

A close-up portrait of Kim Batyrov, a middle-aged man with dark, wavy hair, looking downwards with a serious expression. He is wearing a dark jacket over a light-colored turtleneck sweater. The background is dark and out of focus.

Ким Батыров

**ИНЖЕНЕР
СОЗИДАТЕЛЬ
ГРАЖДАНИН**

Ким Батыров
ИНЖЕНЕР
СОЗИДАТЕЛЬ
ГРАЖДАНИН



Москва
«Союз Дизайн»
2021

УДК
ББК

Деятельное участие в подготовке книги приняли
ЗАО «Интернефтегазстрой»
и Российский Союз Нефтегазостроителей.

Выражаем искреннюю признательность руководству
и специалистам администрации РСО-Алания и сельского
поселения Чикола, Старейшинам и Совету Московской
осетинской общины, работникам архивной службы
Республики, соратникам, коллегам и друзьям
за предоставленные материалы, раскрывающие
благородный образ достойного сына Отечества.

Надеемся, что книга представит живой интерес для
широкого круга читателей, послужит делу воспитания
подростающего поколения на примере яркой личности
инженера-творца, строителя-созидателя, беззаветно
преданного Родине Гражданина.

Ким Батыров. Инженер. Созидатель. Гражданин. Биографический коллаж. Автор проекта
В. Н. Чешко. — М.: Союз-Дизайн, 2021. — 144 с. ил.

ISBN

© В. Н. Чешко, 2021

© ЗАО «Интернефтегазстрой», 2021

© И. Н. Ермолаев. Дизайн, вёрстка, предпечатная подготовка, 2021



*Памяти ветеранов
нефтегазового строительства —
создателей крупнейшего в мире
топливно-энергетического
комплекса Советского Союза
и Великой России
посвящается*





С. К. Аракелян родился в 1928 г. в Армении, окончил Азербайджанский индустриальный институт им. Азизбекова. С 1950 г. в нефтегазовом строительстве.

В 1978–1991 гг. заместитель Министра в Миннефтегазстрое СССР, координатор внешних связей и интеграционного строительства объектов нефтегазового комплекса силами организаций социалистических стран — членов СЭВ.

Почётный член Российского Союза Нефтегазостроителей.

Академик Российской и Международной академий технологических наук.

Лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР в области науки и техники.

СЛОВО О КИМЕ БАТЫРОВЕ

Ким немного моложе, родился в 1935 году. Но мы люди одного поколения — «дети войны». Мы оба родились на Кавказе: я — в Армянском селе Казанчи, он — в Осетинском селе Чикола. Потому у нас с Кимом Агубекировичем в чём-то сходные судьбы. Нас одолевала жажда знаний, несмотря на трудные военные и послевоенные годы, старались основательно учиться, чтобы в будущем строить свой Дом, свою Страну, свою Мечту...

В 1957 году, после окончания Московского нефтяного института им. акад. И. М. Губкина, молодой инженер Ким Батыров влился в семью нефтегазостроителей, прошёл все ступени профессионального роста от рядового механика до руководителя крупного объединения интеграционного строительства, не имевшего аналогов в мировой практике.

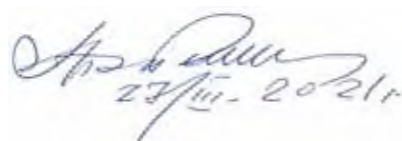
К. А. Батыров внес весомый личный вклад в создание топливно-энергетического комплекса страны, непосредственно участвовал в строительстве объектов, имеющих общегосударственное и международное значение. Работал на просторах Советского Союза: вряд ли даже в этой биографической книге поимённо названы ВСЕ пройденные им стройки. Помогал создавать объекты нефтегазовой промышленности в дружественных Ираке и Ливии.

Работал, продолжая учиться и творить. В 1989 году окончил курс в Академии народного хозяйства при Совете министров СССР. Им создан ряд

изобретений, подтверждённых авторскими свидетельствами, медалями ВДНХ СССР, опубликованы книга «Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности», статьи в журналах «Строительство трубопроводов», «Нефтяное хозяйство», «Газовая промышленность». Доктор технических наук, академик, Почётный член Президиума Российской Академии Естественных Наук.

Ким Агубекирович Батыров — образец чести и достоинства, убеждённый государственный патриот, автор острополюемической публицистики, проникновенного рассказа о времени и о себе в ветеранском сборнике «Это наша Победа», посвящённом 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Неотъемлемой чертой его характера была забота о благоустройстве родного села, о людях, бескорыстная помощь тем, кто оказался в трудной жизненной ситуации и нуждался в поддержке...

Уверен, что эта книга станет не только данью памяти о нашем замечательном товарище, но и послужит делу воспитания подрастающего поколения в духе преданности и служения Родине.



ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ О ВРЕМЕНИ И О СЕБЕ

Родился 16 ноября 1935 года в селе Чикола Ирафского района Северо-Осетинской АССР. Родители мои, отец Батыров Агубекир Болаевич и мать Хулимат Афакоевна, были крестьянами, работали в колхозе, давно ушли в иной мир.

Тревожная обстановка была в селе в сорок первом году. Когда по радио передали о начале войны, все поняли, что мирная жизнь закончилась...

Как-то в воскресенье, это было, наверное, в сентябре или октябре 1942 года, взяла меня с собой бабушка Кошир на уборку колхозного картофеля. Погода стояла солнечная тогда, народу было очень много, практически все сельчане вышли на уборку картофеля. Как и другие мальчишки помогал собирать клубни. Вдруг налетели фашистские стервятники, стали бомбить и расстреливать нас. Люди с криками разбежались по полю, и я долго бежал, потом упал. Бабушка еле нашла меня. Это жуткое состояние осталось в памяти на всю жизнь. Когда люди вернулись в село, увидели много разбитых и повреждённых домов.

Потом в село вошли немцы. Стали занимать дома, выгоня жильцов на улицу. Наш дом был в хорошем состоянии. Во двор зашел огромный танк, фашистские солдаты расположились по комнатам и организовали в доме нечто вроде медпункта. Временно приютили нас соседи. Мы вырыли во дворе землянку, где и жили, если так можно сказать, до изгнания оккупантов.

Село часто подвергалось обстрелам. Как-то, спасаясь от мощного интенсивного обстрела, местное население бежало в сторону Села Озрек в соседней Кабардино-Балкарской Республике. Наша семья тоже пыталась убежать и укрыться от обстрела. Мы с бабушкой чуть отстали, а мать с двумя маленькими братьями оторвались от нас. В это время вдруг шальная пуля ранила в руку бабушку. Мы вынуждены были вернуться в свою землянку. Впервые я увидел кровь... Перевязал бабушкину окровавленную руку её же косынкой. Сидели в своей землянке и ждали, когда закончится перестрелка. Потом помогли соседи, сделали перевязку, остановили кровотечение.

Немцы находились в нашем селе два месяца, потом наши войска их изгнали, начала восстанавливаться сравнительно нормальная жизнь. Мать и мои младшие братья вернулись домой. Мы занялись восстановлением привычного образа жизни...

За время работы в области строительства предприятий нефтяной и газовой [промышленности] принимал непосредственное участие во многих важных для народного хозяйства страны стройках. По комсомольской путевке прибыл на обустройство Шебелинского газового промысла. Затем были газопроводы Карадаг — Акстафа — Тбилиси — Ереван, «Братство», Ставрополь — Москва, Дашава — Минск, Шебелинка — Измаил, Киев — Западная граница СССР, «Союз»; нефтепровод «Дружба» (первая и вторая очередь); этиленопровод Венгерская Народная Республика — Калушский химкомбинат; аммиакопровод Тольятти — Одесса. За строительство газопровода Дашава — Минск награжден Почетной грамотой Белорусской ССР.

В памяти навсегда осталось участие в 1961 году во всесоюзном совещании молодых строителей в Кремле. Впереди было ещё много разных захватывающих проектов, в реализации которых довелось участвовать личным трудом. Среди них обустройство Оренбургского, Ставропольского, Карачаганакского газоконденсатных и Самотлорского нефтяного месторождений; Ставропольское, Бильче-Волицкое, Богородчанское подземные хранилища газа. Построено более сорока компрессорных станций, множество объектов жилищного и социально-культурного назначения.

Реализован ряд совместных проектов со странами — членами Совета экономической взаимопомощи (СЭВ), связанных с сооружением газопроводов «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР. Награждён медалью Польской Народной Республики «Золотой Крест»...

При строительстве объектов всегда первостепенное внимание уделял применению передовых технологий, достижений науки и техники. Предложил и успешно реализовал на строительстве газопровода Дашава — Минск прокладку газопровода в болотистой местности «методом сплава». При сооружении газопровода в горных условиях Карпат предложил и провёл испытания по методу «газ-вода». Впервые в тех же горных условиях был применён метод монтажа трубопровода диаметром 1400 мм на уклонах до 40 градусов одновременно снизу вверх и сверху вниз, ряд других инновационных решений...

В 1983 году опубликовал книгу «Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности». Опубликовал ряд статей в технических журналах. Автор шести изобретений и множества рационализаторских

предложений в области совершенствования технологии, конструктивных изменений строительных машин и механизмов, улучшения условий и повышения производительности труда, обеспечения безопасности труда. Изобретение под названием «ПАРУС», связанное с самоходной внутритрубной рентгеновской установкой для контроля сварных стыков отмечено двумя серебряными медалями ВДНХ СССР...

Продолжаю работать, пытаюсь адаптироваться в новые условия «современного» экономического уклада. При этом стараюсь, насколько возможно, показывать бесспорные достижения из нашего недавнего прошлого, настойчиво отстаивая достоинства Советского прошлого нашей Родины. На протяжении полувека состою в рядах КПСС-КПРФ. Последние пятнадцать лет меня избирают в члены бюро Московского областного комитета партии. Публично выразил своё отношение к результатам т.н. «перестройки» в своей книге «Почем фунт лиха в казино-капитализме: заметки промышленника»...

У нас очень сплоченная, нацеленная на позитив семья: жена Белла Васильевна врач, дочери Мадина — кандидат экономических наук, Залина — кандидат медицины, сын Георгий — инженер, окончил институт им. академика И. М. Губкина, пошел по стопам отца. Все члены семьи прекрасно знают свои истоки, владеют осетинским, русским, английским языками. Дети очень коммуникабельны, увлеченно работают в области избранных профессий. Не подвержены вредным привычкам, за что я им особо благодарен. Знают как себя вести со старшими и с младшими...

Все эти положительные качества унаследованы и нами и детьми от наших родителей. Отец у меня был простым шофером, воевал на фронте, из Армии вернулся только в 1946 году. Вся тяжесть воспитания лежала на матери — колхознице. Какие бы нагрузки она не испытывала, всё до конца отдавала своим детям. Мы это видели и ценили. Невыносимые, казалось, были годы. Но даже мы, дети, понимали и чувствовали, что трудности временные, потому что власть о нас заботилась и делала всё, что возможно. Воспитание детей было построено





Москва. 2015 год.
Празднование 70-летия Победы советского народа
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

в духе понимания, что хорошо и что плохо. Никто из нас никогда в доме не слышал грязного слова, похабщины. Отец и мать всегда были взаимно вежливыми и этот отпечаток наложился на нас. А ведь детей было шестеро, все окончили школу, техникумы и вузы. Я бесконечно благодарен своим родителям за их огромный труд, за воспитание и образование, которое они нам дали...

Вспомнить обо всех, даже самых впечатляющих событиях очень сложно, ибо жизнь моя и моего поколения тридцатых годов была настолько насыщена событиями... Практически сама жизнь в советское время, устремленная на создание, достижение высоких целей, была и есть подвиг всего народа¹.

¹ Сборник рассказов ветеранов-нефтегазостроителей «Это наша Победа» (М.: РОССНГС, Фонд «Ветеран нефтегазостроя» им. Б.Е. Щербины. 2015)

МАЛАЯ РОДИНА

*О несказанные Осетии красоты!
Кто вас придумал, чей гений вас творил?
Кто гор и рек чарующие ноты
В такую музыку чудесную сложил?*
Мераб Зассеты

Республика Северная Осетия-Алания — субъект Российской Федерации.
Образована 7 июля 1924 г. как Северо-Осетинская автономная область
(с 1936 г. — АССР) в составе РСФСР.

ЧИКОЛА — РОДОВОЕ СЕЛО КИМА БАТЫРОВА



Село Чикола — центр Ирафского района — расположено недалеко от правого берега реки Урух, по обоим берегам одноимённой речки Чикола (Змейка) в 70 километрах к северо-западу от Владикавказа, в 38 километрах от железнодорожной станции Дарг Кох. Население около семи тысяч человек, в основном осетины (дигорцы). Официальные языки осетинский и русский.

Арка над въездными воротами в село однозначно указывает дату его основания — 1852 год.



Начало 1950-х годов. Село Чикола.
Семья Батыровых

Батыров Агубекир Болаевич, 1908 года рождения

жена его:

Батырова-Макоева Хулима Афаковна, 1913 года рождения

сыновья их:

Батыров Ким Агубекирович, 1935 года рождения

Батыров Марк Агубекирович, 1937 года рождения

Батыров Марклен Агубекирович, 1939 года рождения

Батыров Солтан Агубекирович, 1949 года рождения

дочери их:

Батырова Таира Агубекировна, 1942 года рождения

Батырова Валентина Агубекировна, 1946 года рождения.

ГОДЫ МОЛОДЫЕ. СЕМЬЯ

В 1952 г. Ким окончил среднюю школу № 1 имени Героя Советского Союза А. А. Макоева. Алихан Амурханович Макоев родился в 1922 г. в селе Чикола. С января 1941 г. в Красной армии. Через год, в январе 1942-го, окончил Орджоникидзевское военное пехотное училище, направлен на фронт. Начиная младший лейтенант с командования пулемётным взводом, прошёл боевой путь до командира батальона 1042-го стрелкового полка 295-й стрелковой дивизии 5-й ударной армии 1-го Белорусского фронта. Во время Великой Отечественной войны семь раз был ранен, причём два раза — тяжело, но каждый раз возвращался в боевой строй.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм майору Макоеву А. А. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».



Москва. Общая фотография осетин — студентов московских вузов
Ким Батыров второй слева в верхнем ряду

Умер подполковник Макоев в 1981 г., похоронен в селе Чикола в братской могиле бойцов, погибших при освобождении Ирафского района.

Так что, Киму, как и другим ученикам чиколинской школы, было с кого брать пример служения Родине.

Родные и близкие вспоминают рассказ Хулилат – мамы Кима, о том, как юноша стремился учиться в Москве:

«После окончания средней школы, в 1952 году, Ким решил ехать в Москву и поступать в институт. Его мать Хулилат не хотела сына так далеко отпускать, да и денег не было ни на поездку в Москву, ни на учебу.

Мать обратилась за помощью к своему брату Макоеву Тазе, чтобы он поговорил с Кимом и убедил его не ехать на учебу в Москву.

Дядя внимательно выслушал Кима, проникся стремлением племянника к получению знаний и учебе именно в Москве. Тазе открыл свой кошелек с защелкой, и все деньги отдал Киму на билет в Москву. Это была путевка в жизнь от дяди, и Ким его не подвел. С чемоданом, на котором было написано «Кавказ», Ким с друзьями на поезде отправился в Москву. До поступления в институт ему несколько дней пришлось ночевать на Курском вокзале и спать на своем чемодане.

Ким успешно сдал экзамены и поступил в Московский ордена Трудового Красного Знамени нефтяной институт им. акад. И.М. Губкина.

Жил в общежитии. Стипендии на жизнь не хватало. Один раз в месяц мать присылала посылку. Часто с однокурсниками выгружал выгоны ночью, чтобы заработать на питание.

Успешно прошёл полный курс по специальности «Транспорт и хранение нефти и газа», в 1957 году окончил институт, получил квалификацию инженера-механика».

* * *

Забегая вперёд, отметим: профессионально работая по избранной специальности, Ким Агубекирович Батыров не остановился на дипломе престижного вуза и учился всю жизнь, в том числе в Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР, защитил кандидатскую, затем и докторскую диссертации, был избран Почётным членом Российской Академии естественных наук.

Пока же молодой специалист — инженер-механик Ким Батыров — по распределению отправился осваивать профессию в подразделениях треста «Укр-газнефтьстрой». «Подковался» основательно, пройдя положенные строителю должностные ступени вплоть до главного инженера треста, заодно успешно испробовав себя в роли руководителя сектора проектного института.

Впрочем, о работе, трудовых успехах и достижениях мы узнаем много интересного впереди.

А сейчас вместе с Кимом Агубекировичем и его неизменной спутницей Беллой Васильевной отправимся в заграникомандировку, расскажем о семье и детях.



1980 год. Ирак, Басра



1980 год. Ирак, Вавилон



1980 год. Ирак, двуречье Тигра и Евфрата. Адамово яблоко



1980 год. Ирак. У реки Шатель-Араб



1980 год. Ирак, Басра
Культурный центр советских специалистов
В первом ряду слева направо:
Белла Васильевна и Ким Агубекирович Батыровы,
Виктор Николаевич Герасимов, Степан Васильевич Киндрат



2003 год. Ницца
С дочерью Мадиной на вручении ЗАО «Интернефтегазстрой»
сертификата GRAND PRIX EFFI



2019 год. Москва
Дома с сыном Георгием



2015 год. Москва. В рабочем кабинете.
Член Общественной палаты Российской Федерации А.Х. Магомедов,
руководители ЗАО «Интернефтегазстрой» Т.В. Казбекова
и К.А. Батыров с дочерью Залиной



В кругу семьи

О МИНИСТРАХ

АЛЕКСЕЙ КИРИЛЛОВИЧ КОРТУНОВ:

«Знайте, что страна ждет от вас новых свершений»



После окончания Московского нефтяного института на протяжении 63 лет К. А. Батыров неизменно работает в области нефтегазового строительства. Успешно решал непростые задачи, которые ставили перед ним Министры строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Алексей Кириллович Картунов, Борис Евдокимович Щербина, Владимир Григорьевич Чирсков.

Ким Агубекирович лично знал по работе Алексея Кирилловича Картунова ещё в те далёкие времена, когда легендарный Герой Советского Союза возглавлял Министерство строительства предприятий нефтяной промышленности, затем Главгаз, Госгазпром, Мингазпром СССР.

Представляем вниманию читателя рассказ Батырова К. А. о работе и встречах с Алексеем Кирилловичем Картуновым из книги «Алексей Картунов. Сопратники. Ученики» (М. Изд. «Союз-Дизайн», 2017):

« В 1957 году я окончил Московский нефтяной институт имени Губкина. В июне месяце происходило распределение окончивших институт студентов — уже специалистов в соответствующее место назначения. Распределением занималась специальная комиссия, председателем был Алексей Николаевич Юрышев — заместитель начальника Главгаза СССР, т.е. заместитель Алексея Кирилловича Картунова. Список распределяемых мест был вывешен предварительно, и с ним можно было ознакомиться любому выпускнику. Основным

критерием распределения был средний бал окончивших институт студентов. Мне волноваться было не о чем, ибо я знал, что у комиссии было официальное письмо Председателя Верховного Совета Северо-Осетинской АССР Т. С. Хетагуровой о распределении Батырова К. А. в распоряжение Совета Министров СОАССР. Такие привилегии давали национальным республикам для укрепления своих национальных кадров.

Когда очередь дошла до меня, председатель комиссии т. Юрышев так и заявил, что по просьбе руководства СОАССР т. Батыров распределен в республику Северная Осетия. Мне оставалось только подписать протокол... Однако т. Юрышев предлагает мне ехать на Украину, в Киев, если я лично приму такое решение. В списках Украина и конкретно город Киев вообще отсутствовали, поэтому такое предложение оказалось большой неожиданностью. Коротко говоря, после некоторых размышлений я дал свое согласие и подписал протокол. Мне дали направление в Главгаз, чтобы получить все необходимые документы и подъемные...

Прибыл в Главгаз, меня пригласили к начальнику Главгаза. Эта моя первая встреча с А. К. Картуновым оставила неизгладимое впечатление. Алексей Кириллович меня посадил рядом и, как родной отец, напутствовал, что и как надо делать, на что надо обратить особое внимание как молодому специалисту. В те годы кадровых специалистов для вновь зарождаемой газовой отрасли СССР явно не хватало. Вот так в 1957 году я получил из рук т. Картунова А. К. путевку в большую жизнь, как специалист...

Согласно направлению, в сентябре я должен был прибыть в город Киев, улица Ленина, дом 6, в трест «Укрнефтегазстрой» (управляющий т. Чичельницкий Е. И., главный инженер т. Юрлов А. В., главный механик т. Жилинский). Особенность в отношении к молодым специалистам в то время заключалась в том, что за ними закреплялся один из руководителей принимающего предприятия. За мной закрепили главного инженера т. Юрлова.

Устанавливалась определённая зарплата, специалист обеспечивался жильем, были предусмотрены иные блага, но и некоторая привязанность к месту. Специалист продолжал относиться к категории молодых в течение двух лет работы по распределению, после этого уже мог свободно, по своему усмотрению, определять дальнейшее место работы.

В тресте «Укрнефтегазстрой» меня приняли очень дружелюбно. Дефицит инженерных кадров по специальности был огромный. Направили меня в ЦРММ (центральные ремонтно-механические мастерские) под город Киев инженером-механиком. Спустя месяцев шесть, обустройство Шебелинского газового промысла было объявлено ударной комсомольской стройкой. Я категорически заявил о своем желании участвовать в этой стройке, тем более это была моя прямая специальность — строительство объектов нефтяной и газовой отрасли. Дух наказов т. Картунова А. К. я держал и помнил, а он мне говорил: использовать теоретический багаж института на практике и внедрять самые передовые методы строительства объектов нефтяной и газовой отрасли.

После пуска в действие первой очереди Шебелинского газопромысла (тогда он давал 32 процента всей газодобычи СССР) меня направили на другую важнейшую стройку того времени — строительство газопровода Карадаг — Акстафа — Тбилиси — Ереван. Стройку эту еще называли газопровод «Дружба» — дружба трех братских республик. Направили главным механиком в СУ-1 вместо ушедшего на пенсию т. Щербакова. Начальником управления был тогда Бороновский, главным инженером Герасимов. Они находились на месте стройки в городе Кюрдамир Азербайджанской ССР...

Вторая встреча с т. Картуновым состоялась, когда наша организация в качестве генподрядчика строила переход газопровода через реку Гердымон-Чай. Алексей Кириллович и сопровождающие его руководители, и специалисты, в том числе из местных строительных организаций, решали, как лучше соорудить переход через очень бурную горную реку. Я тоже был занят решением этой задачи. Мне надо было перевезти трубоукладчик на другой берег, просить для этого трейлер у землеройщиков. Я подошел к начальнику землеройного участка — владельца трейлера т. Белинскому. Каково же было мое удивление, когда стоявший рядом т. Картунов узнал меня: «Ты тоже на этой стройке?» Я несколько растерялся: «Да, здесь работаю». Алексей Кириллович расспросил, как идут дела, как предполагаю строить переход...

Внимательно выслушав, одобрительно отнёсся к моим соображениям о предполагаемом методе укладки трубопровода через водную преграду, дал указание землеройщикам о предоставлении мне трейлера для перевозки трубоукладчика. Напоследок т. Картунов спросил меня, сдадим ли газопровод в установленный срок или нет. Я уверенно сказал «Да!». Удовлетворённый ответом Алексей Кириллович попрощался и уехал. А я занялся своим делом...

Мы действительно сдали газопровод в установленные сроки. На торжествах в Тбилиси символический факел зажигали в присутствии первого секретаря ЦК компартии Грузии Василия Павловича Мжаванадзе. Зачитали правительственную поздравительную телеграмму от т. Картунова. Потом прошли торжества и в Ереване. Надо сказать, что все эти мероприятия превратились в народные гулянья в трех братских республиках. Нас, строителей, несколько дней чуть ли не на руках носили. Все было бесплатно: и гостиницы и рестораны. Меня наградили грамотой и именными наручными часами. Все участники строительства получили соответствующие подарки.

После сдачи газопровода Карадаг — Акстафа — Тбилиси — Ереван, наше управление перебазировалось на строительство газопровода Дашава — Минск...

В 1961 году мне довелось быть делегатом от Украины на Всесоюзном съезде молодых строителей в Кремле. Съезд открыл в большом кремлевском дворце член Президиума ЦК КПСС т. Козлов Ф. Р. В президиуме съезда с правой стороны от т. Козлова в переднем ряду сидел Алексей Кириллович Картунов. Этот съезд сыграл огромную воспитательную роль для молодого поколения нашей страны.

После окончания съезда Алексей Кириллович всех делегатов от Главгаза пригласил к себе на улицу Кирова, дом 13. Вел с нами довольно долгую беседу,

давая конкретные пожелания каждому в соответствии с задачами, стоящими перед отраслью. Это было очень душевное общение. Алексей Кириллович по-отцовски направлял нас на решение будущих задач, которые он лучше всех, как мне казалось, знал и понимал... Под конец беседы предложил нам побыть в Москве, посмотреть достопримечательности города. «Отдохните, только по-хорошему, а если соскучитесь по работе, езжайте в свои коллективы, с новой энергией идите на стройки. Знайте, что страна ждет от вас новых свершений»...

Вскоре А. К. Картунов распорядился организовать комиссию для комплексной проработки вопросов строительства нефтепровода «Дружба» на участке «Броды — Ужгород» через Карпаты. Комиссию возглавил заместитель начальника Главгаза К. К. Смирнов. Меня тоже включили в состав этой комиссии. Приступили к работе немедленно, прошли пешком предполагаемую трассу. 12 апреля 1961 года Комиссия собралась на заключительное заседание в городе Стрый... Вдруг услышали объявление о космическом полете Юрия Гагарина. Это было что-то невероятное. От имени нашей Комиссии мы отправили телеграмму в ЦК КПСС и Совет Министров СССР с поздравлением с этим великим подвигом нашего народа, заверили руководство страны, что с честью выполним задание Родины по строительству нефтепровода «Дружба», начало которому заложено 12 апреля 1961 года — в день первого полёта Человека в космос.

За строительством этого объекта А. К. Картунов следил повседневно. Ответственным за стройку от Главгаза был назначен А. Н. Юрышев, которому мы постоянно докладывали о ходе строительства. Тов. Юрышев принимал личное участие в обеспечении пропуска нефти по нефтепроводу, в том числе на горном участке Карпат...

Так по трассам я прошёл путь до начальника СМУ-2 в Полтаве. Оттуда переводом направлен в институт «Укрگیпротрубопровод» на должность главного инженера линейного отдела. Недолго проработав там, получил новое назначение. А. К. Картунов своим приказом назначил меня начальником СМУ-11 в Киеве. Можно было бы об этом событии и не вспоминать... Но в Киеве действовало негласное правило: назначение первого руководителя надо было согласовывать с местными властями, у которых были свои предпочтения... А. К. Картунов не стал менять свой приказ, и я долгие годы оставался начальником СМУ-11 с приставкой и. о.

Об одном уникальном случае хочется сказать: нашему управлению было поручено строительство первого экспортного газопровода «Киев — Западные районы СССР». Мы даже и мысли не допускали, чтобы не уложиться в установленные сроки. Строительство шло к завершению. Я был назначен председателем комиссии по продувке и испытанию. Зима, на дворе минус тридцать. Строительно-монтажные работы завершили к ночи, люди устали... Да и вообще ночью испытательные работы не предусмотрены инструкцией. Рабочим даю указание отдыхать до утра в вагончиках. Ночь была морозная и очень светлая как день...

И тут вдруг заходит в мой вагончик начальник Главга В. А. Динков. Я был удивлен его появлением в столь поздний час. Василий Александрович расспросил о делах на трассе, сказал, что т. Картунов знает обстановку и просит

по возможности продувку провести до утра и все работы закончить завтра, чтобы подать газ в ближайшие два дня до границы. В ответ на мои возражения и ссылки на инструкции В. А. Динков поручил связаться с министром, в своём требовании был настойчив...



Динков Василий Александрович

Мне ничего не оставалось, как подчиниться. С ним были связисты. Услышав в трубке слова «Кортунов на связи», я чуть ли не упал в обморок. Не из-за страха, а уважения к его личности, что он глубокой ночью решил говорить со мной.

— Товарищ Батыров?

— Да, слушаю Вас, Алексей Кириллович!

— Я понимаю, что ночью нельзя продувку вести, но я тебя прошу, еще раз сам пройди всю трассу и если хоть мало-мальски есть возможность, надо до утра продуть последнее плечо, иначе мы не успеем подать газ на границу в установленные сроки.

После этих слов у меня уже не было аргументов возражать, и я только сказал, что постараюсь сделать все разумно, и газ мы подадим вовремя.

— Вот и молодец, я на тебя надеюсь. До свидания.

Не приказ, а мудрый его подход и душевные слова настолько повлияли на меня, что я разбудил бригаду. Пошли расставлять посты, дополнительно закрепили конец трубы. Не далеко от села стояли скирды сена. Конец трубы мы и направили на одну из скирд. Все это время с нами находился т. Динков, подсказывал, как и что сделать лучше, чтобы безопасно провести продувку...

К утру продувку провели по всем правилам. После непродолжительного отдыха днем приступили к подготовке пропуска газа. Газопровод «Киев — Западные районы СССР» был сдан в эксплуатацию в установленные сроки.

Хочется подчеркнуть, что таких удивительно добрых и одновременно очень высокой квалификации и ответственности руководителей государства, как Алексей Кириллович, единицы, а в наше время я не вижу не одного. Мне, и уверен не только мне, а очень многим из поколения 30-х годов повезло трудиться в отрасли, которой руководил этот замечательный, масштабный, мудрый, беспредельно преданный своей Родине человек.

Свои прекрасные чувства к этому великому гражданину пронесу до конца дней своих и оставлю память о нем у своих потомков».



Москва, Президент-отель. 2017 год.
С Александром Петровичем Хутиевым на выставке, посвящённой 110-й годовщине со дня рождения Героя Советского Союза первого Министра газпрома и нефтегазостроя СССР Алексея Кирилловича Кортунова



В 2010 году Батыров Ким Агубекирович награждён медалью Кортунова

БОРИС ЕВДОКИМОВИЧ ЩЕРБИНА:
*«Батыров, Вы хотите нам поставить замок
в Карпатах для всей стройки?!»*



28

КИМ БАТЫРОВ

К. А. Батыров рассказывает:

...Был образован штаб строительства, который возглавил зам. Министра Миннефтегазстроя А. И. Сорокин, очень умелый, преданный делу, масштабный руководитель.

И вот по обе стороны отрогов Карпатских гор работа закипела. И все равно на высокогорном участке темп продвижения мехколонн отставал от графика. Это вызывало острую озабоченность руководства министерства.



Сорокин Алексей Иванович

На очередном селекторном совещании, на котором отчитывались все линейные руководители на всем 4,5-тысячекилометровом протяжении трассы, Министр высказал жесткий упрек в наш адрес: «Вы хотите нам поставить замок в Карпатах для всей стройки?!»

...На одной из планерок в городе Хуст в 12.30 меня вызвал в свой гостиничный номер Алексей Иванович Сорокин и говорит: «Мы решили назначить тебя ответственным от Министерства за ввод газопровода в Карпатах».

Я резко возразил, потому что наличными силами, что имелись в нашем распоряжении, эту задачу решить было заведомо невозможно. Накануне Сорокин облетел на вертолете все горные участки и убедился, что там, в Москве, недооценивают остроту создавшейся ситуации. И не стал с порога опровергать мои доводы. Условились только, что к утру я представлю свои расчеты, что мы должны предпринять, чтобы спасти дело. К этому трудному разговору я готовился загодя. На том расстались... К утру я представил начштаба свой план действий. Внимательно его изучив, Сорокин при мне позвонил Министру и доложил обстановку. Разговор был явно на повышенных тонах. Однако, под конец Щербина согласился со всеми нашими предложениями. В тот же день Москва дала команду повернуть большой массив техники и материальных ресурсов на западный участок магистрали, под Ужгород.



29

ИНЖЕНЕР
СОЗИДАТЕЛЬ
ГРАЖДАНИН



Ким Агубекирович Батыров награждён
медалью Щербины за 2012 год

ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ ЧИРСКОВ: СТУПЕНИ ИНТЕГРАЦИИ



...Интеграционное строительство в нефтегазовом секторе экономики стран — участниц созданного в 1949 году Совета Экономической Взаимопомощи берет свое начало от трансъевропейского магистрального нефтепровода «Дружба».

Величайшая система, созданная самоотверженным трудом рабочих, инженеров и ученых Советского Союза, Польской Народной Республики, Чехословацкой Социалистической Республики, Германской Демократической Республики и Венгерской Народной Республики, пролегла от Волги до Дуная и Одера. В 1964 году по ней началась транспортировка жидкого топлива в страны содружества. Эта система трубопроводного транспорта не имела сопоставимых в Европе ни по протяженности, ни по мощности. За разработку проекта и успешное выполнение заданий по сооружению объектов нефтепровода «Дружба» коллективы института Гипротрубопровод и треста «Щекингазстрой» награждены орденом Трудового Красного Знамени.

Затем в 1967–1969 гг. был построен газопровод «Братство».

«Комплексной программой социалистической экономической интеграции» особое значение придавалось сотрудничеству в области топливно-энергетических отраслей. Важное место в сфере этого сотрудничества отводилось природному газу.

Главами правительств СССР, НРБ, ВНР, ГДР, СРР и ЧССР была достигнута договоренность и 21 июня 1974 года подписано Генеральное соглашение о сотрудничестве в освоении Оренбургского газоконденсатного месторождения

и строительстве магистрального газопровода Оренбург — Западная граница СССР, который в 1977 году назвали «Союз».

Впервые объединенными силами и средствами стран — членов СЭВ построены уникальные по своим параметрам и техническим решениям комплексы объектов, включающие газотранспортную систему протяженностью 2750 км из труб диаметром 1420 мм, рассчитанных на рабочее давление 7,5 МПа, 20 компрессорных станций, системы управления и телемеханики, центры ремонтно-восстановительных служб, здания жилого и культурно-бытового назначения.

Сооружение газопровода постоянно находилось в центре внимания ЦК КПСС, партийных, советских, профсоюзных и комсомольских органов областей, по территории которых проходила трасса магистрали. Они своевременно решали проблемы, связанные с размещением строителей, предоставлением торгово-бытовых и медицинских услуг, проведением культурно-массовых мероприятий.

Союзы молодежных организаций стран — членов СЭВ взяли шефство над интеграционной стройкой.

Принципиально новые технические решения потребовали применения прогрессивных форм организации труда, высокопроизводительных машин, механизмов и транспортных средств. Организация и планирование всего комплекса работ, проведение единой технической политики на всех участках, где были заняты строители многих стран, диктовали необходимость особо четкой координации труда. Слаженно функционировал механизм взаимодействия генерального подрядчика — Всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой» Миннефтегазстроя, генерального заказчика — Всесоюзного объединения «Союззарубегазпром» Мингазпрома и генеральных дирекций национальных организаций стран — участниц строительства.

С начала 1979 года газопровод обеспечил транспорт природного газа в объеме, предусмотренном Генеральным соглашением. Во второй половине 1979 года газопровод был выведен на проектную мощность.

Сооружение газо-химического комплекса и магистрального газопровода «Союз» характеризовалось высокой экономической эффективностью, как для Советского Союза, так и для европейских стран — членов СЭВ. В результате народное хозяйство нашей страны стало получать ежегодно 12,5 млрд. куб. м газа, 432 тыс. т серы, 660 тыс. т конденсата и другой продукции. Страны — члены СЭВ приобрели устойчивый источник получения газа на длительную перспективу.

Страны — члены СЭВ приобрели ценный опыт реализации проектов большого экономического значения; был дан новый импульс расширению и дальнейшему развитию взаимного сотрудничества, международному разделению труда. Они на деле продемонстрировали перед всем миром единство и сплоченность, свое неуклонное стремление не только укрепить взятый курс на развитие социалистической экономической интеграции, но и выработать общую стратегию экономического развития братских стран с учетом новых внешних и внутренних условий. Ярким свидетельством тому была «Комплексная программа научно-технического развития стран — членов СЭВ», рассчитанная на период до конца XX века.

В 1983 году вступила в строй экспортная магистраль Уренгой — Помары — Ужгород, которая также создавалась на основе межправительственных соглашений с ГДР, ПНР и ЧССР на интеграционной основе.

Принятая в 1984 году стратегия экономического сотрудничества предусматривала переход к новому, интенсивному типу международного социалистического разделения труда, в котором решающее значение приобретало взаимодействие научно-технических потенциалов стран.

Одной из крупнейших строек СЭВ в 1985–1990 гг. стало обустройство Ямбургского газоконденсатного месторождения, магистральный газопровод Ямбург — Западная граница СССР («Прогресс»).

Подрядные организации стран — членов СЭВ дислоцировались в 33 областях, автономных республиках и краях России, Украины, Белоруссии, Казахстана и Туркмении. Численность персонала доходила до 60 тысяч человек. Посланцы братских стран строили важные для народного хозяйства объекты, в том числе на Тенгизском нефтяном, Советабдском и Карачаганакском газоконденсатных месторождениях...

В России несколько лет уже ведутся разговоры о необходимости интеграции со странами ближнего и дальнего зарубежья, но дело с места не сдвигается. Почему бы не вспомнить хороший опыт из социалистической действительности и использовать его хотя бы применительно к странам СНГ.

А такая необходимость и возможность есть.

В организации работы строителей стран — участниц СЭВ значительная роль принадлежит коллективу Интернефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР и его территориальным подразделениям.

Особой благодарности заслуживает работа на ответственном участке интеграции товарищей А. И. Сорокина, С. К. Аракеляна, М. А. Васильева, Л. Г. Ширяевского, Ю. Н. Забродина, С. В. Киндрата, К. А. Батырова¹, С. А. Горшкова, И. И. Яшина, Б. З. Блехмана, А. Б. Васильева, Р. А. Калашника, Ю. Н. Сергиенко, Ю. П. Похоленчука, Б. Н. Бера, А. А. Хлопука, В. Т. Красницкого, Г. С. Крюкова...

ЗНАКОВЫЕ СТРОЙКИ КИМА БАТЫРОВА

ГАЗОПРОВОД ДАШАВА — МИНСК

К. А. Батыров:

Особенность этой трассы заключалась в том, что она пересекала почти непроходимые белорусские болота. Особенно отличались своей непроходимостью Берёзовские болота, глубина разложившегося торфа доходила до четырёх метров. Пройти механизированные изоляционно-укладочные колонны могли только по специально построенным многоярусным лежнёвым дорогам...

Случилось так, что мехколонна, возглавляемая будущим Героем Социалистического Труда Леонидом Фёдоровичем Родзинским едва не «утонула» в этих самых Берёзовских болотах. Мне, как главному механику управления, пришлось вытаскивать технику из болота. Уверяю вас — занятие это не простое. Тогда я предложил метод сплава, как способ прокладки трубопровода в обводненных местах. К тому же этот способ позволял сберечь тысячи кубометров древесины. Как я к этому пришел — отдельная тема... Методом сплава мы протащили порядка двух километров трубопровода...



Родзинский Леонид Фёдорович

Как-то мы с бригадой слесарей реконструировали трубоукладчик, чтобы можно было укладывать пригрузки с помощью полноповоротной стрелы, конструкцию которой разработали сами. Смотрим, на магистральной автодороге Москва — Минск, вдоль которой прокладывался газопровод Дашава — Минск остановилась колонна легковых автомашин. На трассу приехал товарищ Кортунов А. К. с сопровождающими лицами. «Гости» направились прямо к трубе...

¹ Заслуги К. А. Батырова представлены в книгах В. Г. Чирскова: *Забвению не подлежит* / М.: Изд. «Инкомбук», 2002/; *Миннефтегазстрой СССР в лицах* / М.: РОССНГС, 2017/; *Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР* / М.: РОССНГС, 2017/.

Позвали меня. Подошел к «гостям» с чувством неудобства, потому что одежда на мне была очень грязной. День пасмурный, моросило, ну и грязи хватало везде. На т. Картунове была серая накидка из плащ-палатки, на голове шляпа. Он меня позвал к себе и буквально прижал к себе, а я боялся испачкать его одежду... Все прибывшие стояли на конце трубы, которую мы сплавляли. Алексей Кириллович спрашивает: «Что это такое?». Я отвечаю — «Труба!». Он улыбается и говорит: «Это я знаю, что труба. Но как она здесь оказалась?»



А. К. Картунов на трассе газопровода Дашава — Минск

И тут я подробно рассказал о сути метода «сплава». У меня создалось впечатление, что кто-то уже подробно рассказал ему о судьбе этого рационализаторского предложения, поскольку появилось немало представителей треста и главка, желающих стать соавторами. В списке оказалось ни много ни мало 25 человек. Понятно, соблазн был большой. Подсчитали реальный экономический эффект. Экономия времени, затрат труда и механизмов, сотен тысяч кубометров древесины, ну и другие плюсы: широкое внедрение метода, включение в проектные решения... Честно говоря, меня тогда не столько это волновало, сколько интересовало решение сложной проблемы.

А. К. Картунов дал указание помощникам, чтобы в Москве ему об этом напомнили и подготовили соответствующий приказ. Такой приказ вскоре был подписан. Из длинного списка в приказе осталось четыре человека, действительно причастных к теме: тт. Батырову К. А., Внукову В. К., Герасимову В. Н. и Родзинскому Л. Ф. объявить благодарность и премировать двумя месячными окладами...

И вот настало время сдачи газопровода в эксплуатацию. 7 ноября 1960 г. состоялось торжественное зажигание факела в центре г. Минска. День был пасмурный, город окутан туманом. Построили импровизированную сцену, символический факел был сооружен прямо в центре Минска. Народу было очень много, казалось, все горожане вышли на площадь, всё руководство Белорусской республики. Были гости из соседних республик и областей. На эти торжества приехал начальник Главгаза СССР А. К. Картунов. Он и должен был зажечь факел. Когда стали подниматься на импровизированную сцену, я был далеко позади

наших строителей. Вдруг меня подзывают, и Алексей Кириллович проводит меня на сцену. Честно говоря, я похолодел. В руках у него была ракетница, но из-за тумана конец факельной трубы совсем не виден. Вокруг напряжённая тишина... Алексей Кириллович выстрелил и не попал, второй раз тоже не попал... Только после третьего выстрела вспыхнул газовый факел и озарил всю площадь.

Что происходило в это время на площади — надо было видеть. Алексей Кириллович обнял меня, как сына своего, а у меня от радости потекли слезы.



Потом был правительственный прием, куда я был приглашен. Честно говоря, мне хотелось со своими сверстниками погулять отдельно, но порядок есть порядок.



Верховный Совет Белорусской ССР наградил многих строителей и работников других профессий высшими наградами республики, в том числе и я заслужил Почетную грамоту БССР за ввод в действие газопровода Дашава — Минск.

К этой награде правительство Белоруссии выделило мне автомобиль Москвич-407, в то время самый прекрасный легковой автомобиль в СССР, который я подарил своему отцу.

ГАЗОПРОВОД «СОЮЗ» — ТРАССА ДРУЖБЫ



Тянется через области и республики нить будущего газопровода, стремительно уходит на запад. И вместе с ней движется по этому пути факел Фестиваля дружбы, зажженный в Оренбурге строителями братских стран. Остался позади Волгоград. Праздник пересек границу по-летнему ясной и щедрой Украины, и центром фестиваля стал Харьков.

Едва самолет, на котором прибыли сюда представители делегаций обществности социалистических стран, приземлился, над головами сотен встречающих взметнулись транспаранты, флаги стран социалистического содружества, сооружающих газопровод. Пионеры встречают гостей цветами, девушки в ярких украинских костюмах преподносят традиционные хлеб-соль на вышитых рушниках. Язык дружбы понятен всем, и с первых же минут здесь завязываются оживленные беседы, новые знакомства. Музыка оркестра, улыбки, рукопожатия встречают гостей.



Вот так это было!

Огромная стройка — это не только борьба за высокие трудовые показатели, но и практическая школа пролетарского интернационализма.

Во Дворце культуры Харьковского тракторного завода состоялся митинг интернациональной дружбы. На нем выступили первый секретарь Харьковского обкома Коммунистической партии Украины И. И. Сахнюк, секретарь ВЦСПС К. Ю. Мацквичюс, заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР А. И. Сорокин.

После митинга лучшие рабочие и специалисты собрались в поселке Первомайском на встречу передовых строителей газопровода «Союз». Это одно из главных мероприятий Фестиваля дружбы народов социалистических стран.

Открывший встречу В. Т. Седенко отметил, что социалистическое соревнование, развернувшееся на трассе, является одним из важнейших факторов повышения производительности труда. Оно меняет психологию, поведение и нравы людей, вносит новые черты в их образ жизни.

На встрече выступили: бригадир комплексной бригады из НРБ Георгий Йомов, бригадир каменщиков из ВНР Пал Сабо, бригадир молодежной бригады из ГДР Доль Фридрих, электросварщик ордена Ленина треста «Мосгазводстрой» Л. М. Петрунин, бригадир сантехников из ЧССР Ярослав Колструнк.

Секретарь ВЦСПС К. Ю. Мацквичюс вручил передовикам соревнования нагрудные знаки отличия и памятные подарки.

Эстафета Дружбы продолжила путь к Западной границе СССР...

И вот, наконец, настал долгожданный самый торжественный день: 21 сентября 1977 года в окрестностях города Ужгорода лучшие сварщики треста «Закнефтегазстрой — Прометей» сварили символический «Золотой стык» на газопровode «Союз».

Конечный пункт фестиваля — Ивано-Франковск. Тепло встретил областной центр Прикарпатья делегацию обществности социалистических стран и представителей трудовых коллективов строителей газопровода «Союз».



Улицы города украшены флагами братских социалистических стран, транспарантами, эмблемами фестиваля. На всем пути следования от аэропорта до гостиницы дорогих гостей сердечно приветствуют тысячи жителей города. «Дружба!» — скандируют нефтяники и машиностроители, лесорубы и хлеборобы, люди, которые своим неутомимым трудом обновляют прикарпатскую землю. «Дружба!» — подхватывают пионеры, размахивая флажками и цветами...

В помещении областного музыкально-драматического театра им. И. Я. Франко состоялась торжественная церемония закрытия фестиваля, на которой присутствовали делегации общественности социалистических стран, строители газопровода, трудящиеся области.

— Мне выпала большая честь, — сказал на митинге Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Б. Е. Щербина, — передать рабочим и специалистам, участвующим в реализации важнейшей интеграционной энергетической программы СЭВ, от ЦК КПСС, Советского правительства, лично от Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева сердечные поздравления, пожелания добрых успехов в труде, в борьбе за счастье, мир и безопасность народов.

Строительство газопровода идет с опережением установленного графика. На всех участках гигантской по своей протяженности строительной площадки утвердилась атмосфера делового сотрудничества, совместного товарищеского подхода к решению всех производственных проблем. Строительство газопровода стало подлинной школой интернационализма в действии.

Поэтому опубликованное 4 ноября 1978 г. приветствие Л. И. Брежнева в адрес коллективов строительных и монтажных организаций, всех участников строительства магистрального газопровода «Союз» и Оренбургского газового комплекса было воспринято как высокая оценка лично твоего труда:

«...С огромным удовлетворением поздравляю рабочих, инженерно-технических работников и служащих, советских строителей и друзей из Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии и Чехословакии с выдающейся трудовой победой — вводом в действие магистрального газопровода «Союз» и третьей очереди Оренбургского газового комплекса.

Эта грандиозная стройка стала одним из убедительных примеров новых форм сотрудничества социалистических стран в решении ключевых экономических проблем на равноправной и выгодной основе.

...вы своим самоотверженным трудом создали крупнейший в Европе газохимический комплекс и уникальную по техническим параметрам газотранспортную систему и тем самым внесли весомый вклад в дело повышения энергетического потенциала государств — членов СЭВ... Ваша совместная трудовая деятельность на этой стройке... содействовала дальнейшему укреплению дружбы народов.

Желаю вам, дорогие товарищи, доброго здоровья, новой творческой энергии, больших успехов в труде...»

С. В. Геворкян вспоминает:

Когда мы начинали строить газопровод Уренгой — Западная граница, собрал нас всех в Москве, в Колонном зале Дома Союзов секретарь ЦК КПСС Владимир Иванович Долгих. Все выступали, говорили много и подолгу. Потом подошел к трибуне он. Был немногословен. Запомнилась такая фраза: «Товарищи, будет газопровод Уренгой — Помары — Ужгород — будет хлеб». Трубопровод мы сдали на год раньше запланированного срока. Работали так, что немцы даже не успели толком подготовиться к приему сибирского газа.



1982 год. Карпаты.

Заместитель управляющего трестом «Зактрубопроводстрой» С. В. Геворкян, бригадир В. П. Дабагян, заместитель начальника объединения «Союзинтернефтегазстрой» Батыров К. А.

Сегодня много говорят о разрушительной для отечественной экономики сырьевой составляющей. Однако нельзя не чувствовать разницу между теперешними хлопотами вокруг разрастающихся экспортных поставок нефтегазового сырья и тогдашней вынужденно — ради хлеба насущного! — распорядительностью. Тогда, как поется в песне, прежде думали о Родине, а потом о себе. И патриотизм не нуждался в пропаганде, а патриотические поступки в накачке. Сегодня все получается во многом с точностью «до наоборот».

...расскажу вам одну историю.

Как-то к нам приехал помощник Б. Е. Щербины... Говорит, так, мол, и так. Прилетает член центрального комитета компартии Великобритании, редактор газеты «Morning Star». Надо бы ему показать в каких условиях идет прокладка трассы...

А мы как раз вели работы в одном проблемном месте, буквально над пропастью, и тросами держали механизмы. Туда я его и пригласил. Приехали, поднялись, насколько возможно, вверх, машину оставили, дальше метров 70–80 прошли пешком. Идем, и слышу, он говорит переводчице: «Похоже, там пропасть, где же они делают газопровод?» Она мне все это переводит, а я ей: «Подождите, сейчас сами все увидите». Когда мы подошли к обрыву, и он краешком глаза увидел, что в глубине над пропастью копошатся люди, оторопел и, побледнев, подался назад, всем своим видом показывая, что экскурсия окончена...

Едва мы спустились и выехали на асфальт, он что-то начал горячо говорить переводчице. Я попросил перевести. Оказывается, он ей сказал: «Я думал, что больше не увижу Англии».

«В Карпатах у нас на пути было немало болот, но ведь болото болоту рознь, — продолжил тему главный инженер треста Р. А. Чакмазов. — Одно дело Богом забытая коварная топь в горах, которую можно обойти стороной, и совсем другое — многокилометровое фактически непроходимое пространство, где что ни шаг, то трясина.



Нередки были случаи, когда стенки траншеи не держались. Когда мириться с этой ситуацией стало невозможно, было принято решение, хотя бы одну сторону траншеи поддержать, забив по кромке горизонтальной лежневки сваи одну к другой. И сделать это предполагалось на протяжении четырнадцати с половиной километров...

Когда мы там начали забивку этих свай, уйма людей собралась... Иностранцы — специалисты приехали на нашу фантастическую затею посмотреть. Два дня ходили, интересовались техническими подробностями, фотографировали. Все отлично понимали, какая здесь таится опасность, если не принять кардинальные меры...»



Переход через реку Быстрица (985 метров)



Переходы, переходы и переходы...

Сооружение экспортного газопровода Уренгой — Ужгород было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Министр Борис Евдокимович Щербина так определил задачи строителей:

«...В связи с бурным развитием нефтяной и газовой промышленности быстро развивается трубопроводный транспорт. Созданы единые нефтегазотранспортные системы...

Отечественные трубопроводы по своей мощности не имеют аналогов в мировой практике и являются приоритетным достижением советской науки, металлургии, машиностроения, министерств нефтяной, газовой промышленности, строительных организаций. На долю трубопроводов приходится теперь треть общего грузооборота страны.

Еще более грандиозна перспектива.

В одиннадцатой пятилетке предусмотрен объем строительно-монтажных работ, примерно равный объемам работ трех предыдущих пятилеток. Вдвое больше надо проложить магистралей из труб диаметром 1420 миллиметров. Трубопроводов разного назначения построить 100 тысяч километров. Придется, как бы, два с половиной раза обойти Землю по экватору!

Центральными стройками пятилетки стали газопроводы из Уренгоя в Центр и к Западной границе... Развёртываются работы на газопроводе Уренгой — Ужгород — экспортном, который не дает покоя президенту США Рейгану и против которого открыт крестово-ковбойский поход.

Объявляются эмбарго, оказывается бесцеремонный нажим на союзников. Шумная эта кампания, конечно, лопнет. К тому же президент неоригинален.

Было, когда в ФРГ запрещалась продажа труб Советскому Союзу. Известно, с каким треском провалилась эта затея Аденауэра. В короткие сроки было налажено производство отечественных газопроводных труб, и трасса Бухара — Урал была введена в эксплуатацию.

В случае с экспортным газопроводом история повторяется. Взамен американских компрессоров уже испытываются вновь созданные газоперекачивающие агрегаты мощностью 16 и 25 МВт.



Взамен трубоукладчиков стройки уже получили 200 отечественных машин такого же класса. Столько их бралась поставить фирма к концу года. Налаживается производство другого оборудования.

В министерство поступают тысячи заявлений от рабочих, специалистов, юношей и девушек с просьбой послать их на самый трудный участок стройки.

У нас добрый опыт «Союза», который строили страны СЭВа. Это была отличная школа дружбы, стройка, где национальный энтузиазм поднялся до интернационального подвига.

Могу вас заверить, что строители свою работу на Ужгородском газопроводе сделают вовремя, трансконтинентальная магистраль, не к примеру «першингам» и крылатым ракетам, которыми пытаются нафаршировать Европу, подтолкнуть ее ближе к термоядерному пожару, пересечет границу в интересах мира, дружбы, к взаимной выгоде...»

Борис Евдокимович Щербина был твердо уверен в том, ЧТО говорил.

Ярким свидетельством тому приветственное письмо Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР (1983 год) строителям, монтажникам, эксплуатационникам, проектировщикам, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам сооружения магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород:

«Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с выдающимся достижением — досрочным вводом в действие магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на установленную мощность.

Ускоренная сдача в эксплуатацию этого уникального в мировой практике инженерно-технического сооружения имеет большое экономическое и политическое значение, является конкретным вкладом в ... реализацию Энергетической программы Советского Союза. В этой замечательной победе воплощены патриотический энтузиазм многих трудовых коллективов, ... мастерство рабочих и инженерно-технических работников, ... творческие свершения ученых и конструкторов, большая организаторская работа...»





2014 год. Москва. «Бойцы вспоминают минувшие дни...»
С коллегой по руководству объединением (Главком)
«Интернефтегазстрой» И. И. Яшиным

Из воспоминаний Ивана Ивановича Яшина:

...На строительстве магистрального газопровода «Прогресс» была проведена Эстафета труда, мира и дружбы, посвященная 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

В ходе эстафеты, взявшей старт в марте 1987 г. в Москве, коллективы строителей НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, СССР и ЧССР обратились к советским трудовым коллективам, коллективам трудящихся социалистических стран, работающим на интеграционных объектах в Советском Союзе, с призывом развернуть социалистическое соревнование за выполнение в срок и с высоким качеством заданий и обязательств, принятых в честь юбилея Великого Октября...

С советской стороны в Эстафете участвовали работники трестов «Востокнефтепроводстрой», «Укртрубопроводстрой» и Сварочно-монтажного.

В заключительном этапе эстафеты, который проходил в Ужгороде, приняли участие победители социалистического соревнования, делегации общественности стран — участниц строительства, представители партийных, профсоюзных, хозяйственных и молодежных организаций, представители прессы, радио и телевидения. Были проведены конкурсы профессионального мастерства водителей автомашин «Татра» и сварщиков.

В ходе состоявшегося здесь же, в Ужгороде, очередного заседания Комиссии Миннефтегазстроя и ЦК отраслевого профсоюза по организации интернацио-



нального социалистического соревнования были подведены итоги выполнения юбилейных социалистических обязательств, определены подразделения, бригады, рабочие и специалисты, добившиеся наивысших результатов.

Комиссия отметила, что массовое вовлечение трудящихся в Эстафету труда, мира и дружбы, высокий накал трудового энтузиазма, изыскание дополнительных резервов способствовали повышению эффективности и качества работы, досрочному выполнению заданий на строительстве важнейших объектов как промышленного, так и непромышленного назначения.

Строители ГДР завершили работы по прокладке запланированных на конец года 147 километров линейной части газопровода «Прогресс», польские участники стройки уложили 167 километров, советские — 1336 километров, а строители из Чехословакии — 170 километров... Своевременно завершены работы на сооружении компрессорных станций Староюрьевская, Новокунгурская, Гремячинская, Ромненская, Богородчаны, Барская, а также жилого городка на пять тысяч мест в Тенгизе.

...Победителям соревнования — трудовым коллективам НРБ, ВНР, ГДР, ПНР и СССР были вручены Красные знамена ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ и ССОД (*Союз советских обществ дружбы с зарубежными странами*), а коллективу из ЧССР — Красное знамя Миннефтегазстроя и ЦК нефтегазстройпрофсоюз.



Строительство объектов нефтегазового месторождения Тенгиз (Казахстан)

ИНЖЕНЕР-ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

Постановлением Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий и президиума Центрального Совета Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов в 1985 году Киму Агубекировичу Батырову присвоено звание «Изобретатель СССР» с вручением нагрудного знака.



Высокой наградой, присвоением уважаемого в советском обществе почётного звания дана оценка многолетнему творческому поиску, достижению практических результатов в области рационализации трубопроводного строительства, разработки и внедрения новых эффективных машин, механизмов и приспособлений.

А начиналось всё в конце далёких 1950-х годов, когда выпускник Губкинского института — молодой специалист, инженер-механик — в реальных трассовых условиях постигал азы профессии.

Отметим несколько неожиданный, но очень характерный факт творческой биографии: первой высокой награды государственного уровня — Почётной грамоты Верховного Совета Белорусской ССР — Ким Агубекирович Батыров удостоен за активную деятельность в изобретательской и рационализаторской работе.

Далее мы увидим серию наиболее ярких изобретений, подтверждённых авторскими свидетельствами Государственного



комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий, награждённых медалями Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства Советского Союза.

РАСКАЗЫВАЕТ ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ СЕРГИЕНКО



«Особенно ярко проявились организаторский талант и неуемная энергия Батырова в работе школы рационализаторов...»

Вспоминая начало моей трудовой деятельности, я безгранично благодарен судьбе за то, что она дала мне возможность познакомиться с удивительным человеком, который определил мой трудовой путь и с которым я проработал в отрасли нефтегазового строительства всю жизнь. Батыров Ким Агубекирович — мой первый руководитель и наставник в эпоху бурных пятилеток и так называемого «развитого социализма». Он меня принимал на работу и дал мне путевку в жизнь.

В начале 80-х годов в нашей стране стремительно с высокими темпами разворачивалось строительство самой крупной в мире газотранспортной системы.

В марте 1973 г. комиссия по распределению молодых специалистов Киевского политехнического института на основании заявки производственного объединения «Укргазстрой» Министерства строительства предприятия нефтяной и газовой промышленности СССР направила меня в Строительно-монтажное управление № 11 (СМУ-11, город Киев).

Как в последствии оказалось, наряду с потребностью в других профессиях, в Управление руководящих кадров объединения поступила заявка на восемь молодых специалистов — инженеров-механиков сварочного производства в количестве восьми человек. Заявка была подана руководителем СМУ-11 Батыровым Кимом Агубекировичем. В Управлении заявка СМУ на такое количество молодых специалистов по сварке вызвала недоумение. Причём сомнения подкреплялись

относительной укомплектованностью предприятия инженерно-техническими работниками и отсутствием вакансий в штатном расписании.

Однако будущее развитие нашей отрасли — широкомасштабное высокоскоростное трубопроводное строительство — опровергло и развеяло все сомнения. Реальная жизнь подтвердила прозорливость и умение увидеть перспективу, способность моего будущего руководителя Батырова принимать решения и работать на опережение. Ким Агубекирович берёт курс на омоложение инженерно-технического корпуса предприятия, на повышение мобильности коллектива, учитывая, что специалисты старшего возраста неохотно покидали нажитые места.

На тот период приходится бурный рост объемов и темпов строительства магистральных трубопроводов, особенно в Западной Сибири. География объектов СМУ-11 значительно расширилась. Достаточно сказать, что уже через два года с момента поступления на работу, под руководством Батырова мне довелось участвовать в обустройстве Самотлорского нефтяного месторождения в Тюменской области.

Однако, вернёмся к моему поступлению на работу.

Предприятие видное: по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за досрочное выполнение заданий восьмого пятилетнего плана Строительно-монтажное управление № 11 объединения «Укргазстрой» награждено переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В ходе собеседования начальник управления Батыров представил меня работникам аппарата управления, ознакомил с организационно-производственной структурой предприятия, охарактеризовал деятельность администрации и трудового коллектива (Численность персонала на тот период достигала порядка одной тысячи человек. Стройобъекты предприятия находились, в основном, на территории Украины и в Белорусии).

Беседа была очень серьезная и содержательная. Ким Агубекирович уделил внимание и производственным аспектам, и социальным вопросам жизни коллектива (доступность жилья, зарплата, быт на трассе, уровень медицинского обслуживания и прочие нюансы непоседливой жизни строителей трубопроводов). Услышанное произвело на меня неизгладимое впечатление. В последующем наша совместная работа продолжалась почти четверть века. За это время я прошёл все ступени профессионального карьерного роста от слесаря-монтажника до управляющего трестом. Но ту первую встречу запомнил на всю жизнь.

Поскольку штатное расписание инженерно-технических работников было заполнено, меня оформили слесарем-монтажником пятого разряда. И только через два года назначили мастером линейного сварочно-монтажного участка на обустройстве Самотлора.

Вспоминается один эпизод, свидетельствующий о чутком отношении Кима Агубекиевича к рабочему человеку и забота о здоровье работников на трассе. Организационно-технические мероприятия и материально-техническое обеспечение Батыров изучал и прорабатывал глубоко, до «последнего гвоздя».

К обустройству Самотлорского нефтяного месторождения во исполнение приказа министра подразделения объединения Укргазстрой приступили в оперативном порядке в начале зимнего сезона 1974–1975 гг. Условия, сказать непривычные,— значит ничего не сказать: морозы стояли минус 40–45 градусов.

Трудовой коллектив и необходимая техника перебазировались с Украины по железной дороге и авиатранспортом. В плановой заявочной компании на выделение материально-технических ресурсов на ту зиму Укргазстрой участия не принимал, так как она была проведена Министерством годом раньше. Обеспечение работников в трассовых условиях меховой спецодеждой в Украинской ССР нормативные документы Министерства не предусматривали. Механизаторам и электросварщикам в условиях таких низких температур работать было практически невозможно. Серьёзное упущение работников отраслевой службы материально-технического снабжения грозило остановкой работы украинских подразделений. Только благодаря пробивной энергии и непоколебимой настойчивости К. А. Батырова удалось преодолеть бюрократические препоны и обеспечить рабочих добротной теплой спецодеждой из резервов Миннефтегазстроя СССР. В то время это было сродни подвигу...

Анализируя сегодня начало своей трудовой биографии, понимаешь, как разумно и с большой пользой для дела Ким Агубекирович Батыров организовал систему адаптации молодых специалистов, быстрее освоения ими практических навыков в работе, вовлечения в непрерывный творческий новаторский поиск.

Приказом по управлению был сформирован Совет молодых специалистов. Дважды в год проводилась Конференция, регулярно рассматривался уровень профессиональной компетентности молодых специалистов, в том числе в области подготовки исполнительно-технической документации. Вопрос качества исполнительной документации по объекту, на котором работал молодой специалист, был ключевым и стимулировался специальной премиальной системой.

За два года я усвоил навыки специалиста по сооружению магистральных трубопроводов. Научился грамотной работе с проектно-сметной документацией, разобрался в структуре себестоимости строительно-монтажных работ, с системой оплаты и стимулирования труда, правилами охраны труда и техники безопасности. По иному стал понимать технологические тонкости, типовые приемы и передовые методы труда на сварочно-монтажных работах.

Вопросы жизни и деятельности молодых специалистов, как правило хотя бы один раз в месяц, рассматривались на проводимых Батыровым производственных совещаниях. Нередко заслушивались доклады о ходе строительства объектов, на которых они работали. Профсоюзный комитет в обязательном порядке информировал молодых инженеров и техников о постановке на квартирный учет и предоставлении жилья молодым специалистам. Бытовые условия на трассе находились под постоянным контролем руководства управления. Молодежь на трассе была окружена заботой и вниманием всего коллектива...

Было ощущение, что ты после студентческой скамьи попадаешь в «кипящий котел» творческого и трудового энтузиазма. Регулярные производственные совещания, профсоюзные и партийные собрания, Совет молодых специалистов,

школа рационализаторов, Бюро экономического анализа строительно-монтажных работ, административно-техническая комиссия по охране труда и технике безопасности формировали в молодом увство ответственности за порученое дело, культуру взаимоотношений с рабочим коллективом.

Особенно ярко проявились организаторский талант и неумная энергия Батырова в работе школы рационализаторов и опытно-экспериментального производства. Десятки специалистов с неподдельным энтузиазмом принимали самое активное участие в подготовке рационализаторских предложений. Специальная комиссия их рассматривала. После утверждения предложений на опытно-экспериментальном производстве изготавливались образцы изделий и внедрялись на производстве. Результаты и деятельность школы рационализаторов регулярно освещались в специальном информационном листе, издаваемом администрацией управления один раз в квартал, где в том числе публиковались указы о премирования новаторов. В 1978 году Главный Комитет ВДНХ СССР наградил серебряной медалью Батырова К. А., как соавтора изобретения Самоходной внутретрубной установки для рентген-контроля сварных швов внутри трубопровода. Весь коллектив СМУ гордился результатами деятельности школы рационализаторов. И сегодня с чувством восторга вспоминаю то время...

Сегодня, спустя десятилетия, в абсолютно других условиях жизни нашего общества, даешь самую высокую оценку жизненной и трудовой деятельности Кима Агубекировича Батырова, его высочайшему профессиональному уровню. Понимаешь, что он в своей повседневной деятельности мудро и с большим организаторским талантом использовал весь инструментарий руководителя государственного социалистического предприятия. Для меня Ким Агубекирович Батыров был, есть и будет ярким примером глубокомыслящего, масштабного руководителя-созидателя, преданного своему делу, своей профессии, принципиального и честного человека с последовательной гражданской позицией и глубокими идеологическими убеждениями».



ИЗОБРЕТЕНИЯ ИНЖЕНЕРА БАТЫРОВА

СПОСОБ УКЛАДКИ ТРУБОПРОВОДА НА ДНО ВОДОЕМА



Заявлено 21.01.77, опубликовано 05.07.78
Авторы изобретения: И. З. Гольдфельд, И. Я. Пантелеев,
В. В. Шелихов, К. А. Батыров, М. Г. Лерман
Заявители: Производственный и научно-исследовательский
институт по инженерным изысканиям в строительстве
Госстроя СССР (ПНИИИС) и трест «Укрнефтегазмонтаж»
Укргазстроя

Описание патента на изобретение

Изобретение относится к строительству, а именно к технологии прокладки магистральных трубопроводов через водные преграды, заболоченные и обводненные участки.

Известен способ укладки подводного трубопровода балластировкой передвижными грузами, перемещаемыми снаружи или внутри трубопровода.

Недостаток этого способа — необходимость транспортировки и монтажа передвижных грузов, число и вес которых возрастают с диаметром и длиной подводной части трубопровода.

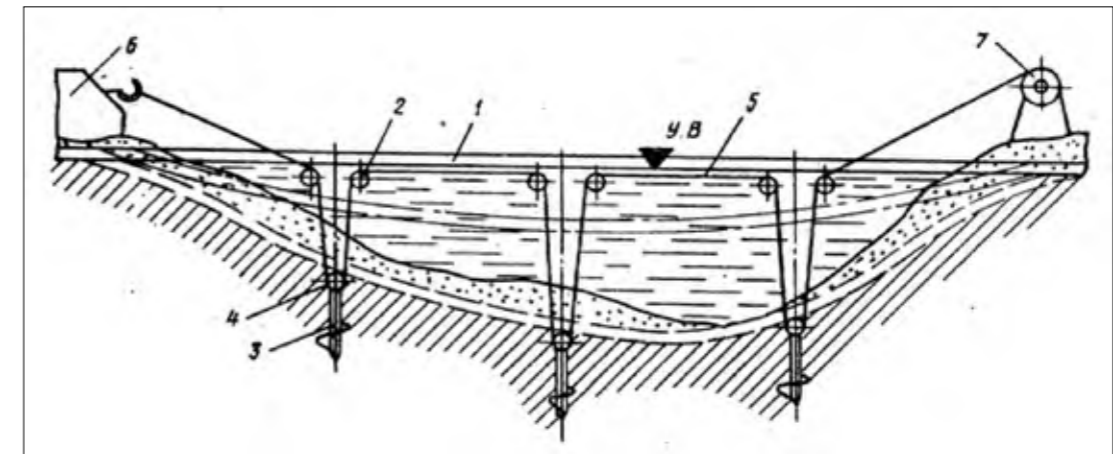
Наиболее близким к изобретению по технической сущности и достигаемому результату является способ укладки подводного трубопровода на дно водоема, включающий установку на дно водоема анкеров с неподвижными блоками и пропущенным через них тросом, размещение трубопровода на поверхности воды, погружение трубопровода на дно путем натяжения троса.

Недостатком указанного способа является необходимость в плавучих платформах, или судах, на которых устанавливаются механизмы натяжения для троса каждого анкера, и связанная с этим довольно сложная организация производства работ.

Целью изобретения является упрощение производства работ.

Указанная цель достигается тем, что в известном способе, включающем установку на дно водоема анкеров с неподвижными блоками и пропущенным через них тросом, размещение трубопровода на поверхности воды, погружение трубопровода на дно путем натяжения троса, перед погружением трубопровода на нем закрепляют подвижные блоки, а трос пропускают поочередно через каждый подвижный и неподвижный блоки.

На чертеже изображена схема укладки трубопровода (сплошной линией — в исходном положении, штрихпунктирной — в процессе погружения и пунктиром в конечном положении).



Трубопровод 1 с подвижными блоками 2 и анкера 3 с неподвижными блоками 4 соединены тросом 5, пропущенным через блоки 2 и 4, конец троса крепится неподвижно к береговому анкеру 8 и подвижно — к лебедке 7 на противоположном берегу.

Погружают трубопровод в следующей последовательности.

Устанавливают на дно водоема анкера 3 с закрепленными к ним неподвижными блоками 4, и пропущенным сквозь блоки 4 тросом 5. Трос соединен с береговым анкером 6 и лебедкой 7. На участках между анкерами 3 трос 5 ослабляют и временно крепят к поплавкам на поверхности воды. После сварки трубопровода 1 в одну нитку и закрепления на нем подвижных блоков 2, трубопровод опускают на воду, подгоняют к поплавкам, навешивают на блоки 2 трос 5. Лебедкой 7 выбирают слабины троса 5 и погружают трубопровод 1 до нужной отметки.

Предлагаемый способ укладки позволяет равномерно погружать трубопровод по всей его длине, выравнивает напряжения в его сечениях, снижает усилия натяжения анкеров и троса по участкам, уменьшает влияние неровностей дна. Если отдельный участок трубопровода достиг анкера ранее других, то по мере выбора троса лебедкой продолжают погружаться остальные участки. Скорость погружения трубопровода регулируется оборотами лебедки, усилие в тросе числом анкеров и блоков; число анкеров определяется их конструкцией и свойствами грунта дна водоема.

Способ обеспечивает возможность укладки трубопровода любых диаметров на глубину от уровня воды до 100 м и более при значительных скоростях водного потока.

Формула изобретения

Способ укладки трубопровода на дно водоема, включающий установку на дно водоема анкеров с неподвижными блоками и пропущенным через них тросом, размещение трубопровода на поверхности воды, погружение трубопровода на дно путем натяжения троса, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью упрощения производства работ, перед погружением трубопровода на нем закрепляют подвижные блоки, а трос пропускают поочередно через каждый подвижный и неподвижный блоки.

САМОХОДНАЯ ТЕЛЕЖКА



Заявлено 21.04.78. Опубликовано 23.07.80.

Авторы изобретения: К. А. Батыров, А. А. Конотоп,
Н. А. Туриков

Описание патента на изобретение

Изобретение относится к самоходным транспортным средствам, оборудованным устройствами для контроля качества кольцевых сварных швов труб и других цилиндрических изделий методом панорамного просвечивания изнутри рентгеновскими или гамма-лучами.

Наиболее близка к изобретению самоходная тележка преимущественно для дефектоскопа, содержащая раму с четырьмя колесами, по крайней мере, два из которых являются приводными, и контейнер для автономного источника питания и аппаратуры.

В известной тележке применен регулятор скорости оборотов двигателя привода колес, позволяющий даже на уклонах трубопровода ограничивать скорость движения до номинальных пределов.

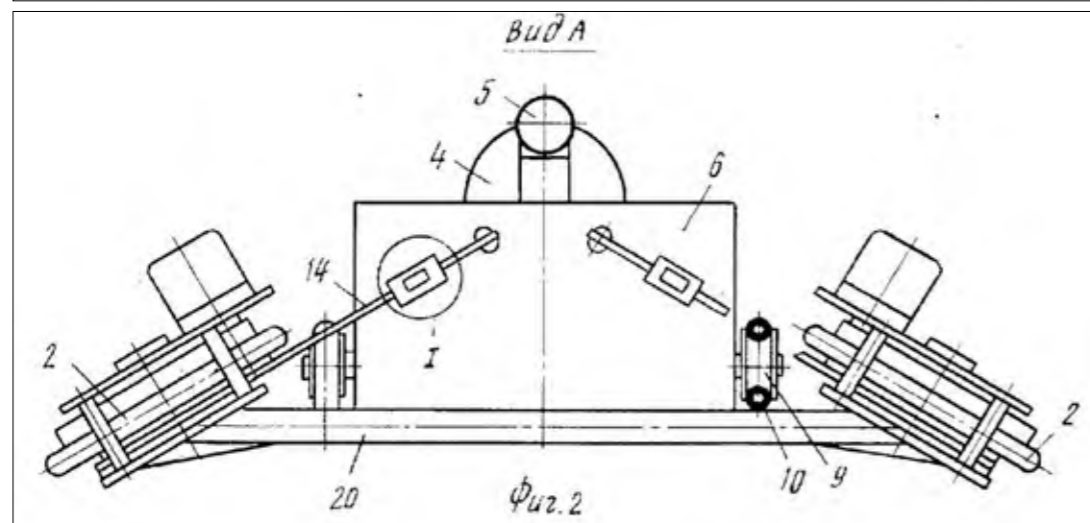
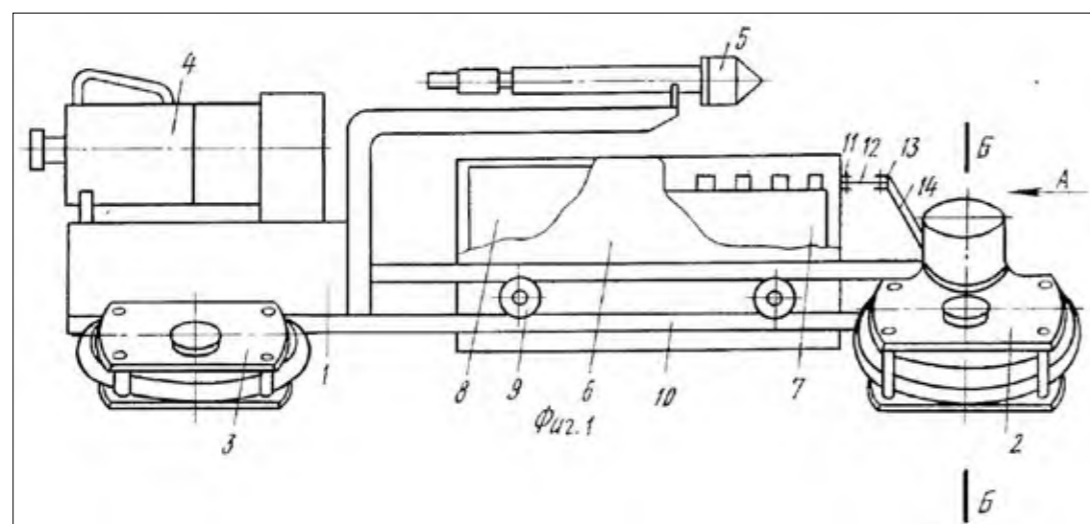
Однако регулятор скорости потребляет энергию и при движении на горизонтальных участках трубопровода, что нежелательно, так как это непроизо-

дительно уменьшает емкость аккумуляторных батарей, являющихся источником питания привода самоходного устройства, аппаратуры автоматики и управления, что в свою очередь снижает количество проконтролированных стыков от одной зарядки аккумуляторов.

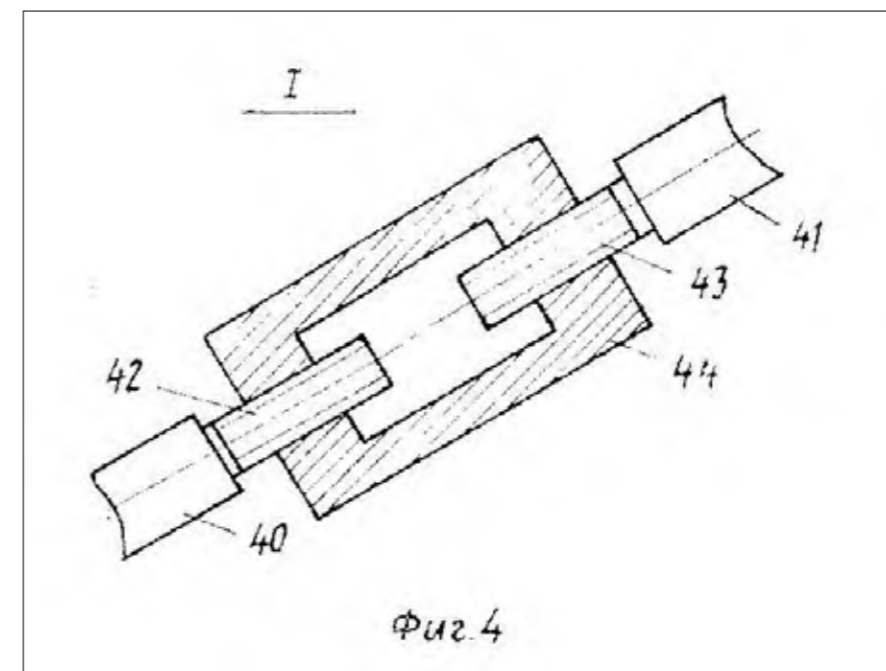
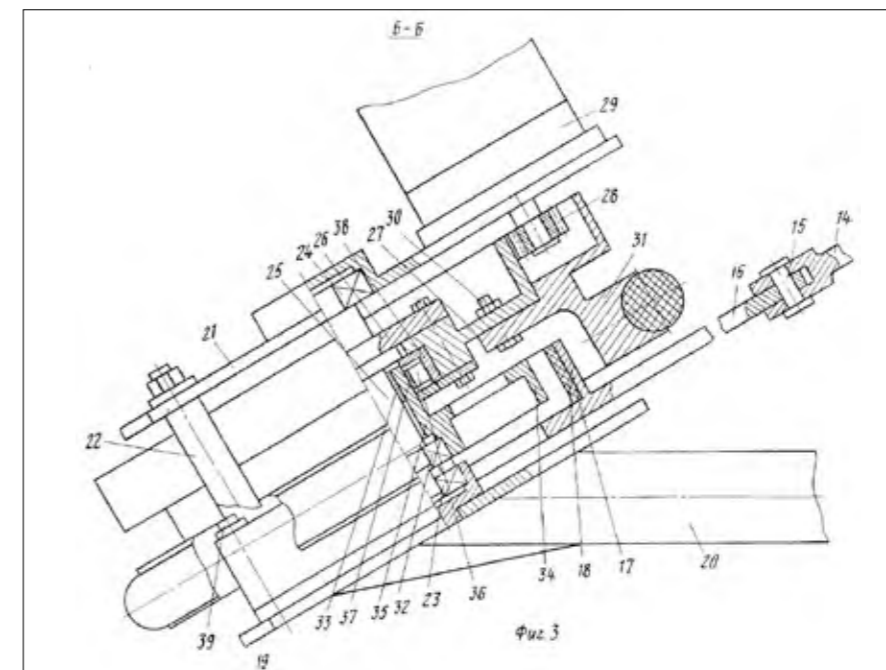
Целью изобретения является снижение затрат потребляемой энергии при движении тележки на наклонных участках пути.

Это достигается тем, что рама тележки снабжена направляющими, а контейнер роликами для перемещения по направляющим, приводные колеса оборудованы тормозными барабанами, связанными со ступицами приводных колес посредством обгонных муфт, и тормозными колодками с рычагами, соединенными серьгами и тягами с контейнером. Обгонные муфты могут быть установлены с возможностью передачи тормозного момента во взаимно противоположных направлениях, а тяги целесообразно выполнять регулируемыми по длине.

На фиг. 1 изображена самоходная тележка, общий вид; на фиг. 2 дан вид по стрелке А на фиг. 1



На фиг. 3 — сечение Б-Б на фиг. 1; на фиг. 4 — узел 1 на фиг. 2



Самоходная тележка для дефектоскопа 20 состоит из рамы 1 с парой приводных мотор-колес 2 и парой не приводных колес 3, дефектоскопа 4 с источником излучения, приемной антенны 5, контейнера 6 с автономным источником питания (например, аккумуляторными батареями) 7 и аппаратурой автоматики 8. Контейнер 6 установлен на тележке посредством роликов 9, перемещающихся

по направляющим 10 тележки. Со стороны приводных мотор-колес 2 на контейнере 6 шарнирами 11 закреплены две серьги 12, которые, в свою очередь, шарнирами 13 соединены с двумя тягами И. Тяги 14 шарнирами 15 связаны с рычагами 16 тормозных колодок 17, на которых закреплены тормозные ленты 18. Мотор-колесо 2 (см. фиг. 2 и 3) состоит из плиты 19, жестко закрепленной на штанге 20, и плиты 21, связанной с плитой 19 шпильками 22. Между плитами 19 и 21 в подшипниках 23 и 24 установлен валик 25, на кольцевом буртике 26 которого жестко закреплена ведомая шестерня 27, входящая в зацепление с ведущей шестерней 28. Последняя насажена на выходной вал моторредуктора 29, жестко закрепленного на плите 21. К ведомой шестерне 27 болтами 30 прикреплено, ходовое колесо 31. На валике 25 посредством подшипника 32 и втулки 33 свободно вращается тормозной барабан 34. Между ступицей 35 барабана 34 и ведомой шестерней 27 установлена обгонная муфта 36 так, что внутренняя обойма 37 муфты жестко закреплена на ступице 35 тормозного барабана 34, а наружная обойма 38 жестко закреплена в корпусе ведомой шестерни 27. Тормозная колодка 17 на оси 39 плиты 19 закреплена с возможностью качания. Тяга 14 состоит из двух частей 40 и 41, на концах которых имеются резьбовые стержни 42 и 43 с правой и левой резьбой, и полый гайки 44 также с правой и левой резьбой. Зависимое торможение самоходной тележки на наклонных участках трубопровода осуществляется следующим образом. При перемещении тележки на наклонном участке трубопровода составляющая от массы контейнера 6 с автономным источником питания 7 и аппаратурой автоматики 8 перемещает контейнер 6 на роликах 9 по направляющим 10 рамы 1. При этом серьги 12, перемещаясь вместе с контейнером 6 и толкая тяги 14, поворачивают на оси 39 рычагом 16 тормозную колодку 17, которая тормозной лентой 18 поджимается к тормозному барабану 34, предотвращая его свободное вращение на валике 25. Мотор-редуктор 29 через ведущую 28 и ведомую 27 шестерни передает вращение на ходовое колесо 31. Обгонная муфта 36 установлена так, что при движении тележки вниз на спуске шарики муфты заклиниваются между наружной 38 и внутренней 37 обоймами муфты и предотвращают проворачивание ведомой шестерни 27, а с ней и ходового колеса 31 относительно тормозного барабана. Следовательно, ходовое колесо 31 притормаживается с усилием, зависящим от силы прижатия к тормозному барабану 34 тормозной ленты 18 тормозной колодки 17. Сила прижатия в свою очередь зависит от величины составляющей от массы контейнера 6, которая будет тем больше, чем больше угол наклона контролируемого трубопровода, по которому перемещается тележка с дефектоскопом. При движении тележки вверх на подъем заклинивания шариков в обгонной муфте 36 не будет, следовательно, несмотря на тормозной барабан 34 заторможен, вращение от мотор-редуктора 29 через шестерни 27 и 28 свободно передается к ходовому колесу 31. При движении тележки на спуске в противоположном направлении зависимое торможение осуществляется второй обгонной муфтой, установленной на втором мотор-колесе, аналогичным образом. При этом на первом мотор-колесе тяги 14 поворачивают на осях 39 рычагами 16 тормозные колодки 17 в другом направ-

лении, отводя тормозные ленты 18 от тормозного барабана 34, и торможение барабана не происходит, что позволяет беспрепятственно передавать вращение от мотор-редуктора 29 к ходовому колесу 31. Настройка системы зависимого торможения для ограничения в нужных пределах скорости движения тележки на наклонных участках трубопровода производится вращением гайки 44 в ту или иную сторону, что уменьшает или увеличивает длину тяг 14, а следовательно, уменьшает или увеличивает угол поворота рычага 16 тормозной колодки 17. Это, в свою очередь, уменьшает или увеличивает усилие прижатия тормозной ленты 18 к барабану 34.

Формула изобретения

1. Самоходная тележка преимущественно для дефектоскопа, содержащая раму с четырьмя колесами, два из которых являются приводными, и контейнер для автономного источника питания и аппаратуры, отличающаяся тем, что, с целью снижения затрат потребляемой энергии при движении тележки на наклонных участках пути, рама тележки снабжена направляющими, а контейнер-роликами для перемещения по направляющим, приводные колеса оборудованы тормозными барабанами, связанными со ступицами приводных колес посредством обгонных муфт, и тормозными колодками с рычагами, соединенными серьгами и тягами с контейнером.

2. Тележка по п. 1, отличающаяся тем, что обгонные муфты установлены с возможностью передачи тормозного момента во взаимно противоположных направлениях.

3. Тележка по п. 1, отличающаяся тем, что тяги выполнены регулируемые по длине.

САМОХОДНОЕ ВНУТРИТРУБНОЕ УСТРОЙСТВО



Заявлено 27.11.1978, опубликовано 07.03.1981
Авторы изобретения: К. А. Батыров, А. А. Конотоп,
Н. А. Туриков

Описание патента на изобретение

Изобретение относится к устройствам, перемещающимся внутри трубопровода при его обслуживании, например для рентгеноконтроля сварных швов.

Известно устройство для перемещения внутри трубопровода, выполненное в виде тележки, содержащей установленную на ходовых колесах раму, на которой смонтировано кресло для управляющего тележкой человека и ножной привод, выходной вал которого связан с ведущими ходовыми колесами цепной передачи.

Необходимость непосредственного участия человека для перемещения указанного устройства значительно снижает его эффективность и усложняет эксплуатацию.

Известно также самоходное внутритрубное устройство, содержащее раму с приводными и не приводными колесами и сигнализатор его перемещения,

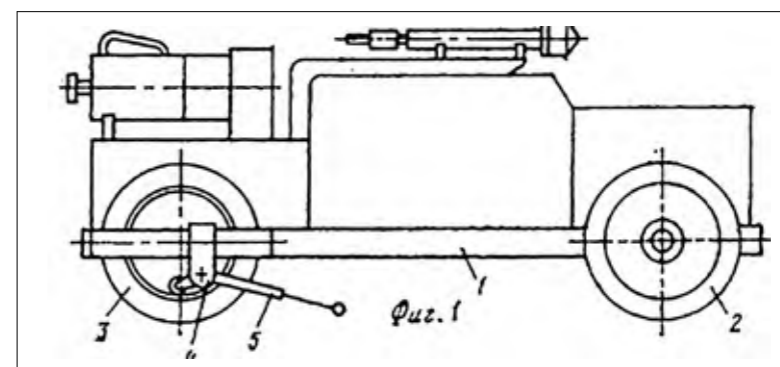
выполненный в виде ударного механизма, прерывисто взаимодействующего со стенкой трубопровода.

Недостатком устройства является то, что в нем не обеспечивается контроль направления перемещения.

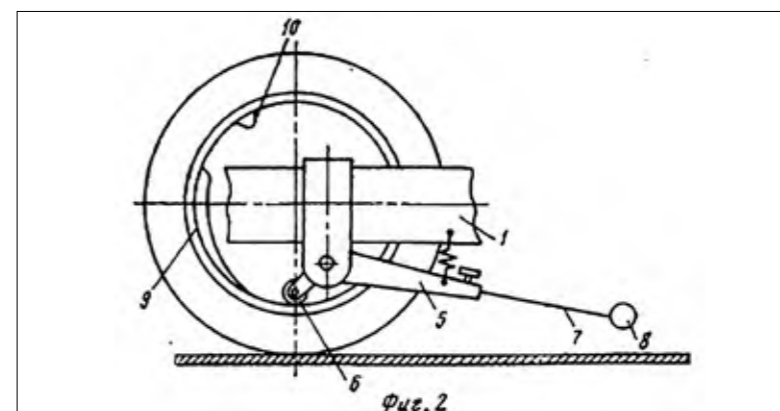
Цель изобретения в обеспечении контроля направления перемещения устройства.

Это достигается тем, что внутренний обод одного из не приводных колес снабжен двумя выступами различной кривизны, а сигнализатор перемещения выполнен в виде шарнирно прикрепленного к раме подпружиненного двуплечего рычага, на одном плече которого подвижно установлен ролик, контактирующий с выступами на ободе, а на другом упругий стержень с шариком, взаимодействующим при повороте колеса со стенкой трубопровода.

На фиг. 1 изображено устройство — общий вид;



На фиг. 2 конструкция сигнализатора.



Самоходный дефектоскоп состоит из рамы 1 с приводными 2 и не приводными 3 колесами. На раме закреплен сигнализатор 4 направления его перемещения, состоящий из шарнирно прикрепленного к раме подпружиненного двуплечего рычага 5, на одном плече которого на оси установлен ролик 6, а на другом закреп-

плен упругий стержень 7 с шариком 8. На внутреннем ободе одного из неприводных колес 3 выполнены два выступа 9 и 10, имеющие различную кривизну.

Контроль направления перемещения устройства осуществляется следующим образом.

При движении устройства внутри трубы вправо неприводное колесо 3 вращается по часовой стрелке, а ролик 6 обкатывается по поверхности обода колеса. Затем ролик 6 наезжает на выступ 9 и катится по его криволинейной поверхности, в результате чего рычаг 5 поворачивается вокруг своей оси (растягивая пружину) и производит шариком 8 удар о стенку трубопровода.

Скорость поворота рычага 5 и сила удара шарика зависят от профиля выступа 9.

Удар шариком 8 о поверхность трубопровода повторяется через небольшой промежуток времени, когда шарик наедет на выступ 10. При движении устройства вправо за один оборот колеса происходит два удара по трубе. Так как выступы вписаны в половины длины окружности, следующие два удара шарика 8 происходят через более длительную паузу.

При движении устройства влево колесо 3 вращается против часовой стрелки и ролик 6 первоначально взаимодействует с выступом 10, а затем с выступом 9. При прохождении выступа 10, имеющего большую кривизну, шарик 8 производит удар в стенку трубопровода, а при прохождении выступа 9 коснется стенки, не производя удара.

Следовательно, при перемещении устройства право за один оборот колеса возникают два чередующихся друг за другом удара сигнализатора, а при движении влево — только один удар. Причем в последнем случае пауза между единичными ударами будет больше, чем пауза между каждой парой чередующихся ударов. За счет равной высоты выступов сила ударов шарика одинакова. Указанная закономерность акустических сигналов обеспечивает возможность контроля направления движения устройства и его местоположения в трубопроводе.

Формула изобретения

Самоходное внутритрубное устройство, содержащее раму с приводными и неприводными колесами и сигнализатор его перемещения, отличающееся тем, что, с целью обеспечения контроля направления перемещения устройства, внутренний обод одного из неприводных колес снабжен двумя выступами различной кривизны, а сигнализатор перемещения выполнен в виде шарнирно прикрепленного к раме подпружиненного двуплечего рычага, на одном плече которого подвижно установлен ролик, контактирующий с выступами на ободе, а на другом — упругий стержень с шариком, взаимодействующим при повороте колеса со стенкой трубопровода.

САМОХОДНЫЙ ДЕФЕКТОСКОП



Данная работа демонстрировалась в павильоне «Газовая промышленность», авторы изобретения награждены серебряными медалями ВДНХ СССР.

АНКЕРНАЯ СИСТЕМА ТРУБОПРОВОДА



Заявлено 21.05.86, Опубликовано 15.05.88

Авторы изобретения: И. З. Гольдфельд и К. А. Батыров
 Заявители: Производственный и научно-исследовательский институт по инженерным изысканиям в строительстве Госстроя СССР, Главное управление по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности с участием стран — членов СЭВ (Главинтернефтегазстрой).

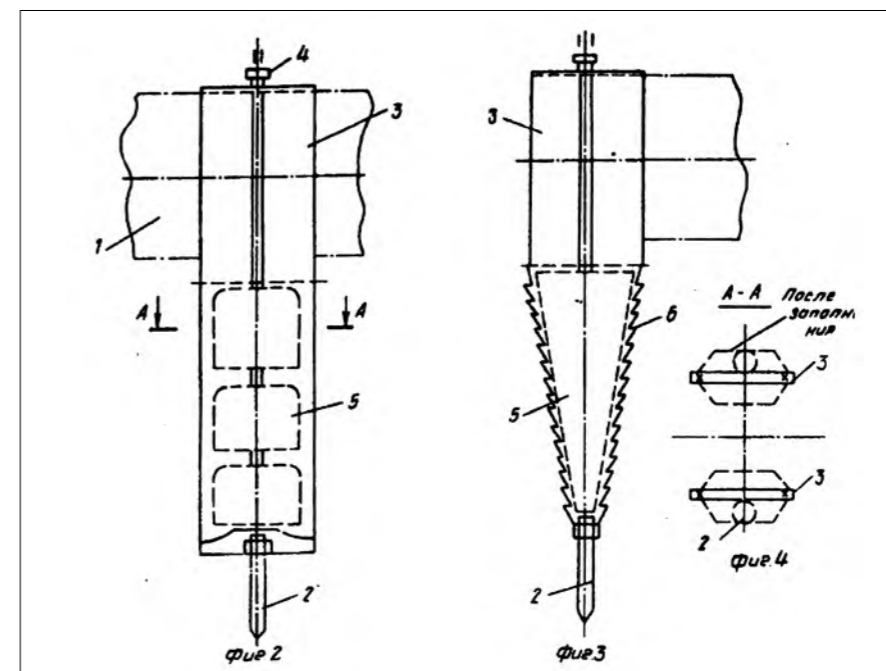
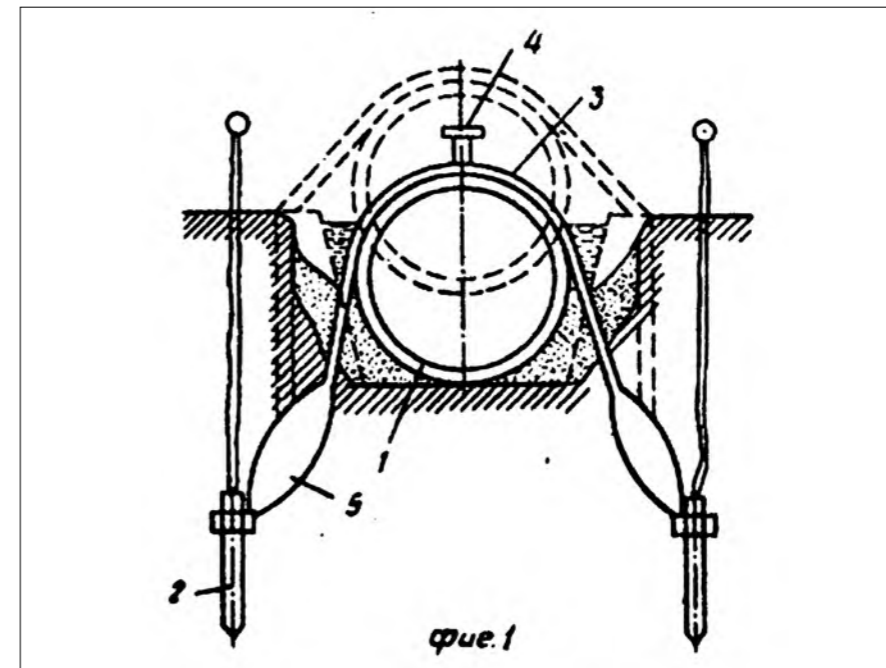
Описание патента на изобретение

Изобретение относится к строительству и может найти применение при прокладке магистральных трубопроводов на обводняемых территориях.

Целью изобретения является увеличение несущей способности анкерной системы путем обеспечения ее заземления в материковом грунте.

На фиг. 1 изображен анкер, фронтальный вид; на фиг. 2 и 3 — то же, вид сбоку в двух вариантах исполнения; на фиг. 4 — разрез А-А на фиг. 2.

Анкерная система трубопровода содержит пару анкеров и налагаемый на трубопровод 1 силовой пояс, прикрепленный концами к нижним заостренным участкам анкеров. Нижний заостренный участок каждого анкера выполнен



в виде костыля 2, а остальная часть каждого анкера и силовой пояс объединены и выполнены в виде плосковорачиваемого трубопровода 3 из коррозионно защищенного тонколистового металла, имеющего отверстие с пробкой 4 для связи с источником сжатого воздуха или жидкости. Погружаемые в грунт участки плосковорачиваемого трубопровода 3 выполнены с расширительными камерами 5. Последние могут быть выполнены прерывистыми и соединенными между собой (фиг. 2) по длине плосковорачиваемого трубопровода. С целью

облегчения погружения, погружаемые в грунт участки могут быть выполнены клиновидными (фиг. 3) с наружными зубьями 6 на его ребрах.

Устанавливают анкерную систему следующим образом.

Забивают костыли 2 с заранее прикрепленными к ним плоскостворачиваемыми трубопроводами 3 в грунт на бермах траншеи или на ее дне. Производят дальнейшее погружение костылей попарно с применением, например, пневмопробойников до появления натяга в плоскостворачиваемом трубопроводе 3. В заключение через отверстие с пробкой 4 камеры 5 подают сжатый воздух или жидкость под давлением, в результате чего участки плоскостворачиваемого трубопровода 3, имеющие пневмокамеры, производят местную раздвижку материкового грунта, создавая якорь. При обводнении траншеи архимедовой силой, действующей на магистральный трубопровод 1, противодействует трение сжатого материкового грунта в зоне расширившихся камер 5, а также находящийся над камерами свод материкового грунта.

При применении вспомогательных пригружающих средств набор анкерных систем может быть использован для погружения магистрального трубопровода с поверхности обводнения траншеи (показано пунктиром на фиг. 1), при этом одновременно могут погружать несколько костылей.

Формула изобретения

1. Анкерная система трубопровода, содержащая пару анкерных и налагаемый на трубопровод силовой пояс, прикрепленный концами к нижним заостренным участкам анкерных, отличающаяся тем, что, с целью увеличения несущей способности системы путем обеспечения ее заземления в материковом грунте, нижний заостренный участок каждого анкера выполнен в виде костыля, а остальная часть каждого анкера и силовой пояс объединены и выполнены в виде плоскостворачиваемого трубопровода из коррозионно защищенного тонколистового металла, имеющего отверстия с пробкой для связи с источником сжатого воздуха или жидкости, при этом погружаемые в грунт участки плоскостворачиваемого трубопровода выполнены с расширительными камерами.

2. Система по п. 1, отличающаяся тем, что расширительные камеры выполнены прерывистыми по длине плоскостворачиваемого трубопровода.

3. Система по п. 1, отличающаяся тем, что погружаемые в грунт участки плоскостворачиваемого трубопровода выполнены клиновидными с наружными зубьями на его ребрах.

СПОСОБ ПОДЗЕМНОЙ ПРОКЛАДКИ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА В СЛАБОМ ГРУНТЕ



Заявлено 27.05.88, Опубликовано 30.05.91

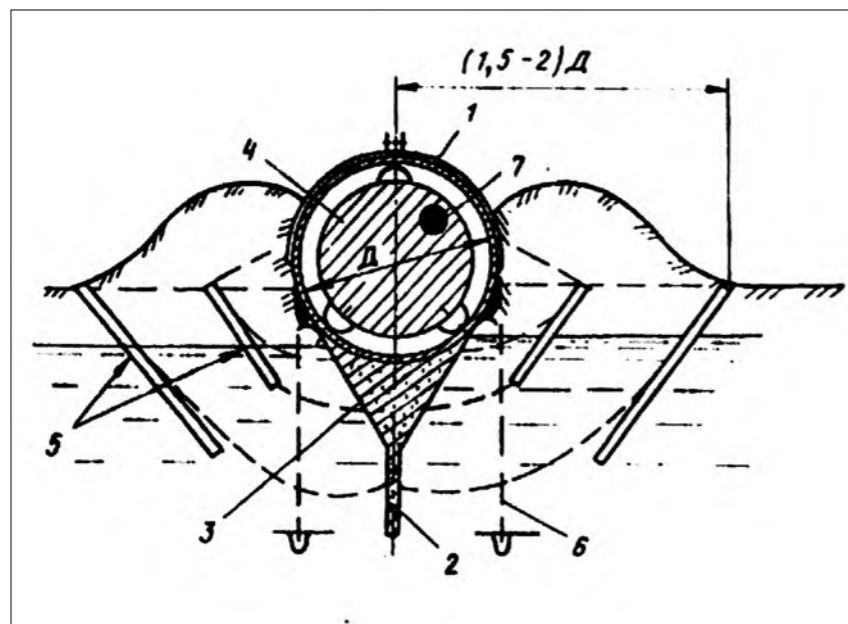
Авторы изобретения: И. З. Гольдфельд, К. А. Батыров,
Р. С. Зиангиров

Заявители: Производственный и научно-исследовательский
институт по инженерным изысканиям в строительстве

Описание патента на изобретение

Изобретение относится к строительству трубопроводов на болотах, илах и в рыхлых обводненных грунтах и позволяет повысить производительность за счет упрощения прокладки, что достигается снижением усилия задавливания трубопровода в грунт. На поверхности грунта по оси трассы трубопровода 1 прорезают вертикальную щель 2, в которую устанавливают треугольный желоб 3, и на нем закрепляют трубопровод 1. Внутри трубопровода собирают балластную плетку из грузов 4, которые соединяются между собой и с барабаном тяговой лебедки. По сторонам трубопровода в грунте нарезают наклонные щели 5, и перемещением грузов 4 залавливают трубопровод совместно с треугольным

желобом 3, при этом наклонные щели 5 служат плоскостями скольжения для зон выпора грунта. Для снижения усилия задавливания возможно использование вибраторов 7, снижающих сопротивление грунта сдвигу.



Внутри трубопровода собирают инвентарную балластировочную плетью из перемещаемых грузов 4, например, чугунных цилиндров с шарнирными опорами по периметру. Погонная нагрузка на основание трубопровода может регулироваться расстоянием между грузами 4, которые соединяют между собой тяговым канатом, намотанным на барабан лебедки (не показано), установленной в торце участка трубопровода 1. Торцы трубопровода кладут на расширенные опорные элементы (не показаны), обеспечивая стыкование соседних участков.

Перед монтажом инвентарной балластировочной плети по бокам трубопровода 1 прорезают одну-две продольные щели 5 с поверхности грунта в зоне 1,5–2 диаметров трубопровода, глубиной 0,5–0,7 проектной глубины заложения трубопровода, под наклоном до 45° градусов в сторону трубопровода. Такое направление щелей близко к направлению плоскостей скольжения призм выпора грунта при задавливании в него треугольного желоба 3.

Наличие центральной щели 2 в грунте по оси трубопровода резко снижает сопротивление грунта основанию раздвижке в наиболее упроченной его части — грунтовом ядре. Именно здесь грунт обладает повышенным сопротивлением растяжению и наибольшей плотностью, без изменения грунтового состава и формы, перемещаясь совместно с треугольным желобом 3 при его задавливании в грунт посредством грузов 4, перемещаемых внутри трубопровода 1 посредством лебедки. При этом грунт под треугольным желобом 3 раздвигается в стороны и щели 5 используются как плоскости скольжения для зон выпора грунта.

После погружения участка трубопровода его передний торец, лежащий на поверхности на расширенном опорном элементе, стыкуют посредством сварки и изоляции с задним торцом последующего, не погруженного участка трубопровода 1, переставив на его передний торец лебедку, и соединяют ее с балластировочной плетью из грузов 4. Извлекают расширенный опорный элемент из-под переднего торца задавленного в грунт участка трубопровода 1 и посредством лебедки перемещают грузы 4 в сторону не пристыкованного участка трубопровода, который весом грузов 4 также залавливается в грунт совместно с треугольным желобом 3.

Элементы треугольного желоба 3 используются в качестве стационарных балластирующих трубопровод 1 утяжелителей после извлечения из него грузов.

Для облегчения веса желоба можно использовать дополнительное крепление анкерами 6. Это целесообразно при укладке трубопровода в безводной траншее, в которой ожидается последующий или сезонный подъем грунтовых вод.

Способ можно использовать на более прочных грунтах, если создать на залавливаемом участке трубопровода 1 разнонаправленное вибрационное воздействие на грунт.

Сочетание статической продавливающей нагрузки и разнонаправленного вибровоздействия на грунт основания резко снижает прочностные свойства грунта, в том числе сопротивление грунта. Для этого на грузах 4 крепят вибраторы 7, создающие вертикальные и продольные колебания. При перемещении грузов 4 внутри залавливаемого трубопровода 1 перемещаются и вибраторы 7, количество и мощность которых зависят от типа и состояния грунта, размеров трубопровода и глубины его заложения. Для того чтобы при задавливании трубопровода напряжения изгиба в нем не превышали допустимых, длина инвентарной балластирующей части из грузов 4 должна быть не менее 25–30 диаметров трубопровода.

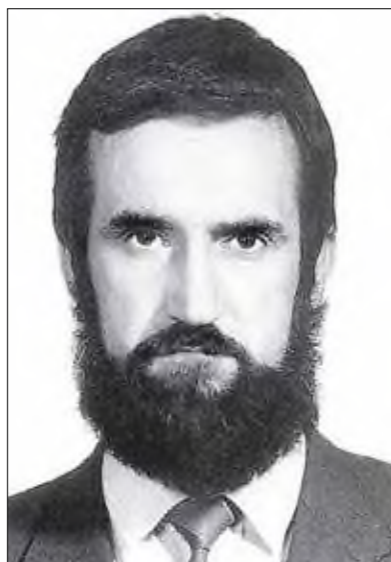
Формула изобретения

1. Способ подземной прокладки магистрального трубопровода в слабом грунте, заключающийся в многощелевой прорезке грунта, размещении в центральной щели треугольного желоба, укладке и закреплении на нем трубопроводной плети и их совместном задавливании в грунт до проектной глубины заложения, отличающийся тем, что, с целью повышения производительности за счет упрощения прокладки путем снижения усилия задавливания, после размещения в центральной щели треугольного желоба с трубопроводной плетью под углом к центральной щели, не превышающим 45°, прорезают боковые щели, а задавливание осуществляют перемещаемыми внутри трубопроводной плети, соединенными гибкой тягой грузами.

2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что на перемещаемые грузы воздействуют разнонаправленной вдоль и поперек оси трубопровода вибрацией.

ВСПОМИНАЕТ БОРИС ВСЕВОЛОДОВИЧ ПЕРУНОВ

Генеральный директор
ЗАО «НИПИПРИКАСПИЙСКНЕФТЕГАЗСТРОЙ»



70

КИМ БАТЫРОВ

...В истории развития нефтегазовой отрасли освоение Оренбургского газоконденсатного месторождения занимает особое место. Предстояло наладить добычу, транспорт и переработку газа и конденсата с высоким содержанием сероводорода.

Сероводород, являясь коррозионноактивным компонентом, достаточно быстро приводил к внезапным разрушениям трубопроводов и металлоконструкций, в первую очередь их сварных соединений. Произошли два взрыва на УКПГ 2 в 1970 году, проявились массовые отказы на трубопроводе Оренбург — Заинск, что существенно отсрочило промышленное освоение Оренбургского месторождения.

Решение проблем, связанных со строительством трубопроводов и аппаратов, работающих в контакте с сероводородсодержащими средами, потребовало создания в Оренбурге сначала отдела ВНИИСТА в 1974 году, а впоследствии на его базе института. Мне была поручена организация этих учреждений.

Специалисты Оренбургского отдела совместно с лабораторией сварки головного института исследовали влияние технологии сварки и термообработки на стойкость сварных соединений в контакте с сероводородом, изучали их долговечность в натуральных условиях. В итоге был разработан комплекс мероприятий в технологии строительства, исключающий преждевременные разрушения сварных соединений трубопроводов в жестких условиях эксплуатации.

В последние годы перед развалом Советского Союза в оренбургском институте НИПИприкаспийскнефтегазстрой совместно с объединением «Интернефтегазстрой» в инициативном порядке рассматривалась возможность использования стеклопластиковых труб для особых условий эксплуатации.

В этих целях были установлены контакты с американо-голландской фирмой Америкон, имеющей богатый опыт строительства трубопроводов из стеклопластиковых труб. Было начато строительство опытного участка в Оренбурге. Согласована документация на поставку завода по производству стеклопластиковых труб.



Оренбург. 1991 год.

Б.В. Перунов и К.А. Батыров на переговорах с зарубежными партнёрами

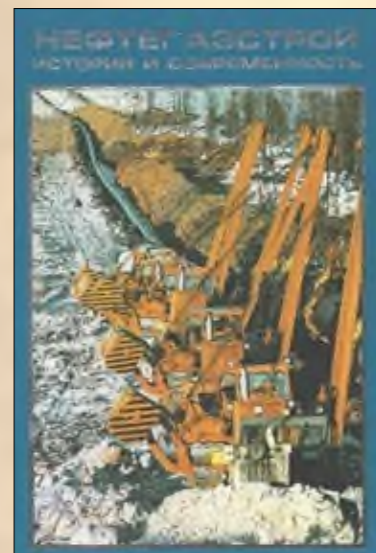
Ким Андреевич¹ Батыров принимал деятельное участие на всех этапах работы. Им были организованы поездки специалистов на фирму в Голландию для ознакомления с технологией производства стеклопластиковых труб. Он же занимался вопросами приезда иностранных специалистов в Оренбург. Здесь на месте наши партнёры знакомились с местными условиями, перспективами развития добычи и переработки газа и конденсата с сероводородом.

¹ Андреевич — не ошибка. Автор тоже «грешил» таким обращением. Как-то однажды Ким рассказал мне, как сам, работая в молодости на Украине, «ввёл в деловой оборот» с коллегами отчество «Андреевич» для облегчения произношения. Правда, признался, что отец, Агубекир Болаевич, случайно узнавший о «шалости» сына, провёл по этому поводу разговор с укоризной.

71

ИНЖЕНЕР
СОЗИДАТЕЛЬ
ГРАЖДАНИН

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА И ПУБЛИЦИСТИКА



СООРУЖЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ НА УЧАСТКАХ ПОВЫШЕННОЙ СЛОЖНОСТИ

/К.А. Батыров, М.Г. Лерман. Библиотека передового опыта. Технология производства.—
Киев: «Будівельник», 1983/

В книге обобщен опыт строительства магистральных трубопроводов большого диаметра на территории горных районов Украины, а также на пересечениях болот, водных преград и оврагов. Даны методы и приемы производства работ, особенности организации работ в сложных условиях. Рассмотрены вопросы комплексной организации ведения работ и ее эффективность.

Рассчитана на инженерно-технических работников строительного-монтажных организаций. Тираж 1000 экз.



Соавтор Михаил Гершевич Лерман

М. Г. Лерман вспоминает:

В 1973 г. начальник СМУ-11 Ким Агубекирович Батыров предложил мне должность главного сварщика. Хотя эта профессия была мне мало знакома, но оказалось — на всю жизнь... Через два года я перешел работать в трест «Укртрубопроводстрой», а профессия сварщика стала для меня главной до завершения трудовой деятельности в 1995 году...

Работать было интересно, мы постоянно были в поиске. Занимались разработкой, созданием и апробацией новых сварочных материалов, новых технологий и способов сварки, механизмов и приспособлений для сокращения ручного труда и повышения его эффективности при строительстве трубопроводов различного назначения.

Наши инновационные работы демонстрировались в павильоне «Газовая промышленность» ВДНХ СССР, отмечены медалями главной выставки страны. Ряд изобретений подтвержден авторскими свидетельствами Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий. Заинтересованный спрос специалистов трубопроводного строительства вызвала вышедшая в 1983 г. в киевском издательстве «Будівельник» книга «Строительство магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности»...

За годы работы в нефтегазовом строительстве в моей жизни оставили глубокий след многие профессионалы. Всех перечислить не представляется возможным. Назову лишь несколько ярких имён: первый наставник на строительстве легендарного газопровода Бухара — Урал Евгений Михайлович Воронов; «вселивший» в меня профессию сварщика Ким Агубекирович Батыров, выдающиеся нефтегазостроители Герой Социалистического Труда Леонид Фёдорович Родзинский; Иван Иванович Чилиби, Владимир Владимирович Копышевский...



Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности (извлечение*) О г л а в л е н и е

Предисловие

Особенности строительства в горных условиях

- Земляные работы. Определение оптимального варианта прокладки трассы трубопровода
- Инженерная подготовка трассы
- Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы
- Сварочно-монтажные работы
- Изоляционно-укладочные работы

Особенности строительства в болотистой местности

- Инженерная подготовка трассы
- Земляные работы
- Монтаж и изоляция трубопровода
- Балластировка и закрепление трубопровода

Организация работ при строительстве переходов через искусственные и естественные преграды

- Прокладка трубопровода через малые реки (подводный способ)
- Прокладка трубопровода через лиманы
- Строительство балочных переходов
- Строительство висячего перехода
- Строительство переходов через мелиоративные каналы
- Строительство переходов через автомобильные и железные дороги

Очистка полости и испытание трубопровода

- Продувка газом
- Испытание

Эффективность комплексной организации ведения работ

Предисловие

В одиннадцатой пятилетке большое внимание уделяется дальнейшему развитию нефтяной и газовой промышленности. На ноябрьском (1981 года) Пленуме ЦК КПСС вновь подчеркнута первостепенная важность дальнейшего развития топливно-энергетического комплекса, тесно связанного со всеми отраслями народного хозяйства.

В результате научно-технической революции, экономического прогресса трубопроводный транспорт стал неременным слагаемым общественного производства, роста его эффективности. Уровень развития трубопроводного транспорта в СССР отражает уровень всей социалистической индустрии, современной науки. В создание самых мощных в мире систем для транспортировки нефти и газа вложен труд многих коллективов научно-исследовательских и проектных институтов, строителей, металлургов, химиков, машиностроителей, специалистов других отраслей.

...поставлена задача обеспечить добычу нефти (с газовым конденсатом) в 1985 г. в объеме 620–645 млн. т и газа до 600–640 млрд. куб. м. Для её решения большое внимание должно быть уделено ускоренному развитию трубопроводного транспорта.

.../необходимо/ повысить качество строительства объектов трубопроводного транспорта и обеспечить их надежную работу; осуществить мероприятия по значительному повышению производительности вновь сооружаемых газопроводов, автоматизацию компрессорных станций; разработать и внедрить технологию круглогодичного строительства трубопроводов в труднодоступных районах со сложными условиями. Использование сталей повышенной прочности, потребует усовершенствования приемов работ, применения высокопроизводительной техники, повышения надежности работы трубопроводов, не создавая опасности для окружающей среды.

Сегодня магистральные трубопроводы сооружаются поточными методами с концентрацией значительных трудовых и материальных ресурсов для завершения строительства в нормативные сроки.

Поточный метод производства работ возможен при выполнении основных условий: производство инженерной подготовки трассы; опережающее строительство участков повышенной сложности, к которым отнесены: горы (предгорья), болотистая местность, переходы через искусственные и естественные преграды. Строительство трубопроводов в горных районах осложняют следующие факторы: сильно пересеченный рельеф местности, значительное число горных рек и ручьев, косогорные участки со значительными поперечными уклонами, продольные уклоны до 35°, наличие скальных пород, залесенность трассы на значительном протяжении, большое количество осадков. Строительство трубопроводов по болотистым и обводненным участкам осложняется специальными мероприятиями по проходу строительной техники и приданию трубопроводу отрицательной плавучести. Пересечение магистральными трубопроводами балок, оврагов, каналов, рек, водоемов, автомобильных и железных дорог вызывает необходимость сооружения переходов. Конструкция переходов и способы строительства определяются характером пересекаемой преграды. Трубопроводное строительство на территории УССР характеризуется добычей и транспортом нефти и газа к крупным промышленным центрам, как на территории нашей страны, так и за ее пределами. По комплексу сложности строительства трубопроводов Украина является уникальной. Ее территория характеризуется: большим количеством городов, населенных пунктов и промышленных центров; высокой ценностью земли; разветвленной сетью транспортных коммуникаций (автомобильные, железные дороги, линии электропередач, линии связи и др.); значительным количеством рек, озер, лиманов и ирригационных систем; болотистыми местами и заболоченными участками; пересеченной местностью, предгорьем и Карпатскими горами.

СТРОИТЕЛИ ТРУБОПРОВОДОВ

Фотокнига о строительной отрасли, создавшей крупнейшую в мире систему добычи и транспорта нефти и газа. /Авторский коллектив.— Москва: Изд. «Земля и человек», 1995/

600 тысяч километров трубопроводов!

Постоянно пользуясь газом, светом, бензином и в быту и на производстве, большинство людей и не подозревают об их существовании. Но изо дня в день, из года в год невидимую энергетическую систему кропотливо создавали мастера трубопроводного строительства, «завязывая» воедино месторождения нефти и газа, промышленные и перерабатывающие предприятия, города и посёлки, заводы и комбинаты...

* * *

Строитель — одна из древнейших профессий, возможно, первое дело, поднявшее человека над миром животных. Египетские пирамиды и древние храмы Индии в этой перспективе далеко не ранние вехи в истории «человека разумного». Живя в современном, предельно насыщенном знанием и информацией мире, мы подчас не представляем, как усложнилась и подразделилась на самостоятельные направления первая профессия человека. Эта фотокнига расскажет вам о строителях топливных трубопроводов, о мастерах, обустривающих месторождения нефти и газа.

В 1988 году число работающих в отрасли превысило полмиллиона человек. Те, кто честно отдавал делу становления отечественного трубопроводостроения свои энергию, волю, способности, подчас не видели, что стоит за их спиной, не осознавали масштабов и сложности того, что именовалось отраслью и обеспечивало им труд, успехи и социальные гарантии.

Интеграционное строительство в отрасли нужно рассматривать как весьма плодотворный этап наработки опыта взаимовыгодного и взаимовыгодного сотрудничества в обустройстве месторождений и строительстве систем транспорта нефти и газа стран Совета Экономической Взаимопомощи. Это было именно глубокое комплексное сотрудничество в общем деле, оно всегда было взаимовыгодно сторонам, затрагивало все аспекты дела: научный, производственный, материально-ресурсный, финансовый. Этим такое сотрудничество отличалось от чисто коммерческой сделки.

Одним из крупных интеграционных мероприятий стран — членов СЭВ явилось строительство магистрального газопровода «Союз» (Оренбург — Западная граница СССР). На основе подписанного в июне 1974 года межправительственного соглашения Болгария, Венгрия, ГДР, Польша, Чехословакия и Советский Союз приняли обязательства по строительству газопровода. Советский Союз выполнял работы по обустройству промысла на Оренбургском газоконденсатном месторо-



ждения и сооружению третьей очереди газоперерабатывающего завода. Румыния участвовала в финансировании закупок оборудования для промысла и завода.

На основе принципа пропорциональности капитальных вложений трасса магистрали была разбита на пять участков — ВНР, ЧССР, ПНР, ГДР, НРБ.

Работы начались в 1975 году. Были построены собственно газопровод, компрессорные станции с жилыми комплексами и предприятиями общественного питания, торговли, здравоохранения, объектами культурно-бытового назначения; системы управления, автоматики и связи.

На интеграционной основе организации ГДР и ПНР участвовали в создании газопроводной системы Уренгой — Помары — Ужгород, в обустройстве подземных хранилищ газа на Украине и строительстве индустриальной базы, жилья и объектов социально-культурного назначения. Чехословацкие организации построили в Ужгороде завод по ремонту газоперекачивающих агрегатов. Румынские подразделения вели работы по обустройству Советабадского газового месторождения...

В 1985–1987 гг. были заключены двусторонние соглашения с НРБ, ВНР, ГДР, ПНР и ЧССР о сотрудничестве в освоении Ямбургского месторождения природного газа...

ИНТЕГРАЦИЯ ИНТЕРЕСОВ

Батыров Ким Агубекирович



Совет Экономической Взаимопомощи возник в послевоенный период, в 1949 году. Смысл его деятельности заключался в том, чтобы общими усилиями, совместными действиями стран – членов СЭВ восстановить разрушенную войной экономику.

Именно в этом контексте усилий СЭВ следует рассматривать интеграционное строительство, истоки которого для отрасли восходят к первой и второй очередям нефтепровода «Дружба». Первая очередь («пятисотка») доходила до украинского города Броды, там нефть разливалась в цистерны и железной дорогой направлялась в соцстраны. Вторая нитка («семисотка») соединила Куйбышев с западной границей. Обе эти нитки построены были в 1961 и 1962 годах. Газопровод «Братство» строился в 1967-1969 годах, и диаметр его был 700 миллиметров. Сами названия «Братство» и «Дружба» олицетворяли значение этих магистралей для всех стран. Однако строительство этих систем вела, по существу, советская сторона. Именно в этот период и возникла проблема собственно интеграции. Как сделать, чтобы координацией совместных усилий, совместным вложением капитала, техники создать стройки, в которых бы участвовали все страны?

Первенцем такой стройки стало строительство газопровода «Союз» от Оренбурга до западной границы Советского Союза. Это были 1974-1979 годы. На основе интеграции в этой стройке участвовало около 20 тысяч человек. Кроме советских строителей, здесь работали немцы, венгры, поляки, чехи, болгары. Протяженность газопровода была 2750 километров с 22 компрессорными станциями. Это было мощное энергетическое сооружение. Диаметр этой магистрали был уже 1400 миллиметров, рабочее давление — 75 атмосфер. Общая стоимость

капиталовложений — 2 миллиарда 180 миллионов рублей. Производительность газопровода составляла 28 миллиардов кубометров газа в год, в том числе 24 миллиарда товарного газа.

Естественно, что стройка эта имела огромное экономическое, энергетическое значение для всех участвовавших в ней стран. Но не менее важными были в данном случае аспекты социальные и политические. Массовое участие в стройке рабочих из Болгарии, Польши, Чехословакии, Венгрии и ГДР сближало людей, ломало барьеры застарелых предубеждений. Здесь возникали самые прочные дружба и взаимопонимание, замешенные на общем деле, проверенные совместным трудом. Важным было то, что интеграционная стройка не ограничивалась газопроводом и компрессорными станциями. Параллельно с объектами производственного назначения был возведен полный комплекс необходимой социальной структуры: жилье, школы, детские сады, поликлиники и прочее. Причем все это было возведено на очень высоком уровне в ходе неформальной состязательности, социалистического соревнования подразделений разных стран. На трассе организовывались фестивали, шел обмен и взаимообогащение культур. На трассе возникло много взаимных браков. Поляки женились на русских, на болгарках. Каждый из таких браков становился праздником трудовых коллективов.

Я хочу сказать, что газопровод «Союз» стал отличным началом интеграции. Сейчас иногда звучат прямо противоположные точки зрения. Одни утверждают, что эти стройки нам экономически невыгодны, мы-де по весьма льготным ценам «разбазариваем» свое топливо.

Как хорошо информированный участник строек, считаю, что проигравших в интеграционном строительстве не было. И сейчас, после полосы скороспелых взаимных упреков, связанных с переменами последних лет, происходит практически повсеместное отрезвление.

Да, мы продавали газ, но разве можно сбрасывать со счетов огромные материальные ресурсы, централизованные капитальные вложения, рабочую силу, которые включались в стройки дружественными нам странами? Нам в одиночку поднять подобное строительство на трассе от Оренбурга до западной границы по тем временам было просто невыносимо. Более высокий уровень бытового обустройства наших зарубежных товарищей подстегивал и нас, заставлял пересматривать свое отношение к этим вопросам. Мы использовали их новое оборудование и технологии, как и они наши, то есть взаимное обогащение было по всем направлениям. Создание объединения «Интернефтегазстрой» в рамках Министерства, как мозгового координационного объединения, подготовило новый этап в организации интеграционного строительства. Экспортная магистраль Уренгой – Помары – Ужгород диаметром 1420 миллиметров, протяженностью 4450 километров, которую журналисты называли стройкой века, создавалась при непосредственном участии стран социализма на интеграционной основе.

Не было на строительстве этой магистрали никаких заключенных. И быть их там не могло, хотя бы потому, что для таких дел нужны только обученные



специалисты весьма высокой квалификации, а отнюдь не всякий встречный. Запустила такую неблагоприятную «утку» западная желтая пресса и прокололась на ней. А вот соцстраны «издольно» в ней участвовали. Доля ГДР в стройке составляла 250 миллионов рублей строймонтажа, ЧССР—45 миллионов рублей и т. д. Товарного газа по этой магистрали прокачивалось 26,4 миллиарда кубических метров.

Газопровод «Прогресс» входил в систему магистралей с Ямбургского месторождения до границы. Причем советская сторона первоначально была готова целиком отдать весь проект странам содружества. Но поскольку эти страны не были готовы построить самостоятельно такую магистраль, они предложили закупить для стройки часть труб за валюту (за исключением Польши, у которой валюты не было).

Основной же объем работ на этой сложной трассе, начинающейся в Арктике, СССР взял на себя. Компенсацию за свое участие наша страна оговорила в форме участия стран социализма в других важных стройках в более привычных, удобных для них регионах и условиях: жилье в средних широтах, подземные газохранилища, новые месторождения нефти и газа. Наши партнеры должны были по условиям договоров обустроить Тенгизское нефтяное месторождение, Карачаганакское газоконденсатное. Румыны, к примеру, обустроивали Советабдское газовое месторождение (в основном объекты соцкультбыта). В Тенгизе работали венгры, в Карачаганаке - чехи. Северо-Ставропольское подземное хранилище газа строили болгары.

Бросив на «Прогресс» в северных условиях своих специалистов, мы закрыли ряд крайне важных для нас объектов силами своих партнеров – их специалистами, их ресурсами, их техникой. В какой-то момент на этих стройках у нас работало до 40 тысяч иностранных рабочих. Только за двенадцатую пятилетку

интеграционное строительство дало 1640 километров магистральных газопроводов, 32 компрессорные станции, пять установок комплексной подготовки газа, 731 тысячу квадратных метров жилья, школ на 5588 учебных мест, детских садов на 4408 мест, больницы, поликлиники.

Важно ли, что на Урале, в Пермской области, по этим условиям были построены Берда, Чайковская, Березовка – отличные городки со всей микроструктурой? Думаю, что это и важно и ценно. Так что глубокое заблуждение, что газ свой мы разбазариваем, а топливо отдаем «за здорово живешь». Интеграция в строительстве развивалась по нарастающей, но никто никогда никого не принуждал. Каждая страна исходила из своих возможностей и интересов. Каждая страна заказывала себе газ: одна – пять миллиардов кубических метров, другая – два с половиной, третья – три семьдесят пять и так далее. Исходя из этих потребностей, они делали и свои вклады в интеграционное строительство. Все позиции соглашений тщательно просчитывались и всегда были взаимовыгодными. Это были формы коллективного дружественного взаимодействия в крупных и сложных энергетических проектах. Они более, чем какие-то иные формы деятельности, исходили из выгод и удобств партнеров в глубоком понимании этих интересов. Последствия их резкого разрыва только сейчас осознаются инициаторами такого разрыва.

Когда мы говорим о Европе – общем доме, то это же не общий дом: я тебе кусок колбасы, ты мне дерева или другого. Общий дом – это органичное переплетение интересов, взаимодействие на всех уровнях – финансовых, производственных, научных, на уровне социальном и человеческом.

Интеграционное строительство и давало такое взаимодействие. Его с полным правом можно рассматривать как этап, как период, на котором отрасль нарабатывала опыт взаимовыгодного и взаимовыгодного сотрудничества в рамках СЭВ... Следовало увеличивать сам дом, вводя в него новых партнеров, новые формы взаимодействия. Ломка до основания созданного, приобретенного – сомнительный способ строительства чего бы то ни было. Не представляю, каким образом чисто валютная логика может обогатить нас взаимно.

Думаю, что это заблуждение.

К.А. БАТЫРОВ: «НУЖНО УМЕТЬ ДЕЛАТЬ ВСЁ!»

Золотая книга Московского Предпринимательства.
Москва и Московская область. 2001. XXI век. Элита бизнеса.



За нами – богатый опыт, квалифицированные кадры и профессиональный инжиниринг.

ОАО «Интернефтегазстрой» – предприятие с большой и славной историей.

С 1974 года оно выполняло функции генерального подрядчика в строительстве объектов нефтегазовых комплексов стран — членов СЭВ. Специалисты объединения принимали непосредственное участие и в создании нефтегазовых сооружений Ирака и Ливии. Компания известна реализацией таких глобальных проектов, как газопроводы «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР и других. Реально лидируя в своей области, фирма обладала разветвлённой структурой по всему СССР, штатом высококвалифицированных специалистов и парком современной техники. Опыт и профессионализм позволили Интернефтегазстрою сохранить репутацию серьезного подрядного строительного предприятия в кризисных условиях 1990-х годов.

Сегодня активы ОАО «Интернефтегазстрой» стремительно растут. Построены и сданы в эксплуатацию производственная база в Подмоскowie, кирпичный завод, жилой дом элитного уровня, развернуты и укрепляются филиалы в Ершове, Железнодорожном, Кунгуре, Нефтекамске. Руководство акционерного общества планирует открыть специализированный учебный центр, обновить парк техники.

Компания выиграла тендер на строительство крупного участка газопровода СРТО — Торжок и является генеральным подрядчиком многих проектов.

Интернефтегазстрой — лидер в своем сегменте современного рынка. Объединение входит в состав нескольких консорциумов и ассоциаций, выступая их учредителем совместно с рядом предприятий из стран бывшего СЭВ.

МАГИСТРАЛИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

«Интеграция». Газета промышленников, предпринимателей, политиков.
Содружество пресс при поддержке Министерства Российской Федерации по делам СНГ



Батыров Ким Агубекирович:

Понятие «интеграция» было заложено еще при создании нашего специализированного строительного объединения «Интернефтегазстрой». В составе Миннефтегазстроя СССР объединение выполняло функции генерального подрядчика на объектах Оренбургского, Ямбургского и других газовых месторождений, сооружаемых в соответствии с межправительственными соглашениями стран-членов Совета экономической взаимопомощи (СЭВ).

ОАО «Интернефтегазстрой» и сегодня выступает генеральным подрядчиком на крупнейших стройках нефтегазового комплекса.

Наша компания входит в состав консорциумов и ассоциаций, учредителем которых оно выступало совместно с рядом организаций стран-членов СЭВ.

... по 1994 год мы вместе со строительно-монтажными организациями Болгарии, Германии, Польши, Чехии, Словакии построили и ввели в эксплуатацию в договорные сроки и при отличном качестве газопроводы: Оренбург — Западная граница СССР («Союз»), Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР, СРТО — Урал, Тула — Шостка — Киев; компрессорные станции, подземные хранилища газа, резервуарные парки, радиорелейные линии связи, кабельные линии связи, нефтепроводы Сургут — Полоцк, Полоцк — Биржай — Мажейкяй; нефтеперекачивающие станции в Полоцке, Биржае, Скрудамине, Рокишкисе, Андриаполе, Великих Луках, Невеле.

Никто до сих пор не придумал более эффективных методов строительства в нефтегазовом комплексе, чем СЭВ. Эти преимущества состояли в следующем.

Каждой из стран определялись конкретные объекты со сроками начала и окончания строительства. Между участниками строительства распределялось все до мелочей. Страны строили объекты, используя свои собственные матери-

ально-технические ресурсы на территории СССР. За выполненные работы они получали газ.

Движения капиталов в чистом виде практически не происходило, а следовательно, какая-либо финансовая утечка исключалась. Все, что отроилось на территории СССР, оставалось собственностью государства. А странам-участницам строительства были предоставлены налоговые, таможенные и другие льготы.

Такая схема была экономически и технически выгодна всем.

Ныне существующая система тендеров, контрактов не дает той эффективности, а значит, и заинтересованности. Почему инвестиции слабо идут в нынешнюю российскую (впрочем, как и в любую другую страну СНГ) экономику — никто не хочет рисковать. А потом сам процесс этот длительный, «муторный» — тысячи совещаний, согласований и т.д. ОАО «Интернефтегазстрой» активно участвует в тендерах, но что это нам дает? Вот мы выиграли тендер СРТО — Торжок два года тому назад, а к строительству до сих пор не приступили, потому что нет денег у заказчика. Зачем же тогда устраивать торги? Ведь за участие в них надо было платить.

Бесперывный поиск объемов работ, проведение переговоров отнимает много времени, а результат, как правило, нулевой.

Абсолютно реально сегодня внедрять межправительственные соглашения сначала с государствами Содружества. Много таких предложений и из стран Восточной Европы.

В свое время «Интернефтегазстрой» имел свои структурные подразделения, тресты, в Украине, Казахстане, Туркмении. Поэтому нам легко восстановить связи именно в этих государствах.

Не могу не сказать еще об одном. На наш взгляд, большой ошибкой оказалась ликвидация Миннефтегазстроя, как строительного министерства. Его разбили на мелкие АО, которые быстро зачахли. Строительные организации должны иметь перспективу развития, и работа должна быть непрерывной. Тогда не возникнет проблем с кадрами, постоянно будут обновляться технические средства, разрабатываться новые технологии и т.д.

Когда же годами нет загрузки, все разваливается. Чтобы не тратить лишних слов, сравните, что было построено за последние 10 лет существования Миннефтегазстроя и последнее десятилетие без него.

Хочется верить, что предлагаемый нами принцип интеграции найдет понимание в странах СНГ, оживит строительство нефтегазового комплекса и принесет большую выгоду нам и нашим соседям.

ИНТЕРНЕФТЕГАЗСТРОЙ: ТРУДНАЯ НАУКА ВЫЖИВАНИЯ

«Лица бизнеса». Деловая столица. № 5/2003



Сегодня речь пойдет о некогда самой крупной и мобильной компании по строительству нефтегазопроводов.

Скажем так: об одной из многих соперничающих нынче российских структур, на которые распалась некогда могучая отрасль. Хорошо это или плохо, что ударными, чисто советскими темпами сокрушили гиганта, обеспечивавшего державную казну — вопрос для историков. Мы же поговорим о том, что ворвалось в жизнь нефтяников и газовиков и стало предметом повседневного толка в деловых кругах.

Г. КОВАЛЕВА

Создание объединения «Интернефтегазстрой» в 1974 в рамках Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности подготовило новый этап в организации интеграционного строительства. Экспортную магистраль Уренгой — Помары — Ужгород диаметром 1420 мм и протяженностью 4450 км называли стройкой века.

В то время Батыров курировал все эти системы. «В какой-то момент на этих стройках, — говорит Ким Агубекирович, — у нас работало до 60 тыс. иностранных рабочих. Лидируя в своей области, «Интернефтегазстрой» обладал разветвленной инфраструктурой по всему СССР, штатом высококвалифицированных специалистов и парком современной техники. Несмотря на кризисы 90-х годов, «Интернефтегазстрой» сохранил репутацию серьезного строительного генподрядчика».

После распада СССР «Интернефтегазстрой» практически прекратил свои партнерские отношения со странами СЭВ и оказался на грани развала.

Наш собеседник — генеральный директор акционерного общества «Интернефтегазстрой» Ким Агубекирович Батыров.

«...Пришлось все начинать с нуля, — говорит он. — Поскольку объектов строительства собственно нефтяной и газовой промышленности не было, мы возобновили контракты с оставшимися в партнерских отношениях странами: Германией, Болгарией, Чехией, Словакией. С участием чешских специалистов на самом современном уровне был построен кирпичный завод в Железнодорожном. Мы построили 18-этажный элитный жилой дом в Москве, обустроили крупную базу в районе Одинцово и начали участвовать в тендерных торгах. В 1997 выиграла тендер в Газпроме на строительство участка будущего трубопровода Ямал — Запад. Надеемся, что в конце апреля 2003 начнем переговоры о заключении контракта по этому объекту. Одновременно участвуем в тендере по газификации Подмосковья (строительство газопроводов и котельных) в рамках государственной программы. Если эти планы осуществляются, то мы будем жить и развиваться».

Нам что, не нужны новые трубопроводы и реконструкция старых магистралей?

«В советские времена строительство объектов велось с резервом до 33 процентов. Они используются и сегодня. Строительство новых было прекращено в связи с распадом трестов и подразделений. Сегодня уже нет серьезных производственных мощностей, да и специализированная техника приходит в негодность. Основной кадровый потенциал — сварщики, машинисты-трубоукладчики разбрелись. Молодого пополнения нет. Скоро в этой отрасли некому будет «варить», и придется прибегать к помощи зарубежных специалистов. Пожалуй, единственный крупный объект, построенный в последнее время (2003 год) — это «Голубой поток», ведущий в Турцию...»

И все же Батыров оптимист. Может, потому, что у него осталась вера в то, что многое может и должно измениться в лучшую сторону. Поэтому дело, которому он служит, и есть его жизнь.

Создание в 1930 году Московского нефтяного института им. И. М. Губкина стало очень важным шагом в развитии нефтегазовой отрасли в стране.

В 1952 году после окончания школы я решил поступать в этот институт, потому что у нас на Северном Кавказе было много нефтяных промыслов. Уже в те годы в институте было несколько факультетов: геологический, промысловый, механический и др., по всем направлениям отрасли. Но я совершенно сознательно выбрал факультет «Транспорт и хранение нефти и газа», считая очень важной и интересной задачу транспортировки нефти и газа.

Надо сказать честно, сыграла роль и более высокая, чем в гуманитарных вузах, стипендия Губкинского института, кроме того, предоставлялось и общежитие.

Наша группа была НХ-52-4.

Моему поколению посчастливилось: профессорско-преподавательский состав в те годы был очень сильным. С благодарностью вспоминаю многих своих преподавателей: это А. Г. Сердий, К. Ф. Жигач, В. С. Яблонский, В. И. Черников, В. Д. Таран и др. Всех их отличал высочайший профессионализм и в то же время теплый, душевный подход к студентам. Они всегда были готовы помочь, если студентам что-то было непонятно, часто оставались после занятий, не жалея на нас своего времени. Их целью было передать все свои знания студентам, воспитать новое поколение специалистов нефтегазовой отрасли. Причем теория всегда подкреплялась практикой.

Во дворе института стояла настоящая буровая установка, на которой у нас проходили занятия. Система образования была такой, что выпускники института становились не только специалистами по профилю своего факультета, но и отлично разбирались во всех аспектах нефтегазовой отрасли. Все теоретические знания подкреплялись производственными практиками в разных регионах страны.

Основные вехи моей трудовой биографии таковы: работа в Укрнефтегазстрое, где пришлось участвовать в строительстве газопроводов в Минск, Тбилиси, Ереван, нефтепровода «Дружба». Карпатские горы довелось переходить десять раз при прокладке трубопровода с диаметром до 1420 мм на уклонах до 40 градусов на высоте более 1000 м. Затем были такие газопроводы, как Оренбург — Западная граница СССР, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР. После чего я руководил строительством различных объектов в Ираке и Ливии, затем работал главным инженером главка «Интернефтегазстрой». Всего при моем непосредственном участии в различных странах построено 4 тыс. км магистральных трубопроводов.

От всей души поздравляю профессорско-преподавательский состав современного Российского государственного университета нефти и газа им. И. М. Губкина,

желаю, чтобы традиции, заложенные в период становления Московского нефтяного института, были продолжены. Кадры, которые готовит сегодня университет, востребованы в ТЭК, важность которого для экономики нашей страны трудно переоценить. Уверен, что существует преемственность среди преподавательского состава Губкинского университета, выпускников которого всегда отличают высокая профессиональная подготовка и обширный багаж знаний.

Я очень люблю этот институт, для меня это самое дорогое место после моего дома. Пожелаю еще раз, чтобы все традиции сохранялись, а уровень выпускников только возрастал, как этого требуют современные сложные технологии, техника и оборудование в отрасли.

В день 80-летия теперь уже РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина мне хочется вспомнить и поприветствовать всех преподавателей, которые работали с нами и работают сейчас, поблагодарить их за проявленную мудрость, преданность своему делу и отметить огромную роль Губкинского университета в развитии топливно-энергетического комплекса нашей страны.

В годы, на которые пришлось мое становление как специалиста, государство проявляло заботу о кадрах для нефтегазовой отрасли. После распределения выпускники университета гарантированно получали работу по специальности, и что очень важно, к молодым специалистам, поступавшим на производство, прикреплялись наставники из числа старших, более опытных сотрудников производств.

В настоящее время выпускникам вузов найти работу сложнее, не всем удается устроиться по специальности. В советское время отечественные строители нефтегазопроводов превосходили иностранных по качеству и скорости строительства. Хочется надеется, что и сегодня с помощью молодых выпускников-губкинцев будет достигнуто опережающее развитие топливной энергетики на основе новых наукоемких технологий и современных методов организации и управления производством.

ПОЧЁМ ФУНТ ЛИХА В КАЗИНО-КАПИТАЛИЗМЕ. ЗАМЕТКИ ПРОМЫШЛЕННИКА.

К. А. Батыров. /Москва, Книжный дом «ЛИБРОКОМ», 2009/

...Острая публицистика, раскрывающая первопричины тяжкого социально-экономического кризиса в России, грянувшего летом и осенью 2008 года. Памфлеты и полемические очерки, вошедшие в книгу, были написаны и частично опубликованы до обрушения фондовых рынков, банкротств и падения производства. «Казино-капитализм» отличается тем от здоровой и производительной экономики, полемически утверждает автор, что общественное богатство не прирастает вложениями труда и капитала, а лишь расточается и проедается паразитической буржуазией.

Книга политической публицистики Кима Батырова — итог его многолетних размышлений, мировоззренческий выбор в борьбе идей вокруг российского пути, поиск выхода из тупиков ельцинизма...

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

Солтан Дзарасов о книге и её авторе:

«...книга представляет чрезвычайный интерес как авторитетное сравнение любопытных страниц недавней истории нашей экономики с тем, что наблюдается сегодня. При этом автор не считает нужным скрывать не только свои мысли, но и чувства. Поэтому книга написана в полемическом стиле и в ней много хлёстких оценок и выражений. ...основная ценность книги, на мой взгляд, не столько в её полемическом задоре, сколько в достоверности того, о чем свидетельствует её автор, как непосредственный участник поучительных событий, связанных с советской и постсоветской российской экономикой.

Автор — Батыров Ким Агубекирович — не теоретик, а практик, крупный организатор производства, прошедший огни, воды и медные трубы не только в переносном, но и в прямом смысле. При его участии или под его руководством проложены десятки тысяч километров нефтяных и газовых труб по огромной территории СССР, а также за рубежом. За успехи и внесенный вклад в создание советского топливно-энергетического комплекса Ким Агубекирович был удостоен многих наград...

Книга Батырова имеет подзаголовок «Заметки промышленника». Это старое, славное русское слово от корня — «промысел». А смысл в том, что человек деятельный преобразует, обустроивает окружающий мир силой своего разума, умений, воли. Его след на земле — навеки. А ведь не просто даже мысленно вообразить стальную нить протяженностью в 4,5 тысячи километров — от Уренгоя до Ужгорода. До сих пор в мире нет ничего равного. Батыров начинал смолоду механиком на трассе и вырос до главного инженера объединения «Интернефтегазстрой».

Это совершенно особое детище интеграции на зрелой, продвинутой стадии разделения труда стран — участниц Совета экономической взаимопомощи. Во-



РСО–Алания, Владикавказ.

Друзья-единомышленники Сергей Георгиевич Нигкоев, Солтан Сафарбиевич Дзарасов, Ким Агубекирович Батыров

преки всем сегодняшним наветам на СЭВ, Батыров свидетельствует, как хорошо было отлажено дело, и какие большие выгоды участникам давала кооперация в мегапроектах советского ТЭКа.

«Почему весьма состоятельный и даже чванливый новорусский капитализм довольствуется участью сырьевой, а теперь еще и финансовой колонии «золотого миллиарда»? — задается вопросом Батыров... Вроде бы... все ресурсные предпосылки в избытке для прорыва к инновационной экономике, а воз и ныне там... экономика — правота за автором — так и остается «постройкой на глиняном подножье». «Когда мы строили магистраль Уренгой — Ужгород, не было ни нефтяных «королей», ни газовых «принцесс» — красноречивое название очерка Кима Батырова говорит само за себя. А речь о том, как были похищены плоды подвижничества его поколения, воплощенные во всенародном достоянии мирового значения — топливно-энергетическом комплексе СССР.

...автор никогда не был пассивным участником происходящего в области, в которой работал. Как видно по его записям и впечатлениям, он внимательно вникал во все детали того, чем занимался и подходил к ним с самой высокой меркой, осмысливал их с точки зрения соответствия или не соответствия интересам страны и народа. Со временем это стало для него нормой отношения ко всему, чем занимался. Потому что перемены на рубеже 80-х и 90-х годов он встретил весьма неоднозначно.

...Как опытный хозяйственник, он знал, что экономика не терпит крутых виражей... Настороженное отношение к отказу от плановой и скачку к рыночной модели экономики, как видно, питалось двумя весомыми причинами. Первая состояла в том, что он не считал кого-либо вправе приватизировать в свою частную собственность то, что создано трудом всего общества... Вторая была вызвана пониманием того, что приватизация и переход к рынку, если даже они необходимы, должны проводиться ... постепенно, по мере подготовки необходимых предпосылок, улучшая, а не ухудшая условия жизни людей.

...полный отказ от планирования и рыночная экономика, освобожденная от тормозящих пут государства, как уверяли страну и народ адепты этого решения, — ...верный путь к вершинам экономического прогресса не имеет альтернативы, а потому следовать надо именно этим путём.

Мы так и поступили, своим бездумным переходом к устарелой модели рынка мы повесили над своей головой дамоклов меч постоянной кризисной угрозы. Но теперь видим совсем не то, что нам внушали. Рыночные условия сами по себе не только не оказались гарантией высокой эффективности экономики, а, наоборот, стали основой финансово-экономической неустойчивости... В то время как адепты рынка с особой настойчивостью призывали к отказу от, якобы, вредоносных экономических функций государства, в реальности государство оказывается единственным спасителем экономики.

Подушка нефтегазовых долларов не может быть устойчивой. Рано или поздно она похудеет, и тогда станет ясно, что основой устойчивости экономики является её реальный сектор, а мировой уровень научно-технического прогресса — единственной гарантией независимости и экономической мощи страны. Советский опыт — самое явное свидетельство и подтверждение этой истины. Книга К. А. Батырова — важное подспорье для её понимания.

ЖИТЬ НАДО РАДИ БУДУЩЕГО

Нефтегазстрой. История и современность. /Под общей редакцией В.Г. Чирскова. – М.: Издательский дом «Регион-пресс Книга», 2012/

Ким Агубекирович Батыров:

История предприятия ЗАО «Интернефтегазстрой» неотделима от истории нашей страны. Экономическая интеграция стран социалистического лагеря в рамках Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) объективно вела к возникновению крупных межгосударственных проектов. Одним из них стало подписание в июне 1974 года в Софии странами — членами СЭВ межправительственного генерального соглашения о сотрудничестве в освоении Оренбургского газоконденсатного месторождения и строительстве магистрального газопровода Оренбург — Западная граница СССР («Союз»). В результате в составе Миннефтегазстрой было организовано на правах главного управления Всесоюзное производственное объединение по строительству объектов газовой и нефтяной промышленности силами стран — членов СЭВ — «Союзинтернефтегазстрой», в дальнейшем преобразованное в «Главинтернефтегазстрой», а затем — в Специализированное строительное объединение «Интернефтегазстрой».



Структуру объединения составляли производственные отделы, укомплектованные по направлению стран (Германия, Чехословакия, Венгрия, Болгария, Румыния) и самостоятельные структурные единицы. В регионах Союза были сформированы тресты «Западукринтернефтегазстрой» (Ивано-Франковск), «Центринтернефтегазстрой» (Липецк), «Уралинтернефтегазстрой» (Пермь), «Казакхинтернефтегазстрой» (Аксай), «Шатлыкитернефтегазстрой» (Туркменская ССР), «Тенгизинтернефтегазстрой» (Казахская ССР).

Были периоды в истории объединения, когда в его составе насчитывалось около 60 тысяч инженерно-технических работников и рабочих высочайшей квалификации из разных стран.



С 1986 по 1994 годы «Интернефтегазстрой» совместно со строительными-монтажными организациями Болгарии, Венгрии, Германии, Польши, Румынии, Чехии, Словакии построил и ввел в эксплуатацию множество объектов:

- нефтегазовые сооружения Ирана и Ливии;
- газопроводы общей протяженностью более двух тысяч километров, в том числе: Оренбург — Западная граница СССР («Союз»), Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР («Прогресс»), СРТО — Урал, Тула — Шостка — Киев;
- десятки компрессорных станций;
- подземные хранилища газа, в том числе Бильче-Волицкое ПХГ — самое крупное в Европе;
- более 300 километров радиорелейных, около 330 километров кабельных линий связи;
- десять заводов железобетонных изделий, завод по выпуску изоляционной пленки;
- жилые дома общей площадью 1,2 млн. квадратных метров.

После того, как Миннефтегазстрой прекратил свое существование, предприятие не раз меняло форму собственности, но неизменным оставалось одно — высокое качество выполняемых работ, опыт и профессионализм его сотрудников

За период с 1994 года по настоящее время (2012 год) построены и введены в эксплуатацию производственная база с бетонным заводом в Одинцовском районе Московской области, кирпичный завод в городе Железнодорожный Московской области мощностью 30 миллионов штук в год, 17-этажный жилой дом в Москве, участок газопровода СРТО — Торжок в Ярославской области.

При строительстве важных и стратегически значимых объектов руководство компании всегда заботилось о внедрении передовых технологий, достижений науки и техники.



Н.А. Батыров на трассе строительства нового магистрального трубопровода

96

КИМ БАТЫРОВ

Не забывают в «Интернефтегазстрое» и о важности кадрового вопроса. Во главе угла здесь по-прежнему стоят профессионализм и знание дела.

Свои надежды на будущее в ЗАО «Интернефтегазстрой» связывают с подрастающим поколением. «Жить нужно целеустремленно — не ради сиюминутных прихотей и желаний, а ради дня завтрашнего. Ради нашего будущего, будущего наших детей, будущего нашей страны», — таков девиз руководства ЗАО «Интернефтегазстрой» и всего коллектива компании.

КИМ БАТЫРОВ. ГОСУДАРСТВО И МОНОПОЛИИ: КТО КОГО?

«Наш современник». Журнал писателей России. № 12. 2013
(Извлечения)

Неприметно, без привычных либеральных псалмопений миновала двадцатилетняя годовщина печально знаменитого указа президента Б. Ельцина «О свободе торговли». А ведь именно с этого злополучного, спроворенного анархо-либералами «свободного рынка», ни в одной развитой стране на самом деле не существующего, и накатило лихо, и стал развиваться нескончаемый свиток «институциональных» потрясений, разорений и дефолтов. Сумасбродный декрет о «свободе» торговли обернулся утратой целостности народного хозяйства, разрушением товарного и денежного обращения в стране.

«Волшебная рука» рынка по Адаму Смитту вместо обещанного «младореформаторами» равновесия спроса и предложения породила неудержимый рост оптовых и розничных цен. Спрос падал, заводы стояли, спекулянты жировали... Разразился неслыханный катастрофический спад развитой экономики в мирное время. Ничего подобного мир не видывал. Страна обнищала в одночасье. Однако головотяпский с виду «прыжок в рынок» вполне предсказуемо обернулся сказочной поживой для вчерашних «теневигов», проворных «новых русских». Декрет о свободе торговли явился на поверку актом зачатия незаконнорожденных «саблезубых тигров» — российских ретро-монополий образца 2013 года.

Колупаевы и Разуваевы легки на помине?

Обособленный, узкий круг этих алчных монополий на наших глазах попросту пожирает производительные силы страны. В «лихие 90-е» «саблезубые тигры» покуда ещё были меньшинством. Им противостояли выходцы из советской технократии. Они распорядились основными фондами промышленности и держали осаду «монетаристов». Взбунтовавшийся Верховный Совет тоже встал поперёк незаконных ельцинских указов. Против авантюрного упразднения госрегулирования товарных и денежных потоков выступали и прагматики в самой власти. Увы, плетью обуха не перешибёшь. «Рыночный экстремизм» возобладал. В воцарившемся хаосе сплошных неплатежей, бартерных обменов, тёмных сделок с лицензиями на экспорт сырья сколачивались состояния. Воскресшие из небытия щедринские Разуваевы и Колупаевы с откупной от Госимущества прибирали к рукам за сущие гроши доходные промыслы и оборонные заводы. Мелкая сошка тоже вкусила прелестей «монополюшки» в своём околотке...

97

ИНЖЕНЕР
СОЗИДАТЕЛЬ
ГРАЖДАНИН

К. А. БАТЫРОВ. КПРФ НА ЗАДВОРКАХ РОССИЙСКОЙ ПОЛИТИКИ.
ДОЛГИЙ ИДЕОЛОГИЧЕСКИЙ ДРЕЙФ ВПРАВО ПАРТИИ
ОППОРТУНИЗМА.
«БЕЛИЧЬЕ КОЛЕСО В ОХОТНОМ РЯДУ»

/ м.: ЛЕНАНД, 2018/

Автор книги, принадлежащий к коммунистам старшего поколения, в остром полемическом стиле рассматривает современную политическую ситуацию в России. По его мнению, поредевшая фракция КПРФ втягивается во вращение «беличьего колеса» думских пустопорожних полемик, перебранок и пародии на законотворчество.

Книга будет интересна как политологам, обществоведам и историкам, так и широкому кругу читателей.

СОРАТНИКИ, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ. ВETERАНСКИЕ ВСТРЕЧИ

Скажи мне, кто твой друг, и я скажу, кто ты.

Еврипид



Москва. 2003 год.

С заместителями Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Сергеем Карапетовичем Аракеляном (второй слева) и Юлием Васильевичем Андрейчевым (первый справа), заместителем Министра нефтяной промышленности СССР Шагеном Сааковичем Донгаряном



Москва. 2003 год.

Первый слева — Первый заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя Павел Павлович Шабанов, второй слева — Первый заместитель Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Геннадий Иосифович Шмаль



2012. Москва.

Президент Российского Союза Нефтегазостроителей, Министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Владимир Григорьевич Чирсков вручает Киму Агубекировичу Батырову медаль и свидетельство о присуждении премии имени Бориса Евдокимовича Щербины



Искренние поздравления давних коллег в 70–80-х годах XX столетия: главный инженер Главсредазнефтегазстроя Виктор Афанасьевич Соболев (слева), заместитель начальника Управления организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя Чешко Владимир Николаевич



20 января 2014 года. Москва.

Ветераны нефтегазстроя на праздновании 90-летия Ивана Ивановича Яшина (пятый слева).

Слева направо: Виктор Яковлевич Лоренц, Вячеслав Алексеевич Алексеев, Михаил Александрович Васильев, Владимир Тимофеевич Седенко, Леонид Петрович Харченко, Ким Агубекирович Батыров, Василий Георгиевич Нагаев, Лев Михайлович Черняк, Николай Иванович Кизуб, Валерий Демидович Сизов, Владимир Николаевич Чешко



2014 год. Москва.

С Николаем Ивановичем Кизубом всегда находился предмет для дискуссии...

5 МАЯ 2015 ГОДА.
ВСТРЕЧА ВЕТЕРАНОВ НЕФТЕГАЗОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА,
ПОСВЯЩЁННАЯ 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ







Москва, 2017 год.

Встреча ветеранов, посвящённая 45-летию образования Миннефтегазстроя СССР
 Слева направо: Зияудин Бахоевич Исаев, Ким Агубекирович Батыров,
 Валерий Александрович Аронов, Владимир Григорьевич Чирсков,
 Валерий Борисович Потапов, Николай Иванович Кизуб, Александр Михайлович Воловик,
 Анатолий Сергеевич Горелов, Орест Михайлович Серафин



В зале торжественного собрания



Ким Агубекирович Батыров, Зияудин Бахоевич Исаев,
 Сергей Каралетович Аракелян —
 соратники, единомышленники, друзья



2017 год. Москва. 45-летие Миннефтегазстроя СССР.
 Марат Хайрутдинович Хуснутдинов, Николай Иванович Кизуб,
 Ким Агубекирович Батыров



С Виктором Ивановичем Дударевым



С Валерием Демидовичем Сизовым



С Майрбеком Абдул-Межидовичем Мугаевым

ХРАНИТЬ ОБЫЧАИ ПРЕДКОВ, БЕРЕЧЬ ТРАДИЦИИ МАЛОЙ РОДИНЫ

*Самая лучшая родословная —
это услуги, оказанные Родине и человечеству.*

Жозеф-Никола Делиль

Занимаясь реализацией крупномасштабных проектов государственного и международного значения, Ким Агубекирович Батыров никогда не забывал о проблемах и повседневных нуждах земляков.

При его личном участии был внесен в план газификации страны и запроектирован газопровод Ольгинское — Эльхотово — Чикола, добился включения в проект газификации населенных пунктов Республики, включая родовое село... Во время специально взятого для этой цели отпуска участвовал в строительстве на сложном участке газораспределительной станции (ГРС) села Чикола, привлёк дополнительные механизмы и сварочную технику.



Придавал исключительное значение сохранению обычаев и традиций малой Родины, не жалел времени и личных средств на поддержку и развитие национальной культуры, искусства, спорта. Оказывал реальную помощь и поддержку молодёжи, приезжающей в Москву для продолжения учёбы, получения дополнительных знаний и компетенций, раскрытия талантов ...

К. А. Батыров был одним из инициативных, деятельных участников Московской осетинской общины.

Фундамент этому мощному некоммерческому объединению заложила состоявшаяся 4 июня 1989 года в Доме молодёжи (Москва) конференция, на которой

учреждена национально-культурная общественная организация московских осетин «ФАРН». Делегаты образовали руководящие органы общества: представительный — Совет и исполнительный — Правление. Общество «ФАРН» стало первой в истории Москвы официальной организацией осетинского землячества, объединившей тех, кому дороги своя культура, верность традициям и обычаям,

кому дороги родные корни (в столице России проживают более пятидесяти тысяч осетин).

Первым Председателем Совета Общества был избран замечательный Человек-легенда Цаголов Ким Македонович.

Из доступных открытых источников мне известно, что Герой нашей книги — Ким Агубекирович Батыров — принимал непосредственное участие в миротворческой деятельности Кима Македоновича Цаголова и его сподвижников в решении вопросов урегулирования взрывоопасного конфликта в отношениях народов Южной Осетии и Абхазии с авантюрным проамериканским грузинским руководством (последствия развала Советского Союза). Помогали на дипломатическом фронте, как могли, поддерживали моральный дух братства народов, всеми доступными средствами оказывали материальную и финансовую помощь.

По известным обстоятельствам, связывающим меня лично с Абхазией, эта тема остается животрепещущей и актуальной: с двух лет жил в Абхазии, окончил Новофонскую среднюю школу, моя мама жила в благословенной Богом Апсны фактически до своей кончины в 2010 году, сегодня там живут мои братья и сестры — кумовья абхазы.

К сожалению, сегодня я не обладаю компетенцией углубляться в детали этой благородной миссии осетинских братьев Кима Цаголова, Кима Батырова и многих их соратников.

В связи с принятием нового закона Российской Федерации о национально-культурных автономиях была образована «Московская осетинская община». Таким образом, выполнив за двенадцать лет наиболее сложные организационную и объединительную задачи, в начале 2000-х годов общество осетинской культуры «ФАРН» завершило свою деятельность, а его члены стали основой Московской осетинской общины.



С земляками, единомышленниками, друзьями
С. Г. Нигкоевым и А. С. Дзасоховым

С. Г. Нигкоев. Слово о Соратнике:

Ким Агубекирович — легендарная личность, Человек с большой буквы (по выражению писателя М. Горького). Он был очень авторитетным и глубокоуважаемым человеком. Он высшим своим долгом считал беззаветное служение своему народу и Родине. Он действительно был настоящим патриотом, очень принципиальным и последовательным.

В работе он был настоящим профессионалом.

Одно то, что Ким Агубекирович прошёл все ступени профессионального развития, добился учёной степени доктора технических наук и академика благодаря своим знаниям и труду, говорит о многом и вызывает глубокое уважение.

Никогда не изменял своим принципам, был настоящим коммунистом.

Глубоко уважал свою малую Родину, всегда радовался её успехам. Благодаря его настойчивости, вложенным силам, разработанным лично проектам, многие селения, в том числе селение Чикола, где он родился, и целый Ирафский район получили природный газ. Притом, хочется обязательно упомянуть тот факт, что на время проведения этих работ, Ким Агубекирович взял отпуск и лично контролировал выполнение своей большой мечты: обогреть своих земляков.

Он очень дорожил дружбой со своими товарищами. Был хорошим семьянином. У него великолепная семья, прекрасная жена и дети.

Я с ним познакомился давно. Занимались партийной работой. Он избирался много раз членом Президиума Московского обкома партии КПРФ. Коммунисты его очень уважали за принципиальность. Снискал глубокое уважение и любовь коммунистов и жителей области.

2018. Хетаджи бон¹

А.М. Торчинов, А.С. Дзасохов, Э.А. Агаев, К.А. Батыров, С.Г. Нигкоев

Вклад в развитие родного села Чикола и Республики Северная Осетия–Алания, заслуги К. А. Батырова получили общественное признание и высокие оценки земляков.

Приведём фрагменты некоторых документов, предоставленных архивной службой Республики Северная Осетия–Алания.

Постановление Собрания представителей Чиколинского сельского поселения Ирафского района РСО–Алания от 3 апреля 2005 г. № 1.

Учитывая заслуги в народном хозяйстве, изобретательскую деятельность в газовой и нефтяной промышленности, а также идя навстречу пожеланию жителей с. Чикола, Собрание представителей Чиколинского сельского поселения Постановляет:

1. Присвоить звание «Почётный гражданин сел. Чикола» Батырову Киму Агубекировичу.

¹ Хетаджи бон отмечается ежегодно во второе воскресенье июля. В этот день со всех уголков Северной Осетии приезжают в Рощу Хетага молиться Всевышнему о помощи. Говорят, молитвы, произнесённые в Святой роще Хетага, имеют особую силу. Считается, что Хетаг покровительствует всем людям: даже совершившие преступления могут молиться в роще. На День Хетага приносят в жертву быка, телёнка или барана. Те, кто по объективным причинам не может этого сделать, покупают три ребра.



Ходатайство Национально-культурной общественной организации «Московская осетинская община», направленное 29 октября 2015 г. в адрес Полномочного представителя РСО–Алания при Президенте РФ Икоевой Б. Т.

«Совет Старейшин и Совет Московской осетинской общины просят Вас рассмотреть вопрос о присуждении Республиканской награды одному из самых уважаемых и активных членов Совета Старейшин Батырову Киму Агубекировичу в связи с 80-летием (16 ноября) и ходатайствовать перед Правительством Республики о присуждении ему Республиканской награды.

Батыров Ким Агубекирович генеральный директор ЗАО «Интернефтегазстрой» ... Заслуженный строитель России, доктор технических наук, Почетный член Президиума Российской Академии Естественных Наук, Почетный гражданин с. Чикола РСО–Алания.

Образование

В 1957 году окончил нефтяной институт им. И. М. Губкина.

В 1989 году — Академия народного хозяйства при Совете министров СССР.

Семейное положение

Женат, имеет троих детей. Дочь — Батырова Мадина Кимовна — Кандидат экономических наук, исполнительный директор ООО «Промышленная база» г. Москва, Дочь — Батырова Залина Кимовна — Кандидат медицинских наук, научный сотрудник центра акушерства и гинекологии им. Кулакова г. Москва, Сын Батыров Георгий Кимович — инженер-механик по строительству магистральных газопроводов, генеральный директор ООО «Кирпичный завод».

Опыт работы

1957 ...«Укргазстрой» — механик, главный механик, главный инженер, начальник СМУ...

1979 ...главный инженер строительства газопровода в Ираке и заместитель генерального директора строительства в Ливии.

С 1982 ...первый заместитель генерального директора ССО «Интернефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

С 30.06.1996 ...Генеральный директор ЗАО «Интернефтегазстрой».

Батыров К. А. принимал активное участие при строительстве объектов: газопровод Ямбург — Западная граница СССР, ... «Братство», «Союз», ... нефтепровод «Дружба», ... газопровод Ольгино — Эльхотово — Чикола, газификация населенных пунктов Северной Осетии Даргавс, Урух, Чикола, Хазнидон, Толдзгун, Лескен, ... Оказывал материальную (трубы, материалы) и финансовую помощь при строительстве птицефабрики в Северной Осетии, при ремонте туберкулезной больницы п. Южный, ремонте спортзала средней школы с. Чикола.

В настоящее время участвует в газификации населенных пунктов Московской области.

Изобретения и рационализация, публикации

Батыров К. А. автор 6-ти изобретений ... книги «Сооружение магистральных газопроводов на участках повышенной сложности», книги «Почем фунт лиха в казино-капитализме», ... публикаций в ряде журналов...

Награды

Батыров К. А. награжден двумя орденами Трудового Красного знамени, ... медалями ВДНХ, ... орденами за Возрождение России 21 век, Золотой Меркурий, Золотая звезда славы...

Батырову К. А. присвоены звания

Заслуженный строитель Российской Федерации, Заслуженный изобретатель, Отличник Миннефтегазстроя, ... Почетный гражданин с. Чикола РСО-Алания, Заслуженный работник промышленности РСО-Алания.

Ким Агубекирович один из самых активных участников организации Московской осетинской общины... *Является организатором многих мероприятий, часто встречается с осетинской молодежью. Пользуется большим уважением и является примером для подражания. В условиях Москвы создал настоящую осетинскую семью, где соблюдаются наши семейные традиции. Он достоин высокого звания Осетина и верно заслужил достойную награду нашей Республики.*¹

Председатель Совета Старейшин профессор, доктор медицинских наук Амирхан Торчинов, Председатель Совета профессор, доктор медицинских наук Бексолтан Уртаев, директор Культурного Центра Бедоева Тамара».

¹ Выделено полужирным курсивом.

Обрати внимание, уважаемый читатель! Вот какими качествами, раньше инженерных и организаторских способностей, должен обладать настоящий Гражданин своего Отечества, чтобы заслужить общественное признание. Замечательный образец для подражания! Вменить бы всем нашим кадровикам (или, по-теперешнему, «менеджерам» по управлению персоналом) в обязанность: требовать отражения подобной информации в биографических справках и разных прочих резюме. Глядишь, всякие бесполезные на учебно-воспитательную и руководящую работу не просочатся ...



Указ Главы Республики Северная Осетия — Алания от 12 ноября 2015 г. № 93: За заслуги перед Республикой и многолетнюю плодотворную деятельность наградить медалью «Во Славу Осетии» Батырова Кима Агубекировича.



Москва. День Победы. 2016 год.
Б.М. Уртаев, К.А. Батыров, С.Г. Нигкоев



РСО–Алания, Владикавказ.
Фамильный Кувд (Пир) рода Батыровых



Москва, встреча в НКО «Московская осетинская Община».
Б.Б. Дзиов, К.А. Батыров, Т.Д. Барагунов



РСО–Алания, Владикавказ.
В.Т. Баликоев, К.А. Батыров, З.М. Хадонов



2018 год. Москва, юбилей С. Г. Нигкоева.
Т. В. Казбекова, Б.В. и К. А. Батыровы, супруга юбиляра Н. Нигкоева



Москва. НКО «Московская осетинская община»
В центре предприниматели-бизнесмены К.К. Кокоев, К.А. Батыров, И.Д. Дзуцев



Москва. Встреча в Постоянном Представительстве РСО–Алания
при Президенте Российской Федерации.
Первый справа Постпред Б.Б. Джиоев

В. В. КАБОЛОВ

*«Сблизила и объединила нас любовь к Осетии,
к родному народу, его традициям и культуре...»*



Мы с Кимом Батыровым были совершенно разные люди. Он был гораздо старше меня, убежденный коммунист, крупный руководитель, хозяйственник, предприниматель, с богатым жизненным опытом и твердыми взглядами на жизнь. Был вхож в самые высокие кабинеты. Про таких принято говорить — столп общества.

Мой же путь только начинался. Успех в бизнесе, скорее, был случайным — перемены в стране окрыляли и давали надежду, но мои взгляды на жизнь только формировались. С коммунистическим прошлым, в отличие от Кима Агубекировича, я прощался без сожаления. В обществе я был пока фигурой малозначимой и незаметной, из сильных мира сего меня никто не знал.

Сблизила и объединила нас с ним любовь к Осетии, к родному народу, его традициям и культуре — одолевало страстное желание быть полезным этому. Нас обоих избрали в состав Совета московской осетинской общины. И хоть формально голос каждого из нас имел одинаковую юридическую силу, фактически это было не так. Я старался больше слушать и меньше говорить. Голос Кима уже тогда имел значительное звучание наравне с такими выдающимися осетинами, как Ким Цаголов, Темирболат Березов, Сергей Кулов, Сергей Габолов, Александр Хутиев, Амирхан Торчинов, Ирбек Кантемиров и многие другие.

Находиться с такими людьми в составе одного Совета, голосовать наравне с ними и высказывать своё мнение, для меня было большой честью.

Однажды меня пригласили на разговор в узком кругу — кроме меня там были ещё два человека — Ким Батыров и Вячеслав Хабдиев. Во время этой встречи мы приняли одно очень важное решение.

Это были 90-е годы, когда самыми обездоленными людьми в стране оказались одинокие пенсионеры. У многих из них за плечами был длинный трудовой путь, с заслугами, со званиями и регалиями. Их заработанные годами и скопленные

на старость сбережения в одночасье превратились в пыль, а нищенская пенсия поставила их на грань выживания.

Мы сочли для себя неприемлемым тот факт, чтобы одинокие пожилые осетины, проживающие в Москве, нищенствовали и оказывались без помощи. Втроём, никак это дело не афишируя, внесли по пятнадцать тысяч долларов и создали фонд «Благотворец». Эти деньги были переведены в так называемые ГКО (Государственные казначейские обязательства), бывшие на тот момент очень выгодным финансовым инструментом, и доход от них распределялся в виде ежемесячной стипендии таким пенсионерам. У нас был ответственный руководитель, который как раз выискивал в Москве таких пенсионеров и брал их под опеку.

Потом стали привлекать активных и равнодушных студентов-осетин, которые по выходным навещали стариков, делали им в доме уборку, мыли окна, закупали продукты в магазине, просто общались, оказывая моральную поддержку. В то же время привлекли и представителей фамилий этих пожилых людей и обязали их к опеке.

Это была большая и важная работа, и она сплотила нас троих и сделала друзьями. Успех и единодушие в одном деле сразу потянули за собой второе — в 1995 году мы тем же составом устроили грандиозный праздник ветеранам и участникам войны в честь 50-летия Победы. Праздничный концерт проходил в театре Ленинского комсомола. Через администрацию Президента половину мест в зале распределили на участников войны всех регионов Северного Кавказа, Москвы и Московской области. Только из Краснодарского края приехали 30 Героев Советского Союза.

Этот День был по-настоящему счастливым не только для фронтовиков, не только для московской осетинской общины, но и лично для Кима Батырова, для Славы Хабдиева и для меня. Тогда я впервые увидел слёзы на глазах Кима...

Он жил общиной, любил всё осетинское, яростно отстаивал свою точку зрения, готов был за неё драться. Я всегда находил с ним общий язык и чувствовал с его стороны поистине отеческую теплоту.

И я благодарен жизни, что свела меня с таким человеком, как Ким Агубекирович Батыров.

Светлая ему память!

ОБЩИНА О БАТЫРОВЕ:

...Ким Агубекирович был из поколения «детей войны», и, как и все его ровесники, все свои силы отдавал делу создания мощного государства, которому бы больше никогда не пришлось воевать. Еще с 80-х годов он принимал активное участие в жизни Московской осетинской общины, внося конструктивный вклад в её работу. Его отличали продуктивность, настойчивость и равнодушие, он живо откликался на события, происходящие и в нашей общине, и в стране и в мире...

НАГРАДЫ, ЗВАНИЯ, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

- Почётная грамота Верховного Совета Белорусской ССР за активную деятельность в изобретательской и рационализаторской работе и достигнутые творческие успехи.
- Почётная грамота Верховного Совета Белорусской ССР за досрочное выполнение работ по проектированию и строительству газопровода Дашава — Минск и газификацию городов и промышленных предприятий Республики.
- Медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».
- Медаль «За трудовую доблесть».
- Дважды Серебряная медаль ВДНХ СССР «За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР».
- Памятная медаль «За строительство магистрального газопровода «Союз».
- Дважды орден Трудового Красного Знамени.
- Памятный значок «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков».
- Памятный значок «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».
- Присвоено звание с вручением нагрудного знака «Изобретатель СССР».
- Почётная грамота Миннефтегазстроя СССР «За многолетнюю плодотворную работу в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности и в связи с пятидесятилетием со дня рождения».
- Присвоено звание с вручением нагрудного знака «Отличник Миннефтегазстроя».
- Присвоено звание с вручением нагрудного знака «Заслуженный работник Минтопэнерго России» за заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса.
- Памятный нагрудный знак «30 лет ордена Ленина Главсибтрубопроводстрой».
- Присвоено звание с вручением нагрудного знака «Заслуженный работник промышленности Республики Северная Осетия — Алания» за заслуги в области промышленности и многолетний добросовестный труд.
- Присвоено звание «Почётный гражданин села Чикола».
- Золотая медаль им. А. К. Кортунова «За выдающиеся достижения в области нефтегазового строительства, развития топливно-энергетического комплекса страны».
- Премия имени Б. Е. Щербины с вручением нагрудной медали «За значительный вклад в развитие и повышение эффективности нефтегазового строительства».

- Высший Орден общественного признания «Почётный гражданин России» за многолетнюю и плодотворную деятельность, способствующую укреплению мощи, величия и процветанию Российской Федерации.
- Медаль «Во Славу Осетии» за заслуги перед Республикой и многолетнюю плодотворную деятельность.
- Присвоено звание с вручением нагрудного знака «Заслуженный нефтегазостроитель» за выдающиеся заслуги в нефтегазовом строительстве.
- Благодарность Председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ В. И. Матвиенко за многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие нефтегазового комплекса и активную общественную деятельность.
- Присвоено звание с вручением нагрудного знака «Заслуженный строитель Российской Федерации».
- Медаль Польской Народной Республики «Золотой Крест».
- Почётный орден Европейской академии естественных наук «Дружба» в знак признания научных и практических достижений, большой вклад в дело воспитания молодых научных кадров.
- Почётная медаль Российской академии естественных наук «За вклад в развитие РАЕН».



Всемирная общественная премия — Звезда «РАХ ТЕСУМ»
Международного альянса «Миротворец».

В процедуре вручения награды участвует артист театра и кино **В. Н. Шиловский**

НАГРАДЫ И ПОЗДРАВЛЕНИЯ НА ПРАЗДНОВАНИИ 80-ЛЕТИЯ К. А. БАТЫРОВА



Полномочный представитель РСО – Алания при Президенте РФ
Икоева Бэла Темирсолтановна,
Советник Полномочного представителя Республики **Станислав Бидихов**
вручают медаль «Во Славу Осетии»





Нагрудный знак «Заслуженный нефтегазостроитель»
вручил Президент Российского Союза нефтегазопромышленников,
вице-президент Российского Союза Нефтегазостроителей
Геннадий Иосифович Шмаль

124

КИМ БАТЫРОВ



Коллеги по Отделению инновационной деятельности и
интеллектуальной собственности объявляют о награде
Российской академии естественных наук.
Почётную медаль «За вклад в развитие РАЕН» вручает
Председатель Отделения, д.ф.н., профессор Ю.А. Карпова

125

ИНЖЕНЕР
СОЗИДАТЕЛЬ
ГРАЖДАНИН





Почётный Президиум.
Слово для поздравлений предоставляется
Александру Сергеевичу Дзасохову



Слово берёт Чрезвычайный и Полномочный Посол
Республики Южная Осетия в России
Знаур Николаевич Гассиев



Выступает народный артист РСО–Алания
Вадим Цаллати



Вспоминая дружбу студенческих лет, Кима Агубекировича поздравляет коллега, ветеран газовой промышленности
Александр Дмитриевич Седых



Слово берёт генерал-майор ФСБ России
Юрий Ибрагимович Бзаев



Награду от друзей — папаху и бурку — надел на Юбиляра бывший Министр сельского хозяйства Республики Дагестан Заслуженный работник сельского хозяйства Российской Федерации
Айгун Халидович Магомедов



Приветствие и поздравления
от коммунистов Московской областной организации

ОБРАЩЕНИЕ РОССИЙСКОГО СОЮЗА НЕФТЕГАЗОСТРОИТЕЛЕЙ К ГЛАВАМ ЧИКОЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ И МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИРАФСКОГО РАЙОНА РСО–АЛАНИЯ «ОБ УВЕКОВЕЧЕНИИ ПАМЯТИ О БАТЫРОВЕ КИМЕ АГУБЕКIROВИЧЕ»:



Счастье, заслуженное Трудом!

В целях увековечения памяти о выдающемся участнике создания в нашей стране самого мощного в мире нефтегазового комплекса Российский Союз Нефтегазостроителей ходатайствует о присвоении одной из улиц села Чикола Ирафского района Республики Северная Осетия — Алания имени Батырова Кима Агубекировича...

Вся трудовая биография Батырова К. А. непосредственно связана с нефтегазовым строительством. ... прошёл все ступени профессионального роста: механик, старший прораб, главный механик, главный инженер, начальник строительного-монтажного управления, главный инженер треста, главный инженер сектора в проектно-институте, главный инженер, первый заместитель начальника объединения (Главка), генеральный директор акционерного общества «Интернефтегазстрой»...

Батыров К. А. внес весомый личный вклад в создание топливно-энергетического комплекса страны, непосредственно участвуя в строительстве важнейших объектов нефтяной и газовой промышленности, имеющих общегосударственное и международное значение...

Батыров К. А. создал ряд изобретений, подтверждённых Авторскими свидетельствами Государственного Комитета СССР по делам изобретений и открытий, множества рационализаторских предложений... Опубликовал книгу «Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности», ряд статей в научно-технических и производственных журналах... Автор ряда публицистических произведений...

Неотъемлемой частью характера Батырова К. А. была забота о благоустройстве родного села, о людях, бескорыстная помощь школам, больницам, студентам, спортсменам, ученым, землякам, кто оказался в трудной жизненной ситуации и нуждается в поддержке. Он всегда принимал активное участие в общественно важных мероприятиях и акциях Российского Союза Нефтегазостроителей и Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины.

Заслуги Кима Агубекировича Батырова перед государством и обществом подтверждены высокими наградами Советского Союза, Российской Федерации, Республики Северная Осетия — Алания, ряда зарубежных стран...

ОБРАЩЕНИЕ ОТДЕЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК К ГЛАВЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИРАФСКОГО РАЙОНА РСО — АЛАНИИ «ОБ УВЕКОВЕЧЕНИИ ПАМЯТИ АКАДЕМИКА РАЕН БАТЫРОВА КИМА АГУБЕКIROВИЧА»:

В целях увековечения памяти академика Российской академии естественных наук, выдающегося участника создания в стране самого мощного в мире нефтегазового комплекса, ученого и изобретателя Отделение инновационной деятельности и интеллектуальной собственности РАЕН ходатайствует о присвоении одной из улиц родного села Чикола Ирафского района РСО — Алании имени академика Батырова Кима Агубекировича...

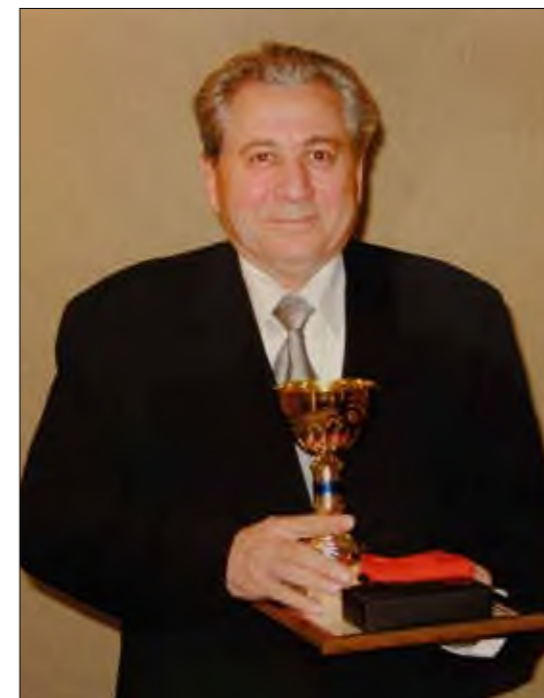
Обладая колоссальным практическим опытом, Батыров К. А. осуществлял большую научную, изобретательскую и рационализаторскую деятельность, в результате чего ему была присуждена ученая степень доктора технических наук... В 2000 г. он был избран Действительным членом Российской академии естественных наук...

Батыров К. А. — автор множества рационализаторских предложений и изобретений, подтвержденных Авторскими свидетельствами Государственного Комитета по делам изобретений и открытий СССР... За изобретение приспособления для контроля сварных стыков «Парус» Батыров К. А. награжден двумя серебряными медалями ВДНХ... автор книги «Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности» (хранится в Ленинской библиотеке в г. Москве) и ряда научных статей в научно-технических и производственных журналах...

Всю свою жизнь Батыров К. А. неизменно проявлял заботу о благоустройстве родного села... Принимал участие в планировании газификации страны, в частности предложив строительство газопровода Ольгинское — Эльхотово — Чикола, тем самым способствуя газификации населенных пунктов Ирафского Района.

За заслуги перед государством и обществом, выдающуюся деятельность, направленную на развитие отечественной и мировой науки и экономики, Батыров Ким Агубекирович награжден многими государственными наградами... В знак признания научных и практических достижений, а также за большой вклад в дело воспитания молодых научных кадров для отечественной экономики Президиум европейской академии естественных наук наградил его Почётным орденом Академии «Дружба», а Президиум Российской академии естественных наук — Почётной медалью «За вклад в развитие РАЕН».

ВОСХОЖДЕНИЕ ПО СТУПЕНЯМ ПРОФЕССИИ



- 1957 — окончил Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина. По распределению, как молодой специалист, зачислен на работу в СУ-5 треста «Укр-газнефтьстрой».
- Апрель 1958 — зачислен на должность механика СУ-7 треста «Укргазнефтьстрой».
- Июнь 1958 — переведён исполняющим обязанности главного механика.
- Декабрь 1958 — переведён механиком, затем исполняющим обязанности старшего прораба Стройучастка № 3 СУ-7.
- Март 1959 — в порядке перевода зачислен участковым механиком, в июне 1959 назначен главным механиком СУ-1 треста «Укргазнефтьстрой».
- Май 1965 — принят на должность главного механика Управления промышленного строительства треста «Укргазнефтьстрой».
- Сентябрь 1965 — назначен исполняющим обязанности начальника СМУ-2.
- Май 1967 — назначен на должность заместителя Начальника Специализированного управления сантехнических работ «Спецсантехмонтаж».
- Декабрь 1968 — зачислен на должность главного инженера сектора линейных работ института «Южгипротрубопровод».

- Сентябрь 1969 — зачислен главным инженером, в феврале 1970 — исполняющим обязанности начальника, в июне 1970 — начальником СМУ-11 треста «Укргазспецстрой».
- Январь 1975 — назначен главным инженером треста «Укрнефтегазмонтаж» (в июле 1979 переименован в трест «Укртрубопроводстрой»).
- С сентября 1979 по май 1982 находился в загранкомандировке в Ираке, затем в Ливии.
- Август 1982 — назначен заместителем начальника — главным инженером Всесоюзного производственного объединения «Союзинтергазстрой».
- В 1985 на базе ВПО «Союзинтергазстрой» организовано Главное управление по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности с участием стран — членов СЭВ (Главинтернефтегазстрой).
- В июле 1986 переведён на должность заместителя начальника Главинтернефтегазстроя, в августе назначен первым заместителем начальника Главного управления.
- В ноябре 1988 на базе Главного управления по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности с участием стран — членов СЭВ (Главинтернефтегазстрой) создано Специализированное строительное объединение «Интернефтегазстрой» (ССО «Интернефтегазстрой»). Батыров К. А. переведён на должность первого заместителя начальника объединения.
- В ноябре 1994 создано Акционерное общество открытого типа «Интернефтегазстрой» (АООТ «Интернефтегазстрой»).
- В марте 1995 К. А. Батыров назначен директором Филиала № 2 — заместителем генерального директора АООТ «Интернефтегазстрой».
- В 1996 — избран генеральным директором АООТ «Интернефтегазстрой» (в 1997 преобразовано в ОАО «Интернефтегазстрой», в 2001 преобразовано в ЗАО «Интернефтегазстрой»).
- В июне 2001, в июне 2006, в июне 2011 и в апреле 2016 — избирался генеральным директором ЗАО «Интернефтегазстрой».

«КАК ЖЕ ИНТЕРЕСНО БЫЛО С НИМ ОБЩАТЬСЯ!»

Белла Васильевна Батырова о главном в жизни



«Мы впервые с Кимом встретились у Дигорской центральной больницы в 1979 году. В этот погожий день я очень спешила домой после непростого ночного дежурства. Меня ждала машина, в которую собиралась садиться, вдруг дверь придержал высокий статный мужчина, ему хотелось остановить меня расспросами, но ответив однозначно, мой взгляд устремился на стоящего с ним мужчину. Я на минуту задумалась, так в голове промелькнула мысль: где же я могла его увидеть? Знакомое лицо.

Когда я вернулась домой мама — Казбекова Таисия Заурбековна — попросила помочь ее двоюродной сестре, как врача-гинеколога. Мы собирались выехать в другой город, где она жила. Неожиданно постучали в ворота и попросили помочь соседу, первому секретарю Дигорского района Миндзаеву Владимиру. Я быстро, даже не переодевшись, в домашней одежде прибежала помочь. К моему удивлению, снова встретилась с двумя мужчинами, которых видела в центральной районной больнице, в гостях у нашего соседа. Изучив проблему, выяснила, что нет экстренной необходимости в медицинской помощи, нет беспокойства за здоровье, тут же ушла.

Спустя несколько дней мои близкие родные обратились ко мне за помощью, помочь нашему зятю.

Когда я пришла к ним домой, моя родня сказала, что есть мужчина, который очень хочет поговорить со мной. Я вначале отказалась, но меня уговорили.

Открыв двери, я снова увидела мужчину, он протянул руку и сказал: « — Меня зовут Ким». Мы сидели на диване, разговорились. Как же интересно было с ним общаться! Я почувствовала его высокий интеллект, культуру. Время быстро пролетело, я засобиравалась на работу, где меня ждали пациенты. Из слов Кима позже мне стало известно, как он узнал обо мне.

Ким должен был выехать в загранкомандировку в Иракскую Республику в сентябре 1979 года. Во времена СССР по закону мужчин, женщин без семьи не выпускали. Он обратился к своей семье с просьбой решить семейный вопрос. По его словам, находясь в отпуске в Осетии, он долго пытался решить этот вопрос. Когда уже почти отчаялся решить проблему, он с братом выехал из родного селения Чикола в сторону города Оржоникидзе. Стояла жаркая погода. По дороге, за городом Дигора, течет прекрасная река Урсдон — эта чистая горная вода, нагретая летом, манила их искупаться, и они заехали на дорогу ближе к реке. Недалеко они увидели группу людей и машины. Подъехали ближе и увидели знакомое лицо. Это был их односельчанин Миндзаев Владимир, заехавший на короткое время отдохнуть. Там Ким и его брат Марклен делились своими мыслями по устройству семейной жизни Кима. Владимир, подумав, сказал: «Я знаю такую девушку. Помогу познакомиться».

Многочисленные родственники Кима — первый секретарь Ирафского района Осетии Хайманов Герман, Председатель Президиума Верховного Совета Республики Каиров Асланбек и другие — просили меня за Кима по поводу создания семьи, а меня мучали сомнения и возникала за свою судьбу тревога: это был мне совершенно незнакомый мужчина.

В то время я работала врачом — Акушер-гинекологом — в женской консультации и вела больных в роддоме, в гинекологическом отделении. Многим, особенно женщинам, а также моим родственникам, не хотелось, чтобы мы создали семью. Он был мусульманин, а я выросла в православной семье. Однако судьба есть судьба! Это было просто удивительно! После нескольких встреч Ким убедился, что всегда искал только меня.

На встрече, когда делал мне предложение, Ким спросил: « — Как ты будешь относиться к моим братьям и сестрам? Мы очень дружно живем и мне очень важно узнать твое мнение». Я была взволнована и удивлена. Он ничего не просил за себя! Он просил за братьев и сестер. У Кима было три брата и две сестры: Марк, Марклен, Солтан, Таира и Валя. Для меня это было удивительно, потому что я сама всегда любила свой отцовский дом, своего брата Таймураза Казбекова и сестру Татьяну Казбекову. Я ответила: «Я всегда буду чтить и уважать твоих близких-родных, твою родню, потому что сама воспитана в этом духе. Потом он мне задал вопрос: « — А что бы ты не простила в своей семейной жизни?» Я ответила: « — Не прошу предательства, ценю верность и преданность». После этого Ким направил сватов к моим родителям.

Я очень благодарна всем, кто помог нам с Кимом создать свою семью. В день свадьбы в отцовском дворе собралась вся наша фамилия Казбековых. Старший нашей фамилии Бидзода говорил замечательные напутственные сло-

ва, впоследствии, через многие годы, я всегда вспоминала мудрые слова моих старших родственников.

Второго сентября 1979 года, в День работников нефтяной и газовой промышленности, мы поженились. Ким улетел на работу в Иракскую республику, а я осталась у его сестры Вали. Затем в декабре того же года на мое имя пришло приглашение, и я вылетела в Багдад. Там меня встретил Ким, и мы поехали в место его назначения в город Басру. Несмотря на то, что мы мало знали друг друга, нам не пришлось долго привыкать. Ким утром рано, до зари, уходил на работу, затем был обеденный перерыв, связанный с жарой, затем после полудня снова уходил на работу. В первое время мне было очень грустно, я с детства привыкла чем-то заниматься. Спустя некоторое время, устроилась на работу врачом в центр Советской медицины. Ким в городе Румейла строил нефтехранилище и другие объекты, а я занималась привычной врачебной деятельностью. Ким в Ираке работал главным инженером контракта.

После трудового дня Ким писал книгу: «Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности», он делал расчеты, думал, чтобы эта книга принесла пользу специалистам своего сегмента. До настоящего времени эта книга среди профессионалов является востребованной и хранится в Ленинской библиотеке в Москве.

Когда наступило время отпуска, мы вылетели в Москву. Так совпало, что начались военные действия между Ираном и Иракской республикой (1980 год). Нам с Кимом на некоторое время продлили отпуск. Жили мы в его родном отцовском доме в селении Чикола.

Потом Киму дали новое назначение — в Ливийскую Арабскую Джамахирию главным инженером контракта. Мы вылетели в Триполи, далее прибыли в город Мисурата, поселок газопровод. Ким работал от зари до зари. Я заведовала медпунктом, где лечила работавших по контракту советских специалистов.

Как-то ночью, возвращаясь домой, машина Кима попала в аварию. У Кима оказался закрытый перелом костей левого предплечья. Много пришлось понервничать, но, Слава Богу, операция прошла успешно, кость срослась.

Много работал Ким, строил магистральный газопровод недалеко от города Мисурата. Однажды он пришел очень озабоченный и сказал, что наше государство может потерять миллионы долларов, если не найду решение...

В Ливии наши специалисты работали, а англичане проводили проверки, испытания и т.д. Оказалось, что изоляционный материал, которым они покрывали трубы, от жары трескался, и они не могли сдать работы по строительству газопровода. Ким проанализировал материалы, химические вещества и свойства, изучил техническую документацию и пришёл к выводу: на качество изоляционного покрытия разрушающее влияние оказывает дневная жара. Значит надо перенести работы, связанные с нанесением изоляционного материала на ночное время, когда понижается температура окружающего воздуха. Результат в полной мере оправдал ожидания — качество работ соответствовало требованиям, англичане приняли работы, а наше государство сохранило миллионы долларов.

Через некоторое время я возвращалась из Ливии на родину в декретный отпуск, Ким меня сопровождал. Всю дорогу в самолете оберегал нас с будущим ребенком. В скорости он снова улетел на работу в Ливию. Часто к нам в гости приходили генеральный директор Таболов Аркадий Керменович из поселка Строителей, главный инженер объединения «Союззагрангаз» Щенков Сергей Сергеевич, замминистра нефтяной промышленности Такоев Дзандар Авсимаихович, другие коллеги и друзья.

После рождения дочери Мадина Ким продолжил работу в Ливии. Когда закончился контракт, вернулся на Родину и получил новое назначение: заместитель начальника — главный инженер Всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой». Оформили разрешительные документы для регистрации и проживания в Москве. Ким снова работал не покладая рук, строил нефтепроводы, подземные газохранилища.

В 1983 году, в сентябре, в автокатастрофе погибает мой единственный брат Таймураз. Эту беду не смог пережить мой отец Казбеков Василий Майранович, 3 февраля 1984 года умер. Вскоре, в апреле 1984 года, умер и отец Кима Агубекир. Мне было очень тяжело. Ким, как мог, поддерживал. Я вспоминаю всю жизнь умные слова отца Кима, что «нет такого положения в жизни, из которого нельзя найти выход». Эти слова всегда были в моей голове. Они мне очень помогли в нашей семейной жизни...

Я устроилась в Москве в женскую консультацию врачом акушер-гинекологом, вскоре вышла в декретный отпуск. У нас родилась дочь Залина. Много разных событий происходило в нашей жизни с Кимом. Он всегда любил свою огромную Родину. Был ведущим специалистом, главным инженером на строительстве нефтепровода «Дружба», газопровода Уренгой — Помары — Ужгород, многих других знаменитых трубопроводов. Он помогал своей малой Родине — Осетии чем мог, всегда поддерживал добрые отношения с руководством Республики. Несмотря на свою сильную занятость, думал и заботился о людях, которые там живут. Много внимания уделял своим братьям, сестрам родным. У Кима было много друзей не только в стране, но и за рубежом, с которыми его свела судьба по работе.

Потом в нашей стране началась так называемая перестройка сложившегося образа жизни. Тем не менее, у нас в семье произошли свои радостные события и изменения: родился сын Георгий. Все родственники, друзья радовались вместе с нами.

К сожалению, вслед за «перестройкой» последовал развал страны, наступили непростые времена. Несмотря на неожиданные перемены и проблемы, благодаря незаурядному уму, Ким смог вписаться в новые реалии, адаптироваться к ежедневно меняющимся условиям жизни того времени. Он также напряжённо работал, строил. Я оставила свою медицину, стала работать и помогать Киму, чтобы поддержать семью. Наши дети росли.

На нашу радость дети росли трудолюбивыми, старательными.

Мадина окончила школу с медалью, поступила в две академии, изучила иностранный язык, окончила аспирантуру, затем успешно защитилась. Получила учёную степень кандидата экономических наук.

Залина круглой отличницей в пятнадцать лет окончила школу, затем лечебный факультет Московской медицинской академии. На этом не остановилась, продолжила образование в ординатуре и аспирантуре, защитила диссертацию, кандидат медицины. В её активе несколько авторских изобретений, написала книгу.

Сын Георгий успешно — с медалью — завершив школьную программу, пошел по стопам отца, окончил факультет проектирования и строительства нефтяных и газовых сооружений Университета нефти и газа имени Губкина. Он с детства любит шахматы, играть его учил отец. За победы в шахматных турнирах у него есть награды.

В настоящее время они все работают по своим профессиональным направлениям. Много дел прекрасных оставил Ким после себя, многим помог. Я прожила с Кимом очень яркую и насыщенную жизнь. У него никогда не было лишнего времени, чтобы проводить его впустую. Он и нас научил этому. За его короткую жизнь, всегда удивлялась, как он рационально использовал отпущенное ему время.

Ким очень любил своего отца, гордился им. За проявленный героизм на полях сражений Великой Отечественной войны Агубекир Болаевич заслужил орден Красной Звезды. Очень любил свою мать Хулимат, рассказывал, какая она была трудолюбивая, добрая, милая. Все близкие звали её Дзаджеу. Трудолюбие и доброту она научила и своих детей.

Кима очень любили братья и сестры. Он был для них непререкаемым авторитетом, потому что своим поведением, отношением показывал пример исполнения обязанностей старшего брата. Он был опорой для родителей, прекрасным сыном, которым они гордились, замечательным братом, покровителем и защитой для семьи, гордостью своего рода, большой и малой Родины.

11 января 2021 года Кима не стало. Это самая тяжелая дата для нашей семьи. Мы мужаемся и стараемся быть достойными Кима — его трудолюбия, любви к жизни, любви к близким родным, друзьям, просто людям, своим традициям, общественной работе, Родине — большой и малой. Светлой тебе памяти! Спасибо тебе, что ты был мне любимым и преданным. Я постараюсь в моей оставшейся жизни выполнить заветы Кима. Мне очень тяжело унять свою душевную боль и тоску, но думаю, что в будущей жизни судьба снова нас объединит.

ЛИТЕРАТУРНЫЕ И АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ

- К.А. Батыров, М. Г. Лерман. **Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности.** /Библиотека передового опыта. Технология производства./ — Киев: «Будівельник», 1983.
- **Золотая книга Московского Предпринимательства.** /Москва и Московская область. XXI век. Элита бизнеса/. 2001.
- К.А. Батыров. **Почем фунт лиха в казино-капитализме. Заметки промышленника.** — М.: Книжный дом «ЛИБРОКОМ», 2008.
- К.А. Батыров. **КПРФ на задворках Российской политики: Долгий идеологический дрейф вправо партии оппортунизма.** («Беличье колесо» в Охотном ряду). — М.: ЛЕНАНД, 2018.
- К.А. Батыров. Статьи в журналах «Строительство трубопроводов», «Газовая промышленность», «Лица бизнеса», «Наш современник»; газетах «Интеграция», «Завтра».
- **Строители трубопроводов.** Фото книга. И. И. Мазур, А. Г. Лобов, О. М. Иванцов. Под общей ред. В. Г. Чирскова. 1995.
- **В начале большого пути. О строительстве и вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Саратов — Москва.** Воспоминания, очерки, цифры, факты. Составитель Т. Л. Трофимова. М.: ИРЦ «Газпром», Издательство «Инкомбук». 1996.
- В.Г. Чирсков. **Забвению не подлежит.** — М.: ООО «ИНКОМБУК», 2002.
- В.Г. Чирсков, В. А. Рунов. **Газовая промышленность Советского Союза.** М.; ИИА «Ист-Факт», 2006.
- А.Д. Седых. **История развития газовой промышленности.** — М.: ООО «ИРЦ Газпром», 2008.
- А.В. Фролов. **Зов трубы.** «Дети Прометея». — М.: ООО «Инкомбук», 2008.
- В.Г. Чирсков, В. А. Рунов. **Строители нефтегазового комплекса Советского Союза.** М.; Информационно-издательское агентство «Ист-Факт», 2009.
- **Нефтегазстрой. История и современность.** Под общей редакцией В. Г. Чирскова. М.: ИД «Регион-пресс Книга», 2012.
- **Это наша Победа. Сборник рассказов ветеранов-нефтегазостроителей.** — М.: РОССНГС, Фонд «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины, 2015.
- **Галерея Почёта.** /Российский Союз Нефтегазостроителей/. — М., 2015.
- **Алексей Картунов. Соратники. Ученики.** /Составители В. Н. Чешко, Т. Л. Трофимова/. — М.: Союз Дизайн, 2017.
- **Щербина Борис Евдокимович. Соратники, единомышленники, ученики.** /Российский Союз Нефтегазостроителей, Фонд «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины/. — М., 2019.

- **Картунов Алексей Кириллович. Соратники, единомышленники, ученики.** /Российский Союз Нефтегазостроителей, Фонд «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины/. — М., 2020.
- Сайты Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б. Е. Щербины (veteranngs-fund.ru), НКО «Московская осетинская община» (iriston.ru), Республики Северная Осетия — Алания (alania.gov.ru), администрации Ирафского района (amsiraf.ru), Чиколинского сельского поселения (amschikola.ru), Средней школы № 1 села Чикола (chikola1.alaniyaschool.ru)...
- Фотографии, предметы, свидетельства из архивов семьи Батыровых, автора проекта, Российского Союза Нефтегазостроителей, НКО «Московская осетинская община», государственных архивов РСО — Алания и Ирафского района Республики.

Содержание

- 7 Аракелян С. К. Слово о Киме Батырове
- 9 Вместо предисловия. О времени и о себе
- 13 Малая Родина
- 15 Годы молодые. Семья
- 22 О Министрах
- 33 Знаковые стройки Кима Батырова
- 47 Инженер-изобретатель
- 72 Научно-техническая литература и публицистика
- 99 Соратники, коллеги, друзья. Ветеранские встречи
- 109 Хранить обычаи предков, беречь традиции малой Родины
- 121 Награды, звания, общественное признание
- 133 Восхождение по ступеням профессии
- 135 Как же интересно было с ним общаться!
- 140 Литературные и архивные источники



Ким Батыров
Инженер. Созидатель. Гражданин

Автор проекта, технический редактор
В.Н. Чешко

Дизайн, вёрстка, предпечатная подготовка
И.Н. Ермолаев

Использованы фотографии и иллюстрации
из архивов ЗАО «Интернефтегазстрой», автора проекта,
РОССНГС и НКО «Московская осетинская община»

Издание осуществлено за счёт средств
ЗАО «Интернефтегазстрой» при технической поддержке
Российского Союза Нефтегазостроителей,
Фонда «Ветеран нефтегазостроя» им. Б.Е. Щербины

Подписано в печать 20.12.2021

Формат 1/16

Бумага мелованная

Печать цифровая

Тираж экз.

Издательство «Союз Дизайн»
117218, Москва, Нахимовский проспект, 42, кв. 20
dmigvav39@gmail.com / +7917 539 05 06

Отпечатано с предоставленных готовых файлов
в типографии