

В. Н. Чешко

# БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ МИННЕФТЕГАЗСТРОЯ СССР



В. Н. Чешко

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ  
Миннефтегазстроя СССР

(книга III)

Союз-Дизайн  
Москва, 2018

УДК 82-94:622.32  
ББК 66.3(2Рос)8:65.304.11  
Б

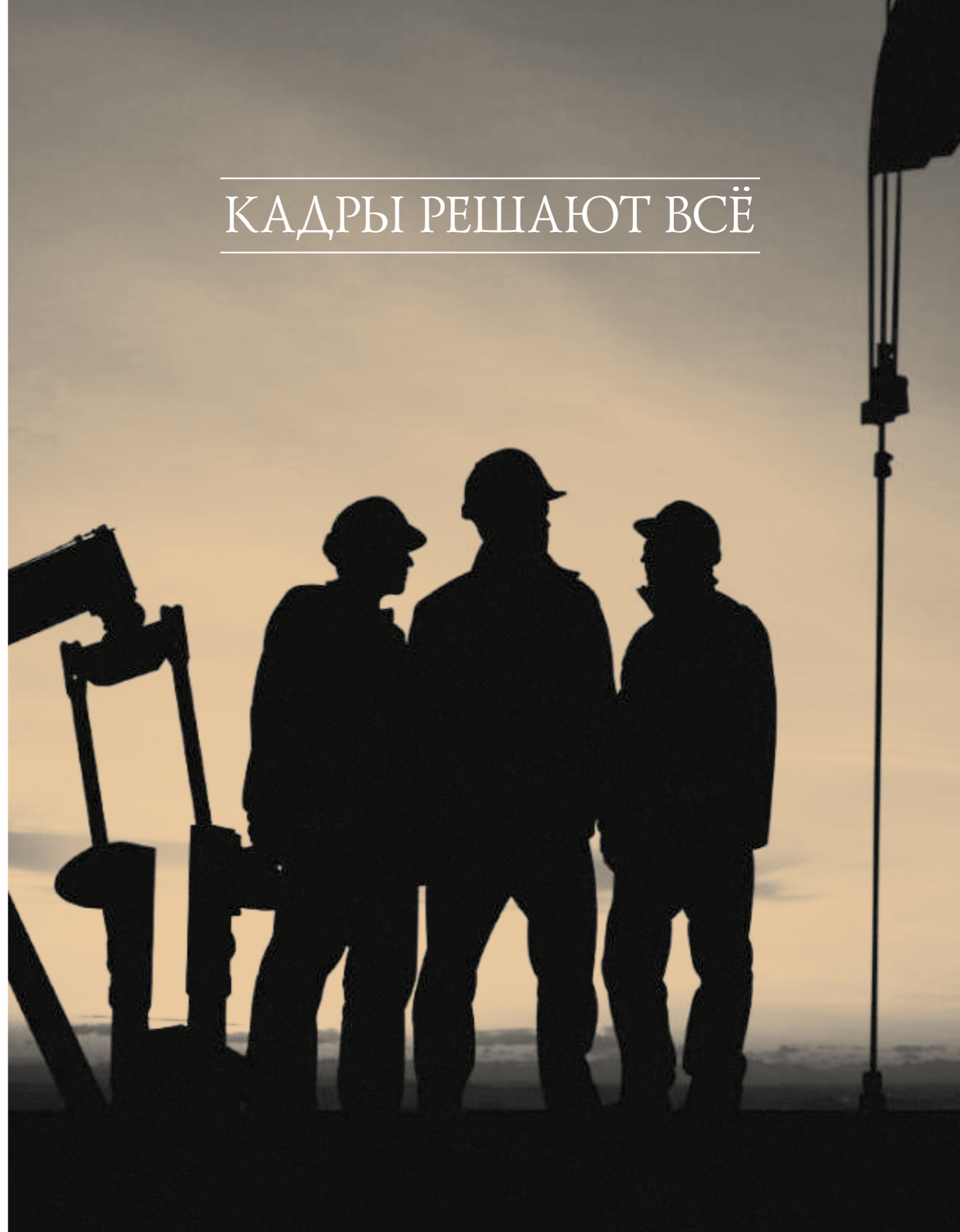
Б      Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР. (Автор-составитель В. Н. Чешко. Руководитель проекта В. Г. Нагаев) — М.: Союз-Дизайн, 2018. 404 с. ил.

Книга рассказывает о людях, которые внесли существенный вклад в создание и развитие нефтегазового комплекса Советского Союза. Данная книга издаётся по программе Российского Союза Нефтегазостроителей и Благотворительного общественного фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Бориса Евдокимовича Щербины и является третьей из запланированной серии книг, посвященных ветеранам Миннефтегазстроя СССР. Выражаем искреннюю признательность всем, кто принял деятельное участие в сборе и подготовке материалов для книги. Особую благодарность приносим работникам компании «Межрегионтрубопроводстрой» и лично её президенту Коликову Валерию Леонидовичу, поддержавшим проект.

ISBN 978-5-00016-034-3

© В. Н. Чешко. Составитель, 2018  
© И. Н. Ермолаев. Дизайн, 2018

# КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ



## Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР

### Книга III. Именной указатель

## А

Абдуллин Гафар Абдуллинович ... 8  
 Авзалов Махиян Гуссамович ... 10  
**Авилов Владимир Константинович ...**  
 Акимов Николай Константинович ... 15  
 Акишин Виктор Павлович ... 17  
 Аксёнов Виталий Михайлович ... 19  
 Александров Леонид Александрович ... 21  
 Алюттов Виктор Алексеевич ... 23  
 Андреев Виктор Николаевич ... 26  
 Андреев Виктор Пантелеевич ... 29  
 Андриенко Владимир Георгиевич ... 31  
**Асташов Иван Алексеевич ...**  
 Афанасьев Яков Ильич ... 34

## Б

Баев Семён Мартынович ... 37  
**Беляев Алексей Степанович ...**  
 Бер Борис Николаевич ... 41  
 Бердин Семён Иванович ... 46  
 Блехман Борис Залманович ... 48  
 Бобрышев Николай Петрович ... 50  
 Большаков Виктор Григорьевич ... 53  
 Бондаренко Юрий Никитович ... 55  
 Борисов Геннадий Александрович ... 60  
**Братин Юрий Всеволодович ...**  
 Брехов Константин Степанович ... 62  
 Бризкун Владимир Иосифович ... 69

## В

**Вайлер Николай Иванович ...**  
 Воробьёв Александр Николаевич ... 73  
 Воронов Евгений Михайлович ... 75  
 Воронов Пётр Петрович ... 79  
 Вострикова Наталья Николаевна ... 83

## Г

Газиев Ислам Гареевич ... 86  
 Газизова Халима Хисамутдиновна ... 89  
 Ганиченко Николай Михайлович ... 91  
 Гиллер Геннадий Абрамович ... 97  
**Горшков Сергей Андреевич ...**  
 Григорьев Лев Васильевич ... 99  
 Гришанин Семён Семёнович ... 103

## Д

Дерюжин Евгений Борисович ... 105  
 Долгих Тамара Фёдоровна ... 108  
 Донец Александр Петрович ... 111

## Е

Евдомашко Виталий Александрович ... 113

## З

Зайнуллин Насифулла Гиздатуллович ... 118  
 Зайончковский Игорь Владиславович ... 122  
**Захарьян Евгений Иванович ...**  
 Земсков Иван Петрович ... 124  
 Золотухин Пётр Григорьевич ... 127  
 Зубарев Владимир Александрович ... 130  
 Зубкова Зинаида Ивановна ... 134

## И

Исаев Алексей Степанович ... 137

## К

Калашник Степан Никифорович ... 140  
 Канашкина Зинаида Кирилловна ... 142  
 Карташов Николай Матвеевич ... 145  
 Ключникова Лидия Павловна ... 149  
 Коган Борис Авраамович ... 153  
 Колесников Пётр Фёдорович ... 157  
 Кондратьев Андрей Григорьевич ... 162  
 Кондрашова Зинаида Николаевна ... 165  
 Копытов Виктор Григорьевич ... 168  
 КОРТУНОВ Вадим Алексеевич ... 171  
 Краснопеев Александр Михайлович ... 174  
 Критский Леонид Григорьевич ... 177  
 Кропачёв Юрий Петрович ... 181  
**Крючков Валентин Фёдорович ...**  
 Кубрак Владимир Михайлович ... 190  
 Кузнецов Михаил Иванович ... 193  
 Кузьменко Владимир Васильевич ... 196  
 Кузякин Александр Никитович ... 202  
 Кучер Валентин Семёнович ... 206  
**Кущка Борис Андреевич ...**

## Л

**Лapidус Юрий Абрамович ...**  
 Лапшин Владимир Евгеньевич ... 208  
 Лежнин Дмитрий Васильевич ... 211  
 Лукьянова Валентина Николаевна ... 216  
 Лукьянов Вячеслав Николаевич ... 216

## М

Макаров Виктор Ильич ... 222  
**Маснев Виктор Васильевич ...**  
 Матусьяк Владимир Фёдорович ... 225  
**Матюшкин Александр Дмитриевич ...**  
 Махмутов Фавир Шарифуллович ... 230  
**Моргулис Лейб Аронович ...**

Мужив Степан Алексеевич ... 232  
 Мякуш Ярослав-Стах Антонович ... 240

## Н

Наркевич Иван Иосифович ... 243  
 Новиков Иван Александрович ... 245  
 Новосёлова Надежда Дмитриевна ... 247

## О

Омельяненко Фёдор Васильевич ...  
 Оношко Василий Ефимович ...

## П

Пеков Анатолий Николаевич ... 249  
 Петров Владимир Евгеньевич ... 253  
 Позднышев Владимир Вениаминович ... 256  
 Прихожий Леонид Антонович ... 259  
 Проскуряков Иван Герасимович ... 263

## Р

Ромашов Александр Иванович ... 269  
 Рычков Владимир Дмитриевич ... 273  
 Рядовых Геннадий Иванович ... 277

## С

Сазонов Иван Ильич ... 279  
 Сариев Рафаэль Ованесович ... 282  
 Сатаров Вячеслав Иванович ... 285  
 Сафин Тагир Сагирович ... 290  
 Сергиенко Юрий Николаевич ... 293  
 Симановский Игорь Григорьевич ... 295  
 Скрябин Виктор Георгиевич ... 303  
 Смирнов Владимир Иванович ... 316  
 Собур Михаил Александрович ... 320  
 Сокольников Виктор Александрович ... 323  
 Спектор Иосиф Бенционович ... 328  
 Степаненко Виктор Васильевич ...  
 Ступников Анатолий Петрович ... 330  
 Стыров Александр Михайлович ... 334  
 Суфияров Феликс Хабипович ... 337  
 Суятинов Николай Григорьевич ... 341

## Т

Тихий Фёдор Васильевич ...  
 Трифонова Тамара Михайловна ... 346  
 Тюнин Николай Андриянович ... 349

## У

Ушаков Владимир Владимирович ...

## Ф

Фалалеев Анатолий Сергеевич ... 353  
 Фомин Анатолий Евдокимович ...  
 Футорянский Владимир Александрович ...

## Х

Халиуллин Айрат Насибуллович ... 357  
 Хафизов Ханиф Харисович ... 361

## Ц

Цветков Василий Павлович ... 363

## Ч

Черво Валерий Михайлович ... 367  
 Черкасов Юрий Иванович ...  
 Чигиринов Алексей Павлович ... 370  
 Чилиби Иван Иванович ... 376

## Ш

Шагина Эра Николаевна ... 378  
 Шакуров Анас Харисович ... 382  
 Шейнкин Марк Захарович ... 385

## Щ

Щербаков Станислав Михайлович ... 388

## Ю

Юраков Дмитрий Дмитриевич ...

## Я

Янкин Николай Никифорович ... 390  
 Ярыгин Виталий Малофеевич ... 392

Чешко Владимир Николаевич (автор-составитель) ... 394

Список литературных и архивных источников ... 397

Именной указатель к Книге I ... 399

Именной указатель к Книге II ... 401



**АБДУЛЛИН**  
*Гафар Абдуллинович*

Родился 24 октября 1930 года в деревне Кадермитово Калининского района Татарской АССР (ныне Актанышский район Республики Татарстан). Окончил неполную среднюю школу. Трудиться начал в колхозе имени 12-летия Октября. После окончания службы в рядах Советской армии работал на режимном предприятии. В 1957–1959 гг. работал плотником на строительстве Павловской ГЭС в Башкирии.

С 1959 года — плотник, с 1964 года — бригадир плотников Строительного управления № 4 треста «Башнефтепромстрой». За достигнутые успехи в выполнении производственных заданий и социалистических обязательств в 1966 году награждён медалью «За трудовое отличие», в 1970 году медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». За плодотворный многолетний труд и высокие производственные показатели, систематическое перевыполнение планов строительства в 1971 году награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Успешным для бригады стал 1974 год. Сверх предусмотренных планов и обязательств построено четыре тысячи квадратных метров жилья, программа четырёх лет девятой пятилетки выполнена за три года и восемь месяцев. За достигнутые успехи 22 апреля 1975 года Абдуллин Г. А. награждён орденом Трудовой Славы III степени.

Бригада успешно работает на строительстве промышленных объектов Республики: хлопкопрядильная фабрика и общежитие для её работников, молокозавод и другие объекты. План десятой пятилетки выполнен досрочно, к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. В 1978 году Абдуллин Г. А. удостоен звания «Заслуженный строитель БАССР», 12 февраля награждён вторым орденом Трудовой Славы.

Из Характеристики Абдуллина Г. А. (ГФРФ, фонд 7523, опись 150, ед. хр. 5, лист 28а):

«За время работы т. Абдуллин показал себя высококвалифицированным рабочим, хорошим организатором. Возглавляемая им бригада трудится на строительстве жилья и объектов соцкультбыта.

План XI пятилетки руководимая им бригада выполнила с хорошими показателями. Объем строительно-монтажных работ при плане 828,0 тыс. рублей выполнила на 889,2 тыс. рублей, или 107,4 процента, норму выработки при плане 62337 рублей выполнила на 66109 рублей, или 106 процентов.

Тов. Абдуллин является примером высокой трудовой и производственной дисциплины. Состояние техники безопасности и качество работ в бригаде хорошее. За XI пятилетку бригада Абдуллина сэкономила значительное количество бетона, кровельных материалов, шифера, металла.

Тов. Абдуллин умело передает свой богатый производственный опыт молодым рабочим — является наставником молодежи. Он является членом организационно-массовой комиссии профкома, руководителем школы коммунистического труда.

Представляется к награждению орденом Трудовой Славы I степени.

Секретарь Башкирского обкома КПСС М. Шакиров (*подпись, печать*).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1986 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств бригадир плотников строительного управления № 4 треста «Башнефтепромстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Абдуллин Гафар Абдулович награжден орденом Трудовой Славы I-й степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

В 1987 году удостоен звания «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР».

В 1990 году назван Почётным гражданином города Нефтекамска.

Умер 31 октября 2008 года.



**АВЗАЛОВ**  
*Махиян Гуссамович*

Признаюсь, уважаемые читатели: проработав в нефтегазовом строительстве более сорока лет, зная и помня сотни имён своих руководителей, учителей, товарищей и друзей, не задумывался, что была у нас в отрасли и такая профессия — художник-фотограф. Хотя пятнадцать лет занимался вопросами организации и нормирования труда, социалистического соревнования рабочих ведущих профессий. Тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих много лет был настольной книгой... А вот, поди ж ты... Наверное, было обоснованным выделять всё-таки ведущие профессии. И, тем не мене. Мы часто говорили: «Труд в СССР — дело чести, доблести и геройства». Но всегда ли уточняли, что *любой* труд, если он направлен на созидание и благо?

Теперь у меня есть возможность представить замечательного человека — Махияна Гуссамовича Авзалова, не избалованного премиями и наградами, но добросовестно и честно на протяжении 35 лет трудившегося на поприще художника-фотографа в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж».

М. Г. Авзалов родился 19 октября 1935 г. в деревне Тат-Улкан в Башкирии. Там же получил восьмиклассное образование и был принят на работу в СМУ-74 треста Нефтепроводмонтаж.

Далее о своей жизни и работе расскажет сам Махиян Гуссамович:

«Очень хорошо помню, в 1960 г. начальник СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» Стасовский Валентин Артемьевич вызвал меня с трассы в Уфу. Видимо, он заметил, что я хорошо рисую и поручил мне оформить красный уголок в Управлении...

Как-то неожиданно он уехал в Киев. На его смену пришёл Аксютин Владимир Иванович. Почему-то он решил отправить меня учиться на курсы художника-фотографа. Хотя такая должность не существует в строительных организациях, но такая профессия им была нужна. Для меня это был большой плюс. Учился в самой Уфе, без отрыва от производства.

В 1961 г. началось строительство газопровода Бухара-Урал. Первую свою фотосъемку сделал на Уфимском железнодорожном вокзале. Фотографировал на перроне своих земляков, отъезжающих на грандиозную стройку. А в 1962 г., летом, меня самого отправили на трассу уже в качестве художника-фотографа. Навешав на себя фотоаппараты, прибыл в Кунград. Первое мое впечатление было жуткое. Казалось, что я нахожусь на Луне. Кругом белый как цемент песок, жара и плюс ко всему бушевала буря «Биш кунак». Эта было неопишное зрелище.

В качестве художника-фотографа мне пришлось побывать на многих стройках страны: газопроводы Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Пунга — Вуктыл — Ухта, на компрессорных станциях. Оформлял жилые полевые городки, красные уголки плакатами по технике безопасности, параллельно вёл фотосъемочные работы на объектах для истории трубопроводного строительства. Постоянно



информировал руководство и общественность о ходе строительства. В качестве внештатного фотокорреспондента готовил материалы со стройки для Уфимского телевидения. «Панорама», так называлась тогда эта передача. Конечно, я очень этим гордился. Увидев эту передачу, дети узнавали своих отцов, жены своих мужей. И никто не знал и не догадывался, что это моя работа...

Много фотографировал... на некоторых фотографиях на трубах есть надписи. Я знал, что когда-нибудь всё это войдет в историю, писал для того, чтобы наши внуки и правнуки узнавали по фотографиям, где и какой объект и когда шли эти стройки. Всегда с собой брал краску и кисточку, когда выезжал на съемку. Делал это по своей инициативе. Особенно на газопроводе Средняя Азия — Центр I–II. Потом эту идею подхватили другие фоторепортеры. Я не один вел фотосъемочные работы. Были и другие фотографы, например Дима Анисимов из нашего же треста, он в основном работал на Севере.

Плакаты по охране труда и технике безопасности разрабатывал и рисовал по своей инициативе. Это не было основной работой. И никто не заставлял. Дело в том, что мне часто приходилось оформлять кабинеты по технике безопасности на линейных участках в своём управлении.

Плакаты поступали к нам однотипные, не совсем соответствовали современным требованиям безопасности труда. В них отсутствовала определенная тема. Размеры, цвета и сама идея явно не устраивали нас. Видимо уважаемые художники просто не знали специфику нашей работы. Время шло вперед, в строительстве трубопроводного транспорта появилась более современная техника, сложное высокопроизводительное сварочное оборудование, например, установки «Север-1» для электроконтактной сварки труб, трубосварочные стенды. Риски сопутствуют работе с погрузочно-разгрузочными механизмами повышенной грузоподъемности и другие опасные факторы. Поэтому в ногу с техническим прогрессом разрабатывал плакаты с новым содержанием, оформлял на предприятии уголки, кабинеты по технике безопасности. Работу выполнял профессионально. Никто и не догадывался, что плакаты сделаны вручную и существуют в единственном экземпляре. Я лишь стремился к тому, чтобы поправить наглядную агитацию по охране труда, которая нас не устраивала.

Меня постоянно волновало все, что происходило на трассе. Из-за «штурмовщины», из-за несоблюдения правил техники безопасности иногда происходили травмы, увечья, даже бывали более серьезные случаи. Я очень глубоко переживал за каждое случившееся горе. Мысленно пытался разгадать каждый случай. Чтобы предупредить других, заставлял себя думать. В свободные минуты, дни отдыха полностью переключался на эту тему. Искал варианты, изображая на бумаге самые опасные факторы, которые могут поджидать в процессе работы стропальщика, сварщика, газорезчика, механизатора, монтажника. Это для меня был изнурительный труд. С этой мыслью ходил, ложился спать и просыпался. Приходилось иногда сидеть над одним плакатом пять-шесть дней. Изучать многочисленные материалы по расследованиям несчастных случаев, многочис-



ленные правила, инструкции по охране труда. Помогали инженеры Б. М. Уколов и М. Ф. Решетников, редактировали мои тексты. Я им очень благодарен.

Разрабатывал плакаты по конкретным темам, каждая сопровождалась определенным цветом в полутонах. Так воспринималось более доходчиво. Когда оформлял кабинеты на стендах, располагал плакаты последовательно, чтобы следующий полнее раскрывал тему предыдущего плаката.

Одним из первых мою работу заметил главный инженер СМУ-74 Рифхат Мидхатович Шакиров. Однажды вызвал меня и говорит: «Махиян, поручаю тебе оформить кабинет охраны труда. Я не доверяю мастерам из художественного фонда. Они не знают специфику нашей работы. Скажи, что для этого нужно?!» Я ответил: «Сделаю, если освободите на время от других работ!». Деловой разговор и оказанное доверие вдохновили меня на творческий поиск. Несмотря на то, что всё-таки приходилось отвлекаться на выполнение других заданий, в том числе и с выездом в командировки, кабинет оформил по своему замыслу. Мой труд получил достойную оценку руководства.

Потом ко мне обратился начальник восьмой автобазы Каплан Израиль Менделеевич. Хотя тема у них другая, согласился и оформил кабинет по охране труда для водительского состава. После этой работы мы стали разговаривать с ним на «ты». Всегда встречал он меня с широкой улыбкой, со словами: «Вот мой друг «Мухаян» идет», делая ударение на «Муха». Я не обижался, даже нравилось. Понимал, что это шутка. Когда приходил на автобазу, он обязательно показывал мне баню-сауну, построенную для водителей. Водил меня по территории автобазы. У него в хозяйстве всегда был идеальный, порядок. Тем не менее расспрашивал, что ещё надо сделать.

Нарисовал серию плакатов по просьбе СУМР-6 треста «Востокнефтепроводстрой» (начальник Е. М. Воронов, инженер по технике безопасности К. А. Фархутдинов). Они сделали у себя учебный класс для проведения занятий по технике безопасности при подготовке кадров. В январе 2001 г. специально ездил посмотреть на эту работу. Здорово получилось, основательно. Плакаты сохранились в хорошем виде. Каждый плакат под стеклом... Молодцы!





Интерес к моим работам проявляли соответствующие службы Миннефтегазстроя. В 1990 г. по приглашению Министерства участвовал в семинаре по охране труда, проходившем на ВДНХ СССР. Затем с докладом об обновлении информации по охране труда выступал на отраслевых семинарах по обмену опытом в Ростове-на-Дону и в Тюмени.

После семинаров стали приходить письма от многих предприятий отрасли с просьбами о приобретении моих плакатов. Не имея возможностей их тиражирования, к сожалению, не мог удовлетворить обращения коллег.

Предпринимал какие мог попытки к широкому распространению плакатов и использованию их в процессе подготовки и аттестации рабочих кадров и специалистов. С этой целью снова ездил в Москву. Обращался в издательство «Недра». Инициировал в Миннефтегазстрое просмотр моих плакатов и дискуссию с участием специалистов отрасли и художников издательства... В стране уже начали править бал другие интересы, под видом «реформ» разворачивались программы разрушения. Охрана труда стала не актуальной, плакаты в её защиту — тем более...

А жаль. Надеюсь, всё-таки, что раньше или позже вернётся время настоящей работы на благо людей. Будет востребовано само понятие «сбережение народа». На предприятиях вновь займут своё достойное место специалисты по охране труда и технике безопасности, в том числе художники. И совсем не обязательно, чтобы все они были членами соответствующего союза... Уверен, что добротная наглядная агитация по охране труда и технике безопасности — тот «тихий» фронт, который даже если и не гарантирует безопасность, то как минимум предупреждает и предостерегает нас от непоправимых ошибок...»



**АКИМОВ**

*Николай Константинович*

Родился 6 ноября 1934 года в селе Виловатово Борского района Куйбышевской (ныне Самарская) области.

В 1952–1957 гг. (с перерывом на службу в Советской армии) — тракторист Богатовской машинно-тракторной станции (Куйбышевская область).

В 1957–1958 гг. — тракторист Строительно-монтажного управления № 3 Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР (город Куйбышев).

С 1958 года — машинист крана-трубоукладчика Специализированного управления монтажных работ № 3 треста «Куйбышевтрубопроводстрой» Главгаза СССР (в последующем Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР, Министерства газовой промышленности СССР, Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР).

Из Характеристики Акимова Н. К. для представления к награждению орденом Трудовой Славы I степени (ГАРФ, фонд 7523, опись 140, ед. хр. 107, листы 161, 162):

Тов. Акимов ...принимал активное участие в строительстве объектов нефтепровода «Дружба», газопроводов «Союз», «Средняя Азия – Центр», «Уренгой – Петровск», «Уренгой – Новопсков», аммиакопровода «Тольятти – Одесса». ... успешно справляется с заданием на северном участке строительства экспортного газопровода «Уренгой-Помары-Ужгород».

...тов. Акимов Н. К. зарекомендовал себя дисциплинированным исполнительным работником. Бережно относится к вверенной технике, обеспечивает высокое качество монтажа трубопроводов.

Личные социалистические обязательства 10-й пятилетки тов. Акимов Н. К. выполнил к 1 марта 1960 года, выполнил монтаж свыше 166 тыс. тонн труб при плане 137 тыс. тонн.

За два года одиннадцатой пятилетки им смонтировано около 65 тыс. тонн труб, выполнил задание двух лет пятилетки и принятые социалистические обязательства по достойной встрече 60-летия образования СССР – к 7 ноября 1982 года.

Тов. Акимов Н. К. бережно расходует горючесмазочные материалы и за два года одиннадцатой пятилетки сэкономил 2,6 тонны топлива.

Тов. Акимов Н. К. является наставником молодежи, много сил и энергии отдает подготовке молодых рабочих. За десятую и два года одиннадцатой пятилетки подготовил 7 высококвалифицированных специалистов.

На протяжении 25 лет работы на строительстве магистральных трубопроводов тов. Акимов Н. К. неоднократно выходил победителем социалистического соревнования среди машинистов кранов-трубоукладчиков управления. Является ударником коммунистического труда...

За успехи, достигнутые в труде, тов. Акимов Н. К. в 1974 году награжден орденом Трудовой Славы III степени и в 1978 году – Трудовой Славы II степени.

Секретарь Куйбышевского обкома КПСС Н. Панов (*подпись, печать*) 11.04.83»

Указом президиума Верховного Совета СССР от 21 сентября 1984 года машинист крана-трубоукладчика треста «Куйбышевтрубопроводстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Акимов Николай Константинович награжден орденом Трудовой Славы I степени.



**АКИШИН**  
*Виктор Павлович*

Родился в 1935 году в селе Новая деревня Свердловского района Орловской области. Трудовую деятельность начал в 1952 году трактористом Куракинской машинно-тракторной станции в Орловской области.

С 1956 года работает в СМУ-3 Сварочно-монтажного треста машинистом крана-трубоукладчика. После окончания курсов в 1964 году переведён на работу электросварщиком. Квалифицированно выполнял работы на строительстве Отраденского газобензинового завода, газопровода Горький – Череповец, Волжского автомобильного завода, нефтепровода «Дружба», газопроводов Средняя Азия – Центр (3 и 4 очереди), Шатлык – Хива, газоконденсатного завода в Оренбурге.

В 1974 году награждён орденом Трудовой Славы III степени.

Из Характеристики Акишина В. П. (ГАРФ, фонд 7523, опись 119, ед. хр. 241, лист 42 об): «Работая по-ударному в юбилейном 1977 году при норме сварки трубы диаметром 720 мм 2,5 стыка в смену, сваривал 3,5 стыка с высоким

качеством работ. Пять дней отработал на сэкономленных сварочных материалах. Внёс три рационализаторских предложения с экономическим эффектом 1200 рублей. Обучил передовым методам труда пять электросварщиков-потолочников, передаёт богатый опыт молодым рабочим.

Акишин В. П. активный участник социалистического соревнования, подтверждает почётное звание «Ударник коммунистического труда. За высокие производственные показатели неоднократно награждался почётными грамотами и денежными премиями. Является членом группы народного контроля.

Представляется к награждению орденом Трудовой Славы II степени.

Руководитель организации В. В. Дуэль (*подпись, печать*)

Секретарь парторганизации Л. Я. Симановский (*подпись*)

Председатель профсоюзной организации Г. В. Шевелев (*подпись, печать*)

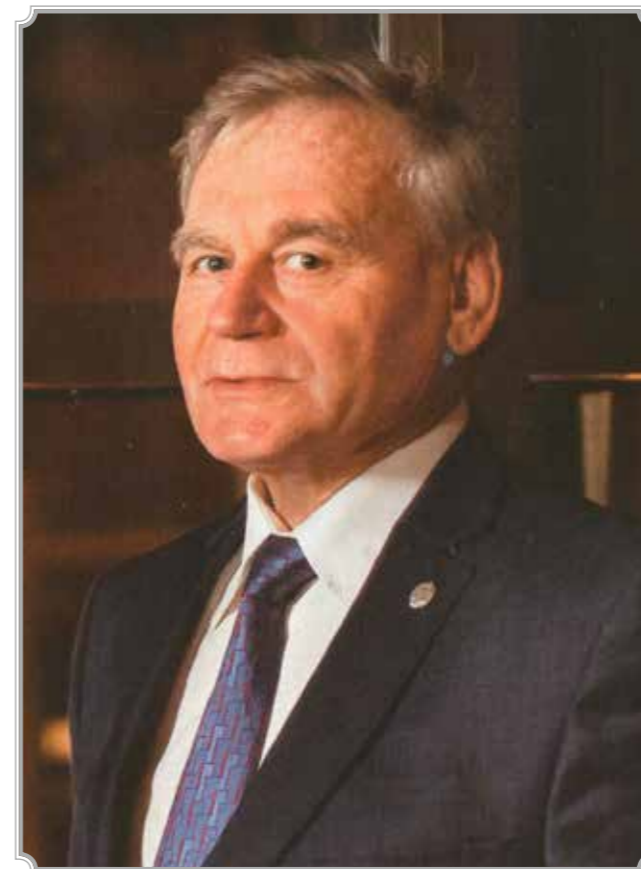
Согласовано:

Секретарь октябрьского РК КПСС г. Куйбышева А. П. Гусева (*подпись, печать*)

10 февраля 1978 г.»

17 марта 1978 года Акишин Виктор Павлович награждён орденом Трудовой Славы II степени.

Указом президиума Верховного Совета СССР от 21 сентября 1984 года электросварщик Специализированного управления монтажных работ № 3 треста «Куйбышевтрубопроводстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Акишин Виктор Павлович награждён орденом Трудовой Славы I степени.



**АКСЁНОВ**  
*Виталий Михайлович*

Родился 25 сентября 1949 г. в д. Русаково Голышмановского района Тюменской области. В 1966 г. поступил на строительный факультет Тюменского индустриального института, вскоре преобразованный в инженерно-строительный институт (ныне — архитектурно-строительная академия). В 1972 г., сразу после окончания вуза пришёл в «Тюменгазстрой», где проделал путь от мастера до главного инженера. В 1987–90 гг. находился в «творческой командировке» на партийно-советской работе: второй секретарь Ленинского райкома КПСС города Тюмени, затем председатель райисполкома. В 1990 г. был назначен заместителем начальника Главтюменнефтегазстроя, затем возглавил «Тюменгазстрой».

Судьба правит миром. В справедливости этого утверждения Аксёнов убеждался не раз. Кто знает, как сложилась бы жизнь паренька из сибирской глубинки, и стал бы он руководителем крупнейшей строительной организации Тюмени, если бы не... тот злосчастный провал на экзамене. Или счастливый? Дело в том, что, благополучно проучившись до 4-го курса, Виталий вместе с группой

товарищей «разошёлся во взглядах» с одной из преподавательниц. Лекции её будущий строитель посещал не особенно охотно, а потому на экзамен пришёл со знаниями, почерпнутыми из учебника, и... успешно провалился. Горячий юноша взбунтовался и написал заявление о переводе на вечернее отделение. Главное в этой истории то, что летом 1972 г. стены института покинул выпускник со свободным дипломом, который сам мог выбирать, куда идти трудиться.

И снова случайность — или судьба? Уже договорившись о трудоустройстве в тресте «Тюменгазмонтаж» (ул. Мельникайте, 105), Виталий Михайлович, проходя мимо треста «Тюменгазстрой», располагавшегося в соседнем здании (ул. Мельникайте, 103) подумал: «Загляну-ка я сюда — я же здесь практику проходил на 3-м курсе». Толкового студента помнили и на работу приняли с радостью. Так судьба свела Аксёнова с Тюменгазстроем.

Трудно себе представить лучшую школу для тюменского строителя того времени, нежели работа в Тюменгазстрое. Крупнейшее строительное предприятие Главтюменнефтегазстроя, основанное ещё в феврале 1966 г., этот трест буквально преобразил облик не только Тюмени, но и всего региона. Выставочный и концертно-танцевальный залы в Тюмени, здания Гипротюменнефтегаза и Тюменнефтегазстроя, Высшая школа милиции и политехнический колледж, ДСК-500, свиноводческий комплекс в Новой Заимке, Дворец спорта, роддом и аэропорт в Урае, десятки школ и детских садов, свыше 500 тысяч квадратных метров жилья — простое перечисление займёт не один десяток страниц.

Здесь Аксёнову предстояло пройти долгий путь от рядового мастера до главного инженера. Шаг за шагом, упорно и методично вникал вчерашний студент в премудрости строительного дела и у неспешности этой были свои преимущества. В результате сегодня Виталий Михайлович профессионально оценивает любой объект с разных точек зрения: мастера, снабженца, проектировщика и, конечно же, генерального директора. Безликие столбцы цифр и хитросплетения чертежей открывают ему реальные проблемы, которые предстоит решить: согласование землеотвода, благоустройство бытовок, найм каменщиков, приобретение стройматериалов, поиск дольщиков...

Лишь однажды, в конце 1980-х гг. ненадолго оставил Аксёнов родное предприятие, уйдя на партийно-советскую работу. Но, сдержав данное обещание и отработав три года, понял: не к тому у него лежит душа, его дело — строить. В 1990 г. Виталий Михайлович вернулся в Тюменгазстрой, на этот раз уже в качестве генерального директора.

За трудовые достижения Виталий Михайлович Аксёнов награждён орденами «Дружбы» и «Знак почёта», удостоен званий «Заслуженный строитель России», «Почётный работник Минтопэнерго»..



**АЛЕКСАНДРОВ**  
*Леонид Александрович*

Родился в 1946 году. Окончил в 1970 году Уфимский нефтяной институт. Трудовой путь начал в Специализированном управлении подводно-технических работ № 2 (СУПТР-2) мастером участка. Выбрал самую тяжелую, но интересную часть сооружения трубопроводов — подводные переходы — и остался навсегда верным избранной специальности. За пятнадцать лет работа в СУПТР-2 прошел путь от мастера участка до главного инженера управления. Следующие пять лет работал заместителем управляющего трестом «Востокподводтрубопроводстрой» по производству.

Наверное, самыми памятными событиями в его профессиональной жизни стали первое самостоятельное строительство подводного перехода через реку Белая трассы Затон — Южная часть реки Уфы и участие в большом и сложном строительстве перехода через реку Дунай газопровода СССР — Болгария.

В 1970–1990 годах в трудовую биографию Л. А. Александрова вписано участие в строительстве многих знаменательных и грандиозных в тот период

нефтегазопроводов: Туймазы — Омск — Новосибирск (ТОН-I, ТОН-II), Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Нижневартовск — Курган — Куйбышев, Челябинск — Петровск, Челябинск — Новопсков, Уренгой — Центр I, Уренгой — Центр II, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница, Уренгой — Новопсков, Пермь — Горький, Пермь — Альметьевск. При его участии построены переходы этих трубопроводов через реки Волга, Кама, Иртыш, Обь, Белая и другие водные преграды.

За трудовые достижения Л. А. Александров награждён медалью «За трудовую доблесть», отмечен многими отраслевыми грамотами и знаками отличия.



**Южный Урал. Долина реки Белой. Переход нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск**



**АЛЮТОВ**  
*Виктор Алексеевич*

Родился 5 июля 1939 года в селе Большое Маресево Чамзинского района Мордовской АССР. Окончил в 1963 году Мордовский государственный университет, инженер-строитель.

Трудовую деятельность начал после окончания средней школы в 1956 году каменщиком Строительного треста № 13 в Саранске. До поступления в университет ещё два года работал слесарем-монтажником Управления начальника работ № 468 треста «Стальмонтаж-1» (город Пенза).

С 1963 года в нефтегазовом строительстве. До 1978 года прошёл ступени: мастер, прораб, начальник участка, главный инженер, начальник СМУ, управляющий трестом № 6 Производственного объединения «Татнефтьстрой» (город Альметьевск). В 1978 году назначен на должность главного инженера объединения.

В 1981–1983 гг. прошёл курс обучения в Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР. По окончании учёбы в АНХ назначен главным

инженером Главного технического управления Миннефтегазстроя СССР, работал в этой должности три года.

В 1986–1991 гг. — заместитель, первый заместитель заведующего отделом Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу.

В. А. Алютов соавтор книги «Индустриально-строительные нефтегазовые системы» /В. А. Алютов, М. И. Ковальский. — Москва: Недра, 1988. Курсом ускорения научно-технического прогресса/.

В 1991–2010 гг. на руководящих должностях в компаниях нефтегазостроительного профиля.

Рассказывает Виктор Алексеевич Алютов (*текст приводится по записи устного рассказа в 2003 году, в редакции рассказчика*):

«С удовольствием и гордостью вспоминаю свою работу в нефтегазовой отрасли. Начинать я в 1963 году после окончания Мордовского государственного университета, в Карабаше в должности мастера треста № 6, комбината тогда «Татнефтьстрой». Первая в Татарии, и вообще, наверное, в Советском Союзе, первая установка комплексной промысловой подготовки нефти на шесть миллионов тонн там же, в поселке Карабаш, довольно серьезное по тем временам сооружение...

С удовольствием вспоминаю своих первых учителей. Повезло, что я попал во время становления Комбината «Татнефтьстрой», которым руководил в то время Шаген Саакович Донгарян. Смело могу сказать — мой учитель и наставник. Долгие годы и после этого мы общались, он многому научил за те годы. Приятно вспомнить первого моего начальника строительного-монтажного управления, когда я был мастером, начальником участка, Марата Хайрутдиновича Хуснутдинова, главного инженера треста Владимира Петровича Пчелякова, Юрия Павловича Курицына.

В должности мастера удалось поработать не долго. Вскорости был назначен главным инженером строительного-монтажного управления, потом переведен в другое... Принимал самое прямое участие в строительстве объектов газоснабжения Татарии. Практически за восемь с половиной лет были построены 24 промысловые компрессорные станции, создана герметезированная система промыслового сбора газа. Ну а затем один из крупнейших в Европе объектов газонефтехимии — Миннибаевский газоперерабатывающий завод. Начиная с третьей и четвертой очередей и до самого завершения. В 1980 году участвовал на всех этапах завершения этого объекта.

Рад, что мне довелось поработать и в качестве управляющего трестом № 6 и главного инженера объединения «Татнефтьстрой», откуда по настоянию руководства Министерства был направлен в Академию народного хозяйства, по окончании которой поработать удалось в Главном техническом управлении Миннефтегазстроя.

В этот период с большим удовольствием я вспоминаю своих наставников — и Министра Бориса Евдокимовича Щербину, который оказывал мне неоцени-

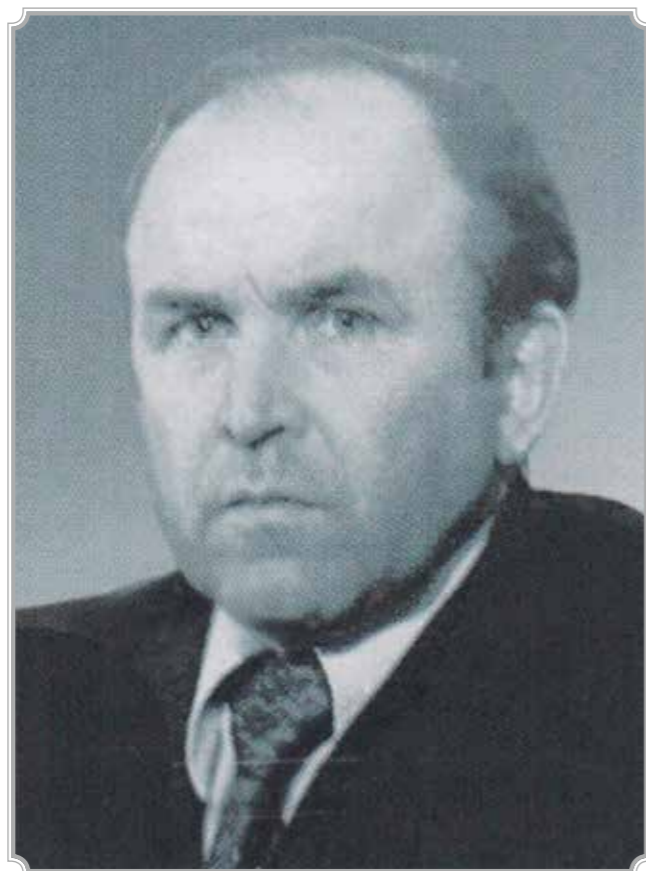
мую поддержку, и его заместителей Шмаля Геннадия Иосифовича, Анатолия Павловича Весельева и, безусловно, одного из самых — я без стеснения готов сказать — талантливых инженеров-строителей Юрия Петровича Баталина. Владимир Григорьевич Чирсков принимал самое непосредственное участие в моей судьбе в период моей работы главным инженером Главного технического управления.

Многое пройденное в Министерстве и его подразделениях, преподанная названными мною учителями и наставниками школа, позволили затем по инициативе Бориса Евдокимовича Щербины, пригласить на работу в аппарат Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу, где я проработал до начала перестройки. И это позволило ещё больше обогатиться знаниями управления крупными комплексами, крупными стройками... Безусловно, вот только такой богатейший опыт, приобретённый в этот период, помог как-то выжить с начала перестройки.

В последнее время, по мере создания новых крупных строительных подразделений, подрядных организаций в нефтегазовом строительстве, этот опыт или труд был востребован. Поработать удалось четыре года в руководстве Лукойлнефтегазстроя, в должности первого заместителя и главного инженера этой организации. Ну, а затем в Стройтрансгазе, в качестве главного менеджера, чем я сегодня и занимаюсь.

С удовольствием большим вспоминаю все эти годы. И перебирая фотографии, воспоминания, статьи, всплывает в памяти много-много приятного.

Горжусь этим».



## АНДРЕЕВ

*Виктор Николаевич*

Родился 5 июня 1934 г. в городе Новокузнецке Кемеровской области. Отец Николай Гаврилович в 1937 г. был репрессирован, в 1955 г. посмертно реабилитирован; мать Людмила Ивановна — медсестра.

Окончил в 1953 г. Новокузнецкий строительный техникум, в 1964 г. (заочно) — Ташкентский политехнический институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация — инженер-строитель.

Трудовую биографию начал после окончания техникума инженером-конструктором треста «Кузнецкпромстрой» и продолжил после срочной воинской службы (1953–1955) на строительстве Новокузнецкого и Западно-Сибирского металлургических комбинатов, Кузнецкого цементного завода в качестве мастера, прораба, начальника Новокузнецкого участка треста «Сибметаллургмонтаж» Минмонтажспецстроя СССР.

С 1962 г. в должности старшего прораба, главного инженера монтажного управления «Промтехмонтаж», заместителя главного инженера Специализи-

рованного треста № 93 строил в Узбекистане Алтын-Топканский горно-обогажительный комбинат, Чирчикский завод тугоплавких металлов, Бекабадский металлургический завод, предприятия легкой промышленности в Андижане и Намангане, восстанавливал Ташкент и Бухару после землетрясения.

В ноябре 1968 г. переходит в газовую отрасль и назначается заместителем управляющего, затем — главным инженером треста «Спецстроймонтаж» (Москва). По личному поручению Министра газовой промышленности А. К. Кортунова в 1968–1970 гг. возглавил работы на самом северном в мире газопроводе Мессояха — Норильск. В суровых условиях Заполярья с коллективом на пять месяцев раньше установленного срока завершил строительство первого газового промысла, узлов подготовки, осушки газа и 100 километров линейной части трубопровода. На вечномерзлых грунтах полуострова Таймыр был применён нетрадиционный метод прокладки трубопровода на скользящих ригелях по свайным основаниям, а при сооружении очистных сооружений Мессояхского промысла вместо традиционно заглубленных фундаментов — буронабивные сваи.

В 1973 г. назначен заместителем начальника Всесоюзного объединения «Союзгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР. Принял прямое участие в сооружении компрессорных станций на важнейших газовых магистралях страны Средняя Азия — Центр (2-я, 3-я и 4-я нитки), Ухта — Торжок («Сияние Севера»), Оренбург — Западная граница («Союз»), Оренбург — Новопсков, строительстве магистрального газопровода Иран — СССР на территории Ирана. Занимался строительством крупнейших нефтеперекачивающих станций и резервуарных парков на нефтепроводах Сургут — Полоцк (Ярославская, Грязовецкая, Новополоцкая), Куйбышев — Тихорецкая (Кузьмичи, Зензеватка, Тингутинская), Мичуринск — Кременчуг, аммиакопроводе Тольятти — Одесса.

С 1984 г. возглавлял Управление капитального строительства Госкомнефтепродукта РСФСР, одновременно являясь заместителем председателя этого комитета (способствовал своевременному вводу в строй крупнейших нефтебаз в Тынде, Ургале, Смоленске, Новомосковске, Нижнеянке в Якутии). С января 1987 г. в Республике Никарагуа с группой советских специалистов (руководитель группы — советник министра энергетики) помогал в проектировании и строительстве нефтебаз и нефтепродуктопроводов. По возвращении в апреле 1990 г. продолжил работу в тресте (акционерном обществе) «Спецстроймонтаж» в должности директора Щелковского предприятия комплектно-блочного строительства, одновременно с 1993 г. — заместителем генерального директора акционерного общества «Спецстроймонтаж».

Постоянно занимается созданием комплектно-блочных конструкций для нефтегазовых объектов, применение которых в два-три раза сокращает сроки строительства в труднодоступных районах. Специалистами Общества под его непосредственным руководством разработаны и внедрены малогабаритные объекты тепло- и водоснабжения, канализации, дизельные электростанции, газораспределительные станции, операторные, насосные масел,

топливозаправочные пункты, компрессорные сжатого воздуха, мини-нефтеперерабатывающие комплексы для получения светлых нефтепродуктов из газового конденсата, выбрасываемого из факелов, ремонтно-эксплуатационные блоки, медпункты, столовые-кафе, гаражные комплексы, складские и производственные помещения.

Награжден орденами «Знак Почета» (1976), Труда II степени Народной Республики Болгарии (1979), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), Почетной грамотой Верховного Совета Узбекской ССР. Удостоен звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» (1999), других многочисленных отраслевых наград Минмонтажспецстроя, Мингазпрома, Миннефтегазстроя. За высокий профессионализм, проявленный при подъеме трубы высотой 80 метров в стесненных условиях действующего электрохимического комбината, награжден золотой медалью ВДНХ СССР.



**А. К. Картунов, В. Н. Андреев на трассе газопровода Мессояха – Норильск**



**АНДРЕЕВ**  
*Виктор Пантелеевич*

Родился 3 июля 1936 г. в Краснодаре. Отец Пантелей Иванович (1893–1981) — маляр-штукатур; мать Ольга Михайловна (в девичестве — Бондарева, 1896–1980) также имела рабочую профессию. Параллельно с учебой в школе учился в аэроклубе ДОСААФ и после получения в 1955 г. аттестата зрелости был направлен в Качинское авиационное училище им. А. Ф. Мясникова. В 1958 г. демобилизован по состоянию здоровья. Трудился разнорабочим на Краснодарском заводе измерительных приборов.

В 1959 г. окончил Краснодарский учебный комбинат Минмонтажспецстроя и приступил к работе слесарем-монтажником в СУ-76 треста № 7 Главнефтемонтажа. С 1960 г. работал на городском комбинате бытового обслуживания населения, пройдя путь от слесаря-сантехника до начальника ремонтно-строительного цеха.

Одновременно учился во Всесоюзном заочном политехническом институте. Окончил его в 1965 г. по специальности «Машины и аппараты нефтезаводов», квалификация инженер-механик.



В 1967 г. приглашен в Ленинский райком КПСС Краснодара в качестве инструктора промышленно-транспортного отдела. В 1971 г. становится управляющим трестом «Краснодаркрайремстройбыт». В 1973 г. избран заместителем председателя Краснодарского горисполкома.

В апреле 1976 г. назначается заместителем начальника объединения «Южгазпромстрой», после преобразования этого объединения в Главюжтрубопроводстрой в 1979 г. — управляющим новым трестом «Краснодартрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. После преобразования треста в 1993 г. в акционерное общество «Краснодаргазстрой» возглавлял это общество в ранге генерального директора на протяжении девяти лет. С 2002 г. — президент ОАО «Краснодаргазстрой».

В. П. Андреев участвовал в строительстве газопроводов Уренгой—Новопсков, Уренгой—Помары—Ужгород, СРТО—Торжок, Ямбург—Западная граница, Ямал—Европа, компрессорных станций Волгоградская и Ольховская газопровода Россия—Турция («Голубой поток»), объектов в Алжире, Индии, Иране, Ираке, Ливии, Нигерии, Турции, Финляндии, на Кубе.

Член-корреспондент Академии технологических наук. Избирался депутатом и членом исполкома районного и Краснодарского городского Советов депутатов трудящихся (1971–1984).

Награжден орденом Дружбы народов (1983), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1983), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1983), золотой медалью ВДНХ СССР (1984). Отмечен Почетными грамотами Правительства Российской Федерации и Минтопэнерго России. Удостоен званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Почетный работник газовой промышленности». Вырастил достойную смену в лице сыновей Андрея и Виктора, достойно продолжающих трудовые традиции в компании «Краснодаргазстрой».



**АНДРИЕНКО**  
*Владимир Георгиевич*

Родился 24 октября 1938 года в городе Запорожье Украинской ССР. В июле 1941 года был эвакуирован вместе с отцом и матерью в составе заводского эшелона с оборудованием Запорожского авиационного завода им. Баранова в город Омск, где родители участвовали в создании новых мощностей по выпуску авиационных двигателей.

Вспоминает В. Г. Андриенко: «В Запорожье семья вернулась в 1948 году. Родители, как специалисты, требовались здесь для укрепления кадров Запорожского авиационного завода (п/я 18). Значительно позже, работая в Москве в Госстрое СССР, я занялся получением разрешения на установку телефона в доме родителей в Запорожье. При подсчете совместного трудового производственного стажа отца и матери, оказалось, что они вместе проработали на одном авиационном заводе около 120 лет. Родители очень гордились, что работали столько лет на одном заводе и хотели, конечно, чтобы сын продолжил семейную традицию на этом же заводе».

Авиационной тематикой Владимир был, безусловно, заражен, но судьба сложилась несколько по-другому.

В 1956 году окончил среднюю школу и поступил в Запорожский авиационный техникум. По окончании техникума работал на Запорожском индустриальном заводе фрезеровщиком, наладчиком металлорежущих станков. В октябре 1959 года призван на службу в Советскую армию. Три года служил в авиации, последние полтора года был бортмехаником самолета. В августе 1962 года руководством воинской части командирован для поступления в Запорожский машиностроительный институт, после успешной сдачи экзаменов и зачисления в институт был демобилизован из рядов Советской армии. Окончил институт в 1967 году по специальности «Технология авиационных двигателей», получил направление на работу на авиационный моторостроительный завод, где работал отец. Работал наладчиком станков с программным управлением. В мае 1968 года был откомандирован в Запорожский машиностроительный институт на кафедру «Технология машиностроения» для работы в научно-исследовательском секторе.

В период работы в институте, летом участвовал в движении студенческих строительных отрядов Ямальской зоны Тюменской области. Около шести лет в качестве руководителя Запорожских студенческих отрядов осваивал Север Тюменской области. После окончания аспирантуры в МВТУ им Н. Э. Баумана созрело решение продолжить работу по освоению нефтегазовых месторождений.

В мае 1975 года стал штатным работником объединения «Сибкомплемонтаж». В том же году защитил диссертацию, получил учёную степень кандидата технических наук. Затем до сентября 1984 года работал в должности заместителя генерального директора объединения «Сибкомплемонтаж» по техническим вопросам. Прошёл уникальную практическую школу на стыке машиностроения со строительством, который представляет комплектно-блочный метод строительства.

Принимал непосредственное участие в деятельности Ленинского комсомола по коммунистическому воспитанию молодёжи, занимался проблемами студенческих строительных отрядов, молодых специалистов и учёных. Внес значительный личный вклад в популяризацию прогрессивного комплектно-блочного метода строительства, как наиболее эффективного способа освоения в короткие сроки удалённых малодоступных нефтегазовых месторождений. В этих целях активно использовал комсомольско-молодёжные сборы, семинары, совещания, будучи Председателем Совета молодых специалистов и ученых Тюменского обкома ВЛКСМ, членом Совета молодых ученых ЦК ВЛКСМ, членом Совета по присуждению премий Ленинского комсомола. Активная пропагандистская работа с вовлечением в неё Центрального Комитета ВЛКСМ и лично Первого секретаря Б. Н. Пастухова в определённой мере способствовали продвижению комплектно-блочного метода строительства в стране, присуждению в 1980 году группе его основных идеологов и практиков Ленинской премии.

Сегодня можно без сомнений утверждать, что комплектно-блочный метод является методом социалистической эпохи — эпохи плановой экономики и без такого метода невозможно было бы создать мощную экономическую базу для последующей рыночной экономики России. Заметный личный вклад в становление и развитие комплектно-блочного строительства внёс В. Г. Андриенко.

Уникальный инженерный опыт организации работы по внедрению достижений научно-технического прогресса в объединении «Сибкомплемонтаж» оказался востребованным в разных отраслях производства.

В сентябре 1984 года В. А. Андриенко, как авторитетный специалист в области внедрения комплектно-блочного метода строительства, был приглашён в Москву на должность заместителя начальника по производству во Всесоюзное объединение «Союзлесоргтехмонтаж» Министерства лесной и бумажной промышленности СССР. В лесной отрасли работал до 1986 года. В последующие годы работал на различных руководящих инженерных должностях в Государственном строительном комитете СССР, в ассоциации «Инжстройэкология», в Финансово-промышленной корпорации «БИ-ГАЗ-СИ».

С мая 1999 года В. Г. Андриенко работает в акционерном обществе «Компомаш-ТЭК», в настоящее время первый заместитель генерального директора компании. Приобретенный за время работы в отрасли опыт помогает ему и сейчас в создании производств по выпуску синтетических моторных топлив для перспективных летательных аппаратов, включая авиационную и ракетную технику.

Владимир Георгиевич Андриенко награждён медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Почётной грамотой Министерства промышленности, науки и технологий РФ «За большой личный вклад в развитие машиностроения и многолетний добросовестный труд», удостоен звания с вручением нагрудного знака «Почётный работник науки и техники Российской Федерации».



**АФАНАСЬЕВ**  
*Яков Ильич*

Родился в 1929 году в семье колхозника. Трудовая биография началась в предвоенные годы. Первое знакомство с процессом монтажа магистральных трубопроводов состоялось в 1946 году, когда по полям деревни, где он жил, прокладывали нефтепровод Туймазы — Уфа. Летом 1947 года сам принял участие в строительстве. Колхозам давали задание по рытью траншей. Копали траншею вручную лопатами. Задание на одного человека составляло два метра в длину и 2,2 метра в глубину. Монтажники центровали трубы в плетль при помощи переносной треноги, не имея трубокладчиков. Сварка производилась вручную однопостовыми агрегатами. Работа строителей показалась ему увлекательной, романтичной и зародилось желание сменить профессию колхозника на монтажника.

После службы в Советской армии, в ноябре 1953 года, пришел в СМУ-74. Начальник управления М. З. Шакиров, приветствуя желание Я. И. Афанасьева стать монтажником, принял его мотористом третьего разряда по обслуживанию сварочных агрегатов. Пройдя обучение в процессе работы под присмотром

опытного сварщика, в 1954 году получил допуск к работе электросварщиком ручной сварки. Затем был направлен на специальные курсы, которые организовал трест «Нефтепроводмонтаж». Сварку автоматами на стеллажах осваивал под руководством наставника Е. А. Атрощенко. Весной 1955 года получил специальность сварщика-автоматчика. Работал на сварочной базе участка № 4, где велась сборка и автоматическая сварка труб под флюсом. База размещалась на станции Усень у поселка Старосубхангулово. Велось строительство нефтепровода Туймазы — Омск и газопровода Туймазы — Уфа — Черниковск. Через год участок перебазировался на строительство нефтепровода Калтасы — Языково — Ишимбай.

Весной 1961 года Афанасьев учился на курсах мастеров-прорабов в учебном комбинате треста «Нефтепроводмонтаж» при РММ СМУ-74, вернулся на участок на строительство продуктопровода Туймазы — Уфа и с тех пор постоянно работал на линейных участках. В 1962 году стал прорабом, с 1964 по 1984 год работал начальником участка.

В 1962 году участок перебазировался на станцию Теренсай Оренбургской области для строительства газопровода Бухара — Урал, объявленный Всесоюзной ударной стройкой. Урал ждал узбекский газ. Осенью 1963 года газ пришел в город Челябинск, а участок Афанасьева вернулся в Субханкулово для окончания работ на продуктопроводе Туймазы — Уфа. В 1965 году, после сдачи продуктопровода, снова перебазировка на строительство второй нитки газопровода Бухара-Урал на станцию Соленую в Казахстане. Закончив строительство второй нитки газопровода, осенью участок перебазировался в Стерлитамак, на строительство газопровода Магнитогорск — Ишимбай — Уфа, по которому в 1966 году был подан бухарский газ в Уфу.

В начале семидесятых годов началось освоение месторождений газа в Оренбургской области. Участок № 4 был направлен на обустройство Совхозного месторождения, одновременно строил газопровод Совхозное — Оренбург. Затем строил газопровод Оренбург — Заинск диаметром 1020 мм, по которому должен был перекачиваться сернистый газ. Технические требования к трубопроводу были особенные. На сварочных работах велся 100-процентный контроль качества стыков, подварка корня сварного шва и тщательная очистка внутренней поверхности трубопровода от влаги. Участок Афанасьева производил поворотную сварку на стеллажах и потолочную сварку на трассе. Автоматическая сварка изготовленных из высоколегированной стали труб должна была вестись на флюсе АН-22. Новый флюс давал большую пористость сварного шва, от которого никак не удавалось избавиться. Тогда взяли флюсы АН-348 и АН-22, смешали их в равных долях и получили отличное качество шва. Но по технологии ВНИИСТА этого нельзя было делать. Была создана комиссия, куда вошли представители института. Произвели повторную сварку и получили разрешение на производство сварочных работ по предложению работников СМУ-74. В 1971 году строительство газопровода было завершено.

В это время разворачивались добыча нефти и газа в Тюменской области. Перед строителями встала задача обеспечить доставку сырья потребителям на Урале и в Западной части СССР.

Коллектив СМУ-74 строил нефтепровод Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск (УБКУА) от Ленинска до Аши по самым трудным участкам горного Урала. Участок Афанасьева развернул две сварочные базы в Атяне и Кувашах, трубы поступали на станции Бердяуш и Миасс. Вывозка звеньев труб производилась трубовозами КраЗ и тракторами. Часто через перевалы трубовозы буксировали тройной тягой. Испытание трубопровода проводилось водой в декабре, когда морозы стояли до сорока градусов. Построили тепляк из досок для защиты насосных агрегатов. Воду подавали из реки Сатка до основных насосов. Далее до нефтепровода по коллекторам, уложенным в корыто с подогревом открытым огнем. Узлы задвижек и вантузы были утеплены опилками. Везде установили круглосуточное дежурство. Испытания продолжались шесть суток, были проведены успешно. После УБКУА Я. И. Афанасьев со своим участком работал на сооружении продуктопровода Уфа — Западное направление, нефтепровода Нижневартовск — Курган — Куйбышев.

В 1976 году участку поручили сварить 36 километров газопровода Пунга — Вуктыл. Самую большую сложность представляла вывозка звеньев труб за 300 километров по северным трассовым дорогам от сварочной базы на станции Агириш до Приполярного Урала. Афанасьев отвечал за вывозку плетей. После окончания работ начальник СМУ-74 В. И. Аксютин сказал: «Яков Ильич, спасибо за успешную работу, забирайте людей и возвращайтесь в Субханкулово».

В 1981 году участок перебазировался в район Павловской ГЭС для строительства газопроводов Уренгой — Петровск и Уренгой — Новопсков. В следующем году приступили к строительству пирса на берегу Уфимки, трубы стали получать со станции Загородная на баржах по воде. Вели поворотную и потолочную сварку на трассах и на монтаже крановых узлов компрессорной станции Полянская.

Осенью 1982 года Афанасьев был переведен начальником участка № 7 по ремонту социально-бытовых объектов. В 1985 году вышел на пенсию, но до 2001 года продолжал работать в СМУ-74.

Яков Ильич Афанасьев проработал на строительстве магистральных трубопроводов, насосных и компрессорных станций, резервуарных парков, объектов обустройства нефтяных и газовых месторождений 48 лет, внёс заметный вклад в создание топливно-энергетического комплекса страны. За выдающиеся достижения в труде награждён орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.



**БАЕВ**  
*Семён Мартынович*

Сведения из Наградного листа: «БАЕВ Семён Мартынович машинист крана управления № 2 треста «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя Министерства газовой промышленности. Родился в 1930 г. на хуторе Девнин Подтельковского района Волгоградской области [на тот период Сталинградской области]. Русский. Член КПСС с 1964 года. Образование 8 классов. Домашний адрес: Тюменская область, город Урай...»

Из Характеристики, приложенной к Наградному листу:

«БАЕВ Семён Мартынович в системе Министерства газовой промышленности работает свыше 20 лет. После пятнадцати лет работы на обустройстве нефтепромыслов в Башкирии он приехал на Тюменский Север. Т. Баев С. М. шестой год трудится на освоении Шаимского месторождения нефти машинистом крана в управлении механизации № 7 треста «Тюменгазмеханизация».

За это время т. Баев С. М. зарекомендовал себя отличным механизатором. Благодаря бережному отношению к технике, закреплённой за т. Баевым С. М.,

кран третий год работает без капитального ремонта. Производственные задания т. Баев С. М. выполняет ежегодно на 130–140%.

Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, тов. Баев С. М. в августе выполнил годовой план, а задание пятилетки — к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В честь XXIV съезда КПСС экипаж тов. Баева обязался продлить межремонтный срок на 280 машино-часов, сэкономить запчастей и материалов на 1500 рублей, горючего на 1,5%, смазочного — на 1,7% против нормы. Обязательства успешно выполняет.

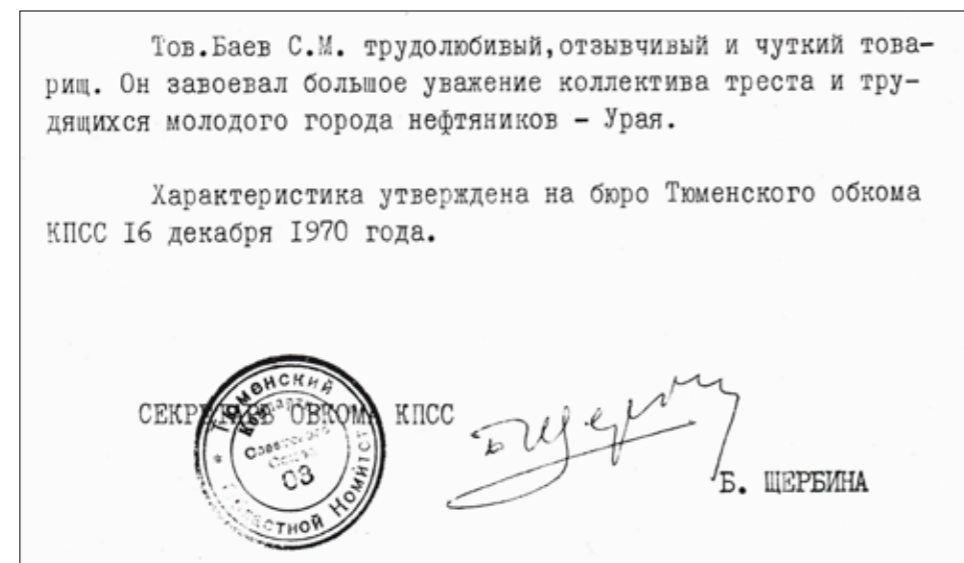
За годы пятилетки тов. Баев С. М. внёс 15 рационализаторских предложений, от внедрения которых получен экономический эффект 17 тысяч рублей.

Тов. Баев С. М. является хорошим организатором, передаёт опыт и знания товарищам по работе, принимает непосредственное участие в обучении молодых механизаторов.

Тов. Баев С. М. ведёт большую общественную работу. Вторым раз его выдвигают депутатом областного Совета депутатов трудящихся, коммунисты избрали членом объединённого парткома треста и партийного бюро управления.

За высокие производственные показатели и участие в общественной жизни тов. Баеву первому в управлении присвоено звание «Ударник коммунистического труда». Он награждён медалью «За трудовую доблесть» и памятной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

38 |



Указ Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года (извлечение)

За выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей присвоить звание

**Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

*Баеву Семёну Мартыновичу — машинисту монтажного крана управления механизации № 2 треста «Тюменгазмеханизация»*

*Семён Мартынович Баев. МАШИНА ЛЮБИТ УХОД* (Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 1. М., «Недра», 1972)

Кран на гусеничном ходу Э-1258 достался мне в почти непригодном состоянии. За три года эксплуатации за его рычагами побывали три человека. Ремонтная база отсутствовала, техническая служба только еще создавалась. Двигатель требовал немедленной замены, ходовая часть машины пришла в негодность, износились ведущие звездочки, гусеницы, втулки катков. Однако обстоятельства не позволяли немедленно взяться за капитальный ремонт машины: строители спешили сдать помещение под второй энергопоезд к навигации и без монтажного крана не могли обойтись. А когда началась навигация, он потребовался на причале. Кран пришлось готовить к эксплуатации в обещанные перерывы, после окончания работы строителей, бдительно следить за всеми узлами его в процессе работы и, конечно, выполнять на совесть правила технического ухода за машиной.

По окончании навигации вместе со своим помощником Валерием Петровичем Калякиным за неделю перебрали ходовую часть. В ремонтной мастерской заранее выточили втулки катков. Башмаки и звездочки доставили нам в Урай из Тюмени самолетом.

После такого ремонта кран стал надежнее и послушнее в работе, позволил экипажу принять участие в сооружении первого крупноблочного жилого дома, монтаже стеновых плит базы ОРСа и стеновых блоков на овощехранилище, устанавливать оборудование станции «Орбита». За два года эксплуатации кран не подвел нас ни разу.

По техническим нормам после 14400 часов работы краны следует ставить на капитальный ремонт. Даже если не принимать во внимание предыдущие три года эксплуатации, наш Э-1258 без капитального ремонта имеет на своем счету 21130 часов. Правда, однажды пришлось сменить двигатель У-2-Д-6, имеющий моторесурс 3 тыс. часов, но проработал он у нас в 7 раз больше.

Правилами эксплуатации предусмотрено двухдневное техническое обслуживание крана после 200 моточасов работы. В управлении имеется специальная группа ремонтников, которой поручено его выполнение. Но, к сожалению, не всегда можно на нее положиться и порой приходится самим участвовать в этой работе.

За рычагами управления крана сидит машинист, а помощник имеет возможность производить смазку, подтягивать крепления, проверять надежность работы ряда узлов при кратковременных остановках машины. Мы каждый раз остаемся после работы на 30 мин., чтобы заменить масло в двигателе, установить

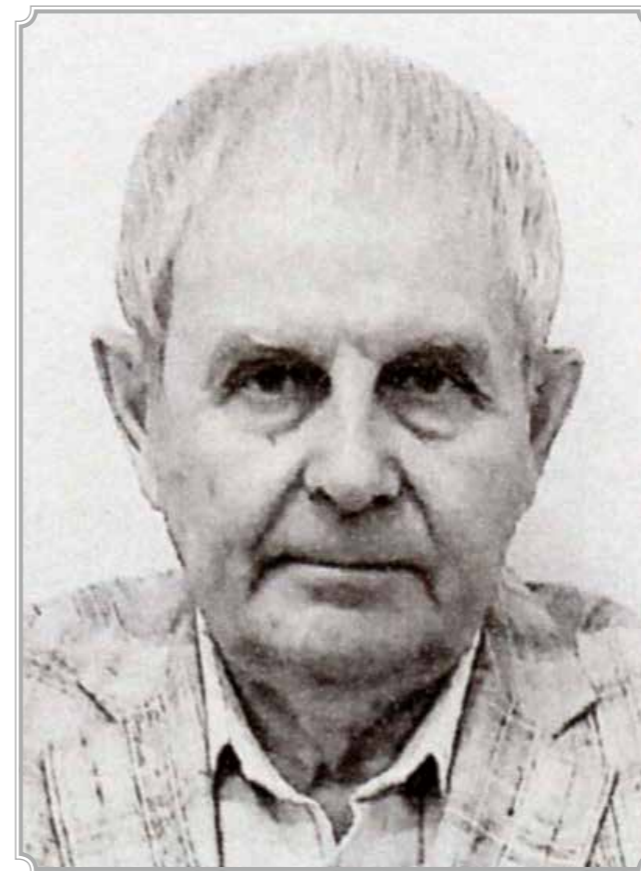
| 39

новый фильтр. Заодно готовим машину к обслуживанию монтажников на следующий день. Утром остается лишь запустить двигатель, и кран готов к работе.

Ежемесячно на эксплуатационные материалы и мелкий текущий ремонт монтажного крана планируется 131 руб. За счет реставрации изношенных частей, правильной эксплуатации крана, соблюдения правил технического обслуживания мы добиваемся экономии запчастей и материалов. Наша машина, весящая 42 т, особенно сильно изнашивается при переездах. Поэтому мы стараемся как можно реже перегонять кран с места на место своим ходом, особенно на длинные расстояния, добиваемся предоставления трайлера.

После каждой тысячи моточасов работы крана предусматривается замена 190 м троса. У нас же за год его израсходовано только около 200 м. И не потому, что работаем с негодным канатом, а благодаря хорошему уходу за ним. Следим, чтобы трос постоянно был смазан специальной мастикой. Известно, что трос быстро изнашивается, если на него попадает песок. Тут тоже нужен глаз не только машиниста, сидящего в кабине, но и помощника, наблюдающего за работой крана со стороны. Постоянно шприцуем блоки солидоллом: если они хорошо вращаются, трос будет дольше служить.

Мастерство каждого члена экипажа — немаловажный фактор продления межремонтного периода срока службы крана, экономии горючего и материалов. Опыт работы нашего экипажа лишний раз подтверждает, что техника, если за ней добросовестно ухаживать и правильно эксплуатировать, никогда не подведет рабочего, поможет ему систематически добиваться высокой производительности труда и других технико-экономических показателей. Этому способствует хозяйственный расчет, который мы внедрили первыми. Сейчас в трестах Главтюменнефтегазстроя нашему примеру последовали пятьсот экипажей.



**БЕР**  
*Борис Николаевич*

Родился 4 июня 1946 года в городе Ишимбай Башкирской АССР. С шестнадцати лет работал слесарем контрольно-измерительных приборов на Черниковском нефтеперерабатывающем заводе.

В 1970 году окончил Уфимский нефтегазовый институт. Был командиром сводных башкирских студенческих отрядов: в 1966 году город Урай Тюменской области, в 1967 году город Ухта Коми АССР. Во время учёбы производственную практику проходил на строительстве компрессорной станции № 10 газопровода Бухара — Урал, центрального товарного парка «Самотлор» в Нижневартовске.

Рассказывает Борис Николаевич Бер:

«По распределению поехал с женой Валентиной в Туркмению. Оба начинали мастерами в СМУ-5 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» Министерства газовой промышленности СССР. До сих пор с теплотой вспоминаем руководителей предприятия, замечательных специалистов: Дударева Виктора Ивановича, Щербакова Владимира Ильича, Денисова Бориса Георгиевича,

Братута Леонтия Никитовича. Мы прошли у них хорошую школу, я вырос от мастера до начальника СМУ. Управление специализировалось на обустройстве газовых месторождений Ачак, Наип, Гугуртли, Шахпахты. Строили и участки газопроводов системы Средняя Азия — Центр, Шатлык — Хива, лупинги газопровода Бухара — Урал и другие объекты.

После выделения из газовой промышленности самостоятельного Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, по инициативе Первого заместителя Министра Баталина Юрия Петровича, были созданы тресты «Наипгазстрой» (назначенный управляющим Киндрат Степан Васильевич привлек блестящих специалистов Кулявцева В. В., Кудряшова Ю. П., Рощина, Петрова) и трест «Средазнефтегазмонтаж» (руководители Дударев В. И., Щербаков В. И.)»

В 1975 году Б. Н. Бер получил приглашение в объединение «Союзинтергазстрой». Работал главным инженером Уральского, затем заместителем начальника Черкасского территориальных управлений строительства, выступал Генеральным подрядчиком на строительстве газопровода Оренбург — Западная граница СССР «Союз».

Б. Н. Бер продолжает:

«Все работы, включая линейную часть, компрессорные станции, дороги, объекты социальной инфраструктуры, строились подрядными организациями стран-членов Совета экономической взаимопомощи. В частности, на участке Германской демократической республики работали восемь тысяч специалистов, главным образом молодежь.

Кроме собственно управления строительством, впервые решались вопросы пребывания иностранных специалистов, включая «режим», транспортные схемы, непростые вопросы обеспечения продуктами питания... Элементарно обеспечить пять тысяч бутылок минеральной воды и пять тысяч бутылок пива в день, овощи и зелень зимой, пару тысяч свежих карпов к Рождеству, не снилось нашим ОРСам (*Отделы рабочего снабжения*).

Безусловно, наработанный опыт пригодился в дальнейшем на стройках, выполнявшихся силами болгарских, чешских, словацких, румынских строителей...

Потом была служебная командировка на строительство объектов нефтяной промышленности дружественной страны».

После возвращения из Ирака Б. Н. Бер назначен начальником Липецкого территориального управления строительством «Интернефтегазстрой». В строительной программе Управления множество различных объектов. Причём, какой ни назови — из категории наиболее важных, наиболее значимых. Приведём здесь лишь часть программы, достаточную для получения представления о нагрузке, о географии, о компетенциях руководства, специалистов и трудового коллектива Управления:

- газопроводы Кобрин — Брест — Варшава, Елец — Серпухов;
- компрессорные станции «Первомайская» (четыре очереди), «Путятинская», «Скопинская»;
- подземные хранилища газа в Ставрополье, в Касимове (Рязанская область);
- санаторий «Голубая Горка» в Сочи.

Вновь предоставим слово Б. Н. Беру:

«Приведу некоторые примеры. Новокуйбышевский завод полимерных липких лент построен в рекордные сроки. Строительство велось параллельно с проектированием, кроме основного субподрядчика — Главболгарстроя — Участвовали многие тресты и предприятия Миннефтегазстроя. Еженедельно селекторные совещания проводил Министр Чирсков В. Г.. практически так же еженедельно стройку посещали его заместители Шмаль Г. И. или Аракелян С. К.

База «Спецкомплектимпорт» объединения «Союзремонттрубопроводтехника» в городе Рассказово тамбовской области. По моей инициативе было получено разрешение Министра заново перепроектировать объект. Впервые в СССР был построен роботизированный склад. Управление процессами осуществлялось восьмибитовыми, в то время вполне современными, компьютерами РОБОТРОН.

В этом городе Рассказово был ремонтный завод министерства. Заместитель Министра Аракелян С. К. пригласил своего коллегу замминистра Угля и Энергетики ГДР Горника Йохима заехать на этот завод.

Аракелян директору завода: — С нами здесь строитель Бер, попроси какую надо помощь. Директор просил помочь достроить спортзал на территории завода.

Я предложил спортзал использовать под склад, а взамен построить жилье для работников завода. Сергей Карапетович и Йохим Горник поддержали. В итоге, в Рассказово построено два микрорайона, детский сад, больница, магазин, общежитие с тем самым спортзалом, цех гальваники и недостроенный, в связи с ликвидацией министерства, завод по ремонту автотранспорта.

На мероприятии по приемке в эксплуатацию базы «Спецкомплектимпорт» зашел разговор о сельском хозяйстве. Министры Чирсков и Мицингер предложили Первому секретарю Тамбовского областного комитета КПСС построить современный сельскохозяйственный комплекс.

Был выбран совхоз «Пятая Пятилетка». 10700 гектаров земли на границе с пензенской областью. Для реализации приняли концепцию «от чернозема до продукции в магазине».

Запроектированы и построены:

- дорога, газопровод, ЛЭП-35. Все названные объекты протяженностью по 53 километра;
- зернохранилище на 10000 тонн, с подработкой семян, в том числе семян многолетних трав;

- молочно-товарная ферма, маслозавод и производство сыра;
- цех по производству столярных изделий;
- свиноплекс и мясокомбинат;
- жилой комплекс с коммуникациями и очистными сооружениями.

Проектирование от специалистов профильных институтов ГДР, оборудование от ведущих европейских производителей. Впервые в практике гражданского Строительства в Тамбовщине отказались от централизованной котельной и тепловых сетей

По факту это стало единственным безубыточным сельхозпредприятием в области.

Большое количество объектов построено с участием строителей из Болгарии. На стройках Миннефтегазстроя СССР работало одиннадцать трестов из этого государства.

Впервые в практике министерства строились монолитные дома, дымовые трубы методом «карабкающей опалубки», с применением передовых технологий. Опалубочные системы поставлялись из Болгарии.

После ликвидации министерства, приспособившись к рынку, территориальные управления Интергазстроя в сотрудничестве с партнерами из стран бывшего соцлагеря некоторое время строили объекты, которые не очень умели или не хотели строить отечественные строители: монолитное жилье, очистные сооружения НПЗ, отели, банки, больницы...

Всё по индивидуальным проектам, с торгов. Как правило, строили «под ключ». С привлечением ведущих специалистов составляли задание на проектирование.

К примеру, был выигран конкурс на строительство районной больницы с поликлиникой в Елховке Куйбышевской области. Проекту 20 лет, с бесконечными перепривязками. Собрали конференцию главных врачей районов и предложили помечтать, что есть современный комплекс? Выработали задание на проектирование. Две проектных группы Главболгарстроя соревновались за право реализовать заказ — комплекс от роддома до морга. Губернатор Титов проводил свои предвыборные собрания на фоне этого комплекса

Большой кусок жизни проработал на зарубежных стройках:

1979–1982 гг. (включая три года войны) — в Ираке строил нефтебазу, продуктопровод вокруг Багдада, насосную станцию на нефтеперерабатывающем заводе, другие объекты.

1983–1984 гг. — строительство газопровода Кобрин — Брест — Варшава с участием компании «Энэргополь». Во время празднования «красного стыка» в Бресте обсудили с заместителем министра Алексеем Ивановичем Сорокиным (См. В. Г. Чирсков. *Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга 1. М., 2017, стр. 320–321*), что можно хорошего сделать на память Бресту? Решили и построили два многоквартирных дома для работников завода «Газаппарат».

1997–2000 гг. — Лидер международного консорциума Стройтрансгаз в Греции.

2000–2006 гг. — генеральный директор дочернего предприятия Строй-

трансгаз в Германии. Предприятие специализировалось на прокьюременте оборудования для объектов Стройтрансгаза за рубежом.

2002–2004 гг. — генеральный директор филиала Стройтрансгаз в Казахстане. Строительство нефтепровода Кенкияк — Атырау, газификация города Кызылорда.

2000–2009 гг. — вице-президент компании «Стройтрансгаз».

2010–2012 гг. — занимался организацией проектного финансирования объектов малой энергетики в Первом Чешско-Российском Банке.

2014–2016 гг. — руководитель проекта Южный Поток в Болгарии

Жена, Валентина, в девичестве Возженникова, выпускница Уфимского нефтяного института, работала в организациях Миннефтегазстроя. У нас сын и дочь, четверо внуков».

За многолетний плодотворный труд Борис Николаевич Бер награждён орденом Дружбы Народов, медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», медалью имени Б. Е. Щербины, удостоен ряда почётных званий и отраслевых знаков отличия. Имеет также награды, почётные звания и знаки отличия многих зарубежных государств, в том числе орден Германской Демократической Республики «BANNER DER ARBEIT» (*Знамя Труда*), польский серебряный Крест за заслуги.





**БЕРДИН**  
*Семён Иванович*

Родился в 1931 году в деревне Новая Берёзовка Уфимского района Башкирской АССР. В 1951 году окончил школу фабрично-заводского образования, направлен на работу помощником машиниста экскаватора в СМУ-1 треста «Союзпроводмеханизация» (город Уфа), затем работал машинистом экскаватора в СМУ-8 треста «Башспецнефтьстрой». В 1967 году перешёл в Специализированное управление № 7 треста «Союзпроводмеханизация», работал машинистом экскаватора, слесарем. Участвовал в строительстве газопровода в Финляндии.

Внёс достойный вклад в строительство газопроводов Средняя Азия — Центр, Торжок — Минск — Ивацевичи, нефтепровода Узень — Гурьев — Куйбышев.

Передавал свой опыт работы молодым механизаторам, обучил практической работе четверых человек. Бережно относился к технике, экономно расходовал запасные части и материалы. Внёс несколько рационализаторских предложений по улучшению эксплуатации землеройной техники.

За трудовые достижения награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». В 1976 году Бердин С. И. награждён орденом Трудовой Славы III степени.

С июня 1977 года по апрель 1980 года работал на строительстве нефтепродуктопроводов в Нигерии. За этот период обучил профессии машиниста экскаватора пять нигерийских рабочих.

Указом от 2 декабря 1980 года Бердин Семён Иванович награждён орденом Трудовой Славы II степени.

Продолжил работу машинистом экскаватора на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности на Родине в составе Специализированного управления земляных работ № 2 треста «Щекингазстрой». Принимал участие в строительстве газопроводов Ивацевичи — Долина, Пунга — Ухта — Грязовец, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород. Плановое задание четырёх лет одиннадцатой пятилетки по разработке грунта при прокладке магистральных трубопроводов выполнил за два года и десять месяцев.

За досрочное выполнение плановых заданий четырёх лет пятилетки и социалистических обязательств в ознаменование 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1980 года машинист экскаватора Специализированного управления земляных работ № 2 треста «Щекингазстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Бердин Семён Иванович награждён орденом Трудовой Славы I степени.

Семён Иванович Бердин стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.



**БЛЕХМАН**  
*Борис Залманович*

Родился 21 апреля 1942 года в Архангельске в семье служащего. В 1959 году окончил среднюю школу в городе Горьком, в 1965 году Горьковский инженерно-строительный институт им. В. П. Чкалова, инженер-строитель.

По распределению направлен в Сазакинское районное управление газопровода Бухара — Урал Министерства газовой промышленности СССР в пустынную местность Туркменской ССР, где в период с марта 1965 года работал инженером по капитальному строительству.

В марте 1966 года переведён в Строительное управление № 4 (СУ-4) треста «Востокнефтепроводстрой» в город Ургенч Узбекской ССР. Управление выполняло функции генерального подрядчика по сооружению систем газовой и нефтяной промышленности СССР в пустынных и безводных местностях Республик Средней Азии. По сентябрь 1974 года работал в должностях начальника участка, заместителя начальника управления по производству, главного инженера, начальника управления.

В связи с образованием в сентябре 1972 года Миннефтегазстроя СССР СУ-4 в составе треста «Наипгазстрой» вошло в состав нового министерства.

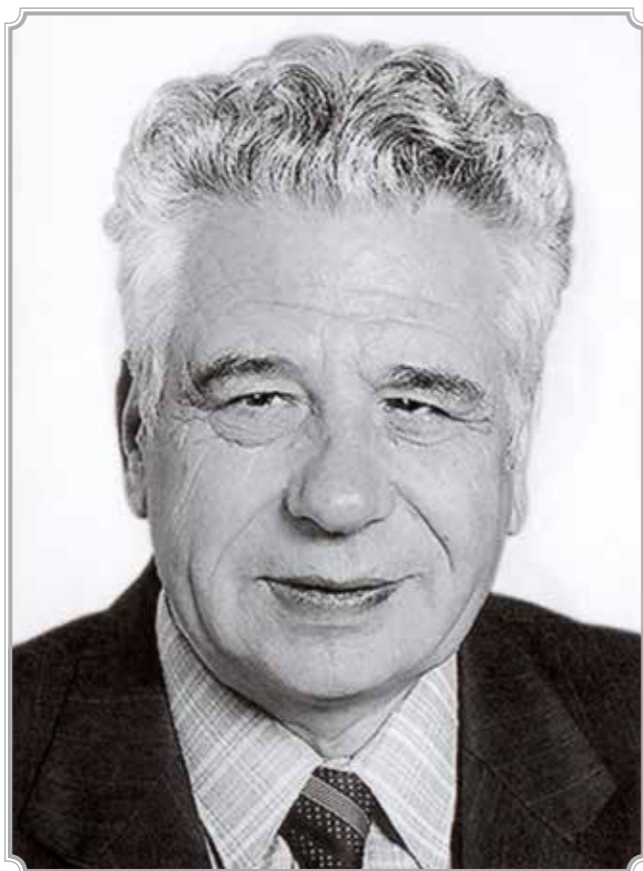
В сентябре 1974 года назначен на должность начальника Производственного отдела Всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой» в Москве. С июня 1977 года по март 1993 года работал в должности заместителя начальника объединения по производству. В марте 1993 года переведён в совместное Российско-Венгерское предприятие «Дуна-Инжиниринг», организованное ССО «Интернефтегазстрой» и Венгерским предприятием «Ведепсер», на должность генерального директора. Работал в компании по июль 2007 года.

В 2007–2011 гг. — заместитель генерального директора компании «Внешне-трубопроводстрой».

В августе 2011 года перешёл в ОАО «СТРОЙТРАНСЕАЗ» на должность директора по реализации проектов трубопроводного строительства в Российской Федерации. В апреле 2013 года переведён в ООО «Стройтрансгаз-М» на должность директора проекта нефтепровода «Тихорецк — Туапсе-2», работал до января 2015 года.

За период работы в Миннефтегазстрое СССР Б.З. Блекман принимал личное участие в сооружении газопроводов Средняя Азия — Центр, магистрального газопровода Оренбург — Западная граница СССР («Союз»). За строительство этого газопровода награждён орденом Трудового Красного Знамени Венгерской народной республики. Строил газопровод Кази-Магомед — Моздок в тяжелейших горных условиях с применением авиации для транспортировки труб на труднодоступные участки. Довелось строить горный участок перехода через Карпаты газопровода Уренгой — Помары — Угород. Принимал участие в сооружении конечного участка нефтепровода Сургут — Полоцк и проходящего через все Прибалтийские республики нефтепровода Полоцк — Биржай — Мажейкяй. Незаурядные организаторские и инженерные способности особенно проявились на обустройстве крупнейших в Казахстане Карачаганакского газового и Тенгизского нефтяного месторождений.

За большой личный вклад в строительство важнейших объектов и создание мощностей нефтегазового комплекса Борис Залманович Блекман награждён орденом Трудового Красного Знамени, удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель».



**БОБРЫШЕВ**  
*Николай Петрович*

Родился 25 сентября 1930 года в Кировоградской области Украинской ССР. В 1954 году окончил Казанский институт нефтяной промышленности, инженер-строитель. В 1954–1966 гг. — мастер, прораб, начальник управления в тресте «Нефтезаводстрой». Затем вся последующая трудовая биография напрямую связана с трубопроводным строительством.

В 1966 году назначен главным инженером ордена Трудового Красного Знамени треста «Востокнефтепроводстрой» (Уфа) Министерства газовой промышленности СССР (с 1972 года в составе Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР — Миннефтегазстрой СССР).

В 1979 году главный инженер-заместитель начальника Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

В 1989–1990 гг. работал на строительстве объектов нефтяной промышленности в Иране.



**1983 год. На строительстве газопровода Уренгой — Помары — Ужгород**  
*Н. П. Бобрышев в первом ряду в центре. По праву руку от него И. Б. Спектор, крайний слева В. М. Черво\*, крайний справа И. Г. Шайхутдинов\*\**

По возвращении на Родину, с 1990 года по 2005 год работал в должности заместителя генерального директора акционерной компании «Уралтрубопроводстрой» (правопреемник Главвостоктрубопроводстроя, затем ССО «Уралтрубопроводстрой»).

Как видим из краткой биографической справки, вся трудовая жизнь Николая Петровича Бобрышева отдана нефтегазовому строительству. Более полувека — от студенческой скамьи до выхода на пенсию по существу в двух организациях: Нефтезаводстрой и Главвостоктрубопроводстрой. Перемещение из треста «Востокнефтепроводстрой» в Главк это не перемена места работы, а достойный профессиональный и карьерный рост успешного инженера-руководителя.

Личный вклад Н. П. Бобрышева в создание и развитие топливно-энергетического комплекса страны возможно было бы оценить, да и то приблизительно,

\* Спектор И. Б., Черво В. М. (См. отдельные очерки в этой Книге)

\*\* Шайхутдинов И. Г. (См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» Книга II. М. 2017. Стр. 427)

если создать полный реестр объектов, построенных с участием подразделений Главвостоктрубопроводстроя. Работа никогда не была простой, каждый объект — новые проблемы, новые задачи для решения. Он многое преодолел, прожил яркую, насыщенную великими творческими и профессиональными победами жизнь. Умер 27 декабря 2015 года, едва перешагнув 85-й день рождения.

За выдающиеся заслуги в нефтегазовом строительстве Николай Петрович Бобрышев награждён двумя орденами Трудового Красного Знамени (в 1971 и в 1973 годах), медалью имени Б. Е. Щербины (2015). Удостоен почётных званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель БАССР».



Октябрь 1967 года. Митинг на строительстве нефтепровода Усть-Балык — Омск



**БОЛЬШАКОВ**  
*Виктор Григорьевич*

Родился 9 июня 1938 года в деревне Покровка Туймазинского района Башкирской АССР. Окончил среднюю школу. Трудовую деятельность начал в 1957 году шофёром в Туймазинской геофизической экспедиции Всесоюзного института геофизики. В 1958–1961 годах служил в Советской Армии.

После увольнения из Вооружённых Сил с 1961 года — водитель автотранспортного предприятия треста «Востокнефтепроводстрой».

С 1972 года в составе Миннефтегазстроя СССР.

Участвовал в строительстве магистральных трубопроводов: Чернушка — Калтасы — Уфа, Кульсары — Гурьев — Куйбышев, Ухта — Торжок, Оренбург — Заинск, Усть-Балык — курган — Уфа — Альметьевск, Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр.

За трудовые достижения на этих стройках Большаков В. Г. удостоен Почётной грамоты Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, в 1975 году награждён орденом Трудовой Славы III степени.

Работал на сооружении систем трубопроводов Средняя Азия – Центр, Магнитогорск – Ишимбай, Оренбург – Куйбышев, Пермь – Казань – Горький, Вынгапур – Челябинск, Челябинск – Петровск, Домбаровка – Оренбург. Награждён знаком «За работу без аварий», общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования» 1973, 1974, 1975, 1976, 1977 и 1978 годов, «Ударник десятой пятилетки». С 1961 по 1980 год перевез на автомашине около 28 тысяч тонн грузов. Указом от 16 мая 1980 года награждён орденом Трудовой Славы II степени.

Плановое задание одиннадцатой пятилетки (1981–1985) и принятые социалистические обязательства выполнил к 1 января 1984 года, перевезя свыше 4,3 тысячи тонн грузов. Награждён общесоюзным знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки». Большой объем работ выполнил на строительстве газопровода Уренгой – Центр I.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 ноября 1984 года за успехи, достигнутые при сооружении газопровода Уренгой – Центр I, Большаков Виктор Григорьевич награждён орденом Трудовой Славы I степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.



**Вывозка труб на строительство газопровода Средняя Азия – Центр**



**БОНДАРЕНКО**  
*Юрий Никитович*

Родился 5 августа 1939 года в совхозе «Кубань» Казанского района Краснодарского Края в семье военнослужащего. Отец Никита Максимович (1908 г.р.) был кадровым офицером Красной армии, прошел Финскую войну, после завершения которой вернулся на Кубань, к семье.

В 1941 году началась Война с фашисткой Германией, и он вместе с воинской частью, к которой был приписан, отправился на фронт. Погиб в 1943 году, освобождая Кубань от захватчиков.

Мать Мария Ивановна (1910 г.р.) в 1941 году осталась с двумя сыновьями, старшему из которых было шесть лет, младшему, Юрию, три года. Кроме того, она под сердцем носила третьего ребенка, дочь, которая родилась в начале 1942 года. Спасая себя и детей, Мария Ивановна переехала подальше от линии фронта, который неумолимо приближался к их дому, в рабочий поселок «Хуторок», в шестнадцати километрах восточнее центральной усадьбы совхоза «Кубань», но Война пришла и туда. «Хуторок» не раз переходил из рук в руки,

вокруг поселка шли ожесточенные бои, и только в 1943 году пришло окончательное освобождение, но до него надо было дожить, сохранить детей. И это ей удалось. Это был ее материнский Подвиг.

Юрий пошел в школу в 1946 году, проучился 9 лет, но материальное положение семьи толкало его поскорее получить рабочую специальность и пойти работать. В 1955 году, получив свидетельство о неполном среднем образовании, он уехал в Севастополь, поступил учиться в училище фабрично-заводского образования по специальности слесарь-арматурщик, параллельно продолжил учёбу в школе рабочей молодежи.

В 1956 году, получив среднее образование и закончив учебу в ФЗО, Юрий Николаевич начал работать слесарем-арматурщиком четвёртого разряда на Севастопольском заводе ЖБИ.

В 1957 году на родине, в совхозе «Новокубанский» (бывший совхоз им. Сталина), развернулось строительство сахарного завода. Юрий Никитович принял решение вернуться домой и принять участие в грандиозном по тем временам событии, не только для Новокубанского района, но и всего Краснодарского Края.

Устроился на работу в СМУ-1 треста «Сахстрой», работал слесарем-арматурщиком до 1958 года. Без отрыва от производства освоил специальности монтажника и газорезчика, после чего перевелся газорезчиком в Краснодарское СМУ треста «Продмонтаж». Там он впервые столкнулся с монтажными работами на сооружении резервуаров РВС-3000.

56 |

В ноябре 1958 года ушел служить в ряды Советской армии. Направлен в воинскую часть ПВО, расквартированную в Группе советских войск в Германии. После первого года службы переведен в авторемонтную часть, в которой продолжил совершенствовать свое мастерство газорезчика, освоил работу кузнеца, дополнительно получил профессию газосварщика.

Времени на это хватало, так как служить пришлось не три года, а три с половиной, до марта 1962 года, в связи с обострившимся международным кризисом, вызванным осложнением двусторонних отношений между СССР и США. После демобилизации Юрий Никитович пошел работать газосварщиком четвёртого разряда на Новокубанский сахарный завод, в строительстве которого принимал личное участие.

В марте 1963 года молодожены Бондаренко переехали в посёлок Усолье Сибирское Иркутской области. Юрий Никитович по организационному набору выехал чуть ранее и уже работал в СМУ-1 на строительстве Усольского химического комбината газосварщиком пятого разряда. В это же СМУ на работу каменщиком поступила и Любовь Григорьевна. В течение года освоила профессию газосварщика, перешла в бригаду, в которой работал Юрий Никитович. Теперь они были вместе и дома, и на работе.

В 1970 году Юрий Никитович принял предложение возглавить строительно-монтажную бригаду рабочих треста «Драгспецмонтаж» на строительстве

ТЭЦ в посёлке Мама Мамско-Чуйского района Иркутской области. Любовь Григорьевна работала в бригаде газосварщиком пятого разряда.

В 1972 году строительство ТЭЦ шло к завершению. Семья Бондаренко решила вернуться в родной посёлок «Хуторок», чтобы, как шутил Юрий Никитович, отдохнуть от комаров и сибирских морозов. А если серьезно, хотели привить детям любовь к малой исторической Родине родителей, чтобы пожилы с бабушкой, познакомились с родственниками, обрели друзей, укрепили здоровье, иммунитет. Другими словами, главным мотивом возвращения были дети.

Пошли работать на Новокубанский сахарный завод: Юрий Никитович — бригадиром строительно-монтажной бригады, Любовь Григорьевна — сварщиком.

Но кто заразился Сибирью, Севером, с масштабами освоения, обустройства и строительства промышленных и энергетических комплексов на их просторах, тот уже не может усидеть дома, где жизнь, кажется, протекает, как в замедленном кино...

В 1973 году Юрий Никитович едет на Север Тюменской области, в город Надым. Поступает на работу газосварщиком в Комсомольско-молодежное монтажное управление № 4 знаменитого Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Спустя четыре месяца во главе строительно-монтажной бригады отправился на Медвежье газовое месторождение для участия в строительстве ГП-2 и ГП-1. Через год приехала Любовь Григорьевна, заняла своё место сварщика в составе бригады.

В 1974 году в КММУ-4 прошла реорганизация: Управление разделили на два независимых подразделения. Одному из них, где осталась большая часть коллектива, сохранили наименование КММУ-4. Второе подразделение получило наименование ПММК-2, в составе вновь созданного Экспериментального производственного объединения «Сибкомплемонтаж». Бригада Ю. И. Бондаренко вошла в состав ПММК-2.

В ноябре 1978 года бригада переведена для укрепления во вновь образованное ПММК-9, главной задачей которого было обустройство города Новый Уренгой. Любовь Григорьевна с детьми переехала в город Тюмень, в предоставленную объединением «Сибкомплемонтаж» квартиру.

В этот период широким фронтом идет развитие блочного метода строительства объектов нефтегазового комплекса на северных просторах Тюменской области, в том числе изготовление, транспортировка до места дислокации и монтаж суперблоков.

В 1983 году бригаду отозвали из ПММК-9 на изготовление суперблоков для Ямбургского газового месторождения и объектов, обеспечивающих добычу нефти на северных территориях Тюменской области. Сложился очень крепкий профессиональный коллектив из трех монтажных бригад Ю. Н. Бондаренко, П. Полуянова и М. И. Буянова. На открытой площадке в районе посёлка Мыс в Тюмени на берегу реки Тура (строительный участок ПММК-13) в течение

| 57

нескольких лет ударными темпами велись работы по изготовлению суперблоков. Результат оправдал все героические усилия коллектива, спаянного из трех прославленных бригад — изготовленные ими и доставленные на Ямбургское месторождение суперблоки обеспечили добычу газа в объёме более 300 миллиардов кубических метров в год.

Казалось бы, Ю. Н. Бондаренко, наконец, обрел оседлый образ жизни, но в объединении «Сибкомплектмонтаж» имела место своеобразная практика: бригада монтажников, занятая в процессе изготовления суперблока, должна была участвовать при его монтаже на объекте строительства. Более того, несла ответственность за монтаж суперблока и подключение к соответствующим инженерным сетям. Поэтому Юрию Никитовичу приходилось неоднократно выезжать в командировки на северные месторождения нефти и газа, чуть ли не с каждым, спускаемым на воду, изготовленным на заводе суперблоком.

В семье к таким командировкам относились с пониманием, так как Любовь Григорьевна с 1978 года сама работала в Отделе главного механика объединения «Сибкомплектмонтаж», принимала активное участие в подготовке к транспортировке суперблоков, другой блочной продукции водным, воздушным или наземным, в том числе железнодорожным транспортом.

В 1991 году начал выпускать продукцию Завод опытного производства блоков. Сюда перенесли изготовление суперблоков и другой блочной продукции, сюда же перешла бригада монтажников, с которой Ю. Н. Бондаренко проработал до 2005 года. С этого времени в связи с почтенным возрастом перешел в Цех по производству суперблоков, другой блочной продукции, бригадиром-наставником. В 2013 году ушел на заслуженный отдых.

За многолетний добросовестный высокопроизводительный труд на обустройстве нефтяных и газовых месторождений, за большой личный вклад в подготовку и воспитание рабочих кадров для нефтегазостроительной отрасли, Ю. Н. Бондаренко награждён медалями СССР «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», удостоен многих отраслевых наград и знаков отличия.

Супруга Любовь Григорьевна, которая свой трудовой путь практически прошла от начала до конца вместе, разделив с ним все тяготы кочевой жизни, будучи надежным другом и соратником, так же награждена медалью СССР «Ветеран Труда». В настоящее время на пенсии.

Старшая дочь Татьяна окончила экономический факультет Тюменского индустриального института (ныне Тюменский нефтегазовый университет), экономист, работает по специальности. Младшая дочь Марина окончила Тюменский нефтегазовый университет, инженер кранового хозяйства и Московский экономический институт, экономист. Работает в одной из коммерческих компаний в Тюмени. Старший внук Дмитрий окончил Транспортный институт Тюменского нефтегазового университета, работает в городе Новый Уренгой. Младший внук Никита заканчивает учёбу в средней школе в Тюмени.



**Бригада Ю. Н. Бондаренко**

В настоящее время супруги Бондаренко ведут активный образ жизни, участвуют во многих областных и городских мероприятиях, проводимых различными ветеранскими организациями, административными органами города Тюмени и Тюменской области, любят бывать на природе, поработать на даче, увлекаются рыбалкой.



**БОРИСОВ**  
*Геннадий Александрович*

Родился 8 февраля 1938 г. в городе Кисловодске. Отец Борисов Александр Иванович 1908 года рождения погиб на фронте Великой Отечественной войны в 1942 г. Мама Борисова (в девичестве Голубовская) Ксения Георгиевна (1913–1995 гг.) до выхода в 1971 г. на пенсию работала в Исполнительном комитете Кисловодского городского совета депутатов трудящихся. После окончания в 1955 г. средней школы Геннадий поступил в Московский энергетический институт.

С дипломом инженера в 1961 г. Г. А. Борисов начал трудовую деятельность мастером в Союзной конторе «Оргмонтажэнергогаз» Главгаза СССР. До 1974 г. прошёл все ступени руководства линейными производственными подразделениями вплоть до начальника Специализированного управления № 7 треста «Союзмонтажгаз» Миннефтегазстроя СССР.

В 1965 г. Союзная контора «Оргмонтажэнергогаз» преобразована в трест «Союзмонтажгаз». В связи с бурным развитием отрасли на смену Главгазу создано Министерство газовой промышленности СССР. В 1972 г. при разделении

Мингазпрома трест «Союзмонтажгаз» передан в состав вновь созданного Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Так что можно без ошибки считать 1961 год началом трудовой биографии нефтегазостроителя-профессионала Геннадия Александровича Борисова.

В период развёртывания строительства объектов газовой промышленности на основе интеграции ресурсов Советского Союза с братскими социалистическими странами в 1974–1975 гг. Г. А. Борисов работает в должности заместителя начальника Всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой».

В 1975 г. получил новое назначение на должность управляющего трестом «Ленгазспецстрой» и на четыре года переехал в «северную столицу». В 1979–1981 гг. — начальник Главного управления по строительству трубопроводов в центральных районах страны (Главтрубопроводстрой).

В 1981 г. переведен в центральный аппарат Миннефтегазстроя СССР на работу в должности заместителя начальника Главного производственно-распорядительного управления, курировал организацию и выполнение всего комплекса специальных монтажных работ на важнейших стройках отрасли.

С 1984 г. в должности управляющего руководил Государственным союзным ордена Ленина трестом «Мосгазпроводстрой» (после преобразования с 2000 г. — генеральный директор акционерного общества «Газпроводстрой»). С 2010 г. на пенсии.

Г. А. Борисов лично участвовал в создании всех крупнейших нефтегазотранспортных трубопроводных систем, причём как линейной части, так и насосных и компрессорных станций и специальных наземных сооружений, обустройстве многих месторождений.

Геннадий Александрович Борисов награждён орденом «Знак Почёта»; медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда»; «За строительство магистрального газопровода «Союз»; памятными знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков»; «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Удостоен звания «Отличник Миннефтегазстроя».





## БРЕХОВ

*Константин Степанович*

62 |

«...Тысячи, десятки тысяч молодых людей разных национальностей осваивают профессии строителей трубопроводов: сварщиков, машинистов, монтажников, изолировщиков, водителей, водолазов, связистов, каменщиков, штукатуров и многие-многие другие. Им не сулили особенных благ. Да и откуда их было взять? Что ни трасса, то или пустыня с ее удушающей жарой, или тайга с ее пятидесятиградусными морозами, болотами и гнусом, или горы Урала, Кавказа, Карпат, где строитель становится и скалолазом, и горноспасателем, или пронизывающие ветры и вечная мерзлота Якутии и болота Тюменского Севера. А подводные переходы, когда с одного берега не видно другого? И так изо дня в день! И почти каждый год новый трассовый адрес!

Кто-то не выдерживал, уходил, кто-то оставался. Так создавалась основа основ отрасли, ядро, ее профессиональный багаж — люди. Первопроходцы! Их имена знала вся страна. Десятки имен, десятки судеб... Есть среди них и Константин Степанович Брехов — особая гордость отрасли.

Родился в Башкирии, на Урале, в семье, где было четырнадцать братьев и сестер. С пятнадцати лет вместе со взрослыми пахал и боронил, заготавливал корма. Все умел делать в крестьянском хозяйстве. Повзрослев, стал трактористом, комбайнером и навсегда сохранил любовь к технике. Может быть, именно эта любовь его, солдата Второй мировой войны, дошедшего до Берлина, «перетянула» в мирное время на трассу.

Освоив все трассовые профессии, Брехов стал бригадиром изоляционно-укладочной колонны. И на всю жизнь главным его делом стала «труба». Этого сдержанного симпатичного человека, от плотной фигуры и обветренного лица которого веяло спокойной уверенностью, можно было увидеть на многих трассах отрасли. Строил газопроводы, идущие в Ленинград из Кохтла-Ярве, Белоусово, Серпухова. Газифицировал республики Прибалтики, стал заслуженным строителем Эстонской ССР. Работал в Армении, был среди первопроходцев Западной Сибири на газопроводе Игрим — Серов, обустроивал Пунгинский промысел, подземные топливные хранилища Ленинграда. К боевым наградам прибавлялись мирные. Весной 1971 года стал Героем Социалистического Труда.

Добрая память о Константине Степановиче жива. В 1982 году учреждена премия отраслевого профсоюза его имени. Ее присуждали ежегодно к профессиональному празднику — Дню работников нефтяной и газовой промышленности — тем, у кого, как и у него, в основе личных успехов лежит высокая дисциплинированность и мастерство всей бригады, чья работа наполнена государственным смыслом.

Его биография похожа на сотни, тысячи биографий других строителей, связавших свою жизнь с созданием топливно-энергетического комплекса страны...» (Т.Л. Трофимова. Алексей Кортунов. Соратники. Ученики. — М. «Союз Дизайн», 2017, стр. 68–69).

Константин Степанович Брехов родился 26 января 1915 года в ныне Республике Башкортостан в семье коневодов. После окончания семилетней школы стал работать в колхозе, где приобрел профессию комбайнёра, работал и на тракторе, перевыполняя нормы выработки. В 1934–1937 годах служил в Красной армии в кавалерии и технических войсках на Дальнем Востоке.

В 1937 году вернулся в колхоз комсомольцем, создал ячейку, проявил организаторские способности в создании ударной бригады по выращиванию пшеницы. В соревновании занимал почетные места и заносился на доску почета. Пользовался большим уважением и авторитетом среди односельчан, которые избрали его уполномоченным по заготовкам хлеба. С 1941 года — вновь в Красной армии. Участник Великой Отечественной войны. Участвовал в боях за Сталинград и в прорыве блокады Ленинграда. Освобождал Чехословакию и Пруссию. Был трижды ранен.

После увольнения из Красной Армии, приехал в город Ленинград (ныне — Санкт-Петербург) и устроился в трест «Ленгазспецстрой» машинистом кра-на-трубоукладчика строительно-монтажного управления № 1. Принимал

| 63

участие в сооружении газопроводов Кохтла-Ярве — Ленинград, Серпухов — Ленинград, Белоусово — Ленинград. Вел большую воспитательную работу среди молодёжи, являясь наставником.

За заслуги в развитии газовой промышленности и достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана (1959–1965) награжден орденом Ленина. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года за выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей Брехову Константину Степановичу присвоено Звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1973 года — на пенсии. Жил в Ленинграде (ныне — Санкт-Петербург). Умер в 1974 году.

«Люби своё дело». Так назвал свой рассказ Константин Степанович Брехов / Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 2. — М. «Недра», 1973/. Предоставим слово нашему Герою:

На стройки газовой промышленности я пришел в 1950 г., имея за плечами шестнадцатилетний стаж работы трактористом-комбайнером. Очень хотелось строить трубопроводы, но в механизированных колоннах свободных мест не оказалось. Мне предложили временно поработать в авторемонтных мастерских управления. Я согласился, надеясь рано или поздно попасть в механизированную колонну или сварочную бригаду.

64 | Два года проработал в авторемонтных мастерских и, наконец, мне предложили работать трактористом в изоляционно-укладочной колонне Л. И. Сычёвой. В этой колонне было тогда одиннадцать человек, причем восемь из них — женщины.

Товарищи по мастерским, узнав, что я согласился работать в женской бригаде, посмеивались и говорили: — Ну, Костя, теперь держись. Хоть ты и имеешь медаль «За отвагу», заедят тебя эти красавицы. Их там — сила, а вас, мужиков, только трое. Пожалуй, сбежишь обратно к нам...

Но я не сбежал и до сих пор с удовлетворением вспоминаю шестилетний совместный труд с женщинами. Наш бригадир Лидия была, как у нас говорят, «правильным человеком» и хорошим руководителем коллектива. У нее можно было поучиться любви к труду, уметь ладить с разными по характеру и возрасту людьми. Хозяйкой она была отменной, берегла и время и материалы. Отношения между рабочими были товарищеские, каждый помогал друг другу советом и делом. Бригада первой в управлении объявила поход за экономией изоляционных материалов. На битумоплавильных котлах изолировщицы подбирали каждую крошку битума, а для сбора лишней горячей мастики при изоляции смастерили желоб из листового железа. За год, таким образом, сэкономились до полутора тонн материалов.

В бригаде я приобрел еще одну специальность — машиниста крана-трубоукладчика, вставшую в дальнейшем стала основной. С увеличением диаметра

строящихся трубопроводов увеличилась и численность бригады — к нам пришло еще несколько механизаторов. Ручной труд в основном остался только на приготовлении битумной мастики.

В середине 1958 г. мне доверили быть бригадиром колонны. Наш коллектив принимал участие в строительстве многих газопроводов на Северо-Западе страны, на Кавказе и Севере Сибири. Состав бригады многие годы почти не менялся, а если из молодежи кто-то и ушел, то только в армию или на учебу.

Любовь к труду — не пустые слова. Она проявляется и в хорошем уходе за машиной, и в бережливом отношении к рабочему времени, и в хозяйском расходовании материала. А особенно в том, как человек дорожит честью своего коллектива. Заболел кто-нибудь или ушел в отпуск — колонна не стоит, все машины работают.

Мы в бригаде договорились: каждый должен иметь несколько специальностей. Так и сделали. К примеру, помощник машиниста изоляционной машины Н. К. Марчук может заменить тракториста, водитель битумозаправщика П. Ф. Кондрашев — машиниста очистной и изоляционной машин. Этими же специальностями владеет машинист крана-трубоукладчика В. Н. Павлов. Все это способствует хорошей работе. Бригада неоднократно завоевывала первые места в соревновании, получила почетное звание «Коллектив коммунистического труда». Это обязывает нас работать еще лучше.

В решениях XXIV съезда КПСС отмечена необходимость ускоренного развития овощеводческих совхозов и колхозов вокруг больших городов. Над решением этой задачи работает и наша бригада. Мы взяли обязательство быстрее подвести газопроводы к пригородным хозяйствам Ленинграда и тем самым ускорить круглогодичное обеспечение жителей города овощами.

65 | Рабочим я стал сорок два года назад. Конечно, возраст берет свое, все чаще напоминает о себе и тяжелое фронтовое ранение. И все-таки живу не одной только работой, нахожу силы и время для участия в общественной жизни коллектива управления. Очень многим я обязан своим товарищам по работе, особенно старшим по годам. Теперь важная обязанность воспитания молодежи лежит и на мне, ставшем уже ветераном. Вот что я пожелал бы каждому молодому человеку, вступающему на рабочий путь:

— Люби труд, выполняй работу хорошо. Знай, что ты трудишься для всего советского общества! Совершенствуйся в своем деле, учись, повышай квалификацию, будь добр и чуток к товарищам по работе, всегда помни заповедь «один за всех, все — за одного».

В 1981 году ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ поддержали предложение об учреждении премий советских профсоюзов имени выдающихся ветеранов труда по отраслям народного хозяйства (Постановлением «О Всесоюзном социалистическом соревновании за успешное выполнение и перевыполнение заданий одиннадцатой пятилетки»).



Из многих рабочих, бригадиров, добившихся выдающихся результатов труда на строительстве объектов нефтегазового комплекса в Миннефтегазстрое выбрано имя Константина Степановича Брехова. Президиум Центрального Комитета профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности и коллегия Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР на совместном заседании 29 января 1982 года учредили премию советских профсоюзов имени Брехова Константина Степановича.

Премия присуждалась ежегодно к профессиональному празднику — Все-союзному дню работников нефтяной и газовой промышленности — тем, у кого в основе личных успехов лежит высокая дисциплинированность и мастерство, чья работа наполнена государственным смыслом.

Рабочие, бригадиры, руководители линейных подразделений — лауреаты премии советских профсоюзов имени Брехова Константина Степановича:  
 АЛЕКСЕЕВ П. П. — водитель погрузчика («Приволжскгазпромстрой»)  
 АШИХМИН Л. А. — бригадир монтажников (Сибкомплентмонтаж)  
 БЛАЖЕНЕЦ А. Ф. — электросварщик (Сибгазкомплентмонтаж)  
 БОБРИНЁВА А. Ф. — бригадир штукатуров-маляров (Томскгазстрой)  
 БОЛИЛЫЙ И. Н. — машинист крана-трубоукладчика (Укртрубопроводстрой)  
 БОЛЬШАКОВ М. Г. — бригадир электросварщиков (Серпуховский КСК)  
 БУРХАНОВ С. А. — бригадир отделочников (Туркменнефтестрой)  
 БУТЕНКО В. Г. — машинист экскаватора (Укрнефтегазстрой)  
 ВАРНАВСКИЙ И. А. — бригадир комплексной бригады (Надымгазпромстрой)  
 ВИННИКОВ А. В. — бригадир сварочно-монтажной бригады (Севертрубопроводстрой)  
 ГОРОБЕЦ Н. Ф. — бригадир комплексной бригады (Уренгойгазстрой)  
 ЕЩЕРКИН Г. Г. — бригадир слесарей-монтажников (Тюменнефтегазмонтаж)  
 ДАНИЛЬЧУК В. В. — заместитель начальника управления (Уренгойгазпромстрой)

ДУЛЕБЕНЦ М. А. — машинист вездехода (Сургуттрубопроводстрой)  
 ЕВСЕЕВ Н. Н. — старший производитель работ (Востокнефтегазэлектромонтаж)  
 ЖИДКОВ А. П. — бригадир слесарей-монтажников (Газмонтажавтоматика)  
 ИВАНОВ В. И. — бригадир электрослесарей (Уренгойгазпромстрой)  
 КАЗИМИРОВ Н. С. — бригадир комплексной бригады (Сургутнефтегазжилстрой)  
 КИРИЧЕНКО А. Т. — бригадир комплексной бригады (Туркменнефтестрой)  
 КЛИМОВИЧ А. В. — бригадир монтажников (Северкомплентмонтаж)  
 КОЛЫШЕВА Г. М. — штукатур-маляр (Нефтеюганскгазстрой)  
 КОМАРОВ В. Д. — бригадир электромонтажников (Союзгазспецстрой)  
 КОМАРОВА А. А. — бригадир штукатуров-маляров (Татнефтестрой)  
 КУЗЬМИЧ Н. И. — водитель автомобиля (Укрвостокнефтегазстрой)  
 КУЗЬО М. В. — бригадир монтажников (Укрзападнефтегазстрой)  
 КУНАФИН И. Х. — бригадир электросварщиков (Нефтепроводмонтаж)  
 ЛАПИДУС Ю. А. — бригадир изоляционно-укладочной колонны (Ленгазспецстрой)  
 ЛУКЪЯНОВ В. К. — бригадир монтажников (Сибкомплентмонтаж)  
 МАКАРЕНКО М. Г. — бригадир слесарей-монтажников (Северкомплентмонтаж)  
 МЕЛЬНИК Н. М. — бригадир комплексной бригады (Севергазстрой)  
 МИШОВСКИЙ П. С. — сварщик-полуавтоматчик (Воронежтрубопроводстрой)  
 МОНАХОВ Г. И. — бригадир слесарей-монтажников (Мегионнефтепромстрой)  
 МУХАМАДИЯРОВ Ф. А. — бригадир сварочно-монтажной бригады (Востокнефтепроводстрой)  
 ПЕЛИПАСЬ М. Я. — бригадир слесарей-монтажников (Тюменнефтегазмонтаж)  
 ПУПКОВ Е. Е. — бригадир каменщиков (Шкаповнефтестрой)  
 РОМАНЮК Д. Ф. — монтажник (Мегионгазстрой)  
 СЕМЯЧКИН В. Н. — токарь Челябинского РМЗ (Союзремонттрубопроводтехника)  
 СТАЛЬНИЧЕНКО Н. З. — бригадир водителей автомобилей (Ленгазспецстрой)  
 ТАРАКАНОВ П. А. — машинист бульдозера (Башнефтепромстрой)  
 ФЕДОТОВ В. А. — бригадир сварочно-монтажной бригады (Уренгойтрубопроводстрой)  
 ФИЛИППОВ Н. С. — бригадир изоляционно-укладочной колонны (Югансктрубопроводстрой)  
 ХАБИРОВ Ф. Ш. — бригадир комплексной бригады (Средазнефтегазстрой)  
 ХУСНУТДИНОВ Х. А. — машинист экскаватора (Туймазанефтестрой)  
 ЧЕРНИКОВ Н. П. — бригадир изоляционно-укладочной колонны (Союзгазспецстрой)  
 ЧЕРНЫШЕВСКИЙ А. М. — бригадир слесарей-монтажников (Сургутнефтепромстрой)

ШЕВКОПЛЯС П. П. — бригадир комплексной бригады (Надымгазпромстрой)  
 ШАЙХЛИСЛАМОВ А. Ш. — бригадир землеройной бригады  
 (Средазнефтегазстрой)  
 ШУМСКИЙ Л. И. — машинист экскаватора (Укртрубопроводстрой)  
 ШУТАЕВА В. Ф. — бригадир отделочников ДСК Главкомнефтегазстроя  
 ЩЕПАНСКИЙ Н. М. — бригадир изоляционно-укладочной колонны  
 (Укрзападнефтегазстрой)



Слово лауреату премии советских профсоюзов имени Брежнев Константина Степановича бригадиру изоляционно-укладочной колонны СМУ-1 треста «Ленгазспецстрой» **Юрию Абрамовичу:**  
 «Я работал в бригаде Лидии Сычевой на ручной изоляции. Мы разгружали битумные чушки, кололи их, отдирали крафт-бумагу, загружали в котлы, расплавляли (для этого использовались старые покрышки). Дальше начиналась самая тяжелая работа: мы таскали тракторами эти котлы по трассе к месту производства работ. По ходу дела приходилось выполнять и разные сопутствующие работы. Хотя бригадиром была Лидия Сычева, но за старшего мы считали Константина Брежнев, мы его звали Дядя Костя. Он работал на трубоукладчике, по-моему, марки ТЛ-4 или ТЛ-5, с выдвигающимися лапами для устойчивости, ведь тогда контргрузов-противовесов не было...» /«Ленгазспецстрой. 40 лет». Санкт-Петербург, 2008/.  
 Ю.А. Лapidus награжден орденом Трудовая Слава III и II степени, медалью «За трудовое отличие». Удостоен звания «Почетный работник ТЭК».



**БРИЗКУН**  
*Владимир Иосифович*

Родился 25 февраля 1939 г. Трудовую деятельность начал после службы в рядах Советской Армии, в 1961 г., в качестве помощника мастера на Красноярском шелковом комбинате.

В августе 1965 г. приехал в город Сургут. С тех пор работал в нефтегазовом строительстве. Начинал монтажником четвертого разряда в СУ-4 ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж». В 1971 году переведен в Специализированное управление № 14 треста «Тюменнефтегазмонтаж» (город Нижневартовск). СУ-14 в то время выполняло работы по обустройству нефтяных месторождений. Это был период интенсивного освоения Самотлорского и других месторождений Среднего Приобья. За короткий срок сумел значительно повысить квалификацию до шестого разряда. Учитывая техническую грамотность, компетентность, инициативность, способность своевременно принимать сложные технические решения, а так же высокие организаторские способности, В. И. Бризкун вскоре был назначен мастером-бригадиром на монтаже резервуарных ёмкостей.

Принимал непосредственное личное участие в строительстве резервуарных парков практически на всех комплексных сборных пунктах Самотлорского нефтяного месторождения. Возглавляемая им бригада монтировала резервуары на центральных пунктах сбора и центральных товарных парках «Белозерный», «Нижевартровский», «Хохряковский», «Лор-Еганский», и на других объектах. Возводил резервуарные парки емкостью до 160 тыс. м<sup>3</sup> на нефтеперекачивающих станциях «Сургут», «Самотлор», «Каркатеево». Творческий подход, исполнительность, инициативность позволили ввести эти объекты в эксплуатацию досрочно, с отличным качеством. Под его руководством производились сложные ответственные, а порой и уникальные операции при производстве монтажных работ. Предложения по совершенствованию организации труда, внедрению эффективных технологий при производстве работ были неоднократно рекомендованы для применения, как в СУ-14, так и в других подразделениях треста. В. И. Бризкуном лично и в соавторстве с другими членами бригады за период с 1975 по 1990 год было подано более двадцати рационализаторских предложений, получен значительный экономический эффект, сокращены сроки строительства.

При непосредственном участии и под руководством В. И. Бризкуна бригадой были построены и введены в эксплуатацию резервуарные парки на следующих наиболее значимых для нефтегазового комплекса Западной Сибири объектах в 1994–1998 годы:

- дожимные насосные станции № 13, комплексные сборные пункты нефти № 5, 6, 10 14 на Самотлорском месторождении. Резервуарные парки на нефтеперекачивающих станциях «Сургут», «Каркатеево»;
- дожимные насосные станции № 25, 26, 23, 17 на Самотлорском месторождении, а так же на Лор-Еганском месторождении. Резервуарный парк на нефтеперекачивающей станции «Самотлор»;
- резервуарный парк на Хохряковском месторождении, резервуарный парк на Центральном пункте сбора Приобского месторождения, одного из крупнейших в Среднем Приобье.

За высокие трудовые показатели В. И. Бризкун отмечен Почётными грамотами управления и треста, его портрет занимал достойное место на Доске Почёта города Нижневартовска, на Доске Почёта Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. О стабильности работы бригадира и бригады свидетельствует награждение учреждёнными Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ общесоюзными знаками «Ударник 9-й пятилетки», «Ударник 10-й пятилетки» и «Ударник 11-й пятилетки». Руководимый им коллектив на протяжении многих лет занимал передовые позиции Во всесоюзном социалистическом соревновании бригад и рабочих ведущих профессий, носил почётное звание «Бригада коммунистического труда».

В. И. Бризкун неоднократно приглашался на корпоративные торжественные собрания, на расширенные заседания коллегии Министерства, награждён

памятными подарком Министра Бориса Евдокимовича Щербины. Он был одним из инициаторов и активных участников встреч рабочих и бригадиров в павильоне «Газовая промышленность» ВДНХ СССР по обмену передовыми методами организации производства и труда. Награждён Золотой и Серебряной медалями ВДНХ СССР «За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР».

В период с 26 по 29 марта 1984 года в г. Нижневартовске на базе бригады, возглавляемой Бризкуном В. И., была проведена отраслевая школа передового опыта «Передовые методы организации труда при поточном монтаже резервуаров с предварительным укрупнением кровли и применением полуавтоматической сварки». К этому времени бригадой было смонтировано более 1 миллиона кубических метров резервуарных емкостей.



За выдающиеся достижения в труде на строительстве объектов нефтегазового комплекса Западной Сибири в 1980 году В. И. Бризкуну присуждена Государственная премия СССР в области производства. Дважды награждён орденом Трудового Красного Знамени, в том числе за большой личный вклад в строительство нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. В числе высоких наград медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование

100-летия со дня рождения В. И. Ленина», звание «Отличник Миннефтегаз-строя», памятный знак Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР «Участник строительства газопровода Уренгой – Центр I». Семь раз награждён общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования года»



С 1994 года В. И. Бризкун работал в акционерном обществе, созданном на базе участка СУ-14 Производственного строительного объединения «Сибкомплемонтаж» (ранее трест «Тюменнефтегазмонтаж»).

Ушёл из жизни в ноябре 2010 года.



**ВОРОБЬЁВ**  
*Александр Николаевич*

Родился 28 августа 1946 года в городе Армавире Краснодарского края. Окончил в 1965 году Уфимский авиационный техникум по специальности «Технология обработки металлов», квалификация – техник-технолог; в 1970 году – Уфимский нефтяной институт (ныне – Уфимский государственный нефтяной технический университет) по специальности «Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», квалификация – инженер-механик.

Трудовую биографию начал до окончания техникума токарем Уфимского авиационного завода. По завершении учебы в вузе работал в Специализированном управлении № 9 (город Каган, Узбекистан) треста «Нефтепроводмонтаж» (в марте 1973 года управление было передано тресту «Среднефизнегазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР) мастером, прорабом, начальником участка, главным инженером управления. В 1975 году направлен в Подольск Московской области главным инженером СУ-2 Сварочно-монтажного треста.

С октября 1977 года по май 1980 года в должности начальника участка занимался обустройством газоконденсатного месторождения Джар-Кудук в Афганистане.

В июле 1980 года был назначен главным технологом Сварочно-монтажного треста.

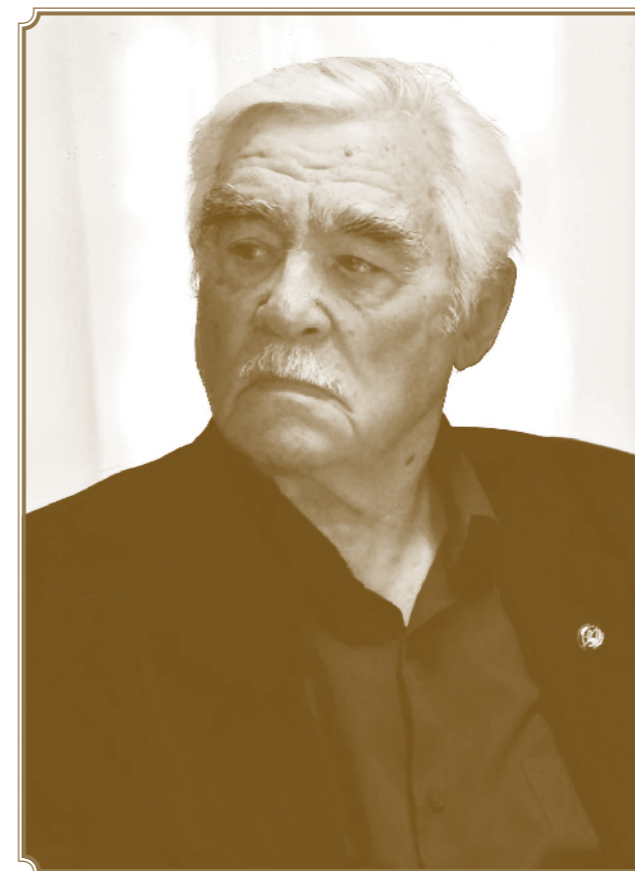
В январе 1981 года переведен начальником технического отдела во Всесоюзное объединение «Союзинтергазстрой».

В апреле 1983 года А. Н. Воробьев назначен на должность начальника отдела Главного производственно-распорядительного управления в центральном аппарате Миннефтегазстроя СССР. С октября 1987 г. продолжил работу в Сварочно-монтажном тресте в должности заместителя управляющего, главного инженера, с декабря 1992 г. — заместителя генерального директора компании «Сварочно-монтажный трест».

Участвовал в строительстве Мубарекского газоперерабатывающего завода, газопроводов Средняя Азия — Центр, «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, сооружении всех газопроводов с Ямбургского месторождения и др. крупнейших газовых магистралей.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За трудовую доблесть», Золотой медалью имени А. К. Корунова, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Лауреат премии имени Б. Е. Щербины. Удостоен звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» (2001).

Ушел из жизни 19 июля 2015 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.



**ВОРОНОВ**  
*Евгений Михайлович*

Автобиография нашего героя начинается так: «Я, Воронов Евгений Михайлович, рожден 19 октября 1931 г. в семье служащего. Отец Воронов Михаил Данилович — строитель. Мать Лукарія Онуфриевна — домохозяйка. Место рождения п. Первомайск Одесской области. Русский — гражданин Российской Федерации.

Началом трудовой жизни считаю учебу в системе Министерства трудовых резервов СССР...»

Обучение рабочей профессии слесаря-ремонтника проходил в 1947–1949 гг. в Жилищном управлении № 2 города Шадринска Курганской области. Там же параллельно учился в школе рабочей молодежи. Получил аттестат слесаря-ремонтника пятого разряда с перспективой работы в Шадринском Депо Южно-Уральской железной дороги. Однако с пониманием воспринял рекомендации экзаменационной комиссии и продолжил учебу в Уфимском железнодорожном техникуме. В связи с призывом на срочную службу в рядах Советской армии (март 1951 — август 1954) учёбу в техникуме пришлось прервать. Поэтому за-

щита диплома по профессии «Техник-электрик электроподвижного состава» состоялась лишь в 1958 году.

Е. М. Воронов вспоминает: «Для воспитания и обучения рабочим профессиям ребят военного поколения государство отзывало из производственных ведомств, с предприятий тысячи лучших из лучших профессионалов труда, педагогов, специалистов, наставников. Так ковались рабочие кадры, специалисты по наиболее востребованным профессиям. При этом государство заботилось не только о подготовке квалифицированной «рабочей силы», оно брало на себя ответственность за физическое и духовное воспитание рабочего человека, для которого слова «труд в СССР — дело чести, доблести и героизма» — не просто лозунг на демонстрации... Завершилась учёба — пришла пора отдавать долг государству».

Е. М. Воронов 10 февраля 1958 года принят на работу в трест «Нефтепроводмонтаж». Бывший в то время главным инженером треста Мидхат Закирович Шакиров направил молодого специалиста-техника в город Новосибирск в СУ-3, выполнявшее работы по монтажу резервуарного парка на площадке Сокур. На работу добирались от деревни при помощи трактора С-80.

Е. М. Воронов рассказывает о впечатлениях той поры: «Дипломная профессия определила мое отношение непосредственно к сварочному оборудованию и к сварке. Ручная и полуавтоматическая сварка велась неприхотливыми агрегатами в условиях трассы. Так полуавтоматическая сварка велась сварочной головкой ПТ-56, при вращении труб торцевым вращателем, на опорных рамках. Контактная сварка труб диаметром 520 миллиметров выполнялась на установке КТС-1 — в комплекте спецтрактора с системой гидравлической стыковки труб и кольцевого трансформатора, источника электропитания — 1000-амперного генератора с приводом от дизельного двигателя двухблочного В2-300. Грузоподъемными механизмами были трубоукладчики ТЛ-3 и ТЛ-4. Фронт познания специфики производства сварочно-монтажных работ был широк, интересен и разнообразен. В условиях трассовой жизни СУ-3 стало для меня большой школой коллективного труда, взаимоотношений между рабочим и руководителем, школой личной ответственности за порученный участок работ».

В составе подразделений СУ-3 Е. М. Воронов в 1961–1964 гг. участвовал в строительстве газопровода Бухара — Урал, занимался подготовкой участка газопровода к испытанию. Затем с багажом накопленного опыта по ведению сварочно-монтажных работ, как на линейном строительстве, так и технологических объектах, был переведён в СУ-9 (главный инженер В. М. Степанов). Непосредственно принимал участие в строительстве насосной станции второго подъема КС-7, сооружения линейной части водовода и других объектов в технологической цепочке газопровода Бухара — Урал.

Е. М. Воронов вспоминает: «В 1966 году я был назначен начальником монтажного участка по обустройству Ливарского газового месторождения. Обустройство включало в себя всю технологическую цепочку — скважина —

шлейфы — СП — сборные пункты — подход к узлу механической очистки головных сооружений. Параллельно шел монтаж оборудования головных сооружений — механическая очистка, абсорбция, стабилизация газа, узлы приема и выхода газа... Практически шла подготовка коллектива участка — рабочих, ИТР к профессиональному ведению сварочно-монтажных работ при строительстве завода газовой серы. Завод строился для приема и переработки сернистого газа Урта-Булакского месторождения.

Необходимо напомнить, что в период 1966–1973 гг. — период обустройства Мубарекского газового месторождения, строительства головных сооружений, сварочно-монтажные работы по строительству завода газовой серы, линейное строительство подводных газопроводов, заводская поставка соединительных деталей отсутствовала практически на все диаметры труб. Изготовление соединительных деталей производилось на месте производства работ.

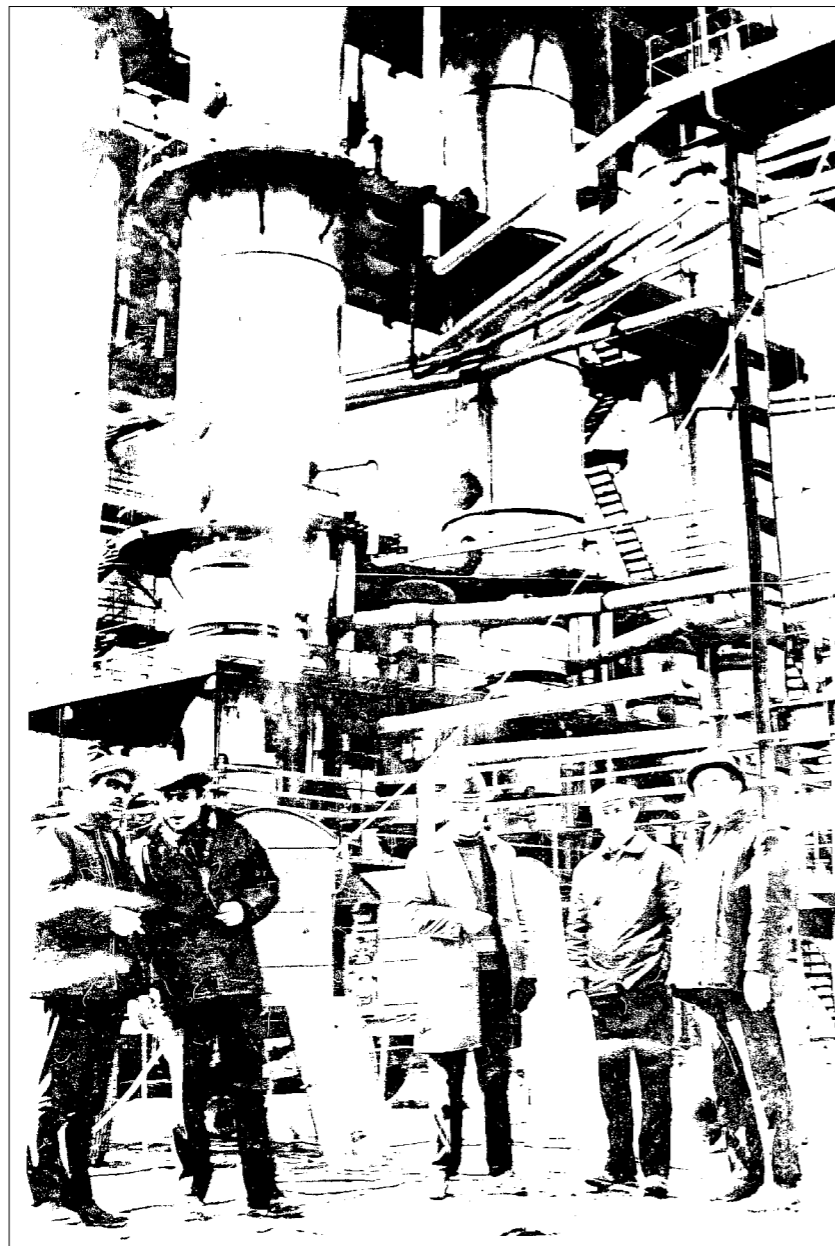
Силами участка, при самом активном участии молодых инженеров — выпускников Уфимского нефтяного института, были изготовлены конструкции трансформирующего типа — стенды, которые максимально минимизировали погрешности в параметрах изготавливаемых соединительных деталей так и при сварке трубных узлов.

Молодые выпускники института Артемов Ю. И., Воробьев А. Н. совместно с бригадами весь световой день трудились над созданием цеха по изготовлению трубных узлов и металлоконструкций. Соединительные детали изготавливались из труб, применяемых в строительстве. Производился отбор труб с утолщенной стенкой. Изготовление лепестковых переходников, сегментных отводов, тройников из труб, потребность в которых исчислялась тысячами единиц, требовало колоссальных трудозатрат. Заявила о себе нехватка специалистов рабочих профессий: газорезчиков, монтажников, электросварщиков. Организовали отбор молодых ребят, заинтересованных в приобретении указанных профессий. Молодые рабочие на месте получали теоретические знания и практические навыки. Наставниками, учителями были ведущие бригады А. Калинин, О. Капустин, М. Камалов, в бригады которых вливались молодые ребята. Это было весомое, но всё-таки частичное кадровое решение. Профессионально подготовка рабочих по профессиям газорезчика, электросварщика, монтажника решалась в школе сварщиков треста «Нефтепроводмонтаж». После проведения испытаний технологических трубопроводов, систем обвязки оборудования, практически поцеховой сдачи объектов заказчику, в 1973 году Е. М. Воронов был переведен в СУ-16 на должность заместителя начальника управления.

В 1979 году в связи с реорганизацией в структуре Главвостоктрубопроводстроя СУ-16 треста «Нефтепроводмонтаж» переименовано в Специализированное управление монтажных работ № 6 (СУМР — 6) и передано в состав треста «Востокнефтепроводстрой». Е. М. Воронов был назначен главным инженером, а 1982 году возглавил Управление и руководил им до января 1992 года. Затем до 2011 года работал в организациях нефтегазостроительного профиля.



Евгений Михайлович Воронов внёс большой личный вклад в создание и развитие нефтегазового комплекса Советского Союза и современной России. Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком «За строительство газопровода Бухара – Урал». Удостоен званий «Заслуженный нефтегазостроитель», «Ветеран треста «Нефтепроводмонтаж».



**ВОРОНОВ**  
*Петр Петрович*

Родился 19 июня 1952 года в деревне Букино Тюменского района Тюменской области в семье рабочего.

На долю родителей Петра Петровича выпало много тяжелых испытаний. Петр Алексеевич (1915 г.р.) и Валентина Дмитриевна (1916 г.р.) связали себя узами брака в 1935 году. Оба в этот период работали на заводе «Механик». В 1936 году у них родился сын Владимир. Радость в связи с рождением первенца не омрачила даже повестка из военкомата, которая предписывала Петру Алексеевичу прохождение срочной службы в рядах Рабоче-крестьянской красной армии. Жизнь в Стране была на подъеме, только была принята новая Конституция, газеты пестрили заметками о новых трудовых рекордах, цены в магазинах ежемесячно снижались, рекорды росли. В общем «...жизнь стала лучше, жить стало веселее...». Поэтому призыв в Армию на срочную службу в семье Вороновых был воспринят как почетная обязанность. Но потом пошло все по худшему сценарию. Началась война с Финляндией, и Петр Алексеевич оказался на переднем крае,

воевал в Карельских болотах в составе разведроты Артиллерийского полка, был ранен, снова вернулся в строй и демобилизовался только после окончания войны. Вернулся в Тюмень на завод, жизнь стала входить в привычную колею, в 1939 году родился второй сын Борис. Не успели оглянуться — опять война. В 1941 году снова уходит на фронт, на Великую Отечественную войну с фашистской Германией. Участвует в боевых действиях, но уже шофером, в том числе и легендарной «Катюши», до самой Победы. После капитуляции Германии, его часть перебросили на Дальний Восток, на войну с Японией, и только в конце 1946 года Петр Алексеевич с Победой возвратился домой. За 10 лет Петр Алексеевич был активным участником трех войн, в боях за Родину был трижды ранен и всегда возвращался на передовую, участвовал в освобождении стран и Восточной Европы и Юго-Восточной Азии от фашистских захватчиков и Японских милитаристов. Это подвиг Петра Алексеевича. Подвиг, который был не единичный, таких, как он, были миллионы. Поэтому к пережитому военному лихолетью семья Вороновых отнеслась как к тяжелому испытанию, через которое прошла Страна, прошел народ, прошла их семья. Боевой путь П. А. Воронова отмечен многими наградами, среди которых особо значимыми для него были орден Красной Звезды, две медали «За отвагу», медаль «За боевые заслуги». У Валентины Дмитриевны свой трудовой и материнский подвиг. Оставшаяся одна, с двумя малолетними детьми, она продолжала работать на Заводе, приближая дату Великой Победы. И таких, как она, тоже были миллионы. Их подвиг также был отмечен медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Но надо было жить дальше, восстанавливать Страну, строить мирную жизнь. Петр Алексеевич и Валентина Дмитриевна, наконец, обрели семейное счастье и никогда больше не расставались. В 1948 году у них родился третий сын Юрий, в 1950 году родилась дочь Галина, а в 1952 году родился герой нашего очерка Петр Петрович. После его рождения Валентина Дмитриевна была награждена орденом «Материнская Слава». Но ей пришлось оставить работу и посвятить себя полностью воспитанию детей, а Петр Алексеевич после возвращения с войны устроился на работу шофером на Лесобазу, недалеко от деревни Букино, где проработал 42 года, имея всего две послевоенные записи в трудовой книжке: принят; уволен, в связи с уходом на заслуженный отдых.

В 1959 году Петр пошел в первый класс Букинской начальной школы, по окончании которой, перешел в Тюменскую среднюю школу № 16, где продолжил обучение еще четыре года, получил Свидетельство о неполном среднем образовании и решил идти работать. Это решение, по его словам, было вызвано тем, что в семье был самым младшим, и ему приходилось донашивать верхнюю одежду за старшими братьями, так как работал на производстве только отец, на приобретение обновок денег не хватало. Пока учился в младших классах, на эти вещи никто не обращал внимания, но с возрастом, в старших классах ходить в школу в верхней одежде с «чужого плеча» было уже неудобно. Хотелось поскорее начать самому зарабатывать, в том числе и на обновки.

В 1968 году П. П. Воронов устроился на работу на Завод металлозаготовок Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж» слесарем-инструментальщиком второго разряда. Параллельно продолжил обучение в вечерней школе при Заводе. Активно участвует в общественной и спортивной жизни Завода, выступает в спортивных соревнованиях, отстаивая честь Завода. На лыжных гонках и стендовой стрельбе неоднократно завоёвывал призовые места на городских и ведомственных Спартакиадах.

В 1971–1973 гг. служил сапёром в инженерных войсках в Забайкальском военном округе. После демобилизации вернулся на родной Завод, который к тому времени был переименован в Комсомольско-молодёжный экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ), работал, как и прежде, слесарем-инструментальщиком, но теперь уже четвёртого разряда. В течение года без отрыва от производства в учебном комбинате освоил новую специальность. С квалификацией электросварщика пятого разряда стал работать на изготовлении трубных систем водогрейных котлов ВВД-1,8.

В дальнейшем трудовой путь Петра Петровича сравним с трудовой судьбой его отца Петра Алексеевича. В трудовой книжке Петра Петровича также красной чертой проходят всего три основных строчки из приказов по Заводу: 1968-й год — принят; с 1971-го по 1973-й годы — служба в Армии; 2007-й год — уволен, в связи с уходом на заслуженный отдых. Менялись наименования Завода, принадлежность вышестоящему ведомству, времена, даже Страна поменялась: был СССР, осталась от Союза только Россия, а Петр Петрович как работал на своем рабочем месте, так и работал. Все 39 лет ударного, тяжелого, но благородного и плодотворного труда.

Все эти слова можно было бы отнести и к трудовой биографии супруги Петра Петровича, Тамары Эдгаровны. Она родом из поселка Лысье Горы Лысогорского района Саратовской области. Окончила Саратовский строительный техникум им. Ленина, по специальности «Сантехнические узлы и заготовки». В составе пяти выпускников техникума — двух девушек и трех юношей — по распределению была направлена в Тюмень, в распоряжение Главтюменнефтегазстроя. Один из выпускников отправился дальше на Север. Других определили на КМЭЗБУ Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Так в 1973 году Тамара Эдгаровна стала нормировщицей Цеха № 4, где и познакомилась со своим будущим мужем Петром Петровичем. Через год они создали новую семью. В 1975 году у них родился сын Сергей, в 1980 году второй сын Дмитрий. Но росла не только семья Вороновых, росла и сама Тамара Эдгаровна в плане приобретения профессионального опыта, авторитета в трудовом коллективе, продвижения по службе. В 1981 году она уже работала инженером Отдела труда и заработной платы (ОТиЗ). Здесь, вместе с коллегами, она пережила пик Славы, когда продукцию Завода всему миру показывали на ВДНХ СССР, и максимальное количество расчетных листов по заработной плате, и расчеты премиальных за ударные показатели трудового коллектива. Здесь же пережила и все потрясения, связанные с гор-

бачевской «перестройкой» конца восьмидесятых, развалом Советского Союза, насаждением «рыночных» отношений «дикого» капитализма начала девяностых, судорожным выживанием Завода, в результате выбора «самостийности», повальным сокращением рабочих мест, вызванных отсутствием стабильных заказов.

В связи с сокращением ОТиЗ в 1995 году Т.Э. Воронова сначала перешла в Отдел главного механика, затем работала инженером Отдела эксплуатации, в 1997 году возглавила службу охраны труда и техники безопасности. В 2000 году вышла на пенсию, отдав родному Заводу все годы своей трудовой деятельности, потому что этот Завод был единственным местом работы за всю её трудовую жизнь.

За достижения в труде и успехи в социалистическом соревновании Петр Петрович Воронов награждён орденом «Знак почёта» (1987); общесоюзными знаками «Ударник 9-й Пятилетки» и «Ударник 11-й Пятилетки», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Новопсков» (1982). В 1987 году был занесён на Доску Почёта Миннефтегазстроя СССР.

Все эти награды в равной мере принадлежат и Тамаре Эдгаровне. Все эти годы она была настоящим соратником и другом Петра Петровича, заботливой любящей матерью двум сыновьям, какой остается и в настоящее время.

Старший сын Сергей окончил Профессионально-техническое училище (ПТУ № 6), получил специальность электросварщика пятого разряда, с 1991 года работал в одной бригаде с отцом на КМЭЗБУ. В 1993 году был призван в Российскую армию. Так же, как когда то его дед Петр Алексеевич попал на Финскую войну, Сергей во время прохождения срочной службы участвовал в боевых действиях на чеченском фронте, награждён медалью Суворова. В настоящее время живет в Тюмени, работает в одной из строительных компаний. Женат. У них с супругой две дочери: Ирина и Екатерина.

Второй сын Дмитрий окончил то же ПТУ № 6, электросварщик пятого разряда, работал на КМЭЗБУ в одной бригаде с отцом. В 2001 году трагически погиб.

Петр Петрович и Тамара Эдгаровна посвящают свое свободное время общению с семьей сына, с внуками, с которыми часто выезжают на природу, в лес, вместе трудятся летом на даче и тихонько мечтают о правнуках.



**ВОСТРИКОВА**  
*Наталья Николаевна*

Родилась в 1950-м году в городе Тюмени в семье строителей. Отец Натальи Николаевны Лебедев Николай Ильич родился в 1924-м году в многодетной семье. Участник Великой отечественной войны.

За участие в боях за город Ленинград, где проявил героизм, Николай Ильич был награжден Орденом Отечественной войны 2-й степени, медалями «За оборону Ленинграда», «За Победу над Германией», а впоследствии множественным Юбилейных медалей.

По возвращении в город Тюмень Николай Ильич, после окончания Тюменского Строительного Института, приступил к мирному созидательному труду на стройках народного хозяйства в должности Инженера Производственно-технического отдела (ПТО).

Особым этапом трудовой деятельности стала работа Николая Ильича в Комсомольско-молодежном монтажном управлении № 1 (КММУ-1) Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж».

Никола Ильич ушел из жизни в 1984-м году, оставаясь на боевом посту, не дожив нескольких дней до достижения пенсионного возраста.

Мать Натальи Николаевны Лебедева (Сисеева) Валентина Васильевна прожила очень сложную, полную драматических событий, жизнь. Она родилась в 1926-м году в семье рабочих в городе Мариуполь Украинской ССР. Война с фашистской Германией пришла к ним в дом, когда ей было 15 лет. Валентина Васильевна, согласно документам, полученным Натальей Николаевной из Службы безопасности по Донецкой области «...была насильно угнана на принудительные работы в Германию, где находилась в городе Дуйсбург с 22.04.1942 года по 28.04.1945 года».

После войны она переехав в город Тюмень, всю жизнь проработала на стройке каменщиком в Строительно-монтажном управлении № 13 (СМУ-13) Треста «Тюменпромстрой» в городе Тюмень.

В 1981-м году Валентина Васильевна вышла на заслуженный отдых, но долгое время продолжала заниматься общественной деятельностью в составе Городского Совета Ветеранов.

В 1980-м году Валентина Васильевна была удостоена чести представлять Тюменскую область на Выставке достижений Народного хозяйства (ВДНХ) в городе Москва.

Наталья Николаевна, после окончания Средней школы и учебы в Тюменском Строительном институте, продолжила династию родителей, поступив на



**Тюмень передаёт эстафету Ямбургу**

работу в 1971-м году в КММУ-1. С мая 1972-го года, после перехода в Специализированное монтажное управление № 5 (СМУ-5) Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», принимала активное участие в строительстве Завода блочно-комплектных устройств (БКУ).

С образованием Объединения «Сибкомплектмонтаж» в 1974-м году, Наталья Николаевна была переведена на Завод БКУ инспектором Отдела кадров (ОК), где успешно проработала до мая 2003-го года и ушла на заслуженный отдых.

Наталья Николаевна была одной из тех, кто прошел с Заводом БКУ весь трудовой путь. Через Отдел кадров, который она возглавляла в течение почти 30 лет, в целом, прошло около 12000 человек, и каждый со своей неповторимой и интересной судьбой, жизненными сложностями, и по складу своего характера, Наталья Николаевна старалась, как могла, помочь каждому из них.

Многолетний, скромный, но очень ответственный труд Натальи Николаевны был отмечен множеством Почетных грамот, ценных подарков, денежных премий и поощрений со стороны Руководства и Общественных организаций Завода БКУ, Объединения «Сибкомплектмонтаж». Она награждена медалью СССР «Ветеран Труда», с вручением ей соответствующей медали. Портрет Натальи Николаевны был помещен на Доску Почета Завода БКУ и Доску Почета Объединения «Сибкомплектмонтаж».



**ГАЗИЕВ**  
*Ислам Гареевич*

Родился 30 сентября 1929 года в селе Курманаево Аургазинского района Башкирской АССР. В 1943 году окончил семь классов Курманаевской неполной средней школы. Трудовую деятельность начал в 1944 году пастухом в колхозе. В 1946–1949 гг. учился в ФЗО. С 18 мая 1949 года работает слесарем, затем машинистом экскаватора СМУ-1 треста «Союзпроводмеханизация». С 1979 года машинист экскаватора, бригадир экскаваторщиков СУЗР-4 треста «Востокнефтепроводстрой».

Работал на строительстве нефтепроводов Туймазы — Омск (1,2 и 3 очереди), «Дружба», Калтасы — Куйбышев, Усть-Балык — Омск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Нижневартовск — Куйбышев; газопроводов Шкапово — Магнитогорск, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, Ухта — Торжок («Сияние Севера»), Парбель — Кузбасс.

Ислам Гареевич Газиев награжден орденом Трудового Красного знамени (1971), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Далее читаем извлечения из характеристики, данной И. Г. Газиеву при представлении к присвоению звания Героя Социалистического Труда (в максимальной степени сохраним стиль и редакцию копии, полученной из ГАРФ. Фонд 7523, опись 110, ед. хр. 471, листы 65–67):

«...За продолжительный период работы в коллективе т. Газиев зарекомендовал себя высококвалифицированным механизатором, в совершенстве овладевшим современной землеройной и строительной техникой. Вверенная ему техника постоянно содержится в отличном состоянии. Умело и охотно он передает свой большой опыт работы молодым механизаторам. За годы девятой пятилетки т. Газиев обучил своей профессии 10 человек, которые стали отличными механизаторами и передовиками производства...

Характерные черты в работе т. Газиева — скромность, выдержанность, отличное знание своей профессии и способность преодолевать любые трудности трассовой работы. Он личным примером вдохновлял своих товарищей по работе на досрочное завершение строительства объектов.

Особенно высоких производственных успехов т. Газиев добился на строительстве крупнейшего газопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр, где в тяжелых климатических условиях севера он на своем экскаваторе разработал траншеи протяженностью более 25 километров, обеспечил выполнение директивных норм выработки на 140 процентов, сменные задания систематически выполнял на 145–150 процентов. В результате правильной эксплуатации и бережливого отношения к вверенной ему технике только на этом объекте он сэкономил 3700 литров дизельного топлива и 310 метров стального троса.

За годы девятой пятилетки т. Газиев внес три рационализаторских предложения, которые способствовали облегчению тяжелого физического труда при ремонте экскаваторов в полевых условиях и значительному повышению качества ремонта, от внедрения которых получен экономический эффект более 1400 рублей.

Тов. Газиев И. Г. успешно выполнил свои повышенные социалистические обязательства, принятые по досрочному завершению планов и заданий девятой пятилетки. В 1974 — определяющем году девятой пятилетки он разработал 322 тыс. кубометров грунта при плане 180 тыс. кубометров. Свой личный план и принятые повышенные социалистические обязательства на 1974 год т. Газиев выполнил досрочно — в августе, а свой пятилетний план и задания он завершил за три года и семь месяцев, в настоящее время работает в счет десятой пятилетки.

Тов. Газиев принимает активное участие в общественной жизни коллектива, является общественным инспектором по охране труда и технике безопасности. Ударник коммунистического труда. Награжден знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года»... Среди коллектива пользуется заслуженным авторитетом...

Секретарь Башкирского обкома КПСС М. Шакиров (подпись, печать)  
Зам. председателя Совета Министров Башкирской АССР Г. Шафиков (подпись, печать)

18 декабря 1974 года»

За выдающиеся успехи, достигнутые при строительстве газопровода «Сияние Севера» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 февраля 1975 года Газиеву Исламу Гареевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и Молот».

Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительных и монтажных организаций Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, предприятий и организаций Министерства газовой промышленности, партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, всем участникам строительства газопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас с большой трудовой победой — вводом в действие газопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр. В летопись славных дел советского народа по исполнению решений XXIV съезда КПСС вписана новая страница — в канун 57-й годовщины Великого Октября тюменский газ впервые поступил в центральные районы европейской части страны и город Москву.

Трасса этого крупнейшего сооружения протяженностью около 3 тысяч километров проходит по районам вечной мерзлоты, болотам в тайге, пересекает многочисленные реки и горы. При сооружении газопровода была применена новая технология строительства магистральных трубопроводов, получила дальнейшее усовершенствование комплексно-точная система строительства, что позволило значительно повысить производительность труда. Успех дела обеспечили широко развернутое социалистическое соревнование, энтузиазм и массовый трудовой героизм строителей.

Значительный вклад в сооружение газопровода внесли работники черной металлургии, машиностроения, железнодорожного, речного и воздушного транспорта, своевременно обеспечившие стройку трубами, оборудованием и материалами.

Большую помощь строителям оказали партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации г. Москвы, Тюменской, Свердловской, Пермской, Кировской, Горьковской, Владимирской, Рязанской, Тульской и Московской областей, Татарской, Марийской, Чувашской и Удмуртской автономных республик.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность, что строители в тесном взаимодействии с эксплуатационниками, внесут достойный вклад в дело развития топливной отрасли народного хозяйства страны.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР  
1974 год

Это Приветствие адресовано, в том числе, и лично машинисту экскаватора Исламу Гареевичу Газиеву



**ГАЗИЗОВА**  
*Халима Хисамутдиновна*

Родилась 26 января 1933 года в деревне Варзи-Омга Агрызского района Татарской АССР. Детство было трудное: отец погиб на войне, мать осталась с четырьмя детьми в недостроенном доме. Окончив семилетнюю школу, Халима начала трудиться в родном колхозе.

В 1954 году переезжает в город Альметьевск, который в ту пору начал активно застраиваться. Избрав профессию каменщика, окончила курсы и стала работать на стройке: в 1954–1961 гг. — в тресте «Альметьевнефтьстрой», в 1961–1963 гг. — в СМУ-42 треста № 6, в 1963–1988 гг. — в СМУ-41 треста № 8 объединения «Татнефтьстрой» (позднее Главтатнефтегазстрой).

Х. Х. Газизова — каменщик высшего разряда, возглавляла бригаду, учила молодых рабочих секретам мастерства. За долгую жизнь строителя участвовала в возведении жилых домов в микрорайонах города, здание драматического театра, других объектов социально-культурного назначения.

В 1971 году за успешное выполнение заданий восьмой пятилетки Х. Х. Газизова награждена орденом «Знак Почета».

Бригада, в которой работала Газизова за годы девятой пятилетки участвовала в строительстве базы «Елховнефть», базы Альметьевского управления буровых работ, мебельной фабрики, предприятия по ремонту сложной бытовой техники, ряда других объектов. Выполняя принятые социалистические обязательства в соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС, довела сменный объём кирпичной кладки до 2,2 кубических метра. Обучила профессии каменщика двенадцать молодых рабочих. Награждена общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1974 года».

За достижения в труде 5 марта 1976 года Х. Х. Газизова награждена орденом Трудовой Славы III степени.

В годы десятой пятилетки с участием Х. Х. Газизовой выполнены работы на строительстве детского сада на 240 мест, торгового центра на 260 торговых мест, 217-квартирного жилого дома, многих других объектов. Своим самоотверженным трудом внесла достойный вклад в добычу двухмиллиардной тонны нефти в Татарии. Неоднократно отмечались Почетными грамотами объединения, Министерства и ЦК профсоюза отрасли. Награждена общесоюзным знаком «Ударник десятой пятилетки», 25 декабря 1981 года награждена орденом Трудовой Славы II степени.

Как лучшая по профессии в годы одиннадцатой пятилетки награждалась знаками «Победитель социалистического соревнования года», «Ударник одиннадцатой пятилетки», была занесена в Книгу Почёта Миннефтегазстроя СССР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 июня 1986 года каменщик Строительно-монтажного управления № 41 треста № 8 Главтатнефтегазстроя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Газизова Халима Хисамутдиновна награждена орденом Трудовой Славы I степени и стала полным кавалером ордена Трудовой Славы.

С 1988 года — на пенсии. Почетный гражданин Альметьевска.



**ГАНИЧЕНКО**  
*Николай Михайлович*

Родился 1 августа 1937 года в селе Михайловском Северского района Краснодарского края в семье колхозников. О своей жизни и работе Николай Михайлович рассказывает:

«Отец мой, Ганиченко Михаил Антонович, родился в 1911 году в селе Михайловском Северского района Краснодарского края.

Участвовал в Великой Отечественной войне, погиб в 1943 году во время проведения Новороссийско-Таманской наступательной операции войск Северо-Кавказского фронта. Это была заключительная операция советских войск в битве за Кавказ.

Мама, Ганиченко (Кухта) Анна Васильевна (1911–2002 гг.), родилась в том же селе Михайловском, Заслуженная колхозница.

Старший брат, Ганиченко Александр Михайлович (1934–2015) окончил Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана (ныне Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана) без малого

полвека работал в конструкторском бюро «Южмашзавода» в Днепропетровске в области ракетостроения и космических аппаратов. Умер в 2015 году.

У таких, как я, рожденных перед войной, потерявших отцов на войне, детство было не очень сладким. Мы не по годам становились и серьезными и взрослыми. Исполнив обязанности подпаса с 11 апреля по 25 августа 1945 года, 1 сентября я пошел в первый класс. После окончания первого класса по просьбе мамы мы с братом пошли по возможности помогать восстанавливать колхозное хозяйство после войны, людей не хватало. В 1952 году с отличием окончил семь классов, прошёл собеседование — меня зачислили в Краснодарский нефтяной техникум по специальности «Оборудование нефтяных и газовых промыслов». По-прежнему каждый год в летние каникулы работал в колхозе. И так до 1956 года, до окончания техникума. Техникум, кстати, тоже окончил с отличием.

По направлению прибыл в город Бугульму Татарской АССР в Специализированное монтажное управление № 70 (СМУ-70) треста № 7 Главнефтегазмонтажа. В этом управлении проработал десять лет. Прошёл ступени от слесаря-монтажника пятого, затем шестого разряда, мастера, прораба. С мая 1966 года пять лет работал в должности начальника Управления в тресте «Татнефтепроводстрой» Мингазпрома СССР.

Особое внимание было обращено на объекты (обустройство Ташлиярского месторождения, реконструкция Миннибаевской площади, сооружение Камского водовода диаметром 1220 миллиметров), в наибольшей степени обеспечивающие выход на достижение добычи 100 миллионов тонн нефти в год по Татарской АССР.

И еще серьезный объект появился в августе 1969 года — это строительство КамАЗа. Необходимо было протянуть 15 километров водовода диаметром 1400 миллиметров, 16 километров шламопровода диаметром 820 миллиметров и 24-километровый газопровод диаметром 426 миллиметров. Управление неплохо справлялось с такими непростыми задачами, было на хорошем счету.

В августе 1969 года город Альметьевск посетил заместитель Министра газовой промышленности СССР Юрий Петрович Баталин. Он приезжал познакомиться с руководством объединений «Татнефтьстрой» и «Татнефть». Через год он приехал только на КамАЗ (Центральный Комитет партии проводил совещание), мы познакомились ближе.

Несмотря на хорошо идущие дела, можно даже сказать, определённую успешность, прекрасные отношения с людьми, я решил покинуть Татарию. Наложилась проблема со щитовидной железой у супруги — надо было менять климат. Юрий Павлович Курицын помог мне уехать в Белоруссию главным инженером управления в тресте № 2 (управляющий Можаяев В. И.). Жили в Гомеле. Заниматься пришлось, в основном, долгостроем — установка подготовки нефти (УПН) в Речице. Признаться, мне сопутствовал успех: за восемь месяцев практически закончили строительство УПН, за что даже первый

заместитель Министра газовой промышленности СССР Оруджев С. А. поблагодарил. Это было 25 декабря 1971 года. В это время я уже имел приказ Баталина Ю. П. о назначении заместителем управляющего трестом «Тюменнефтегазмонтаж» (управляющий Яо К. В.). В первой половине декабря меня вызывали в Москву на собеседование.

В Тюмень прибыл 5 января 1972 года. Конечно, в первую очередь с коллегами посетил три управления (в Сургуте, Нефтеюганске и Нижневартовске), принятые от треста «Нефтепроводмонтаж». В то время была напряженность в районе Нефтеюганска. Стояли Крупные задачи: построить 124-километровый участок магистрального нефтепровода Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск и к нему нефтепровод от Нижневартовска протяженностью 230 километров, завершить сооружение объектов газосбора на Усть-Балыкском месторождении и газопровод от него до Сургутской ГРЭС. К тому же, началось строительство компрессорных станций по закачке газа в пласт.

Хотя и было тяжело, но дела шли удовлетворительно. Наш участок нефтепровода (0 км — 124 км) к концу апреля 1973 года был поставлен под давление. А 30 апреля произошла авария: управляющий трестом К. В. Яо на вертолете облетал нефтепровод, произошли какие-то неполадки и вертолет упал. Константин Владимирович сильно повредил позвоночник, девять месяцев провёл на больничной койке, а мне поручили исполнять обязанности управляющего трестом. Я практически постоянно находился на севере.

Первого февраля 1974 года вернулся к работе управляющий К. В. Яо, и я через неделю отбыл на Сорумскую компрессорную станцию. Мы отставали по срокам строительства. Большую помощь нам здесь оказали Н. И. Кизуб и А. К. Бондаренко, выделив одиннадцать трубопроводов, трубоукладчик, пять сварочных постов и бригаду монтажников. Удалось переломить ситуацию, работы завершили в срок.

В мае 1975 года меня пригласил генеральный директор объединения «Сибкомплемонтаж» Ю. Н. Пермикин. Рассказал о главной задаче объединения: строительство нефтяных и газовых объектов в комплектно-блочном исполнении. Это предполагало изготовление и комплектацию некоторых сооружений объектов (компрессорные станции, котельные, насосные, трансформаторные и другие) в заводских условиях. Это было новшеством в строительстве нефтяных и газовых объектов...

Я обещал подумать и перед уходом спросил: «А кто же Вам обо мне сказал?». Ведь мы видели друг друга впервые. «Мне порекомендовал Вас Ю. П. Баталин» — ответил он. Этот ответ в какой-то степени подтолкнул меня и я через день или два дал согласие: 20 мая 1975 года вступил в должность заместителя генерального директора объединения «Сибкомплемонтаж» по производству.

Вскоре пришли первые успехи. Объединение сдало в эксплуатацию восемь насосных станций на магистральном нефтепроводе Усть-Балык — Куйбышев. Все эти станции за один год смонтированы с применением технологических



блоков, хотя и не 100-процентной комплектации, двумя бригадами. За этот доблестный труд бригады Михаил Иванович Буянов и Юрий Иванович Кильдюшов удостоены Государственных премий СССР (М. И. Буянову впоследствии присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»).

В конце 1978 года Генеральным директором объединения назначен Геннадий Иосифович Шмаль.

В 1978 году началось строительство газопровода Уренгой-Челябинск. Надо было уже выходить на Уренгойское газоконденсатное месторождение. Координацию работ Министерство поручило заместителю Министра Владимиру Григорьевичу Чирскову, бывшему до того начальником Главсибтрубопроводостроя. В Московском кабинете он бывал редко, практически постоянно находился в Тюмени. Я много с ним поездил по строящимся объектам и должен сказать свое мнение — это масштабная личность с прекрасными чертами натуры как руководителя и просто человека.

В апреле 1980 года я поехал в Ливию на строительство газопровода Эль-Брега — Мисурата, работал там тринадцать месяцев. Трасса проходила по минным полям Второй мировой войны... Надо было пройти по трассе 66 километров и «разбить» полосу разминирования для минеров. Сначала согласились идти со мной четыре человека, а потом еще двое. Вот с этими людьми мы прошли эти 66 километров по заминированной трассе за двенадцать дней. Каждый день в 5–00 со страхом выходили на трассу. В 11–00, когда температура становилась выше 40 °С, мы покидали трассу... Как видите, обошлось без происшествий.

Вот так со слов Н. М. Ганиченко складывались его инженерные способности и, надо прямо сказать, способность работать с людьми.

После возвращения из Ливии, учитывая трудности работы бригад в приполярных и заполярных регионах, он стал инициатором разработки вахтового метода в объединении «Сибкомплентмонтаж»: были разработаны составы бригад, деления их на звенья, сменяемость, места отдыха и нахождения работников в семьях. За участие в разработке вахтового метода ему была присвоена, в составе группы работников Миннефтегазостроя СССР, в 1986 г. Государственная премия СССР.

В объединении он отвечал за технологию монтажных работ на нефтяных и газовых объектах. Его инженерные способности отлично прижились на монтаже УКПГ — 7. Первоначально работы на ней проходили с отставаниями. Требовалось принять все меры ликвидации всех недоработок на объекте. В короткие сроки бригада численностью свыше 70 человек была грамотно разбита на звенья, механизмы работали по захваткам, материалы подавались вовремя, улучшена была работа дефектоскопистов. В общем на объект пришел инженер, который приподал урок работавшим на объекте руководителям. Объект был сдан в срок, но самое главное, что те руководители,

которые допустили срывы в работе, никогда уже на последующих объектах не допускали повторения негатива.

Надо отметить, что к 1982 году потребность в блоках железнодорожного габарита стабилизировалась. Завод БКУ с 1982 года до 1990 года стабильно, в среднем, выпускал в год 4500 блок-боксов технологических и 1000–1200 блок-боксов типовых.

Технологическая служба объединения, руководимая Ганиченко Н. М. совместно с институтом Гипротюменнефтегаз начали работать над применением крупных блоков (суперблоков). Первые успешные достижения были по водозабору и кустовой насосной станции. А потом был изготовлен суперблок дожимной насосной станции для Лянторского месторождения весом 450 тонн. Надо было протащить по мелководной извилистой реки Пим 95 км, а потом по слабым грунтам 18 км. Здесь была применена воздушная подушка. Трое суток преодолевались эти километры. Но все прошло гладко и удачно. Этот опыт предвещал большие перспективы. Всего до 2003 года объединением «Сибкомплентмонтаж» было изготовлено и доставлено на площадки строительства 283 блока весом от 140 тонн до 450 тонн.

В конце 1986 года объединение «Сибкомплентмонтаж» было преобразовано в Главное управление, в состав которого вошли объединения «Сибнефтькомплентмонтаж» в Сургуте и «Сибгазкомплентмонтаж» в Тюмени. Я был назначен начальником объединения «Сибнефтькомплентмонтаж».

Объемы работ на нефтяных объектах к 90-м годам стали падать. Мой северный стаж к этому времени составлял 18 лет. В марте 1990 года переехал в Тюмень первым заместителем генерального директора «Сибгазкомплентмонтаж». Затем работал в этом объединении на различных руководящих и инженерных должностях. Первого апреля 2008 года ушел на заслуженный отдых.

В итоге на обустройстве нефтяных и газовых месторождений я трудился 50 лет. Немного о семье. Вот уже 58 лет я являюсь семейным человеком.

Моя жена Ганиченко (Самойлова) Муза Иринарховна 1939 года рождения, из семьи военнослужащего. В 1957 году окончила Сормовский машиностроительный техникум по специальности «Сварочное производство», направлена на работу в город Бугульму в СМУ-70 треста № 7, где я уже работал. В январе 1959 года мы создали семью. После СМУ-70 она десять лет работала старшим инженером в объединении «Татнефтьстрой» в городе Альметьевске, восемнадцать лет — в Главтюменнефтегазстрое.

Сын Андрей, родился в 1960 год в Бугульме. Окончил Горьковский университет, в 1985 году сменил профессию на строителя и переехал в Тюмень. До апреля 2012 года работал в объединении «Сибкомплентмонтаж». Имеет двух сыновей.

Дочь Наташа, родилась в 1964 году в Альметьевске. Окончила Тюменский индустриальный институт, сметчик. После окончания института работает в организациях нефтегазостроительного профиля.

Я благодарен судьбе за то, что на жизненном пути встретил много интересных и замечательных людей, у которых многому можно было поучиться, перенять опыт, манеру поведения, общения.

С уважением, Ганиченко Николай Михайлович. 18.11.2016 года»

Николай Михайлович Ганиченко лауреат Государственной премии СССР (1986), награждён орденом Трудового Красного Знамени (1973), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1979), «Ветеран труда» (1982), Золотой медалью имени А. К. Кортунова (2012), Бронзовой медалью ВДНХ СССР «За успехи в народном хозяйстве» (1968). Удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Заслуженный работник Минтопэнерго России».



**ГИЛЛЕР**  
*Геннадий Абрамович*

Родился 14 октября 1944 года в Москве. В 1963–1966 гг. проходил службу в рядах Советской армии в группе Советских войск в Германии. В 1970 году окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина по специальности «Автоматизация производственных процессов». Во время учебы в институте активно участвовал в работе Студенческого научного общества, создавая и исследуя модели различных исполнительных устройств, используемых на нефтегазопроводах, методами аналоговой вычислительной техники.

С 1970 года по распределению работал в должности инженера СКБ «Газ-приборавтоматика», затем ведущим инженером во Всесоюзном научно-исследовательском и проектно-институте автоматизированных систем управления в газовой промышленности.

В 1976 году окончил очную аспирантуру МИНХ и ГП им. И. М. Губкина. Во время учебы в аспирантуре занимался теоретическими и экспериментальными

исследованиями в области физических методов неразрушающего контроля качества металлов. Разработал эффективную методику и приборное оснащение для ультразвукового контроля межкристаллитной коррозии нержавеющей сталей, которая внедрена в практический контроль качества оборудования нефтехимических производств. Кандидат технических наук.

После окончания аспирантуры направлен во ВНИИСТ. С 1976 по 1999 гг. прошел путь от младшего научного сотрудника до Директора научно-исследовательского Центра контроля и диагностики трубопроводов. Занимался созданием и внедрением новых методов, средств и технологий неразрушающего контроля и технической диагностики трубопроводов. При его непосредственном участии были разработаны и внедрены в практику контроля качества технологии ультразвукового контроля сварных и паяных соединений трубопроводов, ультразвуковые преобразователи для контроля сварных соединений стальных и пластмассовых трубопроводов и технологии их применения, портативные ультразвуковые дефектоскопы. Участвовал в создании оборудования и мобильных лабораторий для автоматизированного ультразвукового контроля сварных соединений магистральных нефтегазопроводов. Руководитель и непосредственный участник работ ВНИИСТа по созданию основных нормативных документов по диагностике и контролю качества строительно-монтажных работ, в том числе и для системы нормативных документов ОАО «Газпром» и ОАО АК «Транснефть». Автор шести запатентованных изобретений, более семидесяти научных работ.

Для проведения исследовательских работ, оказания помощи во внедрении новых методов контроля сварки, участия в работе комиссий по аттестации специалистов полевых испытательных лабораторий, выезжал на участки строительства магистральных трубопроводов Сургут — Полоцк, Надым — Ухта — Торжок, Тольятти — Одесса, компрессорных и насосных станций.

В 1992–1993 г.г. привлекался к участию в строительстве трансгреческого газопровода Кулата — Афины в качестве инженера-инспектора по качеству строительно-монтажных работ. В 2000–2014 г.г. — вице-президент, советник акционерного общества ВНИИСТ. Работал в составе Правления Российского общества по неразрушающему контролю и технической диагностике, в экспертном совете Комитета по энергетике, транспорту и связи Госдумы, в редакционном совете (в 2009–2010 гг. — главный редактор) журнала «Трубопроводный транспорт. Теория и практика». Член Проблемного научно-технического совета РОССНГС.

Награжден медалями ВДНХ СССР, удостоен званий «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Заслуженный нефтегазостроитель».



**ГРИГОРЬЕВ**  
*Лев Васильевич*

Родился 22 ноября 1940 года в селе Бижбуляк Башкирской АССР. Отец был директором школы, мать домохозяйка. В 1957 году окончил Благовещенскую среднюю школу. Два года проработал токарем на Благовещенском машиностроительном заводе.

В 1964 году окончил Уфимский нефтяной институт.

Рассказывает Л. В. Григорьев:

«Весной 1964 года на карте дипломников нарисовал крест «г. Норильск» — на предполагаемом месте, где будет проходить преддипломная практика и последующее место будущей работы. Перед получением назначения на практику читаю в газете «Правда» репортаж из Норильска: «идет последняя мартовская метель — ждем апрельскую». Вместо холода захотелось тепла и солнца. И я получил направление в Туркменскую ССР в город Ташауз, на компрессорную станцию № 4 газопровода Бухара — Урал. Там прошла преддипломная практика и началась моя трудовая деятельность.»

Работал в качестве машиниста турбокомпрессорного цеха, старшего сменного инженера и заместителя начальника районного управления по капитальному строительству. Там же в Ташаузе в 1967 году женился. В браке почти 50 лет — от сына и дочери имею четыре внука. Сын и сноха окончили Московский нефтяной институт, дочь юрист по образованию. Работают по специальности.

За время работы в эксплуатации магистральных газопроводных систем мне повезло работать под началом таких руководителей, как Юдин Станислав Иванович, Чумаков Владимир Яковлевич и многих других, которые учили молодых специалистов профессионализму и работе с людьми. А работала в этой системе, в основном, молодежь.

В 1968 году назначен начальником Шевченковского районного управления Среднеазиатского управления магистральных газопроводов. В ночь подачи первого газа на город Шевченко у нас родился сын Дмитрий. В конце того же года переведен начальником Сазакинского райуправления газопроводов Бухара — Урал и Средняя Азия — Центр. Таким образом, в системе эксплуатации магистральных газопроводов проработал почти десять лет в Средней Азии. Там в 1974 году у нас родилась дочь Лада.

В 1974 было организовано Всесоюзное объединение «Союзинтергазстрой». Впервые на стройки СССР прибыли зарубежные строители до двадцати тысяч человек. Я был приглашен и назначен главным инженером в Волгоградское управление строительства объединения «Союзинтергазстрой», которое вело строительство первого и второго участков газопровода «Союз». Наш первый офис разместили в двух номерах гостиницы «Волгоград». Времени на раскачку не было.

Для чехословацких строителей срочно отводились земли под жилые городки и строительные базы. Тесная работа с местной администрацией позволила выбрать такие площадки, которые удовлетворяли не только требованиям чехословацких строителей, но и позволили в будущем использовать эти сооружения в качестве детских лагерей, баз отдыха и других целей.

Строительство линейной части первого и второго участков газопровода «Союз» выполняли строители Миннефтегазстроя СССР. Осуществлять функции генерального подрядчика на участке протяженностью более тысячи километров было непросто. Мне, как главному инженеру, приходилось более трехсот дней в году находиться в командировках.

Одновременно специалистами Миннефтегазстроя велось сооружение пяти компрессорных станций на первом участке, Чехословацкими строителями также пяти станций на втором участке газопровода. Естественно, шло соревнование. При этом хотелось бы отметить дружеский дух соревнования и постоянную взаимовыручку. К примеру, Закавказское экспериментальное спецуправление № 3 постоянно испытывало недостаток дизельного топлива из-за его отсутствия в Ростовской области. Достаточно было одного моего телефонного звонка с трассы генеральному директору чехословацкого участка Тишеру с просьбой о помощи. Через три дня до тридцати тонн дизельного топлива было доставлено чехосло-

вацкими бензовозами на ростовский участок спецуправления. При возведении компрессорной станции Александров Гай строителями Миннефтегазстроя те же чехословацкие строители передали несколько теплогенераторов для обогрева фундаментов. И таких случаев взаимовыручки было немало.

Осень 1979 года. Работы по строительству первого и второго участков газопровода «Союз» практически завершены. Меня назначили руководителем управления по строительству нефтебазы «Новый Карх» в Ираке. Вскоре приехала моя семья. Поселились мы в центре Багдада в офисе, названном нашими специалистами «Труба», который остался от прежних контрактов объединения «Союззагрангаз». Багдад поразил нас своей самобытной красотой и прекрасным отношением иракцев к советским специалистам. С большим уважением они называли нас просто «Руси».

После устройства временной строительной базы и жилого городка приступили к основному строительству. Одной из самых сложных задач была доставка рулонов резервуаров длиной восемнадцать метров и весом до шестидесяти тонн. Доставлялись рулоны из Советского Союза в порт города Басры республики Ирак, который находился в 560 километрах от строительной площадки. Чтобы перевезти один рулон требовалось собрать целый «поезд» из двух трейлеров, тягача, автокрана (для замены лопавшихся от жары баллонов), пожарной автомашины (для охлаждения шин), автобуса для перевозки ремонтной бригады и двух легковых машин сопровождения. На один рейс уходила целая неделя. Это было «весело».

Только после закупки двух тягачей «Титан» с трейлерами задача по транспортировке рулонов значительно упростилась. Один рулон доставлялся «Титаном» за один день. Также, после приобретения автокрана грузоподъемностью 75 тонн решилась задача по монтажу резервуаров.

Осенью 1980 года между Ираком и Ираном началась война. В течение нескольких недель наши семьи находились под налетами Иранской авиации. Аэропорт Багдада был закрыт. Женщин, детей, и часть наших специалистов пришлось эвакуировать через Сирию, по морю, на теплоходах «Казахстан» и «Тарас Шевченко» до нашей Одессы.

Строительная база и жилой городок были расположены в непосредственной близости от действующей нефтебазы. В условиях частых налетов иранской авиации было решено перебазировать оставшийся персонал в Багдад и организовать участок по укрупнению узлов технологических коммуникаций в другом месте. Таким образом, работы по строительству нефтебазы продолжались, хотя многие иностранные фирмы с началом войны покинули Ирак. В целях пожарной безопасности, часть смонтированных резервуаров заполнили водой. Нашей работой Заказчик остался доволен.

Осенью 1982 года прибыл на Родину. В этом же году был назначен руководителем Ивано-Франковского управления строительством объединения «Союзинтергазстрой». Управление выполняло функции Генерального подрядчика по строительству участка газопровода Уренгой — Помары — Ужгород

протяжённостью 168 километров и трёх компрессорных станций, а также Бильче-Волицко-Угерского и Богородчанского подземных хранилищ газа (ПХГ). Функции Подрядчика по строительству Богородчанского ПХГ выполняли строители Польской народной республики, по линейной части, компрессорных станций и Бильче-Волицкого ПХГ выполняли строители Германской демократической республики.

По окончании строительства порученных объектов в 1985 году был командирован в Ливийскую Республику для завершения строительства газопровода Брега — Мисурата. Здесь пришлось столкнуться с новым для меня делом — консервацией газопровода на длительный срок.

Газопровод был построен для подачи газа на металлургический завод, но завод еще не был готов. Потребовалась консервация газопровода методом «свабивования». Надо было осушить газопровод и затем заполнить его нейтральным газом — азотом. Для осушения газопровода собирали «поезд» из нескольких очистных и разделительных поршней. В центре «поезда» между поршнями заливается в два блока несколько тонн метанола. Надо было обеспечить доставку, заливку метанола, круглосуточную охрану запасов метанола на трассе в местах его достаточно длительного хранения. И это в стране, где действует сухой закон. Надо отдать должное нашим специалистам, ни одного случая отравления метанолом не было. С запуском «поезда» тоже были трудности, т.к. газ азот, используемый для пуска и движения «поезда», был выделен нам в минимальном количестве и для того, чтобы двинуть «поезд» приходилось перекачивать его с уже освобожденных участков. Но и эта задача была выполнена.

В 1987 году переведен в центральный аппарат Главинтернефтегазстроя в Москву, где и проработал до момента его ликвидации.

За период работы в Интернефтегазстрое приобрел немало хороших друзей, среди них есть и иностранцы, с которыми дружу по сей день».

За трудовые заслуги Лев Васильевич Григорьев награждён орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, медалями, знаками «Отличник газовой промышленности», «Отличник Миннефтегазстроя», занесен на Доску Почёта «Участников, внесших значительный вклад в строительство и эксплуатацию системы магистральных газопроводов Средняя Азия — Центр» на монументе газовикам в городе Саратове.

После ликвидации объединения «Интернефтегазстрой» перешел работать в немецкое Представительство фирмы ФАБ. В качестве технического директора принимал участие в строительстве газопроводов и сооружении подводных переходов методом горизонтально направленного бурения на трубопроводах в Туркмении, Западной и Восточной Сибири, в Краснодарском крае и Заполярье.

Трудовую деятельность завершил в 2012 году. В настоящее время принимает активное участие в воспитании внуков, занимается благоустройством дачного участка.



**ГРИШАНИН**  
*Семен Семенович*

Родился 7 декабря 1931 года в селе Вишнёвка Бугульминского района Татарской АССР. Окончил среднюю школу, в 1962 году Саратовский политехнический институт.

Начал трудовую деятельность учеником жестянщика в тресте «Стальмост», работал шофером СМУ-4 треста «Союзсантехмонтаж», учеником сварщика, затем сварщиком четвёртого разряда в тресте «Таттехснабнефть».

После окончания института работал механиком, главным инженером транспортной конторы, управляющим транспортным трестом комбината «Татнефтьстрой» Главсредневожскстроя. Неоднократно награждался Почетными грамотами Комбината.

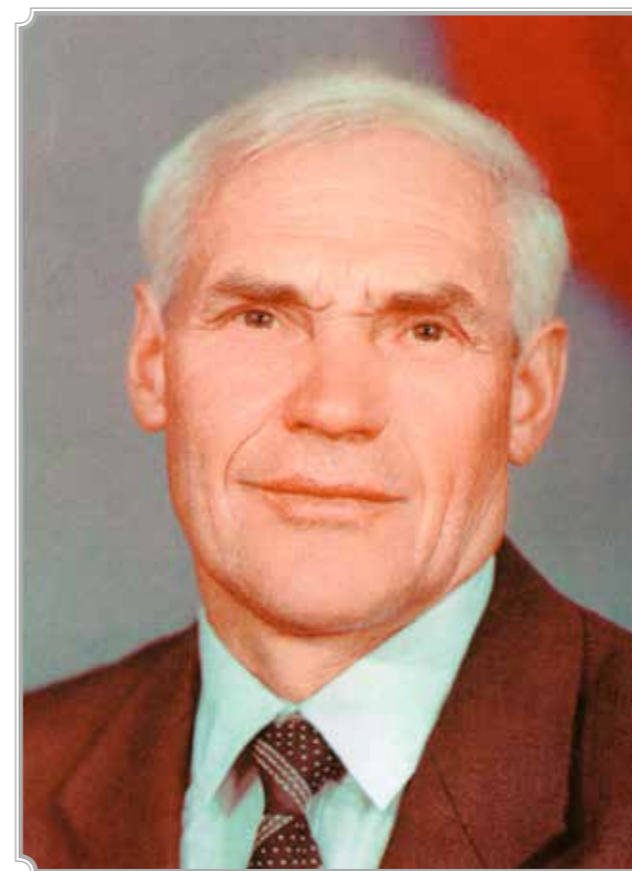
С 1971 по 1973 год работал директором Альметьевского завода спирально-ношовных труб треста «Реммехгазпром».

С 1973 по 1994 год возглавлял Брянский экспериментальный завод по ремонту дизельных машин Миннефтегазстроя СССР.

За время работы на заводе были освоены новые передовые технологии ремонта и восстановления деталей машин, ремонт двигателей внутреннего сгорания «Самминз», «Интернационал», «Катерпиллер», ремонт полнокомплектной импортной техники, применявшейся на сооружении магистральных трубопроводов.

Активно занимался общественными делами, неоднократно избирался депутатом Фокинского районного совета народных депутатов города Брянска.

Семён Семёнович Гришанин лауреат премии Совета министров СССР за разработку и внедрение комплекса металлургических и технологических процессов восстановления деталей машин (1990). За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в создание и развитие нефтегазового комплекса страны награждён орденом Трудового Красного Знамени» (1978), «Знак Почёта» (1971), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», памятным знаком «Участник строительства газопровода «Уренгой – Центр II» (1986). Удостоен звания «Отличник газовой промышленности». Постановлением Правления государственного концерна нефтегазового строительства «Нефтегазстрой» 6 декабря 1991 года занесен в Книгу Почёта концерна.



**ДЕРЮЖИН**  
*Евгений Борисович*

Родился 22 мая 1932 года в деревне Супоници Дрибинского района Могилёвской области Белорусской ССР. В 1951 году окончил десять классов средней школы, был призван в Советскую армию. После увольнения из Вооруженных Сил в звании младшего лейтенанта работал военруком.

В 1955 году приехал в город Ленинград (ныне – Санкт-Петербург), устроился в Экспедиционные отряды подводно-технических работ Министерства речного флота СССР (с 1956 года – РСФСР). Около десяти лет углублял дно и очищал русла рек, обустроивал фарватер, формировал коллективы бригад водолазов. В 1956 году окончил курсы электросварщиков, в 1957 году – газорезчиков, в 1958 году – газосварщиков.

С 1964 по 2000 год работал бригадиром комплексной бригады сварщиков специализированного управления подводно-технических работ № 6 (СУПТР-6) в городе Тосно Ленинградской области на различных участках строительства газопроводов и нефтепроводов. Бригада вела газопроводы через реки Неву

(газопровод у Володарского моста), Каму, Обь, Финский залив, Енисей и другие. За высокие производственные достижения по итогам восьмой пятилетки награжден орденом Октябрьской Революции, по итогам десятой пятилетки — орденом Трудового Красного Знамени. В 1970 году награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Из Характеристики, данной для представления к присвоению звания Героя Социалистического Труда (ГАРФ, фонд 7523, опись 148, ед. хр. 642, листы 1, 1 об.):

«Тов. Дерюжин Е. Б. ... с августа 1964 года работает на строительстве подводных переходов магистральных газопроводов и нефтепроводов.

За время работы принимал непосредственное участие в сооружении подводных переходов системы магистральных газопроводов Уренгой — Центральные районы страны через реки Кама и Сура. Комплексная бригада под руководством т. Дерюжина Е. Б. успешно выполнила производственные задания и социалистические обязательства XI пятилетки к 7 ноября 1985 года: при плане строительно-монтажных работ в объёме 7789 тыс. руб. фактически выполнено 8346 тыс. руб. или на 107,2%, производительность труда составила 112%... Бригадой сварено, оснащено и уложено подводных переходов из труб диаметром 1220 и 1420 мм общей протяженностью 18 километров с высоким качеством и с опережением плановых сроков от 3- до 6 месяцев.

Тов. Дерюжин Е. Б. разработал и внедрил 14 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 54 тыс. руб., позволивших значительно улучшить условия труда и эффективнее использовать строительные машины и механизмы. Он является лучшим наставником молодых рабочих, за время работы обучил 41 сварщика прогрессивным методам потолочной сварки труб больших диаметров и 11 человек смежным специальностям монтажника и газорезчика.

Принимает активное участие в общественной работе, как пропагандист школы коммунистического труда и председатель профкома участка ведёт большую воспитательную работу в коллективе, благодаря чему в бригаде постоянно поддерживается высокая организованность и высокая трудовая дисциплина.

Поддерживая инициативу ленинградцев, бригадиров и рабочих — делегатов XXVII съезда КПС, коллектив комплексной бригады т. Дерюжина Е. Б. принял обязательство плановые задания двух лет 12-й пятилетки выполнить к 7 ноября 1987 года.

За успехи при создании системы магистральных газопроводов Уренгой — Центральные районы страны представляется к присвоению звания Героя Социалистического Труда.

Начальник СУПТР-6 А. М. Ломков *(подпись, печать)*

Секретарь парторганизации И. Т. Шуринов *(подпись)*

Председатель профорганизации В. Б. Богачев *(подпись)*

Согласовано:

Секретарь Тосненского горкома КПСС В. К. Артамонов *(подпись, печать)*

03 апреля 1986 г.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 июня 1986 года за выдающиеся производственные достижения, большой личный вклад в строительство и освоение системы магистральных газопроводов Уренгой — Центр и проявленный трудовой героизм Дерюжину Евгению Борисовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



### 30 лет СУПТР-6

В первом ряду (справа налево) машинист крана-трубоукладчика Иван Антонович Ани, начальник управления Александр Михайлович Ломков, старший водолазный специалист Иван Тимофеевич Шуринов, электросварщик герой Социалистического Труда Евгений Борисович Дерюжин, первый секретарь Тосненского горкома КПСС Валерий Константинович Артамонов, начальник объединения «Союзподводтрубопроводстрой» Виктор Николаевич Герасимов, заместитель председателя Тосненского горисполкома Валентин Иванович Зайцев, управляющий трестом «Центрподводтрубопроводстрой» Хатил Фатыхович Максutow.

Во втором ряду бывший начальник СУПТР-6 Валерий Сергеевич Кузьмин, ветеран управления Иван Тимофеевич Сухина, бывший начальник СУПТР-6 Виталий Петрович Серета.

У микрофона бывший работник СУПТР-6, заместитель главного инженера института «Гипроспецгаз» Юрий Николаевич Кузниченков.



**ДОЛГИХ**  
*Тамара Федоровна*

Родилась 30 ноября 1937 года в городе Тюмени в семье служащих. Отец Долгих Федор Захарович (1907-1953) из большой крестьянской семьи, работал в колхозе. С сентября 1941 года в составе 368-й Стрелковой дивизии прошел боевой путь до самой Победы. За самоотверженное участие в боях при проведении Петсамо-Киркинской наступательной операции награжден медалью «За оборону Советского Заполярья».

Мать Анна Андреевна (1917 г.р.) происходит из семьи зажиточного крестьянина села Кулаково Тюменского района. В семье было пятеро детей и все девочки. Тем не менее, хозяйство велось успешно, без привлечения работников со стороны. Однако в 1931 году семью раскулачили, вынудили уехать из села. После долгих мытарств окончила Педагогический техникум, работала по программе ликвидации безграмотности на Тюменской овчинно-меховой фабрике.

В 1936 году Федор Захарович и Анна Андреевна познакомились и стали жить вместе. Через год родилась дочь Тамара, а к середине 1941 года это была

уже полноценная многодетная семья, в которой росли и воспитывались четверо детей. Грянула война. Отец ушел на фронт. В 1942 году от недоедания и очень холодной зимы умерли две младшие сестры Тamarы. Чтобы спасти оставшихся детей Анна Андреевна «завербовалась» на лесозаготовки, уехала с ними в Анжеро-Судженский район Кемеровской области, работала учителем в деревенской школе. Вернувшийся с войны отец разыскал жену и детей, семья возвратилась в Тюмень.

В 1953 году отец умер от полученных на войне ранений. Чтобы поддержать материальное положение семьи, успешно окончив в 1954 году среднюю школу, Тамаре пришлось на время отложить продолжение учебы и два года отработать станочницей на Овчинно-шубной фабрике.

В 1962 году Т.Ф. Долгих окончила химико-технологический факультет Уральского политехнического института имени С. М. Кирова (УПИ), инженер-механик химического производства. По распределению получила направление на Березниковский Содовый завод, три года работала в отделе Главного конструктора.

В 1965-м году уже опытным инженером, уверенным в своем деле специалистом с семьей переехала в Тюмень, пришла устраиваться на работу в незадолго до этого созданный Главтюменнефтегазстрой. После беседы, не задумываясь, приняла предложение главного инженера Главка Ю.П. Баталина (в свое время окончившего тот же УПИ) поработать в качестве инженера производственного отдела в Управлении субподрядных и специализированных монтажных работ.

Т.Ф. Долгих курировала Комсомольско-молодежное монтажное управление № 2 (КММУ-2), управлял которым в тот период В.А. Аронов, часто бывала на строящихся силами этого Управления нефтегазовых объектах. И Долгих, и Аронов были заражены идеями блочного метода строительства нефтегазовых объектов, которые вложил в них общий вдохновитель и «крестный отец» на этом поприще Ю.П. Баталин. Они делали общее дело, только с разных позиций: она с позиции «Куратора», а он «Исполнителя».

Т.Ф. Долгих проработала в Главтюменнефтегазстрое десять лет. Но этот маленький эпизод из жизни талантливых инженеров раскрывает удивительный, плодотворный и творческий характер взаимоотношений молодых энтузиастов - конструкторов, строителей, производственников и промышленников. Поражает их вдохновенный подъем, их энергия, вложенные в обустройство нефтегазовых месторождений, создание крупнейшего в мире нефтегазового комплекса Западной Сибири.

В 1974 году пущен в работу Завод блочно-комплектных устройств. На базе нескольких ведущих подразделений Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», в частности КММУ-1, Завод БКУ, СМУ-5, Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств, образовано объединение «Сибкомплемонтаж». Новое предприятие остро нуждалось в опытных инженерных кадрах.



В 1975 году Т.Ф. Долгих перевели на должность заместителя начальника Отдела комплектации объединения «Сибкомплемонтаж». Через год Отдел вместе с персоналом во главе с Т.Ф. Долгих был передан Заводу БКУ. Она оставалась бессменным руководителем этого коллектива семнадцать лет до выхода на заслуженный отдых в 1993 году.

Тамара Федоровна с мужем Кильдишовым Юрием Ивановичем вырастили и воспитали достойных и уважаемых в обществе детей, окружают своим теплом и заботой внуков и правнуков.

Тамара Федоровна Долгих снискала солидный авторитет среди коллег по работе и граждан, проживающих на территории Ленинского района города Тюмени трижды в 1975, 1976 и 1977 гг. вручавших ей мандат доверия для работы в Совете народных депутатов. Многолетний и плодотворный труд по достоинству был оценен государственными и ведомственными наградами. В их числе медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980), «Ветеран труда» (1978), присвоение Почётных званий «Отличник газовой промышленности» (1970) и «Отличник Миннефтегазстроя» (1987) с вручением нагрудных знаков отличия.



1983 год. Тюмень. На заводе БКУ гости из компании «Болгарстрой»



**ДОНЕЦ**  
*Александр Петрович*

Родился в 1933 году в городе Изюме Харьковской области. В 1956 году окончил Харьковский инженерно-строительный институт, инженер-строитель. По окончании института два года работал мастером Управления начальника работ № 290 (УНР-290) Стройтреста № 97 в городе Омске, затем год — в УНР-467 Стройтреста № 87 в Изюме. В 1958–1959 гг. — старший инженер Производственно-технического отдела СУ-4 Облстройтреста в Изюме. В 1959–1962 гг. работал мастером, старшим прорабом комбината «Печоршахтстрой» в Воркуте. В 1962–1971 гг. — начальник участка, начальник СМУ-3 треста «Ухтастрой» в Коми АССР.

В 1971–1973 гг. работал в должности заместителя Председателя Ухтинского горисполкома.

В нефтегазостроительной отрасли с 1973 года. После непродолжительного времени работы заместителем управляющего трестом «Газжилстрой» Главкомгазнефестроя А. П. Донец в том же году назначен управляющим трестом «Белорусьтрубопроводстрой». С тех пор и до настоящего времени работает

в Минске. После проведения процедуры акционирования в 1993 году был избран генеральным директором акционерного общества «Белтрубопроводстрой». С 2000 года — Председатель Совета директоров компании.

Александр Петрович Донец зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, волевым и принципиальным человеком, грамотным и инициативным руководителем, энергичным организатором нефтегазового строительства. С его участием были построены и сданы в эксплуатацию крупнейшие нефтегазовые объекты в России, Республике Беларусь.

За долгие годы силами белорусских нефтегазостроителей проложены тысячи километров магистральных газонефтепродуктопроводов, построены десятки компрессорных и насосных станций с резервуарными парками. Устроены подземные хранилища газа, создана сеть газопроводов-отводов к городам и населенным пунктам. Построены Белорусский газоперерабатывающий завод (город Речица), Брестский и Новогрудский заводы газовой аппаратуры, завод «Калининградгазавтоматика», завод изоляционных материалов (город Сызрань).

Подразделения треста «Белорусьтрубопроводстрой» участвовали в строительстве линейных участков магистрального нефтепровода «Дружба» на направлениях Унеча — Полоцк — Вентспилс и Унеча — Полоцк — Гданьск. Строили магистральные нефтепродуктопроводы Унеча — Полоцк — Вентспилс, Унеча — Мозырь. В числе важных объектов особое место занимает магистральный газопровод Торжок — Минск — Ивацевичи.

Одновременно с вводом в эксплуатацию магистральных газопроводов трест строил распределительные газопроводы-отводы к городам и населенным пунктам: Вильнюс, Минск, Калининград, Таллинн и около 100 городов областного и районного значения. Один из крупных выполненных проектов — газификация Полесья и регионов, пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС, а это более 300 км газопроводов-отводов, построенных в кратчайшие сроки. Результатом работы стали также газопроводы-отводы к крупнейшим промышленным узлам Беларуси: Новолукомльская ГРЭС, производственные объединения «Нафтан», «Полимир», «Гродно Азот». Общая протяженность построенных трубопроводов составила более 3,8 тысяч километров. Построено 28 цехов компрессорных станций общей производственной мощностью более 1,2 миллиона киловатт. Силами специалистов предприятия выполнены работы по вводу в эксплуатацию Инчукалнского (Латвия), Осиповичского, Прибугского и Мозырского (Республика Беларусь) подземных хранилищ газа.

За многолетний и добросовестный труд, большой личный вклад в газификацию Республики Беларусь награжден медалями СССР «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник «Миннефтегазстроя», Почётной грамотой Верховного Совета БССР», удостоен званий «Заслуженный строитель Республики Беларусь», «Почетный работник Миннефтегазстроя».



**ЕВДОМАШКО**  
*Виталий Александрович*

Родился в 1935 г. в селе Латы Сухумского района Абхазской АССР, русский, член КПСС с 1967 г., образование среднее.

Характеристика (извлечение):

Тов. Евдомашко В. А. работает в Специализированном управлении подводно-технических работ № 5 ордена Трудового Красного Знамени треста «Союзподводгазстрой» с ноября 1958 года.

Умелый организатор и высококвалифицированный специалист комплекса подводно-технических работ; самоотверженным трудом добивался и добивается замечательных трудовых успехов.

Бригада водолазов, возглавляемая тов. Евдомашко В. А. выполнила пятилетний план и свои обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина за 4 года и 3 месяца.

Взятые повышенные обязательства в часть предстоящего XXIV съезда КПСС успешно выполняет.

Бригада водолазов, руководимая тов. Евдомашко В. А., обеспечила досрочную сдачу в эксплуатацию важнейших переходов через 13 водных преград газопровода Средняя Азия — Центр. Двухкилометровая первая нитка перехода через реку Аму-Дарью этого же газопровода была уложена в небывало короткий срок — в течение одного месяца.

Тов. Евдомашко В. А. делится своим большим опытом с молодыми водолазами, обучая их этой сложной профессии.

В 1969 году руководимый им коллектив водолазов в сложнейших климатических, гидрологических и географических условиях обеспечил досрочный пуск в эксплуатации одиннадцатикилометрового перехода через реку Днепр газопровода Ефремовка — Диканька — Киев.

О самоотверженности в труде тов. Евдомашко В. А., его мужестве и героизме в особо опасных условиях работы свидетельствуют немало примеров.

Когда на строительстве подводного перехода через реку Кура газопровода Баку — Ереван — Тбилиси в плену неожиданного паводка оказались техника и материальные средства участка, и спасательные работы подходили к концу, случилось непредвиденное — под действием сильного потока воды обвалилась бровка ранее разработанной траншеи и на глубине 7 метров придавило работающего водолаза Евдомашко В. А. Около восьми часов непрерывной подводной работы понадобилось работавшему вместе с ним водолазу Ерохину А. М., чтобы отмыть из под грунта попавшего в беду товарища. В течение этих напряжённых восьми часов тов. Евдомашко В. А. вёл себя мужественно и лично руководил работой спасавшего его водолаза.

Тов. Евдомашко В. А. бригадир первой в управлении бригады Коммунистического труда; в сентябре 1970 года занесён в Книгу Почёта треста «Союзподводгазстрой».

Тов. Евдомашко автор десятка рационализаторских предложений, давших производству значительный экономический эффект, за что ему в 1970 году вручён Диплом ВДНХ СССР.

Самоотверженный труд тов. Евдомашко В. А. отмечен правительственными наградами, в том числе орденом «Знак Почёта», медалью За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Грузинской ССР. Награждён десятью Почётными грамотами, в том числе две из них за период службы в рядах Военно-Морского флота СССР.

Активное участие тов. Евдомашко В. А. принимает в общественной жизни управления. Неоднократно избирался членом партбюро, членом местного комитета и в руководящие органы других организаций. В настоящее время избран заместителем секретаря партбюро и председателем группы народного контроля.

В быту и личной жизни выдержан и морально устойчив.

Секретарь Ростовского обкома КПСС И. Бондаренко  
15 декабря 1970 г.»

### Указ Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года

(извлечение)

За выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Евдомашко Виталию Александровичу — старшему водолазу управления подводно-технических работ № 5 треста «Союзподводгазстрой»

#### **Виталий Александрович Евдомашко. МОЯ ПРОФЕССИЯ — ВОДОЛАЗ**

/Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 1. М., «Недра», 1972/

Незабываемыми останутся минуты, когда на митинге по случаю присвоения мне звания Героя Социалистического Труда подошел ко мне со словами: «Горжусь тобой, Виталий!» бывший наставник и учитель Александр Андреевич Шинкоренко, отдавший 35 лет тяжелому, но благородному и почетному водолазному делу. Огромное чувство благодарности испытывал я к Родине и к своим товарищам за высокую оценку моего труда.

Не совсем обычным был мой путь к профессии водолаза. Родом я из абхазского селения Латы. В 1942 г., когда мне было семь лет, в семью пришла горестная весть: в боях с немецко-фашистскими захватчиками под Харьковом погиб отец. Осталось у матери трое мальчишек. Не мог я отставать от старших братьев, работал, как умел, и учился. Сначала закончил восьмилетку, потом занимался в кулинарной школе (было и такое в моей биографии!) и одновременно в девятом классе.

В 1954 г. меня призвали в ряды Советской Армии. Здоровьем не обижен, направили в школу водолазов. Первые спуски в тяжелом водолазном костюме под воду, открытие неведомого сказочного мира морских глубин навсегда решили мою судьбу и, к счастью, «кулинарный зигзаг» не увел меня от мужественного дела. С тех пор я — водолаз.

Когда окончилась армейская служба и пришло время расставаться с кораблем, я со своими товарищами Анатолием Щербаковым, Владимиром Горуном, Ефимом Мельником, Николаем Зибровым и Анатолием Ерохиным, узнав, что участку № 5 Специализированного управления подводно-технических работ в городе Аксае требуются водолазы, приехали на Дон.

Новая и интересная работа в организации, ведущей строительство подводных переходов трубопроводов, полностью захватила нас. С прокладки дюкера через реку Куру, газопровода Карадаг — Тбилиси — Ереван началась моя летопись строителя газопроводов. На разные участки посылали нас для преодоления водных преград: Волга и Дон, Амударья и Кубань, Днепр и Буг. Мы, водолазы, первыми обследуем створ будущего перехода, ведем буровзрывные работы под водой, следим за устройством подводных траншей, укладкой дюкера на дно, обследуем уложенный трубопровод, ведем берегоукрепительные работы, прокладываем кабельные линии связи под водой.

Много неожиданностей подстерегает водолаза на дне реки. И только вера в товарищей — придут на помощь в трудную минуту!— позволяет справиться с любой задачей. За 13 лет работы в СУПТР-5 накопилось у меня более трех тысяч часов тяжелой и опасной работы под водой. Не раз приходилось попадать в тяжелое положение, выручали только самообладание и чувство локтя товарища.

Когда старший водолазный специалист А. А. Шинкоренко уходил на пенсию, руководители экспедиционного отряда поручили мне возглавить водолазные работы. Первый экзамен, как командир, я держал на строительстве подводных переходов газопровода через Аму-Дарью. Пески, пыльные бури, жгучее солнце, жара за 50 градусов и сумасшедшее течение! И все-таки река покорила.

Не менее ответственный экзамен — строительство подводного перехода газопровода Ефремовка — Диканька — Киев через Днепр. Я был назначен начальником участка. На одиннадцатикилометровой трассе многочисленные озера, старицы, болота, заливная пойма и могучий Днепр. Порой не выдерживала даже техника, но люди в мороз и жару, в снег и дождь, шаг за шагом проходили тяжелую трассу. И ложились в подводную траншею стальные трубы — дюкер был уложен досрочно.

Многие сотни километров разделяют объекты работ, выполняемых СУПТР-5. Будь то подводный переход на Волге, на Днепре или Амударье — везде должен побывать старший водолазный специалист, чтобы вовремя доставить снаряжение и оборудование для водолазов, и, если нужно, самому принять участие в работах.

Водолазы нашего управления, как и все строители газовой индустрии, ясно понимают, что девятое пятилетие, в которое вступила наша страна — важный шаг на пути к коммунизму. Поэтому мы приложим все силы, опыт и знания, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить задания нового пятилетнего плана.

Есть у меня и личная заветная мечта: продолжить свое образование, поступить в институт. Конечно, это не самый трудный «переход» в моей жизни, думаю, что он будет успешно завершен.

#### **Успехи строителей подводных переходов (извлечение)**

О. С. Зуев. Трест «Союзподводгазстрой»  
/Строительство трубопроводов. 1970/

В социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина в организациях треста Союзподводгазстрой активно участвует около 100 сварщиков-монтажников, свыше 150 водолазов, 300 багермейстеров и работников флота, более 1100 механизаторов и 400 инженерно-технических работников.

В период предъюбилейной вахты был выполнен большой объем работ. В подводные траншеи рек, озер, морских заливов и проливов на юге, севере, востоке и западе страны специализированные управления треста за 1969 г. уложили около 130 километров стальных трубопроводов высокого давления.

При устройстве траншей на дне водоемов и на береговых участках разработано свыше 7 млн. м<sup>3</sup> грунта...

В сжатые сроки было закончено сооружение подводных переходов через реки Псёл, Суда и Хорол на трассе газопровода Ефремовна — Диканька — Киев.

Самый крупный переход на этой трассе — через русло и пойму Днепра (у Киева) подводники участка СУПТР-5 В. А. Евдомашко сдали досрочно, к 52-й годовщине Великого Октября. Успеху форсирования Днепра в значительной мере способствовало применение (впервые в практике подводно-технических работ) сетевого графика, разработанного специалистами треста и СУПТР-5...





**ЗАЙНУЛЛИН**  
*Насифулла Гиздатуллович*

Родился 28 октября 1931 года в селе Ново-Медведево Илишевского района Башкирской АССР в крестьянской семье. Татарин. Окончил 7 классов сельской школы. В суровое военное время помогал, как мог, взрослым на полях родного колхоза: пас лошадей, возил воду механизаторам на поля в страдную пору. Трудовую деятельность начал в 1949 году учеником электросварщика в Туймазинском управлении спецработ треста «Центроспецстрой». После службы в Советской армии работ уже профессиональным электросварщиком в Специализированном управлении № 48 треста «Татспецстрой» Мингазпрома СССР (с 1972 года — Миннефтегазстрой СССР).

Характеристика для представления к награде (извлечение):

«В газовой промышленности работает с 1949 года в качестве электросварщика. Активное участие принимал на строительстве первой и второй очереди Камского водовода. Трубопровод диаметром 1220 миллиметров под Камский водовод построен досрочно с хорошим качеством сварки. За высокие

производственные показатели на строительстве этого объекта награждён Почётной грамотой Президиума Верховного Совета Татарской АССР. После окончания строительства Камского водовода работает на обустройстве Восточно-Сулеевской, Ново-Елховской и Абдрахмановской нефтяных площадей. В течение всей своей трудовой деятельности показывает образцы труда, производственные нормы выполняет на 160–170 процентов. За беззаветную преданность своему делу и совершённый трудовой подвиг в выполнении семилетнего плана развития народного хозяйства в 1966 году награждён орденом Ленина.

В ответ на высокую награду Родины все свои знания, талант и богатый опыт отдаёт досрочному выполнению заданий текущей пятилетки. В течение пятилетки им подано 6 рационализаторских предложений, внедрение которых в производство дало экономический эффект в сумме 157 тысяч рублей. Принял деятельное участие во внедрении механизации сварки труб в полевых условиях. Ударник коммунистического труда. С удвоенной энергией трудится за досрочное выполнение решений XXIII съезда КПСС. Пятилетний план выполнил к 1 ноября 1968 года. Умело передаёт свой большой опыт молодым рабочим. За 20 с лишним лет трудовой деятельности он подготовил около 40 квалифицированных электросварщиков.

Заслуженный строитель Татарской АССР. За период работы электросварщиком им сварено трубы протяжённостью более 500 километров при отличном качестве исполнения, в том числе в текущей пятилетке 260 километров.

За успешное выполнение предъюбилейных социалистических обязательств награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Ленинской юбилейной Почётной грамотой Обкома КПСС, Совмина Татарской АССР и областного совета профсоюзов.

В честь XXIV съезда КПСС тов. Зайнуллин Н. Г. принял высокие социалистические обязательства, которые он успешно выполняет. Ведёт активную общественную деятельность. Член партбюро управления. Коммунисты участка, где он трудится, в 1970 году избрали его партгрупоргом.

Трудолюбие, отзывчивость и партийная принципиальность снискали ему заслуженный авторитет в коллективе. Является примерным семьянином. Постоянно работает над повышением своих политических и технических знаний. Его имя стоит в ряду незабываемых имён треста «Татспецстрой».

Характеристика утверждена на Бюро Областного комитета КПСС.

Секретарь Татарского областного комитета КПСС С. Князев  
2 декабря 1970 г.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР 30 марта 1971 года за выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей Зайнуллину Насифулле Гиздатулловичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

**Н. Г. Зайнуллин. РАБОЧАЯ СОВЕСТЬ — ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЁР**

(Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 2. М., «Недра», 1973)

«На всю жизнь запомнился январский день 1949 г. — первый день работы учеником сварщика в Туймазинском управлении спецработ. Через два месяца направили меня на курсы в Москву. Вернулся сварщиком IV разряда.

В нашей профессии немало тонкостей, которые познаются с годами. Перед сваркой надо установить ее режим: подобрать силу тока, напряжение, выбрать электрод, соответствующий марке и толщине свариваемого металла, подготовить стык, очистить кромки. И только после сварки и зачистки от шлака слоев шва, промерки его можно поставить личное клеймо — шов готов. В хорошем качестве своего шва я уверен уже давно. И все-таки каждый раз, когда проводились испытания, волновался, а когда оказывалось, что все в порядке, радовался очередной маленькой победе. За 20 лет только один раз шов пришлось переваривать по вине прихватчика, работу которого не проверил. В последнее время мои швы испытываются очень редко. Лучший контролер — рабочая совесть.

В составе комплексной бригады я принимал участие в сооружении первой и второй очередей Камского водовода, который был построен досрочно. Приемочная комиссия отметила хорошее качество сварки. В память об этой стройке в нашей семье хранится Почетная грамота Президиума Верховного Совета Татарской АССР. А потом мы обустроивали Восточно-Сулеевскую, Ново-Елховскую и Абдрахмановскую нефтяные площади. Много изменилось в организации нефтепромыслового строительства. В жизнь прочно вошли индустриальные методы производства работ. В СУ-48 работает первая очередь мощной стационарной трубозаготовительной базы.

Решен вопрос о механизации всех технологических процессов сварки, очистки, изоляции труб малых диаметров и погрузки готовых плетей на автотранспорт. Люди, находящиеся на трассе, выполняют лишь сборку звеньев и установку узлов. На базе изготавливаются и комплексные блочные устройства для наземных сооружений нефтепромыслов.

Новые условия производства потребовали более глубоких знаний. Меня направили на Межреспубликанские курсы инструкторов по сварке в Ленинград. Теперь работаю мастером на втором участке СУ-48.

По-прежнему много внимания уделяю сварочным работам, однако круг обязанностей стал значительно шире: надо распределять задания между сварщиками и монтажниками, выдавать наряды на производство работ, расставлять людей по рабочим местам согласно их квалификации и индивидуальным особенностям, контролировать соблюдение технологии и правил техники безопасности, обеспечивать рабочих всеми необходимыми материалами, оборудованием и приспособлениями.

С чувством благодарности вспоминаю своего предшественника — начальника участка Г. В. Привалова, его умение вовремя поддержать инициативу работника, поднять настроение, его стиль руководства. С большим уважением

отношусь к мастерству машиниста трубоукладчика С. И. Григорьева, с которым работал в одном звене. Хорошим товарищем и советчиком был бригадир И. П. Глухов, награжденный недавно орденом Трудового Красного Знамени.

Да и мне приходилось учить молодых нашей профессии. Двенадцать высококвалифицированных электросварщиков, обученных мною, работают ныне на стройках Татарии. Более чем 30 строителям помог освоить вторую профессию — сварщика.

Опыт, приобретенный за многие годы работы, дружеское отношение и помощь сегодняшних коллег помогают мне справляться с новой работой.

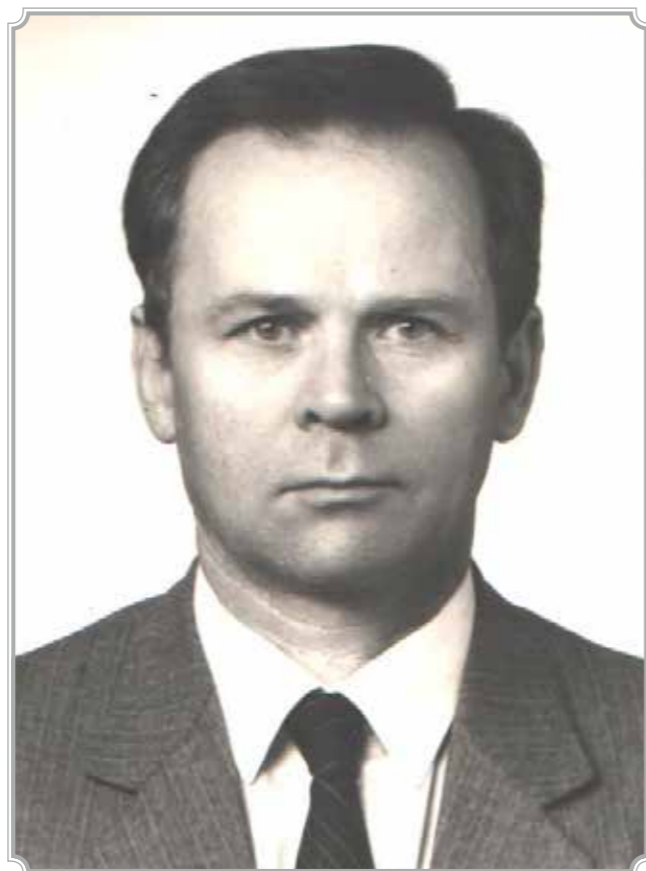
Коллектив участка в честь XXIV съезда КПСС брал на себя повышенные обязательства и выполнил их досрочно. При плане 50 км было сварено 56 км труб. Производительность труда повысилась на 12,3%.

День открытия партийного съезда стал для меня двойным праздником: в тот день был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении мне высокого звания Героя Социалистического Труда.

Часто возвращаюсь к вопросам, обсуждавшимся на съезде нашей партии. Какие резервы нужно привести в действие, чтобы не только достигнуть, но и превзойти намеченные съездом рубежи? Думаю, что в первую очередь всем нам надо всегда чувствовать большую ответственность за судьбу каждой стройки, подходить к делу по-государственному, беречь каждую рабочую минуту, отдавать все силы, знания и опыт быстрейшему и высококачественному выполнению порученной работы. Ведь лучший контролер — это рабочая совесть».

С 1972 года работал прорабом, с 1973 года — заместителем начальника СУ — 48 треста «Татспецстрой». Заслуженный строитель Татарской АССР.

Жил в городе Альметьевске. Умер 18 декабря 1981 года. В целях увековечения памяти Н. Г. Зайнуллина в городе Альметьевске на доме, где жил Герой, установлена мемориальная доска.



**ЗАЙОНЧКОВСКИЙ**  
*Игорь Владиславович*

Родился 6 августа 1937 года в селе Старое Дракино Мордовской АССР в семье учителей. В 1960 г. окончил Днепропетровский инженерно-строительный институт, инженер-механик. После окончания вуза работал в нефтегазовом строительстве. Начиная мастером в СУ-14 Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР (город Люберцы, Московская область).

В 1961–1973 гг. — прораб, начальник участка, главный сварщик, главный инженер, начальник СУ-1 треста «Союзмонтажгаз» Главгаза СССР (с 1965 г. — Мингазпрома СССР, с 1972 г. — Миннефтегазстрой СССР). В 1973–1980 гг. — главный инженер Управления строительства объектов за рубежом и внешних сношений Миннефтегазстрой СССР.

В 1980 г. избран секретарём партийного комитета, возглавил партийную организацию центрального аппарата Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. С 1984 по 1987 год возглавлял Всесоюзное объединение «Союззагрангаз» Миннефтегазстрой СССР.

И. В. Зайончковский принимал непосредственное личное участие в строительстве насосных (НПС) и компрессорных станций (КС), резервуарных парков, подземных газохранилищ (ПХГ) и других объектов нефтяной и газовой промышленности, выполняя работы по монтажу технологического оборудования в различных регионах страны. В Центральные районах: КС «Щёлково», «Острогжск», «Семилуки», «Кобрин», «Валдай». В районах Средней Азии: КС «Газли», «Сазакино», «Ургенч», «Ташауз», «Кунград», «Устюрт». На Кавказе: КС «Казахская», «Вознесенск», «Хашури». В Прибалтике — Инчукалнское ПХГ и Экспортная база сжиженного газа «Вентспилс». На Урале и Севере — КС «Комсомольская», «Пелым», «Ивдель», «Нижняя Тура», «Верхняя Тура», «Сысерть». Нефтеперекачивающие станции и резервуарные парки нефтепровода «Дружба». В 1970 году работал начальником комплекса на строительстве КС-7 Трансиранского магистрального газопровода в Иране.

В качестве главного инженера Управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом И. В. Зайончковский выполнял работу по предконтрактной проработке и организации в последующем строительства объектов в Ираке, Иране, Нигерии, Афганистане, Финляндии, Венгрии, Болгарии, Румынии. Занимался координацией деятельности организаций стран-членов СЭВ на строительстве газопровода Оренбург — Западная граница СССР. Работа начальником Всесоюзного объединения «Союззагрангаз», координировал строительство нефтяных и газовых объектов за рубежом, принимал непосредственное участие в строительстве газопроводов в Алжире, Ливии, Ираке.

За активное участие в строительстве нефтяных и газовых объектов в СССР и за рубежом награжден государственными наградами СССР: орденами Трудового Красного Знамени, «Дружбы народов» и «Знак Почета». Удостоен званий «Почётный работник Миннефтегазстрой», «Почётный работник газовой промышленности СССР». Избирался депутатом Люберецкого (1970) и Московского (1981) городских Советов депутатов трудящихся.



**ЗЕМСКОВ**  
*Иван Петрович*

Родился в 1950 году в семье служащих в поселке Сахарный завод Бековского района Пензенской области. Отец Петр Федорович участник Великой Отечественной войны, принимал участие в боях на Волховском направлении Ленинградского фронта, был тяжело ранен, комиссован по ранению. По возвращении домой призван на службу сотрудником вневедомственной охраны, работал до выхода на заслуженный отдых.

Мать Матрена Алексеевна занималась ведением домашнего хозяйства, растила и воспитывала пятерых сыновей, среди которых Иван был младшим.

В 1958 году Ивана определили в Специальную школу, в которой вместе со средним образованием, учащийся получал рабочую специальность. Школа находилась в поселке, недалеко от дома, в ней учились его старшие братья. Ему было на кого равняться. В 1968 году Иван успешно завершил учебу и вместе с Аттестатом о среднем образовании получил специальность токаря третьего разряда. Трудовую деятельность начал учеником автослесаря в автоколонне

Сахарного завода. Через три месяца работал уже автослесарем. В 1969 году призван на срочную службу в Советскую армию.

Служить отправили в Приморский край, в Краснознаменный тихоокеанский пограничный округ. Прошел подготовку в учебной части, через шесть месяцев учебно-практических занятий получил первое воинское звание младший сержант. Затем направлен на пограничную заставу в поселке Посъет, на границе с Китаем и Северной Кореей, а через Японское море — с Японией. Нёс службу в приёмо-передающем радио-центре. На втором году службы, теперь уже старшего сержанта Ивана Петровича Земскова назначили на офицерскую (лейтенантскую) должность начальника радио-центра. Завершил службу в звании старшины.

Но ещё до завершения службы в часть из Тюмени прибыли представители Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Приехали не просто посмотреть, как живут дальневосточные пограничники. Тюменцы приехали за ними. Для решения задачи государственного масштаба — создания в Западной Сибири крупнейшего в стране и мире нефтегазового комплекса нужны были молодые, полные энергии, физически здоровые ребята, со здоровыми благородными амбициями, готовые попробовать себя в настоящем деле. Работы было — непочатый край. Хочешь в Тюмени, хочешь в Среднем Приобье или у Полярного Круга. Тогда об этом говорила вся Страна и наши погранцы сами не раз слышали о проекте века на политзанятиях.

Старания «агитаторов» не пропали даром. Старшина Земсков И. П., три сержанта Третьяков А. А., Евстигнеев В. Б. и Золотов В. Н. после демобилизации, в 1971 году, отправились в Тюмень. Прибывших тепло встретил управляющий трестом «Тюменгазмонтаж» Игорь Александрович Шаповалов. После продолжительной беседы, каждый определил свое будущее место работы: один отправился на Север, в Комсомольско-молодежное монтажное управление № 1(КММУ-1), трое, в том числе И. П. Земсков, на Завод металлозаготовок (ЗМЗ), находившийся на окраине Тюмени, в районе прилегающей к городу деревни Букино. На жительство новичков разместили в трёхместной комнате, в достаточно комфортабельном по тем временам общежитии в центре города на улице Мельникайте. Так началась трудовая жизнь бывших погранцов в составе Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж».

Для Ивана Петровича она началась с Учебного комбината, где он в течении четырёх месяцев восстанавливал навыки токаря, приобретённые им в Спецшколе, накапливал новые знания, необходимые для работы на Заводе. Во время учёбы ему выплачивалась стипендия на уровне средней заработной платы младшего рабочего персонала в целом по стране. Это был достойный стимул для спокойного освоения профессии. Занятия в Учебном комбинате дали возможность И. П. Земскову повысить квалификацию токаря до четвёртого разряда. Позднее, оценив трудолюбие, работоспособность и лидерские качества, его назначили звеньевым на сборке отопительных радиаторов на сантехническом участке. Работая на этом участке, продолжал осваивать смежные специальности. Без



отрыва от производства в том же Учебном комбинате получил профессию газорезчика, с квалификацией четвёртого разряда перешёл в бригаду Владимира Тишкова, которая занималась изготовлением и подготовкой комплектующих для блок-боксов.

В 1976 году звену И. П. Земскова, через год выросшему в отдельную бригаду, определили свой фронт работ — обмуровку котлов, укрытие каркаса блок-боксов (котельные 2 БВК-М) кровельными панелями, выполнение комплекса завершающих работ и передачу дальше по цепочке специалистам по электромонтажу и пуско-наладочным работам.



**1977 год. Тюмень. Завод КМЭЗБУ**

*Цех изготовления обвязки трубопроводов котельной 2БКВ. Костяк будущей бригады: сидит Виктор Гооке, стоят Анатолий Кудрявцев, Анатолий Шуй, звеньевой Иван Земсков*

В 1980–1982 гг. — на строительстве газопровода Бенгази — Мисурата в Ливии.

В 1986 году И.П. Земсков окончил Тюменский инженерно-строительный институт.

За многолетний плодотворный труд Иван Петрович Земсков награждён орденом «Знак Почета», удостоен звания «Ветеран труда».



**ЗОЛОТУХИН**  
*Пётр Григорьевич*

Родился 27 января 1927 года в селе кузнецы Почепского района Брянской области. Образование семь классов. Участник Великой Отечественной войны. Трудовую деятельность начал после демобилизации из Советской армии в 1951 году шофёром. Затем освоил профессию машиниста автомобильного крана и с 1952 года работал в СМУ-10 Сварочно-монтажного треста.

Участвовал в строительстве нефтепровода «Дружба», системы газопроводов Средняя Азия — Центр (САЦ). За успешное выполнение семилетнего плана награждён медалью «За трудовую доблесть».

С 1965 года, с начала освоения нового нефтегазодобывающего района страны, работает на Мангышлаке. Принимал участие в строительстве важнейших на тот период объектов: нефтепровода Узень — Шевченко, головных сооружений нефтепровода Узень — Гурьев — Куйбышев, газопровода от месторождения Шах-Пахты до системы САЦ. Ему поручались самые ответственные работы по монтажу оборудования и металлоконструкций.

Проявил себя добросовестным, инициативным рабочим. Бережно относится к вверенной ему технике, постоянно работает над усовершенствованием грузоподъёмных механизмов. Без малого десять лет работал на одном автокране без капитального ремонта.

Активно участвуя в социалистическом соревновании за достойную встречу XXIV съезда КПСС, досрочно, к 7 ноября 1970 года, выполнил свой пятилетний план. За ударный труд, умение хорошо организовать работу, поделиться с товарищами своими знаниями и опытом, Золотухину П. Г. присвоено звание «Ударник коммунистического труда», он награждён Почётной грамотой районного комитета КП Казахстана.

Жил скромно, как и большинство трассовиков-нефтегазостроителей. Вот такой адрес указан в Наградном листе при представлении к высшей государственной награде (январь 1971 года): Казахская ССР, Гурьевская область, г. Шевченко, посёлок Умирзак, передвижные вагончики СМУ-10.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 30 марта 1971 года за выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей Золотухину Петру Григорьевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Из рассказа Петра Григорьевича Золотухина (1972 год):

«В 1951 году я пришел в СМУ-10 Сварочно-монтажного треста и начал работать шофером в отделе снабжения. Но жизнь полна случайностей. По воле случая я изменил специальность. Заболел машинист автокрана, а требовалось очень срочно погрузить на трубовозы трубы. Эту работу поручили мне. Так я впервые сел в кабину автокрана К-32. Произошло это в 1952 году в Башкирии, когда прокладывали газопровод Туймазы — Уфа. Новую профессию пришлось осваивать буквально на ходу. Когда все трубы были погружены, почувствовал, что машина меня «слушалась». С ответственным заданием справился. С того дня и полюбилась мне специальность машиниста автомобильного крана.

Приобретая навык и накапливая опыт, прошел я со своей машиной многие трассы и объекты. Принимал участие в строительстве газопровода Ставрополь — Москва, трудился в Азербайджане на прокладке газопровода Карадаг — Тбилиси — Ереван, участвовал в строительстве нефтепровода «Дружба», газового кольца вокруг Москвы и многих других магистралей.

Восьмую пятилетку начинал на полуострове Мангышлак, где осваивались богатейшие запасы нефти и газа, работал на обустройстве Узенского месторождения и на трассе Узень — Гурьев — Куйбышев...

Начало девятой пятилетки застало меня на трассе нефтепровода Красноводск — Бейнеу. Работа на автокране разнообразна: это монтаж объектов нефтепромыслов, насосных станций, выгрузка труб разного диаметра из железнодорожных вагонов, погрузка труб и плетей на трубовозы и плетевозы.

От этой, на первый взгляд второстепенной работы, во многом зависит ход строительства трубопроводов. Залог успеха в выполнении производственных заданий при работе на автокране, как и на других машинах, зависит прежде всего от состояния техники и тщательного ухода за ней: своевременной смазки узлов и механизмов, замены износившихся частей. Благодаря правильному уходу, автокран К-53, полученный мною в марте 1963 г., прошел по всем трассам и до сих пор работает без капитального ремонта.

К каждому виду работ на автокране нужно подходить творчески. Следует заранее определить, каким стропом лучше производить работу, чтобы не допускать лишних перестановок, наметить местоположение крана относительно вагонов или штабеля труб. Выгрузка труб из железнодорожных вагонов связана также с простым вагоном. Поэтому так дорога каждая минута. Много зависит и от четкости работы такелажников, слаженности их действий с машинистом. Всегда стараюсь не повредить кромки и не помять трубы, так как от качества выполнения погрузки и выгрузки труб зависит успех работы на стеллаже и трассе.

Я всегда чувствую себя в одном строю с электросварщиками на передовой строительства магистральных трубопроводов...»

Пётр Григорьевич Золотухин умер в 1974 году, несправедливо рано, в расцвете лет. Но он прожил хоть и короткую, но яркую жизнь, оставил свой достойный след на земле.



## ЗУБАРЕВ

*Владимир Александрович*

Родился 25 января 1944 года в Москве. Трудовую деятельность начал в ноябре 1961 года учеником токаря в цехе карданных подшипников Государственного подшипникового завода. За год освоил квалификацию токаря и шлифовщика третьего разряда. В 1972 году окончил Московское высшее техническое училище имени Баумана, инженер-механик.

С января 1966 года по март 1968 года работал комсоргом Московского студенческого строительного отряда. Затем работал инструктором политотдела, с января 1974 года — заведующим сектором по работе с интернациональными отрядами Отдела пропаганды и агитации Центрального штаба студенческих строительных отрядов ЦК ВЛКСМ. За достигнутые успехи в деле коммунистического воспитания молодёжи и в связи со 100-летием со дня рождения В. И. Ленина в 1970 году удостоен Благодарности Командира Всесоюзного студенческого строительного отряда. В 1974 году удостоен Благодарности за активное участие в подготовке и проведении XVII съезда ВЛКСМ.

В апреле 1976 года В. А. Зубарев, в порядке перевода из ЦК ВЛКСМ, зачислен на должность заведующего Отделом обобщения и пропаганды передовых методов труда, в 1982 году назначен заместителем директора Центра по научной организации труда «Нефтегазстройтруд» (с 1988 года Всесоюзный проектный и внедренческий центр научной организации труда в нефтегазовом строительстве «Союзнефтегазстройтруд») Миннефтегазстроя СССР.

В этот период В. А. Зубарев ведёт большую работу по изучению, обобщению и массовому распространению передового опыта лучших рабочих, бригад, комплексных технологических потоков на нефтегазовых стройках. Организует ежемесячное издание массовым тиражом Сборников отраслевой экспресс-информации «Социалистическое соревнование и передовой опыт», оперативный выпуск в отделе оперативной полиграфии Центра НОТ плакатов о ходе соревнования на важнейших пусковых объектах.

Важное место в деятельности Центра НОТ и лично В. А. Зубарева в тот период занимает тема организации и проведения отраслевых семинаров-совещаний по проблемам организации и нормирования труда, внедрения эффективных форм и методов стимулирования и мотивации, анализа и оценки деятельности организаций и предприятий отрасли с использованием современных средств вычислительной техники. Высокую оценку руководства Министерства получили семинары, проведённые в Тюмени, Уфе, Ашхабаде, Львове, Ростове-на-Дону, Альметьевске.

Заметное влияние на распространение эффективных методов работы оказали школы передового опыта на базе лучших трудовых коллективов, передовых бригад, потоков. В коллективах, руководимых Героем Социалистического Труда В. Я. Беляевой (Сварочно-монтажный трест, Зубова Поляна, Мордовия), Героем Социалистического Труда, лауреатом Государственной премии СССР Б. П. Дидуком (трест «Севертрубопроводстрой», Надым, Ямало-Ненецкий округ), лауреатом Государственной премии СССР В. И. Сатаровым (Трест «Мосгазпроводстрой», Переславль-Залесский, Ярославская область) прошли школы передовых методов труда в трубопроводном строительстве. На базе комплексной монтажной бригады лауреата Государственной премии СССР В. И. Бризкуна (Трест «Тюменнефтегазмонтаж», Нижневартовск, Ханты-Мансийский округ) изучался опыт поточного монтажа емкостей резервуарных парков. В реальных условиях на местности изучался опыт прославленного экипажа экскаватора Героя Социалистического Труда Н. А. Тюнина (Трест «Строймеханизация», Татария).

Одной из лучших площадок для организации встреч передовиков производства, обмена накопленным опытом был павильон «Газовая промышленность» ВДНХ СССР во время проведения праздничных мероприятий в связи с Всесоюзным днём работников нефтяной и газовой промышленности. Здесь под руководством В. А. Зубарева разворачивалась специально подготовленная экспозиция, показывающая достижения лучших трудовых коллективов. О цен-

ном опыте с трибуны павильона рассказывали Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР Н. П. Нежданов (Трест «Мегионгазстрой», Нижневартовск), лауреат Ленинской премии А. Ф. Шевкопляс, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР М. И. Буянов, лауреат Государственной премии СССР Ю. И. Кильдюшов (Объединение «Сибкомплемонтаж», Тюмень), Герой Социалистического Труда А. Ф. Символоков (Трест «Востокподводтрубопроводстрой», Сызрань), Герой Социалистического Труда Я-С.А. Мякуш (Сварочно-монтажный трест, Ухта), лауреат Государственной премии СССР П. М. Силантьев (Объединение «Татнефтьстрой», Альметьевск), многие другие выдающиеся нефтегазостроители.

Особая заслуга принадлежит В. А. Зубареву в организации культурной программы пребывания передовиков производства в Москве на мероприятиях в дни отраслевого профессионального праздника. Незабываемое впечатление оставляли посещения Звёздного городка, знакомство с легендой эпохи — лётчиками-космонавтами СССР, устные рассказы Героев о неизвестных широкой публике неординарных ситуациях на тренировках на Земле и в условиях реальных космических полётов...



**1984 год. Московская область, Звёздный городок. Встреча передовиков производства Миннефтегазстроя СССР с дважды Героем Советского Союза лётчиком-космонавтом П. Р. Поповичем**

Последние двенадцать лет до выхода на пенсию в 2009 году В. А. Зубарев работал в должности исполнительного директора товарищества «Редакция газеты «Вечерний клуб», затем в концерне «Вечерняя Москва»: директор по связям с общественностью и спецпроектам, заместитель главного редактора газеты. Награждён медалью СССР «Ветеран Труда», медалью «В память 850-летия Москвы», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». За большую работу по коммунистическому воспитанию молодёжи, развитию и совершенствованию патриотического движения студенческих строительных отрядов награждён Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ.



**1984 год. Московская область, город Подольск. Семинар по обмену опытом внедрения бригадного и участкового хозрасчёта в Главтрубопроводстрое.**  
 Слева направо: заместитель начальника Управления организации труда и заработной платы Миннефтегазстроя В. Н. Чешко, заместитель начальника Главка П. М. Кочкуров, начальник Отдела труда и заработной платы Ю. П. Филиппов, заместитель директора Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд» В. А. Зубарев



**ЗУБКОВА**  
*Зинаида Ивановна*

Родилась в деревне Голенищево Калининской (ныне Тверская) области 10 сентября 1952 года. Мать Зинаиды Ивановны — Петрова Вера Константиновна родилась в апреле 1924 года.

Окончив 10 классов Калининской Средней школы № 4, Зинаида в 1969 году поступила в Кулинарный техникум в городе Калинин (ныне Тверь), где отучилась три года, и, после успешного его окончания в 1973 году, была направлена по распределению в город Тюмень.

В Тюмени Зинаида Ивановна начала трудовую деятельность поваром в ясли-садики № 16.

В 1974 году, силами Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», после крупномасштабной стройки, осуществился пуск первой очереди Завода блочно-комплектных устройств (БКУ), куда требовались молодые, энергичные рабочие со всего Советского Союза. Такое известие не прошло стороной и для Зинаиды Ивановны. Окончив курсы крановщиков и получив 4 разряд, с мая

1974 года она устроилась работать на Завод, ни разу впоследствии, не пожалев о своем решении. Работа была тяжелой, но очень интересной, не все получалось с первого раза. Первое время крановщики, среди которых было много девушек, помогали монтировать краны, работая в связке со слесарями, крутили гайки, осваивали азы и готовили мостовые краны к сдаче Гортехнадзору.

Первый мостовой кран-пятнадцатитонник был, наконец, собран и сдан в шестом пролете Цеха № 11, где полным ходом шло производство блок-боксов, и Зинаида Ивановна приступила на нем к работе. Сварка элементов металлоконструкций и блоков велась вручную, электродами, поэтому монтаж узлов и комплектующих при изготовлении блоков занимал много времени. Более полутора часов приходилось на весу держать многотонные конструкции блоков, их комплектующих над местом проведения сварочных работ, а значит, дышать едким дымом. Дело в том, что кабины мостовых кранов находились под потолком, а весь этот чад от проводимых сварочных работ шел вверх, прямо в места нахождения этих мужественных девушек (крановщицами мостовых кранов на Заводе были исключительно женщины). Но дух единства и причастности к общему большому делу и интерес к новой работе, ощущение причастности себя к освоению новых Нефтяных месторождений Севера не позволяли жаловаться и унывать.

Со временем стала повышаться специализация рабочих мест: ручную сварку заменили работой на полуавтоматах, и монтаж стал занимать уже не долгие часы, а 15–20 минут и воздух стал намного чище. К тому же в цехах была установлена добротная вентиляция, индивидуальная вытяжка была подведена практически к каждому рабочему месту. Не отставали и крановщицы, постоянно повышая уровень своего профессионализма и квалификации.

Руководство Завода уделяло много внимания тому, что бы у рабочих была возможность работать в хороших условиях, обучаться на Курсах повышения квалификации. В 1975 году Зинаиде Ивановне присвоили пятый разряд, а в 1984 году — шестой разряд. Несмотря на все трудности, работать на заводе было очень приятно и почетно, можно было гордиться тем, что без нее — крановщицы, работа не могла осуществляться.

В 1978 году Зинаида Ивановна вышла замуж за прекрасного человека и сильного мужчину — Валерия, родила и воспитала двух сыновей: Мишу и Антона. В 1982 году завод выделил семье Зубковых 2-комнатную квартиру в порядке очереди, в которой они счастливо прожили, воспитывая детей много лет, за что их чета благодарна Заводу и по сей день.

За многолетний и ударный труд Зинаида Ивановна награждена медалью СССР «Ветеран труда», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, многими Почётными грамотами Завода БКУ и объединения «Сибкомплентмонтаж».

Старший сын Зинаиды Ивановны — Зубков Михаил Валерьевич (1979 г.р.) окончил училище и получил диплом сварщика четвёртого разряда. После

службы в армии прошёл курсы повышения квалификации, работает сварщиком шестого разряда, строит нефтегазовые конструкции, трубопроводы.

Второй сын — Зубков Антон Валерьевич (1986 г.р.) получил высшее образование в Тюменском нефтегазовом университете, живет и работает в городе Муравленко, с женой воспитывают внука Зинаиды Ивановны — Зубкова Артема.



**Тюмень. 1986 год.  
Сборка основания суперблока для Ямбурга**



**ИСАЕВ**  
*Алексей Степанович*

Родился 19 мая 1924 г. в селе Старая Письмянка Лениногорского района Татарской АССР. После семилетки работал в родном селе, помогая отцу на колхозной пасеке. В 1942 г. призывается в армию и после школы младших командиров на следующий год попадает в самое пекло войны — на Курскую дугу! Воевал сержант Исаев в составе авиаполка. Воевал отважно, свидетельством чему — орден Красной Звезды. В одном из боев был ранен. Излечившись в тбилисском госпитале, вернулся на фронт. Вскоре на его груди засиял еще один орден — Отечественной войны.

Демобилизовался в 1950 г. и, окончив курсы экскаваторщиков, поступил на работу в Бугульминское СУ-32 треста «Строймеханизация». Здесь прошла вся трудовая мирная жизнь бывшего фронтовика длиной в 35 лет, которые принесли Алексею Степановичу известность и славу на всю советскую страну.

По мере расширения масштабов нефтедобычи в Татарстане возрастала потребность в про-кладке бесчисленных траншей под трубопроводы для

централизованного сбора нефти от скважин, закачки воды в пласты. И экипаж машиниста Исаева зимой и летом рыл траншеи, стремясь вырвать минуты, часы, сутки, недели у отведенного на то или иное задание времени.

VIII пятилетка (1966–1970) стала «звездной» для нефтяников Татарстана. Добыча нефти доходила до заветного рубежа — 100 миллионов тонн в год! Достойной лептой в общий трудовой успех вливался и ударный труд экипажа Алексея Исаева. Так, 31 декабря 1970 г. на трудовом календаре его значился уже 1975 год! За пятилетку экипаж в составе четырех человек одним экскаватором разработал 600 тысяч кубометров грунта. За эту рекордную выработку, а также заметную экономию запасных частей, горюче-смазочных материалов Алексей Степанович Исаев удостоен звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Алексей Степанович Исаев вспоминал:

«Сказать откровенно, как-то трудно укладывалось в голове, что мои скромные заслуги получили столь высокое признание и отмечены высшей наградой Родины. Я лишний раз убедился в том, что только у нас в стране Советов человек труда окружен таким вниманием общества. Весть о присвоении звания Героя Социалистического Труда сообщили мне прямо на трассе, где мы рыли котлован под фундамент нового объекта. Первыми поздравили товарищи по работе, те, с кем долгие годы делил я хлеб и соль, нелегкое счастье первопроходцев. Мне понятна и близка их радость: ведь достижения экипажа связаны и с их именами, с коллективом, в котором я воспитывался и получил первое трудовое крещение...

Случилось это двадцать лет назад. Испытание тогда выпало на мою долю прямо-таки боевое, хотя в ту пору за плечами у меня была хорошая школа фронтальной жизни. Демобилизовавшись, поступил на курсы экскаваторщиков, окончил их и стал работать в Бугульминском управлении механизированных работ (ныне СУ-32 треста «Строймеханизация объединения Татнефтьстрой»).

Наступил день, когда мне, чуть ли не первому в управлении, доверили экскаватор Э-505. В тот период начинался штурм подземных кладовых большой татарской нефти. Поспешно перебазировали мой экскаватор в Бавлы и сказали: «Дело срочное, Алексей Степанович, нефтяникам позарез нужен водовод. К 7 ноября он должен быть в строю!» А до Октябрьских торжеств оставались считанные дни. Трасса была сложная да к тому же пересекала речку. А тут еще грянули морозы. Сменных машинистов не давали: день и ночь работал один, почти без передышки. По ночам два трактора фарами освещали путь. С заданием, однако, справился в срок. Вот где пригодилась мне солдатская закалка!

Через три года дали новый экскаватор марки Э-505А, на котором я проработал пятнадцать лет. За эти годы основательно узнал технику, без отрыва от производства окончил курсы бульдозеристов и механиков. Знания очень помогают в работе...»

И в следующие две пятилетки Герой не сдавал завоеванных позиций, добавив к прежним наградам орден Октябрьской Революции. Он избирался депутатом Верховного Совета Татарской АССР двух созывов, депутатом Бугульминского городского Совета народных депутатов. Был делегатом XXVI съезда КПСС.

Умер А. С. Исаев в 1997 году.

Рассказывает ученик Исаева, в будущем тоже известный на всю страну Герой Социалистического Труда Николай Андриянович Тюнин:

«... я первым записался учиться на машиниста экскаватора. Как и многие мои товарищи, экскаватор никогда не видел, но на курсы, открывшиеся в учебном комбинате, пошел с удовольствием. Потому что знал: экскаватор — это сила, и шел смело.

Через девять месяцев учёбы нас направили на стажировку. Мне повезло: я попал в руки Алексея Степановича Исаева. Сейчас его каждый бугульминец знает: знатный механизатор, Герой Социалистического Труда. Первая его заповедь: работать на совесть. Не хочешь — уходи.

И уходили, не выдерживали. Но уж кто выдержит, на всю жизнь не пожалеет. Говорят, артистам, особенно киноактёрам, очень тяжело. Им приходится одно и то же повторять по нескольку раз. Не легче было и нам: один и тот же поворот стрелой Алексей Степанович заставлял делать десятки раз. До тех пор, пока рука и стрела не превратятся в одно целое. Наставник требовал чёткого выполнения каждого цикла.

Другая заповедь Исаева, врезавшаяся в память, — любовь к технике.

— Не пускай машину на износ, не уставал он твердить.

Как любил он свой экскаватор! Другой ребёнка своего так не холит. От других он требовал этого же. Чистка и смазка машины — это его стихия, самое любимое занятие. Отсюда и секрет долголетия машин, на которых он работал.

Сработались, будто спелись, мы с Исаевым. Он бы оставил меня у себя, но экипаж был укомплектован. Некоторое время я работал в Бугульме у Евгения Новичкова. Это были первые шаги моей самостоятельной работы, первая проба сил и навыков, полученных в школе Исаева...»



**КАЛАШНИК**  
*Степан Никифорович*

Родился 1 августа 1941 года в семье колхозника в деревне Заводянка Чишминского района Башкирской АССР, Россия.

В 1963 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Проектирование, строительство, эксплуатация нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик.

В период 1963–1970 гг. работал в системе Среднеазиатского управления магистральных газопроводов Мингазпрома СССР на строительстве и эксплуатации линейной части и компрессорных станций газопроводов Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр в должностях начальника отделения дирекции, главного инженера, начальника районного управления (Газли, Кунград, Хива в Узбекистане, Бейнеу в Казахстане).

1970–1973 гг. — инженер, старший инженер приемщик оборудования газоперерабатывающего завода, компрессорных станций объединения «Машиноимпорт» в Италии фирма «Нуово-Пиньоне».

1973–1974 гг. — заместитель начальника (главный диспетчер) Центрального диспетчерского управления Единой системы газоснабжения, Мингазпром СССР.

1973–1979 гг. — главный инженер, начальник Ивано-Франковского управления строительства объединения «Союзинтергазстрой» Миннефтегазстроя СССР. Организация строительства газопровода Оренбург — Западная граница СССР, включая переход через Карпаты, компрессорных станций.

1979–1984 гг. — генеральный директор строительства комплекса нефтепродуктопроводов, насосных станций в Нигерии, объединение «Союззагрангаз» Миннефтегазстроя СССР.

1984–1997 гг. — главный инженер, управляющий трестом «Западукринтернефтегазстрой» объединения «Союзинтергазстрой». На этот период приходится строительство газопроводов «Прогресс», Уренгой — Помары — Ужгород с участием стран-членов СЭВ (Болгария, Венгрия, Германия, Чехословакия, Польша), компрессорных станций, подземных хранилищ газа, объектов социально-культурного назначения.

1997–1999 гг. — заместитель генерального директора фирмы «Интерпаз» («Трактебель», Бельгия) по эксплуатации магистральных газопроводов Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр в Республике Казахстан.

1999–2002 гг. — главный инженер, директор Дирекции строительства газопровода Хомс — Триполи», компрессорных станций в Ливни.

С 2002 года работает на руководящих должностях на строительстве нефтепроводов Кенкияк — Атырау, Атасу — Алошанькоу» (на Китай) в Республике Казахстан, насосных станций по контракту компании «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» (Россия, Калмыкия).

За строительство магистрального газопровода Оренбург — Западная граница СССР («Союз») Степан Никифорович Калашник в 1979 году награждён орденом Дружбы народов, удостоен званий «Заслуженный строитель Украины», «Почетный работник Роснефтегазстроя», «Почётный строитель» Минэнерго России.





**КАНАШКИНА**  
*Зинаида Кирилловна*

Родилась 26 ноября 1927 года в Саратовской области. В 1935–1946 гг. проживала в Ставропольском крае. Все годы Великой Отечественной войны работала в сельском хозяйстве на полях и элеваторе.

В 1949 году окончила Ишимбайский нефтяной техникум по специальности техник-строитель. С тех пор тридцать пять лет работала в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, практически на одном предприятии: в СУ-3 треста «Туймазанефтестрой», вначале инженером, затем начальником Производственно-технического отдела. Зинаида Кирилловна вспоминает: «Приехала в 1949 году в город Октябрьский в Туймазинское территориальное строительное управление. Направили меня на работу в Строительное управление № 3 инженером ПТО. Управление, созданное в 1937 году располагалось в деревне Старые Туймазы. Управление было совсем молодое, всего двенадцать лет. Начальником был Ногинский, главным инженером Курочкин. Мой первый непосредственный руководитель — начальник отдела

Т. М. Булгаков оказался отличным учителем и наставником, подготовил из молодого специалиста неплохого работника ПТО. Я ему за это очень благодарна. Вела сметно-договорное дело, финансирование, участвовала в комиссиях по проверке качества строительства и сдаче объектов в эксплуатацию.

Часто приходилось ездить на строительные площадки, к заказчикам, в отделения стройбанка, которые находились не только в Октябрьском, но и в Туймазах, в Уфе и районных центрах Республики. В то послевоенное время сообщение было ещё не развито, автобусов практически не было. Ездили на открытых машинах или с будками, оборудованными для перевозки рабочих, а до ближних объектов добирались, когда пешком, когда на тарантасе, запряженном лошадью. Да, в СУ-3 был свой конный двор, который просуществовал до 1952 года...

В 1949–1953 гг. численность рабочих в Управлении доходила до 1200 человек, но «контингент» был ненадежный, текучесть кадров очень высокая. Помню, как начальник отдела кадров ездил по городам и весям, вербовал рабочих. Приедут, посмотрят, не успеют войти в рабочий ритм — через неделю разбегутся...

Строили жилье, кирпичный завод, началось строительство газобензинового завода, выходили на обустройство нефтяных промыслов. В основном из кирпича, шлакоблоков и древесины. Подъемными механизмами были кран — укосины, практически всё вручную, позже стали появляться шахтные подъемники и башенные краны.

Что представляли собой Туймазы в пятидесятом году прошлого столетия? Это был поселок из частных одноэтажных домов. Выделялись на общем фоне двухэтажные здания Райсовета, дома культуры и больницы. Напротив железнодорожного вокзала, который тогда казался приличным зданием, находился сенопункт с огромным стогом сена...

В 1952 году Управление перебазировалась из Старых Туймазов на станцию Туймазы, полным ходом развернулось строительство города. Пришло реальное пополнение кадрового потенциала. В состав СУ-3 влились строительные подразделения из системы Министерства внутренних дел, управление строительства завода медицинского стекла...

В Туймазах я нашла свою судьбу, вышла замуж за П. П. Канашкина. Он работал начальником отдела кадров, затем механиком. В 1980 году ему было присвоено звание «Заслуженный строитель Башкирской АССР». Вместе мы проработали с 1949 года до ухода на пенсию в 1984 году, в общей сложности 70 лет на двоих.

За годы работы построены заводы: кирпичный, газобензиновый, сажевый, геофизического оборудования и аппаратуры, «Химмаш», медицинского стекла, фарфоровый, нетканых материалов, автобетоновозов, бумажная фабрика. С учётом сооружения объектов обустройства окружающих месторождений Шаранского, Бакалинского, Туймазинского создан крупный промышленный комплекс.

Одновременно с заводами обустроивался город. Один за другим поднимались кварталы жилых домов, школы, детские сады, больницы, поликлиника, три (!) театра, объекты городской инфраструктуры. Да, мы строили тогда очень

скромные однотипные дома. Такие были возможности. Сейчас строятся красивые современные по структуре и отделке здания, они еще больше украшают город. Но мы сделали всё, что было в наших силах, чтобы Туймазы из сельского поселка превратился в большой, красивый город».

Зинаида Кирилловна Канашкина ветеран Великой Отечественной войны, Награждена медалями «Ветеран труда», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», памятной медалью «100 лет нефтяной промышленности России», Почётной грамотой Совета народных депутатов города Туймазы. Имя З.К. Канашкиной занесено в Книгу Почёта треста «Туймазанефтестрой», которая хранится в музее нефтегазостроителей в городе Октябрьском.

Прожила в Туймазах 55 лет. В 2005 году по семейным обстоятельствам переехала в Уфу, но часто приезжает в Туймазы, в свой Родной Город. Признётся: — Хожу, смотрю и думаю, что здесь заложена частица и моего труда.



**Современный город Туймазы**



**КАРТАШОВ**  
*Николай Матвеевич*

Родился 15 мая 1935 г. в деревне Костинка Могилевской области в Белоруссии в крестьянской семье. Закончил среднюю школу в деревне Голени. В 1958 г. окончил Минский техникум электросвязи, отделение «Промышленное и гражданское строительство», получил специальность техник-строитель. В 1971 г. завершил обучение в Московском заочном строительном институте.

После окончания техникума был направлен на работу в город Уфу. В 1958–1972 гг. работал в организациях города на строительстве жилья, школ, детских садов и других объектов социальной инфраструктуры — мастером, старшим инженером. В этот период два года (1965–1966) работал в должности старшего инженера в Нормативно — исследовательской станции ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж», занимался составлением ведомственных и типовых норм выработки для объектов нефтегазового строительства.

В 1972–1979 гг. Н. М. Карташов возглавлял Производственно-технический отдел СУ-16 треста «Нефтепроводмонтаж». Управление вело интенсивное

строительство промышленных и гражданских объектов в районах дислокации подразделений треста. Построены собственная производственная база СУ-16 и база треста «Нефтепроводмонтаж», объекты для автобазы № 3 и специализированного управления связи, полигон школы сварщиков. Силами коллектива управления построен первый в городе Уфе 110-квартирный жилой дом с улучшенной планировкой, общежитие школы сварщиков, детский сад, 100-квартирный жилой дом в Казани, 24-квартирными жилыми домами застроен микрорайон в городе Кагане Узбекской ССР. Специализированные участки СУ16 вели работы по сооружению газопровода Домбаровка — Оренбург, нефтепроводов Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Оха — Комсомольск-на-Амуре, газопроводов местного значения.

В 1979 г. СУ-16 передано в состав треста «Востокнефтепроводстрой». Н. М. Карташов переведён на должность начальника отдела Управления производственно-технологической комплектации треста «Нефтепроводмонтаж», затем в течение семи лет возглавлял Отдел комплектации в аппарате треста. Занимался в основном комплектацией объектов сборным железобетоном, металлоконструкциями, утяжелителями всех видов, анкерами, поясами и прочими изделиями, поставляемыми с 98 заводов страны. В 2000–2002 гг. в должности начальника отдела занимался подготовкой производства в компании «Уралстройтехносервис».

Далее предоставим слово нашему Герою Николаю Матвеевичу Карташову:

«По инициативе Александра Сергеевича Максимова, бывшего многолетнего управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж» и Анатолия Павловича Веселова, бывшего заместителя Министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, в 2003 году был образован Уфимский филиал Фонда поддержки ветеранов нефтегазового строительства. Мне довелось более десяти лет управлять филиалом в должности директора. Хочу сказать, что это были по-своему замечательные годы...

Фонд внёс огромный вклад в возрождение и поддержание корпоративного духа нефтегазостроителей. Мы стали чаще встречаться и общаться, делить радости и огорчения. За те годы активной работы только в наш Уфимский филиал обратились около трех тысяч ветеранов из трестов «Нефтепроводмонтаж», «Востокнефтепроводстрой», «Башнефтепромстрой», «Шкаповнефтестрой», «Востокподводтрубопроводстрой», объединения «Монолитстрой», «Нефтегазвзрывпромстрой», «Востокмонтажгаз», «Башнефтепромстрой», многих других предприятий и организаций нефтегазового строительства.

Здесь в нашем филиале Фонда, бывали, без преувеличения, выдающиеся рабочие и специалисты, без труда и реального вклада которых сегодня невозможно представить топливно-энергетический комплекс Советского Союза, экономическое могущество современной России. Назову лишь малую часть имён, о которых должна знать и помнить страна, должны помнить мы, наши дети, внуки и правнуки:

Герои Социалистического Труда Ислам Гареевич Газиев, Евгений Григорьевич Иванов, Дамир Юсупович Хасанов, Галимзян Харисович Нафиков;

Кавалеры ордена Трудовой Славы трёх степеней Анатолий Петрович Ступников, Виктор Григорьевич Большаков, Гафар Абдуллович Абдуллин;

Кавалеры ордена Ленина Комов Анатолий Николаевич, Аглямов Сайтгарей, Хамматов Сабит Шарипович, Боченков Василий Тихонович (дважды), Атрощенко Евгений Александрович, Афанасьев Яков Ильич и другие четырнадцать ветеранов с высшей наградой Родины.

Орден Трудового Красного знамени в свое время получили 87 ветеранов, в том числе наши дорогие женщины Илестанова Зиля Минивалеевна, Ценева Мария Алексеевна, Глухова Любовь Александровна — десять таких у нас!

Можно без конца вспоминать и называть имена достойнейших наших соратников, коллег, товарищей, друзей, потом и кровью заслуживших награды родины: Галлямов Риф Амирович (орден Трудового Красного Знамени), Басыров Фаруз Рахматьянович (ордена Трудовой славы II и III степени), Бабкин Борис Васильевич (орден Трудовой славы III степени), Гафаров Раис Габдрасупович (орден Дружбы народов), Комов Анатолий Николаевич (орден «Знак Почёта») — их у нас 204 орденосца.

Двери Фонда всегда были открыты для героических участников Великой Отечественной войны: Казарез П. Д., Мельников М. Е., Хейфец Х. И., Румянцев С. Ф., Дюкарев П. З. и ещё 79 фронтовиков. Мы с теплотой привечали труженников тыла, детей войны Акатьева П. П., Лутфуллина М. М., Богданова И. А., Подлескина В. И., Суханова М. В. Надо добавить к ним ещё около четырёхсот ветеранов, переживших войну, по малости роста стоявших у станков на подставках, или вместе с оставшимися в деревнях женщинами и стариками собиравших хлебные колоски...

Уфимский филиал ветеранского Фонда старался, насколько возможно, скрасить социальное одиночество наших коллег, утрачивающих в силу возраста привычный круг общения, оказывал ветеранам помощь в трудных жизненных ситуациях, помогал справиться с бытовыми нуждами, оказывал посильную помощь на лечение и поддержание здоровья. По возможности выделялись путевки в дома отдыха и в санатории, отмечались юбилеи ветеранов. Всегда торжественно отмечался День Победы, другие государственные праздники, Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности, юбилейные даты предприятий и важных событий. Благодаря финансовой помощи Фонда поддержки ветеранов нефтегазового строительства (директор Веселов А. П.), компаний «Востокнефтепроводстрой», «Стройтрансгаз», «Уралтрубопроводстрой» сорок один заслуженный ветеран ежемесячно получали гранты и материальную помощь на поддержание здоровья. Филиал поддерживал тесные связи с Российским Союзом Нефтегазостроителей, хлопотал о моральном поощрении заслуженных товарищей. По нашим ходатайствам 83 ветерана удостоены Почетного звания «Заслуженный нефтегазостроитель», ряд коллег награжден медалью имени Б. Е. Щербины.

Вселяет оптимизм поддержка ветеранского движения со стороны ряда действующих компаний, в числе которых трест «Нефтепроводмонтаж» (Минибаев Р. Ф.), ЦО «ДТ» Семигорье» (Фазлетдинов К. А.), ООО «Стройтрансгаз «Север» (Гамбург И. Ш.), СМУ «Трубопроводстрой» (Дергунов В. Г.), Севастьянов В. Л.), «Газэнергосервис –Урал» (Абзалов К. А.), «Сваравто» (Иванов В. А.) и других предприятий...

Большую работу проводили и теперь ведут активисты – члены правления филиала и нынешнего фонда, добровольцы Азевич Н. В., Асадуллин Я. Х., Байзуллин Р. А., Ещенко В. А., Хакимов Г. Г., Швецов Н. Д., Рейман Е. Г., Яровая Р. А., Махов В. Н., Наумов в. н., Воронов Е. М., Шагина Э. Н., Абдулсаттарова З. Х., Ганеева О. Э., Лагутенкова С. Э., Фархутдинов Г. Г., Айнштейн В. М., Фишман В. С.

Низкий Вам поклон, уважаемые коллеги и друзья!»

Ветеран ордена Ленина треста «Нефтепроводмонтаж» Николай Матвеевич Карташов награждён Почётными грамотами трестов № 3, «Башнефтезаводстрой», «Нефтепроводмонтаж», Городского совета города Кагана Узбекской ССР, Министерства строительства Башкирской АССР. Удостоен звания «Заслуженный нефтегазостроитель». Награждён Юбилейной медалью «Шакиров М.З.». Принимал активное участие в подготовке статей и фотоматериалов для издания книг об отрасли и её людях, установке мемориальных досок – бывшим управляющим трестом «Нефтепроводмонтаж» Н. А. Воробьеву и А. С. Максимова, установке надгробных памятников на месте захоронения А. С. Максимова, бывшего управляющего трестом «Востокнефтепроводстрой» Героя Социалистического Труда А. Х. Сунарчина.



**КЛЮЧНИКОВА**  
*Лидия Павловна*

Родилась 24 ноября 1936 года в городе Чите. Отец Крюков Павел Павлович (1906–1974) – военный летчик-истребитель, Герой Советского Союза, гвардии генерал-майор авиации, награжден двадцатью пятью орденами и медалями. Первый орден – Красного Знамени – получил в 1939 году за участие в боях на Халкин-Голе. Прошел дорогами Великой Отечественной войны путь с первых ее дней до Победы от младшего лейтенанта, заместителя командира эскадрильи до гвардии полковника, командира авиадивизии. В мирное время, окончив Высшую военную академию Генерального штаба, командовал крупными боевыми соединениями в разных районах страны. Мать Зоя Николаевна (урожденная Порохнякова, 1915–1999) – техник-строитель, работала по этой специальности с 1935-го по 1945 год.

В 1954 году Лидия Павловна с серебряной медалью окончила среднюю школу, в 1960 году – газетное отделение факультета журналистики МГУ им. М. В. Ломоносова. По окончании университета начала работать в Гостоптехиздате,

выпускавшем литературу в основном для специалистов нефтяной и газовой промышленности. С объединением в 1964 году ряда технических издательств в одно — «Недра» — перешла в редакцию производственно-технического журнала «Строительство трубопроводов» — органа Мингазпрома СССР (с 1972 г. — Миннефтегазстроя СССР).

По мере постижения специфики отрасли и с ростом профессионального мастерства выполняла, наряду с редактированием статей, все более сложные задания. Заявила себя компетентным и творческим работником и в 1966 году была назначена ответственным секретарем редакции. В 1976 г. приступила к обязанностям заместителя главного редактора журнала. В этой должности проработала пятнадцать лет — до ухода на пенсию и феврале 1992 г., сделав многое для того, чтоб рос и укреплялся авторитет издания.

Закрепила сложившуюся в журнале традицию быть проводником научно-технического прогресса в нефтегазовом строительстве, соответствовать по своему техническому и редакционно-издательскому уровню лучшим союзным изданиям технической направленности. Журнал широко освещал роль нефтегазового строительства в экономике страны и перспективы его развития, пропагандировал наиболее эффективные методы организации строительства, прогрессивные научные и конструкторские разработки, информировал о появлении новых специальных машин и механизмов. В журнале постоянно освещался ход работ на важнейших трубопроводных стройках. Особое внимание уделялось строительству объектов в труднодоступных районах страны, в первую очередь — в Западной Сибири. Рассматривались проблемы обеспечения надежности сооружаемых объектов и безопасности работ, подготовки рабочих кадров и повышения их квалификации, развития технического творчества молодых специалистов, улучшения условий труда и быта в отрасли.

Проводимая изданием грамотная информационная политика в немалой степени способствовала целенаправленной реализации в отрасли комплексных целевых научно-технических, производственных и социально-экономических программ, успешному решению задач создания единой газотранспортной системы страны и объединенных систем нефтемагистралей.

Л. П. Ключникова наладила связь с многотиражными газетами предприятий и пресс-центрами главков и объединений, благодаря чему, несмотря на малочисленность редакции и отсутствие специальных и фотокорреспондентов, портфель редакции постоянно пополнялся актуальными материалами, журнал выходил строго по графику.

В «Строительстве трубопроводов» печатались статьи не только работников нефтегазостроительной отрасли, но и специалистов смежных отраслей, а также известных ученых и общественных деятелей, что поднимало уровень публикаций в целом, а выступления в журнале руководителей низовых коллективов — бригадиров, отдельных новаторов усиливали действенность материалов.

Систематически проводила в районах дислокации строительных подразделений читательские конференции, организовывала встречи с читателями во время отраслевых совещаний. Отчеты об этих мероприятиях регулярно помещались в рубрике «О журнале вслух». Укрепление связей с читательской аудиторией, знание ее интересов помогало усилить действенность выступлений в журнале.

По инициативе Л. П. Ключниковой журнал одним из первых среди изданий подобного профиля стал использовать разнообразные формы подачи материалов; помимо статей и информации, публиковались очерки, интервью, отчеты с «круглых столов». Часто выступала сама на страницах издания с материалами различного жанра.

Об укреплении авторитета издания среди специалистов свидетельствовало число подписчиков. В 1986 году тираж журнала достиг 17,3 тысячи экземпляров. Его выписывали во всех республиках Советского Союза и двадцати пяти рубежных странах. В отличие от других подобных изданий, журнал был рентабельным, благодаря большому (для технической периодики) тиражу и публикации рекламных материалов. Нередко он выходил победителем во Всесоюзных конкурсах отраслевых журналов.

Успешной работе редакции способствовало и постоянное внимание к журналу руководства министерства, активная гражданская позиция главных редакторов, которыми, как правило, назначались по совместительству крупные специалисты отрасли. По оценкам Коллегии Миннефтегазстроя СССР к 1990 году журнал стал подлинной трибуной для широкого обсуждения деятельности предприятий и организаций, был единственным отраслевым изданием, содействовавшим в полной мере динамичному развитию нефтегазового строительства.

За плодотворную работу в журнале «Строительство трубопроводов» Л. П. Ключникова награждена медалями «За трудовую доблесть» (1981), «Ветеран труда» (1984), бронзовой медалью ВДНХ СССР (1986). Удостоена почетных званий с вручением нагрудных знаков «Отличник Миннефтегазстроя» (1980), «Почетный работник Миннефтегазстроя» (1986), «Заслуженный нефтегазостроитель» (2015). За активную работу журнала по освещению строительства системы газопроводов из Западной Сибири отмечена памятными нагрудными знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород».

В 1993–2006 гг. работала редактором «Энергоцентра» в составе группы, ответственной за выпуск трудов Института энергетических исследований РАН, Международной топливно-энергетической ассоциации и РАО «Газпром», последние семь лет ведущим редактором производственно-технического журнала «Потенциал». Л. П. Ключникова издала замечательную книгу «На благо великой страны» (М. ЗАО «Издательство «Нефтяное хозяйство», 2012). Приняла активное участие в создании книг «Это наша Победа» (М. РОССНГС и Фонд «Ветеран не-

фтегазстрой» им. Б. Е. Щербины. 2015), «Алексей Кортунов. Соратники. Ученики» /М. Изд. «Союз Дизайн», 2017/, заметно обогатив их содержание.

Член Союза журналистов России Л. П. Ключникова удостоена звания «Отличник печати» (1987). За высокие профессиональные достижения и в связи с 300-летием российской прессы награждена Почетной грамотой Союза журналистов. В 2003 году стала лауреатом 9-го Всероссийского журналистского конкурса «Лучшая публикация по проблемам ТЭК России». За большой личный вклад в освещение проблем и достижений в нефтегазовом строительстве в 2016 году награждена медалью имени Бориса Евдокимовича Щербины.



**КОГАН**  
*Борис Авраамович*

Родился 2 сентября 1937 года в Москве в семье служащих. О жизни и работе Борис Авраамович рассказывает:

«Когда началась Великая Отечественная война, отец ушёл на фронт. Меня и сестру мама увезла Свердловск (ныне Екатеринбург). В начале 1944 года мы вернулись в Москву. В школе увлекался спортом. По шахматам был чемпионом школы. В футбол играл за школьную команду, которая в 1954 году завоевала Кубок Москвы.

В 1959 году окончил Московский инженерно-строительный институт имени В. В. Куйбышева, строитель-технолог. Начиная с третьего курса, летом работал бетонщиком на Московском заводе ЖБИ № 5, Ленинградском заводе «Баррикада», заводе Череповецметаллургстроя. По окончании института направлен на работу в город Рыбинск Ярославской области в Строительно-монтажный трест № 16, где проработал три года мастером, инженером-технологом, начальником цеха, главным инженером, исполнял обязанности директора завода.

В 1960 и 1961 годах был чемпионом города по шахматам, играл в первенстве Ярославской области.

Осенью 1962 года вернулся в Москву, в октябре был принят на работу главным технологом конструкторского отдела в трест «Промстройматериалы» Главгаза СССР (управляющий трестом Бланк С. М., главный инженер Кобцев Е. Ю.). Так началась моя работа в нефтегазовой отрасли, продолжавшаяся 41 год. Прошёл ступени заместителя начальника производственного отдела, главного технолога, начальника производственного отдела треста (с 1981 года — начальник производственного отдела ВПО «Союзнефтегазстройконструкция» Миннефтегазстроя СССР). В 1989 году назначен на должность заместителя начальника ППО «Нефтегазстройконструкция» Миннефтегазстроя СССР. С 1994 года — заместитель генерального директора АО «Нефтегазстройконструкция». С января 2000 года по сентябрь 2003 года был заместителем генерального директора ЗАО «РНГС-пром» компании «Роснефтегазстрой». Основной задачей треста (впоследствии — ВПО «Союзнефтегазстройконструкция»; акционерная компания «Нефтегазстройконструкция»), наряду с выполнением заказов строительных организаций отрасли, было техническое перевооружение предприятий.

Серпуховский комбинат строительных конструкций. После реконструкции комбинат стал современным предприятием, был построен цех по производству складывающихся секций для быстрого монтажа зданий промышленного и социального назначения. Был построен цех по производству сборного железобетона мощностью девять тысяч кубических метров железобетона, в том числе напряженно-армированных опор ЛЭП, плит перекрытий, деталей резервуаров для нефти, кольцевых утяжелителей, пригрузов.

Волоколамский завод строительных конструкций и деталей. Силами конструкторского бюро треста «Промстройматериалы» был запроектирован и налажен выпуск принципиально нового вагон-дома ЦУБ-2М. Это цельнометаллический блок диаметром 3,2 метра, утеплённый пенопластом, оборудованный под «ключ»: отопление, освещение, кондиционирование воздуха, канализация, мебель. Был построен новый цех, запроектирована, изготовлена и внедрена технология сборки мощностью 1200 домиков в год. По заданию Министра на заводе в кратчайший срок был построен цех и организовано производство вахтовых автобусов для работы в условиях Крайнего Севера.

Завод «Трубодеталь» (город Челябинск). На базе бывшего Новосинелазовского комбината строительных конструкций и деталей введён в строй кузнечно-сварочный цех, оснащённый самым современным оборудованием. Завод организует производство трубных узлов для компрессорных и насосных станций. На заводе создаётся специальное конструкторское бюро. Создано современное специализированное предприятие по изготовлению соединительных деталей трубопроводов. За высокое качество продукции в 1983 году завод был награждён Дипломом Госстроя СССР. Продукция завода отгружается на трубопроводы СССР и ряда зарубежных стран. Производство деталей

трубопроводов достигает 16000 тонн в год. Качество продукции соответствует международным стандартам. Сегодня это крупнейшее в Европе предприятий по производству соединительных деталей для трубопроводов нефти и газа.

Завод «Трубоизоляция» (город Новокуйбышевск Самарской области). Бывший некогда Новокуйбышевский завод битумно-резиновых изделий «Бризол» является теперь крупнейшим в России производителем изоляционных антикоррозийных материалов для изоляции подземных магистральных газонефтепродуктопроводов. Продукция компании «Трубоизоляция» отвечает требованиям мировых стандартов, имеет международный сертификат качества.

Объединение «Ямалнефтегазжелезобетон» (Посёлок Харп Ямало-Ненецкого автономного округа). Вошло в состав ВПО «Союзнефтегазстройконструкция» в 1981 году. Основная продукция — железобетонные изделия и фракционированный гранитный щебень. После реконструкции предприятие стало выпускать около 400 тысяч кубических метров сборного железобетона и 800 тысяч кубических метров щебня. Создано современное производство аэродромных плит ПАГ-18 и ПАГ-14, свай, плит перекрытий, утяжелителей.

Объединение «Блокжилкомплект». Бывший Октябрьский завод металлоконструкций (Башкирская АССР) после реконструкции стал крупнейшим в СССР изготовителем вагон-домов, вахтовых посёлков. В состав производственного объединения вошли цех вагон-домов, цех металлоконструкций, цех пенопласта, Урусинский деревообрабатывающий комбинат. Продукцию объединения знали и ценили трассовики Миннефтегазстроя.

Что запомнилось. Запомнилось многое, но, естественно, начало работы в отрасли (мне 25 лет) и конец трудовой деятельности (мне 66 лет). Сделал три изобретения по оборудованию для производства сборного железобетона. Неоднократно награждался золотыми, серебряными и бронзовыми медалями Выставки достижений народного хозяйства СССР.

В 1962 году была длительная командировка на Тахиаташский завод строительных конструкций, который поставлял металлоконструкции, железобетонные изделия и продукцию деревообработки на строительство газопровода Бухара — Урал. За стройку отвечал Аванесов Рафаил Григорьевич (В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга II, М., 2017, стр. 16–17). Он еженедельно прилетал на вертолёт на завод и проводил планёрки. Каждый день мы отчитывались о выполнении заданий, периодически выезжали на планёрки на компрессорные станции в Ургенч и Кунград. Специалистов по железобетону на заводе не было, приходилось обучать людей «с нуля», организовать лабораторию, ОТК, производственные службы. Ежедневно по 16 часов на заводе. В течение нескольких месяцев завод начал выпускать все необходимые изделия и конструкции. Кроме обычного железобетона было освоено производство безавтоклавного газобетона на барханных песках.

Итоги. В результате технического перевооружения предприятия в разы увеличили выпуск продукции, повысили технико-экономические показатели

производства, освоили новые виды изделий и конструкций. Два из них («Трубодеталь» и «Трубоизоляция») достигли больших успехов и вошли в список лучших предприятий России. Промышленное направление выросло в мощную подотрасль Миннефтегазстроя СССР.

В 2003 году вышел на пенсию, продолжаю играть в шахматы в международных соревнованиях: участник полуфиналов на Кубок Мира среди ветеранов и полуфинала личного первенства Европы в рамках Международной федерации шахматной игры по переписке».

Коган Борис Авраамович награждён медалью СССР «Ветеран труда», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятными знаками участника строительства газопроводов Бухара – Урал, Средняя Азия – Центр, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Помары – Ужгород, нефтепровода Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск.



**Ю. Е. Кобцев, С. М. Бланк**



**КОЛЕСНИКОВ**  
*Пётр Фёдорович*

Родился в 1930 г. в городе Батайске Ростовской области. Образование восемь классов. Характеристика на тов. Колесникова Петра Фёдоровича (*извлечение*): «Тов. Колесников П. Ф. начал трудовую деятельность в 1946 году учеником слесаря Батайского вагонного участка Северо-Кавказской железной дороги. В СМУ-12 [Южгазпромстрой] поступил в 1954 году газорезчиком.

За короткий срок освоил профессию электросварщика и стал одним из квалифицированных специалистов управления. За время работы показал себя трудолюбивым, дисциплинированным рабочим, систематически перевыполняющим нормы выработки...

Участвовал в строительстве многих нефтегазопроводов: Ставрополь – Москва I и II очереди, Краснодарский край – Серпухов I и II очереди, Орджоникидзе – Тбилиси, Александровское – Анжеро-Судженск – Красноярск, Северные районы Тюменской области – Центр и других объектов народнохозяйственного значения.



Взяв повышенные социалистические обязательства по досрочному выполнению девятой пятилетки, выполнил их с честью, завершив пятилетнее задание к 7 ноября 1974 года. В 1975 году работал в счет десятой пятилетки, сварив за это время 450 стыков труб, при норме 310 стыков...

За годы девятой пятилетки тов. Колесников П. Ф. с бригадой сварил более 1800 стыков труб большого диаметра с отличным качеством работы... Внес девять рационализаторских предложений...

При активном участии тов. Колесникова П. Ф. в управлении освоены и внедрены гидравлический центратор, сварка электродами ВСЦ-1, ВСЦ-4, сварка труб большого диаметра без подкладных колец.

Одним из первых в управлении был удостоен звания «Ударник коммунистического труда» ...

Большое внимание уделяет воспитанию молодёжи, передаче ей своего богатого опыта. За пятилетку подготовил 12 молодых сварщиков без отрыва от производства.

Включившись в социалистическое соревнование в честь XXV съезда КПСС, обязался выполнить с начала 1976 года квартальное задание ко дню открытия съезда.

Активно участвует в партийной и общественной жизни коллектива, неоднократно избирается членом партийного бюро и построикома управления.

За успешное выполнение производственных заданий 7-летнего плана развития народного хозяйства в 1966 году награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Награжден знаками «Победитель социалистического соревнования» 1973, 1974, 1975 г.г...

В быту скромн, морально устойчив. Пользуется авторитетом в коллективе управления.

Представляется к награждению орденом Октябрьской Революции.

Секретарь Ростовского обкома КПСС А. А. Исаев

29 января 1976 г.»

На наградном листе сделана надпись:

«По согласованию с Ростовским обкомом КПСС представляется к присвоению звания Героя Социалистического Труда.

Зам. министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности К. Смирнов»

Указом Президиума Верховного Совета СССР электросварщику строительного-монтажного управления № 12 объединения «Южгазпромстрой» Колесникову Петру Фёдоровичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот».

Читаем рассказ П. Ф. Колесникова «Выбор судьбы»:

«После службы в рядах Советской армии (1954 г.) передо мной встал вопрос: куда идти работать? До армии какое-то время я работал машинистом-дизели-

стом на строительстве Цимлянского гидроузла Волго-Донского канала. Размах стройки, энтузиазм людей, прокладывавших знаменитую водную артерию в степных районах, мощная техника — все это глубоко запало мне в сердце. Поэтому, как только демобилизовался, решил поехать на большую стройку. Но — какую? Великих строек в то время в нашей стране тоже было немало, одна заманчивее другой.

Мне помог случай. Однажды купил областную газету «Молот». Просматривая ее, наткнулся на заметку, в которой говорилось о том, что из Башкирии в Ростов-на-Дону перебазировалось сварочно-монтажное управление № 12, которое вместе со строительными подразделениями треста «Мосгазпроводстрой» будет вести прокладку сверхмощной газовой магистрали Ставрополь — Москва протяженностью более 1200 км. Эта заметка и решила мою судьбу. Я направился по указанному в газете адресу. Встретили меня в управлении приветливо. А когда узнали, что я могу работать газорезчиком, даже обрадовались.

— Такие специалисты нам нужны, — сказал начальник управления М. Годик. — Не пожалее, что пришли в наше управление.

И действительно, никогда ни при каких обстоятельствах не сожалел, что связал свою судьбу с беспокойной и хлопотной профессией строителя газовых и нефтяных магистралей, хотя подчас трудно приходилось. Собственно, трудности начались буквально с первого дня работы на трассе газопровода Ставрополь — Москва.

Нашему управлению, а также СУ-5, СМУ-3, СУ-8 и СУ-6, впоследствии составившим ядро треста, а затем объединения Южгазпромстрой, досталась 650-километровая трасса, которая пересекала сложный рельеф, густую сеть железных, шоссейных и грунтовых дорог. Значительная часть трубопровода должна была лечь в илистых поймах рек, в мягких сыпучих грунтах и пройти через гряду Донецкого кряжа. Сложность прокладки газовой магистрали усугублялась еще и тем, что строителям впервые приходилось иметь дело с трубой диаметром 720 мм. Все построенные ранее газопроводы имели диаметр от 300 до 530 мм. На такие трубы были рассчитаны механизмы. Новая техника, предназначенная для обработки труб больших диаметров, только создавалась и опыта ее эксплуатации, конечно, еще не было.

Несмотря на все трудности, коллективы управлений, приняли обязательство построить магистраль не за два года, а за один. Это было смелое обязательство, подкрепленное точными расчетами. Строители трассы выполнили огромный объем работ: вынули и уложили более четырёх миллионов кубических метров грунта, сварили около 140 тысяч стыков, нанесли 2 миллиона квадратных метров антикоррозийной изоляции, преодолели свыше 200 естественных и искусственных водных преград, в том числе Дон, бурные притоки Кубани, оросительные каналы. Я сначала работал газорезчиком, затем крановщиком в сварочной бригаде Николая Кулешова, прошел замечательную жизненную школу. Под руководством бригадира, всегда уравновешенного и спокойного

человека, научился работать вдумчиво и старательно, с чувством большой ответственности за порученное дело. И хотя нравилась работа, но меня все сильнее тянуло к сварщикам, я присматривался к их работе, а иногда в свободное время и сам пробовал заваривать стык.

— Что ж, толк из тебя выйдет, — сказал мне как-то бригадир. — Быть тебе электросварщиком.

...Месяца через три я уже самостоятельно сваривал трубу. Конечно, не просто было осваивать «семисотку». Ведь даже такие опытные электросварщики, как Алексей и Федор Горшковы, за плечами у которых уже было несколько газowych магистралей, немало приложили труда, чтобы подобрать оптимальный режим сварки и добиться качественного шва. Однако старание и желание овладеть специальностью не прошли даром. Вскоре я уже мог сваривать три, потом четыре, пять стыков. И чем дальше уходила трасса, чем ближе подходил день, когда ставропольский газ должен был прийти в столицу нашей Родины — Москву, тем увереннее, быстрее я работал.

Затем были новые трассы: газопроводы Орджоникидзе — Тбилиси, Краснодарский край — Серпухов, нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженск и другие. И на каких бы трассах ни бывал, где бы ни работал, знал одно: свое дело надо делать надежно, прочно, на совесть. А добиться этого можно только упорным, настойчивым и целеустремленным трудом. Эту целеустремленность вижу и в том, чтобы не только все время совершенствоваться в основной специальности, но и настойчиво овладевать смежными профессиями, которые на трассе всегда пригодятся.

За время работы в СМУ-12 мне приходилось работать и машинистом трубоукладчика, и монтажником, и слесарем. Вспоминается такой случай. Однажды (это было в Мангышлакской области на трассе нефтепровода Узень — Шевченко в 1962 г.) случилось так, что заболел машинист трубоукладчика, а в порт Шевченко прибыли баржи с трубами и их надо было срочно грузить на трубовозы. Начальник участка А. И. Дорофеев (теперь заместитель начальника объединения «Южгазпромстрой») спрашивает:

- Что будем делать, бригадир?
- Придется, — отвечаю, — самому сесть за рычаги трубоукладчика.
- А сможешь?
- Почему бы нет, коль надо.

И сел. И работал так, что рубашка мокрой была. Ребята потом шутили, что у меня за ночь (а работал тогда ночь напролет) от лунного света рубашка «выгорела». Но шутки шутками, а случай этот мне памятен и запомнился потому, что я понял: если работаешь на трассе, то обязательно должен владеть смежными специальностями.

И. Бобков, например, может быть и газорезчиком, и стропальщиком, таким же умелым, как и электросварщиком. Под стать ему электросварщица Н. Кривоблудая, за плечами, у которой не одна важнейшая народнохозяйственная

стройка. Большой опыт машиниста трубоукладчика И. Труфанова помогал коллективу не раз преодолевать трудности. После окончания курсов в бригаду пришли молодые электросварщики Валерий Кушнарев, Юрий Пашенко. Этим самостоятельным, инициативным ребятам предстоит в совершенстве овладеть новой техникой. Я, их бригадир, прилагаю все силы к тому, чтобы воспитать этих юношей настоящими рабочими, влюбленными в свое дело.

В повседневной горячке будней не замечаешь, как летит время. Без малого уже 20 лет, как работаю на строительстве газowych и нефтяных магистралей бригадиром. И все эти годы не оставляет забота: сегодня сделать больше, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня.

И надо сказать, что это стремление подтверждается практическими делами. Если за годы седьмой пятилетки наша бригада сварила около 1000 стыков труб различных диаметров, то уже в девятую пятилетку — более 1800 стыков. Разница большая и закономерная. И вызвана она не только тем, что с годами повышается мастерство, появляется опыт, но и тем, что пришла новая техника, улучшились организация и технология работ. Если раньше 720-миллиметровая труба была для нас новинкой, то теперь мы уже свариваем трубы диаметром 1220 и 1420 мм.

Большое внимание в бригаде уделяется рационализации. На строительстве нефтепровода Тихорецкая — Лисичанск в прошлом году внедрили целый ряд предложений (например, изменили конструкции кольцевой горелки для подогрева стыков и сушилки для флюса АН-22, применили приспособление для зачистки фасок и для сборки сопел кольцевых горелок). Это позволило высвободить рабочего, занятого выполнением вспомогательных операций, и уменьшить долю ручного труда на переходах через реки. Казалось бы, это мелочи для такой стройки, протянувшейся более чем на 500 км по Краснодарскому краю, Ростовской и Ворошиловградской областям. Но вот из таких, на первый взгляд, малых истоков в объединении образуется широкая река инженерной и рабочей мысли, приносящая радость творческого и вдохновенного труда».



**КОНДРАТЬЕВ**  
*Андрей Григорьевич*

Родился 7 сентября 1935 года в селе Васильевка Новоспасского района Ульяновской области. В 1953–1957 гг. — слушатель курсов трактористов, с 1954 года тракторист Рупьевской машинно-тракторной станции Новоспасского района Ульяновской области.

1957–1960 гг. — служба в рядах Советской армии.

С 1960 года тракторист, машинист бульдозера Специализированного управления землеройных работ № 8 треста «Татнефтепроводстрой» (город Сызрань).

Из Характеристики Кондратьева А. Г. (ГАРФ, фонд 7523, опись 140, ед. хр. 2, листы 68, 69):

За период работы в управлении т. Кондратьев А. Г. проявил себя добросовестным, дисциплинированным и инициативным работником. Он принимал активное участие в строительстве важнейших строек страны: нефтепроводов

«Дружба», «Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск», «Нижевартовск — Куйбышев», газопроводов «Средняя Азия — Центр», «Пунга — Вуктыл — Ухта», «Уренгой — Вынгапур — Челябинск», «Уренгой — Петровка» и многих других. За счет глубоких знаний технологии производства, особенностей различных грунтов и применения прогрессивных методов труда, он добивается высокой производительности. Тов. Кондратьев А. Г. выполнил задания десятой пятилетки за 4 года 10 месяцев, разработав миллион куб. метров грунта. За 2 года 11-й пятилетки т. Кондратьев А. Г., выполняя сменные задания на 105 процентов, разработал и переместил 580 тысяч куб. метров грунта при плане 550 тыс., в настоящее время работает в счет февраля 1983 года.

Свой большой практический опыт он умело передает другим рабочим, являясь наставником 10 человек. Тов. Кондратьев А. Г. принимает активное участие в общественной жизни коллектива. Неоднократно избирался в Построечный комитет профсоюза управления. Примерный семьянин, в быту скромный, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе.

За досрочное выполнение Государственного плана и социалистических обязательств в 1974 и 1978 г.г. т. Кондратьев А. Г. награжден орденами Трудовой Славы III и II степеней.

Куйбышевский областной комитет КПСС поддерживает представление треста «Татнефтепроводстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР о награждении т. Кондратьева Андрея Григорьевича за заслуги в выполнении плана двух лет одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств в честь 60-летия образования СССР орденом Трудовой Славы I степени.

Секретарь Куйбышевского обкома КПСС В. Ветлицкий (подпись, печать) 27.12.82»

Указом президиума Верховного Совета СССР от 7 января 1983 года за самоотверженный высокопроизводительный труд, большие успехи, достигнутые во всесоюзном социалистическом соревновании в ознаменование 60-летия образования СССР, долготелную безупречную работу в одном хозяйстве машинист бульдозера Специализированного управления землеройных работ № 8 треста «Татнефтепроводстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Кондратьев Андрей Григорьевич награжден орденом Трудовой Славы I степени.

#### **Тайга не любит слабых**

Здесь можно строить только зимой: срубить дом или пробить зимник по нетронутой, девственной тайге, или проложить ветку нефтепровода. Лучше всего в 40–50-градусные морозы: кислая хлябь топей и болот основательно промерзает, и тяжёлая техника идёт по ним, как по асфальту. Всё легче делать: валить лес, расчищать/будущее русло газовой или нефтяной реки. Под ногами — стопроцентная надёжность, такая нужная трассовикам...

Дома, в Сызрани. Андрея Григорьевича найти не удалось. Жена посоветовала искать его в Пермском крае. Пока даже адреса не было. Но коллеги — журналисты обнаружили его на трассе в Соликамске. Нынешняя тридцатая его стройка, конечно, не то, что газопровод Средняя Азия — Центр или нефтепровод «Дружба», но тоже очень важный объект для местного населения.

Такой зимы, как нынешняя, не помнят даже старожилы. Под ногами грязь с мокрым снегом. Спасает только лежневка. Но с техникой — совсем плохо, однако, строить надо. Сроки сдачи в эксплуатацию этой стокилометровой нитки очень сжаты.

«В тайге никогда не было легко, — говорит А. Г. Кондратьев. — Она не признаёт нытиков, делает сильного ещё более сильным, твёрдого и надёжного — ещё крепче. И наоборот. Трасса оставляет себе самых верных». Бульдозерист Кондратьев знает это уже 20 лет. Сначала по тайге колесили вдвоём с женой, затем втроём — добавился сын. Дети выросли и уже старший — учащийся нефтяного техникума, всё своё свободное время проводит рядом с отцом. Растёт надёжная смена.

В туркменской пустыне, когда прокладывали газопровод, было не легче. Раскалённый песок, мираж и жажда были плохими союзниками при строительстве газопровода Шатлык — Хива. Тайга и пустыня во многом похожи друг на друга. Работали по ночам, днём спасались от жары зелёным чаем. Машины не выдерживали, а люди делали своё дело — строили ударно и качественно. Государство тоже не забывало своих героев. Лучшие из лучших после сдачи стройки в эксплуатацию отмечались наградами. Вот и сейчас бульдозерист Кондратьев А. Г. удостоен высшего рабочего ордена — Трудовой Славы I степени, его воспитанники и коллеги по работе на трассе тоже не обойдены вниманием. Казалось бы, обычная, простая работа, но Кондратьев и его товарищи достигли вершин трудовой славы. Из ста километров пройдена половина. Люди в Перми ждут тепла, и бригада Кондратьева принесёт его в каждый дом.

Г. Алимов, журналист, Республика Татарстан.  
Из книги «Человек славен трудом». М. 2012



**КОНДРАШОВА**  
*Зинаида Николаевна*

Родилась в 1937 году в посёлке Лабытнанги Приуральского района Тюменской области (ныне город Лабытнанги Ямало-Ненецкого автономного округа). Трудовую деятельность начала в 1960 году почтальоном в Ямало-Ненецкой окружной конторе связи.

С 1965 года работала штукатуром-маляром, бригадиром отделочников в Строительном управлении № 1 треста «Ямалгазстрой» Главтюменнефтегазстроя. В 1970 году награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

В годы девятой пятилетки бригада выполняла отделочные работы на жилых домах, здании ОРСа, телевизионной станции «Орбита», детского сада на 140 мест, санитарно-эпидемиологической станции. При активном участии З. Н. Кондрашовой внедрена механическая штукатурка методом соплования, механическая затирка штукатурки и бескистьевой метод окраски поверхностей. Удостоена звания «Ударник коммунистического труда». За высокие

достижения в труде в 1974 году награждена орденом Трудового Красного Знамени, в 1975 году — орденом Трудовой Славы 3 степени, в 1979 году — медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

В десятой пятилетке бригада выполняла отделочные работы на объектах жилищного и социально-культурного назначения в городах Салехард, Лабытнанги и в посёлке Новый Уренгой. За высокие трудовые показатели и активную общественную деятельность занесена в Книгу Почёта треста «Ямалгазстрой». Указом от 16 мая 1980 года награждена орденом Трудовой Славы 2 степени.

Из Характеристики Кондрашовой З. Н. (ГАРФ, фонд 7523, опись 150, ед.хр. 7, лист 156 об.): «Кондрашова Зинаида Николаевна... с октября 1978 года руководит бригадой коммунистического труда штукатуров-маляров в количестве 24 человека. За период работы показала себя с положительной стороны, исполнительная, трудолюбивая, требовательна к себе и подчинённым, показывает пример в работе молодёжи...

Выполнение норм выработки в натуральных показателях по годам 1981–1985 составляет от 106 процентов до 121,9 процента.

Тов. Кондрашова З. Н. принимает активное участие в жизни коллектива. Она была делегатом XXУ съезда КПСС, член ГК КПСС, член парткома треста «Ямалгазстрой». Является наставником молодёжи, выпускников ГПТУ-21...

За успешное выполнение заданий 11-й пятилетки и социалистических обязательств представляется к награждению орденом Трудовой Славы 1 степени.

Руководитель организации В. В. Степаненко\* (подпись, печать)

Секретарь парторганизации В. С. Буштаков (подпись)

Председатель профорганизации А. С. Пробало (подпись)

Согласовано:

Секретарь Салехардского ГК КПСС П. П. Падалкин (подпись, печать)

16 января 1986 г.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1986 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств бригадир отделочников Строительного управления № 1 треста «Ямалгазстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Кондрашова Зинаида Николаевна награждена орденом Трудовой Славы 1 степени. Стала полным кавалером ордена Трудовой Славы.

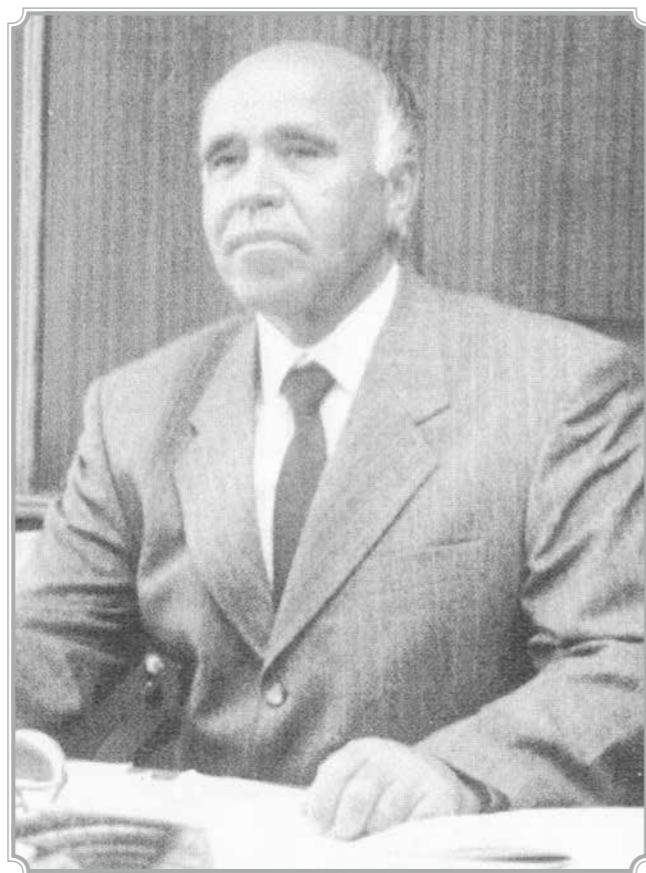
Проработала в строительном управлении более 25 лет. Активно участвовала в общественной жизни. Избиралась депутатом Ямало-Ненецкого окружного Совета народных депутатов, членом Тюменского обкома КПСС.

Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР

\* Степаненко Виктор Васильевич — управляющий трестом «Ямалгазстрой»



**Мост «имени Степаненко» через реку Ханмей  
Ямало-Ненецкий автономный округ. Автодорога Лабытнанги — Харп**



**КОПЫТОВ**  
*Виктор Григорьевич*

Родился 20 января 1933 года в посёлке Тукан Башкирской АССР в семье рабочего. Детство и юность прошли на среднем Урале. В 1945–1955 гг. учеба в средней школе. В 1955 г. поступил в Магнитогорский строительный техникум, который закончил в 1958 году по специальности механик строительных дорожных машин и оборудования. В мае 1958 года направлен в распоряжение Главгаза СССР. Для дальнейшей работы откомандирован в трест «Укргазнефтьстрой» (город Киев).

С мая 1958 года по январь 1959 года работал в СУ-9 (город Луганск) в должности машиниста трубоукладчика, бригадира-мастера на строительстве газопровода Ставрополь — Москва (2 нитка) и компрессорной станции № 4 в районе посёлка Малая Вергунка.

Далее до ноября 1962 года работал механиком участка СУ-1 на строительстве газопроводов Акстафа — Тбилиси — Ереван, Дашава — Минск, нефтепроводов «Дружба» на участке Броды — Ужгород, Унеча — Мозырь.

С ноября 1962 года по декабрь 1965 года проходил срочную службу в рядах Советской армии.

С января 1966 года по август 1985 года — главный механик СМУ-2 треста «Укрвостокнефтегазстрой» (город Полтава). С августа 1985 года и до выхода на пенсию в июле 2005 года — начальник (Генеральный директор) управления.

За время работы в СМУ-2 принимал участие в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности:

нефтепроводы Мичуринск — Кременчуг, Лисичанск — Кременчуг, Кременчуг — Херсон, Кременчуг — Одесса, Одесса — Броды; газопроводы Ефремовка — Диканька — Киев, Диканька — Кременчуг — Кировоград, Новопсков — Шебелинка, Елец — Курск — Киев, Кременчуг — Кривой Рог, Ананьев — Измаил, Грязовец — Ленинград, «Прогресс», Ямал — Европа (по территории Республики Беларусь), СССР — Финляндия (по территории Финляндии), Эль-Брега — Мисурата (по территории Ливии); порядка 10000 километров подводных газопроводов разного диаметра к городам и селам Украины.

Построено двенадцать компрессорных станций на газопроводах большого диаметра, большое количество объектов жилищного и социально-культурного назначения.

В. Г. Копытов участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Занимался строительством системы водопонижения вокруг четвертого реактора, сооружением газопроводов Иванков — Зеленый Мыс (Славутич), Ораное — Чернобыль в тридцатикилометровой зоне.

Рассказывает В. Г. Копытов:

«Хочется отметить сложности при строительстве нефтепровода «Дружба» в 1961 году. В условиях ущелий, горных рек, больших уклонов рельефа велись работы нашими специалистами исключительно на отечественной технике. При этом 324 километра нефтепровода было построено и сдано в эксплуатацию с оценкой «отлично» за десять месяцев.

В подобных условиях за десять месяцев был построен газопровод СССР — Финляндия на участке Иматра — Коувала — Котка протяженностью 170 километров. Высокую оценку строительству на митинге по поводу его сдачи дал президент Финляндии тех лет Урхо Калева Кекконен. Он неоднократно посещал объект, строительство которого держал на личном контроле.

На протяжении трудовой деятельности мне довелось четырнадцать раз повышать квалификацию в учебных центрах Миннефтегазстроя (Москва, Челябинск, Уфа, Киев, Днепропетровск), в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности имени Губкина, в Харьковском автодорожном институте, в Ленинградском политехническом университете...

За время работы освоено много образцов строительной техники, оснастки и оборудования отечественных и импортных фирм. Особое внимание уделял своевременному обслуживанию и ремонту техники, транспорта и оборудования.

Для этой цели в отделе главного механика было укомплектовано и функционировало несколько автомобилей технической помощи с инструментом, запасными частями и маслами.

Применялись высокие технологии сварочных, изоляционно-укладочных работ, при строительстве подводных, воздушных переходов, компрессорных станций с переходом на новые перекачивающие агрегаты.

В работе постоянно ощущал заботу и помощь жены, семьи. У нас двое сыновей. Две внучки и три внука.

С теплым чувством вспоминаю Миннефтегазстрой СССР, многих руководителей подразделений, учителей, соратников, коллег: Чичельницкий Е. М., Юрлов А. В., Кудряшов Ю. П., Батыров К. А., Киндрат С. В., легендарные Герои Социалистического Труда Родзинский Л. Ф., Дзябенко В. В., Калмыков М. Ф., Шумский.

Они были и руководителями, и наставниками, и опорой в грудные моменты. Глубокий след в памяти оставили выдающиеся создатели отраслевые министры КОРТУНОВ А. К., Щербина Б. Е., ныне здравствующий Чирсков В. Г.\*

Как говорится в пословице, «Жизнь прожить — не поле перейти». За пятьдесят лет трудовой деятельности пройдено не одно поле. Всё делалось с энтузиазмом, на большом подъёме. Накоплен огромный опыт строительства, взаимоотношений между людьми.

Низкий поклон строителям, которых уже нет с нами. Успехов, здоровья и наилучших пожеланий сегодняшнему поколению строителей. Сохраните и приумножьте всё, что было сделано. Год 2017».

170 | Виктор Григорьевич Копытов награждён орденом «За заслуги III степени» (Украина) за ввод в действие четвёртой очереди компрессорной станции Диканька, Почётной грамотой Верховною Совету Белорусской ССР за строительство газопровода Дашава — Минск. За непрерывный стаж (50 лет в одной организации) и особые заслуги при строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности с 1955 по 2005 год удостоен звания «Заслуженный строитель Украины». Награждён многими отраслевыми знаками отличия Миннефтегазстроя СССР.

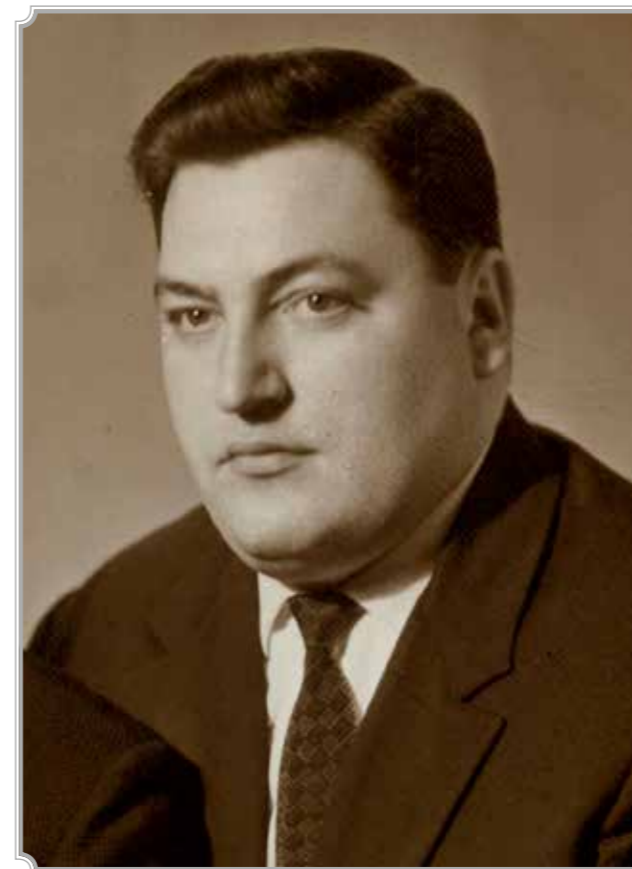
Примечание:

См. В. Г. Чирсков «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга I. М.: 2017

Батыров К. А. — стр.103–104; КОРТУНОВ А. К. — стр.67–72; Кудряшов Ю. П. — стр.218–219; Щербина Б. Е. — стр.73–78, Чирсков В. Г. — стр.3–8

См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга II. М.: 2017

Дзябенко В. В. — стр.138–139; Калмыков М. Ф. — стр.181–182; Родзинский Л. Ф. — стр.323–324



КОРТУНОВ  
Вадим Алексеевич

171 | Родился 14 мая 1937 года в городе Жуковском Московской области. В 1960 году окончил механический факультет Московского института нефтехимической и газовой промышленности имени академика И. М. Губкина, инженер-механик.

По окончании института направлен в СУ-14 треста «Мосгазпроводстрой» (город Подольск Московской области) Главгаза СССР. Работал старшим про-рабом, начальником механизированной колонны, начальником участка, начальником Управления. В 1963 году вступил в ряды КПСС.

В этот период подразделения треста вели активную работу по созданию Московского кольцевого газопровода, построен газопровод-перемычка Владимир — Московское кольцо, газопровод Горький — Череповец соединён с системой московских трубопроводов. По ответвлению к Конаковской ГРЭС впервые в мировой практике к тепловой турбине был подведён газ. Строились и вводились в эксплуатацию отводы к городам Щёлково, Волоколамск, Можайск, Паневежис, Скидель, Гродно, газопровод к Костроме. Газ получили

Воскресенский химкомбинат, Чеховский регенераторный завод, комплекс объектов сельского хозяйства. Большой объём работ выполнен на сооружении трансевропейского нефтепровода «Дружба».

По итогам общественного смотра жилищных и культурно-бытовых условий рабочих-строителей Постановлением коллегии Главгаза СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих нефтяной и химической промышленности от 23 февраля 1963 года начальник участка № 4 КОРТУНОВ награждён Почётной грамотой.

Для мосгазпроводостроевцев — рабочих, инженерно-технических специалистов, руководителей — 1966 год особо знаменателен и памятен. За досрочное выполнение семилетнего плана и высокие технико-экономические показатели в строительстве магистральных трубопроводов Указом Президиума Верховного Совета СССР Государственный союзный трест «Мосгазпроводстрой» награждён орденом Ленина.

Для Вадима Алексеевича КОРТУНОВА 1966 год вдвойне знаменателен: он награждён орденом «Знак Почёта» и получил назначение на должность главного инженера орденосного треста.

Подразделения треста «Мосгазпроводстрой» активно включились в реализацию грандиозного проекта по созданию многониточной системы газопроводов Средняя Азия — Центр. Коллектив с честью выполнил принятые социалистические обязательства: завершил строительство порученного участка в сентябре 1967 года — почти на год раньше установленного срока.

В тресте и подразделениях развернулись активные поиски, разработка и внедрение новых методов строительства трубопроводов, направленных на повышение качества и сокращение сроков работ. В результате индустриальной заготовки элементов, узлов и отдельных переходов через естественные и искусственные препятствия на стационарных трубосварочно-изоляционных базах и их укладка в готовом виде до окончания линейных работ начала заметно снижаться трудоёмкость сооружения переходов. В результате внедрения нового метода одновременного выполнения очистных и изоляционных работ с опуском трубопровода в траншею заметно выросла производительность труда, практически исключено выполнение дополнительных работ по ремонту изоляции и траншей. Опытные специалисты во главе с начальником СУ-14 Владимиром Филипповичем Мищенко, при активном участии главного инженера треста «Мосгазпроводстрой» В. А. КОРТУНОВА совместно с учёными ВНИИСТА разработали и внедрились новый метод балластирования трубопроводов на обводнённых участках путём завинчивания анкерных устройств. Этот метод позволил снизить себестоимость строительства за счёт отказа от дорогостоящих железобетонных пригрузов...

Продолжались работы в центральном регионе, западном и северо-западном направлениях, в советских прибалтийских республиках. За успешную работу в строительстве и ввод в действие магистрального газопровода Шяуляй — Клайпеда Указом Президиума Верховного Совета Литовской ССР от 18 июля 1968 года КОРТУНОВ В. А. награждён Почётной грамотой.

В период работы главным инженером треста командировался на строительство объектов в Иране (дважды: октябрь-декабрь 1967 года, ноябрь 1968 — март 1969 гг.) и в Ираке (март 1972 — апрель 1974 гг.). К этому времени относится письмо, написанное Вадимом отцу Алексею Кирилловичу, фрагмент которого служит характерным штрихом к портрету нашего героя. Приводится по книге Виктора Андриянова «Кортунов» /М. «Молодая гвардия», серия ЖЗЛ, 2007/. «26 марта 1969 г.

Здравствуй, дорогой папа!

Поздравляю тебя с днем рождения, желаю — самое главное — крепкого здоровья. Вот уже третий год подряд я поздравляю тебя из какого-нибудь далека и, к сожалению, не присутствую на твоём дне рождения...»

На этот раз судьба увела Вадима в... 1348 год (по мусульманскому летоисчислению) на трассу газопровода в Ираке. Он пишет отцу о делах на трассе, об отношениях в коллективе советских специалистов, но — заключает — «я ни в какие дела не вмешиваюсь, у меня есть свое производственное задание, мы его выполняем. Прими поздравления от моей группы. Целую. Вадим».

В бытность начальником СУ-14 и главным инженером треста «Мосгазпроводстрой», наряду с производством В. А. КОРТУНОВ принимал активное участие в работе местных советских и партийных органов. В 1965–1967 гг. избирался депутатом Подольского городского Совета депутатов трудящихся, два года работал в составе Пленума городского Комитета КПСС. В 1967–1969 гг. избирался депутатом Свердловского районного Совета депутатов трудящихся города Москвы.

В 1977 году В. А. КОРТУНОВ переведён на должность начальника Производственного отдела по линейным работам Всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой». Включился в организацию работ на интеграционных стройках. Награждён памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз».

Последняя запись в Трудовой книжке от 4 ноября 1980 года: «Освобождён от должности по п. ... в связи с переводом на пенсию по инвалидности». Двадцать лет по общепринятым меркам — не очень продолжительный трудовой стаж. И, тем не менее, за эти годы Вадим Алексеевич КОРТУНОВ успел внести свой личный вклад в создание и развитие газовой промышленности и трубопроводного транспорта Советского Союза. Многие построенные с его участием объекты продолжают работать на благо России.





**КРАСНОПЕРЕВ**  
*Александр Михайлович*

Родился 20 января 1950 года в городе Каменск-Уральский Свердловской области в семье рабочих.

Отец Михаил Емельянович (1912 г.р.) машинистом паровоза водил составы, в том числе в годы Великой Отечественной войны, позже работал мастером железнодорожных путей. После переезда в Тюмень работал на Заводе Медицинского оборудования.

Мать Степанида Яковлевна (1910 г.р.) работала в том же Железнодорожном депо обходчиком железнодорожных путей. С 1950 года занималась воспитанием сыновей Анатолия и Александра.

В 1954 году семья Красноперевых переехала в поселок Лесочасток Боровский Буткинского района Свердловской области. Там Александр отучился четыре года и получил начальное образование. В 1961 году вновь переезд, теперь уже в деревню Букино Тюменского района, ставшую впоследствии окраиной быстро растущей столицы нефтяного края.

Окончив восемь классов, со Свидетельством о неполном среднем образовании, Александр вслед за отцом пошёл работать на Завод слесарем-инструментальщиком второго разряда.

В апреле 1967 года перешёл работать на Участок заготовок Специализированного управления № 19 (СУ-19) Главтюменнефтегазстроя. Участок расположился недалеко от деревни Букино. Там же продолжил учиться в вечерней Школе рабочей молодежи. Однако в связи с призывом на срочную службу в ряды Советской армии, учёбу на время пришлось прервать. Службу проходил в мотострелковой роте 17-го Гвардейского танкового полка в составе Группы Советских войск в Германии. Усердно обучался военному мастерству, проявлял активность во время учений, приближенных к боевым, что не осталось незамеченным со стороны командования: Красноперев Александр Михайлович был награждён Памятной медалью «За воинскую доблесть. В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

После демобилизации, в 1970 году, А. М. Красноперев приступил к работе на Заводе металлозаготовок Комсомольско-молодежного треста «Тюменгаз-монтаж», продолжил занятия в вечерней школе, через год программу средней школы успешно завершил. По направлению Завода в 1972 году поступил на очное отделение Тюменского индустриального института. Окончив Транспортный факультет, с Дипломом инженера-механика вернулся на Завод, ставший к этому времени совсем иным.

Во-первых, Завод получил новое наименование: Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ). Во-вторых, поменялась его ведомственная принадлежность: решением Миннефтегазстроя СССР Завод передали в состав образованного в 1974 году Экспериментального производственного объединения «Сибкомплентмонтаж». Завод заметно расширил свои функции, появился ряд новых цехов по производству комплектующих для блочной продукции, строились новые цеха, увеличилось количество транспорта, механизмов и производственного оборудования. В разы выросла численность трудового коллектива... Много ещё всякого разного нового открыл для себя вернувшийся бывший заводчанин.

В 1977-м году Александр Михайлович приступил к работе механиком транспортного цеха, но его больше тянуло в новые цеха, где, «как пирожки из печи», выпускались новенькие блок-боксы, котельные, другая продукция. Без отрыва от основной работы стал осваивать новую для себя рабочую специальность. Спустя четыре месяца занятий в Учебном комбинате получил свидетельство газорезчика пятого разряда.

В 1981 году А. М. Красноперев, по его просьбе, перевели в строительную группу, где он принимал активное участие в строительстве новых производственных площадей, а в 1982-м году перешел в бригаду уже известного нам И. П. Земскова. Освоил еще несколько смежных рабочих специальностей: электросварщика, слесаря-монтажника. В этой бригаде по-другому не работали,

взаимозаменяемость была отличительной чертой строительно-монтажных бригад еще с 70-х годов, когда Завод был частью Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Александр Михайлович с этой бригадой пережил вызывающие гордость взлеты, когда цех выпускал 300 котельных в год, демонстрировал успехи на ВДНХ СССР... Как и большинство его коллег и друзей, пережил до сих пор так и не объяснённые толком неудержимое падение, развал всего и вся, вплоть до самоликвидации некогда легендарного Комсомольско-молодежного экспериментального завода блочных устройств (КМЭЗБУ), которому отданы лучшие 35 лет.

О самоотверженном труде на благо Отечества, о былых взлётах и достижениях напоминают сегодня приказ Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР от 1985 года о присвоении Почётного звания и вручении нагрудного знака «Отличник Миннефтегазстроя», медаль Советского Союза «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

В наступившем новом XXI веке посвятил себя художественному творчеству на металле в тюменском Центре художественнойковки. С 2012 года на пенсии. Супруга Маргарита Ивановна, работавшая кондитером в городской столовой «Рассвет», тоже на заслуженном отдыхе. Дочери Наталья и Марина получили высшее образование, работают, создали свои семьи. Так что «старика» Краснопеевы всё свободное время полностью посвящают общению с внуком Дмитрием и внучкой Варварой, радуются их успехам в учёбе, спорте и в творческих своих увлечениях.



**КРИТСКИЙ**  
*Леонид Григорьевич*

Родился 26 февраля 1917 г. в Москве. Отец Григорий Михайлович по профессии оперный певец, тенор, ученик А. В. Неждановой, проходил стажировку в Италии; в гражданскую войну состоял в аппарате наркома просвещения А. В. Луначарского. Мать Клавдия Андреевна получила диплом об окончании Московских высших женских курсов (отделение естественных наук Физико-математического факультета); была приглашена в Сухуми, куда переехала с детьми, приняла участие в создании первой метеостанции на Кавказе.

В Сухуми Леонид Григорьевич окончил среднюю школу. В 1932 г. вернулся в Москву; слесарем начал трудовую биографию. Одновременно учился на вечернем отделении, а с 1935 г. — очно в Московском институте химического машиностроения. Получил диплом по специальности «Нормирование труда» с квалификацией инженера-экономиста. Участвовал в советско-финляндской войне 1939–1940 гг.; на фронте обморозил ноги.

Демобилизовавшись, стал работать рядовым инженером в Наркомате нефтяной промышленности, далее — в Главном управлении по строительству объектов нефтяной промышленности начальником отдела труда и заработной платы. Занимал аналогичную должность в годы войны в тресте «Башнефтестрой» (пос. Октябрьский Башкирской АССР), с 1945 г. — на строительстве Орского нефтеперерабатывающего завода на Южном Урале, с 1948 г. — в Главвостокнефтегазстрое Миннефтепрома СССР.

С апреля 1961 г. работал в аппарате Главгаза СССР старшим консультантом. В 1966 г. становится помощником министра газовой промышленности А. К. КОРТУНОВА.

Во множестве поездок по трассам вместе с Министром, Леонид Григорьевич не расставался с фотоаппаратом ФЭД. Запечатлевал на пленку все наиболее интересные и значимые события 1962–1972 гг. По этим снимкам, опубликованным с разрешения его дочери Светланы Леонидовны в нескольких изданиях, в том числе в книге «Кортунов» (вышла в свет в серии «ЖЗЛ» в 2007 г.) к 100-летию легендарного Министра можно судить о становлении газовой промышленности.

Министр безраздельно доверял своему помощнику, имевшему за плечами немалый опыт работы в нефтяной промышленности, активно участвующему в создании газовой отрасли. Во время предвыборных компаний, когда Алексей Кириллович баллотировался кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР, Л. Г. Критский выполнял обязанности его доверенного лица, выезжал в Бухарскую область, рассказывал избирателям о кандидате, которого представляет, — Министре, Герое Великой Отечественной войны.



Называя по-военному своего помощника «порученцем», Министр действительно поручал ему самые неотложные дела: проверку жалоб трудящихся, подготовку материалов к заседаниям Коллегии Мингазпрома, участие в расследовании аварий, иных происшествий.

В конце 1960-х годов, когда по состоянию здоровья Министр уже не мог долго находиться на трассе, он возлагал на своего помощника и серьезные производственные вопросы, в частности, — анализ состояния дел на пусковых стройках, подготовку аналитических материалов.

В личном деле Л. Г. Критского представлены приказы по министерству, где Министр отмечает серьезный вклад Леонида Григорьевича, в числе других ответственных лиц, в успешное завершение строительства газопровода Игрим — Серов — Нижний Тагил, нефтепроводов Усть-Балык — Омск, Александровское — Анжеро-Судженск и других.

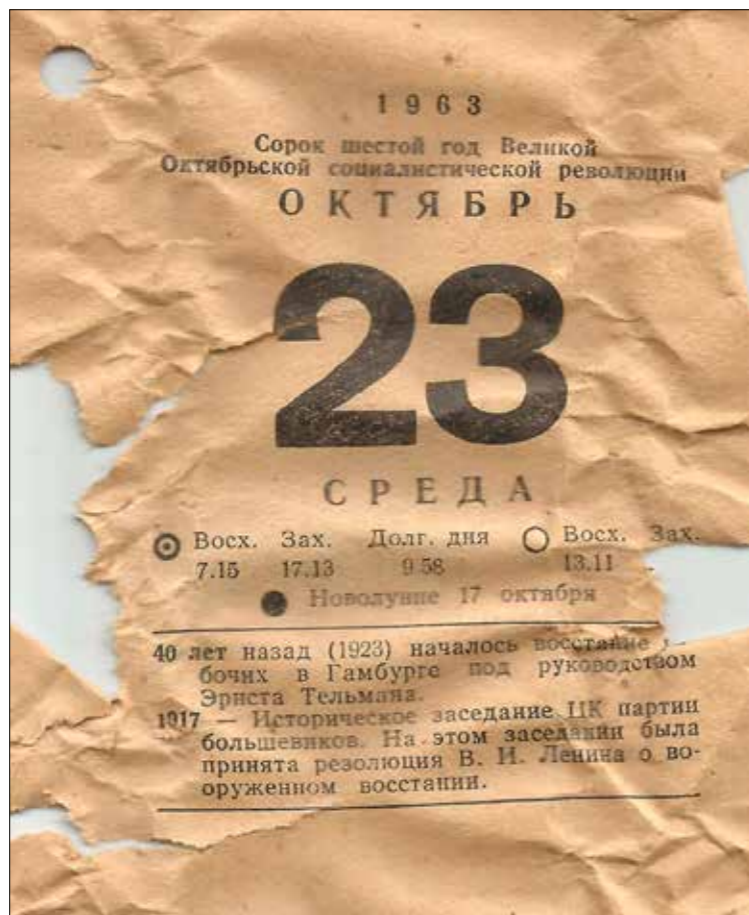
С созданием в 1972 г. Миннефтегазстроя СССР на базе выделенного из Мингазпрома строительного комплекса Л. Г. Критский перешел вместе с А. К. Кортуновым в новое Министерство. После того, как в 1973 г. умер А. К. Кортунов, вступил в должность помощника в аппарате заместителя министра К. К. Смирнова. В последующем был главным диспетчером Министерства, по достижении пенсионного возраста дежурным диспетчером. Вел активную общественную деятельность, избирался заместителем председателя местного профсоюзного комитета. Организовал в Раменском районе Подмосковья для сотрудников центрального аппарата Министерства садовое товарищество «Газовик» на 200 участков и был его первым председателем на протяжении двадцати лет. Позже этому кооперативу было дано название «Садовое товарищество «Газовик» им. Л. Г. Критского».

Среди его многочисленных наград медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «В память 800-летия Москвы», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина»; нагрудные знаки «Отличник соцсоревнования Миннефтепрома» (1954), «Отличник Министерства газовой промышленности» (1966), Почетная грамота ЦК ВЛКСМ (1965), памятная медаль Исполкома СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз», памятные значки «Строителю газопровода Бухара — Урал» (1963, 1966), «Участнику строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» (1983).

Леонид Григорьевич Критский ушел из жизни в 1984 г.

Жена Критская Зинаида Васильевна по настоянию Леонида Григорьевича получила образование экономиста-нормировщика, работала в организациях Главмосстроя, перед пенсией — начальником отдела труда и заработной платы одного из трестов; написала две книги по нормированию, широко признанные среди специалистов.

В этом пожелтевшем от времени листке календаря дочь Леонида Григорьевича Светлана хранила пленку с фотографиями осмотра А. К. Кортуновым процессов монтажных работ на сооружении резервуарных емкостей.



Светлана окончила Губкинский институт и с 1972 г. трудилась на кафедре разработки газовых и газоконденсатных месторождений. Пройдя заочную аспирантуру, защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, семь лет была заместителем заведующего кафедрой по науке, а в дальнейшем одновременно — заместителем декана факультета по научной работе.



**КРОПАЧЕВ**  
*Юрий Петрович*

Родился 2 июня 1932 года в селе Прорыто Нарымского Края Западной Сибири в большой многодетной семье потомственных крестьян, в которой было восемь детей. Род Кропачевых был знаменит не только тем, что состоял из потомственных крестьян, но и отличился ратными подвигами в больших войнах по защите родного Отечества от вероломных захватчиков.

Прадед Юрия Петровича — Иван Евдокимович Кропачев, из Государевых крестьян, основным занятием которых было хлебопашество, был уроженцем деревни Криволицкая, находившейся на излучине реки Вятка. В тяжелую годину он был участником Отечественной войны 1812 года с наполеоновскими полчищами, где воевал отважно, за что был удостоен высокой Военской награды, его наградили Царским наградным Крестом.

Деду Семену Ивановичу тоже пришлось повоевать, защищая Черноморские рубежи родного Отечества от Турецких и Западноевропейских интервентов в Крымской войне 1853–1854 гг. После войны он вернулся домой, а когда от-

менили крепостное право, выехал на вольные земли за Урал, где обосновался в деревне Ближнее Кубасово, недалеко от города Шадринск. На берегу реки Исеть построил дом, обзавелся семьей, в которой народилось одиннадцать детей: пять сыновей и шесть дочек.

Отец Юрия Петровича — Петр Семенович (1885 г.р.), который во время Русско-Японской войны, воевал пять лет с Японцами на Дальнем Востоке в звании фельдфебеля, защищая Отечество. После возвращения домой, Петр Семенович с семьей в 1912 году выехал в Нарымский край, где они обосновались на берегу Оби, выкопав землянку для проживания на краю поселка Прорыто. В течение года семья перебивалась за счет сбора в тайге дикоросов, реализуя их заезжим купцам.

В 1932 году Петра Семеновича избрали Председателем Сельского Совета, и в этом же году у него в семье родился еще один ребенок — сын Юрий.

Все эти годы рядом с ним, разделяя все невзгоды и радости, была его супруга Мария Ефимовна. Она родила одиннадцать детей, но трое из них умерли в раннем возрасте, остались восемь детей: пять сыновей и три дочки. После 1917 года она полностью посвятила себя воспитанию детей.

Вся последующая жизнь Петра Семеновича была, может быть, менее заметна, но оставалась не менее активной. Где бы ему впоследствии не приходилось работать, он относился к работе с полной отдачей. После XVIII Съезда партии, в 1940 году, было принято решение возобновить поиски углеводородного сырья в Томской и Тюменской областях. Еще, будучи Председателем сельского Совета, Петр Семенович уже встречал в 1932 году геологическую экспедицию по поиску нефти, даже сопровождал ее некоторое время по реке Васюган, но тогда ничего не нашли, хотя признаки были. И вот, вновь была организована экспедиция. Петр Семенович и его старший сын Павел оказались в ее составе. Они, вместе с геологами, прошли до реки Васюган — порядка 550 километров. Плыли на деревянных лодках со всем скарбом. Временами останавливались, строили деревянную буровую вышку, бурили, но до нефти не добрались (сейчас понятно, что не добрались до нефти из-за несовершенства бурового оборудования). По пути собирали экспонаты, подтверждающие признаки нефти, описывали места их нахождения. Практически, все члены той экспедиции, в том числе и Петр Семёнович с сыном Павлом, стали первопроходцами нашего нефтяного Края. Об этой экспедиции потом упоминал в своей книге, знаменитый на весь мир, геолог Салманов А. С. Так что, Петр Семенович и Павел Петрович Кропачевы тоже внесли свой скромный вклад к последующим открытиям нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. Петр Семенович ушел из жизни в апреле 1941 года, перед началом Великой Отечественной войны. Но он успел воспитать своих сыновей настоящими мужчинами.

На долю каждого поколения Кропачевых выпадали жестокие кровопролитные войны по защите родного Отечества, и они с честью и достоинством исполняли свой ратный подвиг, продолжая династию Защитников своей Родины,

настоящих патриотов своей Страны. И это, несмотря на то, что по призванию занимались самым мирным трудом и воевать ни с кем не собирались, достойно растили и воспитывали детей, кормили Страну, осваивали новые земли и мечтали о счастливой и мирной жизни.

Но тут пришло еще одно горе — Война. Братья и мужья сестер ушли на фронт, мама как то сразу постарела, и у Юры детство, как то сразу закончилось. Они с братом Спартаксом (1928 г.р.) остались единственными мужчинами в семье, на их плечи легло много обязанностей по поддержанию домашнего хозяйства, уходу за живностью и прочее. Мать Юрия вернулась на работу в колхоз, надо было заменить мужчин, ушедших на фронт. Поэтому поступление Юрия в первый класс прошел буднично, в школе, конечно, была линейка и первый звонок, но присутствующие на торжественной линейке люди, ученики, учителя не улыбались, стояли с озабоченными лицами. Речи, которые звучали, больше касались военной темы, а не учебы. Так началась учеба Юрия в Васюганской начальной школе, и все четыре года, которые он провел в ее стенах, прошли в серьезной, напряженной атмосфере. Никому даже в голову не могла прийти мысль о каких-нибудь шалостях, пропуска уроков или невыполнения домашнего задания. Кроме того, учащихся постоянно привлекали на полевые и иные работы в колхозе, так как рабочих рук не хватало. В военные годы школьникам на летние каникулы давали задания: наловить и сдать 100 килограммов рыбы, собрать 50 килограммов ягод. Ребятам постарше, от двенадцати лет, колхоз привлекал к заготовке сена, которым предстояло кормить коров, овец и лошадей в зимний период. Лозунг «Все для Фронта! Все для Победы!» распространялся не только на взрослых, но и на всех, в том числе, и на учеников. Это касалось не только работы, но и учебы. Плохо учиться, приравнивалось, если не к предательству, то, по крайней мере, к дезертирству. Конечно, были и праздники, особенно их стали с подъемом отмечать после 1942 года, когда Красная армия перешла в наступление, началось освобождение городов. Народ вздохнул с облегчением, и, хотя работы и отношения к ней не убавилось, настроения менялись в лучшую, позитивную сторону, лица стали светлее, люди стали улыбаться, шутить. Самым большим и радостным праздником стал День Победы — 9 мая 1945 года. Люди плакали и смеялись, поздравляли друг друга. Юрий запомнил этот долгожданный Праздник особенно. Мама стояла перед рамкой на стене с фотографиями его братьев и других родственников и плакала, гладила похоронки на братьев и плакала. Он не выдержал и тоже заплакал, хотя не знал, почему, так вдруг, комок подкатил к горлу, хотя сам считал себя уже большим.

В 1952 году Юрия Петровича призвали в ряды Советской армии. С 1952 по 1955 годы службу проходил в Дальневосточном Военном Округе, телеграфистом в штабе Родиона Яковлевича Малиновского в Хабаровске. В последний год службы был избран освобожденным секретарем Бюро ВЛКСМ 727-го отдельного батальона связи. Службу в армии Юрий Петрович завершил в звании младшего лейтенанта, будучи уже членом КПСС.

В 1955 году Юрий Петрович вернулся в родные края, где в родном Пароходстве приступил к работе на новой должности — диспетчером Мотофлота. Работа была трудная, ответственная, но интересная, которая захватила его с головой. Она заключалась в координации движения всех судов, находящихся в подведомственной речной акватории. Временами приходилось подменять Начальника Мотофлота, в период его отпуска или командировок, что указывало на доверие Руководства к профессиональному мастерству Юрия Петровича, несмотря на его возраст, а ему тогда было чуть больше 23 лет.

Четыре года работы в организации позволили Юрию Петровичу обрести огромный опыт общения с простыми рабочими, проникнуться их проблемами, научиться, не только выслушивать их чаяния, но находить возможности и способы разрешения этих, постоянно возникающих вопросов, касающихся не только жилищно-бытовых тем, но производственных споров и предложений. Это была хорошая школа для будущего руководителя. Приобретенный бесценный опыт, позволивший досконально изучить рабочий класс изнутри, оценить его творческий потенциал, мобилизационные возможности, убедиться в способности рабочего коллектива к самоотверженному труду ради достижения максимального результата в кратчайшие сроки, очень пригодился Юрию Петровичу в дальнейшей работе.

В этот период судьба так же внесла коррективы и в личную жизнь Юрия Петровича. Семья, учеба в Новосибирском строительном техникуме, общественная работа были основными вопросами для него.

Жизнь налаживалась. Оставался нерешенным только квартирный вопрос. Но этот вопрос был самым главным для любой семьи, проживающей в любом городе Советского Союза. Квартиру можно было получить рядовому труженнику после многолетнего труда (лет 15–20) на одном предприятии, и то не факт. Учитывая, что семья Юрия Петровича проживала на съемной квартире, подрастал сын Виталий, то проблема собственного жилья с каждым годом становилась все острее и острее. Надо было принимать кардинальное решение, что бы найти выход из создавшегося положения. И выход был найден.

Еще с детства Юрий Петрович слышал от матери, братьев, что его отец и старший брат Павел ходили в составе геологической экспедиции искать нефть на Васюгане, тогда не нашли. Но отец, якобы, рассказывал, что геологи утверждали о наличии нефти и газа в недрах Тюменской и Томской областей, все признаки есть, просто добуриться, а значит найти, пока не могут, не хватает технических возможностей. Потом, во время прохождения службы в Армии, он слышал по радио, что в местечке Березово на Севере Тюменской области нашли большие запасы газа, об этом писали все газеты и даже говорили на политинформациях. Еще подумал, а прав был батя, и геологи были правы. И вот живя уже в Новосибирске, Юрий Петрович прочитал в газете «Правда» большую статью на второй полосе об открытии огромных нефтяных месторождений в Шаиме, Сургуте, Мегионе, Усть-Балыке..., начинается грандиозное освоение

этих месторождений..., требуются специалисты рабочих специальностей..., высокая заработная плата. А в Специализированном управлении № 19 (СУ-19) еще и обещают выделение благоустроенного жилья в течение нескольких лет ударного труда в его северных подразделениях. И тут взыграли в крови Юрия Петровича гены здорового авантюризма, доставшиеся ему от прадеда Ивана Евдокимовича, деда Семена Ивановича и отца Петра Семеновича, которые были просто одержимы в своих стремлениях в освоении и благоустройства новых земель, создания на этих землях инфраструктуры, благоприятной для мирной семейной жизни и плодотворного творческого труда. Переговорив с Ниной Ивановной и согласовав с ней свои дальнейшие действия, Юрий Петрович засобирался в дорогу.

В сентябре 1964 года Юрий Петрович прибыл на пароходе из Новосибирска в Нижневартовск, который представлял собой, в то время, большое село, растянувшееся вдоль Оби, с тихой размеренной жизнью, тем не менее, являющимся Районным центром с 2000-м населением, с единственным и главным промышленным предприятием — Рыбокомбинатом. Оттуда он добрался до Мегиона, где находилось Строительное управление. Далее пешком по болотистой местности дошел до строительной площадки. Там все кипело, стучало, гремело... Принял Юрия Петровича Главный инженер Валентин Иванович Павлов, который после продолжительной беседы, ознакомившись с личными документами, предложил ему должность мастера сантехнического участка. Так началась легендарная трудовая эпопея Юрия Петровича на ниве обустройства Нефтегазовых месторождений, строительства городов и промышленной инфраструктуры Нефтегазового комплекса на бескрайних северных территориях Тюменской области.

Первое производственное задание Юрий Петрович получил из рук начальника Сантехнического участка Печорина Петра Ильича, который выделил ему звено, состоящее из семи рабочих, условно-освобожденных из мест заключения (на северных стройках того времени был ощутимый кадровый голод, и потому, к строительно-монтажным работам привлекались условно освобожденные из мест заключения рабочие; в управлении их было 60 человек) и направил на реконструкцию системы отопления Средней школы в Старом Вартовске, где предстояло смонтировать два водогрейных котла, проложить теплотрассу и сделать водяное отопление, при том, что школа ранее работала при печном отоплении. Всю эту работу надо было завершить до наступления холодов, то есть, к началу учебного года. Это была, как бы, своеобразная проверка на профпригодность для самого Юрия Петровича, и он ее прошел с честью, все работы были проведены качественно и завершены в срок. Теперь ему доверяли и монтаж сантехнических систем в двухэтажных домах и общежитиях 5-го микрорайона, и строительство котельных.

В октябре 1964 года состоялась первая, пусть и случайная, встреча и знакомство Юрия Петровича с высоким начальством, прибывшим из Тюмени. Эта

была мимолетная встреча с будущим первым Начальником Главтюменнефтегазстроя Барсуковым Алексеем Сергеевичем в осенний день на расхристанном бездорожье между двумя вартовскими микрорайонами. Она запомнилась ему тем, что случайно встретившись с «обыкновенным мастером со стройки», он смог не только своим простодушием в общении расположить к себе собеседника, но ненавязчиво расспросить о делах на стройке, бытовых условиях, условиях проживания рабочих, заработках, даже о семье. И это при том, что Юрий Петрович тогда не знал, с кем вел беседу, Алексей Сергеевич представился только тогда, когда время пришло прощаться. А так, мужик, как мужик, простой, с нормальной и добродушной манерой общения, уверенного в себе человека, одет как все, в эту осеннюю погоду с мелко-морозящим дождем, но, видно, что не рабочий, инженер или прораб. А вот «свита», чувствовалось, была и одета солиднее, и в беседе особо участия не принимала, стояла неподалеку, разговаривая между собой. Начальство, — сделал тогда вывод Юрий Петрович.

Впоследствии, в процессе своей долгой трудовой деятельности на Северных широтах Тюменской области, Юрию Петровичу не раз приходилось встречаться с большими руководителями разного ранга, и он отмечал для себя, что они выгодно отличались от руководителей на «большой земле» своим отношением к рабочему люду, простым рабочим, мастерам, прорабам. Общаясь с ними, создавалось впечатление, что разговор идет между равными собеседниками. Не всегда встречи были благодушными, были и споры, иногда в голосе звучал металл, но это были прения профессионалов, которые искали и находили единственно правильные решения в решении той или иной производственной задачи. И никакого давления, все понимали, что делают одно большое дело, и агитировать «за Советскую власть» никого не надо.

В 1965 году Юрия Петровича перевели в Сургут, на Сургутский сантехнический участок, где он был уже на прорабской должности. Сургут, как административная единица, был до 1965 года селом, районным центром, и только недавно получил статус города, хотя почти ничем не отличался от Нижневартовска. Но строительная площадка была значительно больше. Практически на всей территории вокруг городка велись строительные работы, строились дома, общежития, объекты соцкультбыта и промышленные предприятия. На всех строящихся объектах велись, естественно, сантехнические работы, так что работы сантехникам хватало. Объекты вводились в эксплуатацию один за другим, соответственно, участились случаи аварий на сданных объектах связанных с теплом, водоснабжением и канализации. Основной причиной этих аварий было то, что производство сантехнических работ в климатических условиях Крайнего севера в корне отличалось от работ в средней полосе или на юге. Это, и качество трубной продукции, и опыт работы сварщиков при низких температурах, а значит сварных соединений, и теплоизоляция инженерных сетей. Все этим несоответствия, по ходу проведения работ и приобретения необходимых знаний и опыта, учитывались и устранялись. Но в тот период,

если днем сантехники работали на строительных площадках, то по ночам постоянно выезжали на устранения очередных аварий. Поэтому Юрия Петровича и его рабочих знал весь город, от первого секретаря Горкома партии до нянечки из детского сада или ночного сторожа, от Генеральных директоров до ученика-изолировщика.

Из опыта прошлых лет, когда Юрий Петрович занимался партийной и профсоюзной деятельностью, он знал, как микроклимат в рабочей среде влияет на производительность труда трудового коллектива, его настроенность совершать трудовые подвиги, а работа в условиях, когда на 40-градусном морозе не выдерживает техника, а человек работает и не ропщет — это настоящий подвиг. А микроклимат рабочего труженика это нормальные бытовые условия проживания, уверенность, что дети в садике или в школе находятся в нормальных условиях, у них есть тепло, вода, горячая пища и теплая спальня.

Каждый северянин знает, что любая деятельность в условиях Крайнего севера строится «на трех китах»: тепло, вода, электроэнергия. Потому профессии Сантехник и Электрик имеют особый статус и вызывают заслуженное уважение у всего северного сообщества. А два «кита», из трех названных, были в зоне вечной и обязательной ответственности Юрия Петровича и его сантехников. Устранение аварий в кратчайшие сроки до полного восстановления системы, (несмотря на время суток, погодные условия, усталость, дефицит соответствующих материалов) — было наиважнейшим требованием Юрия Петровича, как к рабочим, так и к самому себе. Он стоял во главе устранения любой аварии. Вместе с рабочими находил решения быстрее их устранения, организовывал подвоз необходимых материалов, техники и механизмов, оставался на месте аварии до полного восстановления аварийного участка.

Возглавляя Сургутский объединённый прорабский участок, Юрию Петровичу, вместе со своими рабочими приходилось работать не только в Сургуте, но и в Нефтеюганске, национальном поселке Угут. Его участком было построено множество котельных в, прилегающих к этим городам, поселках, часть которых были построены в качестве шефской помощи, безвозмездно.

После начала внедрения блочного метода в строительстве, Юрию Петровичу доверили (и не ошиблись) возглавить строительство на Усть-Балыкском месторождении Блочно-комплектную насосную станцию № 7 (БКНС-7). С этой задачей он справился на «отлично». Эта стройка получила высокую оценку Председателя Совета Министров. Внедрением передовых методов труда с применением блочного метода Юрий Петрович занимался и в дальнейшем, будучи начальником участка Комсомольско-молодежного монтажного управления № 1 (КММУ-1) треста «Тюменгазмонтаж». Западно-Сургутское, Федоровское, Быстринское, Солкинское месторождения — на всех этих горячих точках трудились монтажники участка, возглавляемого Юрием Петровичем.

1969 году было организовано в городе Сургуте Комсомольско-молодежное монтажное управление № 3 (КММУ-3) Комсомольско-молодежного треста

«Тюменгазмонтаж», в которое Юрий Петрович был переведен на должность Главного инженера, а вскоре, он возглавил коллектив в должности начальника Управления. В этой должности Юрий Петрович проработал до 1982-го года. За этот период КММУ-3 восемь раз награждался знаменами ЦК ВЛКСМ и Миннефтегазстроя СССР по итогам социалистического соревнования.

Родина так же щедро награждала своих победителей. В КММУ-3 56 работников были награждены орденами и медалями. Из них 1 — Орденом Ленина, 5 — Орденом Трудового Красного Знамени, 11 — Орденом «Знак Почета», 9 труженников получили Медали «За освоение недр и развитие топливно-энергетического комплекса Западной Сибири», 1- Лауреат Государственной премии СССР.

В 1982 году Юрий Петрович был назначен директором Сургутского филиала Тюменского завода сантехзаготовок, на котором он проработал десять лет, до 1992 года.

Будучи еще начальником Сургутского объединенного участка, Юрий Петрович организовал закрытые мастерские для изготовления сантехнических узлов. Это стало предвестником строительства в Тюмени завода сантехзаготовок. Завод оправдал ожидания, поэтому в Сургуте построили и в 1982 году задействовали филиал этого Завода.

Многолетний и плодотворный труд Юрия Петровича по достоинству был оценен правительством. Он удостоен званий «Заслуженный нефтегазостроитель», «Почётный работник топливно-энергетического комплекса», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР», Лауреат премии имени Виктора Ивановича Муравленко.

Юрию Петровичу прожил большую жизнь, и ему не пришлось с оружием в руках участвовать в боевых действиях, защищая Родину, как его предкам. Но у него была своя битва, длиною в 30 лет, на Северных просторах Тюменской области, весь его трудовой и жизненный путь прошел в мирных сражениях за каждый город Ханты-Мансийского Округа, за огромное количество нефтегазовых промышленных объектов, построенных при его непосредственном участии. Созидательный трудовой подвиг Юрия Петровича мог быть совершен только настоящим воином, пусть мирным, но со всеми присущими чертами воинам династии Кропачевых.

А вот на долю его сына Виталия Юрьевича выпало отстаивать интересы Родины, сначала на Тихоокеанском флоте, потом выполняя интернациональный воинский долг Афганистане.

Сын Виталия Юрьевича, внук Юрия Петровича — Владимир Витальевич, окончив Академию внешней разведки, продолжил воинскую династию, находясь на службе в Вооруженных силах России в звании капитана (пока).

Шесть поколений династии Кропачевых, их жизнь, совершенные ими подвиги, достойны всенародного признания и большого уважения. Их любовь к родному Отечеству, готовность ради него на ратные и трудовые подвиги, могут служить назидательным примером, как будущим патриотам России, так, и злопыхателям разного рода. Пусть знают.

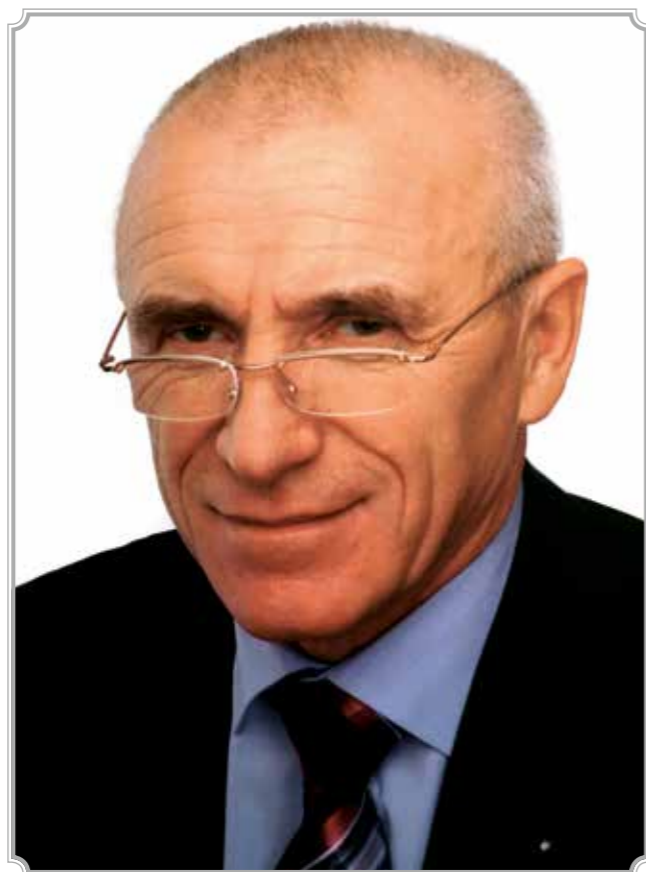
А жизнь продолжается, у Владимира Витальевича растет дочь Нина, правнучка Юрия Петровича.

Дочь Лариса и младший сын Михаил заняты мирным трудом. Лариса работает главным бухгалтером в частной компании, образованной в 90-е годы Юрием Петровичем, замужем, с мужем Александром вырастили и воспитали дочь — Алесю и сына — Вадима, внуков Юрия Петровича. Михаил пошел по стопам отца, работает Главным инженером Строительной организации в городе Новороссийск, женат, вместе с супругой Юлей вырастили и воспитали двух сыновей Никиту и Степана. Оба внука живут и учатся в одном из вузов Санкт-Петербурга.



**Суперблок блочной кустовой насосной станции**





## КУБРАК

*Владимир Михайлович*

Родился 21 октября 1954 года в деревне Кубраки Вейделевского района Белгородской области. После окончания учебы в средней школе села Николаевка в 1971 году поступил в Харьковский инженерно-строительный институт на факультет промышленного и гражданского строительства и в 1976 году получил специальность инженера-строителя. В тот же год был направлен по распределению в город Минск на работу в трест № 2 Всесоюзного объединения «Союзгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Трудовую деятельность начал мастером СУ-2 треста № 2 в городе Новополоцке на строительстве компрессорной станции Орша-1 первой нитки магистрального газопровода Ухта — Торжок — Минск — Ивацевичи.

С приходом ападно-сибирского газа в Беларусь началось стремительное развитие газотранспортной системы республики. В этих условиях, пройдя большую школу на строительстве компрессорных станций (КС) трёхниточного коридора газопроводов Ухта — Торжок — Минск — Ивацевичи, в 1982 году

Кубрак В. М. был назначен начальником СУ-2 Треста № 2.

В 1982–1986 гг. география строительства значительно расширилась: сооружены КС Изборск газопровода Валдай — Псков — Рига, КС Дарьевка газопровода Ставрополь — Москва, Завод «Союзгазавтоматика», построен газопровод Вильнюс — Калининград, обеспечивший подачу природного газа в город Калининград ко дню 40-летия победы над фашистской Германией.

В 1986 году после завершения обучения в Институте повышения квалификации руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя СССР прошел стажировку в тресте «Укртрубопроводстрой» на строительстве газопровода Богородчаны — Измаил.

В 1987 году руководством Миннефтегазстроя СССР был направлен в трест «Мубарекгазпромстрой» Главсреднефтегазстроя на строительство Мубарекского газоперерабатывающего завода в должности заместителя управляющего по производству.

Работая в этой должности, возглавлял один из ответственных участков строительства по обеспечению вывода на проектную мощность в 25 миллиардов кубических метров газа в год Мубарекского газоперерабатывающего завода, и объектов газового месторождения Шуртан производительностью 16 миллиардов кубических метров в год.

Благодаря приобретённому опыту в строительстве сложных нефтегазовых объектов, высокому профессионализму и ответственности за порученное дело, Кубрак В. М. в 1988 году назначен на должность главного инженера треста «Бухарагазпромстрой» Главсреднефтегазстроя. Под руководством и при непосредственном его участии продолжились работы по обустройству газовых промыслов (Денгизкуль — Хаузак), компрессорных (Газли) и насосных (Сарепта) станций, подземных хранилищ газа (Северо-Сохское), объектов социальной инфраструктуры (водоводы Самарканд — Бухара и Шахрисабз — Мубарек), позволившие значительно улучшить качество жизни людей в этом регионе.

За высокие профессиональные заслуги неоднократно награждался отраслевыми почетными грамотами.

В 1990 году вернулся в Минск, получил назначение в трест «Белтрубопроводстрой» Главтрубопроводстроя на должность заместителя управляющего по производству, в 1995 году был назначен на должность главного инженера акционерного общества «Белтрубопроводстрой».

За более чем 25-летний период работы в руководстве компании «Белтрубопроводстрой» Кубрак В. М. внес значительный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса Беларуси и России, награждён почетной грамотой Правительства Республики Беларусь.

За это время построено более 1500 километров газопроводов, завершено выполнение Государственной программы газификации Республики Беларусь, в результате которой во все районные центры страны пришел природный газ. Обеспечен ввод в действие Прибугского и Мозырского подземных хранилищ

газа, позволивших в разы увеличить объемы хранения газа, повысить надежность газотранспортной системы. В результате все областные центры, крупные промышленные и энергетические комплексы обеспечены двухниточной системой газоснабжения. С участием Кубрака В. М. построен 140-километровый участок магистрального газопровода Ямал — Европа; реконструирован 600-километровый участок нефтепродуктопровода Унеча — Полоцк — Вентспилс с перекачивающей станцией «Унеча» и резервуарным парком на 110 тысяч кубических метров, завершено строительство газопровода Рига — Таллин и многих других объектов.

За выдающиеся достижения в области нефтегазового строительства и развития топливно-энергетического комплекса страны Владимир Михайлович Кубрак награжден Золотой медалью имени А. К. Кортунова, медалью имени Б. Е. Щербины, удостоен почетного звания «Заслуженный нефтегазостроитель».



**КУЗНЕЦОВ**  
*Михаил Иванович*

Родился в 1912 году. Окончил Калининское военно-техническое училище. Участник Великой Отечественной войны. Из воспоминаний М. И. Кузнецова:

«Шла война. 12 декабря 1944 года я прибыл в действующий офицерский резерв за получением направления в действующую армию. По установившемуся порядку в резерве в 11 часов утра — построение личного состава офицеров. Майор, командующий резервом, вызывает из строя группами по 5–6 человек офицеров и вручает направления в действующую армию.

Назвали мою фамилию — я вышел из строя и взял направление. Но не на фронт, а в Управление кадров Министерства обороны СССР.

Прибыв туда, я получил пакет с пятью сургучными печатями и наказ: «Сегодня же явиться в распоряжение генерал-майора технических войск Пачкина В. А. по адресу, указанному на пакете». Адрес гласил: «г. Москва, Площадь Революции, дом 3/2, Управление строительства газопровода Саратов — Москва ГУАС НКВД СССР».

При встрече с В. А. Пачкиным я не удержался и спросил: «Почему я направлен в ваше распоряжение, а не на фронт?» Генерал ответил: «Есть постановление Государственного Комитета Обороны СССР об откомандировании из действующей армии специалистов на ряд строек Союза, в том числе и на строительство нашего газопровода».

Таким образом, М. И. Кузнецов в 1944 году на всю оставшуюся жизнь был зачислен в «армию» специалистов нефтегазового строительства. Трудовую деятельность в отрасли начал старшим инженером Конторы связи, непосредственно руководил строительством постоянной воздушной линии связи вдоль газопровода.

Михаил Иванович Кузнецов рассказывал об этой уникальной первой стройке:

«Первой задачей — на период строительства газопровода — было обеспечение надежной временной связью. Для этого были смонтированы тринадцать временных телефонных станций на компрессорных площадках и в управлениях районов. К этим станциям были подведены специальные линии для связи с междугородными сетями Министерства путей сообщения СССР, Министерства связи СССР и установлено 300 телефонных аппаратов.

Строительство постоянной воздушной линии связи началось между Елшанкой и первой компрессорной станцией, а затем развернулось во всех семи районах газопровода. Были установлены 23 тысячи деревянных опор. Трудности с их установкой состояли в том, что погрузка и разгрузка столбов, их обработка, доставка к месту установки, рытье ям под опоры выполнялись вручную.

На линии были подвешены две цепи. Одна медная — для связи с компрессорными станциями и с Главгазтоппромом в Москве. Вторая цепь, стальная — для связи обходчиков и линейных мастеров с компрессорными станциями. Всего — 3562 километра проводов. Масса медных проводов — более 200 тонн, стальных — более 190 тонн. Для их перевозки потребовалось 25 железнодорожных вагонов. Раскатка и подвеска проводов велись только вручную.

При строительстве постоянной воздушной линии связи газопровода пришлось преодолеть 78 рек и ручьев, 14 железных дорог, 60 оврагов, 26 высоковольтных линий и более 100 телефонных и телеграфных линий других ведомств.

На узлах связи были смонтированы шесть телефонных и девять диспетчерских станций, три усилительно-трансляционные установки, зарядно-разрядные устройства, селеновые выпрямители, свыше 1500 аккумуляторов, проложено более 36 тысяч метров кабеля. В домах обходчиков и линейных мастеров, на скважинах и компрессорных станциях установили 140 селекторных аппаратов...

За сравнительно короткий срок в трудных зимних условиях, в бездорожье, при огромном энтузиазме рабочих и инженеров постоянная воздушная линия связи газопровода была создана. 30 июня 1945 г. состоялся первый прямой разговор между Саратовом и Коломной по собственной линии газопровода.

По договору с Главгазтоппромом медная цепь линии была оборудована дополнительными установками — «ВЧ». Это позволило на существующих

проводах иметь еще восемь каналов, то есть по цепи могли одновременно, без помех, связываться девять пар разговаривающих. Москва получила дополнительную связь с Саратовом...»

«Впервые в Советском Союзе на газопроводе Саратов — Москва сооружена линия связи, по оснащенности не уступающая любой союзной магистрали связи». Такую оценку дал тогда начальник Центрального управления линейно-кабельного хозяйства Министерства связи СССР.

За участие в строительстве газопровода Саратов — Москва М. И. Кузнецов награжден орденом «Знак Почета». Гордился этой наградой, как и наградами Великой Отечественной войны.

М. И. Кузнецов на протяжении многих лет плодотворно трудился в должности старшего инженера Главного производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР. Награжден вторым орденом «Знак Почета», удостоен званий «Заслуженный работник связи РСФСР», «Почетный работник газовой промышленности», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР». В 1992 году вышел на пенсию.





**КУЗЬМЕНКО**  
*Владимир Васильевич*

Всматриваясь в прошлое из сегодняшних дней, не устаю восхищаться и удивляться свершениям того славного времени, в котором посчастливилось жить и быть участником грандиозных событий. Это было время, когда наша страна создавала Западносибирский нефтегазовый комплекс — основу экономического могущества страны. Жизнь требовала увеличить темпы строительства сразу и в десятки раз. Молодое Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР блестяще справилось с масштабной задачей! Главный вклад в ускорение стройки внёс новаторский приём, рождённый в недрах Министерства — комплексно-блочный метод строительства! Эффект от внедрения был колоссальным настолько, что его создатели были удостоены Ленинской премии. Главным звеном этого метода стало объединение «Сибкомплектмонтаж», созданное в 1974 году. Можно сказать, что оно было своеобразным явлением и прорывом в нефтегазовом строительстве. Я благодарен судьбе за то, что мне посчастливилось работать в этом славном объединении с самого

начала его создания и после преобразований на разных должностях. Это была напряжённая, но интересная работа. Вспоминаю это время с удовольствием, хотя моя жизнь могла пойти и по другому сценарию.

Родился после войны, в 1947 году, в семье демобилизованного военного, в деревне Мыс, что недалеко от старинного сибирского города Ялуторовск, знаменитого тем, что туда, в своё время ссылали декабристов. Отец был человеком работающим, активным и поэтому молодая семья сначала ездила по стройкам пятилетки в Кемеровской области и Красноярском крае, но уже в 1957 году вернулась и осела в городе Ялуторовске. В этом городе прошли мои школьные годы. После окончания школы сомнений, что делать дальше, у меня не было. Конечно, надо учиться на инженера. В школе меня всегда интересовали точные науки, физика, математика, химия, поэтому, при выборе специальности не сомневался. В Тюменском индустриальном институте набирали студентов по специальности «Автоматика и телемеханика» Это была самая престижная специальность, а конкурс был шесть человек на место. Мне удалось поступить и успешно окончить институт в 1970 году с «красным дипломом». Так сложилось, что после института я три года проработал в системе Госстандарта СССР.

В 1973 году меня вдруг пригласили на работу на строящийся ещё завод БКУ. В Комсомольско — молодёжном тресте «Тюменгазмонтаж» уже работала группа, которая формировала кадры под новую структуру — Производственное строительно-монтажное объединение «Сибкомплектмонтаж». Раздумывал не долго, согласился и никогда об этом не пожалел. Завод блочно-комплектных устройств, где мне предстояло работать начальником отдела технического контроля, должен был стать производственным стержнем Объединения. Директором завода назначили Петкевича Александра Ивановича, начальником производства Петрова Владимира Евгеньевича. Это были опытные заводские специалисты. Я быстро нашел с ними общий язык. В короткий срок нам предстояло из «строительной площадки под крышей» сделать настоящее заводское производство блоков широкой номенклатуры. Задача не простая, но увлекательная. Нужно было грамотно выработать весь технологический цикл, создать необходимые цеха и службы, наладить четкое взаимодействие между ними. Принять массу новых работников, которые потянулись на новое производство, научить их делу и сделать из них настоящий заводской коллектив. И это удалось. Завод заработал! Начальником ОТК я, наверное, был не совсем обычным, поскольку для меня важным было не только качество, но и количество. Всё время помогал начальникам цехов налаживать производственный процесс, отлаживать технологию, держать дисциплину в цехах, поэтому В. Е. Петров, как только стал директором завода, назначил меня на своё место начальника производства завода БКУ. К такой работе я был готов, и все у меня получалось как надо. Но случился новый поворот в жизни, когда на очередной партийной конференции меня неожиданно избрали секретарём партийного комитета объединения. Наша партийная организация была по численности одной из самых

крупных в Ленинском районе, поэтому её работе уделялось много внимания. Соответственно была и большая ответственность за состояние производственных дел, и главное, как тогда говорили, за «морально-психологический» настрой коллектива. Эти два понятия, как показала жизнь, очень взаимосвязаны. Не случайно генеральные директора объединения сначала Г.И. Шмаль, а затем и В.А. Аронов, понимая роль и значение партийной работы в коллективе, активно взаимодействовали с партийным комитетом по всем вопросам. В практику работы вошли совместные с парткомом «идеологические» планёрки, где обсуждались проблемы общественной жизни. Разработали свой «Профессионально-нравственный кодекс «Сибкомплемонтажа». Это всё укрепляло деловой настрой в коллективе. Забота о своих работниках стала важнейшим направлением в работе объединения. Несмотря на большие объёмы работ по основной производственной программе, объединение собственными силами строило жильё, детские сады, пионерские лагеря и базы отдыха на юге. В коллективах кипела спортивная работа. Методом народной стройки построили даже мотодром для гонок на мотоциклах по гаражной дорожке, поскольку у нас работали энтузиасты от спорта Виктор Тищенко и Владимир Хакимов. Они создали команду гонщиков, которая успешно выступала на Всесоюзных соревнованиях. Ежегодно проводились спартакиады, соревнования по рыбной ловле, устраивались различные праздники. Конечно, такая работа проводилась не только на базе в Тюмени, но и во всех подразделениях, разбросанных на громадной территории области. Агитбригады партийного комитета добирались до вахтовых бригад, там проводились и лекции, и встречи с артистами, и соревнования. Издавалась малотиражная газета «Трибуна монтажника», она тоже играла большую объединяющую роль. Люди не чувствовали себя оторванными, о них заботились, как говорится, и в «поле». Такая атмосфера активной общественной жизни коллектива, вызвала чувство гордости. Работать в «Сибкомплемонтаже» было престижно. В ответ получали понимание, самоотверженный труд, и честное выполнение производственных заданий «родного Объединения». Плохо работать было просто стыдно. Примеров этого героического труда множество, когда люди сваривали в траншеях такие стыки, до которых не просто дотянуться, по многу часов монтировали крупногабаритные агрегаты на пронизывающем ветру. А иногда и предотвращали аварии, закрывая своим телом, аварийные выбросы газа, как это сделал в аварийной ситуации Лебенштейн Эдуард Соломонович. В то время не деньги, а кадры решали всё. В этом, я думаю, была главная основа ярких успехов Объединения.

После окончания работы в партийном комитете объединения в 1985 году, я не пошёл работать дальше по партийной линии в городские структуры, хотя и приглашали, а остался в объединении и был назначен заместителем генерального директора. Курировал работу инженерных подразделений. Мы решили создать мощный инженерный кулак, понимали, что работа на стыке промышленного и строительного производства не возможна без хорошей ин-

женерной базы. И это тоже получилось. У нас было создано сразу три фирмы, которые занимались разработками. Трест «ОРГТЕХСТРОЙ» вел технологическую подготовку для строительства сотен объектов и был важным звеном управления на всех строительных объектах объединения. В составе треста был создан даже свой вычислительный центр. Уже в те времена мы стали внедрять вычислительную технику в производство. Другая фирма — Специальное проектно-конструкторское бюро (СПКТБ) — было создано специально под технологическое оснащение заводов объединения. В начале деятельности объединения заводские корпуса выглядели просто как строительные площадки «под крышей». Их нужно было сделать заводами. Решили разработать механизированные, а затем и автоматизированные линии по производству массовых деталей: стеновых панелей, окон, дверей, оснований блоков и т.д. А чтобы их без задержки изготавливать и внедрять, создали специальный цех, приобрели для этого современные станки. Всё это позволило оснащать завод КМЭЗБУ автоматизированными линиями по изготовлению и заливки стеновых панелей, а завод БКУ линиями по изготовлению каркасов блок-боксов. В этом коллективе было выполнено немало оригинальных разработок, жаль, что не все из них успели осуществить.

Ещё одна интересная организация — Специальное конструкторское бюро (СКБ) «Трубопроводтрансмаш», занималось разработкой и изготовлением транспортных средств на «воздушной подушке». В.А. Аронов в нужный момент дальновидно забрал этот коллектив из другого ведомства, где его хотели расформировать, к себе в объединение «Сибкомплемонтаж». Он, как один из организаторов блочного строительства, пошел дальше и уже тогда задумывался над использованием крупных блоков, весом в сотни тонн в реальное строительство. По его заданию СКБ выполнило разработку транспортного средства на воздушной подушке, которое позволило провести первую в истории страны реальную транспортировку крупного блока дожимной насосной станции (ДНС) весом 400 тонн на Лянторское месторождение. Эта реальная проводка на «подушке» супер-блока по мелководной реке Пим, а затем и суше, стала толчком при принятии решения о способе обустройства Ямбургского месторождения газа. Как строить в заполярной тундре сложные технологические объекты с удалённостью от баз снабжения в 2000 километров? Обычным способом? Это затянется на десятилетие! А надо быстро, всего за пять лет! Лучше строить крупными блоками, но как их транспортировать? «Наверху» шли споры, поиски оптимального решения. Тогда Валерий Александрович, чтобы окончательно убедить скептиков, решил провести натурный эксперимент по созданию устройства на «воздушной подушке» грузоподъёмностью уже 1000 тонн. Конечно, разработку выполнило СКБ. Были найдены оригинальные технические решения: навесные устройства для создания «юбки» воздушной подушки, что позволяло производить навеску ограждений на супер-блок прямо на воде. Специально для этого устройства были разработаны вентиляторные

установки, которые имели малые габариты и большую мощность и были лучшими по этим показателям, но таких вентиляторов в стране не делали. Пришлось делать самим. И сделали быстро, потому что уже имели свою заводскую базу, насыщенную нужными станками! Далее, на специально изготовленный понтон размерами в плане 68х26 метра, была навешена «юбка» и вентиляторные установки. Поместили груз весом 1000 тонн. Завели двигатели, понтон легко поднялся и передвигался по суше одним трактором. Спустили понтон на воду, и там проверили возможность навески «юбки» прямо на воде. Всё получилось! Тогда этот эксперимент показали министру газовой промышленности В. С. Черномырдину, это убедило и его и скептиков в том, что транспортировка крупных блоков возможна. Дорога для их широкого применения на Ямбурге была открыта. Началась эпопея обустройства Ямбургского месторождения супер-блоками!

Вспоминая об этом, удивляешься энергии и смелости руководства объединения и министерства. С начала нужно было самим убедиться, что крупные блоки можно строить и транспортировать. Затем, рискуя репутацией, и не только ей, надо было всех — заказчиков, проектировщиков, а потом и руководство страны — убедить, что крупные блоки можно строить и перемещать и в наших условиях. Решить то решили, а где делать супер-блоки? Это же практически судостроение! Нужен мощный промышленный комплекс. Поэтому убедили руководство отрасли начать строить базу для промышленного производства суперблоков, а пока она будет строиться, для начала, организовать их сборку на временной базе, на берегу реки Тура. Монтажникам не привыкать начинать работу в «чистом поле». Удивительно, но через полгода на пустом берегу реки, как на конвейере, уже стояло десятков супер-блоков первого Ямбургского УКПГ-2, и всю кипела работа. Это была завораживающая картина! Нужно было успеть к началу навигации. Работали напряженно, азартно, как говорилось тогда, «в едином трудовом порыве», стиснув зубы, преодолевали многочисленные производственные проблемы и неувязки, понимали, как важно успеть! Всё шло не просто, но успели! Как пример, вспоминается одна из непростых производственных ситуаций. Уже была назначена дата спуска на воду первого супер-блока. За три дня до него выясняется, что стапельных тележек, для спуска его на воду не будет! Что-то не срослось по срокам. А уже согласованы все графики проводки по реке с паромством, ждут буксиры, дата на контроле у Министерства. Супер-блок готов, а как спускать? Если не спустим в срок, помимо позора, сдвинется весь график строительства УКПГ! Я хорошо помню этот тревожный момент, так как руководил тогда инженерными подразделениями объединения. Что делать? Тревога была, как бы не сорвать такое событие, но ни какой паники! Надо было быстро найти решение. Собрались у меня в кабинете лучшие инженерные умы объединения, провели так называемый, « мозговой штурм». Обсудили, что можно придумать. Срок до утра! Разошлись.



**Юрий Николаевич  
Подтыкан**

А утром у меня уже сидел директор треста «Оргтехстрой» **Юрий Николаевич Подтыкан** со схемой транспортной тележки, переделанной в спусковую. Он вместе с начальником отдела Вишняковым Владимиром Андреевичем нашёл оригинальное и простое решение: сделать на тележке шарнирный узел из труб! Молодцы! Тут же немного доработали конструкцию и немедленно отправили для изготовления на наш ремонтно-механический завод. Через двое суток четыре тележки были готовы к спуску! В назначенный день, в соответствии с графиком, при большом стечении народа, под аплодисменты, первый супер-блок благополучно спустили на воду. Впоследствии было решено немало и более сложных проблем, пока строили и монтировали 230 супер-блоков на Ямбурге. В результате все трудности были преодолены, месторождение заработало в рекордно короткие сроки! А в памяти осталась и живёт гордость за сделанную работу.

В 2003 году закончился этап тридцатилетней работы в объединении «Сибкомплемонтаж». Я доволен её результатами. Это была интересная работа на передовом предприятии в окружении замечательных людей, о которых вспоминаю с большой теплотой. Объединением построены тысячи нужных для страны объектов, в части из них, есть какая-то доля и моего труда. На всех должностях работал всегда с полной отдачей сил. Руководство замечало это и представляло к наградам. Наградили орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» ... Конечно, приятно, что замечали и награждали.

На новом этапе жизни снова работа в разных хозяйственных структурах московского региона. Конечно, масштабы дел несравнимы с тем, что было ранее. Но жизнь продолжается. Как говорится в поговорке, чуть перефразируя: «дом построен, деревья посажены, и сын, а так же две дочери выросли и сейчас я уже дедушка для шести внучат! А душа не стареет»



**КУЗЯКИН**  
*Александр Никитович*

Родился в 1921 году в деревне Староселье Сухиничского района Калужской области. Участник Великой Отечественной войны, офицер запаса. За боевые заслуги награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, медалью «За отвагу».

Извлечения из характеристики, данной А. Н. Кузякину при представлении к присвоению звания Героя Социалистического Труда (*Стиль и редакция соответствуют копии, полученной из ГАРФ. Фонд 7523, опись 95, ед. хр. 136, листы 45–46*):

«...Тов. Кузякин Александр Никитович, 1921 года рождения, русский, член КПСС с 1949 года, образование 6 классов.

В строительно-монтажном управлении № 2 треста «Мосгазпроводстрой» работает с февраля 1950 года.

Поступив в управление учеником слесаря, всю свою трудовую деятельность посвятил строительству магистральных нефтегазопроводов. Без отрыва от производства овладел профессией слесаря-монтажника и ...газосварщика.

...принимал активное участие в качестве слесаря, бригадира слесарей-монтажников в строительстве многих важнейших нефте-газопроводов страны, оборудовании газораспределительных станций и компрессорных станций Дашава — Брянск — Москва, Ставрополь — Москва I, 2 и 3 нитки, Белгород — Брянск, Краснодарский край — Серпухов, Унеча — Полоцк, Серпухов — Ленинград, Белоусово — Ленинград, Средняя Азия — Центр I и 2 нитки, Кольцевой газопровод Московской области 2 нитки, Игрим — Серов, Ухта — Торжок, продуктопровода Рязань — Москва...

Тов. Кузякин А. Н. является квалифицированным специалистом по строительству надземных сооружений газораспределительных станций, газораспределительных пунктов, а также магистральных газопроводов высокого давления и отводов низкого и среднего давлений...

Все работы по монтажу объектов бригада выполняет досрочно.

...бригада производственное задание выполняет на 120–130% при хорошем и отличном качестве...

Активно участвует в рационализаторской работе. За время работы в управлении им подано 35 рационализаторских предложений.

Тов. Кузякин А. Н. большой вклад внес в улучшение изготовления фасонных деталей и узлов врезок на компрессорных станциях, при монтаже ГРП, ГРС, а также насосных станций. По его предложению сборка узлов ведется на стационаре и на объектах производятся только сварочно-монтажные работы по установке узлов, что увеличило производительность труда на 17% и обеспечивает ввод объектов в эксплуатацию на много раньше.

Большой вклад внес тов. Кузякин А. Н. в рациональное расходование труб при изготовлении заготовок... за счет правильно производимой разметки достиг экономии труб до 7%. Накопленный опыт и знания по оборудованию ГРС и компрессорных станций передает молодым рабочим. За время работы в управлении обучил профессии слесаря-монтажника 30 чел. рабочих...

За работу по строительству газопроводов в 1957 году награжден орденом Трудового Красного Знамени. Ударник коммунистического труда. За хорошую работу в 1970 году награжден юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Морально устойчив. В быту скромн. Пользуется заслуженным авторитетом в коллективе управления. Достоин присвоения ему звания Героя Социалистического Труда.

Секретарь Московского обкома КПСС В. Конотоп (*подпись*)  
декабря 1970 г.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года за выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей бригадиру монтажников строительно-монтажного управления № 2 треста «Мосгазпроводстрой» Кузякину Александру Никитовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

**А. Н. Кузякин. В содружестве с инженерами**

(Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 2. М., «Недра», 1973)

Как-то вечером, после собрания в управлении, где шел разговор о резервах повышения производительности труда, ко мне подошел главный сварщик В. А. Щеголев:

— Александр Никитович, зайдем ко мне ненадолго. Дело есть интересное...

Это «ненадолго» как всегда затянулось допоздна, но дело было действительно интересным.

Много лет мне пришлось заниматься поворотной сваркой. Всякое бывало. Сложные, порой очень трудные полевые условия, недостаточная механизация некоторых процессов сварки труб в плети иногда заставляли клясть, на чем свет стоит, и погоду и технику. Часто думалось: «Эх, хорошо бы сделать вот так, а здесь удобнее иначе...»

Дело в том, что выпускаемые промышленностью трубосварочные базы, с точки зрения эксплуатационника, еще несовершенны. Даже последние, разработанные СКБ Газстроймашина, комплексы, сочетающие в себе механизированную линию МТЛ-141 и полевую автосварочную установку ПАУ-1001, не совсем удовлетворяют нас, сварщиков. Они слишком громоздки и сложны. На разборку такой базы и транспортировку ее уходит много времени. От непогоды укрыты только сварочные посты, а все остальное дорогостоящее оборудование находится под открытым небом.

О необходимости модернизировать базу, и говорили мы с главным сварщиком в тот вечер. Предложение меня обрадовало. Творческое содружество инженеров и рабочих-рационализаторов в нашем строительном-монтажном управлении установилось давно. Знания инженеров помогают нам технически обосновать и воплотить в конструкции наши задумки. Сколько раз в голове возникал вопрос, как вспышка молнии, озаряющий все вокруг: «А что если?» Поистине магический, старый, как мир, вопрос, который, наверное, являлся главным двигателем технического и культурного прогресса человечества всех времен и эпох. Иногда я начинаю вспоминать, сколько раз я задавал его себе...

...Строительство газопровода Средняя Азия — Центр. Жарко и от палящего солнца пустыни и от темпов строительства. Сроки сжаты до предела. На установку газового крана уходило много сил и времени: два дня семь человек в траншее из частей собирали и сваривали этот злополучный кран.

«А что если...?» — пришел вопрос, а за ним и ответ. Кран стали сваривать наверху и собранным спускать в траншею. В результате, вместо двух дней на установку его стали тратить всего несколько часов.

...Монтаж газораспределительной станции. Детали будущей ГРС доставлялись на монтажную площадку. Трудоемкая сборка самых мелких узлов происходила под открытым небом. «А что, если иначе...?» И стали работать иначе: на монтажную площадку доставляли узлы, собранные на базе. В итоге сэкономленные дни и труд многих рабочих рук. Не всегда легко давались ответы на поставленные вопросы. Часто чувствовалось, что не хватает знаний, умения

с инженерной точки зрения взглянуть на вещи. Годы, отведенные жизнью на приобретение вузовских знаний, я отдал, как и большинство людей моего поколения, армии, войне. После войны все силы были брошены на восстановление народного хозяйства. Я чувствовал, что должен работать, засучив рукава.

В 1951 г. пришел в СМУ-2 треста Мосгазпроводстрой, стал бригадиром слесарей-монтажников. Трасса увлекла меня. Опыт, сноровку в своем деле я приобрел, а вот глубоких технических знаний не доставало. Тут-то и помогло содружество с инженерами. Уже давно завязалась у меня крепкая творческая дружба с Виктором Алексеевичем Щеголевым. Нам и на этот раз пришлось вместе решать задачу по усовершенствованию трубосварочной базы...

Времени было в обрез. Пуск нашей установки мы решили приурочить к началу работ на трассе Надым — Салехард — Ухта. Все понимали, что увеличение объема строительства, диаметров сооружаемых трубопроводов требует более совершенных, производительных методов сварки, поиска новых конструктивных решений.

Вся наша бригада слесарей-монтажников, В. А. Щеголев и мастер СМУ Н. А. Рубаненко каждую свободную минуту использовали для решения множества вопросов, рождающихся по ходу создания установки. Ко всему мы стремились подойти с точки зрения научной организации труда. Хотелось обустроить рабочие места так, чтобы и сварщику и такелажнику было удобно работать, механизировать все трудоемкие процессы, максимально упростить конструкцию, уменьшить вес ее, сделать более транспортабельной.

Условия работы на Севере требовали укрытия всей базы. Эту задачу удалось решить, изменив компоновку базы. Если в комплексе МТЛ и ПАУ сборочный и сварочный стенды располагались параллельно, то мы вытянули их в одну линию, трубы стали перемещаться продольно. База стала занимать небольшую площадь. Это дало возможность размещать ее в закрытом помещении.

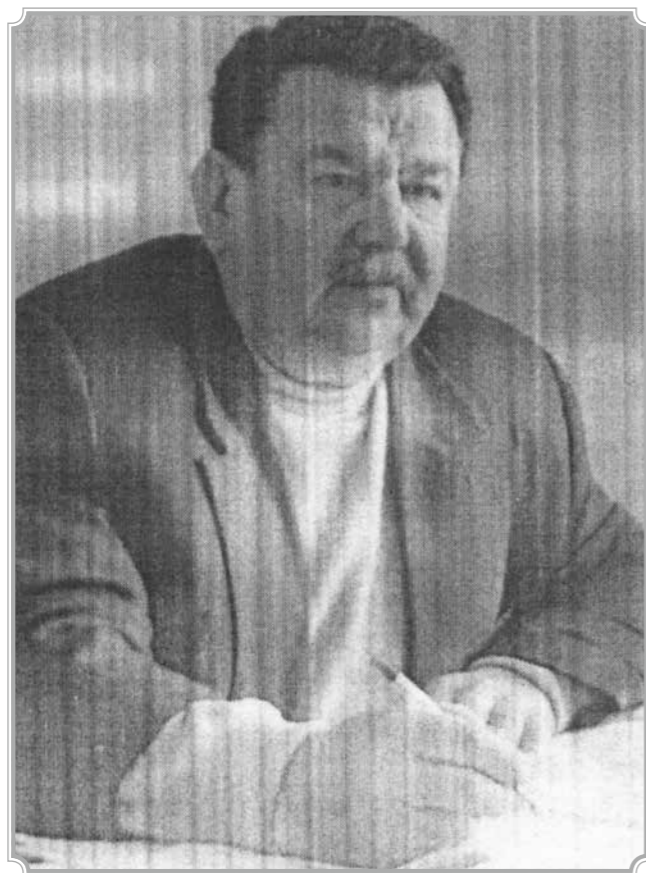
Мы заменили холостые роlikоопоры приводными, внедрили автоматическую сварку изнутри при помощи сварочных тракторов типа ТС-17 и ТС-35.

Через два месяца установка испытывалась на трассе. Она зарекомендовала себя как-то сразу, обеспечивая выпуск за смену 1000 м сваренных в звенья труб диаметром 1420 мм.

Одна наша линия ТБ-142 обошлась в два раза дешевле комплекса МТЛ-141 и ПАУ-1001. Более 200 тыс. руб. экономии дало ее внедрение.

Это всего один пример слияния инженерной мысли с рабочим опытом. Рабочий-эксплуатационник с новаторской мыслью — верный помощник инженеру. Мне кажется, что повсюду, во всех строительном-монтажных управлениях, нужно создавать и расширять творческие центры, где возникал бы непосредственный контакт между учеными, инженерами и рабочими-новаторами.





## КУЧЕР

*Валентин Семенович*

Родился 25 февраля 1944 года в посёлке городского типа Слободка Одесской области. В 1964 году окончил Одесский нефтяной техникум по специальности «Сооружение магистральных газопроводов и нефтебаз», техник-механик.

Вот что написал о своём трудовом пути В. С. Кучер:

«Во время учебы на производственной практике участвовал в строительстве нефтепровода Горький — Рязань (СМУ-10, город Рязань), в строительстве газопровода Бекабад — Фергана — Избаскент (СМУ-12, город Ташкент). Мехколлонна этого управления находилась в посёлке Пролетарск (Таджикская ССР). Там познакомился с будущей женой Софьей — заведующей фельдшерским пунктом на строительстве газопровода Бухара — Урал.

В 1964 году направлен на работу инженером в Мичуринское отделение дирекции строящихся газопроводов. Участвовал в строительстве нефтепровода «Дружба».

В 1966 году переведен в СУ-4 треста «Востокнефтепроводстрой» в город Ургенч Узбекской ССР на участок в Сазакино (посёлок Лебап Туркменской ССР)

В 1968 году СУ-4 передано в состав нового треста «Средазнефтегазстрой»\*. В качестве мастера и прораба участвовал в строительстве нового цеха КС-2 (Сазакино) и водозаборных сооружений для обеспечения водой поселка Газли. Все жили в городке, состоящем из 50–60 вагончиков. В этом городке находился здравпункт, клуб, столовая, магазин, баня, прачечная. Условия жизни строителей в трассовых условиях желали быть лучшими.

В 1968 году переведен в Управление механизированных работ № 5 (УМР-5) треста «Средазнефтегазстрой» (г. Ташкент) старшим прорабом. Продолжал работу по обустройству газовых месторождений Ачак, Наип, Северный Ачак, строительству головных сооружений на Ачаке и Гугуртли (Туркменская ССР).

В 1969 году назначен начальником Хозрасчетного специализированного участка (ХСУ) вновь созданного треста «Туркменгазстрой»\*.

В январе 1974 года ХСУ передан в трест «Наипгазстрой»\*.

В 1975 году В. С. Кучер переведен во вновь созданное Черкасское управление строительства объединения «Союзинтергазстрой» на должность начальника участка. Участвовал в строительстве газопровода Оренбург — Западная граница СССР («Союз»). В марте 1981 года переведен в Черкасскую Дирекцию строящихся газопроводов на должность начальника Производственной отдела по линейной части магистральных газопроводов. В 1981–1987 гг. работал на строительстве газопроводов Уренгой — Помары — Ужгород, Елец — Кременчуг — Кривой Рог, Елец — Курск — Киев, Елец — Кременчуг — Ананьев, Новопсков — Шебелинка и газораспределительных станций (ГРС).

В марте 1987 года переведен на работу в Липецкое территориальное управление строительства Главинтернефтегазстрой в должности начальника участка. Управление тогда приступило к строительству газопровода Уренгой — Помары — Ужгород на участке между компрессорными станциями Ставищенская и Ильинцы протяженностью 120 километров по территории Украинской ССР. Субподрядчиком выступала польская фирма «Энергополь». Благодаря слаженной работе генподрядчика и субподрядчика этот участок газопровода был сдан досрочно.

В 1990 году участвовал в строительстве газопровода Тула — Шостка — Киев. В конце года учредил Строительный кооператив «Строймонтаж», работаю в нём до настоящего времени.

С женой Софьей вырастили двух сыновей. У нас уже взрослые внука и два внука».

Валентин Семёнович Кучер награждён орденом князя Ярослава Мудрого II степени (Украина), медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» и другими отраслевыми знаками отличия.

\* Наименования организаций приводятся в авторской редакции В. С. Кучера.



**ЛАПШИН**  
*Владимир Евгеньевич*

Родился 1 октября 1935 г. в селе Монино Исетского района Тюменской области. Окончил в 1955 г. Тюменский сельскохозяйственный техникум; в 1967 г. вечернее отделение Тюменского индустриального института им. Ленинского комсомола, инженер-механик.

Трудовой путь начал участковым механиком Спасской ремонтно-технической базы в Тюменской области. После срочной воинской службы в Советской Армии (1955–1958) работал механиком, главным механиком треста «Тюменьлестранстрой».

С 1966 г. в нефтегазовом строительстве — главный механик, затем начальник Управления механизации Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР (с 1972 г. в составе вновь созданного Миннефтегазстроя СССР).

К началу 1974 года довел энерговооруженность строительных подразделений Главка до 28,6 киловатт на одного рабочего при средней энерговооруженности 12,8 киловатт в строительном комплексе страны того периода.

В 1974 г. приглашен в центральный аппарат Министерства на должность заместителя начальника Главнефтегазснабкомплекта. Затем переведен на работу по основной специальности — назначен заместителем начальника, позднее начальником Главного управления механизации строительства (Главнефтегазстроймеханизация). До 1987 г. активно занимался проблемами энерговооруженности труда. Принял прямое участие в разработке и осуществлении целевой машиностроительной программы, в рамках которой в отрасли создан полный комплекс высокопроизводительной землеройной, транспортной, грузоподъемной техники собственного производства для нефтегазового строительства. В этом ряду уникальный роторный комплекс «ЭТР-307», выполнявший профильную траншею размером три на три метра в вечномерзлых грунтах под трубопроводы диаметром 1420 миллиметров. Вместо отдельных машин по очистке и изоляции трубопроводов был организован серийный выпуск комбайнов, выполняющих эти работы для всех видов и диаметров трубопроводов. Организовано серийное производство снего-болотоходов «Тюмень» грузоподъемностью 40 тонн. Для повышения уровня машинооснащения в этот период были реконструированы и обеспечены технологическим оборудованием все машиностроительные и ремонтные заводы Миннефтегазстроя. Уровень энерговооруженности труда к середине 80-х годов был доведен в трубопроводостроительных подразделениях до 46 киловатт, в общестроительных — до 34. В объединении «Подводтрупроводстрой», прокладывавшем трубные магистрали через водные преграды на всей территории страны, — более 100 киловатт на одного рабочего, при средней энерговооруженности по комплексу строительных министерств страны 13,7 кВт на одного рабочего. Высоко механизированные технологические потоки обеспечивали темпы строительства до двадцати тысяч километров трубопроводов в год, в том числе до четырех с половиной тысяч километров — из труб диаметром 1420 миллиметров.

В целях обеспечения высокой технической готовности техники были созданы специализированные пуско-наладочные управления (СУПНР), которые осуществляли трассовый ремонт техники, используя организационную структуру для обмена узлами и агрегатами. Эта структура была тесно связана с Рассказовской базой в Тамбовской области, специально созданной, и имевшей в своем составе два автоматизированных склада. В дальнейшем на базе СУПНР, ремонтных заводов и Рассказовской базы было создано объединение «Союзремонттрупроводтехника». Учитывая поступление значительного количества тяжелых отечественных и импортных машин и необходимость обеспечения их высокой технической готовности, добился решения Госкомтруда СССР о вводе для Миннефтегазстроя новой рабочей специальности «мастер-наладчик». В дальнейшем эта специальность получила распространение в других отраслях страны.

В 1977–1978 гг. находился в служебной командировке в Афганистане, работал в должности заместителя Генерального директора компании, занимавшейся обустройством газоконденсатного месторождения Джар-Кудук.

В 1987 г. переведен в Госстрой СССР на должность начальника Управления механизации и технологии строительства. Занимался разработкой нормо-комплектов механизмов и транспортных средств для комплексной механизации различных видов строительных технологий. В 1990–1993 гг. работал в должности начальника проектно-промышленного объединения «Трубопроводмаш» Миннефтегазстроя СССР.

Участвовал в обустройстве крупнейших нефтяных и газовых месторождений, в том числе Самотлорского, Фёдоровского, Медвежьего, Уренгойского, Ямбургского; в сооружении уникальных систем трубопроводного транспорта Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк, Медвежье — Урал — Центр, многониточных сверхмощных трубопроводов из Уренгоя и Ямбурга; в строительстве объектов газификации центральных областей России.

В. Е. Лапшин лауреат премии Совета Министров СССР — за разработку и внедрение в строительство системы многоцелевых специализированных автотранспортных средств (1989), лауреат премии имени Б. Е. Щербины. Награжден орденами Дружбы народов, «Знак Почета»; медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», медалью имени А. К. Кортунова. Удостоен званий «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации», «Заслуженный «Нефтегазостроитель», «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Почётный работник топливно-энергетического комплекса РФ».



**ЛЕЖНИН**  
*Дмитрий Васильевич*

Родился в 1922 году в Салобелякском районе Вятской губернии (ныне Кировская область). Образование семь классов. Член КПСС с 1958 года. Участник Великой Отечественной войны. Награждён орденом Славы III степени (1945), медалями «За отвагу» (1944), «За оборону Советского Заполярья» (1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1945), медаль «XX лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Работал машинистом экскаватора в Специализированном управлении механизации производственного объединения «Укргазстрой» (город Борисполь, Киевская область).

Приведём дословно краткую характеристику и заслуги Лежнина Д. В. из Наградного листа: «Товарищ ЛЕЖНИН Дмитрий Васильевич с 1941 по 1945 год участвовал в Великой Отечественной войне. Имеет боевые правительственные награды.

В 1950 году он демобилизовался из рядов Советской армии и после окончания в 1951 году курсов машинистов экскаваторов начинает трудовую деятельность.

С 1952 по 1955 гг. работает в Череповецком строительном управлении «Союзэкскавация», а с 1955 года по настоящее время в строительных отрядах Министерства газовой промышленности. В Специализированном управлении механизации производственного объединения «Укргазстрой» тов. ЛЕЖНИН Д.В. трудится машинистом экскаватора с 1962 года.

За период работы зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, дисциплинированным рабочим.

За пятилетие тов. ЛЕЖНИН Д.В. разработано 666 тысяч кубических метров грунта, что на 140 тысяч кубических метров больше задания. Среднегодовая выработка на экскаватор по годам пятилетки составила: в 1966 г. на 110,6%, 1967 г. — 124%, 1968 г. — 187,1%, 1969 г. — 115,7% и 1970 г. — 114,3%.

Социалистическое обязательство в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина тов. Лежнин Д. В. выполнил в январе 1970 года.

В течение пятилетки 1966–1970 гг. участвовал в строительстве важнейших народнохозяйственных объектов, в том числе газопроводов «Братство», Киев — Западные районы Украины, нефтепровода «Дружба».

Как опытному специалисту ему поручалось выполнение земляных работ на наиболее сложных участках трасс: на крутых склонах в горах, скальных грунтах и заболоченных местах.

Тов. ЛЕЖНИН Д.В. творчески относится к выполнению производственных заданий и внедрению новой техники. Лично участвовал в освоении и внедрении в производство, а также в усовершенствовании конструкции новых марок экскаваторов Э-505, ОМ-201, ОМ-202, Э-652, Э-652А.

Тов. ЛЕЖНИН Д.В. с группой механизаторов управления разработал и внедрил в производство новую технологию рытья траншей по методу «сверху вниз» в горных условиях на продольных уклонах свыше 15 градусов, что повышает производительность труда на 60% и полностью механизует работу по выравниванию ложа траншеи и очистки её от обломков скальных пород. Метод тов. Лежнина Д. В. опубликован в техническом бюллетене Министерства газовой промышленности и широко распространён среди машинистов экскаваторов.

Свой богатый опыт в работе он передаёт молодым рабочим.

За годы пятилетки обучил профессии машиниста экскаватора 4 человека.

Активно участвует в общественной работе, избирался кандидатом в члены Бориспольского Райкома КП Украины, членом построечного и партийного комитетов управления.

За высокие производственные достижения и активное участие в общественной жизни тов. Лежнину Д. В. присвоено звание «Ударник коммунистического труда», он награждён Почётной Грамотой Президиума Верховного Совета Украинской ССР.

Представляется к присвоению звания Героя Социалистического Труда.

СЕКРЕТАРЬ КИЕВСКОГО ОБКОМА КП УКРАИНЫ,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ИСПОЛКОМА КИЕВСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ\*»

### Указ Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года

(извлечение)

За выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

Лежнину Дмитрию Васильевичу — машинисту экскаватора управления механизации объединения «Укргазстрой»

### Дмитрий Васильевич Лежнин. ОСНОВА УСПЕХА — ПЕРЕДОВЫЕ МЕТОДЫ ТРУДА

(Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 1. М., «Недра», 1972)

Пусть не обижаются сварщики, которые начинают свою работу независимо от готовности траншеи, но я скажу, что строительство трубопровода начинаем мы, землеройщики. Ни шагу без нас не сделает изоляционно-укладочная колонна. И чтобы не задерживать изолировщиков, мы обязаны опережать их.

Успех нашей работы зависит не только от конструктивной производительности машины, но и от ее технического состояния, умелого применения передовых приемов экскавации. Именно за счет этого я добиваюсь систематического перевыполнения директивных норм и норм выработки.

Прежде всего, стараюсь ставить экскаватор к разрабатываемой траншее так, чтобы можно было произвести как можно больше экскаваций без перемещения машины. Ковш поднимаю на минимальную, но достаточную для выгрузки грунта в отвал, высоту. При этом совмещаю операции по подъему и опуску ковша с поворотом стрелы.

Как известно, величина угла поворота стрелы от места разработки грунта к месту разгрузки ковша и обратно влияет на производительность экскаватора. Поэтому для сокращения рабочего цикла стараюсь дать наименьший угол. Эту операцию отработал четко. Выполняя рабочий цикл, левой рукой включаю рычаг поворота платформы и одновременно локтем той же руки нажимаю на рычаг подачи топлива, при обратном движении платформы рычаг отпускаю, регулируя обороты двигателя. При рытье траншей экскаватором Э-652 с обратной лопатой ковш всегда наполняю «с шапкой» и начинаю его опускать в начале поворота платформы с таким расчетом, чтобы «шапка» спадала не в траншею, а на бровку ее. Набор ковша с «шапкой» позволяет увеличить выемку грунта второй категории за один цикл экскавации с 0,65 до 0,75–0,8 м<sup>3</sup>.

\* Подписи не расшифрованы

Во время работы к машине отношусь бережно, избегаю рывков, добиваясь плавного действия всех узлов. При повороте платформы использую силы инерции, стараюсь обойтись без лишнего торможения, начинаю его сразу, как только ковш выйдет из грунта. Рациональное использование каждой минуты, максимальное совмещение рабочих операций позволили мне сократить время рабочего цикла до 17 секунд. На рытье траншей глубиной 2 м в грунте второй категории сменная выработка экскаватора Э-652, оборудованного обратной лопатой с ковшем емкостью 0,65 м<sup>3</sup>, составила 650–700 м<sup>3</sup>.

По норме экипажу экскаватора положено разрабатывать 104 тыс. м<sup>3</sup> грунта в год. Нами в 1970 г. разработано 120 тыс. м<sup>3</sup>. Задание пятилетки выполнили за четыре года, разработав 666 тыс. м<sup>3</sup> грунта вместо 522 тыс. м<sup>3</sup> по норме.

В состав нашего экипажа входят машинист VI разряда и помощник машиниста IV разряда. Нами установлен определенный режим работы. За 15 минут до конца смены прекращаем работу и занимаемся техническим обслуживанием машины. Проверяем состояние узлов и деталей экскаватора, производим смазку и заправку топливом, очищаем машину от грязи и пыли, если обнаруживаем течь масла, топлива и воды, устраняем ее, определяем и ликвидируем причины ненормального стука или шума, проверяем состояние реверсивного механизма, ходовых частей и т.д.

На смену выходим вовремя, производим проверку, опробование машины и приступаем к работе. При таком распределении времени на техническое обслуживание остановка машины составляет всего 15 минут, а дополнительно высвобождается почти 20 минут для разработки грунта, за счет этого производительность экскаватора возрастает на 5 процентов.

Для поддержания нормальной работоспособности экипажа в течение смены делаем по четыре регламентированных перерыва: два по 10 минут в первой половине и два по 15 минут — во второй.

Так как нам приходится работать на значительном удалении от участка (100–120 км), во избежание непредвиденных простоев мы заботимся о том, чтобы всегда иметь при себе полный набор инструмента и инвентаря, необходимое количество запасных частей и горюче-смазочных материалов.

С течением времени техника все же выходит из строя. Совместно с ремонтниками из передвижной мастерской приходится заменять изношенные узлы и детали в полевых условиях. Однако, несомненно, одно — хороший уход за техникой дает возможность значительно удлинить межремонтные сроки. Наш экипаж смог увеличить его на 1200 моточасов.

На строительстве газопроводов экскаваторщикам приходится рыть траншеи в горах и на болотах. Чтобы повысить выработку экскаватора в таких условиях, необходимо сократить время вспомогательных операций. Особенно велико это время при работе в болотистой местности со сланей. Только на перестановку их уходит более трети рабочего времени. Выход из трудного положения нашли. Предложенное нами несложное приспособление дало возможность втрое

сократить потери времени. Перестановка сланей ранее осуществлялась так: помощник машиниста экскаватора зацеплял слани крюком за ковш экскаватора, после чего стрела делала полуоборот, в это время помощник переходил на другую сторону, чтобы отцепить крюк от сланей. На перестановку одной слани и передвижку экскаватора затрачивалось 30 секунд. Мы предложили поставить на слани металлические петли, которые при погружении сланей остаются на поверхности, и машинист экскаватора может свободно зацепить их без участия помощника. В результате этого время на перестановку сланей сократилось до 10 секунд. Этот метод теперь используют все экскаваторщики объединения «Укргазстрой».

Группа машинистов экскаваторов СУМ-17 разработала и применила новый метод рытья траншей в горных условиях — метод «под уклон». Сущность его заключается в том, что движение экскаватора происходит по склону горы не снизу вверх, как делалось раньше, а сверху вниз. Перед разработкой траншеи экскаватор становится стрелой в сторону вершины, экскавацию ведут обратной лопатой. На вершине горы устанавливается бульдозер, который движется вслед за экскаватором и удерживает его тросом. Новый способ позволил снизить трудоемкость разработки 1 км траншеи для трубопровода диаметром 1020 мм на 230–240 чел.-ч.

Девятая пятилетка открывает перед нами величественную панораму строительства. Будем вдохновенно трудиться, чтобы с честью выполнить грандиозные планы, намеченные XXIV съездом КПСС.



**ЛУКЪЯНОВ**  
*Вячеслав Николаевич*

**ЛУКЪЯНОВА**  
*Валентина Николаевна*

Вячеслав Николаевич родился 28 января 1939 года в городе Новашино Горьковской области в рабочей семье.

Отец Лукьянов Николай Андреевич (1911 г.р.) работал на Новашинском Судостроительном заводе. В 1932 году призван в Рабоче-крестьянскую красную армию. Поскольку умел читать и писать, отправлен в школу младших командиров. После службы в Армии в 1934 году вернулся на свой Завод. В 1941 году, когда фашистские орды напали на нашу Родину, он ушел на фронт в первых рядах защитников Отечества. В 1942 году был тяжело ранен в боях под Москвой. После госпиталя направлен в школу подготовки офицерского резерва в подмосковный Ногинск. А там снова в бой, и так до самой Победы. Домой вернулся в 1947 году комбатом в звании старшего лейтенанта. После войны работал на заводе «Ока» в Новашино.

Мать Агриппина Васильевна Лукьянова (1914 г.р.) получила приличное по тем временам образование — окончила семь классов школы. В 1930 году

в шестнадцать лет от роду стала работать учителем, преподавала в школе и на Заводе, участвуя в государственной программе ликвидации безграмотности.

Хорошо запомнилось Вячеславу послевоенное детство. Он помнил, как в 1944–1945 годах, через их станцию Новашино шли товарные поезда с зарешеченными оконными люками, везли военнопленных немцев. Немцы выглядели грязно, неопрятно и просили воды, они совсем были не похожи на фашистов, которых показывали в документальных хрониках и плакатах на стенах домов. Иногда к вагонам подходили бабушки, какие-то женщины, дети и подростки, протягивали, с разрешения охраняющих вагоны солдат, кто хлеб и воду в бутылках, кто узелок с картошкой. Злобы в глазах этих людей не было, сострадания тоже не было, скорее любопытство и жалость. Несмотря на то, что из-за этих вояк столько отцов, братьев и просто молодых парней ушли в те годы на фронт и не вернулись, ненависти к этим бедолагам не было.

В 1946 году Вячеслав пошел в школу. В первый же Новый год в школе проходил праздник, Дед Мороз раздавал подарки — кусочек черного хлеба, конфетку-тянучку и одну маленькую картошку. Времена были тяжелые, послевоенные, но детям все же устроили настоящий праздник, который запомнился на всю жизнь. Летом 1947 года был ещё один большой праздник — отец вернулся с фронта настоящим героем. В погонах, орденах и медалях. Из одноклассников Вячеслава отцов тогда дождался лишь трое, включая его самого. Ученикам, у кого отцы не вернулись, оказывалась ежегодная материальная помощь: кому пальто, кому валенки, кому шапку до окончания десятого класса. Выдавались путевки в пионерский лагерь... Они, конечно, не могли заменить им отцов, но все же. Страна, как могла, помогала детям.

В 1952 году состоялся XIX съезд КПСС. Ученики изучали материалы съезда, задачи, которые ставила партия. Было заметно, что все намеченные планы постепенно воплощались в жизнь. В магазинах появились первые часы, радиоприемники, велосипеды безо всяких очередей. Жизнь постепенно налаживалась, молодежь начинала принимать активное участие в возрождении Страны.

В 1956 году, получив аттестат о среднем образовании, Вячеслав решил поступить в Горьковский институт. Не прошёл по конкурсу и поступил в техническое (ремесленное) училище в городе Коврове Владимирской области. За два года учёбы получил специальность слесаря-сборщика пятого разряда и направление на работу в комсомольско-молодежный цех № 5 Металлического завода им. Дегтярева. В 1959–1962 гг. проходил срочную службу в морской авиации в Калининграде, затем вернулся домой в Новашино, работал на заводе «Ока». В 1963 году Вячеслав Николаевич поступил на вечернее отделение техникума. В этом же году женился, в 1965 году стал отцом двоих детей — двойняшек (сын и дочь).

В 1966 году окончил техникум по специальности «Техник — механик судовых дизелей и механизмов», возглавил бригаду из двенадцати человек. Активно участвовал в обсуждениях инженерных и производственных вопро-

сов с конструкторами из Центрального конструкторского бюро (ЦКБ) «Волгобалтсудопроект». По рекомендации товарищей из ЦКБ в 1969 году поступил в Горьковский институт инженеров водного транспорта, спустя год стал штатным инженером — конструктором в ЦКБ. Прошёл добротную практику в командировках в Ленинграде (занимался обвязкой технологического оборудования машинного отделения строящихся судов), в Выборге (участвовал в разработке фундаментов под оборудование), в Ростове-на-Дону (участвовал в испытаниях понтонного моста), в Тюмени (участвовал в разработке плавучей электростанции «Северное Сияние»).

В 1972 году, находясь в командировке на Судостроительном заводе в Тюмени, в гостинице «Колос» познакомился с москвичами, приехавшими в институт СибНИПИгазстрой. Наслушавшись восторженных рассказов о перспективах развития нефтяной и газовой промышленности в регионе, решил здесь испытать свою судьбу. В результате знакомства и беседы с директором А. Н. Московцевым и главным инженером М. Ш. Ройтером получил приглашение на работу в институте. В. Н. Лукьянов занимался разработкой блок-боксов, обвязкой технологического оборудования. Но, как теперь говорят, «что-то пошло не так»...

В то время Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж» строил новый завод для изготовления блок-боксов, которые разрабатывались в СибНИПИгазстрое. Вячеслав Николаевич с женой Валентиной Николаевной обратились к занимавшемуся вопросами комплектования кадров Юрию Николаевичу Пермикину. Обоих супругов приняли на работу. Вячеслав Николаевич получил должность инженера-конструктора в Отделе главного механика, перевёлся на вечернее отделение Тюменского инженерно-строительного института. В 1978 году защитил диплом с квалификацией инженера — конструктора по строительству объектов промышленного и гражданского назначения. В 1980 году окончил институт Марксизма-Ленинизма.

В 1978 году В. Н. Лукьянов перешёл с завода БКУ на работу в Специализированное проектно-технологическое конструкторское бюро (СПТКБ), разрабатывал чертежи фасадов зданий для установок комплексной подготовки газа (УКПГ), рабочие чертежи для технологических трубопроводов, противопожарные перегородки из керамзитобетонных панелей и другие элементы.

В 1990 году по решению руководства объединения «Сибкомплектмонтаж» переведён в Проектный конструкторско-технологический институт блочно-комплектного строительства (ПКТИБКС). Проектировал мясоперерабатывающие комплексы в блочном исполнении производства завода БКУ. В 1993-м году вернулся на завод БКУ.

За сорокалетний плодотворный безупречный труд В. Н. Лукьянов награждён медалью СССР «Ветеран труда», семнадцатью Почётными грамотами. Удостоен званий «Почётный работник Миннефтегазстроя», «Почётный нефтяник», «Отличник газовой промышленности». В 1997-м году ушел на заслуженный отдых.

Валентина Николаевна родилась 9 октября 1940 года в селе Окулово Навашинского района Горьковской (ныне Нижегородская) области в семье рабочих, по тем временам образованных людей.

Мама Демина Анна Николаевна (1914 г.р.) окончила семь классов, в войну работала в колхозе.

Отец Демин Николай Васильевич (1913 г.р.) окончил четыре класса, был крепким и статным юношей, занимался спортом. После службы в Рабоче-Крестьянской Красной Армии (1934–1937 гг.) работал в колхозе механизатором. В начале 1939 года, как один из лучших спортсменов-лыжников, был призван на войну с белофиннами. Вернувшись с фронта, в декабре 1939 года женился. В 1942 году ушел на фронт Великой Отечественной войны, защищал Ленинград, освобождал Польшу от фашистских захватчиков. Домой вернулся в 1945 году живым и здоровым с боевыми наградами: ордена Красной Звезды, Отечественной войны, ряд медалей, в том числе «За отвагу». Работал гибщиком листового проката на судоремонтном заводе в Навашино. По достижении 50 лет ушёл на пенсию по состоянию здоровья. 9 мая 1977 года Николай Васильевич с супругой Анной Николаевной был приглашен в Москву на встречу с ветеранами 70-го Гвардейского минометного Выборгского Краснознаменского ордена Богдана Хмельницкого полка.

В семье Деминых Валентина была старшей, хорошо училась, после уроков и на каникулах, как и все дети в колхозах, занималась полевыми работами. За эту работу в конце лета выдавали просо, пшеницу и другие крупы. Дома было большое хозяйство, держали корову. Работали на сенокосе всей семьей... Зимой катались на коньках и бегали на лыжах. Как одну из лучших лыжниц Валентину отправляли на соревнования в город Арзамас отстаивать честь Навашинского района.

С 1958 года Валентина работала комплектовщицей на Навашинском Судостроительном заводе. Поступила на вечернее отделение действовавшего при заводе техникума, по окончании которого ее перевели в плановый отдел. Занималась вопросами комплектации оборудования для строящихся судов. По направлению завкома профсоюза два сезона работала пионервожатой в заводском пионерском лагере.

В 1963 году Демина Валентина Николаевна вышла замуж за известного нам уже Лукьянова Вячеслава Николаевича. Через два года, как нам опять же известно, в семье родились двойняшки. В 1972 году семья Лукьяновых переехала в Тюмень. Валентина Николаевна устроилась на работу в Рыбный институт, но задержалась там не долго.

В те годы вся общесоюзная, областная и местная пресса писала о Комсомольско-молодежном тресте «Тюменгазмонтаж». Для реализации замечательной новаторской идеи в тресте с нуля создавалось совершенно новое подразделение — завод блочно-комплектных устройств (Завод БКУ). Валентина

Николаевна с мужем пришли на завод и влились в, пока еще небольшой, но перспективный коллектив.

Работа для молодого конструктора Лукьяновой оказалась очень интересной. Ей поручали работу с чертежами, в том числе готовить (чертить) рабочие эскизы. Накапливался ценный опыт. В конце 1974 года Валентину Николаевну пригласили работать в Производственный отдел под руководством В.Е. Петрова, который впоследствии долгие годы был директором этого завода.

*Небольшое отступление.*

«1974 19 июня на базе треста Тюменгазмонтаж создано экспериментальное промышленно-строительное объединение Сибкомплентмонтаж.

Генеральным директором назначен Юрий Николаевич Пермикин, а главным инженером — первым заместителем генерального директора — Арнольд Яковлевич Беккер.

Ими и их соратниками были заложены технические, технологические и организационные основы будущего объединения, а главное — создана оригинальная организационная и управленческая система, которая предусматривала внедрение единого промышленно-строительного баланса, двухзвенную структуру управления и специализацию подразделений объединения по этапам производственного процесса, применение специальной системы поощрения и других мероприятий, нацеливающих все подразделения на конечный результат — сдачу объектов в эксплуатацию.

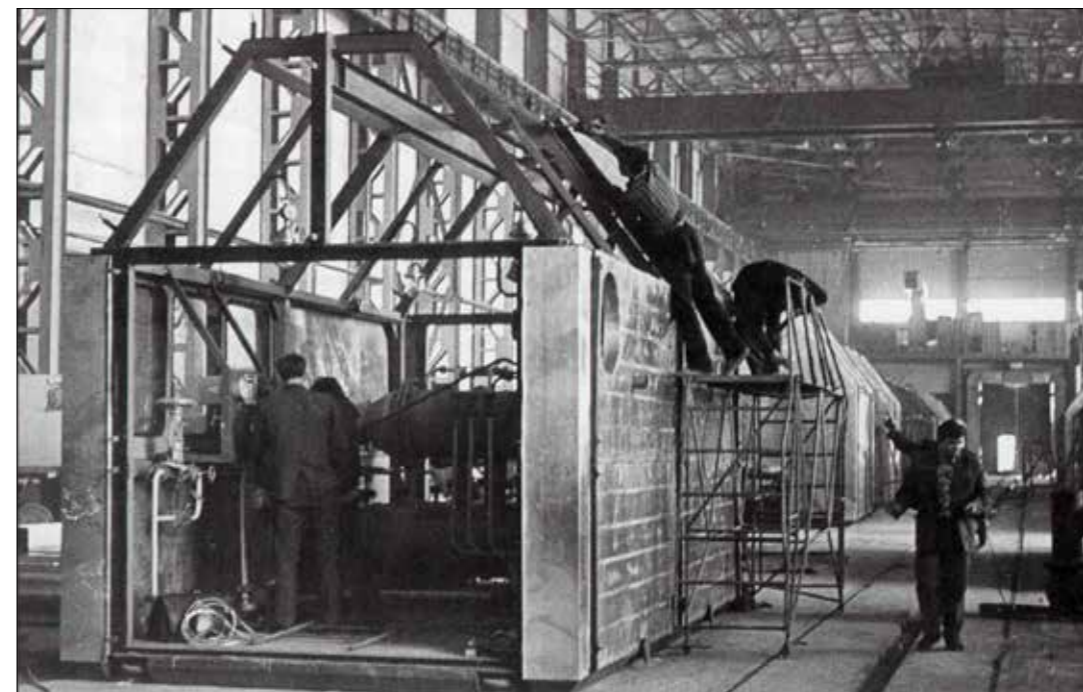
Построенный завод БКУ выпустил первые блок-боксы». (*Нефтегазостроители Западной Сибири. Книга 1. Становление. Большая нефть Сибири. Тюменский газовый проект. Москва. Российский Союз нефтегазостроителей. 2004, стр. 276*).

Руководство и общественные организации завода бережно относились к кадрам рабочих и специалистов, проявляли неоценимую заботу о семьях сотрудников. Дети Лукьяновых Лена и Алеша отдыхали в пионерских лагерях на Черноморском побережье, в Ейске и Кабардинке.

Валентина Николаевна вела журналы учёта производства таким образом, что можно было отследить, сколько блок-боксов выпущено и сдано за месяц, квартал, год. Каждый месяц составлялись детальные отчеты, из которых складывались показатели роста из квартала в квартал, из года в год. На заводе она проработала за одним кульманом и одним рабочим столом более двадцати лет. В 1995 году ушла на заслуженный отдых.

За многолетний безупречный труд, большой личный вклад в становление и развитие комплектно-блочного метода строительства нефтегазовых объектов В.Н. Лукьянова награждена медалью СССР «Ветеран труда», общесоюзными знаками «Ударник XI пятилетки», «Победитель социалистического соревнования» (за ряд лет), многими Почётными грамотами, занесена на Доску Почёта завода.

Дети Елена и Алексей получили высшее образование. Дочь окончила Тюменский инженерно-строительный институт, сын — Бугурусланское летное училище гражданской авиации им. Героя Советского Союза П. Ф. Еромасова. Оба давно создали свои семьи и работают по специальности, каждый в своей отрасли. Семья Алексея Вячеславовича порадовала дедушку и бабушку внуками Дмитрием и Романом. Внук Дмитрий со своей молодой супругой родили им еще и правнучку Милану. Так что забот у Вячеслава Николаевича и Валентины Николаевны достаточно для счастливой старости.



**Будущая продукция завода**





**МАКАРОВ**  
*Виктор Ильич*

Родился 21 октября 1941 года в селе Корино Тейковского района Ивановской области в семье рабочих.

Отец работал на заготовке торфа. В 1941 году добровольцем ушёл на фронт, а в 42-м пришла «похоронка»: Илья Павлович Макаров погиб смертью храбрых в боях под Ржевом.

Мать Антонина Васильевна, пережившая горе утраты мужа, поставила перед собой цель: вырастить и воспитать сына, достойного памяти отца. Преодолевая все тяготы военного, а потом, и послевоенного времени, окружила его материнской заботой, прививала любовь к труду, старание в учёбе, уважение к людям труда, фронтовикам, старикам, беженцам.

Начальную четырёхлетнюю школу Виктор прошёл в родном селе. Свидетельство о семилетнем образовании в 1955 году получил уже в Средней школе, которая находилась в пяти километрах от дома, в деревне Москвино. Ближе школ не было.

Чтобы облегчить материальное положение семьи, имея в активе образование в объёме «семилетки» пошёл работать в совхоз. Однако по настоянию матери в 1957 году продолжил образование и через год окончил Ремесленное профессионально-техническое училище механизации, получил специальность машиниста широкого профиля.

В 1961 году Виктора призвали в ряды Советской армии. Службу проходил танкистом в Группе Советских войск в Германии. Сложилось так, что в связи с напряжением двусторонних отношений между СССР и США и обострением международной обстановки из-за т.н. «Карибского кризиса» служить пришлось три с половиной года вместо обычных для того периода трёх лет. Годы службы в Армии многое решили в становлении характера Виктора, формировании его мировоззрения. К качествам, приобретенным с детства благодаря матери, прибавились ответственность, понимание долга, чувство локтя, уверенность в своих силах, профессиональное мастерство.

Отметим, что эти же годы прибавили маме больших переживаний, волнений, особенно, когда Виктор задержался в Армии. Потеряв мужа в первый год той ужасной войны, потерю сына она бы не пережила. А обстановка в мире была напряжённой до предела. Тем не менее, Антонина Васильевна поняла, приняла и благословила решение сына, прямо из Германии, не побывав дома, ехать по комсомольской путёвке работать в Тюменскую область.

В ноябре 1964 года в составе группы из 600 демобилизованных солдат в специально сформированном поезде с комсомольской путёвкой в кармане Виктор Ильич Макаров прибыл в Тюмень. По рекомендации обкома комсомола принят в рабочую семью завода «Механик» (ныне известный, как Станко-строительный завод) слесарем-сборщиком четвёртого разряда. Помня один из наказов матери о постоянном повышении уровня образования, без отрыва от производства в 1971 году окончил вечернее отделение Лесотехнического техникума, получил квалификацию механика лесного оборудования. За семь лет работы на заводе приобрел ценный опыт работы в трудовом коллективе, «в команде», повысил квалификацию слесаря до шестого разряда, впоследствии возглавил комплексную бригаду.

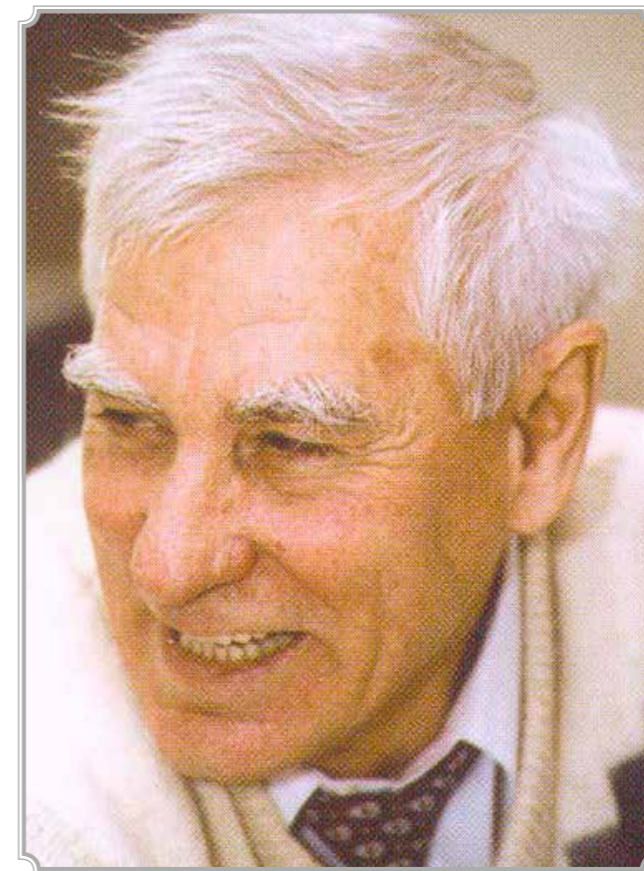
Все это позволило ему вместе с полученным в техникуме образованием обрести уверенность в себе для работы на инженерно-технических должностях. Первой из них стала должность мастера подготовки производства в Комсомольско-молодёжном монтажном управлении № 1 (КММУ-1) Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Затем в 1972 году он был переведен прорабом на участок, выполнявший работы по Югу Тюменской области на строительстве и монтаже блочных котельных (2БВК-М), арочников, зернохранилищ, и прочих объектов для промышленных и сельскохозяйственных предприятий области. Бригада В. И. Макарова привлекалась для выполнения строительно-монтажных работ в Севастополе, Подмосковье и в других регионах Советского Союза.

В 1974 году КММУ-1 по решению Миннефтегазстроя СССР было передано в состав вновь образованного объединения «Сибкомплентмонтаж». Расширились масштабы, возросли объемы работ. Работы было много и в Тюменской области и далеко за её пределами: нефтеперекачивающие станции в Княжево, Аремзяны, Тюмень-2, компрессорная станция в посёлке Богандинский, объекты в Башкирии, Куйбышевской области и других регионах.

Прошло 50 лет, как впервые В. И. Макаров ступил на Тюменскую землю, связал с ней свою судьбу. В 2014 году ушел на заслуженный отдых. Трудовой путь Виктора Ильича был нелегким, но интересным, наполненным значимыми событиями. Его труд и опыт были востребованы всегда. Он постоянно учился сам и передавал накопленные знания и опыт другим. Под его началом выросла плеяда мастеров своего дела — монтажников, сварщиков, бригадиров. В их числе лауреат премии имени Ленинского комсомола, кавалер ордена Трудовой Славы 3-й степени Владимир Николаевич Есаулков, кавалер орденов Трудовой Славы двух степеней Леонид Аркадьевич Ашихмин.

За вклад в создание нефтегазового комплекса В. И. Макаров награждён орденом «Знак Почета», медалью СССР «Ветеран труда», ему присвоено звание «Заслуженный нефтегазостроитель».

В успешном труде Виктора Ильича велика заслуга супруги, вместе с которой преодолели рубеж Золотой свадьбы. Заслуженный работник народного образования Надежда Васильевна тоже внесла свой особый вклад в успехи и достижения объединения «Сибкомплентмонтаж» — многие годы она управляла подведомственным Детским садом. В семье выросли дочь и сын, подрастают внук и внучка.



**МАТУСЯК**  
*Владимир Федорович*

Родился 25 января 1935 г. в г. Змиеве Харьковской области. Отец Федот Гаврилович был виноделом, участник Сталинградской битвы, инвалид Великой отечественной войны, награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»; мать Мария Иосифовна (в девичестве Бездекова, уроженка Чехословакии) по профессии швея, до выхода на пенсию работала в колхозе, вырастила и воспитала семерых сыновей.

Окончил в 1957 году Ташкентский государственный педагогический институт по специальности «Преподаватель русского языка и литературы»; в 1971 г. — Высшие экономические курсы при Госплане СССР; в 1982 г. — Институт управления Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР.

Трудовую биографию начал в 1952 г. и продолжил во время учебы в вузе слесарем на Ташкентском тепловозо-вагоно-ремонтном заводе им. Октябрьской революции, по окончании института — секретарем комитета комсомола завода, с 1960 г. — сотрудником газеты «Комсомолец Узбекистана».

С 1962 г. трудовая деятельность Матусяка В. Ф. связана непрерывно с газовой промышленностью и нефтегазовым строительством. Во время сооружения газопроводных систем в Средней Азии А. К. Картунов заметил молодого журналиста и поручил ему освещать в прессе ход этих строек.

Затем он назначается старшим диспетчером и заместителем начальника Челябинского отделения Дирекции строящегося газопровода Бухара-Урал, заместителем, начальника СМУ-6 треста «Нефтепроводмонтаж» Мингазпрома СССР, является одновременно начальником штаба ЦК ВЛКСМ на этой стройке. В это время он участвовал в формировании кадров молодежных коллективов строительных и эксплуатационных подразделений. В 1966 г. переведен в аппарат Министерства на должность главного диспетчера Объединённого диспетчерского управления.

В 1972 году с образованием Миннефтегазстроя СССР А. К. Картунов назначает Матусяка В. Ф. начальником одного из ведущих подразделений отрасли — Управления рабочих кадров и быта и поручает ему ответственную работу по обеспечению квалифицированными кадрами строительных организаций.

Миннефтегазстрой СССР практически не испытывал проблем с рабочими кадрами. К середине 80 годов численность строителей достигла полумиллиона человек. В составе Управления были задействованы крупные отраслевые и региональные учебные центры, в которых ежегодно обучались или повышали квалификацию до 55 тысяч механизаторов, электросварщиков, рабочих других сложных профессий.

226 |

Молодежь стремилась работать в нефтегазовой отрасли. Этому способствовала тесная связь с комсомолом, армией, высшими учебными заведениями. В 1990 г. в организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя СССР трудилось около 200 тысяч юношей и девушек в возрасте до 30 лет, а на стройках Западной Сибири численность молодежи превышала 70 процентов от общего числа работающих.

Значительную роль в пополнении организаций отрасли рабочими кадрами принадлежит комсомолу. Многие стройки имели статус ударных комсомольских. В отрасли широко практиковалась организация комсомольско-молодежных бригад, управлений, трестов. Миннефтегазстрой СССР, единственное из семи строительных министерств страны, принимавшее все ударные комсомольские отряды, начиная с 1978 года.

Большой вклад в создание нефтегазового комплекса страны внесли студенческие отряды. В 80-е годы на стройках отрасли ежегодно трудились 20 тысяч студентов, ими был выполнен объем строительно-монтажных работ, равный программе работ нескольких трестов. Многие из бойцов студенческих отрядов связали свои судьбы с нефтегазовым строительством, став после окончания учебы руководителями организаций и предприятий, вплоть до заместителей министра.

Управление рабочих кадров и быта проводило плодотворную работу по привлечению в отрасль отслуживших в армии солдат. Для этого была задей-

ствована социальная программа, предусматривающая для солдат специальные льготы, гарантии учебы и бытового устройства, достойную оплату труда и делового роста.

Управлением осуществлялась огромная работа по обеспечению мобильности нефтегазового строительства и созданию современной бытовой инфраструктуры на трассах и стройплощадках.

Активным участником этой работы был В. Ф. Матусяк.

Важную роль он сыграл и в создании социальных программ по обеспечению работников отрасли жильем, детскими дошкольными учреждениями, объектами здравоохранения, культуры.

Выйдя на пенсию, В. Ф. Матусяк посвятил себя творческой деятельности. Опубликовал содержательные материалы в корпоративных научно-производственных журналах. Особое внимание в статьях уделено анализу проблемам создания и деятельности коллективов мобильных подразделений трубопроводного строительства. В числе важных тем — организация работы трудовых коллективов стран — членов СЭВ на интеграционных стройках нефтяной и газовой промышленности, студенческих строительных отрядов на освоении нефтегазовых месторождений в отдаленных районах; опыт массовой целевой подготовки рабочих сложных профессий в отраслевых и региональных учебных центрах. Особенно ценны его публикации о работниках отрасли, ветеранах. Располагая богатым архивом, лично зная многих из тех, кто занимался и занимается развитием нефтяной и газовой промышленности, он выступил одним из активнейших участников создания справочников серии «Кто есть кто» в отраслях топливно-энергетического комплекса. При этом он настойчиво добивался достойного представительства нефтегазостроителей в этих изданиях. Внёс значительный личный вклад в создание ряда фундаментальных изданий об истории отрасли, её лучших подразделениях, о замечательных людях.

| 227

В. Ф. Матусяк награжден орденами «Дружбы народов» и «Знак почета», пятью медалями, в том числе медалями имени А. К. Картунова и Б. Е. Щербинны удостоен многих отраслевых наград. За работы по созданию мобильных вахтовых городков строителей нефтегазовых объектов награждён золотой медалью ВДНХ СССР.

Из записки Ю. П. Баталина в период работы над двухтомником «Нефтегазостроители Западной Сибири». Серия «Строители России. XX век». 2004 год: «Горбачеву В. С., Якушину М. В.

Материал В. Ф. Матусяка очень интересен, он воссоздает предысторию развития нефтегазостроительных организаций до прихода в Тюменскую обл. Это позволяет более зримо представить реальные сложности начала нефтегазостроительных дел в Тюменской обл., огромную роль в этом А. К. Картунова и организаций Газпрома. Думаю, что в задуманной нами книге к 40-летию нефтегазостроителей в Западной Сибири этот материал будет как бы «печкой»,

от которой мы будем танцевать дальше. Надо попросить В. Ф. Матусяка несколько по-другому сделать начало материала».

Из обращения В. Ф. Матусяка («Слушайте, товарищи потомки. Говорят герои нефтегазового строительства Советского Союза и России. История в лицах». Автор проекта А. П. Весельев. 2003):

«Моё первое знакомство со строителями магистральных трубопроводов произошло на территории Средней Азии. Я тогда работал комсоргом завода, затем в молодёжной газете «Комсомолец Узбекистана», и, естественно, на Пленумах комсомола, в страницах газеты этой отрасли, а 59-й, 60-й годы — это годы, когда начинался бурный расцвет в среднеазиатском регионе, мы очень интересовались новыми для нас коллективами. У меня зародилась такая мысль, что именно здесь, среди этих людей, в этих коллективах моё будущее.

Получилось так, что поставили самую крупную по тем временам публикацию в газете «Комсомолец Узбекистана», поставили мою статью на первой полосе с рассказом о трассе Бухара — Урал в день моего рождения. И после этого как-то так через год тоже в январе я уже был работником дирекции по строительству газопровода Бухара — Урал в Кагане. Пригласили, чтобы я занимался на трассе обеспечением важнейших объектов молодёжными кадрами, то есть общественным призывом, студенческими строительными отрядами, отвечая на письма, которые к нам шли в огромном количестве. Вот с этого началось моё знакомство с трассой.

И тогда в строительной группе министерства, и позднее, став начальником Управления Миннефтегазстроя СССР, я в своей деятельности выполнял главную линию поведения и министра Алексея Кирилловича Картунова, и Бориса Евдокимовича Щербины, через моих непосредственных кураторов — Николая Васильевича Грозова и Анатолия Павловича Весельева. Мы в своей



деятельности главное внимание уделяли созданию производственных рабочих коллективов. Всё это делалось нами, в основном, через молодняк, через молодёжь, через работу с Центральным Комитетом комсомола. Мы ежегодно росли, особенно когда стали разворачиваться работы в Тюменской области, ежегодно росли на 50–70 тысяч, приращивали численность, хотя пропускали через свои коллективы, конечно, значительно больше.

В те же годы мы сумели завоевать позиции в студенческом движении. Известно, что к шестидесятым годам студенты уже работали практически во всех отраслях, особенно в сельском хозяйстве, и нам там, как говорится, места не было. Но тем не менее, активное участие руководителей министерства, наша большая организационная работа позволили нам привлекать в год до двадцати тысяч студентов, которые стали колоссальным резервом пополнения нашего линейного и даже руководящего на уровне трестов и главков персонала.

Вот этот приток молодёжи мог быть далее реализован для наших важнейших объектов только через систему подготовки кадров. Система подготовки кадров, организованная при министерстве была у нас самой мобильной, самой энергичной. Мы в год только высококвалифицированных рабочих обучали до десяти тысяч человек. Это сварщики, это все контролёры, это механизаторы... Думаю опыт, многолетний опыт и действия структур Миннефтегазстроя в молодёжной политике и в проблемах подготовки кадров безусловно будут востребованы будущими поколениями, людьми, которые нас сменяют».



**МАХМУТОВ**  
*Фавир Шарифуллинович*

Родился 2 августа 1939 года в селе Балтаево Туймазинского района Башкирской АССР. Трудовую деятельность начал в 1957 году пчеловодом. В 1960–1988 гг. работал изолировщиком, машинистом крана-трубоукладчика Строительного управления № 5 ордена Трудового Красного Знамени треста «Востокнефтепроводстрой» в Башкирии. За трудовые успехи в 1970 году награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Участвовал в строительстве газопровода Оренбург — Заинск, нефтепроводов Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Нижневартовск — Куйбышев. Профессионализм и мастерство особо ярко продемонстрировал при прохождении хребтов в Уральских горах. Награждён общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года». За самоотверженный высокопроизводительный труд 22 апреля 1975 года Махмутов Ф. Ш. награждён орденом Трудовой Славы III степени.

В десятой пятилетке принимал участие в строительстве газопроводов Уренгой — Челябинск — Петровск, Свердловск — Сысерть, конденсатопровода Оренбург — Салават.

Задания пятилетки колонна, в которой работал Махмутов, выполнила за три года и шесть месяцев. В 1979 году заизолировано и уложено 153 километра трубопроводов, в том числе шестнадцать километров по заболоченной местности, сооружено восемь переходов через шоссейные и железные дороги.

За трудовые достижения Махмутов Ф. Ш. 16 мая 1980 года награждён орденом Трудовой Славы II степени.

Из Характеристики Махмутова Ф. Ш. (ГАРФ, фонд 7523, опись 148, ед. хр. 403, лист 8 об.): «Успешно трудится бригада в одиннадцатой пятилетке. Задание 4 лет выполнено бригадой к 15 августа 1984 года, при этом построено 208 км трубопроводов на строительстве газопроводов Уренгой-Петровск, Уренгой-Новопсков, Уренгой-Ужгород и Уренгой-Центр I. Стабильно высокие темпы производства работ позволили бригаде завершить работы на строительстве этих газопроводов с опережением графиков на 4–5 месяцев с хорошим и отличным качеством выполненных работ. Бригада близка к выполнению принятых социалистических обязательств, задание пятилетки к 40-й годовщине Победы Советского народа в Великой Отечественной войне и в настоящее время работает в счет декабря 1985 года. Выработка в бригаде на одного рабочего доведена до 150 п/метров трубопроводов в смену при норме 74, т.е. составляет 200,2 процента. Эти высокие показатели бригады достигнуты высоким мастерством, большим опытом, добросовестным, доблестным трудом передовых рабочих таких, как т. Махмутов Ф. Ш.. Как наставник он стажировал 18 молодых рабочих, передал им свой богатый опыт работы, многие из которых сами являются передовиками производства. За четыре года пятилетки за счет эффективного использования техники, бережного отношения к строительным материалам бригадой достигнута экономия 12,3 тыс. рублей.

Тов. Махмутов Ф. Ш. пользуется уважением, авторитетом и доверием коллектива. Он неоднократно избирался в состав комитета профсоюза управления, возглавляет партийную группу участка.

За досрочное выполнение плана четырех лет одиннадцатой пятилетки по добыче и поставкам газа и многолетнюю безупречную работу представляется к награждению орденом Трудовой Славы I степени.

Секретарь башкирского обкома КПСС М. Шакиров *(подпись, печать)*»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1985 года за успехи, достигнутые в досрочном выполнении планов четырёх лет одиннадцатой пятилетки машинист крана-трубоукладчика Строительного управления № 5 треста «Востокнефтепроводстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Махмутов Фавир Шарифуллинович награжден орденом Трудовой Славы I степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

Умер 21 июля 1988 года на пятидесятом году жизни, оставив свой яркий след на Земле.



**МУЖИВ**  
*Степан Алексеевич*

Родился 26 ноября 1950 года в селе Вербка Монастырского района Тернопольской области Украинской ССР. В 1972 году окончил Ивано-Франковский институт нефти и газа по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик.

Трудовую деятельность начал после окончания института мастером в ЭСУ-2 треста «Союзгазспецстрой» Миннефтегазстроя СССР. Затем работал прорабом, старшим прорабом, главным инженером. С 1981 года был начальником этого Управления.

Обратим внимание на несколько непривычную аббревиатуру наименования Управления — ЭСУ.

Буква Э — начальная буква от слова Экспериментальное. К приходу молодого инженера-механика у коллектива тоже ещё молодого треста имелся трёхлетний опыт развития. Напомним, какую задачу ставил Мингазпром СССР, создавая новое подразделение (приказ Министерства от 25 апреля

1969 года): «Государственный союзный трест производственно-экспериментальных работ «Союзгазспецстрой» создаётся для расширения производства экспериментальных работ, сокращения сроков опытной проверки и внедрения результатов исследований, а также испытания новых транспортных и специальных строительных машин и отработки в производственных условиях новых технологических процессов».

С. А. Мужив начинал работать в коллективе треста с первым управляющим В. А. Картуновым (см. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР», книга II, стр. 268–269) и завершил с В. Б. Гениным (см. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР», книга I, стр. 131–132), на долю которого выпала неблагоприятная миссия закрыть последнюю страницу истории уникального предприятия.

Трест объединил несколько экспериментальных структур и для быстро развивающейся отрасли в разных природно-климатических условиях стал «обкатывать» образцы отечественных машин и механизмов — новых экскаваторов, трубоукладчиков, трубосварочных баз, изоляционно-очистных комбайнов. Вскоре эту технику стали применять на строительстве трубопроводов из труб большого диаметра — 1220 и 1420 миллиметров.

За сорок пять лет, кроме названных В. А. Картунова и В. Б. Генина, деятельностью треста управляли ещё трое опытных нефтегазостроителей. Каждый из них внёс достойный вклад в развитие и достижения коллектива, вписал свою страницу в летопись предприятия. У каждого из них было чему учиться.



**Фомин Анатолий Евдокимович** (1975–1980 гг.)  
В нефтегазовом строительстве с 1951 года. Начинал машинистом экскаватора в СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация». После повышения квалификации, с 1952 года работал механиком, прорабом, старшим прорабом. В 1965 году назначен главным механиком, затем заместителем начальника Управления производственно-экспериментальных работ. В 1969 году выдвинут на должность заместителя управляющего трестом. За успешное выполнение заданий при строительстве газопровода Северные районы Тюменской области — Урал — Поволжье — Центр в 1975 году награждён орденом Ленина. С этого года в течение пяти лет был управляющим трестом «Союзгазспецстрой». В 1980–1982 гг. работал в должности главного механика в объединении «Союзтранспрогресс» Миннефтегазстроя СССР.



**Горшков Сергей Андреевич (1980–1983 гг.)**  
Сменившему на посту управляющего трестом А. Е. Фомина, С. А. Горшкову не потребовалось много времени, чтобы «войти в курс дела». До этого назначения он несколько лет возглавлял Государственную инспекцию по качеству строительства в составе центрального аппарата Миннефтегазстроя СССР. Поэтому имел достаточно полное представление о видах работ и масштабах деятельности треста и подразделений, об их специальном предназначении. Был хорошо знаком со многими работниками аппарата управления треста, начальниками и специалистами подразделений, вплоть до бригадиров на ключевых направлениях. Сергей Андреевич, как говорится «с места в карьер», погрузился в работу.

А работы было — непечатый край. Наряду с загрузкой на ряде трасс магистральных трубопроводов, в связи с дальнейшим развитием и совершенствованием системы газоснабжения Москвы тресту поручили строительство второй нитки Кольцевого газопровода Московской области (КГМО) на участке от Воскресенской компрессорной станции до КС Серпуховская. Кто работал на сооружении газопроводов, нефте- и продуктопроводов в Москве и ближнем Подмосковье, знает, что здесь проблемы порой решаются сложнее, чем в песках Каракумов или в болотах западной Сибири.



**Ушаков Владимир Владимирович (1984–1991 гг.)**  
Родился в 1931 году в Свердловске. В 1950 году окончил Верещагинский (Пермский край) техникум механизации, техник-механик. В отрасли с 1963 года. Начинал главным механиком СМУ-7 треста «Южгазпроводстрой». В 1974 году возглавил лабораторию по эксплуатации и ремонту импортной строительной техники треста «Союзпроводмеханизация». В 1975 году командирован на строительство в Ирак. В 1980 году назначен заместителем управляющего трестом. Награжден орденом Дружбы народов, медалью «За трудовую доблесть». При преобразовании Главтрубопроводстроя в Специализированное

строительное объединение «Центртрубопроводстрой» назначен заместителем начальника этого объединения.

Назовём имена главных инженеров — предшественников Степана Алексеевича на поприще руководства инженерной службой треста. Это были яркие личности, безусловно, достойные светлой памяти.

**Моргулис Лев Аронович (1969–1975)**  
Лауреат Сталинской премии первой степени (в составе группы инженеров Кировского завода) за коренное усовершенствование технологии и организацию высокопроизводительного поточного метода производства тяжёлых танков. В отрасли с 1952 года, работал главным инженером СУ-2 треста «Союзпроводмеханизация» (СПМ). Изданную им в 1963 году книгу «Послойная операционно-поточная разработка траншей. Опыт треста «Союзпроводмеханизация» Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР» можно сегодня найти в Российской государственной библиотеке.

В 1965 году вновь созданное Министерство газовой промышленности СССР организует в составе СМП Управление производственно-экспериментальных работ (УПЭР). Главным инженером назначен Л. А. Моргулис. В 1969 году он становится первым главным инженером треста «Союзгазспецстрой». Его огромный профессиональный опыт работы, деловые качества и организаторский талант позволили возглавить направление, связанное с внедрением в производство новых технологий трубопроводного строительства.

**Вайлер Николай Иванович (1979–1983)**  
Родился 7 июня 1937 года в Челябинске. В 1965 году окончил Челябинский политехнический институт. В 1965–1969 гг. работал в Салехарде прорабом СУ-1 Главтюменнефтегазстроя. В 1970–1979 гг. — старший прораб,



начальник производственно-технического отдела, главный инженер ЭСУ-5 треста «Союзгазспецстрой» (город Лабытнанги Ямало-Ненецкого автономного округа).

В 1983 году переведён на должность начальника производственного отдела Главтрубопроводстроя, с 1988 года — заместитель начальника Специализированного строительного объединения «Центртрубопроводстрой».

Наряду с производственно-экспериментальными работами подразделения треста осуществляли строительство участков на множестве магистральных трубопроводов. В их числе можно назвать такие знаковые стройки, как газопроводы Средняя Азия — Центр, «Сияние Севера», «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр; нефтепроводы «Дружба», Ухта — Ярославль, Сургут — Полоцк, Мичуринск — Кременчуг.

Трест располагал высококвалифицированными специалистами, в любых условиях мог комплексно вести трубопроводное строительство. В его составе были механизаторы широкого профиля, которые при необходимости могли перейти с любой отечественной машины на импортную. Классные электросварщики выполняли все виды работ — потолочную и поворотную сварку труб любых диаметров, сложные переходы и монтаж крановых узлов. Постоянная штатная численность треста обеспечивала потребности в изолировщиках, буровзрывниках, ремонтниках, водителях тяжёлых трубопроводов. Рабочие, инженерно-технический персонал треста и его подразделений с честью держали марку предприятия на стройках в Ираке, Иране, Ливии, Нигерии, Вьетнаме, в странах Восточной Европы, в Финляндии.



**Асташов Иван Алексеевич**

Бригадир электросварщиков ЭСУ-2. Работал на объектах трубопроводного строительства с 1963 по 1996 год. Вряд ли сам мог бы достаточно точно сказать, сколько километров сварных швов на его счету за 36 лет. За выдающиеся достижения в труде награждён орденами Трудовой Славы II и III степени, четырежды! Орденом «Знак Почёта». Удостоен множества отраслевых наград и знаков отличия.



**Омельяненко Фёдор Васильевич**

На строительство магистральных трубопроводов пришёл в 1976 году мастером. С 1978 года работал в должности прораба. Ответственный, знающий дело специалист Фёдор Васильевич умел мобилизовать вверенный коллектив на решение задачи, какой бы сложности она ни была. За успехи в труде удостоен высшей награды Родины — ордена Ленина. Награждён медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», многими Почётными грамотами.

При формировании треста в его составе создана автотранспортная контора в городе Серпухове Московской области. С 1975 года в течение пятнадцати лет бессменным руководителем АТК был Захарьян Е. И. Этот период, по существу, можно считать пиком огромной производственной деятельности треста. В автотранспортном подразделении насчитывалось более 350 единиц транспортных средств, из них 160 трубопроводов на базе автомобилей КРАЗ-255, УРАЛ-375 и МАЗ-543. Интенсивно обновлялся парк машин, но неизменными оставались задачи и обязанности АТК — доставка строительных материалов (главное труб) на объекты, разбросанные практически по всей стране. В тяжелейших условиях болот, заснеженной тайги, раскалённых песков пустыни, в большинстве случаев при бездорожье водители выполняли свою нелёгкую работу, высоко неся звание водитель-трассовик. Большая заслуга в этом по праву принадлежит Е. И. Захарьяну.



**Захарьян Евгений Иванович**

Зарекомендовал себя как исключительно ответственный высококвалифицированный специалист, душой и сердцем болеющий за дело человек. Принимал личное участие в организации перевозок грузов на строительство всех важнейших магистральных нефтегазопроводов. За большой личный вклад в общее дело государственной важности награждён медалью СССР «За трудовую доблесть» и «Ветеран труда», памятным нагрудным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород». Удостоен званий «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР», «Почётный работник Минтопэнерго России».



Внедрение в практику строительства комплексных технологических потоков (КТП), выполняющих весь комплекс работ по сооружению магистральных трубопроводов, позволило рациональнее использовать строительную технику, существенно снизить простои и потери рабочего времени. Широкое распространение получило социалистическое соревнование под девизом «Каждый рабочий день — один километр готового трубопровода». Это девиз определил минимальную норму, которая стала основой планирования недельно-суточного шага технологических потоков, что заметно отразилось на годовых показателях их работы. Возросли средние темпы, 100-километровый рубеж перестал быть недосягаемой мечтой, а поток Б. А. Кушки за год построил 150-километровый участок газопровода Уренгой — Петровск.



**Кушка Борис Андреевич**

Родился 29 июля 1939 года в селе Черняховка Яготинского района Киевской области. С 1970 года работал в ЭСУ-5 треста «Союзгазспецстрой» старшим прорабом, в 1975 году назначен заместителем начальника управления, в 1979 году — главным инженером. С 1994 года до выхода в 2002 году на пенсию возглавлял это управление. Лауреат Государственной премии СССР за активное внедрение поточного метода строительства трубопроводов. Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя». Удостоен звания «Заслуженный строитель Российской Федерации».

На строительстве газопровода Уренгой — Помары — Ужгород трестом было сформировано два мощных КТП, возглавили которые начальник ЭСУ-2 Степан Алексеевич Мужив и начальник ЭСУ-5 Иван Егорович Розанов. В своеобразном соревновании оба коллектива добились высоких показателей, с честью выполнили принятые социалистические обязательства.

Важная роль в формировании идеологии функционирования комплексных технологических потоков принадлежала отделу организации труда и заработной платы.

Возглавлял отдел со дня основания треста и до ухода на пенсию в 1989 году **Юраков Дмитрий Дмитриевич**. Это был один из наиболее авторитетных в отрасли специалистов в области



нормирования труда. Он глубоко чувствовал, знал и понимал теснейшую связь организации трудовых процессов, стимулирования труда с общей организацией производства работ. С участием специалистов отраслевого Центра по научной организации труда разрабатывал нормативы трудовых затрат, методы наиболее эффективной увязки норм, расценок, способов начисления заработной платы, применения комплекса стимулирующих надбавок и премий с достижением конечного результата — готового участка трубопровода или иного объекта, этапа работ. Важное место в работе отдела занимала организация социалистического соревнования, использование системы морального стимулирования трудовых достижений. Показанные потоками треста «Союзгазспецстрой» высокие результаты наглядно свидетельствуют о грамотной профессиональной работе «трудовиков».

В 1988 году стал главным инженером треста «Союзгазспецстрой». С преобразованием треста в акционерное общество «Нефтегазспецстрой» в 1993 году он был назначен первым заместителем генерального директора компании. В этот период С. А. Мужив занимался обустройством Ямбургского газоконденсатного месторождения.

принимал участие в сооружении газопроводов Ямал — Европа, «Голубой поток» в Турции, Кенкияк — Атырау в Казахстане. Строил нефтепроводы Ярославль — Москва, Сургут — Полоцк, Хауд эль Хамра — Арзев в Алжире.

Высококвалифицированный инженер, опытный руководитель, Заслуженный строитель Российской Федерации С.А Мужив 31 год жизни отдал нефтегазостроительной отрасли. За высокие трудовые достижения награжден орденом «Знак Почета», нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя». Удостоен званий «Почетный работник ТЭК», «Почетный работник Миннефтегазстроя». Кандидат технических наук, занимался разработкой и внедрением новой техники, технологии и организации трубопроводного строительства, награжден Золотой медалью ВДНХ СССР.

В расцвете лет, полной энергии и творческих замыслов 7 октября 2003 года Степан Алексеевич Мужив скоропостижно скончался, находясь в служебной командировке на строительстве объектов Балтийской трубопроводной системы.



**МЯКУШ**  
*Ярослав-Стах Антонович*

Родился в 1938 году в селе Нагорцы Каменско-Бугского района Львовской области Украинской ССР. Образование семь классов. В 1957–1959 гг. служил в рядах Советской армии. Вся трудовая деятельность непосредственно связана со строительством объектов нефтяной и газовой промышленности и трубопроводного транспорта.

В 1959–1964 гг. работал помощником машиниста экскаватора Специализированного управления № 9 треста «Укргазстрой» Главгаза СССР.

В 1964–1970 гг. — помощник машиниста экскаватора Строительно-монтажного управления № 3 треста «Союзпроводмеханизация» Главгаза СССР (с 1965 года в составе Министерства газовой промышленности СССР).

В 1970–1971 гг. — машинист экскаватора Специализированного управления № 6 треста «Союзпроводмеханизация» Министерства газовой промышленности СССР (город Ухта, Коми АССР).

С 1971 года — машинист экскаватора — бригадир Специализированного управления № 6 треста «Союзпроводмеханизация» (с 1972 года в составе Мини-

стерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР). В 1979 году СУ-6 треста «Союзпроводмеханизация» реорганизовано в Специализированное управление земляных работ № 4 Сварочно-монтажного треста.

В 1966 году награждён орденом Трудового Красного Знамени, в 1975 году — орденом Ленина.

Извлечения из Характеристики Мякуша Я-С.А. (ГАРФ, фонд 7523, опись 130, ед. хр. 475, лист 6, 7):

Тов. Мякуш Ярослав-Стах Антонович трудовую деятельность начал в 1959 году после окончания службы в Советской армии помощником машиниста экскаватора. В 1975 году как хороший организатор производства назначен бригадиром механизированной зем-леройной бригады. За время работы зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, исключительно трудолюбивым, умеет контактировать с людьми, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. Бригада т. Мякуша выполняла земляные работы на строительстве магистральных трубопроводов в Коми АССР и Тюменской области. План десятой пятилетки бригада выполнила к 26 сентября 1978 года... В 1980 году коллектив бригады принял социалистические обязательства по досрочной сдаче 88-километрового участка газопровода Уренгой — Ухта — Грязовец к 30 сентября 1980 г. Фактически бригада закончила работы к 25 июля. В честь XXУ1 съезда КПСС коллектив бригады принял социалистические обязательства



**1983 год. Школа передовых методов труда в комплексной бригаде Мякуша Я-С.А. На строительство газопровода Уренгой — Помары — Ужгород**

выполнить сверх годового плана 150 тыс. руб. строительно-монтажных работ, фактически перевыполнил на 232 тыс. руб. Тов. Мякуш... обеспечивает рост производительности труда ... Коллектив бригады в десятой пятилетке ежегодно занимал призовые места по Министерству.

Тов. Мякуш активный рационализатор. Он внес за пятилетку девять рационализаторских предложений с экономическим эффектом 24 тыс. руб.

Являясь наставником молодежи, т. Мякуш обучает их своей профессии, прививает чувство гордости и ответственности, ведет политико-воспитательную работу в своем коллективе.

За досрочное выполнение планов и обязательств, достижение высоких результатов в социалистическом соревновании ежегодно с 1973 года награждался общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования года», знаками «Ударник девятой пятилетки» и «Ударник десятой пятилетки», занесен на Доску Почёта и в Книгу Почёта треста, на Доску Почёта ВДНХ СССР 1980 года.

Характеристика утверждена на бюро обкома КПСС.

Секретарь Коми обкома КПСС И. Морозов (*подпись, печать*)  
12.01.81 г.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 марта 1981 года бригадир комплексной бригады Специализированное управление земляных работ № 4 Сварочно-монтажного треста присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



**НАРКЕВИЧ**  
*Иван Иосифович*

Родился 16 августа 1938 года в деревне Пуховки Глубоковского района Витебской области Белорусской ССР. Образование семь классов. Трудовую деятельность начал в 1955 году рабочим в колхозе. В 1957–1960 годах служил в Советской Армии. С 1960 года работал трактористом комплексной геологической экспедиции № 2 института «Ленгидропроект», затем в Центральной комплексной сейсмической экспедиции. С 1964 года — слесарь депо железнодорожной станции Тайга Транссибирской магистрали.

С 1966 года — слесарь Строительно-монтажного управления № 8 треста «Нефтепроводмонтаж». С 1968 года работал бульдозеристом Строительно-монтажного управления № 7 треста «Востокнефтепроводстрой».

Участвовал в строительстве магистральных трубопроводов Ухта — Торжок, Средняя Азия — Центр, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. В составе механизированной изоляционно-укладочной колонны построил 500 километров трубопроводов разного диаметра. В период строительства и освоения проектной

мощности первой очереди Оренбургского газового комплекса, работал в качестве машиниста очистной машины в составе механизированной колонны, заизолировал и уложил 38 километров газопровода Оренбург — Куйбышев.

Награждён общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года». В 1974 году успешно работал на сооружении нефтепровода Нижневартовск-Куйбышев.

За достигнутые высокие показатели 11 декабря 1974 года награждён орденом Трудовой Славы 3 степени.

С 1975 года Наркевич И. И. возглавляет бригаду изоляционно-укладочной колонны. Участвовал в строительстве газопроводов Вынгапур — Челябинск, Уренгой — Петровск, Уренгой — Грязовец, нефтепровода Сургут — Полоцк. За годы десятой пятилетки бригада заизолировала и уложила 250 километров трубопроводов. 21 сентября 1983 года награжден орденом Трудовой Славы 2 степени.

Трассы магистральных газопроводов Ямбург — Елец 1 и Ямбург — Елец 2 проходили в сложных природных условиях. Изоляция и укладка в траншею трубопроводов диаметром 1420 мм протяженностью 130 километров проходила через десятки водных, автодорожных, железнодорожных переходов, десять рек, а также более тридцати километров болотистых участков. Благодаря применению передовых методов труда, высокого профессионального мастерства, участки этих газопроводов бригадой были сданы досрочно с хорошим качеством работ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 мая 1987 года Наркевич Иван Иосифович награжден орденом Трудовой Славы 1 степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

В 1988 году удостоен звания «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР»  
С 1998 года — на пенсии.



**НОВИКОВ**  
*Иван Александрович*

Родился 8 апреля 1930 года в селе Жуковка Песчанокского района Ростовской области в семье рабочего. Был вторым ребенком в семье. В 1937 году семья переехала на Кавказ в Дагестанскую АССР. В 1940 году вернулась в Песчанокский район. Период Великой отечественной войны провел в оккупации.

В 1953 году окончил Ростовский (на Дону) инженерно-строительный институт по специальности «Производство строительных изделий и деталей», квалификация инженер-технолог. По распределению был направлен вместе с супругой Евгенией Петровной в поселок Туймазы Башкирской АССР.

Трудовую деятельность начал начальником цеха железобетонных конструкций Конторы производственных предприятий треста «Туймазынефтьстрой». Благодаря своим волевым способностям и знаниям был выдвинут на должность главного инженера, затем стал директором завода.

В 1962 году был направлен в недавно образованный город Альметьевск, с которым связана большая часть его жизни. И. А. Новиков был назначен

управляющим трестом «Татнефтепромстройматериалы» (в связи с проводившимися реорганизациями в 1980–1989 гг. — начальник производственного объединения «Татнефтепромконструкция», в 1989–1991 гг. — начальник промышленно-арендного объединения «Стройиндустрия»). Трест, в последующем объединение полностью удовлетворяли потребности юго-востока Татарской АССР и нефтедобывающей отрасли в строительных материалах.

В разные годы под управлением возглавляемого им треста (объединения) действовали Альметьевские заводы железобетонных изделий и крупнопанельного домостроения, комбинат строительных материалов; Акташский, Мактаминский и Бугульминский кирпичные заводы, Лениногорский завод железобетонных изделий, Уруссинское предприятие нерудных материалов и другие подразделения.

Новиков И. А. внес значительный вклад в развитие отрасли, под его руководством проведена большая работа по обновлению основных фондов и расширению производственных мощностей вверенных предприятий.

Будучи руководителем одного из крупнейших предприятий Татарии, Иван Александрович Новиков принимал активное участие в общественно-политической жизни города и Республики. В 1959 году вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Избирался членом Альметьевского горкома КПСС, партийного комитета треста, депутатом городского Совета депутатов трудящихся. Был лидером городской организации Всесоюзного добровольного общества борьбы за трезвость.

В 1985 был избран народным депутатом Верховного совета Татарской АССР. Достоинно представлял интересы жителей города Альметьевска в представительном органе Республики вплоть до скоропостижной кончины 20 апреля 1991 года.

Многолетний плодотворный труд Ивана Александровича Новикова отмечен высокими государственными наградами СССР и Татарской АССР, отраслевыми знаками отличия. Он награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями СССР «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», памятной медалью Исполкома СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз», Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Татарской АССР, Татарского обкома КПСС и Совета Министров Республики. Удостоен почётных званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель ТАССР», «Отличник газовой промышленности».

Решением городского совета от 31 октября 2008 года одна из улиц города Альметьевска названа в честь Ивана Новикова.

Жена, дети и внуки Новикова Ивана Александровича проживают в городах Альметьевске и Казани. Младший внук — Новиков Иван Александрович младший — преподает в Казанском университете.



**НОВОСЕЛОВА**  
*Надежда Дмитриевна*

Родилась в 1956 году в знаменитом городе Тобольске Тюменской области, в рабочей семье трудолюбивых людей, всегда готовых оказать помощь любому, кто её ждет.

Отец Новоселов Дмитрий Семенович (1926 г.р.) в 1945 году ушел на фронт. В боях получил серьезное ранение в ногу, но вместе со своими боевыми соратниками встретил долгожданную Победу. После Победы над фашистской Германией, работал на её восстановлении. По возвращении на Родину работал водителем пожарной машины на заводе.

Мама Горбоносова Мария Григорьевна (1926 г.р.) окончила Тобольское медицинское училище, работала младшей медицинской сестрой в районной инфекционной больнице.

В 1978 году Н. Д. Новосёлова окончила технологический факультет Тюменского индустриального института по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», инженер-механик. По

распределению направлена на Завод БКУ объединения «Сибкомплектмонтаж», выбрала работу технологом в заготовительном цехе, о чем впоследствии ни разу не пожалела. Тепло вспоминает старших коллег по цеху — наставников А. П. Варфаламеева, Н. В. Сенникова, Ю. П. Михайлова. Чтобы лучше разбираться в оборудовании и технологии производства, Надежда Дмитриевна заменяла мастера цеха во время его отпуска. Получила практическое представление о процессе сборки комплектующих блока, сварке технологических трубопроводов, металлоконструкций и приборов. Выезжала на строительную площадку, где велись работы по монтажу блочной кустовой насосной станции.

В октябре 1979 года за большой личный вклад в изготовление 3000-го блок-бокса начальник Технического бюро Завода Н. Д. Новосёлова награждена Почётной грамотой объединения «Сибкомплектмонтаж». В феврале 1981 года был выпущен 5000-й блок-бкс. Для Надежды Дмитриевны это были настоящие праздники, как и для всех, кто ощущал себя частью большого коллектива, реальными творцами этих великих достижений.

В 1989 году Надежда Дмитриевна вышла замуж за инженера-технолога из соседнего цеха Ю. В. Рожицына. Юрий Владимирович до 1993 года работал мастером на Заводе БКУ, последующие двадцать лет на Заводе Опытного производства блоков. В настоящее время работает на Боровском заводе блочного и технологического оборудования.

Н. Д. Новосёлова продолжает работать на Заводе БКУ, выпускающем теперь буровые установки. Ее трудовой стаж непрерывной работы на Заводе составил без малого сорок лет. За многолетний, добросовестный и безупречный труд награждена медалью СССР «Ветеран труда», Почётной грамотой Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

По стопам родителей пошёл сын Евгений (1990 г.р.), с малых лет восхищавшийся трудом родителей. Окончил Тюменский нефтегазовый университет, работает мастером на производстве на Заводе БКУ.



**ПЕКОВ**  
*Анатолий Николаевич*

Родился 31 мая 1940 г. в селе Пристанское Иртышского района Омской области в рабочей семье. Его отец, Николай Романович (1901 г.р.), был рабочим в совхозе «Пристанский». С началом Великой Отечественной войны в 1941 г. ушел на фронт. Воевал на Ленинградском фронте. Во время одного из многочисленных боев был тяжело ранен, попал в госпиталь. Врачи приложили максимум усилий, чтобы сохранить ему жизнь. Сменил несколько госпиталей... После реабилитации, когда жизни Николая Романовича ничего уже не угрожало, его комиссовали. К Новому, 1945, году вернулся в родное село, работал заведующим складом на предприятии «Заготзерно». На этом предприятии всю войну работала мать Анатолия Николаевича, Ольга Ивановна (1910 г.р.), растила детей, Анатолия и его старшую сестру (1935 г.р.).

В 1959 г. Анатолий окончил Пристанскую Среднюю школу, пошел работать. Трудовую деятельность начинал диспетчером совхозной автобазы. В ноябре призван на службу в армию. Служил на Дальнем Востоке. Во Вла-

дивостоке прошел обучение в Радиотехнической школе, получил воинскую специальность гидроакустика. Затем для дальнейшего прохождения службы направлен в пограничную воинскую часть на острове Русский. В 1961 г. переведён в район города Бердска Новосибирской области, где продолжил службу в ракетных войсках специального назначения. После демобилизации, в декабре 1963 г., вернулся домой.

В 1964 г. Анатолий Николаевич прошёл обучение на курсах водителей большегрузных автомобилей в Омском учебном комбинате, получил удостоверение водителя автомобиля категорий В и С. Стажировался работе водителем грузового автомобиля в Иртышском автопредприятии № 26, находившемся в родном селе Пристанское. После стажировки направлен в долгосрочную командировку (продолжалась до 1967 года) в село Нагибино Тюкалинского района Омской области, где базировалась Передвижная механизированная колоне Иртышского автопредприятия. Здесь женился, в семье родился сын.

В 1967-м году, по приглашению Желобского Геннадия Владимировича, односельчанина и близкого товарища Анатолия Николаевича, семья Пековых переехала в город Тюмень. Г. В. Желобский работал в Специализированном управлении № 19 (СУ-19), его в коллективе знали как трудолюбивого и ответственного рабочего, поэтому его рекомендация и ходатайство руководством Управления были достаточны. Анатолия Николаевича приняли на работу в СУ-19, направили слесарем четвёртого разряда в цех котельного производства завода металлозаготовок (ЗМЗ).

Это была первая запись в трудовой книжке Анатолия Николаевича в городе Тюмени. Вторая появится через тридцать лет, в 1997 году: уволен в связи с ликвидацией предприятия. Если не считать записей о внутренних перемещениях по должности внутри цеха, о поощрениях и наградах, о создании на базе СУ-19 Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», о переименовании ЗМЗ в Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ) и последующей передаче Завода в Экспериментальное производственное объединение «Сибкомплектмонтаж».

Но это потом, а пока Анатолий Николаевич не только оправдал поручительство товарища и доверие коллектива, но своим трудом, энергией, лидерскими качествами стал примером и наставником для многих молодых рабочих, прибывающих на завод. К примеру, Земсков Иван Петрович пришел на Завод по Комсомольской путевке из рядов Советской армии, не имея рабочей специальности. После подготовки в Учебном комбинате, работал в бригаде Пекова, вырос до начальника Цеха № 1. Прошёл все ступени от рабочего, звеньевое, бригадира, постоянно повышая свой профессиональный и образовательный уровень.

Сам А. Н. Пеков, начав трудовую деятельность слесарем, после курсов в Учебном комбинате приобрел специальность газорезчика. Позже был переведен в бригаду Летуна Анатолия Ивановича. Добился высоких трудовых

показателей. В 1970 г. был награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия В. И. Ленина», в 1973 г. награждён орденом «Знак Почета».

В 1974 г., после перехода Летуна А. И. на Завод блочно-комплектных устройств объединения «Сибкомплектмонтаж», А. Н. Пеков принял управление бригадой, с которой, будучи бессменным бригадиром, не расставался до 1997 года. Бригада дважды была признана лидером Всесоюзного социалистического соревнования. Все члены бригады награждены общесоюзными нагрудными знаками «Победитель социалистического соревнования 1974 года», «Победитель социалистического соревнования 1976 года».

В 1978 г. бригаду А. Н. Пекова направили в длительную командировку в Латвийскую ССР. Бригада занималась монтажом котельных собственного производства 2БВК-М, которые к тому времени были широко известны и востребованы в многих регионах Страны. Быстровозводимые, не требующие больших затрат, а главное, надежные в любых климатических условиях, эти котельные занимали небольшую площадь застройки и были просты в эксплуатации.

В 1979 г. А. Н. Пеков был удостоен чести представлять продукцию КМЭЗБУ, в том числе знаменитую котельную 2 БВК-М, на Выставке достижений народного хозяйства СССР в Москве. Награждён Бронзовой медалью ВДНХ СССР.

Бригада Пекова работала не только на заводе, в цехе. Она привлекалась на строительно-монтажные работы, связанные с обустройством нефтегазовых месторождений, участвовала в строительстве компрессорной станции № 11 на Самотлоре, дожимной насосной станции в районе поселка Мыс города Тюмени. Значительный вклад бригада внесла в строительство и обустройство цеха по изготовлению панелей перекрытия.

За большой вклад в развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири и достигнутые трудовые показатели, за самоотверженный труд, наставничество и умелое руководство коллективом бригады, Анатолий Николаевич Пеков награжден орденами Трудового Красного Знамени (1979), Дружбы народов (1986), медалью «Ветеран труда», удостоен почетного звания «Отличник Миннефтегазстроя».

Несмотря на разруху лихих девяностых, А. Н. Пеков смог сохранить рабочий настрой, сплоченность, профессиональный опыт бригады, провести ее через все перипетии, которые уготовила им судьба. Не сломался, не дал сломаться членам бригады, и ушел на заслуженный отдых, только после ликвидации любимого Завода, легендарного КМЭЗБУ, распустив бригаду, которой жил и, с которой прошел долгий, трудовой путь, длиной в 33 года. В общей сложности, Анатолий Николаевич посвятил родному Заводу сорок незабываемых лет...

Потом, с 1997 по 2001 год, работал в ТОО «Слесарь», занимался ремонтом сантехнических узлов, заменой отопительных систем в корпусах санатория «Тараскуль» под Тюменью. Но это все было уже не то. Быть на переднем крае трудового фронта, в этом был смысл жизни Анатолия Николаевича.

Вместе с супругой Верой Федоровной вырастили и воспитали хорошего сына. Юрий Анатольевич с отличием окончил Тюменское военное инженерное командное училище, служил в Чехословакии. После развала СССР вернулся в Тюмень. Служил в железнодорожной воинской части недалеко от Тюмени, затем в подразделении МЧС, вышел в отставку в звании подполковника. Внучка Анастасия окончила Тюменский нефтегазовый университет, работает по специальности.

Анатолий Николаевич и Вера Фёдоровна недавно отметили пятьдесят третью годовщину свадьбы, и очень надеются встретить юбилейную пятьдесят пятую годовщину их совместной, не всегда легкой, но счастливой семейной жизни уже вместе с правнуками.



**ПЕТРОВ**  
*Владимир Евгеньевич*

Родился 15 августа 1939 года в рабочем городке Бежица Брянской области (ныне Бежицкий район города Брянска). Отец Евгений Иванович (1913 г.р.), сирота, с малых лет воспитывался бабушкой. В 16 лет пошёл на завод учеником слесаря, обучался в Фабрично-заводском училище. В 1935–1938 гг. проходил службу в рядах Рабоче-крестьянской красной армии, демобилизовался в звании старшего механика-водителя танка БТ. Перед войной работал старшим технологом одного из ведущих цехов Завода «Красный Профинтерн». Во время Великой Отечественной Войны с июля 1941 года по сентябрь 1943 года воевал в партизанском отряде рядовым, политруком, командиром взвода, начальником разведки. Награждён десятью воинскими наградами, в том числе двумя орденами Отечественной войны, медалями «Партизану Отечественной войны», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Мать Наталья Васильевна (1910 г.р.) во время войны с двухлетним сыном и своей мамой были эвакуированы в город Чапаевск Куйбышевской области.



Будучи военнообязанной, была мобилизована на военный завод. Вскоре после освобождения Брянска в 1943 году семья вернулась домой.

В 1961 году Владимир Петров окончил технологический факультет Брянского института транспортного машиностроения, инженер-технолог. Работать решил за Уралом, выбрал Тюмень, выехал вместе с товарищем-однокурсником Леонидом Анисиним на будущее место работы. Так с 4 сентября 1961 года началась трудовая деятельность В. Е. Петрова мастером слесарного участка заготовительного цеха № 1 режимного объекта, занимавшего добрую половину будущего Тюменского судостроительного завода (ТСЗ). Через год его перевели сменным мастером токарно-фрезерного участка, который позднее был преобразован в новый механосборочный цех. В январе 1963 года назначили заведующим планово-распределительным бюро. В июле 1963 года перевели начальником режимного цеха № 18, в январе 1964 года назначили начальником цеха № 6, через полгода заместителем начальника цеха № 3, еще полгода и снова, теперь заместителем начальника цеха № 15. Такая же, казалось бы, чехарда творилась и с его товарищем Л. В. Анисиним. Друзья недоумевали.

Все прояснилось позже. В ноябре 1965 года В. Е. Петрова назначили заместителем начальника производственно-диспетчерского отдела завода, Л. В. Анисина — заместителем главного инженера завода. Так за четыре года из молодых специалистов, инженеров-технологов выковали высококлассных руководителей сложного промышленного производства, которые за короткое время освоили полный цикл производства изделий военного назначения, взаимосвязанную работу всех цехов и участков предприятия. С молчаливого согласия сверху у Владимира Евгеньевича и Леонида Васильевича были «развязаны руки» для инженерного и административного творчества, у них был «не замыленный взгляд» при оценке той или иной ситуации, неординарный подход к решению поставленной задачи.

В 1971 году В. Е. Петров поступил на заочное отделение экономического факультета Свердловского института народного хозяйства. На одной из зачетных сессий познакомился с таким же студентом-заочником из Тюмени А. И. Питкевичем. Это знакомство сыграло судьбоносную роль.

Однажды, в 1974 году, на Судостроительный завод по каким-то своим делам приехал А. И. Питкевич, работавший уже директором нового, строящегося в Тюмени Завода блочно-комплектных устройств (Завод БКУ) в составе вновь созданного Экспериментального производственного объединения «Сибкомплентмонтаж». Зашел разговор о Заводе БКУ, о блочных устройствах. Эта тема интересовала Петрова с точки зрения инженера, как новое направление инженерной мысли.

Договорились в ближайшее воскресенье съездить на Завод, посмотреть, как идет строительство первой очереди, поделиться мыслями. Во время экскурсии Питкевич предложил Петрову перейти работать на Завод БКУ. Это было неожиданное предложение, которое на время осталось в подвешенном состоянии...

Время, аккуратная настойчивость Питкевича и инженерный интерес Петрова сделали своё дело. Несмотря на определённые «трудности», возникшие в связи

с уходом с предприятия, где тринадцать лет возвращали специалиста, 20 ноября 1974 года Владимир Евгеньевич Петров приступил к исполнению обязанностей начальника производства Завода БКУ Объединения «Сибкомплентмонтаж».

В 1976 году А. И. Питкевич перешел на другую работу, перед этим определив, сам того не ведая, дальнейшую трудовую судьбу В. Е. Петрова. И если первым главным человеком в становлении трудовой биографии Владимира Евгеньевича был директор ТСЗ Петр Петрович Потапов, то вторым таким главным человеком стал директор Завода БКУ Александр Иванович Питкевич. С Завода БКУ В. Е. Петров уйдет окончательно только в 2005 году. Уйдет на заслуженный отдых в возрасте 65 лет, посвятив родному Заводу 30 лет своей жизни. Александр Иванович Питкевич был первым директором Завода БКУ, а Владимир Евгеньевич Петров стал последним Директором Завода БКУ.

За многолетний самоотверженный и плодотворный труд Владимир Евгеньевич Петров награждён орденом Трудового Красного Знамени (1980), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1988), «Ветеран труда» (1984). В 1979 году ему объявлена благодарность с вручением нагрудного Знака «Отличник Гражданской обороны СССР», в 1982 году награжден Почётным знаком Гражданской обороны СССР. За успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании награжден Общесоюзным знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки». Удостоен званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» (1990), «Почетный нефтегазостроитель» (2004), «Почетный работник Роснефтегазостроя» (2004).



**Транспортировка суперблока Дожимной насосной станции (ДНС) на платформе с воздушной подушкой**



## ПОЗДНЫШЕВ

*Владимир Вениаминович*

Родился 1 октября 1948 года на хуторе Чапаев Белокалитвенского района Ростовской области. Отец Вениамин Петрович (1927 – 1986) работал заместителем директора совхоза «Сосновский», мать Ольга Павловна (в девичестве – Сальникова, 1928 – 2001) работала в колхозной полеводческой бригаде. Трудовая биография Владимира берёт начало в 1966 году в Белокалитвенской геологоразведочной экспедиции Министерства геологии РСФСР. Работал буровым рабочим, помощником бурового мастера. После срочной воинской службы в пограничных войсках КГБ СССР (1967 – 1970, старшина автотранспортной роты) продолжил трудовую деятельность в Шахтоуправлении № 16-17 треста «Шолоховскуголь» Министерства угольной промышленности СССР подземным машинистом транспортера (посёлок Синегорский Белокалитвенского района Ростовской области).

Окончил в 1976 году Ростовский-на-Дону институт сельскохозяйственного машиностроения по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», квалификация – инженер-механик. По завершении учебы в

вузе работал в Строительно-монтажном управлении №12 производственного объединения «Южгазпромстрой» (после реорганизации в 1979 году именовалось СМУ-2 Главюжтрубопроводстроя) мастером, производителем и старшим производителем работ, заместителем начальника управления.

В декабре 1983 года возглавил Монтажное управление № 1 треста «Южкомплектмонтаж» (город Батайск Ростовской области), через два года, в сентябре 1985-го назначен на должность управляющего этим трестом (город Новочеркасск Ростовской области). Менее чем через год, в июне 1986 года получил новую должность заместителя начальника Главюжтрубопроводстроя. В декабре 1989 года после реорганизации Главка и создания на его базе Специализированного строительного объединения «Южтрубопроводстрой» был избран трудовым коллективом и затем назначен управляющим трестом «Ростовтрубопроводстрой». В январе 1991 года назначен на должность первого заместителя начальника объединения «Южтрубопроводстрой» (после акционирования, с 1993 года, первый заместитель Генерального директора, председатель Совета директоров одноименного акционерного общества). В 1995 году избирался депутатом Кировского районного Совета народных депутатов города Ростова-на-Дону.

Непосредственный участник строительства нефтепроводных систем Сургут - Полоцк, Лисичанск - Тихорецк, Грозный - Баку, Баку - Хашури, Саратов - Кузьмичи, Дагестан - Тихорецк, Тенгиз - Грозный, Каспийского трубопроводного консорциума. В его послужном списке значится работа на крупнейших газотранспортных системах. В их числе газопроводы Парабель - Кузбасс, Шебелинка - Кривой рог – Измаил, Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Новопсков – Аксай – Моздок, Моздок – Кази-Магомед, Средняя



2009 год. Сирия. Южный завод в районе города Хомс.

Азия – Центр, Макат – Северный Кавказ, Ананьев – Черновцы – Богородчаны, Уренгой – Помары – Ужгород, Починки – Изобильное, Грязовец – Ленинград. Участвовал в обустройстве Вынгапуровского, Вынгаяхинского и других нефтегазовых месторождений в районе города Ноябрьска Тюменской области.

Работая управляющим трестом «Ростовтрубопроводстрой», а затем первым заместителем генерального директора акционерного общества «Южтрубопроводстрой», активно участвовал в реализации программы газификации городов, поселков и сельских населенных пунктов Ростовской области. Земляки высоко оценили эту, такую нужную для них деятельность, назвав в знак благодарности одну из сельских улиц именем Позднышева. Большой опыт, приобретенный на крупнейших объектах Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР, оказался востребованным для работы в одной из крупнейших акционерных российских компаний – «Стройтрансгаз», продолжившей деятельность Миннефтегазстроя по выполнению широкомасштабных нефтегазовых проектов в России и за рубежом.

За заслуги в труд В.В. Позднышев награжден медалью «За трудовую доблесть» (1983), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1997), медалью имени Алексея Кирилловича Кортунова (2017). Удостоен званий «Заслуженный работник Минтопэнерго России» (1995), «Ветеран труда» (1999). Награжден нагрудным знаком Минэнерго России «Почётный строитель» (2015), памятным знаком «Участнику строительства нефтепровода Сургут-Полоцк» (1979). Почётным знаком ОАО «Стройтрансгаз» «За безупречную работу» (2008).



**2016 год. Северный завод в районе Пальмиры**



## ПРИХОЖИЙ Леонид Антонович

Родился 14 апреля 1928 года в селе Платоново Омской области. Отец Антон Тихонович работал зоотехником в племенном совхозе. Мать Фёкла Ильинична родила пятерых детей, занималась домашним хозяйством. В апреле 1941 года семья переехала на постоянное жительство в Тюменскую область, где отец продолжил работу зоотехником в колхозе «Успенский».

Когда началась Великая Отечественная война, отца призвали на военную службу. К большому сожалению, семья получила печальное известие. Фёкла Ильинична вместе с пятью почти уже взрослыми детьми (старшему Михаилу 15 лет, Леониду – 13), не имеющими профессии или каких-либо специальностей, были вынуждены искать любую работу ради выживания. Леонид учился в школе фабрично-заводского образования завода «Механик», подрабатывая в ближайшем колхозе. Усилиями всех членов семьи удалось пережить военное лихолетье.

В марте 1948 года, вместо призыва в армию, Леонида Антоновича отправили работать на шахту в город Киселёвск Кемеровской области, где он

проработал до августа 1952 года. По возвращении Леонид Антонович четыре года работал слесарем в Тюменской автотранспортной конторе, масленщиком, механиком на Тюменской пристани. С мая 1956 года по октябрь 1963 работал на строительстве Тюменской ТЭЦ, пройдя путь от слесаря — сантехника, затем бригадира, до мастера.

Став мастером в тридцатилетнем возрасте, Леонид Антонович создал семью. Судьба свела его со студенткой-заочницей свердловского филиала знаменитой Плехановки Ушаковой Раисой Александровной, с которой они совместно прожили почти полвека. Раиса Александровна и сегодня воспитывает внуков и правнуков с фамилией Прихожий.

В этом же, 1963 году, Л. А. Прихожий попал (надо полагать, не случайно) в нефтегазовое строительство мастером-прорабом СУ-15 треста «Татнефтепроводстрой», широко известное в последующие годы как СУ-19 Главтюменнефтегазстрой\*.

Управление численностью почти 1000 человек, разбросанных по необъятной Тюменской области, требовало координации и грамотного руководства. Учитывая жизненный и производственный опыт, Л. А. Прихожий был назначен заместителем начальника Управления по производству. За непродолжительное время удалось создать неплохую производственную базу, набрать в штат грамотных управленцев, привлечь толковых инженеров для работы непосредственно в местах дислокации хозрасчетных участков, на заводе монтажных заготовок, снабженцев и других специалистов. На Управление, наряду с выполнением специализированных сантехнических работ, была возложена задача экспериментировать, искать и практически обкатывать новые методы индустриализации строительства. При огромном количестве производственных задач острее стали проблемные вопросы, связанные с обеспечением жильём, достойной зарплатой, и другими социальными благами, организация отдыха и досуга работников и членов их семей. Именно тогда встала задача укрепления руководства партийной, профсоюзной и комсомольской организаций.

Когда решался вопрос, кто возьмёт на себя груз решения социальных проблем коллектива, выбор оказался однозначным — Леонид Антонович

\* Историческая справка от Архивного отдела Администрации Тюменской области: «Приказом Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР от 16.02.1965 № 114 было организовано Хозрасчетное территориальное главное управление по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири (Главтюменнефтегазстрой) с местонахождением в г. Тюмени.

В его ведение из состава треста «Татнефтепроводстрой» было передано Специализированное управление по сантехническим работам в г. Тюмени. Приказом Министерства газовой промышленности от 12 февраля 1966 года № 159 Специализированное управление по сантехническим работам в г. Тюмени было подчинено тресту «Спецгазстрой». Управлению был присвоен номер «19». Приказом Министерства газовой промышленности от 25 июля 1967 года № 344 Специализированное управление по санитарно-техническим работам № 19 в г. Тюмени треста «Спецгазстрой» с хозрасчетными участками старшего производителя работ в г. Сургуте и г. Урае, в п. Нижневартовском и п. Лабитнанги передано в непосредственное подчинение Главтюменнефтегазстрою».

Прихожий. Как ни странно, возражений с его стороны не последовало, но было сделано недвусмысленное заявление: «Спасибо за доверие, но в дальнейшем на меня не обижайтесь».

При его деятельном участии развернулось строительство жилья собственными силами, взята под контроль организация труда и заработной платы. Турбаза перестала вмещать всех желающих. Особым почтением были окружены пожилые люди, особенно участники войны и труженики тыла. Молодёжь стремилась во всём быть похожей на своего профсоюзного вожака.

К 1969 году СУ-19 Главтюменнефтегазстрой переросло себя как организационная структура. Решением Министерства газовой промышленности СССР на его базе был создан Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж», призванный развивать и внедрять индустриализацию строительных процессов, продолжаю основную деятельность — сантехнические работы. В состав треста вошёл завод по производству трубопроводов с гидрофобной изоляцией и монтажное управление СУ-21, призванное производить монтаж продукции этого завода.

Но теперь встал вопрос: кому руководить производством? И опять ни у кого не возникло сомнений, что организацию работы бригад, участков и аппарата управления должен возглавить Л. А. Прихожий. Кто-то вспомнил байку времён работы в СУ-19: когда возникла проблема с резким отставанием на одном из объектов, бывший тогда главным инженером Главтюменнефтегазстрой Юрий Петрович Баталин порекомендовал: «Пошлите туда Прихожего и забудете о проблеме».

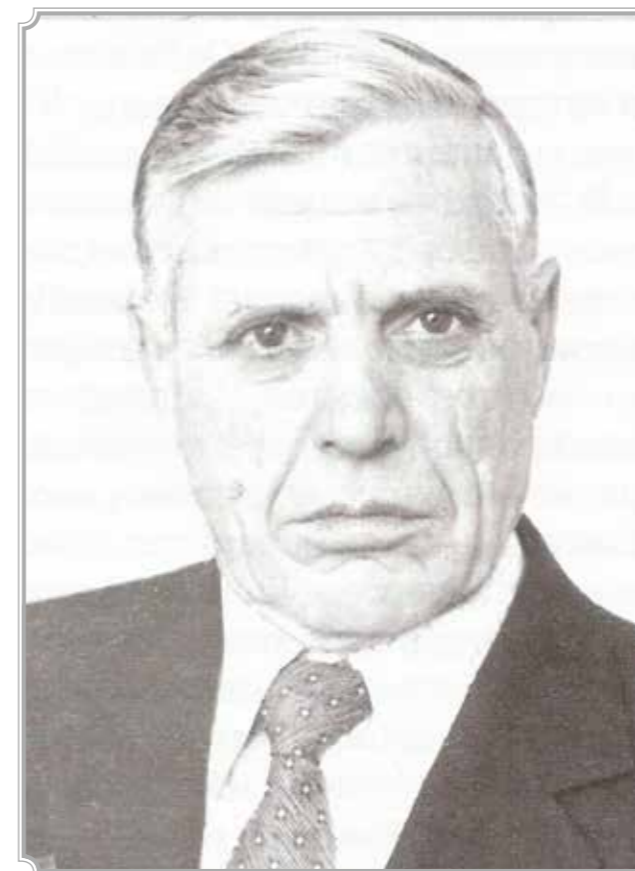
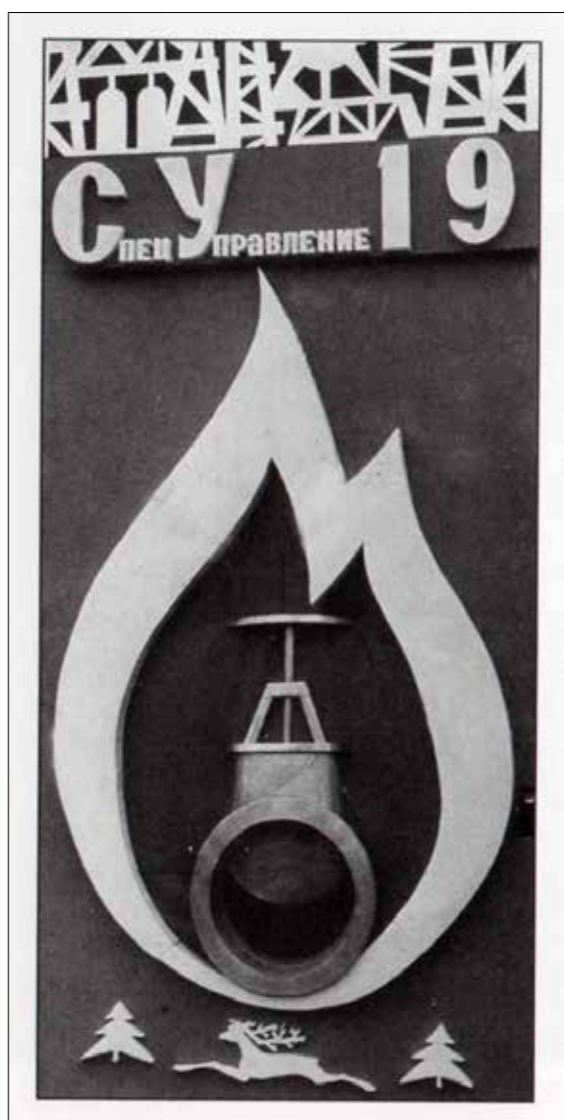
Между тем настало время, когда теперь уже трест «Тюменгазмонтаж» структурно перерос себя. В 1974 году на его производственной базе было создано экспериментальное объединение «Сибкомплемонтаж». Во вновь созданный трест «Спецнефтегазстрой» отошел Богандинский завод гидрофобной изоляции и одно из управлений по монтажу систем трубопроводов в гидрофобной изоляции. Тресту пришлось делиться также квалификационными кадрами. Л. А. Прихожий был направлен на работу в трест «Спецнефтегазстрой», который он достойно покинул в 1988 году, уйдя на заслуженный отдых.

Однако его характер, деловые качества, природная забота о людях были востребованы для активной работы с ветеранами и пенсионерами. Ещё четырнадцать лет он отдавал себя этой работе так же, как делам на производстве. Тысячи пенсионеров и сегодня с благодарностью вспоминают его внимание, заботу и помощь.

Участник трудового фронта в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Л. А. Прихожий отмечен рядом юбилейных медалей в честь годовщин великой Победы. За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в индустриализацию нефтегазового строительства награждён орденами Трудового Красного Знамени (1986) и «Знак Почёта» (1971), медалями «За

доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980), «Ветеран Труда» (1984). Удостоен званий «Отличник социалистического соревнования в строительстве электростанций», «Отличник газовой промышленности», «Отличник Миннефтегазстроя». Лауреат премии имени В. И. Муравленко (2002), награждён памятной медалью «90 лет со дня рождения В. И. Муравленко» (2012).

Раиса Александровна с двумя сыновьями Юрием и Олегом, с невестками Юлей и Леной, тремя внуками и правнуком считают себя счастливыми, потому что их жизнь напрямую связана с замечательным человеком. Имя ему Леонид Анатольевич Прихожий.



**ПРОСКУРЯКОВ**  
*Иван Герасимович*

Родился 24 июня 1923 г. в деревне Маломогильное Любинского района Омской области. До 1947 г. служил в Вооруженных силах. Уволился в запас в звании гвардии старшего лейтенанта. Вернулся в Омскую область, до 1954 г. работал в районных отделах внутренних дел по Омской области, затем сборщиком на авиационном заводе.

С 1958 г., вплоть до выхода на пенсию, работал в нефтегазовом строительстве. Начинал электросварщиком в Строительно-монтажном управлении № 7 (СМУ-7) треста «Нефтепроводмонтаж». Это управление было организовано в 1953 г. в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области Казахской ССР, когда первый сибирский нефтепровод Туймазы – Омск перевалил Уральский хребет и потянулся по северным районам Казахстана.

Через год управление перебазировали в Омск, где значительно проще решались кадровые вопросы. В 1979 г. СМУ-7 передано в состав треста «Омскнефтепроводстрой» под новым названием Специализированное управление монтажных

работ № 1 (СУМР-1). Управление, его высококвалифицированные кадры достойно вписали своё имя в летопись великих строек: Туймазы — Красноярск, Бухара — Урал, Усть-Балык — Омск, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР. На счету управления около двух десятков нефтепроводов, более сорока газопроводов, водопроводы, нефтеперекачивающие и компрессорные станции, резервуарные парки и другие объекты нефтегазового комплекса.

**Ключникова Лидия Павловна. Побеждают бесстрашные.**

/На благо великой страны.—М. ЗАО «Издательство «НЕФТЯНОЕ ХОЗЯЙСТВО». 2012/



«24 июня 1945 года. Москва. Красная площадь. Парад Победы. По брусчатке площади торжественным маршем идет сводный полк 1-го Белорусского фронта. Во главе полка — Герой Советского Союза генерал армии В. Д. Соколовский. Семнадцатым справа в ряду чеканит шаг гвардии лейтенант Проскуряков Иван Герасимович.

Полк проходит мимо Мавзолея, и над Красной площадью звучит: «В составе сводного полка 96 Героев Советского Союза, в том числе Иван Проскуряков, которому сегодня исполнилось двадцать два года!»

Да, ради такой минуты стоило жить! Иван, красивый, статный, грудь — в орденах, держит равнение на трибуны, а у самого сердце гулко стучит

от волнения. За считанные минуты он пережил разные чувства: боль за погибших товарищей, не дождавшихся этого светлого дня, и торжество победителя, гордость за свою Родину; вновь испытал радость возвращения к мирной жизни и огромное желание заняться обычным трудом.

Будущее рисовалось в радужных красках. Иван не думал, кем станет работать после войны. И даже не предполагал, что, в конце концов, судьба приведет его на трубопроводные стройки. Тогда же знал твердо одно: вернется в родные края — в Сибирь.

В юности у Ивана была мечта стать летчиком. Еще до войны, в его деревне Маломогильное, что в Любинском районе Омской области, приземлился самолет. Иван впервые так близко увидел «стальную птицу». И с той поры думал только о том, как подняться в небо. Когда окончил школу-семилетку в своей деревне, поехал в Омск учиться на летчика. Но тогда, в 1938 г., ему было всего 13 лет. Юношей такого возраста принимали только в речной техникум. Иван туда и поступил и одновременно записался в Омский аэроклуб. И все успевал: восемь часов учебы в техникуме, четыре часа в аэроклубе, по вечерам с товарищами баржи разгружали, да и в кино часто ходили.

В мае 1939 г. Иван Проскуряков совершил свой первый полет на самолете ПО-2 (У-2). Ивану предложили перейти из речного техникума (учился уже на втором курсе) в Омскую авиационную школу. Он с радостью согласился, его зачислили в класс пилотов. Курсанты летали и на самолете-разведчике Р-5, но выпускным самолетом школы был скоростной бомбардировщик СБ. До начала войны Проскуряков успел выполнить на нем вместе с инструктором только 12 полетов вместо 32, зато в июльские дни 1941 г. сделал не два самостоятельных полета, как полагалось, а шесть. В августе 1941 г. он сдал экзамены Комиссии народного комиссариата обороны.

Но случилось так, что Ивану Проскурякову пришлось воевать с фашистами не в воздухе, не на море, а на земле и то почти через два года после того, как он научился летать. Дело в том, что Иван в сентябре 1941 г. тяжело заболел: перестала двигаться левая рука, даже грозила ампутация. Проскуряков был демобилизован из армии и снят с воинского учета. Иван лечился, работал. В конце 1942 г. он был вновь признан годным к воинской службе. Иван прошел специальную подготовку и стал наводчиком противотанковых ружей...»

Прошёл тяжёлый и долгий боевой путь. О том, что путь этот был поистине героическим, свидетельствуют Золотая Звезда Героя и высшие награды Родины. Из Наградного листа на присвоение звания Героя Советского Союза:

«Действуя с батареей самоходных установок в составе головной походной заставы от передового отряда, гвардии лейтенант Проскуряков со взводом автоматчиков 16 января 1945 года, ворвавшись в город Жирардув, завязал жестокие бои с немецкими автоматчиками, вооружёнными патронами «Фауст» и уничтожил их, освобождая путь прохода танкам и самоходным установкам. Выбивая немцев из домов, откуда они вели огонь по танкам патронами «Фауст», гвардии лейтенант Проскуряков со своим взводом очистил два квартала центральной улицы от немцев.

Во время этих боёв был ранен, но не ушёл с поля боя и продолжал командовать взводом.

На перекрёстке двух улиц немцы устроили танковую засаду, мешавшую продвижению наших танков. Гвардии лейтенант Проскуряков, обойдя засаду с тыла, напал на немцев, огнём автомата и гранатами уничтожил немцев и подорвал орудия противотанковой обороны. В этой схватке он лично уничтожил 15 гитлеровцев и был вторично ранен, но вновь не ушёл с поля боя и продолжал командовать взводом.

17 января 1945 года, ворвавшись в город Сохачев на самоходках, сразу же вступил в бой с немецкими автоматчиками, блокировавшими батарею гвардии капитана Пиявчик, совершая смелые налёты на немцев, уничтожая их огнём автомата и гранатами. В рукопашном бою уничтожил до 20 гитлеровцев и взял в плен унтер-офицера.

Используя показания пленного унтер-офицера, гвардии лейтенант Проскуряков со своими автоматчиками проник на вокзал города Сохачев, где в это

время находились два железнодорожных эшелона с техникой, готовые к отходу. Приняв смелое решение, гвардии лейтенант Проскуряков напал на передний эшелон. В это время подошёл третий эшелон с немецкими офицерами и солдатами, которые начали выгружаться. Гвардии лейтенант Проскуряков внезапно напал на них и при поддержке самоходной установки, ворвавшейся в район вокзала, уничтожил весь эшелон. В этом бою был в третий раз ранен, но не ушёл из строя и продолжает воевать по настоящее время.

За исключительный героизм и великое самопожертвование, проявленные в этих боях во имя нашей Родины, гвардии лейтенант Проскуряков достоин высшей правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 369 гвардейского самоходно-артиллерийского Люблинского полка гвардии майор Гуренко.

11 февраля 1945 года»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 г. Ивану Герасимовичу Проскурякову присвоено звание Героя Советского Союза. Гимнастёрку гвардии лейтенанта Ивана Герасимовича Проскурякова украсили орденом Ленина и медалью Золотая Звезда.

С 1958 г. и до ухода на пенсию Проскуряков работал электромонтажником в тресте Омскнефтепроводстрой, участвовал в сооружении нефтепровода Усть-Балык — Омск, газопровода Бухара — Урал, водоводов в Казахстане и других объектов. И на этих стройках, как и на фронте, ничего не боялся: ни трудностей, ни начальства. Работу свою выполнял исправно. На большие должности не претендовал. Ему не раз предлагали руководящий пост. Но он неизменно отвечал: «Находясь на этом месте, гайки разучусь крутить. Как же потом детей кормить будет, если снимут, когда выскажусь где-то прямо?» Он всегда говорил правду — и с трибуны, и в лицо. Видимо, поэтому его и выбирали председателем стройкома, несмотря на то, что начальству требовался «привозной» руководитель. Иван Герасимович всегда пользовался большим авторитетом и не только в своем коллективе...

В 1985 году, в праздник 40-летия Великой Победы, одна из улиц в рабочем поселке Любинский Омской области была названа именем И. Г. Проскурякова. Далеко не каждый Герой еще при своей жизни удостоивается такой высокой чести.

Имя Проскурякова давно занесено в Книгу Памяти Омской области. Число весомых наград, полученных Иваном Герасимовичем за два года участия непосредственно на фронтах Великой Отечественной войны, — убедительное свидетельство бесстрашия и отваги истинного Героя.

В 1960-е гг. И. Г. Проскуряков принимал активное участие в строительстве труднейшей и очень важной для страны, но более для города трассы — нефтепровода Усть-Балык — Омск. Вот что он рассказывал:

«На трассе нефтепровода Усть-Балык нашему участку поручили, пожалуй, самую ответственную задачу — сварить трубы от нулевого пикета до 114-го км. Расположились мы на берегу реки Юганская Обь, или попросту Юганка, недалеко

от возникшего за последние годы пос. Нефтеюганска. В короткие сроки установили вагончики, наладили и запустили свою полевую передвижную электростанцию, смонтировали стеллажи для полуавтоматической сварки трубы в звенья. Но работы в условиях северного бездорожья, болот и многочисленных рек имеют свою особенность — нужно было подождать крепких морозов, чтобы можно было пройти с тяжелой техникой и грузом по всем этим гиблым в теплую пору местам. И вот ударили сухие морозы за минус 30 градусов. Бывалые трассовики приступили к штурму сибирской тайги. Первую плеть сварил на стеллаже сварщик-полуавтоматчик Александр Сапожников со своей помощницей и супругой Галиной Сапожниковой. Это они особенно отличились на этой трассе. При 30–40-градусном морозе Сапожниковы ежедневно сваривали на полуавтомате по 15–18 плетей — 30–36 стыков трубы диаметром 1020 мм, в полтора, а то и в два раза перекрывая нормы. Когда днем непрерывно шел снег, мешая работать, супруги Сапожниковы продолжали сварку ночью при электрическом свете. Скоро готовых труб накопилось достаточно. Первую плеть на тракторе с подсанками повез на нулевой пикет по неизведанной дороге тракторист Василий Братчук. Это волевой, находчивый человек, он водил свой трактор с плетями в любой мороз и пургу. Его примеру затем последовали Николай Каминский и другие товарищи. Ну, а честь сделать первый стык на трассе нефтепровода, как известно теперь, была предоставлена одному из наших лучших сварщиков — Владимиру Олексюку, отличившемуся на освоении тюменской нефтяной целины. Ему же потом, через долгих 618 дней, посчастливилось сварить и последний «красный» стык. Две зимы довелось мне обслуживать электросварочное оборудование и агрегаты сварщиков. Знаю я, как трудно давалась им трасса, с какой радостью провозжали они каждый новый готовый километр трубопровода, приближаясь к родному Омску. Не могу не сказать здесь несколько слов о наших коммунистах, наших передовиках, выступавших застрельщиками боевого соревнования в коллективе. Бригадир сварщиков-потолочников Владимир Тихонюк, машинист трубоукладчика Ренгольд Суходольский, активисты профсоюзной организации бригадир сварщиков Анатолий Димони, машинист трубоукладчика Валентин Шейкин, электрослесарь Владимир Сухоруков. На них равнялись все трассовики».

Всегда Иван Герасимович пользовался авторитетом в своем коллективе. С большим уважением относились к нему и в областном Совете ветеранов.

Он был своим и среди молодёжи, и не только по праздникам, объясняя это просто:

«Некоторые мои сверстники сетуют — не та-мол, пошла молодежь, разболтанная и прочее. Неверно это. Ветераны должны уметь разговаривать с молодыми людьми и рассказывать о своей жизни так, чтобы те поняли: мы не были другими, просто на наши плечи рано легла ответственность за себя и страну. Конечно, очень бы не хотелось, чтобы нынешней молодежи выпало то, что досталось нам, но готовить себя к любым трудностям необходимо. Вот об этом я и говорю на многочисленных встречах. Кажется, общий язык находим.



**Омск. 2003 год.  
Рабочие и специалисты Омскнефтепроводстроя —  
участники и ветераны Великой Отечественной войны  
накануне 50-летия образования треста**

Сидят слева-направо: *Алексей Иванович Ещенко, Алексей Петрович Пилипенко, Клавдия Яковлевна Кирсанова, Иван Герасимович Проскураков, Мария Александровна Верёвкина, Георгий Фёдорович Шульга, Лев Исаакович Бухбиндер, Александр Семёнович Михеев*  
Стоят: *Николай Гаврилович Швец, Владимир Иванович Кашин, Николай Герасимович Зазнаев, Виктор Кузьмич Мальцев, Пётр Фёдорович Алексеев, Михаил Владимирович Ехлаков, Семён Иванович Астахов, Николай Кириллович Симахин, Николай Иванович Гриценко*

Жизнь моя, как и жизнь моего поколения, поделена на две половины — военную и мирную пору. Война в моем понимании — то же строительство. Мы ведь не разрушали, мы утверждали мирные принципы, пусть силой оружия, но закладывали в Европе фундамент для мирного строительства.

Вернувшись в родную Сибирь, я на долгие годы связал свою судьбу с нашим трестом. Только перечисление построенного с моим участием (а был я электромонтажником) займет много места. Каждая стройка в своем роде историческая. Нефтепроводы Омск — Иркутск, Бухара — Урал, Усть-Балык — Омск, Омск — Павлодар.

Иногда я в шутку говорю: прополз эти трассы по-солдатски, по-пластунски. Эти годы тоже не забыть. Мы ведь народ кочевой, порою грубоватый, но сколько я знаю трассовиков, это люди в абсолютном большинстве честные, работающие до самоотверженности, как мои однополчане на войне».



**РОМАШОВ**  
*Александр Иванович*

Родился 28 февраля 1946 года в Москве. В 1970 году окончил заочное отделение Московского института радиотехники, электроники и автоматики, радиоинженер.

Трудовую биографию начал в 1964 году учеником электромонтажника на московском оборонном предприятии. В 1970–1971 гг. служил в рядах Советской армии.

С 1974 года в системе нефтегазового строительства. Прошёл путь от старшего инженера до заместителя начальника Главного управления кадров и социального развития Миннефтегазстроя СССР.

С появлением Александра Ромашова летом 1974 года на улице Кирова, 13 (и 22) как свежим ветром подуло. По призыву Бориса Евдокимовича Щербины Ромашов пришел и возглавил комсомольскую организацию аппарата Миннефтегазстроя СССР. Александр достаточно быстро перезнакомился со всеми молодыми сотрудниками, посоветовался с руководителями подразделений, сформировал



предложения по новому составу Комитета ВЛКСМ. Автору и составителю этого Сборника (В. Н. Чешко) было предложено взять на себя организационные вопросы в ранге заместителя секретаря Комитета.

Мы заметно активизировали работу по приему в организацию нового пополнения, вышли по численности на уровень, позволивший получить определенный объем прав районного комитета. Затем, опираясь на вновь избранную команду, Ромашов осуществил замысел Министра: тихая, незаметная, аморфная аппаратная комсомольская организация ожила, можно сказать, забурлила реальными, практическими делами.

Прошло еще немного времени, и наша организация стала признанным комсомольским штабом отрасли, хотя устав ВЛКСМ таких структур не предусматривал. Да ведь и в отрасли выполнялась такая интересная работа, в таких масштабах и такими темпами, что вообще не вписывалось ни в какие уставы.

В то время в отрасли уже было несколько боевых комсомольско-молодежных коллективов. Тон задавала Западная Сибирь. Здесь получили распространение не только комсомольско-молодежные бригады, но и строительно-монтажные управления, заводы и даже два треста «Тюменгазмонтаж» и «Севергазстрой».

Комитет комсомола Министерства под руководством Ромашова наладил тесное сотрудничество с Отделом рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ, с Центральными комитетами союзных республик, обкомами и крайкомами комсомола. По



**1979 год. Тюменская область, город Новый Уренгой.**  
В гостях у молодых северян лётчик-космонавт СССР  
дважды Герой Советского Союза Виталий Иванович Севастьянов

инициативе Министерства, и его комсомольской организации многие стройки нефтяной и газовой промышленности ЦК ВЛКСМ объявлял Всесоюзными ударными комсомольскими. Это было грандиозно, эффективно. Активно работало по привлечению в отрасль молодого поколения страны Управление рабочих кадров и быта. На ударные стройки молодежь ехала целыми отрядами, эшелонами, с песнями, с восторженным блеском в глазах. Молодые ребята и девчонки проявляли потрясающий энтузиазм, творили чудеса на стройках, на наших заводах.

Признанным лидером молодежи Советского Союза был в то время Первый секретарь ЦК ВЛКСМ Евгений Михайлович Тяжельников. Крупные комсомольские организации Тюменской области возглавлял в свое время Геннадий Иосифович Шмаль. Огромным стимулом для молодежи было общение с выдающимися личностями, Героями страны, деятелями культуры, спорта.

Комсомольская организация Министерства принимала самое активное участие в организации соревнования комсомольско-молодежных бригад и предприятий, коллективов Всесоюзных ударных комсомольскихстроек. Мы действовали на этом направлении в тесном контакте с территориальными комсомольскими органами, зональными штабами ЦК ВЛКСМ.

Наиболее важные вопросы выносили на общее собрание комсомольской организации. Общее собрание — это было событие, этап! Вопросы рассматривались и решались самые разные: от производства истроек, научно-техниче-



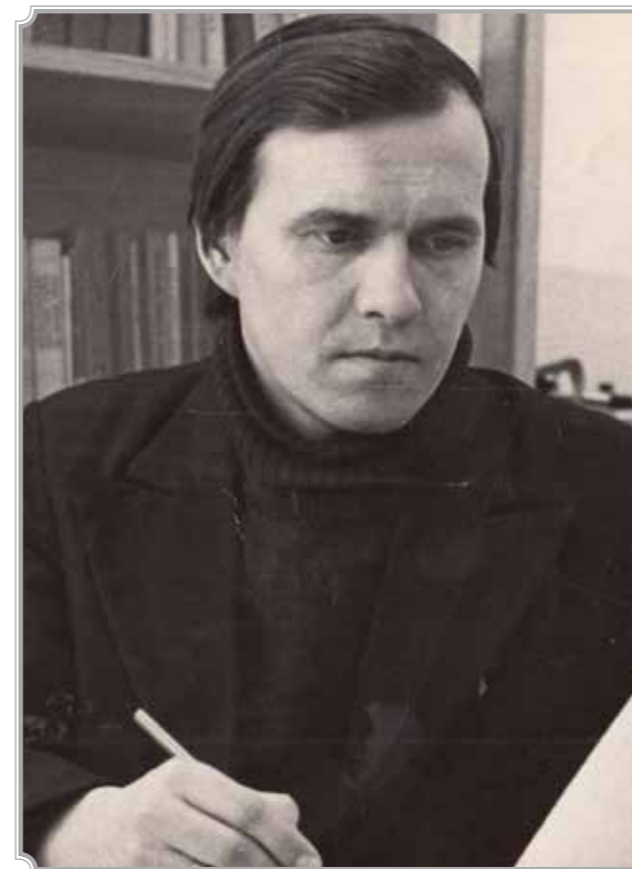
**Общее собрание комсомольцев центрального аппарата  
Миннефтегазстроя СССР.**

Ведёт собрание А. И. Ромашов. В президиуме секретарь парткома Министерства Ю. А. Князев (первый справа), ответственный организатор Отдела рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ В. П. Карнюшин (первый слева)

ского творчества до участия в массовых праздничных мероприятиях, отдыха и спортивных соревнований. Каждый год в пансионате «Аксаковские зори» на масленицу устраивались проводы «Русской зимы» с лыжными гонками, праздничными концертами и вечерним чаем...

После упразднения министерства возглавлял А. И. Ромашов Ассоциацию делового сотрудничества предприятий и организаций в сфере рынка труда «Интеллект», занимался организацией подготовки и обучения кадров для нефтяной и газовой промышленности, специалистов-нефтегазостроителей. В мае 1999 года приглашён на должность заместителя генерального директора Ассоциации строительных и монтажных организаций «Стройтрансгаз». С 2001 года и до выхода на пенсию возглавлял Управление по работе с персоналом и социального развития акционерного общества «Стройтрансгаз».

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», нагрудными знаками «Отличник Миннефтегазостроя», «Участнику освоения Заполярного месторождения», «Участнику строительства газопровода «Голубой поток». Удостоен званий «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Заслуженный нефтегазостроитель», «Почетный работник Роснефтегазостроя». Лауреат премии имени Б. Е. Щербины.



**РЫЧКОВ**  
*Владимир Дмитриевич*

Родился 8 июня 1949 года в поселке Леушинка Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа Тюменской области в семье рабочих.

Отец Дмитрий Александрович (1924 г.р.) и мать Антонина Яковлевна (1921 г.р.) попали в эти края вместе со своими раскулаченными родителями в тридцатых годах прошлого века. Здесь прошло их детство, подружались, поженились, родили и вырастили пятерых детей, за что мама удостоена ордена «Материнская Слава». Работали на лесозаготовках, обеспечивали поставки пиломатериалов для военных нужд. Оба награждены медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» В 1963 году семья Рычковых переехала в поселок Луговой, где Владимир завершал учёбу в средней школе.

В 1966 году Владимир поступил в Тюменский индустриальный институт. Первые студенческие каникулы провёл с однокурсниками на практике на нефтепромыслах Азербайджанской ССР. После третьего курса трудились

непосредственно на рабочих местах на Уральском заводе тяжелого машиностроения. Однако считал это недостаточным. Чтобы лучше усвоить практические навыки будущей профессии, после четвертого курса взял академический отпуск, отправился на север Тюменской области, устроился на работу в Мегионское управление буровых работ, в мастерские по ремонту нефтяного и бурового оборудования. Цель перед собой поставил такую: все увидеть глазами, пощупать руками, чтобы тебе не сказали, что ты того-то не умеешь, в том-то не разбираешься. На этом предприятии В. Д. Рычков проработал год, вернулся в институт, доучился и получил Диплом инженера-технолога.

В 1972 году В. Д. Рычков поступил на работу слесарем-сборщиком на Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ) Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж». Через год возглавил участок новой техники, а ещё через два года переведён на должность инженера-технолога первой категории.

В 1974 году комсомольцы КМЭЗБУ избрали В. Д. Рычкова секретарем комитета ВЛКСМ, который он возглавлял шесть лет. Этот пост передал своему преемнику в год своего 30-летия, когда получил назначение на должность начальника Отдела технического контроля. В 1982–1984 гг. работал на строительстве нефтегазовых объектов в Ливии.

По возвращении на Родину В. Д. Рычков назначен начальником Цеха № 1 КМЭЗБУ, производившего котельные 2БК. Профессиональный опыт, приобретенный в предыдущие годы, тесное сотрудничество и взаимопонимание с рабочим коллективом позволили в течении непродолжительного времени добиться рекордных показателей производительности труда, высокого качества продукции. В 1987 году продукция Цеха № 1, в числе других экспонатов объединения «Сибкомплентмонтаж», демонстрировалась на Выставке достижений народного хозяйства СССР. За успехи в народном хозяйстве В. Д. Рычков награжден Бронзовой медалью ВДНХ СССР.



— Скажите, Владимир Дмитриевич, как человек находит свое призвание!

— Проиллюстрирую на собственном примере. На первом курсе индустриального института у нас была ознакомительная практика. Ездили в Баку на нефтепромыслы, были на Нефтяных Камнях. Больше всего, может, это и повлияло на мой выбор. Более твердо определился уже после поездки на Уральский завод тяжелого машиностроения, где про-ходил очередную практику. Там трудились непосредственно на рабочих местах. Затем произошло знакомство с Севером. Работал в Мегионе — тогда еще поселке — в ма-стерских по ремонту турбобуров, превенторов... Цель перед собой поставил такую: все увидеть глазами, пощупать руками. чтобы тебе не сказали потом, что ты того-то не умеешь, о том-то не знаешь... Мне повезло: наставник мой был специалистом высокой квалификации, слесарь шестого разряда, знал и свойства металла, и как его применить, в какую конструкцию поставить... Практика раньше была действительно практикой. Сейчас же приходит молодой специалист, умеющий разве что читать чертежи. Знать же специфику производства не слишком стремится и не знает ее. Не знает, как должны проходить технологические процессы, как административные дела решать... — учебным процессом это всё не предусмотрено.

— Вот сейчас вы руководитель большого коллектива, начальник цеха. Какие меры вами как руководителем принимались для улучшения профессиональной подготовки и рабочих, и инженеров!

— Ребята, приходящие из училищ, — «сыроватый» материал. Прикрепляем к ним наставников, квалифицированных рабочих. Молодые получают навыки, набираются знаний, соответственно повышают и разряды. В цехе создаются группы по повышению квалификации — своеобразные школы профессионального мастерства. Здесь обучение и теоретическое, которое проводят старшие мастера и заместитель начальника цеха, и практическое — в процессе работы. Молодежь, сознавая ответственность, старается не ударить в грязь лицом.

— Имеете ли вы связь с вузами и ПТУ, чтобы иметь возможность подсказать, помочь в организации нормального обучения кадров, исходя из требований, скажем, вашего же производства!

— Связь мы поддерживаем, особенно с нашим базовым ПТУ. Проходят у нас практику и учащиеся техникума. Обучение учащихся проводим в тесном контакте с руководителями их практики.

— И однако же вы посетовали на то, что молодые рабочие, приходящие к вам из училища, — «сыроватый материал». Значит, и сами повинны в какой-то мере в этом! Ведь у вас они проходят производственную практику, будучи еще учащимися ПТУ. Как вы смотрите на улучшение организации практической подготовки ваших завтрашних рабочих во время прохождения ими производственной практики на заводе!

— Надо больше давать им трудовых навыков. Развивать наставничество. Мы это делаем.

— Вы помните первую свою практику!

— Да, конечно. Задания выдавал мастер, а получал непосредственно наставник, который меня «вел»: подсказывал приемы, методы работы и, если я что-то сделал неправильно, тут же меня поправлял. Спрашивал жестко: ведь я имел дело с рабочими механизмами. У меня был к тому времени небольшой жизненный опыт, и когда я приехал на свою производственную практику, будучи студентом вуза, хорошо понимал, что скидок на мое студенчество не будет. Я с детства знал, что молотком не хлеб режут, а забивают гвозди, и с детства умел забить гвоздь молотком. Это помогало.

— Я уверен, что нынешняя молодежь тоже прекрасно знает, что такое молоток и для чего он предназначен. Но, по-видимому, знает больше теоретически. Не кажется ли вам, что система подготовки рабочих кадров в ПТУ нуждается в пересмотре!

— Надо поставить обучение юношей рабочим профессиям так, чтобы уже в ПТУ они занимались конкретным делом. Для этого необходимо заключить, скажем, договор с любым предприятием и наладить выпуск конкретной продукции. Вот тогда будущий рабочий раньше, образно говоря, научится применять молоток в деле. Нужно больше практики. Это научит ответственности и умению заработать копейку.

Беседу записал П. Григоров

В 1989-м году избран Председателем профсоюзного комитета КМЭЗБУ. В 1993 году назначен начальником транспортного Цеха № 6. В 2015-м году ушёл на заслуженный отдых.

За высокие достижения в труде В. Д. Рычков награждён Почетной грамотой ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Все годы рядом по жизни идёт супруга Валентина Фёдоровна. Она пришла работать на КМЭЗБУ молодым инженером Центральной лаборатории в 1973-м году, после окончания Химико-технологического факультета Тюменского индустриального института. Тогда же познакомились, завели семью, получили благоустроенную квартиру. С 1974 года В. Ф. Рычкова заведует Центральной лабораторией Завода БКУ Объединения «Сибкомплектмонтаж». Сыновья Олег и Евгений пошли по стопам родителей. Оба окончили Тюменский индустриальный институт, инженеры-механики, работают в строительных компаниях. У них уже свои семьи и дети. У Олега дочери Мария и Ксения, у Евгения дочери Алёна, Екатерина и сын Дмитрий. Так что пенсионерам Владимиру Дмитриевичу и Валентине Федоровне Рычковым скучать не приходится.



**РЯДОВЫХ**  
*Геннадий Иванович*

Родился 14 апреля 1937 года в селе Емуртла Упоровского района Тюменской области. Трудовую деятельность начал в 1954 году лаборантом Упоровкой средней школы. В 1960 году окончил Свердловский сельскохозяйственный институт, инженер-механик сельскохозяйственного производства. С 1960 по 1972 год работал инженером-мелиоратором, главным технологом, главным инженером Калининского отделения «Сельхозтехника». В мае 1965 года вступил в ряды КПСС.

В сентябре 1972 года назначен директором завода «Тюменгазстроймаш» ВПО «Союзремонттрубопроводтехника».

Предприятие выполняло большой объём работ по ремонту и техническому обслуживанию специальной мощной строительной техники, развернуло выпуск необходимой нефтегазостроителям продукции широкой номенклатуры. Освоено производство 28 видов новых машин, специальных механизмов и приспособлений. Организован массовый выпуск траншекопателей, буриль-

ных машин, в том числе машин для бурения на вечной мерзлоте, вращателей анкерных, копровых установок. Созданы мощности, позволившие полностью обеспечить потребности в услугах и продукции завода не только Западно-Сибирского региона, и отрасли в целом.

Под его руководством разработан и внедрён комплекс оборудования для мойки машин и деталей тракторов и двигателей. Впервые разработана новая схема организации ремонта с выделением цехов, специализированных по технологическим принципам. На заводе освоен поточно-узловой ремонт тракторов и двигателей, создан уникальный цех по восстановлению деталей с применением современных разработок: наплавки деталей с применением различных флюсов, в среде защитных газов, плазменной наплавки, напыления деталей; внедрены современные способы поверхностного упрочнения деталей, технологии сварки чугуна. Г. И. Рядовых автор ряда печатных трудов по вопросам совершенствования организации и технологии производства, в том числе ремонтно-восстановительных работ.

За заслуги в труде Геннадий Иванович Рядовых награждён орденом «Знак Почёта» (1982), медалями, удостоен почётных званий «Заслуженный машиностроитель РФ», «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Почётный работник Роснефтегазстроя».



**САЗОНОВ**  
*Иван Ильич*

Родился в 1923 году в селе Коверино Шацкого района рязанской области. Русский. Член КПСС с 1944 года. Образование 8 классов. Далее почитаем вместе Характеристику, данную Ивану Ильичу при представлении к присвоению звания Героя Социалистического Труда:

«Характеристика на машиниста экскаватора Строительно-монтажного управления № 3 треста «Союзпроводмеханизация» Сазонова Ивана Ильича.

Тов. Сазонов Иван Ильич родился в селе Коверино Шацкого района Рязанской обл. После окончания 8 классов с 1939 года работал инструктором при Коверинском райздравотделе. С сентября 1941 года участвовал в Великой Отечественной войне и был награжден медалью «За отвагу».

С 1947 года после демобилизации из рядов Советской Армии по настоящее время работает в Строительно-монтажном управлении. За время работы зарекомендовал себя высококвалифицированным машинистом, имеет большой практический опыт в строительстве магистральных трубопроводов.

Принимал личное участие в строительстве магистральных трубопроводов: Дашава — Киев — Брянск — Москва, Тула — Москва, Ставрополь — Москва, Серпухов — Ленинград, «Дружба», Средняя Азия — Центр, Московское кольцо, Трансиранского газопровода, Север — Центр.

В совершенстве владея техникой, тов. Сазонов систематически выполняет плановые задания на 145–160%. На отдельных ответственных переходах рек и болот, не считаясь с личным временем, проявляя творческую инициативу, обеспечивая высокое качество работ, способствовал своевременной укладке трубопроводов при минимальных затратах рабочего времени. На строительстве газопровода Север — Центр им вырыто 61 км траншеи, перемещено 366 тыс.м<sup>3</sup> грунта, что составляет 163% к плану. Директивные нормы выполнены на 143%.

Так, работая в исключительно трудных климатических и геологических условиях при строительстве газопровода Север — Центр землеройная колонна на два месяца раньше установленного графиком срока закончила земляные работы.

Тов. Сазонов, как коммунист, своим личным примером вдохновляет рабочих колонны на досрочное выполнение планового задания. Свой богатый производственный опыт передает молодым механизаторам.

Только за 2 последних года им подготовлено из числа молодых специалистов 11 механизаторов на высший разряд. Благодаря отличному знанию и технически правильной эксплуатации экскаватора тов. Сазонов увеличил межремонтный срок работы экскаватора на 780 часов, активный рационализатор за четыре последних года им подано и внедрено 7 рационализаторских предложений, что дало 1550 руб. условной экономии в год.

Взятые социалистические обязательства года тов. Сазонов выполнил к 1 сентября, а пятилетний план к 7 ноября 1974 года.

Тов. Сазонов морально устойчив. В быту скромнен. Пользуется заслуженным авторитетом среди коллектива, член КПСС с 1944 года, принимает активное участие в общественной жизни коллектива. Неоднократно избирался членом партийного бюро Управления. В настоящее время избран председателем участкового комитета профсоюза.

Тов. Сазонову одному из первых в Управлении присвоено звание «Ударник коммунистического труда». За высокие производственные показатели награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта».

В 1973 году ему присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Представляем к присвоению звания Героя Социалистического Труда».

Начальник СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация» А. Дорофеев, Секретарь партбюро В. Тараканов, Председатель профкома В. Демидов. Январь 1975 г.»  
(ГАРФ, фонд 7523, опись 110, ед. хр. 473, лист 144, 145)

Постановление Президиума Московского городского комитета профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности (протокол № 43 от 7 января 1974 г.)

**Ходатайство администрации и общественных организаций  
СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация»  
о присвоении звания Герой Социалистического Труда**

Президиум городского комитета Постановляет:

Поддержать ходатайство администрации и общественных организаций СМУ-3 треста «Союзпроводмеханизация» о присвоении звания Герой Социалистического Труда тов. Сазонову Ивану Ильичу — машинисту экскаватора за трудовую доблесть на строительстве трубопроводов.

За Председателя Горкома профсоюза Ю. В. Попов  
(ГАРФ, фонд 7523, опись 110, ед. хр. 473, лист 143)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 февраля 1975 года Сазонову Ивану Ильичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».





**САРИЕВ**  
*Рафаэль Ованесович*

Родился 2 июня 1941 года в Ростове-на-Дону. Как гласит история, на донской земле армяне обосновались ещё с екатерининских времен. По указу императрицы здесь были отведены земли для компактного проживания переселенцев. По жалованной грамоте Екатерины Великой армяне должны были поселиться в городе под названием Нахичевань. Отец Сариев Ованес Акимович (1897–1973 гг.) и мать Бронислава Михайловна (1910–2002 гг.) до войны работали в магазине. В связи с полученными ранениями после войны работали в артели инвалидов.

Через три недели грянула война. Осенью 1941 года, когда немцы в первый раз подходили к Ростову, город почти ежедневно бомбили с воздуха. Тяжёлые фугасы обрушивались на жилые дома. Семья Сариевых жила на верхнем этаже двухэтажного дома. На первом этаже жила семья дяди Рафаэля. Этот дом чуть не стал общей могилой для всех Сариевых: совсем рядом с ним упала бомба. Мощный фугас разорвался на улице, на проходивших рядом трамвайных путях. Сильнейший взрыв обрушил фасад дома. Жильцы оказались под завалами.

Уцелеть удалось не всем... Рафаэль Ованесович до сих пор уверен, что в тот день он родился на свет второй раз.

В 1966 году Рафаэль окончил Ростовский Завод-ВТУЗ (высшее техническое учебное заведение), инженер-механик сварочного производства. По окончании вуза начал трудовую деятельность мастером в СМУ-2 треста «Южгазпроводстрой», на тот период одного из флагманов нефтегазового строительства. За достижение высоких технико-экономических показателей при выполнении заданий семилетнего плана Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1966 года трест награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В 1968 году Сариев Р. О. командирован в Иран в должности прораба на строительство газопровода Иран – СССР. Вернувшись через два года на Родину, в распоряжение своего треста, получил назначение на должность заместителя начальника Производственно-технического отдела СМУ-12.

В 1974 году Сариеву Р. О. было предложено возглавить создаваемый в Ростове-на-Дону Комплексный отдел Производственно-технической фирмы «Орггазстрой» Миннефтегазстроя СССР. Он сумел в короткий срок сформировать дееспособный коллектив, наладить деловые творческие отношения с производственными подразделениями нефтегазостроителей на обширных просторах Юга страны. С ростом объёмов строительства, выходом южан на сооружение объектов трубопроводного транспорта в северных районах страны и в Западной Сибири существенно выросла потребность производства в услугах фирмы «Орггазстрой». В 1975 году по решению Министерства на базе комплексного отдела Сариев в должности управляющего формирует трест «Оргтехстрой» в составе объединения «Южгазпромстрой» и до 1982 года руководит его деятельностью.

В 1979 году на базе объединения «Южгазпромстрой» было создано Главное управление по строительству объектов нефтяной и газовой промышленности в южных районах – Главюжтрубопроводстрой. По инициативе начальника Главка Николая Алексеевича Жукова в 1982 году Р. А. Сариев переведён на должность заместителя начальника Главного управления.

В 1986 году коллеги по Главку тепло проводили Н. А. Жукова в Москву на работу в центральном аппарате Миннефтегазстроя СССР. Руководство Главком Министерство поручило Георгию Константиновичу Троицкому, а Р. О. Сариев продолжал успешно работать в должности заместителя до конца 1988 года.

Принимал непосредственное личное участие в строительстве газонефтепроводов Куйбышев – Лисичанск, Грозный – Баку, Сурами- Батуми, Уренгой – Новопсков, Уренгой – Помары – Ужгород, Оренбург – Западная граница СССР («Союз»), газопровода вокруг озера Севан в Армянской ССР.

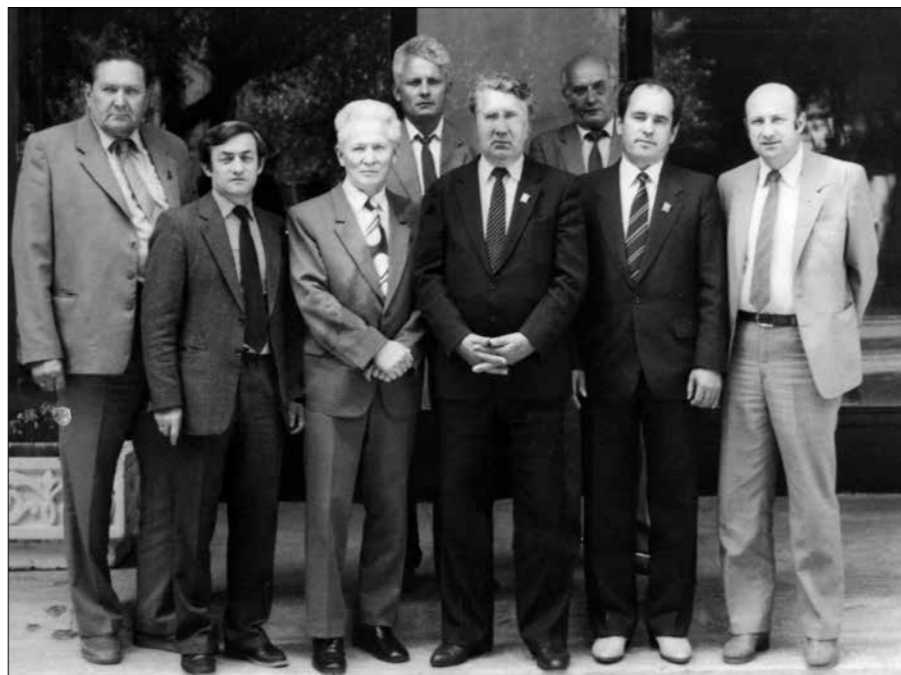
В декабре того года произошло мощное Спитакское землетрясение, на ликвидацию последствий которого были мобилизованы руководители и многие подразделения Миннефтегазстроя СССР. Специально для решения задачи ускоренного восстановления жилья и систем жизнеобеспечения в городе Степановане Армянской ССР Министерством было сформировано Главное

координационное управление, Р. О. Сариев два года работал первым заместителем начальника этого специального подразделения. Непосредственно на месте трагедии активно участвовал в восстановлении разрушенных землетрясением городов Спитак, Степанован, строительстве нового жилья и объектов инфраструктуры. Когда первоочередные проблемы, связанные с ликвидацией последствий землетрясения, в основном были решены, в 1991 году вернулся на прежнее место работы заместителем начальника Главюжтрубопроводстроя.

В 1993 году возглавил Проектно-конструкторский технологический институт «Южтрубопроводстройпроект». После акционирования с 1996 по 2009 год возглавлял институт в качестве генерального директора акционерного общества. Под его руководством коллективом института спроектированы и построены более двух тысяч километров газопроводов низкого давления с газораспределительными станциями в сорока районах Ростовской области, Ставрополья и Кубани.

У Рафаэля Ованесовича и супруги Маргариты Романовны большая дружная семья: две дочери, четыре внуки и три правнучки.

За заслуги в труде Рафаэль Ованесович Сариев награждён орденом «Знак Почета», орденом Дружбы. Удостоен званий «Заслуженный строитель РФ», «Почётный работник «Миннефтегазстроя», «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ».



**Ростов-на-Дону. 1986 год. Проводы Н. А. Жукова (в центре) в Москву.**

По левую руку Г. К. Троицкий, по правую руку главный инженер Главка К. В. Яо, заместители начальника Главка (слева направо): А. И. Дорофеев, И. Н. Колесников, В. А. Зотов, Б. Я. Дзюбинский, Р. О. Сариев



**САТАРОВ**  
*Вячеслав Иванович*

Родился 5 июня 1945 года в деревне Федино Заокского района Тульской области. В 1959 году окончил полный курс Роговской семилетней школы в деревне Рогово Серпуховского района Московской области. В 1961 году вступил в ряды ВЛКСМ. В 1963 году окончил Городское профессионально-техническое училище № 14 Тульской области. Сохранился документ, подтверждающий, что учился Вячеслав достойно. И ещё этот документ — свидетельство того, как разнообразны были формы поощрения, стимулирования к учёбе, к труду, мотивации поведения в обществе. Твёрдая книжечка размером как вузовский диплом. Внутри на левой стороне текст (приведём его полностью): «Жить, работать, учиться по-коммунистически».

Комитет ВЛКСМ и профбюро учащихся Городского профессионально-технического училища № 14 награждают Почётной фотографией Сатарова Вяч. Ив. за достигнутые высокие производственные показатели в социалистическом соревновании, активное участие в общественной работе и достойное поведение.



Секретарь комитета ВЛКСМ училища подпись. Председатель профбюро учащихся подпись. 6 мая 1963 года. Печать». На правой стороне добротный портрет награждённого, сделанный профессиональным фотографом.

На основании проверки теоретических знаний и рассмотрения результатов практических испытаний сварщик Сатаров Вячеслав Иванович признан квалификационной комиссией сдавшим испытание с оценкой теоретические на отлично, практические на отлично и допущен к электродуговой сварке ответственных конструкций в любом положении. Получил 22 июля 1963 года

Удостоверение сварщика Главного управления профессионально-технического образования при Совете Министров РСФСР.

Трудовая деятельность Сатарова Вячеслава Ивановича ведёт отсчёт с 30 июля 1963 года. Он был принят на работу электросварщиком третьего разряда во Владимирское СУ-13 Государственного союзного Сварочно-монтажного треста Госгазпрома СССР.

Вторая запись в Трудовой книжке от 1 декабря 1963 года зафиксировала присвоение четвёртого разряда, третья запись от 1 января 1964 года — присвоение пятого разряда.

Да, мы сейчас добросовестно перепишем все записи раздела «Сведения о работе» из Трудовой книжки. Но, уверяю, уважаемый читатель, Вас это не утомит: их всего шесть. Итак, продолжим. Четвёртая запись от 29 сентября 1964 года гласит: «Уволен ввиду призыва в ряды Сов. арм.» Военскую службу проходил в Группе советских войск в Германии. Кстати, незадолго до её окончания, в августе 1967 года, Сатаров прошёл повторные испытания квалификационной комиссией при в/ч 11943 по ручной электродуговой сварке с применением электрода УОНИ 13/55.

Пятая запись: 17 ноября 1967 года принят электросварщиком пятого разряда в Строительно-монтажное управление № 2 Государственного союзного ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой» Министерства газовой промышленности СССР. И последняя запись от 1 июня 1968 года: присвоен шестой разряд. С 1967 г. по 2005 г. в СМУ-2 ордена Ленина Треста «Мосгазпроводстрой — сварщик, бригадир комплексной сварочно-монтажной бригады, начальник участка. В апреле 1973 года вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Практически все эти годы параллельно с работой продолжал учиться, проходил регулярные повторные испытания, осваивал новую технику, новые технологии и материалы. В 1986 году отлично прошёл курсы целевого назначения при Псковском заводе тяжёлого электросварочного оборудования, получил квалификацию электросварщика машин контактной (прессовой) сварки типа УСО-400.01. В 1989 году окончил Московский строительный техникум по специальности «Сварочное производство», присвоена квалификация техник-сварщик.

Личным трудом внёс значительный вклад в сооружение трубопроводных систем в стране. В числе наиболее крупных объектов — магистральные газо-

проводы Ухта — Торжок, Средняя Азия — Центр, Мессояха — Норильск, Медвежье — Надым, Надым — Ухта, Валдай — Псков — Рига, Оренбург — Западная граница СССР («Союз»); многониточная система газопроводов с Севера Западной Сибири в Центр и на Запад страны; нефтепроводы Рязань — Москва, «Дружба», Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск; кольцевой продуктопровод вокруг Москвы; ряд других не менее значимых магистралей. В. И. Сатаров до настоящего времени работает на крупных объектах трубопроводного строительства. Внёс значительный личный вклад в сооружение участка газопровода Ямал — Европа, других проектов современной России...

К сожалению, о разделе «Сведения о поощрениях и награждениях» Трудовой книжки наши доблестные трудящиеся особой заботы как-то не проявляли. Работали себе, и работали. О наградах и поощрениях многие стали вспоминать лишь, когда пришла пора оформлять пенсию да какие-никакие ветеранские льготы. Вот и у нашего Героя мы обнаружили всего две записи: о награждении медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и объявлении в том же 1970 году благодарности за достижение высоких трудовых показателей в ознаменование 53-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Исправим ситуацию. Хотя теперь уже не в Трудовой книжке, а в этой книге. В этом разделе записей должно быть значительно больше, но это будет не в тягость. В связи с некоторыми обобщениями вряд ли получится строго соблюдения хронологический порядок.

Вячеслав Иванович Сатаров и его сварочно-монтажная бригада на протяжении многих лет по праву были признаны лучшими среди рабочих ведущих профессий отрасли. Многие члены бригады удостоены различной степени государственных и ведомственных наград, почётных званий и знаков отличия. Лично бригадир награждён знаками Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Победитель социалистического соревнования года» (1973, 1975, 1976, 1979, 1980 гг.), «Ударник девятой пятилетки» (21 ноября 1975 года), «Ударник десятой пятилетки» (28 января 1980 года), «Ударник одиннадцатой пятилетки» (15 декабря 1982 года).

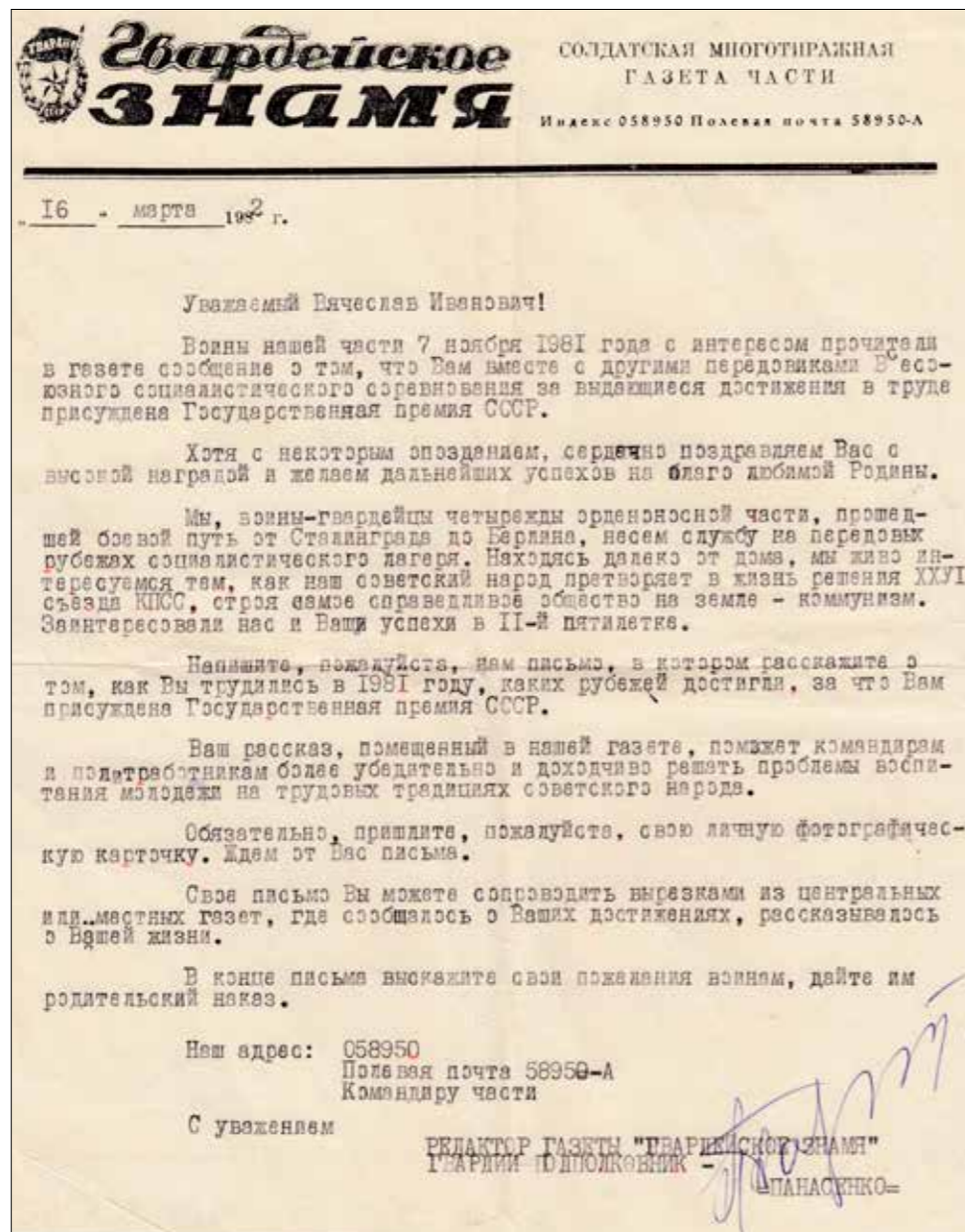
5 августа 1977 года награждён нагрудным значком «Отличник Миннефтегазстроя».

За высокие производственные показатели в социалистическом соревновании на строительстве аммиакопровода Тольятти — Одесса награждён Почётной Грамотой начальника Штаба стройки Пивоварова В. П.

Орден Трудового Красного Знамени получил 7 августа 1979 года в торжественной обстановке в Георгиевском зале Большого Кремлёвского Дворца.

Решением Миннефтегазстроя и Президиума Центрального Комитета профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности от 3 сентября 1980 года Сатаров Вячеслав Иванович занесён в Книгу Почёта Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

Главный Комитет ВДНХ СССР утверждал бригадира СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой» Сатарова Вячеслава Ивановича Участником Выставки в 1973, 1979, 1980, 1981, 1982 гг. За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР наградил Бронзовой, Серебряной и Золотой медалями. Постановлением от 27 ноября 1980 года № 895-н Главный Комитет Выставки достижений народного хозяйства СССР наградил Сатарова В. И. Дипломом Почёта ВДНХ СССР и автомобилем «Москвич-412».



288 |

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 ноября в 1981 года Сатарову Вячеславу Ивановичу в составе группы передовиков Всесоюзного социалистического соревнования присуждена Государственная премия СССР за выдающиеся достижения в труде, высокую эффективность и качество работы, большой личный вклад в ускорение ввода в действие и освоения производственных мощностей. Торжественное вручение Диплома и Почётного знака проходило четвёртого марта 1982 года в Свердловском зале Московского Кремля.

Вячеслав Иванович Сатаров награждён также медалями «За трудовую доблесть», «За строительство магистрального газопровода Союз», «В память 850-летия Москвы», памятными нагрудными знаками «Участник строительства магистрального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород», «Уренгой – Центр I». Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 29 июня 1988 года за заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд ему присвоено почётное звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Более тридцати лет в бухгалтерии СМУ-2 треста «Мосгазпроводстрой» работала супруга Вячеслава Ивановича Сатарова (в девичестве Разживина) Валентина Алексеевна. Награждена знаком Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Победитель социалистического соревнования 1973 года», медалью «В память 850-летия Москвы». Удостоена Благодарственного письма Администрации и педагогического коллектива средней школы № 5 города Подольска Московской области за хорошее воспитание сына и большую внеклассную работу с учащимися.

Сын Сатаров Роман Вячеславович окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности имени И. М. Губкина, инженер-механик. Как и родители работает в нефтегазовом строительстве.

| 289



**САФИН**  
*Тагир Сагирович*

Родился 4 августа 1954 года в селе Лаиш, районном центре Ак-Дарьинского района Самаркандской области УзССР в многодетной семье учителей.

Его отец, Сагир Вафинович, (1920–1987) ветеран Великой Отечественной войны. На фронт ушел добровольцем в 1941 году из г. Челябинска, имея бронь на Челябинском тракторном заводе. Прошел путь от Старой Руссы до Вены, был трижды ранен, участвовал в боях при освобождении Украины, Молдавии, Румынии, Венгрии и Австрии. Кавалер двух боевых орденов Красной Звезды, медалей «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Мать, Магмура Шокировна (1918–1987) с 1934 по 1980 год работала учителем начальных классов. За свой труд она была отмечена орденом «Знак почета», Отличник народного образования. В семье Сафиных воспитывалось шестеро детей — четыре девочки и два мальчика.

Свою трудовую деятельность после окончания средней школы Тагир, по примеру родителей, начал с того, что остался в родном селе работать учителем

русского языка и литературы. В 1972 году поступил на очное отделение механико-математического факультета Самаркандского государственного университета, по окончании которого вернулся в родную школу учителем математики. Но несколько лет спустя Тагир Сагирович переходит на работу в комсомольские органы Узбекистана, где занимается организационной работой в деятельности Комсомольских организаций Района.

В 1980 году, согласно решению ЦК ВЛКСМ и Правительства СССР, для работы по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири в Тюменскую область был сформирован Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. Олега Кошова численность 260 человек. Тагир Сагирович активно участвовал в его формировании, а в ноябре того же года приехал в Тюмень в составе делегации ответственных работников Областных Комитетов ЛКСМ Узбекистана.

После завершения выполнения этого задания, Тагир Сагирович принял предложение штаба ЦК ВЛКСМ о дальнейшей работе в Тюменской области и получил направление в производственное объединение «Сибжилстрой» на должность старшего инженера АСУ. Там он сразу же включился в общественную жизнь Комсомольской организации объединения, и вскоре стал во главе комитета ВЛКСМ объединения, в состав которого входил легендарный Комсомольско-молодежный Трест «Тюменгазмонтаж».

Сам Тагир Сагирович свое решение о переезде в Тюмень объяснял следующим образом: «За то время, которое я, будучи в командировке, провел в Тюмени, занимаясь трудоустройством бойцов Всесоюзного ударного комсомольского отряда им. О. Кошова, я близко познакомился с такими людьми, которые вызывали у меня восторг и зависть одновременно. Они работали, творили с таким азартом. И главное, они делали большое дело, и верили в его успех. Также меня поражало, что с их предложениями и решениями считались и соглашались. Им доверяли!

Я увидел молодых руководителей — директоров и главных инженеров заводов, монтажных управлений, строительного-монтажных трестов. Это были ребята всего на 7–10 лет старше меня, бывшие комсомольские работники, в то же время такие простые, компанейские. И мне захотелось быть с ними, быть такими как они, быть в одной команде»

В 1982 году Тагир Сагирович перешел на работу в Тюменский обком ВЛКСМ, где, в составе группы, сформированной штабом ЦК ВЛКСМ, принимал участие в строительстве первой в Советском Союзе Школы подготовки бригадиров комсомольско-молодежных строительного-монтажных бригад.

В 1984 году Тагир Сагирович был назначен на должность заместителя начальника строительного управления № 18 (СУ -18) вновь образованного треста «Новоуренгойгазстрой» Главуренгойгазстроя Миннефтегазстроя СССР. Это управление создавалось для строительства УКПГ-2В под городом Новый Уренгой. В этой должности он проработал до полного завершения строительства.

В 1985 году Сафин возглавил Управление ЖКХ Главуренгойгазстроя.

В 1986 году Тагир Сагирович становится исполняющим обязанности заместителя управляющего трестом «Уренгойгазстрой» по быту и кадрам. В этой должности ему довелось вплотную заниматься вопросами приема, размещения, обустройства строительных площадок и баз объединения, строительства жилья для его работников в городе Новый Уренгой. Впоследствии, Тагир Сагирович вместе с трудовым коллективом организации принимал участие в обустройстве многих нефтегазовых месторождений на просторах Тюменского Севера. За заслуги в области нефтегазового строительства удостоен звания «Почётный работник Миннефтегазстроя СССР».

Дети Тагира Сагировича пошел по стопам отца. Старший сын Игорь окончил Тюменский Государственный архитектурно-строительный университет, работает в строительстве. Второй сын Богдан с 16 лет работает на Заводе опытного производства блоков (ОПБ) ОАО «Сибкомплемонтаж». Младшая дочь Кристина с отличием окончила Тюменский государственный университет, работает экономистом.



**СЕРГИЕНКО**  
*Юрий Николаевич*

Родился в 1950 году в селе Ждановка Винницкой области Украинской ССР в семье врачей. В 1973 году окончил Киевский политехнический институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», инженер-механик. В 1989–1990 гг. учился в Высшей коммерческой школе Министерства внешних экономических связей СССР в Москве. После окончания института был направлен в Строительно-монтажное управление № 11 (СМУ-11) объединения «Укргазстрой» (Киев) Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. В течение года работал слесарем-монтажником пятого разряда на строительстве этиленопровода Калуш (Украина) — Ленинварош (Венгрия). Затем перешёл на инженерные должности: мастер, прораб сварочно-монтажного участка. Трасса проходила в сложных условиях горных Карпат.

В 1975–1977 гг. в должности старшего прораба СМУ-11 выполнял работы на обустройстве Самотлорского нефтяного месторождения в Тюменской области, в частности, на сооружении дожимных насосных станции, газоконденсатопро-

вода Самотлор — Нижневартовский газоперерабатывающий завод. В 1977 году назначен начальником сварочно-монтажного участка на строительстве аммиакопровода Тольятти — Горловка — Одесса (город Горловка, Донбасс).

В 1977–1980 гг. — начальник комплексного технологического потока треста «Укртрубопроводстрой» на строительстве газопровода Вынгапур — Челябинск — Петровск (дислокация в районе города Саратова). Принимал участие в строительстве компрессорных станций Павловская (Ульяновская область) и Петровская (Саратовская область). Завершил работу в СМУ-11 в должности главного инженера Управления.

В 1982–1983 гг. работал в должности главного специалиста Управления подрядных работ, затем главным сварщиком объединения «Укргазпром».

В 1983–1984 гг. Ю. Н. Сергиенко — начальник Управления инженерной подготовки строительства магистральных трубопроводах треста «Укртрубопроводстрой». Работает на строительстве нефтепровода Холмогоры — Клин (Удмуртская АССР). В этот период подразделения треста выполняют работы на сооружении насосных станции Дебессы, Игринская, на строительстве радиорелейной линии связи газопровода Уренгой — Помары — Ужгород, продуктопровода Лубны — Бортличи — Киев, на реконструкции системы газопроводов Киев — Западные районы Украины.

В 1985–1987 гг. Ю. Н. Сергиенко совместно с Институтом электросварки им. Е. О. Патона и Управлением Главного сварщика Миннефтегазстроя активно занимается созданием и организацией производственной деятельности первого в системе отрасли в составе Главукрнефтегазстроя в Киеве Специализированного монтажно-наладочного управления контактной сварки. В 1986 году пришлось на время отвлечься от проработки нового направления в организации сварочных работ и безотлагательно заняться ликвидацией последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Ю. Н. Сергиенко, в частности, занимался устройством биологической защиты пруда охладителя станции. За активную работу награждён премией Главукрнефтегазстроя и памятным знаком «Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС».

В 1987–1995 гг. — управляющий трестом (генеральный директор) «Уралинтергазстрой» (город Пермь). Осуществлял руководство генеральным подрядом и координацию деятельности иностранных компаний Главболгарстрой, «Энергополь» (ПНР), Газенлаген, ФАБ, РАБ, ГАБЕГ (ГДР) при реализации межправительственного соглашения стран-участниц СЭВ по обустройству Ямбургского месторождения. В зону ответственности входило также строительство системы газопроводов Уренгой — Петровск, Ямбург — Тула 1,2, компрессорных станции Пельмская, Новопельмская, Горнозаводская, Гремяченская, Кунгурская, Ординская, Чайковская, Полазненская, Очерская. Трест также занимался строительством заводов ЖБИ в Кунгуре и Нефтекамске, строительством жилья и объектов социальной инфраструктуры в городах Горнозаводск, Гремячинск, Березовка, Кунгур, Барда, Чайковский. Очер, Полазна (Пермская область). После ликвидации Миннефтегазстроя СССР с 1996 по 2013 г. работал в организациях нефтегазостроительного профиля.



**СИМАНОВСКИЙ**  
*Игорь Григорьевич*

Родился 13 апреля 1935 года в городе Балаклава Крымской АССР (ныне Балаклавский муниципальный округ Балаклавского района города Севастополя). Отец Григорий работал строителем на должности десятника. В 1936 году отца направили на строительство жилых и общественных зданий Москву, семья переехала в столицу.

В 1952 году И. Г. Симановский окончил ремесленное училище. Работал слесарем-ремонтником на Московском заводе «Пролетарский труд», копировщиком, чертёжником в организации «Центрэнергометаллургпром».

В 1954–1957 годах служил в ВДВ в составе Группы советских войск в Германии. Как воин-интернационалист осенью 1956 года принимал участие в известных венгерских событиях в районе города Пешта. На третий день операции был ранен и переправлен в госпиталь.

После демобилизации три года работал слесарем-сборщиком, бригадиром на заводе им. Рошалья (г. Гатчина, Ленинградская область) В 1958 году

бригаде — одной из первых — присвоено звание «Бригада Коммунистического труда».

С 1960 года в системе газовой промышленности и нефтегазового строительства.

В 1960–1967 годах работал в Ленинградском управлении магистральных газопроводов. В это время заочно и на вечернем отделении получал высшее образование в двух вузах: в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности и в Ленинградском инженерно-строительном институте.

С 1967 года — прораб, начальник колонны треста «Мосгазпроводстрой»; старший инженер Ленинградского проектного института Гипроспецгаз, старший инспектор Госгазинспекции; старший прораб, начальник участка СМУ-1 треста «Ленгазспецстрой»; заместитель начальника Передвижной механизированной колонны треста «Ленгазспецстрой». В 1989–1993 годах работал заместителем управляющего трестом «Мосгазпроводстрой», начальником отдела — заместителем начальника ССО «Центртрубопроводстрой».

Игорь Григорьевич Симановский рассказал о некоторых наиболее ярких страницах трассовой жизни:

«... Природа вносила свои коррективы в ход строительства. Техника, порой, не выдерживала нашего темпа. А пришедшая новая весна вспучила болота, по которым проходила зимняя промороженная дорога, короче, «зимник», разлилась паводком речек и ручьёв.

Фёдор Васильевич Тихий принимает и согласовывает решение доставить три километра трубы в район участка 48–51 км вертолётном Ми-6, иначе год будет потерян. В Пунге на сварочном стенде сваривались двухтрубные секции из труб диаметром 1020 миллиметров. Плетки вывозили на подготовленную под вертолёт площадку, и на специальных траверсах вертолёт перетаскивал их к нам на трассу. Заправлялись вертолёты керосином в посёлке Нарыкары, и вы-

полняли до одиннадцати рейсов в день. Так как на взлёт вертолёту требуется большое количество керосина, то было принято решение, чтобы он не садился на выгрузку, а зависал в пяти метрах над землёй, и после того, как такелажники отцепляли плетку от траверсы, вертолёт взлетал за следующей плетью, или на заправку.

#### Тихий Фёдор Васильевич

В должности прораба участвовал в строительстве магистрального газопровода Серпухов — Ленинград диаметром 720 миллиметров протяжённостью 813 километров, по которому в северную столицу в 1959 году пришёл природный газ. По этому случаю был организован



грандиозный праздник. Три дня весь город отмечал это событие. Строителей встречали как героев: им дарили подарки, в их честь в саду Александринского театра играли оркестры. Руководители города сделали всё, чтобы каждый строитель смог почувствовать признание и благодарность за свой самоотверженный труд. В 1980–1991 гг. Ф. В. Тихий работал заместителем управляющего, главным инженером треста «Ленгазспецстрой». Награждён орденом «Знак Почёта», удостоен званий «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ», «Почётный работник газовой промышленности».

Прошёл месяц и рабочие стали роптать, а потом требовать, чтобы их отвезли в Пунгу, помыться в бане и прочее. Вертолёт Ми-4 в это время не летал. Кто-то вспомнил, что сам прораб забирался в вертолёт по тросу, который держал траверсу. Мгновенно, под оглушительный свист от винтов вертолёт, многие ребята, как говорят, на полусогнутых от ветра, ринулись под вертолёт. Когда Ми-6 взлетел над тайгой, мы увидели, что на подвеске, вцепившись в трос, висят два человека, сверху Николай Коялайнен, шофёр «ПИЛовской» машины, и Слава Серый — дефектоскопист лаборатории. Холодный пот, страшные мысли и полная

беспомощность... Вертолёт скрылся из виду, а мы стояли в оцепенении от содеянного и увиденного. Через минут пять — десять звук вертолётного стал усиливаться. Он показался над тайгой, и мы увидели, что на тросу висит только Николай Коялайнен, который был сверху, а Славы Серого нет, значит, упал... Ну, думаю, всё, тюрьма. А потом, как оказалось, Слава со страху залез по Николаю в вертолёт, а Коля от того же страху не мог рук оторвать от троса...»

Двадцать лет назад Игорь Григорьевич подарил мне одну из своих замечательных книг — «Голубой меридиан». Не сочтите за нескромность, приведу здесь копию его автографа. По двум причинам.



Во-первых, «старый трассовый волк» ниже честно рассказывает, как в тундре по-человечески страшно испугался реального волка. Во-вторых, только Игорь Симановский мог придумать такую оригинальные форму личной подписи.

Итак, Симановский продолжает: «Ещё один случай. Мне довелось сопровождать санный поезд, состоящий из восьми тракторов с подсанками, на которых были нагружены железобетонные сваи. Трасса проходила по зимнику — бывшей узкоколейной железной дороге. Мой трактор шёл замыкающим. Близилась ночь. Я трясся на сиденье в полудрёме. Вдруг раздался режущий ухо скрежет — это разлетелся на нашем тракторе бортовой подшипник. Колонна ушла в тундру, а мы остановились, так как дальше продолжать путь было нельзя. Принимаю решение идти пешком в Дудинку на мехбазу за подшипником. От Дудинки мы отъехали двенадцать километров. Оставив бульдозеристу Николаю ружьё, не имея при себе другого оружия, двинулся пешком в обратный путь. Хотя мороз стоял за сорок градусов, я его не ощущал, скользил унтами по искрящемуся насту зимника.

Дальше произошло нечто страшное: вдруг почувствовал на себе чей-то пристальный взгляд, а потом чьё-то горячее дыхание. Резко обернулся и обмер от страха. В пятидесяти метрах по зимнику за мной шёл огромный белый полярный волк... Только когда я убедился, что волк за мной не идёт, я побежал. Добрался до базы, плюхнулся на табуретку в кабинете начальника. Ни одного слова сказать не мог, так как потерял голос. Написал на бумажке, что мне нужен бортовой подшипник для трактора. Коллега выдал подшипник, предоставил ЗИЛ-157, и я отправился в тундру искать свой трактор».



А теперь, уважаемый читатель, перенесёмся мысленно из морозной тундры в пекло среднеазиатских пустынь. Ощутить жаркое дыхание плато Устюрт нам поможет ещё один рассказ Симановского. Этот случай произошёл с ним и с начальником участка **Авиловым Владимиром Константиновичем** в лето 1972 года.

Авилов В. А.: «В Тулее подобрался отличный коллектив, многие работники которого впоследствии стали легендами Ленгазспецстроя: прорабы Игорь Симановский, Мирослав Мотенчук, мастер Александр Живаев, механик Григорий Ефимович Ковальский — о нём уже тогда говорили как о прекрасном, грамотном специалисте по механизмам. Работал у нас и незаменимый Александр Кирилук,

который, можно сказать, родился и вырос на трассе. Он сам летал в Киев и доставал необходимые запчасти для центраторов, сварочных агрегатов и других

механизмов. Сварку на нашем участке наладили Александр Лapidус и Николай Турчин. Был у нас и уникальный сварщик-автоматчик Цуканов, который не сделал ни одного бракованного стыка. Он нигде не учился, просто был у него природный дар, а также некий секрет...

У меня в жизни сложилась интересная традиция: перед сваркой последнего стыка и продувкой я сбрасывал бороду и клал её в трубу, чтобы она пролетела по всей трубе».

Рассказывает И. Г. Симановский:

«Стоял жаркий, до звона в ушах, день. Солнце находилось в зените. Бригады приехали с трассы отдыхать, а мы с Авиловым сели в трубовоз без



#### Обелиск спасения

*Жаром дышит такыр, ввысь стремится мираж  
В воспаленных глазах, в пересохших губах!  
По Устюрту кружу — бесконечный вираж.  
И соленый пухляк захрустел на зубах.*

*Неужели конец?! Страшно хочется пить!  
Я плетусь в горизонт, там, где лес и вода.  
В нервном шоке кричу, что мне хочется жить!  
Боже мой!.. Помоги!.. Надо мною беда!*

*Я в барханах плутал, а тушканчиков писк  
Зазвенел в голове... Иль схожу я с ума!  
Вдруг я вижу: стоит предо мной обелиск!  
Уже ночь... И его освещает луна.*

*Серебровская Лена погибла в песках.  
Я читаю, что в двух километрах — арык.  
На коленях стою... И колотит в висках...  
И в молитве застыл деревянный язык.*

*Я нашел тот арык... Меня спас обелиск.  
Из ладоней глотал я нектар ледяной.  
Лишь потом я назвал неоправданный риск  
Под Кунградом — своей приаральской судьбой.*

Игорь Симановский

прицепа Ур ал-375, как у нас на трассе говорили: «чем меньше начальник, тем больше машина», и поехали в райцентр, в Кунград. По пути решили: мол, такая жарница стоит, заедем-ка сначала на Аральское море, искупнёмся, а потом уже делами займёмся. Ну и пошли в сторону КС-7, это примерно километров шестьдесят будет. А дорог по пустыне наезжено — миллион, так как каждый водитель старается по целине проехать, чтобы пыли меньше глотать.

Короче, мы заблудились. Ориентира никакого, солнце в зените. Машина раскалилась. С нас солёный пот градом, а по мокрой морде пухляк\* налип, глаза ест от соли, в голове гудит, губы пересохли, в общем, ад кромешный. Такыр\*\* блестит, как зеркало. От него в небо поднимаются струи горячего воздуха. С надеждой смотришь в горизонт и видишь то какой-то посёлок, то — озеро, то кустарник.

\* Пухляк — очень измельчённый, пропитанный солью грунт бывшего дна моря (такыра). Он, как вода, впивается в каждую складку кожи, волосы от него становятся дыбом и не расчесать, а глаза слезятся от соли и пыли.

\*\* Такыр — это бывшее дно моря, он весь в трещинах, гладкий, как зеркало, и блестит на солнце так, что путнику от жажды кажутся миражи.

Начинаешь понимать, как люди сходят с ума в пустыне от дикой жажды. Чтобы понять настоящую жажду, нужно её испытать в пустыне, когда потерял надежду найти воду. А кругом бескрайнее море сыпучих песков, и видишь то, что тебе хочется видеть, то есть — мираж. Наткнулись мы на кладбище басмачей, оно ещё со времён гражданской войны осталось. Там ни фамилий нет, ни имён. Безымянное кладбище, на котором хаотично разбросаны столбики, сделанные из бутовых камней, сложенных друг на друга пирамидой...

А дальше, когда нервы стали сдавать, мы увидели одинокий обелиск, наискосок устремлённый ввысь, внизу табличка с надписью: «Елене Серебровской, студентке Ленинградского университета, погибшей от жажды в 1963 году, не дойдя до арыка 2 километра».

Эта последняя приписка поселила в нас надежду — выжить. Мы нашли тот арык! Смерть этой девушки спасла нас от гибели!»

Теперь перенесёмся в срединные земли, к матушке-Волге. Послушаем ещё один рассказ Симановского:

«Когда мы продували после испытания водой участок аммиакопровода Тольятти — Одесса от реки Терешки до реки Волги, случай был из ряда выходящий. На Терешке запасовали мы поршень с калибром, под поршень дали давление. Джон Рей, иностранный специалист из Шотландии, следил по весовому манометру, чтобы давление при продувке было не более двух атмосфер, чтобы калибр не помялся. Посчитали по времени, когда поршень должен был вылететь, и полетели вертолётом МИ-2 на Волгу. Ждём. Из конца трубы пошла ржавая вода, грязь, камушки. Трубопровод то дышал, то замирал, то опять с шипением выходил воздух, а за ним грязная, ржавая вода, которую мы закачивали из Терешки...

Испытание и продувку полностью проводил Григорий Ефимович Ковальский. Вдруг, конец трубопровода напрягся, давление увеличилось, ну думаем всё, сейчас поршень вылетит. Но трубопровод, плюхнув большой столб грязной жижи, затих, и сколько мы ни ждали, поршень не вылетал...

Рей говорит: «Застрял». Полетели мы обратно на Терешку. Говорю электросварщику Володе Васильеву: «Разрежь трубу, будем запасовывать другой поршень с калибром», — хорошо, что был ещё один калибр. Володе говорю: «Навари сваркой на поршне какое-нибудь слово, чтобы узнать потом, какой поршень вылетел». Володя для смеха наварил слово из трёх букв. И всё началось снова. Ковальский приоткрыл кран и поршень пошёл...

Опять мы с Реем полетели на Волгу, дождались, когда вылетел поршень, ждём второй, но его нет. Долго мы ждали, предполагая, что он за холмом застрял, даже давление немного прибавили, но его так и не было. Стало темнеть, вертолёт улетел...

А мы в честь продувки приготовили в городке выпивку, закуску хорошую, но, увы... Говорю ребятам: «Забирайте вылетевший поршень в УАЗик и поедем, только протрите его, а то он очень грязный». Стали мужики протирать этот поршень, а на нём надпись «...». Не может быть, думаю. Подошли мы к порш-

ню с Джоном, качает он головой и говорит: «Как этот поршень мог перелететь в трубу через первый, не понимаю?»

Мимо пастухи идут. Я у них, на всякий случай, спрашиваю: «Вы ребята поршня на берегу не видали?» Так они мне рассказали, что утром вылетел поршень. Подводники на катере пришли и поршень стащили. Ну и дела, а мы чего только не думали. Поздно вечером была баня, потом отметили испытание и продувку. Баня — это моё хобби. А утром Джон Рей, почёсывая затылок, говорит: «Если бы моя жена знала, что я ночью спал между двумя кроватями на линолеуме, она бы ни за что не поверила».

Баек таких И. Г. Симановский мог рассказывать по несколько с каждого объекта, с каждой трассы. А трасс за спиной:

- газопровод Игрим — Серов — Нижняя Тура — Пермь (н.п. Пунга, Комсомольский, Светлый, Пионерский... реки Пунга, Сосьва, Обь);
- газопровод Мессояха — Дудинка — Норильск (н.п. Хатанга, Диксон, Тикси... река Енисей);
- газопровод Сияние Севера (н.п. Талый, Инта, Воркута... река Печора);
- газопровод Средняя Азия — Центр (н.п. Тулей, Бастан, Каракалпакия, Опорная, Кунград, Нукус, Ургенч, Ташауз... реки Аму-Дарья, Сыр-Дарья... Аральское море);
- газопровод Ленинград — Хельсинки (н.п. Левашово, Кирилловское, Каменногорск, Выборг ... река Сестра, бывшая граница между СССР и Финляндией);
- газопровод Торжок — Минск — Ивацевичи — Долина (н.п. Смоленск, Ярцево, Канютино, Сычёвка, Холм-Жирковский);
- аммиакопровод Тольятти — Одесса (н.п. Саратов, Сухой Карабулак, Ключи, Базарный Карабулак, Елшанка, Казаковка, Екатериновка, Бурасы, Петровск, Вольск, Аркадак, ... реки Волга, Терешка, Бакуры);
- газопровод Уренгой — Новопсков (н.п. Екатериновка, Павловск);
- газопровод Уренгой — Помары — Ужгород (н.п. Черкассы, Золотоноша);
- газопровод Изборск — Инчукалнское ПХГ (Валдай — Псков — Рига) (Псковская обл., Эстония, Латвия, н.п. Печёры, Изборск, Рига; озёра Чудское, Псковское);
- Сургутский регион — освоение газовых и нефтяных месторождений (Фёдоровское, Родниковское, Лянторское, Орехово-Ермаковское, Мегионское, ...);
- газопроводы Уренгойского и Ямбургского месторождений (н.п. Новый Уренгой, Ямбург, Надым, Пангоды, ... Обская Губа и много северных рек);
- газопровод Парабель — Кузбасс (н.п. Томск, Кривошеино). Несчётное количество объектов газификации посёлков и деревень... С 1993 года на пенсии.

Всё-таки творческое начало взяло верх. Писал стихи и песни, издал несколько книг. Как автор-исполнитель признан лауреатом и дипломантом



Фестивалей авторской песни имени Валерия Грушина, имени Владимира Высоцкого, «Вдохновение» имени Клавдии Ивановны Шульженко, «Салют Победа», «Владимирский централ», «Русская песня Радио Столица», «Золотой Ёрш». Написал Гимн Российского Союза нефтегазостроителей.

Государственные и отраслевые награды: Гвардейский знак Таманской дивизии (1955 г.), Медали «Ветеран труда» (1986 г.), «Защитнику свободной России» (1995 г.), «300 лет Российскому флоту» (1996 г.), «Генерал Армии Маргелов» (1996 г.), «В память 850-летия Москвы» (1997 г.); Добровольческий крест «Вера» (2012 г.). Удостоен званий «Ветеран труда «Ленгазспецстрой» (1987 г.), «Почётный работник Роснефтегазстроя» (1995 г.), «Заслуженный нефтегазостроитель» (2012 г.). В 2015 году награждён Золотой медалью имени А. К. КОРТУНОВА.

Мы были давними друзьями. Когда-то вместе работали в тресте «Мосгазпроводстрой», совсем недавно вместе планировали и делали интересные проекты в Фонде «Ветеран нефтегазстроя» имени Б. Е. ЩЕРБИНЫ.

Об Игоре Симановском можно рассказывать многими часами... всё будет интересно. И всё-таки не так ярко и образно, как рассказал о себе сам Игорь в своих стихах, песнях, книгах.

Несмотря на тяжёлый недуг, одолевавший не один год, Игорь не расставался с гитарой, шёл всюду, куда звали. Два года назад, пятого марта (2016 года), он позвал меня с собой на праздничный концерт для женщин в Дом учёных на Пречистенке. Сидя на стуле, вдохновенно спел три песни. Его долго не отпускали бурные аплодисменты... Вы бы видели счастливые глаза тех женщин, которые после концерта заглянули в буфет, где Игорь, наверное, не меньше часа, пел любимые песни...

Вечером 24 февраля 2017 года, едва разместившись в купе поезда Адлер — Москва, слышу звонок телефона. Позвонила супруга Игоря Любовь Александровна: — «Вчера умер Игорь. Завтра похороны»...

Завтра, 25 февраля 2017 года, когда друзья в скорбном молчании склонили головы, я смотрел в окно поезда, ожидавшего ремонтную бригаду в заснеженном безбрежном пространстве где-то между Ростовом-на-Дону и Россосью. Прости, Игорь...



**СКРЯБИН**  
*Виктор Георгиевич*

Родился 27 марта 1933 года в Запорожье, в семье служащих. С 1958 года — окончания Ленинградского орденов Ленина и Трудового Знамени горного института им. Г. В. Плеханова по специальности «Разработка нефтяных и газовых месторождений» — начался отсчёт стажа работы в отрасли.

Первый год после вуза работал в Ленинградском Управлении магистральных газопроводов (ЛУМГ): старший оператор бутановой установки, инженер катодной защиты, инженер, старший инженер Производственно-технического отдела.

В начале 1963 года В. Г. Скрябин был направлен для работы на газопровод Бухара — Урал главным инженером районного управления в Сазакино, затем переведен заместителем начальника Заунгурского районного управления газопровода Средняя Азия — Центр.

В 1968 году откомандирован в Иран на строительство Трансиранского магистрального газопровода главным специалистом Управления технического надзора. Так как к тому времени накопил определённый опыт по строительству, монтажу

и пуску компрессорных станций, ему поручили надзор за строительством «под ключ» компрессорной станции в районе города Казвин в северной части Ирана.

После возвращения из заграникомандировки в августе 1971 года получил назначение на должность начальника производственно-технической лаборатории ЛУМГа. К началу строительства газопровода Ленинград — Выборг — Госграница в 1973 году назначен директором по строительству магистральных газопроводов.

Из воспоминаний В. Г. Скрябина на праздновании 40-летия треста «Ленгазспецстрой» (2008 год):

«В феврале 1976 года я перешел на работу в трест «Ленгазспецстрой» на должность заместителя управляющего по сварочно-монтажным работам. В июне 1978 года стал главным инженером треста. Первая моя основная стройка в тресте Ленгазспецстрой — магистральный газопровод Комсомольское — Челябинск. Я не думал, что попаду на эту стройку, потому что ответственность за нее взял на себя управляющий трестом Геннадий Александрович Борисов. Вернувшись из Тобольска, он попросил меня съездить на этот объект, максимум на две недели. Приехал я поездом из Свердловска в Тобольск, меня встретил начальник СМУ-5, обаятельный человек, Олег Минбаевич Сагитов. Мы стояли у вагона, познакомились, и я его спросил: «Олег, что-то вид у Вас не веселый?» Он мне ответил: «Виктор Георгиевич, завтра-послезавтра мы проедем по трассе. Вы посмотрите в каком она состоянии... вид у Вас будет не лучше, чем у меня». Сагитов отвез меня из Тобольска через Иртыш, далее — до поселка Гари, где стоял участок СМУ-5. Когда мы приехали, я попытался узнать у него обстановку, на что он мне сказал: «Пока Вы не посмотрите, разговора у нас не получится». Наутро Сагитов заказал МИ-8, и мы полетели на пойму Иртыша. Обзор с вертолета был хороший. И я увидел: в пяти или шести местах труба на пойме лежит не на отметке, плавает. Но самое серьезное место было — озеро Гремячее. Глубина семнадцать метров, ширина — 250–270 метров. Трубы через озеро вообще не было. И заявок на производство подводно-технических работ никто никому не подавал. Я переговорил с руководством треста и услышал: «Мы сейчас загружены, какое озеро Гремячее?! В этом году даже не заикайтесь, ничего делать не будем». На следующее утро летим с Сагитовым по трассе в сторону Тюмени. Вглядываюсь в иллюминатор, траншея залита водой, а трубы в траншее не вижу. Спрашиваю: «Олег, а где труба. Я ничего не вижу». Он мне отвечает: «Виктор Георгиевич, Вы не в ту сторону смотрите». Я повернул голову налево, посмотрел и увидел... Сваренный и заизолированный газопровод, на протяжении 40 километров лежал по кромке леса.

А произошло вот что. Во время бурного паводка, уложенную, засыпанную трубу снесло вместе с земляным валиком от оси к лесу. Вода в паводок была очень большая, трубу подняло, и она поплыла над высоко спиленными пнями к лесному массиву трассовой просеки. Слов и каких-либо рекомендаций у меня не нашлось. Я просто спросил: «Олег, что будем делать?» За бортом был уже май.



Сюда ни на чем не проехать! Я еще полностью не осознавал, но представлял, что работа предстоит наисложнейшая. Сагитов говорит: «Очень хорошо, что Вы приехали. Я тоже пока не знаю, что делать. Вместе будем думать».

Вечером в конторе городка проводим совещание. Реальные предложения в голову не приходили. Навязчивая мысль: «Не сделаем». Канадский болотоход Хаски по трассе еле-еле проходит. Лежневых дорог нет. Вода с трассы ушла, и путь трубе преграждают вековые в два обхвата кедровые, сосновые и еловые пни. Решение пришло одно: поставить Хаски, закорить его, и потихоньку лебедкой тащить. Ведь краны и трубоукладчики в это время туда не смогут пойти, да их в данный момент там и не было, так как труба-то еще зимой была уложена и засыпана.

А как пригрузить трубопровод на озере Гремячем. Опустить трубу просто. Залил ее водой — и она сама утонет. Но предварительно трубу надо испытать, заизолировать и забалластировать. До паводка этого сделать не успели.

Был на участке опытный специалист со стажем, не помню его фамилию, так он говорит, что ему приходилось балластировать трубу в такой ситуации: поставили маячки и с вертолета по маячкам пригружали трубу...

Один пригруз весит пять тонн. Вертолета нет. Стали думать: может быть склотить плоты, кран поставить на плот... Короче, много было всяких предложений. Но окончательного решения пока так и не нашли. В итоге решили: прикопать траншею с двух сторон озера, поставить на линейной части три Хаски и начать потихоньку, аккуратно подтаскивать трубу к оси. Старались так, что, даже перетаскивая трубу через пни, изоляцию почти не повредили.

Склад пригрузов находился в 70-ти километрах в поселке Екатериновка. Не знаю, почему их зимой не завезли? Если бы урезы с двух сторон речки на линейной части были бы в свое время закреплены, труба бы не всплыла, однозначно. А так ее льдами в паводок выдавило. Короче, все 40 километров газопровода хасками затянули на траншею. Но траншея вся заполнена водой, и газопровод надо пригрузить! А как? До самой ближней точки от склада пригрузов — 70 километров. Грузенные Хаски не пройдут.

Рассказываю Сагитову: «Когда проходили полуторакилометровое болото на трассе Белоусово — Ленинград, трубу-семисотку пригружали вертолетом МИ-4.

Наш Министр, Борис Евдокимович Щербина, каждый воскресный день проводил по этому объекту селекторные совещания с руководителями подразделений, находящимися на трассе.

Наступает очередное воскресенье, надо ехать на «селектор». Я нахожусь на озере Гремячем, по рации меня спрашивают: «Кто от треста «Ленгазспецстрой» будет на совещании?» Отвечаю: «Скрябин — заместитель управляющего трестом». В трубке слышатся треск и голос: «Вас очень плохо слышно». Заехали на высокую горку. Ответственный по автотранспорту Александр Олейников из оснащенного рацией автомобиля ГАЗ-69 докладывает о хорошей связи.

В 10–00 начинается «селектор». Борис Евдокимович из Москвы ведёт совещание из министерской студии, начиная от Комсомольского, далее по всей трассе. Ему поочередно докладывают. Северяне отчитались нормально, у них мороз, все выполнили. Николая Ивановича Кизуба Министр похвалил за работу. Все докладывают бодро. Доходит очередь до треста «Мосгазпроводстрой»: все работы завершены, идёт испытание, осталось выполнить ограждение кранов. Через десять дней, к 25 мая, участок будет сдан в эксплуатацию. Щербина на повышенных тонах: «Никаких 25-го! Через неделю, к 22 мая, все должно быть закончено!» Следом докладывают тресты «Щекингазстрой», Свармонтаж, который стоял перед Иртышем и так далее. В общем, позже 22 мая сроков никто не называл, раз Министр сказал.

Доходит дело до «Ленгазспецстроя». Борис Евдокимович спрашивает: «Кто докладывает?» Отвечаю: «Заместитель управляющего трестом Скрябин». Министр: «Ну что Вы хорошего скажите?» Докладываю: «Борис Евдокимович, я приехал, все внимательно просмотрел. Моя оценка положения такова: раньше конца сентября этот участок трубопровода сдать невозможно». Наступила гробовая тишина. Олейников, показывая большой палец, полусшепотом говорит: «Вот молодец!». Молчание продолжается. Я еще подумал, может быть, связь отключили.

И тут Борис Евдокимович говорит: «Товарищ Скрябин, до Вас здесь от Вашего треста докладывал Борисов с обещаниями, что он до десятого мая закончит все работы. Он всё бросил, уехал, прислал заместителя, который нам говорит какую-то ерунду. Вы слышите, у меня в студии гомерический смех, так это над Вами смеются. Не понятно кто вы, инженер или кто? Так что собирайтесь, там такие работники не нужны, и уезжайте в свой Ленинград». На этом со мной было все закончено. Селекторное совещание пошло дальше.

После такого откровенного разговора Сагитов расстроился и говорит: «Виктор Георгиевич, зачем Вы так. Надо было сказать, как все. Ведь некоторые доложили, что сдадут 22-го мая, а у них еще труба не сварена и не уложена, а у других еще трубы на объекте вообще нет».

Вечером посидели, обговорили наши дела. Я наметил канву необходимых мероприятий по срокам и сказал Сагитову, что отступать от нашего плана нельзя. Корректировать этот план можно только с моего согласия через Ленинград. Позвонил Юрию Всеволодовичу Братину, попросил его заказать мне билет в Москву на завтра, так как поезда на сегодня не было. В то время Братин был начальником главного диспетчерского управления, заместителем Н. И. Кизуба по оперативной работе.



### **Братин Юрий Всеволодович**

Родился 9 сентября 1934 г. в Москве.

Окончил в 1955 г. Московский кислородно-сварочный техникум по специальности «техник-технолог по сварке»; в 1972 г. — вечерние отделение Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина, инженер-механик.

Работал в Сварочно-монтажном тресте Главгаза СССР (с 1963 г. — Госгазпрома, с 1965 г. — Мингазпрома СССР, с 1972 г. в составе Миннефтегазстроя СССР) мастером, инженером, старшим инженером, начальником проектной группы, заместителем начальника производственного и технического отделов, главным диспетчером, главным инженером треста. В 1968–1971 гг. командировался в Иран, в 1982–1985 гг. — в Алжир. Принимал непосредственное участие в строительстве магистральных нефтепроводов «Дружба», Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк; газопроводов Игрим — Серов, Нижняя Тура — Пермь, Средняя Азия — Центр, «Братство», Северные районы Тюменской области — Урал — Центр, Оренбург — Западная граница СССР («Союз»), Вынгапур — Челябинск; объектов Оренбургского газоконденсатного комплекса, многих продуктопроводов и нефтебаз.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд».

В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», «Ветеран труда»; удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Заслуженный работник Минтопэнерго России»...

Сидим в конторе участка, разбираем текущие вопросы, принимаем сводку выполненных работ по нашему объекту. На сорока километрах шел только мелкий ремонт изоляции. Пленку и клей сбрасывали с вертолета. На пойме реки хорошо посадили трубу на отметку, закрепили три места, считай, сделали половину работ. Олейников руководил доставкой Татрами седловидных пригрузов к Иртышу. Когда все дела обсудили, спрашиваю: «Саша, у тебя есть ко мне вопросы?». Он рассказал о своих нуждах, что купить, что прислать.

Чтобы отвлечься от переживаний сварили картошечки, порезали селедочки, взяли бутылочку водки... не успели налить, вдруг в 12 ночи раздастся звонок от Братина: «Виктор Георгиевич, Вас просит срочно позвонить Владимир Григорьевич Чирсков».

Соединяют, слышу в трубке громкое: «Кто!». Отвечаю: «Скрябин». «Вот ты мне и нужен». И продолжает: « Так ты зачем сюда приехал?». Отвечаю: «Надо газопровод достраивать, пускать в работу». «А ты что, кисейная барышня? Ты что слюни распустил! Министр тебе замечание сделал совершенно оправданное. А ты, вместо того, чтобы организовать работу, собрать людей, нацелить коллектив на выполнение задания, принимаешь самое простое решение — завтра садишься в поезд и уезжаешь восвояси».

Видимо Ю. В. Братин доложил о моём отъезде.

Я отвечаю: «Вы же слышали, Министр сказал, чтобы я убирался отсюда». Чирсков: «Мало ли что Министр сказал, на то он и Министр, чтобы говорить такие вещи. Значит так. Я прилетаю в Тобольск, в 10–00 совещание, чтобы обязательно были ты и Сагитов».

Утром мы с Сагитовым доезжаем до Иртыша, переправляемся на другой берег — там нас уже ждала машина, едем в Тобольск, в центральный штаб строительства.

К разговору подготовился, набрал канву, о чем говорить. Единственное, что я ещё не знал, как навесить пригрузы на обводненной траншее, и на озере Гремячее.

Кизуб до совещания пролетел по всей трассе, посмотрел и доложил обстановку Чирскову.

Идет совещание. Чирсков дает разгон некоторым руководителям за ложь Министру, говорит им, что у них еще трубы на участках нет, и в том же духе.

Дальше на повышенных тонах: «Какое 22 мая! Какое 25 мая! Вы же такими докладами преступление совершаете! Получается, Министр после ваших докладов дезинформирует Совет Министров СССР!

Доходит дело до меня. Сразу вопрос: «Ну что, Скрябин, будем делать? У тебя самое тяжелое положение».

Отвечаю, что имею определённый опыт. Когда работал заказчиком при строительстве газопровода Белоусово — Ленинград, трубу на огромном бездонном болоте пригружали с вертолетов. Был бы вертолет, можно решить и эту задачу.

Послушав про вертолёт, Владимир Григорьевич говорит: «Скрябин, знаешь, ты даже по-инженерному не мыслишь, придумал какие-то вертолеты, где их взять! Ты что себе позволяешь? Иди отсюда, я даже смотреть на тебя не хочу!»

Мы с Сагитовым ушли. В растерянных чувствах. Один выгнал, другой сказал, что я мыслю не по-инженерному... отправил.

Добрались до Гари, делать ничего не хотелось, руки опускались. На носу 22 мая, когда и что докладывать Министру?

Только легли спать, звонок. Братин: «На трубке Чирсков, хочет с тобой переговорить». Чирсков: « Слушай, Скрябин, делай взлетно-посадочный аэродром для больших вертолетов. Через два дня к тебе придут четыре тяжелых вертолета. За это время изготвь траверсы для перевозки пригрузов на подвеске».

Форсаж, и мы рванули вперёд. Сверхсрочно подготовили четыре площадки по всем правилам авиации, изготвили траверсы, такелаж. Люди были проинструктированы...

Действительно, через два дня приходят четыре вертолета: МИ-10-К — огромный воздушный кран и три МИ-6, способные нести на подвеске восемь тонн груза.

И пошла самоотверженная работа, как будто второе дыхание открылось. 22 мая поехали с Олейниковым на «селектор». Заехали на высокий курган. Колени у меня от переживания дрожали. Спрашиваю: «Саша, ну что Министру скажу?» Саша успокаивает: «Да не волнуйтесь Вы так. Ну, уберут, уберут. Где они такого еще найдут?»

Идет селектор. Никто к 22-у ничего обещанного не сделал, начинают называть 27-е, 29-е число. Министр шумит. Врать уже бесполезно, даже опасно. Доходит очередь до меня. Борис Евдокимович спрашивает: «Кто от «Ленгазспецстроя» на связи?» отвечаю: «Скрябин». Думал, напомним, что он меня отстранил и всё такое прочее...

Министр Борис Евдокимович Щербина говорит: «Товарищ Скрябин, Коллегия Министерства решила назначить Вас главным инженером треста «Ленгазспецстрой». Мы надеемся, что Вы это высокое звание оправдаете». Я со своей стороны заверил: «Приложу все усилия, чтобы оправдать доверие Коллегии Министерства». На что Борис Евдокимович сказал: «А мы в этом не сомневаемся». На этом мой волнительный селектор был закончен. Неделя всего прошла, был замом, стал главным?! Вот так с 1 июня 1978 года я стал главным инженером треста «Ленгазспецстрой».

Первые пригрузы сам отцеплял от подвески вертолета. Ночевали и управлялись вертолеты в Тобольске, там пилоты обедали. Все возникавшие вопросы решались без проблем. Один вопрос решил моментально: командиру корабля МИ-10 Министерство, через наше Управление рабочего снабжения, выделило автомобиль «Жигули». Командир был классный. Он меня и надо-

умил поставить вдоль оси трубы маячки. Когда трубу сплавляли, то тоже по оси трубы ставили маячки.

Натянули толстую веревку по оси от берега до берега, через определенные интервалы привязали к веревке пластмассовые бутылки, и закрепили к горлышку каждой бутылки красную тряпку. По ним пилот видел и зависал над маячком.



Строполя стояли на плоту, направляя пригруз на трубу, привязав себя к предыдущему пригрузу, чтобы ветром от лопастей не сдуло. Потом отцепляли защелки траверсы, заранее прикрепленной веревкой. Так труба постепенно притапливалась, пока не легла на дно этого озера. На входе и выходе были смонтированы утки из кривых, трубу основательно закрепили к подходящей к озеру траншее. На всем протяжении озера при навеске ни один пригруз не упал с трубы в воду.

Позже, когда я работал в Алжире, этот метод мы использовали при закреплении трубопровода в болотах. Алжирцам такая работа очень понравилась.

Технологию работ на линейной части ребята освоили быстро, и мы начали наращивать темпы. Первые 300 пригрузов я навесил своими руками. Пилоты МИ-10 видят процесс навески, а пилоты МИ-6- не видят, поэтому работать с МИ-10 легче. Самое тяжелое, было повесить первый пригруз, так как нужно было стоять на скользкой круглой трубе, а если слетишь, нырнешь под трубу, то сам без помощи не выплывешь. Стоя на предыдущем пригрузе на корточках, чтобы ветром не сдуло при подлете вертолета, встречаешь эту подлетающую машину. Вода в траншее от ветра, поднимаемого лопастями, окатывает тебя с ног до головы. Но другого выхода нет, нужно работать. Пригрузки вешали на трубу сплошным настилом, вплотную друг к другу, чтобы они не перевернулись и не соскочили с трубы. И при навеске они держались на трубе за счет трения

друг о друга. Проектный институт и газовая инспекция согласовали навеску вплотную по 10 штук. В этой битве мы повесили пригрузов только с вертолетов 5565 штук. Самое короткое плечо перевозки этих пригрузов было 70 километров. Мы бы закончили работу к сентябрю, как я обещал, но Чирсков В. Г. снял у меня два вертолета, сказав на мои возражения, что тебе хватит, а у других еще трубу нужно возить.

... выхожу с совещания, а за мной выходят Б. Е. Щербина вместе с первым секретарем Тюменского обкома партии Г. П. Богомяковым. Борис Евдокимович увидел меня: «А, Виктор, иди сюда на минутку, отойдем в сторону». Мы отошли, и он мне говорит: «Знаешь, я пролетел с Богомяковым всю трассу, и самое худшее положение у треста «Ленгазспецстрой». Спрашиваю: «Почему? Мы все сделали, сейчас испытания начинаем». Он мне и говорит: «А потому, что у тебя впереди колонна стоит утопленная на самой границе, около Екатериновки, не дойдя двух километров до сухой дороги.

Министр уехал отдыхать в Карловы Вары, а мы заказали студенческий отряд, которым командовал Борис Реймберг. Студенты сколачивали четырехслойные настилы из толстых бревен, скрепляли бревна огромными скобами, стягивали стальным тросом, более 30мм в диаметре, чтобы на эти настилы загнать семь трубоукладчиков, которые стояли по кабину в воде. Колонна стояла, зацепившись за трубу троллейными подвесками. Сколоченный плот студенты вместе с нашими механизаторами подвели под переднюю часть гусениц первого трубоукладчика.

Тот стал потихоньку заезжать на громадный настил. Настил под трубоукладчиком поднялся на дыбы, а потом, когда укладчик перевалил на середину этого настила, под такой тяжестью стал на болотистую жижу, забрызгивая грязью тех, кто стоял поблизости. Остальные трубоукладчики, с помощью впереди стоящих, загнать на настилы было уже делом техники.

Перед колонной на сланях виртуозно копали экскаваторщики пятого управления треста «Мосгазпроводстрой», которыми командовал Эдуард Иванович Герасименко. Экскаваторы работали красиво, перекидывая ковшем слани, и укладывая перед собой, чтобы продвинуться на один, два трека вперед.

Колонна пошла, а в конце двухкилометрового участка стояла премия в виде ящика водки, закуски в виде барана, в общем, все, что необходимо для праздничной трапезы.

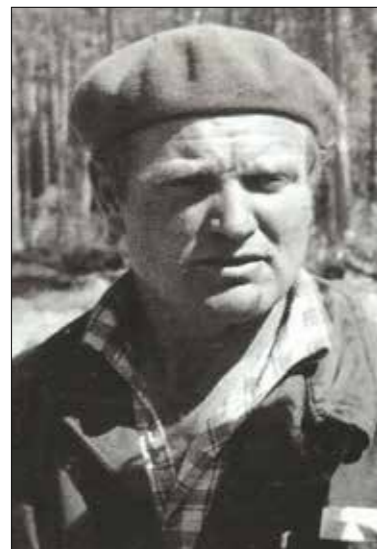
Настил, сделанный студентами, был метров 150–180, а дальше была подготовлена насыпная дорога. Трубопровод колонна уложила. Команда Герасименко приступила к засыпке. Эту веху стройки закрепили праздничной трапезой и все остались довольны. Доложил Кизубу, что вытащили колонну, уложили эти два километра, пригружаем участок. Николай Иванович позвонил в Карловы Вары, доложил обстановку Министру. Потом дословно передал реакцию Бориса Евдокимовича: «Не может этого быть. Садись сейчас же на вертолет, слетай к Скрябину и проверь, а мне в любое время доложи». Прилетел Кизуб,

а у нас праздник. Народ ликует. Он мне говорит: «Меня министр прислал, чтобы подтвердить, что эту работу Вы сделали».

На радостях налили Николаю Ивановичу стакан водки, накрутили бутербродов, и под хруст огурчиков, вкратце и с восторгом рассказали, как нам удалось это сделать. Потом, несколько лет спустя, Чирсков спрашивает: «Скрябин, знаешь, во что обошлась государству твоя затея с вертолетами?» Сделав паузу, сам выдохнул: «Двадцать два миллиона рублей!»

Следующий этап: в начале октября 1978 года пришло время испытывать газопровод. Только закачали водой, как лопнул от мороза подводящий трубопровод от опрессовочного агрегата, но это было уже не важно. Участок Сагитова испытали отлично. Перед продувкой я позвонил на электрическую подстанцию диспетчеру, чтобы на время продувки газом отключили высоковольтную линию, во избежание загорания газа. Диспетчер дал добро, сказав, что линия будет отключена.

Продувка шла в штатном режиме: вылетает один поршень, за ним другой... Третий попадает в высоковольтный провод и газ воспламеняется. Как потом выяснилось, диспетчер линию не отключил. Этот факел надо было видеть. Гудящий столб пламени сжигал все, что было на его пути, земля раскалилась. К этому месту на 200 метров было не подойти. К запорному крану от жары невозможно подойти. Я сам облился водой, со мной еще три человека. В общем, кран перекрыли, и пламя погасло. После этой продувки сажусь на вертолет, лечу к Беляеву А. С.. Он тоже начал заполнять газопровод водой для испытания.



### **Беляев Алексей Степанович**

Организация работ у Алексея Степановича была поставлена должным образом.

Два наполнительных агрегата закачали воду, стравили оставшийся воздух в трубе, и началось испытание. Давление поднимается до 39 атмосфер, а дальше стрелка манометра стоит на месте. Сколько ни качали, давление не поднимается. Значит, где-то утечка, но где?

Летишь по трассе на вертолете, все в воде, утечку не увидишь.

Я позвонил Кизубу, говорю, мол, вот такая беда. Он меня заверил: «Завтра встречай бочку с красителем». Привезли. Беляев намешал в приемную бочку краситель, закачали в трубу, начали снова поднимать давление. Полетели по трассе, смотрю

в иллюминатор и вдруг вижу, зеленая змейка у валика. Прилетел к Беляеву, рассказал по приметам, где утечка.

Беляев приезжает на вездеходе к месту утечки, тащит туда два болотных экскаватора. Откапывает. Оказалось, что в поперечном стыке на три часа образовалась трещина.

На участке Беляева работал замечательный бригадир Василий Ефимович Оношко. Я ему говорю: «Вася, трубокладчиков нет, надо постепенно вышлифовать трещину и заваривать. Ты меня понял?» Василий кивнул головой и приступил к работе, а я улетел по другим делам. Беляев же сказал Василию, мол, засверли в обе стороны, если дальше трещины нет, завари между засверленными точками и начнем снова испытывать.

Начали качать. Давление доходит до черты 39 атмосфер и всё, ни на одну атмосферу больше. Снова сбросили воду, залили краситель, летим на вертолете, нигде красителя нет, только в одном месте. Подумал, что это прежняя утечка. В голову не приходит, что опять здесь. Установили наблюдение, ничего определить не можем.



### **Оношко Василий Ефимович**

Прошёл несчётное количество трасс. Награждён орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени. Удостоен звания «Заслуженный строитель РФ».

Говорю Беляеву: «Степаныч, у тебя рядом стоят два экскаватора, копай в том же месте». Спрашиваю у Оношко: «Василий, ты всё сделал, как я сказал?» Василий поднял на меня серо-голубые глаза и говорит: «Нет. Не все». Я ему снова: «Я тебе что сказал, весь шов заменить. Ты сделал это?» «Нет. Не сделал. Я только выбрал половину стыка, от верха и до потолка» — отвечает Оношко.

Беляеву деваться некуда, чертыхается, но все же дает команду откапать трубу. Откапали и видим, что с другой стороны на девять часов большая трещина. Как ему не хотелось, но Степаныч долго передо мной извинялся за этот случай. В общем, весь шов полностью вышлифовали, заварили, просветили, заизолировали, и это место засыпали. Снова закачали газопровод водой и испытали. Газопровод отлично выдержал испытание и до сих пор работает.

22 октября все работы были закончены. Я доложил Министру, что газопровод заполнен газом с рабочим давлением 46 атмосфер. На что Борис Евдокимович сказал: «Мы приняли решение, премировать Вас, товарищ Скрябин, двухмесячным окладом»...

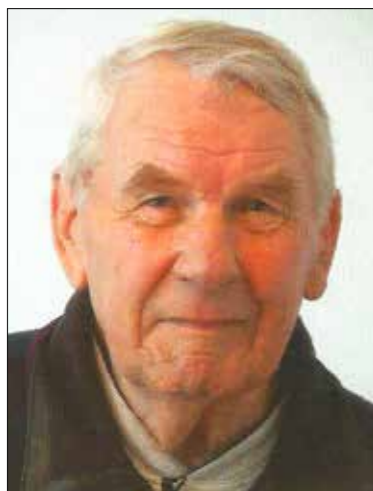
Никогда не забуду время и ситуацию, которые пришлось пережить в Березе.

Начальник СМУ-3 Валентин Рахлин с командой занимался переукладкой участка газопровода Ивацевичи — Долина. Дело в том, что газопровод проходил

по колхозным и совхозным полям и пересек 101 дренажный канал напрямую, то есть на проектной отметке не лежал. Заказчик объект не принимает и акт не подписывает.

Объект курировал замечательный человек, заместитель Министра Кирилл Константинович Смирнов. От Министерства ответственным за сдачу объекта назначили начальника Главного производственно-распорядительного управления Александра Моисеевича Крайзельмана. Меня направили в командировку на один месяц с заданием сдать заказчику этот участок трассы. По факту я проработал на нём более года. Пришлось откапывать места прохождения газопровода через каналы, вырезать трубу, углублять траншею, варить, монтировать и изолировать 202 утки!

Довелось мне работать на нефтепроводе Сургут-Полоцк, в районе посёлка Мортка Ханты-Мансийского округа. Там были заняты участки СМУ-2 Валентина Федоровича Крючкова и СМУ-1 Алексея Степановича Беляева.



**Крючков Валентин Фёдорович**

За заслуги в нефтегазовом строительстве награждён орденом Трудового Красного Знамени.

За перевозку плетей отвечал энергичный человек из АТК **Александр Дмитриевич Матюшкин**, в распоряжении которого насчитывалось более сорока трубозовов. Перевозка плетей на трассу велась в двухсменном режиме. Самое ближнее плечо — 150 километров. Три понтонные переправы, налаженные Вячеславом Егоровым, остальное — лежнёвка. В воздухе аж звенело от мороза в 50 градусов...

После этой трассы меня назначили ответственным за строительство участка (400 километров) первого в Советском Союзе аммиакопровода Тольятти — Одесса, где я работал более трех лет. Участки треста «Ленгазспецстрой» базировались в районах Сухой Карабулак, Бурасы, Екатериновка, Аркадак, Кистендей.

В районе Кистендея, после испытания и заполнения трубопровода аммиаком, обнаружилась утечка продукта. Тут же всё было перекрыто, аммиак нейтрализовали азотом, вырыли котлован, и ликвидировали поврежденный участок. Я постоянно находился на месте производства аварийных работ...



В самом конце строительства не сделана была одна работа по телефонизации в районе Аркадака. Пришел я на телефонную станцию, мне сказали, что еще нет проекта. И когда он будет, никто не знает. Тем не менее, куратор стройки заместитель министра Алексей Иванович Сорокин после моего звонка с этой информацией твёрдо сказал: «Не забывай, надо закончить эту работу».

После этой трассы начались уренгойские коридоры газопроводов диаметром 1420 миллиметров, в том числе особенно престижным был знаменитый трубопровод Уренгой — Помары — Ужгород. Далее отвечал за строительство газопровода Торжок — Валдай — Рига. С этой трассы был отозван и откомандирован в Алжир. Потом были Финляндия, Казахстан, снова Алжир, Судан.



**Вторая половина 1980-х годов**

**Алжирская Народная Демократическая Республика.**

*Посол СССР В. Г. Таратута (третий слева) на объекте.*

*Третий справа В. Г. Скрыбин, второй справа М. А. Васильев*

Итого отдано нефтегазовому строительству 48 лет. В памяти остались яркие воспоминания о том, что было сделано за время работы на многих стройках. Всегда и всюду рядом со мной, даже если нас разделяли тысячекilометровые расстояния, был мой самый надёжный друг — жена Таисия Владимировна».

За трудовые достижения и большой личный вклад в создание топливно-энергетического могущества Родины В. Г. Скрыбин награждён орденом Трудового Красного Знамени, нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», удостоен званий «Отличник газовой промышленности», «Почётный строитель Министерства энергетики Российской Федерации».

Ушел из жизни 14 сентября 2010 г.



**СМИРНОВ**  
*Владимир Иванович*

Родился 2 августа 1927 года в городе Полоцк Полоцкого округа Белорусской ССР, ныне в составе Витебской области Республики Беларусь. Из крестьянской семьи.

Ввиду крайней бедности семьи, в 1932–1936 годах воспитывался в детском доме. Затем учился в средней школе. Пережил немецкую оккупацию во время Великой Отечественной войны с 1941 по 1944 год. Окончил 8 классов школы в Полоцке в 1945 году.

С 1945 года работал слесарем-ремонтником в паровозном депо станции Полоцк. В 1946 году завербовался на стройки народного хозяйства в Свердловскую область, работал плотником на строительстве лесокombината в городе Асбест, затем в строительных предприятиях городов Волчанск и Серов. В 1962 году без отрыва от производства окончил строительное профессионально-техническое училище.

С февраля 1963 года трудился плотником Усть-Балыкского строительного участка в Тюменской области, став одним из первых строителей города Нефтеюганска (это наименование город получил в 1963 году). С 1964 года — бригадир ком-

плексной бригады Строительного управления № 10 треста «Нефтеюганскгазстрой».



**1963 год. Так выглядел будущий второй микрорайон города Нефтеюганска**

Во главе бригады трудился на массовом возведении жилых домов. Проявил себя грамотным руководителем, неоднократно переводился в отстающие бригады и выводил их в передовые. Предложил идею создания комплексной бригады, объединившей представителей всех основных стро-



**1976 год. Кинотеатр «Юган», город Нефтеюганск**



ительных профессий, и сам же её возглавил. Опыт оказался настолько успешным, что был рекомендован к массовому внедрению в строительной отрасли. Его бригада одной из первых в Тюменской области перешла на полный бригадный хозрасчет.

На счету бригады В. И. Смирнова — большое количество внедрённых в производство новаторских инициатив в части строительства в условиях Севера, глубокой мерзлоты и болотистых грунтов. План десятой пятилетки (1976–1980) бригада под руководством В. И. Смирнова выполнила к началу 1979 года.

За трудовые заслуги Смирнов В. И. награждён орденом Ленина (1971), орденом Трудового Красного Знамени (1966), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», Ленинской Почётной грамотой.

Извлечения из Характеристики Смирнова Владимира Ивановича (ГАРФ, фонд 7523, опись 129, ед. хр. 63, лист 5 об):

Коллектив, руководимый т. Смирновым, участвовал в строительстве многих объектов нефтяной и разовой промышленности, в том числе Самсоновской компрессорной станции магистрального газопровода Уренгой — Челябинск, внес большой вклад в развитие города Нефтеюганска...

Бригада т. Смирнова на протяжении многих лет подтверждает высокое звание коллектива коммунистического труда. Глубокие профессиональные знания, хорошие организаторские способности и внимание к людям позволили т. Смирнову завоевать высокий авторитет, создать бригаду, способную выполнять большие и сложные задачи.

За достижение высоких показателей в труде и большую общественную работу т. Смирнов неоднократно награждался почетными грамотами, занесен на городскую Доску Почета, аллею Трудовой славы. В коллективе строителей города и области пользуется авторитетом и уважением.

Тов. Смирнов активно участвует в общественной жизни, с 1969 года избирается депутатом областного Совета депутатов трудящихся, с 1975 года — член Нефтеюганского горкома КПСС и член бюро горкома партии.

Представляется к присвоению звания героя Социалистического Труда.

Управляющий трестом Э. А. Остров\* (подпись, печать)

Секретарь парторганизации В. А. Голубничий (подпись)

Председатель профорганизации А. И. Шетман (подпись)

Согласовано:

Секретарь Нефтеюганского горкома КПСС В. П. Зинченко\*\* (подпись, печать)»

\* **Остров Эвальд Александрович.** В отрасли нефтегазового строительства с 1975 года. В. А. Рунов, В. Н. Чешко. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» (книга II). М. 2017, стр. 295-296

\*\* **В. П. Зинченко.** См.: В. Г. Чирсков. «Служение людям. Зинченко Владимир Павлович». М. 2016; В. Г. Чирсков. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР» (книга I). М. 2017, стр. 170–173



**Город Нефтеюганск. XXI век.**

За выдающиеся производственные успехи, достигнутые в выполнении заданий десятой пятилетки Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1980 года бригадир комплексной бригады СУ-10 треста «Нефтеюганскгазстрой» Смирнову Владимиру Ивановичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Владимир Иванович Смирнов Почётный гражданин города Нефтеюганска. Звание присвоено 23 сентября 1982 года.

Трудился в тресте «Нефтеюганскгазстрой» до выхода на пенсию в 1989 году. Умер 28 августа 2003 года.

В Нефтеюганске на доме, в котором жил Герой, в 2004 году установлена мемориальная Доска.



## СОБУР

### *Михаил Александрович*

Родился 23 ноября 1948 года в Тобольске Тюменской области в семье рабочих. Отец Александр Кондратьевич (1927 г.р.) работал шофером на городской автобазе. В 1945 году 18 лет от роду был призван на войну с Японией, награждён медалью «За Победу над Японией». Вернулся домой в конце 1947 года, женился на воспитаннице Тобольского детского дома Ане (Анна Николаевна, 1930 г.р.), которая провожала его на фронт, писала письма и дождалась. Вслед за Михаилом в семье родились ещё брат Виктор и сестра Зинаида.

В 1963 году Михаил окончил восемь классов сельской школы, продолжил образование в городе Тюмени в Профессионально-техническом училище при Судостроительном заводе по специальности слесарь-сборщик судов. В 1966 году получил направление на Судостроительный завод слесарем-сборщиком третьего разряда. Через год ушел по призыву в Армию. Служить ему довелось на Камчатке в войсках Противовоздушной обороны Тихоокеанского Военно-морского Флота.

После армии вернулся на свой завод, до 1974 года работал слесарем-сборщиком, активно занимался спортом.

На одном из областных спортивных мероприятий Михаил познакомился и подружился с молодыми ребятами, тоже из «флотских», из Комсомольско-молодежного треста «Тюменгазмонтаж», представлявших Комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств (КМЭЗБУ). На спортивных сборах, по вечерам в общежитии говорили не только о спорте, но и о своих заводах, делились перспективами роста, сравнивали зарплаты и социально-бытовые условия, обсуждали квартирный вопрос. Поразмыслив и взвесив все «за» и «против», перешел на работу, сначала на КМЭЗБУ, а через три месяца в сборочный цех только вступившего в строй завода блочно-комплектных устройств.

Работа в сборочном цехе была интересной. Хотелось большего. В Учебном комбинате Завода Михаил обучился профессии газоэлектросварщика, ему присвоили третий разряд. Затем, периодически сдавая экзамены, в течение года смог добиться больших успехов в сварочном деле, повысил квалификацию до шестого разряда. Его усердие и организаторские способности были по достоинству оценены: в 1975 году М. А. Собур назначен бригадиром монтажной бригады сборочного цеха. Завод высокими темпами наращивал выпуск продукции. Благодаря героическим усилиям рабочих, инженерно-технических специалистов, руководства предприятия, самоотверженному труду, в том числе бригады Собура, выпуск блок-боксов вырос с 388 в 1975 году до полутора тысяч единиц в 1981 году.

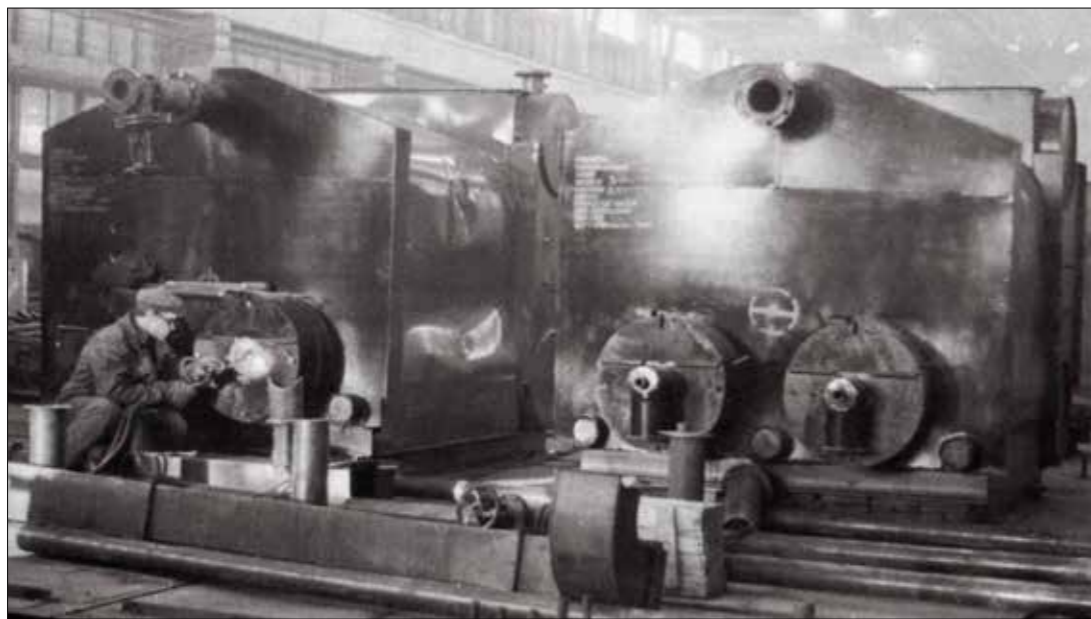
К этому времени назрела необходимость объединения разрозненных цеховых бригад дефектоскопистов. На заводе сформировали Централизованную исследовательскую лабораторию, где отныне проверялось не только качество сварных соединений изготавливаемой продукции, но и велось обучение сварщиков, газорезчиков, специалистов полуавтоматической сварки. Для этой цели при Лаборатории был оборудован сварочный полигон. Здесь прививались практические навыки проведения огневых работ, здесь же повышали квалификацию монтажники, резчики, сварщики, рабочие других сложных профессий, сдавали экзамены на повышение профессионального разряда. Для работы в Лаборатории требовались специалисты очень высокого класса, которых придирчиво отбирала специально созданная комиссия. В числе первых в список отобранных специалистов попал М. А. Собур. Работал в Лаборатории инструктором-дефектоскопистом более двадцати лет. Передал теоретические знания и практические навыки не одной сотне рабочих.

В 2004 году М. А. Собур перешел работать сварщиком на Завод опытного производства блоков акционерной компании «Сибкомплектмонтаж». Проработал на Заводе до последнего дня его существования, в 2014 году ушел на заслуженный отдых.

За многолетний ударный труд М. А. Собур награждён орденом Трудовая Слава 3-й степени; медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран Труда», многими Почетными грамотами и ведомственными знаками отличия.

На Заводе БКУ работала супруга Нелли Алексеевна. Пришла на Завод после окончания Челябинского индустриального техникума, в разные годы работала инженером Отдела технического контроля, рентгенологом, радиометристом, начальником Центральной исследовательской лаборатории. Удостоена звания «Ветеран Труда».

Супруги вырастили и воспитали четырех замечательных дочерей. Татьяна окончила Тюменскую медицинскую академию, замужем, у нее два сына Иван и Федор. Елена окончила Тюменский институт искусств, замужем, у нее сын Эмиль. Юлия окончила Тюменскую строительную академию, замужем, у нее дочь Екатерина и сын Федор, близнецы. Анна тоже окончила Тюменскую строительную академию, работает экономистом в одной из строительных компаний Тюмени. Ведут активный образ жизни. Зимой их часто можно увидеть на лыжной прогулке в парке недалеко от дома. А с ранней весны до глубокой осени они живут на даче, занимаются огородом, разводят домашнюю птицу. Ну и, конечно, рыбалка — это давнее совместное увлечение семьи Собур.



**Изготовление котлов для котельной 2БВК**



**СОКОЛЬНИКОВ**  
*Виктор Александрович*

Родился 27 апреля 1950 года в Оренбурге. Трудовую деятельность начал в 1967 году в Уфе рабочим, освоил специальности машиниста бульдозера, водителя, электрика. В 1974 году окончил Уфимский авиационный институт имени Серго Орджоникидзе.

С 1977 года работал в подразделениях Миннефтегазстроя СССР на строительстве нефтегазовых объектов в Уфимском подразделении треста «Реммехгазпром». В. А. Сокольников участвовал в строительстве магистральных газопроводов Уренгой — Петровск, Уренгой — Помары — Ужгород, нефтепроводов Холмогоры — Клин, Сургут — Полоцк, многих других важнейших объектов нефтегазового комплекса.

В 1980 году приглашён на работу во вновь созданное Всесоюзное производственное объединение «Союзремонттрубопроводтехника», в 1987 году возглавил Уфимское Управление механизации № 3. В 1998 году избран генеральным директором компании «Ремонттрубопроводтехника».

Виктор Александрович Сокольников вспоминает:

«В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР в 1980 году в составе Миннефтегазстроя СССР создано Всесоюзное производственное объединение «Союзремонттрубопроводтехника». Возглавил новое объединение бывший фронтовик-десантник, к тому времени ставший уже одним из легендарных нефтегазостроителей, Владимир Иванович Еремеев (См. В. Г. Чирсков «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга I. М., 2017, стр. 149–150).

Перед коллективом объединения был поставлен ряд исключительно важных задач, решение которых обеспечивало требуемые темпы строительства и ввода в действие нефтяных и газовых месторождений и опережающего наращивания мощностей трубопроводного транспорта. Наиболее актуальной оставалась организация и проведение централизованного технического обслуживания и восстановления импортной и сложной отечественной техники непосредственно на объектах строительства. Во-вторых, надо было поднимать на новый уровень проведение капитального, текущего ремонта и технического обслуживания сложной импортной и отечественной строительной техники. Для решения этой задачи, в свою очередь, потребовалось ускоренное внедрение современных методов ремонта, всего комплекса технологических процессов на ремонтных заводах. Подразделения объединения взяли на себя изготовление средств технологического транспорта (автомастерские, трубовозы и плетевозы, битумозаправщики, тралы для перевозки строительной техники), ряда специальных машин, механизмов и приспособлений, такелажа различного назначения, запасных частей.

У Владимира Ивановича Еремеева в аппарате объединения была замечательная команда. На должности заместителей начальника Министерство призвало проверенных в деле профессионалов. Назову лишь некоторые имена.



**Маснев Виктор Васильевич**

Родился 20 октября 1939 года в городе Валуйки Белгородской области. Окончил Харьковский автомобильно-дорожный институт, инженер-механик.

Трудовую деятельность начал в 1962 году слесарем пятого разряда в Строительно-монтажном управлении № 5 треста «Союзпроводмеханизация». В этом же управлении впоследствии работал механиком, прорабом, старшим прорабом, заместителем главного инженера, заместителем начальника управления. В 1973 году был переведен в аппарат треста на должность главного технолога. В 1979 году назначен

начальником Производственного отдела по линейным работам Главтрубопроводстроя. В октябре 1980 года назначен на должность заместителя начальника Всесоюзного промышленного объединения «Союзремонттрубопроводтехника».

За время работы в объединении В. В. Маснев зарекомендовал себя исключительно грамотным и требовательным руководителем, много внимания уделял улучшению ремонта и технического обслуживания строительной техники. Под его непосредственным руководством получила дальнейшее развитие организация ремонта и технического обслуживания строительной техники в трассовых условиях. Курировал производственную деятельность специализированных пуско-наладочных управлений. Постоянно выезжал на трассу, оказывал практическую помощь бригадам в ремонте строительной техники. За большой личный вклад в организацию переройной работы специальной строительной техники на сооружении магистрального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород Виктор Васильевич Маснев награждён орденом «Знак Почёта». За успехи в труде отмечен общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1982 года».

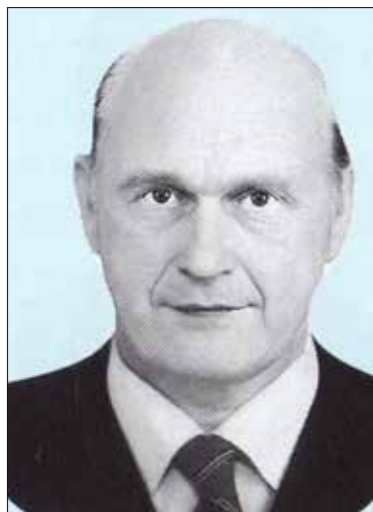


**Футорянский Владимир Александрович**

Родился 6 января 1932 года в Житомире Украинской ССР. В 1956 году окончил Днепропетровский горный институт, горный инженер. После окончания института работал начальником смены на шахте № 14 Рудоуправления имени Ворошилова треста «Никополь-Марганец», затем до 1961 года на инженерно-технических должностях в цветной и чёрной металлургии. С 1961 года в нефтегазовом строительстве: прораб, старший прораб, начальник производственно-технического отдела, заместитель начальника СМУ-3 треста «Союзпроводмеха-

низация». В 1979 году возглавил Технический отдел Главтрубопроводстроя.

В 1981 году назначен на должность заместителя начальника ВПО «Союзремонттрубопроводтехника». Занимался вопросами развития базы обмена узлов и агрегатов, капитального строительства собственных производственных баз. Награждён медалью СССР «За трудовую доблесть»



### **Черкасов Юрий Иванович**

В нефтегазовое строительство пришёл в 1977 году. Прошёл положенные ступени профессионального роста, хорошую школу в подразделениях Миннефтегазстроя. Знал и понимал специфику отрасли, особенности обеспечения бесперебойной работы огромного парка разнообразных сложных специальным машин и механизмов в «полевых» условиях, значительно отличающихся от обычной организации промышленного производства. В 1988–1991 гг. успешно решал поставленные задачи в ранге заместителя начальника объединения «Союзремонттрубопроводтехника».

Задачи, поставленные перед объединением, загрузка, специализация и территориальные аспекты были распределены между пятью ремонтными заводами:

Лениногорский завод «Газспецмашремонт», Рассказовский завод по ремонту строительно-дорожных машин и механизмов, Брянский завод по ремонту дизельных машин, Челябинский ремонтно-механический завод, Завод специальных строительных машин «Тюменгазстроймаш».

Двенадцать управлений механизации лишь формально базировались в городах и населенных пунктах. Их не сложно найти на обычных географических картах: Лобня (Московская область), Уфа (Башкирия), Васильков (Киевская область, Украина), Новочеркасск (Ростовская область), Новокуйбышевск (Куйбышевская, ныне Самарская, область), Копейск (Челябинская область), Сургут, Новый Уренгой, Надым, Белый Яр, Советский (Тюменская область), поселок Шатлык (Туркмения)... Фактически же, основное рабочее время специалисты управлений отдавали оперативной работе на местах, в «полевых» условиях. Там, где работала и имела свойство давать сбой строительная техника. А это, как читатель может догадаться, совсем другая география.

И, конечно, Рассказовская база «Спецкомплектимпорт», от работников которой в значительной мере зависело бесперебойное обеспечение строительства трубопроводов на просторах нашей страны. Через неё объединение на протяжении двадцати лет выполняло работы по сервисному обслуживанию и ремонту 6,5 тысяч единиц импортной строительной техники фирм «Комацу», «Катерпиллер», «Като»...

Объединение «Союзремонттрубопроводтехника» держало марку передового коллектива отрасли, по итогам Всесоюзного социалистического соревнования неоднократно награждалось переходящим Красным знаменем Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР и Центрального Комитета нефтегазстройпрофсоюза».

За заслуги в нефтегазовом строительстве Виктор Александрович Сокольников награждён Золотой медалью имени А. К. Кортунова, удостоен званий «Почётный работник Роснефтегазстроя», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», отмечен рядом отраслевых наград и знаков отличия.



**СПЕКТОР**  
*Иосиф Бенционович*

Родился 22 июля 1931 года на Украине. В 1954 году окончил Московский институт нефти и газа по специальности «Транспорт и хранение нефти и газа». С тех пор вся трудовая жизнь тесно связана со строительством магистральных газонефтепроводов.

В 1961 году он приходит в СМУ-74 треста «Нефтепроводмонтаж» на должность прораба. Благодаря своим деловым качествам, трудолюбию и умению строить отношения с рабочими и специалистами успешно продвигается по служебной лестнице: начальник монтажного участка, начальник Производственно-технического отдела управления, главный инженер Управления.

В 1973 году назначен главным инженером треста «Нефтепроводмонтаж», в 1979 году переведён на должность заместителя управляющего трестом.

С 1983 года до ухода на пенсию, работает на руководящих инженерных должностях в Главвостоктрубопроводстрое (ССО, затем акционерная компания «Уралтрубопроводстрой»).

Хорошую жизненную и трудовую школу И. Б. Спектор прошел на строительстве газопровода Бухара — Урал. Именно эта стройка создала нашей стране славу трубопроводной державы. Именно здесь начиналось применение труб большого диаметра, внедрялись новая техника, передовые технологии сварочного дела. Эта стройка приковала к себе внимание всего мира своей мощью и рекордными сроками подачи среднеазиатского газа на промышленные объекты Урала.

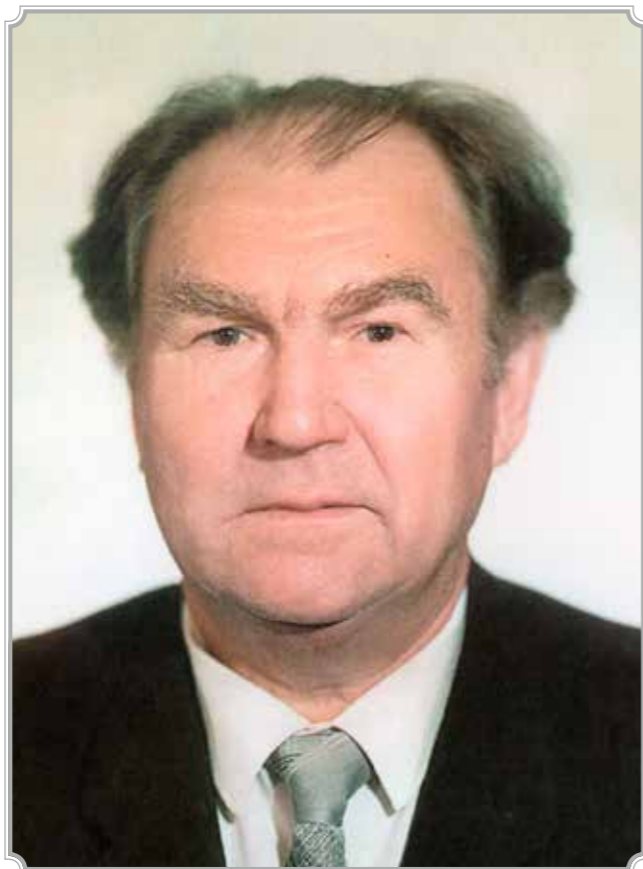
Полученный опыт молодому инженеру пригодился в дальнейшем, при сооружении магистральных трубопроводов в Сибири и на Крайнем Севере. Особенно на таком сложном газопроводе, как Пунга — Вуктыл — Ухта из труб диаметром 1420 мм.

Как и все нефтегазостроители месяцами работал непосредственно на трассе. В обществе того времени принято было приурочивать сдачу объектов к знаменательным датам или важным событиям: к годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, досрочно до окончания пятилетки, к съезду партии. Отсюда сжатые сроки, жесткий контроль из Главка, из Министерства. Как обычно «Срочно!» ехал в очередную командировку, с присущей ему энергией изучал обстановку на «горящем» объекте, налаживал контакты с местным руководством, организовывал подвоз материалов и требовал от Уфы подкрепления в лице опытных сварщиков, бригадиров и инженеров. При любых обстоятельствах занимался в первую очередь обеспечением жилья и устроенного быта для своих подчиненных. И работа кипела. Рабочие и инженеры, прошедшие вместе суровые испытания на трассе, никогда не подводили своего руководителя. В невероятно тяжелых условиях сдавали в эксплуатацию трубопровод, и тогда И. Б. Спектор «выбивал» самолет, увозил команду на отдых в Башкирию, к родным и близким.

Трудовая деятельность Иосифа Бенционовича Спектора высоко оценена советским государством, руководством Министерства, Главка, органами управления Республики. Он был награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», медалями, удостоен почётного звания «Заслуженный строитель БАССР», отмечен многими отраслевыми и корпоративными наградами и знаками отличия.

И. Б. Спектор все силы и душу вложил в создание той мощной энергетической базы, которая исправно питает страну и поныне. Выйдя на пенсию, не прерывал связей с товарищами по трассе, интересовался их делами, бросался на помощь когда его просили. К 60-летнему юбилею родному ему СМУ-74 издал книгу «Дорога длиною в 60 лет». В ней он отобразил славную историю знаменитого предприятия — настоящей кузницы кадров для трубопроводостроительной отрасли.

Ушел из жизни в 2002 году, навсегда оставшись в людской памяти и в благодарных сердцах близких и друзей.



**СТУПНИКОВ**  
*Анатолий Петрович*

Родился 21 сентября 1932 года в деревне Покровское Благовещенского района Башкирской АССР. После окончания в 1949 году Уфимского ремесленного училища работал слесарем Уфимского номерного завода, с 1958 года — слесарем Уфимского приборостроительного завода. С 1964 года — слесарь шестого разряда Центральной экспериментально-механической мастерской (ЦЭММ) треста «Нефтепроводмонтаж».

За время работы зарекомендовал себя дисциплинированным, трудолюбивым исполнительным работником. Является ударником коммунистического труда, инициатором социалистического соревнования, ежемесячно нормы выработки выполняет на 120–130 процентов, награжден общесоюзным знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года». В 1974 году завершил выполнение личной пятилетки. Способствует научно-техническому прогрессу, выполняя работы по изготовлению оборудования для механизации трудоёмких процессов на строительстве трубопроводов. За достигнутые

высокие показатели 22 апреля 1975 года награжден орденом Трудовой Славы 3 степени.

Принимал участие в строительстве нефтепровода Сургут — Полоцк, газопровода Уренгой — Грязовец — Московское областное кольцо (МОК), многих других объектов. Опыт и знания передает молодым рабочим. За десятую пятилетку им обучено 25 молодых рабочих. Награжден общесоюзными знаками «Победитель социалистического соревнования года» (1976, 1977, 1978, 1979, 1980).

За заслуги при строительстве и вводе в действие газопровода Уренгой — Грязовец — МОК и нефтепровода Сургут-Полоцк 20 августа 1981 года награжден орденом Трудовой Славы 2 степени.



**Изготовление сварочного стенда в одном из цехов ЦЭММ**

Плановое задание одиннадцатой пятилетки в целом выполнил на 139,8 процента. За пять лет внес восемь рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом 12 тысяч рублей. Им подготовлено пять молодых рабочих. Является участником движения за экономию металла. За счет творческого и бережного отношения им сэкономлено за пятилетие 2,08 тонны металла. В 1982 году награжден общесоюзным знаком «Ударник одиннадцатой пятилетки». Принимал активное участие в обеспечении строительства газопровод Уренгой — Помары — Ужгород.

Специалисты ЦЭММ с участием высококвалифицированных рабочих сумели освоить капитальный ремонт всей имеющейся в тресте строительной техники. Это прежде всего передвижные электростанции, электросварочные агрегаты, компрессоры, опрессовочные агрегаты и многое другое. В ЦЭММ разрабатывали и готовили разные приспособления для монтажных участков: электрододержатели для сварщиков, стропы, поршни для очистки полости

и испытания трубопроводов, центраторы труб и прочие изделия, производили ремонт изношенной техники.

Например, дефицит аккумуляторов явился причиной остановки двухпостовых сварочных агрегатов АСДП-500 Г. Специалисты треста совместно со специалистами ЦЭММ разработали конструкцию механического устройства для запуска двигателя сварочного агрегата на базе пускателя к тракторам ДТ. Это устройство в дальнейшем успешно применялось во многих отраслях страны.

Строительно-монтажные подразделения остро нуждались в сварных трубных заготовках — тройниках, отводах, переходниках. Был создан цех трубных заготовок, который ежегодно выпускал более 7000 тонн трубных изделий.

Конструкторская группа треста вместе с техническим руководством ЦЭММ разработали и в короткое время изготовили технику, ранее не выпускаемую ни у нас, ни за рубежом. Ряд созданных конструкций Госкомитет по делам изобретений и открытий СССР признал изобретениями и выдал авторские свидетельства. Наиболее оригинальные машины, дающие значительный экономический эффект, экспонировались на Выставке достижений народного хозяйства страны. За их создание, изготовление и использование трест «Нефтепроводмонтаж» и ЦЭММ многократно награждались дипломами, авторы разработок — медалями ВДНХ СССР.

Главные разработки ЦЭММ:

Мощные передвижные насосные агрегаты с дизельными двигателями по 300 и 600 л.с. для испытания трубопроводов;

Механизированные установки для автоматической поворотной сварки труб диаметром 1020–1420 мм в секции;

Укрытая механизированная трубосварочная база для поворотной сварки секций труб диаметром 1420 мм;

Установка для сборки труб в плети диаметром 1020–1420 мм;

Способ изготовления кривых вставок для магистральных трубопроводов диаметром 720–1420 мм;

Конструкция предпусковых подогревателей для дизельных двигателей тракторов трубоукладчиков, сварочных агрегатов.

В 1979 году в связи с реорганизацией строительного комплекса ЦЭММ была передана в состав Главвостоктрубопроводстроя.

Со временем деятельность ЦЭММ усложняется в связи с появлением все более сложной техники, сварочного оборудования, труб большого диаметра. По инициативе директора мастерских М. Абдеева\* в главке рассматривается вопрос о расширении предприятия, о модернизации техники.

Всю эту работу берет под свой контроль и непосредственно руководит

\* Абдеев Миннихан Султангазиевич  
См. В. А. Рунов, В. Н. Чешко «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга 11. М. 2017. Стр. 8–10.

ею первый заместитель начальника главка Р. Шакиров\*\*. В короткие сроки построены новый корпус заводского типа, по-современному оснащенные механические мастерские и ряд других объектов. Тем временем в цехах рождались машины и механизмы, не имевшие аналогов в отечественной и мировой практике. ЦЭММ выдвинулась в одно из важнейших подразделений главка, обеспечивая бесперебойную работу транспорта и механизмов на строительстве магистральных трубопроводов.

Анатолий Петрович Ступников имел прямое отношение к разработкам коллектива мастерской.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 июня 1986 года слесарь Центральной экспериментально-механической мастерской треста «Нефтепроводмонтаж» Главвостоктрубопроводстроя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР Ступников Анатолий Петрович награжден орденом Трудовой Славы 1-степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

1998 года — на пенсии.



**Полевая автосварочная установка ПАУ-602. Разработана на базе сварочного агрегата АСДП-500 Г, который более 30 лет обеспечивал сварочные работы на всех строящихся магистральных трубопроводах. Его роль и значение можно образно сравнить с легендарным танком Т-34 времен Великой Отечественной войны.**

\*\* Шакиров Рифхат Мидхатович  
См. В. Г. Чирсков «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга 1. М. 2017. Стр. 372–373.





**СТЫРОВ**  
*Александр Михайлович*

Родился 15 апреля 1957 года в селе Матчерка Заметчинского района Пензенской области в семье рабочих. Родители Александра Михайловича работали в совхозе имени Урицкого: отец, Михаил Григорьевич (1931 г.р.) — механизатором, а мать, Елизавета Тимофеевна (1931-г.р.) — разнорабочей на скотном дворе. Отец с двенадцати лет работал помощником тракториста, а в 14 лет сел за рычаги трактора, и Елизавета Тимофеевна, с одиннадцати лет всю войну провела в коровнике, работая дояркой. В 1946 году оба были награждены медалями «За Победу над Германией».

Несмотря на трудные послевоенные годы в семье выросли три сына и дочь. Александр был третьим ребенком в семье. У него были старшие брат Виктор и сестра Татьяна и младший брат Сергей.

В 1974 году Александр Стыров окончил Заметчинскую среднюю школу, по направлению Военкомата прошёл шестимесячные курсы водителей большегрузных автомобилей в автошколе ДОСААФ. В 1975 году был призван в ряды

Советской армии. Службу проходил в Венгрии в Автомобильной роте. За два года освоил смежные специальности моториста, дизелиста. Демобилизовался водителем 1-го класса, имея допуск ко всем категориям вождения транспортных средств.

В 1977 году Стыров А. М. по Комсомольской Путевке прибыл в город Тюмень, в Комсомольско-молодежное монтажное управление № 1 (КММУ-1) объединения «Сибкомплентмонтаж» водителем передвижной Полевой исследовательской лаборатории (ПИЛ). Оформление, обустройство в общежитии и прием ПИЛовского автофургона заняло несколько дней. А далее началась интересная кочевая жизнь, которая 300 дней в году проходила в командировках.

Работая водителем, по мере возможности помогал специалистам выполнять специфические функции по контролю качества работ, вникал в тонкости их профессии. Со временем он уже неплохо разбирался в снимках, мог провести визуальный контроль, и как результат, сдал экзамен на третий уровень дефектоскописта.

За шесть лет работы с Лабораторией А. М. Стыров принял личное участие в строительстве ряда важных нефтегазовых объектов во многих регионах Советского Союза.

В 1983–1990 гг. Стыров А. М. работал водителем автомобиля на тюменском участке подготовки производства. В этот период принимал участие в строительстве нефтеперекачивающих станций Яркловская, Аремзяны, Богандинская и Тобольской газокompрессорной станции.

В дальнейшем работал бригадиром в механическом цехе завода по производству суперблоков. Бригада, возглавляемая А. М. Стыровым, занималась заготовкой комплектующих узлов при производстве блок-боксов, супер блоков для строительства нефтегазовых объектов на севере Тюменской области.

Для объединения «Сибкомплентмонтаж» было характерно работать семьями в одном коллективе. Многие приводили в свои организации сыновей и братьев. Да и не только в «Сибкомплентмонтаже» — это было характерно для большинства организаций Миннефтегазстроя СССР.

Жена Александра Михайловича Александра Николаевна работала бухгалтером в ПСМК-1. Несмотря на частые разъезды и длительные командировки вырастили и дали полноценное образование дочерям. Обе окончили Тюменский государственный университет: старшая, Ольга, юридический факультет, младшая, Светлана, — по специальности туризм и гостиничное хозяйство. Как принято в семье, успешно работают. У них свои полноценные семьи. Так что Александру Михайловичу и Александре Николаевне скучать на пенсии не придется: у них две внучки и два внука от пяти до десяти лет. Самый возраст для воспитания.

По совету старшего брата Стыров-младший, Сергей Александрович, в том же КММУ-1 работал водителем автомобиля той же ПИЛ. Унаследовал от брата не только «рабочее место», но и отношение к труду, идущее от переживших

Великую Отечественную войну родителей. Проявил преданность общему делу, самоотверженно трудился на сооружении ряда Установок комплексной подготовки газа Уренгойского газоконденсатного месторождения и всех установках Ямбургского месторождения.

В 2014 году А. М. Стыров ушел на заслуженный отдых, посвятив 37 лет трудовой деятельности ордена Трудового Красного Знамени экспериментальному производственному объединению «Сибкомплектмонтаж». Если не считать внутренних перемещений, имеет всего две записи в трудовой книжке: принят – уволен.

Многолетний и плодотворный труд Александра Михайловича Стырова достойно отмечен: он награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 3 степени и медалью «Ветеран труда», Удостоен звания «Почетный работник Роснефтегазстроя».



**Изготовление основания суперблока**



**СУФИЯРОВ**  
*Феликс Хабинович*

Родился 25 сентября 1945 года в семье военнослужащего в селе Чек-Майдан Романовского района Молдавской ССР.

Отец Хабипъяр Суфиярович (1913 г.р.) работал в органах внутренних дел в Болтачевского района Башкирской АССР. В 1943 году призван на военную службу, направлен в Молдавию, принимал участие в ликвидации «бандеровских» банд. В 1944 году к месту службы перевез семью.

Мать Идая Ахуновна (1915 г.р.) родила девять детей (Феликс – пятый ребенком). Удостоена Почётного звания «Мать Героиня».

В 1951-м году семья Суфияровых вернулась на Родину, в Башкирию.

В 1962 году Феликс окончил Болтачевскую среднюю школу, с Аттестатом о среднем образовании, получил рабочую специальность механизатора – полевода. Кроме того, в период обучения в школе, подростком, увлекся электротехникой, занимался в радиокружке. Успехи в познании электротехнических устройств, позволили ему принимать участие в электрификации родной деревни

и приобрести первый трудовой опыт, в качестве рабочего. В школьные годы он работал в совхозе плугарем, помощником комбайнера на прицепном комбайне «Сталинец-6», позднее, на самоходном комбайне СК-4, занимал, в составе бригады, передовые места в соревновании.

В 1964–1967 гг. Феликс служил в Советской армии радиотелеграфистом в войсках связи в Казахстанских степях. После демобилизации, повидав родных и друзей, стал собираться в дорогу. Позвал его одноклассник, работавший сварщиком в СМУ-1 треста «Востокнефтезаводмонтаж». Рассказал о строительстве в городе Салавате Химического комбината. На большую стройку требовались рабочие. Феликса приняли слесарем-трубопроводчиком второго разряда. Вскоре он без отрыва от производства прошёл курсы подготовки газорезчиков.

В 1968 году исполнилось 50 лет Ленинскому комсомолу. Юбилей широко освещался в отечественных средствах массовой информации, отмечались знаменательные вехи героического пути ВЛКСМ, в том числе участие его в развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири. Особое место занимало обустройство нефтегазовых месторождений на Северных просторах Тюменской области силами комсомольско-молодежных трудовых коллективов. В одной из радиопередач рассказывалось о Комсомольско-молодежном специализированном управлении № 19 (КМСУ-19) Главтюменнефтегазстроя, которое, используя новый блочный метод в строительстве, достигло невероятных успехов в сокращении сроков строительно-монтажных работ, значительной экономии средств. Но больше говорилось о молодых рабочих, инженерах, которые собрались на ударные стройки со всего Советского Союза и обустроивали Тюменский Север, строили Объекты, вокруг которых, выросли поселки, предвестники будущих городов. В конце передачи начальник Управления Игорь Александрович Шаповалов приглашал молодых ребят трудиться и делать свою рабочую биографию на ударных комсомольских стройках.

Феликс Хабитович, вместе с ребятами из бригады, слушал радиопередачу о КМСУ-19 во время обеденного перерыва. Началось бурное обсуждение предложения Начальника Управления, тем более строительные работы у бригады на объектах Химического комбината шли к завершению, так что, к концу обеда, решение ехать «на Север» было принято большинством участников разговора. В течение нескольких дней сформировалась небольшая бригада, молодые рабочие получили расчет, и отправилась в Тюмень.

В КМСУ-19 приняли ребят из Башкирии хорошо. Быстро, без проволочек прошло оформление на работу, и в тот же день, новое звено монтажников выехало на обустройство Шаимского месторождения: на строительство блочной нефтеперекачивающей станции (НПС) в составе бригады Буянова М. И. из Комсомольско-молодежного монтажного управления № 1 (КММУ-1). Так началась трудовая эпопея Ф. Х. Суфиярова на обустройстве нефтегазовых месторождений Западной Сибири в составе уникального комсомольско-молодежного коллектива.

В 1969 году на базе КМСУ-19 сформирован Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж». Первые три года работы Феликса прошли как период становления. Из молодого газорезчика вырос опытный слесарь-монтажник. Без отрыва от производства освоены профессии газосварщика, монтажника. При этом оставаясь скромным, воспитанным, и, в то же время, требовательным к себе, напарникам, ответственным за порученное дело, что не осталось незамеченным со стороны руководства и членов бригады.

В связи с большой численностью личного состава бригаду Буянова М. И. в 1971 году разделили на две самостоятельные. Головную часть (большую) оставили за Буяновым, бригадиром второй (выделенной) назначили Феликса Хабиновича. Так родилась бригада Суфиярова, которая в будущем долгие годы будет мелькать в победных сводках со строительных площадок треста. За три года сформировался состав бригады численностью более 60 человек. Хорошие результаты бригада показала на обустройстве нефтяных промыслов Самотлора, Мегиона, Нефтеюганска, Увата.

В 1974 году Феликс Хабинович Суфияров удостоен первой государственной награды — ордена «Знак Почёта».

В 1975-м году бригаду Суфиярова, которая в составе КММУ-1 вошла в объединение «Сибкомплемонтаж», направили в Новый Уренгой на обустройство Уренгойского и Ямбургского газовых месторождений для монтажа суперблоков установок комплексной подготовки газа. За значительный личный вклад в обустройство этих месторождений в 1977 году Ф. Х. Суфияров награжден орденом Трудовой Славы 3-й степени.

В 1978–1980 гг. Ф. Х. Суфияров участвовал в строительстве кустовых насосных станций на месторождениях нефти и газа в районе Северная Румейла в Ираке.

По возвращении на Родину вновь возглавил бригаду. За ударный труд на строительстве системы газопроводов из Уренгоя в Центр и на Запад страны, ряда других объектов топливной энергетики Ф. Х. Суфияров награжден орденом Трудовой Славы 2-й степени, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», памятными знаками «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков», «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород», удостоен Почетного звания «Отличник Миннефтегазстроя».

В 1989–1990 гг. снова в зарубежной командировке, на Ближнем Востоке. Участвует в строительстве нефтеперекачивающих и кустовых насосных станций в Кувейте.

Вернувшись в Тюмень, Ф. Х. Суфияров вместе со своей бригадой продолжил работу на обустройстве северных газовых месторождений. Страну лихорадили т.н. реформы. Спасала только работа, которую они делали. Эта работа, объединившая в суровых северных условиях все народы Советского Союза, участвовавшие в создании и развитии нефтегазового комплекса Западной Сибири, не вызывала противоречий.

Тем не менее, существенные перемены не обошли стороной нашего героя. КММУ-1 преобразовалось в Производственно-строительную фирму «Промстрой-комплектмонтаж». Однако от головного предприятия коллектив не оторвался, стал одним из ключевых звеньев акционерного общества «Сибкомплектмонтаж», там же остались Завод опытного производства блоков и Управление производственно-технической комплектации. В 1994 году Ф. Х. Суфияров перешел на работу в СУ-6 акционерной компании «Ямбурггаздобыча». В 2005-м году вышел на пенсию.

Рука об руку рядом с ним практически весь трудовой путь прошла супруга Флида Фаузиевна. Технолог общественного питания, она работала бригадным поваром, была, по сути, кормильцем всей бригады. В большой семье Суфияровых три дочери — старшая Аэлита и двойняшки Венера и Эльвира. Все замужем, а значит еще три зятя, и, конечно же, внуки: два внука и две внучки.

Кавалер двух орденов Трудовой Славы Феликс Хабипович Суфияров частый гость в учебных заведениях города Тюмени, где проводит встречи с учащимися, студентами. На этих встречах молодежь больше узнает о трудовых буднях комсомольско-молодежных бригад, где, из простых двадцатилетних монтажников, сварщиков, механизаторов, к тридцати годам, вырастали настоящие Герои, орденосцы. Такими были Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР Михаил Иванович Буянов, лауреат Государственной премии СССР Юрий Иванович Кильдюшов, кавалер двух орденов Трудовой Славы Леонид Аркадьевич Ашихмин, лауреат премии имени Ленинского комсомола Владимир Николаевич Есаулков и многие другие.



**СУЯТИНОВ**  
*Николай Григорьевич*

Родился в 1915 г. в городе Путивле Сумской области. Образование неполное среднее. Окончил годичные курсы старших производителей работ. Член КПСС с 1950 года. Краткая характеристика и заслуги, за которые представляется к награждению (извлечение)\*:

«Тов. СУЯТИНОВ Н.Г. с 1937 по 1947 г.г. находился рядах Советской Армии. С 1941 по 1945 г.г. участвовал в Великой Отечественной войне, в частях Советской Армии и партизанских отрядах.

В системе Министерства газовой промышленности работает с 1947 г. — после демобилизации из армии, в течение 20 лет.

Как способный организатор производства в 1953 году выдвигается на должность прораба.

\* Тексты характеристик приведены в редакции и стиле в соответствии с архивными копиями оригиналов.

За активное участие в строительстве газопровода в сложных горных условиях Кавказа -Карадаг — Тбилиси — Ереван — награждён в 1960 г. орденом «ЗНАК ПОЧЁТА».

На нефтепроводе «Дружба» работал весь период его строительства и руководимый им участок сварил 170 км трассы отличного качества. Участок являлся передовым на этой стройке.

Тов. СУЯТИНОВ Н.Г. внедрил передовую комплексную форму организации труда и добился ежемесячного выполнения плана на 105–110%. Тов. Суятинов Н. Г. является активным рационализатором. От внедрения поданных им только последних 5-ти рацпредложений получена экономия 7000 рублей...

В 1965 г. тов. Суятинов Н. Г. награждён значком «Отличник газовой промышленности»

Представляется к награждению Орденом ЛЕНИНА.

Подписи: НАЧАЛЬНИК СПЕУПРАВЛЕНИЯ № 7 Е. РИСИН, СЕКРЕТАРЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ И. МОИСЕЕВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПОСТРОЙКОМА П. БИЛЕЦКИЙ

Согласовано: Секретарь Центрального райкома КПСС г. Воронежа Н. КОМАРОВА

29 июля 1967 года»

Характеристика, подписанная секретарём Воронежского обкома КПСС А. Марфиным (*извлечение*)\*\*:

«ХАРАКТЕРИСТИКА на тов. СУЯТИНОВА Николая Григорьевича, 1915 года рождения, русского, члена КПСС с 1950 года, образование — 7 классов и годичные курсы старших прорабов.

Тов. СУЯТИНОВ Н.Г. с 1937 по 1947 г.г. находился рядах Советской Армии. С 1941 по 1945 г.г. участвовал в Великой Отечественной войне, в частях Советской Армии и партизанских отрядах. За участие в Великой Отечественной войне награждён орденом «Отечественной войны I степени», медалью «За победу над Германией»...

Он является одним из пионеров в строительстве магистральных газопроводов. Непосредственно участвовал в строительстве магистральных трубопроводов: Дашава — Киев, Альметьевск — Горький, Карадаг — Тбилиси — Ереван, Краснодарский рай — Серпухов, Ставрополь — Москва, Ярославль — Горький, Острогжск — Белоусово, «Дружба», Средняя Азия — Центр» и др...

Опираясь на свой большой опыт в строительстве трубопроводов в короткий срок участком были пройдены водные преграды, болота, сильно пересеченные участки нефтепровода «Дружба» в Пензенской, Орловской и Липецкой областях.

\*\* Тексты характеристик приведены в редакции и стиле в соответствии с архивными копиями оригиналов.

В 1964 году на указанном нефтепроводе в Липецкой области впервые в трубопроводном строительстве был испытан т. Суятиновым поролоновый поршень для промывки и очистки внутренней поверхности трубы, предложенный ВНИИСТОм. Все работы были закончены с отличным качеством.

Тов. Суятинов Н. Г. первый в управлении внедрил передовую комплексную форму организации труда, сборку с помощью внутреннего центратора. Широко применяет автоматическую сварку от ВС-1000 3-х мм проволокой, что способствует дальнейшему росту производительности труда и повышению культуры производства...

Благодаря широкому применению новых механизмов, передовых методов производства участок, руководимый им, на протяжении всего периода значительно перевыполняет государственный план и задания по росту производительности труда. Сам тов. Суятинов является активным рационализатором...

Тов. Суятинов систематически проводит воспитательную работу среди своего коллектива, большое внимание уделяет быту рабочих. В общественном смотре на лучший жилой городок участку неоднократно присуждалось первое место.

Тов. Суятинов пользуется заслуженным авторитетом среди коллектива управления, принимает активное участие в общественной жизни. Неоднократно избирался членом партийного бюро...

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА КПСС (А. МАРФИН)»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1967 года за выдающиеся успехи, достигнутые в строительстве и вводе в действие нефтепровода «Дружба» старшему производителю работ специализированного управления № 7 Сварочно-монтажного треста Суятинову Николаю Григорьевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

### **Н. Г. Суятинов. СТРОЙКА — ДЕЛО КОЛЛЕКТИВНОЕ**

(Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 2. М., «Недра», 1973)

Если год за годом восстановить в памяти свою жизнь, все вроде бы очень просто — лишь армия да трасса. Но, думаю, что именно многие годы службы в рядах Советской Армии дали мне настоящую подготовку и закалку для долгой и нелегкой трудовой жизни. Еще мальчишкой надел я солдатскую форму и лишь в 1947 г., почти через 20 лет, сменил ее на рабочую спецовку. Позади были огненные дороги Великой Отечественной войны, а в память о них — очень дорогие сердцу ордена Красной Звезды, Отечественной войны I степени и медаль «За победу над Германией». В 1947 г., когда вместо оружия взял в руки слесарный инструмент, когда впервые оказался среди строителей газовой промышленности, почувствовал, что и в 32 года начинать новую жизнь не поздно. Видно, крепко засел во мне армейский порядок, фронтовое чувство локтя и умение находить контакт с людьми. Через год назначили меня бригадиром монтажников в СМУ-1 Сварочно-монтажного треста. Тогда и сроднился я с трас-

сами, оставшись верным им до конца. Дашава — Киев, Альметьевск — Горький, Карадаг — Тбилиси — Ереван, нефтепровод «Дружба», Средняя Азия — Центр, «Сияние Севера» — разве перечислишь все места, где приходилось работать со своими верными помощниками и друзьями.

В 1953 г. меня назначили прорабом СМУ-10. С 1961 г. руковожу участком в СУ-7 Сварочно-монтажного треста. Лишь пройдя не одну сотню километров по трассам строящихся трубопроводов, понял, что трудовые победы достаются не легче, чем боевые.

Успех на трассе не решает один человек. Трудно назвать другую отрасль промышленности, где была бы так важна взаимовыручка и поддержка товарищей. Именно в полевых условиях, когда человек и в быту, и в труде весь на виду, проявляются все его качества. Я с радостью могу отметить, что за последние 10 лет среди рабочих нашего участка практически нет текучести. Рядом со мной более десяти лет трудятся такие замечательные специалисты, как бригадиры Петр Степанович Мышовский, Василий Егорович Сахаров, Николай Александрович Рязанцев, электросварщики Александр Григорьевич Клименко, Виктор Григорьевич Минаков, Валентин Алексеевич Скиперских.

Еще в 1961 г. я обратил особое внимание на подбор кадров, и теперь на участке трудятся очень стабильные, надежные бригады, на которые можно положиться в самом сложном деле. Думаю, что без крепкой рабочей спайки мы не смогли бы так успешно пройти самый сложный участок трассы нефтепровода «Дружба», пересекавший болота и водные преграды в Пензенской, Орловской и Липецкой областях; топи и непроходимые болота в тайге на магистрали «Сияние Севера». А разве вычеркнешь из памяти коварный участок трассы Средняя Азия — Центр под Моршанском! Восемнадцать километров сплошного болота, с которым не могла совладать даже техника. Но люди оказались сильнее бездорожья, нитку мы сдали на два месяца раньше срока.

Хочу назвать несколько основных факторов, способствующих успешному выполнению государственных заданий нашим участком. В основе всего лежит стремление людей широко внедрять передовые методы труда, новые механизмы. Каждый кадровый рабочий участка в совершенстве владеет двумя-тремя смежными специальностями. Войдя в хороший трудовой ритм, мы стараемся не уступать передовых позиций в социалистическом соревновании среди участков управления и постоянно перевыполняем плановое задание на 15–20%.

Мы горды тем, что именно на нашем участке в 1964 г. впервые в отечественном трубопроводном строительстве был испытан и внедрен порононовый поршень для прочистки внутренней поверхности трубы, что значительно ускорило сдачу объектов в эксплуатацию. Первыми в управлении мы внедрили комплексную форму организации труда на сборке с помощью внутреннего центратора, широко начали применять автоматическую сварку от выпрямителей ВКСМ-1000 и ВДМ-1601, стали использовать трехмиллиметровую проволоку, что повысило производительность труда и культуру производства.

За многие годы руководства я убедился, что начальник участка может достичь настоящего успеха лишь в том случае, если он беззаветно любит свою профессию, может в нужный момент подать пример в работе, быть для других образцом в моральном отношении, если он оперативен в принятии решений. Очень важно также суметь воспитать в людях хорошее отношение к технике. Это сложный комплекс, который вырабатывается годами, но без него, по-моему, трудно достичь серьезных результатов.

В организации работ исхожу из принципа не держать на участке лишних людей. Стараемся выполнить несколько завышенный объем работ с тем же числом рабочих. В результате этого мы добились снижения стоимости прокладки 1 км труб на 20%.

Задачи с каждым годом усложняются. И если план первого года девятой пятилетки нам удалось перевыполнить сравнительно легко, то для успешного выполнения плана 1972 г. приходится трудиться более напряженно. Мы обязаны полностью обеспечить работу двух механизированных колонн, сооружающих четвертую очередь магистрали Средняя Азия — Центр в районе Острогоска. Взяли на себя повышенное обязательство выполнить план сварочно-монтажных работ к 20 декабря 1972 г. Поворотную и потолочную сварку стали производить в две смены. За счет улучшения организации труда, применения малой механизации, внедрения передового опыта, сокращения непроизводительных затрат рабочего времени решили добиться повышения производительности труда на 2,5% против плана, сэкономить 3% электродов, проволоки и флюса. Ждем от наших рационализаторов восемь новых предложений. Поручая им, что они оправдают наши надежды, постоянные творческие поиски механика участка А. С. Бодякина, дизелиста И. Е. Маликова, сварщика Г. Г. Новикова и других наших новаторов.

Думаю, высокие обязательства нам по плечу. Во главе бригад стоят такие опытные специалисты, как Петр Мышовский. Его бригада поворотчиков в 1971 г. выполнила план на 136,7%, сварив 98,4 км труб вместо 72 км в пересчете на трубу диаметром 1020 мм. Среди потолочников пример показывает бригада Василия Сахарова, завоевавшая по итогам отраслевого социалистического соревнования звание «Лучшая бригада потолочной сварки труб Министерства газовой промышленности за 1971 год». Многолетняя работа на трассах, постоянное общение с молодежью, общий высокий трудовой ритм часто заставляют забывать о годах. Строительству трубопроводов я отдал четверть века и надеюсь не оставлять трассу до тех пор, пока мои силы и знания могут приносить пользу нашему общему большому делу.



**ТРИФОНОВА**  
*Тамара Михайловна*

Родилась 24 января 1938 года в селе Подун Новозаимского района Тюменской области в семье служащих.

Отец Савин Михаил Федорович (1904 г.р.), уроженец деревни Плюхино Ольховского района Челябинской области, работал секретарем партийного комитета совхоза. С началом Великой Отечественной войны направлен на фронт заместителем командира Мотострелковой роты в звании старшего лейтенанта. Принимал активное участие в боях с фашистскими захватчиками, 29 января 1943 года погиб смертью храбрых, защищая город Сталинград, захоронен в братской могиле в деревне Самофаловка Дубовского района Волгоградской области.

Мать Ксения Степановна (1906 г.р.) работала в совхозе. После рождения первой дочери оставила работу, а перед началом Великой Отечественной войны была уже многодетной матерью: в семье родились четыре девочки и мальчик. После отправки мужа на фронт одна растила и воспитывала детей, снова вышла на работу. Старшие девочки помогали растить младших сестренок и брата.

После долгожданной Победы Ксения Степановна по заслугам была награждена орденом «Материнская Слава» и медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

В 1953 году Тамара окончила семь классов средней школы, пришла на Подунский комбинат по производству спирта рабочей сырьевого цеха, работала весовщиком на пункте приема сырья. В 1957 году Тамара Михайловна вышла замуж за односельчанина Трифонова Валентина Егоровича. В 1959 году у них родился сын Владимир, в 1965 — дочь Наталья. В 1963 году Т. М. Трифонова была избрана секретарем Подунского сельского Совета. На эту должность переизбиралась девять лет. В 1972 году вернулась на комбинат инспектором отдела кадров, совмещала работу делопроизводителя.

В 1973 году, прочитав заметку в областной газете о том, что Комсомольско-молодежному тресту «Тюменгазмонтаж» требуются рабочие строительных специальностей, в том числе газоэлектросварщики, семья Трифоновых решила кардинально поменять свою жизнь. Супруги поехали в Тюмень вместе, встретились с руководством СМУ-5 — генподрядчика на строительстве Завода блочно-комплектных устройств (Завод БКУ), куда Валентин Егорович планировал устроиться на работу. Неожиданно руководство СМУ-5 предложило работу не только Валентину Егоровичу электросварщиком, но и Тамаре Михайловне должность диспетчера, по совместительству заведующей складом запасных частей. Мало того, готовы были сразу после трудоустройства предоставить жилье в семейном общежитии. Так Завод БКУ стал неотъемлемой частью их судьбы.

В 1974 году состоялся пуск первой очереди Завода. Полным ходом шла отгрузка главной продукции — начинённых различным нефтегазовым оборудованием блок-боксов. Ускоренными темпами шло строительство второй очереди. На обширной территории завершалось строительство вспомогательного Ремонтно-механического завода (РМЗ).

В 1975 году Т. М. Трифонову перевели на должность инспектора Отдела кадров СМУ-5. Спустя три года она перешла в отдел кадров РМЗ, где уже год работал газоэлектросварщиком супруг Валентин Егорович. В 1989 году РМЗ был реорганизован, вошел в состав нового Опытного завода металлоизделий (ОЗМИ), куда переводом перешла Тамара Михайловна и продолжила работать инспектором отдела кадров, а Валентин Егорович перешел на работу на Завод БКУ. В 1990 году Валентин Егорович ушел на заслуженный отдых, Тамара Михайловна продолжала работать до 1998 года.

Несмотря ни на что, эти замечательные люди сумели сохранить в себе здоровый оптимизм, чувство юмора и доброжелательность. Они гордятся своим личным участием в таком значимом для всей Страны, большом уникальном Эксперименте. Вспоминая прошлое, Тамара Михайловна испытывает самые теплые чувства к легендарному Комсомольско-молодежному тресту «Тюменгазмонтаж» и СМУ-5, в котором с мужем начинали работать, к уникальному Заводу БКУ, в строительстве которого принимала участие семья Трифоновых.

А главное, к людям, которые окружали ее все эти годы. За 25 лет плодотворной работы в Объединении «Сибкомплентмонтаж» она многих оформляла на работу, многим вписывала в трудовые книжки благодарности и поощрения... и каждого помнит и в лицо.

В трудовой книжке самой Тамары Михайловны зафиксировано 35 благодарностей и поощрений. С 1975-го года ее фотография и фамилия присутствуют в Книге Почета Объединения «Сибкомплентмонтаж». В 1987-м году Тамара Михайловна награждена медалью СССР «Ветеран труда».



Так начиналось строительство завода комплектно-блочных устройств в Тюмени



**ТЮНИН**  
*Николай Андриянович*

Родился 3 сентября 1931 года в селе Курские Выселки Оренбуржья. Суровое детство, пришедшее на войну, в огне которой погиб отец, рано заставило повзрослеть сельского подростка.

Вот что рассказывает о своём детстве Николай Андриянович в книге «Труд — это счастье» (Казань, татарское книжное издательство. 1980):

«Будто сжалась, сгорбилась от горя всегда шумная и полная удали Курская Васильевка.

Война!

Наша деревенька находилась совсем далеко от фронта. Она, как рассказывал мой дед, Роман Павлович, имела необычное происхождение. Основали её куряне-землепашцы. Долго терпели они кабалу помещиков, смиренно батрачили, бывало и христардничали, но нужда и голод всюду настигали их. Когда вышла «воля», крестьяне, кто посмелее и оборотистей, сагитировали других податься в вольные края, поискать счастья. Многие семьи смело сорвались тогда с на-



сиженных мест — искать вольные края. Вернее, не вольготную жизнь искали бедные курыне, а хотя бы клочок земли. Чтоб упереться в неё всем хребтом, да работать, работать, работать — до ломоты в костях.

И, действительно, нашли такое место бедные переселенцы. В бескрайних степях оренбургской губернии, открытых всем семи ветрам, нашли уютную долину и основали свои «Выселки». Спервоначально поставили мазанки, а потом стали рубить деревянные избы. И название дали своё — Курские Выселки. Со временем оно утратило своё значение, превратилось в Курскую Васильевку...

Осень сорок второго выдалась хмурая. Погода словно скорбела и гневалась на разразившуюся на полсвета фашистскую чуму. Сейчас в перемену между уроками дети рисуют космические ракеты, а мы чертили мелом клешни под Сталинградом, Ленинградом, Берлином. Это мы разрабатывали планы окончательного разгрома и захвата Гитлера...

Вдруг в толпе старшеклассников мелькнула русая голова Лёньки, младшего братишки. Глаза красные, размазанные грязью. Он потащил меня домой, а там ждала страшная весть: серая бумажка «похоронки» на отца. Клочок бумаги почему-то был весь в мокрых пятнах. С трудом удалось разобрать, что произошло в небольшом селе Ожогово, что в Орловской области. Там «в неравном бою с противником геройски погиб Андриян Тюнин...»

Кажется, тогда мне стало понятным дедушкино слово «кормилец». Стал матери помогать по домашнему хозяйству. Во время каникул работал в колхозе: боронил, пахал, возил хлеб на элеватор. Окончив семь классов, вовсе стал колхозником. К тому же неудержимо хотелось работать, помогать как-то матери, Родине, фронту. За отца.

Для начала я стал сельским почтальоном. Не знаю, какой считается эта профессия в наши дни, но в те годы она была невыносимо тяжёлой. И потому, пожалуй, не было желающих носить почту: слишком много в ней было горя.

Всё-таки долго не стерпел я на этой должности, попросился в тракторный отряд нашего колхоза «Красный луч». Селютин Иван Фёдорович, бригадир тракторной бригады, увидев меня, усмехнулся:

— Неудобно тебе у нас будет: заплачешь — а вытирать слёзы нечем, руки в мазуте.

Однако не отказал, подпустил к трактору...»

После срочной службы в Советской армии Николай устроился в Бугульминскую контору по заготовке зерна, однако вскоре перешел на работу в Строительное управление № 32, переросшее в трест «Бугульманефтестрой». Разворачивалась нефтяная история Татарии.

С 1963 по 1993 гг. проработал в Специализированном управлении № 45 треста «Строймеханизация» машинистом экскаватора. Первым большим испытанием для возглавляемого Тюниным экипажа стал нефтепровод «Дружба», где ему пришлось постигать такие понятия, как скорость, выработка, качество. Потом были водород Набережные Челны — Альметьевск, Миннибаевский га-

зоперерабатывающий завод, другие важные объекты нефтяного юго-востока Татарии. Сколько выкопано траншей, котлованов! От объекта к объекту экипаж экскаватора ОМ-202 обретал мастерство, слаженность, профессионализм.

Первым памятным рубежом стала IX пятилетка (1971–1975), задания которой тюнинцы выполнили за 2,5 года. А до конца пятилетки экипаж, получив новый экскаватор, выдал еще одно пятилетнее задание, доведя выработку до миллиона кубометров грунта! Так лозунг «Две пятилетки — за одну» стал традиционным для экипажа Николая Тюнина.

За это выдающееся достижение Николай Андриянович в июне 1977 г. был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

Вернёмся к книге Тюнина и прочтём его рассказ об экипаже:

«В 1971 году меня назначили старшим машинистом экскаватора. И начал я создавать коллектив, приглашая желающих. А вышло — одни Николаи собрались. Так и нарекли нас — «экипаж тёзок».

Насколько разные они, все Николаи, настолько и сходны у них биографии. Не ошибусь, если скажу: типичная биография рабочих нашей страны.

С Николаем Лукьяновичем Ивановым работаем мы бок о бок с 1965 года... С детства любил он технику... В трудовой книжке Николая Иванова — одни благодарности. Забегая вперёд, скажу, что теперь у Николая Лукьяновича есть и медали и орден Трудовой Славы... Труд — его стихия, уважает технику, а это показатель самого государственного человека...

Другой Николай — Николай Иванович Сатукин. Это душа нашего коллектива. Чтобы не быть голословным, пример. Во время аварии с автобусом, везшим рабочих на объект, получил серьёзную травму позвоночника, однако в таком состоянии спасал получившего травму Николая Иванова, затем ехал на грузовике, сел за штурвал экскаватора, работал за себя и за других... Потом три месяца пролежал в больнице почти без движения на постели-гипсе... Вышел из больницы и сразу же явился на работу... Простая рабочая биография. И вдруг — подвиг. Чем объяснить? Видимо, необычная рабочая закваска. Об этом же свидетельствует высокая правительственная награда — орден «Знак Почета».

Особо нужно рассказать о Высоцком Николае Николаевиче. Самый молодой был он в экипаже. Приехал из куйбышевской области. Работал сначала с отцом в одном экипаже. Потом пришёл к нам. Несмотря на молодость, мы видели в нём опытного механизатора, любящего технику. Труд его оценен по достоинству: Николай награждён орденом «Знак Почета», удостоен почётного звания лауреата премии имени Ленинского комсомола... Вскоре он уехал добровольцем в Тюменскую область осваивать необжитый район Западной Сибири.

— Там потруднее. Надо испытать себя до конца, — сказал он, — чтобы знать, на что же ты способен.

Работает он там старшим машинистом экскаватора. Ставит Сибирские рекорды...

На смену Высоцкому пришёл новый Николай (не знаю, везенье это или ещё что, но приходят к нам почти одни Николаи). Николай Андреевич Александров уроженец Татарии... после службы по комсомольской путёвке поехал в Свердловскую область, работал там экскаваторщиком. Затем работал на сооружении оросительных каналов в Казахстане. Приехав в родные края, попросился к нам. В конце 1978 года мы его торжественно приняли в свой коллектив. И не ошиблись: Николай так вписался в экипаж, будто всю жизнь провёл в нём...»

За годы X пятилетки доблестный экипаж выполнил задание одиннадцати лет, проложив 700 километров траншей! Таких результатов до этого еще не знали в отрасли. Не удивительно, что по решению Миннефтегазстроя СССР была организована Всесоюзная школа по изучению и распространению передового опыта знаменитого экипажа.

Умер Николай Андриянович Тюнин в 1995 году.



**ФАЛАЛЕЕВ**  
*Анатолий Сергеевич*

Родился 10 января 1935 г. в деревне Иске Ярковского района Тюменской области. Родители Сергей Анисимович и Лепестинья Герасимовна, рожденные в 1908 году, занимались сельским хозяйством. Отец в Великую Отечественную войну служил связистом, погиб в марте 1945 г. под чехословацким городом Острава.

Окончил в 1953 г. Тюменский лесной техникум (автодорожное строительство), затем Ленинградский инженерно-строительный институт. Получил специальность «Строительство мостов и автомобильных дорог».

А. С. Фалалеев вспоминает: «В Тюмень я вернулся в 1956 г. после окончания института.

Старейший город Сибири в то время уже перешагнул свой 370-летний рубеж, однако все ещё оставался поселением с численностью около 120 тыс. человек, застроенным в основном деревянными одно- и двухэтажными домами. Только в центре были построены пятиэтажные жилые дома, здание обкома КПСС и облисполкома. Работы выполняло строительно-монтажное

управление Управления внутренних дел облисполкома. Первый 48-квартирный дом, построенный напротив городского сада незадолго до того созданным трестом «Тюменгорстрой», имел собственную отопительную и канализационную системы. Таким же было общее состояние городской инфраструктуры. Единые системы энергоснабжения, теплоснабжения, канализации отсутствовали...

Здесь, в Тюмени, более двадцати лет работал в строительных организациях Западной Сибири, пройдя путь от инженера машинно-дорожной станции до заместителя начальника Главка...»

А. С. Фалалеев непосредственно участвовал в создании Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, в том числе в обустройстве Западно-Сургутского, Федоровского, Усть-Балыкского, Мегионского, Саянского и Урайской группы нефтяных месторождений. Является одним из организаторов освоения Медвежьего газового месторождения. С 1965 г. возглавлял Производственно-распорядительное управление, а с 1971 г. работал в должности заместителя начальника Главтюменнефтегазстрой.

Продолжим воспоминания А. С. Фалалеева: «31 марта 1965 г. я обратился к Алексею Сергеевичу Барсукову с предложением о переводе меня в Главтюменнефтегазстрой. К тому времени я имел опыт работы в качестве производителя работ, главного инженера и директора комбината строительных материалов, главного инженера строительного управления и начальника производственного отдела треста.

Главк располагался в единственной комнате на третьем этаже облисполкома. За столом слева работал А. С. Барсуков, за столом справа — представитель управления руководящих кадров Газпрома СССР Черников, ближе к входу — начальник отдела руководящих кадров вновь созданного главка С. В. Зверев, напротив — его машинистка, она же делопроизводитель, М. И. Нестерова. В течение получаса состоялась беседа-знакомство, и я получил письмо-ходатайство об освобождении меня от прежней должности и откомандировании в Главтюменнефтегазстрой. Неделя ушла на передачу дел, и 6 апреля 1965 г. я приступил к работе в должности заместителя начальника Производственно — распорядительного управления...

Принято считать, что основная тяжесть работ по созданию Западно-Сибирского нефтегазового комплекса легла на плечи энтузиастов, прибывших из других регионов страны, в частности из старых районов добычи нефти и газа. Это не совсем так. Действительно, обустройство месторождений, строительство трубопроводов — это отдельная подотрасль строительства, обладающая своей спецификой. Решающую роль в ее создании сыграли кадры специалистов, получившие опыт в Татарии, Башкирии и других традиционных районах нефтедобычи.

Однако в штабе строительства, каким являлся аппарат главка, и его обслуживающих хозяйствах существенную роль на протяжении всего периода обустройства играли коренные сибиряки и тюменцы, еще до начала освоения нефтегазовой провинции многие годы отдавшие поднятию экономики Тюменской области. Свой богатый опыт внесли они в копилку Главтюменнефтегазстрой...

Все мы были молоды — возраст большинства не превышал 35 лет, но имели достаточный опыт производственной деятельности и все были нацелены на скорейшее освоение нового для нас направления.

Опыт трубопроводного строительства предстояло набирать «на марше». Началось интенсивное изучение проектов обустройства промыслов, специальной литературы по этому вопросу, была организована техническая учеба. Главным делом стало изучение обстановки на местах строительства, тем более что условия необжитых, заболоченных районов задавали такие задачи, решение которых было неизвестно специалистам, обустроившим нефтяные районы в центральной России. К началу навигации 1965 г. большинство из нас уверенно чувствовали себя на новой работе.

В дальнейшем сотрудники главка плодотворно трудились в нем на протяжении 15–20 лет и ушли либо на повышение по должности либо на пенсию.

Среди нас, тюменцев первого набора 1965 г., нет таких, кто покинул бы работу в главке по собственному желанию, настолько осознанно и взвешенно мы делали свой выбор. Многие из нас не получали на первых порах никаких материальных льгот, в том числе и по заработной плате, которая в Главтюменнефтегазстрое была невысокой. Районный коэффициент в аппарате главка не выплачивался до 1967 г., а уровень окладов был на 20 процентов ниже, чем в аналогичных подразделениях в стране. Это еще раз характеризует отношение в тот период центральных экономических ведомств, в частности Госкомтруда СССР, к Западной Сибири...

Начиная с 1966 г., в главке был принят курс на подготовку и выдвижение своих кадров. Так, на должность заместителя начальника главка выдвинули М. А. Васильева, начальником отдела механизации стал В. Е. Лапшин, начальником производственно-распорядительного управления — А. С. Фалалеев, начальником управления специализированных и субподрядных работ — А. Х. Мухаметзянов, начальником управления снабжения — В. И. Матвиенко...»

В 1974 г. А. С. Фалалеев возглавил объединение «Сибжилстрой» (с 1985 г. — Главзапсибжилстрой), ставшее в последствии ведущей подрядной организацией по строительству городов и поселков Светлый, Игрим, Харп, Лабытнанги, Пангоды, Надым для газовиков, нефтяников и геологов Тюменского региона.

Вновь обратимся к воспоминаниям А. С. Фалалеева: «В 1974 г. из состава Главтюменнефтегазстрой выделены два специализированных объединения: Сибирское экспериментальное строительно-монтажное объединение по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в блочно-комплектном исполнении — «Сибкомплектмонтаж» (начальник объединения Ю. Н. Пермикин, главный инженер В. А. Аронов) и Сибирское объединение по строительству жилых домов и объектов культурно-бытового назначения в полномборном исполнении — «Сибжилстрой» (начальник объединения А. С. Фалалеев, главный инженер А. В. Бадич, заместители начальника объединения С. В. Зверев, С. И. Жилин).

Главтюменнефтегазстрой завершил 10-летие своего существования с весьма мощной и развитой организационной структурой и вошел в новый этап деятельности.

Вместе с 30-тысячным коллективом Главтюменнефтегазстроя в 1970 г. на обустройстве Западно-Сибирского нефтегазового комплекса работали более 30 субподрядных организаций Минмонтажспецстрой, Мингазпрома, Минтрансстроя, других министерств и ведомств. Период становления комплекса в 1964–1975 гг. — это труднейший, но и счастливейший по признанию многих участников освоения Западно-Сибирского комплекса период в нашей жизни...»

С 1976 г. А. С. Фалалеев работал в Министерстве промышленности строительных материалов РСФСР заместителем начальника, в последующем начальником Главного управления по строительству. В 1983 г. по инициативе Ю. П. Баталина возглавил Отдел строительства, затем Управление социально-трудовых проблем Госкомтруда СССР.

В 1984 г. окончил Высшие экономические курсы при Госплане СССР, в 1986 г. — Институт управления Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР.

После упразднения союзных органов управления с 1992 г. продолжил трудовую деятельность в топливно-энергетическом комплексе: занимался вопросами управления государственной собственностью в должности начальника Управления, заместителя начальника Департамента Минтопэнерго России. Работал в аппарате управления и советах директоров компаний топливно-энергетического комплекса.

В 1971–1977 гг. избирался депутатом Тюменского городского Совета депутатов трудящихся. В 1993–1999 гг. работал в составе редакционной коллегии журнала «Экономика строительства». Автор справочного пособия по оплате труда строителей, соавтор трех справочников-словарей по организации и оплате труда. Один из авторов-разработчиков Положения о вахтово-экспедиционном методе как особой форме организации работ, основанном на внутрорегиональном и межрегиональном перераспределении кадров специалистов. Метод сыграл важную роль в интенсивном освоении газовых и нефтяных богатств Западной Сибири.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы». Удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Заслуженный работник Минтопэнерго России», «Почетный работник газовой промышленности», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».

Заслуженный отдых на пенсии посвящает литературе и садоводству. Активно участвует в деятельности Фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б. Е. Щербины.



**ХАЛИУЛЛИН**  
*Айрат Насибуллович*

Родился 16 мая 1934 года в селе Имян-Купер ныне Туймазинского района Башкирской АССР. Трудовую деятельность начал в 1950 году слесарем транспортной конторы треста «Башзападнефтеразведка». С 1952 года работал в механизированной колонне строительного управления № 3 треста «Востокнефтепроводстрой» на строительстве нефтепровода Туймазы — Омск. Был рабочим, изолировщиком, бригадиром изолировщиков, начальником участка.

За личный трудовой вклад в строительство газопровода к Магнитогорску в 1960 году награждён орденом «Знак Почёта».

В 1963 год при строительстве первой очереди газопровода Бухара — Урал изоляционно-укладочная колонна А. Н. Халиуллина в непривычных природно-климатических условиях плато Устюрт заизолировала и уложила в траншею 117 километров трубопровода диаметром 1020 миллиметров, что явилось рекордом по укладке труб.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 ноября 1964 года за выдающиеся производственные успехи, достигнутые при строительстве первой очереди газопровода Бухара — Урал Халиуллина Айрату Насибулловичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и Молот».

### **А. Н. Халиуллин. ЗАВТРА СНОВА В ДОРОГУ...**

(Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 2. М., «Недра», 1973)

«Широким фронтом идет освоение труднодоступных районов нашей необъятной страны, но и сегодня есть еще необжитые места на ее карте. В одном из таких мест, в Ямало-Ненецком национальном округе, появился городок строителей газопровода Надым — Пунга. В этом передвижном городке я отметил в начале 1972 г. двадцатилетие своей работы в Востокнефтепроводстрое.

Много мест за эти годы переменил наш полевой городок. Когда восемнадцатилетним парнем я начинал работать изолировщиком, он находился в родной Башкирии на трассе строившегося нефтепровода Туймазы — Уфа. Изоляция труб в то время производилась вручную.

Когда в тресте началась механизация изоляционно-укладочных работ в связи с появлением специальных машин для очистки и изоляции трубопровода и стали формироваться механизированные колонны, меня послали на курсы при учебном комбинате нашего треста. Получив профессию машиниста изоляционной машины и проработав некоторое время по этой специальности, стал учиться управлять краном-трубоукладчиком и овладел второй профессией.

В 1954 г. меня назначили бригадиром изоляционно-укладочной колонны. Коллектив у нас сложился дружный. Нашей колонне одной из первых в тресте было присвоено звание «Бригады коммунистического труда». И каждый год коллектив своим ударным трудом подтверждал право носить это почетное звание.

За высокие производственные показатели на строительстве газопровода Ишимбай — Магнитогорск в 1960 г. меня наградили орденом «Знак Почета». Награду Родины я воспринял как аванс за будущую работу, она звала меня на новые трассы, на штурм новых рубежей.

Два года спустя, мне оказали большое доверие, назначив начальником механизированной колонны. В том же 1962 г. приняли в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Это был самый выдающийся день в моей жизни. Принадлежность к партии, должность руководителя колонны требовали от меня еще более полной отдачи сил строительству магистральных трубопроводов. Теперь я отвечал не только за свою работу, но и за успехи большого коллектива.

Наш полевой городок на трассе газопровода Бухара — Урал... Колонне поручили один из самых трудных участков на плато Устюрт. Непривычные природные условия, использование впервые труб большого диаметра (1020 мм), новые, еще не освоенные как следует механизмы. Несмотря на все трудности, колонна

выполнила задание — заизолировала и уложила в траншею 160 км газопровода, в том числе 60 км весьма усиленной изоляции.

В 1963 г. между изоляционно-укладочными колоннами развернулось соревнование за укладку не менее 100 км трубопровода в год. Наша колонна уложила 117 км, установив рекорд.

После участия в строительстве газовой магистрали Бухара — Урал каждый в колонне мог считать, что теперь ему больше ничего не страшно.

Но вот наш городок из вагончиков уже в Тюменской области, где началась прокладка нефтепровода Усть-Балык — Омск. Трасса проходила по сплошь заболоченной тайге, летом работать было совершенно невозможно — болото засасывало трактора, стоявшие даже на сланях. Полное бездорожье...

Механизаторы, прибыв на эту трассу, временно сменили свою профессию. Став плотниками и землекопами, подготовили дороги, выбрали и расчистили удобную площадку, разместили на ней технику. И изоляционно-укладочные колонны участка, руководство которым возложили на меня, пошли в наступление и победили — в срок сдали отведенные им отрезки трассы.

Затем механизированные колонны нашего участка строили газопроводы Мокроус — Тольятти и Вуктыл — Ухта — Торжок. А новую, девятую, пятилетку мы начали на трассе Надым — Пунга. Теперь и эта стройка уже позади, колонна снова в пути.

Впереди новые трассы, новые трудности, но каждый в нашем коллективе полон желанием приложить все силы для успешного выполнения нового государственного задания, каким бы трудным оно ни было».

В дальнейшем участвовал в строительстве магистральных трубопроводов Уфа — Челябинск, Калтасы — Языково — Ишимбай, Калтасы — Чекмагуш — Уфа, Калтасы — Куйбышев, Средняя Азия — Центр, Усть-Балык — Омск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Нижневартовск — Куйбышев, в газификации сельских районов Башкирии. Всего за 1952–1979 гг. мехколонна, руководимая А. Н. Халиуллиным, заизолировала и уложила в траншею более 3000 километров трубопроводов диаметром от 350 до 1420 миллиметров.

Небольшое отступление.

Сегодня у нас сплошь и рядом всё «менеджеры». Спрашиваю снующую по магазину в замызганном халате персону неопределенного пола и возраста: — Ты кто? Не моргнув глазом, отвечает: — Менеджер по продажам. Задаю следующий простой вопрос: — А какое у тебя образование? Ответ, как любит говорить известный тренер Тарасова, шедевральный: — Не знаю.

Уважаемый читатель, обрати особое внимание на приводимую ниже информацию.

Прочти вслух или расскажи своим и соседским детям и внукам, как работали и учились советские рабочие и специалисты: Герой Социалистического Труда

с Золотой звездой и двумя орденами на груди, увешанный многими медалями и знаками отличия, в 46! лет (1980 год) окончил Уфимский строительный техникум. И получив Диплом, ещё тринадцать лет, до ухода на пенсию в 1993 году, работал заместителем начальника Управления.

Айрат Насибуллович Халиуллин ушёл из жизни 12 июля 2000 года. Как ни печально, тот, по-настоящему Героический, рабочий класс советской эпохи созидания уходит. Кто идёт на смену?



**Вот они — подлинная Элита Советского Союза.**

*Герои Социалистического Труда машинист экскаватора Ислам Гареевич Газиев\*,  
начальник механизированной колонны Айрат Насибуллович Халиуллин,  
бригадир сварочно-монтажной бригады Иван Миронович Давыденко\*\*,  
мастер производственного обучения Школы сварщиков Николай Анатольевич Байдин\*\*\**

\* Газиев И. Г. (См. отдельный очерк в этой Книге)

\*\* Давыденко И. М. (См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга II. Стр. 133)

\*\*\* Байдин Н. А. (См. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга II. Стр. 54–55)



**ХАФИЗОВ**  
*Ханиф Харисович*

Родился 1 января 1948 года в деревне Байкибашево Караидельского района Башкирской АССР. Окончил в 1973 году Уфимский нефтяной институт (ныне — Уфимский государственный нефтяной технический университет) по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик. Трудовой путь начал в 1965 году, слесарем-сборщиком Уфимского механического завода.

1973–1976 гг. работал мастером Уфимского монтажного управления № 2 треста «Востокнефтезаводмонтаж»

С 1976 года, в течении десяти лет, работал в тресте «Нефтепроводмонтаж»: мастером СМУ-74, с 1978 года — начальником участка СМУ-1, с 1980 года — начальником СМУ-5, с 1983 года — заместителем начальника производственного отдела треста.

В 1986 году назначен главным инженером, в 1989 году управляющим трестом «Казымтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя. После акци-

онирования треста и преобразования в акционерное общество в 1993 году общим собранием акционеров Х. Х. Хафизов избран Генеральным директором акционерного общества «Казымтрубопроводстрой».

С 2006 года работает в организациях энергетического комплекса России. В 2009–2013 гг. — руководитель проекта, генеральный директор ООО «Стройтрансгаз-Урал».

За годы трудовой деятельности принимал непосредственное участие в строительстве многих значимых магистральных газопроводов на территории СССР и России: Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр I и II, Ямбург — Елец I и II, Ямбург — Тула I и II и ряда других нефтегазовых магистралей.

За сорок лет работы в отрасли с личным участием и под руководством Х. Х. Хафизова проложены магистральные трубопроводы протяжённостью более 4400 километров, построены и введены в эксплуатацию более 55 тысяч квадратных метров жилья, спортивные сооружения площадью 2,5 тысячи квадратных метров, детские учреждения на 350 мест, ряд иных объектов производственного и социально-культурного назначения. Внёс заметный личный вклад в благоустройство и формирование современной инфраструктуры города Белоярский Берёзовского района Ханты-Мансийского автономного округа.

Наряду с трудовой деятельностью принимал деятельное участие в работе советских, партийных и профсоюзных органов. Избирался депутатом Тюменского областного и Белоярского городского Советов народных депутатов.

За многолетний плодотворный труд и заслуги в области нефтегазового строительства Х. Х. Хафизов удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник Роснефтегазстроя», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», «Почетный нефтяник», «Заслуженный нефтегазостроитель».

С 2013 года на пенсии. В свободное время предпочтение отдаёт исторической литературе, увлекается охотой, ездой на мотоцикле. Ханиф Харисович и его супруга Галина Анатольевна воспитали двоих детей, теперь окружены любовью и заботой пяти внуков.



**ЦВЕТКОВ**  
*Василий Павлович*

Родился в 1932 году в деревне Полденка Оленинского района Калининской (ныне Тверская) области.

Приведём копию Характеристики Василия Павловича Цветкова, данную секретарём Московского Обкома КПСС Конотопом В. И. в декабре 1970 года для представления к присвоению звания Героя Социалистического Труда (ГАРФ, фонд 7523, опись 95, ед. хр. 136, листы 69–71):

«Характеристика на т. Цветкова В. П., машиниста крана трубоукладчика — бригадира механизированной колонны Строительного управления № 14 ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой».

Тов. Цветков Василий Павлович, 1932 года рождения, русский, образование 7 классов, кандидат в члены КПСС.

Тов. Цветков В. П. по окончании службы в рядах Советской Армии в 1955 году поступил на работу слесарем в АТК треста «Мосгазпроводстрой», в 1956 году был переведен машинистом очистной машины в Строительное

управление № 4, а через год был переведен в Строительное управление № 2 того же треста, где освоил специальность машиниста крана трубоукладчика.

В 1960 году т. Цветков В. П. был переведен в Строительное управление № 14 треста «Мосгазпроводстрой» машинистом крана трубоукладчика и по совместительству бригадиром механизированной колонны по прокладке газонефтепроводов.

За период своей работы в газовой промышленности т. Цветков В. П. принимал активное участие в строительстве важнейших газопроводов, как-то: Ставрополь — Москва, Белоусово — Ленинград, Кольцевой газопровод Московской области, Острогожск — Конаково, Смоленск — Дорогобуж, Средняя Азия — районы Центра, нефтепровод «Дружба».

Как высококвалифицированный специалист и хороший организатор трубопроводного строительства т. Цветков В. П. особенно проявил себя при строительстве газопроводов Средняя Азия — Центр, Киев — Западные районы Украины, где колонна, возглавляемая им, добилась рекордных результатов по укладке газопровода, шаг колонны в летнее время составлял 1200–1400 метров в день, а в зимнее время 800–900 м. Среднее выполнение колонной норм выработки на 150–170%.

На счету колонны, руководимой т. Цветковым В. П. значится 236 км уложенного газопровода по трассе Белоусово — Ленинград, 191 км по Московскому газовому областному кольцу, 120 км нефтепровода «Дружба», 116,2 км газопровода Средняя Азия — Центр, 99 км газопровода Киев — Западные районы Украины. Тов. Цветков В. П. также непосредственно принимает участие в строительстве газопроводов к колхозам и совхозам Московской области.

За время работы в Стройуправлении № 14, начиная с 1960 года, механизированная колонна, возглавляемая тов. Цветковым В. П. построила и сдала в эксплуатацию около 900 км газонефтепроводов с оценкой только на хорошо и отлично, тем самым сделала большой вклад в дело общего развития газификации центральных областей нашей страны.

Тов. Цветковым В. П. одним из первых была освоена укладка трубы диаметром 1220 мм. на Московском кольцевом газопроводе. Для ускорения работ по строительству газопроводов в зимний период впервые механизированная колонна т. Цветкова В. П. применила обогревательные печи для газопроводов диаметром 1220 мм, что способствовало досрочному окончанию строительства.

Тов. Цветков является рационализатором, им совместно с группой рабочих внесено рацпредложение по замене железобетонных грузов на анкерные устройства для пригрузки газопроводов, проходящих по болотистой местности, что дало экономии: по Московскому областному газовому кольцу в сумме 110 т.р., по газопроводу Средняя Азия — Центр — 48,5 т.р., по газопроводу Киев — Западные районы Украины — 18,9 тыс.рублей.

Механизированной колонне, руководимой т. Цветковым В. П. одной из первых в Стройуправлении было присвоено высокое звание «Колонна коммунистического труда».

Включившись в социалистическое соревнование в честь знаменательной даты — 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, механизированная колонна, руководимая т. Цветковым досрочно построила и сдала участок газопровода Киев — Западные районы Украины, протяженностью 99 км., за что был награжден Почетной Грамотой и Знаком Президиума Верховного Совета Украинской ССР. Награжден юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина». Награжден значком «Отличник газовой промышленности». За высокие показатели в работе и выполнение семилетнего плана в 1966 году т. Цветков В. П. был награжден орденом Ленина.

Имея большой практический опыт и высокую квалификацию в деле строительства газопроводов, т. Цветков В. П. может грамотно и со знанием дела исполнять обязанности начальника механизированной колонны, обучает рабочих в освоении смежных специальностей. Систематически работает над собой, занимается в кружке по политэкономии.

Тов. Цветков В. П. заслуженно пользуется авторитетом и уважением среди коллектива всего управления, отзывчивый и чуткий к запросам товарищей, является агитатором на стройучастке. Принимает активное участие в общественной жизни управления, неоднократно избирается членом построечного комитета, членом Пленума Объединенного построечного комитета треста Мосгазпроводстрой, морально устойчив, в быту скромный.

Секретарь Московского обкома КПСС В. Конотоп»

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 года (извлечение): За выдающиеся заслуги в выполнении заданий пятилетнего плана и достижение высоких технико-экономических показателей присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»: Цветкову Василию Павловичу — бригадиру механизированной колонны строительного управления № 14 треста «Мосгазпроводстрой»

#### **Василий Павлович Цветков. «Экономика в центре внимания»**

(Слово Героям Социалистического Труда. Выпуск 1. М., «Недра», 1972.

Извлечение):

«В трест «Мосгазпроводстрой» я пришел в 1955 г., и с тех пор вся моя трудовая жизнь связана с его коллективом. Сначала работал слесарем автотранспортной конторы, но, узнав о работах, которые вели подразделения треста на трассе, решил, что мое место там, где прокладываются стальные русла для нефтяных и газовых рек. Стал учиться управлять очистной машиной, а через год в рядах изоляционно-укладочной колонны СУ-14 строил магистральные трубопроводы. Еще через год овладел управлением краном-трубоукладчиком.

Прошло одиннадцать лет с тех пор как я стал бригадиром механизированной колонны. Продолжительное время работал в составе участка, руководимого



Б. Н. Курепиным. Дружный коллектив этого участка всегда успешно справлялся с заданиями по изоляции и укладке трубопроводов. На участке уделялось большое внимание экономике производства, так как каждый понимал, что важно не только выполнить плановое задание в срок, но и по-хозяйски относиться к делу.

В связи с этим уместно вспомнить время работы коллектива участка на строительстве газопровода Киев — Западные районы Украины. За один год наша колонна вместе с другой изоляционно-укладочной колонной, входящей в участок, сберегла государству 123 тыс. руб.

Из чего сложилась эта экономия? Творческий поиск, рационализация строительного производства и улучшение организации труда помогли коллективу участка найти резервы снижения себестоимости строительства. Приведу такой пример. Обычно каждая колонна имеет свою битумную базу. Мы подсчитали и пришли к заключению, что в условиях данной трассы можно обойтись одной базой, которая с успехом обеспечит мастикой обе изоляционно-укладочные колонны участка. Создали централизованную базу, оснастили ее двумя котлами УБ1, транспортером для загрузки битума в котлы и одним котлом-смесителем УБ2. Наши расчеты подтвердились: база с успехом снабжала битумной мастикой две колонны и позволила довести шаг колонн до 1,5 км трубопровода за смену. При этом централизованную базу обслуживали два машиниста, и шесть изолировщиков — почти тот же численный состав, что и на базе, обеспечивающей одну механизированную колонну.

А вот еще один вклад наших рационализаторов. Путь изоляционно-укладочных колонн на Украине пересекали две реки и двенадцать болот. Проектом предусматривалось устройство на болотистых участках и илистых поймах рек лежнёвых дорог. Нашли возможность обойтись без них, перебазировав технику в обход болот. Это позволило сберечь около 500 м<sup>3</sup> древесины, которые стоят почти 22 тыс. руб., и 1831 чел.-день, т.е. сэкономить более 5 тыс. руб. из фонда заработной платы.

Более 40 тыс. руб. сберег наш коллектив, с согласия проектировщиков спрямив трассу и заменив дорогие чугунные грузы железобетонными.

Более 900 км прошла колонна по трассам нефтяных и газовых магистралей. И везде отличал нас хозяйский подход к делу. Проявлялось это в большом и малом. Взять хотя бы уход за техникой. Люди не уходили отдыхать после смены, если не были твердо уверены в том, что все машины готовы к работе завтра и не подведут на протяжении всего трудового дня. Каждый в колонне заранее знал, что ему предстоит сделать на следующий день.

Такая забота коллектива и каждого его члена об успехе дела способствовала достижениям колонны. На строительстве газопровода Средняя Азия — Центр, например, дневной шаг колонны составлял 1,2–1,4 км. Даже зимой, в наиболее трудное для этой трассы время года, мы изолировали и укладывали в траншею по 800–900 м трубопровода за смену».



**ЧЕРВО**  
*Валерий Михайлович*

Родился 11 марта 1947 года в деревне Ек-Григорьевка Давлекановского района Башкирской АССР. В 1974 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение и эксплуатация газопроводов, газохранилищ и нефтебаз», инженер-механик.

По окончании института направлен в СУ-1 (г. Казань), где работал мастером, прорабом, начальником участка, затем главным инженером СУМР-6. В 1984–1999 гг. — главный инженер треста «Татнефтепроводстрой».

Участвовал в строительстве линейной части и наземных сооружений газопроводов Надым — Пунга — Нижняя Тура, Вуктыл — Пунга, Пермь — Казань — Горький, Средняя Азия — Центр, «Союз», «Прогресс», Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, всех шести параллельных ниток с Уренгоя и Ямбурга в Центр и на запад страны.

### Из книги «Трасса»

(Казань, Татарское книжное издательство, 1984):

«...в Марийской АССР, в Помарах. Шесть часов вечера. Однако ни один из руководителей подразделений не спешил домой. Сегодня сюда приехал главный инженер треста «Татнефтепроводстрой» В. Лукин. Он проводит переключку трассовиков по селектору. Чтобы было понятно, о чем шла речь, передаем ее с буквальной точностью, как записано в наших блокнотах.

- Шемордан? Кто на линии?
- Шайхутдинов.
- Ильсур Гарафиевич, ознакомьте, пожалуйста, с итогами вчерашнего дня.
- Километр труб заизолирован и уложен. Метель перекрыла дорогу, сдерживается доставка плетей. Для очистки дороги требуются дополнительные бульдозеры.
- Они сегодня должны прибыть к вам.
- Пока не видать.
- Иштуган! От вас ушли бульдозеры. Где они находятся?
- В пути. Сегодня ночью будут на трассе.
- Иштуган, кто на селекторе?
- Главный инженер СУМР-6 Черво.
- Валерий Михайлович, за рытье траншей, сварочные, монтажные работы, транспортировку плетей отвечаете вы. Как идут дела?
- К «нитке», идущей к Арской компрессорной станции, подсоединено 800 метров труб. Произошла заминка с вахтовым транспортом. Медленно идет комплектация материалов на следующую неделю.
- Казань! Штаб! Подсоедините представителей управления комплектации. Кто на селекторе?
- ...»

### «Это было недавно, это было давно»

Лирическое отступление автора-составителя

...Вторым по стажу соратником-коллегой по призванию и работе в нефтегазовом строительстве стал для меня Валерий Михайлович Черво. Теперь все, и я тоже, зовут его Валерий Михайлович. Тогда, в 1971-м, его звали просто Валера.

Наши пути пересеклись на летних студенческих заработках в туркменской пустыне Каракумы, на строительстве головных сооружений газового месторождения Ачак. Валерий состоял в «рулевой» команде большого — 180 бойцов — студенческого строительного отряда Уфимского нефтяного института. На стройке мы сталкивались не системно, так как работали на разных объектах. Общение происходило в поздние вечера в полевом жилом городке или в выходные дни на водоемах, куда нас доставляли по барханам на ракетах «Ураган».

Через год, в апреле 1972 года, мы вновь встретились. В Башкирии. Теперь уже как участники конференции молодых специалистов и ученых Уфимского нефтяного института. Мне довелось приехать в Уфу с докладом в составе группы студентов МИНХ и ГП имени И. М. Губкина.

Уфа навечно оставила приятную зарубку в памяти, в какую сторону не пойдешь — обязательно выйдешь к реке. К Белой (романтической «Агидель») или к Уфимке. А уж как добродушно уфимцы нас принимали...

Прошло несколько лет. Миннефтегазстрой СССР. Просматриваю документы, представленные трудовыми коллективами на соискание премий по итогам социалистического соревнования. В числе других СУМР № 6, руководитель — Черво Валерий Михайлович. Ба! Всё совпадает: фамилия, имя, отчество... Звоню:

— Не тот ли Черво В. М., который в таком-то году был в Каракумах?

На другом конце:

— Не тот ли Чешко В. Н., который в таком-то году выступал на конференции в Уфе?

Оказывается те. Оба те, которые в таком-то году были на одной стройке в Каракумах, а в таком-то году на одной научной конференции в Уфе...

За время работы в Министерстве не раз доводилось бывать в Казани. Прекрасный город. В тресте «Татнефтепроводстрой», где Валерий Михайлович много лет «тянул лямку» главного инженера, был замечательный трудолюбивый, с добрыми амбициями, коллектив. Один из лучших в отрасли. Со многими сложились дружеские отношения: управляющий Иван Григорьевич Дуплий, Герой Социалистического Труда начальник мехколонны Ильсур Гарафиевич Шайхутдинов, коллега «по цеху» начальник отдела организации труда и заработной платы Ахмед Загидуллин...

После перерыва в десяток лет, тех самых, как их теперь называют «лихих» 90-х, в декабре 2001 года неожиданно встретились в офисе Стройтрансгаза в Москве, на Новочеремушкинской, 65. С тех пор поддерживаем постоянную связь...

С 1999 года до выхода на заслуженный отдых В. М. Черво работал в компании «Стройтрансгаз»: главный технолог Управления газификации России, главный инженер Представительства в Иране, генеральный директор Представительства в Сирии, затем на руководящих должностях в аппарате Общества. Автор трех изобретений в области трубопроводного строительства, защищенных авторскими свидетельствами. Заслуженный строитель Республики Татарстан. Награжден бронзовой и серебряной медалями ВДНХ СССР. Принимает активное участие в общественно значимых мероприятиях Российского Союза Нефтегазостроителей. В 2017 году избран в состав Правления Фонда «Ветеран нефтегазостроения» имени Бориса Евдокимовича Щербины.



**ЧИГИРИНОВ**  
*Алексей Павлович*

Сразу оговорюсь, уважаемый читатель. Стиль, форма и содержание этого очерка будут совсем не похожи на всё, что было впереди. Пусть нас это не смущает. У нас есть редкая возможность взглянуть на коллегу, товарища не через анкету и Трудовую книжку, а изнутри его дома... Рассказывает сын Игорь Алексеевич Чигиринов — профессиональный последователь отца:

«Мой отец, Чигиринов Алексей Павлович, родился 20 августа 1939 года на Преображенке в Москве. Его мама Анна Ильинична (1913–1982 гг.) работала на заводе «Изолит» и воспитывала пятерых детей. Отец Алексея Павловича, мой дед, Павел Иванович (1901 года рождения) работал на Электроламповом заводе. Погиб в Великую Отечественную войну в 1943 году.

В шестнадцать лет отец поступил на завод «Изолит» учеником токаря. Работал на заводе до призыва в Вооруженные силы. За это время стал слесарем четвертого разряда. В 1958 году был призван в армию. Службу проходил на Тихоокеанском флоте, в пограничных войсках. Был матросом.



После окончания службы в армии устроился в воинскую часть и поступил в Институт нефтехимической и газовой промышленности имени И. М. Губкина на вечернее отделение. В 1968 году окончил вуз по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз».

Во время учебы в институте, в 1967 году, перешел на работу в трест «Моссантахстрой» № 3 Главмосстроя, работал старшим инженером лаборатории по гаммадефектоскопии.

В 1969 году принят на работу инженером производственного отдела в Министерство газовой промышленности СССР. В том же году направлен в трест «Мосгазпроводстрой» на должность инженера-радиографа, затем становится начальником Центральной полевой испытательной лаборатории (ЦПИЛ).

С 1975 года возглавлял в тресте один из важнейших участков — службу по контролю качества строительно-монтажных работ. Воспитал целую плеяду инженеров и рабочих, осуществляющих контроль качества. Участвовал во всех стройках газонефтепроводов, продуктопроводов, освоении множества месторождений нефти и газа. С его участием построены уникальные по мощности и технической оснащенности нефтяные и газовые магистрали, многие другие объекты энергетического хозяйства страны.

Приведу лишь ряд основных строек, которые в разные годы были, что называется, «на слуху»: магистральные газопроводы Киев — Западные районы Украины, Мелекес — Ульяновск, Средняя Азия — Центр, Надым — Пунга, Мессояха — Норильск, Торжок — Минск — Ивацевичи, Оренбург — западная граница СССР («Союз»), Вынгапур — Челябинск, Уренгой — Грязовец — Московское областное кольцо, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр 1 и 2, Ямал — Европа; нефтепроводы Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк.



**В окрестностях Надыма**

В последние годы, уже в новом XXI веке, занимался вопросами ремонта того, что раньше строил и чему посвятил всю жизнь. Проявились проблемы на кольцевом газопроводе московской области, на трассах Серпухов — Воскресенск, Уренгой — Новопсков, на компрессорной станции Грязовец...

В 2009 году он умер от тяжелой неизлечимой болезни. Умер неожиданно для всех, как для близких, так и для коллег и знакомых.

О моем отце можно говорить долго: он был беззаветно предан своей работе, любил ее. Его профессиональные навыки — организация коллектива для поставленных задач, сдача объектов в эксплуатацию, ведение переговоров, аттестация специалистов сварочного производства. Они позволяли ему трудиться и строить на высоком уровне. Его деловые качества: активность, высокая работоспособность, умение убеждать работать в коллективе, ответственное отношение к любому делу, за которое он брался.

Наряду с такой трудной и ответственной работой он не забывал о своей семье, был хорошим, добрым мужем, очень любил своих детей, не забывал о маленькой даче, на которой у него было все на высшем уровне — от огородика до маленького домика.

В повседневной жизни мой отец Чигиринов Алексей Павлович был человеком порядочным, веселым и энергичным. Любил компании. Сразу же завоевывал искреннее уважение и авторитет всех, с кем был знаком, бывало, что и заочно. Выбрав трудную профессию строителя трубопроводов, мой отец мог бы с гордостью оглянуться на пройденный жизненный путь. Он был Человеком с большой буквы».

Реплика старшего брата Виктора Павловича Чигиринова: «С самого детства у Алексея была деловитость, хозяйственность, стремление все делать своими руками. В двенадцать лет построил с помощью дворовых ребят сарай из ящиков,

подобранных на Преображенском рынке. В этом сарае держал кур, ухаживал за ними. Куры несли яйца. И это было заметным подспорьем для нашей большой семьи. И это в Москве, на Преображенке... Очень любил своих сестер и братьев. Всегда помогал им во всём, хотя в семье был не самым старшим. Ну а для мамы он стал просто опорой и надеждой».

В беседу вступает вдова Ирина Павловна Чигиринова:

«Когда у нас появились шесть соток под Москвой, тут поле его деятельности развернулось на все сто. На маленьком огороде он собирал большой урожай клубники, огурцов, моркови. Ягод было много, он их консервировал. Умелец был на все руки — мог и приготовить, и огород вскопать, и дом построить. Человеком он был щедрым, поэтому соседи по даче очень часто приходили кто за усами клубники, кто за кустиком смородины. Своими знаниями он делился с каждым. Когда приезжал домой из очередной командировки, всё в доме кипело: он жарил, варил, пёк пончики из тыквы. Любое дело ему давалось легко. Может потому, что он был добрым и легким человеком. Детей любил безумно. Прощал им любые шалости. А когда появились внуки, тут забота и доброта удвоились, а то и утроились. Очень жаль, что ему не довелось увидеть правнука и правнучку. Вот бы где разгулялся».

Внук Максим: «Нам дедушка на ночь читал сказки наизусть. Он их знал очень много. Я боялся уснуть, не успев дослушать, потому что это было очень интересно. Еще мы любили смотреть диафильмы. Дедушка вешал экран из простыни на стену, и начиналась сказка. И хотя у нас был уже видеомэганитофон, просмотр диафильмов — это совсем другое, очень интересное зрелище».

Внук Дмитрий: «Меня дедушка научил учить стихи. Вначале мне очень трудно это давалось. Он сказал: «А давай попробуем по две строчки. Сначала запомни две строчки, повтори. Потом еще две, тоже повтори. А потом сложи их вместе». Мне это очень помогло. Стихи стали запоминаться мгновенно».

Для полноты картины предоставим слово невестке Ольге: «С Алексеем Павловичем судьба свела меня в 1987 году. С тех пор он становился все ближе и ближе. Он не читал нравоучений, а как-то по-доброму подсказывал и помогал во всем. Были разные ситуации, но он всегда был на высоте. Я могла на него рассчитывать и положиться, знала, что именно он придет на помощь в трудную минуту».

Рассказывает Фролова Таисия Захаровна: «Я пришла на работу в Центральную ПИЛ треста «Мосгазпроводстрой» в 1978 году. Опыта работы практически не было. Алексея Павловича это нисколько не удивило и не смутило: — «Хочешь работать, научим». К тому времени он уже без малого десять лет руководил службой, заставлял коллег учиться постоянно: совершенствуются методы сварки, внедряются новые изоляционные материалы, новые технологии неразрушающего контроля, идёт поток нормативных документов. В лаборатории сидели мало, постоянно в командировках — объектов было много, география обширная.

Многих усилий Алексею Павловичу стоило создание в составе треста самостоятельной производственной единицы — хозрасчётного участка кон-

троля качества строительных работ (УККСР) для обеспечения независимого от начальников строительно-монтажных управлений контроля. Не всем руководителям это нравилось, но в результате заметно возросла объективность контроля. А для него это было главным.

Большое внимание уделял учебному центру треста, где проходили обучение, повышение квалификации и аттестацию рабочие и специалисты, в том числе дефектоскописты и лаборанты по контролю. Отдел под руководством Чигиринова разрабатывал и внедрял технологические карты по контролю земляных работ, сварки, изоляционных покрытий.

Он был грамотным, высококвалифицированным специалистом. Я ему очень благодарна за науку и практику. Человек слова: пообещал и действительно научил. Сама уже более двадцати лет преподаю курс «Защита от коррозии газонефтепроводов» в группах повышения квалификации руководящих и инженерно-технических работников».

Добавлю от себя. С Алексеем Павловичем Чигириновым познакомился в 1976 году. Готовились к проведению финальной части общетраслевого конкурса электросварщиков и дефектоскопистов на базе Уфимской школы сварщиков. По председателю конкурсной комиссии никакой дискуссии не было — однозначно Орест Михайлович Серафин (См. В. Г. Чирсков. «Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР». Книга I. М. 2017. Стр. 307–308). Стали формировать состав комиссии. Первым коллеги называют Чигиринова: «Это же легенда ПИЛ!»

А. П. Чигиринов принимал деятельное участие в проведении многих отраслевых школ передовых методов труда, выступал на регулярных встречах



«Разбор полётов» со сварщиками

передовиков социалистического соревнования в павильоне «Газовая промышленность» ВДНХ СССР.

У него была замечательная способность излагать сугубо профессиональные сообщения живым образным языком.

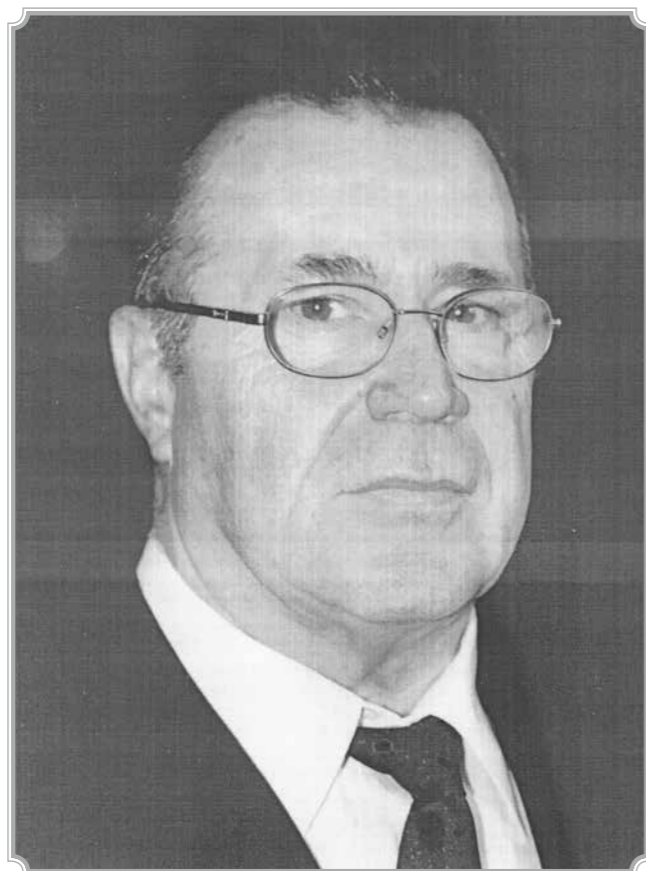
Десять лет мы вместе работали в тресте «Мосгазпроводстрой», были дружны. А. П. Чигиринов оказывал реальную помощь производственникам в оформлении исполнительной документации, выстраивал деловые контакты с вышестоящими контролирующими организациями. Надо отметить, он был принципиальным человеком, но одновременно и хорошим «дипломатом». Эти его качества по достоинству ценили и руководство треста, и коллеги и смежники. Был справедливым, но когда надо было, мог постоять за своих сотрудников, был душой коллектива, эрудированным, остроумным, жизнерадостным человеком.

Выше сын Игорь обозначил ряд крупных объектов отца. Могу ответственно утверждать: чтобы назвать ВСЕ стройки, на которых за сорок лет оставил свой след А. П. Чигиринов, надо перечислить ВСЁ, сто строил трест «Мосгазпроводстрой» с 1969 года.

Алексей Павлович Чигиринов награждён медалями СССР «За трудовое отличие» (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 13 июня 1986 г.), «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», памятной медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», двумя Бронзовыми медалями ВДНХ СССР, нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя», памятным знаком «Участник строительства газопровода «Уренгой — Новопсков». Удостоен звания «Ветеран треста «Мосгазпроводстрой».



Конкурс профессионального мастерства сварщиков и дефектоскопистов Подразделений Главтрубопроводстроя на трубосварочной базе



**ЧИЛИБИ**  
*Иван Иванович*

Родился 23 января 1938 года в селе Кременевка Донецкой области в семье колхозников. В 1955 году окончил Кременевскую среднюю школу. В 1962 году окончил Ждановский металлургический институт по специальности «Технология и оборудование сварочного производства».

В августе 1962 года направлен на работу мастером участка в СУ-12 треста «Укрнефтегазстрой» (город Днепропетровск). Через год назначен начальником участка, затем главным сварщиком. В 1968 году возглавил инженерную службу управления. Работая главным инженером, принимал активное участие в строительстве газопроводов Шебелинка — Днепропетровск — Одесса — Измаил, Оренбург — Западная граница СССР (Союз»). На этом газопроводе в содружестве с институтом электросварки им. Е. О. Патона руководил проведением производственных испытаний машины для контактной сварки труб на базе К-700. Сварено 243 стыка труб диаметром 1420 миллиметров, которые до настоящего времени находятся в эксплуатации.

На базе испытания «К 700» была организована отраслевая школа изучения передового опыта.

В 1977 года началось строительство аммиакопровода Тольятти — Горловка — Одесса», на котором СУ-12 сварило более 400 километров трубопровода. Впервые на Украине работы производились по международному стандарту AP/1104, использовалась технология сварки корневого слоя и «горячего прохода» электродами с целлюлозным покрытием, впервые были применены иридиевые источники радиоактивного излучения для контроля сварных стыков.

В 1979–1981 гг. работал в Республике Ирак главным сварщиком контракта на строительстве объектов заводнения нефтяного месторождения Западная Курна.

С 1982 года работал гласным инженером треста «Укртрубопроводстрой». В 1989 году назначен главным инженером Главукрнефтегазстроя. В 1991–2004 гг. — генеральный директор компании «Укргазстрой».

В разные годы принимал личное непосредственное участие в строительстве нефтепровода Холмогоры — Клин (участок протяжённостью 400 километров), газопроводов Уренгой — Новопсков, Джанкой — Феодосия — Керчь, Донецк — Мариуполь, компрессорных станций Тарутино, Тирасполь, Южно-Бугская, а также Каака и Котур-Тепе в Туркмении. Участвовал в строительстве объектов по программе ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

За активное участие в строительстве нефтегазового комплекса на Украине награждён двумя орденами Украины «За заслуги» III и II степени. Удостоен званий «Отличник Миннефтегазстроя», «Заслуженный строитель Украины».

К биографической справке Иван Иванович Чилиби добавил:

«В настоящее время живу в Киеве, пенсионер, поддерживаю дружеские отношения со своими бывшими коллегами по работе, встречаемся в день нашего профессионального праздника, вспоминаем то замечательное время, когда мы были молоды и отдавали все свои силы, знания и умения любимому делу — строительству магистральных трубопроводов.

Чилиби И. И. 10.11.2016 г.»



**ШАГИНА**  
*Эра Николаевна*

Родилась 9 декабря 1939 года в городе Уфа в семье служащих. Отец Шагин Николай Федорович, мать Вера Семеновна, братья Владимир и Георгий работали на заводе № 26, производившем моторы для нужд сельского хозяйства. В 1941 году на базе этого завода и эвакуированного Рыбинского авиамоторного завода создано объединенное предприятие для производства и поставок авиамоторов для фронтовой авиации. В условиях военного времени п/я 26 работал круглосуточно. Отец, работавший начальником службы связи завода, в 1948 году отозван в распоряжение обкома ВКП (б) и направлен на строительство сельских малых гидроэлектростанций. В 1954 году отца перевели в спецуправление связи треста «Нефтепроводмонтаж».

В 1958 году Э. Н. Шагина окончила Уфимский строительный техникум, затем проходила обучение в заочном финансово-экономическом институте, университете марксизма-ленинизма, на курсах повышения квалификации руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя СССР. Трудо-

вую деятельность начала после окончания техникума сначала в Ставрополе, потом работала в строительных организациях в Уфе, мастером, инженером, начальником производственного технического отдела. Во всех предприятиях избиралась секретарём комсомольских организаций, позже, вплоть до 1991 года, секретарем партийных организаций. В 1963 году вместе с мужем, потомственным строителем Ю. Д. Февралёвым-Баюшевым, переехала в город Туймазы, работала в небольшом строительном управлении. Здесь в семье родилась дочь Лариса.

С 1976 года Э. Н. Шагина работала в системе нефтегазового строительства во вновь организованном Строительном управлении № 6 треста «Туймазанефтегазстрой». Начальником Управления был один из соратников А. К. Кортунова, первостроитель города С. И. Дадай, в последствии признанный Почётным гражданином города Туймазы.

Э. Н. Шагина вспоминает: «В то время по плану развития в городе Туймазы развернулось массовое строительство промышленных объектов, жилья, а так же объектов жизнеобеспечения, социального и культурного назначения. Меня пригласили в промышленный отдел Горкома КПСС и предложили работу во вновь созданном управлении начальником ПТО с рекомендацией возглавить партийную организацию вновь созданного управления. Вот уж, по истине, история повторяется в детях, подумала я тогда, вспомнив трудовую деятельность отца... Работали с полной отдачей, сдавали объекты с опережением сроков, с отличным качеством. Работа приносила искреннюю гордость и радость от достигнутых успехов».

В 1984 году в составе Главнефтегазпромстроя был создан трест «Актюбинскнефтегазстрой» для обустройства нефтяных месторождений Кенкияк и Жанажол. Трест и управления расположились у станции Кандыгагаш в городе Октябрьск Казахской ССР. Начальник Главка Р. Ш. Кудашев рассчитывал на привлечение в новый район специалистов хорошо известного ему треста «Туймазанефтегазстрой». В частности, Э. Н. Шагиной предложили возглавить ПТО одного из управлений.

Э. Н. Шагина вспоминает: «Приехавших на новое место начальника управления, главного инженера и меня пригласили в горком партии. На встрече первый секретарь, в частности, сказал, что «...у нас есть и врачи и учителя, а строителей не хватает, так что — товарищи — будем работать...». Так началась наша работа на освоении нефтяных месторождений в Казахстане... Туда же по распределению прибыла моя дочь Февралёва-Баюшева Лариса, окончившая к тому времени строительный техникум и два курса архитектурно-строительного института... Обустройство казахстанских месторождений было по-настоящему всесоюзной стройкой. Рабочие бригады формировались во всех уголках нашей необъятной Родины. На объектах бывали Р. Ш. Кудашев, В. С. Черномырдин... У нас был сплоченный коллектив рабочих, специалистов и руководителей, работали не за страх, а на совесть...



**9 Мая 2015 года. Уфа. Парк Победы.  
Ветераны Нефтегазстрой у памятника Александру Матросову**

Масштаб строительства можно представить, принимая во внимание, что проектом обустройства месторождений предусматривалось, в том числе устройство нефтепроводов Кенкияк-Атырау, газопровода Карачаганакский, обустройство нефтяных месторождений в Кульсарах, Тенгизе (работали совместно с трестом «Тенгизнефтегазстрой») месторождений Кенкияк и Жанажол. На последнем, кстати сказать, впервые в то время обустроили месторождение и ввели в строй комплекс по добыче нефти с установкой сероочистки.

Вспоминаем те времена с теплом. Суровость климата (от +45 летом до — 45 зимой) с лихвой компенсировалась буйством красок проснувшейся от зимы степи, с пронзительным прозрачным воздухом весны, головокружительным разнотравьем, яркими тюльпанами с тонким запахом и несметным количеством мигрирующих в это время года птиц. Здесь были и лебеди, и фламинго, и даже розовые чайки... В вахтовом городке жили нефтяники, строители, буровики-геологи... Работали отличная столовая, кинозал, банный комплекс с сауной. Регулярно приезжали на гастроли артисты областной филармонии...»

В 1990 году вернулась в своё СУ-6 треста «Туймазынефтегазстрой». В связи с ликвидацией Управления в 1996 году вышла на пенсию. Ветеран труда Э. Н. Шагина награждена многими почетными грамотами управлений, трестов «Туймазынефтегазстрой» и «Актюбинскнефтегазстрой», городских партийных органов».

С 2005 года проживает в Уфе, принимает активное участие в отраслевом ветеранском движении. На добровольных началах работает в Совете Ветеранов Нефтегазстрой города Уфы и Республики Башкортостан, оказывает неоценимую помощь Фонду «Ветеран нефтегазстрой» имени Б. Е. Щербины в проведении общественно значимых мероприятий и акций, направленных на заботу о героических создателях топливно-энергетического комплекса страны, сохранении исторической памяти об их свершениях.

Рассказывает Э. Н. Шагина: «Я часто бываю в городе Туймазы. В сентябре 2017 года была приглашена на торжественное собрание, посвященное 80-летию Строительного управления № 3 треста «Туймазынефтегазстрой». Управление было создано еще Алексеем Кирилловичем Кортунковым. Это очень значимое в масштабах Республики событие, поэтому гостями на праздновании были и представители администрации главы Республики и депутаты Курултая. Отрадно отметить, что возглавляющий Управление И. Г. Минибаев — яркий представитель руководителей новой формации, сочетает деловую хватку бизнесмена с заботой о благополучии людей в коллективе. Под его руководством предприятие не только сохраняет профессиональные традиции и стиль работы, заложенные предшественниками, но и заявляет себя сегодня безусловным лидером на строительном рынке в Республике Башкортостан».



**Встреча ветеранов треста «Туймазынефтегазстрой»**





**ШАКУРОВ**  
*Анас Харисович*

Родился в 1941 году в деревне Бигашево (ныне Альметьевского района Республики Татарстан) в многодетной крестьянской семье.

Окончив восемь классов школы, трудился до призыва на службу в армию в родном колхозе. После армии в июле 1962 года поступает на работу слесарем-монтажником в Специализированное управление № 5 треста «Востокмонтажгаз». Постоянное стремление совершенствовать свои трудовые навыки позволили за короткое время освоить профессии слесаря-монтажника, газорезчика, стропальщика и стать высококвалифицированным рабочим.

С 1970 года возглавлял бригаду слесарей-монтажников, которая активно участвовала в строительстве многих важнейших объектов тех лет, таких, как Миннибаевский газоперерабатывающий завод и Оренбургский газовый комплекс. А были еще десятки «рядовых» объектов местного значения на многочисленных нефтегазопромыслах Татарстана, которые бригада Шакурова возводила также с опережением графиков и высоким качеством

благодаря чувству взаимовыручки и владению смежными специальностями. Бригадир помимо слесарного ремесла столь же виртуозно выполнял функции газорезчика. Бригада в числе первых в тресте освоила технологию монтажа резервуаров с понтонами.

За ударную, добросовестную работу неоднократно поощрялся, его имя занесено в Книгу почета СУ-5 треста «Востокмонтажгаз». Технически грамотный специалист, умелый организатор производства, широко внедрял средства механизации трудоемких процессов, активно используя прогрессивную технологию монтажа.

Подготовил двенадцать молодых рабочих. Избирался в состав профбюро управления и в Совет наставников молодежи.

Умер в декабре 1989 года.

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 11 декабря 1974 года и от 17 марта 1978 года награжден орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степеней.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 января 1983 года за самоотверженный высокопроизводительный труд, большие успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании в ознаменование 60-летия образования Союза ССР, долголетнюю безупречную работу на одном предприятии, в организации, колхозе, совхозе Шакуров Анас Харисович награжден орденом Трудовой Славы 1-й степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

### **Километры Шакурова**

День, когда Анас Харисович Шакуров стал полным кавалером ордена Трудовой Славы, был для него обычным трудовым днём. Приветствия и телеграммы с поздравлениями не нарушили делового ритма работы бригадиром, а на тёплые слова в его адрес отвечал: ордена дают за работу. А работу Анас Шакуров не просто знает, он разбирается в ней до тонкостей. Лучшая бригада в тресте «Востокмонтажгаз» сейчас спешит закончить работы на трассе и подать газ в районный центр Татарин село Муслимово Конечно, на фоне масштабных работ по газификации страны маленький газовый ручеёк в татарское село может показаться не стоящим внимания, но именно ради этого и тянутся газовые реки по всей стране. Селяне ждут тепла и уюта.

Это только говорят, что Камский гигант строился в чистом поле. Но под этим полем было несколько ниток газопровода, который надо было быстро перенести в другое место. Анас — человек точный, говорит мало, а шагает всегда первым. Так было и здесь — где трудное, а порой, казалось, и безвыходное положение — приходил Анас Шакуров. В 1974 году за эти памятные километры газопровода в обход КамАЗа он был награжден орденом Трудовой Славы III степени.

В одном из пунктов статута ордена говорится, что награждение производится за большие успехи в обучении и воспитании молодых рабочих. Имен-

но эти молодые рабочие, его воспитанники и ученики, и пришли первыми поздравить новатора производства А. Х. Шакурова с награждением орденом Трудовой Славы II степени в 1978 году. Рассказать подробно обо всех новаторских начинаниях просто невозможно. Рационализаторские предложения, технические проекты, модернизация установок существующих газопроводов были направлены на ускорение сроков сдачи газопроводов и экономию материалов и средств. Замечает и добивается его внедрения в практические дела.

Сейчас Анас Шакуров вместе с бригадой в заснеженной степи Татарин ведёт семнадцатый километр газопровода Александровка-Муслюмово. Без сомнения, скоро в домах жителей сельскохозяйственного района загорится голубой огонек. Принесет его А. Х. Шакуров вместе со своими товарищами и учениками. Эстафета мужества продолжается.

*Богданов У., Евсеева Р., журналисты, Республика Татарстан  
Из книги «Человек славен трудом». М. 2012*



**ШЕЙНКИН**  
*Марк Захарович*

Родился 4 июня 1932 года в Минске в семье профессионального военного. С началом Великой Отечественной войны, оставшись к тому времени без матери, которая умерла до войны, и без отца, ушедшего на фронт, был вместе с семьями работников штаба Белорусского военного округа эвакуирован в Москву, где попал под опеку брата отца Бориса Львовича Шейнкина. Вскоре с началом эвакуации из Москвы был отправлен в Куйбышев в одно из монтажных управлений монтажно-сварочного треста Наркомстроя, которым руководил дядя. В 1942–1943 гг. Б. Л. Шейнкин руководил строительством легендарного бензинопровода через Ладожское озеро к осаждённому Ленинграду. Затем нефтепровода Астрахань — Саратов. В первые послевоенные годы отец Марка Захар Львович Шейнкин был заместителем начальника военно-технического училища службы снабжения горючим вооруженных сил СССР. М. З. Шейнкин в 1950 году с медалью окончил среднюю школу, в 1955 году с отличием окончил Московский нефтяной институт им. Губкина, специализировался в области сварки нефтяного оборудования.

В 1955–1959 гг. работал мастером по сварке, технологом на заводе по производству тяжелого крекинг-оборудования им. Петрова в Сталинграде. В январе 1960 года приступил к работе над диссертацией в аспирантуре ВНИИСТА. В марте 1963 года диссертация была защищена, а М. З. Шейнкин стал во ВНИИСТе тринадцатым кандидатом технических наук, оставлен для работы в институте в должности младшего научного сотрудника. За оказание помощи строителям в улучшении качества сварки был награжден почётным знаком и Грамотой Государственного производственного комитета по газовой промышленности СССР, как участник строительства газопровода Бухара — Урал. Затем занимался испытаниями и внедрением разработанной во ВНИИСТе первой отечественной самозащитной порошковой проволоки на строительстве нефтепровода «Дружба».

На основе исследований, проведённых с участием М. З. Шейнкина, Киевский экспериментально-механический завод стал выпускать новые трубосварочные базы ПАУ-602, которые более 30 лет применялись на строительстве магистральных трубопроводов. В одной из своих книг о трубопроводном строительстве в 2008 году Р. М. Шакиров сравнил роль и значение установок ПАУ-602 с ролью танка Т-34 в Великой Отечественной войне /РМ Шакиров Не потерять бы России трубопроводное могущество. Уфа: Скиф, 2008, стр.33)

Одновременно под руководством М. З. Шейнкина начались поиски применения в полевых условиях сварочных выпрямителей, позже вентильных генераторов и инверторных источников, создание на их основе самоходных и передвижных сварочных агрегатов СДУ, СЧУ, АДД и других рациональных схем электроснабжения трубосварочных баз

В 1968 году М. З. Шейнкин был командирован в Иран. Здесь с привлечением квалифицированных производственников и с помощью нехитрых трассовых экспериментов были разработаны правила предварительного подогрева стыков для предотвращения трещинообразования.

По возвращении из Ирана в 1970 году, М. З. Шейнкин сосредоточил усилия на поиске способов автоматизации сварки неповоротных стыков. Был создан и освоен в производстве Гомельским станкозаводом им. Кирова станок СПК-142 для трассовой обработки торцов труб, открывший дорогу к созданию в последующем трубосварочных баз типа БТС для двусторонней сварки труб больших диаметров.

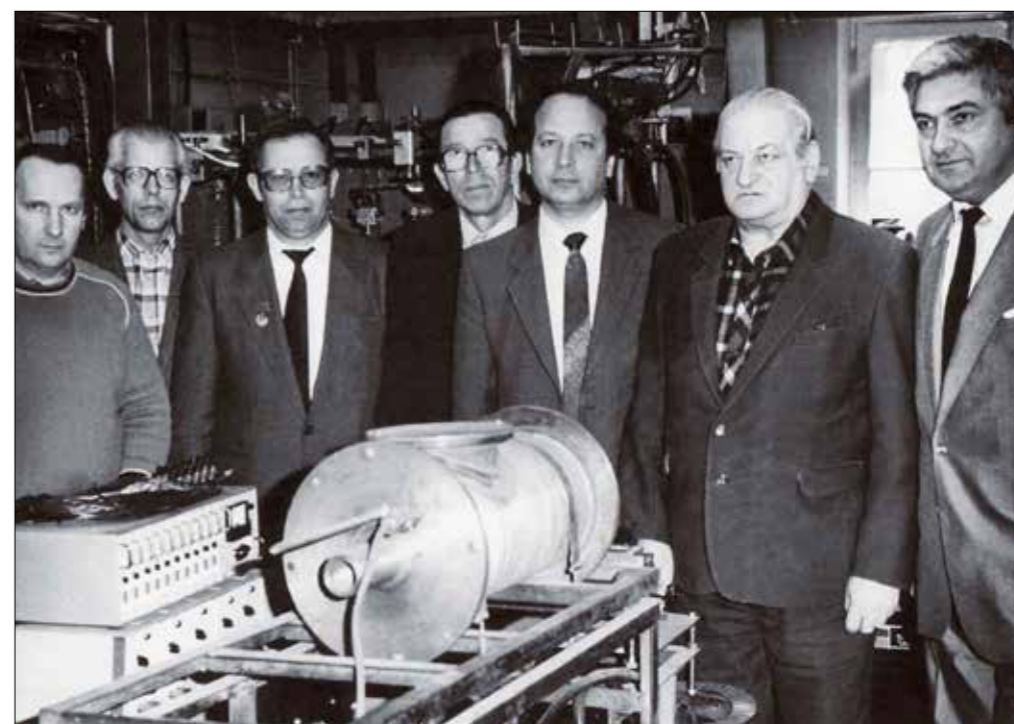
Учёными и практиками Миннефтегазстроя был разработан способ дуговой автоматической сварки неповоротных стыков магистральных трубопроводов порошковой проволокой с принудительным формированием шва. Этот способ был применён для сварки труб диаметром 1220 и 1420 миллиметров, а коллективу разработчиков, в том числе М. З. Шейнкину, присуждена в 1983 году премия Совета Министров СССР.

М. З. Шейнкин принимал участие в научно-исследовательских работах при строительстве газопровода «Союз», по окончании которого был награжден медалью «За трудовую доблесть».

Для проведения научных исследований М. З. Шейнкин регулярно выезжал непосредственно на места производства работ в районы Ухты, Тюмени, в Уренгой, Надым, Лабытнанги, на строительство рубежных объектов в Нигерии, Финляндии, Венгрии. Он также активно занимался преподавательской деятельностью.

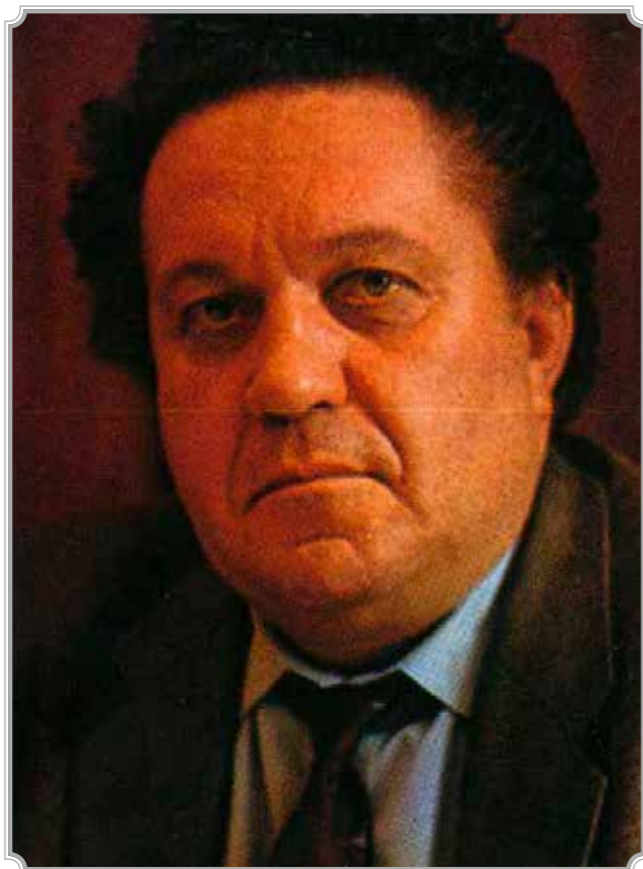
В 1986 году М. З. Шейнкин назначен на должность заместителя директора ВНИИСТА. В 2003 году вернулся к инженерно-научной деятельности, возглавил Отдел технологий и разработки нормативно-технической документации в ЗАО «ВНИИСТ-Диагностика». За время научной деятельности опубликовал более 120 печатных работ.

В 2013 году, перешагнув свое 80-летие, М. З. Шейнкин вышел на пенсию, но продолжает работу по созданию нормативно-технической документации. За актуализацию СНиП III 42–80 и разработку нового свода правил, устанавливающего основные требования к производству и приемке строительно-монтажных работ при строительстве и реконструкции линейной части магистральных трубопроводов, в 2016 году удостоен премии им. Н. К. Байбакова. Награжден медалью имени А. К. Кортунова, тринадцатью медалями, в том числе тремя Золотыми, ВДНХ СССР. Удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго России».



**Лаборатория автоматической сварки ВНИИСТА.**

Слева направо: И. А. Зубов, Б. И. Белименко, М. З. Шейнкин, П. Д. Дмитриев, А. П. Ладыжанский, Ю. И. Марченко, Д. Б. Капинос



**ЩЕРБАКОВ**  
*Станислав Михайлович*

Родился в 1940 году в селе Коренево Кореневского района Курской области, в семье служащих. В 1963 году окончил Воронежский лесотехнический институт по специальности «Машины и механизмы лесной промышленности и лесного хозяйства», инженер-механик. Трудовую деятельность начал в 1957 году слесарем Кореневского завода «Рубильник» Минэлектротехпрома СССР. С 1965 по 1981 гг. работал в Минмонтажспецстрое СССР. Прошел путь от прораба до главного инженера треста. В системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности работает с 1981 года, когда был назначен на должность управляющего трестом «Ленгазспецстрой» Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. За период работы управляющим сумел мобилизовать трудовой коллектив на повышение эффективности использования производственно-технического потенциала предприятия, преодолеть убыточность и вывести трест на устойчивую рентабельность, восстановить его былую славу, как одного из лидеров трубопроводного строительства в стране.

В 1986 году С. М. Щербаков возглавил один из ключевых в отрасли Главтрубопроводстрой (в 1988 году Главк преобразован в Специализированное строительное объединение «Центртрубопроводстрой»). Хотя основным строительным регионом объединения изначально считалась Европейская, в особенности западная, часть страны, подразделения выполняли значительные объёмы работ далеко за пределами региона, в том числе в северных районах Западной Сибири. В частности, комплексные технологические потоки и смежные подразделения Центртрубопроводстроя выполнили порученный комплекс работ и обеспечили своевременную сдачу в эксплуатацию головного, 230-километрового участка системы газопроводов Ямбург-Центр.

Своим личным вкладом, знаниями, опытом, навыками организатора Щербаков С. М. в значительной мере способствовал досрочному завершению строительства таких важнейших газопроводов, как Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр I и II, Ямбург-Елец.

По инициативе Щербакова С. М. на строительстве этих объектов было внедрено новейшее отечественное и импортное оборудование, новая технология. Под его руководством и при непосредственном участии разработана технология строительства объектов на основе применения механизированного комплекса по сварке трубопроводов из труб с заводской изоляцией, внедрен поточный метод строительства газопроводов с оценочным показателем работы потока — готовый километр трубопровода и сквозной бригадный подряд на линейном строительстве. На личном счету Щербакова С. М. семь авторских изобретений. От внедрения новаций получен значительный экономический эффект, обеспечен досрочный ввод участков трасс в эксплуатацию.

Принимал активное участие в партийной работе и государственном строительстве. Избирался членом Красносельского райкома КПСС Ленинградской области, депутатом районного Совета народных депутатов. Возглавлял работу секции по ускорению научно-технического прогресса в строительстве в рамках территориально-отраслевой программы «Интенсификация — 90» при РК КПСС.

За достигнутые трудовые успехи Щербаков С. М. награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ».



**ЯНКИН**  
*Николай Никифорович*

Родился 12 декабря 1925 года в деревне Владимировка Клявлинского района Куйбышевской области. В 1940 году с семьей переехал в Охотск. Трудовую деятельность начал в 1941 году помощником бухгалтера, затем работал мотористом рыбного завода в поселке Морской Охотского района Нижне-Амурской области.

В июне 1943 года был призван в ряды Красной армии. Окончил курсы военных автомехаников, участвовал в войне с Японией. На фронте был армейским механиком и испытателем танков, начальником мастерских, старшиной технической службы, командиром паркового взвода. За участие в боевых действиях награжден орденом «Отечественной войны II степени». В 1947 году вступил в ряды КПСС.

После увольнения в запас, с июня 1951 года по сентябрь 1954 года, работал в автотранспортной конторе (АТК) треста «Татбурнефть» в качестве начальника механической мастерской, автоколонны, гаража. Затем до июля 1959 года

в тресте «Лениногорскнефтьстрой»: начальник авторемонтной мастерской, начальник автоколонны, главный инженер, начальник АТК.

В июле 1959 года Н. Н. Янкин возглавил автобазу треста «Мосгазпроводстрой» в городе Казах Азербайджанской ССР, занятую на строительстве газопровода Казах — Кази-Магомед.

В 1961–1962 гг. работал начальником производственно-технического отдела в городе Лениногорске Татарской АССР.

После окончания (заочно) в 1962 году Саратовского политехнического института возглавил это завод. В 1966 году в порядке перевода назначен директором Альметьевского завода «Дорстроймашремонт», работал на предприятии до 1970 года.

В июне 1970 года вернулся директором на Лениногорский ремонтно-механический завод, получивший теперь новое наименование — Завод «Газспецремонтмаш». С декабря 1996 года по июнь 2002 года в качестве Председателя возглавлял Совет директоров Завода.

Принимал личное участие в разработке и внедрении в производство машин и механизмов для трубопроводного строительства. Разработки получили высокие оценки. Коллектив завода удостоен Диплома главной выставки страны, Н. Н. Янкин награжден двумя Золотыми и двумя Серебряными медалями ВДНХ СССР. На разработку и внедрение в производство прицепа-ропуска для перевозки труб большого диаметра Госкомитетом СССР по делам изобретений и открытий Н. Н. Янкину в 1984 году выдано авторское свидетельство.

Из 59 лет трудового стажа Н. Н. Янкина — 52 года посвящены Новой Письмянке (современному городу Лениногорску). Он внес большой вклад в социально-экономическое и культурное развитие города и района. При участии завода построено пять животноводческих комплексов, здание военкомата, универсам, семь пятиэтажных домов, детский комбинат, изготовлены конструкции первого трамплина. Много сделано для благоустройства города. С 1983 года завод практически обеспечивал своих работников продуктами сельского хозяйства из собственного подсобного хозяйства.

Деятельность Николая Никифоровича Янкина по достоинству оценена государством и народом. К боевому ордену добавился ряд наград за мирный труд: орден Трудового Красного Знамени, нагрудный знак «Отличник Миннефтегазстроя», почётные звания «Заслуженный машиностроитель РСФСР» и «Заслуженный машиностроитель ТАССР», «Почётный работник Минтопэнерго РФ».

Почетный гражданин города Лениногорска с 2003 года.

Умер 27 мая 2006 года.



**ЯРЫГИН**  
*Виталий Малофеевич*

Родился 20 января 1938 года в селе Поповка Бавлинского района Татарской АССР (ныне — Республика Татарстан).

Окончил начальную школу. С 1954 года — монтажник, электросварщик управления «Куйбышевгидрострой», строительно-монтажного управления № 3, служил в Советской армии.

С 1961 года — слесарь-монтажник, газорезчик, электросварщик Специализированного управления монтажных работ № 3 треста «Куйбышевтрубопроводстрой». Зарекомендовал себя как высококвалифицированный специалист, принимал участие в сооружении нефтепровода «Дружба», Оренбургского газоконденсатного месторождения, газопроводов Средняя Азия — Центр, Уренгой — Новопсков, аммиакопровода Тольятти — Одесса. В совершенстве освоил передовые приёмы и технологию сварки труб отечественного и зарубежного производства, с высоким качеством выполнял сложные монтажные операции. Активный рационализатор.

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 11 декабря 1974 года и от 17 марта 1978 года награжден орденами Трудовой Славы 3-й и 2-й степеней.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 января 1983 года за самоотверженный высокопроизводительный труд, большие успехи, достигнутые во всесоюзном соцсоревновании в ознаменование 60-летия образования СССР, долголетнюю безупречную работу в одном хозяйстве Ярыгин Виталий Малофеевич награжден орденом Трудовой Славы 1-й степени. Стал полным кавалером ордена Трудовой Славы.

Являлся наставником молодежи, подготовил 5 квалифицированных сварщиков. Избирался членом совета наставников молодых рабочих.

### **Мастер огненных швов**

Медленно вращаются трубы на автоматической сварочной установке. Три трубы — почти полтора метра в диаметре каждая — бригаде надо сварить в единую плеть, а для этого на каждый стык В. Ярыгину необходимо наложить несколько швов автоматом. Кроме Виталия Малофеевича Ярыгина на установке сваривают трубы «ручники», но именно от него зависит и скорость, и качество работы.

В конце рабочего дня Ярыгин и его товарищи подведут итоги и, это почти наверняка, задание окажется перевыполнено процентов на тридцать.

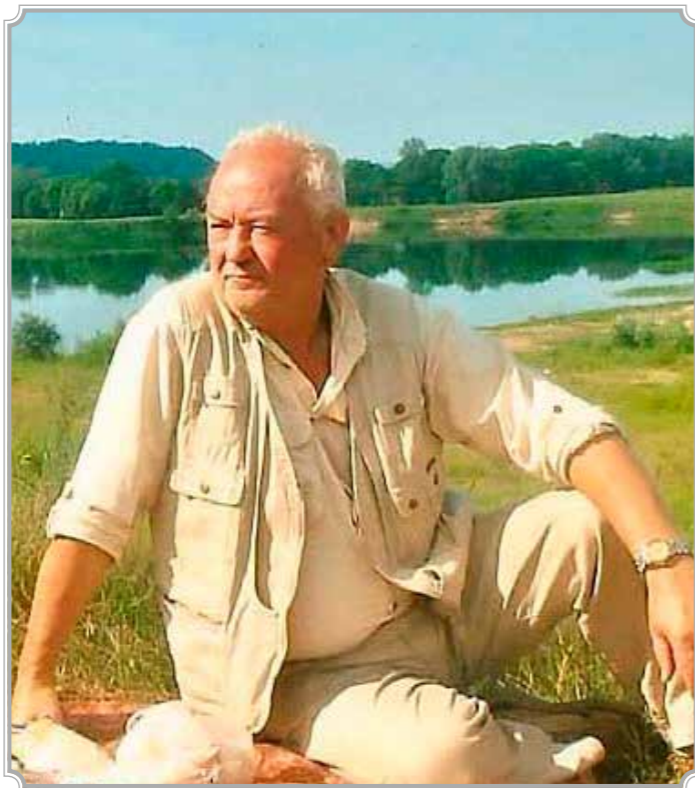
Так было на многих объектах, где трудился В. Ярыгин, электросварщик СУМР-3 треста Куйбышевтрубопроводстрой, признанный мастер. Строил он газопроводы «Союз». Уренгой — Петровск, аммиакопровод Тольятти — Одесса. За самоотверженный труд на обустройстве Оренбургского газоконденсатного месторождения в 1974 году был удостоен ордена Трудовой Славы III степени. Его трудовой вклад в строительство северного нефтепровода Ухта — Торжок отмечен в 1978 году орденом Трудовой Славы II степени.

В прошлом году Ярыгин работал на сооружении центральных строек пятилетки — газовых магистралей Уренгой — Новопсков и Уренгой — Ужгород. Свои участки коллектив треста прокладывал, опережая график на много месяцев, а Ярыгин личную норму превысил в полтора раза. И вот — новая награда — орден Трудовой Славы I степени.

С начала года В. Ярыгин в составе бригады сварщиков занимается газификацией сел Пестравского района Куйбышевской области. Сейчас опытный сварщик готовится отправиться в далекий путь — в приполярный Уренгой. На головном участке экспортного газопровода в условиях вечной мерзлоты тресту поручено построить 53 километра трассы. Взято высокое обязательство: одним технологическим потоком в сердцевином году пятилетки уложить 200 километров трубы. Там понадобится большой опыт мастера потолочной сварки, сварки на полуавтоматах, газорезки металла. Ему предстоит продолжить эстафету трудового подвига, начавшегося четверть века назад.

*Спиридонов Е., журналист, Самарская область*  
Из книги «Человек славен трудом». М. 2012

Об авторе



ЧЕШКО

Владимир Николаевич

Родился 31 октября 1949 года в городе Сочи в семье рабочих. До Великой Отечественной войны родители жили на Урале в Челябинской области. Отец Чешко Николай Сергеевич (1923–2000) в 1943 году призван в действующую армию. Дважды получил пулевые ранения. Войну завершил в звании гвардии сержанта. Награждён орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». По возвращении с войны отец вернулся на прежнюю работу на уральских золотых приисках. Мать Евдокия Ивановна (в девичестве Кузьменко, 1929–2010) по окончании семилетней школы и специальных курсов занималась кройкой и шитьем одежды.

В 1949 году родители с двухлетней дочкой переехали в город Сочи, через два года в Абхазию. Отец работал слесарем-инструментальщиком, трактористом на Новофонской государственной даче, мать после профессиональной подготовки до выхода на пенсию работала официантом в санаторно-курортных учреждениях.

В 1967 году Владимир окончил Новофонскую среднюю школу, в 1973 г. Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина по специальности «Экономика, организация и планирование газовой промышленности», инженер-экономист.

Из размышлений В. Н. Чешко:

Я нашёл свою мечту, или мечта меня нашла? Уверен в одном: оказался в нужное время в нужном месте и тем счастлив».

В 1976 году окончил Философский факультет Университета марксизма-ленинизма, в 1989 – Высшую школу управления при Московском институте управления им. Серго Орджоникидзе («Организация строительного производства»), прошел курс для главных бухгалтеров трестов в ИПК Миннефтегазстрой. В 1997 г. освоил курс «Аудиторская деятельность», в 2002 г. – базовый курс подготовки специалистов фондового рынка Академии народного хозяйства при Правительстве РФ.

Во время учёбы в институте подрабатывал на полставки в научно-исследовательском секторе, дважды проходил практику в Ленинградском управлении магистральных газопроводов, выступал с аналитическими докладами на конференциях Студенческого научного общества. В составе студенческих строительных отрядов выезжал на строительство объектов города Нефтеюганске (1969), компрессорной станции Хива (Узбекистан) системы газопроводов Средняя Азия – Центр (1970), головных сооружений газового месторождения Ачак (Туркмения, 1971).

С января 1974 года в Миннефтегазстрое СССР: старший экономист, с 1977 года – начальник отдела социалистического соревнования и обмена передовым опытом, с 1980 г. – заместитель начальника Управления организации труда и заработной платы.

На протяжении ряда лет избирался заместителем секретаря комсомольской организации центрального аппарата Министерства. Лауреат выставки научно-технического творчества молодежи, награждён Почётной грамотой ЦК ВЛКСМ. В 1977 г. вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В 1989–1993 гг. работал заведующим отделом, главным инженером Центра НОТ «Союзнефтегазстройтруд». С 1993 г. заместитель управляющего, с 1997 г. – заместитель генерального директора ордена Ленина треста «Мосгазпроводстрой». В 2000–2013 гг. в группе компаний «Стройтрансгаз». С декабря 2013 года работает в Правлении Фонда «Ветеран нефтегазстроя» имени Б. Е. Щербины.

Инициатор выпуска Сборника рассказов ветеранов нефтегазового строительства «Это наша Победа» (2015), Соавтор-составитель книги «Алексей КОРТУНОВ. Соратники. Ученики» (2017). Опубликовал более двухсот статей, аналитических и информационных материалов и фоторепортажей в научных сборниках «Нефть и газ» (МИНХ и ГП им. И. М. Губкина), в отраслевой научно-

технической информации, в журналах «Строительство трубопроводов», «Экономика строительства», «Потенциал», «Журнал нефтегазового строительства», на сайте Фонда «Ветеран нефтегазостроя» имени Б. Е. Щербины.

Удостоен звания «Почетный работник топливно-энергетического комплекса». Лауреат премии имени Б. Е. Щербины. Награжден медалью имени А. К. Кортунова, медалью «За строительство магистрального газопровода «Союз», бронзовой, серебряной и золотой медалями ВДНХ СССР, памятным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой – Помары – Ужгород», Почетной грамотой Миннефтегазостроя СССР.

*В. Г. Нагаев*

## *Список литературных и архивных источников*

- В. А. Аронов.* Сибирский эксперимент. — М.: Инкомбук, 2009
- Донгарян Ш. С.* На стройках нефтяного века (записки нефтегазостроителя) — М.: ЗАО «Издательство «Нефтяное хозяйство», 2008.
- Л. П. Ключникова.* На благо великой страны. — М.: ЗАО «Издательство «Нефтяное хозяйство», 2012.
- Неменова Л. М.* Иду на эксперимент: Док. повесть. — М.: Сов. Россия, 1983. (Люди Советской России). Эксперимент продолжается: Док. повесть. — М.: Сов. Россия, 1986.
- Симановский И. Г.* Голубой меридиан. — М.: ОАО «Издательство «Недра», 1998.
- В. Г. Чирсков.* Забвению не подлежит. — М.: ООО «ИНКОМБУК», 2002
- В. Г. Чирсков, В. А. Рунов.* Газовая промышленность Советского Союза. М.; ИИА «Ист-Факт», 2006.
- В. Г. Чирсков.* СЛУЖЕНИЕ ЛЮДЯМ. Зинченко Владимир Павлович. — М.: 2015
- В. Чирсков.* ТРАССА ЖИЗНИ. Записки министра СССР. — М.: ООО «Инкомбук», 1998; Издание 2-е, 2012.
- Рифхат Шакиров.* Не потерять бы России трубопроводное могущество. — Уфа: Скиф, 2008.
- БУХАРА-УРАЛ — УРАЛТРАНСГАЗ. ТРАССА.* Издание посвящено 40-летию ООО «Уралтрансгаз». Екатеринбург, «Дизайн-студия «Апельсин», 2003.
- ВНИИСТ: 60 лет на службе ТЭК.* -М.: ОАО ВНИИСТ, 2008
- Годы и люди Рафаэля Сариева.* Ростов-на-Дону: «МП КНИГА», 2001
- Государственному союзному ордену Ленина тресту «Мосгазпроводстрой» — 40 лет (1949–1989).* Сборник. — М. Ротапринт Центра «Союзнефтегазстройтруд». 1989.
- В начале большого пути. О строительстве и вводе в эксплуатацию магистрального газопровода Саратов — Москва.* Воспоминания, очерки, цифры, факты. Составитель Т. Л. Трофимова. М.: ИРЦ «Газпром», Издательство «Инкомбук». 1996.
- Золотой фонд газовой промышленности: Биографический справочник.* — СПб.: ИИА «Корвет». Выпуск 1. 2009. Выпуск 2. 2013.
- История в лицах. Портреты нефтегазостроителей. Видео рассказы в 9-ти частях.* Автор проекта и ведущий А. П. Весельев. РОССНГС и Фонд поддержки ветеранов нефтегазового строительства. 2003–2005 гг.
- Кто есть кто в нефтяном комплексе России: Справочник.* — Санкт-Петербург: ИИА «Корвет», 1997; 2002.
- Кто есть кто в газовой промышленности России: Биографический справочник.* — СПб.: ИИА «Корвет», 2001; 2004
- Ленгазспецстрой 40 лет.* Санкт-Петербург. 2008.
- НЕФТЕГАЗСТРОЙ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ.* Под общей редакцией В. Г. Чирскова. М.: ИД



«Регион-пресс Книга», 2012.

Нефтегазостроители Западной Сибири. В двух книгах. — М.: Российский Союз нефтегазостроителей, 2004. (Строители России. XX век. Антология).

ОАО «Нефтегазспецстрой». 35 лет. — М.: 2004

Ордена Ленина тресту «Нефтепроводмонтаж» — 50 лет. (1952–2002 гг.). /Авторы А. С. Максимов, В. М. Айнштейн/. Уфа, Издательство «Слово», 2002.

Подводтрупопроводстрой. 50 лет подводного строительства: Иллюстрированный сборник. — СПб.: ИИА «Корвет», 2006.

Почётные граждане города Октябрьского. Составители И. Зотов, И. Комендантов. Октябрьский. ГУП РБ «ОГТ», 2008

СТАЛЬНЫЕ АРТЕРИИ НАШЕЙ ЖИЗНИ. ОАО «Омскнефтепроводстрой» — 50 лет. Авт.-сост. В. Г. Чешегоров.. — Омск: «Издатель-Полиграфист», 2003.

Строители нефтегазового комплекса Советского Союза. В. Г. Чирсков, В. А. Рунов. М.; Информационно-издательское агентство «Ист-Факт», 2009.

Строители нефтяного края. — Казань: Слово.2008; 2010

СТРОИТЕЛИ ТРУБОПРОВОДОВ. Фото книга. И. И. Мазур, А. Г. Лобов, О. М. Иванцов. Под общей ред. В. Г. Чирскова. 1995.

СУ-3: даты, события, судьбы. Туймазы. ГУП РБ РИК «Туймазинский вестник», 2012

60 лет на нефтегазовых трассах Родины. Открытое акционерное общество «Сварочно-монтажный трест»: Иллюстрированное издание. — СПб.: ИИА «Корвет», 2007.

Документы из Российского государственного архива экономики.

Фотографии предоставлены Героями книги, родственниками и друзьями, а также взяты из различных опубликованных источников и личного архива Чешко В. Н.

## Именной указатель к Книге I

- Об авторе. Чирсков Владимир Григорьевич ... 3  
 Картунов Алексей Кириллович ... 67  
 Щербина Борис Евдокимович ... 73
- Алексашин Юрий Афанасьевич ... 79  
 Андрейчев Юлий Васильевич ... 81  
 Ансов Пётр Янович ... 82  
 Апостолов Александр Афанасьевич ... 84  
 Аракелян Сергей Карапетович ... 86  
 Арентд Георгий Альбертович ... 88  
 Аронов Валерий Александрович ... 90
- Барсуков Алексей Сергеевич ... 95  
 Баталин Юрий Петрович ... 100  
 Батыров Ким Агубекирович ... 103  
 Беляев Александр Андреевич ... 105  
 Беляева Валентина Яковлевна ... 107  
 Богданов Александр Васильевич ... 109  
 Бондаренко Алексей Константинович ... 111  
 Брун Александр Исаакович ... 114  
 Будагян Арутюн Амбарцумович ... 116  
 Буянов Михаил Иванович ... 118
- Варшавский Илья Павлович ... 120  
 Весельев Анатолий Павлович ... 122  
 Воробьёв Николай Алексеевич ... 125
- Геворкян Симон Вазгенович ... 129  
 Генин Валерий Борисович ... 131  
 Гердт Альберт Александрович ... 133  
 Гродзинский Виталий Вениаминович ... 135  
 Грозов Николай Васильевич ... 137
- Дидук Борис Павлович ... 139  
 Дробязко Владимир Алексеевич ... 144  
 Дударев Виктор Иванович ... 147
- Еремеев Владимир Иванович ... 149  
 Ермолин Анатолий Яковлевич ... 151
- Жуков Николай Алексеевич ... 153
- Забродин Юрий Николаевич ... 155  
 Завалковский Григорий Наумович ... 158
- Зайцев Конкордий Иванович ... 160  
 Зайченко Виталий Афанасьевич ... 164  
 Захаров Николай Николаевич ... 166  
 Зиновьев Владимир Николаевич ... 168  
 Зинченко Владимир Павлович ... 170  
 Золотухин Иван Кузьмич ... 174  
 Иванец Виктор Константинович ... 176  
 Иванов Евгений Григорьевич ... 180  
 Иванцов Олег Максимович ... 182  
 Игольников Владимир Михайлович ... 185  
 Ильин Лев Владимирович ... 187  
 Исаев Зияутдин Бахоевич ... 190
- Каган Яков Михайлович ... 192  
 Калёнов Валерий Фёдорович ... 197  
 Карапетян Александр Герасимович ... 200  
 Кель Василий Фёдорович ... 202  
 Кизуб Николай Иванович ... 204  
 Ковалёв Евгений Павлович ... 206  
 Коликов Валерий Леонидович ... 208  
 Косолапов Яков Иванович ... 211  
 Крайзельман Самуил Моисеевич ... 213  
 Кудашев Ринат Шагалиевич ... 215  
 Кудрявцев Лев Иванович ... 217  
 Кудряшов Юрий Петрович ... 218  
 Курбатов Николай Иванович ... 220  
 Курицин Юрий Павлович ... 222
- Лаврентьев Евгений Александрович ... 224  
 Ланге Борис Степанович ... 226  
 Летовальцев Сергей Александрович ... 229  
 Лоренц Виктор Яковлевич ... 231  
 Лысюк Василий Фёдорович ... 233
- Мазур Иван Иванович ... 236  
 Максимов Александр Сергеевич ... 239  
 Малюгин Владимир Павлович ... 242  
 Мартынов Виктор Васильевич ... 244  
 Мартынов Иван Васильевич ... 253  
 Михельсон Виктор Зельманович ... 255  
 Михельсон Леонид Викторович ... 258  
 Моисеенко Анатолий Матвеевич ... 260

Мугадаев Майрбек Межидович ... 262  
 Мясников Геннадий Михайлович ... 264  
 Нагаев Василий Георгиевич ... 266  
 Наливайко Андрей Иванович ... 268  
 Нежданов Николай Павлович ... 270  
 Нидзельский Пётр Васильевич ... 272  
 Огороднов Евгений Андреевич ... 274  
 Павлюченко Валентин Михайлович ... 276  
 Парамонов Александр Алексеевич ... 278  
 Пикман Григорий Ильич ... 283  
 Покровский Владимир Владимирович ... 285  
 Потапов Валерий Борисович ... 288  
 Притула Всеволод Всеволодович ... 291  
 Риккер Виктор Иванович ... 293  
 Ройтер Михаил Шавелович ... 295  
 Романов Валентин Алексеевич ... 297  
 Ростовщиков Владимир Владимирович ... 299  
 Рубанко Геннадий Иванович ... 300  
 Сажнев Анатолий Павлович ... 302  
 Самсонов Александр Максимович ... 304  
 Свиридов Александр Дмитриевич ... 306  
 Серафин Орест Михайлович ... 307  
 Сибирев Александр Владимирович ... 309  
 Сидякин Виктор Георгиевич ... 311  
 Ситов Виктор Иванович ... 312  
 Скафа Пётр Владимирович ... 314  
 Смирнов Кирилл Константинович ... 316  
 Сорокин Анатолий Степанович ... 318  
 Сорокин Алексей Иванович ... 320  
 Стасев Владимир Васильевич ... 322

Субботин Геннадий Ефимович ... 324  
 Сунарчин Аваль Ходжаевич ... 331  
 Таслицкий Станислав Яковлевич ... 333  
 Товаровский Виталий Михайлович ... 335  
 Филиппов Юрий Анисимович ... 337  
 Харламов Григорий Алексеевич ... 339  
 Хоменко Владимир Иванович ... 341  
 Хуснутдинов Марат Хайрутдинович ... 343  
 Хуснутдинов Табрис Фаляхович ... 345  
 Хутиев Александр Петрович ... 349  
 Цой Игорь Афанасьевич ... 351  
 Чатуров Павел Фёдорович ... 353  
 Черников Алексей Иванович ... 356  
 Чернышев Александр Александрович ... 358  
 Черняк Лев Михайлович ... 360  
 Чижевский Михаил Владимирович ... 361  
 Шабанов Павел Павлович ... 367  
 Шакиров Рифхат Мидхатович ... 372  
 Шаповалов Игорь Александрович ... 374  
 Швидко Владимир Пейсахович ... 377  
 Ширяевский Леонард Григорьевич ... 380  
 Шмаль Геннадий Иосифович ... 382  
 Ядлось Тарас Михайлович ... 384

## Именной указатель к Книге II

Абдеев Миннихан Султангазиевич ... 8  
 Абдуллин Ришад Сайфуллович ... 11  
 Авраменко Иван Степанович ... 14  
 Аванесов Рафаил Григорьевич ... 16  
 Агапкин Вячеслав Матвеевич ... 18  
 Аглямев Саитгарей ... 20  
 Агте Сергей Владимирович ... 22  
 Айтакаев Тельман Гатаевич ... 24  
 Аксютин Владимир Иванович ... 26  
 Алексеев Вячеслав Алексеевич ... 28  
 Амвросьев Михаил Григорьевич ... 30  
 Андреев Лев Михайлович ... 32  
 Аникеенко Владимир Петрович ... 35  
 Анисимов Вадим Алексеевич ... 37  
 Аннаклычев Хаджимурад ... 39  
 Асадуллин Яудат Харрисович ... 42  
 Атаев Олег Александрович ... 44  
 Атрощенко Евгений Александрович ... 47  
 Ашихмин Леонид Аркадьевич ... 49  
 Бабиков Леонид Владимирович ... 51  
 Багров Михаил Иванович ... 53  
 Байдин Николай Анатольевич ... 54  
 Барков Николай Семёнович ... 56  
 Барон Семён Григорьевич ... 58  
 Бартенев Владимир Васильевич ... 60  
 Бахтияров Равиль Кутдусович ... 63  
 Бахтияров Масгут Кутдусович ... 64  
 Бахтияров Саят Кутдусович ... 65  
 Бахтияров Равгат Кутдусович ... 66  
 Бевзюк Василий Иосифович ... 73  
 Безуглый Сергей Петрович ... 75  
 Белкин Николай Михайлович ... 77  
 Берштейн Авраам Исаакович ... 79  
 Бессараб Всеволод Владимирович ... 81  
 Бикбаев Раиф Хусаинович ... 67  
 Билыч Владимир Иванович ... 69  
 Бирюков Станислав Васильевич ... 71  
 Бобрик Борис Фёдорович ... 83  
 Борисов Юрий Леонидович ... 87  
 Боченков Василий Тихонович ... 89

Бричик Пётр Леонтьевич ... 91  
 Бурсиков Рюрик Николаевич ... 93  
 Былдин Иван Фёдорович ... 95  
 Быстрицкий Юлий Михайлович ... 97  
 Васильев Михаил Александрович ... 99  
 Весёлый Николай Никандрович ... 103  
 Викулов Виталий Степанович ... 101  
 Волков Владимир Александрович ... 105  
 Волков Иван Михайлович ... 106  
 Воловик Александр Михайлович ... 108  
 Володин Геннадий Степанович ... 110  
 Герасимов Виктор Николаевич ... 112  
 Герасименко Эдуард Иванович ... 114  
 Глазов Николай Петрович ... 117  
 Глушков Адлен Васильевич ... 118  
 Гольцов Николай Хуапынович ... 119  
 Гордышевский Александр Михайлович ... 121  
 Горелов Анатолий Сергеевич ... 123  
 Горячий Леонид Кириллович ... 124  
 Гоцин Юрий Панфидьевич ... 126  
 Гришков Василий Никифорович ... 127  
 Гуликов Александр Еремеевич ... 129  
 Гурьев Анатолий Николаевич ... 131  
 Гусманов Рамиль Сафинович ... 132  
 Давыденко Иван Миронович ... 133  
 Дадай Сергей Иеронимович ... 134  
 Даньшин Василий Васильевич ... 136  
 Дерцакян Ашот Кириллович ... 140  
 Дзябенко Василий Васильевич ... 138  
 Доценко Александр Иванович ... 142  
 Дрофа Никола Васильевич ... 144  
 Егоров Юрий Александрович ... 146  
 Езерский Леонид Григорьевич ... 148  
 Елихина Раиса Александровна ... 149  
 Еферин Анатолий Фомич ... 150  
 Жевтун Владимир Григорьевич ... 152  
 Жеребцов Александр Иванович ... 154  
 Живушкин Владимир Вячеславович ... 156

Жукова Галина Ивановна ... 158  
 Завизион Валерий Григорьевич ... 159  
 Зайпольд Виктор Викторович ... 161  
 Звонарёв Анатолий Иванович ... 163  
 Звягин Вениамин Ильич ... 165  
 Зелянов Вячеслав Ефимович ... 167  
 Ивахов Виктор Иванович ... 169  
 Изберлинов Исымбай Акимович ... 170  
 Ильгулов Фаниль Мутигуллович ... 171  
 Иванцова Нина Яковлевна ... 173  
 Каверин Владимир Петрович ... 175  
 Капитанов Иван Иванович ... 177  
 Калашников Николай Григорьевич ... 179  
 Калмыков Михаил Фёдорович ... 181  
 Карпенко Михаил Петрович ... 183  
 Касьянов Александр Ефимович ... 185  
 Кацен Рудольф Иванович ... 187  
 Кильдюшов Юрий Иванович ... 189  
 Кириченко Иван Егорович ... 191  
 Кицак Павел Михайлович ... 193  
 Ключко Нина Ивановна ... 194  
 Ключников Игорь Николаевич ... 196  
 Козаченко Аркадий Борисович ... 198  
 Колесников Иван Николаевич ... 200  
 Кондрашов Иван Иванович ... 202  
 Копышевский Владимир Владимирович ... 204  
 Коровин Иван Фёдорович ... 206  
 КОРТУНОВ Валерий Алексеевич ... 208  
 Коршунов Владимир Иванович ... 210  
 Костюковский Семён Александрович ... 212  
 Костырев Андрей Степанович ... 214  
 Кравец Алексей Григорьевич ... 215  
 Красулин Иван Дмитриевич ... 217  
 Кривенко Анна Сидоровна ... 218  
 Ксензов Феликс Эльевич ... 220  
 Кузин Пётр Иванович ... 222  
 Кузнецов Валерий Павлович ... 224  
 Куликов Леонид Михайлович ... 226  
 Купфельберг Валерьян Израилевич ... 228  
 Курамин Владимир Петрович ... 230  
 Лаврухин Валерий Кузьмич ... 233  
 Лазин Анатолий Иванович ... 235  
 Ловянников Николай Алексеевич ... 237  
 Луковский Юрий Маркович ... 239  
 Маас Николай Христианович ... 241  
 Маденов Виктор Дмитриевич ... 243  
 Мальцев Владимир Сергеевич ... 245  
 Мароховец Виктор Захарович ... 247  
 Мартышкин Николай Ильич ... 248  
 Масема Николай Михайлович ... 251  
 Матвиенко Владимир Ильич ... 253

Махов Владимир Николаевич ... 255  
 Мириханов Назиф Музагиданович ... 257  
 Михайличенко Алексей Матвеевич ... 259  
 Михайлов Владимир Петрович ... 261  
 Можаров Владимир Николаевич ... 263  
 Молчанов Юрий Васильевич ... 265  
 Морозов Николай Семёнович ... 267  
 Мухамедов Феликс Валеевич ... 269  
 Мухаметзянов Асфан Хурметович ... 271  
 Мухтаруллин Анвар Самигуллович ... 273  
 Надеин Виктор Константинович ... 275  
 Назаров Михаил Андреевич ... 277  
 Наконечный Николай Иванович ... 279  
 Насыбуллин Рустам Акрамович ... 281  
 Наталуша Георгий Николаевич ... 283  
 Нафиков Галимзян Харисович ... 284  
 Никифоров Иван Иванович ... 286  
 Никульчев Александр Григорьевич ... 287  
 Новопашин Александр Иванович ... 289  
 Овсов Борис Васильевич ... 291  
 Орешак Анатолий Дмитриевич ... 293  
 Остров Эвальд Александрович ... 295  
 Оськин Анатолий Георгиевич ... 297  
 Павченко Виталий Фролович ... 299  
 Пелымский Андрей Иванович ... 301  
 Перунов Борис Всеволодович ... 302  
 Печенов Юрий Евгеньевич ... 304  
 Пилюсов Владимир Данилович ... 306  
 Плесовских Владимир Александрович ... 308  
 Полторацкий Яков Афанасьевич ... 310  
 Прозоров Георгий Николаевич ... 312  
 Порошин Владимир Петрович ... 314  
 Потурнак Андрей Тихонович ... 316  
 Пресняков Анатолий Прохорович ... 318  
 Проценко Григорий Васильевич ... 319  
 Ракидин Николай Николаевич ... 321  
 Родзинский Леонид Фёдорович ... 323  
 Рубинштейн Александр Борисович ... 325  
 Румянцев Сергей Филиппович ... 327  
 Рыбаев Леонид Яковлевич ... 329  
 Сабсович Михаил Борисович ... 330  
 Сагитов Олег Минбаевич ... 332  
 Саттаров Рашит Саттарович ... 333  
 Саяпин Валентин Иванович ... 338  
 Семёнов Юрий Леонидович ... 348  
 Сергиенко Алексей Фёдорович ... 350  
 Сидоров Александр Константинович ... 340  
 Сизов Валерий Демидович ... 342  
 Символоков Анатолий Филиппович ... 344  
 Симаненко Виктор Казимирович ... 346  
 Ситов Вадим Викторович ... 347

Скорына Владимир Иванович ... 352  
 Смагин Виктор Дмитриевич ... 354  
 Соболев Виктор Афанасьевич ... 355  
 Степанов Анатолий Кузьмич ... 357  
 Степанов Владимир Михайлович ... 359  
 Стогов Владимир Александрович ... 361  
 Струбцов Юрий Александрович ... 363  
 Сухов Николай Васильевич ... 365  
 Сысоев Вячеслав Владимирович ... 367  
 Тиликов Владимир Николаевич ... 369  
 Титов Николай Семёнович ... 371  
 Теплоухов Юрий Николаевич ... 373  
 Терехов Владимир Фёдорович ... 375  
 Толстая Маргарита Николаевна ... 379  
 Толстых Владислав Самуилович ... 377  
 Топпер Аркадий Александрович ... 381  
 Торчинский Александр Игнатьевич ... 383  
 Тужиков Олег Петрович ... 385  
 Тукаев Альберт Борисович ... 386  
 Тукаев Шамиль Газимович ... 388  
 Туркин Евгений Михайлович ... 391  
 Тюрин Геннадий Алексеевич ... 393  
 Устенко Виталий Николаевич ... 395  
 Фаридонов Зуфар Имамович ... 396  
 Федотов Геннадий Иванович ... 398  
 Хакимов Гайнан Гильметдинович ... 400  
 Хамматов Сабит Шарипович ... 402  
 Хасанов Дамир Юсупович ... 404  
 Холмогоров Анатолий Перфильевич ... 406  
 Хусейнов Муса Арифлуевич ... 408  
 Хуснуллин Самигулла Хуснуллович ... 410

Цигельников Николай Александрович ... 412  
 Черемисинов Модест Модестович ... 414  
 Чикишев Виктор Моисеевич ... 416  
 Чернышов Виктор Александрович ... 418  
 Чернышов Василий Данилович ... 420  
 Черных Виктор Афанасьевич ... 422  
 Чесноков Геннадий Сергеевич ... 424  
 Шайхутдинов Ильсур Гарафиевич ... 427  
 Шаров Пётр Матвеевич ... 428  
 Шуршин Павел Степанович ... 430  
 Щенков Сергей Сергеевич ... 431  
 Щепкин Евгений Васильевич ... 433  
 Яблоков Александр Дмитриевич ... 435  
 Янков Николай Павлович ... 437  
 Яо Константин Владимирович ... 439  
 Ярчак Игорь Иванович ... 441  
 Яцкий Василий Макарович ... 443  
 Яшин Иван Иванович ... 444

Бесценный капитал Миннефтегазстроя СССР  
(книга III)

Автор-составитель  
*В. Н. Чешко*

Дизайн, вёрстка, предпечатная подготовка  
*И. Н. Ермолаев*

Подписано в печать  
03.03.2018  
Формат 70x100 1/16  
Бумага, печать офсетная  
Тираж 300 экз.

Издательство «Союз-Дизайн»  
101000 Москва, Милютинский пер., 18  
vavochkin@gmail.com  
+7917 539 05 06