средняя Азия – Центр. Протяженность – 3600 км, трубы диаметром 1220 мм на рабочее давление 7,5 МПа.

Начало строительства первого магистрального газопровода в Центральной Сибири Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. Протяженность – 1162 км.

Май. Сдан в эксплуатацию первый Нижневартовский газоперерабатывающий завод. Осушенный газ пошел в топки Сургутской ГРЭС.

Объединение «Надымгазпром» вышло на рубеж ежедневной добычи 100 – 102 млн. куб. м природного газа.

Введен в эксплуатацию газопровод Вологда – Череповец диаметром 720 мм. Построен подразделениями трестов «Щекингазстрой» и «Ленгазспецстрой». Переход газопровода через реку Шексну соорудили подразделения трестов «Союзгазподводстрой» и «Союзпроводмеханизация».

21 февраля. Указом Президиума Верховного Совета СССР образован Вуктыльский район с центром в рабочем поселке Вуктыль.

Созданы Вынгапуровская и Уренгойская экспедиции глубокого бурения.

Пущена вторая очередь Оренбургского газоперерабатывающего завода.

Начало строительства магистрального газопровода Оренбург – Западная граница СССР («Союз»).

25 августа. — Создание ПО «Оренбургтрансгаз».

Завершено сооружение первой плавучей буровой установки конструкции М. Молчанова.

Создан «Спецкомплектгаз» (г. Подольск).

На газопроводах начали использовать агрегаты фирм «Дженерал электрик», «Ролс-Ройс» и компании «Солар Турбанз» (США).

В Тегеране подписано соглашение о транзите иранского газа через СССР в Европу.

Начало поставок советского газа в Венгрию по Оренбургскому соглашению 1974 года.

Подписан контракт на поставку во Францию 78 млрд. куб. м газа в течение 20 лет с компанией «Газ де Франс».

На конец года, по официальным данным, разведанные запасы газа в стране достигли 23,7 трлн. куб. м. Годовой объем добычи природного газа составил 289,3 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов равнялась 98,7 тыс. км. Из них почти 39% были построены из труб диаметром 1020–1420 мм. На этих газопроводах работало 209 компрессорных станций, суммарная мощность ГПА которых приблизилась к 2000 кВт. Из них только 12% ГПА были поршневые. 66,2% ГПА оснащались центробежными нагнетателями с приводом от газовых турбин, а 21,3% ГПА – центробежными нагнетателями с электроприводом.

К тому времени в СССР имелось 25 подземных хранилищ газа общей емкостью около 40 млрд. куб. м газа, позволявших ежедневно отбирать из них до 126 млн. куб. м газа. Суммарная мощность установленных на них компрессорных станций достигала 244,3 кВт. Таким образом, за истекшее десятилетие количество ПХГ увеличилось в 2,5 раза, их общая емкость возросла в 7,6 раза, суммарная мощность компрессорных станций – в 7,4 раза, а возможности ежедневного отбора газа – в 7,2 раза.

Была произведена комплексная автоматизация 37% газовых промыслов (УКПП), автоматизировано 88% компрессорных станций (цехов), имелось 24% централизованно управляемых компрессорных станций и телемеханизировано до 22% линейной части газопроводов. В целом же за 10 лет комплексная автоматизация промыслов возросла в 4 раза, автоматизация компрессорных станций – в 1,2 раза, количество централизованно управляемых КС – в 24 раза, а протяженность телемеханизированной линейной части – в 2,3 раза.

Общий уровень газификации страны на тот период оценивался в 60,7%, что было в 3,2 раза выше, чем в 1965 году.



Так начиналось большинство городов Западной Сибири.



УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

**О награждении территориального Главного
управления по строительству предприятий
нефтяной и газовой промышленности
в Тюменской области (Главтюменнефтегазстрой)
ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**

За большие успехи, достигнутые трудящимися строитель-
ных организаций в выполнении заданий девятого пятилет-
него плана по сооружению объектов топливно-энергетичес-
кого комплекса в Западной Сибири, обеспечивающих высо-
кие темпы роста добычи нефти и газа в этом районе,
наградить территориальное управление по строительству
предприятий нефтяной и газовой промышленности в Тю-
менской области (Главтюменнефтегазстрой) Министерства
строительства предприятий нефтяной и газовой промыш-
ленности СССР

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Москва, Кремль, 16 февраля 1976 года.

1976 ГОД

24 февраля – 5 марта проходит XXV съезд партии. На нем принимается 10-й пятилетний план (1976–1980 гг.), предусматривающий неуклонное повышение жизненного уровня советских людей.

Подводятся итоги выполнения 9-го пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. Отмечаются огромные достижения в развитии газовой промышленности в 9-й пятилетке. В частности, за годы 9-й пятилетки трем работникам газовой промышленности было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Это: машинист Острогожского ЛПУ из объединения «Мострансгаз» Дмитрий Антонович Нечинский, начальник газопромыслового управления №1 объединения «Кубаньгазпром» Петр Петрович Дегтярев и оператор по добыче газа управления «Каганнефтегаз» Джума Курбанов.

За годы 9-й пятилетки для развития газовой промышленности много сделали строители. Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Б.Е. Щербина доложил съезду, что за пятилетку силами министерства построено свыше 20 тыс. км магистральных газопроводов. За это время только на системе Средняя Азия – Центр было проложено более 8000 км трубопроводов, на системе «Медвежье» – Центр – свыше 5000 км, на Украинской системе – около 2500 км, на трассе Оренбург – Новопсков введено в эксплуатацию более 800 км газопровода, на трассе Ухта – Торжок (вторая очередь) – свыше 600 км.

При строительстве газопроводов, компрессорных станций и других объектов газовой отрасли организации Миннефтегазстроя широко внедряли новую технику и новую технологию выполнения работ. В 9-й пятилетке были разработаны и полностью освоены технология и технические средства для механизированного сооружения линейной части магистральных газопроводов диаметром 1420 мм.

Была создана новая высокопроизводительная техника: роторный траншейный экскаватор ЭТР253, машины для очистки и изоляции труб ОМ1422, ИМ1422 и ИЛ1422, полустационарные базы БТС142 и БТС143 для двухсторонней автоматической сварки под флюсом двухтрубных и трехтрубных секций с полной механизацией транспортных и сборочных секций, а также контроля качества сварных стыков.

Разработаны передвижные внутритрубные контактно-сварочные комплексы типа «Север», автоматизированная установка АНП141 для контроля сварных стыков в нитке трубопровода панорамным рентгенотелевизионным просвечиванием, плетевоз ПВ361 грузоподъемностью 36 т для транспортировки секций длиной до 24 м и многое другое.

Было успешно внедрено поточное строительство магистральных газопроводов крупными механизированными комплексами с использованием поточно-расчлененного метода сварки труб газозащитными электродами, что обеспечило сменный темп сварки, изоляции и укладки до 1,7 км, а при двухсменной работе шаг достигал 2,5 км.

На трассе газопровода Нижневартовский ГПЗ – Сургутская ГРЭС диаметром 820 мм была организована комплексная колонна скоростного линейного строительства, обеспечившая суточный темп 3 км.

Начало буровых работ на Вынгапуровском месторождении

16 января 1976 года приказом Министерства газовой промышленности в структуре ВПО «Тюменгазпром» была организована Вынгапуровская экспедиция глубокого бурения с местонахождением в поселке Новоаганск. Ее начальником стал Юрий Тимофеевич Ивченко. 10 декабря бригадой бурового мастера Фахразы Якуповича Юнусова была забурена скважина № 137 Вынгапуровского месторождения (запасы газа – 276,6 млрд куб. м).

Газоконденсатный фонтан на Вуктыле

В 1976 году ударил газоконденсатный фонтан на Вуктыле, заливший конденсатом на глубине до 2–3 м площадь радиусом около полутора километров. Сильно загрязнилась река Печора.

Работы по его ликвидации под руководством А.Г. Маршаева и Б.Е. Наместникова силами Северной военнизированной части велись около двух месяцев.

Газопровод Пунга – Вуктыл – Ухта

Построена первая нитка газопровода Пунга – Вуктыл – Ухта. Протяженность – 570 км, трубы диаметром 1420 мм. КС – 3. Производительность – 15 млрд куб. м газа в год.

Газопровод пролег от третьей нитки газопровода Надым – Ухта – Нижняя Тура до перехода газопровода Вуктыл – Ухта (вторая очередь) через реку Ижма. На своем пути трасса газопровода прошла через Тюменскую область (292 км) и Коми АССР (278 км). Она пересекла 1809 рек и ручьев, 564 км залесенных и 163 км заболоченных участков.



Транспортировка буровой вышки на новое газовое месторождение.

На участке с 396 по 570 км газопровод проходил параллельно ранее проложенной линии газопровода Вуктыл – Ухта.

Для строительства трасса была разделена между четырьмя генподрядными организациями. Первый 150-километровый участок строили организации треста «Уралнефтегазстрой», второй, вплоть до 292 км, — «Татнефтепроводстрой», третий, с 292 по 415 км, — «Союзгазспецстрой» и последний, с 415 по 570 км, — «Щекингазстрой».

Строительство газопровода Оренбург – Западная граница СССР («Союз»)

Для строительства газопровода Оренбург – Западная граница СССР трасса была разделена на пять участков, закреплённых за странами – участниками стройки: первый – за Венгрией, второй – за Чехословакией, третий – за Польшей, четвертый – за ГДР, пятый – за Болгарией. Румыния финансировала закупки оборудования, труб и других материалов для обустройства самого месторождения и строительства третьей очереди Оренбургского газоперерабатывающего завода. Кроме строительных организаций этих стран в сооружении линейной части газопровода и компрессорных станций также участвовали подразделения Миннефтегазстроя СССР.

Непосредственно строительно-монтажные работы на трассе газопровода начались во второй половине 1975 года. В 1976 году активно велись работы на строительстве пятого участка газопровода Оренбург – Западная граница СССР, проходившего по территории Черкасской, Винницкой, Хмельницкой, Тернопольской, Ивано-Франковской и Закарпатской областей Украины. На этом участке строителям пришлось построить 42 перехода через реки, 108 переходов через автомобильные и железные дороги, пересечь 120 оврагов, 193 км лесных массивов и 150 км горных районов.



*Прокладка дюкера
через водную
преграду.*



**Никитин
Владилен
Валентинович,**
*председатель Тю-
менского облиспол-
кома (1974–1985),
первый замести-
тель Председателя
Совета Министров
СССР (1989–1990).*



**Галонский
Павел
Петрович,**
*в газовой
промышленности с
1961 г. Директор
ВНИИГазпром
(1976–1978).*

Первые трубы на трассе этого газопровода были проложены в Дунаевецком районе Хмельницкой области. Затем началась прокладка труб в других районах строительства.

Промышленный газ Астраханского месторождения

В соответствии с приказом по Главному управлению геологии и охраны недр 1 января 1958 года была образована Астраханская геофизическая экспедиция, начальником которой стал Н.Д. Кулаков. С 1960 года эта организация начала целенаправленные исследования в пределах Астраханского выступа. К 1966 году на первом этапе работ была околонтурена правобережная часть Астраханского свода. На втором этапе изучения геологического строения территории исследования велись уже по всему Астраханскому своду одновременно. Была выработана методика картирования кровли подсолевых отложений, на основе которой были подготовлены Аксарайское, Воложковское, Долгожданное и Ширяевское локальные поднятия, в пределах которых начали разведочное бурение.

Первый фонтан газа из подсолевых нижнекаменноугольных отложений был получен еще в январе 1973 года на скважине №3 Заволжской в пределах левобережной части Астраханского свода. Затем 13 августа 1976 года скважина №5, пробуренная на Ширяевском поднятии, дала промышленный приток газа. Остро встал вопрос ввода в строй нового Астраханского месторождения природного газа.

Землетрясение в Узбекистане

Летом 1976 года в Кызылкумах произошло сильное землетрясение, в результате чего пострадала дожимная компрессорная станция, расположенная в Газли. Земля буквально разломилась под крупным зданием этой КС, оборудованной стационарными агрегатами. Подача газа на Урал и в Центр прекратилась.

Руководством Мингазпрома СССР было принято решение возвести новую компрессорную станцию, оснастив ее газоперекачивающими агрегатами с авиационным приводом ГПА-Ц-6,3. Задача была выполнена, и агрегаты начали действовать уже через четыре месяца после аварии.

Хроника

В начале августа было открыто Крузерштернское газовое месторождение. Скважина пробурена бригадой бурового мастера

В.В.Щасного из Карской нефтегазоразведочной экспедиции. Суточный дебит – 1,5 млн. куб. м газа.

В начале августа было открыто Пырейское газоконденсатное месторождение на Южно-Уренгойской площади. Бурение вела бригада мастера Л.М.Чернышова из Уренгойской нефтеразведочной экспедиции.

В 1976 году к системе газопроводов объединения «Тюментрансгаз» было подключено Уренгойское газоконденсатное месторождение. Для его обустройства был создан трест «Уренгойгазпромстрой». В этом же году в составе объединения были созданы Сорумское (начальник В.И.Кожин) и Уральское ЛПУ МГ(начальник С.Н.Квитко), а в следующем году – Пангодинское ЛПУ МГ (начальник А.И.Служкин).

В 1976 году было начато освоение акватории Азовского моря «Кубаньгазпромом».

В октябре было начало строительства Оренбургского гелиевого завода.

В 1976 году введен в строй магистральный газопровод Бухарский район – Ташкент – Фрунзе – Алма-Ата протяженностью 1456 км.

Введена в строй четвертая нитка магистрального газопровода Средняя Азия – Центр. Диаметр труб – 1220 и 1420 мм. Общая протяженность труб 4-ниточной системы составила 13 700 км.

В декабре был сдан в эксплуатацию второй Нижневартовский газоперерабатывающий завод производительностью 2 млрд. куб. м в год.

На месторождении «Медвежье» с начала эксплуатации добыто 100 млрд. куб. м газа. Годовой объем добычи природного газа составил 921 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 103 тыс. км.



*Душевный разговор
на трассе
газопровода.
Тюменская область,
1978 г.*



1977 ГОД

Международная обстановка благоприятствует экономическому и политическому развитию СССР. Подписывается ряд соглашений с различными странами о сотрудничестве в областях торговли, производства и культуры. Продолжаются мероприятия, направленные на разоружение.

Происходят перемены в руководстве страной. 16 июня пост председателя Президиума Верховного Совета вместо Н.В. Подгорного занимает Л.И. Брежнев, оставив за собой также пост Генерального секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Обороны СССР. Начинает складываться культ власти одного человека.

4 июня для всенародного обсуждения публикуется проект Конституции. 7 октября принимается новая Советская Конституция. В нее вводится понятие «общенародное государство», заменяющее понятие «диктатура пролетариата».

В стране разворачивается Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Октября. Трудовые коллективы берут повышенные обязательства и перевыполняют производственные планы.

В частности, включившись в соревнование, Миннефтегазстрой обязуется досрочно сдать в эксплуатацию газопровод Ухта – Торжок и четвертую очередь газопровода «Медвежье» – Пунга, перевыполнить годовой план сооружения газопровода Оренбург – Западная граница СССР. На газопроводе Нижневартовск – Парабель – Кузбасс в июне обеспечить подачу газа в район Кемерово. В Ростовской области сдать в эксплуатацию 220-километровый газопровод к «Атоммашу». На Оренбургском газовом месторождении ввести установки комплексной подготовки газа №1 и 10 мощностью 5 млрд. куб. м газа в год.



*Гордьюшевский
Александр
Михайлович,
в отрасли с 1965 г.
Заместитель,
начальник Главного
производственного
управления по
Тюменской области
Миннефтегазстроя
СССР (1978–1990).*

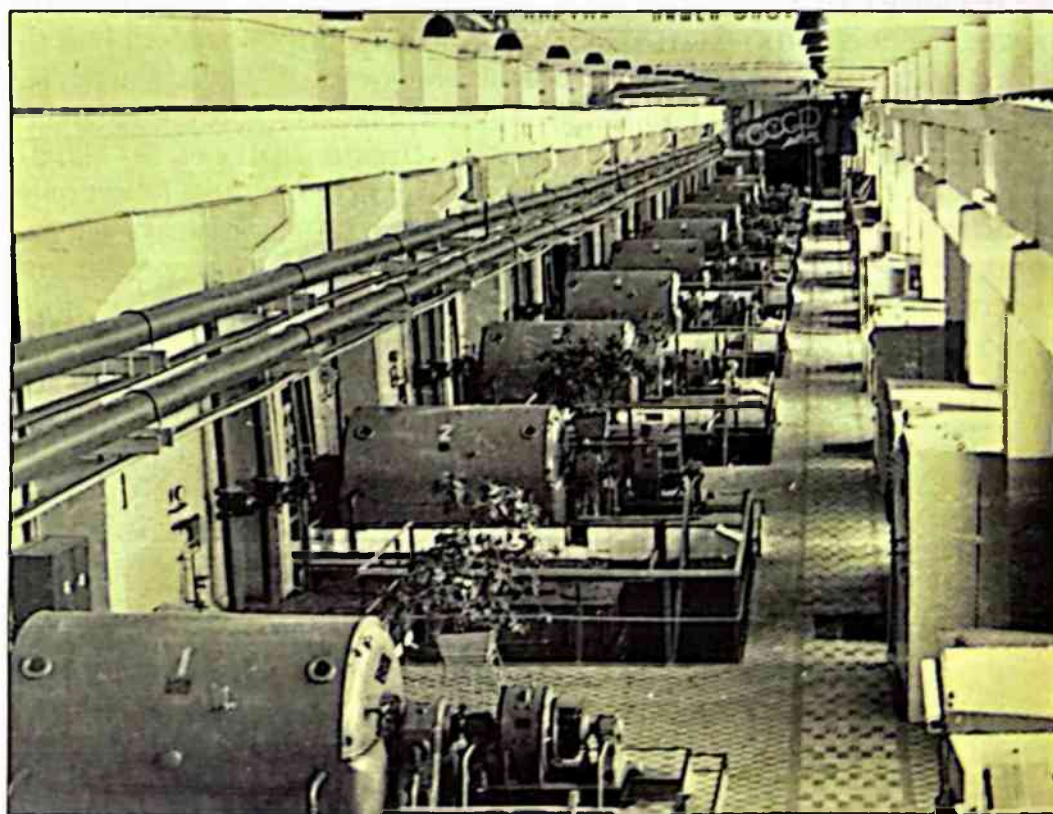
Магистральный газопровод Оренбург – Западная граница СССР («Союз»)

27 сентября 1977 года был на границе СССР и ЧССР был сварен «красный стык» 2750-километрового магистрального газопровода Оренбург – Новопсков – Западная граница СССР («Союз»), построенного из труб диаметром 1420 мм, рассчитанных на рабочее давление 7,5 МПа. Для обеспечения его работы были сооружены 20 компрессорных станций суммарной мощностью 1,58 млн. кВт, системы управления и телемеханики, центры ремонтно-восстановительных служб, здания жилого и культурно-бытового назначения. На трассе газопровода было построено 22 временных жилых комплекса общей площадью 100 тыс. кв. м, 32 предприятия общественного питания на 5400 мест, 25 магазинов, 22 медицинских учреждения, 22 клуба и «красных» уголков. Общая стоимость капитальных вложений составила 3,2 млрд. долларов США.

Для строительства линейной части газопровода было сосредоточено около 300 экскаваторов, до 500 трубоукладчиков, более 30 автоматических трубосварочных баз, несколько сот бульдозеров и почти 3000 автомобилей. В районы строительства было доставлено около 11 млн. т грузов.

Газопровод пересек с востока на запад территории трёх республик – России, Казахстана и Украины, где равнинные участки сменяются лесостепью, а затем горными отрогами Восточных Карпат.

На пути газопровода 1017 естественных и искусственных преград, в том числе: 240 автомобильных и железных дорог, 168 водных рубежей (среди них Волга, Дон, Днепр, Южный Буг, Днестр и др.). На трассе 160 км болот и заболоченных участков, 500 км скальных грунтов. Через крупные реки устраивались переходы из трех ниток труб диаметром 1020 мм, небольшие водные преграды газопровод пересекал подземно или надземно в одну нитку основного диаметра.



*Общий вид
компрессорного
цеха.*



Для повышения надёжности эксплуатации магистрали, возможности её подпитки в случае необходимости из других систем, а также использования отдельных участков для подачи газа до завершения всего строительства были предусмотрены технологические перемычки с газопроводами Оренбург – Новопсков, Средняя Азия – Центр и Шебелинка – Днепропетровск – Одесса.

Основой высокого темпа работ на трассе являлась прокладка трубопровода крупными механизированными комплексами. Важнейшей составной частью комплекса было сварочное производство. Научные исследования и многолетняя практика строительства магистральных трубопроводов в Советском Союзе позволили отработать оптимальную организацию и технологию выполнения работ с максимальным использованием автоматической сварки. На газопроводе «Союз» свыше 50% стыков труб в линейном строительстве выполнялось автоматической сваркой под слоем флюса. На сварочных базах для сварки двухтрубных секций БТС-142 и трёхтрубных секций БТС-143 была внедрена двухсторонняя автоматическая сварка под флюсом поворотных стыков труб большого диаметра, полностью исключившая ручную подварку. Изготавливал такие сварочные базы Кропоткинский машиностроительный завод Миннефтегазстроя СССР.

При производстве сварочных работ на трассе самое пристальное внимание уделялось совершенствованию организации и методов контроля качества сварных соединений. В этой области был достигнут значительный прогресс. Начиная с 1977 года,

*А.Н.Косыгин
в Оренбурге. 1975 г.*





**Никоненко
Иван
Спиридонович,**
*Герой Социалистиче-
ского Труда, лауреат
Государственной
премии СССР,
генеральный
директор ПО «Урен-
гойгаздобыча»
(1977–1986).*



**Мокеев
Михаил
Юрьевич,**
*главный инженер
проектов Новоурен-
гойского
газохимического
комплекса
ВНИПИгаздобыча.*

контролю подвергались все соединения трубопроводов диаметром 1420 и 1220 мм. Общий объем контроля сварных стыков на магистрали в 1977 года достиг 74% от всех сваренных.

На трассе газопровода «Союз» использовались автономные автоматические установки для панорамного просвечивания сварных соединений трубопровода «Парус-3» (панорамная автоматизированная рентгеновская установка, самоходная). Эта установка обеспечивала контроль 40–80 стыков в смену. «Парус-3» мог осуществлять контроль стыков в непрерывном технологическом потоке, следуя непосредственно за центратором (ждущий режим), или непрерывный контроль в сваренной нитке. Полностью автоматизированный процесс позволял сократить время контроля в зависимости от типа применяемого рентгеновского аппарата в 25–50 раз, улучшить качество получаемых рентгеновских снимков, выявлять дефекты в сварном стыке с чувствительностью 1,5–2% от толщины стенки, уменьшить радиационную опасность и значительно сократить затраты на контроль сварных соединений.

Немало новшеств было внедрено на трассе при производстве изоляционных работ. Для улучшения адгезии для очистки труб использовали дополнительно вторую очистную машину, которая устанавливалась впереди комбайна. На участках со сложным рельефом местности, таких, как горная трасса в Карпатах, применялись трубы, изолированные на трубопрокатных заводах. Таких труб было поставлено 72 тыс. т.

В опытном порядке в Карпатах изоляция стыков осуществлялась специальными муфтами (рукавами) из радиационно-вулканизированных термоусадочных материалов (термофитов). Муфту натягивали на трубу перед сваркой шва, а после сварки надевали на стык. После надвигки муфту подогревали открытым пламенем обычной пропановой горелки, происходила усадка (до 30%), и муфта плотно облегла стык и изоляцию на концах труб. Часть муфт имела соединение типа молнии и могла быть надета на стык в любое время. Такая изоляция стыков гарантировала высокое качество защиты от коррозии, занимала мало времени и не требовала специалистов высокой квалификации.

Начало строительства газопровода Уренгой – Сургут – Тобольск – Челябинск

С началом освоения Вынгапуровского месторождения остро встал вопрос о строительстве нового магистрального газопровода, способного подать газ с этого месторождения потребителям. О маршруте этого газопровода среди высшего руководства страны и газовой отрасли возникла довольно острая дискуссия. Сложнились два варианта решения этой проблемы. Первый – северный и второй – южный, который предусматри-

вал прохождение трассы через Сургут, Тобольск, Тюмень, Челябинск. Победили сторонники второго варианта.

Проект газопровода был разработан проектными институтами Мингазпрома СССР – ЮЖНИИстройгазом, Гипроспецгазом и Союзгазпроектгом.

Строительство газопровода началось 13 июля 1977 года и было объявлено делом государственной важности. Поэтому общее руководство подготовкой и ходом строительства осуществлял постоянный орган – Главное территориальное производственно-распорядительное управление по Западной Сибири. Возглавил его В.Г. Чирсков, назначенный тогда же заместителем министра Миннефтегазстроя СССР. Смысл создания этого главка был в том, чтобы часть работы и ресурсов распределять и координировать в Тюмени, значительно ближе к непосредственному региону и делу. На месте было удобнее сводить всю информацию по Западной Сибири, исходя из неё, проще и вернее решать ресурсные, транспортные и иные проблемы.

Для строительства нового газопровода в 1976 году в Сургуте была создана дирекция. Ее первым руководителем стал А.С. Николаев, главным инженером Ю.С. Кравченко, заместителем по капитальному строительству Б.В. Иванов.

Были определены шесть районов строительства, в которых прокладку трубопровода вели 34 комплексных линейных потока, организованные двенадцатью трестами: «Севертрубопроводстрой», «Южгазпромстрой», «Приобьтрубопроводстрой», «Сургуттрубопроводстрой», «Союзгазспецстрой», «Мосгазпроводстрой», «Средазнефтегазстрой», «Татнефтепромстрой», «Щекингазстрой», «Ленгазспецстрой», «Востокнефтепроводстрой» и «Уралнефтегазстрой».

Короткие сроки, установленные на строительство газопровода заставили сломать многие устаревшие структурные формы. На трассе отказались от создания небольших бригад, выполнявших весь цикл работ, а перешли к организации крупных коллективов, способных лучше использовать технику, прогрессивные технологии, организовать



Бригада сварщиков на строительстве сибирских газовых трасс.



Гриценко Александр Иванович, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН, лауреат Государственной премии СССР. Генеральный директор ВНИИГаз (1977–1991).



Черняк Лев Михайлович, в отрасли с 1959 г. Кандидат экономических наук, заместитель начальника ГлавПЭУ Миннефтегазстроя (1974–1990).

многосменную работу и обеспечить высокие суточные темпы строительства. Эти коллективы назывались комплексными колоннами высокого темпа. Включая в свой состав бригады различного назначения, которые действовали в единой технологической цепочке, колонна выполняла весь комплекс работ по сооружению линейной части магистрального трубопровода: расчистку трассы, строительство лежневых дорог, вывозку плетей, труб, кривых, анкеров и пригрузов, монтаж и сварку, изоляцию и укладку, разработку грунта в траншее и обратную засыпку, погрузочно-разгрузочные работы, балластировку, электрохимзащиту, продувку и испытание, техническое обслуживание и ремонт машин и механизмов, жизнеобеспечение работников колонны. Основу колонны составляли сварочно-монтажные и изоляционно-укладочные бригады. За сутки такая колонна прокладывала от 0,8 до 1,3 км готового трубопровода. Так, сварочно-монтажная бригада Б.П. Дидука сварила 120 км трубопровода с отличным качеством, а изоляционно-укладочная бригада Т.А. Яголовича заизолировала и уложила в траншею 137,5 км трубопровода.

Газопровод Нижневартовск – Парабель – Кузбасс

В 1977 году было завершено строительство и проведены испытания всех объектов магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. И с ноября того же года газ с Нижневартовского газоперерабатывающего завода начал поступать на Кемеровскую ТЭЦ.

Для обслуживания газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс 28 июня 1977 года в составе Всесоюзного производственного объединения Тюменгазпром было создано ПО «Томсктрансгаз». Директором объединения был назначен Вячеслав Емельянович Толмачев, главным инженером В.А. Махонин.

Награждения

В апреле 1977 года за трудовые достижения в 1976 году премии Ленинского комсомола были присуждены четырем строителям газопроводов: бригадиру комплексной сварочно-монтажной бригады Владимиру Ивановичу Машкову из СУ-18 треста «Самотлортрубопроводстрой», бригадиру плотников-бетонщиков Михаилу Андреевичу Михайлюку из СУ-40 треста «Надымгазпромстрой», бригадиру комплексной бригады Константину Павловичу Степанайтесу из СУ-3 треста «Шатлыкгазстрой» и машинисту экскаватора Валерию Григорьевичу Кононову из СУМР треста «Оренбурггазстрой».



*Посещение
Н.К.Байбаковым
ВНИИГаза.*

Хроника

В июле был сварен первый стык на трассе газопровода Вынгапур – Сургут – Тюмень – Челябинск. Длина магистрали – 1500 км.

В 1977 году был введен в строй газопровод Ухта – Грязовец I протяженностью 600 км, построенный из труб диаметром 1020 мм. На нем имелось четыре компрессорные станции. Пропускная способность – 10 млрд. куб. м газа в год.

5 февраля 1977 года было создано производственное объединение «Уренгойгаздобыча», начальником которого был назначен Иван Спиридонович Никоненко.

К ноябрю месторождение «Медвежье» стало давать 200 млн. куб. м газа в сутки.

В декабре в Нижневартовске вступил в строй третий газоперерабатывающий завод, построенный в рекордно короткий срок – за один год.

12 декабря. Был введен в строй пусковой комплекс первой очереди Оренбургского гелиевого завода мощностью 3 млрд. куб. м перерабатываемого газа.

2 декабря был создан трест «Союзгазэнергоремонтж» (нынешний «Электрогаз»).

В 1977 году была проложена морская транспортная линия на полуостров Ямал.

15 декабря был впервые заключен контракт на поставку газа из СССР в Югославию. Годовой объем добычи природного газа составил 346 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 111,3 тыс. км.

Коллективам строительных и монтажных организаций Миннефтегазстроя, Минэнерго СССР, работникам газовой промышленности, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства магистрального газопровода «Союз» и Оренбургского газового комплекса.

Дорогие товарищи!

С огромным удовлетворением поздравляю рабочих, инженерно-технических работников и служащих, советских строителей и друзей из Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии и Чехословакии с выдающейся трудовой победой – вводом в действие магистрального газопровода «Союз» и третьей очереди Оренбургского газового комплекса.

Эта грандиозная стройка стала одним из убедительных примеров новых форм сотрудничества социалистических стран в решении ключевых экономических проблем на равноправной и выгодной основе. Претворяя в жизнь решения съездов коммунистических и рабочих партий, закрепляющих курс на дальнейшее развитие и углубление социалистической экономической интеграции, вы своим самоотверженным трудом создали крупнейший в Европе газохимический комплекс и уникальную по техническим параметрам газотранспортную систему и тем самым внесли весомый вклад в дело повышения энергетического потенциала государств – членов СЭВ.

Коллективный опыт сооружения газопровода особенно ценен тем, что он указывает путь к новым формам кооперации труда международного рабочего класса, основанной на общности идей построения светлого коммунистического общества. Ваша совместная трудовая деятельность на этой стройке явилась ярким проявлением социалистического интернационализма, содействовала дальнейшему укреплению дружбы народов. Полное взаимопонимание всех участников строительства и товарищеская взаимопомощь, высокое мастерство и организованность, широко развернутое социалистическое соревнование позволили много тысячному коллективу в установленные сроки завершить намеченную программу строительства.

Желаю вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, новой творческой энергии, больших успехов в труде. Выражаю твердую уверенность, что славные традиции дружбы, сложившиеся на этой стройке, будут приумножены вами в общей борьбе наших народов за социализм и коммунизм.

Л. БРЕЖНЕВ

4 ноября 1978 г.

1978 ГОД

Политическая обстановка вокруг СССР начинает сгущаться. 27 апреля происходит государственный переворот в Афганистане и к власти приходит просоветский лидер И. Тараки и афганская коммунистическая партия «Халк». Советский Союз начинает оказывать Афганистану существенную экономическую помощь. Кроме того, в эту страну направляется большая группа советских советников. 5 декабря между СССР и Афганистаном подписывается договор о дружбе и сотрудничестве.

В этом году 28 июля Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Эта медаль вручалась наиболее активным участникам освоения нефтегазового комплекса края.

В СССР собран рекордный урожай – 237 млн. т зерна.

На этот год для организаций Мингазпрома и Миннефтегазстроя были определены повышенные задачи. Они были связаны главным образом с вовлечением в народнохозяйственный оборот газовых запасов Уренгойского месторождения. Нужно было создать на Уренгое объекты добычи и подготовки газа к транспорту, построить магистральный газопровод от Уренгоя до «Медвежьего».

В чрезвычайно короткие сроки предстояло обустроить Вынгапуровский промысел.

Нужно было завершить строительство магистрального газопровода Вынгапур – Челябинск.

На Оренбургском месторождении предусматривалось пустить третью очередь газового комплекса, после чего вывести комплекс на мощность 45 млрд. куб. м газа в год.

Рукотворная река дружбы

К началу семидесятых годов, когда мир был потрясен первым залпом энергетического кризиса, в Советском Союзе были созданы все условия для надежной защиты экономики от дестабилизирующих влияний извне. Курс на освоение богатств восточных районов страны обеспечил постоянный рост разведанных запасов энергетического сырья и соответственно его добычи. Мощная трубопроводная индустрия гарантировала надежную, без потерь, связь источников сырья с районами потребления. Большой опыт был накоплен в интернациональном решении энергетических проблем, в частности в создании объединенными усилиями социалистических стран трубопроводных систем.

Эти факторы дали возможность приступить к реализации крупнейшего интернационального проекта стран – членов СЭВ: к сооружению газопровода «Союз» от Оренбурга до Западной границы СССР.

21 июня 1974 года, в ходе XXVIII заседания сессии СЭВ, главы правительств ряда стран социалистического лагеря подписали «Генеральное соглашение о сотрудничестве в освоении Оренбургского газоконденсатного месторождения, строительстве магистрального газопровода Оренбург – Западная граница СССР и связанных с этим поставках природного газа из Советского Союза». Этот многосторонний документ опре-



**Киндрат
Стенан
Васильевич,**
*лауреат
Государственной
премии УССР,
начальник
Главинтернефте-
газстроя
(1985–1991).*



**Сагитов
Олег
Минбаевич,**
*в отрасли с 1965 г.,
управляющий
треста
«Шекингазстрой»
(1982–1991).*

делял формы участия отдельных стран в общей работе, сроки строительства, принципы взаимных расчетов и основные обязанности партнеров. Соглашением предусматривалась организация многостороннего сотрудничества на основе объединения материальных и трудовых ресурсов.

Участие европейских стран – членов СЭВ в реализации этого соглашения заключалось в сооружении своими силами и средствами по проектной документации, разработанной советскими организациями, объектов магистрального газопровода Оренбург – Западная граница СССР, который в 1977 году назвали «Союз».

Для строительства газопровода Оренбург – Западная граница СССР трасса была разделена на пять участков, закреплённых за странами – участницами стройки: первый – за Венгрией, второй – за Чехословакией, третий – за Польшей, четвертый – за ГДР, пятый – за Болгарией. Румыния финансировала закупки оборудования, труб и других материалов для обустройства самого месторождения и строительства третьей очереди Оренбургского газоперерабатывающего завода. Кроме строительных организаций этих стран в сооружении линейной части газопровода и компрессорных станций также участвовали подразделения Миннефтегазстроя СССР.

Непосредственно строительно-монтажные работы на трассе газопровода начались во второй половине 1975 года. В 1976 году активно велись работы на строительстве пятого участка газопровода Оренбург – Западная граница СССР, проходившего по территории Черкасской, Винницкой, Хмельницкой, Тернопольской, Ивано-Франковской и Закарпатской областей Украины. На этом участке строителям пришлось построить 42 перехода через реки, 108 переходов через автомобильные и железные дороги, пересечь 120 оврагов, 193 км лесных массивов и 150 км горных районов.

Первые трубы на трассе этого газопровода были проложены в Дунаевецком районе Хмельницкой области. Затем началась прокладка труб в других районах строительства.

Для строительства линейной части газопровода было сосредоточено около 300 экскаваторов, до 500 трубоукладчиков, более 30 автоматических трубосварочных баз, несколько сот бульдозеров и почти 3000 автомобилей. В районы строительства было доставлено около 11 млн. т грузов.

Газопровод пересек с востока на запад территории трёх республик – России, Казахстана и Украины, где равнинные участки сменяются лесостепью, а затем горными отрогами Восточных Карпат.

На пути газопровода 1017 естественных и искусственных преград, в том числе 240 автомобильных и железных дорог, 168 водных рубежей (среди них Волга, Дон, Днепр, Южный Буг, Днестр и др). На трассе 160 км болот и заболоченных участков, 500 км скальных грунтов. Через крупные реки устраивались переходы из трех ниток труб диаметром 1020 мм, небольшие вод-

ные преграды газопровод пересекал подземно или надземно в одну нитку основного диаметра.

15 марта 1978 года дирекция строящегося завода реорганизуется в Оренбургский гелиевый завод. Тогда же была получена первая партия продукции с этого предприятия. Гелиевый завод по установленной мощности был единственным в стране, к тому же укомплектован уникальным отечественным оборудованием, отвечающим всем современным требованиям производства.

В октябре 1978 года была введена в эксплуатацию третья, завершающая очередь Оренбургского газоперерабатывающего комплекса-гиганта, раскинувшегося по обоим берегам реки Урал. На третьей очереди завода оборудования было установлено столько же, сколько на первых двух вместе взятых – 67 объектов, 12 отдельных производственных корпусов. По существу, был построен ещё один мощный завод. Но технология здесь была более совершенной, продукция выходила максимально очищенной.

Значительно расширился и спектр извлекаемых из природного газа ценных продуктов – исходного сырья многих промышленных производств. В их числе конденсат, более чем на 90% состоящий из бензиновых компонентов, что позволило на Салаватском комбинате перерабатывать его на жидкое топливо. Сюда же в Салават стал поступать так называемый нестабильный газовый бензин – насыщенная смесь пропана, бутана, пентана и жидких углеводородов.

В конце 1978 года новым директором завода стал его бывший главный инженер В.В.Немков, уступив свою должность



Яшин Иван Иванович, в отрасли с 1965 г., заместитель начальника Главинтернефтегазстроя (1974–1990).





**Шакиров
Рифхат
Мидхатович,**
в отрасли с 1967 г.
Доктор технических наук, профессор,
заслуженный строитель РСФСР, директор ВНИИСТА (1986–1991).



**Артамонов
Василий
Николаевич,**
главный инженер
института
«Гипроспецгаз»
(1985–1991).

Г.И. Бочкареву. В следующем году главным инженером предприятия был назначен В.Р. Грунвальд.

Огромный вклад в становление и развитие Оренбургского газопроводного завода внесли его директора: В.В. Шерemet (1976–1978), К.М. Комаров (1978–1981), В.П. Новиков (1981–1984), В.В. Николаев (1984–1986), Н.Т. Климов (1986–1988), М.Н. Герасименко; главные инженеры В.В. Николаев (1976–1984) и А.В. Вшивцев и др. Ветеранами и передовиками производства этого предприятия являются А.В. Сафаров, В.Т. Потапов, В.В. Алябьев, В.Г. Щеглов, М.Н. Еремин, В.О. Федоров, Л.А. Тонких, Т.А. Шишак и др.

Для повышения надёжности эксплуатации магистрали, возможности её подпитки в случае необходимости из других систем, а также использования отдельных участков для подачи газа до завершения всего строительства были предусмотрены технологические переемы с газопроводами Оренбург – Новопсков, Средняя Азия – Центр и Шебелинка – Днепропетровск – Одесса.

Основой высокого темпа работ на трассе являлась прокладка трубопровода крупными механизированными комплексами. Важнейшей составной частью комплекса было сварочное производство. Научные исследования и многолетняя практика строительства магистральных трубопроводов в Советском Союзе позволили организовать оптимальную организацию и технологию выполнения работ с максимальным использованием автоматической сварки. На газопроводе «Союз» свыше 50% стыков труб в линейном строительстве выполнялось автоматической сваркой под слоем флюса. На сварочных базах для сварки двухтрубных секций БТС-142 и трёхтрубных секций БТС-143 была внедрена двухсторонняя автоматическая сварка под флюсом поворотных стыков труб большого диаметра, полностью исключившая ручную подварку. Изготавливались такие сварочные базы Кропоткинский машиностроительный завод Миннефтегазстроя СССР.

При производстве сварочных работ на трассе самое пристальное внимание уделялось совершенствованию организации и методов контроля качества сварных соединений. В этой области был достигнут значительный прогресс. Начиная с 1977 года контролю подвергались все соединения трубопроводов диаметром 1420 и 1220 мм. Общий объём контроля сварных стыков на магистрали в 1977 года достиг 74% от всех сваренных.

На трассе газопровода «Союз» использовались автономные автоматические установки для панорамного просвечивания сварных соединений трубопровода «Парус-3» (панорамная автоматизированная рентгеновская установка, самоходная). Эта установка обеспечивала контроль 40–80 стыков в смену. «Парус-3» мог осуществлять контроль стыков в непрерывном технологическом потоке, следуя непосредственно за центратором (ждущий режим), или непрерывный контроль в сваренной нитке. Полностью автоматизированный процесс позволял сократить время контроля в зависимости от типа применяемого рентгеновского аппарата в 25–50 раз,

улучшить качество получаемых рентгеновских снимков, выявлять дефекты в сварном стыке с чувствительностью 1,5–2% от толщины стенки, уменьшить радиационную опасность и значительно сократить затраты на контроль сварных соединений.

Немало новшеств было внедрено на трассе при производстве изоляционных работ. Для улучшения адгезии для очистки труб использовали дополнительно вторую очистную машину, которая устанавливалась впереди комбайна. На участках со сложным рельефом местности, таких, как горная трасса в Карпатах, применялись трубы, изолированные на трубопрокатных заводах. Таких труб было поставлено 72 тыс. т.

В опытным порядке в Карпатах изоляция стыков осуществлялась специальными муфтами (рукавами) из радиационно-вулканизированных термоусадочных материалов (термофитов). Муфту натягивали на трубу перед сваркой шва, а после сварки надевали на стык. После надвигки муфту подогревали открытым пламенем обычной пропановой горелки, происходила усадка (до 30%), и муфта плотно облегла стык и изоляцию на концах труб. Часть муфт имела соединение типа молнии и могла быть надета на стык в любое время. Такая изоляция стыков гарантировала высокое качество защиты от коррозии, занимала мало времени и не требовала специалистов высокой квалификации.

С вводом в строй в 1978 году третьей очереди комплекса стало возможным ежегодно получать более миллиона тонн серы, более двух миллионов тонн газового конденсата, ряд других ценных продуктов.



*Иванов
Генрих
Семенович,
генеральный
директор
ПО «Электрогаз»
(1978–1991).*



*П.П.Бородавкин,
В.Г.Чирсков,
Г.И.Рубанко,
Н.И.Курбатов на
строительстве
газопровода
Уренгой – Челябинск.
1978 г.*



**Косоланов
Яков
Иванович,**
в отрасли с 1971 г.
Заместитель,
начальник
ГлавтерПРУ Мин-
нефтегазстроя
СССР по Тюменской
области
(1986–1991).

27 сентября 1977 года на границе СССР и ЧССР был сварен «красный стык» 2750-километрового магистрального газопровода Оренбург – Новопсков – Западная граница СССР «Союз», построенного из труб диаметром 1420 мм, рассчитанных на рабочее давление 7,5 МПа. Для обеспечения его работы были сооружены 20 компрессорных станций суммарной мощностью 1,58 млн. кВт, системы управления и телемеханики, центры ремонтно-восстановительных служб, здания жилого и культурно-бытового назначения. На трассе газопровода было построено 22 временных жилых комплекса общей площадью 100 тыс. кв. м, 32 предприятия общественного питания на 5400 мест, 25 магазинов, 22 медицинских учреждения, 22 клуба и «красных» уголков. Общая стоимость капитальных вложений составила 3,2 млрд. долларов США.

Для наглядности следует привести еще несколько цифр. О стоимости строительства аляскинского нефтепровода в США печать сообщила, что 1200 км этого нефтепровода с трубой диаметром 1220 мм стоил 7,7 млрд. долларов. «Союз», который был в два раза длиннее и строился из трубы диаметром 1420 мм, обошелся в два раза дешевле, чем нефтепровод США.

Создание ПО «Сургуттрансгаз»

Вынгапуровский промысел вступил в строй в начале 1978 года. В сентябре того же года на месторождении было завершено строительство первой установки комплексной подготовки газа



Митинг на
окончании
строительства
участка
газопровода «Союз».
Выступает
министр СССР
Б.Е.Щербина. 1977 г.

производительностью в 15 млрд. куб. м голубого топлива в год. Газ с месторождения был направлен в газопровод и в конце следующего года пришел в Челябинск.

Одновременно с освоением Вынгапуровского промысла и строительством газопровода проходил процесс создания газотранспортного предприятия, призванного осуществлять обслуживание новой газовой магистрали. Для этого в феврале 1977 года в структуре Всесоюзного промышленного объединения «Тюменьгазпром» было создано производственное объединение «Сургуттрансгаз» (с октября 1989 г. – ПО «Сургутгазпром»). Первым директором этого объединения стал Михаил Константинович Чумаков, главным инженером Эдуард Антонович Клиновский, заместителем директора по капитальному строительству Николай Иванович Шышов.

В составе объединения были созданы Ортъягунское, Приобское, Самсоновское, Туртасское, Ярковское и Богадинское линейно-производственные управления. Первой в строй 31 декабря 1978 года была введена Ортъягунская компрессорная станция.

Освоение Астраханского месторождения

Открытие в 1976 году промышленных возможностей Астраханского газоконденсатного месторождения создало предпосылки для строительства газохимического комплекса в Нижнем Поволжье. Однако строительство задерживалось из-за особен-



Чумаков Михаил Константинович,
директор ПО «Сургуттрансгаз» (1977–1979).



Заместитель
Председателя
Совета Министров
СССР В.Э.Дымыщев на
строительстве
газопровода
Уренгой – Челябинск.
1979 г.



**Наливайко
Андрей
Иванович,**
Заслуженный
строитель РСФСР,
начальник
Главуренгойнефте-
газстроя
(1981–1991).



**Чернышов
Геннадий
Владимирович,**
в отрасли с 1968 г.
Управляющий
треста
«Астраханьнефте-
газстрой»
(1982–1991).

ностей газа и конденсата, добываемых на месторождении. Насыщенность их сероводородом требовала специальных материалов, устойчивых к коррозии. В мае 1977 года Совет Министров СССР констатировал, что «выполнение задания по бурению разведочных скважин задерживается из-за отсутствия оборудования и инструмента в коррозионностойком исполнении».

В 1978 году состоялось Постановление Совета Министров СССР об обустройстве и промышленной эксплуатации Астраханского месторождения. Сразу после этого на Аксарайскую площадь прибыли строители из СМУ-5 треста «Оренбургремгазстрой» (руководитель В.П. Никотин) и специалисты ПМК. Они начали готовить базу Управления буровых работ: котельную с компрессорной станцией и тепловыми сетями, насосную станцию, канализацию, водопровод, линии электропередачи, строить многоквартирные дома. Здесь же, на «пионерной» базе буровиков, были возведены две ремонтно-механические мастерские, гараж на 40 автомашин, контора УБР, столовая, склад горюче-смазочных материалов.

Уренгой

Уренгойское газовое месторождение было открыто в июне 1966 года. Непосредственно открытию предшествовал случай или, как потом говорили, знак судьбы. В районе поселка Уренгой осенью 1964 года из-за мелководья застряли на зимовку два лихтера с буровым и сейсморазведочным оборудованием для геологов Тарко-Сале. У специалистов Ямало-Ненецкой геологоразведочной экспедиции возникла идея использовать это оборудование в «межсезонье». Возглавлял этот отряд В.Л. Цыбенко.

Геологи-интузиасты, поддержанные руководителями экспедиции В.Д. Бованенко и В.Т. Подшибякиным, начали работы. Из березовского района в Уренгой была срочно перебазирована Нарыкарская нефтеразведочная экспедиция. 6 июня 1966 года мощный фонтан природного газа с дебитом 6,5 млн. куб. м в сутки был получен бригадой В.Б. Полупанова. По своим запасам Уренгойское месторождение не имело равных в мире, они были оценены в 5 трлн. куб. м. Фактически же, после уточнения Государственной комиссией, запасы газа этого месторождения были оценены в 10,3 трлн. куб. м, что на то время составило примерно половину всех запасов газа СССР.

4 августа 1966 года министр газовой промышленности А.К. Кортунов подписал приказ «О сооружении сверхмощной опытной скважины Уренгойского газового месторождения». В нем, в частности, указывалось: «В целях резкого сокращения капитальных затрат и металлоложений Министерство газовой промышленности выдвинуло задачу освоения газовых месторождений севера Тюменской области принципиально новыми

методами разработки. Их сущность состоит в создании высокопроизводительных газовых скважин с диаметром эксплуатационных колонн 8–10 дюймов, с рабочим дебитом 3–5 млн. куб. м в сутки и на их основе – сверхмощных газовых промыслов».

В начале сентября 1973 года в излучине реки Ево-Яхи недалеко от домика линейного обходчика телефонной связи Москва – Игарка приземлился вертолет. Из него вышли министр газовой промышленности СССР С.А. Оруджев, секретарь Тюменского обкома КПСС Г.П. Богомяков, начальник объединения Тюменгазпром Е.П. Алтунин, другие руководящие работники. Сабит Атаевич Оруджев сказал: «Здесь будет город!».

17 декабря 1973 года директором объединения «Надымгазпром» В.В. Стрижовым был подписан приказ о начале организационных работ по обустройству Уренгойского месторождения. И уже 23 декабря в 17 часов по местному времени первая автотракторная колонна объединения «Надымгазпром» вышла к намеченной точке в районе Ягельное для ведения подготовительных работ по обустройству базы газодобывчиков. Она доставила необходимое оборудование, материалы и членов десантов.

Обустройство Уренгойского месторождения началось с «Медвежьего». Именно в Надымской тундре прошли проверку на прочность те, кто в дальнейшем составят рабочую гордость Уренгоя: Р.В. Хворостянова, Г.П. Чернова, В.С. Захаренков, В.К. Васильев, Н.В. Денисенко, И.С. Никоненко, С.Т. Пашин, Р.С. Сулейманов, К.Ф. Ватолин, А.Ф. Цуркан, Г.А. Ланчаков, Ю.Б. Салихов, В.Ф. Харченко, З.М. Бондарева, В.П. Кокаулин и Г.П. Князева, З.В. Гагарина, Б.Я. Барсуков, Г.И. Бронников, Н.К. Кравченко и многие, многие другие.

17 декабря 1973 года директор объединения «Надымгазпром» В.В. Стрижов подписал приказ, который сейчас с полным правом можно назвать историческим. В нем говорилось: «Для начала организационных работ по обустройству Уренгойского месторождения откомандировать первую колонну для ведения подготовительных работ...».

18 декабря 1973 года из поселка Пангоды вышел первый автотракторный десант на Уренгой. По тундре шли тягачи, тракторы, мощные «Уралы», бензовозы. Везли строи-



С этого начинался Уренгой.



Веселый Николай Никандрович,
заместитель,
главный инженер
Главуренгойгаз-
строя (1983–1991).



Чернышов Александр Александрович,
в отрасли с 1967 г.
Заслуженный
строитель РСФСР.
Начальник
Главнефтегазстрой
механизации
(1986–1991).

тельные материалы, вагончики. 24 декабря автоколонна прибыла на место, и с этого момента начал обустраиваться город.

На площадке, расчищенной бульдозерами, встали в каре четыре вагончика. Появился плакат: «Мы пришли к тебе, Уренгой!»

24 декабря на место прибытия автотракторной колонны вертолеты доставили представителей партийных и советских организаций Надыма и Пуровского района. Среди прибывших на чествование находился и один из первооткрывателей Уренгойского месторождения лауреат Ленинской премии начальник Уренгойской нефтеразведочной экспедиции Василий Тихонович Подшибякин.

1 августа 1974 года бригадой Н.Д. Терещенко было начато бурение первой Эксплуатационной скважины на Уренгое проектной глубиной 1300 м. Для этой скважины в марте по зимнику санно-тракторным поездом была доставлена на площадь буровая установка БУ-80Бр на дизельном приводе, а также около 700 т различного оборудования и материалов. В трех километрах от станции Ягельной отсыпали площадку под основание. Смонтировала вышку бригада И.М. Сафиулина.

В январе 1977 года создается Уренгойское газопромысловое управление. Начальником управления назначается Ю.И. Топчев. Опытный и грамотный руководитель, получив первую северную закалку на Игриме, Юрий Иванович старался избегать ошибок освоения прежних месторождений.

5 декабря 1977 года подписан приказ министром газовой промышленности СССР об организации Уренгойского производственного объединения по добыче газа «Уренгойгаздобыча» в поселке Новый Уренгой на базе газопромыслового управления.

Директором объединения был назначен Иван Спиридонович Никоненко, человек известный в газовой промышленности, прошедший школу на Пунгинском, Игримском, «Медвежьем» месторождениях. Лауреат Государственной премии, кавалер ордена Ленина. Под руководством Ивана Спиридоновича коллектив добился самых высоких темпов освоения производственных мощностей и прироста добычи газа. Родина высоко оценила труд Никоненко – в 1985 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Дальнейшее развитие предприятия происходило весьма бурно и продуктивно. 22 апреля 1977 года началась эксплуатация первой на Уренгое установки комплексной подготовки газа. Голубое топливо с месторождения начало поступать в промышленные районы страны. И к 30 мая следующего года народное хозяйство СССР получило первый миллиард уренгойского газа. В том же 1978 году были ведены в эксплуатацию УКПГ-2 и опытная установка получения дизельного топлива. В 1979 году был введен в строй газопровод Уренгой – Челябинск. В этот и следующий год на промысле заработали еще две УКПГ.

28 октября 1981 года был издан приказ Министерства газовой промышленности «О мерах по организации буровых работ на га-

зоконденсатных и нефтяных залежах Уренгойского месторождения». Он предписывал объединениям «Тюменгазпром», «Укргазпром», «Кубаньморнефтегазпром» обеспечить на Уренгойском газоконденсатном месторождении выполнение объемов буровых работ вахтово-экспедиционным методом в 1982–1985 годах.

В соответствии с этим приказом для работы на Уренгойском месторождении в 1982 году были организованы дополнительно две экспедиции глубокого бурения: одна – в городе Красноград в составе и на балансе Крестиненского управления буровых работ ПО «Укрбургаз» ВПО «Укргазпром», вторая – в городе Армавир в составе и на балансе Армавирского управления буровых работ ПО «Кубаньморнефтегазпром». Этими экспедициями было начато бурение в поисках газа на валанжинские отложения.

Производство буровых работ на Уренгое не обошлось без происшествий. Произошла авария, которая ее ликвидаторам запомнилась тем, что во время выброса из-за перетоков газа на значительном расстоянии от устьев скважин стали появляться огромные провалы, способные поглотить не только человека, но и трактор, автокран. Они заполнялись водой, на поверхности которой горел выходящий газ, образуя огненные озера. Фонтан и грифоны у трех скважин были ликвидированы задавкой водой через специально пробуренные наклонные скважины. А уже в 1986 году Уренгойское месторождение было выведено на проектную мощность – 280 млрд. куб. м газа в год.

К концу 1983 года были сданы в эксплуатацию еще три УКПГ и газопровод Уренгой – Помары – Ужгород. А в 1984 году вводится в эксплуатацию УКПГ-1АС и первая очередь комплекса по переработке и транспортировке газового конденсата. К концу этого года досрочно страна начала получать с тюменских промыс-



**Ширенко
Геннадий
Ильич,
Лауреат
Государственной
Премии СССР,
управляющий
треста «Надымгаз-
промстрой», затем
«Тарасовнефтегаз-
строй»
(1984–1991).**



**Министр
Б.Е.Щербина на
строительстве
магистрального
газопровода
в Тюменской
области. 1976 г.**



*Министр
Б.Е.Щербина
с руководителями
строительных
организаций.
Тюменская область,
1978 г.*

лов 1 млрд. куб. м природного и попутного нефтяного газа в сутки. Были сооружены линейная часть и компрессорные станции газопровода Уренгой – Центр.

В 1985 году газопромыслы Ямало-Ненецкого округа вышли на суточную добычу 1 млрд. куб. м газа. К тому времени была введена в эксплуатацию УКПГ-11, началась эксплуатация Уренгойского завода по переработке газового конденсата, вступил в строй конденсатопровод Уренгой – Сургут и стал действующим газопроводом Уренгой – Центр-2.

В 1986 году, через неполные 8 лет после подачи первого промышленного газа, предприятие вышло на проектную мощность. 23 апреля с Уренгойского месторождения был получен первый триллион кубометров газа. Были введены в эксплуатацию УКПГ-12, УКПГ-5В.

В этом же, 1986, году генеральным директором этого объединения стал Рим Султанович Сулейманов. Вся его производственная деятельности связана с освоением месторождений Западно-Сибирского нефтегазоносного бассейна. Работал оператором по добыче нефти и газа, начальником отдела по добыче нефти и газа, главным инженером газового промысла «Медвежье» объединения «Надымгазпром». С 1979 года трудится в объединении «Уренгойгазпром». Последовательно занимал должности заместителя директора по производству и главного инженера.

В 1987 году вводится в строй самая северная УКПГ-15, достигнут наивысший годовой уровень добычи газа – 305 млрд.

куб. м. На Уренгойском месторождении была начата опытная эксплуатация нефтяных оторочек, построен и введен в эксплуатацию комплекс объектов нефтедобычи.

В целом же за годы интенсивного развития на Уренгойском месторождении введены в строй 19 установок комплексной подготовки газа и газового конденсата, установка подготовки конденсата к транспорту, два нефтепромысла, дожимные компрессорные станции, пробурено более 2000 скважин, проложены тысячи километров трубопроводов. Надежная промышленная инфраструктура обеспечивает жизнедеятельность газовых промыслов.

Для решения этих грандиозных, задач потребовалось задействовать огромный научный потенциал страны. В создании проектов разведки, разработки, обустройства и эксплуатации уникального Уренгойского НГКМ с 1978 по 1998 год приняли участие более 100 научных научно-исследовательских организаций различных министерств и ведомств.

За большие успехи в развитии газовой промышленности «Уренгойгазпром» был награжден орденом Трудового Красного Знамени. За самоотверженный труд награждены государственными и ведомственными наградами более 600 ветеранов Севера. Среди них: Р. С. Сулейманов, Г. А. Ланчаков, А. Ф. Цуркан, А. В. Соха, Б. Н. Бондарев, Н. Л. Лещенко, В. В. Пазиняк, Н. И. Дубина, Н. А. Локтионов, В. М. Ефимов, К. А. Горюнов, П. Ф. Тягульская, П. С. Лях, Ю. Б. Салихов, Г. Г. Кучеров, И. М. Подовжний и др.

Очередной визит А.Н. Косыгина в Тюменскую область

Западная Сибирь продолжает оставаться в центре внимания Советского правительства. В последней декаде марта 1978 года этот регион в очередной раз посетил Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин с большой группой членов правительства страны и других специалистов.

23 марта состоялось собрание партийного, хозяйственного и советского актива Тюменской области, для участия в котором прибыли А. Н. Косыгин, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымшиц, министр газовой промышленности СССР С. А. Оруджев, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Б. Е. Щербина, министр энергетики и электрификации СССР П. С. Непорожний, министр геологии СССР Е. А. Козловский, министр нефтяной промышленности СССР Н. А. Мальцев, заместитель председателя Госплана СССР А. М. Лалоянц.

В тот же день А. Н. Косыгин принял участие в состоявшемся в обкоме КПСС совещании руководителей области и расположенных на ее территории предприятий нефтяной и газовой промышленности. С сообщениями выступили начальник Главтюменьгеологии Ф. К. Салманов, начальник Главтюменьнефтегаза Ф. Г. Аржанов, начальник ВПО «Тюменьгазпром» Е. Н. Алтунин, начальник Главсибтрубопроводстроя В. Г. Чирсков и др.

На совещании были рассмотрены вопросы ускорения развития нефтегазового комплекса Западной Сибири, намечены конкретные пути достижения этой цели.

Газомотокомпрессор ДР-12

Осенью 1978 года государственная комиссия подписала акт о завершении испытаний и вводе в эксплуатацию на Невинномысском ЛПУМГе (ПО Ставропольгазпром) первого образца газомотокомпрессора ДР-12.

Этот агрегат был изготовлен в 1976 году на Горьковском заводе «Двигатель революции» по лицензии, купленной у американской фирмы «Купер Бессемер» и являлся пер-



*Председатель
Совета
Министров СССР
А.Н.Косыгин
в Тюменской
области. 1975 г.*

вым базовым образцом отечественного компрессостроения. Данная машина на тот период была самой мощной в Европе и обладала передовыми показателями КПД, производительности, экономичности и воздействия на окружающую среду.

В доводке компрессора участвовали ведущие конструкторы завода П.Л. Шнейдман и К.А. Котылев, а также работники Невинномысского ЛПУМГа – инженеры И.М. Коклин, А.Г. Кравцов, Н.А. Серегин, А.А. Скрынников, машинисты В.К. Сухарев, П.И. Чмелев, С.И. Инякин и др.

В последующие годы газомотокомпрессор ДР-12 успешно использовался для оснащения крупнейших подземных хранилищ газа, таких, как Касимовское, Инчукалинское, Кончуринское и др.

Награждения

За трудовые достижения лауреатами Государственной премии СССР стали бригадир сварочно-монтажной бригады СУ-8 треста «Сургуттрубопроводстрой» Валерий Федорович Каленов и бригадир слесарей-монтажников МУ-3 треста «Тюменьгазмонт» Иван Сергеевич Маслов.

За ускоренный ввод в разработку месторождения «Медвежье» в условиях крайнего Севера в 1978 году группе производственников и ученых была присуждена Государственная премия СССР. Лауреатами от Мингазпрома СССР стали О. Ф. Андреев, А. Г. Гудзь, И. С. Никоненко, Ю. А. Кошницкий, П. Т. Шмыгля, Ю. П. Коротаев, от Миннефтегазстроя СССР – В. Д. Чернышов, Г. И. Ширенко.

В апреле 1978 года лауреатами премии Ленинского комсомола по итогам 1977 года стали бригадир бетонщиков треста «Северпромстрой» Владимир Веремейчук, бригадир каменщиков треста «Томскгазстрой» Николай Хоменко, машинист экскаватора из СУ-7 треста «Союзпроводмеханизация» Станислав Мадекша, машинист трубоукладчика треста «Сургуттрубопроводстрой» Николай Григорьевский, плотник треста «Севергазстрой» Вячеслав Есинов.

Хроника

В 1978 году было введено в эксплуатацию 7655 км магистральных газопроводов, в том числе Вынгапур – Тюмень – Челябинск (диаметр – 1420 мм, протяженность – 1470 км), участок газопровода «Союз» (1700 км), Оханск – Киров (380 км), Нижневартовск – Парабель – Кузбасс (1472 км), Торжок – Минск – Иванцевичи (296 км) и др. Вступили в работу 49 новых компрессорных станций.

22 апреля была пущена первая установка комплексной подготовки газа на Уренгойском месторождении, а уже в мае первый миллиард кубометров уренгойского газа был подан в магистральный газопровод. Затем в октябре была пущена в промышленную эксплуатацию вторая Уренгойская установка комплексной подготовки газа.

Вступила в строй девятая, последняя на Медвежьем месторождении установка комплексной подготовки газа, в два раза мощнее каждой из предыдущих, дающая 15 млрд. куб. м газа в год.

В сентябре было завершено строительство установки комплексной подготовки газа на Вынгапуровском месторождении производительностью 15 млрд. куб. м газа в год.

В 1978 году был сдан в пуско-наладочные работы четвертый Нижневартовский газоперерабатывающий завод (2000 млн. куб. м газа в год).

В связи с ухудшением отношений между СССР и Ираном были прекращены поставки газа в Закавказье. Строительство газопровода Изобильное – Невинномысск протяженностью 100 км решило проблему подачи газа в этот регион.

Были созданы новые строительные объединения Главвостоктрубопроводстрой и Главзападтрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР.

Создание при Газпроме Главного управления по разведке и разработке морских месторождений нефти и газа (начальник С. И. Юдин).

Начало поставок советского газа в Югославию по соглашению 1977 года.

31 декабря 1978 года был начат транспорт газа по газопроводу Вынгапур – Челябинск. Годовой объем добычи природного газа составил 372,2 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 117,7 тыс. км.

Коллективам предприятий и организаций газовой промышленности, строительных и монтажных организаций, занятых на сооружении объектов по добыче, переработке и транспортировке газа

Дорогие товарищи!

Поздравляю вас с достижением в короткие сроки высоких рубежей в развитии газовой промышленности – добычей в текущем году свыше 400 миллиардов кубических метров газа, значительным перевыполнением плановых заданий 1979 г. и четырех лет пятилетки.

Замечательные итоги вашей работы являются существенным вкладом в осуществление программы партии по всемерному увеличению топливно-энергетических ресурсов страны, ярким примером претворения в жизнь решений ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС об обеспечении бесперебойной работы отраслей народного хозяйства и потребностей населения в топливе и энергии.

Можно с удовлетворением отметить, что характерной особенностью в деятельности министерств, хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций предприятий,строек стало сосредоточение внимания производственных коллективов на решающем участке – ускоренном развитии и дальнейшем совершенствовании крупных газовых комплексов в Тюменской, Оренбургской областях, Туркменской ССР, Коми АССР, других районах страны, более полном использовании имеющихся мощностей. Ваша инициативная и творческая работа по осуществлению этого курса позволила быстро наращивать темпы добычи, переработки и транспортировки газа.

Выражаю уверенность, что работники газовой промышленности, строители и монтажники, широко используя передовой опыт, совершенствуя и дальше эффективность своей работы, достойно встретят 110-ю годовщину со дня рождения В.И.Ленина, сделают все, чтобы досрочно завершить выполнение плана 1980 г. и пятилетки в целом.

Желаю вам, дорогие товарищи, крепкого здоровья, новых больших успехов в труде на благо нашей великой Родины.

Л. БРЕЖНЕВ

21 декабря 1979 г.

1979 ГОД

Продолжается процесс разоружения. 18 июня Л. И. Брежнев и президент США Дж. Картер подписывают в Вене Договор ОСВ-2 об ограничении стратегических наступательных вооружений, а 6 октября Генеральный секретарь ЦК КПСС объявляет об одностороннем выводе советской стороной из ГДР 1000 танков и 20 тыс. солдат.

Усиливается интеграция стран социалистического лагеря. 20 января при участии Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, СССР и Чехословакии завершено строительство ЛЭП Винница (СССР) – Альбертирша (ВНР) протяженностью 850 км, включившей энергосистему СССР в Объединенную энергосистему стран – членов СЭВ «Мир».

В самом Советском Союзе политическая и экономическая обстановка достаточно стабильна. В январе 1979 года проводится очередная перепись населения, по данным которой в СССР проживает 262,4 млн. человек, что на 20,7 млн. человек больше, чем в 1970 году. Средства массовой информации постоянно информируют население о новых экономических достижениях страны. В то же время уже в начале года наблюдается снижение показателей роста производства.

В связи со снижением роста производства 12 июля выходит указ «Об усилении контроля за деятельностью предприятий», в течение года выходят постановления ЦК КПСС «Об улучшении идеологической и идейно-воспитательной работы», «О совершенствовании хозяйственного механизма и задачах партийных и государственных органов», «Об улучшении планирования и повышении эффективности производства и качества работ». 30 ноября принимается закон «О народном контроле».

Газопровод Уренгой – Челябинск

Общая протяженность основной нитки газопровода – 1748 км. Он был построен из труб диаметром 1420 мм. Генеральным проектировщиком газопровода был институт ЮжНИИГипрогаз, который разработал проектно-сметную документацию на участке Уренгой – Обь (0 – 645 км) и Тюмень – Челябинск (1500 – 1748 км). Институт «Союзгазпроект» разработал документацию на участок Обь – Тобольск (645 – 1179 км), а институт ВНИПИТрансгаз – на участок Тобольск – Тюмень (1179 – 1500 км). Для составления документации по сооружению подводных переходов через реки Обь и Иртыш был привлечен Гипроречтранс, а для проектирования радиорелейной линии связи – институт ГСПИ Минсвязи СССР и Гипросвязь-4.

Газопровод был рассчитан на рабочее давление 75 кгс кв. см и пропускную способность до 219 млн. куб. м газа в сутки. Сметная стоимость строительства линейной части газопровода по курсу того времени составляла 1373 млн. рублей.

Трасса газопровода проходила в сложных климатических районах. Нужно было преодолеть 32-километровый участок с вечномерзлыми грунтами, 471 км болот, 632 км сильно обводненной местности, 39 рек с шириной более 30 м и 56 рек с шири-



*Калитовский
Эдуард
Антонович,
главный инженер
ПО «Сургуттранс-
газ» (1977–1983).*

ной менее 30 м, 13 озер и 40 ручьев, 38 автомобильных и 5 железных дорог. Для прокладки трассы пришлось расчистить 2180 га леса и 123 га кустарников.

В соответствии с нормами продолжительности выполнения указанных работ строительство газопровода Уренгой – Челябинск должно было составить 36 месяцев. Но планом этот срок был сокращен до 24 месяцев. Сроком ввода газопровода на участке 0 – 380 км был определен I квартал 1979 года, а на участке 380 – 1748 км – IV квартал того же года.

Для строительства газопровода Миннефтегазстрой СССР были привлечены тресты Главсибтрубопроводстроя (0 – 645 км), Всесоюзного объединения Южгазпромстрой (645 – 700 км), Главзападтрубопроводстроя (700 – 1253 км), Главвостоктрубопроводстроя (1253 – 1748 км).

Отличительной особенностью организации строительства газопровода Уренгой – Челябинск являлось то, что число потоков по трестам и границы участков трубопровода, на которых работали тресты, были приняты в основном такими же, как и при сооружении газопровода Вынгапур – Челябинск. Изменения коснулись только Главсибтрубопроводстроя, где на самом сложном участке (0 – 380 км), который был новым по сравне-



*В.Г.Чирсков,
В.А.Аронов,
Г.П.Сулейменков на
переходе Северных
газопроводов через
р.Иртыш. 1979 г.*



нию со строительством газопровода Вынгапур – Челябинск, было включено в работу четыре потока треста «Севертрубопроводстрой», а на другом участке (380 – 598 км) – три потока треста «Приобтрубопроводстрой».

Проект организации строительства (ПОС), разработанный проектными институтами, был малоприменим для его практического использования. В институтах не было опыта и аналогов для работы в данных климатических условиях, а строительные тресты и главки не были привлечены к этой разработке.

Производственно-технической фирмой «Оргазстрой» Миннефтегазстроя СССР был разработан проект организации работ на строительство газопровода. Необходимо отметить, что трестом «Оргтехтрубопроводстрой» были разработаны проекты производства работ (ППР) на участок 0 – 645 км, сооружаемый Главсибтрубопроводстроем. Отличительной особенностью ППР явилось то, что организация производства работ была запроектирована впервые в отечественной практике только комплексными колоннами высокого темпа (ККВТ).

Общее руководство подготовкой и ходом строительства газопровода осуществлял, в отличие от ранее действовавших временно создаваемых штабов, постоянно действующий орган со стабильным аппаратом работников и необходимой организационной структурой, занимавшийся управлением и диспетчеризацией производственных процессов, вопросах железнодорожного, водного и воздушного транспорта,

*Митинг,
посвященный вводу
в строй газопровода
Уренгой –
Челябинск.*



**Веселов
Анатолий
Петрович,**
лауреат Государственной премии СССР, кандидат экономических наук, заместитель министра Миннефтегазстроя СССР (1979–1991).



**Мустафьев
Абдул-
Магомедович,**
в отрасли с 1960 г. Управляющий трестом «Укркамт-лектромонтаж» (1980–1986), заместитель начальника Главукрнефтегазстроя (1986–1991).

обеспечения стройки материальными ресурсами. Этим органом было Главное территориальное производственно-распорядительное управление по Западной Сибири Мингазстроя СССР.

Районы строительства возглавляли руководители главков и трестов, в числе которых были А. И. Черников, В. П. Пчельников, Н. И. Иванько, Е. А. Подгорбунский, Б. Райнберг, Б. Ф. Бобриков.

На стройке после установления директивных сроков сооружения линейной части газопровода по каждому потоку были разработаны недельные и суточные задания. Ежедневно на селекторных совещаниях руководство министерства осуществляло проверку выполнения этих заданий и при необходимости вносило корректировки. Разработанные и внедренные формы оперативного руководства сложной стройкой были наглядны и удобны в работе.

На стройке работало 34 технологических потока. В восьми технологических потоках Главсибтрубопроводстроя и трех потоках треста «Мосгазпроводстрой» работы впервые выполняли комплексные колонны высокого темпа.

Комплексная колонна высокого темпа (ККВТ) – гибкая форма управления технологическим потоком, создаваемая временно на период обеспечения максимальных темпов работы. Она родилась в Главсибтрубопроводстрое и явилась базой к переходу на комплексные технологические потоки в целом по отрасли. Основной задачей ККВТ стало обеспечение согласованной и высокоэффективной работы на всех технологических этапах линейного строительства под единым организационным и экономическим управлением. Так, ККВТ СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой» на строительстве этого газопровода за зимний сезон построила 150 км трубопровода. В этой колонне сварку осуществляла бригада Б. П. Дидука, а изоляцию – бригада Т. А. Яголовича.

Это было впервые в отрасли. Это была планка к которой нужно было стремиться другим, и они стремились успешно.

На этой стройке кроме новых организационных форм и методов управления было много новых технических решений. Ручная сварка труб велась с использованием прогрессивной технологии поточно-расчлененным методом с применением электродов газозащитного типа. На этой стройке впервые начал проходить северные испытания сварочный комплекс «Север», созданный и изготовленный Киевским Институтом электро-сварки имени Е. О. Патона и Миннефтегазстроем СССР. С августа 1978 по декабрь 1979 года было сварено 1223 стыка, т. е. 38 км газопровода.

Работа этого комплекса показала его значительные преимущества перед ручной сваркой. Но вместе с тем выявила немало недостатков в организации работ, конструкциях и работоспособности отдельных узлов и механизмов, входящих в состав

комплекса. Позже комплекс «Север» был доработан и получил серийное производство. На Севере, и не только на Севере, с помощью этого комплекса были сварены тысячи километров трубопроводов диаметром 1420 мм.

На заболоченных участках. А их было немало, для закрепления газопровода были применены анкеры большой несущей способности типа АР-401. Свайные анкеры были предложены Главсибтрубопроводстроем и Московским институтом нефтехимической и газовой промышленности имени И. М. Губкина.

Раскрывающийся анкер состоит из штанги (труба диаметром 168 мм) и четырех лопастей трапецидальной формы, шарнирно крепящихся к штанге в двух ярусах по ее длине перпендикулярно друг к другу. Анкер погружается в грунт под действием ударной нагрузки, лопасти в это время сложены. При обратном частичном извлечении из грунта лопасти раскрываются наподобие зонта и образуют как бы якорь, выворотить который весьма трудно. Несущая способность такого анкера в зависимости от категории грунтов 35–70 тс.

До недавнего времени балансировка трубопроводов на русловых участках выполнялась чугунными кольцевыми загрузками. Госстрой СССР запретил их использование. Начался поиск другого решения. Одним из таких лидеров является предложение главного инженера треста «Югансктрубопроводстрой» А. П. Котова. Он предложил металлические трубы диаметром 1020 мм (использовавшиеся для переходов через реки) укрывать монолитным железобетоном. Трестом было изготовлено оборудование и налажен выпуск обетонированных труб. Этим методом на газопроводе Уренгой – Челябинск были выполнены переходы через протоки Ганжееву и Лангепа шириной около 2 км.

На строительстве газопровода Уренгой – Челябинск использовано более трех тысяч седловидных железобетонных пригрузов, которые были доставлены и установлены с помощью вертолетов Ми – 10. Вертолеты применялись в тех случаях, когда балас-



*С.А. Оруджев,
Е.Н. Алтушин
на строительстве
нового газопровода
в Тюменской
области.*



Бич Федор Федорович,
в отрасли с 1974 г.
Директор филиала
«Оренбурггаз»
(1978–1991).



Меньшиков Виталий Михайлович,
в отрасли с 1968 г.
Управляющий
трестом «Восток-
подводтрубопровод-
строй»
(1981–1989).

тировка при помощи наземных транспортных средств становилась невозможной или экономически не выгодной. А также при балластировке участков трубопровода, уложенных методом сплава.

Если для строительства газопровода Вынгапур – Челябинск (1978 г.) потребовалось 43 технологических потока на 1431 км трассы, то на строительстве газопровода Уренгой – Челябинск за счет укрупнения потоков трассу протяженностью 1748 км удалось построить 34 потоками, что дало возможность выработку на один поток за зимний сезон (декабрь – апрель) довести до 65,6 км, или в 1,7 раза больше, чем при строительстве газопровода Вынгапур – Челябинск.

Экономическая эффективность от досрочного ввода в действие газопровода Уренгой – Челябинск и внедрения новой техники составила более 150 млн. рублей.

Всего газопровод Уренгой – Челябинск строили более 40 тыс. человек. Для строительства этой магистрали на трассу было завезено 2,5 млн. т труб, 1,5 млн. т железобетонных утяжелителей, огромное количество других грузов. При строительстве было перемещено более 90 млн. куб. м грунта, сварено 320 тыс. швов, было установлено более 120 тыс. анкерных устройств. На магистрали сооружены 32 компрессорные станции.

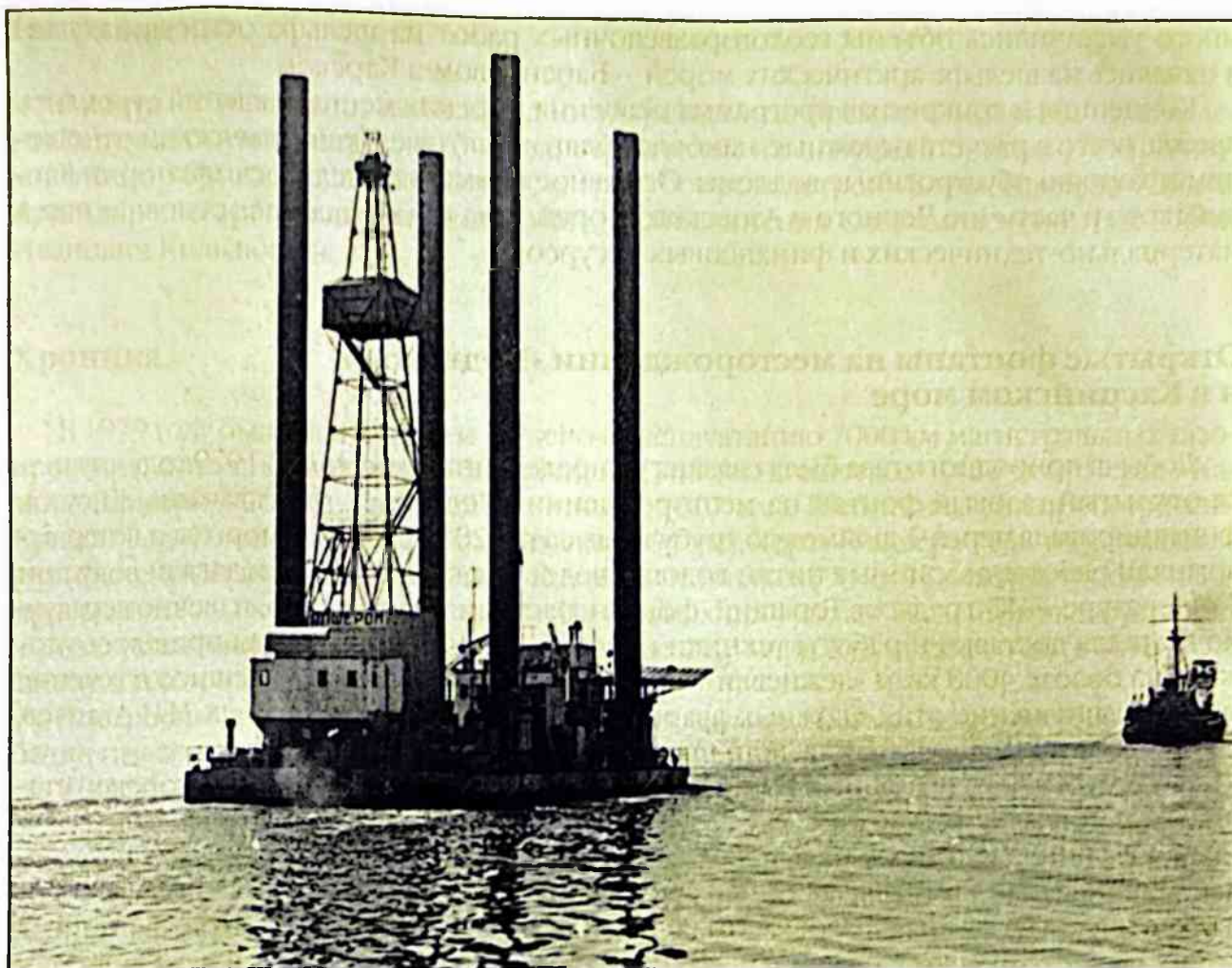
На стройке газопровода Уренгой – Челябинск отлично работали бригады и колонны, которыми руководили Б. Дидук, В. Каленов, Р. Зиятдинов, А. Костырев, Г. Михайлов, Н. Непомнящий, В. Маденов, Р. Колодзей, Т. Яголович, Н. Конышев, Б. Дудников, В. Буров, М. Жданов, В. Гусев и др.

При сооружении газопровода четко сработал руководящий состав стройки. В числе наиболее опытных руководителей неоднократно называли имена Л. Г. Рафикова, Н. И. Кизуба, Н. И. Курбатова, Ф. В. Мухамедова, В. Б. Потапова, Е. А. Подгорбунского, П. П. Шабанова, В. Б. Генина, В. В. Шестокевича, И. Н. Пачганова, Г. А. Тюрина, А. Ройтмана, Б. Рейнберга, Б. Ф. Бобрика, Р. Р. Рахимова, Г. И. Рубанко, А. И. Черникова, А. С. Максимова, В. П. Пчельникова, М. С. Ханева и многих других.

В октябре 1979 года новая магистраль от Уренгоя до Челябинска на всем протяжении вступила в работу. Была открыта новая дорога газу Уренгоя.

Начало разработок морских месторождений газа

В конце 70-х годов по инициативе руководителя Мингазпрома СССР С. А. Оруджева, проявляется повышенный интерес к поискам и добыче газа на морях. Это объяснялось тем, что Сабит Атаевич был инициатором и организатором добычи нефти на Каспийском море в конце 40-х и начале 50-х годов, руководил строительством уникального нефтедобывающего комплек-



са «Нефтяные камни». Он верил в возможность добычи природного газа с морского дна и всячески поощрял научные изыскания в этом направлении.

В 1979 году в Министерстве газовой промышленности был создан специальный главк по разработке морских месторождений нефти и газа – Главморнефтегаз. Подведомственные ему предприятия и организации функционировали в Баку, Геленджике, Калининграде, Краснодаре, Мурманске, Охе, Симферополе, Челекене, Южно-Сахалинске. Общее руководство всеми морскими базами и плавсредствами Мингазпрома было возложено на Николая Михайловича Немчинова, возведенного в ранг заместителя министра.

Были построены и приобретены за рубежом научно-исследовательские суда, плавучие буровые установки, крановые и транспортно-буксирные суда, подводно-водолазные комплексы. Появились и предприятия для строительства стационарных морских платформ.

Все это позволило начать поисково-разведывательные работы, вести обустройство и ввод в эксплуатацию обнаруженных месторождений на Каспийском, Черном и Азовском морях. На-

Транспортировка платформ морской буровой вышки на новое месторождение.

мною увеличилось объемы геологоразведочных работ на шельфе острова Сахалин и начались на шельфе арктических морей – Баренцевом и Карском.

Концепция и конкретная программа освоения морских месторождений строились прежде всего в расчете на южные, наиболее благоприятные в климатическом отношении и хорошо обустроенные водоемы. Основное внимание уделялось акватории Каспийского и частично Черного и Азовского морей, куда и направлялась основная часть материально-технических и финансовых ресурсов.

Открытые фонтаны на месторождении «Медвежье» и в Каспийском море

Добыча природного газа была связана с определенным риском. В 1979 году случился открытый газовый фонтан на месторождении «Медвежье», где скважина 29 суток фонтанировала через 9-дюймовую трубу на высоту 120 м. Сильные морозы и ветер осложняли работы, аварийные нитки водопроводов прокладывали и подавали воду при температуре – 47 градусов. Горящий фонтан растопил застывшую и вечномерзлую почву и для доставки и работы техники и людей у горячей скважины пришлось уложить на болоте 4000 кв. м «лежневки». Тогда впервые в отрасли за успешное в течение месяца выполнение этих сложных аварийных работ возглавлявшие их М.И. Агапчев, О.А. Блохин и Р.Ш. Тугушев получили правительственные награды.

В том же 1979 году мощный горящий газонефтяной фонтан возник на морской стационарной платформе месторождения «Бахар» в Каспийском море. Пластовое давление на глубине 5800 м составляло 860 атм. Для ликвидации этой аварии был изготовлен специальный комплекс технических средств, посредством которых деформированная огнем колонная головка была герметизирована, поврежденная фонтанная арматура отстрелена доставленным на платформу боевым танком, заменена, опрессована. Непосредственно на платформе работы групп из Каспийской и Оренбургской ВЧ возглавлял Р.Ш. Тугушев. Скважина была введена в эксплуатацию.

Образование ПО «Тюменбургаз»

В 1979 году для координации буровых работ по приказам Министерства газовой промышленности и Всесоюзного промышленного объединения «Тюменгазпром» Вынгапуровская экспедиция глубокого бурения была реорганизована в производственное объединение по бурению «Тюменбургаз» и перебазирована в поселок Новый Уренгой. Этим же приказом Тюменбургазу были подчинены Уренгойская экспедиция глубокого бурения № 1 (поселок Новый Уренгой), Полярная экспедиция глубокого бурения (г. Надым) и Специализированное строительное управление № 8, перебазировавшиеся в поселок Новый Уренгой. Первым директором объединения стал Юрий Тимофеевич Ивченко.

В том же году в составе ПО «Тюменбургаз» была организована Уренгойская экспедиция глубокого бурения № 2 с базой в поселке Новый Уренгой. В ее состав были переданы буровые бригады В.И. Попова и Р.Т. Партибаева, а также цеха Вынгапуровской экспедиции. Весь личный состав Вынгапуровской экспедиции был зачислен в Уренгойскую экспедицию глубокого бурения № 2.

В результате этих преобразований к концу года в Тюменской области было создано мощное буровое объединение, способное выполнять объемные задачи.

Награждения

В канун 62-й годовщины Октября Государственные премии СССР были присуждены ряду работников отрасли. В числе строителей их получили бригадир сварочно-монтажной бригады СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой» Борис Павлович Дидук, бригадир слесарей-монтажников КММУ-1 объединения Сибкомплектмонтаж Юрий Иванович Кильдюшов.

Хроника

В 1979 году было построено и введено в эксплуатацию 7000 км магистральных газопроводов. В их числе Уренгой–Челябинск (1748 км, диаметром 1420 мм), Пермь–Казань–Горький (920 км), Грязовец–Ленинград (607 км), Шебелинка–Днепропетровск–Кривой Рог–Измаил (603 км), Уса–Печера (154 км), Тортю–Раквере (132 км), Закавказская система газопроводов (302 км), Мессояха–Норильск (96 км). Также построены газопроводы-отводы к 27 городам страны. На газовых промыслах введены в эксплуатацию четыре установки подготовки газа, мощностью 20,7 млрд. куб. м газа в год (в том числе 18 млрд. куб. м в Западной Сибири).

Построены три газоперерабатывающих завода мощностью 11 млрд. куб. м переработки газа в год.

В мае было открыто новое Пангодинское газоконденсатнонефтяное месторождение на юго-востоке от Медвежьего практически рядом с трассой газопровода Уренгой – Надым. Бурение вела бригада Б. Сюсько.

В мае было открыто новое газовое месторождение на Западно-Заполярной площади. Бурение вела бригада Алексея Мыльцева.

К концу года с месторождения «Медвежье» с начала его разработки был добыт 300-й миллиард кубометров природного газа.

В октябре была введена в строй линейная часть газопровода Пермь – Казань – Горький. Протяженность – более 900 км.

Начались поставки газа в Румынию по Оренбургскому соглашению 1974 года в объеме 1,5 млрд. куб. м в год.

В 1979 году для выполнения строительно-монтажных работ в структуре Миннефтегазстроя СССР были созданы новые объединения: «Главтрубопроводстрой» (начальник Н. А. Воробьев), «Главюжтрубопроводстрой» (начальник Н. А. Жуков), «Главукрнефтегазстрой» (начальник С. В. Киндрат), «Главнефтегазэлектроспецстрой» (начальник Ю. А. Филиппов), «Главнефтегазмонтаж» (начальник Л. В. Ильин), а также были созданы тресты «Уренгойгазжилстрой» и «Уренгойгазстрой», «Комсомольсктрубопроводстрой», «Норильсктрубопроводстрой», «Уренгойтрубопроводстрой», «Ленгазспецстрой», «Казымтрубопроводстрой», «Куйбышевтрубопроводстрой», «Воронежтрубопроводстрой», «Брянсктрубопроводстрой», «Рязаньтрубопроводстрой», «Сургутнефтегазэлектромонтаж», «Мубарекгазпромстрой», «Холмогортрубопроводстрой».

Годовой объем добычи природного газа составил 406,6 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 124,4 тыс. км.



**Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 февраля 1980 г. № 168
МОСКВА, КРЕМЛЬ

**О МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ ОБЪЕКТОВ
СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ
УРЕНГОЙ-НАДЫМ-ПУНГА-УХТА-ГРЯЗОВЕЦ,
ГРЯЗОВЕЦ-МОСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ КОЛЬЦО
И ГРЯЗОВЕЦ-ТОРЖОК-МИНСК-ИВАНЦЕВИЧИ**

В целях ускорения строительства и ввода в действие магистральных газопроводов из районов Западной Сибири для обеспечения дальнейшего прироста добычи газа в этих районах и увеличения объема поставок его в европейскую часть страны Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

Министерству газовой промышленности и Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности построить и ввести в действие в 1980–1982 гг. объекты системы магистральных газопроводов Уренгой–Надым–Пунга–Ухта–Грязовец, Грязовец–Московское областное кольцо и Грязовец–Торжок–Минск–Иванцевичи согласно приложению №1, имея в виду начать транспортировку газа по указанной системе на участке Уренгой–Грязовец не позднее мая 1981 г.

Министерству газовой промышленности, Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Министерству строительства СССР, Министерству транспортного строительства и Министерству сельского строительства СССР построить в 1980–1982 гг. для работников Министерства газовой промышленности жилые дома (в комплексе с объектами здравоохранения, культурно-бытового назначения, торговли, общественного питания и связи) согласно приложению №2.

Министерству газовой промышленности передать в месячный срок Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Министерству строительства СССР, Министерству транспортного строительства и Министерству сельского строительства СССР проектно-сметную документацию на указанные в приложении №2 объекты строительства 1980 г.

1980 ГОД

С 26 на 27 декабря 1979 года советские войска вводятся в Афганистан. Х.Амин убит, к власти в этой стране приходит Б.Кармаль. В ответ на ввод советских войск в Афганистан конгресс США откладывает ратификацию договора ОСВ-2. 4 января Дж. Картер объявляет о введении эмбарго на поставки в СССР зерна и современных технологий. 14 января Генеральная Ассамблея ООН требует вывода «иностранных войск» из Афганистана.

В этом году происходят перемены в руководстве страны. 21 октября М.С. Горбачев становится членом Политбюро. 23 октября объявляется об отставке по болезни председателя Совета Министров А.Н. Косыгина. Новым председателем Совета Министров СССР становится 75-летний Николай Александрович Тихонов.

Публикуется Постановление ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС «Об укреплении дисциплины и сокращении текучести кадров в народном хозяйстве», а также Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем экономическом и социальном развитии районов проживания народов Севера».

14 апреля в ЦК КПСС проходит совещание, посвященное ускорению широкомасштабных работ по созданию нефтегазодобывающего комплекса в Западной Сибири. В стране разворачивается социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС.

Сооруженные газотранспортные системы, транспортирующие тюменский газ, достигли производительности около 160 млрд. куб. м в год. Вместе с тем были нужны более высокие темпы развития газовой промышленности.

Предложения по ускоренному развитию газовой промышленности выдвигались С. А. Оруджевым и Б. Е. Щербиной и активно поддерживались Н. К. Байбаковым. Имелось в виду повысить темп газификации страны и получить средства для создания отечественных мощностей по производству оборудования для нефтяной и газовой промышленности. Так как для реализации программы ускоренного развития газовой промышленности были необходимы огромные первичные финансовые средства и материальные ресурсы, а принятие окончательного решения затягивалось, требовалось согласие высшего руководства. И здесь исключительную роль сыграл Борис Евдокимович Щербина. Используя свое близкое знакомство с одним из руководителей Управления делами ЦК КПСС, он направил Л.И. Брежневу в Крым, где тот тогда отдыхал, специальную записку.



*Тихонов
Николай
Александрович,
дважды Герой Социалистического
Труда, лауреат
Государственной
премии СССР,
Председатель
Совета Министров
СССР (1980–1985).*



*Дымышц
Венямин
Эммануилович,
Герой Социалистического
Труда,
заместитель
Председателя
Совета Министров
СССР (1962–1985).*

В небольшой записке сжато выдвигались предложения об ускоренном развитии газовой промышленности как важнейшем средстве решения обостряющихся в стране социальных и экономических проблем, о строительстве экспортного газопровода в Европу. Предлагалось основной упор сделать на одиннадцатую пятилетку (1981–1985 гг.), а в дальнейшем к 1993–1994 годам выйти на добычу 1 трлн. куб. м газа в год. Этот период был определен, исходя из потенциальных запасов газа и строительных возможностей. Записка быстро попала к Л.И.Брежневу, на ней он сделал четкую и категоричную резолюцию. Сразу все закрутилось: быстро формировались соответствующие постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР, необходимые программы.

Рапорт

16 декабря 1980 года коллективы Миннефтегазстроя СССР рапортовали ЦК КПСС и Совету Министров СССР о выполнении заданий десятого пятилетнего плана. В ответном письме ЦК КПСС поздравил рабочих, инженерно-технических работников и служащих организаций и предприятий Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности с большой трудовой победой – досрочным завершением заданий десятого пятилетнего плана подрядных работ и по вводу в действие основных производственных мощностей.

В приветствии отмечалось, что «за годы десятой пятилетки... по сравнению с девятой пятилеткой объем выполненных строительно-монтажных работ возрос на 36 %, а в Западной Сибири – в 2,3 раза. Введено в действие 50 тыс. км трубопроводов, более 300 компрессорных и насосных станций, газоперерабатывающих заводов общей мощностью 15,6 млрд. куб. м газа в год».



*С.А.Оруджев,
Ю.В.Зайцев
в Оренбурге.*

Всего же за минувшее пятилетие объединениями Миннефтегазстроя СССР было сооружено 11 тыс. км газопроводов диаметром 1420 мм, доля которых в общей структуре трубопроводного транспорта газа возросла до 19%. Было построено 209 компрессорных станций общей мощностью 10,2 млн. кВт.

Оренбургский ГХК

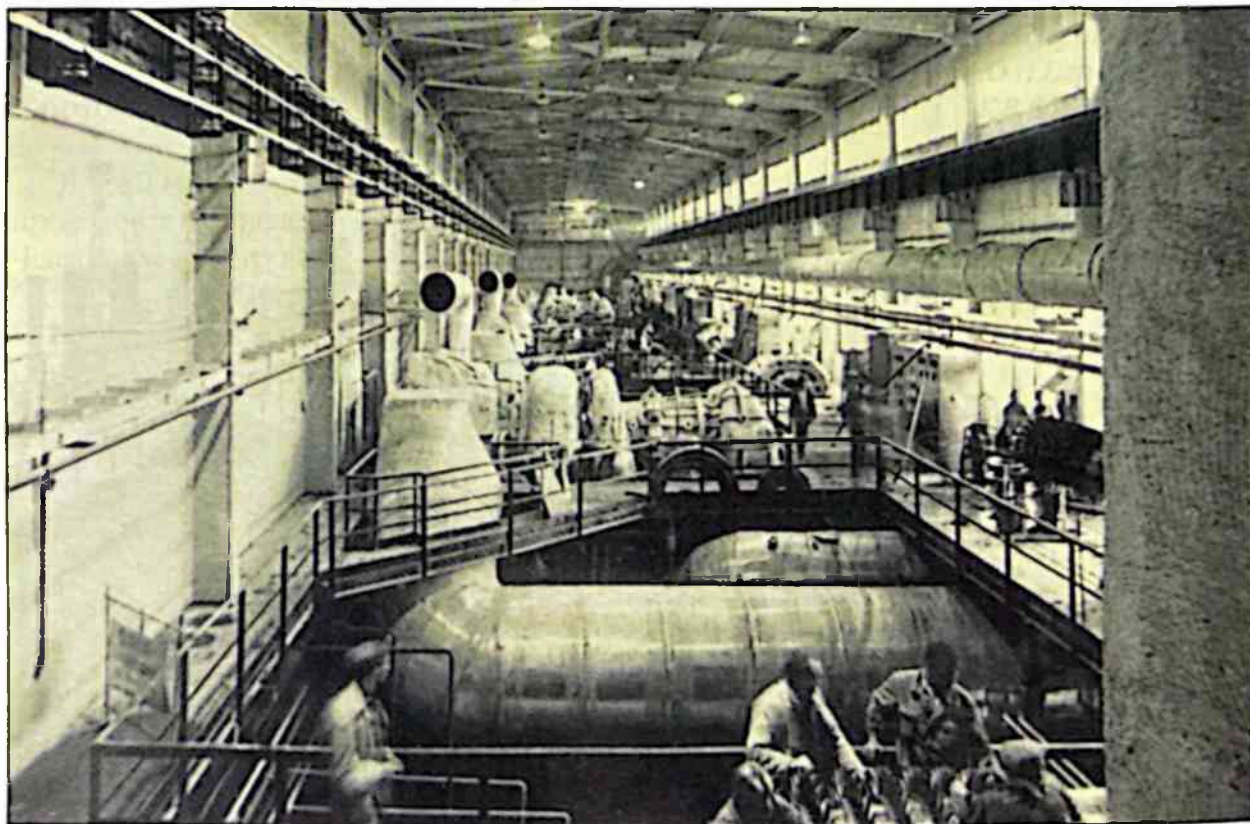
С 1974 по 1979 год Оренбургское газоконденсатное месторождение находилось в стадии нарастающей добычи. Максимальный годовой уровень добычи газа составил 48,7 млрд. куб. м. 12 апреля 1980 года в ПО «Оренбурггаздобыча» был получен 200-й миллиард кубометров газа, значительная часть которого перерабатывалась на местных предприятиях.

30 июня была введена в строй первая очередь Оренбургского гелиевого завода.

17 мая 1980 года оператору Оренбургского газоперерабатывающего завода Владимиру Федоровичу Мальцеву было присвоено звание Героя Социалистического труда. Другой оператор – А.Г. Зибарев – был награжден орденом Ленина. Большая группа работников «Оренбурггазпрома» также удостоилась правительственных наград. М.Д. Соковину и Х.Н. Ясавсеву была присуждена Государственная премия СССР, Ю.В. Воробьев и В.В. Ефимов стали лауреатами премии Ленинского комсомола.



Атаев Олег Александрович, в отрасли с 1964 г. Кандидат технических наук, заслуженный строитель РСФСР, главный инженер, управляющий треста «Газмонтажавтоматика» (1971–1991).

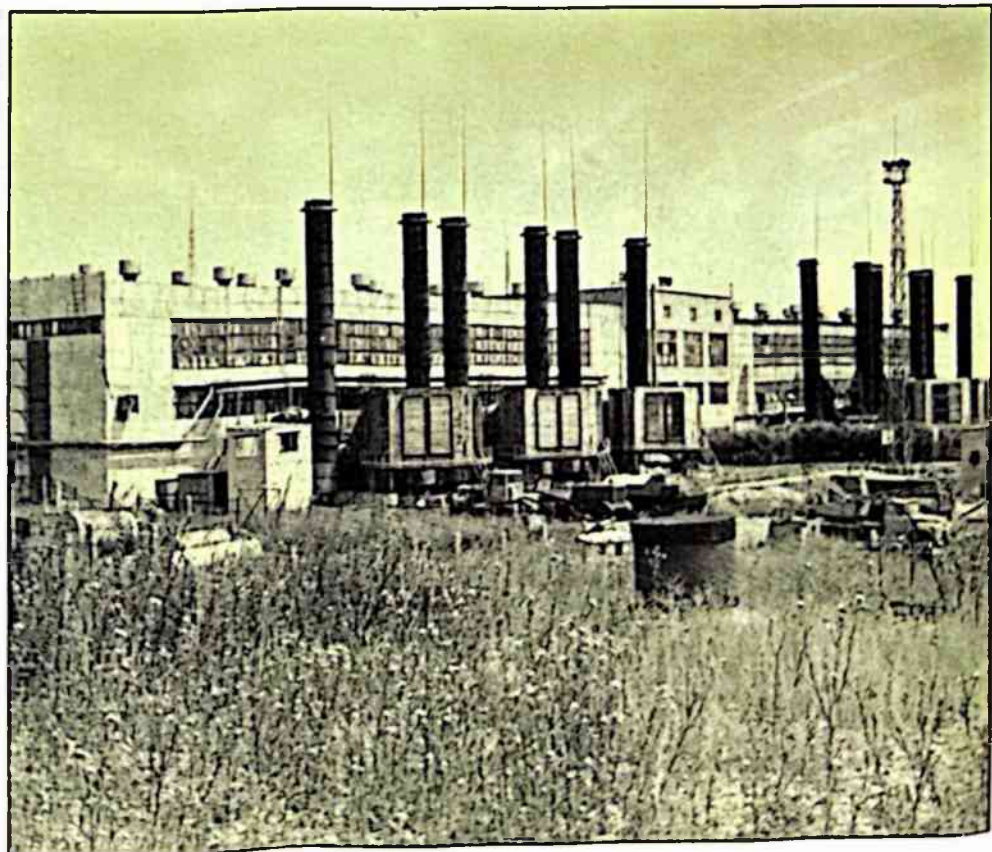


Таким образом, к концу 1980 года, за годы десятой пятилетки, сформировалась новая подотрасль газовой промышленности – газохимическая. Совместными усилиями Миннефтегазстроя, Минэнерго, Минпромстроя, других министерств и ведомств был создан и выведен на проектную мощность Оренбургский газохимический комплекс с объемом переработки природного газа в 45 млрд. куб. м в год и получением 1,5 млн. т ценного химического сырья – серы.

Награждения

За разработку и внедрение комплексно-блочного метода строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, обеспечившего ускоренные темпы освоения нефтяных и газовых месторождений Тюменской области были присуждены Ленинские премии 1980 года в области науки и техники первому заместителю министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Юрию Петровичу Баталлину, заместителю генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж» В.А. Аронову, бригадиру комплексной бригады ПММК-2 того же объединения А.Ф. Шевкоплясу, бывшему управляющему комсомольско-молодежным трестом «Тюменгазмонтаж» И.А. Шаповалову, бывшему начальнику комсомольско-молодежного МУ-1 того же треста В.Г. Жевтуну и заместителю директора СибНИПИгазстроя М.С. Ройтеру.

За выдающиеся достижения в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности государственные премии за 1980 год присуждены бригадиру слесарей-монтажников СУ-1 треста «Тюменнефтегазмонтаж» Владимиру Иосифовичу Бризкуну и машинисту бульдозера управления механизации строительства Главкомгазнефтестрой Юрию Павловичу Горюнову.



*Компрессорный цех
с агрегатами
ГТК-10.*



В канун 110-й годовщины со дня рождения В.И.Ленина Указом Верховного Совета СССР орденом Ленина были награждены Главтюменнефтегазстрой, тресты «Нефтепроводмонтаж» и «Мосгазопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

*Б.Е.Щербина,
Г.П.Богомяков,
В.Г.Чирсков,
Е.Н.Алтушин,
А.И.Черников,
Ю.Н.Пермикин,
К.В.Яо и другие на
строительстве
газопровода
на севере Тюменской
области. 1977 г.*

Хроника

В 1980 году введено в действие 6914 км магистральных газопроводов, в их числе: Пунжа – Ухта – Газовец (610 км), Уренгой – Челябинск – Петровск – Новопсков (2372 км), Парабель – Кузбасс (276 км), Острогжск – Шебелинка (260 км), Шуртан – Сырдарьинская ГРЭС (423 км), Узень – Шевченко (149 км), Степанокерт – Горис (125 км). Также были построены газоотводы к 20 городам и другим газопроводы.

Были введены в эксплуатацию 36 компрессорных станций общей установленной мощностью 2124,6 тыс. кВт. Вступил в строй конденсатопровод Оренбургский ГПЗ – Уоримский НПЗ (416 км, диаметром 350 мм).

На Шуртанском газовом месторождении введены мощности по добыче 4 млрд. куб. м газа в год. Введена в работу третья очередь Мубарекского газоперерабатывающего завода.

Годовая добыча газа составила 435,2 млрд. куб. м. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 132,4 тыс. км.

16.06.19667.
19642.



Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 1980 г. № 131
МОСКВА, КРЕМЛЬ

ОБ УСКОРЕНИИ РАЗВЕДКИ И КОМПЛЕКСНОМ ОСВОЕНИИ УРЕНГОЙСКОГО ГАЗОНЕФТЕКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Придавая важное значение ускорению разведки уникального Уренгойского и прилегающих к нему других газонефтеконденсатных месторождений и комплексному их освоению и в целях обеспечения растущих потребностей страны в топливно-энергетических ресурсах и в сырье для химической и нефтехимической промышленности, Совет Министров СССР постановляет:

1. Министерству геологии СССР:
довести к концу 1985 года на Уренгойском и прилегающих к нему других газонефтеконденсатных месторождениях запасы газа категорий А+В+С1 не менее чем до 10 трлн. куб. м, газового конденсата категорий А+В+С1 – до 500 млн. т и нефти категорий А+В+С1 до 500 млн. т;

провести в 1980–1982 годах совместно с Министерством газовой промышленности исследования и опытно-промышленную эксплуатацию нефтяных подгазовых залежей на Уренгойском месторождении в целях определения запасов нефти и подготовки этих залежей к промышленной разработке;

подготовить к промышленному освоению газонефтеконденсатные залежи Уренгойского, Ен-Яхинского, Песцового и Северо-Уренгойского месторождений и представить в Государственную комиссию по запасам полезных ископаемых при Совете Министров СССР на утверждение запасы нефти, газа и конденсата Уренгойского месторождения в 1982 году, Ен-Яхинского, Песцового и Северо-Уренгойского месторождений в 1983–1985 годах;

обеспечить проведение в 1980–1985 гг. в районе Уренгойского и прилегающих к нему других газонефтеконденсатных месторождений по заявкам Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой.



Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 мая 1980 г. № 419
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О ТЕХНИЧЕСКОМ ПЕРЕВООРУЖЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В СВЯЗИ С ДАЛЬНЕЙШИМ УСКОРЕННЫМ РАЗВИТИЕМ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА В СТРАНЕ

Постоянно растущие потребности народного хозяйства в топливно-энергетических ресурсах и необходимость в связи с этим освоения в сжатые сроки нефтяных и газовых месторождений северных и восточных районов страны, и прежде всего Западной Сибири, выдвигают как одну из важнейших народнохозяйственных задач – ускорение развития трубопроводного транспорта и создание мощных магистральных трубопроводных систем за счет всемерного укрепления технической базы и роста энерговооруженности строительно-монтажных организаций, сокращения сроков сооружения трубопроводов, повышения их эксплуатационной надежности, перехода на строительство магистральных трубопроводов преимущественно из труб с изоляционным покрытием, нанесенным в заводских условиях.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Министерству газовой промышленности, Министерству нефтяной промышленности, Государственному комитету РСФСР по обеспечению нефтепродуктами и Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности обеспечить:

дальнейшее развитие трубопроводного транспорта на основе использования передового отечественного и зарубежного опыта, достижений научно-технического прогресса в области создания высокопроизводительных, полностью автоматизированных транспортных систем с высокой степенью их эксплуатационной надежности; разработку генеральных схем развития систем магистральных газопроводов, нефтепроводов и нефтепродуктопроводов на 1981–1985 годы и представление их в первом полугодии 1980 году в Госплан СССР и Госстрой СССР.



Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июня 1981 г. № 609
МОСКВА, КРЕМЛЬ

**О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА
МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ
В 1981–1985 ГОДАХ**

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что газовая промышленность страны развивается высокими темпами. Успешно выполнены задания десятого пятилетнего плана по добыче газа. Досрочно освоены и эксплуатируются с превышением проектной мощности газовые месторождения в Оренбургской области, Западной Сибири и Средней Азии. Построены и введены в действие магистральные газопроводы общей протяженностью более 30 тыс. км. Созданы мощные сверхдальние газотранспортные системы. Добыча газа в 1980 году превысила 435 млрд. куб. м.

Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы и на период до 1990 года, утвержденными XXVI съездом КПСС, предусматривается осуществление программы форсированного развития добычи газа прежде всего за счет ускоренного освоения газовых месторождений Западной Сибири.

Увеличение добычи сибирского газа и решение проблемы его транспортировки в европейскую часть страны являются важнейшими звеньями энергетической программы одиннадцатой и двенадцатой пятилеток.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР считают, что создание в сжатые сроки систем магистральных газопроводов должно осуществляться на основе широкого использования новейших достижений науки и техники, решения крупных взаимосвязанных задач по качественной перестройке трубной промышленности и ряда машиностроительных отраслей, внедрения прогрессивных методов производства строительных и монтажных работ, в первую очередь комплектно-блочного метода строительства.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Считать ускоренное развитие газовой промышленности страны и строительство систем магистральных газопроводов для транспортировки газа из районов Западной Сибири в европейскую часть СССР в целях доведения добычи газа в стране в 1985 году до 600–640 млрд. куб. м.

1981 ГОД

23 февраля – 3 марта проходит XXVI съезд КПСС. Съезд определяет основные направления экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы (11-я пятилетка) и на период до 1990 года. Главная задача пятилетки – обеспечение дальнейшего роста благосостояния населения. Предполагались перевод экономики на интенсивный путь развития, экономия всех ресурсов. Социальная программа пятилетки предусматривала целый комплекс мер по улучшению труда, быта и жизни людей. Жилищная программа шла под лозунгом – к концу 80-х годов обеспечить каждую семью отдельной квартирой.

В 11-й пятилетке объемные задачи ставятся перед газовой промышленностью и Министерством строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Мингазпром СССР в предстоящее пятилетие должен был по сравнению с 1980 годом добычу газа увеличить на 195 млрд. куб. м, и к 1985 году довести ее до 630 млрд. куб. м. Центром приложения усилий министерства оставалась Западная Сибирь, где в 1985 году предполагалось добыть 365 млрд. куб. м газа (почти 60% от общесоюзного уровня).

Происходят перемены в руководстве Мингазпромом СССР. Так, 20 апреля 1981 года после тяжелой болезни скончался министр газовой промышленности СССР Герой Социалистического Труда Сабит Атаевич Оруджев. В мае того же года министром газовой промышленности назначается Василий Александрович Динков, который до того более десяти лет работал заместителем и первым заместителем министра газовой промышленности СССР.

Следуют перемещения и в высшем руководстве Мингазпрома СССР. Первыми заместителями министра становятся Ю. В. Зайцев и Р. Д. Маргулов, заместителями – Т. Г. Векилов, Ф. Г. Гайнуллин, А. Н. Колотиллин, В. С. Черномырдин, членами коллегии – М. В. Головцов, И. П. Жабрев, Н. В. Петличенко, А. Д. Седых, В. И. Халатин и С. И. Юдин. В центральном аппарате создается Главное управление по строительству газопроводов – Главстройгазопровод, которое возглавляет Ф. С. Афлятонов, а главным инженером становится Ю. Д. Лебедев-Цветков.

24 апреля Р. Рейган отменяет эмбарго на поставки зерна в СССР. Но 29 декабря, после введения в Польше с 13 декабря военного положения, президент США заявляет о том, что СССР несет «прямую ответственность» за политический кризис в этой стране, и объявляет о новых санкциях.



*Динков
Василий
Александрович,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
Лауреат Государст-
венной премии СССР,
министр газовой
промышленности
СССР (1981–1985),
министр нефтяной
промышленности
СССР (1985–1989).*



Маргулов Гран Джаваниирович, лауреат Государственной премии СССР, профессор, заслуженный инженер Узбекистана. Заместитель, первый заместитель министра газовой промышленности СССР (1975–1986), первый заместитель Председателя бюро ТЭК Совета Министров СССР (1986–1991).

Начало освоения Астраханского месторождения

23 сентября 1981 года вышло Постановление Правительства «О мерах по освоению Астраханского газоконденсатного месторождения». В нем, в частности, предусматривалось: «... Обеспечить в 1984 году ввод в действие мощностей по добыче и переработке 3 млрд. куб. м газа в год с установками по производству серы и очистке газового конденсата, с доведением в 1986 году добычи и переработки газа ... до 6 млрд. куб. м газа в год и получением при этом 3 млрд. куб. м товарного газа, 2 млн. т газовой серы и 1,8 млн. т стабильного газового конденсата».

Для создания газохимического комплекса предусматривалось обустроить промысел. Для этого было необходимо в кратчайшие сроки завершить бурение 56 скважин, проложить к ним газопроводы-шлейфы, газопроводы очищенного газа для привода задвижек на устьях скважин, ингибиторопроводы коррозии, трубопроводы для технической воды, автомобильные дороги, линии электропередач, возвести установки предварительной подготовки газа, проложить трубопроводы от этих установок к газоперекачивающим заводам. Также было намечено проложить магистральный газопровод Астраханский ИПЗ – Астрахань – Камыши-Бурун протяженностью 360 км, магистральный конденсатопровод (580 км), трубопровод для подачи двуокиси углерода к нефтепромыслам Гурьевской области (360 км) и другие объекты. Для выполнения этого постановления было решено организовать в Астраханской области в 1981 году производственное строительное объединение «Астраханьпромгазстрой» (руководитель А.Т.Надеждин) и производственное объединение «Астраханьгазпром» (руководитель М.Н.Радченко) с подчинением последнего ВПО «Оренбурггазпром», а также механизированной колонны для строительства линий электропередачи. 15 октября 1981 года в Аксарайской степи высадились первые строители. Перед ними была поставлена задача разбить палаточный городок и создать условия для приема рабочих.

А.Н.Гудзь, Б.Е.Щербина, В.Г.Чирсков, Г.П.Богамяков на селекторном совещании по строительству газопровода. Тюмень, 1980 г.



8 декабря 1981 года вышел приказ Мингазпрома «Об организации структурных подразделений промышленного объединения «Астраханьгазпром». В нем определялась структура объединения, а также намечалось строительство производственных баз для строительных и монтажных организаций. Также предусматривалось строительство сети автомобильных дорог и железнодорожного пути от станции Аксарайская-II до площадки строительства ППЗ. Этот документ положил начало строительству Астраханского газоперерабатывающего комплекса в Аксарайской степи.

В составе объединения было создано Управление буровых работ, которое возглавил Б.М. Мартышов. До этого назначения Борис Михайлович 20 лет работал в геологии и участвовал в открытии более десятка нефтяных и газовых месторождений в Калмыкии и Астраханской области.

Перед руководителем предприятия стояли две основные задачи. Во-первых, формирование трудового коллектива из профессионалов самого высокого класса для работы на месторождении с содержанием до 25% сероводорода. Во-вторых, сократить сроки строительства первых 36 эксплуатационных скважин, необходимых для пуска первой очереди строящегося газоперерабатывающего завода.

Специалистов набирали со всего Советского Союза, из которых были созданы 11 буровых бригад. В короткие сроки воздвигли базу производственного обеспечения, вышкомонтажный и тампонажный цеха. Для ускорения начала буровых работ внедрен сетевой график строительства буровых установок, это позволило сократить сроки монтажа с восьми до полутора месяцев. Были освоены новые растворы, в результате чего скорость бурения на станок возросла с 60 до 120 м в месяц.

Начало освоения Карачаганакского месторождения

В 1981 году перед коллективом Оренбургского управления буровых работ была поставлена задача по освоению уникального Карачаганакского месторождения, имеющего мощные продуктивные пласты с большим содержанием сероводорода, жидких углеводородов и высоким пластовым давлением.

31 августа Оренбургское УБР было реорганизовано и на его базе создано Оренбургское производственное объединение по бурению нефтяных и газовых скважин ПО «Оренбурггаз» в составе Карачаганакского управления буровых работ, тампонажного управления, строительного-монтажного управления, автотранспортного предприятия и вышкомонтажной конторы.

В том же году были забурены первые разведочные и эксплуатационные скважины на Карачаганакском ГКМ. За последующие 10 лет разработки этого месторождения было построено 109 скважин глубиной более 5000 м в и пробурено 614 тыс. м горных пород.



**Шмелев
Вячеслав
Павлович,**
генеральный
директор
ПО «Уралтрансгаз»
(1981–1988).



**Ланчаков
Григорий
Александрович,**
с 1978 г. на Уренгое,
главный инженер
«Уренгойгазпром»
(1989–1991).

Строительство газопровода Уренгой – Петровск

Важнейшей стройкой 1981 года стало строительство газопровода Уренгой – Петровск из труб диаметром 1420 мм. В конце декабря 1981 года, на 6 месяцев раньше намеченного срока, был сварен «красный» стык на головном участке этого газопровода протяженностью свыше 2400 км. Эта трасса рассчитана на транспорт 32 млрд. куб. м газа в год.

При выполнении строительных работ пришлось пересечь почти 240 водных преград, в том числе реку Обь с русловой частью и поймой более 14 км. На пути строителей ожидали 130 железных и автомобильных дорог, 224 км болот, 1512 км лесных массивов, 240 км скальных грунтов, 120 км вечной мерзлоты.

Строительство газопровода велось комплексными потоками, среднемесячный шаг которых достигал 25–35 км. Почти половину трассы этого газопровода было поручено проложить подразделениям Главвостоктрубопроводстроя. Там этот главк сконцентрировал 14 технологических потоков из трестов «Омскнефтепроводстрой», «Новосибирсктрубопроводстрой», «Комсомольсктрубопроводстрой», «Уралнефтегазстрой», «Востокнефтепроводстрой», «Татнефтепроводстрой» и «Нефтепроводмонтаж». Средняя протяженность участка для каждого комплексного технологического потока составляла 60 км.

В числе передовиков производства этого объединения неоднократно отмечались коллективы технологического потока №7 треста «Татнефтепроводстрой», возглавляемый Героем Социалистического Труда И.Г.Шайхутдиновым, технологического потока Я.Афанасьевым из треста «Нефтепроводмонтаж», землеройные колонны Р.Нурматова из СУ-8 треста «Омскнефтепроводстрой» и Р.Нуримова из СУЗР-4 треста «Нефтепроводмонтаж», бульдозеристы А.Иванов, Б.Саледжанов и И.Демихов из СУ-7 треста «Уралнефтегазстрой», сварщики А.Гринвальд и А.Андреев из СУ-3 треста «Омскнефтепроводстрой» и многие другие.

В ходе строительства этого газопровода звание Героя Социалистического Труда был удостоен бригадир сварщиков треста «Уралнефтегазстрой» Андрей Тихонович Потурнак, который уже 29 лет руководит своим коллективом.



*«Красный стык»
на газопроводе
Уренгой – Петровск.*

Новые подходы к строительству газотранспортных систем

С учетом возможностей отечественной тяжелой промышленности и трубопроводостроительной индустрии было решено в 1981–1985 годах построить и ввести в действия пять магистральных газопроводов из Западной Сибири в Центр и газопровод Уренгой – Ужгород, распределительные газопроводы в центральных районах страны, газопроводы-отводы к потребителям, создать новые и расширить действующие подземные хранилища газа.

Примечательно, что все пять газопроводов Западной Сибири – Центр и экспортный газопровод Уренгой – Ужгород впервые было намечено сооружать по центральному направлению в одном коридоре. Это позволило по единой системе проектировать, строить, комплектовать оборудованием и материальными средствами все сооружаемые газотранспортные системы, создавать круглогодичный вдольтрассовый эксплуатационный проезд, осуществлять единую систему энергоснабжения, катодной защиты, технологической связи, автоматики и телемеханики.

При новом подходе строительно-монтажные организации получили постоянный участок трассы и на этом участке сооружали все нитки газопровода. Возможность работы на одном участке в течение 5–7 лет должна была исключить суетливость и повысить ответственность строителей за выполненные работы.

За технологическими потоками закреплялись участки трассы протяженностью 80–120 км в зависимости от условий строительства (заболоченность, наличие скальных грунтов, переходов через водные и другие преграды и т.д.). На своих участках у строителей появилась возможность создавать благоустроенные трассовые городки, трубосварочные базы, железнодорожные платформы для приемки труб, складское хозяйство.

Организационно вся трасса газопровода была разделена между главками и объединениями на всю пятилетку. В пределах своего участка главки или объединения распределяли трассу и площадки компрессорных станций между подчиненными трестами и управлениями, которые, в свою очередь, распределяли объемы работ между исполнителями – потоками, ПМК, участками.

Ввод в строй третьей очереди Мурабекского газового комплекса

Досрочно была введена в строй третья очередь Мурабекского газового завода (Узбекистан) по добыче и переработке 5 млрд. куб. м газа в год. С вводом в действие новой очереди комплекса мощности по переработке сернистого газа в Узбекистане возросли до 15 млрд. куб. м и позволили ежегодно вырабатывать около 450 тыс. т высококачественной серы.



Щеголев Лев Иванович,
Директор
ПО «Уралтрансгаз»
(1974–1981),
генеральный директор
ПО «Горькийтрансгаз»
(1981–1991).



Ахметшин Баязетдин Саяхетдинович,
начальник
диспетчерской
службы
«Амбурггаздобыча»
(1985–1991).



**Саакян
Эдуард
Саакович,**
в отрасли с 1968 г.
Главный инженер
Главтуркменнефте-
газстроя
(1977–1991).



**Ванин
Анатолий
Яковлевич,**
Заслуженный
строитель РСФСР,
главный инженер
Главкоминнефтегаз-
строя (1972–1986).

При сооружении комплекса были применены новые индустриальные методы строительства, эффективные формы социалистического соревнования.

Высоких производственных показателей добились многие коллективы строителей. На возведении градирни ударно работали бригады Ш.Амона и В.Лебедева из СУ-9 треста «Средазнефтегазмонтаж». По случаю ввода в строй этого объекта ЦК КПСС поздравил строителей и монтажников Миннефтегазстроя СССР с этой трудовой победой.

Награждения

В 1981 году за выдающиеся успехи, достигнутые при строительстве и вводе в действие газопровода Уренгой – Надым – Пунга – Ухта – Грязовец звание Героя Социалистического Труда в 1981 году было присвоено бригадир комплексной сварочно-монтажной бригады А.Т. Потурнаку из СУМР-8 треста «Уралнефтегазстрой». Ордена Ленина удостоен бригадир комплексной бригады СМУ-35 объединения Приволжскгазпромстрой Е.М. Молотилин.

Государственная премия СССР 1981 года за выдающиеся достижения в труде, внедрение передового опыта и инициативу в развитии социалистического соревнования за повышение эффективности и качества трубопроводного строительства вручена бригадир сварочно-монтажной бригады СМУ-2 треста «Мосгазопроводстрой», кавалеру ордена Трудового Красного Знамени Вячеславу Ивановичу Сатарову. Эта бригада, организованная в 1968 году, участвовала в строительстве газопроводов Средняя Азия – Центр, Горький – Центр, Торжок – Минск – Иванцевичи, Ухта – Торжок, Челябинск – Петровск, Грязовец – Мок. Создание в бригаде звеньев, специализирующихся на выполнении определенных операций, дало возможность сократить непроизводительные затраты труда и довести сменную выработку каждого сварщика до 1,6 стыка при норме 1,3 стыка.

4 марта 1981 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за досрочное выполнение заданий 10-й пятилетки и достижения высоких технико-экономических показателей в работе производственное объединение по добыче газа «Надымгазпром» Министерства газовой промышленности СССР было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

Были отмечены и первопроходцы. Кавалером ордена Ленина стал В.А. Чентемиров, ордена Трудового Красного Знамени – П.А. Востриков. Орден «Знак Почета» получил В.Н. Колесников, а орден Трудовой Славы III степени – В.Н. Иванов, В.А. Копылов, В.Л. Седов, Л.М. Серета, А.М. Филимончук, Н.П. Хохотова и А.П. Шевченко.

Хроника

В 1981 году введено в эксплуатацию 8233 км магистральных газопроводов. В их числе Уренгой – Пулга – Ухта – Грязевец – Мок, Уренгой – Петровск (2315 км, диаметр 1420 мм), Петровск – Елец (540 км), Елец – Курск (214 км), Уренгой-Новопсков (2500 км, диаметр 1420 мм), Новопсков – Аксай – Моздок (303 км), Моздок-Кози-Магомед (686 км), Торжок – Минск – Иванцевичи III (588 км), Иванцевичи-Долина III (131 км).

Построены газопроводы-отводы к 15 городам страны. Вступили в работу 43 компрессорные станции общей мощностью 2237 тыс. кВт.

В 1981 году в системе Миннефтегазстроя СССР были созданы: Главтюментрубопровод (г. Сургут Тюменской области, начальник Валентин Михайлович Павлюченко), Главуренгойгазстрой (г. Новый Уренгой Тюменской области, начальник Андрей Иванович Наливайко), Главзапсибжилстрой (г. Тюмень, начальник Илья Павлович Варшавский), трест Уренгойгазпромстрой).

В мае 1981 года Мингазпром и ВПО «Тюменгазпром» возложили на производственное объединение «Надымгазпром» функции заказчика по проектированию, строительству и эксплуатации Ямбургского месторождения.

Внешнеторговое объединение «Союзгазэкспорт» в Эссене (ФРГ) подписало соглашение с западногерманским концерном «Рургаз» о поставках с 1984 года по 10,5 млрд. куб. м газа ежегодно в течение 25 лет (продолжение контракта «газ – трубы»).

Годовой объем добычи природного газа составил 465,3 млрд. куб. м, из которых 7,2 млрд. куб. м были добыты сверх плана. В 1981 году было построено 5,1 тыс. км газопроводов. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 135,5 тыс. км. К концу 1981 года в СССР было газифицировано 55,2 млн. квартир, в том числе 18,8 млн. в сельской местности.



Полевой городок строителей газовой трассы.

Строителям и монтажникам Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, работникам Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства и ввода в действие третьей очереди Мубарекского газового комплекса

Дорогие товарищи!

Сердечно поздравляю вас с большой трудовой победой – досрочным завершением строительства третьей очереди Мубарекского газового комплекса мощностью по добыче и переработке 5 млрд. куб. м природного газа в год.

Важно отметить, что с вводом в действие новой очереди комплекса мощности по переработке, сернистого газа в Узбекистане возросли до 15 млрд. куб. м и позволяют ежегодно вырабатывать около 450 тыс. тонн высококачественной серы. Это является хорошей основой дальнейшего развития газификации народного хозяйства, увеличения производства минеральных удобрений.

Достиженные вами в первом году одиннадцатой пятилетки успехи являются конкретным вкладом в реализацию выработанной XXVI съездом КПСС программы ускоренного развития газовой промышленности.

Заслуживает высокой оценки применение при сооружении комплекса новых индустриальных методов строительства, эффективных форм организаторской и политической работы по развертыванию в трудовых коллективах социалистического соревнования за сокращение сроков сооружения объектов и повышение качества строительно-монтажных работ.

ЦК КПСС выражает твердую уверенность в том, что вы приложите все силы, знания, накопленный опыт для быстрейшего освоения проектных мощностей и успешного завершения строительства последующих очередей газового комплекса.

Желаю вам, дорогие товарищи, новых трудовых свершений, крепкого здоровья и большого личного счастья.

Л. БРЕЖНЕВ

1982 ГОД

29 января 1982 года открываются новые советско-американские переговоры об ограничении стратегических ядерных вооружений (СТАРТ) в Женеве. 13 ноября Р. Рейган отменил санкции, введенные против СССР после установления в Польше военного положения, в том числе и на поставки оборудования для газовой промышленности.

24 мая на пленуме ЦК в Секретариат ЦК введен Ю.В. Андропов. На этом пленуме принята Продовольственная программа СССР на период до 1990 года. Цель программы – в короткие сроки обеспечить население страны продуктами питания. Ответственным за выполнение программы назначается секретарь ЦК М.С. Горбачев

Происходят большие перемены в высшем руководстве страны. 25 января умирает «идеолог партии» М.И. Сулов (р. 1902 г.), один из наиболее влиятельных членов Политбюро. 10 ноября умирает Л.И. Брежнев. Пленум ЦК партии избирает Генеральным секретарем Ю.В. Андропова. 22 ноября на Пленуме ЦК партии в Секретариат вводится Н.И. Рыжков, Г.Алиев (первый секретарь ЦК компартии Азербайджана) становится членом Политбюро и назначается первым заместителем Председателя Совета Министров СССР. А.Кириленко освобожден от обязанностей члена Политбюро и секретаря ЦК. 17 декабря министр внутренних дел Н.Щелоков заменен Ф.Федорчуком, который раньше был председателем КГБ. Председателем КГБ назначен В.Чебриков.

1982 год проходил под лозунгом «За достойную встречу 60-летия создания СССР». Как было принято в стране, к этой дате было организовано Всесоюзное социалистическое соревнование и трудовые коллективы принимали повышенные обязательства.

В середине июня 1982 года в Лозанне (Швейцария) прошел XV Мировой газовый конгресс (МГС), в работе которого приняли участие делегации из 40 стран. На конгрессе советская делегация возглавлялась министром газовой промышленности СССР В.А. Динковым, который выступил с докладом «Современное состояние и перспективы развития газовой промышленности СССР». Также с докладами выступили заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, почетный президент МГС А.И. Сорокин, С.Р. Дерезов и В.А. Мысякин.

Развитие газовой промышленности страны в 1982 году проходит под знаком достойной встречи 60-й годовщины создания СССР.



*Андропов
Юрий
Владимирович,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
Генеральный
секретарь ЦК КПСС
(1983–1984).*

Обустройство Астраханского месторождения

В 1982 году под руководством В.К. Токмилова началось бурение скважины № 58 проектной глубиной 4200 м, с которой был получен первый промышленный приток газа на Астраханском месторождении. На этой скважине отрабатывались новейшие для тех времен технологии спуска тяжелых обсадных колонн с высокогерметичными резьбами, стойкими к сероводородной агрессии, а также нейтрализации сероводорода в буровом растворе. Там же осваивалось импортное противовыбросовое оборудование фирмы «Камерон» на рабочее давление 700 атм.

Для ускорения строительства эксплуатационных скважин было создано еще одно буровое предприятие – Ставропольская экспедиция глубокого бурения под руководством Ивана Ивановича Моржавина. Для комплектования буровых предприятий в Астрахань приехало много специалистов из различных концов страны. В их числе были А.В. Панков, А.Г. Петряков, А.Х. Авилов, Г.П. Сухорев, А.А. Гусейнова, А.Г. Попов и многие другие.

Начало эксплуатации Даулетабадского месторождения

В 1982 году досрочно была начата опытно-промышленная эксплуатация Даулетабадского газоконденсатного месторождения в Туркменской ССР. Это месторождение находится в центре безводной пустыни, где зимой температура опускалась до –20 градусов, а летом поднималась до +50 градусов.

Первая установка комплексной подготовки газа, смонтированная коллективом объединения Туркменнефтегазстрой, обеспечила очистку, осушку, регенерацию и охлаждение 5 млрд. куб. м газа в год, который по 150-километровому газопроводу диаметром 1420 мм Советобад – Шатлык поступает в систему Средняя Азия – Центр.



Доставка жилых «балков» для строителей газовых трасс.

Также параллельно с газопроводом в одном технологическом коридоре велось и строительство конденсатопровода Даулетгабад – Шатлык. Работы выполнялись практически одновременно по всему комплексу сооружений организациями Главтрубопроводстроя, Главнефтегазэлектроспецстроя, Главнефтегазмонтаж, объединений «Туркменнефтегазстрой», трестов «Шатлыкгазстрой», «Средазнефтегазмонтаж», «Газмонтажавтоматика», «Востокнефтегазэлектроспецстрой» и «Востокподводтрубопроводстрой».

Основным генеральным подрядчиком по обустройству месторождения был определен трест «Шатлыкгазстрой» объединения «Туркменнефтегазстрой». При выполнении работ был использован комплектно-блочный метод строительства.

Буровые работы на Уренгое

28 октября 1981 года был издан приказ Министерства газовой промышленности «О мерах организации буровых работ на газоконденсатные и нефтяные залежи Уренгойского месторождения». Он предписывал объединениям «Тюменгазпром», «Укргазпром», «Кубаньморнефтегазпром» обеспечить на Уренгойском газоконденсатном месторождении выполнение объемов буровых работ вахтово-экспедиционным методом в 1982–1985 годах.

В соответствии с этим приказом для работы на Уренгойском месторождении в 1982 году были организованы дополнительно две экспедиции глубокого бурения: одна – в городе Красноград



**Сухолузкий
Марк
Николаевич,**
*Лауреат
Государственной
премии СССР,
управляющий
треста «Уренгойгаз-
промстрой»
(1982–1991).*



**Мальцев
Владимир
Федорович,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
оператор
Оренбургского
газоперерабаты-
вающего завода.*



Победители Уренгоя.



**Изгulynikov
Владимир
Михайлович,**
в отрасли с 1968 г.
Лауреат Государст-
венной премии СССР,
кандидат
технических наук,
заместитель минис-
тра Миннефтегаз-
строя СССР
(1987–1991).

в составе и на балансе Крестиненского управления буровых работ ПО «Укрбургаз» ВПО «Укргазпром», вторая – в городе Армавир в составе и на балансе Армавирского управления буровых работ ПО «Кубаньморнефтегазпром». Этими экспедициями было начато бурение в поисках газа на валанжинские отложения.

Производство буровых работ на Уренгое не обошлось без происшествий. Произошла авария, которая ее ликвидаторам запомнилась тем, что во время выброса из-за перетоков газа на значительном расстоянии от устьев скважин стали появляться огромные провалы, способные поглотить не только человека, но и трактор, автокран. Они заполнялись водой, на поверхности которой горел выходящий газ, образуя огненные озера.

Фонтан и грифоны у трех скважин были ликвидированы за-
давкой водой через специально пробуренные наклонные скважины.

Новоуренгойский техникум газовой промышленности

В 1982 году осуществился первый набор студентов в Новоуренгойский техникум газовой промышленности. На очное отделение техникума было принято 128 человек, на заочное – 210 человек. Выпускники предназначались главным образом для работы в газовой промышленности Западной Сибири. Его первым директором стал Виталий Леонидович Назаренко.



*Б.С.Трофимов,
В.Н.Куракин,
А.Г.Гудзь,
И.С.Никоненко,
Ю.А.Долгих,
Е.Н.Алтушин,
В.П.Первушин
на Уренгое.*

Открытие техникума не было случайным. Высокие темпы наращивания производственных мощностей на Уренгойском газоконденсатном месторождении подняли проблему подготовки специалистов отрасли непосредственно на месте. В составе первого преподавательского коллектива техникума было всего 12 человек. Затем он пополнился новыми кадрами. В числе первых преподавателей были Л.Г.Ревзина, В.А.Сологубова, Т.П.Петряшина, Л.Н.Терентьева, А.П.Гриненко, Р.З.Лутфуллина, Г.А.Олейников, Л.С.Брушневская, Л.Х.Гришина, С.А.Вятчина и др.



Катицкий Юрий Аркадьевич, в отрасли с 1959 г. Лауреат Государственной премии СССР. Главный инженер Центрального конструкторского бюро нефтеаппаратуры (1971–1991).

II съезд профсоюзов рабочих нефтяной и газовой промышленности

В феврале 1982 года прошел II съезд профсоюзов рабочих нефтяной и газовой промышленности, в работе которого участвовало 542 делегата. В работе съезда также приняли участие секретарь ЦК КПСС В.И.Долгих, заместитель председателя Совета Министров СССР В.Э.Дымшиц, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Б.Е.Щербина, министр нефтяной промышленности СССР Н.А.Мальцев, первый заместитель министра газовой промышленности СССР Ю.В.Зайцев.

С отчетным докладом на съезде выступил председатель ЦК профсоюзов рабочих нефтяной и газовой промышленности В.Т.Седенко. За 1981 год сверх плана было добыто около 1,5 млн. т нефти и газового конденсата, более 7 млрд. куб. м газа.

Затем выступили первый заместитель министра газовой промышленности СССР Ю.В.Зайцев и министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Б.Е.Щербина. В их докладах прозвучал детальный отчет о развитии отраслей, были намечены основные направления их развития.



Толмачев Вячеслав Емельянович, генеральный директор ПО «Томсктрансгаз» (1977–1991).

Награждения

В конце года были подведены итоги Всесоюзного социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР. Были признаны победителями и награждены переходящими Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную Доску почета ВДНХ тресты «Востокнефтепроводстрой», «Куйбышевнефтепроводстрой», «Тюменгазмонтаж», «Спецнефтегазстрой», «Средазнефтегазстрой», объединение «Сибкомплектмонтаж», сургутский домостроительный комбинат, Закавказское управление строительства трубопроводов «Союзинтергазстрой».

Лауреатами премии Ленинского комсомола 1982 года стали комсорг комсомольско-молодежной сварочно-монтажной бригады СУМР-6 треста «Востоктрубопроводстрой» Лев Кудряшов,



Шабанов Павел Павлович,
в отрасли с 1964 г. Лауреат Государственной премии СССР, удерживающий треста «Север-трубопроводстрой» (1978–1983), начальник Главсибтрубопроводстроя (1983–1985).



Бубнов Николай Иванович,
в отрасли с 1968 г. Заместитель начальника Главнефтегазэлектроспецстроя (1979–1991).

бригадир комсомольско-молодежной бригады КМСУ-25 треста «Мегнионгазстрой» Вячеслав Танкеев, бригадир комсомольско-молодежной бригады по инженерной подготовке трассы ДСУ-13 треста «Сургутгазопроводстрой» Алексей Штыволока, токарь Брянского завода объединения «Союзремонтгазопроводтехника» Николай Шалатонов, монтажник СМУ-6 треста «Баиннефтепромстрой» Николай Калашников.

Хроника

В 1982 году было построено и введено в эксплуатацию 9300 км магистральных газопроводов, в том числе Уренгой – Петровск, протяженностью 2731 км, построенный из труб диаметром 1420 мм с 24 компрессорными станциями. Всего же было введено в строй 43 компрессорные станции. На газовых промыслах мощности УКПГ возросли за год на 26 млрд. куб. м.

В январе 1982 года был осуществлен пионерный выход на Ямбург, положивший начало интенсивному освоению этого региона. Колонна под руководством Т. П. Зоценко и В. А. Максимова двинулась в путь длиной 210 км. Впереди на ГАЗ-71 пробивался топограф А. Н. Богданов. Сверху из вертолета за десантом наблюдали И. Т. Потапенко и Д. В. Дашков, которые доставляли на трассу горячую пищу. К ночи 23 января колонна достигла намеченной цели. Так началась история освоения Ямбургского месторождения.

Начало восьмидесятых на «Медвежьем» стало временем строительства дожимных компрессорных станций. В апреле 1982 года была введена в эксплуатацию дожимная компрессорная станция (ДКС). Эта дожимная станция №2 вместе с УКПГ-2 составила первый на «Медвежьем» газовый промысел №2, который возглавил В. М. Демин.

В 1982 году в системе Миннефтегазстроя СССР созданы тресты: «Казымтрубопроводстрой», «Астраханьнефтегазстрой», «Когалымнефтегазстрой», «Уренгойгазмонтаж», «Новоуренгойгазстрой».

Годовой объем добычи природного газа составил 501 млрд. куб. м. В 1982 году было введено в строй 9,3 тыс. км газопроводов, в том числе 5,3 тыс. км из труб диаметром 1420 мм. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 144,3 тыс. км.



**Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июля 1982 г. № 615
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА УРЕНГОЙ – ПОМАРЫ – УЖГОРОД

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в ответ на предпринятые администрацией США дискриминационные меры, направленные на срыв поставок Советскому Союзу оборудования для магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород, предназначенного для поставки газа на экспорт и внутренних нужд страны, коллективы работников машиностроительных предприятий, строительных и монтажных организаций и другие работники, связанные со строительством этого газопровода, проявили патриотическую инициативу по обеспечению своевременного ввода в действие газопровода в 1983 году.

Учитывая большое политическое и экономическое значение ввода в действие газопровода Уренгой – Помары – Ужгород в предусмотренный настоящим постановлением срок, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Одобрить инициативу трудовых коллективов предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, Министерства энергетического машиностроения, Министерства химического и нефтяного машиностроения, Министерства авиационной промышленности, Министерства приборостроения, средств автоматизации и систем управления, Министерства судостроительной промышленности, Министерства электротехнической промышленности, а также строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР, Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии СССР, Министерства промышленного строительства СССР, Министерства строительства СССР и Министерства энергетики и электрификации СССР:

по изготовлению в 1982 – 1983 годах сверх плана и досрочно газоперекачивающих агрегатов и комплектующего оборудования для сооружения компрессорных станций газопровода Уренгой – Помары – Ужгород;

по вводу в действие первой очереди указанного газопровода в IV квартале 1983 года.

2. Установить, что обеспечение материально-техническими ресурсами машиностроительных предприятий, занятых изготовлением оборудования.



Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 июля 1982 г. № 677
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА УРЕНГОЙ – ПОМАРЫ – УЖГОРОД И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОБОРУДОВАНИЕМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Совет Министров СССР отмечает, что благодаря целенаправленным мерам по освоению природных богатств Западной Сибири, в особенности Тюменской области, создан мощный комплекс, обеспечивающий в значительной мере потребность народного хозяйства в газе, нефти и других топливно-энергетических ресурсах, а также существенно увеличивший экспортные возможности нашей страны.

Вместе с тем развитие промышленности в Тюменской области все еще имеет сырьевую направленность, а задачи комплексного использования природных ресурсов этого региона решаются крайне медленно. Широкая фракция легких углеводородов, которая выделяется при добыче природного газа и из попутных газов добычи нефти, используется неэффективно.

Главной причиной такого положения является некомплексный подход к использованию богатейших ресурсов углеводородного сырья этого региона. Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР, Министерство химической промышленности СССР, Министерство по производству минеральных удобрений СССР, Министерство нефтяной промышленности СССР и Министерство газовой промышленности СССР неудовлетворительно решают вопросы перемещения крупнотоннажных энергоемких производств в районы добычи топливно-энергетического сырья, углубления его переработки, широкого применения современных ресурсосберегающих и экологически чистых технологических процессов. В результате народное хозяйство несет значительные и невосполнимые потери ценных продуктов.



Совет Министров СССР

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 июля 1982 г. № 1571р
МОСКВА, КРЕМЛЬ

В целях обеспечения выполнения предусмотренных пятилетним планом заданий по добыче газового конденсата на Уренгойском газонефтеконденсатном месторождении в объемах 2,13 млн. т в 1984 году и 4,5 млн. т в 1985 году и использования этого конденсата в народном хозяйстве:

Мингазпрому, Миннефтегазстрою, Минэнерго СССР и Минмонтажспецстрою СССР построить и ввести в действие в 1983–1985 годах объекты по добыче газа и газового конденсата из валанжинских залежей Уренгойского газонефтеконденсатного месторождения, подготовке газового конденсата, его транспортировке, стабилизации и переработке согласно приложению.

Мингазпрому разработать и утвердить в установленном порядке до 1 сентября 1982 году проект на строительство конденсатопровода Уренгой – Сургут и до 1 ноября 1982 года проекты на строительство установки по стабилизации газового конденсата в районе города Сургут и продуктопровода Сургут – Южный Балык.

Разрешить, в виде исключения, Мингазпрому, Миннефтегазстрою и Минэнерго СССР осуществлять в 1982 году строительство конденсатопровода Уренгой – Сургут, установки по стабилизации газового конденсата в районе города Сургут и продуктопровода Сургут – Южный Балык по рабочим чертежам и сметам до утверждения проектов.

Стройбанку СССР финансировать в 1982 году строительство указанных объектов по сметам, составленным по рабочим чертежам, на отдельные объекты и виды работ.

3. Возложить:

на Мингазпром функции заказчика по проектированию и строительству объектов по сохранению и воспроизводству рыбных запасов в водоемах Западной Сибири, подлежащих строительству в связи с сооружением конденсатопровода Уренгой–Сургут и продуктопровода...



Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 мая 1983 г. № 406
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО УСКОРЕНИЮ КОМПЛЕКСНОГО ОБУСТРОЙСТВА УРЕНГОЙСКОГО ГАЗОНЕФТЕКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Во исполнение Энергетической программы СССР на длительную перспективу, придавая большое народнохозяйственное значение ускоренному освоению в одиннадцатой и двенадцатой пятилетках крупнейшего в мире Уренгойского газонефтеконденсатного месторождения, Совет Министров СССР постановляет:

1. Министерству газовой промышленности и Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности обеспечить строительство и ввод в действие:

в 1983–1985 годах – объектов по добыче газа и нефти на Уренгойском газонефтеконденсатном месторождении согласно приложению №1 и довести к 1986 году на месторождении мощности по добыче газа до 280 млрд. куб. м в год;

в 1983–1985 годах – котельной № 2 с установкой 4 котлов КВГМ-100 в южной части города Новый Уренгой;

в 1983 году – энергопоезда мощностью 48 МВт в поселке Пангоды;

в III квартале 1983 года – третьей очереди электростанции мощностью 24 МВт на газотурбинной электростанции в городе Новый Уренгой;

в I квартале 1984 года – первого модуля электростанции, в 1984 году – второго модуля электростанции и в 1985 году – третьего модуля электростанции мощностью 24 МВт каждый на газотурбинной электростанции в поселке Казым;

в 1983 году – плавучей электростанции ПЛЭС-06 «Северное сияние» в районе города Надыма.

Министерству энергетики и электрификации СССР выполнить по субподрядным договорам с Министерством строительства предприятий.

1983 ГОД

Продолжается участие ограниченного контингента советских войск в войне в Афганистане, что осуждается многими странами мира. Обстановка еще больше накаляется после того, как 31 августа над Сахалином советскими истребителями был сбит южнокорейский самолет. 24 ноября Ю.В. Андропов в ответ на развертывание новых ракет «Першинг-2» в Европе заявляет о прекращении участия СССР в переговорах в Женеве и начинает также развертывать дополнительные установки на территории ГДР и Чехословакии.

В конце октября в Берлине собираются главы государств – членов СЭВ. Вырабатывается программа сотрудничества на период до 2000 года, в том числе и в области газовой промышленности.

Перемены в руководстве страной. 24 марта министр иностранных дел А.А. Громыко назначается по совместительству и первым заместителем Председателя Совета Министров СССР. 16 июня Ю.В. Андропов избирается Председателем Президиума Верховного Совета СССР.

Партия и правительство СССР предпринимают усилия по оздоровлению экономики и обстановки в обществе.

17 июня принимается Закон о трудовых коллективах и усилении их роли в руководстве предприятиями, по которому советы трудовых коллективов участвуют в разработке и обсуждении проектов планов предприятий, в заключении коллективных трудовых соглашений, принимают меры по повышению производительности труда, устанавливают различные ограничения.

26 июля выходит постановление «О дополнительных мерах по расширению полномочий промышленно-производственных объединений в области планирования и экономической деятельности и по повышению их ответственности за конечные результаты труда». Предприятиям предоставляется большая самостоятельность в их текущей деятельности.

7 августа выходит постановление «Об укреплении социалистической трудовой дисциплины». Продолжительность отпуска связывается с личными результатами труда, за выпуск брака предусматриваются вычеты из зарплаты.



Кудряшов Юрий Петрович, главный инженер, начальник Главукрнефтегазостроя (1982–1991).



Наконецкий Николай Иванович, лауреат премии Совета Министров СССР, главный инженер, начальник Главтюменнефтегазостроя (1981–1987).

Уренгой – Помары – Ужгород

В мае 1978 года во время визита в ФРГ советской правительственной делегации, был подписан целый ряд важнейших документов, в числе которых заметное место отводилось 25-летнему соглашению об экономическом сотрудничестве между обоими государствами.

ФРГ прочно заняла первое место в торговле СССР с западными странами, а Советский Союз превратился в ее крупного торгового партнера. Неудивительно, что в связи с этим деловые круги первыми выразили заинтересованность в получении дополнительных поставок советского природного газа. С аналогичными предложениями в 1979–1980 годы обратились к СССР и другие западные страны. Идя навстречу пожеланиям ряда стран Западной Европы – ФРГ, Франции, Италии, Австрии, Бельгии, Голландии, Швейцарии, Греции – расширить импорт «голубого топлива» из Советского Союза, наше правительство приняло решение провести переговоры с фирмами западноевропейских государств о продаже значительных объемов советского газа на долгосрочной основе.

Основным вопросом, связанным с экспортом природного газа в Западную Европу, стало обсуждение плана строительства специального газопровода Уренгой – Ужгород протяженностью 4,5 тыс. км. В СССР оценили эту стройку как одну из центральных в 1981–1985 годы. Предполагалось, что трубы и необходимое оборудование поставят в счет долгосрочных кредитов западные фирмы. Первые поставки газа должны начаться в 1984 году и в дальнейшем будут доведены до запланированных объемов. Оценочная стоимость газопровода составляла 15 млрд. долларов США.

Ход переговоров серьезно осложнился попытками США сорвать заключение контракта. Попытки экономически ослабить социалистические государства, и в первую очередь Советский Союз, подорвать его торговые контакты с западными странами легли в основу внешнеполитической и экономической стратегии Вашингтона. По мнению авторитетного органа деловых кругов США – еженедельника «Бизнес уик»,



Любая газовая трасса начиналась с вагончиков.



правительство Рейгана поставило задачу «создать потенциал для ведения экономической войны против Советского Союза».

Главной мишенью такой войны Белый дом избрал сделку «газ – трубы». В США был составлен сценарий антигазовой кампании и расписаны главные роли. Весьма показательным явился тот факт, что в атаке на трансконтинентальный газопровод принимали активное участие представители высших эшелонов американской власти – президент Рональд Рейган, бывший государственный секретарь Александр Хейг, министр обороны Каспар Уайнбергер, некоторые сенаторы и конгрессмены.

— Я давний противник строительства этого газопровода, — заявил, например, А. Хейг, подчеркивая, что американское правительство активно пытается остановить сделку.

— Администрация, — вторил ему советник президента Эдвард Мис, — весьма озабочена перспективами строительства газопровода Западная Сибирь — Западная Европа и изучает имеющиеся в ее распоряжении варианты действий по срыву проекта.

Такова позиция правительства США, определяющего направленность и тон пропагандистской войны, объявленной «сделке века». В июле 1981 года на встрече семи лидеров западных стран в Оттаве президент Рейган настойчиво советовал тогдашнему канцлеру ФРГ Г.Шмидту отказаться от сделки с Советским Союзом и предложил в качестве компенсации поставлять в ФРГ уголь и уран. Однако этот нажим не принес желаемых Вашингтону результатов.

По возвращении из Оттавы канцлер ФРГ Г.Шмидт в телевизионном интервью заявил:

— Мы не можем согласиться с тем, чтобы торговлю с нашими восточноевропейскими соседями превращать в какой-то политический инструмент или некий кран, который можно было бы открывать или закрывать в зависимости от политической обстановки. Напротив, чем беспрепятственней и шире будет развиваться экономический обмен, тем больше можно надеяться на то, что это окажет свое позитивное воздействие и на политические отношения.

За несколько дней до подписания контракта в Бонн прибыл личный представитель Рейгана с поручением уговорить западногерманского руководителя воспрепятствовать



**Гергедава
Шахо
Калистратович,**
*в отрасли с 1955 г.
Лауреат премии
Совета Министров
СССР, главный
инженер
ППГ «Союзгеофизика»
(1978–1991).*



**Гердт
Альберт
Александрович,**
*в отрасли с 1967 г.
Заслуженный
строитель РСФСР,
начальник Главсиб-
трубопроводостроя
(1985–1991).*

подписанию контракта. Однако вопреки давлению Вашингтона западногерманский концерн «Рургаз» в ноябре 1981 года подписал соглашение о поставке Советским Союзом в ФРГ, начиная с 1984 года, на протяжении 25 лет, 10,5 млрд. куб. м природного газа ежегодно. Через два дня после подписания этого крупнейшего в истории торговли Востока и Запада контракта состоялся визит в Бонн советской партийно-правительственной делегации на высшем уровне, в ходе которого было отмечено положительное воздействие «проекта века» на развитие взаимовыгодного экономического сотрудничества между двумя странами.

Заключение контракта с «Рургазом» ускорило переговоры и с французским правительством. В разгар антисоветской истерии, развязанной администрацией Р. Рейгана в связи с событиями в Польше, аналогичное соглашение сроком на 25 лет было подписано в январе 1982 года с государственной компанией «Газ де Франс», предусматривающее поставку во Францию с 1984 года 8 млрд. куб. м советского природного газа в год.

В мае 1982 года в Москве было подписано соглашение об экспорте газа в Швейцарию в объеме 400 млн. куб. м. А в июне того же года СССР заключил контракт с австрийской компанией ОМФ и в марте 1983 года – с Западным Берлином на поставку соответственно 1,5 и 0,7 млрд. куб. м природного газа в год. Переговоры о заключении соглашений относительно поставок Советским Союзом природного газа продолжались также с Бельгией, Италией и рядом других стран.

Таким образом, несмотря на яростное противодействие со стороны правящих кругов США, «контракт века» вступил в стадию осуществления.

На это официальный Вашингтон отреагировал немедленно и однозначно. В 1982 году антигазовая кампания Белого дома вступила в новую фазу. Если вначале США убедительно рекомендовали своим союзникам прислушаться к «голосу разума», доносящемуся к ним из-за океана, то теперь от увещаний и советов администрация перешла к открытому шантажу. Требуя от Западной Европы поломать «делку века» и присоединиться во имя «атлантической солидарности» к американским санкциям, Вашингтон начал выступать с прямыми угрозами в адрес союзников. От Западной Европы потребовали жертв – отказа от газопровода из Сибири. Если же она не подчинится американскому диктату, угрожали из Вашингтона, то отношения между США и Западной Европой могут быть пересмотрены.

Пытаясь приструнить взбунтовавшихся союзников, администрация Рейгана одновременно объявила открытую экономическую войну Советскому Союзу, Польше и, как это ни парадоксально, собственному бизнесу. Экономические санкции Вашингтона ударили в первую очередь по американским фирмам, которые подключились к «делке века» в качестве субпоставщиков. Фирме «Катерпиллер», уже успевшей поставить Советскому Союзу 100 трубоукладчиков, было запрещено экспортировать оставшееся количество ма-

шин в нашу страну. Концерну «Дженерал электрик» не разрешили поставлять роторы для компрессорных станций, изготовленных западногерманской фирмой «Канне».

Это создало определенные трудности для западноевропейских поставщиков. Большинство западноевропейских фирм производило газовые турбины по лицензиям компании «Дженерал электрик», важнейшая часть которых – ротор – выпускалась на ее заводах в США. В свое время социалистические страны покупали эти роторы у фирм США, Англии и Италии для газопровода «Союз».

Затем Рейган решил нанести новый удар. Министерство торговли США объявило, что любая компания, будь то американская, базирующаяся за границей, европейская или японская, которая не подчинится эмбарго Вашингтона, будет внесена в «черный список». И ей будет запрещено получать какое бы то ни было оборудование или информацию из США. К тому же нарушители должны были подвергаться штрафам и другим экономическим санкциям.

Администрация Рейгана продемонстрировала явное пренебрежение и к своим союзникам, нанося прямые удары по их экономическим интересам. Совет Европейского экономического сообщества констатировал: «Эта акция, предпринятая без каких бы то ни было консультаций с сообществом, представляет собой экстерриториальное применение американских законов, которые противоречат в данных условиях принципам международного права, следовательно, неприемлемы для сообщества и, по всей видимости, не будут признаны судами стран ЕЭС».

В своем выступлении в бундестаге 24 июня 1982 года канцлер ФРГ Г.Шмидт подчеркнул, что ФРГ, так же как ее европейские партнеры, будет твердо придерживаться выполнения принятых обязательств в сделке «газ – трубы».

— Мы не давали США, — отметил Г.Шмидт, — никаких оснований для сомнений в отношении этой позиции. Мы не присоединимся к торговой войне против Советского Союза, которая грозит стать началом новой «холодной войны».

С критикой американского правительства выступил президент Франции Ф.Миттеран, заявив:

— Моя страна отвергает усилия администрации Рейгана вовлечь Западную Европу в экономическую войну против СССР.

«США должны в срочном порядке пересмотреть свое решение о санкциях», — писала японская газета «Майнити». Даже наиболее верный союзник Вашингтона – Маргарет Тэтчер подвергла критике данную акцию Белого дома. Английское консервативное правительство привело в действие судебную машину, чтобы помочь британской компании «Джон Браун» выполнить обязательство по заключенному с СССР контракту.

В самих США резко возросла оппозиция политики санкций. Руководители компаний «Катерпиллер трэктор» и «Дженерал электрик» обратились к президенту с требованием отменить запрет на поставку в СССР оборудования, подчеркивая, что ни одно эмбарго



Бабаков Иван Иванович,
в отрасли с 1965 г.
Главный инженер,
управляющий
треста «Воронеж-
трубопроводстрой»
(1980–1989).



Рачков Анатолий Иванович,
управляющий
треста «Холмогоры-
трубопроводстрой»
(1980–1987).



**Звягинцев
Кирилл
Николаевич,**
директор
ВНИИПромгаз
(1983–1984).



**Яо
Константин
Владимирович,**
в отрасли с 1955 г.
Главный инженер
Главюжтрубопровод-
строя (1971–1988).

не остановит строительство газопровода Западная Сибирь — Западная Европа.

И в этом американцы оказались правы. В ответ на эмбарго администрации Р. Рейгана машиностроители Ленинграда и Куйбышева создали новые мощные газоперекачивающие агрегаты.

Сообщение из Ленинграда: здесь подписано соглашение между советскими представителями и представителями крупнейших западногерманских банков. Комментарий в газете «Вашингтон пост»: крупнейшие западногерманские банки, игнорируя санкции США в отношении Советского Союза, согласились предоставить русским кредиты для строительства газопровода, по которому советский газ пойдет в Западную Европу.

А вот короткое сообщение, обошедшее многие газеты мира: на трассе Уренгой — Помары — Ужгород сварены первые 300 км труб. Таков был ответ советских рабочих, инженеров, специалистов, который они дали буквально через несколько дней после введения 17 июня президентом США новых ограничений на поставки оборудования для стройки. Трасса жила, трасса набирала темп!

8 июля 1982 года в Москве было опубликовано короткое газетное сообщение. Из соображений полноты картины оно приводится целиком: «ЦК КПСС и Совет Министров СССР одобрили патристическую инициативу трудовых коллективов предприятий и организаций ряда министерств по обеспечению своевременного ввода в действие магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород, несмотря на предпринятые администрацией США дискриминационные действия.

Принято постановление о мерах, обеспечивающих сооружение указанного газопровода в соответствии с ранее принятыми решениями. Поставка газа внутренним потребителям будет производиться в объемах, определенных пятилетним планом, а поставка газа для экспорта — в соответствии с заключенными контрактами, то есть с 1984 года».

Эти скупые строки весили очень много: они означали, что начался широкий разворот работ по всей трассе будущего индустриального гиганта.

Складывалась ситуация, требовавшая слаженных усилий многих министерств. Так, Миннефтегазстрой СССР, которым тогда руководил Борис Евдокимович Щербина, испытывал большие трудности в строительстве наземных объектов при сооружении систем магистральных трубопроводов. В частности, Министерству энергетики и электрификации СССР было поручено сооружение 15 компрессорных станций по трассе строящихся газопроводов и другим министерствам..

К осени 1982 года домыслов стало поменьше — ситуация обрела определенность, на авансцену вышли факты. И именно факты, характеризующие состояние дел не только на стройке Уренгой — Помары — Ужгород, но и во всем советском трубопроводном строительстве, стали определять тональность мировой прессы.

В августе 1982 года подкомиссия по международной экономической политике и торговле в палате представителей конгресса США одобрила законопроект, направленный на отмену запрета президента Рейгана на поставки оборудования для газопровода Западная Сибирь — Западная Европа.

В конце 1982 года стало окончательно ясно — антигазовая кампания Рейгана потерпела полное фиаско. Американское правительство начало ограничивать меры наказания, которым должны были подвергнуться европейские фирмы за отказ следовать политике Вашингтона. В августе 1983 года Белый дом официально объявил об отмене запрета на поставки в СССР трубоукладчиков. Жизнь еще раз преподала хороший урок тем, кто не помнил или не хотел помнить историю провалов экономических санкций против Советского государства. Газопровод Западная Сибирь — Западная Европа был введен в эксплуатацию на шесть месяцев раньше утвержденных сроков. Путь к уренгойскому газу был открыт, что позволило начать первые поставки советского «голубого топлива» в начале 1984 года.

Двадцать пятого июля 1983 года была полностью закончена укладка трансконтинентального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Это уникальное сооружение по своим техническим параметрам превосходило все крупнейшие трубопроводы мира. Его протяженность — 4451 км, диаметр — 1420 мм, рабочее давление — 7,5 атм., производительность — 32 млрд. куб. м газа в год. Впервые в мировой практике газопровод такого класса построили в рекордно короткий срок — за один год вместо трех лет по нормативам. Труд в наше время — это было великое право и великая обязанность.



Ермолин Анатолий Яковлевич, в отпуски с 1961 г. Лауреат Государственной премии СССР, заслуженный строитель РСФСР, главный инженер, начальник объединения «Союзподводтрубопроводстрой» (1981–1991).





**Пчельников
Валентин
Петрович,**
управляющий
треста «Красноле-
нинсктрубопровод-
строй»
(1985–1990).



**Дузлий
Иван
Григорьевич,**
в отрасли с 1971 г.
Заслуженный
строитель РСФСР,
управляющий
треста «Татнефте-
проводстрой»
(1982–1991).

Отрасль была подготовлена к сооружению подобной магистрали прежде всего благодаря достижениям отечественной науки и техники, предшествующему опыту других строек.

О масштабах выполненных работ свидетельствуют следующие данные. В ходе строительства линейной части газопровода перенесено, сварено и уложено в траншею более 2,7 млн. т труб. Протяженность сварного шва составила около 2,2 тыс. км. Поверхность контакта стальных труб с грунтом, на которую нанесены изоляционные покрытия, превысила 26 млн. кв. м. Объем земляных работ составил около 130 млн. куб. м. Для закрепления газопровода на проектных отметках использовано 564 тыс. куб. м бетона. На трассе расчищена от леса полоса длиной 2 тыс. км, установлено свыше 5 тыс. запорных кранов общей массой 42 тыс. т.

Газопровод Уренгой — Ужгород исключителен по инженерной сложности. На его трассе сооружено 40 компрессорных станций, построено 1515 км линий электропередач и 287 станций катодной защиты. Трасса пересекла 32 крупные реки, в том числе Обь, Волгу, Каму, Дон, и 134 малые реки, 70 железных и 323 автомобильные дороги. На протяжении 120 км газопровод проложен в вечномерзлых грунтах. Строителям пришлось преодолеть также 960 км болот, обводненных и заболоченных участков.

Высокая энерговооруженность и мобильность строительномонтажных организаций стала решающим условием выполнения напряженной программы. Мобильность подразделений была обеспечена благодаря широкому внедрению экспедиционно-вахтового метода, который, решая одновременно социальные и трудовые проблемы, наиболее полно соответствовал специфике сооружения магистральных трубопроводов.

Пример скоростного строительства показали сибирские организации. И не мудрено, поскольку они были изначально воспитаны на железном принципе — «Держи время, стереги его любой час, любую минуту. Без надзора оно ускользает, словно вода сквозь пальцы».

На их долю выпало трудиться в экстремальных условиях — среди болот, в тайге, на вечной мерзлоте. Сибирский участок протяженностью более тысячи километров впервые был сооружен за один зимний сезон. Уже в июне 1983 года газ Уренгой поступил на промышленные предприятия Урала.

Создание хорошо подготовленного коллектива строителей, обеспеченного мощной современной техникой, позволило в широких масштабах перейти на поточно-скоростное сооружение газопровода Уренгой — Ужгород. Комплексные технологические потоки сыграли решающую роль в досрочном завершении прокладки линейной части газопровода.

Специализация подразделений потоков по этапам и комплексам работ позволяла значительно повысить темпы и качество строительства за счет опережающего сооружения технологически сложных участков, заблаговременной инженерной подготовки

и вывозки на трассу труб и пригрузов, обеспечения высокой технической готовности машин, улучшения контроля качества работ.

Средний темп изоляционно-укладочных работ на один поток составил 12,5 км в месяц, причем 13 потоков достигли темпа 17 км в месяц – расчетно до 200 км в год. На высоком организационном уровне были выполнены работы завершающего периода и испытание газопровода.

Одновременно с сооружением линейной части газопровода была осуществлена крупномасштабная программа обустройства Уренгойского месторождения. Миннефтегазстрой СССР совместно с Мингазпромом СССР были спроектированы и построены в 1982–1983 годах четыре установки комплексной подготовки газа (УКПГ), в том числе три установки впервые в мировой практике производительностью по 20 млрд. куб. м газа в год.

В 1983 году по газопроводу Уренгой — Помары — Ужгород было подано около 2,5 млрд. куб. м газа. Естественно, это стало существенной добавкой к плану добычи.

В процессе сооружения газопровода были усовершенствованы методы планирования работ по недельно-суточным графикам; оперативного управления ходом строительства на всем протяжении трассы; организации социалистического соревнования и поощрения победителей.

Проблемы стройки систематически рассматривались в ЦК КПСС. Были приняты решения, сыгравшие определяющую роль в мобилизации партийных и общественных организаций на досрочный ввод газопровода в эксплуатацию. Совершенствовалась структура партийных строительных подразделений на трассе газопровода Уренгой — Помары — Ужгород.

Выполняя указания ЦК КПСС, все средства массовой информации Советского Союза систематически и широко освещали ход строительства экспортного газопровода. Важную роль в координации работ по сооружению подземной магистрали и освоению Уренгойского газоконденсатного месторождения сыграла деятельность Комиссии Пре-



*В.И.Муравленко,
Б.Е.Щербина,
Е.М.Тяжельников.
Тюменская область.*



**Филищов
Юрий
Анисимович,**
в отрасли с 1965 г.
Начальник Главнеф-
тегазэлектростро-
я (1981–1991).



**Доброскок
Федор
Лукич,**
в отрасли с 1957 г.
Управляющий
треста «Ново-
сибирсктрубопро-
водстрой»
(1980–1991).

зидиума Совета Министров СССР по вопросам развития Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, которую возглавлял Вениамин Эммануилович Дымшиц. На ее заседаниях, в том числе в районах Западной Сибири, систематически рассматривались вопросы стройки. Комиссией были приняты важнейшие решения по оснащению организаций техникой, комплектации кадров, оборудованием и т. д.

Коллегия Миннефтегазстроя СССР практически на каждом заседании обсуждала ход строительства газопровода Уренгой — Ужгород, оперативно принимала решения по наиболее сложным вопросам организации, управления и снабжения стройки, а также по принципиальным техническим проблемам. Министерство проводило работу, направленную на повышение трудовой активности строителей, организацию действенного социалистического соревнования, активизацию политико-воспитательной деятельности на трассе. Действительно, крупный успех составляет из множества предусмотренных и обдуманных мелочей. На первый взгляд — мелочей.

Государственное значение газопровода, тот интерес, с которым следил мир за ходом его строительства, развернутая идеологическая и политико-воспитательная работа создали условия для срабатывания так называемого психологического механизма сверхзадачи, когда второстепенные факты труда и жизни оценивались по критерию их влияния на достижение основной цели.

Задача досрочного ввода газопровода Уренгой — Ужгород, являвшаяся доминирующей, объединяла коллективы, настраивала их на преодоление всякого рода трудностей. Процесс достижения основной цели и преодоления препятствий на пути к ней имеет большое воспитательное воздействие, развивает коллективистские принципы и нормы поведения.

С этих позиций представляли интерес психологические последствия эмбарго правительства США на поставки оборудования. Строителями газопровода эмбарго было воспринято как очередное препятствие, причем такое, которое задело патристические чувства советских людей. Необходимость преодоления этого препятствия мобилизовало строителей на проявление целеустремленности и высокой трудовой активности.

Бытующее представление о том, что ведущий мотив деятельности строителей на трассах газопроводов, и особенно в районах Крайнего Севера, — это высокие заработки, являлось справедливым, но не исчерпывающим. Установка на материальное сопровождалась комплексом личных целей. По мнению подавляющего большинства трассовиков, деньги должны зарабатывать честным и значимым для общества трудом. Будущее принадлежит людям честного труда. Так считали многие. Важен не только денежный эквивалент выполненной работы. Самостоятельную ценность имели и результаты труда. Именно в труде и только в труде велик человек. И чем горячее его любовь к труду, тем более величествен сам он, тем продуктивнее, красивее его работа.

Престиж важнейших строек, а также возможность непосредственно видеть общественное признание конкретных вещественно воплощенных результатов труда, работать по-настоящему интенсивно, в сложных условиях, позволяющих проявить себя как личность, совершенствовать свое профессиональное мастерство, быть рядом с хорошими людьми – вот, что привлекало на трассу. И дело здесь было даже не в том, какую работу человек выполняет, важно другое – как он ее выполняет. Экономическая эффективность сооружения газопровода, проявившаяся в различных сферах, была обусловлена рядом составляющих.

Во-первых, это эффект программы «газ – трубы», реализованной коллективами строителей и явившейся конечным результатом совместных усилий ее участников, а в итоге – всего народного хозяйства страны. В силу специфики программы этот эффект проявлялся во внешнеэкономических отношениях благодаря увеличению экспортного ресурса газа, что активизировало баланс внешней торговли.

Во-вторых, это эффект, полученный непосредственно в ходе строительства, зависящий от того насколько полно коллективами Миннефтегазстроя СССР использован имеющийся производственно-экономический потенциал. Этот эффект обусловлен как сокращением продолжительности строительства и ускорением ввода объекта в действие, что позволило высвободить дополнительные ресурсы для выполнения энергетической программы страны, так и достигнутым высоким техническим и организационным уровнем строительства, совершенствованием хозяйственного механизма,



**Еремеев
Владимир
Иванович,**
в отрасли с 1960 г.
Заслуженный
строитель РСФСР,
начальник
объединения «Ре-
монттрубопровод-
техника»
(1980–1991).



*Митинг работников
треста «Уренгойт-
рубопроводстрой»,
посвященный сварке
первого стыка
газопровода
Уренгой – Помары –
Ужгород в районе
Уренгоя. 1982 г.*



**Марчук
Гурий
Иванович,**
доктор физико-математических наук,
академик АН СССР,
лауреат Ленинской
и Государственной
премий СССР. Герой
Социалистического
Труда. Заместитель
Председателя Совета
Министров СССР
(1980–1985).

что положительно отразилось на экономических результатах строительного производства.

Эффективность газопровода в значительной мере объясняется тем, что подача газа в Западную Европу способствовала международному разделению труда. Сам факт заключения контрактов однозначно определял безусловную выгодность поставок газа для западной экономики. Для экономики СССР эффективность была обусловлена в первую очередь возможностью реализовать газ по мировым ценам на долгосрочной основе. Этот контракт соответствовал курсу государства на укрепление международных связей как экономического и политического факторов поддержания мира и взаимовыгодных отношений между странами. Именно в этом и состояла экономическая предпосылка реализации принципа равной выгоды для партнеров в крупнейшей сделке «газ – трубы» и политическая причина противодействия европейских стран диктату администрации США, идущему вразрез их экономическим интересам.

Известно, что наибольший экономический эффект капитального строительства связан с сокращением его продолжительности и досрочной сдачей объекта в эксплуатацию. Концентрация трудовых и производственных ресурсов, их мобильность позволили значительно ускорить ввод в действие газопровода. Достигнутый благодаря этому эффект реализовывался не только в строительстве, но и во всех элементах нефтегазового комплекса: геологоразведке, бурении скважин, освоении месторождений. Однако наиболее очевиден эффект в строительстве магистральных газопроводов, так как он находился на «критическом пути» освоения месторождений и лимитировал по времени сложную цепь взаимодействий предприятий различных отраслей – от разведки месторождений до подачи газа потребителям.

Как отмечалось, темп строительства значительно увеличился по сравнению с достигнутым в отечественной и зарубежной практике. Продолжительность основных работ по сооружению линейной части газопровода Уренгой – Помары – Ужгород втрое меньше, чем, например, газопровода Алжир – Тунис – Италия, и вдвое меньше трансальпийского нефтепровода. Значительно ниже затраты трудовых и технических ресурсов по сравнению с аналогичными показателями для зарубежных трубопроводов. Успешному завершению строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород в столь короткие сроки способствовал прежде всего высокий уровень инженерной, экономической и социальной подготовки стройки. Сооружение газопровода велось в едином энергетическом коридоре, выбранном с учетом перспективы создания будущих систем для транспортировки тюменского газа. В зоне строительства заблаговременно были развернуты жилые полевые городки, передвижные производственные базы, доставлены в необходимом количестве трубы и другие материалы, задействованы вспомогательные и обслуживающие производства.

Успешное завершение прокладки экспортного газопровода было бы невозможным без своевременного технического перевооружения строительно-монтажных организаций отрасли, широкого использования на трассе новых высоко производительных надежных машин и механизмов большой единичной мощности, в том числе способных работать в автоматическом и полуавтоматическом режиме – сварочные комплексы «Север», «Стык», комбайны для очистки и изоляции труб, роторные экскаваторы, новые отечественные трубоукладчики и др.

Большую роль в сокращении сроков ввода газовой магистрали сыграла организационная перестройка линейного строительства на основе созданных к началу разворота работ мобильных строительно-монтажных подразделений нового типа – комплексных технологических потоков. Они объединяли несколько специализированных по видам работ бригад и участков, способных выполнять весь комплекс, подготавливая к сдаче полностью законченные и готовые к эксплуатации участки газопровода. Более ста километров трубопровода проложили потоки, возглавляемые В.Я.Беляевой, И.Г.Шайхутдиновым, Л.В.Михельсоном, А.Ф.Пеньевским, С.В.Геворкяном, Ю.И.Винокуровым, В.Ф.Маслаковым, А.А.Реконшетовым, И.Т.Губицким, И.К.Сапожниковым, В.С.Керницким... Способности, как и мускулы, растут при тренировке.

Накопленный коллективами опыт наиболее полно был реализован на строительстве газопровода Уренгой – Помары – Ужгород. По диаметру, рабочему давлению, протяженности и природно-климатическим условиям прокладки этот трубопровод относится к чис-



Митинг в Уренгое по поводу ввода в эксплуатацию газопровода Уренгой – Ужгород. 1983 г.





**Белыева
Валентина
Яковлевна,**
*Герой Социалистиче-
ского Труда,*
*начальник
технологического
потока Сварочно-
монтажного цеха.*



**Жуков
Николай
Алексеевич,**
в отрасли с 1948 г.
*Лауреат премии
Совета Министров
СССР, начальник
Главотстробупровод-
строя (1978–1986).*

лу сложнейших уникальных технических сооружений. Сооружение газопровода стало всенародной стройкой. Большой вклад в сооружение газопровода внес многотысячный коллектив рабочих, ученых, служащих и инженеров отрасли. Они навсегда заслужили своим трудом огромное уважение общества.

Успешное завершение стройки – результат усилий и энтузиазма не только строителей, но и многих трудовых коллективов газодобывающих, машиностроительных, металлургических, транспортных предприятий и организаций.

Накопленный на сооружении газопровода опыт явился залогом дальнейшего развития трубопроводного строительства. Сегодня можно сказать, что в последующем все супергазопроводы сооружались более высокими темпами и были завершены ранее намеченных сроков.

Мировая практика строительства не знала аналогов такого рода. Однако не только уникальность данного гигантского инженерного сооружения обусловила ему широкую известность. Подобное общеевропейское начинание, получившее в мировой печати название «контракта века», стало наглядным примером равноправного и взаимовыгодного сотрудничества государств с различным общественным строем.

Газопровод Западная Сибирь — Западная Европа выдержал серьезный торгово-экономический и политический экзамен на прочность. Каким только усилиям не прилагались реакционными кругами США и некоторыми их союзниками, чтобы дискредитировать идею плодотворного сотрудничества между Западом и Востоком, посеять сомнения в отношении конструктивного подхода советской стороны развивать торговые связи с другими государствами.

Попытки затормозить процесс экономического сотрудничества стран Европы потерпели полный провал. Жизнь еще раз подтвердила несостоятельность политики ограничения торговли. Эксплуатация газопровода Западная Сибирь — Западная Европа явился важным фактором разрядки напряженности в мире, способствуя оздоровлению политического климата в Европе и на планете в целом.

Это – отдельные штрихи из теперь уже хоть и недалекой, но все же истории великих строек двадцатого века.

Астраханская военнизированная часть

Специфика и повышенная опасность сероводородосодержащего Астраханского ГКК заставили с 1983 года, еще дооборудования месторождения, радикально начать максимальное обеспечение газо- и фонтанобезопасности на всем комплексе: на скважинах, УКПГ, ПЗ и в населенных пунктах. Для этого была создана Астраханская ВЧ, которой в различное время руководили Р.Ш. Тугушев, В.А. Грищенко, Р.Х. Хачиров, В.С. Григорьев, Г.А. Стеценко, Д.М. Чудновский, Г.Ю. Шпехт, А.Г. Аветисов. Командирами отрядов

и ведущими специалистами были А. В. Коломин, Н. Г. Белев, А. В. Колесников, М. М. Квашин, Г. С. Земцев, А. Г. Фомин, В. В. Ушаков, Е. П. Егоров, В. Д. Краснов, Ю. А. Косарев, М. К. Биешев, А. Н. Спириин, А. Г. Барков, А. П. Мальцев, И. В. Китчак, О. А. Бабаев, А. И. Таванец, В. Г. Портнов, А. Д. Чучугинов, Г. П. Ольховик, А. И. Тимофеев.

Были определены на основе проведенных расчетов две зоны безопасности многокилометровых радиусов с различными строгими режимами пребывания в них персонала, населения, приезжих, обеспечения индивидуальной и коллективной защиты. Закуплены импортные системы мониторинга загазованности, средства защиты, создан единый пожарный, оперативный центр газобезопасности, созданы дежурные эвакуационные службы с приданным оснащенным транспортом.

Ужесточены технологические требования к разбуриванию месторождения с аномально высоким давлением и содержанием сероводорода и углекислого газа, опробированию, испытанию скважин, введена круглосуточная профилактическая работа и оперативное дежурство групп АВЧ на каждой фонтаноопасной скважине и многое другое.

Руководство Мингазпрома с учетом огромной опасности для персонала и населения приняло беспрецедентные меры по ресурсному обеспечению и реализации разрабатываемых УОТ мероприятий по фонтанной и газовой безопасности. На всеохватный уровень была поставлена система обучения, подготовки, аттестации и переподготовки ИТР и рабочих, работа с населением.

В результате этого Астраханское месторождение – единственное в системе Газпрома, где за двадцать лет не допускаются не только открытые фонтаны, но и серьезные выбросы опасного газа. Здесь действует единственный в стране учебно-технический центр с действующей буровой установкой на скважине глубиной 2000 м, в которой имитируются аварийные газоводонефтепроявления, открытые выбросы. На компьютерных тренажерах производится обучение и тестирование персонала предприятий и фонтанщиков по многим учебным программам и специальностям. Испытательный и инженерно-технический участки обеспечивают технически грамотные инженерные решения до аварий и при авариях на скважинах.

Награждения

Указом Президиума Верховного Совета СССР 6 октября 1983 года, за большие заслуги перед Советским государством в области строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и в связи с досрочным вводом в эксплуатацию магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород на установленную мощность министру строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР тов. Щербине Борису Евдокимовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

За выдающиеся достижения в выполнении заданий и социалистических обязательств при сооружении газопровода Уренгой – Помары – Ужгород присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот»:

Беляевой Валентине Яковлевне – начальнику комплексного технологического потока № 3 Сварочно-монтажного треста;

Мартынову Виктору Васильевичу – бригадиру сварочно-монтажной бригады строительно-монтажного управления № 57 треста «Уренгойтрубопроводстрой»;

Символокову Анатолию Филипповичу – старшине водолазной станции треста «Востоктрубопроводстрой».



**Сорокин
Анатолий
Степанович,**
заслуженный
строитель РСФСР и
Татарской АССР,
главный инженер,
начальник Главтат-
нефтегазстроя
(1981–1991).



**Символиков
Анатолий
Филиппович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
старшина
водолазной станции
треста «Восток-
подводтрубопровод-
строй»

Государственная премия СССР 1983 года была присуждена бригадиру комплексной бригады СУПТР-5 треста «Востокподводтрубопроводстрой» Анатолию Ивановичу Щербакову, бригадиру сварочно-монтажной бригады СУМР-6 треста «Татнефтепроводстрой» Николаю Ивановичу Николаеву и бригадиру сварочно-монтажной бригады СМУ-11 треста «Укртрубопроводстрой» Вячеславу Ивановичу Данно.

За комплекс работ по разведке Оренбургского месторождения государственной премией в 1983 году были награждены Г.А. Галичев, И.И. Зяблицкий, С.Д. Иванов, В.А. Клубов, И.И. Кожевников, С.П. Максимов, А.В. Медведев, А.А. Михайленко, А.В. Овчаренко, С.Д. Черепихин, И.А. Шпильман.

Хроника

В 1983 году было построено и введено в эксплуатацию 9600 км магистральных трубопроводов, в их числе Уренгой – Помары – Ужгород (4560 км, диаметр – 1420 мм), Уренгой – Новопсков (3560 км, диаметр – 1420 мм), Торжок – Минск – Иванцевичи II (272 км, диаметр – 1220 мм), Новопсков – Шебелинка (210 км, диаметр – 1220 мм), Новопсков – Лоскутовка (138 км, диаметр – 1220 мм), Новопсков – Аксай – Моздок (расширение – 318 км), Хива – Бейнеу (129 км, 1220 мм) и др.

Было также введено 958 км газопроводов-отводов к населенным пунктам и 20 городам. Вступила в работу 51 компрессорная станция общей мощностью 3489 тыс. кВт. На Уренгойском месторождении введены в эксплуатацию УКПГ-8, УКПГ-9 и первая за полярным кругом УКПГ-10. Суммарная мощность этих УКПГ составила 55 млрд. куб. м газа в год.

В 1983 году, на двенадцатый год с начала эксплуатации, месторождение «Медвежье» вышло на самый высокий показатель добычи газа – 75,3 млрд. куб. м. Всего же за эти годы с месторождения было получено почти 600 млрд. куб. м газа.

В 1983 году в системе Миннефтегазстроя СССР были организованы Главсредазнефтегазстрой (г. Ташкент) и тресты: «Центрнефтегазэлектромонтаж» (г. Железнодорожный), «Ямбурггазпромстрой» (г. Надым), «Актюбинскнефтегазстрой» (г. Октябрьский), «Карачаганакгазстрой» (г. Аксай).

Годовой объем добычи природного газа составил 536 млрд. куб. м.

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 155,1 тыс. км.



Совет Министров СССР

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 12 апреля 1983 г. № 656р
МОСКВА, КРЕМЛЬ

В целях повышения качества строительства и надежности эксплуатации трубопроводов в районах со сложными природно-климатическими условиями:

Минприбору организовать производство и обеспечить поставку в 1984–1985 годах Миннефтегазстрою, Мингазпрому и Миннефтепрому приборов, необходимых для контроля качества сварки и испытания трубопроводов, согласно приложению № 1.

Минхимпрому изготовить и поставить:

а) Миннефтегазстрою, Мингазпрому и Миннефтепрому в 1983–1985 годах соответственно 10 млн., 0,8 млн. и 0,5 млн. погонных метров технической рентгеновской пленки ежегодно для контроля качества сварки трубопроводов, а также Мингазпрому по 0,2 млн. погонных метров аэрофотопленки типа 25К для проведения изысканий на трассах трубопроводов.

Поставку рентгеновской пленки и аэрофотопленки осуществлять в комплекте с химическими реагентами для ручной и машинной обработки пленки.

Минфину СССР и Госплану СССР рассмотреть вопрос о выделении Минхимпрому в 1983 году необходимого количества серебра или его заменителя для выполнения устанавливаемого на 1983 год задания по изготовлению и поставке рентгеновской пленки и аэрофотопленки;

б) Минстанкопрому в 1984 году 2250 тыс. и в 1985 году 2700 тыс. погонных метров стеклосетки для изготовления армированных шлифовальных кругов на бакелитовой основе.

3. Мингазпрому освоить начиная с 1985 года производство внутритрубных магнитных дефектоскопов для определения коррозионных повреждений, эрозийного износа и других дефектов трубопроводов.

Миннефтехимпрому СССР, Минэлектротехпрому, Минприбору и Минхиммашу изготовить и поставить Мингазпрому в 1984–1985 годах для производства указанных дефектоскопов материалы, аппаратуру и оборудование согласно приложению № 2.

**Строителям, монтажникам, эксплуатационникам,
машинистам, проектировщикам, партийным, советским,
профсоюзным и комсомольским организациям,
всем участникам сооружения
магистрального газопровода Уренгой – Центр I**

Дорогие товарищи!

Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с новым крупным достижением – досрочным вводом в действие магистрального газопровода Уренгой – Центр I протяженностью свыше 3 тыс. км.

Используя положительный опыт сооружения магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород, вы не только закрепили достигнутые успехи, но и сумели их превзойти, полученные результаты стали возможны благодаря высокой организованности и дисциплине, творческой активности трудовых коллективов, умелому использованию высокопроизводительной техники, совершенствованию организации и управления производством, целенаправленной политико-воспитательной работе партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

Ускоренное сооружение новой газотранспортной магистрали является конкретным вкладом в осуществление решений февральского и апрельского (1984 г.) Пленумов ЦК КПСС, реализацию Энергетической программы СССР.

Очень ценно, что вы не довольствуетесь достигнутым и выступили с инициативой досрочно ввести в действие новый магистральный газопровод Уренгой – Центр II.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что вами будет сделано все необходимое для выполнения этой задачи и достойного завершения заданий одиннадцатой пятилетки.

Желаем вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов, крепкого здоровья и счастья.

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КПСС**

**СОВЕТ
МИНИСТРОВ
СССР**

1984 ГОД

Продолжается война в Афганистане. В Сокгольме открывается конференция по разоружению в Европе. В июне СССР посещает президент Франции Ф. Миттеран, отмечаются разногласия между странами по ряду политических вопросов.

Большие изменения в составе руководства страной. 9 февраля умирает Ю.В. Андропов. 13 февраля Генеральным секретарем избирается тяжело больной К.У. Черненко, а 11 апреля он становится также и Председателем Президиума Верховного Совета СССР.

В начале января Борис Евдокимович Щербина назначается заместителем Председателя Совета Министров СССР. Ему поручается топливно-энергетический комплекс страны. Министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности становится Владимир Григорьевич Чирсков, его первым заместителем – Геннадий Иосифович Шмаль.



Чирсков Владимир Григорьевич, доктор технических наук, профессор, Лауреат Ленинской и Государственной премий, начальник Главсибтрубопроводстроя (1973–1978), заместитель, первый заместитель министра Миннефтегазстроя СССР (1978–1984), министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (1984–1991).





**Шмаль
Геннадий
Носифович,**
кандидат
экономических наук,
второй секретарь
Тюменского обкома
партии
(1973–1978),
генеральный
директор
объединения «Сиб-
комплектмонтаж»
(1978–1981),
заместитель,
первый
заместитель
министра Миннеф-
тегазстроя СССР
(1982–1991).

Завершение строительства газопровода Уренгой – Центр I

В 1984 году, на 6 месяцев раньше намеченного срока, было завершено строительство газопровода Уренгой – Центр I. Протяженность – 3592 км. Трубы диаметром 1420 мм.

На строительстве этого газопровода отличились технологические потоки, возглавляемые Героями Социалистического Труда В.Я. Беляевой (сварочно-монтажный трест), И.Г. Шайхутдиновым (трест «Татнефтепроводстрой»), а также Е.А. Шаховым (трест «Союзгазспецстрой»), А.Н. Скоковым (трест «Омскнефтепроводстрой»), И.И. Никифоровым (трест «Севертрубопроводстрой»), Р.П. Горстом (трест «Казымтрубопроводстрой»).

ЦК КПСС и Совет Министров СССР поздравил строителей с этой трудовой победой.

Производственное объединение «Пермтрансгаз»

В марте 1984 года для обслуживания участка системы газовых магистралей из северных районов Тюменской области в центральные районы страны создается производственное объединение «Пермтрансгаз». Структурно оно вошло в состав Главного территориального управления «Главвостоктрансгаз». Генеральным директором нового объединения стал Владимир Афанасьевич Шестаков. Административным центром предприятия был избран город областного подчинения Чайковский, вблизи которого проходил основной коридор газопроводов данной системы.

Начало добычи газа на Карачаганакском месторождении

В конце 1984 года, на год и два месяца раньше намеченного срока, было введено в строй Карачаганакское газоконденсатное месторождение, расположенное на севере Казахстана. Две нитки трубопровода, каждая протяженностью 150 км, для транспорта газа и конденсата связали это месторождение с Оренбургским газохимическим комплексом.

На обустройстве месторождения и строительстве трубопроводов трудились подразделения трестов «Оренбурггазстрой», «Востокгазспецстрой», «Оренбургкомплектмонтаж» и «Востокмонтажгаз».

Добыча газа в Карачаганаке велась с глубины более 5000 м.

Фонтан в Якутии

В 1984 году при газовой фонтане на месторождении «Ма-стах» в Якутии в результате обмерзания рухнула вышка и на устье в течение недели образовалась снежно-ледяная сопка высотой 30 м и до 100 м в диаметре основания. Все попытки расчистить горизонтальные подходы к устью закончились неудачей. И только после прокладки газопроводов удалось огнем пробить в сопке с двух сторон проходы к устью скважины и ликвидировать аварию. Эти работы провела Оренбургская ВЧ во главе с А.К. Бокаревым.



Награждения

За достижения в труде лауреатами Государственной премии СССР в 1984 году стали от Миннефтегазстроя бригадир сварочно-монтажной бригады ПМК-2 треста «Уралнефтегазстрой», кавалер ордена Ленина Евгений Логинович Волков, бригадир сварочно-монтажной бригады СМУ-2 треста «Ростовтрубопроводстрой», кавалер ордена Трудового Красного Знамени Алексей Сергеевич Ракинин и бригадир комплексной бригады СУ-1 треста «Уренгойпромстрой», кавалер ордена Ленина Владимир Борисович Тимохин.

За разработку научно-технических решений, обеспечивших создание комплекса сооружений по надежному газоснабжению Норильского горно-металлургического комбината лауреатами Государственной премии от Миннефтегазстроя стали директор ВНИИСТА Алексей Михайлович Зиневич, заведующий отделом ВНИИСТА Виктор Васильевич Спиридонов и заместитель на-

*Паши
Сергей
Тимофеевич,
директор
ПО «Ямбурггаздобыча»
(1984–1987).*



*Руководящий состав
Тюменгазпрама:
А.Н.Знаменщиков,
Н.Н.Гуслистый,
Л.Г.Рафиков,
Г.В.Крылов,
Г.П.Сулеменков,
Ю.И.Топчев,
Е.Н.Яковлев,
В.Н.Паляков,
В.Н.Довгопалюк.
Тюмень, 1980 г.*

чальника ГлавГРУ Министерства Ефим Михайлович Пеньковский. От Мингазпрома СССР – Александр Дмитриевич Седых, а также Виктор Петрович Бурдин, Анатолий Иванович Гареев и Василий Александрович Коновалов.

За разработку и внедрение методов поточно-скоростного строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород эту премию в 1984 году от Миннефтегазстроя СССР получили заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Григорий Николаевич Судобин, начальник Главного технического управления министерства СССР Олег Максимович Иванцов, директор НИПИоргнефтегазстроя Николай Михайлович Павлов, заведующий отделом ВНИИСТа Михаил Петрович Карпенко, начальник Главвостоктрубопроводстроя Феликс Валентинович Мухамедов, начальник СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой» Анатолий Антонович Рекошетов и управляющий трестом «Приобьтрубопроводстрой» Иван Егорович Сухарев. От Мингазпрома СССР – Степан Романович Дерезов, Владимир Иванович Халатин и Георгий Васильевич Крылов.

Звания Героя Социалистического Труда за большой личный вклад в строительство газопровода Уренгой – Центр I был удостоен электросварщик СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» Дамир Юсупович Хасанов.

Хроника

Введено в эксплуатацию 8415 км магистральных газопроводов. В их числе Уренгой – Центр I (2693 км, диаметр – 1420 мм), Уренгой – Центр II (1320 км, диаметр – 1420 мм), Елец – Курск – Диканька (434 км), Минск – Гомель (322 км), Шебелинка – Кривой Рог – Измаил II (177 км), Шатлык – Хива – Байнеу (666 км), Теджен – Ашхабад – Безмен (205 км), Шуртан – Мурабек (100 км) и др. На системах газопроводов были построены 50 компрессорных станций. Газ был подан к 19 городам, 16 ТЭЦ и ГРЭС.

За год были увеличены емкости подземных хранилищ газа на 4,8 млрд. куб. м и мощности газоперерабатывающих заводов на 1500 млн. куб. м газа в год.

На Невском заводе начат выпуск газоперекачивающих агрегатов с приводом от газовых турбин ГТН-25 производительностью 47 млн. куб. м газа в сутки, а на Уральском – ГТН-16 производительностью 31 млн. куб. м газа в сутки.

Тюменские газовики вышли на рекордный показатель добычи газа – 1 млрд. куб. м в сутки.

19 июля заключено соглашение с Румынией о поставках 0,3 млрд. куб. м газа в год.

На Уренгойском месторождении введены УКПГ общей мощностью 35 млрд. куб. м газа в год, также построено 123 км межпромысловых коллекторов и 230 км шлейфов. Годовая добыча газа на этом месторождении составила 205 млрд. куб. м с ростом к 1981 году (82,2 млрд. куб. м) в 2,5 раза.

Годовой объем добычи природного газа составил 587,4 млрд. куб. м.

В системе Миннефтегазстроя СССР были созданы Главтуркменнефтегаз (г. Ашхабад), Главказнефтегаз (г. Актюбинск), Главбашнефтегазстрой (г. Октябрьский), а также тресты: «Оренбургкомплемонтаж», «Прикаспийскнефтегазстрой», «Спецстроймонтаж», «Варьгансктрубопроводстрой».

Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 164,9 тыс. км.



Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 августа 1984 г. № 831
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЯМБУРГСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что благодаря творческим усилиям и самоотверженному труду геологов, работников газовой промышленности и строителей, большой организаторской и политической работе, проводимой партийными, советскими, хозяйственными, профсоюзными и комсомольскими организациями, развитие газовой промышленности осуществляется высокими темпами с опережением заданий, установленных Энергетической программой СССР.

В последние годы проделана большая работа по совершенствованию техники и технологии добычи и транспортировки газа. Машиностроительными министерствами созданы новые типы газоперекачивающих агрегатов и блочно-комплектных установок комплексной подготовки газа повышенной единичной мощности, что позволило улучшить подготовку газа на промыслах, повысить эффективность транспортировки его потребителям по мощным системам магистральных газопроводов из труб диаметром 1420 мм на давление 75 атм., значительно повысить производительность труда при добыче и транспортировке газа.

Благодаря открытию в Западной Сибири уникальных газовых и газоконденсатных месторождений (Уренгойского, Ямбургского, Заполярного, Бованенковского и др.) создана надежная сырьевая база для ускоренного развития газовой промышленности в одиннадцатой и последующих пятилетках. Среднегодовые приросты добычи газа в этом районе достигли 40 млрд. куб. м.

Учитывая, что в двенадцатой пятилетке основной сырьевой базой, обеспечивающей рост добычи газа в Западной Сибири, станет Ямбургское газоконденсатное месторождение, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Считать важнейшей народнохозяйственной задачей дальнейшее наращивание в двенадцатой пятилетке добычи газа.



**Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 августа 1985 г. № 797
МОСКВА, КРЕМЛЬ

**О КОМПЛЕКСНОМ РАЗВИТИИ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В 1986–1990 ГОДАХ**

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР отмечают, что в соответствии с решениями XXIV, XXV и XXVI съездов КПСС и благодаря творческим усилиям и самоотверженному труду геологов, строителей и работников нефтяной, газовой, машиностроительных и металлургических отраслей промышленности, большой организаторской и политической работе, проводимой партийными, советскими, хозяйственными, профсоюзными и комсомольскими организациями, в Западной Сибири создан крупнейший нефтегазовый комплекс, обеспечивающий добычу более половины общего количества нефти и газа в стране.

Вместе с тем в связи с перемещением основных объемов работ в районы, характеризующиеся более сложными природно-климатическими и геологическими условиями, а также из-за допущенного несвоевременного ввода в эксплуатацию вновь открытых нефтяных месторождений, объектов электроснабжения нефтяных промыслов, жилых домов в комплексе с объектами социального и культурно-бытового назначения и из-за имеющихся недостатков в организации добычи нефти и нефтяного газа ряд предприятий нефтедобывающей промышленности в Тюменской области в последнее время не выполняют планы по добыче нефти и попутного нефтяного газа.

Придавая особо важное значение вопросам дальнейшего крупномасштабного развития нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Министерству нефтяной промышленности, Министерству газовой промышленности, Министерству геологии СССР, Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР, Министерству химической промышленности, Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, Министерству транспортного строительства, Министерству промышленного строительства СССР, Министерству строительства СССР, Министерству монтажных и специальных строительных работ сосредоточить основные усилия на развитии нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири...

1985 ГОД

10 марта после тяжелой болезни умер Генеральный секретарь ЦК КПСС К. У. Черненко. На следующий день на внеочередном Пленуме ЦК КПСС М. С. Горбачев объявляется его преемником на этом посту. В своей первой короткой речи Михаил Сергеевич сказал, что намерен продолжить курс Андропова, направленный на ускорение социально-экономического и научно-технического развития страны, совершенствование принципов демократии. Эти же тезисы были им произнесены и на состоявшемся 23 апреля очередном Пленуме ЦК КПСС.

подавляющим большинством членов правительства, руководителей среднего звена и простых трудящихся страны приход к власти молодого и энергичного М. С. Горбачева был воспринят положительно. С ним связывали положительные перемены в будущем.

В середине июня состоялось совещание в ЦК КПСС под председательством М. С. Горбачева, посвященное научно-техническому прогрессу в стране. На это совещание были приглашены все члены Политбюро ЦК КПСС, заместители Председателя Совета Министров СССР, министры, директора ряда крупных предприятий и ведущие ученые. Михаил Сергеевич выступил с содержательным и конструктивным двухчасовым докладом. В столь представительной аудитории и столь остро проблемы научно-технического прогресса ставились впервые за несколько последних лет. Это многим вселяло уверенность в правильности и эффективности курса, выбранного новым руководителем.

Начались перемены и в высшем руководстве страны. 1 июля на Пленуме ЦК КПСС М. С. Горбачев выдвинул А. А. Громыко на должность Председателя Президиума Верховного Совета СССР, а Э. А. Шеварднадзе – на должность министра иностранных дел СССР, с включением его в состав членов Политбюро. Секретарями ЦК КПСС избраны Б. Н. Ельцин и Л. Н. Зайков.

В начале июля 1985 года прошло заседание Совета Министров СССР. Последнее обсуждение проекта постановления по добыче нефти и газа в Западной Сибири в 1986–1990 годах Б. Е. Щербине и Н. К. Байбакову было поручено доработать его. Через месяц этот же вопрос был обсужден на заседании Политбюро ЦК КПСС. Наконец-то этот чрезвычайно важный документ был принят.



*Горбачев
Михаил
Сергеевич,
генеральный
секретарь ЦК КПСС,
(1985–1991).*



*Рыжков
Николай
Иванович,
дважды лауреат
Государственной
премии СССР,
Председатель
Совета Министров
СССР (1985–1990).*

*Строительство
поселка Пионерский
на Уренгое.*



В 1990 году объем добычи нефти и газового конденсата в Западной Сибири предстояло довести до 422–437 млн. т и газа до 560–565 млрд. куб. м, уровень утилизации нефтяного газа – до 90 %.

22 августа 1985 года на заседании Политбюро ЦК КПСС было принято постановление по добыче нефти и газа в Прикаспийской низменности в 1986–1990 годах.

Предусматривалось, что Прикаспийский комплекс – Тенгиз, Жаножол, Кенкияк, Карачаганак, Астрахань – должен дать стране в 1990 году 22 млн. т нефти и конденсата, 26 млрд. куб. м газа, 4,8 млн. т серы. Проект постановления готовил и докладывал Б. Е. Щербина.

В конце августа в ЦК КПСС прошло крупное совещание. Обсуждался ход подготовки народнохозяйственного плана на 1986–1990 годы. С докладом выступил Н. К. Байбаков. На совещание были приглашены заместители Председателя Совета Министров СССР, министры, работники Госплана и Госснаба СССР. Выступили 12 министров. В заключение большую речь произнес М. С. Горбачев. Обращаясь к участникам он сказал, что руководящее ядро экономики страны находится сегодня здесь, в зале, народ поддерживает курс партии, но оценка работы будет дана по ее итогам.

Известно, к каким итогам привел страну и народ М. С. Горбачев.

М. С. Горбачев решил лично посетить Тюменскую область, с тем чтобы на месте ознакомиться с положением дел и постараться решить наиболее неотложные проблемы. Такая поездка главы государства была совершенно новым явлением в истории нефтегазовой отрасли. Предыдущие первые и генеральные секретари ЦК КПСС так «низко» не опускались.

Началась подготовка к этой поездке. В Тюмень за несколько дней до визита высоких гостей прилетели руководящие работники ЦК, Совета Министров СССР, министры, руководители России.

Последний советский пятилетний этап развития топливно-энергетического комплекса страны – с 1985 по 1990 год – вошел в историю по праву как «горбачевский период». Период весьма противоречивый и неоднозначный. Он начался большими



*М. С. Горбачев
в Тюменской
области.
Новый Уренгой, 1985.*



**Зайченко
Виталий
Афанасьевич,**
в отрасли с 1970 г.
Управляющий
треста
«Севергазстрой»,
«Мегионгазстрой»
(1970–1978).



**Мугадаев
Майрбек
Абдул-Межидович,**
в отрасли с 1965 г.
Управляющий
треста «Грозтрубо-
проводстрой»
(1979–1991).

осложнениями в развитии нефтяной отрасли, хотя и не содержал признаков приближающейся катастрофы. В моей памяти этот период, как ни парадоксально, остался как время большой созидательной работы нефтяников по устранению допущенных ошибок и накопившихся трудностей.

Безусловно, знаковой была поездка М.С.Горбачева в Тюменскую область. Встречали М.С.Горбачева 4 сентября в Нижневартовске. После прилета была поездка на самое крупное в стране нефтяное месторождение – Самоглорское. Посетили газлифтные компрессорные станции №2 и 3, построенные организациями Миннефтегазстроя СССР, а также один из промыслов. Затем побывали в буровой бригаде.

Когда возвращались в Нижневартовск, а это было уже в 17–18 часов, то оказалось невозможным проехать по городу даже с машинами сопровождения: люди заполонили все улицы и очень тепло приветствовали Генерального секретаря ЦК М.С.Горбачева. Михаил Сергеевич три раза выходил из машины и беседовал с жителями Нижневартовска. Вечером в горкоме партии состоялось совещание.

На следующий день прилетели в Новый Уренгой. Как известно, все здесь было построено организациями Миннефтегазстроя СССР. Посетили установку комплексной подготовки газа №1, завод стабилизации конденсата.

Огромный завод в тундре очень понравился Михаилу Сергеевичу. Когда рассказали, сколько он стоит и за какое время построен, Горбачев подытожил:

– Значит, когда надо, мы умеем быстро и хорошо строить.

Здесь, в Новом Уренгое состоялся детальный доклад Министра В.Г.Чирскова Генеральному секретарю ЦК КПСС о задачах коллективов строителей в этом регионе и тех проблемах, которые нужно решить. Доклад был выслушан с интересом. Ранса Максимовна попросила на память карту Тюменской области с нанесенными на нее системами трубопроводов и месторождениями газа и нефти.

Михаил Сергеевич интересовался жизнью рабочих, спросил, где строители берут пополнение. Министр сказал, что главный источник кадров – это молодежь, работаем дружно с ЦК ВЛКСМ.

Например, сюда, в Новый Уренгой с XVIII съезда ВЛКСМ приехал небольшой отряд – 300 человек. Из них вскоре по разным причинам человек 80 уехало. Но сейчас, когда эти ребята и девушки переженились, в отряде уже почти 580 человек, которые и закрепились здесь.

Перед отлетом посетили жилые кварталы города. Повторилось то же, что и в Нижневартовске: казалось, все жители города вышли на улицы. М.С.Горбачев долго беседовал с газовиками и строителями Заполярья.

В тот же день М.С. Горбачев и все сопровождавшие его лица вылетели в Сургут. Там прежде всего посетили выставку машин и оборудования, которую ранее подготовили.

Часть выставки состояла из импортных и отечественных машин: например, экскаватор «КАТО» и ЭО-5321, трубоукладчик «Комацу» и челябинский ТГ-502 и так далее.

Министр В.Г. Чирсков давал пояснения. Технические характеристики у импортных машин были намного лучше, чем у отечественных. Аналогичную часть выставки сделали нефтяники, об экспонатах ее подробно рассказывал министр В.А. Динков.

По пути в горком партии М.С. Горбачев беседовал с жителями Сургута. На совещании М.С. Горбачев, находясь под впечатлением от выставки, очень горячо говорил о том, что вопросы ставятся правильно, технику надо закупать, наши машиностроители только обещают создать лучшие машины, на Политбюро с них спросят. В Сургуте он также сказал, что здесь идет большая работа, край преобразовывается, нельзя заниматься проблемами страны, не зная этого региона.

На следующий день в Тюмени состоялось собрание актива Тюменской и Томской областей. М.С. Горбачев сделал краткое вступление. Затем выступили В.А. Динков, В.С. Черномырдин, В.Г. Чирсков и другие, всего 15 человек.

Затем выступил М.С. Горбачев. В соответствии со сложившимися традициями критический доклад Генсека был выслушан участниками актива с большим вниманием и очень спокойно. Он от имени ЦК КПСС он дал хорошую оценку работе всех, кто



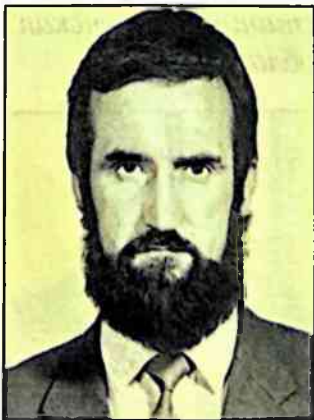
Генеральный секретарь ЦК КПСС на компрессорной станции. Тюменская область, 1985 г.

Генеральный секретарь ЦК КПСС на компрессорной станции. Тюменская область, 1985 г.





**Товаровский
Виталий
Михайлович,**
в отрасли с 1959 г.
Начальник Главср-
дазнефтегазстрой
(1986–1991).



**Перунов
Борис
Всеволодович,**
в отрасли с 1968 г.
Доктор
технических наук,
директор НИПИпри-
кастийский-
нефтегазстрой
(1987–1991).

создает главную топливную базу страны, высказал теплые слова признательности и благодарности людям, осваивающим этот край.

Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс был образно назван сердцем базовых отраслей экономики, ритм работы которого во многом определяет успешное развитие страны.

– Тюмень – главный источник углеводородного сырья, подобного которому у нас нет, – сказал Горбачев. – Из ее недр добыто уже более 3 млрд. т нефти. Тюмень вышла на добычу газа в 1 млрд. куб. м, что является выдающимся достижением. Из этого района страна получает 60 % всей нефти и 55 % газа. В создании главной нефтегазовой базы участвовало 1,5 млн. трудящихся.

Остановившись на капитальном строительстве, он отметил, что Миннефтегазстрой СССР – это мощная, строительная организация, но для успешного решения отрасли новых сложных задач ей нужно оказать помощь в увеличении капитальных вложений.

Генсек отметил недостатки в организации дел и негативные тенденции, связанные с высокой выработкой запасов нефти по наиболее крупным месторождениям нефти, ухудшением структуры разведанных ресурсов углеводородов, удвоением капитальных вложений на создание новых мощностей. Он критиковал машиностроителей за низкую надежность работы оборудования и техники, энергетиков – за слабую надежность электроснабжения нефтяных объектов и др.

Выступление Генерального секретаря было воспринято всем активом и трудящимися Тюменской и Томской областей как высокая оценка их труда, и наказ работать еще лучше, что очень важно для всей страны.

Действительно, эта «доперестроечная» поездка Горбачева оставила хорошее впечатление и дала определенный импульс к усилению работы по исправлению накопившихся недостатков. В поездке принимали участие В. И. Долгих, Б. Н. Ельцин, Н. К. Байбаков, А. К. Антонов, Б. Е. Щербина, министры – В. А. Динков, В. С. Черномырдин, В. Г. Чирсков и другие ответственные работники.

По возвращении М. С. Горбачева в Москву аппарат ЦК КПСС немедленно приступил к анализу итогов поездки и разработке необходимых мероприятий. Уже 9 сентября А. К. Антонов и Б. Е. Щербина провели совещание с министрами машиностроения и топливных отраслей.

Вскоре состоялось заседание Политбюро ЦК КПСС. М. С. Горбачев подробно доложил о своей поездке. В частности он отметил:

– Огромное дело сделано в Западной Сибири, народ хороший. Главное впечатление – здесь отличный кадровый потенциал. Нигде детей столько не видел, как там, наступление мощное, но отстают тылы. Есть на кого опереться, нужно помогать всей страной.

27 сентября Председатель Совета Министров СССР Н.А.Тихонов по возрасту (80 лет), по личной просьбе был освобожден от должности. На этот пост назначен Н.И.Рыжков. 14 октября от должности заместителя Председателя Совета Министров СССР и Председателя Государственного планового комитета СССР освобожден Н.К.Байбаков, вместо которого назначается Н.В.Талызин с одновременным избранием его кандидатом в члены Политбюро. Затем первым заместителем Председателя Совета Министров СССР назначен В.С.Мураховский, а заместителем И.С.Силаев. 24 декабря в отставку отправляется первый секретарь Московского комитета партии В.В.Гришин, на смену которому приходит Б.Н.Ельцин.

В конце сентября 1985 года состоялось крупное совещание в ЦК КПСС. В повестке дня вопрос «О строительстве жилых домов и объектов соцкультбыта в Западной Сибири (1986–1990 гг.)». Совещание вел секретарь ЦК, член Политбюро Е.К.Лигачев. С докладом выступил секретарь ЦК Б.Н.Ельцин. Присутствовали руководители партийных организаций Украины, Белоруссии, Узбекистана, Грузии, Туркмении, Латвии, Эстонии, Молдавии, Азербайджана, Свердловской, Челябинской, Новосибирской, Тюменской областей. Так как речь шла о привлечении в нашу отрасль на субподрядных началах строителей этих республик и областей, нам пришлось рассказать о программе обеспечения фронта работ и условиях приема строителей. Совещание положило начало реализации постановления ЦК по этому весьма важному вопросу. Сейчас уже можно сказать, что такое крайне необходимое решение было полностью выполнено.

В конце ноября 1985 года впервые как глава правительства Н.И.Рыжков рассматривает на совещании вопросы добычи газа, нефти и конденсата. Докладывают В.А.Динков, В.С.Черномырдин, В.Г.Чирсков, В.И.Грайфер, Л.А.Воронин, Н.В.Талызин. На совещании присутствовали и выступили В.И.Долгих и Б.Е.Щербина. Собственно они и явились инициаторами этого совещания, так как многие вопросы программы работ 1986 года не были до конца решены Госпланом и Госнабком СССР.



Изоляционно-укладочная колонна В.С.Бернадского из СУ-12 треста «Пробьтрубопроводстрой». Газопровод Ямбург – Елец I. 1985 г.



**Черномырдин
Виктор
Степанович,**
кандидат
технических наук.
Министр газовой
промышленности
СССР (1985–1989).



**Швидко
Владимир
Пейсахович,**
в отрасли с 1967 г.
Заслуженный
работник
транспорта РСФСР,
начальник
Транспортного
управления Миннеф-
тегазстроя СССР
(1982–1991).

Н. И. Рыжков сказал, что непонимание важности обеспечения добычи нефти и газа может привести к подрыву устоев экономики страны. Вопросы острее, чем топливо, в стране нет. Были намечены конкретные меры. Совещание дало необходимый толчок к сбалансированию плана 1986 года.

Для работников Миннефтегазстроя СССР, Мингазпрома СССР 1985 год явился важным этапом в реализации Энергетической программы СССР. Все коллективы с чувством огромной ответственности и гордости за свой труд встретили опубликованное в канун Нового года приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР в связи с большой трудовой победой – досрочным вводом в эксплуатацию системы магистральных газопроводов для транспортировки газа из районов Западной Сибири в европейскую часть СССР.

Перемены в руководстве нефтяной и газовой отраслями

В конце января состоялось заседание секретариата ЦК КПСС, которое вел М.С. Горбачев. Рассматривался один вопрос: «О работе Тюменской областной партийной организации по мобилизации трудящихся области на добычу нефти и газа». Выступивший с докладом первый секретарь Тюменского обкома КПСС Г.П. Богомяков выдвинул перед собравшимися ряд проблем, связанных, главным образом, с отставанием в освоении нефтяных месторождений из-за недостатков в планировании развития этой отрасли. При этом в качестве примера была приведена организация и выполнение работ по освоению газовых месторождений, осуществляемые Мингазпромом СССР.

Заседание секретариата ЦК и выступление Г.П. Богомякова имели серьезные последствия. Министр нефтяной промышленности СССР Н.А. Мальцев в возрасте 55 лет был отправлен на пенсию. Руководить нефтяной отраслью страны был назначен бывший Министр газовой промышленности СССР В.А. Динков.

В связи с переводом Василия Александровича произошли перемены и в руководстве Мингазпрома СССР. Министром газовой промышленности назначается Виктор Степанович Черномырдин.

ПО «Тюментрансгаз»

К середине 80-х годов производственное объединение «Тюменьтрансгаз» превратилось в одно из крупнейших в стране. К тому времени темпы трубопроводного строительства в Западной Сибири приблизились к своему пиковому значению. Были выведены на проектную мощность газопроводы Уренгой – Гря-

зевец, Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, линейная часть экспортного газопровода Уренгой – Ужгород с первоочередными компрессорными станциями, линейная часть и компрессорные станции газопровода Уренгой – Центр I. Завершались работы на строительстве газопровода Ямбург – Елец I.

Основная нагрузка транспорта газа из северных районов Тюменской области в центральную часть страны от месторождений до предгорий Урала легла на ПО «Тюментрансгаз». Ежегодно в границах объединения строилась одна нитка газопровода со всеми компрессорными станциями и с большим заделом по следующему газопроводу. Благодаря этому из 23 тыс. км трубопроводов диаметром 1420 мм, построенных в СССР с 1981 по 1985 год, 40% были построены в зоне обслуживания ПО «Тюментрансгаз».

С вводом в строй магистрального газопровода Уренгой – Центр II предприятие получило дальнейшее развитие. В его структуре в 1985 году появились четыре новых ЛПУ: Ныдинское, Ямбургское, Новоивдельское и Карпинское. Благодаря этому объем транспорта газа объединением возрос до 350 млрд. куб. м в год.

Уренгойский конденсат

Выполняя постановление Совета Министров СССР от 13 февраля 1980 года №133, коллективы проектных, научно-исследовательских, строительных и эксплуатационных организаций Мингазпрома СССР, Миннефтегазстроя СССР и Минхиммаша СССР в кратчайшие сроки создали крупный комплекс по добыче, транспорту и переработке газового конденсата в Тюменской области, включающий:

четыре установки комплексной подготовки углеводородного сырья суммарной мощностью 30 млрд. куб. м в год;



Председатель
Совета Министров
СССР Н. И. Рыжков
на заводе
конденсата в
Уренгое. 1988 г.



Козаченко Александр Николаевич,
в отрасли с 1961 г.
Генеральный директор ПО «Мострансгаз» (1985–1991).



Никольцев Александр Григорьевич,
в отрасли с 1960 г.
Главный инженер, заместитель начальника Главнефтегазстройматериалы (1987–1991).

Уренгойский завод по переработке газового конденсата, имеющий в своем составе установку стабилизации конденсата производительностью 1,35 млн. т в год, установки диетанализации конденсата производительностью 6,1 млн. т в год, компрессорную станцию, головную насосную станцию конденсатопровода Уренгой – Сургут;

магистральный конденсатопровод Уренгой – Сургут диаметром 720 мм, протяженностью 695 км;

Сургутский завод стабилизации конденсата производительностью 4,5 млн т в год, продуктопровод Сургут – Южный Балык диаметром 530 мм, протяженностью 74 км для транспорта широкой фракции легких углеводородов.

Объем выполненных строительно-монтажных работ составил более 880 млн. долларов США, стоимость комплекса – 2,3 млрд. долларов США.

В марте 1984 года началась опытно-промышленная эксплуатация газоконденсатных залежей. В июне 1985 года газовый конденсат поступил по конденсатопроводу на Сургутский завод стабилизации конденсата, была получена первая продукция – стабильный конденсат и широкая фракция легких углеводородов. В 1987 году комплекс достиг проектных показателей, обеспечив производство товарной продукции, отвечающей стандартам.

Подобные темпы строительства и освоения мощностей по транспорту и переработке газового конденсата были достигнуты впервые как в отечественной, так и в мировой практике.

Создание комплекса явилось сложной технической задачей в связи суровыми климатическими условиями, отсутствием опыта проектирования, строительства и эксплуатации объектов по транспорту и переработке газового конденсата в крупных масштабах.

В отечественной практике имелся опыт эксплуатации объектов с содержанием конденсата до 250 куб. см/куб. м в районах с умеренным климатом. Единичная мощность оборудования, применявшегося для обработки газового конденсата, составляла до 1 млн. куб. м газа в сутки.

Перенесение известных решений в условия северных районов Тюменской области для уникальных месторождений с пластовым давлением 30–35 МПа, содержанием газового конденсата 250–300 куб. см/куб. м и годовым объемом его добычи 6–7 млн. т было неприемлемым. Потребовались новые подходы к размещению объектов комплекса, разработка и внедрение новых крупнотоннажных технологических процессов, создание нового высокоэффективного технологического оборудования большой единичной мощности с поставкой его в блочно-комплектном исполнении максимальной заводской готовности.

В процессе создания комплекса были разработаны и реализованы новые принципы размещения объектов и внедрены

новые научно-технические решения. В частности, было осуществлено оптимальное сочетание первичной подготовки углеводородного сырья к дальнейму транспорту на промыслах и глубокой переработки нестабильного конденсата в освоенных районах страны с развитой инфраструктурой. Это позволило существенно упростить подготовку углеводородного сырья в труднодоступных районах и использовать мощности действующих нефте- и продуктопроводов для транспорта товарной продукции.

На предприятиях комплекса были внедрены прогрессивные технологические процессы промышленной подготовки конденсата с использованием энергии пласта и холода окружающей среды. Новые процессы отличались от типовых эффективной системой сепарации конденсата и высоким (до 83 % от потенциала) извлечением ценных компонентов. Реализация новых принципов размещения промышленных объектов позволила обеспечить их максимальную концентрацию на промышленных площадках. Сбор и подготовка углеводородного сырья нижнемеловых залежей осуществлялись впервые в отечественной и мировой практике на установках комплексной подготовки производительностью до 10 млрд. куб. м/год. Концентрация производственных мощностей позволила уменьшить число объектов инженерного обеспечения и подсобно-вспомогательного назначения, укрупнить мощности дожимных компрессорных станций, резко сократить численность обслуживающего персонала.

На всех установках комплексной подготовки было внедрено новое высокопроизводительное отечественное технологическое оборудование в комплектно-блочном исполнении высокой заводской и монтажной готовности, что повысило уровень индустриализации строительства.

Совместная прокладка (в едином технологическом коридоре) магистрального конденсатопровода с действующей двухниточной системой газопроводов Уренгой – Сур-



*Председатель
Совета Министров
СССР Н. И. Рыжков
на заводе
конденсата
в Сургуте. 1988 г.*



**Притула
Всеволод
Всеволодович,**
в отрасли с 1959 г.
Доктор технических наук, профессор, заслуженный изобретатель РСФСР, начальник отдела ВНИИСТА (1972–1991).



**Жугарев
Виктор
Дмитриевич,**
генеральный директор ПО «Астраханьгаз-пром» (1985–1991).

гуг – Челябинск позволила значительно сократить затраты на создание проминфраструктуры, улучшить условия эксплуатации и обслуживания, а также обеспечить охрану окружающей среды.

По производительности (10 млн. т/год), протяженности (более 695 км) и параметрам перекачки магистральный конденсатопровод Уренгой – Сургут не имеет и по сей день аналогов в мировой практике.

При сооружении объектов комплекса в Новом Уренгое нормативные сроки строительства были сокращены на 6–22 месяца, что позволило получить в народном хозяйстве экономический эффект в размере 275 млн. долларов США.

Возведение объектов комплекса поточным методом дало возможность организовать четкий ритм работы всех участников строительного комплекса: заказчика, проектных институтов, генподрядных и субподрядных строительного-монтажных организаций.

Для руководства строительным процессом, оперативного решения всех возникающих вопросов были созданы штабы, в состав которых вошли представители эксплуатирующих организаций, заказчика, проектировщиков, подрядных и субподрядных строительных организаций. Сооружение объектов велось по графикам производства работ, которыми предусматривалось максимальное совмещение их.

Объекты комплекса были оснащены высокопроизводительным отечественным технологическим оборудованием, превосходящим по техническому уровню лучшие зарубежные аналоги.

Широкое внедрение прогрессивных технологических процессов и новых технических решений при сооружении объектов комплекса позволило сэкономить для народного хозяйства 1250 млн. долларов США капитальных вложений.

Астраханский комплекс

В плане развития Прикаспийского нефтегазового комплекса было предусмотрено освоение Карачаганакского и Астраханского газоконденсатных месторождений. Активные работы на первом начались в 1984 году. В 1985 году наступила очередь второго.

В начале января прошло заседание Политбюро ЦК КПСС под председательством К.У.Черненко, на котором рассматривался вопрос об ускорении создания Астраханского газоконденсатного комплекса. С докладом выступил Б.Е.Щербина. Он предложил увеличить Миннефтегазстрою план строительных работ на 30%, не вызвав этим возражений со стороны министра В.Г.Чирскова, так как отрасль располагала достаточными силами и средствами.

В плане реализации программы развития Прикаспийского нефтегазового комплекса 13 мая был образован Астраханский газоперерабатывающий завод.

Для научного сопровождения реализации этой программы в Астрахани создается НИПИгаз.

В том же году Астраханское управление буровых работ и Ставропольская экспедиция глубокого бурения были объединены в трест буровых работ «Астраханьбургаз». В трест также вошли вышкомонтажная контора (начальник А.Г. Попов), предприятие технологического транспорта и спецтехники (начальник В.П. Стуров), тампонажная контора (начальник В.П. Добринев), а также центральная база производственного обслуживания (начальник Г.М. Дутинистый). Первым управляющим треста стал Валентин Феофилактович Стариков, имевший опыт бурения сверхглубоких скважин с высоким содержанием сероводорода.

Для обустройства Астраханского газоконденсатного месторождения было сооружено 29,5 км трубопроводов из пластмассовых труб диаметром от 90 до 225 мм.

Но темпы освоения региона оставались медленными. Поэтому в конце августа проходит заседание Политбюро ЦК КПСС, на котором принимается постановление по добыче нефти и газа в Прикаспийской низменности в период до 1990 года. Им предусматривалось, что Прикаспийский комплекс (Тенгиз, Жоножол, Кенкияк, Карачаганак, Астрахань) должен дать стране в 1990 году 25 млрд. куб. м газа, 22 млн. т нефти и конденсата, 4,8 млн. т серы.

Постановка столь объемных задач требовала сосредоточения усилий Мингазпрома СССР, Миннефтепрома СССР и Миннефтегазстроя СССР и ряда других министерств и ведомств. Поэтому уже на следующий день после заседания Политбюро в ЦК КПСС под председательством М.С. Горбачева прошло крупное совещание, на котором присутствовали заместители Председателя Совета Министров СССР, министры, работники Госплана и Госнаба СССР. На нем задачи были уточнены и конкретизированы. По мне-



*Б.Е. Щербина,
А.В. Динков,
В.Г. Чирсков,
В.Зубков,
А.Хутиев.
Месторождение
Карачаганак
(Казахстан), 1985 г.*



Гоцин Юрий Панфидьевич,
Герой Социалистического Труда, бригадир комплексной бригады треста «Севергазстрой».

нию многих участников, это было совещание единомышленников, искренне нацеленных на выполнение постановления правительства.

Почетное звание

В январе 1985 года постановлением коллегии Миннефтегазстроя СССР и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности было утверждено Положение о звании «Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности». Это звание было решено присваивать рабочим, мастерам, прорабам, начальникам участков, организаций и предприятий отрасли, работникам главных управлений, объединений, трестов, научно-исследовательских, проектно-конструкторских организаций. Комбинатов и заводов, предприятий торговли, бытового и жилищно-коммунального хозяйства, а также центрального аппарата министерства, проработавшим не менее 15 лет в области строительства объектов нефтяной и газовой промышленности и наиболее отличившимся в выполнении и перевыполнении производственных планов и социалистических обязательств.



Поляков Григорий Николаевич,
заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР, начальник производственного объединения «Тюментрансгаз» (1986–1991).

Награждения

Звание Героя Социалистического Труда за выдающиеся производственные достижения, большой личный вклад в досрочное выполнение плана четырех лет одиннадцатой пятилетки по добыче и поставкам газа и проявленный трудовой героизм присвоено бригадиру комплексной бригады комсомольско-молодежного СМУ-2 треста «Севергазстрой» Миннефтегазстроя СССР Юрию Панфидьевичу Гоцину.

За проектирование и строительство подводных переходов повышенной надежности газопровода Уренгой – Помары – Ужгород лауреатами Государственной премии СССР в области науки и техники в 1985 году стали: заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Мергей Карапетович Аракелян, главный инженер объединения «Союзподводтрубопроводстрой» Анатолий Яковлевич Ермолин, главный инженер треста «Востокподводтрубопроводстрой» Владимир Георгиевич Пелипенко, начальник участка треста «Сургуттрубопроводстрой» Станислав Иванович Станевич, заведующий отделом ВНИИСТа Михаил Александрович Камышев и главный конструктор СКБ «Газстроймашина» Александр Михайлович Сушкин.

За высокие трудовые показатели лауреатами Государственной премии СССР стали: бригадир каменщиков СУОР-39 треста «Казымгазпромстрой», кавалер ордена «Знак Почета» Николай Павлович Колесинский, звеньевой изоляционно-укладочной колонны СУ-5 треста «Востокнефтепроводстрой» Камиль Шеймуллинвич Хабиров и бригадир монтажников треста «Мубарекгазпромстрой», кавалер орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почета» Нерсес Николаевич Азарян.

Хроника

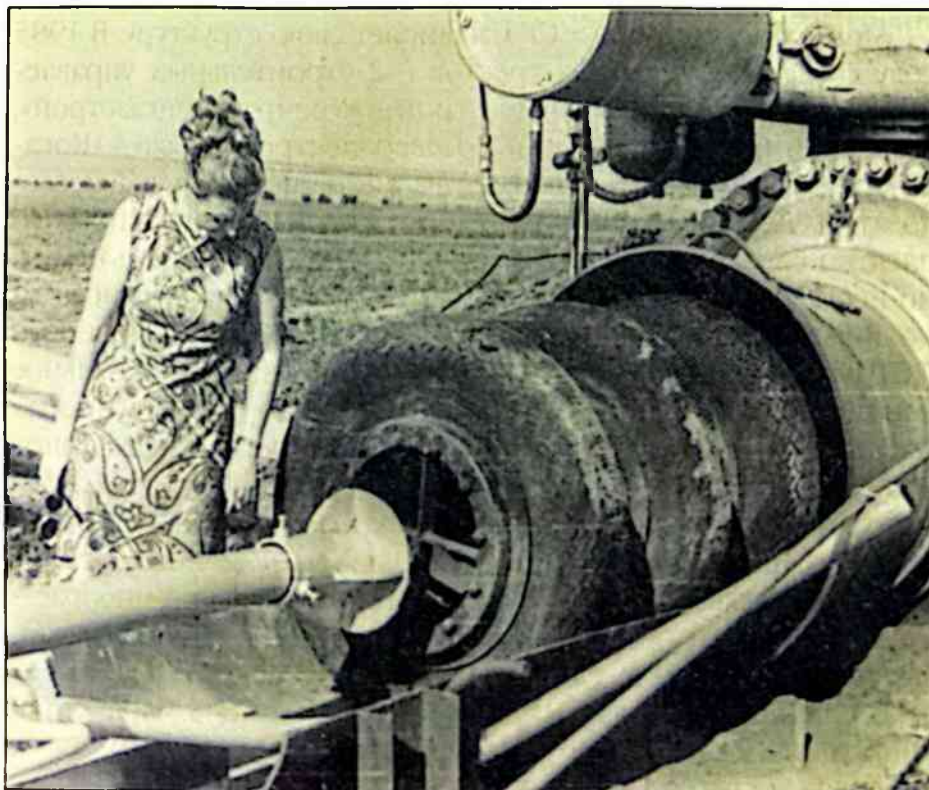
В 1985 году введено в эксплуатацию 9054 км магистральных газопроводов.

В апреле 1985 года было досрочно завершено строительство газопровода Уренгой – Центр II. Протяженность – 3146 км, диаметром 1420 мм.

Это был последний из шести запланированных для строительства в одиннадцатой пятилетке сверхмощных газопроводов – Западная Сибирь – Центр – Западная Европа из труб диаметром 1420 мм, общей протяженностью более 20 тыс. км, мощность 200 млрд. куб. м газа в год. С вводом в строй последней компрессорной станции – Ордынская также было завершено пятилетнее задание строительства компрессорных станций на этой системе газопроводов. Ввод компрессорных станций за 30 лет показан в таблице.

Также были введены в строй магистральные газопроводы: досрочно участок газопровода Ямбург – Елецк (1233 км, диаметр – 1420 мм); Вильнюс – Калининград (350 км); Курск – Киев (485 км); Камыш-Бурун – Астрахань (361 км); Байнеу – Александров Гай (615 км); Хива – Байнеу (180 км); Елец – Серпухов (229 км); Быково – Волжский (135 км); Оренбург – Шкапово – Миннибаево (272 км) и др.

На газовых промыслах построены и введены в эксплуатацию пять установок комплексной подготовки газа общей мощностью 47 млрд. куб. м газа в год.



*И. М. Константинова.
Подготовка к
пропуску очистного
поршня.*



**Ташлицкий
Станислав
Яковлевич,**
заслуженный
строитель РСФСР,
начальник
Главсибжилстроя
(1987–1991).



**Сидоренко
Николай
Сидорович,**
в отрасли с 1970 г.
Главный инженер
Главного управления
капитального
строительства
Миннефтегазстроя
СССР (1987–1991).

Повышался объем экспорта советского газа за рубеж, который в 1985 году достиг 69,4 млрд. куб. м. В качестве основных покупателей выступали: ФРГ (12,5 млрд. куб. м); Чехословакия (10,5 млрд. куб. м); Франция (7,3 млрд. куб. м); Италия (6,3 млрд. куб. м); Польша (6 млрд. куб. м); Болгария (5,5 млрд. куб. м). Кроме того, ежегодно советский газ покупали Австрия (4,2 млрд. куб. м), Венгрия (4 млрд. куб. м) и Румыния (2 млрд. куб. м). В этом году был заключен контракт на поставку газа с «Рургаз» сроком на 25 лет.

В 1985 году ЦК ВЛКСМ объявил Ямбург Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. И, надо отдать должное комсомолу, руководители строительства, чувствовали его заботу о «молодогвардейцах» Арктики. Бывали и первый секретарь ЦК ВЛКСМ Виктор Мишин, и первый секретарь ЦК ЛКСМУ Валерий Цыбух.

Начальником штаба Всесоюзной ударной назначили вначале Виктора Зюзева, позже – Алика Оганесяна, который еще в составе строительного отряда прибыл на газовые объекты треста «Надымгазпромстрой». «Рупор» советской молодежи – газета «Комсомольская правда» – «трубил» вовсю, и ребята из Ленинграда и Тюмени, из Белоруссии и Украины потянулись в «Комсомольск-на-Оби», как они называли Ямбург.

Подкрепление было не лишним, ибо освоение Ямбургского газоконденсатного месторождения требовало большой концентрации усилий хотя бы потому, что условия освоения Ямбура даже по сравнению с «Медвежьим» и Уренгоем оказались намного сложнее.

Впереди новая пятилетка (1986–1990 гг.) предусмотрен резкий рост по вводу новых мощностей газовой и нефтяной промышленности.

Миннефтегазстрой СССР расширяет свою структуру. В 1985 году созданы пять новых трестов (92 строительных управлений) в том числе «Ямбурггазстрой», «Уренгойспецгазстрой», «Шатлыкниртерпроводстрой», «Северэлектромонтаж», «Когалымтрубпроводстрой» и другие; два института – Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по комплектно-блочному строительству (НИПИКБС) (г. Тюмень), научно-исследовательский и проектно-технологический институт по инженерной подготовке строительства промышленности (НИПИинжнефтегазстрой) (г. Сургут); два СКБ – Специальное конструкторское бюро по разработке транспортно-монтажных машин (СКБ «Трубопроводтрансмаш») (г. Тюмень), Специальное конструкторское бюро по разработке трубопроводных соединительных узлов и деталей, новых технологий и оборудования для их изготовления (СКБ «Трубодеталь») (г. Челябинск).

50 организаций производственной и социальной индустриальной структуры. Все эти организации были способны дополнительно выполнить подрядных работ на 600 млн. руб. в год.

В течение 1985 года в стране было добыто 643 млрд. куб. м природного газа. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 175 тыс. км.



Центральный Комитет КПСС
и Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 27 августа 1985 г. № 809
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О мерах по созданию Прикаспийского нефтегазового комплекса

В целях создания в районах Прикаспия крупного нефтегазового комплекса по добыче нефти, газа, газового конденсата и производству продуктов переработки углеводородного сырья Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

– считать важнейшей народнохозяйственной задачей обеспечение на территории Прикаспийского нефтегазового комплекса в 1990 году добычи 22 млн. т нефти и газового конденсата, 26 млрд. куб. м газа и производства 4,8 млн. т серы, а также доведение к 2000 году добычи нефти и газового конденсата, газа и производства серы соответственно до 40–50 млн. т, 65–85 млрд. куб. м и 8,5–11 млн. т.

– министерству нефтяной промышленности и Министерству газовой промышленности обеспечить в 1990 году на территории Прикаспийского нефтегазового комплекса добычу нефти, газового конденсата, газа и производство серы, широких фракций легких углеводородов, сжиженного газа и этана согласно приложению № 1.

При разработке нефтяных и газовых месторождений обеспечить:

– максимальное извлечение нефти, газа и газового конденсата из недр за счет внедрения современных систем разработки, в частности, осуществить на Карачаганском нефтегазоконденсатном месторождении обратную закачку сухого газа в пласт;

– внедрение новых технологий и методов в строительстве и при эксплуатации месторождений и автоматизацию всех производственных процессов;

– охрану окружающей среды и безопасное производство работ;

– комплексное использование всех содержащихся в углеводородном сырье компонентов.

**Строителям, монтажникам, эксплуатационникам,
машиностроителям, металлургам, транспортникам,
проектировщикам, партийным, советским, профсоюзным
и комсомольским организациям, всем участникам
строительства системы магистральных газопроводов
Уренгой – центральные районы страны.**

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой – досрочным вводом в эксплуатацию системы магистральных газопроводов для транспортировки газа из районов Западной Сибири в европейскую часть СССР.

Впервые в мировой практике менее чем за пятилетие построены шесть крупнейших газовых магистралей из труб большого диаметра общей протяженностью более 20 тыс. км, производительностью 200 млрд. куб. м газа в год. За счет досрочного ввода их в действие народное хозяйство получило сверх плана миллиарды кубических метров природного газа.

Ваши достижения – это результат самоотверженного, творческого труда, высокой организованности и дисциплины, применения прогрессивных методов организации строительства, использования передового опыта, широко развернутого социалистического соревнования, целенаправленной организаторской и политической работы партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР благодарят всех участников строительства магистральных газопроводов и выражают твердую уверенность в том, что, развивая славные трудовые традиции, используя накопленный опыт, вы и впредь будете настойчиво трудиться над выполнением заданий партии и правительства по дальнейшему развитию топливно-энергетического комплекса страны, успешной реализации Энергетической программы СССР.

Желаем вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, новых трудовых достижений в осуществлении решений апрельского и октябрьского (1985 г.) Пленумов ЦК КПСС и достойной встречи XXVII съезда партии.

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ КПСС**

**СОВЕТ МИНИСТРОВ
СССР**

«Правда» 31 декабря 1985 г.

1986 ГОД

С приходом к власти М.С.Горбачева усиливается курс СССР на разоружение, ведутся постоянные переговоры, выдвигается программа, пишутся обращения к правительствам и народам разных стран. 4 апреля СССР присоединяется к Венской конвенции о праве международных договоров. Но после Чернобыльской катастрофы президент США Р.Рейган заявляет об отказе США соблюдать договор об ограничении стратегических наступательных вооружений. Принимается, затем продлевается односторонний мораторий СССР на все ядерных взрывы до конца этого года. Желая улучшить отношения с США, в середине октября М.С.Горбачев и Э.А.Шеварднадзе встречаются с Р.Рейганом в столице Исландии Рейкьявике.

Начались перестановки в руководстве СССР. 18 февраля 1986 года из состава Политбюро выводят В.В.Гришина и вместо него вводят Б.Н.Ельцина.

С 25 февраля по 6 марта проходит XXVII съезд КПСС. М.С.Горбачев называет время правления Л.И.Брежнева эпохой застоя и настаивает на проведении глубоких реформ в управлении экономикой и на необходимости демократизации общества.

Съезд отмечает, что полностью выполнить задания XI пятилетки не удалось. Многие отрасли, в том числе и нефтяная промышленность, не выполнили производственных задач. В то же время отмечаются достижения в газовой промышленности и в Министерстве строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. Руководители топливных отраслей Б.Е.Щербина, В.А.Динков, В.С.Черномырдин, В.Г.Чирсков, М.И.Щадов избираются членами ЦК КПСС.

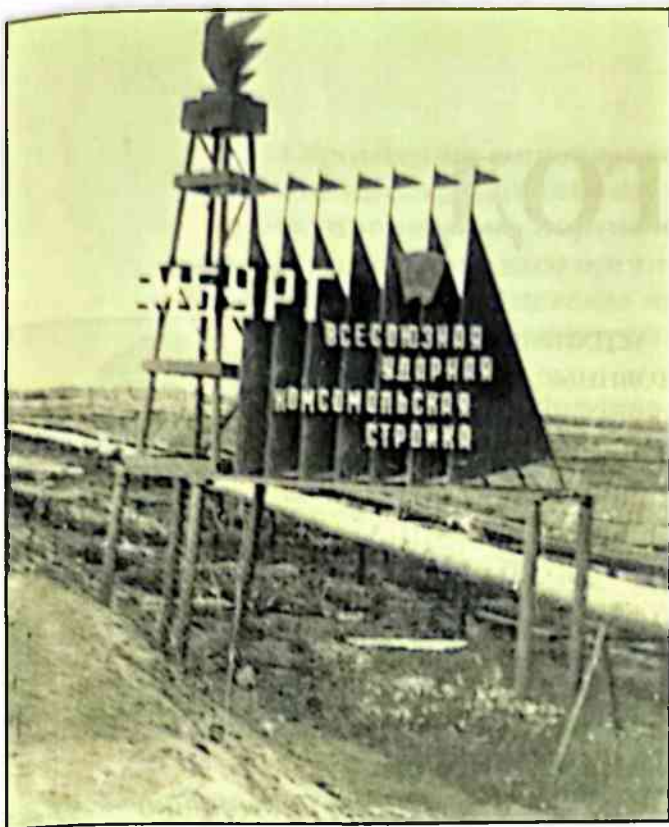
На съезде принимаются новая редакция Программы партии, новый Устав и основные направления плана экономического и социального развития страны на 1986–1990 годы и до 2000 года. В этом плане на газовую промышленность возлагаются особые надежды.

Для более динамичного развития топливно-энергетического комплекса страны при Совете Министров создается специальное Бюро во главе с заместителем Председателя Совета Министров СССР Б.Е.Щербиной, в состав которого вошли Г.Д.Маргулов, В.С.Черномырдин, В.А.Динков, В.Г.Чирсков и другие министры.

В декабре 1986 года Н.И.Рыжков посетил месторождения нефти и газа в Оренбургской, Уральской, Гурьевской и Астраханской областях. Во время поездки подробно рассматривались сырьевые запасы месторождений, их освоение по годам.



*Лукьяненко
Владимир
Матвеевич,
Герой Социалисти-
ческого Труда, Лауре-
ат Государственной
Премии СССР,
министр химическо-
го и нефтяного
машиностроения
СССР (1986–1989).*



Б. Е. Щербина и министры сопровождали его в поездке.

После возвращения в Москву Н. И. Рыжков провел крупное совещание, посвященное вопросам наращивания мощностей этого сложного региона. Министрствам пришлось много потрудиться, чтобы создать там новые строительные коллективы и базы.

В 1986 году советские люди упорным трудом добились в экономике перелома к лучшему. За год был достигнут самый высокий с начала десятилетия рост национального дохода – 4,1 %, ввод основных фондов – 8 %. Много было сделано в социальной сфере.

В 80-е года XX века в Советском Союзе резко возросли капитальные вложения в магистральный трубопроводный транспорт. Если в период с 1971 по 1975 год в это дело было вложено всего 16,6 млрд. долларов США, в том числе в газопроводы

10,7 млрд. долларов США, то в период с 1976 по 1980 год эти цифры соответственно составляли 28 и 21 млрд. долларов США, в период с 1981 по 1985 год – 43 и 36 млрд. долларов США, а только за один 1986 год – 8,8 и 7,6 млрд. долларов США.

Ввод в эксплуатацию Ямбургского месторождения

Авария на Чернобыльской АЭС, случившаяся 26 апреля 1986 год, повысила значение природного газа в топливно-энергетическом балансе страны. Понимая это, строители и работники газовой отрасли осуществили досрочный ввод в строй Ямбургского газоконденсатного месторождения, плановый срок сдачи которого был намечен на 1987 год.

Ямбургское месторождение по праву называют одним из крупнейших в мире.

Это мощное газоконденсатное месторождение, расположенное за 67-й параллелью в северо-западной части Ямало-Ненецкого округа – на Тазовском полуострове, у Обской губы. Его площадь имеет форму, близкую к треугольнику, высота которого 170, ширина основания – 45 км. Свое название эта подземная кладовая получила от существовавшей здесь фактории, которую основал в конце прошлого века известный мореплаватель и исследователь Крайнего Севера Кушелевский. Вероятно, он-то и назвал селение Ямбургом в честь своего родного городка в Прибалтике.

Крайне суров этот заполярный тундровый край. Продолжительность зимы – не менее восьми месяцев. Морозы случаются под минус шестьдесят. Почти четыре месяца стоит глухая полярная ночь. Лето короткое и приходится в основном на июль – август. Средняя температура самого жаркого месяца составляет 13,5 градуса тепла. Здесь постоянно ощущается дыхание Арктики. Более 250 дней в году дуют сильные ветры, нередко со скоростью до 40 м в секунду. И нет леса, который ослабил бы их напор. Само слово «тундра» на языке коми означает «безлесная страна». Впрочем, нет на Ямбурге

и «земли» в привычном понимании этого слова. Сплошное болото. Набухший водой мох прикрывает тонкий, в 40–50 см слой рыхлой почвы, под которой, куда ни кинь, залегает мощный пласт вечной мерзлоты толщиной 200–300 м. По твердости такой грунт не уступает граниту. И – парадокс! – он крайне чувствителен к теплу. Все техногенные воздействия, приводящие к растеплению мерзлоты, губительны и для тундры, и для сооружаемых здесь объектов.

Эти особенности, с одной стороны, основательно затруднили бурение скважин, устройство фундаментов, рытье траншей. Заставили искать новые способы строительства. С другой – обязали всех участников освоения проявлять максимум заботы о сохранении растительного покрова, надежной защите ледяной тверди от источников тепла. Экология!

Открытие здесь газа не было случайностью. Оно тщательно готовилось геологической наукой. Еще в 1950-х годах на юге Тазовского полуострова аэромагнитной съемкой была выявлена аномалия гравитационного и магнитного полей. В сезон 1965–1966 годов геофизики подготовили верхнемеловые залежи Ямбурга к разведочному бурению. В 1968 году на этот голый, без единого деревца участок земли, продуваемый всеми ветрами, высадился десант геофизиков, руководил которым Леонид Кабаев.

Летом 1969 года бригада мастера В. Романова начала отсчет первых метров проходки Ямбургской скважины, которая 13 августа дала мощный фонтан газа. Так заговорил знаменитый Ямбург. Месторождение раскинулось в длину и в ширину под веч-



Зиновьев Владимир Николаевич,
в отрасли с 1960 г.
Заслуженный строитель Татарской АССР, генеральный директор объединения «Нефтегазстройкадры» (1989–1991).





**Мухамедов
Феликс
Валеевич,**
*в отрасли с 1959 г.
Лауреат Государст-
венной Премии СССР,
заслуженный строи-
тель РСФСР, замест-
итель министра
Миннефтегазстроя
СССР (1986–1991).*



**Буйанов
Михаил
Иванович,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
бригадир
монтажной
бригады
объединения «Сиб-
камлектмонтаж».*

ной мерзлотой на многие десятки километров. Запасы предпола- гались немалые, но действительность превзошла все ожидания.

Первыми посетили Ямбургское месторождение летом 1980 года специалисты Главпоменнефтегазстроя В.П. Курамин, А.Н. Су- холуцкий, Ю.М. Луковский, К.С. Мохов, А. Оськин и др. Часть пути на катере и часть на вертолете они обследовали восточное побе- режье Обской губы, выбирая место для сооружения причала и ба- зового поселка. Помог местный житель ненец Котька Худи. Он подсказал: лучшее место – устье впадающей в Обскую губу реки с мудреным названием Нюдямонгоное – пока. Обустройства месторождения было поручено созданному в 1981 году Главуренгой- газстрою. С начальником этого главка Андреем Ивановичем На- ливайко и другими работниками заместитель министра Миннеф- тегазстроя СССР Владимир Григорьевич Чирсков посетил Ямбург осенью того же года. Во время этой поездки были намечены пер- воочередные действия по выходу на месторождение. Пионерную базу у Обской губы начал готовить трест «Уренгойгазпромстрой».

Промышленное освоение Ямбургского месторождения на- чалось только в январе 1982 года. Тогда санно-тракторный по- езд с месторождения «Медвежьего» доставил на новое место- рождение необходимое на первых порах оборудование, техни- ку, жилые вагончики. Во главе этого исторического десанта стояли ответственный за формирование автотранспортной ко- лонны В.А. Максимов, начальник колонны Г.П. Заценко и топо- граф Надымгазпрома А.Н. Богданов.

Двигались почти неделю. В ночь с 23 на 24 января колонна подошла к цели. Утром пошли выбирать место для пионерного поселка. Поднялись на самый заметный холм и забили первый колышек. 25 января 1982 года и стало началом истории освое- ния месторождения.

14 июля 1982 года издан приказ «О создании Дирекции по обу- стройству Ямбургского газоконденсатного месторождения» под руководством Владимира Ивановича Поддубского, которая в ок- тябре того же года передается в структуру ПО «Ямбурггаздобыча».

Закипела работа. Необходимо было за зимний период подго- товиться к навигации: прорыть канал длиной 200 и шириной 60 м. Люди работали самоотверженно. К весне, как и планирова- лось, канал был построен. 6 августа 1982 года открылась первая ямбургская навигация. Прибыл танкер, доставивший горючее, за ним суда с двумя сборными жилыми комплексами на 400 че- ловек. Всего в эту навигацию было принято 20 тыс. т грузов, в 1983 году – 50 тыс. т, а в 1984 году – в пять раз больше.

Завершить комплекс объектов жизнеобеспечения намеча- лось в 1983 году. В 1985 году Ямбург уже должен был дать про- мышленный газ. Но планы пионерного освоения – увы! – не удалось осуществить в намеченные сроки. Главк куда больше волновало положение дел на Уренгое, где находились важней- шие газовые объекты пятилетки. За них был большой спрос.

Здесь концентрировались и ресурсы, от которых Ямбургу на первых порах доставались лишь крохи. Становилось ясно, что при сложившейся организационной структуре успешно осваивать и Уренгой и Ямбург не удастся. Было принято стратегическое решение не торопиться и не создавать для освоения нового месторождения специального подразделения, а постепенно втянуть туда опытные, выдавшие виды надымские организации, а затем уже «раскручивать» структуру только для Ямбу́рга.

В 1983 году, когда идея заработала, темпы работ начали стремительно нарастать.

В январе 1983 года в пустынной тундре высадились первые десанты дорожно-строительного управления и автобазы Надымгазпромстроя во главе с В.Н.Бондаренко и В.Н.Фисенко. Не один месяц понадобился, чтобы отсыпать территории под базу буровиков, жилой поселок, вертолетную площадку и дороги между ними. Со сложнейшим заданием успешно справились, героически выстояв под обжигающими морозами и ветрами, первопроходцы, имена которых нельзя не назвать. Это – П.Воронин, А.Клешнев, В.Клименко, Н.Бессонов, Н.Арсланов, Н.Белоус, В.Лукашев, А.Рыжкой, С.Хейчетов. Первые на Ямбурге объекты в блочном исполнении – котельную и водонасосную станцию, трансформаторную подстанцию и электростанцию, установку для очистки воды – вводила в действие бригада ПММК-2 объединения «Сибкомплектмонтаж», возглавляемая Н.Н.Левченко.

Связисты, прибывшие с первым санным поездом, сразу развернули тропосферную связь. Стала работать телевизионная установка «Экран», была налажена телефонная связь с Надымом. К лету 1983 года в вагон-городке Ямбу́рга уже действовали котельная, электростанция, столовая, в поселке постоянно проживало около 150 человек, преимущественно сотрудники ЮжНИИгипрогаза, водители тяжелых машин, проходчики.

За два месяца, к 10 июля 1983 года, бригадой мастера В.В.Гавриленко была пробурена первая на Ямбурге промысловая скважина. Затем еще четыре скважины вошли в действие. На карте месторождения это место было обозначено как 207-й куст. Впервые в газовой промышленности бригада применила наклонно-направленное буре-



Монтаж супер-блоков для Ямбу́рга в г. Тюмени. 1985 г.



Шаповалов Игорь Александрович,
в отрасли с 1965 г.
Лауреат Ленинской
премии, заслуженный строитель
РСФСР, начальник
Главябургнефтегазстроя
(1984–1991).



Завизон Валерий Григорьевич,
главный инженер
Главябургнефтегазстроя
(1984–1991).

ние. Выигрыш и в средствах, и во времени был огромный. Появилась возможность, используя меньшую площадь отсыпки, добывать газ с большей площади месторождения.

Праздником для первопроходцев стал метельный майский день 1984 года, когда после завершения проходки первой эксплуатационной скважины был получен газ для местных нужд. Теперь строители были обеспечены, пожалуй, самым остродефицитным – теплом.

2 августа 1984 года принимается постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, по которому освоение Ямбурга определялось как основное направление в реализации Энергетической программы страны.

1 октября 1984 года вышел приказ Мингазпрома СССР о создании производственного объединения «Ябурггаздобыча», которому предстояло осваивать и эксплуатировать месторождение. Его первым генеральным директором был назначен Сергей Тимофеевич Пашин.

В Надыме создается новое подразделение – Главябургнефтегазстрой. Начальником главка стал И.А.Шаповалов – опытный руководитель, один из инициаторов блочного строительства.

Главным инженером назначили В.Г.Завизиона – грамотного инженера-строителя, прекрасного организатора, имевшего уже тогда многолетний опыт работы на тюменском Севере.

Быстро включиться в работу Главябургнефтегазстрою позволило то, что он был создан на базе сложившихся, уже имевших богатую практику освоения Заполярья трестов: «Севергазстрой» (А.В.Сибирев), «Ямалгазстрой» (В.В.Степаненко, позже В.К.Сабода), «Надымгазпромстрой» (Г.И.Ковалев, позже В.Е.Каминский), «Ябурггазпромстрой» (Е.Н.Шемаков). Также в состав главка вошли: Надымское предприятие железнодорожного транспорта (Б.И.Королев) (участок «Сталинской дороги» – Надым – Пангоды – Уренгой, восстановленный силами Миннефтегазстроя во время обустройства газового месторождения «Медвежье»), Надымская ремонтно-эксплуатационная база речного флота и промышленные предприятия Харпского промышленного узла (А.Л.Гончаров). Несколько позже в составе главка появились новые производственные тресты: «Ябурггазстрой» (И.Н.Бездитный) и «Ябурггазспецстрой» (В.В.Гродзинский), а также проектно-технологический трест «Оргтехстрой». Были определены и основные субподрядные тресты – «Надымнефтегазремонт» (А.С.Горелов), «Надымгазремонт» (А.А.Куколев), «Севергазэлектромонтаж» (В.К.Чернобай). Помимо этих основных трестов было задействовано более 17 различных подразделений Миннефтегазстроя и других министерств.

Несколько позже в состав главка вошли вновь созданные организации – тресты «Арктикгазмеханизация» и «Арктиктрансгазстрой», управления материально-технического снабжения и автоматизированной системой управления строи-

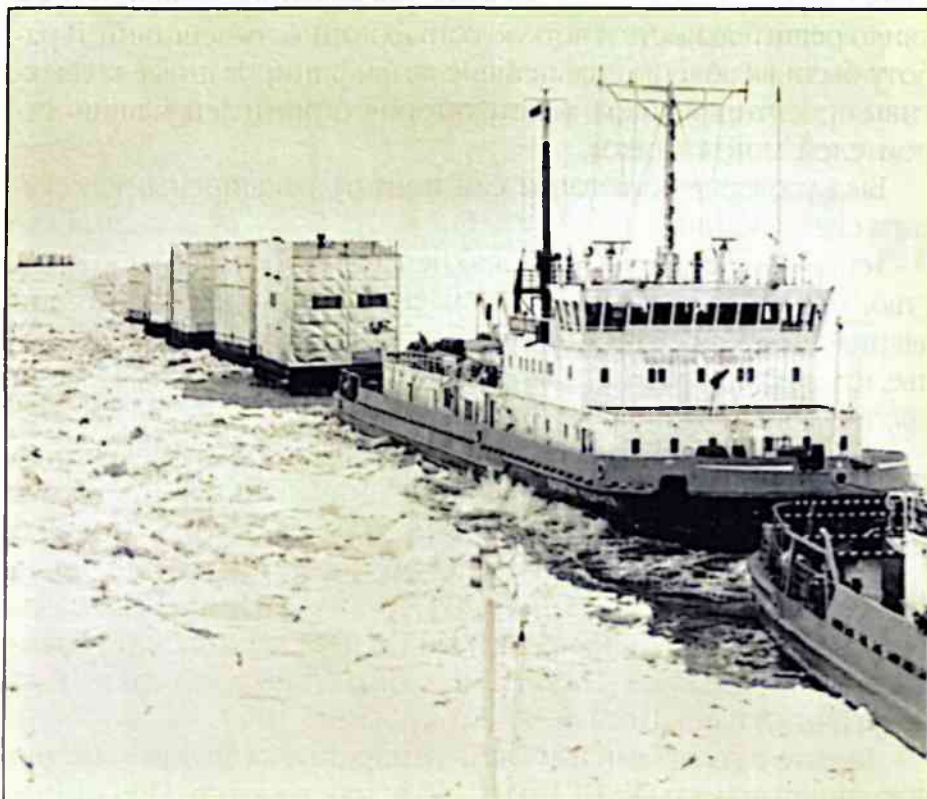
тельным производством, а также специализированное управление вахтово-экспедиционных работ.

Благодаря разворотливым и решительным командирам главк сосредоточил на себе, казалось бы, все ближние и дальние интересы освоения. И все же не будет ошибкой сказать, что по-настоящему Ямбург начинался, как говорится, в столицах – в Москве и не в последнюю очередь в Тюмени и в Донецке.

Известно, что, подготовив проект того или иного объекта, авторы обязаны ознакомить с ним исполнителей работ. Строители, таким образом, получают возможность предложить свои конструктивные решения, заблаговременно выявив вероятные огрехи, исправления которых по ходу работ могут дорого стоить.

Так было и при проектировании обустройства Ямбургского месторождения. «Обрисовав» общих чертах установку комплексной подготовки газа для этого месторождения, генеральный проектировщик Ямбурга – донецкий ЮжНИИгазпрогаз в начале 1981 года представил для экспертизы свои разработки к нам в министерство. Тут-то и выяснилось, что предпочтение в проекте было отдано традиционному решению. Основную часть строительно-монтажных работ предполагалось выполнять непосредственно на ямбургской стройплощадке. Иными словами, сначала надо было «поштучно» везти сюда несметное количество строительных конструкций, материалов и оборудования, а потом шаг за шагом сооружать из них крупнейший производственный комплекс. В условиях Заполярья это повлекло бы за собой небывалые затраты и времени и средств.

Впрочем, если бы данный проект поступил несколькими годами раньше, с такой перспективой пришлось бы смириться. Но Миннефтегазстрой СССР уже имел опыт сооружения суперблочных устройств. А поскольку в проведении экспертизы донецкого проекта участвовали проектировщики СибНИПИгазстроя, кредо которых «все, что возможно, делать в блочном исполнении» было непоколебимо, оно было твердо высказано и на сей раз.



*Идут суперблоки
на Ямбург. 1986 год.*



Мазур Иван Иванович, доктор технических наук, профессор, заслуженный строитель РСФСР, заместитель министра Миннефтегазстроя СССР (1986–1991).



Старченко Виктор Павлович, начальник Главбашнефтегазстроя (1987–1991).

Надо отдать должное руководителям донецкого института. После неутешительного заключения тюменцев они не впали в амбицию. Убедившись в правоте коллег, директор ЮжНИИгипрогаза Н.Г.Портянко и главный инженер проекта Г.А.Шемраев тут же отправили в ответ телеграмму, одобряющую блочный вариант.

Миннефтегазстроем институту в Тюмени было поручено переработать проект. Однако простыми способами эта задача не решалась. «Рассекая» корпуса и технологические линии установок комплексной подготовки газа (УКПГ), нужно было одновременно перекомпоновывать многие узлы и при этом скрупулезно соблюдать все нормативы, которым должны отвечать весьма и весьма взрыво- и пожароопасные объекты.

Словом, при пересмотре этого проекта очень многое разрабатывалось заново и впервые. А раздумывать было некогда: ведь немалая часть времени, отведенного на проектирование промысла, истекла еще до кардинальных поправок строителей. Ценой немалых усилий коллективу института СибНИПИгазстрой, который возглавлял М.С.Ройтер, работая фактически сверхурочно, удалось «уложить» почти все оборудование УКПГ и мощной котельной в 24 блока. Причем институт предусмотрел широкую унификацию блоков. На площадке из них легко возвести производственный корпус любой длины с пролетом шириной 18 м, в котором заранее смонтировано все вплоть до мостовых подъемных кранов.

Руководство Миннефтегазстроя СССР и Мингазпрома СССР, в состав которых входили эти институты, генеральный заказчик и подразделения генерального подрядчика, т. е. все те, от кого зависело, будет ли выполнено такое рискованное решение, проявило решительность и четкую согласованность действий. В работу были включены сильнейшие квалифицированные коллективы проектировщиков, конструкторов, строителей, машиностроителей, монтажников.

Был усовершенствован и сам понтон, расширены, так сказать, его функции.

Теперь он представлял собою не только транспортное средство, приспособленное для крепления несущих конструкций здания, но и коммуникационный этаж, проветриваемое подполье, предохраняющее от растепления вечную мерзлоту. Понтон вполне мог служить также и складом.

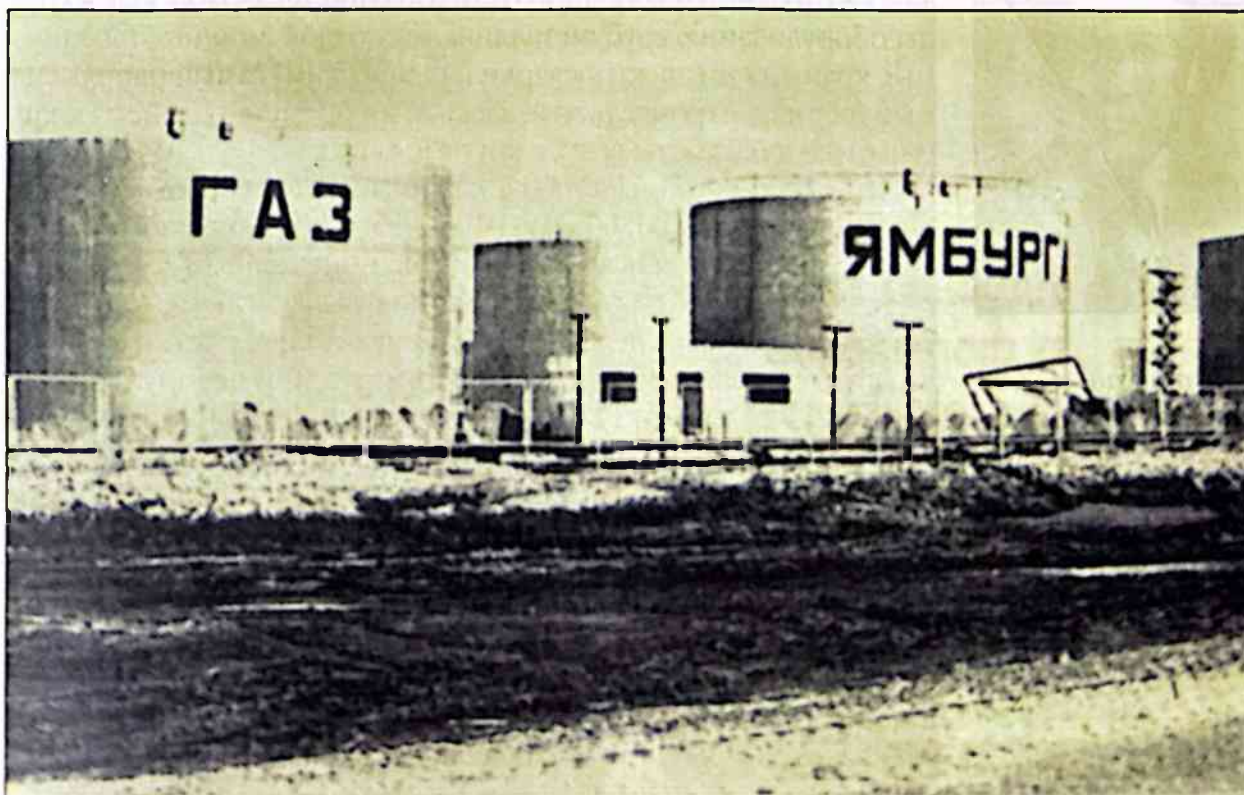
Из суперблоков сооружены все газовые «заводы» Ямбурга. Это позволило резко сократить сроки и стоимость работ, ограничиться минимумом трудовых ресурсов на заполярной стройке. Государство сберегло благодаря этому более 140 млн. долларов США. Новаторскую эстафету принял от СибНИПИгазстроя Научно-исследовательский и проектный институт комплектно-блочного строительства (НИПИКБС), директором которого был энергичный и опытный организатор А.И.Брун.

Вместе с коллегами из ЮжНИИгипрогаза тюменцы успешно дополнили проекты УКПГ. По их заказу конструкторы Минхимма-

ша СССР «перекрыли» многие агрегаты, уменьшив габариты и массу. Были переделаны и другие неудобные для «блочников» технологические узлы. Появилась возможность в заводских условиях изготавливать практически все цехи газовых промыслов, уменьшив количество требуемых для этого блок-боксов. Уже при сооружении УКПГ-5 (1987 г.) их понадобилось всего 15. На самой первой установке блоков было 24. Параллельно были разработаны блоки массой около 450 т, и это заметное укрупнение было тесно связано с рациональным решением проблем транспортировки. Чтобы совместить в суперблоке функции «корабля» и «саней», проектировщикам НИПИКБС приходилось увеличивать массу несущих конструкций. При серийном производстве это приводило к большому расходу металла и неоправданным трудовым затратам – около половины от общих затрат на изготовление блокпонтонных. Надо было искать иной, более экономичный и надежный вариант. Специалисты комплексного отдела транспортировки НИПИКБС предложили доставлять суперблоки в плаву не на понтонах, а на специально оборудованных баржах. Расчет, проведенный совместно с Новосибирским филиалом СТКБ Минречфлота, показал, что на одной барже можно одновременно везти до пяти суперблоков. Таким способом летом 1988 года на Ямбург было доставлено около 30 объектов в блочном исполнении. Дальнейшие события развивались по своему, весьма нелегкому сценарию.

Собственно изготовлением суперблоков для газового Заполярья занималось объединение «Сибкомплемонтаж» Миннефтегазстроя. За шесть с лишним лет было сооружено в общей сложности несколько десятков крупногабаритных модулей массой от 150 до 250 т. Но, понятно, труднее всего было сделать по-настоящему серьезный шаг – обеспечить своевременную поставку цехов для первенца газового промысла Ямбура – УКПГ-2.

Принципиально новым был на Ямбургском месторождении и подход к промышленному обустройству. Если на «Медвежьем» единичная мощность УКПГ равнялась 8–10, на Уренгойском 15–20, то на Ямбургском месторождении она поднялась до 26 млрд куб. м газа в год.





Лоренц Виктор Яковлевич,
в отрасли с 1970 г. Начальник Главвостоктрубопроводостроя (1986–1989), первый заместитель начальника управления внешних связей Миннефтегазостроя СССР (1989–1991).



Главанакوف Вячеслав Владимирович,
в отрасли с 1963 г. Главный инженер Главсредазнефтегазостроя (1986–1991).

Раньше объединение «Сибкомилектмонгаж» выпускало не более 6–7 тяжеловесных блок-понтонных в год. Теперь в более короткие сроки предстояло изготовить 24 объекта, причем с совершенно иной технологической «начинкой».

Не было у объединения и надлежащей промбазы для сборки таких машин. Работы велись под Тюменью на площадке у берега реки Туры. Обустроить эту территорию к началу массового выпуска суперблоков не успели. Готовые блоки тащили к берегу по земле волоком и спускали на воду на тракторной тяге с помощью самодельных слипов.

И все же о многом сумели позаботиться заранее. Для выполнения ямбургского «заказа» было сформировано новое генподрядное подразделение – передвижная механизированная монтажная колонна с несчастливым номером 13, но со счастливой, как скоро выяснилось, судьбой. На нее пал основной объем сборки. Специалисты треста «Оргтехстрой», которым руководил Ю.Н.Подтыкан, своевременно подготовили проекты производства работ, сетевой график. Предприятия объединения четко поставляли металлоконструкции и ограждающие панели. Детальями для сооружения понтонных помог Тюменский судостроительный завод. И снова, как водится, не обошлось без проколов. Сроки всерьез ужесточила несвоевременная поставка технологического оборудования «со стороны». В результате к сборке блоков приступили лишь в январе 1985 года., а ведь все они должны были прибыть к ямбургскому причалу уже осенью.

Не скрою, штурмовали. В те дни на площадке, казалось, не осталось ни одного свободного и тихого «пятячка». Повсюду – груды оборудования, труб, металлических балок, мощные гусеничные краны, огни электросварки и газорезки. В самый напряженный период строительства здесь одновременно действовали сотни людей. Работы велись круглые сутки.

И хотя вместе с ПММК-13 на монтаже суперблоков трудились коллективы ПММ-7, МУ-19, УМ-15 «Сибкомплектмонтажа», специалисты «Тюменгазмонтажа», «Газмонтажавтоматики», «Союзтеплостроя», «Уралтеплоизоляции», толкотни не наблюдалось. Всяк знал свое дело. Одни устанавливали технологические агрегаты и «обвязывали» их кружевом труб, другие монтировали электрооборудование, третьи – вентиляционные и сантехнические устройства, четвертые – системы автоматического управления и контроля, пятые навешивали на каркасы блоков панели, шестые обмуровывали котлы...

Последовательность сборочных операций нарушалась только тогда, когда запаздывали комплектующие изделия. Смешно сказать, но не раз и не два приходилось «распечатывать» подготовленные к отправке блоки, чтобы втиснуть в них недостающие детали. Кстати, часть оборудования так и не поспела к «третьему» звонку. Один из боксов ушел на Ямбург пустым, и на север оборудование доставлялось с оказией.

Дело, к слову сказать, пошло. Если в 1985 году в итоге изготовили 29 суперблоков, в 1988 году цифра возросла до 40.

...Ну, а построенным в Тюмени с такими трудностями и заботами блок-понтам предстояло преодолеть 2560 км водных трасс, следуя к Ямбургу по рекам Туре, Тоболу, Иртышу, Оби и штормовой Обской губе. Это был нелегкий путь. Судоводителей Обь-Иртышского пароходства, буксировавших плавучие здания, ждали коварные извилистые фарватеры, мели и непогода.

Первые восемь блоков повел от Тюмени капитан В.Н. Бортник. У «входа» в Обскую губу караван пришлось расформировать, разбив на пары. В Обской губе штормило. Южные ветры, выгнав воду в Карское море, сделали почти непроходимым участок под названием Надымский бар, который можно было преодолеть только налегке. От Тюмени до Ямбурга караван шел месяц с лишним.

Конечно, делали все, чтобы блоки на переходе не подвели и, не дай Бог, не потерялись. Параметры, герметичность понтонных оснований вроде бы придирчиво и бдительно проверили специалисты речного флота. Но опыт проводки таких караванов был невелик, и избежать осложнений в процессе этой уникальной операции не удалось. Один из блоков затонул на Оби, неподалеку от Ханты-Мансийска. Речники не учли силы встречной волны, шли на высокой скорости. А выводы трубопроводов были второпях не загерметизированы. По ним и попала в трюмы вода.

Не добрались благополучно до места назначения еще два блока. На одном из них во время шторма в Обской губе сместился, нарушив устойчивость судна, тяжеловесный агрегат.



Шакуров
Анас
Харисович
кавалер орденов
Трудовой Славы 3-х
степеней, бригадир
слесарей-
монтажников
треста «Восток-
монтазгаз».



Установка
комплексной
подготовки газа на
Ямбурге.



Потанов Валерий Борисович,
в отрасли с 1968 г.
Заслуженный строитель РСФСР, начальник Главнефтегазснабкомплекта, член Коллегии Миннефтегазстроя СССР (1986–1991).



Кильдюшов Юрий Иванович,
лауреат Государственной Премии СССР, бригадир монтажной бригады объединения «Сибкамплемонтаж».

Другой блок пострадал от сильной волны неподалеку от ямбургского причала. Ошибка водников: в шторм следовало бы отбуксировать блок подальше от берега. В итоге ко всем сложностям проводки добавились еще спасательные и восстановительные работы.

Непросто было доставить блоки и на территорию будущей УКПГ-2. Первая задача – выбор места выгрузки. Надо и чтобы берег был пологим, и чтобы трассу, проложенную от этой площадки до газового промысла, не пересекали реки, а их здесь множество, крутые обрывистые каньоны. И пока шла сборка суперблоков в Тюмени, не менее напряженно велись изыскательские работы в тазовской тундре.

Площадку нашли в десяти километрах от Ямбургского порта, между устьями двух впадающих в Обскую губу речек. Отсюда наметили трассу к газовому промыслу, вроде бы вполне удовлетворяющую всем требованиям.

Первые два блока привели к накопителю 23 сентября. На берегу их ждали монтажники и механизаторы «Сибкомплемонтажа» и «Главямбургнефтегазстроя». Наготове стояли шесть мощных трубоукладчиков и бульдозеров, гусеничные тягачи.

Операция началась днем. Осадка буксировщика не позволяла ему посадить плавучий груз на мель. И трубачи не смогли подойти к «суперам» на нужное расстояние. Тогда в дело вступил ГТТ. Задача его водителя В.П.Кормачева и слесаря Г.П.Деркача: зацепить за понтон толстый капроновый линь, чтобы можно было вытащить «плавучий дом» на мель и там уже передать эстафету мощным трубачам. Но круглая обская волна перечеркнула эти надежды, едва не захлестнув тягач.

Вот тогда-то и решили испробовать запасной вариант. Из порта толкач привел мелкосидящую баржу-платформу. С ее помощью удалось посадить блок-понтон на мель, их осадка в воде чуть больше метра. Теперь уже в бой пошли трубоукладчики. Зацепив понтоны тросами, они медленно, черепашьим шагом потащили цехи будущего завода к берегу. Лучшие машинисты трубоукладчиков ямбургских строительных подразделений были собраны в этот день на берегу. Это механизаторы из 7-го управления механизации треста «Надымгазпромстрой» Валерий Шестеркин и Владимир Беленков, Николай Никонов из 2-го управления треста «Севергазстрой» и др.

Тягой из трех пар машин на толстенных стальных тросах они подтащили «плавучий дом» к береговой кромке. Блок действительно смотрится внушительно, его длина 20, ширина 12, высота 14 м, а вес каждого от 220 до 300 т. И здесь мощная техника забуксовала. Трение настолько велико, что прибрежный песок от высокой температуры чернеет. Тогда Валерий Шестеркин направляет свою машину в воду, заходит в тыл к «суперу» и подталкивает его вперед. Первый цех будущей УКПГ-2 медленно ползет на специально подготовленную площадку...

Другие блоки, вытаскивали уже гораздо быстрее. Но до строительной площадки еще около 29 км. Доставить же туда суперы по тундре в осеннее время невозможно. Дорога открылась лишь в декабре. И этот заключительный отрезок пути также был пройден с немалыми трудностями.

Буксировать первый блок пришлось механизаторам СУ-17 треста «Ямбургспецстрой» Владимиру Федотову и Владимиру Зиноватному. По рассказам, специалисты они были опытные, но груз-то необычный, неизвестно, как поведет он себя на затяжных подъемах и спусках. Там каждая незначительная остановка грозила неприятностями: подогретое трением днище блока быстро растапливало снег, и, случись затор, блок прочно «приклеивался» к зимнику, попробуй сдвинь с места такую махину. Не обошлось и без традиционных «сюрпризов». На одном из поворотов порвался трос. К счастью, под рукой был запасной. Его быстро накинули на «причальные» тумбы суперблока, и «упряжка» вновь двинулась в путь.

Все это происходило во мгле полярной ночи, в ненастье, когда ветер сбивал с ног.

Первый суперблок на строительную площадку везли четырнадцать часов. На следующий день операция заняла уже восемь часов. Каждые сутки прибавляли опыта участникам необычного перехода. Как бы ни были успешны эти зимние переходы, трудно привыкнуть к потере тех недель и месяцев арктического весенне-летнего сезона, когда доставленные с таким трудом суперблоки, дожидаясь морозов, простаивали без движения на прибрежной площадке. С досадой думалось, что «стыковку» блоков УКПГ-2, не будь проблемы дорог, можно было начать куда как раньше! Вот тогда-то и возникла идея: а не воспользоваться ли климатическими особенностями Заполярья и не осуществить ли переброску «суперов» на Ямбурге в начале лета? Ведь в эту пору здесь нередко лежит снег.

Эксперимент был проведен в 1987 году. В первой половине мая из Тюмени вышел караван судов, буксировавший сразу всю партию суперблоков очередной ябургской УКПГ. Они шли на Север вслед за уходящими льдами.



Вахтовый комплекс на Ямбурге.



**Ширьевский
Леонард
Григорьевич,**
начальник Главного
управления
капитального
строительства,
член Коллегии Мин-
нефтегазстроя
СССР (1984–1991).



**Сажнев
Анатолий
Павлович,**
в отрасли с 1967 г.
Главный инженер,
управляющий
треста «Севертру-
бопроводстрой»
(1978–1989).

С особыми трудностями столкнулись в Обской губе. Весна запоздала. И даже в июне, когда караван миновал устье Оби, залив был затянут сплошным льдом. Но участников экспедиции это не остановило. Проводку судов блестяще выполнили команды ледоколов «Капитан Мошкин», «Капитан Евдокимов» и «Капитан Чудинов» под общим руководством опытного судоводителя, первого заместителя начальника Обь-Иртышского пароходства Г.В.Шанаева... Тогда караван разделили на группы, первую «связку» из четырех блок-понтонных повел «Капитан Евдокимов». Сложная ледовая обстановка вынуждала идти в час по чайной ложке. В итоге рейс продолжался почти восемь суток.

Когда подошла очередь остальных блоков, сильный шторм отодвинул льды на 50–60 км от устья Оби. Путь благодаря этому сократился, но легче не стало – увеличилось сжатие льдов. Огромные глыбы забивались между блок-понтонными, лопались буксирные тросы, на одном из блоков образовались трещины, и пришлось сделать остановку, чтобы их заварить.

Стремясь выиграть время, руководители экспедиции решили еще раз перестроить караван – сначала провести до Ямбурга четыре блок-понтонных, а следующим рейсом – остальные семь. Надо ли говорить, насколько сложно было осуществить такой маневр. На «суше» к перевозке блоков до строительной площадки готовились также заранее. Специалисты Надымской экспедиции СоюздорНИИ и ЮжНИИгипрогаза спроектировали специальный «летний» зимник. Механизаторы СУ-17 заранее тщательно расчистили трассу от снежного покрова, дали ей промерзнуть, а потом соорудили и утрамбовали тяжелой гусеничной техникой снежную насыпь, обваловали ее грунтом. Тракторными поездами руководили инженеры Б.И.Шамрук и В.В.Грозинский.

Что дала уникальная транспортная операция? Если бы блоки приплыли на месяц-два позднее, то есть в обычные сроки навигации, то на строительную площадку они попали бы не раньше зимы. Ледовая же проводка ускорила сдачу в эксплуатацию очередного газового промысла на целых полгода. Такой порядок «блочных» рейсов к Ямбургскому месторождению действовал и в последующие годы. В те же месяцы, когда шла сборка и транспортировка блоков УКПГ-2, активно готовились к сооружению газового промысла и подразделения «Главябургнефтегазстроя».

Основное внимание уделялось вначале, конечно же, строительству жилых городков. Два из них, рассчитанные на 1900 человек, были предназначены для самих строителей. Здесь ставились вагончики-«бочки» и деревянные сборно-разборные дома. Через несколько лет подразделения главка имели на Ямбурге уже девять поселков, принявших более шести тысяч человек. Спешно сооружались также временные причалы, резервуары для горюче-смазочных материалов.

На обустройстве первого газового промысла на Ямбурге немало пришлось потрудиться и специалистам «Сибкомплектмон-

тажа». Надо было смонтировать агрегаты и цехи, не «вписывавшиеся» в блочные корпуса, восстановить оборудование, поврежденное при транспортировке, и, наконец, «связать» все сооружения в единый технологический комплекс. Кропотливый труд требовался и при установке суперблоков на фундаменты. Каждое здание надвигали на ростерк по специально сооружаемому земляному пандусу с металлическими направляющими. Для этого нужна была мощь не менее трех тяжелых тракторов.

Для приемки и «обвязки» суперблоков на Ямбурге был создан специальный участок (ПММК-13). Эта монтажная колонна, напомним, была «главным сборщиком» цехов УКПГ в Тюмени, которым руководил В.К.Шмидт.

Опытным мастерам не нужно было напоминать, что каждую монтажную операцию на таком объекте надо выполнить качественно. Особо заботились о надежности трубопроводных систем. Перепроверяли даже заключения дефектоскопистов.

При строительстве УКПГ-2 большое внимание было уделено проектно-технологической подготовке этапов стройки.

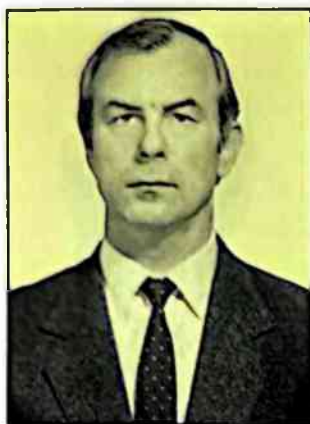
...Институт ВНИИПКтехоргнефтегазстрой Миннефтегазстроя СССР совместно со специалистами «Главябургнефтегазстроя» разработали систему поточного строительства УКПГ-2.

Поточная организация строительства в образцовом режиме укрупненными бригадами (потоками) с использованием комплектно-блочного метода стала определяющим фактором досрочного ввода в эксплуатацию УКПГ-2 на Ямбурге. Это позволило поставить на «строительный конвейер» сборку промышленных объ-



Зинченко Владимир Павлович, в отрасли с 1967 г. Первый заместитель начальника главного управления социального развития, кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР (1988–1991).





**Павлюченко
Валентин
Михайлович,**
в отрасли с 1970 г.
Доктор
технических наук,
заместитель
министра Миннеф-
тегазстроя СССР
(1988–1991).



**Рикчер
Виктор
Иванович,**
в отрасли с 1969 г.
Кандидат техниче-
ских наук, первый
заместитель на-
чальника Главнеф-
тегазснабкомплек-
та Миннефтегаз-
строя СССР
(1987–1991).

ектов из блок-пантонов (массой до 300 т), блок-боксов, индустриальных конструкций, изготавливаемых сборочно-комплектночными заводами и монтируемых мобильными управлениями.

Для полного обеспечения стройки качественной проектно-технологической документацией была создана целостная система организационной подготовки строительства. Эта система включала: проект организации строительства (ПОС); ПОР на обустройство месторождения; комплексный проект производства работ (ППР) на строительство УКПГ-2; ППР на отдельные этапы работ; паспорт на УКПГ-2 и т.д.

Строительный процесс в соответствии с требованиями точного ведения работ был разделен на пять этапов: создание искусственной площадки строительства; устройство свайных оснований различного назначения; возведение промышленных корпусов, зданий и сооружений; производство специальных работ; строительство газопроводов-шлейфов.

Выполнение комплекса строительно-монтажных работ, входящих в каждый из этапов, позволят получить промежуточную строительную продукцию и обеспечивать поэтапную специализацию производственных формирований – комплексных потоков.

Таким образом, строительство УКПГ комплексными потоками позволяло сократить число организаций и узкоспециализированных подразделений, участвующих в сооружении объекта, сконцентрировать ресурсы, повысить мобильность и оперативность управления и в результате интенсифицировать строительный процесс.

Всего на сооружении УКПГ-2 было занято 1400 человек. С первых до последних дней строительства там работали строители бригады И.А.Варнавского из СУ-40 треста «Надымгазпромстрой», монтажники объединения «Сибкомплектонтаж» под руководством Ю.И.Кильдюшева и Б.А.Зунина. Особенно отличилась бригада ПММК-13, возглавляемая Героем Социалистического Труда, лауреатом Государственной премии СССР М.Л.Буяновым.

22 сентября 1986 года строители Миннефтегазстроя сдали заказчику первую установку комплексной подготовки газа. Таким образом, этот день стал датой рождения не только УКПГ-2, но и газодобывающего предприятия в целом. И произошло это на шесть месяцев раньше установленного Правительством СССР срока.

Первым начальником УКПГ-2 был назначен Ю. Н. Ильясов.

22 сентября 1986 года генеральный директор ПО «Ямбурггаздобычи» С.Т.Пашаин направил в ПО «Тюментрансгаз» телеграмму о начале поставок газа с Ямбургского месторождения в объеме 10 млн. куб. м в сутки.

К тому времени для подачи Ямбургского газа потребителям был осуществлен досрочный ввод в эксплуатацию магистрального газопровода Ямбург – Елец (3116 км), а также построены 1600 км магистрального газопровода Ямбург – Елец II.

Таким образом, первый и самый трудный этап освоения Ямбургского месторождения был завершён фактически за два года. Страна получила новый мощный источник природного газа.

В июле 1987 года была построена ещё одна установка УКПГ-1, в январе 1988 года УКПГ-5, а также необходимые газопроводы для подачи газа в промышленные центры страны. Всего же на Ямбургском месторождении было построено семь установок комплексной подготовки газа и газового конденсата с общим фондом 959 скважин.

И ещё об одной аспекте освоения Ямбурга.

До начала освоения Ямбурга считалось само собой разумеющимся строить в нефтяных и газовых районах Севера если не базовые города, то уж, на худой конец, поселки городского типа. Но всегда ли это было действительно нужно? Жизнь показала, что далеко не всегда. К примеру, как только истощились перспективные некогда месторождения, возникла масса проблем, в том числе содержание городов, трудоустройство их жителей. Ведь, скажем, развивать на Севере производства, не связанные с добычей и переработкой местного сырья, экономически было явно в убыток.

Однако не сразу утвердилось мнение, что надо идти другим путем, осваивать труднодоступные нефтяные и газовые площади края вахтово-экспедиционным методом, используя при этом людские ресурсы «старых» нефтедобывающих районов Урала и Поволжья. А города и поселки развивать на юге Западной Сибири, что было бы важно для развития региональной экономики и больше бы отвечало интересам и потребностям человека.



Сибирев Александр Владимирович, в отрасли с 1971 г. Управляющий треста «Севергазстрой» (1987–1991).



Сварочно-монтажная бригада Бориса Терещенко треста «Севертрубопроводстрой».



**Куданов
Ринат
Шагалеевич,**
в отрасли с 1955 г.
Кандидат техниче-
ских наук, заслужен-
ный строитель
РСФСР, директор
ВНИИПКспецстрой-
конструкция
(1987–1991).



**Горлов
Анатолий
Сергеевич,**
в отрасли с 1974 г.
Управляющий
треста «Сибгаз-
комплектмонтаж»
(1985–1989).

Вплоть до середины 80-х годов в крае стратегически главенствовал градостроительный вариант. Таковой была, в частности, позиция руководителей области, глубоко убежденных в том, что тюменские нефть и газ окупят любые затраты, поскольку объемы добычи обещали неуклонно расти и расти на протяжении многих десятилетий.

3 сентября 1985 года в Тюменском обкоме партии – большой сбор. На совещании, посвященном проблемам градостроительства в области, присутствуют В.И. Долгих, Б.Н. Ельцин, Н.К. Байбаков, Б.Е. Щербина, Г.П. Богомяков, В.А. Динков, В.Г. Чирсков, В.С. Черномырдин, Е.А. Козловский, В.В. Никитин и др. Доклад делает председатель Госгражданстроя И.Н. Пономарев. В центре обсуждения судьба Ямбурга. Тюменское начальство упорно настаивает на строительстве города. В.С. Черномырдин с В.Г. Чирсковым упорствуют: город строить не нужно. Расчеты показывают, что на Ямбурге вполне можно обойтись хорошим вахтовым поселком со всеми удобствами. Это ускорит дело, сэкономит массу средств и, главное, избавит строителей от нечеловеческих перегрузок. По медико-географическим показателям Ямбургское месторождение находилось в зоне, абсолютно непригодной для жилья.

Противостояние длилось не один месяц. Станным образом ЦК КПСС и Совет Министров СССР долго оставались в этом споре в роли наблюдателей. Однако в конце концов наши расчеты, помноженные на здравый смысл, победили. Выслушав В.Г. Чирскова с В.С. Черномырдиным и доводы руководителей области, Н.К. Байбаков, Б.Е. Щербина, В.И. Долгих и Б.Н. Ельцин приняли сторону министров – город Ямбург решено было не строить.

Совместным приказом Миннефтегазстроя и Мингазпрома все подразделения двух отраслей, осваивающие Ямбургское месторождение, были переведены на вахтово-экспедиционный метод работы. Впервые в стране громадный объем работ по обустройству и эксплуатации гигантской подземной кладовой взяли на себя «летающие бригады».

Такого еще не было в стране. Получив строго научное обоснование, эта сложная система, включившая в себя медико-биологические, социальные, правовые и другие аспекты, представляла собой высокоэффективный комплекс организации труда. В нем присутствуют элементы внутрирегиональной и межрегиональной вахты при однозвенной структуре управления.

Время показало, что решение это было единственно верным. Город на Ямбурге, поглотив огромные средства и материальные ресурсы, наверняка оказался бы городом без будущего. Конечно, немалые затраты были сопряжены и с вахтовой организацией работ. Однако факт остается фактом: отказ от капитального освоения этих мест позволил сберечь более 2 млрд. долларов США. А сколько было сэкономлено человеческих сил и энергии, вряд ли поддается счету.

Севергазпром

Для добычи и транспорта газа до 1986 года в Ухте существовали два объединения – «Комигазпром» и «Ухтатрансгаз». Но специфика работы газотранспортной системы и необходимость концентрации усилий, богатый профессиональный опыт промышленников и транспортников для решения проблем эксплуатации новых компрессорных станций потребовали слияния объединений. 11 июня была образована новая структура – производственное объединение по транспортировке и добыче газа в Коми АССР «Севергазпром». Ее руководителем стал Богдан Владимирович Будзуляк.

Основная сфера деятельности предприятия – добыча, транспортировка и переработка газа и газового конденсата. В его состав вошли Газопромысловое управление, Управление буровых работ, газоперерабатывающий завод, 12 линейно-производственных управлений, расположенных в Республике Коми и на территории Вологодской, Архангельской и Ярославской областей, проектный институт СеверНИИгаз и другие предприятия.

Астраханское месторождение

В 1986 году была введена в строй первая очередь Астраханского газохимического комплекса. 10 декабря на Астраханском газоперерабатывающем заводе был принят товарный газ и зажжен факел. А в последний день года с промысла на завод поступил сырой газ. Это ознаменовало ввод в строй первой очереди Астраханского газохимического комплекса мощностью 6 млрд. куб. м газа в год.

Развернулись интенсивные буровые работы на площади Астраханского месторождения. В 1986 году руководство «Астраханьбургазом» принял Сергей Агабекович Бадалов. В том году трестом было пробурено 16 скважин (54 тыс. м горных пород), смонти-



*Заместитель
председателя
Совета Министров
СССР Б. Е. Щербина
на Карачаганском
месторождении.
1986 г.*



Варшавский

Илья

Павлович,

заслуженный строитель РСФСР, начальник Главсибжилстроя (1979–1987), начальник объединения «Союзнефтегазстройконструкция» (1987–1991).



Генин

Валерий

Борисович,

в отрасли с 1971 г.

Заслуженный

строитель РСФСР,

руководил

трестами «Уренгой-трубопроводстрой»,

«Щекингазстрой»,

«Союзгазспецстрой».

рована 21 буровая установка. На месторождении было проложено 62,5 км пластмассовых труб.

Интенсификация труда не замедлила сказаться. Если в 1985 году ни одна из буровых бригад «Астраханьбургаза» не смогла даже приблизиться к рубежу в 4000 м проходки в год на одну буровую установку, то в 1986 году к рубежу 4700 м приблизились бригады, возглавляемые А.А. Сухоруковым и П.Э. Ходовцем. К концу года на месторождении было закончено строительство 17 скважин. По итогам года «Астраханьбургаз» был признан победителем Всесоюзного социалистического соревнования.

На Астраханском промысле были сданы две установки подготовки газа общей мощностью 3 млрд. куб. м газа в год каждая.

ВНИИЭгазпрома

Постепенный переход на новые принципы экономической деятельности газовой отрасли требовали новых подходов к решению этой проблемы. Эти проблемы приходилось в то время решать многим структурным объединениям Мингазпрома СССР, в том числе и крупнейшему научно-экономическому центру министерства.

С 1986 года начинается новый этап деятельности института, связанный с подготовкой программы к переходу на новую хозяйственную форму хозяйствования и самофинансирования. Для реализации такой программы необходимо было обновить руководство института и изменить его структуру. Директором ВНИИЭгазпрома назначается И. А. Жученко.

Исследовательские работы вышли на качественно новый уровень. Началось широкое внедрение экономико-математических методов с использованием ЭВМ. Внедряются принятые в мировой практике методы расчетов потока наличности, устойчивости расчетов инвестиционных проектов с учетом вероятных рисков, присущих экономическим процессам функционирования и развития такой сложной динамической системы, как Единая система газоснабжения страны.

Тюменгазтехнология

В 1986 году на базе ТюменНИИгипрогаза было организовано научно-производственное объединение «Тюменгазтехнология». Создавать его было поручено генеральному директору Г. В. Крылову.

С этого момента начинается третий этап развития института. Были созданы новые научные и производственные подразделения. Среди них – Сургутский научно-инженерный центр по надежности трубопроводов, который возглавил

кандидат технических наук И. С. Хретинин. В его активе – разработанные и испытанные устройства для врезки катушки и ремонтируемый трубопровод (УВК-720 и УВК-2М), которые не имеют аналогов в мировой практике.

Проектировщики института освоили выполнение комплексных инженерных изысканий и разработку проектной документации по обустройству месторождений. В настоящее время объекты газовой и нефтяной промышленности составляют 100 % от общих объемов проектно-изыскательских работ. В активе проектировщиков – проекты газификации сельскохозяйственной зоны Тюменской области и северной части Казахстана, ряд газопроводов-отводов, обустройство нефтяных оторочек Уренгойского НКМ, а также Комсомольского ГМ, Губкинского ГМ, Северо-Уренгойского ГМ, Находкинского ГМ (ТЭО), Мыльджинского ГМ (ТЭО), Восточно-Уренгойского ГМ (ачимовские залежи) и других месторождений.

Большое участие в этой работе приняли такие видные ученые института, как доктор наук Ю.Ф. Захаров, Е.М. Нанивский, Г.В. Крылов, А.Н. Кирсанов, В.В. Масленников, О.М. Ермилов, В.А. Иванов, А.А. Ключов, В.И. Кузнецов, И.И. Клещенко.

За годы существования институт превратился в мощный научно-производственный комплекс с высококвалифицированными кадрами, оказывающими разнообразные и прикладные научно-исследовательские и инженеринговые услуги газодобывающим и газотранспортным предприятиям отрасли.

Награждения

21 февраля вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Сибирского экспериментального производственного строительного-монтажного объединения по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в комплексно-



*Б.Е. Щербина,
Г.П. Богомяков,
А.К. Бондаренко,
В.Г. Чирсков,
Г.Д. Маргулов.
Поселок Игрим,
Тюменская область,
1986 г.*



**Лаврентьев
Евгений
Александрович,**
начальник Глав-
таментрубопровод-
строя (1985–1990).

блочном исполнении «Сибкомплектмонтаж» орденом Трудового Красного Знамени.

Этим же Указом за большие заслуги в развитии газовой промышленности коллектив объединения «Уренгойгаздобыча» также был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

За научно-технические разработки и внедрение системы освоения природных ресурсов Западно-Сибирского нефтегазового комплекса вахтовым методом лауреатами Государственной премии СССР в 1986 году стали от Миннефтегазстроя СССР: заместитель генерального директора объединения «Сибкомплектмонтаж» Николай Михайлович Ганиченко, заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Анатолий Павлович Весельев, главный инженер управления треста «Союзгазспецстрой» Борис Андреевич Кушка, начальник «Главсибтрубопроводстроя» Павел Павлович Шабанов, заведующий отделом ВНИИПКтехоргнефтегазстроя Алексей Давыдович Хайтун.

За выдающиеся достижения в труде лауреатами Государственной премии СССР стали от Миннефтегазстроя СССР: бригадир слесарей-монтажников СУ-1 треста «Центркомплектмонтаж» Александр Арсеньевич Емельяненко, бригадир сварочно-монтажной бригады СУ-20 треста «Приобьгрубопроводстрой» Владимир Николаевич Можаров, бригадир слесарей-монтажников СМУ-20 треста «Северкомплектмонтаж» Евгений Желялович Рочев.



**Белега
Дмитрий
Сергеевич,**
в отрасли с 1970 г.
начальник объедине-
ния «Надымнефте-
газжилстрой»
(1984–1988).

Хроника

В 1986 году было введено в эксплуатацию 7987 км магистральных трубопроводов. Досрочно сданы в эксплуатацию газопровод Ямбург – Елец I с компрессорными станциями (протяженность – 3146 км, диаметр – 1420 мм), 1600-километровый участок газопровода Ямбург – Елец II (диаметр – 1420 мм). Введено в эксплуатацию 39 компрессорных станций, мощности по переработке 2,5 млрд. куб. м попутного газа, установки комплексной подготовки газа мощностью свыше 81 млрд. куб. м. газа в год. На полугодие ранее установленного срока было включено в эксплуатацию Ямбургское месторождение. Введены первые мощности на 6 млрд. куб. м газа на Астраханском месторождении. Такой производственный рубеж берется впервые.

23 апреля с Уренгойского месторождения получен первый триллион кубометров газа.

На действующем Карачаганакском месторождении были введены в строй новые скважины. Уровень добычи газа превысил 10 млн. куб. м в сутки. Все это позволило поставить народному хозяйству страны сверх плана более 14 млрд. куб. м газа.

3 ноября состоялся торжественный пуск нового участка газопровода СССР – Финляндия от города Коуволы до городов

Тампере и Хельсинки, построенного Миннефтегазстроем СССР. После того, как в 1973 году был пущен первый участок газопровода от Истраницы СССР до города Коувала, Финляндия получила более 10 млрд. куб. м газа.

В системе Миннефтегазстроя в 1986 году были созданы тресты: «Ямбурггазспецстрой», «Арктикгазмеханизация», «Тарасовскнефтегазстрой» (пос. Лубкинский), «Лянторгтрубопроводстрой» (пос. Лянторский).

Применение автоматических методов сварки на магистральных трубопроводах больших диаметров составило 57%.

Годовой объем добычи природного газа составил 686 млрд. куб. м, газового конденсата – 14 000 тыс. т. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 185,1 тыс. км.

20 января 1986 года было подписано соглашение между СССР и ГДР об обустройстве Ямбургского газового месторождения и строительстве магистрального газопровода Ямбург – Западная граница СССР «Прогресс» протяженностью только по территории СССР 4000 км. Через девять дней соглашение на участие в строительстве этого газопровода было подписано с Польшей, 19 марта – с Болгарией.



Лучшие сварщики бригады В. Н. Можарова.



«Красный стык» на 200 км участке газопровода Уренгой – Грязовец, сваренный бригадой В. Н. Можарова треста «Приобьтрубопроводстрой».

Совет Министров СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 февраля 1987 г. № 227
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО ОСВОЕНИЮ АСТРАХАНСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1986–1990 годы и на период до 2000 года предусмотрено ускоренное вовлечение в разработку Астраханского газоконденсатного месторождения. В результате большой организаторской работы, проводимой партийными, советскими и хозяйственными организациями, а также самоотверженного труда геологов, строителей, монтажников и работников газовой промышленности в короткий срок на базе этого месторождения построены и введены в действие первоочередные объекты Астраханского газового комплекса мощностью по добыче и переработке 3 млрд. куб. м газа в год.

Вместе с тем Совет Министров СССР отмечает, что из-за серьезных недостатков в планировании и организации работ Министерством газовой промышленности СССР, Министерством строительства в южных районах СССР и Астраханским облисполкомом неудовлетворительно ведется строительство жилых домов и других объектов социального назначения для работников, занятых на эксплуатации и строительстве объектов этого комплекса.

Придавая большое народнохозяйственное значение дальнейшему развитию Астраханского газового комплекса, расширению сырьевой базы химической и нефтехимической промышленности страны, Совет Министров СССР постановляет:

1. Министерству газовой промышленности СССР:

а) обеспечить ускорение работ по освоению Астраханского газоконденсатного месторождения и комплексному использованию всех содержащихся в углеводородном сырье компонентов...

Совет Министров СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 февраля 1987 г. № 225
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ ОСВОЕНИЮ КАРАЧАГАНАКСКОГО ГАЗОНЕФТЕКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Во исполнение установленного XXVII съездом КПСС задания по ускоренному созданию Прикаспийского нефтегазового комплекса, придавая большое значение вопросам дальнейшего развития Карачаганакского газонефтеконденсатного месторождения, одного из крупнейших в этом регионе, Совет Министров СССР постановляет:

1. Министерству газовой промышленности СССР:

обеспечить комплексное использование углеводородного сырья Карачаганакского газонефтеконденсатного месторождения и увеличить в 1990 году добычу газового конденсата и нефти на этом месторождении до 10 млн. т и довести в 1991 году мощности по их добыче до 15 млн. т.

предусмотреть наиболее полное извлечение из газа серы и сжиженных газов, а также максимальное использование мощностей Оренбургского гелиевого завода для производства этана;

ускорить на Карачаганакском месторождении отработку новой технологии добычи газа с обратной закачкой сухого газа в сложно построенные продуктивные пласты и применение других прогрессивных методов в целях извлечения из недр жидких углеводородов до 75 % их запасов, для чего привлечь научно-исследовательские институты Академии наук СССР, Министерства высшего и среднего специального образования СССР, Министерства геологии СССР и межотраслевого научно-технического комплекса «Нефтеотдача» Министерства нефтяной промышленности СССР;

сократить сроки и повысить качество строительства сверхглубоких скважин...

1987 ГОД

Экономика и идеология СССР стремительно меняются под лозунгом «перестройка». В январе состоялся очередной Пленум ЦК КПСС, на котором было принято решение о демократизации общества. Экономика и идеология СССР стремительно меняются под лозунгом «перестройка».

В феврале 1987 года на заседании Президиума Совета Министров СССР рассматривался проект постановления правительства о развитии нефтегазового комплекса в Прикаспийской низменности – Астрахань, Тенгиз, Карачаганак. Министры, имеющие отношение к этой проблеме, выступали со своими предложениями. Принятые три постановления сыграли огромную роль в освоении этих сложных месторождений.

В марте на заседании Бюро по ТЭКу обсуждалась разработанная Мингазпромом и Миннефтегазстроем программа освоения Ямала. Было решено подготовить постановление правительства.

В конце апреля состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР, на котором рассматривался вопрос перестройки деятельности министерств. В разосланном заранее проекте для его участников было много непонятного и восполнить этот «пробел» в ходе самого совещания не удалось. Так, в частности, было предложено в министерствах коллегия заменить неким хозяйственным советом, превратив его в высший орган отрасли. Против этого высказалось большинство министров.

Между тем интерес в мире к советскому газу все возрастал. 3 июня подписывается контракт на 1987–2011 годов с румынской фирмой «Ромгаз» о ежегодном транзите через Румынию 0,8 млрд. куб. м газа в Турцию и Грецию. По Ямбургскому соглашению 1986 года были начаты поставки газа в Венгрию.

В середине июня 1987 года состоялось заседание Секретариата ЦК КПСС, посвященное строительству жилья и объектов соцкультбыта в Тюменской области. С отчетом выступал первый секретарь обкома Г.П. Богомяков. Разговор был тяжелый, но весьма полезный. Кроме критики, базирующейся на выступлениях, были даны строгие указания тем, кто срывает те или иные поставки.

25 июня состоялся Пленум ЦК КПСС с повесткой дня «О задачах партии по улучшению управления экономикой». Это, по существу, был первый общепартийный разговор по перестройке управления экономикой. После Пленума по его решениям прошла сессия Верховного Совета СССР, ряд совещаний в ЦК КПСС



Дробязко Владимир Алексеевич,
в отрасли с 1970 г.
Начальник Главнеф-
тестройматериалы
Миннефтегазстроя
СССР (1984–1991).



Прозоров Григорий Николаевич,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
бригадир
комплексной
бригады треста
«Мегионгазстрой».



**Захаров
Николай
Иванович,**
*в отрасли с 1956 г.
Начальник Главбаш-
нефтегазстроя
(1984–1987),
первый замести-
тель начальника
Главнефтегазпром-
строя (1978–1991).*



**Дрофа
Николай
Васильевич,**
*Кавалер орденов
Трудовой Славы
трех степеней,
бригадир треста
«Севергазстрой».*

и Совете Министров СССР, затем в июле – заседание правительства. Правда, конкретного механизма решения этого вопроса никто не предложил.

Как ни парадоксально, но на волне экономических неудач укрепляются позиции М. С. Горбачева. На этом Пленуме членами Политбюро становятся Н. Н. Слюньков, А. Н. Яковлев, В. П. Иванов. Правда, конкретного механизма решения назревших экономических проблем предложено не было.

В июле по итогам Пленума и последовавшей за ним сессии Верховного Совета СССР было опубликовано 10 постановлений: о перераспределении полномочий по вертикали (центральные органы – министерства – предприятия) и по горизонтали (децентрализация по регионам), о смягчении системы обязательного планирования, о пересмотре цен и системы ценообразования, о постепенной замене системы централизованного снабжения оптовыми рынками средств производства, об оживлении банковской деятельности.

31 июня выходит Закон о государственном предприятии, который должен вступить в силу с 1 января 1988 года вместо устава 1965 года. По новому закону предусматривается выборность директора, хозрасчет и самофинансирование, возможность банкротства предприятия, учреждаются советы трудовых коллективов.

30 сентября принимается постановление о переводе научных организаций на хозрасчет и самофинансирование. Впервые за годы советской власти отечественная наука и научные кадры лишаются государственного финансирования и переводятся в режим самовыживания в условиях надвигающегося экономического кризиса. В последующем это привело к развалу отраслевых научных центров и к оттоку лучших ученых за рубеж.

4 декабря 1987 года состоялась вторая и, к сожалению, последняя встреча министров СССР с первым руководителем страны. Разговор шел о переходе отраслей на хозяйственный расчет и договорную поставку материальных ресурсов. На этой встрече выступил председатель Госснаба СССР Л. А. Воронин и сделал легковесное заявление, что они в состоянии организовать в стране оптовую торговлю фондируемыми материальными ресурсами.

Л. А. Воронин, уважаемый мною, деловой руководитель, очевидно, стремился угодить первому человеку страны, который, видимо, не хотел понимать, что в условиях дефицита товара невозможна оптовая торговля им. Это одно из свидетельств непродуманности действий в период перестройки.

В то же время было принято решение, чтобы строительные министерства древесину, лес заготавливали сами. Мы оказались совершенно не готовы к такой, прямо скажу, подножке в работе. И хоть Миннефтегазстрой занимался многими видами непрофильных работ, но ведь для этого нужны время и средства. А это-

го как раз никто учитывать и не хотел. Подобные ошибки руководства страны были видны не только министрам, которых не услышали, но и рабочим-строителям.

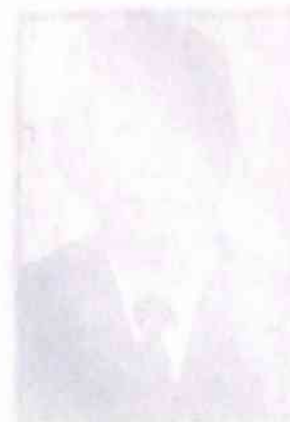
1987 год был непростым, но страна завершила его с неплохими результатами. Происходили и позитивные перемены по многим направлениям жизни общества.

Ямал

В марте на заседании Бюро Совета Министров СССР по ТЭК обсуждалась разработанная Мингазпромом СССР и Миннефтегазстроем СССР программа освоения Ямала. Было решено подготовить по этому вопросу специальное постановление правительства. Но, не дожидаясь его выхода, руководство Мингазпрома СССР распорядилось о немедленном начале обустройства Бованенковского месторождения газа, где уже в конце того месяца приступили к отсыпке площадки под буровую.

В течение 1987 года на полуостров было доставлено свыше 26 тыс. т различных грузов, большое количество строительных механизмов и транспортных средств. Был построен причал, принято свыше 5 тыс. т горюче-смазочных материалов. Построен пионерный поселок на 350 человек с баней и столовой.

С весны этого года начали доставлять грузы на Бованенковское месторождение по маршруту Мурманск – устье реки Мордыха на западном побережье полуострова.



В день 80-летия А.К.Кортунова на даме, где он проживал в Москве, открыта памятная доска. 1987 г.





**Илья
Лев
Владимирович,**
в отрасли с 1957 г.
Заслуженный строи-
тель РСФСР, глав-
ный инженер, на-
чальник Главнефте-
газмонтажа
Миннефтегазстроя
СССР (1979–1991).

В то же время с освоением Ямала возникло немало трудностей. Часть из них была связана с отставанием в разработке проектно-сметной документации, отсутствием четкого решения по транспортной схеме и месте возведения головных сооружений Бованенковского месторождения.

Успешный поиск

Открытие газовых месторождений в северных районах Тюменской области, а также задания по резкому увеличению добычи и транспортировки газа с особой остротой поставили перед народным хозяйством проблему подачи его из труднодоступных мест по трубопроводным системам большой протяженности, требующим строительства в сжатые сроки.

Вместе с тем прохождение газовых магистралей в регионах с суровым климатом усложнило сооружение и ввод в эксплуатацию магистральных газопроводов и компрессорных станций. Стало ясно, что в этих условиях, чтобы увеличить добычу газа, необходимо применить новые технологические решения и более прогрессивное оборудование, позволяющее значительно сократить сроки строительства. Поэтому одним из таких прогрессивных технических направлений было определено создание впервые в Советском Союзе и внедрение в газовую промышленность легких мобильных и компактных газоперекачивающих агрегатов с авиационным приводом в блочно-контейнерном исполнении.

Первые работы по созданию авиационного привода для газоперекачивающего агрегата стали проводиться в начале 1970-х годов. Немалую долю труда в это дело вложили коллективы конструкторских бюро, институтов и предприятий Минавиапрома, Минхиммаша и Мингазпрома, создав в сжатые сроки принципиально новый прогрессивный газоперекачивающий агрегат ГПА-Ц-6,3 в блочно-контейнерном исполнении с авиационным приводом мощностью 6,3 тыс. кВт. Этими министерствами совместно с Госпланом СССР были разработаны мероприятия, позволившие в короткие сроки осуществить доводку, организовать серийное производство авиаприводов и агрегатов в целом и внедрить их на газопроводах.

Так, в 1972 году газоперекачивающий агрегат ГПА-Ц-6,3 был создан, в 1973 году испытан на природном газе, а уже в 1974 году пущен в эксплуатацию на компрессорных станциях магистральных газопроводов. В 1974 году работали три компрессорные станции с 13 агрегатами, а в 1981 году на 46 компрессорных станциях эксплуатировалось уже 250 агрегатов.

Важно отметить, что особенностью эксплуатации газоперекачивающих агрегатов с авиационным приводом является то, что в качестве привода применяются авиационные двигатели,

выработавшие летный ресурс на самолетах Ту-114, Ту-154 и Ил-62. Наземное использование таких двигателей обеспечило получение значительной экономии легированных никелесодержащих сплавов.

Одним из творцов применения авиационных двигателей, выработавших летный курс, в качестве приводов в газоперекачивающих агрегатах является академик, генеральный конструктор Кузнецов Николай Дмитриевич. В одной из своих командировок он побывал на компрессорной станции по перекачке газа. Она поразила его своей громоздкостью: фундаментальное здание, цехи с большими тяжелыми машинами, мостовыми кранами и подкрановыми путями, подсобные сооружения, много обслуживающего персонала. Идея пришла мгновенно. Надо конвертировать двигатель НК-12М, заставить его работать на газе. В ОКБ Кузнецова начались работы по переделке двигателя. Не просто было заставить мотор «сменить профессию»: на небе – керосин, на земле – газ. Кинетическая энергия, выработанная в камере сгорания газогенератора, приведет в действие так называемую свободную турбину, специально сконструированную для агрегата, и, наконец, нагнетатель, поднимающий давление газа в трубопроводе до определенной величины...

Оруджев С.А., министр газовой промышленности, идею Кузнецова оценил сразу: «Прекрасный выход из положения! Замечательно!». Оренбуржцы готовились к сдаче первой очереди газоперерабатывающего комплекса и пришли в восторг от проекта



*Кондрашова
Зинаида
Николаевна,
Кавалер орденов
Трудовой Славы
трех степеней,
бригадир
отделочников
треста
«Ямалгазстрой».*



*Министр газовой
промышленности
В.С.Черномырдин
вручает
переходящее
Красное Знамя
генеральному
директору
Сургутгазпрома
Л.Г.Рафикову.*



**Маргулов
Александр
Раитикович,**
директор
объединения
«Ямбурггаздобыча»
(1987–1991 г.)



**Костырев
Андрей
Стенанович,**
бригадир сварочно-
монтажной
бригады СУ-11
треста «Севертру-
бопроводстрой».

ГПА-Ц-6,3: «Давайте, давайте поскорее!». Пройдет немного времени, и газопровод Оренбург – Куйбышев первым получит их. Определена головная организация по проектированию и доводке всего агрегата, найден его изготовитель – машиностроительное производственное объединение имени Фрунзе в городе Сумы. Директор объединения В.М. Лукьяненко, министр химического и нефтяного машиностроения К.И. Брехов проявляют постоянное внимание к этой работе. За авиапривод отвечают Куйбышевское моторостроительное производственное объединение имени Фрунзе, директор – талантливый организатор Л.С. Чеченя. Сформирован оперативный научно-технический координационный совет под председательством начальника СКБ по созданию воздушных и газовых турбохолодильных машин профессора М.Г. Дубинского.

ГПА-6,3 вступил в строй в 1974 году на трех станциях – в Красноармейском, в Бурдыгине на трассе Оренбург – Куйбышев и в Оханске по линии Нижняя Тура – Центр.

Однако подлинное боевое крещение ГПА-Ц-6,3 получил в Газли. Было лето 1976 года, тогда в Кызылкумах произошло землетрясение. Поселок газовиков Газли пострадал больше всего. Земля буквально разломилась под зданием крупной дожимной компрессорной станции со стационарными агрегатами. Подача газа на Урал и в Центр прекратилась. Выручила газников авиация – и в прямом, и в переносном смысле. Самолеты срочно доставили из Сум блоки, по «зеленой улице» железных дорог пришли контейнеры. Все в готовом виде. Вот в чем главная особенность и преимущество ГПА-Ц-6,3. Их можно быстро смонтировать в действующую установку, а если потребуется – демонтировать и доставить в другое место. Никакого капитального здания и крыши. Только фундаментная площадка. Агрегаты с авиаприводом начали действовать спустя четыре месяца. Об этом писали газеты, и все удивлялись, что так скоро Газли стал подавать газ. Стационарная же станция тут строилась ... девятнадцать месяцев.

Компрессорную станцию с агрегатами ГПА-Ц-6,3 обслуживают всего пять специалистов: сменный инженер, два машиниста, оператор и связист. Управлять ею можно и дистанционно. В необжитых местах предусмотрено вахтовое обслуживание. Агрегаты способны работать при температуре от +45 до –57 градусов. Конструкция агрегата позволила обеспечить выходное давление газа в 5,6, а затем и в 7,6 МПа. Непрерывно повышался и КПД агрегата.

До 1977 года газоперекачивающие агрегаты ГПА-Ц-6,3 работали только на линейных компрессорных станциях магистральных газопроводов. Высокое качество, надежность, небольшая масса и габариты, блочная компоновка, транспортабельность, удобство монтажа и эксплуатации определили в 1978–1979 годах новые направления использования агрегатов с авиаприводом в газовой промышленности: на дожим-

ных компрессорных станциях, на компрессорных станциях в высокогорных условиях, для подачи газа с повышенным содержанием серы.

Создание газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-6,3 открыло качественно новый этап в деле строительства и эксплуатации магистральных газопроводов. Преимущества этих агрегатов предоставили возможность Миннефтегазстрою, после выполнения необходимого комплекса проектно-конструкторских и монтажных работ перейти к комплектно-блочному исполнению всех наземных сооружений компрессорных станций с авиaprиводом, что способствовало дополнительному ускорению строительства объектов подобного типа.

Такова краткая история создания газоперекачивающих агрегатов с авиaprиводом для магистральных газопроводов.

Высокую оценку получило это новое техническое решение и в Правительстве.

За создание принципиально новых блочно-контейнерных газоперекачивающих агрегатов с авиационным приводом и внедрение их в газовой промышленности была присуждена Государственная премия СССР 1980 года в области техники: А.А. Аверьянову – начальнику отдела авиационной промышленности Госплана СССР; Н.М. Лебедеву – главному специалисту отдела авиационной промышленности Госплана СССР; Л.С. Чечене – генеральному директору Куйбышевского моторостроительного завода имени М.В. Фрунзе Минавиапрома; Н.В. Пехтереву – штамповщику Куйбышевского моторостроительного завода имени Фрунзе Минавиапрома; В.Б. Щнеппу – Главному конструктору СКВ по компрессостроению Минхиммаша; В.П. Стукалову – конструктору КБ машиностроения Минхиммаша; Б.Л. Кутаркину – начальнику специализированного управления «Оргэнергогаз» Мингазпрома; Л.Л. Полякову – заместителю главного инженера НИИ по разработке газопромыслового оборудования; В.А. Динкову – заместителю министра газовой промышленности.

Создание агрегата ГПА-Ц-6,3 можно считать началом развития нового направления отечественных газоперекачивающих агрегатов с газотурбинным приводом авиационного типа. Учитывая накопленный опыт, высокий народнохозяйственный эффект от внедрения агрегатов ГПА-Ц-6,3. Госплан СССР, Мингазпром, Минавиапром и Минхим-



У новой газовой скважины.



**Шаманов
Сергей
Александрович,**
в отрасли с 1972 г.
Начальник
Краснодарского УБР
(1987–1991).



**Ступников
Анатолий
Петрович,**
кавалер орденов
Трудовой Славы
трех степеней,
слесарь Главвосток-
трубопроводстроя.

маш в 1979 году вошли в правительство с предложением создать на базе авиационных двигателей НК-8-У с самолета Ту-154 и НК-8-4 с самолета Ил-62 газоперекачивающий агрегат в блочно-контейнерном исполнении мощностью 16 тыс. кВт на рабочее давление нагнетателя 7,5, 10 и 12 МПа. Предложение правительством было принято.

В 1981 году был создан такой газоперекачивающий агрегат ГПА-Ц-16 в блочно-контейнерном исполнении. Конструкция агрегата ГПА-Ц-16 и степень автоматизации предусматривают его стабильную работу на компрессорной станции без постоянного присутствия обслуживающего персонала и при больших перепадах наружной температуры (от -55 до $+45$ градусов).

Агрегат ГПА-Ц-16 представляет собой конструкцию, состоящую из функциональных блоков и систем, поставляемых на компрессорные станции в полной заводской готовности. Он включает блоки турбоагрегата на металлической раме, маслоагрегатов, автоматики, контрольно-измерительных приборов и вентиляционных устройств, а также всасывающую камеру, воздухоочистительное устройство с системами шумоглушения и антиобледенения и выхлопное устройство с шумоглушением.

Газотурбинный двигатель НК-16СТ со свободной турбиной предназначен для привода нагнетателя природного газа. Двигатель состоит из двух самостоятельных модулей: газогенератора для получения энергии газовой струи и свободной силовой турбины, приводящей во вращение нагнетатель природного газа за счет энергии газовой струи. Газогенератор и свободная силовая турбина механически между собой не связаны (связь осуществляется только за счет газовой струи, передаваемой из газогенератора на лопатки турбины), что обеспечивает быструю замену и ремонт вышедшего из строя того или иного модуля блока. Масса двигателя с подмоторной рамой, на которой он установлен, – 7 т.

При создании агрегата ГПА-Ц-16 большое внимание было уделено повышению уровня эксплуатационных качеств. В результате в конструкции агрегата ГПА-Ц-16 были предусмотрены технические решения, позволившие по некоторым показателям превзойти зарубежные образцы.

В огромной, многогранной деятельности по созданию и внедрению газоперекачивающих агрегатов с авиационным приводом главным вдохновителем и организатором работ был Председатель Госплана СССР Николай Константинович Байбаков. Человек высокой эрудиции и культуры, страстный энтузиаст внедрения всего передового, он неоднократно приглашал к себе генерального конструктора Н.Д. Кузнецова и его заместителя В.Н. Орлова и рассматривал весь комплекс проблем, принимал необходимые решения.

Такая четкая, слаженная работа Госплана СССР, министерств, ведомств, аппарата Совета Министров СССР позволила уже в ап-

реле 1982 года приемочной (межведомственной) комиссии под председательством заместителя министра газовой промышленности С.С. Каширова рекомендовать агрегат ГПА-Ц-16 и авиапривод НК-16СТ к серийному производству и присвоению высшей категории качества.

Началось серийное производство и эксплуатация этих агрегатов: 1982 год – 1; 1983 год – 14; 1984 год – 68; 1985 год – 126; 1990 год – 406.

Принципиально новые высокопроизводительные комплексы газотранспортного оборудования ГПА-Ц-16 с авиаприводом НК-16СТ установлены на газопроводах, проложенных с севера Тюменской области в 1982–1991 годах.

Необходимо отметить и еще один важный фактор. В 1982 году администрация США наложила эмбарго на поставку в СССР газотранспортного оборудования. Под угрозой срыва оказалось окончание строительства газопровода Уренгой – Ужгород – Западная Европа.

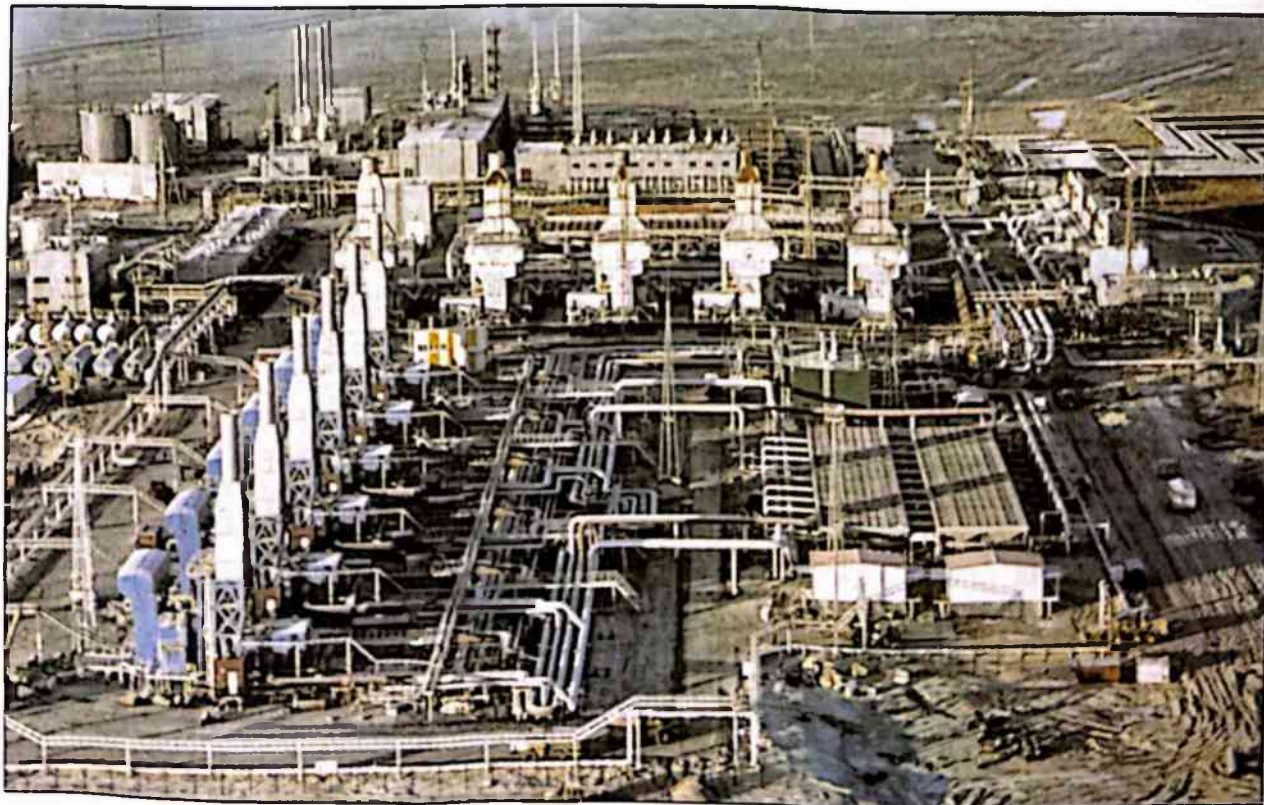
Было принято решение об увеличении на 1983 год Миновиапрому и Минхиммашу задания по выпуску авиаприводов НК-16СТ и агрегата ГПА-Ц-16, которое было выполнено. Газопровод был укомплектован отечественным оборудованием.

В дальнейшем отказались от импорта газотранспортного оборудования и в 1983–1985 годах было сэкономлено 993,6 млн. инвалютных рублей.

Такова краткая история создания и внедрения принципиально нового высокопроизводительного комплекса газотранспортного оборудования для мощных магистральных газопроводов.

Авария на Оренбургском ГХК

13 апреля 1987 года в 2 часа 10 минут произошла крупнейшая авария: взрыв трубопровода газа регенерации, который был проложен на эстакаде совместно с другими техноло-



гическими трубопроводами. В результате взрыва произошли возгорание и разрушение эстакады. Струей горящего газа были выведены из строя газоконденсатопровод и газопровод товарного газа, которые дали дополнительные взрывы и резко увеличили пожар.

Кликвидации пожара приступили в 2.15 и пожар был потушен через 10 часов, но во время пожара погиб начальник производства ВЛ. Нечаев. Завод был полностью остановлен.

Для ликвидации последствий аварии был создан оперативный штаб. Уже 14 апреля был смонтирован обводной трубопровод сырого газа и газ подан на установки первой очереди, которые на следующий день вышли на технологический режим. В этот же день были поданы газ и нестабильный конденсат на установки третьей очереди. Вторая очередь была пущена 21 апреля. К концу лета все последствия аварии были ликвидированы.

Награждения

Лауреатами Государственной премии СССР от Миннефтегазстроя в 1987 году стали: за разработку и внедрение научно-технических решений, обеспечивших ускоренное освоение Уренгойского газового месторождения, заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Владимир Михайлович Игольников, начальник Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя Александр Моисеевич Крайзельман, заместитель председателя Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу Владимир Петрович Курмин, главный инженер проектов Сибирского научно-исследовательского и проектного института газонефтепромыслового строительства Геннадий Сергеевич Сергеев и управляющий трестом «Уренгойгазпромстрой» Марк Николаевич Сухолуцкий.

Хроника

22 декабря в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 17 июня 1987 года «О переустройстве деятельности министерств и ведомств» Мингазпром перешел на двухзвеньевую систему управления.

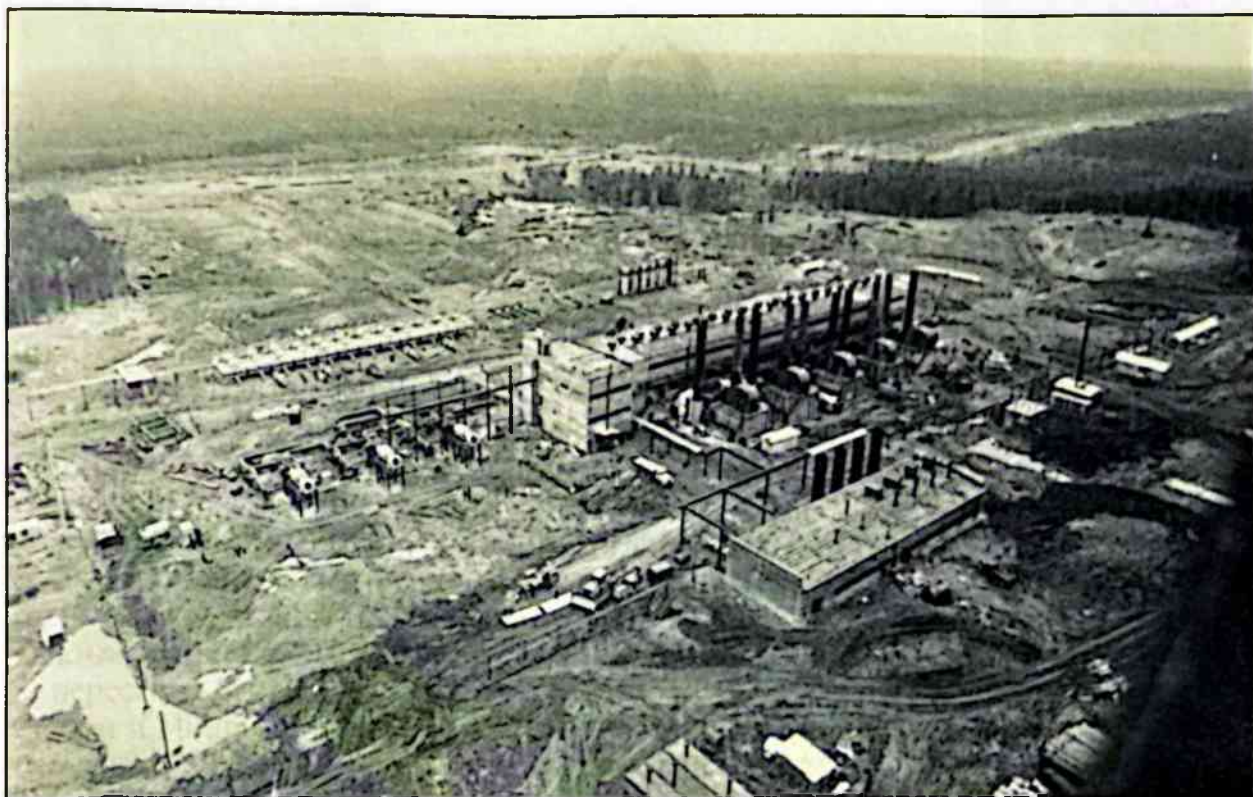
Введены в строй магистральные газопроводы Ямбург – Елец II (3146 км, диаметр – 1429 мм), первый на Дальнем Востоке магистральный газопровод Оха – Комсомольск-на-Амуре, Макат (Средняя Азия) – Северный Кавказ (944 км), Кременчуг – Ананьев – Черновцы – Богородчаны, Починки – Ярославль, вторая нитка Ухта – Изборск – Грязовец (600 км, диаметр – 1220 мм) и др. На магистралях газопроводов построены и введены в строй 46 компрессорных станций.

В Узбекистане были введены в действие основные объекты Мурабекского газоперерабатывающего завода, способные перерабатывать до 1,5 млрд. куб. м газа в год. На Ямбургском месторождении созданы мощности по добыче 53 млрд. куб. м газа в год.

Для хранения газа введено в строй Инчукалинское ПХГ производительностью 15 млрд. куб. м газа в год.

Вступила в строй первая очередь Астраханского газоперерабатывающего завода.

На Уренгойском месторождении введена в эксплуатацию северная УКПГ-15, достигнут наивысший годовой уровень добычи газа. Начата опытная эксплуатация нефтяных оторочек, построен и введен в эксплуатацию комплекс объектов нефтедобычи. 4 ноября объединение вышло на суточную добычу 1 млрд. куб. м газа.



Начало поставок газа в Венгрию по Ямбургскому соглашению 1986 года.

3 июня. Подписан контракт на 1987–2011 годы с румынской фирмой «Ромгаз» о ежегодном транзите через Румынию 0,8 млрд. куб. м газа в Турцию и Грецию.

Начало строительства магистрального газопровода Северный Кавказ – Закавказье.

Завершение строительства второй нитки Кольцевого газопровода Московской области системы «Мострансгаз».

Состоялся пионерный выход подразделений ПО «Надымгазпром» на месторождение «Юбилейное». Развертываются работы по обустройству Комсомольского месторождения.

На Сургутском заводе началось строительство второй установки стабилизации конденсата. В систему газопровода Сургут – Омск – Новосибирск были включены два агрегата головной компрессорной станции.

Начаты структурные преобразования. Объединение «Сибкомплемонтаж» преобразовано в Главное управление Миннефтегазпрома СССР. В состав Главка вошли тресты: «Надымгазмонтаж», «Уренгойгазмонтаж», «Казымгазпромстрой», Тюменнефтегазмонтаж». Начальником Главка был назначен Валерий Александрович Аронов.

Выпущено рекордное количество блок-боксов различного назначения. Началось строительство небольших мясокомбинатов в блочном исполнении.

В системе Миннефтегазстроя СССР в Оренбурге был создан Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт сооружения объектов нефтяной и газовой промышленности «НИИПрикаспийнефтегазстрой».

Годовой объем добычи природного газа составил 727 млрд. куб. м, газового конденсата – 15987 т. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 197 тыс. км.

За счет переработки газа в 1987 году было получено 2396,5 тыс. т серы, 326,8 тыс. т бензина, 386,1 тыс. т дизельного топлива, 870 тыс. т сжиженного газа.



Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 декабря 1988 г. № 1399
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О МЕРАХ ПО СОЗДАНИЮ НЕФТЕГАЗОХИМИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА БАЗЕ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

Совет Министров СССР отмечает, что благодаря целенаправленным мерам по освоению природных богатств Западной Сибири, в особенности Тюменской области, создан мощный комплекс, обеспечивающий в значительной мере потребность народного хозяйства в газе, нефти и других топливно-энергетических ресурсах, а также существенно увеличивший экспортные возможности нашей страны.

Вместе с тем развитие промышленности в Тюменской области все еще имеет сырьевую направленность, а задачи комплексного использования природных ресурсов этого региона решаются крайне медленно. Широкая фракция легких углеводородов, которая выделяется при добыче природного газа и из попутных газов добычи нефти, используется неэффективно.

Главной причиной такого положения является некомплексный подход к использованию богатейших ресурсов углеводородного сырья этого региона. Министерство нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР, Министерство химической промышленности СССР, Министерство по производству минеральных удобрений СССР, Министерство нефтяной промышленности СССР и Министерство газовой промышленности СССР неудовлетворительно решают вопросы перемещения крупнотоннажных энергоемких производств в районы добычи топливно-энергетического сырья, углубления его переработки, широкого применения современных ресурсосберегающих и экологически чистых технологических процессов. В результате народное хозяйство несет значительные и невозможные потери ценных продуктов.

1988 ГОД

В начале января 1988 года состоялось совещание в Совете Министров СССР. Вел совещание Б. Е. Щербина. Назрела необходимость рассмотреть перспективы освоения Ямальского полуострова в Тюменской области. Согласно решению ЦК КПСС и Совмина в 1991 году с Ямала нужно было дать газ. Это было первое крупное совещание, посвященное этим проблемам. Выступили: А. М. Лалаянц, В. С. Черномырдин, В. Г. Чирсков, Г. Л. Маргулов, Б. Е. Щербина.

Вопросов по освоению месторождений было немало. Еще не было технико-экономического обоснования проектов, не определено окончательно, какое давление будет в системе – 7,5 или 10 атм., пересекать Байдарацкую губу или обойти ее и т. д. Миннефтегазстроем и Мингазпромом уже были намечены совместные мероприятия по освоению Бованенковского месторождения на этом полуострове. На данном совещании приняли решение – в январе подготовить проект постановления правительства по Ямалу.

В январе также состоялось заседание Совета Министров СССР. Обсуждались итоги работы народного хозяйства в 1987 году и задачи на 1988 год. Была отмечена устойчивая работа отраслей топливной энергетики в 1980–1987 годах. За два года в стране прирост промышленной продукции составил 8,9%. Весь прирост был обеспечен за счет увеличения производительности труда. Национальный доход вырос на 8%. Выращено и собрано в стране 210 млн. т зерна. Доля капитальных вложений в социальную сферу составила 29,2% (в 1985 г. – 25,7%). За два года увеличен ввод: жилых домов – на 15%, школ – на 27%, поликлиник – на 34%, клубов – на 72%. В то же время Украина, Узбекистан, Грузия сократили свою долю в национальном доходе страны.

17 и 18 февраля состоялся Пленум ЦК КПСС, который освободил от обязанностей кандидата в члены Политбюро Б. Н. Ельцина и избрал кандидатами в члены Политбюро Ю. Д. Маслюкова и Г. П. Разумовского.

26 апреля состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР. Вел Н. И. Рыжков. Обсуждался вопрос «О государственном заказе на 1989 год». Докладывал С. А. Ситарян. Он отметил, что в стране наступил момент, когда нужно отказаться от жесткого планирования выпуска продукции по всей номенклатуре. Отраслям надо планировать контрольные цифры и госзаказ. Госзаказ – это обязательно, все остальное – торговля.

Развернулась очень резкая дискуссия среди министров. Прежде всего, что отнести к госзаказу? Какие будут льготы при



**Кель
Василий
Федорович,**
*в отрасли с 1962 г.
Начальник
объединения «Сиб-
комлектмонтаж»
(1988–1991).*



**Драгунов
Николай
Петрович,**
*лауреат Ленинской
премии, прораб СУ-4
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой».*



*Свиридов
Александр
Дмитриевич,
в отрасли с 1965 г.
Начальник Глав-
туркменнеф-
тегазстроя
(1983–1986).*



*Газизова
Халима
Хисамутовна,
кавалер ордена Тру-
довой Славы трех
степеней, каменщик
треста №8 Тат-
нефтегазстроя.*

выполнении госзаказа? Эти вопросы и другие до конца не были продуманы. Было дано время на доработку решения. Надо сказать, что этот вопрос так до конца и не был продуман и не дал положительных результатов.

В середине мая 1988 года Н. И. Рыжков в сопровождении руководителей Мингазпрома СССР, миннефтепрома СССР, Миннефтегазстроя СССР и ряда других министерств посетил Тюменскую область. В Сургуте он побывал на строительстве завода переработки конденсата, завода получения моторных топлив и на предполагаемой площадке строительства нехемического комплекса. В Новом Уренгое ему показали установку комплексной подготовки газа 2В и завод конденсата, в Нижневартовске – газлифтную компрессорную станцию. После этого, прибыв в Тюмень, он собрал совещание в обкоме партии, на котором заслушал доклады В. С. Черномырдина, В. Г. Чирскова, В. А. Динкова и других министров по вопросам развития Тюменского региона.

На партийно-хозяйственном активе области, состоявшемся на следующий день, был намечен ряд конкретных мероприятий по ускорению развития нефтегазового комплекса Западной Сибири и улучшению благосостояния трудящихся края.

Эта поездка председателя Совета Министров СССР Н. И. Рыжкова в Западную Сибирь, к сожалению, не имела никаких последствий, так как уже с 1989 год намечился спад в развитии топливных отраслей. Затем начался развал Советского Союза, а потому все перспективы были утрачены.

В конце июня на XIX Всесоюзной партийной конференции по инициативе М. С. Горбачева принимаются резолюции о реформе государственной системы, о гласности, борьбе с бюрократизмом, перестройке, реформе правовой системы. Рекомендуются расширить права республик и автономий, активизировать урегулирование межнациональных конфликтов.

Остро встал вопрос о разделе функций между партийными и советскими организациями. Предложено освободить высшее партийное руководство на местах от хозяйственных вопросов. Но при этом оставалось не ясным, смогут ли советские органы взять на себя такую ответственность? Реально создавалась угроза двоевластия, а точнее – безвластия, что и случилось в итоге.

Из выступления М. С. Горбачева можно выделить следующее: «Такого разговора не знал Дворец съездов 60 лет, крупное событие в жизни партии, конференция отразила политическую атмосферу всей страны – партия располагает поддержкой народа и четкой программой действий, есть желание видеть партию еще более сильной; отказаться от командно-административной системы крайне необходимо, героиня конференции – гласность, нам нужна не святая вера в будущее, а научный прогноз и т. д. Даже из этих тезисов видно, что всего за три года до запрета КПСС и развала Советского Союза Генеральный секретарь ЦК

М.С. Горбачев не чувствовал и не понимал обстановку в партии и обществе. А может не хотел понимать?

В сентябре состоялось заседание Политбюро ЦК КПСС на котором рассматривался вопрос «О газификации нечерноземной зоны РСФСР». Вел заседание Е.К. Лигачев. С докладами выступили Председатель Госплана СССР Ю.Д. Маслюков, В.С. Черномырдин, В.Г. Чирсков.

Была принята крупная программа, которая впервые предусматривала газификацию российской глубинки, прежде всего села. В данный проект входило сооружение 2400-километрового магистрального газопровода Ямал – Нечерноземье диаметром 1420 мм, 8500 км газопроводов-отводов высокого давления, 50 тыс. км газораспределительных сетей низкого давления. Стоимость данного проекта оценивалась в 14 млрд. долларов США. Но при его реализации ежегодно освобождался труд более 100 тыс. человек, до 18 млн. т мазута, 4 млн. т дизельного топлива и керосина. Колоссальный экономический эффект в условиях надвигающегося кризиса, не говоря уже о значении широкой газификации для жизни сельского населения.

На сентябрьском пленуме ЦК принимается решение о реформе партийных структур и реорганизации аппарата ЦК. Из состава Политбюро выводятся старые кадры А.А. Громыко (одновременно оставляет пост главы государства), М.С. Соломенцев, В.И. Долгих, П.Н. Демичев. В.А. Медведеву поручается идеологическая работа, Е.К. Лигачеву – сельское хозяйство.

На внеочередной сессии Верховного Совета, прошедшей в начале октября, М.С. Горбачев вместо А.А. Громыко становится Председателем Президиума Верховного Совета СССР и объявляет об ускорении темпов перестройки. Его первым заместителем избирается А.И. Лукьянов. Председателем КГБ вместо В.М. Чебрикова назначается В.А. Крючков.

2 декабря государственным предприятиям и кооперативам разрешено заключать контракты с инофирмами без посредничества внешнеторговых организаций. Это создает реальную угрозу оттока многих товаров с внутреннего рынка за рубеж.

8 декабря министры В.С. Черномырдин, В.А. Динков и В.Г. Чирсков обращаются к Председателю Совета Министров СССР Н.И. Рыжкову с письмом, в котором выражают озабоченность по поводу обеспеченности программы строительства объектов газовой промышленности в 1989 году материально-техническими ресурсами. Так, по сравнению с 1988 годом, были уменьшены лимиты на поставку труб большого диаметра – на 43%, алюминиевого проката – на 39%, автомобилей – на 47%, экскаваторов – на 51%, бульдозеров – на 45%. Министры предупреждали, что «создавшаяся обстановка ставит под угрозу срыва реализацию возрастающих заданий социальной программы по вводу объектов на месторождениях Тюменской области и Прикаспийской низменности, ввод в действие в установлен-



*Гайнуллин
Загидулла
Талимович,
доктор
технических наук,
профессор, первый
заместитель
директора
ВНИИГАЗа
(1977–1991).*



*Иванец
Виктор
Константинович,
доктор
технических наук, в
отрасли с 1969 г,
директор
ВНИИПКтехоргнеф-
тегазстроа
(1989–1991).*

ные сроки газопровода Ямал – Ужгород, повлияет на объемы добычи нефти и газа в 1989 году и особенно в последующие годы».

Новоуренгойский газохимический комплекс

Содержание топливных фракций каждой тонны уренгойского конденсата равноценна 3–4 т нефти. Так, из 1 т доэтанализированного уренгойского конденсата можно получить около 360 кг прямогонного бензина, 300 кг дизельного топлива широкофракционного состава и 240 кг широкой фракции легких углеводородов, используемых как дешевое сырье и тепло для нефтехимии.

Необходимость переработки углеводородного сырья вблизи мест его добычи вызвала выход в свет 2 декабря 1988 года Постановления Совета Министров СССР «О мерах по созданию нефтегазохимических комплексов в Тюменской области на базе углеводородного сырья месторождений Западной Сибири с использованием передовых технологических процессов».

На основании этого Постановления по решению Мингазпрома СССР была образована Дирекция по строительству Новоуренгойского нефтегазохимического комплекса. Директором будущего предприятия стал Александр Львович Голод. В числе первых работников были Е.А. Пенчук, А.В. Нестеров, В.П. Титов, Г.И. Чернило, М.М. Алиев, Л.В. Прусаков, Ю.Н. Журавлева, А.В. Слизкий, П.И. Чобан и др.

Место для строительства Новоуренгойского газохимического комплекса было выбрано в 30 км восточнее города Новый Уренгой, в междуречье рек Пур и Хабавка-Яха и в 2 км от железной дороги Тюмень – Новый Уренгой. Туда начали завозить материалы и оборудование, строительную технику.

Первая очередь Уренгойского завода по переработке газового конденсата была введена в эксплуатацию в 1986 году. За три года становления завода, к концу 1988 года, были введе-



*Н. И. Рыжков на
стройках
Миннефтегазстроя
СССР в Тюменской
области.*



*Передовая
строительно-
монтажная
бригада.*

ны в строй четыре технологические линии установки дезтанизации нестабильного газового конденсата суммарной мощностью 6,16 млн. т в год и две технологические линии установки стабилизации дезтанизованного конденсата суммарной мощностью 4,3 млн. т в год.

Союзгазификация

В 1988 году производственное объединение «Союзгазэнергоремонт» было переименовано в государственное предприятие «Союзгазификация», руководителем которого был назначен С.М.Первушин, а главным инженером - А.Т.Баранчук. На предприятиях объединения, размещенных на наиболее важных направлениях транспорта газа – от Заполярья до Южных границ страны и от Центральных районов до Восточной Сибири трудились высококвалифицированные рабочие, сведенные в ремонтные бригады и имеющие огромный опыт ремонта ГПА и других объектов Министерства газовой промышленности.



Патон Евгений Оскарович,
Герой Социалистического Труда,
академик АН УССР,
вице-президент АН УССР
(1945–1952).



Патон Борис Евгеньевич,
дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, академик АН СССР и УССР, президент АН УССР.

Магистральный газопровод Ямбург – Западная граница СССР («Прогресс»)

В 1988 году был введен в строй 4605-километровый магистральный газопровод Ямбург – Западная граница СССР («Прогресс»), построенный совместными усилиями СССР, Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши и Чехословакии. Этот газопровод, диаметром 1429 мм был рассчитан на давление 7,5 Мпа и имел производительность 28 млрд. куб. м газа в год.

Усилиями строителей из ГДР, ПНР и ЧССР было сооружено 863 км трассы газопровода и построено шесть компрессорных станций с объектами жилья и соцкультбыта. Строительство остальных 3742 км трассы, 32 компрессорных станций и сопутствующей им инфраструктуры осуществлялось организациями Миннефтестроя СССР.

Надежность – Патонов

Сварка труб – чрезвычайно ответственное дело. Сваренные стыки должны быть прочными, ибо разрыв даже одного стыка действующего газопровода ведет к серьезной аварии. Газ, воспламеняясь от искры, может вызвать большой пожар. Словом, от сварщика зависит не только прочность трубопровода, но и чистота окружающей среды, поэтому сварщики на трассе – самые уважаемые люди.

Специалисты понимали, что газопровод Саратов – Москва – это только начало, что впереди предстоит строительство новых, более мощных газовых магистралей. Следовательно, надо было решать вопрос о механизации сварочного процесса.

На участке газопровода под Рязанью в 1946 года осваивался приобретенный в Америке агрегат для газопрессовой сварки труб при помощи карбида кальция. Мучались с этим агрегатом довольно основательно; не помогало и присутствие на трассе американского инженера – представителя фирмы, продавшей этот агрегат. Качество сварных стыков было низким, и надо было что-то срочно придумать.

Тогда было решено обратиться за помощью в Институт электросварки, которым руководил Евгений Оскарович Патон.

Герой Социалистического Труда (1943 г.), академик Академии Наук УССР (1929 г.), вице-президент АН УССР (1945–1952 гг.) – крупный советский ученый в области сварки и мостостроения.

Детские и юношеские годы Е.О. Патона прошли за границей. Он родился в семье Оскара Петровича Патона – русского консула в Ницце. До того Оскар Петрович был гвардейским полковником, потом военным инженером, поэтому мать Екатерина Дмитриевна мечтала о блестящей военной карьере для сыновей, а было их в семье Патонов пятеро.

Сам Евгений, выросший на берегу моря, хотел стать моряком, но отец рассудил иначе – мальчика определили в гимназию в Штутгарте, где основное внимание уделяли точным наукам. Евгений был неплохо подготовлен, и его приняли сразу в седьмой класс гимназии, но пришлось много заниматься математикой, чтобы догнать по этому предмету товарищей.

Однако эту гимназию он не кончил: отца перевели в Брест-славль, и вся семья переехала туда же. Здесь директором гимназии был лингвист, и основное внимание уделялось изучению языков. Евгений в результате упорного труда овладел тремя языками: английским, французским и немецким.

К восемнадцати годам он уже выбрал себе будущую профессию – инженер-мостостроитель.

И Патон окончил инженерно-строительный факультет Дрезденского политехнического института. Семья его все еще продолжала жить за границей. Но молодой инженер не переставал думать о переезде в Петербург, о работе в России. Для этого, по тогдашним порядкам, ему нужен был русский диплом.

Прошения Патона в русское Министерство путей сообщения о разрешении допустить его к защите диплома в Петербургском институте путей сообщения оставались без ответа. Пришлось обратиться с просьбой «на высочайшее имя». Говорят, что царю доложили о прошении молодого инженера в Царском Селе, и Николай II дал «высочайшее разрешение», но не на защиту диплома, а на зачисление Патона на пятый курс Петербургского института путей сообщения с условием, что он сдаст экзамены по всем предметам и защитит пять выпускных проектов.

Несмотря ни на какие уговоры родителей и друзей, прочивших ему блестящее будущее в Германии, Евгений уехал в Петербург и вновь стал студентом. За один год он сдал экзамены по двенадцати предметам, а за четыре месяца выполнил пять выпускных проектов, причем в проекте моста применил совершенно новый метод расчета, который был особо отмечен русскими профессорами-мостостроителями.

Тридцать пять лет Евгений Оскарович Патон работал в области мостостроения. Им создано более тридцати пяти мостов. Среди них Пешеходный мост в Киеве, мост через Куру в Тбилиси, Петинский путепровод и арочные мосты для Московской окружной железной дороги, мосты в Молдавии. Мосты, мосты, мосты... И вдруг в 1929 году уже немолодой ученый круто изменил направление своей научной деятельности. Такое нечасто встречается в истории науки, может быть, именно поэтому столько разнообразных легенд было связано с именем этого человека.

В 1929 году он организовал в Киеве небольшую сварочную лабораторию, которая и стала колыбелью Института электро-сварки. Потом создал при этой лаборатории совершенно необычный для научно-исследовательских организаций Сварочный комитет.



**Дидук
Борис
Павлович,**
Герой Социалистического Труда, бригадир сварочно-монтажной бригады Главсиб-трубопроводостроя.



**Мартынов
Виктор
Васильевич,**
Герой Социалистического Труда, бригадир сварочно-монтажной бригады треста «Уренгойтрубопроводострой».



**Николаев
Георгий
Александрович,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
доктор техничес-
ких наук, профессор,
академик АН СССР,
ректор МВТУ
им. Баумана.*



**Ахшиин
Виктор
Павлович,**
*кавалер ордена
Трудовой Славы
трех степеней,
электросварщик
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой».*

В 1934 году в системе Академии наук Украинской ССР был создан научно-исследовательский институт электросварки – первый не только в нашей стране, но и во всем мире исследовательский центр в этой области. А в 1939–1940 годах была завершена разработка и началось внедрение нового метода автоматической сварки под слоем флюса. Этот способ сварки часто называют «метод Патона».

В 1940 году Совет Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) приняли решение о широком внедрении в народное хозяйство автоматической сварки, а Евгений Оскарович Патон был назначен Государственным советником при Совнаркоме СССР. Однако он не захотел расставаться со своим любимым детищем – Институтом электросварки и добился разрешения на совмещение работы в Совнаркоме и институте. Одну неделю в месяц Е.О. Патон проводил в Киеве, по-прежнему руководя институтом. А было в ту пору Евгению Оскаровичу уже семьдесят лет!

Вечером 21 июня 1941 года Евгений Оскарович выехал на Урал, где на одном из заводов внедрялась автоматическая сварка под слоем флюса. В поезде и догнало его сообщение о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз. В разгар войны возникла на фронте легенда о седоусом академике, который делает необыкновенные танки. Рассказывали ее фронтовики-танкисты примерно таким образом.

– Ты не бойся тех «тигров» и «фердинандов», – говорили они молодым бойцам, – теперь у нас есть чем дать отпор... Еще в начале войны из Киева на Урал приехал старый академик со своими молодыми сотрудниками. Ходит он по цехам, останавливается возле каждого танка и, словно врач, выслушивает трубочкой швы, сваренные его автоматами. И если седоусый академик разрешил выпустить танк за заводские ворота, за машину не волнуйся, в бою не подведет.

В годы войны с помощью автоматической скоростной сварки под слоем флюса изготавливали танки. Аппараты для автоматической сварки рабочие оборонных заводов называли «патонны», а швы, сваренные этими автоматами, были во много раз прочнее швов, сваренных вручную. Летом 1942 года правительство наградило Евгения Оскаровича орденом Красной Звезды, и он очень гордился наградой: этим боевым орденом награждали танкистов, бивших врага на танках, сваренных «Патонами».

С началом сооружения первого в СССР магистрального газопровода Саратов – Москва стало очевидным, что для повышения надежности магистральных трубопроводов и ускорения их строительства необходимы новые, более совершенные технологии сборки и сварки труб, контроля качества, рациональные методы организации работ. Учитывая достижения Института электросварки Академии наук Украины в создании механизированных способов сварки, хорошо зарекомендовавших себя в производстве лучшего танка Великой Отечественной войны – Т-34 и другой техни-

ки военного назначения, институту поручили разработать технологию сварки при строительстве газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва. Эту работу возглавил академик Е.О.Патон. За основу была принята автоматическая сварка под флюсом. Были разработаны три варианта организации сборочно-сварочных операций на трассе трубопровода, создано специальное оборудование.

Впервые в мировой практике в широких масштабах на полустационарных базах была применена сварка под флюсом плейт из двух-трех труб, которые потом вручную сваривались на монтаже. Такая технология и сейчас является основной при сооружении магистральных трубопроводов. Постепенно к ней пришли и зарубежные фирмы.

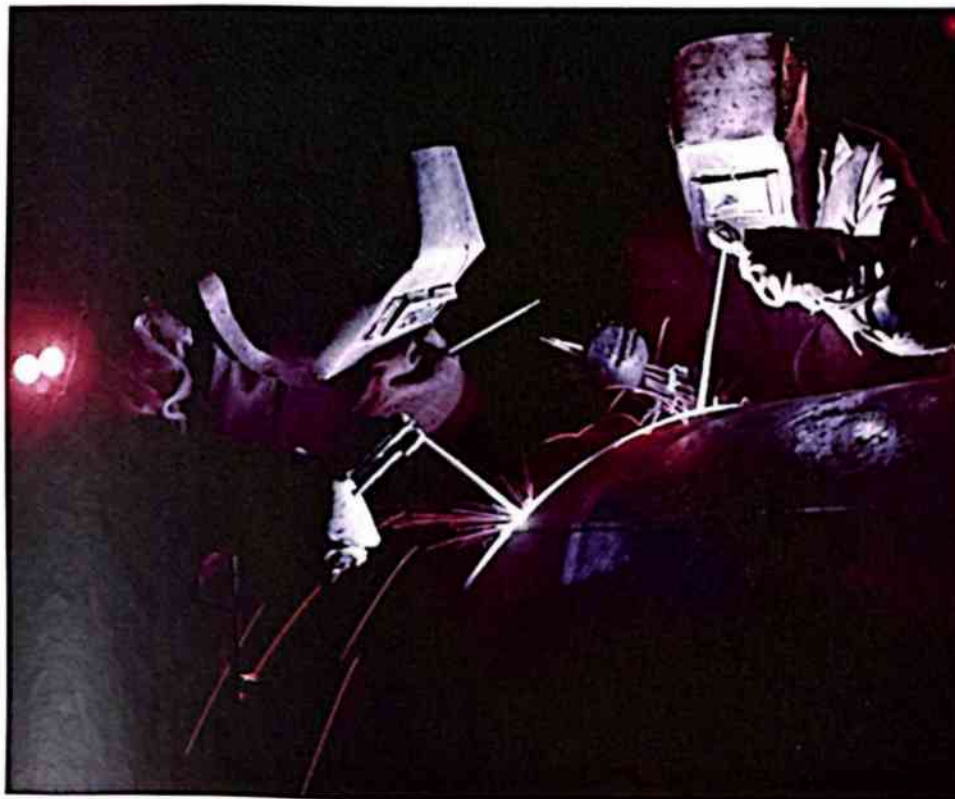
Широко использовались также пооперационный контроль качества сборочных и сварочных работ и опрессовка готовых участков трубопроводов.

Под руководством директора Института электросварки академика Е.О.Патона были организованы три бригады для контроля сборочно-сварочных работ. Каждая бригада включала четырех человек: руководителя, старшего мастера, лаборанта и водителя. В их распоряжении был автомобиль с полевой испытательной лабораторией, оборудование которой позволяло вырезать кольцевые стыки, подготавливать образцы и проводить их испытание. По мере прокладки трубопровода бригады передвигались по трассе.

Основной целью работы мобильных бригад являлся контроль качества сборки труб под сварку и режимов сварки, приемка сваренных стыков. Проводилась систематическая проверка



Тукаев Шамиль Газимович,
в отрасли с 1967 г.
Главный инженер,
управляющий
треста «Тюменнеф-
тегазмонтаж»
(1980–1987),
главный инженер
Главсибкамплект-
монтаж
(1988–1991).





**Серафин
Орест
Михайлович,**
в отрасли с 1959 г.
начальник
управления главного
сварщика Миннеф-
тегазстроя СССР
(1972–1991).



**Мякши
Ярослав-Стах
Антонович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
бригадир Сварочно-
монтажного
треста.

(аттестация) сварщиков. При плохом качестве сварки, допущенных случаях брака сварщики по указанию руководителя бригады отстранялись от работы до последующей переаттестации.

Организация регулярной и хорошо поставленной работы по испытанию контрольных стыков, систематическая проверка качества сборки под сварку и сваренных швов, четко налаженная система операционного контроля позволили обеспечить высокое качество сборочно-сварочных работ при строительстве газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва.

Все способы электродуговой сварки базируются на использовании многопроходных кольцевых швов, длина и число которых возрастают по мере увеличения диаметра труб и толщины их стенки. Соответственно требуется все больше времени для сварки стыков трубопроводов.

В связи с этим возникла задача разработки способов сварки, при которых соединение кольцевого шва выполнялось бы одновременно по всему диаметру трубы.

В начале 1950-х годов, в мировой практике не было технологий и оборудования для контактной сварки труб диаметром более 150 мм. Сварка труб малого диаметра (20–114 мм) выполнялась в основном для котельной промышленности с применением очень громоздкого (десятки тонн) и мощного (500–600 кВА) оборудования. Использование его в полевых условиях не представлялось возможным.

В США в этот период были разработаны технология и оборудование для газопрессовой сварки неповоротных стыков трубопроводов диаметром до 500 мм. Первые машины такого типа (около 15 единиц) были закуплены для СССР во время строительства газопровода Дашава – Киев. Однако эти машины не удалось использовать при индустриальном строительстве трубопроводов, так как они не обеспечивали стабильного качества соединения. В последние годы по тем же причинам газопрессовая сварка трубопроводов не нашла широкого применения при строительстве трубопроводов также в США и других странах.

Исследования по созданию оборудования для контактной сварки труб привели к успеху в начале 1950-х годов, когда в Институте электросварки были разработаны кольцевые трансформаторы, которые позволили осуществить контактную стыковую сварку труб при рекордно низких мощностях.

В 1952–1953 годах совместно с Киевским филиалом СКВ «Газстроймашина» были созданы и успешно испытаны первые экспериментальные образцы установок для контактной сварки непрерывным оплавлением стыков труб диаметром 219–377 мм. В этих установках была использована механическая часть ранее окупленных в США газопрессовых машин. В середине 1950-х годов с помощью таких установок в полевых условиях были сварены сотни километров трубопроводов, которые успешно эксплуатируются по настоящее время.

Впоследствии всесторонние исследования процесса контактной сварки труб оплавлением, выполненные в ИЭС именем Е.О.Патона, ВНИИСТом, КФ СКВ «Газстроймашина» и в других организациях, позволили создать теоретическую и производственную базу для массового внедрения технологии и оборудования контактной сварки труб диаметром 114–529 мм.

В начале 1960-х годов. был освоен промышленный выпуск второго поколения машин для контактной сварки труб, широкое применение которых позволило значительно повысить производительность труда и стабильность качества соединений при сварке трубных секций на базах. Этими сварочными установками сварены десятки тысяч километров труб диаметром 114–377 мм, причем за десятилетия эксплуатации трубопроводов не было зарегистрировано случаев выхода из строя сварных соединений.

Когда в начале 1970-х годов резко возросли объемы строительства трубопроводов большого диаметра, в том числе и сверхмощных диаметром 1420 мм, потребовалось создать принципиально новое сварочное оборудование третьего поколения.

Большое значение созданию новой техники для строительства сверхмощных газопроводов, в частности для сварки труб диаметром 1420 мм, придавал А.Н. Косыгин. Побывав зимой в Западной Сибири на строительстве газопровода диаметром 1420 мм, он увидел невероятно сложные и трудные условия работы сварщиков – в снегу, лежа на спине, им приходилось сваривать так называемые неповоротные стыки труб дуговой сваркой штучными электродами. По инициативе А.Н. Косыгина было принято специальное постановление Совета Министров СССР, обязывающее ИЭС имени Е.О.Патона АН УССР создать в кратчайшие сроки сварочную технику нового поколения.

Институтом в это время руководил Патон Борис Евгеньевич – родился он 27 ноября 1918 года в Киеве. Крупный Советский ученый в области металлургии и сварки, академик АН УССР (1958 г.), с 1962 года ее президент, академик АН СССР (1962 г.), с 1963 года член Президиума АН СССР, Дважды Герой Социалистического Труда.

В 1953 году после ухода из жизни отца – Патона Евгения Оскаровича его сын – Борис Евгеньевич возглавил институт электросварки имени Е. О. Патона.

Необходимы были машины, которые можно было бы использовать преимущественно в полевых условиях, в том числе в экстремальных условиях Крайнего Севера, и которые должны были быть рассчитаны на передвижение вдоль трассы трубопровода по пересеченной местности и бездорожью. Решение этой задачи потребовало нетрадиционного подхода к созданию новых сварочных машин, особенно для трубопроводов большого диаметра.

Были сконструированы внутритрубные самоходные сварочные машины для трубопроводов диаметром более 800 мм. Идея создания машин такого типа возникла в ИЭС еще в 1960-е годы и была проверена на макете для сварки труб диаметром 720 мм.



**Тамерьян
Роберт
Авдеевич,**
в отрасли с 1954 г.
Заслуженный
строитель РСФСР,
заместитель началь-
ника, главный
инженер Главнефте-
газмонтажа
(1979–1991).



**Жестун
Владимир
Григорьевич,**
в отрасли с 1965 г.
Лауреат Ленинской
премии,
заместитель
начальника
объединения «Сиб-
комплектмонтаж»
(1988–1991).



**Хаменко
Владимир
Иванович,**
кандидат
технических наук,
лауреат Ленинской
премии,
заместитель
директора
ВНИИСТа.



**Хасанов
Дамир
Юсупович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
электросварщик
треста «Нефтепро-
водмонтаж».

Благодаря этому всего в течение одного года институту удалось разработать новую технологию и машины для сварки труб диаметром 1420 мм, а также изготовить опытный образец.

Первая машина такого типа в 1975 году была успешно испытана при строительстве участка трубопровода «Союз» диаметром 1420 мм. В последующие годы изготовлено несколько машин, которые стали эксплуатироваться при строительстве трубопровода на Крайнем Севере, а затем Псковский завод электросварочного оборудования освоил промышленный выпуск внутритрубных сварочных машин. Они получили название «Север» и использовались во многих регионах.

В те же годы Институтом электросварки было разработано новое поколение машин для контактной монтажной сварки неповоротных стыков трубопроводов диаметром 114–520 мм непосредственно в полевых условиях. Каховский завод электросварочного оборудования освоил серийный выпуск таких машин и передвижных комплексов.

В начале 1970-х годов были значительно усовершенствованы различные виды электродуговой сварки, в том числе под слоем флюса, газомеханическая сварка, порошковой проволокой и др. В это время резко возросли объемы строительства трубопроводов большого диаметра, что потребовало создания принципиально нового сварочного оборудования. В результате всесторонних исследований, проведенных Институтом электросварки имени Е.О. Патона АН УССР, Всесоюзным научно-исследовательским институтом по строительству трубопроводов (ВНИИСТ), Киевским филиалом СКВ «Газстроймашина» и другими организациями Миннефтегазстроя, были созданы принципиально новая технология и гамма машин для контактной сварки неповоротных стыков труб диаметром 114–1420 мм. Технология базировалась на использовании сварки непрерывным оплавлением торцов труб с программным регулированием основных параметров процесса при низких сопротивлениях сварочной цепи.

В основу конструкции машин для контактной сварки труб диаметром более 800 мм положен принцип внутритрубного их исполнения, что потребовало снизить до минимума их массу, обеспечить требуемую точность центровки. Первая машина такого типа К700 в 1975 году прошла производственные испытания при строительстве трубопровода «Союз» диаметром 1420 мм. В последующие годы опытный завод ИЭС имени Е.О. Патона и Киевский экспериментальный механический завод Миннефтегазстроя изготовили несколько таких машин. Они успешно прошли испытания и были внедрены Главсибтрубопроводостроем на сооружении магистралей в районах Крайнего Севера.

Установка для контактной стыковой сварки «Север-1» состоит из внутритрубной самоходной машины К700 для сварки с внутренним гратоснимателем, из наружного гратоснимателя АНГ-141 (ее база – трубоукладчик ТО-1224В), машины АЗТ-141

для зачистки поверхности труб под контактные башмаки, которая цилиндрическими иглофрезами зачищает на трубе пояс шириной 150 мм, передвижной электростанции ЭСД-1000-Т мощностью 1000 кВт с трактором С100 для перемещения, автоматизированной установки ТМ2 (на базе автомобиля) для контроля сварных швов ультразвуком.

Основным элементом установки «Север-1» является сварочная машина, которая осуществляет центровку труб, их зажим по всему периметру, равномерный токоподвод, перемещение труб в процессе оплавления и осадки, приложение осевого давления к трубам в процессе осадки. Сварочная машина установки массой 26 т целиком располагается внутри свариваемых труб и самостоятельно перемещается от стыка к стыку. В комплект машины «входит» сварочный трансформатор мощностью 800 кВт. Рабочим инструментом агрегата АНГ-141 для снятия наружного грата являются двухступенчатые фрезы с шестигранными пластинами, которые вращаются вокруг стыка. В одной обойме работают шесть фрезеровальных головок. Комплекс «Север-1» удаляет внутренний грат ножами, которые устанавливаются в несколько рядов по периметру корпуса сварочной машины. Срезание внутреннего грата совершается при поступательном движении сварочной машины к очередному стыку.

Комплекс по норме обслуживает бригада из 12 человек. Достигнута максимальная производительность – 50 стыков в смену, стабильная средняя производительность – 25 стыков в смену. Сама технология обеспечивает высокое качество стыка.

Псковским заводом электросварочного оборудования Минэлектротехпрома в 1983 году был освоен промышленный выпуск машин К700-1. Но нам нужен был полный комплекс установки «Север-1». Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 августа 1984 года (№831) изготовление таких комплексов было поручено этому же заводу. Миннефтегазстрой СССР совместно с Минэлектротехпромом занимались расширением производственных площадей этого завода, организовывали закупку гидравлического оборудования в Японии, выделяли собственные средства для со-





**Потурнак
Андрей
Тихонович,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
бригадир сварочно-
монтажной
бригады треста
«Уралнефтегаз-
строй».*

здания испытательного цеха и т. д. Для эксплуатации рассматриваемых сварочных комплексов также потребовались солидные вложения в трубопроводные главки, где были созданы специальные пуско-наладочные сварочные управления. Однако комплекс был настолько эффективен, что все затраты с лихвой окупались при строительстве первых же трубопроводных систем.

Были также разработаны внутритрубные машины типа К800 для контактной сварки труб диаметром 1020–1220 мм, серийный выпуск которых, к сожалению, в связи с развалом Советского Союза не был освоен.

В 1980-е годы наряду с оборудованием для контактной сварки труб большого диаметра было создано новое поколение машин для сварки труб диаметром 114–529 мм. Машины типа К584 позволяют сваривать трубы диаметром 114–529 мм как в стационарных, так и в полевых условиях; машина К805 рассчитана на сварку неповоротных стыков толстостенных труб диаметром 377–529 мм. Серийный выпуск первых машин К584 освоил Каховский завод электросварочного оборудования. Однако мощности завода не позволяли быстро организовать выпуск необходимого количества машин К584. По этому вопросу Миннефтегазстрой СССР совместно с Минэлектротехпромом неоднократно обращались в Совет Министров СССР. В 1988 году были созданы новые мощности, и в отрасль поступили первые двадцать пять машин.

За создание высокопроизводительной технологии и комплекса оборудования для контактной сварки трубопроводных систем большого диаметра группе работников Института электросварки имени Е.О. Патона и Миннефтегазстроя была присуждена Ленинская премия.

Контактная сварка трубопроводов, являющаяся советским приоритетом в технике, получила широкое распространение. Так, американская фирма «Мак Дермотт» купила лицензию на внутритрубную технологию сварки оплавлением для морских трубопроводов, была продана лицензия на «Способ стыковой сварки трубопроводов и производства устройств для его осуществления» японской фирме «Ниппон Кокан К.К.».

В 1973–1990 годы стыковой сваркой оплавлением было сварено более 84 тыс. км различных трубопроводов, в том числе около 12 тыс. км газопроводов диаметром 1420 мм, более половины в условиях Крайнего Севера. Все трубопроводы успешно эксплуатируются, случаи аварийного разрушения контактных стыков неизвестны.

Исследования, разработка и практическая реализация новой технологии дуговой сварки неповоротных стыков труб с принудительным формированием шва стали возможными в результате плодотворного сотрудничества ИЭС имени Е.О. Патона с научными и производственными организациями Миннефтегазстроя. Комплекс оборудования под названием «Стык»



выпускался опытным заводом Института электросварки, а затем Каховским заводом электросварочного оборудования.

В качестве сварочного материала при реализации нового способа электродуговой сварки применяли самозащитную порошковую проволоку. Поверхность сварного шва во всех положениях сварки принудительно формируется приспособлениями типа ползуна, которые перемещаются совместно со сварочной головкой орбитально по поверхности трубы и обеспечивают получение шва оптимального размера с заданной формой поверхности. При этом также используются форсированные режимы сварки, практически соответствующие допустимым для сварки в нижнем положении. При сварке непрерывной нитки этот способ применяют в сочетании с ручной подваркой, чтобы не снижать темпа монтажа из-за низкой скорости сварки корневого шва.

Опыт применения комплексов в различных природно-климатических условиях показал, что способ сварки порошковой

В Киевском институте электросварки имени Е.О.Патона. 1985 г.



**Бахтияров
Равиль
Кудусович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
электросварщик
треста «Нефтепро-
водмонтаж».

проволокой с прицельным формированием шва обеспечивает сокращение численности бригады и количество применяемых механизмов примерно на 35 %. Техничко-экономические показатели автоматической сварки труб диаметром 1220 и 1420 мм порошковой проволокой свидетельствуют об увеличении выработки на каждого рабочего на 15–50 % и сокращении затрат труда на стык по сравнению с аналогичными показателями при ручной дуговой сварке на 15–35 %.

Анализ качественных показателей сварки при сооружении, испытании и эксплуатации трубопроводов показал, что работоспособность и надежность сварных стыков выполненных автоматической сваркой порошковой проволокой (система «Стык»), существенно выше, чем при сварке вручную.

Объемы автоматической сварки труб большого диаметра непрерывно возрастали.

В 1986 года с применением комплексов «Север» и «Стык» сварено 28 % всех неповоротных стыков магистральных трубопроводов диаметром 1220 и 1420 мм, а электроконтактной сваркой на базах ПЛТ-321 – 40 % промышленных трубопроводов. Объем применения автоматических методов сварки на магистральных трубопроводах большого диаметра в 1986 года составлял 57 %, на промышленных – 26 %, в 1990 году он достиг 70 и 50 % соответственно.

Таким образом, удалось механизировать одну из самых трудоемких операций при сооружении трубопроводов, повысить качество сварных соединений и высвободить большое число квалифицированных сварщиков. В этом большая заслуга многих коллективов ученых, конструкторов, машиностроителей и строителей.

С особой благодарностью необходимо отметить личный вклад в развитие прогрессивных методов сварки трубопроводов следующих ученых и специалистов: работников Института электросварки имени Е.О.Патона АН Украины Е.О.Патона, Б.Е.Патона, В.К.Лебедева, И.Д.Походни, В.Г.Кривенко, С.И.Кучук-Яценко, С.А.Солодовникова, Б.А.Гаяна, А.А.Толдина, А.В.Лукина; сотрудников ВНИИСТА и Киевского филиала СКВ «Газстромашина» Миннефтегазстроя А.Г.Мазеля, Л.В.Лившица, В.И.Хоменко, К.И.Зайцева, М.З.Шейнкина, В.С.Лившица, В.Д.Тарлинского, А.С.Рахманова, М.Р.Униговского, Л.А.Гобарева, И.А.Шмелеву, И.Я.Немировского; организаторов внедрения – главных сварщиков всех уровней отрасли О.М.Серафина, Ю.Ф.Лосева, Г.Н.Жмаева, Ю.Г.Швеца, Э.А.Шапошникова, М.Г.Лермана, А.И.Панченко, П.Н.Быкова, Ф.Э.Ксензова, В.И.Сухова, А.И.Коровина, Б.И.Шопяка; бригадиров сварочных бригад Б.П.Дидука, В.Ф.Каленова, В.В.Мартынова, Н.В.Минаева, Я.А.Полторацкого, Ю.А.Беляева, И.С.Пивторака; директоров заводов: Киевского нашего министерства – В.А.Бабенко; Каховского и Псковского Минэлектротехпрома – Я.И.Микина и Б.В.Щербакова.

Награждения

Лауреатами Ленинской премии в 1988 году в области науки и техники за создание высокопроизводительной технологии и комплекса оборудования для контактной сварки трубопроводных систем большого диаметра стали: главный конструктор проекта опытного конструкторско-технологического бюро Института электросварки имени Е.О. Патона Борис Афанасьевич Голян, начальник бригады того же бюро Анатолий Андреевич Толдин, заведующий лабораторией ВНИИ по строительству магистральных газопроводов Владимир Иванович Хоменко, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Владимир Григорьевич Чирсков, прораб комплексного трубопроводостроительного управления №4 треста «Куйбышевтрубопроводстрой» Николай Петрович Драгунов и инженер-механик Анатолий Викторович Лукин.

За выдающиеся достижения в труде лауреатами этой премии от Миннефтегазстроя СССР стали бригадир штукатуров комсомольско-молодежного специализированного управления отделочных работ треста «Уренгойгазстрой» Валентина Павловна Завьялова, машинист бульдозера специализированного управления №2 треста «Щекингазстрой» Иван Васильевич Кондратенко и бригадир слесарей-электромонтажников научно-производственного объединения «Сварканефтегазстрой» Вадим Петрович Писенко.

Хроника

В течение 1988 года в СССР было введено в эксплуатацию 10 450 км магистральных газопроводов. В их числе: Ямбург – Тула I (протяженность – 2946 км, диаметр – 1420 мм), Ямбург – Западная граница СССР (4605 км, диаметр – 1420 мм), Минск – Вильнюс (265 км), первая очередь Газли – Чимкент (626 км). Сооружен первый 729-километровый участок казопаровода с Севера Тюменской области (СРТО – Сургут – Омск), что позволило подать газ в Омск.

На газовых промыслах введены в строй шесть установок комплексной подготовки газа мощностью 63,5 млрд. куб. м газа в год, 548 новых газовых скважин.

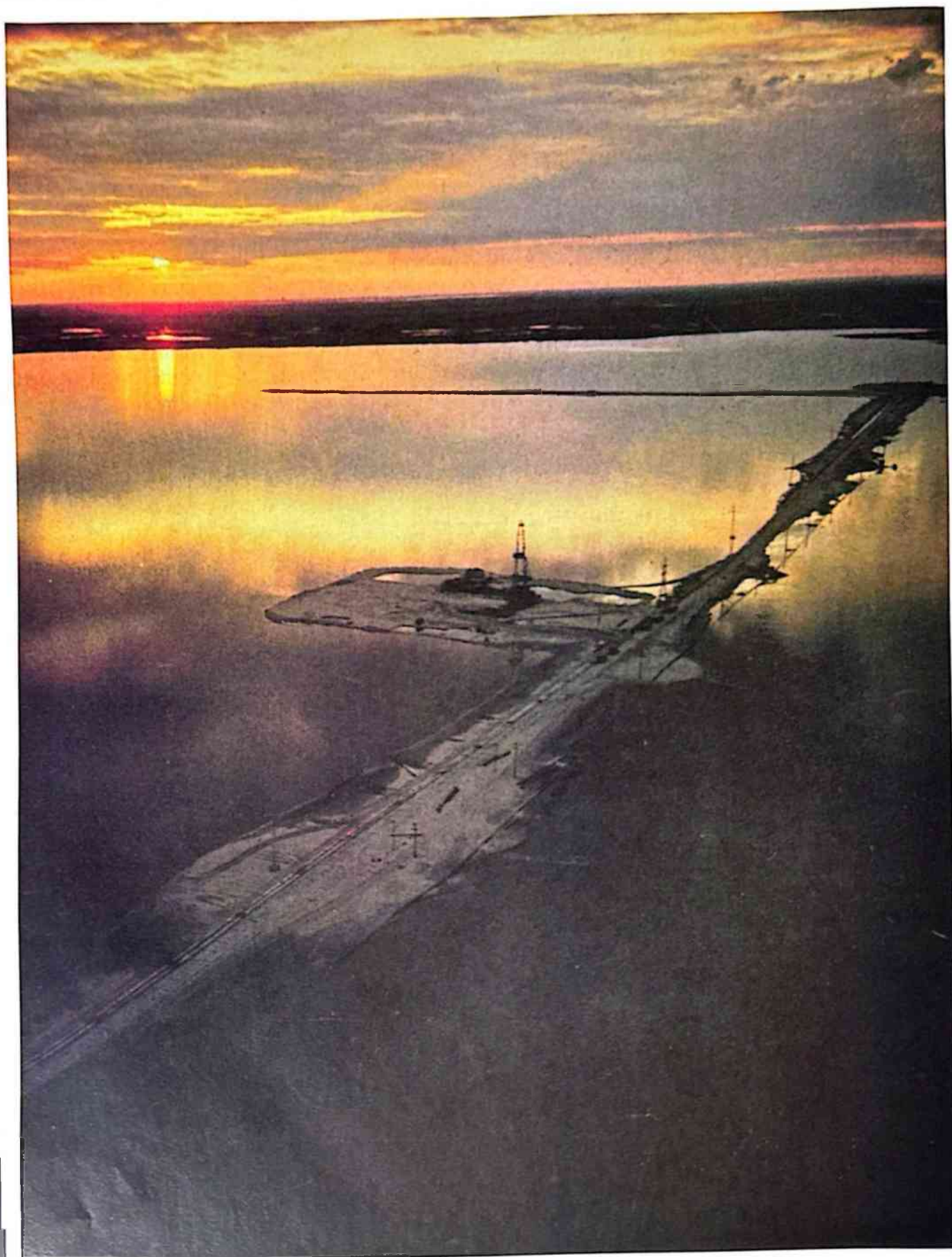
На конец 1988 года в СССР было газифицировано 3313 городов и поселков городского типа, 172 073 сельских населенных пункта.

Работы по разведке и разработке морских месторождений нефти и газа, как не соответствующие профилю Мингазпрома, были переданы Министерству нефтяной промышленности.

Завершено начатое в 1986 году строительство газопровода Северный Кавказ – Закавказье. Газ Ямбура пришел в Армению.

С 1988 года Уренгойское производственное объединение носит имя С. А. Оруджева.

К концу года добыто 770 млрд. куб. м природного газа, протяженность магистральных газопроводов составила 208 тыс. км.



1989 ГОД

Для экономики страны 1989 год складывался сложно. Несмотря на то, что в 1988 году был достигнут самый высокий рост национального дохода за последний период – 4,4 %, на 9 % увеличился товарооборот непродовольственных товаров, их было выпущено на 39 млн. долларов США больше, чем в 1987 году. Резко возрос ввод объектов социальной сферы против плана пятилетки, в результате за последние годы 10 млн. семей получили жилье. За три предыдущих года в стране сверх плана было добыто 50 млн. т угля, 40 млрд. куб. м газа и 10 млн. т нефти.

Но в то же время 1988 год закончен с дефицитом бюджета в 34 млрд. долларов США. И бюджет 1989 года был впервые утвержден с дефицитом в 54 млрд. Характерно, что ни один депутат на сессии Верховного Совета, когда принимали бюджет, не выступил против этого. В стране наступал кризис. Реформа, начатая без глубокой экономической проработки, заходила в тупик.

За 1988 год страна недополучила товаров народного потребления и продукции сельского хозяйства соответственно на 12,5 и 3 млрд. долларов США. Сверхнормативное строительство возросло до 20 млрд. долларов США. В стране насчитывалось 15 % убыточных предприятий. Они за год принесли убытков 17 млрд. долларов США. В то же время 70 % сверхплановой прибыли оставалось у предприятий, поэтому они принимали заниженные планы. Только в результате этого в бюджет не поступили 3 млрд. долларов США.

Огромные убытки принесла ошибочная антиалкогольная компания. Другая ошибка – отмена при планировании соотношения темпов роста производительности труда и заработной платы. Это привело к тому, что рост зарплаты в целом по стране в 1988 году в 2,26 раза опережал рост производительности труда. В результате доходы населения за один год увеличились на 62,5 млрд. долларов США.

На руках населения оказалось нереализованных денег на общую сумму более 100 млрд. долларов США. Это привело к дефициту товаров и продуктов, стремительному опустошению прилавков магазинов, формированию «черного» рынка.

Свободные, нереализованные средства давили на экономику. Число негативных вопросов, их объемы в стране возрастали. Денег было больше, чем материалов. Создался дефицит



*Геворкян
Симон
Вазгенович,
в отрасли с 1979 г.,
начальник
объединения
«Закнефтегаз-
строй»
(1985–1991).*



*Галубкин
Виктор
Константинович,
начальник газового
промысла №1
месторождения
«Медвежье».*



**Михельсон
Леонид
Викторович,**
*в отрасли с 1977 г.,
потомственный
нефтегазостроитель,
управляющий
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой»
(1987–1991).*



**Ярыгин
Виталий
Малюфеевич,**
*кавалер ордена
Трудовой Славы
трех степеней,
электросварщик
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой».*

во всем, кроме денег. Парадокс? Руководители отраслей, видные ученые, экономисты, а также многие просто грамотные люди понимали, что СССР – слишком огромная страна и проводимые реформы в ее экономике требуют более глубоких проработок. Ошибки очень дорого обходятся и быстро их не исправить.

25 апреля состоялся Пленум ЦК КПСС, на котором рассматривался «Организационный вопрос ЦК». Суть его состояла в том, что из 540 членов ЦК, кандидатов в члены ЦК и членов ревизионной комиссии, избранных в 1986 году на XXVII съезде КПСС, за прошедшие два года 122 человека ушли или были отправлены на пенсию. При этом шесть вновь назначенных секретарей ЦК из 14 и 88 первых секретарей обкомов из 150 не были членами ЦК КПСС. Поэтому пенсионеров начали вызывать в ЦК и просить их написать заявление о добровольном выходе из его состава. 105 человек согласились выполнить эту унижительную процедуру, остальные отказались.

На этом пленуме прозвучало немало опасений по поводу правильности проводимых реформ. Разговор шел о том, что экономическая реформа топчется на месте, наступила разбалансированность в народном хозяйстве. Партии необходимо укрепить единство своих рядов. Выборность руководителей государственных предприятий приносит вред – иногда выбирают выгодных рвачей.

С развитием демократии нужно укреплять дисциплину. Авторитет партии в народе упал. Некоторые группы устраивают митинги о разделе СССР. Идеология страны разложилась. Нужно не выпускать инициативу, не следует брать за все сразу. Лозунгами и призывами ничего не решим. Необходимо заканчивать реорганизацию структур в верхах, принять решительные меры по наведению порядка в партии и стране.

Все ждали, какой же будет реакция М.С. Горбачева на столь резкие выступления членов Центрального Комитета партии.

Но в завершение заседания он выступил в своем ключе.

«Дискуссия сегодня очень важная. Я больше с теми, кто не впадает в крайности. Нам нужно подняться над столами. Выборы народных депутатов СССР показали поддержку народом перестройки и социализма. Перестройка стала общенародным движением, люди за решительную перестройку. Мы идем к народовластью, если кого-то не устраивает этот путь, то, значит, происходит непонимание перестройки. Нельзя смотреть на события глазами вчерашнего дня». И так далее и тому подобное... В общем, беспокойство членов ЦК не было замечено.

На следующий день после пленума состоялось заседание Совета Министров СССР. Рассматривались итоги работы народного хозяйства в первом квартале. И.И. Рыжков в своем докладе не мог не отреагировать на критические выступления членов ЦК на Пленуме. Он в частности сказал примерно следующее:

«Вчера состоялся Пленум ЦК. В выступлениях было немало критики. Экономика страны переживает сложный период. Идет ломка старого и рождается новое. Новый хозяйственный механизм не отвечает требованиям сегодняшнего дня, медленно перестраиваются экономические ведомства, без твердого порядка и дисциплины страна не сможет существовать».

Свое выступление Н.И. Рыжков закончил так: «Сегодня мы проводим последнее заседание Совета Министров СССР в этом составе – остался один месяц до сложения полномочий данного правительства. Нам было оказано высокое доверие – стоять у истоков перестройки, благодарю членов нынешнего правительства за работу и желаю всем вам хорошего здоровья».

26 апреля состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР. Вел Н.И. Рыжков. Обсуждался вопрос «О государственном заказе на 1989 год». Докладывал С.А. Ситарян. Он отметил, что в стране наступил момент, когда нужно отказаться от жесткого планирования выпуска продукции по всей номенклатуре. Отраслям надо планировать контрольные цифры и госзаказ. Госзаказ – это обязательно, все остальное – торговля.

Развернулась очень резкая дискуссия среди министров. Прежде всего, что отнести к госзаказу? Какие будут льготы при выполнении госзаказа? Эти вопросы и другие до конца не были продуманы. Было дано время на доработку решения. Надо сказать, что так до конца и не был продуман этот вопрос, и он не дал положительных результатов.

25 мая проходит I съезд народных депутатов СССР, на котором М.С. Горбачев избирается Председателем Верховного Совета СССР.

2 июня состоялся Пленум ЦК КПСС, на котором Н.И. Рыжков выступил с предложением по персональному составу нового Правительства СССР. Он был сильно обновлен: 45 министров отправились на пенсию. В их числе были министр нефтяной промышленности СССР В.А. Динков, министр геологии СССР Е.А. Козловский.



Изоляционно-укладочная колонна А.С. Быхова из СУ-20 треста «Приобь-трубопроводстрой» на строительстве газопровода «Луига – Вуктыл».



**Родионов
Петр
Иванович,**
генеральный
директор
объединения
«Лентрансгаз»
(1989–1991).



**Дерюжин
Евгений
Борисович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
электросварщик
СУПР-6 треста
«Востокподводтру-
бопроводстрой».

Уменьшился состав Совета Министров. Вместо 82 в новом правительстве было 57 министров и руководителей комитетов, а общее число отраслевых министров сократилось с 52 до 32 человек. В их числе были министр газовой промышленности СССР В.С. Черномырдин и министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР В.Г. Чирсков.

Политбюро ЦК КПСС весной 1989 году в разгар выполнения заданий проводит крупную корректировку капитальных вложений, выделенных топливно-энергетическому комплексу. В результате впервые высшее руководство страны вносит дезорганизацию в ее базовые отрасли.

Это коснулось напрямую строителей Миннефтегазстроя СССР. Снимались капитальные вложения с главных газопроводов года СРТО – Урал, Ямал – Торжок – Ужгород, Ямбург – Поволжье. На эти стройки уже было поставлено 5319 км труб диаметром 1420 мм и до конца года намечалось поставить из ФРГ и Японии еще 1665 км. На стройках были сосредоточены главные силы отрасли. И вот единым росчерком пера нужно было всю эту махину остановить. Куда деть людей-профессионалов? Какой ущерб государству будет нанесен сразу? Что будет потом? Об этом никто не подумал.

Министры топливной энергетики, коллегия Миннефтегазстроя СССР не могли выполнить эту команду. Они были ответственными перед людьми. Началом противостояния было письмо в Совет Министров СССР. Вот его полный текст:

«Письмо от 19.07.89 года №1П-08-537 «О возмещении потерь и дополнительных затрат подрядных организаций Миннефтегазстроя СССР в связи с приостановкой и консервацией Мингазпромом СССР строительства ряда магистральных газопроводов».

В соответствии с Государственным заказом подрядные организации Миннефтегазстроя СССР заключили в 1988 году договоры с предприятиями, заказчиками Министерства газовой промышленности СССР, на строительство магистральных газопроводов СРТО – Урал, Ямал – Торжок – Ужгород и окончание строительства газопровода Ямбург – Поволжье.

В 1989 году Мингазпром СССР в нарушение заключенных договоров подряда и без согласования с Миннефтегазстроем СССР уменьшил объем строительно-монтажных работ по плану на 1989 год по газопроводам: СРТО – Урал на 268 млн. рублей, Ямал – Торжок – Ужгород – на 65 млн. рублей, Ямбург – Поволжье – на 32,4 млн. рублей без изменения сметной стоимости строек, протяженности газопроводов и сроков ввода их в эксплуатацию. Действия Мингазпрома СССР означают фактическую консервацию газопроводов СРТО – Урал и Ямал – Торжок – Ужгород и приостановку во втором полугодии 1989 года строительства газопровода Ямбург – Поволжье. Миннефтегазстрой СССР просит обязать Мингазпром СССР оформить в установленном законом порядке консервацию указанных строек

и возместить подрядным организациям потери и затраты, связанные с нарушением договоров подряда и консервацией строек, в сумме 1,68 млрд. рублей, определенной расчетным путем с последующим уточнением по фактическим затратам; поручить Промстройбанку СССР не применять к подрядным организациям Миннефтегазстроя кредитных и других штрафных санкций, а также не взыскивать повышенную ставку за краткосрочный кредит, выданный на заготовку труб и других материалов для указанных строек.

Сведения и расчеты на 4-х листах.

Министр В.Г. Чирсков».

15 августа состоялся указ, в соответствии с которым Мингазпром преобразуется в Государственный газовый концерн «Газпром». Председателем его Правления становится В.С. Черномырдин, заместителями Р.И. Вяхирев и В.В. Шерemet. В состав Правления вошло еще 11 человек: В.Б. Бударин, Б.В. Будзуляк, Н.Н. Гуслистый, А.И. Гриценко, В.Р. Грунвальд, С.Р. Дерезов, В.В. Починкин, А.Д. Седых, Л.Г. Рафиков, Е.К. Селихова, В.И. Резуненко.

Время шло. Решения не принимались. На стройках велась работа. 17 августа было направлено Н.И. Рыжкову срочное донесение:

«В настоящее время сложилось исключительно сложное положение с оплатой выполненных работ по стройкам газовой промышленности. Задолженность предприятий-заказчиков государственного газового концерна «Газпром» подрядным строительным организациям Миннефтегазстроя СССР за выполненные работы на 15 августа 1989 года составляет 537,5 млн. рублей.

Задерживается выплата заработной платы рабочим, платежи поставщикам и государственному бюджету СССР. Создалась сложная социальная напряженность в трудовых коллективах отрасли. Многократное обращение по этому вопросу в бывший Мингазпром СССР, Промстройбанк СССР и Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу положительного решения не получило.



Сварочно-монтажная бригада Н.Р. Сергиенкова из СУ-20 треста «Приобтрубопроводстрой».



**Николаев
Василий
Васильевич,**
*в газовой отрасли
с 1976 г.
Генеральный
директор
объединения
«Оенбурггазпром».*



**Глазов
Николай
Петрович,**
*доктор техничес-
ких наук, профессор,
заслуженный
деятель науки и
техники РСФСР,
начальник отдела
ВНИИСТА
(1980–1991).*

Министерство просит поручить Госплану СССР, Минфину СССР и Промстройбанку СССР рассмотреть положение с финансированием строек Государственного газового концерна и внести предложения по обеспечению погашения задолженности и дальнейшей оплаты работ в соответствии с объемами, установленным государственным заказом и заключенными договорами.

Министр В.Г. Чирсков».

Затем было много заседаний и совещаний по этому вопросу. В конечном счете, газопровод с Ямала, к сожалению, прекратили строить. На трассах двух других трубопроводов работы продолжались. В общем, 1989 год был тяжелым, нервным для коллектива Миннефтегазстроя СССР. Не остановили работы с подачей газа с Ямальского полуострова в 1991 году, как бы сейчас России пригодились эти, запертые в недрах миллиарды кубометров «голубого топлива».

Усиливаются сепаратистские настроения в республиках: в течение года в Азербайджане, Молдавии государственным языком признается национальный язык, Верховный Совет СССР вынужден принять закон об экономическом суверенитете Латвии, Литвы и Эстонии, а позже ввести поправки в Конституцию, разрешающие республикам самим определять свое внутреннее устройство. В Тбилиси войсками разгоняется несанкционированный митинг (погибло 16 человек), во Львове проходят выступления сторонников униатской церкви. Летом начинаются вооруженные столкновения в Абхазской АССР, входящей в состав Грузии. После упразднения комитета по управлению Нагорным Карабахом возобновляются волнения в Армении и Азербайджане. В национальных стычках в Узбекистане между узбеками и турками-месхетинцами гибнет 103 человека. Проходят волнения местного населения в Казахстане.

Сентябрьский Пленум ЦК отказывается предоставлять республикам суверенитет и дает согласие на подготовку нового Союзного договора по формуле «сильный центр – сильные республики».

По стране проходят забастовки рабочих с требованиями повышения оплаты труда, а также забастовки шахтеров Кузбасса, Донбасса, Печоры и Караганды с политическими и экономическими требованиями. В связи с этим выходит указ об уголовной ответственности за «преступления против государства».

9 октября принимается закон СССР о порядке разрешения коллективных трудовых споров, признающий право на забастовку. В нем много ограничений и не разрешены забастовки в ключевых секторах экономики.

На II Съезде народных депутатов СССР (12–24 декабря) выступает Н.И. Рыжков с программой двухэтапного длительного перехода к рыночной экономике. Утверждается 13-й пятилетний план. А 29 декабря выходит Указ Президиума ВС РСФСР о регулировании цен на товары и услуги.

Многие аналитики считают, что именно с 1988 года инициатива в стране стала переходить к другим силам, начавшим с того времени активную подготовку к проведению так называемых демократических реформ. В их руках постепенно оказались все основные средства массовой информации, руководимые элитарной интеллигенцией.

Именно в этом году были ликвидированы отраслевые отделы ЦК КПСС, взята линия на революционное обновление общества. И именно тогда государственные механизмы стали давать сбой. Намеченные Политбюро на 1986–1990 годы меры по результатам поездки М.С. Горбачева в Тюмень как бы «зависли», в стране возникло множество других проблем. С 1989 года добыча нефти стала вновь снижаться довольно быстрыми темпами. В 1990 году в СССР получили 587 млн. т, в том числе в Западной Сибири – 375 млн. т, или соответственно на 6 и 9,6 % ниже уровня 1988 года.

Не нужно искать каких-то особых объяснений этому. После 1988 года на одном из этапов перестройки произошла подмена подлинной работы по устранению накопившихся за последние 10–15 лет недостатков и упущений в экономике, в частности в нефтяной промышленности, на мнимую работу по революционной «перестройке» общества. А фактически на борьбу со здоровыми силами общества, по замене общественного строя.

Новый цех

Говоря о трубосварочном производстве, необходимо, безусловно, упомянуть цех Выксунского металлургического завода (ВМЗ), сооружение которого было завершено в 1989 году. Здесь установлено современное оборудование для формовки, сварки и контроля качества труб диаметром 529–1020 мм со стенкой толщиной до 32 мм. Отличительной особенностью данного сварочного комплекса является возможность применения многопроходной сварки с выполнением на специальных



*Известные деятели
газовой
промышленности
А.Д.Седых,
В.В.Ремизов,
Б.В.Будзуляк.*



**Карпенко
Михаил
Петрович,**

лауреат Государственной премии СССР, доктор технических наук, профессор, начальник отдела ВНИИСТА (1980–1988).



**Чичелов
Виктор
Александрович,**
в отрасли с 1974 г. Генеральный директор объединения «Пермтрансгаз».

станах промежуточных рабочих швов в защитном газе, что позволяет существенно снизить тепловложение и обеспечить более высокий уровень свойств сварных соединений, в частности труб, предназначенных для транспортировки сероводородсодержащего газа. Кроме того, при выполнении рабочих швов впервые была освоена технология четырехходовой сварки под флюсом.

В дальнейшем, поддерживая идеологию повышения рабочего давления транспортируемого газа до 10 МПа, Институт электро-сварки имени Е.О. Патона принимал активное участие в работах по созданию труб для газовых магистралей с таким давлением.

Начало интенсивной газификации автотранспорта

Первые шаги, связанные с переводом автотранспорта на газ, были сделаны в середине 80-х годов. В 1984 году в Туле была введена в строй первая АГКС, построенная на отечественном оборудовании. В 1985 году в стране насчитывалось уже 100 АГКС, способных осуществлять по 125 и 250 заправок в сутки. Но в последующие годы это дело не получило должного развития.

Между тем, использование газа в качестве моторного топлива доказало свою перспективность. Так, только за 1988 год автотранспорт получил 803 млн. куб. м газа, что позволило сэкономить 0,74 млн. т бензина. В том же году было намечено строительство новых АГКС с привлечением средств заинтересованных организаций.

Программа дала свои положительные плоды. На 1 марта 1989 года было построено и введено в эксплуатацию уже 278 АГКС в 188 городах страны. Их суммарная мощность превысила 3 млрд. куб. м газа в год.

Проблемы строителей страны

В самый разгар выполнения государственного заказа решением Политбюро ЦК КПСС снимаются капитальные вложения со строительства таких крупных магистральных газопроводов, как СРТО – Урал, Ямал – Торжок – Ужгород, Ямбург – Поволжье. И это несмотря на то, что на данные стройки уже было поставлено 5319 км труб диаметром 1420 мм и сосредоточены основные силы и средства организаций Миннефтегазстроя.

Из-за недофинансирования и сокращения объемов строительных работ Миннефтегазстрою СССР впервые пришлось сократить трудовой коллектив отрасли на 31 тыс. человек, в том числе было уволено 16 тыс. человек из 52 тыс. линейных строителей, которые строили магистральные трубопроводы.

Фирма «Газобезопасность»

Для организации безопасного ведения работ на объектах отечественной газовой промышленности в 1989 году в структуре Государственного Концерна «Газпром» была создана фирма «Газобезопасность». В нее вошли существовавшие в Мингазпроме СССР Управление охраны труда (УОТ) и военизированные части по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов (ВЧ). Директором фирмы был назначен П.В. Куцын, его заместителями стали А.Н. Янович (по охране труда) и О.А. Блохин (по противофонтанной безопасности).

Хроника

В течение года были введены в строй 5537 км магистральных газопроводов, 1400 км промысловых газопроводов, 865 км газопроводов к сельским населенным пунктам. Вступил в строй газопровод Ямбург – Тула II (2146 км), Грязовец – Ленинград и др. На магистральных были введены 28 компрессорных станции. На промыслах построены три установки подготовки газа мощностью 28,5 млрд. куб. м газа в год.

На газоперерабатывающих заводах были введены мощности по переработке на 1,61 млрд. куб. м газа в год.

В Ираке завершено строительство газопровода Насирия – Багдад (протяженностью 350 км, диаметром 1067 мм).

В 1989 году в СССР добыто 796 млрд. куб. м газа. Европейские районы страны дали 21,2% голубого топлива, Средняя Азия и Казахстан – 19,2%, Западная Сибирь – 58,5% общесоюзной добычи. Протяженность магистральных газопроводов достигла 214 тыс. км.



Строители газовых трасс.

**Председателю Совета
Министров СССР**

товарищу Рыжкову Н.И.

Срочное донесение

Уважаемый Николай Иванович,
Государственный газовый концерн «Газпром», Миннефтегазпром СССР и Миннефтегазстрой СССР докладывают о критическом положении с обеспечением материально-техническими ресурсами программы капитального строительства 1990 года.

Несмотря на неоднократные обращения, до настоящего времени не реализовано распоряжение Совета Министров СССР от 30 декабря 1989 года № 2277р в части предоставления Внешэкономбанком СССР нефтяной и газовой промышленности в I квартале с.г. 130 млн. рублей кредита в свободно конвертируемой валюте для закупки стальных труб, металлопроката, цемента и других строительных материалов.

Проведенные с инофирмами переговоры подтвердили реальную возможность поставки этих ресурсов. Дальнейшая задержка выполнения указанного распоряжения ставит под угрозу ввод в действие важнейших объектов, реализацию обязательств по поставке на экспорт нефти и газового конденсата, создает напряженную обстановку в трудовых коллективах.

Просим обязать Внешэкономбанк СССР незамедлительно выделить 130 млн. рублей кредита.

Председатель Правления
Государственного
газового концерна
«Газпром»

В. С. Черномырдин
Пр.147-43 от 05.03.90

Министр нефтяной
и газовой
промышленности СССР

Л. И. Филимонов
№пр.100-6 06.03.90

Министр строительства
предприятий нефтяной
и газовой
промышленности СССР
В. Г. Чирсков
1П-08-205 06.03.90

1990 ГОД

3 января у Председателя Совета Министров Н. И. Рыжкова состоялось совещание, посвященное вопросу строительства объектов газовой промышленности, на котором присутствовали Ю. Д. Маслюков, Л. А. Воронин, П. И. Мостовой, Л. Д. Рябев, В. С. Черномырдин и В. Г. Чирсков. Руководители ГК «Газпром» и Миннефтегазстроя СССР четко высказали необходимость дополнительных капитальных вложений в газовую и строительную отрасли, с тем чтобы сохранить их мощности и кадры.

Н. И. Рыжков в заключение сказал:

Все решения данного совещания оформить как решение Президиума Совета Министров СССР. Представить кредит в миллиард рублей, Ю. Д. Маслюкову утвердить его. Поручить П. И. Мостовому под личную ответственность выделить на этот кредит необходимые ресурсы, а также на то, что включено раньше в план, в том числе валютные поставки. План министерства с этими решениями утвердить.

Это было деловое совещание. На нем теоретически и практически все вопросы были решены.

18 января в Кремле открылось совещание представителей рабочих, крестьян и инженерно-технических работников. М. С. Горбачев решил «посоветоваться с народом». И вот что он услышал. Мы считаем, в один голос сказали приглашенные в Кремлевский дворец, хватит обещаний, нужна решительная борьба с анархией и теневой экономикой. Кто разделит экономику, почему не хватает продовольствия? Михаил Сергеевич, надо страну выводить из экономического провала, а не из застоя. Как вы призывали раньше.

5 февраля состоялся Пленум ЦК КПСС, на котором рассматривался вопрос «О проекте платформы партии к XXVIII съезду КПСС». На Пленуме выступил М. С. Горбачев. В его докладе впервые прозвучала мысль о том, что стране нужен президент. Во многих выступлениях предлагалось, чтобы ЦК стал инициатором отмены шестой статьи Конституции СССР. Отмечалось, что партия находится у кризисной черты, в ней ослабла дисциплина, руководству не хватает решительности. Следует отказаться от всех привилегий в партии.

Это говорит о том, что действительно в партии наступил кризис, многие члены ЦК были не согласны с линией Политбюро по ходу перестройки в стране. Затем летом на съезде па-



*Юлий
Тарас
Михайлович,
в отрасли с 1968 г.
главный инженер,
начальник «Главюз-
трубопроводстрой»
(1988–1991).*



*Даниил
Васильевич,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
начальник
изоляциянно-
укладочной колонны
треста «Сургут-
трубопроводстрой».*



**Александр
Анатолий
Петрович,**
*трижды Герой Соци-
алистического
Труда, академик,
Президент
Академии наук СССР
(1975–1987).*



**Кононов
Виктор
Иванович,**
*кандидат
технических наук,
генеральный
директор
объединения
«Надымгазпром»
(1988–1991).*

рини они практически все были выведены М. С. Горбачевым из состава ЦК.

На февральском Пленуме впервые прозвучало мнение М. С. Горбачева о необходимости ввода в стране президентского правления.

5 марта у Н. И. Рыжкова состоялось совещание, на котором обсуждался вопрос «О передаче госпредприятий в аренду», на которое было приглашено несколько министров и ученых. У многих из них сложилось мнение, что в очередной раз поднимается вопрос, предварительно не изученный и не проработанный специалистами.

12–15 марта на III Чрезвычайном съезде народных депутатов принимаются поправки к Конституции СССР об отмене руководящей роли Коммунистической партии, введении многопартийности, об учреждении поста Президента СССР. М. С. Горбачева избрали первым и, как оказалось потом, последним Президентом СССР. В этом избрании он и народные депутаты СССР видели выход страны из кризиса. На самом деле выход надо было искать совсем в другом.

29 мая Б. Н. Ельцин избирается Председателем Верховного Совета РСФСР. 12 июня принимается Декларация о государственном суверенитете РСФСР. Такие же декларации принимают союзные и автономные республики: в июне – Узбекистан, Молдавия, в июле – Украина, в августе – Армения, Таджикистан, Татарская АССР, Карелия, Абхазия и др., в октябре – Казахстан, Киргизия, Башкирия, Калмыкия, Чувашия, в ноябре – Чечено-Ингушская АССР.

М. С. Горбачев предлагает начать переговоры о заключении нового союзного договора.

2–13 июля проходит последний XXVIII съезд партии, который уже не решает ни одного принципиального вопроса.

Экономический кризис неумолимо нарастал. В августе был собран рекордный урожай зерна – 240 млн. т. Но из-за недостатка средств и зернохранилищ значительная его часть была обречена на гибель. За истекшие 8 месяцев 1990 года недопоставки по договорам составили 8 млрд. рублей, экспорт продукции сократился на 5 млрд. рублей, нефтяная промышленность недополучила 17 млн. т нефти, ухудшился продовольственный рынок. При этом доходы населения возросли на 13%, а выпуск товаров народного потребления – всего на 7%.

В июле 1990 года по стране прошли крупные забастовки шахтеров. Выступая на сессии Верховного Совета СССР, М. С. Горбачев сказал: «Нам необходимо сделать серьезные выводы из забастовок шахтеров. Главный вывод – это улучшение деятельности центральных органов, министерств, они мешают перестройке и делу».

Сам он не сделал правильных выводов по кардинальным реформам и даже тогда, когда начались забастовки. В который раз он находил виновных на стороне.

5 сентября состоялось заседание Совета Министров СССР, на котором речь шла о программе перехода страны к рыночной экономике. Эта программа готовилась по решению Съезда народных депутатов СССР в течение года.

Параллельно с ней по инициативе М.С. Горбачева и Б.Н. Ельцина группой во главе с академиком Шаталиным готовилась другая программа, получившая название «500 дней». По этой программе за год нужно было продать частным лицам основных фондов на 130 млрд. рублей. Предполагалось разогнать убыточные совхозы и колхозы. Эту «программу» министры не видели, хотя она должна была от имени Правительства представляться в Верховный Совет. Поэтому большинство участников заседания высказали просьбу организовать встречу с М.С. Горбачевым и рассмотреть вариант его ухода с поста Президента СССР.

11 сентября состоялось заседание Верховного Совета СССР, на котором Н.И. Рыжков выступил с докладом «О переходе к рыночной экономике». Депутаты оказались в сложном положении. Н.И. Рыжков, согласно их поручению, представил программу. В то же время М.С. Горбачев сообщил, что есть программа группы академика Шаталина. Дали десять дней на определение позиций. Организовали согласительную группу во главе с академиком А.Г. Аганбегяном.



*Лавров
Николай
Павлович,
доктор геолого-
минералогических
наук, академик
АН СССР, вице-
президент АН СССР
(1988–1991).*





**Наркевич
Иван
Иосифович,**
кавалер ордена Тру-
довой Славы трех
степеней, бригадир
изоляционно-укла-
дочной колонны
треста «Нефтепро-
водмонтаж».



**Зиновьев
Василий
Васильевич,**
в отрасли с 1961 г.
Доктор техниче-
ских наук.
Генеральный дирек-
тор объединения
«Кавказтрансгаз».

15 сентября состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР. Повестка дня «О программе перехода к рыночной экономике». С докладом выступил заместитель председателя Совета Министров СССР академик Л.И. Абалкин. Он сказал, что выбор сделан – переход к рынку. В программе правительства заложены понятия – рынок регулируемый, социально ориентированный, единый общесоюзный. Президентский Совет в июне ее одобрил, но Президент в августе создал группу Шаталина. Группа взяла материалы программы правительства, поэтому в них много общего. Вместе с тем программы – принципиально разные.

После длительного обсуждения было решено предложить Н.И. Рыжкову выступить на заседании Верховного Совета СССР с программой правительства и добиваться ее принятия. В противном случае – уйти в отставку. Поручить Н.И. Рыжкову лично передать М.С. Горбачеву еще раз просьбу правительства СССР о незамедлительной встрече с ним. Также было решено по вопросу перехода к рынку подготовить заявление Советского правительства.

В заключение Н.И. Рыжков твердо сказал:

– Нам надо защищать позиции. Я, как глава правительства, буду отстаивать наши позиции, чем бы это ни кончилось.

21 сентября 1990 года состоялась сессия Верховного Совета СССР. Повестка дня та же «О переходе к рынку». С докладом выступил Н.И. Рыжков. Он сказал, что обсуждается вопрос не только экономический, но и политический. Депутатам предстоит принять, пожалуй, самое сложное решение.

– Рассматриваем две программы, в них много общего, но они не стыкуются, – отметил Николай Иванович. – Правительство занимает твердую позицию по некоторым вопросам.

Далее он обратил внимание депутатов на то, что нужно найти общий язык, нужна единая позиция. Дальнейшую работу следует проводить на базе двух программ, не поручать доработку документа академикам Шаталину, Абалкину, Аганбегяну, а поручить комиссиям Верховного Совета совместно с Советом Министров СССР и дать срок до 1 октября. Работу по 1991 г. Рыжков предложил немедленно организовать на основе существующих нормативных актов.

Это все, что осталось от твердого заявления Николая Ивановича на заседании Совета Министров СССР.

Отставки Правительства не последовало. Президенту были предоставлены чрезвычайные полномочия для обеспечения перехода к рыночной экономике – право издавать указы в течение 18 месяцев.

16 ноября на сессии Верховного Совета СССР обсуждалось положение в стране. С докладом выступил Президент СССР М.С. Горбачев. Он, в частности, сказал, что положение в стране не

улучшается, а осложняется, что некоторые силы хотят воспользоваться этим и прийти к власти.

– Но мы знаем, как выйти из кризиса, не можем позволить сбить себя с пути, – витийствовал на трибуне Горбачев. – Хватит обороняться, пора наступать. Далее он сказал:

– Создался вакуум власти, надо разобраться, почему. (И это говорит Президент СССР!) Президент принимает решение. Где же механизм его внедрения. (А кто в этом виноват?) Давайте действовать. (Зал шумит: «Давайте») Союзное правительство, у которого должна быть широкая база (Какая база имеется в виду?).

И так далее и тому подобное.

В выступлениях депутатов прозвучала мысль о том, что создается впечатление, будто у руководителей страны повязка на глазах. Союз существует только в Конституции. Ведется системная работа по развалу государства. Видна непоследовательность Президента во многих вопросах. Все развалено. Кто-то же должен за это отвечать. Власть парализована. Надо спасти то, что осталось от Союза. Нужно дать правильную оценку положения в стране. Сегодня у нас действительно образовался вакуум власти, его могут заполнить любые силы.

Обстановка накалилась до предела. Выступлением Президента СССР основная масса депутатов была недовольна, так как оно состояло из призывов. Очевидно, М.С. Горбачев почувствовал, что сессия может плохо закончиться для него лично, и с утра следующего дня работы сессии – 17 ноября 1990 года – выступил с целым рядом предложений.



*Акимов
Николай
Константинович,
кавалер ордена
Трудовой Славы
трех степеней,
машинист крана-
трубоукладчика
треста «Куйбышев-
трубопроводстрой».*



*Бригада Ходоса из
СУ-9 треста
«Приобьтрубопрово
дстрой» на
строительстве
газопровода Ямбург
– Елец, 1986 г.*



**Бердин
Семен
Иванович,**
кавалер ордена Тру-
довой Славы трех
степеней,
машинист
экскаватора
треста
«Щекингазстрой».



**Важенин
Юрий
Иванович,**
в отрасли с 1979 г.,
генеральный
директор
«Сургутгазпрама».

Основные из этих предложений состояли в следующем: Совет Федерации наделить полномочиями, необходимыми для руководства страной; создать межреспубликанский комитет, упразднить президентский Совет; исполнительную власть подчинить Президенту (т. е. ликвидировать Совет Министров); избрать вице-президента; исключить вмешательство в дела правоохранительных органов, ими должен управлять созданный при Президенте орган; в сжатые сроки обновить Союзный договор; принять срочно Закон об армии.

Эти предложения были поддержаны депутатами.

М.С. Горбачев, чтобы продержаться в кресле Президента, «сдал» Н.И. Рыжкова и возглавляемое им Правительство СССР, с членами которого, несмотря на настойчивые просьбы, Президент страны так и не нашел времени встретиться на протяжении всего 1990 года.

6–7 декабря 1990 года в Кремлевском Дворце съездов состоялось Всесоюзное собрание руководителей государственных предприятий. Присутствовали 3 тыс. человек, в том числе от Миннефтегазстроя СССР 60 человек. Было много выступлений. От нашей отрасли емко и целенаправленно выступил С.Я. Таслицкий.

Во всех выступлениях, без исключения, была большая тревога за судьбу предприятий, отраслей, страны. Много было критики руководства страны и дельных предложений.

17 декабря 1990 года начал работу IV съезд народных депутатов СССР. В повестку дня был включен вопрос «Об отставке Пре-



зидента СССР М.С. Горбачева». За отставку проголосовало 426 депутатов и 183 воздержалось. Непонятно, зачем он нужен был так называемым «демократам»?

Центральное производственно-диспетчерское управление

22 января 1990 года ЦДУ ЕСТ СССР было преобразовано в Центральное производственно-диспетчерское управление (ЦПДУ) Государственного газового концерна «Газпром» с филиалом – Объединенным диспетчерским управлением (ОДУ) в городе Тюмени. Коллектив возглавил А.Н. Воротынцев, которого в 1994 году сменил Б.С. Посягин.

При ликвидации в 1990 году Госплана и Госснаба СССР Газпрому были переданы все работы по планированию и распределению газа на территории страны. Эта работа по решению руководства Газпрома была поручена ЦПДУ и возглавили ее И.А. Евтеев и Г.И. Захаров. В кратчайшие сроки были созданы специальные нормативные акты и рекомендации, которые легли в основу успешного решения этой проблемы и реализованы в жизнь специалистами-профессионалами А.С. Дорофеевым, В.М. Шабановой, Л.Г. Морозовой, Т.Г. Бойко, Н.И. Дудкиной, С.В. Булычевой и другими сотрудниками.

В управлении успешно заработало подразделение по контролю за строительством важнейших объектов газовой промыш-



*Шайхутдинов
Ильсур
Гарафеевич,
Герой Социалисти-
ческого Труда,
начальник
комплексного
технологического
потока треста
«Титнефтепровод-
строй».*



г. Надым.



**Цой Игорь
Афанасьевич,**
в отрасли с 1969 г.
Начальник Глав-
туркменнефтегаз-
строя (1986–1991).

шенности во главе с В.Б. Сливко, а затем В.Н. Лубковым. В его составе работали М.Ф. Сацуга, В.И. Рябов, К.Я. Цветкова, Н.А. Анисимова, В.Д. Степанов.

Рост экспорта газа

В связи с подписанием новых соглашений наращивался объем поставок отечественного газа зарубежным потребителям, который в 1990 году вырос до 110 млрд. куб. м. В качестве основных покупателей по-прежнему выступали ФРГ (20,1 млрд. куб. м), Чехословакия (14,2 млрд. куб. м), Италия (13,6 млрд. куб. м), Франция (10,6 млрд. куб. м), Польша (8,4 млрд. куб. м). В список серьезных торговых партнеров были включены ранее ограничивавшие свой ежегодный импорт газа из СССР Румыния (7,3 млрд. куб. м), Венгрия (6,5 млрд. куб. м) и Австрия (5,1 млрд. куб. м). Новым покупателем стала Турция (3,3 млрд. куб. м).

Отчет украинских газовиков

В 1990 году украинские газовики в последний раз отчитывались перед ГК «Газпром» о проделанной работе (начальник В.П. Максимов, главный инженер М.П. Ковалко). На то время на территории Украины было открыто 70 газовых и газоконденсатных месторождений с эксплуатационным фондом 2000 скважин, подключенных к 82 УКПГ.

Газотранспортная система Украины насчитывала 35 тыс. км газопроводов, из которых 25 тыс. км – магистральных газопроводов. На них работало 130 компрессорных станций и 850 газоперекачивающих агрегатов различных типов.

Переработка газа и конденсата велась в Шебелинском и Селешинском технологических цехах стабилизации конденсата.

На Украине имелось 11 ПХГ, из которых восемь были выведены на проектную мощность.

Хроника

В 1990 году было введено в эксплуатацию 4277 км магистральных газопроводов, 955 км газопроводов-отводов к городам и сельским населенным пунктам, а также 870 км промысловых газопроводов. На магистральных газопроводах вступило в строй 13 новых компрессорных станций, а на газовых промыслах – две установки комплексной подготовки газа. На газоперерабатывающих заводах были введены новые мощности по переработке 4,39 млрд. куб. м газа в год.



**Большаков Виктор
Григорьевич,**
кавалер орденов
Трудовой Славы
трех степеней,
водитель
автомобиля треста
«Востокнефтепро-
водстрой».



Были введены в работу газопроводы Ямбург – Поволжье (2730 км), северные районы Тюменской области (СРТО) – Урал (874 км), Минск – Вильнюс (285 км), Ленинград – Выборг – Государственная граница.

В связи с отсутствием финансирования было прекращено строительство многих объектов нефтегазовой отрасли. К концу года среднесписочная численность работников Миннефтегазстроя СССР сократилась на 63 400 человек. Ушли в основном специалисты высшей квалификации, жизнь которых долгие годы была связана со строительством объектов нефтяной и газовой промышленности. Это – потеря государства.

Газпромом начато создание сети совместных предприятий на рынках стран-потребителей: в ФРГ было организовано два совместных предприятия «Винтерсхалл» фирмы «ВИЕХ» и «Вингаз».

Годовой объем добычи природного газа составил 796 млрд. куб. м. Общая протяженность магистральных газопроводов достигла 220 тыс. км.

**МИНИСТР
СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ
НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР**

117979, ГСП-1, ул.Житная, 14

01.12.90

№ 1П-08-742

Председателю Совета
Министров СССР

товарищу Рыжкову Н.И.

Срочное донесение

Уважаемый Николай Иванович,

Миннефтегазстрой СССР в текущем году пять раз обращался в Совет Министров СССР по вопросу финансирования строек газовой промышленности (письма от 20.02.90 г. №1П-08-159, 25.05.90 г. №Ш-08-397, 29.05.90 г. №Ш-08-413, 09.07.90 г. №Ш-08-498, 21.09.90 г. № 1П-08-607).

Однако из-за отсутствия реальных источников финансирования долг Государственного газового концерна «Газпром» за выполненные строительно-монтажные работы подрядными организациями Министерства достигли на 1 ноября 1990 года 528 млн. рублей.

По этой причине парализована финансово-хозяйственная деятельность подрядных организаций отрасли. Не выплачивается заработная плата рабочим, просроченная задолженность поставщикам и банку составила 977 млн. рублей, в трудовых коллективах создалась критическая социальная ситуация.

Миннефтегазстрой СССР просит Вас поручить Госплану СССР, Минфину СССР и Промстройбанку СССР срочно рассмотреть сложившееся финансовое состояние концерна «Газпром» и изыскать в текущем году средства для погашения образовавшихся долгов подрядными организациями Министерства.

В. Г. Чирсков

1991 ГОД

С 1 января 1991 года начинается реформа цен: вдвое увеличены оптовые цены, но по заверению Президента это не должно отразиться на розничных ценах. Вводится 5-процентный налог с продаж на потребительские товары и услуги, кроме продовольственных товаров. Его отменяют в апреле, когда будут в 3–4 раза повышены цены на мясо, колбасу, хлебобулочные изделия.

3 января неожиданно члены старого Правительства были приглашены на совещание в Кремле. Никто из них не знал причины этого приглашения. На встречу с ними прибыли секретари ЦК КПСС О. С. Шейн, О. Д. Бакланов и заведующий отделом ЦК А. В. Власов. Совещание вел О. С. Шейн, который сразу же сообщил, что М. С. Горбачев, к сожалению, не может встретиться с министрами. Но он поручил посоветоваться о кандидатуре будущего премьер-министра, предложив на этот пост В. С. Павлова, Ю. Д. Маслюкова и В. И. Щербакова.

Министры в своих выступлениях дали негативную оценку экономическому положению страны и не поддержали ни одну из выдвинутых кандидатур. Это была последняя встреча министров в Центральном Комитете КПСС.

11 января принимается бюджет СССР на 1991 год, но многие республики отказываются вносить в него свою часть и конфликтуют с центральной властью по поводу уплаты налогов.

14 января по решению М. С. Горбачева премьер-министром назначают В. С. Павлова, который до этого времени был министром финансов. Вскоре после этого из оборота изымаются 50 и 100-рублевые купюры, ограничивается выдача наличных денег с вкладов 500 рублями, для владельцев вкладов вводится безналичный расчет при оплате товаров и услуг без ограничения суммы.

17 марта на референдуме о сохранении обновленного Союза, который бойкотируют шесть республик из 15 (Армения, Эстония, Грузия, Латвия, Литва и Молдавия), 76% голосующих высказались за сохранение Союза. В России также 70% участвующих в референдуме высказываются за введение всеобщих выборов Президента РСФСР.

23 апреля в Ново-Огареве М. С. Горбачев заключает договор с представителями девяти республик, готовых идти на договор с центральной властью («Соглашение 9+1»).

11 июня США представляют СССР новый кредит в 1,5 млрд. долларов для закупки продовольствия.



**Нежданов
Николай
Павлович,**
*Герой Социалистического Труда,
лауреат
Государственной
премии СССР,
бригадир треста
«Мегионгазстрой».*



**Малугин
Владимир
Петрович,**
*кандидат
технических наук,
заместитель,
начальник Главтю-
меннефтегазстрой
(1987–1991).*



**Гайдн
Давид
Давидович,**
в отрасли с 1965 г.
Генеральный
директор
Уралтрансгаза.



**Газиев
Ислам
Гареевич,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
машинист
эскаватора треста
«Востокнефтепро-
водстрой».

12 июня Президентом РСФСР избирается Б. Н. Ельцин (57,3% «за» из 75% голосующих), вице-президентом становится А. В. Руцкой.

17 июня на заседании Верховного Совета СССР В. С. Павлов главными причинами деградации экономики называет политическую нестабильность и падение дисциплины (забастовка) и требует дать Кабинету министров чрезвычайные полномочия. На закрытом заседании председатель КГБ В. А. Крючков указывает, что если не будут приняты чрезвычайные меры, страна прекратит свое существование. Но 21 июня парламенты голосуют против представления таких полномочий.

28 июня в Будапеште был распущен Союз Экономической Взаимопомощи.

К августу 1991 года долг СССР составлял 32,1 млрд. долларов. На обслуживание этого долга ежегодно уходило 3–5 млрд. долларов (примерно 1% национального дохода). Золотой запас страны составлял всего 200 т.

19 августа противники «демократов» вице-президент Г. И. Янаев, председатель КГБ В. А. Крючков, министр внутренних дел Б. К. Пуго и министр обороны Д. Т. Язов формируют Государственный Комитет по чрезвычайному положению (ГКЧП) и объявляют чрезвычайное положение. М. С. Горбачев отдыхает в Фаросе. Президент РСФСР Б. Н. Ельцин призывает население к гражданскому неповиновению ГКЧП.

23 августа указом Ельцина приостановлена деятельность КПСС. М. С. Горбачев заявляет о своей отставке с поста Генерального секретаря. 25 августа указом М. С. Горбачева был создан Комитет оперативного управления народным хозяйством (руководитель И. Силаев). Б. Н. Ельцин назначает своих представителей в регионах.

5 сентября проходит V внеочередной и последний съезд народных депутатов СССР, передавший всю полноту власти Государственному Совету, состоящему из высших должностных лиц республик и Президента СССР. Госсовет признает независимость Латвии, Литвы и Эстонии.

26 сентября И. Силаев отстранен с поста Председателя Совета Министров РСФСР из-за неудовлетворительной работы правительства.

28 октября – 6 ноября проходит внеочередной V съезд народных депутатов РСФСР, который принимает программу экономических реформ, предложенную Б. Н. Ельциным. Председателем Верховного Совета РСФСР избирается Р. И. Хасбулатов.

6 ноября Б. Н. Ельцин издает указ о запрете КПСС и РКП.

14 ноября в Ново-Огарево семь республик (Россия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан, Таджикистан и Украина) высказались за создание Союза Суверенных Государств. Лидеры



*Руководители
главков
Миннефтегазстроя
СССР. Слева направо
первый ряд
С.М.Щербаков,
Е.А.Лаврентьев,
Н.И.Кизуб,
А.П.Весельев,
В.Г.Чирсков,
Л.В.Ильин,
Ю.А.Филиттов,
В.Н.Воробьев;
второй ряд
В.М.Товаровский,
В.И.Еремеев,
Т.Ф.Хуснутдинов,
И.А.Шатовалов,
И.П.Варшавский,
И.А.Цой,
Ю.П.Кудряшев,
С.Я.Таслицкий;
третий ряд –
Н.И.Наконечный,
С.В.Киндрат,
В.Н.Герасимов,
А.А.Гердт,
В.Я.Лоренц,
А.И.Наливайко,
В.А.Аронов,
А.С.Сорокин,
В.П.Старченко,
Г.К.Троицкий.
Москва, 1988 г.*

«семерки» объявили о намерении подписать до конца года Союзный договор.

15 ноября выходит указ Б. Н. Ельцина о либерализации внешнеэкономической деятельности.

6 декабря выходит Закон РСФСР о введении налога на добавленную стоимость, об акцизах и указ Б. Н. Ельцина о либерализации цен со 2 января 1992 года. В декабре начинается свободная продажа валюты населению (курс покупки 90 рублей, а продаж – 99 рублей за доллар США).

Пренебрегая верховной волей народов СССР, явно выраженной первым всенародным референдумом 17 марта 1991 года, 8 декабря Президент РСФСР Б. Н. Ельцин, Президент Украины Л. М. Кравчук и Председатель Президиума Верховного Совета Белоруссии С. С. Шушкевич заявляют о создании Содружества Независимых государств (СНГ). После этого 12 декабря Верховный Совет РСФСР заявляет о выходе РСФСР из состава СССР. 21 декабря в Алма-Ате главами 11 республик подписывается Декларация об образовании СНГ. Союз Социалистических Республик прекращает свое существование со всеми вытекающими из этого последствиями. Прекращает существование и Единная система газоснабжения страны, которая распадается на ряд организаций республиканского значения, при том, что эти республики получили статус отдельных государств.



**Абдулин
Гафар
Абдулович,**
Кавалер ордена
Трудовой Славы
трех степеней,
бригадир плотников
треста «Баинеф-
тептрансстрой».



**Сердюков
Сергей
Гаврилович,**
в отрасли с 1976 г.,
генеральный
директор
объединения
«Лентрансгаз».

Миннефтегазстрой СССР

В апреле 1991 года было необоснованно ликвидировано и потеряно для общества Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Всего за период 1973–1990 годов организациями министерства выполнено строительно-монтажных работ на 130 млрд. 150 млн. долларов.

Миннефтегазстрой СССР стал крупной отраслью с высоким научно-техническим потенциалом, развитой сетью структур и организаций, возросшей энерговооруженностью и современной индустриальной базой.

За 18 лет (1973–1991 гг.) коллективами организаций и предприятий Миннефтегазстроя СССР были решены крупные целевые задачи по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Туркмении, Узбекистана, Казахстана, Коми АССР, других регионов страны, сооружению мощных трубопроводных магистралей, газоперерабатывающих заводов.

На нефтяных и газовых промыслах были созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд. куб. м газа и 509 млн. т нефти.

Были обустроены: газовые месторождения Медвежье (1972 г.), Уренгойское (1978 г.), Вынгапурское (1978 г.), Ямбургское (1986 г.), Оренбургское, Советабдское, Шатлыкское, Астраханское, Карачаганакское и др., наиболее крупные нефтяные месторождения Самотлорское, Усть-Балыкское, Федоровское, Холмогорское, Тенгизское и др. Во второй половине 1980-х годов было обустроено 207 новых нефтяных месторождений.

Ускоренное формирование нового нефтегазодобывающего комплекса на базе месторождений Западной Сибири стало возможным благодаря созданию в стране мощного производственно-технического потенциала. Однако важную роль при этом сыграло капитальное строительство. Ведь на необжитой территории площадью примерно 1,5 млн. кв. км в тяжелейших природно-климатических условиях были созданы производственные фонды, обеспечивающие более половины общесоюзной добычи нефти и природного газа. В Западной Сибири только Миннефтегазстроем СССР выполнен объем подрядных работ на 67 млрд. долларов.

Осуществление в этом регионе крупномасштабной строительной программы в сжатые сроки позволило увеличить добычу нефти, включая газовый конденсат, в 1990 году – в 11 раз по сравнению с 1973 годом, а природного газа – в 40 раз.

Одним из главных факторов создания в короткие сроки основных фондов для нефтяной и газовой промышленности стала широкая индустриализация нефтегазового строительства, базой которой при сооружении мощностей по добыче, подготовке и транспорту углеводородного сырья явился поистине ре-

волюционный комплексно-блочный метод, разработанный и внедренный в нашей отрасли.

1970–1980 годы стали важнейшим периодом в строительстве магистральных трубопроводов.

Сформировались и новые самостоятельные транспортные отрасли народного хозяйства – Единые нефтегазодобывающие системы страны. Развитие сети трубопроводов опережало темпы добычи нефти и газа.

Было введено в действие: 329 тыс. км трубопроводов, в том числе 195 тыс. км магистральных; 324 нефтеперекачивающих и 660 компрессорных станций; 31 подземное хранилище газа с активной емкостью 81 млрд. куб. м и суточным отбором 440 млн. куб. м, газоперерабатывающие заводы общей мощностью 41 млрд. куб. м переработки газа в год.

Только из северных районов Тюменской области была проложена 21 газовая магистраль, 18 из них диаметром 1420 мм, и 5 нефтяных магистралей диаметром 1020–1220 мм.

Из 142 тыс. км построенных магистральных газопроводов 55 тыс. км были сооружены из труб диаметром 1420 мм. Известно, насколько это было непросто.

Сложность строительства компрессорной станции также известна.

В нефтегазодобывающих районах построены десятки современных городов. Среди них Октябрьский и Нефтекамск в Башкирии; Альметьевск и Лениногорск в Татарии; Урай, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьский, Когалым, Сургут, Нефтеюганск, Ня-



Амвросьев Михаил Григорьевич, Герой Социалистического Труда, машинист экскаватора треста «Югансктрубопроводстрой».



Сварочно-монтажная бригада А.Ускова, трест «Приобьтрубопроводстрой».



**Колесников
Петр
Федорович,**
Герой Социалисти-
ческого Труда,
электросварщик
треста «Ростов-
трубопроводстрой».



**Шестаков
Владимир
Афанасьевич,**
в отрасли с 1971 г.
Генеральный
директор
объединения
«Пермьтрансгаз»
(1984–1991).

гань, Белоярский в Тюменской области; Оградный в Самарской области; Вуктыл, Ухта, Усинск в Коми АССР; Небит-Даг в Туркменинии и др. В этих городах введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 31 млн. кв. м, школы на 35 тыс. учебных мест, дошкольные учреждения на 201 тыс. мест, поликлиники на 45 тыс. посещений и другие объекты.

Созданные мощности обеспечили годовую добычу в конце 1980-х годов 624 млн. т нефти (включая газовый конденсат) и 845 млрд. куб. м газа, что больше чем в 1970 году соответственно в 1,8 и 4,2 раза. СССР прочно занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

Экспорт нефти и нефтепродуктов с 1970 г. возрос в 2 раза, а газа почти в 30 раз.

Грузооборот всех видов транспорта СССР увеличился в 2 раза, а трубопроводного транспорта – в 6,4 раза и достиг 32,2 % общего грузооборота в стране. Необходимо отметить, что в США на этот период он составлял только 18,5 %.

Миннефтегазстроем СССР решались и зональные строительные задачи. Сооружены крупные объекты автомобилестроения – заводы-спутники КАМАЗа, ВАЗа, предприятия машиностроения, химической индустрии, фарфорофаянсовые заводы, хлопкопрядильные фабрики и другие предприятия легкой промышленности. Выполнены значительные объемы работ на объектах, составляющих материальную базу агропромышленного комплекса. Сданы в эксплуатацию крупные предприятия для пищевой и мясомолочной промышленности – заводы, комбинаты, холодильники. Для сельского хозяйства построены животноводческие комплексы, тепличные комбинаты, водоводы и др.

Сооружен крупный народно-хозяйственный комплекс – магистральный аммиакопровод Тольятти – Одесса протяженностью 2400 км. По этой магистрали ежегодно можно транспортировать 2,5 млн. т жидкого аммиака – ценнейшего химического удобрения. Эта уникальная по техническому решению автоматизированная система могла обеспечить жидким аммиаком многие сельскохозяйственные районы РСФСР и Украины.

В отрасли было создано новое суспензионное топливо на основе воды и угля. Была разработана технология его производства, транспорта и сжигания. Был построен и введен в эксплуатацию углепровод Белово – Новосибирск протяженностью 262 км диаметром 530 мм, производительностью по сухому углю 3 млн. т.

Коллективы отрасли успешно работали за рубежом. Выполнено более 50 контрактов по нефтегазовым объектам в 17 странах. Это – Иран, Ирак, Нигерия, Ангола, Алжир, Афганистан, Куба, Финляндия, Йемен, Ливия и др.

На международном рынке отрасль была конкурентноспособна, особенно в трубопроводном строительстве. Наши услуги высоко котировались, а конкуренты относились к нам с должным профессиональным уважением.

Миннефтегазстрой осуществлял крупное интеграционное строительство со странами – членами Совета Экономической Взаимопомощи. В некоторые годы на наших объектах работало до 60 тыс. человек из этих стран.

Значительно была укреплена производственная база отрасли, в развитие которой вложено более 25 млрд. долларов.

Отраслевая наука имела 38 институтов и конструкторских бюро. Она имела прочную связь с академической и вузовской наукой.

Отрасль в конце 1980-х годов – это 22 специализированных строительных и два проектно-промышленных объединения, включавших 146 строительного-монтажных трестов, производственных и проектно-строительных объединений, 73 промышленных предприятия. В пик развития отрасли в 1988 году было выполнено организациями Миннефтегазстроя СССР строительного-монтажных работ на 12 млрд. 250 млн. долларов, в том числе в Западной Сибири на 7 млрд. 650 млн. долларов.

По сравнению с другими министерствами страны – это самые крупные объемы строительного-монтажных работ. В мире также не было и нет аналогичной организации.

В 1988 году отраслевая промышленность выпустила продукции на 1 млрд. 100 млн. долларов. В основном это строительные конструкции и трубные детали, специальная техника.



*Давиденко
Иван
Миронович,
Герой Социалистического Труда,
бригадир сварочно-монтажной
бригады треста
«Уралнефтегаз-строй».*





**Тюшин
Николай
Андреянович,**
*Герой Социалисти-
ческого Труда,
машинист
экскаватора
объединения
«Татнефтьстрой».*



**Кончиц
Валерий
Иванович,**
*С 1978 г. на
Тяменском Севере,
с 1986 г. возглавляет
Ямбургское
управление
магистральных
газопроводов.*

Специальные машины, ориентированные на строительство трубопроводов, проектировали, создавали опытные образцы и на заводах отрасли выпускали нужные партии.

В отрасли были организации: рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, образования, отдыха, спорта и т.д.

Последние годы перед развалом Советского Союза ежегодно строилось 20–21 тыс. км трубопроводов в год. Столько же трубопроводов по пропускной способности строили все остальные страны, вместе взятые.

В трубопроводном строительстве строители отрасли работали на мировом уровне, а в сооружении трубопроводных систем большого диаметра были признанными лидерами.

За всеми этими достижениями Миннефтегазстрой СССР – огромный труд 500-тысячного коллектива.

Необходимо отметить, что отрасль – не есть нечто замкнутое, развивающееся само по себе. Отрасль не сложилась бы в ее возможностях, потенциале, если бы она была изолирована от общего технического прогресса в стране. Параллельно развивалась металлургия. Осваивались новые марки стали, становились реальностью трубопроводы новых диаметров.

Развивалась химическая промышленность. Она предоставила новые материалы для изоляции трубопроводов. Развивался транспорт – были созданы машины, открывшие совершенно новые возможности как в повышении грузоподъемности и надежности, так и в использовании в экстремальных природных условиях.

Все, что стало возможным 1970-е и 1980-е годы в сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности и в развитии отрасли, базировалось как на фундаменте на потенциале всех отраслей промышленности страны, всей науки, включая академическую.

Становление отрасли шло комплексно по разным направлениям вместе с прогрессом всей отечественной науки и промышленности.

В создание объектов нефтяной и газовой промышленности СССР вложен огромный и целенаправленный труд коллективов газовиков и нефтяников.

Строители Миннефтегазстроя СССР ежедневно чувствовали поддержку партийных и советских организаций, транспортников, металлургов, химиков, машиностроителей, энергетиков, лесников, средств массовой информации и др.

В чем видели свое удовлетворение трудящиеся отрасли? Во-первых, в том, что страна занимала первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа. Во-вторых, в Советском Союзе имелось 300 тыс. км магистральных, примерно столько же промысловых и разводящих трубопроводов. Эта единая мощная система пронизала страну, как кровеносные сосуды, подавая нефть и газ к потребителям за тысячи километров от месторож-



дений. Эта система давала свет, тепло, сырье промышленности. Можно без преувеличения сказать – ее бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это – достижение и потенциал нашего государства.

К сожалению, был сознательно разрушен Союз Советских Социалистических Республик. Осуществлена смена социально-политического строя.

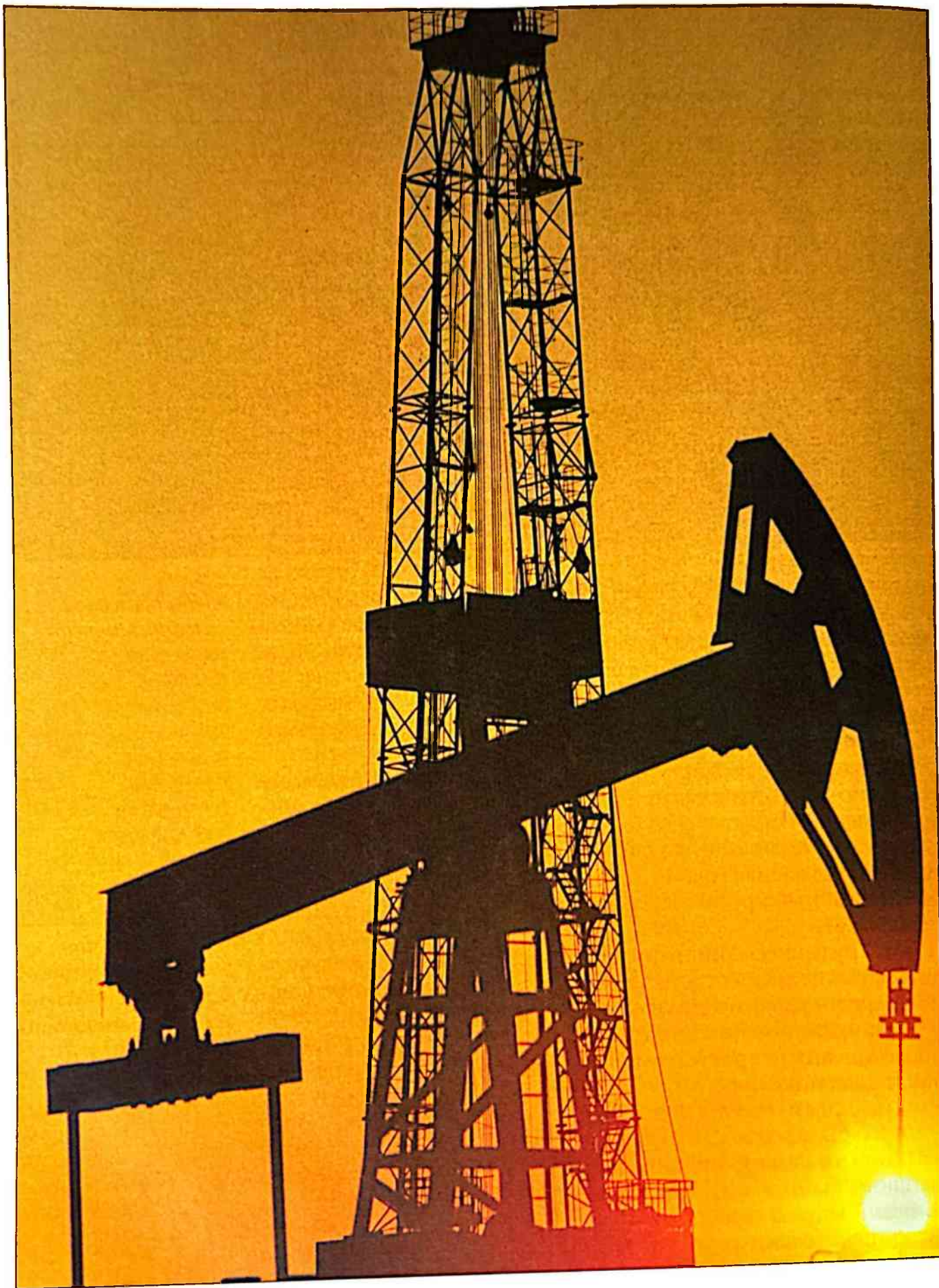
Разрушительная волна прошла и по годами создаваемому топливно-энергетическому комплексу. Государственный контроль над ним практически был потерян.

Горько сознавать, что с развалом Советского Союза была утрачена создаваемая годами крупнейшая в стране и мире специализированная строительная отрасль и ее штаб – Миннефтегазстрой СССР.

Все трудящиеся Миннефтегазстроя СССР могут по праву гордиться своим непосредственным участием в создании топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

Дела коллективов Миннефтегазстроя СССР и имена людей, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не подлежат забвению.

Члены последней коллегии Миннефтегазстроя СССР:
 В.П.Зинченко,
 В.Б.Потанов,
 А.П.Весельев,
 И.И.Мазур,
 Г.И.Шмаль,
 В.Г.Чирсков,
 В.М.Павлюченко,
 В.М.Игольников,
 С.К.Аракелян,
 Г.Н.Судобин,
 С.М.Крайзельман,
 Н.И.Курбатов,
 В.А.Аронов,
 Л.Г.Щиряевский.
 Москва, 2001 г.



Национальное достояние Советского Союза

Есть все основания говорить об особой роли топливно-энергетического комплекса СССР в прогрессе человеческой цивилизации и улучшения качества жизни людей мира.

Уже к концу 80-х годов прошлого столетия почти 20% всей мировой добычи нефти и около 40% добычи природного газа приходилось на долю СССР, а по ежегодной добыче нефти и газа СССР занимает первое место в мире. По производству угля страна выходит на третье место в мире после Китая и США.

Таблица 1.

Мировое производство природного газа (млн.т.т)

Регионы	1970	1975	1980	1985	1990
СССР	252,2	341,8	514,5	760,4	943,7
Восточная Европа	46,8	58,4	65,8	70,8	44,3
США	715,9	649,0	663,1	565,2	591,6
Западная Европа	88,4	194,0	226,8	221,7	222,1
Канада	68,6	88,4	88,8	100,4	127,8
Латинская Америка	32,9	43,8	73,8	94,2	103,5
Ближний Восток	27,7	40,9	46,6	77,5	126,3
Азия	9,6	19,6	47,7	86,9	130,9
Китай	4,6	10,8	17,4	15,8	17,9
Мир в целом	1257,7	1471,8	1789,4	2078,7	2424,4

Таблица 2.

Мировое производство нефти (млн.т.т)

Регионы	1970	1975	1980	1985	1990
СССР	541,9	705,3	866,8	855,4	818,6
США	769,0	673,8	693,3	715,5	607,0
Западная Европа	29,8	41,3	177,0	278,8	298,6
Канада	95,6	119,6	118,6	124,6	135,0
Африка	402,9	362,6	441,2	386,1	471,2
Латинская Америка	385,1	331,2	436,6	499,9	553,2
Ближний Восток	1183,0	1430,4	1373,5	785,5	1247,5
Азия	90,9	128,8	170,2	192,0	228,3
Китай	57,4	112,2	154,2	181,8	201,3
Мир в целом	3600,9	3971,2	4497,2	4094,1	4627,38

Из таблиц 1 и 2 видно, как стремительно развивались газовая и нефтяная промышленность Советского Союза и какое место занимали в мировом сообществе.



Быстрому созданию газовой промышленности были нужны новые мощности. Понимая это Правительство СССР на протяжении всего периода становления отрасли вкладывало значительные капитальные вложения в ее развитие.

Эти средства распределялись по ряду ведущих министерств, в числе которых были Мингазпром СССР, Миннефтепром СССР и Министерство геологии СССР. Объемы капитальных вложений по министерствам отражены в таблицах.

Таблица 3.

Объем капитальных вложений в газовую промышленность (млн. руб.)

Министерства	1975 г.	1980 г.	1985 г.	1990 г.
Мингазпром СССР	2661,5	3762,1	8259,9	9911,2
Миннефтепром СССР	260,9	370,1	431,4	658,6
Мингео СССР	523,2	704,2	822,6	1394,3
ВСЕГО	3445,6	4836,4	9513,9	11964,1

Таблица 4.

**Объем и распределение капитальных вложений
в газовую промышленность Мингазпромом СССР (млн. руб.).**

	1985 г.	1986 г.	1987 г.	1988 г.
Разведочное бурение	832,0	959,4	1118,1	1314,0
Эксплуатационное бурение	460,3	527,6	565,4	742,9
Обустройство промыслов	1850,6	2020,2	2426,2	2399,3
Переработка газа	379,7	558,7	375,0	451,6
Машиностроение	65,6	56,9	56,3	56,9
Газопроводы	5077,1	5333,2	5461,9	5616,6
Подземное хранение газа	373,5	519,0	796,0	815,5

О темпах и количестве ввода новых мощностей можно судить по таблицам № 5, 6.

Таблица 5.

Ввод в эксплуатацию компрессорных станций

	X пяти- летка	XI пяти- летка	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Всего КС											
Всего шт	196	231	37	36	49	38	36	38	43	51	50
млн. кВт	9,34	14,2	1,3	1,7	2,4	1,9	2,1	2,25	2,24	3,5	3,3
В т. ч. в Тюмен- ской обл.	38	70	5	7	9	4	13	8	12	16	19
	2,5	5,54	0,3	0,45	0,41	0,4	0,9	0,6	0,8	1,5	1,6
Объем выполненных СМР, млн. руб.			168,7	192,6	212,2	237	277	303	331	374	382
Единичная мощность КС, МВт			43,8	48,3	51,4	57,3	58,9	60	66,3	69,5	70,5



Таблица 6.

Сводные данные о вводе в действие мощностей по Министерству газовой промышленности СССР.

	1985 г.	1986 г.	1987 г.	1988 г.
Производственные мощности				
Ввод в эксплуатацию новых газовых скважин (ед.)	453	474	568	522
Установки комплексной подготовки газа (ед./млрд. куб. м в год)	5/47	11/81,2	2/58	4/63,5
Магистральные газопроводы и отводы от них (км)	10634	9359	10992	10446
Компрессорные станции (ед./тыс. кВт.)	67/4107,1	42/3135,8	62/4224,	32/2082,4
Объем переработки газа (млрд. куб. м)	6,0	4,5	3,0	—
Кабельные линии связи (км)	1414,0	2777,0	2600,6	2507,4
Радиорелейные линии связи (км)	471,2	2833,0	3583,8	383,2
Подземные хранилища газа (активная емкости, млрд. куб. м)	8,2	6,0	7,65	10,25
Автомобильные дороги с твердым покрытием (км)	299,9	251,4	283,3	284,7
Непроизводственные мощности				
Общая (полезная) площадь жилых домов и общежитий (тыс. кв. м)	866,5	865,2	1064,6	991,4

В развитии газовой промышленности СССР этапным оказался 1956 год, когда в партийно-правительственных кругах было осознано значение газовой промышленности в экономике страны и были приняты решения, направленные на создание специализированной структуры по поискам и разведке природного газа. До этого поиск и разведка газовых месторождений велась лишь попутно с разведкой нефтяных месторождений и поэтому баланс газа в топливно-энергетическом балансе страны был крайне низким. После 1956 года возникли предпосылки для формирования надежной сырьевой базы газовой промышленности и необходимого пространства для оптимального управления добычей и потоками газа, началось быстрое наращивание объемов и повышение надежности сырьевой базы.

На конец 1990 года в СССР было открыто 1178 газовых и газоконденсатных месторождений. Объем разведанных запасов природного газа достиг 54519 млрд. куб. м. При этом важно то, что подавляющая часть запасов (468880 млрд. куб. м) находилась на территории Российской Федерации, из которых 38071 млрд. куб. м – в Западной Сибири.

Открытие новых месторождений способствовало увеличению разведанных запасов природного газа на территории страны. Показатели этого процесса отражены в таблице 7.

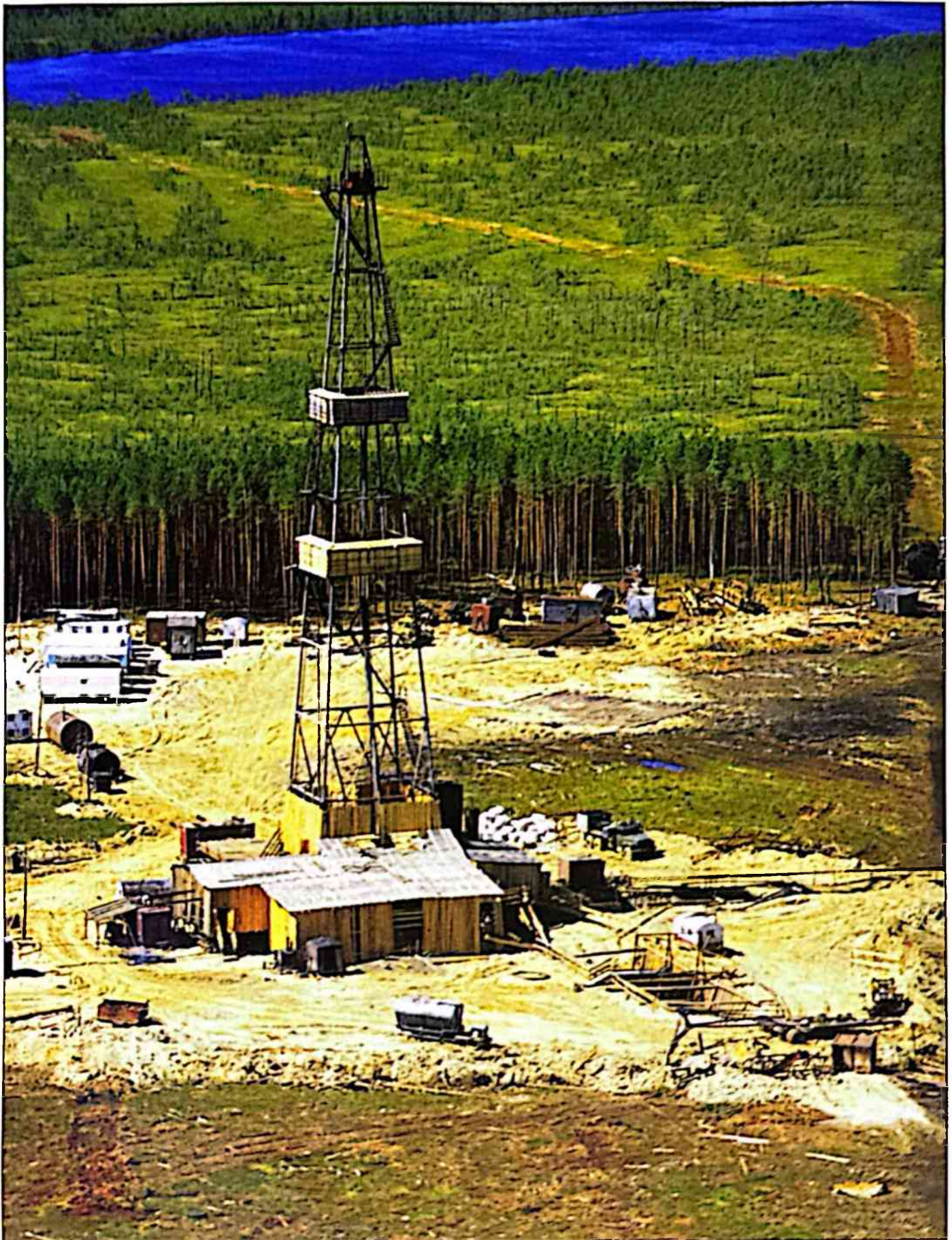


Таблица 7.

Динамика изменения запасов газа в СССР с 1940 по 1990 г. (млрд. куб. м)

	Запасы категории А+В+С1 на конец года					
	1950*	1960	1970	1980	1990	
СССР	15	175	2336	15750	36250	54519
РСФСР	6	91	1083	12316	31543	46880
Европейский Север	4	20	17	405	719	1914
В том числе шельф	-	-	-	-	-	1244
Урало-Поволжье	2	36	275	1407	2206	4156
Северный Кавказ	0,2	34	708	540	372	364
В том числе шельф	-	-	-	-	-	11
Западная Сибирь	-	-	50	9484	27085	38071
В том числе шельф	-	-	-	-	-	240
Восточная Сибирь	-	-	-	163	404	856
Дальний Восток	-	1	33	317	757	1519
В том числе шельф	-	-	-	-	-	524
Азербайджан	-	9	50	80	138	142
Белорусь	-	-	-	-	1	1
Грузия	-	-	-	-	-	3
Казахстан	-	-	1	177	226	1777
Киргизия	-	-	8	16	7	6
Таджикистан	-	-	3	32	14	7
Туркмения	-	-	36	1522	1909	2783
Узбекистан	-	5	614	797	1423	1825

* - только категорий А+В

Из данной таблицы следует, что разведанные запасы природного газа на территории СССР за последние 30 лет увеличились более чем в 23 раза.

С годами была создана и постоянно развивалась мощная отечественная база разведочного и эксплуатационного бурения на газ. Улучшение бурового оборудования и создание новых буровых организаций привели к постоянному росту объема бурения газовых скважин в СССР. Данный процесс в период с 1960 года по 1991 год отражен в таблице 8.

Таблица 8.

Объем бурения газовых скважин в СССР

Годы	Всего	Эксплуатационные	Разведочные	Годы	Всего	Эксплуатационные	Разведочные
1960	1263,4	182,4	1081,0	1980	2387,9	798,1	1589,8
1965	2348,9	516,2	1832,7	1981	2476,4	896,2	1580,2
1970	2452,2	610,5	1841,7	1982	2306,4	833,6	1471,8
1971	2442,2	706,8	1735,4	1983	2539,7	1009,4	1530,3
1972	2394,2	727,7	1666,5	1984	2509,0	1076,6	1433,3
1973	2494,7	795,0	1699,7	1985	2703,2	1209,5	1493,7
1974	2491,2	845,2	1646,0	1986	2841,9	1246,0	1595,9
1975	2442,3	850,4	1591,9	1987	3116,0	1314,6	1801,4
1976	2263,2	795,3	1467,9	1988	3487,1	1483,0	2004,1
1977	2355,4	830,6	1524,8	1989	3500,0	1500,0	2000,0
1978	2371,8	839,0	1532,8	1990	3507,2	1510,0	2002,8
1979	2288,6	817,6	1471,0	-	-	-	-



Как видно из таблицы №8, общие объемы ежегодного бурения на газ в СССР за 30 лет увеличились в 2,8 раза, в том числе объемы эксплуатационного бурения возросли более, чем в 8 раз, разведочного – почти в 2 раза.

Таблица 9.

**Среднегодовое число станков в бурении на газ по СССР и министерствам
(по станко-месяцам бурения)**

	1985	1986	1987	1988
СССР				
Всего	559,3	574,0	597,5	624,6
эксплуатационное	164,7	168,8	170,7	173,1
разведочное	394,6	405,2	426,8	451,5
Мингазпром СССР				
Всего	200,6	206,2	200,7	205,8
эксплуатационное	142,7	149,7	150,6	156,1
разведочное	57,9	56,5	50,1	49,7
Миннефтепром СССР				
Всего	65,0	54,6	54,6	52,0
эксплуатационное	22,0	19,1	20,1	17,0
разведочное	43,0	35,5	34,5	35,0
Мингео СССР				
разведочное	293,7	313,2	342,2	366,8

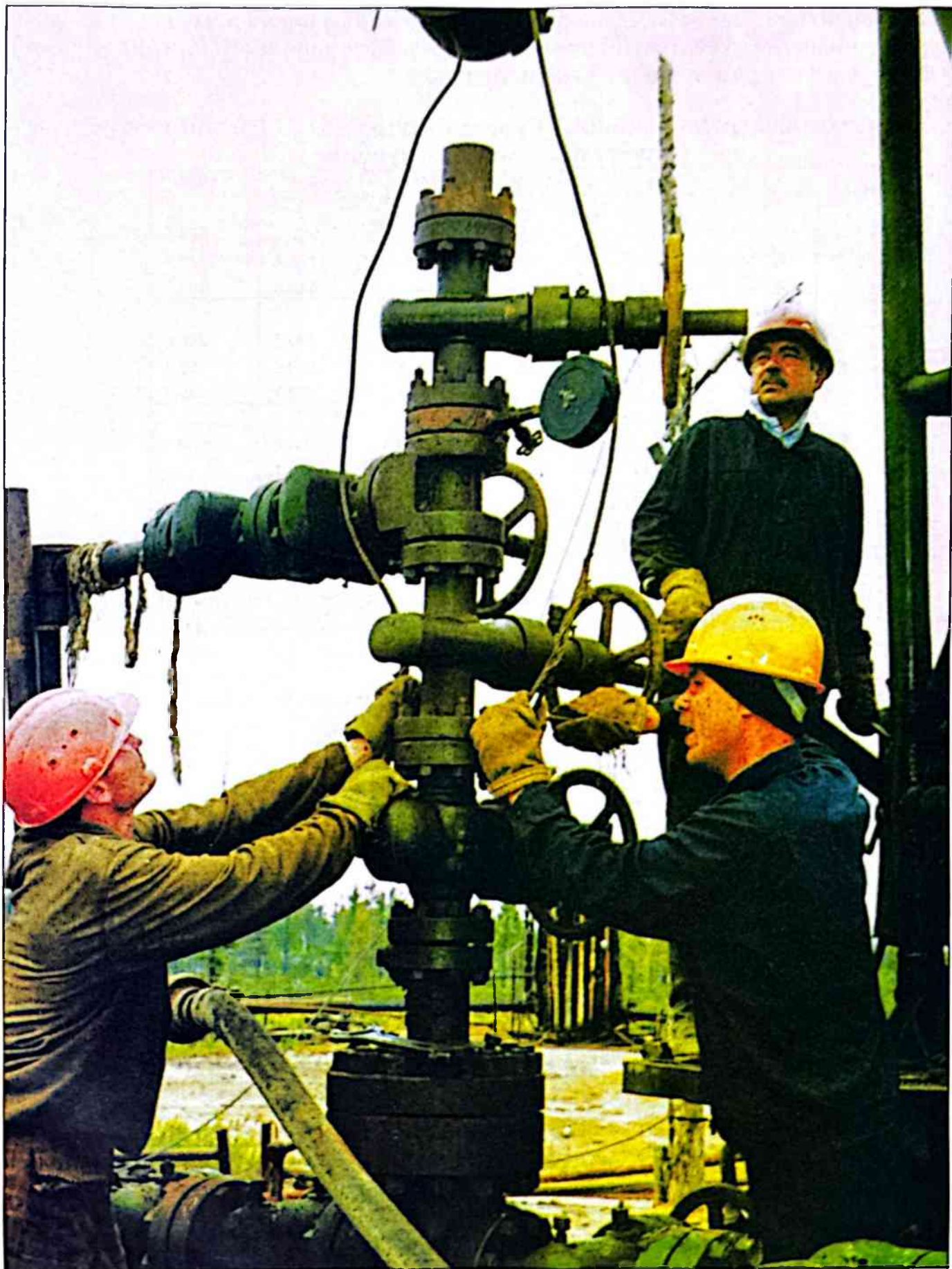
Ни одна страна мира не имела таких темпов развития газовой промышленности и такой надежной ресурсной базы, как СССР. Динамика подготовки газа в стране за период с 1957 по 1990 год отражена в таблице 10.

Таблица 10.

Динамика подготовки газа в СССР в 1957–1990 гг.

Показатели	1957–1960	1961–1970	1971–1980	1981–1990
Запасы газа категорий А+В+С1 на конец периода, млрд. куб. м	2336	15750	32250	54520
Добыча газа на конец периода, млрд. куб. м	45	198	435	815
Кратность запасов и добычи на конец периода	51,9	79,5	74,1	66,9
Прирост запасов газа за период, млрд. куб. м	681	14719	23572	25636
Добыча газа за период, млрд. куб. м	103	1145	2811	6165
Превышение прироста запасов над добычей за период, крат	16,3	12,8	8,4	4,2
Объем бурения на газ за период, тыс. м	3390	19022	15957	16176
Удельный прирост запасов газа на 1 м проходки, тыс. куб. м/м	0,50	0,77	1,48	1,58

В добыче газа также произошли существенные изменения. Возросли мощности разрабатываемых месторождений, в несколько раз увеличился средний дебит скважин. Развитие Единой системы газоснабжения страны за счет использования место-



рожденный-гигантов с запасами, исчисляемыми сотнями миллиардов и триллионов кубометров каждое. По уровням концентрации производства газовая промышленность уже давно занимала одно из ведущих мест в стране, а достигнутый уровень добычи и транспорте газа в СССР существенно выше, чем в любой другой стране мира.

В результате большой работы геологов, газовиков, строителей, металлургов, машиностроителей добыча газа в СССР постоянно возрастала. Динамика этого процесса в период 1928 – 1990 гг. отражена в таблице 11.

Таблица 11.

Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в СССР

Годы	Млн. куб. м	Годы	Млн. куб. м
1928	304,0	1962	73524,9
1930	520,0	1963	89831,8
1931	845,0	1964	108566,8
1932	1049,0	1965	127666,1
1933	1063,0	1966	142962,2
1934	1531,0	1967	157445,0
1935	1806,0	1968	169101,4
1936	2050,0	1969	181120,7
1937	2178,9	1970	197945,6
1938	2208,0	1971	212398,1
1939	2531,0	1972	221385,7
1940	3219,1	1973	236326,5
1945	3278,0	1974	260553,1
1946	3902,4	1975	289268,5
1947	4830,4	1976	320953,5
1948	5220,9	1977	346003,0
1949	5398,2	1978	372193,9
1950	5760,9	1979	406596,9
1951	6251,6	1980	435217,3
1952	6383,6	1981	465262,2
1953	6868,4	1982	500737,7
1954	7512,3	1983	535723,6
1955	8980,9	1984	587377,0
1956	12067,1	1985	642927,7
1957	18583,1	1986	686061,9
1958	28084,6	1987	727358,7
1959	35391,0	1988	770036,7
1960	45303,2	1989	796089
1961	58981,3	1990	814696

Такое развитие стало возможным в результате создания новых крупных газодобывающих центров в Тюменской области, Узбекистане, Туркмении, Оренбургской и Астраханской областях. Здесь особенно проявились факторы концентрации и централизации добычи и комплексной переработки углеводородов на базе последовательного осуществления технической политики, направленные на увеличение единичных мощностей скважин, технического оборудования, обеспечивающие ускоренный ввод в эксплуатацию месторождений и газоперерабатывающих заводов. Эти решения позволили опережающими темпами освоить и вывести на полную мощность такие крупные



месторождения как Северо-Ставропольское; Шебелинское на Украине; Шатлыкское, Ачакское, Напшское в Турмени; Газлинское в Узбекистане; Вуктыльское в Коми; Медвежье, Вынгапуровское, Уренгойское, Ямбургское в Западной Сибири; Оренбургское и Астраханское газоконденсатные месторождения и многие другие.

Особенностью этих лет развития газовой промышленности стало комплексное использование природного газа. В Оренбургской, Астраханской областях и в Узбекистане были созданы новые высокоэффективные газохимические предприятия. Здесь в промышленных масштабах началось производство газовой серы, гелия, этана. Таким образом, была заложена основа для ускоренного развития газохимической подотрасли. Показатели прироста добычи природного газа в СССР в 1960–1990 гг. и по пятилеткам отражена в таблице 12.

Таблица 12.

Прирост добычи природного газа в СССР в 1960 – 1991 гг. и по пятилеткам

Годы	Годовой		Среднегодовой за пятилетку	
	млн. куб. м	%	млн. куб. м	%
1960	9912,2	28,0	7264,5	38,7
1961	13678,1	30,2		
1962	14543,6	24,7		
1963	16306,9	22,2		
1964	18735,0	20,9		
1965	19099,3	17,6	16472,6	23,1
1966	15296,1	12,0		
1967	14482,8	10,1		
1968	11656,4	7,4		
1969	12019,3	7,1		
1970	16824,9	9,3	14055,9	9,2
1971	14452,5	7,3		
1972	8987,6	4,2		
1973	14940,8	6,7		
1974	24226,6	10,3		
1975	28715,4	11,0	18264,6	7,9
1976	31685,0	10,9		
1977	25049,5	7,8		
1978	26190,9	7,6		
1979	34403,0	9,2		
1980	28620,4	7,0	29189,8	8,5
1981	30044,9	6,9		
1982	35475,5	7,6		
1983	34985,9	7,0		
1984	51653,4	9,6		
1985	55550,7	9,5	41542,1	8,1
1986	43134,2	6,7		
1987	41296,8	6,0		
1988	42678,0	5,9		
1989	26051,0	3,3		
1990	18607,0	2,3		
1991	4142,0	Нет		



Важно, что добыче природного газа сопутствовала добыча других полезных ископаемых (нефти, конденсата). Если первоначально к сопутствующим природного газа относились без должного внимания, то в последующем научились их успешно отделять и эффективно использовать. В результате процесс добычи природного газа в ряде случаев приобрел характер комплексного производства целого ряда энергоносителей и химических веществ, которые широко применялись в народном хозяйстве.

Изменение топливной политики в направлении насыщения топливно-энергетического баланса нефтью и газом явилось этапным событием в экономическом развитии страны.

Основные этапы развития газа как важнейшей подотрасли газовой промышленности связаны с последовательным освоением крупных газодобывающих регионов: Поволжье, Северный Кавказ и Украина, Коми АССР, Средняя Азия и Казахстан и, наконец, Сибирь.

Особенно важным для развития газовой промышленности страны явилось освоение уникальных ресурсов газа Западной Сибири, прежде всего Надым-Пуртазовского региона. Здесь были созданы мощности по добыче 600 млрд. куб. м газа в год. С начала 70-х годов можно вести отсчет западносибирского этапа в развитии газовой промышленности СССР, когда сформировалось доминирование региона Западной Сибири на первых порах в общих приростах добычи газа по стране, а затем и в самих уровнях добычи. Прирост добычи газа по регионам СССР выведен в таблицах 13-14.

Таблица 13.

**Прирост добычи газа по районам СССР
за 1960–1990 гг.**

	1961–1970 гг.		1971–1980 гг.		1981–1990 гг.	
	млрд. куб. м	уд.вес %	млрд. куб. м	уд.вес %	млрд. куб. м	уд.вес %
Европейская часть						
Коми	6,3	4,1	12,7	5,3	-12,7	-3,2
Урало-Поволжье	10,5	6,9	15,5	6,5	-33,7	-8,9
Оренбургская обл.	1,3	0,9	8,8	16,3	4,7	1,2
Северный Кавказ	27,2	17,8	-32,9	-13,9	-11,6	-3,1
Украинская ССР	46,6	30,5	-4,2	-1,8	-32,3	-8,5
Прочие районы	2,4	1,6	4,6	1,9	-7,2	-1,9
Итого	94,3	61,8	34,5	14,3	-92,3	-24,4
Азиатская часть						
Западная Сибирь	9,3	6,1	142,4	60,0	435,2	114,6
Узбекская ССР	31,5	20,6	2,7	1,1	5,6	1,5
Туркменская ССР	13,1	8,5	57,4	24,5	12,6	3,8
Прочие районы	4,4	3,0	0,3	0,1	0,5	0,1
Итого	58,3	38,2	202,8	85,7	471,9	124,4
Всего по СССР	152,6	100,0	237,3	100,0	379,6	100,0

Газовая промышленность Советского Союза

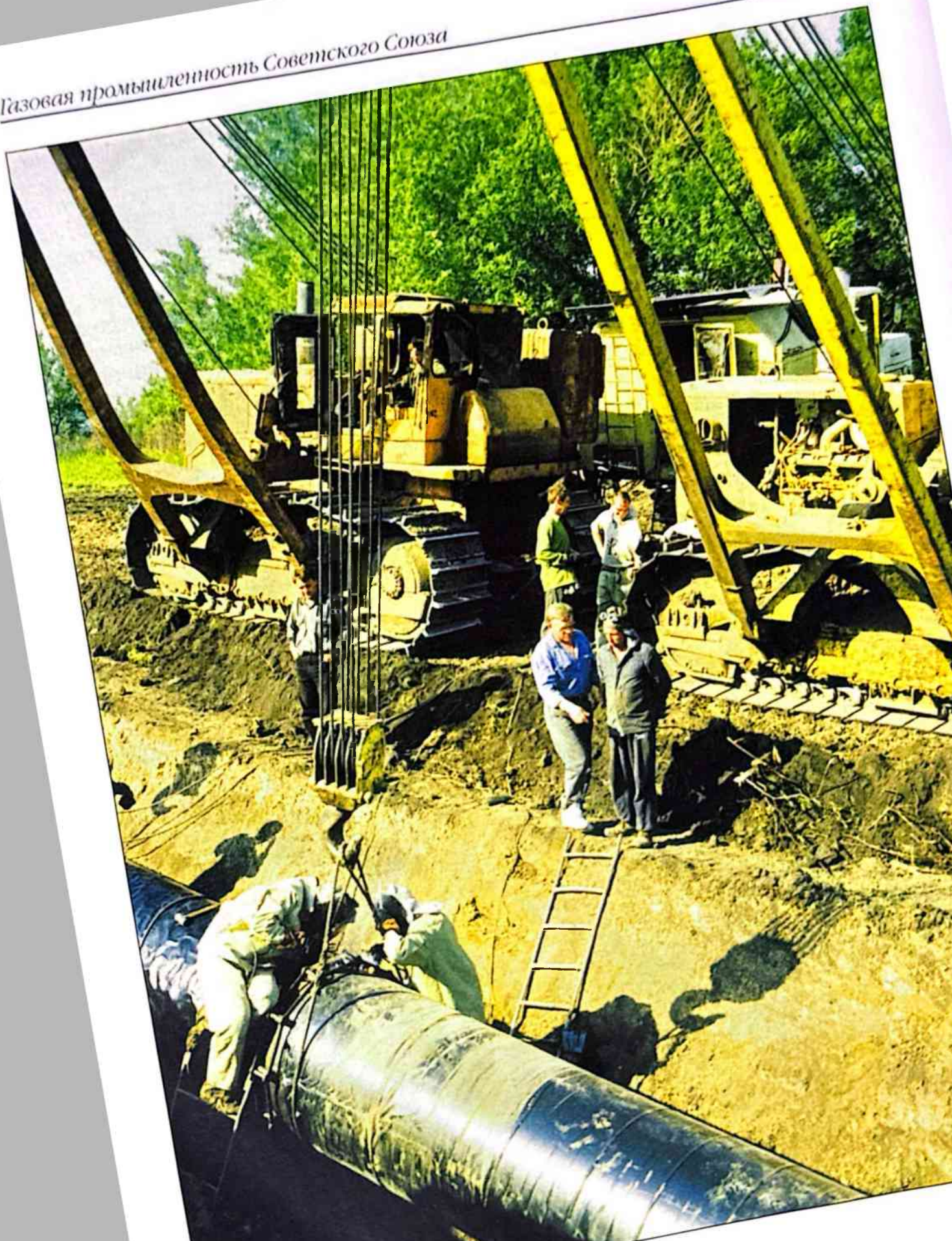


Таблица 14.

Районная структура добычи газа в СССР за 1960-1990 гг.

	Добыча газа							
	1960 г.		1970 г.		1980 г.		1990 г.	
	млрд. куб. м	уд.вес %	млрд. куб. м	уд.вес %	млрд. куб. м	уд.вес %	млрд. куб. м	уд.вес %
Европейская часть								
Коми	0,5	1,1	6,8	3,4	19,5	4,5	7,3	0,9
Урало-Поволжье	8,8	19,4	19,3	9,7	34,8	8,0	1,1	0,2
Оренбургская обл.			36586,0	0,6	40,1	9,2	44,8	5,5
Северный Кавказ	19,8	43,7	47,0	23,7	14,1	3,2	2,5	0,4
Украинская ССР	11,3	31,6	60,9	30,8	56,7	13,0	24,4	3,0
Прочие районы	1,2	2,7	3,6	8,0	8,2	1,9	1,0	0,1
Итого	44,6	98,5	138,9	70,2	173,4	39,8	81,1	10,1
Азиатская часть								
Западная Сибирь			9,3	4,7	151,7	34,9	604,9	74,2
Узбекская ССР	0,6	1,2	32,1	16,2	34,8	8,0	40,4	5,0
Туркменская ССР			13,1	6,6	70,5	16,2	83,1	10,1
Прочие районы	0,1	0,3	4,5	2,3	4,8	1,1	5,3	0,6
Итого	0,7	1,5	59,0	29,8	261,8	60,2	733,7	89,9
Всего по СССР	49,3	100,0	197,9	100,0	435,2	100,0	814,8	100,0

Газовая промышленность занималась также добычей конденсата и производством сжиженных газов. Показатели этой деятельности отражены в таблицах 15-16.

Таблица 15.

Добыча газового конденсата по СССР, министерствам и объединениям (тыс. тонн)

	1985 г.	1986 г.	1987 г.	1988 г.
СССР	12316,6	15512,0	17416,8	18450,0
Мингазпром СССР	10339,5	13776,3	15711,8	16910,9
Севергазпром	1217,2	1147,4	970,1	714,1
Кавказстрансгаз	6,1	5,3	4,2	4,7
Кубаньгазпром	38,8	34,3	30,7	31,6
Югтрансгаз	-	-	-	-
Оренбурггазпром	4165,4	4603,5	4806,9	5302,7
Астраханьгазпром	-	0,4	1064,0	1880,0
Тюменгазпром	2260,5	5221,3	5960,6	6047,7
Якутгазпром	25,6	30,5	52,5	63,7
Норильскгазпром	49,7	52,6	50,5	52,8
Укргазпром	982,7	920,5	922,7	870,1
Средазгазпром	987,9	1176,4	1278,4	1376,8
Туркменгазпром	605,6	584,1	571,2	566,7
Миннефтепром СССР	1977,1	1735,7	1705,0	1540,0



Таблица 16.

Производство сжиженных газов в СССР (тысяч тонн).

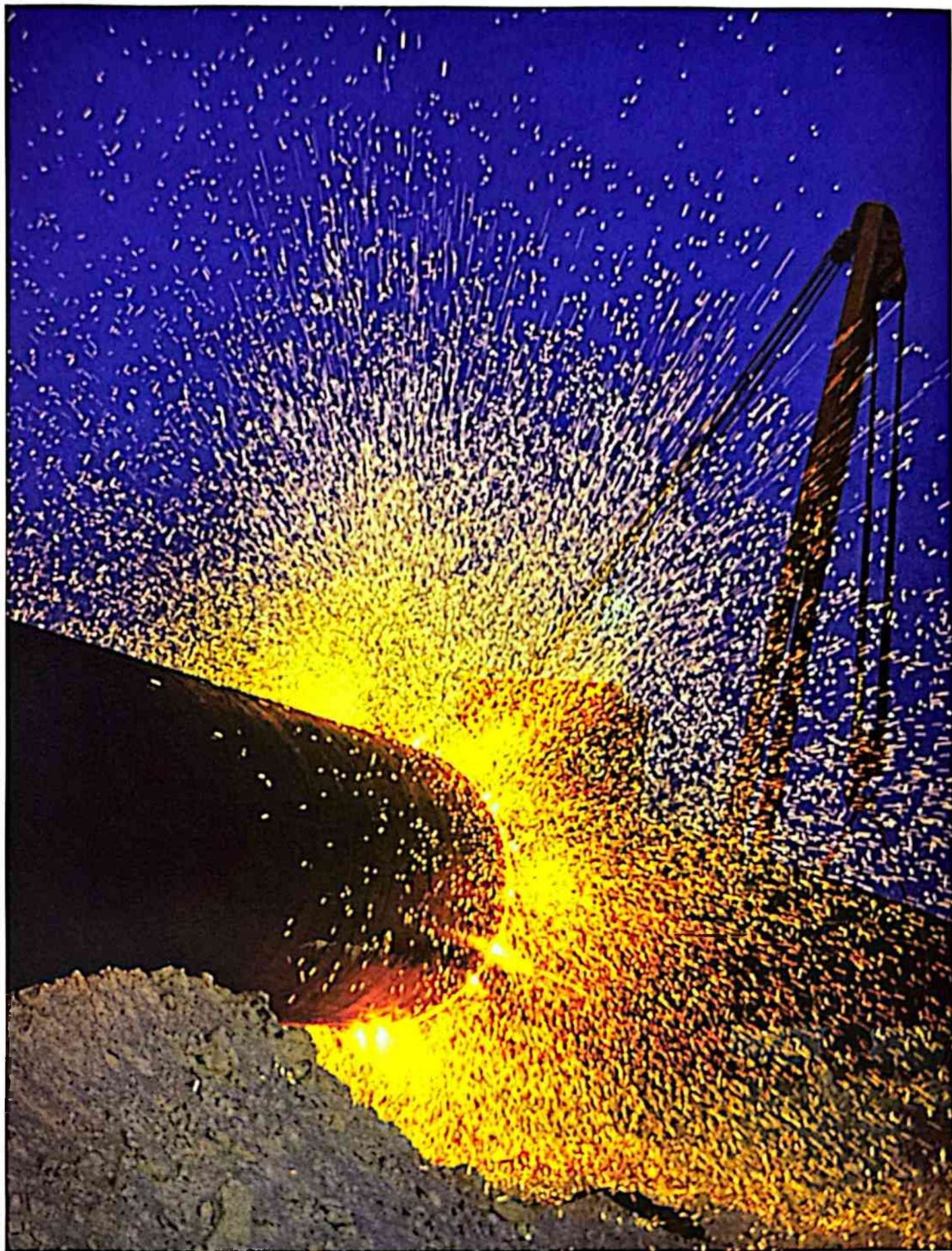
Регионы	1987 г.	1988 г.
СССР	10046,6	10771,1
РСФСР	8380,8	9063,9
Украинская ССР	612,4	626,7
Белорусская ССР	374,4	360,2
Грузинская ССР	13,5	9,9
Азербайджанская ССР	114,3	77,8
Узбекская ССР	21,1	22,3
Туркменская ССР	15,5	15,5
Казахская ССР	309,3	387,8
Литовская ССР	205,3	207,0

Создание газовой промышленности СССР – беспрецедентный по размаху и удивительный по глубине прорыв в новый технологический уклад с коренными структурными преобразованиями не только топливно-энергетического комплекса, но и широкого круга смежных отраслей экономики – от машиностроения и металлургии до транспорта и сельского хозяйства. Этот прорыв за три десятилетия неузнаваемо изменил энергетику, тяжелую промышленность, а также быт двух третей населения страны (и что особенно важно – трех четвертей сельского населения), резко снизил его заболеваемость и смертность благодаря кратному уменьшению нагрузки на природную среду, особенно атмосферу крупных городов и промышленных центров. Охват потребления газа территория страны показан в таблице 17.

Таблица 17.

**Динамика потребления газа по республикам СССР
(млрд. куб. м)**

	1960	1970	1980	1990
СССР	45,05	197,88	346,73	632,07
РСФСР	23,31	117,44	210,50	404,00
Украинская ССР	14,54	49,57	71,85	112,76
Азербайджанская ССР	5,28	4,97	11,12	16,56
Туркменская ССР	0,23	1,93	5,13	8,13
Узбекская ССР	0,45	10,46	18,56	34,26
Казахская ССР	0,04	3,34	10,06	13,67
Армянская ССР	0,11	1,45	2,56	4,38
Грузинская ССР	0,45	2,01	3,32	5,39
Киргизская ССР	0,04	0,56	1,16	2,13
Белорусская ССР	0,006	2,68	4,77	14,79
Литовская ССР	0	1,34	3,02	5,8
Латвийская ССР	0	0,93	1,58	2,9
Таджикская ССР	0	0,48	1,18	1,92
Эстонская ССР	0	0,49	1,1	1,52
Молдавская ССР	0	0,21	0,8	3,85



В 1990 году с использованием природного газа производили 93% чугуна, 59% мартеновской стали, 49% проката черных металлов, 94% железнорудных окатышей, 71% цементного клинкера, 89% листового стекла, 38% кирпича, 45% сборного железобетона. Основные показатели структуры потребления газа показана в таблице 18.

Таблица 18.

**Структура потребления газа в СССР в 1970, 1980, 1990 годы
(млрд. куб. м).**

	1970 г.	1980 г.	1990 г.
Коммунально-бытовые нужды	25,3	52,1	86,0
Химическая промышленность	12,9	36,4	39,6
Черная металлургия	28,0	40,5	47,4
Цветная металлургия	2,5	7,0	10,0
Машиностроение и металлообработка	19,1	29,1	42,1
Строительные материалы	18,3	26,6	36,2
Прочие отрасли	7,9	12,9	27,8

Примечание – без электроэнергетики.

В СССР подавляющая часть добываемого газа шла на нужды экономики и коммунально-бытовое обеспечение населения страны. Динамика этого процесса в период с 1960 года по 1990 год отражена в таблицах 19.

Таблица 19.

Развитие газификации населенных пунктов

	1960	1970	1980	1990
Природный газ:				
Городов и поселков городского типа	180	542	883	2400
Сел	140	1081	4358	12276
Сжиженный газ:				
Городов и поселков	299	1178	1128	3236
Сел	68	38855	142057	178580
Всего	619	41656	148426	196492

Данные таблицы свидетельствуют, что за 30 последних лет существования СССР общее количество газифицированных городов и поселков городского типа возросло в более, чем в 300 раз. Природным и сжиженным газом пользовалось 84,8% населения. При этом в Азербайджане было газифицировано 69,3%, в Армении – 56,5%, в Узбекистане – 45,4%, на Украине – 44,2% городского населения. Газификация сельской местности составляла примерно 7%.



Таблица 20.

Состояние газификации коммунально-бытового сектора страны по состоянию на 1 января 1990 г.

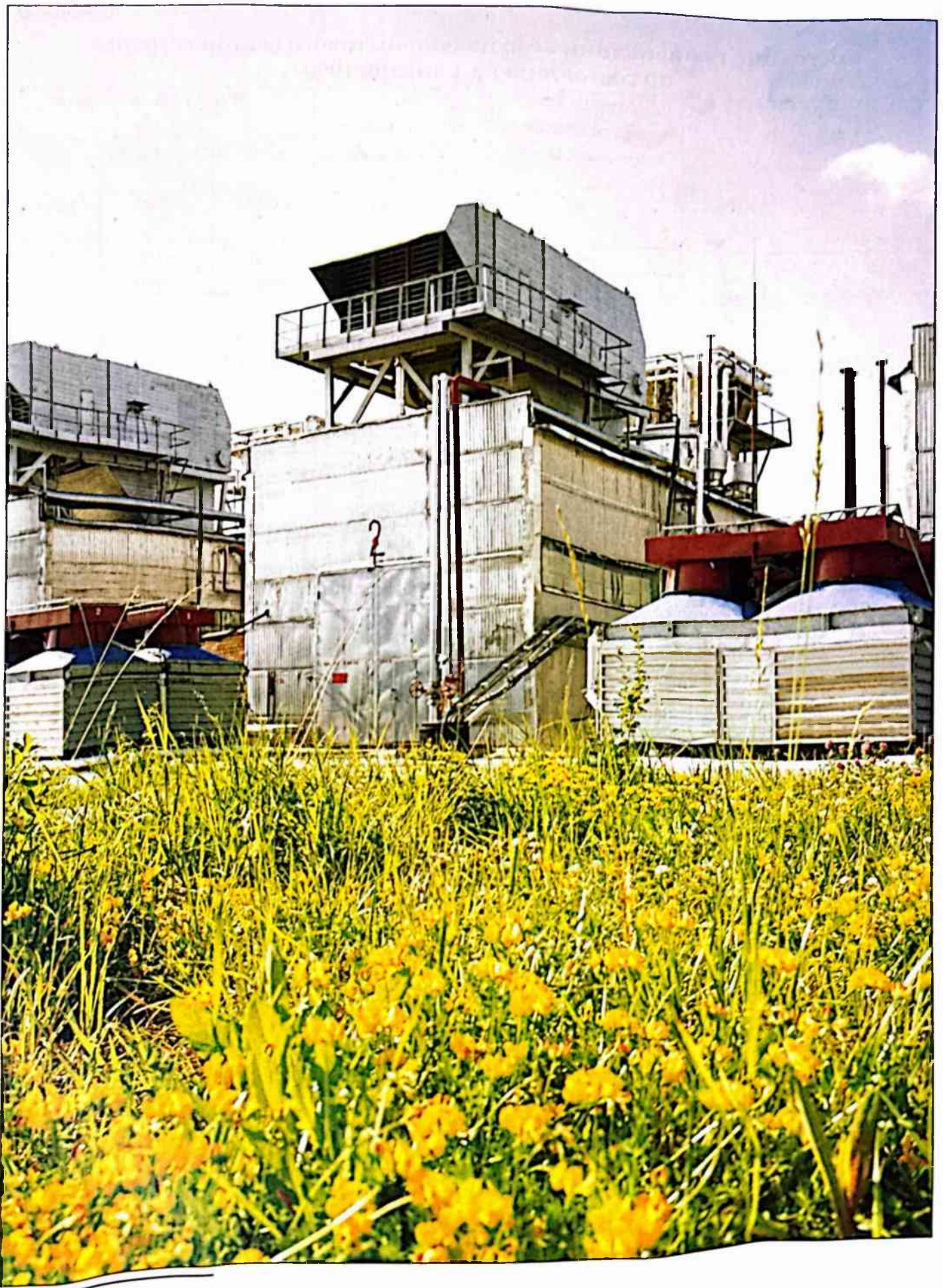
Наименование	Протяженность газораспределительных сетей тыс. км	число газифицированных квартир, тыс.	отпуск газа, млн. куб. м		
			в т. ч.		
			всего	населению	к/быт
СССР, в том числе	245	33185	57651	30793	26857
города и поселки	155	29662	47828	24752	23075
населенные пункты, села	90	3523	9822	6040	3782

Таблица 21.

Характеристика состояния газификации коммунально-бытового сектора населенных пунктов РСФСР в период с 1965 по 1990 г.

	Единица измерения	На конец года		1965–1990 гг.
		1965 г.	1990 г.	
1. Число городов и поселков, подключенных к магистральным газопроводам и отводам	Ед.	290	1130	840
2. Число газифицированных квартир на природн. газе				
– в городах и поселках	млн.	4,00	20,1	16,1
– в селах	млн.	мало	1,65	1,65
на сжиженном газе				
– в городах и поселках	млн.	1,32	7,70	6,38
– в селах	млн.	0,14	9,28	9,14
3. Протяженность газораспределительных сетей, всего	тыс. км	34,5	130,3	95,8
– в городах и поселках	тыс. км	33,1	80,3	47,2
– в сельской местности	тыс. км	1,4	50,0	48,6
4. Отпуск сетевого газа, всего *	млрд. куб. м	8–9	32,4	23–24
В т.ч.: население	млрд. куб. м	2,8	14,6	21,8
Коммунально-бытовым предприятием	млрд. куб. м	5–6	17,8	12,3
7. Отпуск сжиженного газа, всего*	тыс.т	0,35	2,67	2,32
– городам и поселкам	тыс.т	0,32	1,48	1,16
– селам	тыс.т	0,03	1,19	1,16

* – в основном использует население



Мощное внедрение советского газа, нефти и угля в мировую экономику способствовало бурному развитию электроэнергетики, химической промышленности, транспорта, машиностроения и улучшению качества жизни людей. Это можно показать на примере роста потребления природного газа в электроэнергетике, приведший за двадцатилетний период к более чем двухкратному росту производства электроэнергии в СССР и мире в целом. Основные показатели данного процесса с 1970 года по 1990 год отражены в таблице 22.

Таблица 22.

**Потребление природного газа при производстве электроэнергии
(млрд. куб. м)**

Регионы	1970	1975	1980	1985	1990
СССР	85,9	88,9	117,6	204,6	273,3
Восточная Европа	14,3	18,7	16,3	20,8	15,8
США	110,6	88,8	104,0	86,4	78,1
Западная Европа	13,7	38,8	31,6	29,2	39,0
Канада	2,6	3,6	2,1	1,6	2,2
Япония	1,4	5,4	18,9	31,9	37,9
Латинская Америка	5,3	8,2	11,8	14,8	19,1
Мир в целом	238,2	260,5	325,1	433,4	534,6

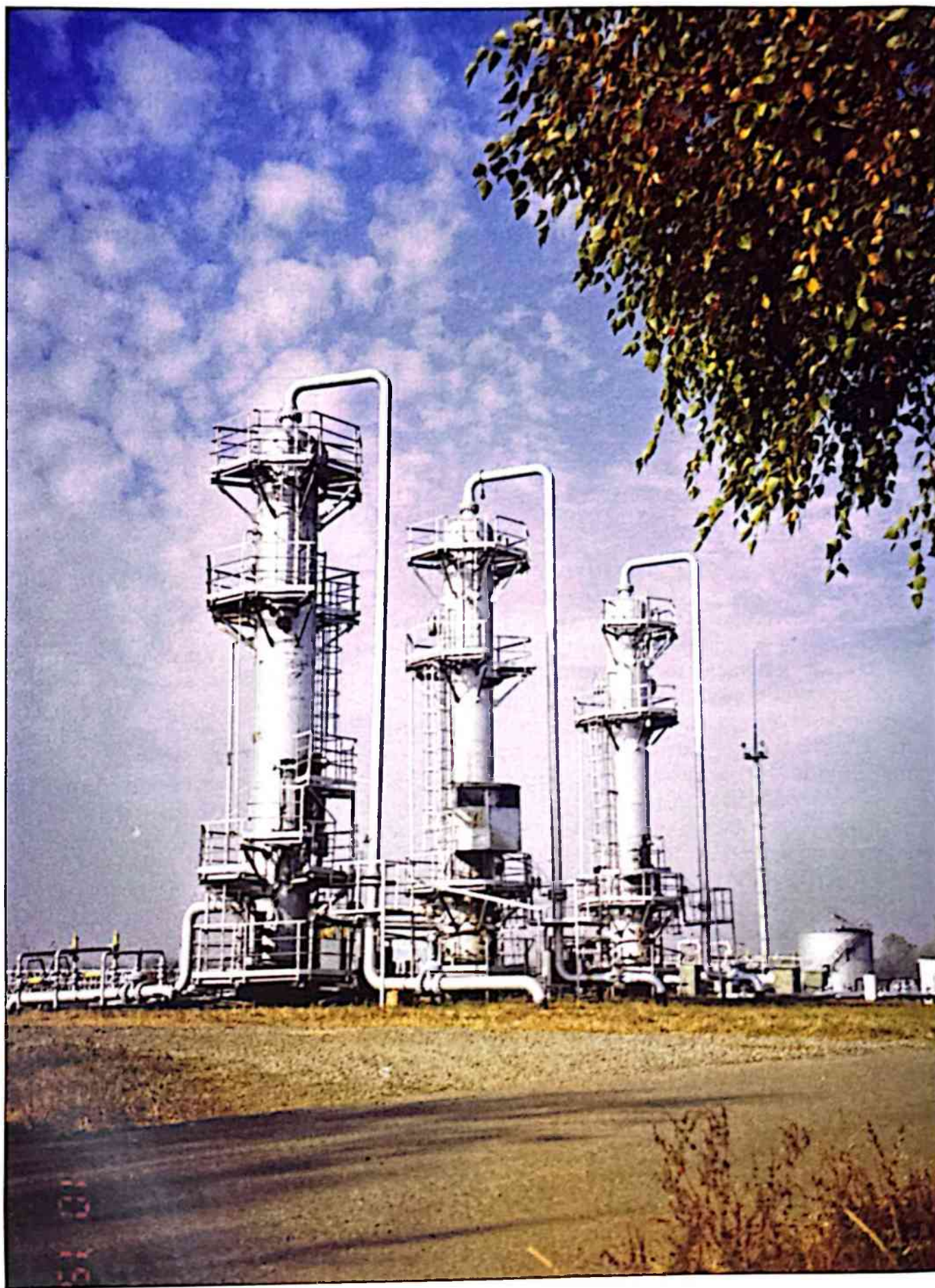
Крупномасштабное внедрение природного газа в производство электроэнергии позволило радикально увеличить ее потребление в промышленности, сельском хозяйстве, транспорте, строительстве, коммунально-бытовом секторе.

Начиная с 60-х годов значительная часть территории СССР начала покрываться густой сетью, состоящей из месторождений природного газа, газотранспортных систем, отдельных газопроводов, подземных хранилищ газа, газоперерабатывающих предприятий, которые постепенно замыкались в одну цепь – Единую систему газоснабжения страны. К концу 1991 года она охватывала не только Европейскую часть бывшего СССР (РСФСР, Эстонию, Латвию, Литву, Белоруссию, Украину, Молдавию), но также все Закавказье (Грузию, Армению, Азербайджан), Среднюю Азию (Туркмению, Узбекистан, Казахстан) и Западную Сибирь. По своему размаху, мощности, количеству объектов и потребителей Единая система газоснабжения СССР до сих пор не знает равных в мире. Основные показатели системы магистрального транспорта газа отражены в таблице 23.

Таблица 23.

**Основные показатели магистрального транспорта газа по СССР
за 1960 – 1990 гг.**

Годы	Протяженность магистральных газопроводов (тыс. км)	Объем транспортируемого газа (млрд. куб. м)	Средняя дальность транспорта (км)
1960	21,0	26,1	589
1970	67,5	172,0	917
1980	131,6	366,2	1851
1990	220,0	695,0	2590



Нарастающая концентрация мощностей в добыче и транспорте газа – одна из наиболее отчетливых и важных тенденций в развитии системы газоснабжения во всей ретроспективе. С 1950 года диаметры газопроводов возросли с 300 – 325 мм до 1420 мм, производительность одной нитки газопровода увеличилась с 1 до 30 млрд. куб. м в год, единичная мощность агрегатов компрессорных станций повысилась в 20 – 30 раз и т. д.

В зависимости от удаления месторождений от потребителей росли протяженность и диаметр труб магистральных газопроводов, количество и техническая оснащённость строительных организаций. Постепенно был осуществлен переход от строительства одного отдельно взятого газопровода к созданию мощных газотранспортных систем, состоящих из нескольких газопроводов. Динамика роста диаметров и протяженности магистральных газопроводов, мощности газоперекачивающих агрегатов отражены в таблицах 24-27.

Таблица 24.

Общая протяженность магистральных газопроводов (тыс. км)

Год	Протяженность	Год	Протяженность
До 1946	0,325	1969	63,2
1946	0,62	1970	67,5
1947	-	1971	72,3
1948	-	1972	78,7
1949	-	1973	83,9
1950	2,3	1974	91,5
1951	-	1975	98,7
1952	-	1976	103,0
1953	-	1977	111,3
1954	-	1978	117,7
1955	4,85	1979	124,4
1956	-	1980	131,6
1957	-	1981	135,5
1958	12,2	1982	144,3
1959	16,5	1983	155,1
1960	21,0	1984	164,9
1961	25,3	1985	174,5
1962	28,5	1986	185,1
1963	33,06	1987	197,0
1964	37,0	1988	208,6
1965	42,0	1989	214,4
1966	47,4	1990	220,0
1967	52,6	1991	-
1968	56,09		

Решающую роль в ускорении темпов развития газовой отрасли сыграл переход в трубопроводном транспорте на сооружение преимущественно мощных многониточных газопроводных систем из труб диаметром 1220 и 1420 мм на давление 75 атмосфер. Широкое использование газоперекачивающих агрегатов с авиаприводом позволило сократить сроки строительства компрессорных станций в 2,5 – 3 раза, а трудозатраты – на 60%. Было начато внедрение блочных безподвальных газоперекачивающих агрегатов ГПА-10 с судовым приводом, ГТН-6 с газотурбинным и СТД-12500 с электри-



ческим приводом. Эти прогрессивные сдвиги привели к ускорению в СССР самой крупной в мире закольцованной Единой системы газоснабжения страны, технологически связанной со всеми отраслями народного хозяйства и прежде всего электроэнергетикой.

Таблица 25.

Ввод в действие Миннефтегазстроем трубопроводов (по диаметрам)

Наименование	1971 – 1975 гг.	1976 – 1980 гг.	1981 – 1985 гг.	1986 – 1990 гг.
Газопроводы	33,26	31,34	43,41	36,8
1420 мм	3,7	10,71	19,94	24,6
1220 мм	11,16	6,61	9,27	
1020 мм	4,67	4,6	2,8	
820 мм	1,43	0,6	0,54	
720 мм	2,29	2,8	5,3	
530 мм	3,6	2,1	2,18	
Насосных станций	6,36	3,91	3,55	

Таблица 26.

Протяженность магистральных газопроводов СССР (на конец года)

Диаметр (мм)	1975 г.		1980 г.		1990 г.	
	Протяжен. (км)	Уд. вес (%)	Протяжен. (км)	Уд. вес (%)	Протяжен. (км)	Уд. вес (%)
1420	3641	3,7	14290	10,9	55440	25,2
1220	15445	15,6	22147	16,8	35447	16,1
1020	20388	20,6	24890	18,9	30158	13,7
820	6972	7,1	7775	5,9	8989	4,1
720	15756	16,0	18548	14,1	22332	10,1
630	142	0,1	87	0,1	116	0,1
529	16454	16,7	19811	15,0	26696	12,1
до 426	19904	20,2	24072	18,3	40860	18,6
ИТОГО	98702	100,0	131620	100,0	220038	100,0

Таблица 27.

Динамика роста мощностей ГПА типов приводов в СССР с 1960 по 1990 г.

Год	Мощн. КС, тыс. кВт	Средн. Мощн., Агрегата тыс. кВт	Структура по типам привода					
			Газотурбинный		Электропривод		Газопотоки компрессорных	
			тыс.. кВт	уд.вес, %	Тыс. кВт	уд.вес, %	тыс. кВт	Уд.вес, %
1960	257	1,57	–	–	162	63	95	37
1965	186	2,81	654	35	990	53	225	12
1970	3400	2,92	1938	57	1020	30	143	13
1975	8232	3,93	5598	68	1564	19	10070	13
1980	17465	5,3	13594	77	2934	16	937	7
1985	3560	6,88	28770	81	5680	16	1156	3
1990	46580	8,19	38614	83	7030	16	936	1



Масштабные задачи этапного характера были решены в развитии хранения газа, когда подземные хранилища газа (ПХГ) приняли на себя функции не только регулирования в Единой системе газоснабжения страны, но и обеспечения высокой надежности газоснабжения, режимной гибкости этой уникальной системы. Их развитие показано в таблице 28.

Таблица 28.

Развитие подземного хранения газа в СССР за 1960 – 1990 годы.

Показатели	1960 г.	1970 г.	1980 г.	1990 г.
Число хранилищ	4	15	29	46
Активный объем (млрд. куб. м)	0,3	6,0	31,0	87,5
Закачка газа (млрд. куб. м)	0,2	5,5	19,5	56,6
Отбор газа (млрд. куб. м)	0,05	3,6	18,6	53,9
Максимальный суточный отбор (млн. куб. м)	1,5	52,1	143,6	498,8
Потребление газа в народном хозяйстве (млрд. куб. м)	45,0	197,9	346,7	632,1
Отношение отбора газа из ПХГ к потреблению	0,01	1,9	5,4	8,5

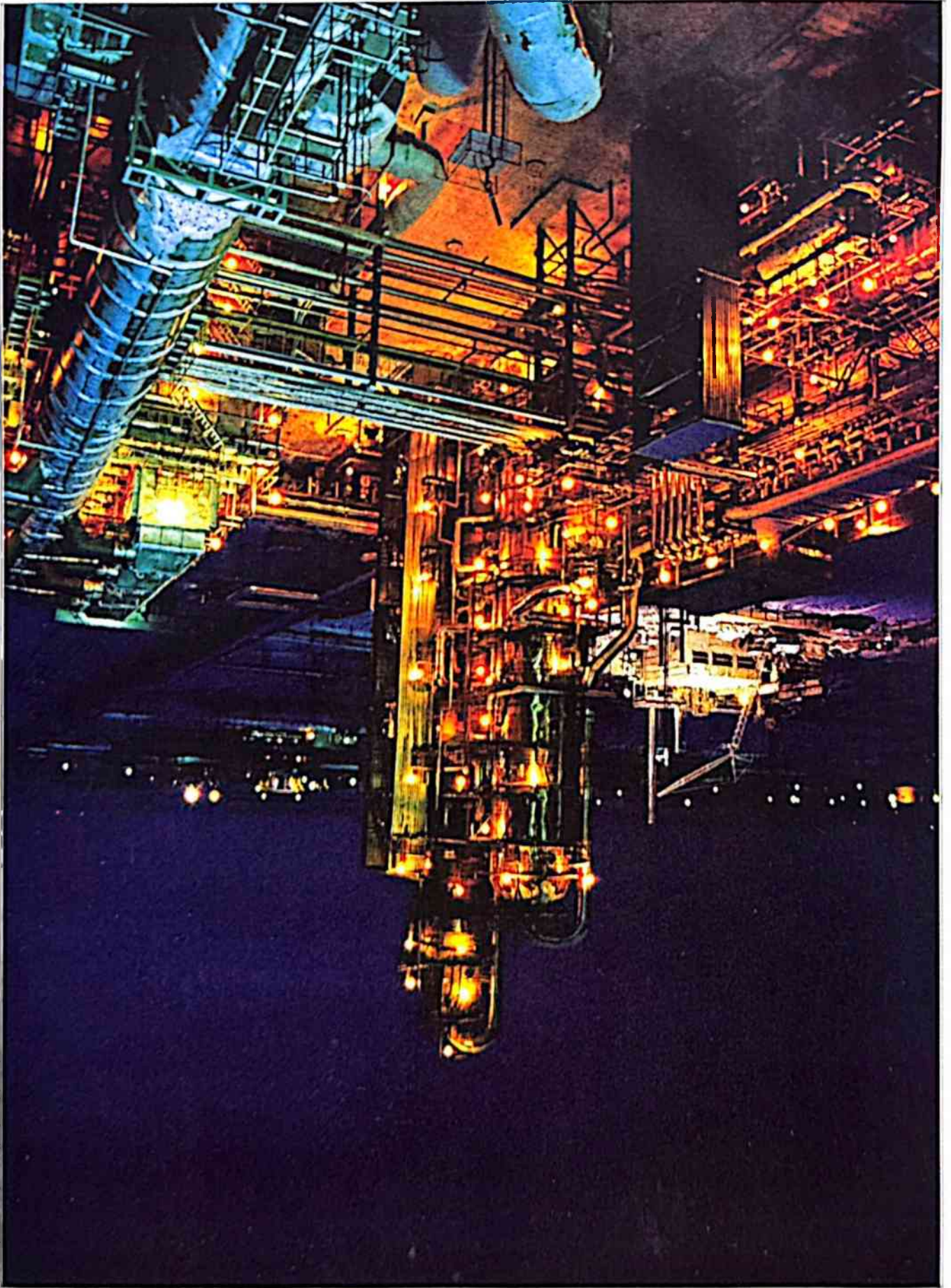
Природный газ СССР выступал в качестве мощного аргумента при формировании внешней политики страны, ведения международной торговли. Объемы газа, экспортируемого с СССР за рубеж, постоянно возрастали, что видно из таблицы 29).

Таблица 29.

Экспорт отечественного природного газа за рубеж (млрд. куб. м)

Станы	1970 г.	1975 г.	1980 г.	1985 г.	1990 г.
ВСЕГО	3,3	19,3	54,8	69,4	110,0
В том числе:					
ФРГ	-	3,1	10,1	12,5	20,1
Италия	-	2,3	6,6	6,3	13,6
Франция	-	-	3,7	7,3	10,6
Чехия	1,3	3,7	8,3	10,5	14,2
Польша	1,0	2,5	5,3	6,0	8,4
Турция	-	-	-	-	3,3
Венгрия	-	0,6	3,8	4,0	6,5
Австрия	1,0	1,9	2,4	4,2	5,1
Румыния	-	-	1,6	2,0	7,3
Болгария	-	1,2	4,0	5,5	6,9

Наряду с экспортными поставками советского газа практиковался и импорт природного газа на территорию СССР из-за рубежа (Афганистан, Иран) главным образом с целью газоснабжения районов (республик, областей), значительно отдаленных от собственных источников (республики Советского Закавказья, районы Средней Азии).



Важнейшие вехи развития газовой индустрии в СССР следует также связывать с этапами становления и развития Единой системы газоснабжения страны, развитие основных элементов которой показано в таблице 30.

Таблица 30.

Показатели развития основных элементов ЕСГ СССР с 1960 по 1990 г.

	Ед. изм.	1960	1970	1980	1990
1. Добыча газа (природного и попутного)	Млрд. куб. м	45,3	197,9	289,3	814,8
2. Эксплуатационный фонд газовых скважин (на конец года)	Тыс.	1,19	3,96	6,98	9,72
3. Протяженность газовых сетей в том числе					
– внутрипромысловых	–«–	2,3	9,3	16,1	27,0
– дальнего транспорта газа	–«–	21	66	131,6	220
– распределенных	–«–	14,6	62,6	136,0	263,9
4. Подача газа потребителям по газопроводам (товарный газ)	Млрд. куб. м	26,0	170,1	336,5	693,7
5. Установленная мощность ГПА	Млн. кВт	0,26	3,4	17,5	46,6
6. Число ПХГ	Единиц	4	15	15	21
7. Число газифицированных городов и населенных пунктов сетевым газом	Тыс.	0,62	1,62	5,24	14,60
8. Число газифицированных квартир	Млн.	3,3	11,4	23,0	34,9

Развитие отечественного газового дела потребовало формирование мощной научной школы, которая развивалась по нескольким направлениям. Важнейшим из этих направлений стало развитие теоретической базы (теории), которая не только вобрала в себя лучшие достижения мировой газовой науки, но и значительно дополнила их особенностями пространственных и климатических условий СССР. Вторым направлением стало зарождение и развитие материальной базы отечественной газовой науки: НИИ, отдельных лабораторий, испытательных полигонов. В качестве третьего направления выступили постоянно крепнущие связи научной газовой школы с научными школами других смежных отраслей экономики (геологией, строительством, химической промышленностью, машиностроением), в результате чего удалось обеспечить комплексное решение ряда сложнейших научных проблем.

Решались также этапные задачи в области создания и развития газоперерабатывающей промышленности, газового приборостроения, развития смежных отраслей народного хозяйства – трубной промышленности, газового машиностроения, индустриальной базы строительства.

Особенно поражают масштабы и темпы развития отрасли строительства объектов газовой промышленности – Миннефтегазстроя СССР. В итоге – выход в конце 1980-х – начале 1990-х годов на беспрецедентные в мире уровни прироста добычи и транспорта газа – около 30 млрд. куб. м в год.

Газовая индустрия в течение 1970-х и 1980-х годов превратилась в передовую отрасль народного хозяйства. Все достижения в ее развитии явились результатом самоотверженного труда большого количества людей. Так, в газовой промышленности в 1988 году работало свыше 400 тыс. человек, из которых 323 тыс. были заняты в основной деятельности.



На предприятиях по добыче газа работало 63,7 тыс. человек, на транспорте газа – 71 тыс., в бурении – 34,5 тыс., в научно-исследовательских организациях – 10,2 тыс., в проектных организациях – 10,4 тыс., в материально-техническом снабжении – 5,9 тыс., в аппарате Министерства – 829 человек.

Гармоничное развитие отечественной газовой промышленности было обеспечено высококвалифицированными кадрами руководителей, инженерно-технического состава, ученых, рабочих, обслуживающего персонала. Все эти люди составляли части одного сложного механизма, которые работали на достижение одной главной цели – повышение газоснабжения страны. Каждый из них трудился на своем рабочем месте, каждый из них решал свою большую и сложную задачу. Высшим знаком отличия всех тружеников газовой отрасли была Золотая Звезда Героя Социалистического Труда, которая одинаково почетно сверкала на груди министров Н. К. Байбакова, С. А. Оруджева, Б. Е. Щербины, В. А. Динкова, геологов Ф. К. Салманова, Л. И. Равнина, Ю. Г. Эрвье, строителей Н. А. Ворьбева, П. Я. Ансова, ученых Б. Е. Патона, Г. И. Марчука, Г. А. Николева, начальника Уренгойгаздобычи И. С. Никоненко, газотранспортных объединений Е. Н. Яковлева, С. Ф. Бармина и А. И. Сафронова, начальника технологического потока В. Я. Беляевой, начальника изоляционно-укладочной колонны Г. Х. Нафикова, бригадиров сварочно-монтажной бригады Б. П. Дидука, М. И. Буянова, электросварщика Е. Б. Дерюжина, оператора технологических компрессоров Д. А. Нечинского и многих других. Еще многие тысячи работников стали лауреатами Ленинской и Государственной премий СССР, премий Совета Министров СССР, ЦК ВЛКСМ, были отмечены орденами и медалями. По количеству и значимости этих наград они под стать одному из самых победоносных сражений Великой Отечественной войны, а по значимости трудового подвига – грандиозны.

Как измерять и оценить тот труд, который был вложен тысячами людей для того, чтобы добыть газ из земных недр и доставить его за тысячи километров до потребителя?

Газовую промышленность СССР создавала вся страна и в этом принимали участие миллионы человек разных профессий и специальностей. Много было талантливых руководителей разного уровня управления. При этом есть необходимость особо отметить внесших значительный личный вклад в становление газовой отрасли. Это: А. Н. Косыгин, Н. К. Байбаков, А. К. Кортунов, Б. Е. Щербина, В. Э. Дымшиц, В. И. Долгих, М. В. Сидоренко, С. А. Оруджев, Ю. П. Баталин, Ю. И. Боксерман, В. А. Динков, Г. П. Богомяков, К. К. Смирнов, А. И. Сорокин, А. Г. Гудзь, Г. Д. Маргулов, С. С. Каширов, А. Г. Карапетян, В. С. Черномырдин, Р. И. Вяхирев, А. Н. Колотилин, Г. И. Шмаль, Г. Н. Судобин, С. К. Аракелян, С. М. Крайзельман, И. И. Мазур, Ф. В. Мухамедов, В. М. Игольников, В. П. Курамин.

Если характеризовать основные этапы взаимодействия газовой промышленности с экономической и социальной сферами страны, то уже к началу 1970-х годов ее влияние на прирост национального дохода оценивалось в 12–15%. В начале 1980-х годов газовая промышленность была включена в состав пяти-семи отраслей народного хозяйства, определяющих структурный и научно-технический прогресс экономики страны. К концу 1980-х годов, после Чернобыля пришло осознание еще большей роли газовой промышленности в структурных преобразованиях топливно-энергетического комплекса и народного хозяйства с его социальной сферой в целом: она стала рассматриваться как «мост в будущее», когда основные приросты потребности в энергии покрываются за счет газа.

В последние десятилетия прошлого века мы наблюдали стремительный прогресс в развитии человечества. Освоение газового дела, создание и развитие газовой промышленности СССР – яркое доказательство этого прогресса. За неполных 50 лет был осуществлен прорыв в новую область знаний, а их реализация на практике не знает ана-



логов в мире. Природный газ превратился в национальное достояние Советского Союза, в дело, которое в новой стране – Российской Федерации – успешно продолжается ОАО «Газпром».

Необходимо отметить, что газовая отрасль не есть нечто замкнутое, развивающееся само по себе. Отрасль не сложилась бы в ее возможностях, культуре, потенциале, если бы была изолирована от общего прогресса в стране. Параллельно развивалась металлургия. Осваивались новые марки стали, становились реальностью новые диаметры трубопроводов.

Развивалась химия, предоставив новые материалы для изоляции трубопроводов. Развивался транспорт – были созданы машины, открывавшие совершенно новые возможности как в смысле грузоподъемности и надежности, так и для работы в экстремальных погодных условиях. Отечественное машиностроение осваивало производство своих надежных агрегатов для компрессорных станций, оборудования для устройства месторождений. Это, к примеру, блистательно сработало во время эмбарго на поставку оборудования для газопровода Уренгой – Ужгород. Тогда за считанные месяцы наши конструкторы в Ленинграде создали конкурирующие с зарубежными турбины для перекачки газа. А ранее, когда ФРГ наложила эмбарго на поставку труб, менее чем за полгода был пущен стан в Челябинске, выпускающий трубы 1220 мм в диаметре.

Все, что стало возможным в 1970-е и 1980-е годы в развитии газовой промышленности, стояло, как на фундаменте, на потенциале всех отраслей промышленности, всей науки, включая академическую. Становление отрасли шло комплексно по разным направлениям вместе с прогрессом всей отечественной науки и промышленности.

Особо нужно подчеркнуть, в создании газовой промышленности СССР был не только огромный и целенаправленный труд коллективов газовиков. Они ежедневно чувствовали поддержку строителей, транспортников, металлургов, химиков, машиностроителей, энергетиков, лесников, партийных и советских организаций, средств массовой информации и др.

В чем видели свое удовлетворение создатели отрасли? Это, во-первых, в том, что страна занимала первое место в мире по ежегодной добыче газа.

Во-вторых, в Советском Союзе имелось 220 тысяч километров магистральных и примерно столько же промысловых и разводящих трубопроводов – эта мощная единая система пронизала страну как кровеносные сосуды, подавая газ от месторождений к потребителям на тысячи километров. Эта система давала свет, тепло, сырье промышленности. Можно без преувеличения сказать – ее бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это было огромным достижением и потенциалом нашего государства – национальным достоянием Советского Союза. Убеждены, дела и имена людей, проложивших непростой путь к большому газу, не подлежат забвению.



Сведения об авторах

Чирсков Владимир Григорьевич

Строитель. В нефтегазовой отрасли более 50 лет, с 1955 г. Трудовую деятельность начал механиком в тресте «Туймазынефтегазстрой» в Башкирии. С 1966 г. в Тюмени: начальник отдела Главтюменнефтегазстроя, управляющий трестом «Тюменгазмеханизация», начальник территориального Главного производственного управления по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири. С 1978 г. – заместитель и первый заместитель министра, 1984–1991 гг. – Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Член Бюро по Топливо-энергетическому комплексу Совета Министров СССР (1986–1991).

Лауреат Государственной, Ленинской премий и премии Совета Министров СССР. Доктор технических наук, профессор. Автор и соавтор свыше 100 печатных трудов и изобретений по проблемам отрасли. Член ЦК КПСС (1986–1990). Избирался депутатом Тюменского Городского Совета Трудящихся, депутатом Верховного Совета СССР XI созыва, народным депутатом РСФСР.

Организатор и руководитель ветеранского движения отрасли. Автор книг «Трасса жизни», «Уроки Щербины», «Забвению не подлежит», «Артерии жизни», «Жизнь на опережение».



Рунов Валентин Александрович

Из семьи потомственных военных. Окончил Военную академию им. М. В. Фрунзе, где затем преподавал в течение десяти лет. Кандидат исторических наук, профессор, член Союза писателей России. Автор и соавтор свыше 120 печатных трудов.

Историей газовой отрасли занимается с 1996 года. Автор книг «Алексей Кортунов», «Сабит Оруджев», «Михаил Сидоренко», «Первопроходцы земных недр», «Газовая промышленность России», «Ставрополь – Москва», «У истока газовых рек» и других. Активно участвовал в подготовке книг по истории Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, ряда мемуаров. Профессионально занимается биографиями организаторов и видных работников газовой отрасли.



Именной указатель

А.		Бич Федор Федорович	408
Абдулин Гафар Абдулович	558	Бобрик Борис Федорович	300
Акбаров Ахметзаки Муталлимович	273	Богомяков Геннадий Павлович	337
Акимов Николай Константинович	549	Боксерман Юлий Израилевич	36
Акифьев Николай Васильевич	208	Большаков Виктор Григорьевич	552
Акишин Виктор Павлович	524	Бондаренко Алексей Константинович	368
Александров Александр Васильевич	149	Брежнев Леонид Ильич	211
Александров Анатолий Петрович	546	Бренц Александр Дмитриевич	267
Аликов Дзабо Григорьевич	181	Брун Александр Исакович	360
Алтунин Евгений Никифорович	239	Бубнов Николай Иванович	434
Амвросьев Михаил Григорьевич	559	Будагян Арутюн Амбарцумович	276
Ананенков Алексей Георгиевич	352	Будзуляк Богдан Владимирович	303
Андрейчев Юлий Васильевич	247	Буераков Анатолий Владимирович	260
Андропов Юрий Владимирович	429	Бузинов Станислав Николаевич	165
Аникеев Владимир Петрович	218	Буряк Павел Терентьевич	240
Ансов Петр Янович	160	Буянов Михаил Иванович	484
Аракелян Сергей Карапетович	353	Быстрицкий Александр Григорьевич	112
Арендт Георгий Альбертович	249		
Аронов Валерий Александрович	357	В.	
Артамонов Василий Николаевич	390	Важенин Юрий Иванович	550
Атаев Олег Александрович	415	Ванин Анатолий Яковлевич	426
Ахметшин Баязетдин Саяхетдинович	425	Варшавский Илья Павлович	500
		Васильев Михаил Александрович	242
Б.		Васильев Юрий Борисович	306
Бабаков Иван Иванович	443	Веселый Николай Никандрович	396
Байбаков Николай Константинович	4, 91	Весельев Анатолий Петрович	406
Байдин Николай Анатольевич	260	Власов Юрий Александрович	206
Барков Николай Семенович	195	Воробьев Николай Алексеевич	268
Бармин Сергей Федорович	258	Вышеславцев Юрий Федорович	338
Барсуков Алексей Сергеевич	233		
Бартенев Владимир Васильевич	252	Г.	
Баталин Юрий Петрович	234	Газиев Ислам Гареевич	556
Батурин Тимофей Корнеевич	94	Газизов Гарей Хасанович	354
Батыров Ким Агубекович	328	Газизова Халима Хисамутовна	518
Бахтияров Равиль Кудусович	532	Гайдт Давид Давидович	556
Безносиков Анатолий Андреевич	172	Гайнуллин Загидулла Талипович	519
Белега Дмитрий Сергеевич	502	Галонский Павел Петрович	376
Беляев Александр Андреевич	366	Ганиченко Николай Михайлович	298
Беляева Валентина Яковлевна	452	Гаркуша Иван Семенович	124
Бердин Семен Иванович	550	Геворкян Симон Вазгенович	535

Генин Валерий Борисович	500	Жиданов Святослав Тимофеевич	205
Герасименко Эдуард Иванович	310	Жуков Николай Алексеевич	452
Гергедава Шахо Калистратович	442		
Гердт Альберт Александрович	442	З.	
Главанакон Вячеслав Владимирович	490	Завизон Валерий Григорьевич	486
Глазов Николай Петрович	540	Зайцев Юрий Васильевич	338
Голубкин Виктор Константинович	535	Зайцев Конкордий Иванович	159
Горбачев Михаил Сергеевич	463	Зайченко Виталий Афанасьевич	466
Гордышевский Александр Михайлович	379	Захаров Анатолий Алексеевич	326
Горенин Юрий Афанасьевич	311	Захаров Николай Иванович	506
Горелов Анатолий Сергеевич	498	Звягинцев Кирилл Николаевич	444
Гоцин Юрий Панфидьевич	476	Зибарев Анатолий Гордеевич	350
Гриценко Александр Иванович	384	Зиневич Алексей Михайлович	101
Грозон Николай Васильевич	256	Зиновьев Василий Васильевич	548
Губанок Иван Иванович	320	Зиновьев Владимир Николаевич	483
Губкин Иван Михайлович	32	Зинченко Владимир Павлович	495
Губский Александр Александрович	212		
Гудков Сергей Федорович	282	И.	
		Иванец Виктор Константинович	519
Д.		Иванов Александр Кириллович	98
Давиденко Иван Миронович	561	Иванцов Генрих Семенович	391
Даншин Василий Васильевич	545	Иванцов Олег Максимович	161
Дворников Николай Иванович	198	Ильин Лев Владимирович	508
Дерновой Дмитрий Андреевич	240		
Дерюжин Евгений Борисович	538	К.	
Дидук Борис Павлович	523	Каганович Лазарь Моисеевич	34
Динков Василий Александрович	421	Калиновский Эдуард Антонович	404
Доброскок Федор Лукич	448	Карапетян Александр Герасимович	251
Долгих Владимир Иванович	285	Карпенко Михаил Петрович	542
Донец Александр Петрович	256	Кацан Рудольф Иванович	258
Драган Владимир Васильевич	248	Каширов Сергей Степанович	66, 223
Драгунов Николай Петрович	517	Кащицкий Юрий Аркадьевич	433
Дробязко Владимир Алексеевич	505	Кель Василий Федорович	517
Дрофа Николай Васильевич	506	Кизуб Николай Иванович	358
Дубина Николай Иванович	308	Кильдюшов Юрий Иванович	492
Дулиный Иван Григорьевич	446	Киндрат Степан Васильевич	388
Дымшиц Веннамин Эммануилович	413	Кириченко Иван Егорович	267
		Козаченко Александр Николаевич	472
Е.		Козловский Евгений Александрович	364
Евдомашко Виталий Александрович	244	Колесников Петр Федорович	560
Еремеев Владимир Иванович	449	Коликов Валерий Леонидович	294
Ермолаев Еналь Владимирович	190	Кондрашова Зинаида Николаевна	509
Ермолин Анатолий Яковлевич	445	Конечный Владимир Рудольфович	224
		Кононов Виктор Иванович	546
Ж.		Кончиц Валерий Иванович	562
Жданович Георгий Вячеславович	253	Кортунов Алексей Кириллович	141, 324
Жевтун Владимир Григорьевич	527	Косолапов Яков Иванович	392
		Костырев Андрей Степанович	510

Косыгин Алексей Николаевич	273	Михайлов Владимир Петрович	274
Котусов Юрий Михайлович	288	Михельсон Леонид Викторович	536
Крайзельман Самуил Моисеевич	43	Михельсон Виктор Зильманович	254
Красулин Иван Дмитриевич	262	Моисеева Галина Александровна	290
Крылов Георгий Васильевич	200	Моисеенко Анатолий Матвеевич	356
Кудашев Ринат Шагалеевич	498	Мокеев Михаил Юрьевич	382
Кудряшов Юрий Петрович	439	Морозов Николай Семенович	151
Кузин Петр Иванович	254	Мугадаев Майрбек Абдул-Межидович	466
Куликов Леонид Михайлович	280	Мустафин Фаиль Магсумьянович	216
Курамин Владимир Петрович	359	Мустафьев Абдул-Магомедович	406
Курбатов Николай Иванович	340	Мухамедов Феликс Валеевич	484
Курицын Юрий Павлович	252	Мякиш Ярослав-Стах Антонович	526
		Мясников Геннадий Михайлович	368
Л.		Н.	
Лаверов Николай Павлович	547	Надеин Виктор Константинович	361
Лаврентьев Евгений Александрович	502	Наконечный Николай Иванович	439
Лазин Анатолий Иванович	280	Наливайко Андрей Иванович	394
Ланчаков Григорий Александрович	423	Наркевич Иван Иосифович	548
Лапшин Владимир Евгеньевич	243	Нафиков Галимян Харисович	239
Лебедев-Цветков Юрий Дмитриевич	130	Нежданов Николай Павлович	555
Лисов Иван Игнатьевич	204	Неумывакин Вячеслав Леонидович	218
Лихтенштейн Евсей Иосифович	214	Никитин Владилен Валентинович	376
Лобов Евгений Николаевич	298	Николаев Георгий Александрович	524
Ловяников Николай Алексеевич	247	Николаев Василий Васильевич	540
Лоренц Виктор Яковлевич	490	Никоненко Иван Спиридонович	382
Лукьяненко Владимир Матвеевич	481	Никульчев Александр Григорьевич	472
Лысюк Василий Федорович	345	Нобель Альфред Эмануилович	27
Лычев Владимир Михайлович	296	Нобель Роберт Эмануилович	28
		Новожилов Александр Анатольевич	270
М.		Ногаев Виктор Антонович	136
Мазель Александр Григорьевич	139	Ноздручев Владимир Николаевич	205
Мазур Иван Иванович	488		
Майлатов Владимир Сергеевич	278	О.	
Максимов Александр Сергеевич	268	Огороднов Евгений Андреевич	303
Мальцев Владимир Сергеевич	290	Орджоникидзе Серго	34
Мальцев Владимир Федорович	431	Оруджев Сабит Атаевич	323
Малюгин Владимир Петрович	555	Остров Эвальд Александрович	370
Маргулов Грант Джаванширович	422		
Маргулов Александр Рантикович	510	П.	
Мартынов Виктор Васильевич	523	Павлюченко Валентин Михайлович	496
Марчук Гурий Иванович	450	Парфенов Иван Дмитриевич	117
Матвеев Василий Андрианович	38	Патон Борис Евгеньевич	522
Мельник Виктор Иванович	212	Патон Евгений Оскарович	522
Менделеев Дмитрий Иванович	26	Пачкин Василий Алексеевич	66
Меншутин Владимир Сергеевич	202	Пашин Сергей Тимофеевич	459
Меньшиков Виталий Михайлович	408	Перунов Борис Всеволодович	468
Мирошниченко Владимир Ильич	264	Пикман Григорий Ильич	264
Михайличенко Алексей Матвеевич	361		

Подгорбунский Евгений Александрович	248	Смирнов Кирилл Константинович	153
Подшибякин Василий Тихонович	312	Сорокин Алексей Иванович	149
Подюк Василий Григорьевич	320	Сорокин Анатолий Степанович	454
Поляков Григорий Николаевич	476	Сталин Иосиф Виссарионович	41
Посягин Борис Сергеевич	214	Старченко Виктор Павлович	488
Потапов Валерий Борисович	492	Степанов Владимир Михайлович	356
Потурнак Андрей Тихонович	530	Стрижов Владислав Владимирович	274
Притула Всеволод Всеволодович	474	Ступников Анатолий Петрович	512
Приходько Алексей Родионович	204	Судобин Григорий Николаевич	345
Прозоров Григорий Николаевич	505	Судейманов Рим Султанович	315
Пустовалов Валентин Васильевич	294	Сунарчин Аваль Хаджиевич	151
Пчельников Валентин Петрович	446	Сухов Николай Васильевич	300
Р.		Сухолуцкий Марк Николаевич	431
Рагулин Анатолий Петрович	224	Сысоев Вячеслав Владимирович	286
Рачков Анатолий Иванович	443	Т.	
Ремизов Валерий Владимирович	328	Тамерьян Роберт Авдеевич	527
Риккер Виктор Иванович	496	Таслицкий Станислав Яковлевич	478
Ровин Лев Иванович	111	Телицкий Виктор Альфредович	288
Родзинский Леонид Федорович	190	Теснер Павел Александрович	244
Роднонов Петр Иванович	538	Тиман Аркадий Филиппович	370
Ройтер Михаил Шевелевич	318	Титов Николай Семенович	292
Романов Валентин Алексеевич	352	Тихонов Николай Александрович	413
Рубанко Геннадий Иванович	262	Тихонюк Виталий Иванович	286
Рыжков Николай Иванович	463	Товаровский Виталий Михайлович	468
С.		Толмачев Вячеслав Емельянович	433
Саакян Эдуард Саакович	426	Тончев Александр Иванович	283
Сагитов Олег Минбаевич	388	Требин Фома Андреевич	163
Сажнев Анатолий Павлович	494	Тужиков Олег Петрович	208
Саковский Алексей Юрьевич	281	Тукаев Шамиль Газимович	525
Саксаганский Игорь Александрович	94	У.	
Саликов Юнир Биктимирович	350	Униговский Михаил Робертович	145
Салманов Фарман Курбан оглы	312	Ушаков Владимир Владимирович	282
Сатаров Рашид Сатарович	93	Ушаков Александр Петрович	270
Сафразьян Леон Богданович	56	Ф.	
Сафронов Анатолий Иванович	343	Федоров Николай Ананьевич	340
Свиридов Александр Дмитриевич	518	Филиппов Юрий Анисимович	448
Седых Александр Дмитриевич	142, 360	Х.	
Серафин Орест Михайлович	526	Халлиулин Айрат Насибуллинович	242
Сергиенко Владимир Антонович	366	Ханеев Марс Салихович	276
Сердюков Сергей Гаврилович	558	Харламов Григорий Алексеевич	174
Сибирев Александр Владимирович	497	Хасанов Дамир Юсупович	528
Сидоренко Михаил Васильевич	115	Хащин Виктор Александрович	296
Сидоренко Николай Сидорович	478	Хоменко Владимир Иванович	528
Сидский Николай Иванович	364	Хорьков Алексей Иванович	97
Символиков Анатолий Филиппович	454		
Слепцов Николай Григорьевич	315		

Хрущев Никита Сергеевич	109	Шаров Петр Матвеевич	251
Хуснутдинов Марат Хайрутдинович	326	Швец Владимир Александрович	316
Хуснутдинов Табрис Фаляхович	330	Швидко Владимир Пейсахович	470
Хутнев Александр Петрович	306	Шерпутовский Георгий Владимирович	124
Ц.		Шестаков Владимир Афанасьевич	560
Царев Иван Николаевич	45	Ширенко Геннадий Ильич	397
Цой Игорь Афанасьевич	552	Ширяевский Леонард Григорьевич	494
Ч.		Шмаль Геннадий Иосифович	458
Чатуров Павел Федорович	359	Шмелев Вячеслав Павлович	423
Черников Алексей Иванович	355	Щ.	
Черномырдин Виктор Степанович	470	Щеголев Лев Иванович	425
Чернышов Александр Александрович	396	Щербаков Владимир Ильич	278
Чернышов Геннадий Владимирович	394	Щербина Борис Евдокимович	181, 333
Черняк Лев Михайлович	384	Щугарев Виктор Дмитриевич	474
Черский Николай Васильевич.	52	Э.	
Чижевский Михаил Владимирович	243	Эрвье Юрий Григорьевич	145
Чижев Евгений Семенович	223	Ю.	
Чирсков Владимир Григорьевич	266, 457	Юшенков Виктор Михайлович	206
Чичелов Виктор Александрович	542	Я.	
Чумаков Владимир Яковлевич	308	Ядлось Тарас Михайлович	545
Чумаков Михаил Константинович	393	Яковлев Евгений Николаевич	330
Ш.		Яо Константин Владимирович	444
Шабанов Павел Павлович	434	Ярыгин Виталий Малофеевич	536
Шайхутдинов Ильсур Гарафеевич	551	Ястребов Иван Павлович	119
Шакиров Рифхат Мидхатович	390	Яцкий Василий Макарович	292
Шакуров Анас Харисович	491	Яшин Иван Иванович	389
Шаманов Сергей Александрович	512		
Шаповалов Игорь Александрович	486		

Литература

- «Союз» – трасса братской дружбы. – М. «Недра», 1978.
- Большой газ: освоение северных кладовых. – М. «Ист-факт», 2001.
- В начале большого пути. 50 лет газопроводу Саратов – Москва. – М. «Инкомбук», 1996.
- Газ страны Советов. – М. «Недра», 1989.
- Газификация Донбасса. Материалы совещания ученых и специалистов. – Донецк, 1936.
- Газовая промышленность России. Исторические очерки. – М., 2000.
- Газовая промышленность. Ежемесячный производственно-технический журнал Главного управления газовой промышленности при Совете Министров СССР (Министерства газовой промышленности СССР). 1956 – 1992.
- Кортунов А. К. Газовая промышленность СССР. – М. «Недра», 1967.
- Львов М. С. Ресурсы природного газа СССР. – М. «Недра», 1968.
- Маргулов Г. Д. В XXI век с новой энергетической идеей. – М., 1997.
- На пороге нового тысячелетия. 35 лет объединению «Кубаньгазпром». 2000.
- Оренбурггаз – 30 лет. Страницы истории и современность. – М., 2000.
- Оруджев С. А. Газовая промышленность по пути прогресса. – М. «Недра», 1976.
- Оруджев С. А. Голубое золото Западной Сибири. – М., «Недра», 1981.
- Отечественный трубопроводный транспорт. – М. «Недра», 1981.
- Российская газовая энциклопедия. – М. Научное издательство «Большая Российская энциклопедия», 2004.
- Рунов В. А., Зайцев Л. А., В. В. Веников. Первопроходцы земных недр. – М. «Ист-факт», 2002.
- Рунов В. А., Седых А. Д. Алексей Кортунов. – М. «Ист-факт», 1999.
- Рунов В. А., Седых А. Д., Апостолов А. А. Ставрополь – Москва. – М. «Ист-факт», 2005.
- Рунов В. А., Седых А. Д. Сабит Оруджев. – М. «Ист-факт», 2002.
- Севергаз – 55 лет. Страницы истории и современность. – Белгород, 2001.
- Седых А. Д. История развития газовой промышленности. – М., 2004.
- Седых А. Д. По пути к большому газу. – М. «Ист-факт», 1999.

Солнце грест и ночью. 45 лет ООО
«Таттрансгаз». – Казань, 2000.

Строители трубопроводов. – М., 1995.

Строительство трубопроводов.
Ежемесячный производственно-
технический журнал Главного
управления газовой промышленности
при Совете Министров СССР.
1956 – 1992.

Трансконтинентальный газопровод
Уренгой – Помары – Ужгород. –
М. «Недра», 1985.

Фролов А. Н., Савченко Н. И. Очерки по
истории становления и развития
газовой промышленности. –
М. «Недра», 1997.

Чирсков В. Г., Постников
В. В. Организация строительства
магистральных трубопроводов
Западной Сибири. – М. «Недра», 1983.

Чирсков В. Г., Иванцов О. М.,
Кривошеин Б. Л. Сооружение системы
газопроводов Западная Сибирь –
Центр страны. – М. «Недра», 1986.

Чирсков В. Г. Уроки Щербины. – М., «Ист-
факт», 1999.

Чирсков В. Г. Трасса жизни. Записки
министра СССР. М. «Инкомбук», 1998.

Чирсков В. Г. Забвению не подлежит. –
М. «Инкомбук», 2002.

Чирсков В. Г. Артерии жизни. – М. «Ист-
факт», 2003.

Чирсков В. Г. Жизнь на опережение. –
М. «Ист-факт», 2004.

Список документов

- Указ Президиума Верховного Совета СССР
 «О военном положении»
 (22 июня 1941 г.)40
- Постановление Совета Народных
 Комиссаров СССР
 «Об организации Главного управле-
 ния искусственного жидкого топли-
 ва и газа при Совнаркоме СССР»
 (19 июня 1943 г., №670)46
- Приказ Верховного Главнокомандующего
 командующему войсками 3-го
 Украинского фронта
 (2 декабря 1944 г.)54
- Акт о военной капитуляции
 (8 мая 1945 г.)58
- Закон
 «О пятилетнем плане восстано-
 вления и развития народного хозяйства
 СССР на 1946–1950 годы.»
 («Правда», 21 марта 1946 г.)64
- Указ Президиума Верховного Совета СССР
 «Об объединении Министерства неф-
 тяной промышленности южных
 и западных районов, Министерства
 нефтяной промышленности восточ-
 ных районов, Главгазтопрома
 и Главнефтегазстроя при Совете Ми-
 нистров СССР и Главнефтеснаба при
 Госнабе СССР в Министерство неф-
 тяной промышленности»
 (28 декабря 1948 г.)90
- Приказ Главного управления газовой
 промышленности при Совете Министров
 СССР
 «О структурных изменениях в соста-
 ве организаций Главгаза СССР»
 (18 октября 1957 г., №378)140
- Записка Тюменского обкома КПСС
 Центральному Комитету КПСС
 «Об усилении работ в организации
 нефтегазодобывающей промышлен-
 ности в Тюменской области»
 (9 декабря 1961 г.)176
- Постановление Совета Министров СССР
 «О мерах по усилению геологоразве-
 дочных работ на нефть и газ в райо-
 нах Западной Сибири»
 (19 мая 1962 г.)186
- Распоряжение Совета Министров СССР
 «Об организации в составе Миннефте-
 газстроя Главснбтрубопроводстроя»
 (1 июня 1973 г., №1040)332
- Указ Президиума Верховного Совета СССР
 «О награждении территориального
 Главного управления по строитель-
 ству предприятий нефтяной и газо-
 вой промышленности в Тюменской
 области (Главтюменнефтегазстрой)
 орденом Ленина»
 (16 февраля 1976 г.)372
- Постановление Центрального Комитета
 КПСС и Совета Министров СССР
 «О мерах по ускорению строительст-
 ва и обеспечению ввода в действие

- объектов системы магистральных газопроводов Уренгой – Надым – Пунга – Ухта – Грязовец, Грязовец – московское областное кольцо и Грязовец – Торжок – Минск – Иванцевичи»
(21 февраля 1980 г., №168)412
- Постановление Совета Министров СССР
«Об ускорении разведки и комплексном освоении Уренгойского газонефтеконденсатного месторождения в Тюменской области»
(13 февраля 1980 г., №131)418
- Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР
«О техническом перевооружении строительных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности в связи с дальнейшим ускоренным развитием трубопроводного транспорта в стране»
(29 мая 1980 г., №419)419
- Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР
«О мерах по обеспечению строительства магистральных газопроводов в 1981–1985 годах»
(29 июня 1981 г., №609)420
- Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР
«О мерах по обеспечению ввода в действие магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород»
(1 июля 1982 г., №615)435
- Постановление Совета Министров СССР
«О дополнительных мерах по ускорению ввода в действие магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород и обеспечению его строительства оборудованием отечественного производства»
(21 июля 1982 г., №677)436
- Распоряжение Совета Министров СССР
«О мерах по обеспечению выполнения предусмотренных пятилетним планом заданий по добыче газового конденсата на Уренгойском газонефтеконденсатном месторождении в 1984 и 1985 году и использования этого конденсата в народном хозяйстве»
(30 июля 1982 г., №1571р)437
- Постановление Совета Министров СССР
«О дополнительных мерах по ускорению комплексного обустройства Уренгойского газонефтеконденсатного месторождения в Тюменской области»
(6 мая 1983 г., №406)438
- Распоряжение Совета Министров СССР
«О мерах по повышению качества строительства и надежности эксплуатации трубопроводов в районах со сложными природно-климатическими условиями»
(12 апреля 1983 г., №656р)455
- Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР
«О мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию Ямбургского газоконденсатного месторождения в Тюменской области»
(2 августа 1984 г., №831)461
- Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР
«О комплексном развитии нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири в 1986–1990 годах»
(20 августа 1985 г., №797)462

- Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР
«О мерах по созданию Прикаспийского нефтегазового комплекса»
(27 августа 1985 г., № 809) 479
- Постановление Совета Министров СССР
«О дополнительных мерах по освоению Астраханского газоконденсатного месторождения»
(21 февраля 1987 г., № 227) 504
- Постановление Совета Министров СССР
«О мерах по дальнейшему освоению Карачаганакского газоконденсатного месторождения»
(21 февраля 1987 г., № 225) 504
- Постановление Совета Министров СССР
«О мерах по созданию нефтегазохимических комплексов в Тюменской области на базе углеводородного сырья месторождений Западной Сибири с использованием передовых технологических процессов»
(2 декабря 1988 г., № 1399) 516
- Срочное донесение Председателю Совета Министров СССР Рыжкову Н.И.
«О критическом положении с обеспечением материально-техническими ресурсами программы капитального строительства 1990 года»
(6 марта 1990 г.) 544
- Срочное донесение Председателю Совета Министров СССР Рыжкову Н.И.
«О финансовом состоянии концерна «Газпром» в 1990 г.»
(1 декабря 1990, № 1П-08-742) 554

Содержание

Нужная книга	3	1947 ГОД	77
Приручение огня	13	Вывод газопровода Саратов – Москва на проектную мощность	77
Начало отечественного газового дела	25	Начало строительства магистрального газопровода Дашава – Киев	80
1942 ГОД	41	Хроника	81
Елшанское месторождение. Газопровод Елшанка – Саратов	42	1948 ГОД	83
1943 ГОД	47	Завершение строительства магистрального газопровода Дашава – Киев	84
Первые органы управления газовой отраслью	47	Ввод в строй газопровода Кохтла-Ярве – Ленинград	86
Газопровод Бугуруслан (Похвистнево) – Куйбышев	48	Всесоюзный научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий (ВНИИгаз)	87
1944 ГОД	55	Всесоюзный научно-исследовательский институт «Стройнефть»	87
Большой газ Саратова	55	Ставропольские буровики	88
Газопровод Вой-Вож – Ухта	56	Присуждение Сталинских премий строителям и эксплуатационникам газопровода Саратов – Москва	88
Создание Мосгазстроя	57	Начало производства отечественных труб для магистральных газопроводов	89
Хроника	57	Хроника	89
1945 ГОД	59	1949 ГОД	91
Курдюмское месторождение. Газопровод Курдюм – Князевка	59	Новый проект газификации Москвы	92
Начало строительства газопровода Саратов – Москва	60	Механизация строительных работ на газопроводах	92
Хроника	63	Создание ВНИИПодземгаз	93
1946 ГОД	65	Награды строителям и эксплуатационникам газопроводов	94
Завершение строительства магистрального газопровода Саратов – Москва	66	Хроника	95
Создание Управления эксплуатации газопровода Саратов – Москва	70	1950 ГОД	97
Открытие первого на Ставрополье Сенгилевского газового месторождения ..	73	Открытие Шебелинского месторождения на Украине	98
Начало изыскательских работ на газ в районе Астрахани	74	Открытие Северо-Ставропольского месторождения природного газа	99
Хроника	75	Хроника	99

1951 ГОД	101	1956 ГОД	127
Ввод в эксплуатацию газопровода Дашава – Киев – Брянск – Москва	102	Магистральный газопровод Ставрополь – Москва	128
Организация на Ставропольском месторождении первого газодобывающего предприятия – треста «Ставропольгаз»	103	Ввод Ставропольского месторождения в промышленную эксплуатацию	134
Создание Центрального конструкторского бюро нефтеаппаратуры	103	Начало кубанского газа	135
Развитие сланцевого газа для северо-западных районов страны	104	Начало узбекского газа	136
Саратовский филиал института Пипровостокнефть	104	Пробуждение газовой провинции в Якутии	137
Хроника	105	Новая техника для строителей трубопроводов	137
1952 ГОД	107	ГНИПИ «Востокгазпрогаз»	138
Новые трубы для газопроводов	107	Хроника	139
Хроника	107	1957 ГОД	141
1953 ГОД	109	Главгаз при Совете Министров СССР	142
Начало газификации Башкирии. Газопровод Туймазы – Уфа – Черниковск ..	110	Создание Технического совета Главгаза СССР	142
Месторождение «Березовское»	111	Обслуживание трассы газопровода Ставрополь – Москва	143
Арчединское месторождение. Газопровод Арчеда – Сталинград	113	Газопровод Шебелинка – Днепропетровск	144
Хроника	113	Газопровод Казань – Горький	144
1954 ГОД	115	Укрепление геологической службы на территории Тюменской области	145
Реорганизация структуры Миннефтепрома СССР	115	Первое Всесоюзное совещание работников газовой отрасли	145
Усиление геологоразведочных работ в Западной Сибири	116	Новая строительная техника	146
Открытие Астраханского месторождения ..	116	Хроника	147
Хроника	117	1958 ГОД	149
1955 ГОД	119	Вторая нитка магистрального газопровода Ставрополь – Москва	150
Проектирование и начало строительства газопровода Ставрополь – Москва	120	Газопровод Привольная – Каневская – Тимашевская – Кореневская	151
Газопровод Миннибаево – Казань. Казанское управление магистральных газопроводов	124	Газопровод Шкапово – Ишимбай – Магнитогорск	151
Первые отечественные газоперекачивающие агрегаты 8ГК и 10ГК	124	Комплексные механизированные колонны на строительстве магистральных газопроводов	153
Хроника	125	Проблемы освоения недр Западной Сибири	153
1956 ГОД	127	Всесоюзное совещание по производству труб для магистральных трубопроводов	154
Магистральный газопровод Ставрополь – Москва	128	Награждения	154
Ввод Ставропольского месторождения в промышленную эксплуатацию	134	Хроника	154
Начало кубанского газа	135		
Начало узбекского газа	136		
Пробуждение газовой провинции в Якутии	137		
Новая техника для строителей трубопроводов	137		
ГНИПИ «Востокгазпрогаз»	138		
Хроника	139		

1959 ГОД157

- Магистральный газопровод
Серпухов – Ленинград158
- Разведка запасов природного газа160
- Казанское УМГ160
- Создание Закавказской системы
магистральных газопроводов161
- Постановление Совета Министров СССР
«Об организации подземного хранения
газа в СССР»161
- Развитие нефтегазовой промышленности
Тюменской области162
- Открытие Игримского газового
месторождения163
- Трубоукладчик ТО2550163
- ✓ I съезд Научно-технического общества
нефтяной и газовой промышленности164
- Хроника164

1960 ГОД167

- Завершение строительства
газопровода Дашава – Минск168
- Газопровод Джаркак – Бухара –
Самарканд – Ташкент169
- Развитие газовой промышленности
Краснодарского края171
- Буровики европейского Севера172
- Центробежные нагнетатели с приводом от
газовых турбин ГТ-700-4174
- Хроника174

1961 ГОД177

- Начало строительства первой очереди
газопровода Бухара – Урал178
- Газопровод Горький – Череповец180
- Объединенное диспетчерское управление
Главгаза при СМ СССР181
- Открытие Пунгинского газового
месторождения182
- Проектирование газопровода Таас-Тумус –
Якутск – Покровск182
- Техническое переоснащение отрасли183
- Создание комплексных
территориальных трестов184
- Хроника185

1962 ГОД187

- Начало строительства газопровода
Орджоникидзе – Тбилиси187
- Первые подземные хранилища газа188
- Ставропольская комплексная научно-
исследовательская лаборатория ВНИИгаза ..190
- Центробежные нагнетатели с приводом от
газовых турбин ГТ-700-5192
- Открытие Тазовского газового
месторождения193
- Хроника194

1963 ГОД197

- Ввод в строй газопровода Орджоникидзе –
Тбилиси198
- Газопровод Таас-Тумус – Якутск –
Покровск200
- Кольцевой газопровод
Московской области202
- «Заговор» министров203
- Геологоразведочные работы
в Тюменской области207
- Хроника208

1964 ГОД211

- ✓ Магистральный газопровод
Бухара – Урал212
- Магистральный газопровод Белоусово –
Ленинград216
- Обустройство Пунгинского
месторождения216
- Начало большого газа Вуктыла219
- Ввод в строй подземных хранилищ газа ..220
- Усиление строительной базы
газовой отрасли221
- Совершенствование систем подготовки
газа к транспорту222
- Развитие газобензинового производства ..223
- Присуждение Ленинских премий
геологам Западной Сибири224
- Хроника224

1965 ГОД227

- Образование Министерства газовой
промышленности СССР227
- Освоение Пунгинского месторождения ..228
- Начало строительства газопровода
Средняя Азия – Центр230

Начало строительства первого экспортного газопровода СССР – ЧССР «Братство»	232	1968 ГОД	273
«Главтоменьнефтегазстрой»	232	Освоение Вуктыльского месторождения ..	274
«Кубаньгазпром»	232	Создание производственного объединения «Комигазпром»	276
Прогнозные запасы газа	233	Начало строительства газопровода Мессояха – Норильск	276
Хроника	233	Строительство газопровода Ухта – Торжок «Снятие Севера»	278
1966 ГОД	237	Начало освоения Оренбургского месторождения	279
Новые месторождения на севере Тюменской области	238	Газопровод Ефремовка – Диканька – Киев – Западные районы СССР	280
Газопровод Игрим – Серов	239	Газопровод Майское – Ашхабад – Безменн	281
Тюменский филиал ВНИИГаза	242	Награждения	282
Подземное хранение газа	242	Хроника	282
Открытие Оренбургского газоконденсатного месторождения	245	1969 ГОД	285
Продукты газобензиновых заводов	246	Оренбургские буровики	286
Награды Родины за доблестный труд	247	Газопровод Вуктыл – Ухта – Торжок	288
Хроника	248	Ввод в строй газопровода Мессояха – Норильск	288
1967 ГОД	251	Начало строительства газопровода Надым – Пунга	290
О поисково-разведочных работах на газ ..	252	Газопровод Мирненское – Изобильное ..	291
Система магистральных газопроводов Средняя Азия – Центр	252	Завершено строительство газопровода Майское – Ашхабад – Безменн	292
Завершение строительства газопровода Белоусово – Ленинград	258	Ввод в строй газопровода Шебелинка – Изюм – Славянск	292
Вступил в строй газопровод СССР – ЧССР «Братство»	259	Дискуссия о диаметре газопроводов	292
О магистральных газопроводах	260	Буровики Западной Сибири	295
Проектирование и начало строительства газопровода Ухта – Торжок	262	ТюменНИИгазпрогаз	297
Начало освоения Вуктыльского месторождения	263	Первый газовый фонтан на Ямбурге	299
Начало закачки газа в Елшанское ПХГ	266	Награждения	300
ВНИИЭгазпром	267	Хроника	300
Северо-Кавказский филиал (СКФ) ВНИИГаза	267	1970 ГОД	303
Первая сверхмощная отечественная газовая скважина на Уренгойском месторождении	268	Перспективы газового комплекса Западной Сибири	304
Поселки Пунга и Светлый	268	Оренбургское месторождение	305
Создание противofонтанных военизированных частей и отрядов	269	Газопровод Киев – Западные районы Украины	307
Учреждение премии имени академика И.М. Губкина	270	Краснодарские буровики	307
Хроника	270	Создание Главгазнефтьстроя и Главкоминнефтегазстроя	310
		11-й Международный Газовый Конгресс ..	310
		Присуждение Ленинских премий	312
		Хроника	312

1971 ГОД 315

Оренбургское газоконденсатное
месторождение 316
СевКавНИИгаз 317
Сибирские институты 318
Награждения 318
Хроника 320

1972 ГОД 323

Месторождение «Медвежье» 325
Тюменское управление
магистральных газопроводов 330
На строительстве газопровода
Средняя Азия – Центр 330
Авария на Оренбургском месторождении . 330
Хроника 331

1973 ГОД 333

Об организации строительных работ
в Западной Сибири в 1973 году 334
Газопровод Мастахское месторождение –
Таас-Тумус 334
Создание ПО «Надымгазпром» 335
Начало обустройства
Уренгойского месторождения 335
ТюменНИИгипрогаз 336
Оренбургский газохимический комплекс . 337
Газопровод Оренбург – Куйбышев 339
Газопровод Шебелинка – Диканька –
Киев 340
Четвертая очередь газопровода
Средняя Азия – Центр 340
Центральное диспетчерское управление
Единой системы газоснабжения СССР . . . 342
Хроника 342

1974 ГОД 345

Новые газовые месторождения
Западной Сибири 346
Газопровод СРТО – Урал – Поволжье –
Центр 347
Магистральный газопровод Торжок –
Минск – Иванцевичи 348
Оренбургский газохимический комплекс . 350
Новые газотранспортные объединения . . 352
Газопровод Шатлык – Хива 353
Производственное объединение
«Союзгазэнергоремонт» 354

ВПО «Союзгазмашаппарат» 355
Эффективный поиск 356
Трубо сварочный цех 358
Газоперекачивающий агрегат
с авиационным приводом ГПА-Ц-6,3 359
Среднеазиатская
военизированная часть 360
Хроника 360

1975 ГОД 363

Посещение А.Н. Косыгиным
Тюменской области 364
Производственное объединение
«Тюментрансгаз» 364
Начало строительства газопровода
Пунга – Вуктыл – Ухта 364
Оренбургский газохимический
комплекс 365
Строительство газопровода Оренбург –
Александров Гай – Новопсков 366
Невская станция подземного
хранения газа 367
Колонна высокого темпа строительства
трубопроводов 368
Газоперекачивающие агрегаты ГТН-6 369
Хроника 370

1976 ГОД 373

Начало буровых работ на Вынгапуровском
месторождении 374
Газоконденсатный фонтан на Вуктыле . . . 374
Газопровод Пунга – Вуктыл – Ухта 374
Строительство газопровода Оренбург –
Западная граница СССР («Союз») 375
Промышленный газ
Астраханского месторождения 376
Землетрясение в Узбекистане 376
Хроника 377

1977 ГОД 380

Магистральный газопровод Оренбург –
Западная граница СССР («Союз») 381
Начало строительства газопровода Уренгой –
Сургут – Тобольск – Челябинск 383
Газопровод Нижневартовск – Парабель –
Кузбасс 385
Награждения 385
Хроника 386

1978 ГОД	387	Новоуренгойский техникум	
Рукотворная река дружбы	387	газовой промышленности	432
Создание ПО «Сургуттрансгаз»	392	II съезд профсоюзов рабочих нефтяной	
Освоение Астраханского месторождения	393	и газовой промышленности	433
Уренгой	394	Награждения	433
Очередной визит А.Н. Косыгина		Хроника	434
в Тюменскую область	399		
Газомотокомпрессор ДР-12	399	1983 ГОД	439
Награждения	400	Уренгой – Помары – Ужгород	440
Хроника	401	Астраханская воснизированная часть	452
		Награждения	453
1979 ГОД	403	Хроника	454
Газопровод Уренгой – Челябинск	403		
Начало разработок морских		1984 ГОД	457
месторождений газа	408	Завершение строительства газопровода	
Открытые фонтаны на месторождении		Уренгой – Центр I	458
«Медвежье» и в Каспийском море	410	Производственное объединение	
Образование ПО «Тюменбурггаз»	410	«Пермтрансгаз»	458
Награждения	411	Начало добычи газа на Карачаганакском	
Хроника	411	месторождении	458
		Фонтан в Якутии	459
1980 ГОД	413	Награждения	459
Рапорт	414	Хроника	460
Оренбургский ГХК	415		
Награждения	416	1985 ГОД	463
Хроника	417	Перемены в руководстве нефтяной и газовой	
		отраслями	470
1981 ГОД	421	ПО «Тюментрансгаз»	470
Начало освоения Астраханского		Уренгойский конденсат	471
месторождения	422	Астраханский комплекс	474
Начало освоения Карачаганакского		Почетное звание	476
месторождения	423	Награждения	476
Строительство газопровода Уренгой –		Хроника	477
Петровск	424		
Новые подходы к строительству		1986 ГОД	481
газотранспортных систем	425	Ввод в эксплуатацию Ямбургского	
Ввод в строй третьей очереди		месторождения	482
Мурабекского газового комплекса	425	Севергазпром	499
Награждения	426	Астраханское месторождение	499
Хроника	427	ВНИИЭгазпрома	500
		Тюменгазтехнология	500
1982 ГОД	429	Награждения	501
Обустройство Астраханского		Хроника	502
месторождения	430		
Начало эксплуатации Даулетабадского		1987 ГОД	505
месторождения	430	Ямал	507
Буровые работы на Уренгое	431	Успешный поиск	508
		Авария на Оренбургском ГХК	513

Награждения	514	1990 ГОД	545
Хроника	514	Центральное производственно-диспетчерское управление	551
1988 ГОД	517	Рост экспорта газа	552
Новоуренгойский газохимический комплекс	520	Отчет украинских газовиков	552
Союзгазификация	521	Хроника	552
Магистральный газопровод Ямбург – Западная граница СССР («Прогресс»)	522	1991 ГОД	555
Надежность – Патонов	522	Миннефтегазстрой СССР	558
Награждения	533	Национальное достояние Советского Союза	565
Хроника	533	Сведения об авторах	603
1989 ГОД	535	Именной указатель	604
Новый цех	541	Литература	609
Начало интенсивной газификации автотранспорта	542	Список документов	611
Проблемы строителей страны	542		
Фирма «Газобезопасность»	543		
Хроника	543		

**Владимир Григорьевич Чирсков
Валентин Александрович Рунов
Газовая промышленность Советского Союза**

ISBN 5-901534-16-6

Иллюстрации из фотоархивов авторов и издательства.

Руководитель издательского проекта В. А. Рунов

Верстка В. В. Рунов

Художественное оформление П. И. Штинова

Корректор Г. А. Кузнецова

ООО Информационно-издательское агентство «Ист-Факт»
119121, Москва, ул. Плющиха, д. 27

Подписано в печать 25.08.2006 г.

Формат 60x90 1/8, усл. печ. л. _____

Тираж 1000 экз. Бумага мелованная 90 г/м². Печать офсетная.

Отпечатано в ФГУП Издательство «Известия».

127994, Москва, Пушкинская пл., 5.

Заказ № 6362