

В.Г. Чирсков

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ МИННЕФТЕГАЗСТРОЯ СССР



В.Г. Чирсков

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ Миннефтегазстроя СССР

(книга I)

МОСКВА, 2017

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ Миннефтегазстроя СССР

(книга I)

Автор составитель
В.Г. Чирсков,

Макет и художественное оформление
А.А. Вишталюк

Книга рассказывает о людях, которые внесли
существенный личный вклад в создание
и развитие нефтегазового комплекса Советского Союза.
Данная книга является первой из запланированной серии книг,
посвященных ветеранам Миннефтегазстроя СССР.
Руководитель проекта — В.Г. Нагаев.
Автор выражает глубокую благодарность всем, кто дал материалы,
вошедшие в книгу, а также АО «НовоТЭК»
и лично президенту Л.В. Михельсону,
поддержавших этот проект.



Чирсков Владимир Григорьевич
Министр строительства предприятий нефтяной и газовой
промышленности СССР (1984 — 1991 гг.).
Доктор технических наук, профессор.
Лауреат Ленинской и Государственной премий,
премии Совета Министров СССР

Чирсков Владимир Григорьевич родился 24 апреля на станции Питерка Питерского района Саратовской области.

Отец — Григорий Григорьевич (06.01.1903 — 16.06.1962) — инженер-механик, специалист сельскохозяйственного производства; мама — Мария Прокофьевна (06.03.1906 — 16.02.1998); оба уроженцы села Маршанка Питерского района Саратовской обл.

В 1955 году В.Г. Чирсков окончил Саратовский нефтепромысловый техникум, получив

специальность техника-механика по строительным машинам, в 1971 г. — Всесоюзный заочный финансово-экономический институт с квалификацией экономиста. Доктор технических наук (1989), профессор (1991).

Владимир Григорьевич Чирсков более 50 лет работал на инженерных и руководящих должностях в системе нефтегазового строительства, исключая время срочной воинской службы 1955 — 1958 гг. Работал механиком и главным механиком строительных управлений

в тресте «Туймазынефестрой», 7 лет главным механиком треста «Башнефтепромстрой», с 1966 г. в Тюмени начальником отдела механизации Главтюменнефтегазстроя, в течение пяти лет управляющим трестом «Тюменьгазмеханизация» Мингазпрома СССР.

С образованием в 1972 г. Миннефтегазстроя СССР вместе с коллективом треста переведен в это министерство.

В 1973 г. утвержден начальником Главного территориального производственного управления по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири (Главсибтрубопроводстрой) Миннефтегазстроя СССР, г. Тюмень. В 1978 г. назначен заместителем министра, далее — первым заместителем министра.

С 1984 г. по 1991 г. был министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Советского Союза. Одновременно в 1986-1991 гг. — член Бюро по топливно-энергетическому комплексу Совета Министров СССР; председатель Советской части Постоянной Комиссии по экономическому и техническому сотрудничеству между СССР и Народной Демократической республикой Йемен (1988-1991 гг.) СССР и Государством Кувейт (1989-1991 гг.)

Весь свой трудовой путь от механика строительного управления до министра ведущей строительной отрасли В.Г. Чирсков неразрывно связал с развитием и укреплением топливно-энергетической базы нашей страны. Он прошел хорошую производственную школу в строительных организациях одного из ведущих нефтедобывающих районов — Башкирской АССР, где приобрел глубокие практические знания и опыт, позволившие ему в последующий период работы в Тюменской области успешно решать многие сложные задачи промышленного освоения этого края.

В.Г. Чирсков принадлежит к славной плеяде государственных деятелей, с чьим

именем связано создание в Западной Сибири крупнейшего в мире топливно-энергетического комплекса.

Являясь многие годы одной из ключевых фигур в нефтегазовом комплексе, он стал одним из пионеров выхода на тюменские нефтяные, газовые и газоконденсатные месторождения.

Много сил и энергии вложил В. Г. Чирсков в создание в этом ведущем нефтегазодобывающем регионе страны многочисленных коллективов строителей: сначала треста «Тюменгазмеханизация», а затем Ордена Ленина Главсибтрубопроводстроя. Работая в Западной Сибири, он сформировал новую, не имеющую аналогов систему строительства трубопроводов на Севере, дал жизнь многим новаторским методам скоростного строительства трубопроводных магистралей.

В 1978 году В.Г. Чирсков стал заместителем министра и на протяжении пяти лет курировал все стройки Западной Сибири, на которых в то время работало свыше 200 тысяч человек. Это было время начала расцвета самого крупного нефтегазового комплекса страны и мира. Во всю силу заговорили Медвежье, Уренгой, Вынгапур, Самотлор.

Ежегодно происходило освоение многих новых месторождений нефти и газа, строительство систем магистральных трубопроводов, возведение в тайге новых городов и поселков. В. Г. Чирсков был одним из организаторов этого созидательного процесса.

Пройдя хорошую сибирскую закалку, накопив огромный практический, инженерный и жизненный опыт, В.Г. Чирсков в 1984 году достойно возглавил Миннефтегазстрой СССР — одно из ведущих министерств в реализации топливно-энергетической программы страны.

В.Г. Чирсков внес огромный личный вклад в создание Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, которому он посвятил 25 лет (1966

— 1991 гг.) активной трудовой жизни. При его непосредственном участии было возведено большинство объектов важнейшего народнохозяйственного значения. В сложных климатических условиях северного региона в невиданно короткие сроки была создана основная нефтегазодобывающая база страны, выросли современные города и благоустроенные рабочие поселки, построены крупные трубопроводные магистрали, надежно обеспечивающие поставку нефти и газа народному хозяйству и на экспорт. Здесь получили широкое развитие новые прогрессивные методы блочно-комплексного строительства нефтяных и газовых промыслов, индустриализация сооружения трубопроводных систем, мощных газоперерабатывающих заводов.

Обладая выдающимися организаторскими способностями и чувством ответственности к себе и подчиненным, проявляя принципиальность и твердость при достижении цели, В. Г. Чирсков внес большой личный вклад в создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза, развитие специализированной отрасли, повышение эффективности нефтегазового строительства, решение социально-экономических задач.

Он принимал непосредственное участие: в освоении Туймазинского, Арланского нефтяных месторождений и строительстве городов Октябрьска и Нефтекамска в Башкирии; обустройстве Пахрамского, Медвежьего. Вынгапурского, Ямбургского. Уренгойского газовых и газоконденсатных месторождений, Самотлорского, Усть-Балыкского, Федоровского, Холмогорского и многих других нефтяных месторождений, а также строительстве городов Сургута, Урая. Надыма, Нефтеюганска, Нового Уренгоя. Нижневартовска и других в Тюменской области:

В строительстве магистральных нефтегазопроводов: Медвежье — Надым — Урал, Се-

верные районы Тюменской области — центр (Москва); Медвежье — Надым-Пунга — Вуктыл — Ухта — Торжок, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков. Сургут — Полоцк, Самотлор — Тюмень — Альметьевск, Нижневартовск — Куйбышев и др.

Под руководством В.Г. Чирскова построены и введены в эксплуатацию:

— крупнейшие системы транспорта нефти и газа: Уренгой — Помары — Ужгород. Уренгой — Челябинск, Уренгой — Центр (две нитки), Ямбург — Елец (две нитки). Ямбург — Западная граница СССР. Ямбург — Тула (две нитки). Ямбург — Поволжье, Холмогоры — Клин и другие магистральные трубопроводы: основные месторождения нефти и газа в Западной Сибири, Туркмении, Казахстане. Узбекистане, республике Коми. Астраханской области:

реализовались проекты газификации села;— в 17 странах выполнены крупные зарубежные проекты.

Под руководством В.Г. Чирскова осуществлена масштабная социальная программа, построены десятки новых городов.

Только за годы, когда В.Г. Чирсков возглавлял Миннефтегазстрой СССР, ежегодные объемы строительно-монтажных работ отрасли возросли в 1,6 раз, в том числе по Западной Сибири — в 2,0 раза. Освоение капитальных вложений в базу министерства выросло в 2,2 раза. Было построено более 130 тысяч километров трубопроводов. На нефтегазовых промыслах созданы мощности по подготовке нефти на 145 млн. т и 345 млрд. куб. м газа в год. Было обустроено более 200 новых нефтяных и газовых месторождений.

В стране ежегодно добывалось 624 млн. т нефти (включая газовый конденсат) и 815 млрд. куб. м газа. СССР прочно занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

В конце 80-х годов нефтегазостроительная отрасль СССР — это 22 специализированных строительных и два проектно-промышленных объединения, включавших 146 строительно-монтажных трестов, производственных и проектно-строительных организаций, 73 промышленных предприятия. В пик развития отрасли в 1988 году организациями Миннефтегазстрой СССР было выполнено строительно-монтажных работ на 12,5 млрд. долларов США, в том числе в Западной Сибири — на 7,65 млрд. долларов США. По сравнению с другими министерствами страны — это самые крупные объемы строительно-монтажных работ.

В 1988 году отраслевая промышленность выпустила продукции на 1,1 млрд. долларов. В основном это строительные конструкции и трубные детали, специальная техника.

38 отраслевых институтов и конструкторских бюро имели прочную связь с академической и вузовской наукой. В отрасли были организации: рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, образования, отдыха, спорта и т. д.

В последние годы перед развалом Советского Союза ежегодно строилось 20 — 23 тысячи километров трубопроводов в год. Столько же трубопроводов по пропускной способности строили все остальные страны мира вместе взятые.

В трубопроводном строительстве специалисты отрасли работали на мировом уровне, а в сооружении трубопроводных систем большого диаметра были признанными лидерами. За всем этим стоял труд 550-тысячного коллектива строителей нефтяной и газовой промышленности СССР и коллеги Министерства во главе с министром. В мире не было и нет аналогичной организации.

Одновременно с плодотворной организацией строительной деятельности подразделе-

ний министерства, доктор технических наук, профессор В.Г. Чирсков активно занимается научной работой.

Автор и соавтор свыше 120 печатанных трудов и изобретений в области строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, в том числе девятнадцать монографий: Организация строительства магистральных трубопроводов Западной Сибири. М., «Недра», 1983 г.; Организация ремонта и технического обслуживания машин при сооружении магистральных трубопроводов. М., «Недра», 1984 г.; Трансконтинентальный газопровод Уренгой-Помары-Ужгород. М. «Недра»; Сооружение системы газопровода Западная Сибирь — Центр страны. «Недра», 1986 г.; Комплексно-блочное строительство объектов нефтяной и газовой промышленности. М., «Недра», 1986 г.; Организационно-технологическое проектирование сооружения систем магистральных трубопроводов. М., «Недра», 1989 г.; Транспортное обеспечение строительства магистральных трубопроводов. М., «Недра», 1989 г.; Инженерные решения в нефтегазовом строительстве. М., «Недра» 1990 г.; Строительство магистральных трубопроводов. М., «Недра» 1991 г.; Трасса жизни. М., «Инкомбук», 1998 г.; Уроки Щербины. М., 1999 г.; Забвению не подлежит. М. «Инкомбук», 2002 г.; Артерии жизни. 2003 г.; Жизнь на опережение. 2004 г.; Газовая промышленность СССР. 2006 г.; Тюменгазмеханизация. 2007 г.; Строители нефтегазового комплекса Советского Союза. 2009 г.; Жизнь замечательных людей. Борис Щербина. 2009 г.; Трасса жизни. М., Инкомбук. 2012 г.; Служение людям. 2016 г.; Миннефтегазстрой в лицах, М., 2017 г.

В опубликованных работах изложены выполненные автором исследования, охватывающие теорию и практику поточного сооружения магистральных трубопроводов,

автоматизацию их организационно-технологического проектирования, совершенствования организационных структур и управления, а также научные основы организации ремонта и обслуживания строительных машин, транспортное обеспечение, как органичные элементы производственного процесса строительства. Также изложено создание принципиально новых технологий строительства, машин, оборудования, строительных конструкций и материалов.

В своих книгах автор воскрешает золотые страницы становления и развития нефтегазового комплекса, вспоминает имена соратников в этом великом, составившем эпоху в жизни страны деле.

Занимаясь постоянно вопросами технического перевооружения отрасли. В.Г. Чирсков принял личное участие в создании не имеющих аналогов в мировой практике высокопроизводительной технологии и комплекса оборудования для контактной сварки трубопроводных систем большого диаметра. Лицензия на эту контактную сварку была закуплена известной американской фирмой «Мак Дермотт».

В числе важнейших нововведений, к которым он напрямую причастен, относится способ закрепления трубопроводов раскрывающимися анкерами, что особенно важно при работах в зонах болот и вечной мерзлоты.

Научные разработки, технологические, технические, организационные решения автора получили широкое внедрение.

Личный научно-технический и инженерный вклад Владимира Григорьевича Чирскова отмечен:

- за разработку проекта и строительство объектов обустройства нефтяных месторождений Западной Сибири в 1975 году присуждена премия Совета Министров СССР;

- за разработку и внедрение новых высоко-

эффективных научно-технических и инженерных решений освоения в короткие сроки нефтяного месторождения «Самотлор» в 1977 году присуждена Государственная премия СССР:

- за создание высокопроизводительной технологии и комплексов оборудования для контактной сварки трубопроводных систем большого диаметра в 1988 году присуждена Ленинская премия.

- за слуги Владимира Григорьевича Чирскова перед Родиной высоко оценены государством и обществом.

Он награжден орденами:

- Ленина (1985 год — за заслуги в области строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности);

- Октябрьской Революции (1973 год — за успешное выполнение заданий при строительстве нефтепровода Самотлор — Усть-Балык — Күрган — Уфа — Альметьевск);

- Трудового Красного Знамени (1971 год — за успешное выполнение пятилетнего плана в развитии газовой промышленности СССР).

Медальями: «За трудовую доблесть» (1966 г.); «За доблестный труд», в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. (1970г.); «100 лет освобождения Болгарии от османского рабства» (1978г.); «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1979 г.); «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.» (1985 г.); «От благодарного Афганского народа» (1988 г.); «Сорок лет Социалистической Болгарии» (1989 г.); за ликвидацию последствий землетрясения 1988 года в Армении, медалью «Мхитара Гоша» (1998 г.)

Он удостоен званий: «Почетный разведчик недр», «Почетный нефтяник», «Почетный работник газовой промышленности» и других.

В. Г. Чирсков избирался депутатом Тюменского Городского Совета трудящихся (1973–1979 гг.), депутатом Верховного

Совета СССР XI созыва, народным депутатом РСФСР (1990-1995 гг.).

Был членом КПСС (1958 – 1991 гг.) членом ЦК КПСС (1986 – 1990 гг.), членом Тюменского областного комитета КПСС (1974 – 1978 гг.), президентом общества дружбы СССР – Нигерия (1986-1990 гг.).

Любимые занятия в свободное время: спорт (волейбол, лыжи), охота, чтение книг.

В нефтегазостроительном комплексе трудилась также жена — Мария Владимировна Чирскова. Перед выходом на пенсию в 1989 г. на протяжении 10 лет работала ведущим инженером Главного управления проектирования и

капитального строительства Мингазпрома СССР, удостоена звания «Почетный работник газовой промышленности».

Дочь — Ираида Владимировна Чирскова, кандидат технических наук, окончила Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина, менеджер ООО «Негосударственные социальные курорты».

Внук — Владимир Александрович Чирсков. Окончил Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина, кандидат технических наук, генеральный директор Саморегулируемой организации Ассоциация «Нефтегазстрой».



В.Г. Нагаев



ИЗ ИСТОРИИ ОТРАСЛИ



Земля Тюменская

ИЗ ИСТОРИИ ОТРАСЛИ

Рождение нефтяной промышленности России берет свое начало с середины 60 годов XIX столетия, когда для извлечения нефти из недр стали применять бурение скважин.

Первая в мире нефтяная скважина была пробурена Н. И. Воскобойниковым в 1846 году на Биби-Эйбате, недалеко от Баку, за 13 лет до первой американской скважины, пробуренной Эдвином Дрейком.

Основными нефтедобывающими районами были Баку, Грозный, Эмба и Майкоп, где в 1890 году Россия добывала 3,8 млн. т, а в 1896 году добыча выросла до 6,5 млн. т нефти. В 1902 году добыча составила 10,7 млн. т.

В период 1898—1901 годов Россия держала пальму первенства по добыче нефти в мире. Однако в силу известных причин с 1902 по 1917 год добыча нефти сократилась в 1,5 раза, и если в 1900 году доля России в мировой добыче составляла 51,6 процента, то в 1913 году — всего 19,2 процента.

С 1928 года добыча начинает расти и достигает 11,6 млн. т, из них на Бакинских

промыслах добывалось 7,5 млн. т, в Грозном — 3,5 млн. т, в Майкопе — 106 тыс., в республиках Средней Азии — 36 тыс. т, в Казахстане — 250 тыс. т.

Расширяется география размещения предприятий нефтедобывающей промышленности. В 1929 году в строй ступают нефтепромыслы в Чусовских городках Пермской области. В 1931 году начата добыча нефти в Коми АССР. В 1932 году забили первые фонтаны на Ишимбайском месторождении в Башкирии. Вводятся в разработку Краснокаменское месторождение в Пермской, Журавлевско-Степановское — в Оренбургской, Сызранское и Яблоновый Овраг — в Куйбышевской областях.

Добыча нефти в целом по стране к 1940 году увеличивается по сравнению с уровнем 1928 года более чем в 2,5 раза и достигает 31 млн. т.

В период Великой Отечественной войны добыча нефти опять резко сокращается.

В послевоенные годы осваиваются такие крупные и высокопродуктивные месторождения



Опускание трубы в траншею. С этого начинали.

девонской нефти, как Туймазинское, Серафимовское, Александровское, Бавлинское, Зольнинское и другие. В 1949 году добыча нефти в стране достигает 33,4 млн. т.

Начиная с 1951 года в промышленную разработку вводится ряд крупных и высокопродуктивных месторождений: Мухановское, Кулешовское, Шкаповское, Арланское, Мончаровское, Ярино-Каменноложское, Ново-Елховское, Бондюжское, Осинское, Павловское, Западно-Тэбукское, Анастасиевско-Троицкое, Коробковское, Малгобек-Вознесенское, Котур-Тепинское, Узеньское, Усть-Балыкское и другие. Всего с 1951 по 1966 год было введено в разработку около 300 новых неф-

тяных месторождений. Это позволило в целом по стране значительно увеличить добычу нефти и к 1966 году довести ее до 265 млн.т. Среднегодовой прирост добычи нефти составлял в 1951—1955 годах — 6,6 млн. т, в 1956—1960 годах — 15,4 млн. т, в 1961—1965 годах — 19,0 млн. т.

В 1952 году вступает в промышленную разработку крупнейшее в СССР Ромашкинское месторождение, которое сыграло решающую роль в обеспечении высоких темпов роста добычи нефти в стране.

С этого времени начинается стремительный рост добычи нефти в Татарской АССР.

Повседневное внимание партии и правительства к ускоренному развитию добычи



На строительстве газопровода Саратов – Москва, 1945 г

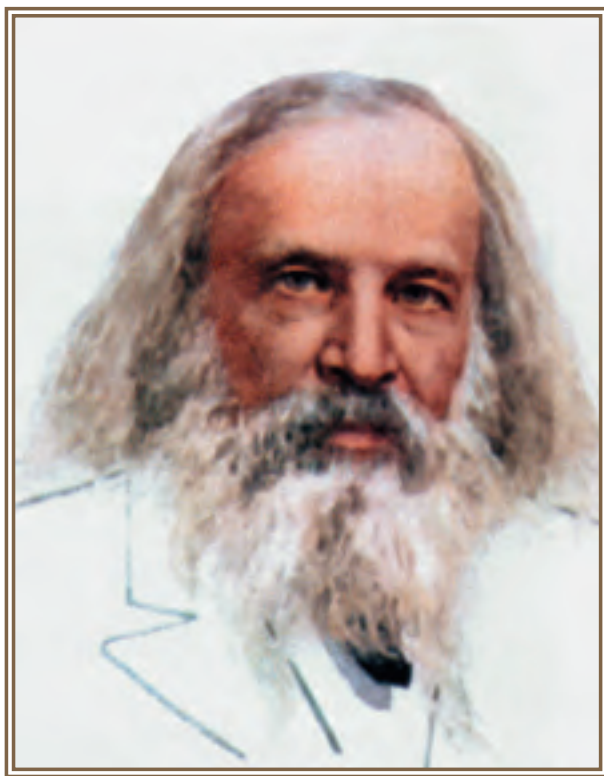
нефти, выделение крупных средств и материальных ресурсов на геолого-поисковые и буровые работы позволили к 1970 году открыть около 1300 месторождений нефти на севере Тюменской области, Урале, Северном Кавказе, в Приволжье, Коми АССР, Краснодарском крае, на Украине, в Азербайджанской, Узбекской, Туркменской, Казахской, Таджикской и Белорусской союзных республиках и в других районах страны. Все это обеспечило бурный рост добычи нефти.

Началом промышленной разработки нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири считают 1965 год; тогда добыли нефти чуть менее одного млн.т.

В 1961 году наша страна по ежегодной добыче нефти заняла второе место в мире, а с 1975 года вышла на первое место в мире и надежно удерживала его вплоть до развала Советского Союза.

Нефтяная промышленность СССР — это важнейшая отрасль государства. Ее создавала вся страна, все без исключения отрасли народного хозяйства, народы всех республик, академическая наука. И все же главная заслуга в этом принадлежит коллективам нефтяников, геологов, строителей объектов нефтяной и газовой промышленности.

Сегодня топливно-энергетический комплекс невозможно даже представить без участия



Дмитрий Иванович Менделеев.

газовой промышленности, несмотря на то, что как самостоятельная отрасль она оформилась сравнительно недавно. Однако газ в качестве топлива использовался уже в далеком прошлом. В древних рукописях упоминается, что недалеко от Баку, в районе селения Сураханы, из расщелины земли выбивались струи газа. Местные жители использовали его для обжига извести. С этой целью они рыли колодцы, насыпали вокруг их устья извести и зажигали газ.

Первые попытки промышленного применения газа в России относятся к 1865 году, когда в Сураханах был построен нефтеперегонный заводик, на котором в качестве топлива использовался природный газ. В США природный газ впервые был применен только через четверть века, в 1882 году.

Развитие отечественной газодобывающей промышленности началось в 1902 году, когда в Сураханах из скважины номер один был получен первый газовый фонтан. Дебит этой скважины составил около 3,3 тыс. куб. м газа в сутки.

Русские ученые придавали газу исключительно большое значение. Известно, что Д. И. Менделеев, изучал нефтяное и газовое дело в Баку, в 1888 году отмечал, что «газ — это топливо будущего, при котором не может быть и речи ни о полноте горения, ни о дыме». Он впервые выдвинул идею использования газа в качестве сырья для химической промышленности.

С первых дней национализации нефтяной промышленности был поставлен вопрос об утилизации газа, извлекаемого вместе с нефтью.

С 1920 года добыча газа начинает возрастать. Уже в 1924—1925 годы она составила 127 млн. куб. м и превысила уровень дореволюционной России более чем в семь раз. В 1928 году уже добывали 304 млн. куб. м, в 1932 году — 1049 млн. куб. м, 1937 году — 2179 млн. куб. м.

Исторически сложилось так, что добыча газа в СССР развивалась в Азербайджанском, Грозненском, Урало-Эмбенском и Краснодарском, типично нефтеносных районах. Поэтому в процессе поиска нефтяных месторождений поиск природных запасов газа не организовывался, что создавало представление о бедности газом недр нашей страны.

До Великой Отечественной войны началась добыча на площадях чисто газовых месторождений в Дагестане, таких, как Дагестанские Огни, Дузлак и Берекей. Здесь с 1937 по 1939 год было получено 8,3 млн. куб. м газа. Кроме того, небольшое его количество было получено на Приазовском месторождении, близ Мелитополя. Там же построена одна из первых в нашей стране

газонаполнительных станций, которая обеспечивала баллонным газом бытовых потребителей и автотранспорт.

В 1940 году общая добыча газа составила 3392 млн. куб. м, в том числе 376 млн. куб. м природного, 2843 млн. куб. м попутного и 173 млн. куб. м искусственного газа. Добыча природного газа возросла за счет районов Западной Украины.

В 1932 году начались геологоразведочные работы в верховьях Ижмы (в 90 км на юго-восток от Ухты). В результате в 1935 году было открыто первое крупное на Крайнем Севере газовое месторождение — Сёдельское.

В 1941 году природный газ в промышленных масштабах был обнаружен вблизи деревни Елшанка в Саратовской области. В 1942 году Елшано-Курдюмское месторождение было введено в разработку. Это позволило перевести на газ промышленные предприятия Саратова, где ощущалась острая нехватка топлива.

В 1943 году в Ухтинском районе было открыто в то время одно из самых крупных в стране Войвожское месторождение.

К 1943 году был пущен в эксплуатацию магистральный газопровод Бугуруслан — Куйбышев, вобравший в себя газ четырех месторождений: Калиновского и Аманакского (Куйбышевская область), Новостепновского и Бугурусланского (Оренбургская область), чем было положено начало развитию газовой промышленности в этих областях.

За военные и послевоенные годы геологами были открыты новые месторождения природного газа: в Саратовской, Волгоградской, Оренбургской областях, Коми АССР, в районах Восточной Украины, Западной Сибири, на Северном Кавказе, в Азербайджанской ССР, Средней Азии и Якутской АССР.

21 сентября 1953 года опорная скважина в поселке Березово Тюменской области дала



Владимир Григорьевич Шухов.

мощный газовый фонтан, возвестивший об открытии первого промышленного газоносного района в Сибири. С этого момента меняется география добычи газа, центр ее перемещается на месторождения Западной Сибири.

В 1956 году было открыто уникальное газоконденсатное месторождение Газли в Узбекской ССР, были введены в разработку два крупных месторождения — Шебелинское (газоконденсатное) и Северо-Ставропольское газовое.

В августе 1958 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР в постановлении «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжения предприятий и городов СССР» определили программу развития газовой промышленности. В целях выполнения этого постановления были организованы

геологоразведочные работы на Северном Кавказе, в восточных и западных районах Украины, в Поволжье и в Средней Азии, также были усилены поиски газовых месторождений в Западной Сибири.

Больших успехов геологи достигли в 1957—1959 годах в Краснодарском крае, где были открыты газовые месторождения Майкопское, Березанское, Ленинградское, Западное, Минское, Куцевское и Крыловское.

Выросло количество газовых и газоконденсатных месторождений в Украинской ССР, среди них: Северо-Долинское, Качановское, Северо-Голубовское.

В Средней Азии был найден газ в Южном и Северном Мубареке. Определились некоторые газоносные районы Тюменской области.

Особенно крупными были достижения геологов в 1959—1965 годах, когда они открыли 30 газовых и газоконденсатных месторождений, в их числе газоносные провинции на севере Тюменской и Томской областей, на востоке Туркменской ССР. Целенаправленность в поисках месторождений обеспечила дальнейшее расширение сырьевой базы газовой промышленности.

В соответствии с решением сентябрьского (1965) Пленума ЦК КПСС «Об организации управления промышленностью по отраслевому принципу» в октябре этого года впервые в нашей стране было создано Министерство газовой промышленности.

Как известно, до этого предприятия по добыче, переработке газа находились в различных совнархозах. В Главгазе, а затем в Газпроме СССР было сосредоточено единое руководство транспортом газа, строительством объектов газовой промышленности, научно-исследовательскими, проектными и конструкторскими работами. Образование общесоюзного Министерства газовой промышленности стало признанием важного

народнохозяйственного значения этой отрасли, как одной из ведущих и перспективных.

В 1966 году Мингазпром принял от геологов газоконденсатные месторождения: Уникальное — в Оренбургской области, Вуктыльское — в Коми АССР и Ефремовское — в Украине; в 1967 году — Ачакское в Туркмении.

К концу 1967 года в стране было разведано 550 газовых, газоконденсатных и газонефтяных месторождений, в том числе 14 месторождений с запасами каждое свыше 100 млрд. куб. м и 32 месторождения с запасами — от 30 до 100 млрд. куб. м газа. Из общего числа месторождений на РСФСР приходилось — 351, Украинскую ССР — 72, Узбекскую ССР — 43, Туркменскую ССР — 28, Азербайджанскую ССР — 29, Казахскую ССР — 12.

Западная Сибирь стала главным направлением развития газовой промышленности страны. Добыча газа в 1965 году в этом регионе составляла чуть менее 10 млрд. куб. м, в 1980 году она достигла 160 млрд. куб. м, а в 1981 году — уже 196 млрд. куб. м.

Освоение природных богатств Тюменской и Томской областей положило начало формированию Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса.

На базе Астраханского месторождения, открытого в 1976 году, в сжатые сроки создается газохимический комплекс. Вдвое увеличиваются мощности Мубарекского газового комплекса. В результате чего возрастает производство серы, гелия и этана. Объем переработки природного газа на конец 80-х годов достиг 80 млрд. куб. м в год.

Основным нефтедобывающим районом России во второй половине XIX века, как известно, были Бакинские нефтепромыслы. Нефть с промыслов Балаханы на нефтеперегонный завод в Черном городе доставляли на арбах, в бочках и бурдюках. А нефтепродукты



Выступление Н.С. Хрущева на торжественном собрании,
посвященном вводу в строй газопровода Ставрополь — Москва, г. Москва, Кремль, 1956 год.

(керосин, мазут и др.) с нефтеперегонного завода отвозили также на арбах в морской порт и на железнодорожную станцию. Такой вид транспорта был дорогим и долгим. Перевозка нефти обходилась дороже стоимости ее добычи.

Для транспортировки нефти и нефтепродуктов из Баку во внутренние районы России использовался главным образом водный путь: по Каспийскому морю, по Волге с притоками Камой и Окой, по Мариинской водной системе, по Неве. На этом пути сооружались перевалочные нефтебазы, снабжавшие нефтепродуктами большую часть страны.

Нефтепродукты занимали значительное место в общем грузообороте водного транс-

порта. В 1913 году 80 процентов вывозилось из Баку по воде и лишь 20 процентов — по железной дороге.

В 1917 году уже 87 процентов нефтегрузов перевозили на речных и морских судах, но водные пути были плохо приспособлены для их перевозки, так как из 180 тыс. км речной сети Европейской России для пароходного сообщения была пригодна лишь шестая часть.

Железной дорогой нефтепродукты из Баку поставлялись только для потребителей Закавказья и частично Северного Кавказа, а также в Батумский порт для экспорта.

Накануне Первой мировой войны по железным дорогам России в год перевозили



Строители нефтепровода Туймазы – Омск – Новосибирск, 1959 год.

только 4,6 млн. т нефтепродуктов, в том числе 50 процентов мазута, 30 процентов керосина и 20 процентов прочих продуктов. Ни водный, ни тем более железнодорожный транспорт не решали проблемы их транспортировки. Транспорт сдерживал развитие отечественной нефтяной промышленности. Водный путь через Каспий к портам Волги был доступен лишь семь месяцев в году; Закавказская железная дорога вывозила только десятую часть Бакинских нефтепродуктов. Трубопроводный транспорт находился в зачаточном состоянии.

Людвиг Нобель (1831—1888), возглавив «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель», в 1877 году выступил в

Санкт-Петербурге на заседании Императорского технического общества с докладом «Взгляд на Бакинскую нефтяную промышленность и ее будущность», в котором он предложил план развития нефтяной промышленности, прокладки нефтепроводов, строительства металлических резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов и т.д.

Этот «генератор новейших идей», как современники называли Нобеля, привлек к совместной работе многих известных ученых и выдающихся инженеров, в их числе были Д. И. Менделеев, К. И. Лисенко, А. А. Летный, Л. Г. Гурвич, В. Г. Шухов, О. К. Ленц, которые создали научную платформу для развития трубопроводного транспорта России.

Дмитрий Иванович Менделеев считал, что применение трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов станет надежной основой дальнейшего развития отечественной нефтяной промышленности и откроет возможность выхода русской нефти на мировой рынок. О внимании Д. И. Менделеева к развитию нефтяного дела в России свидетельствует почти 120 публикаций о развитии отечественной промышленности, в числе которых 70 посвящены нефтяному делу. По его предложению в районе Баку началось строительство нефтепромысловых трубопроводов, Первый нефтепровод Балаханы — нефтеперерабатывающий завод диаметром 76 мм и длиной 9 км, пропускной способностью 1300 т в сутки был построен в 1978 году по проекту талантливого инженера и ученого В. Г. Шухова. В 1879 году были проложены вторая нитка нефтепровода Балаханы — Черный город длиной 12,9 км, диаметром 76 мм и нефтепровод Балаханы — Сураханский нефтеперерабатывающий завод и Зыхская Коса.

В 1881 году В. Г. Шухов опубликовал статью «Трубопроводы и применение их в нефтяной промышленности», где впервые установил зависимость между расходом жидкости и ее вязкостью, предложил формулу для расчета падения напора в зависимости от режима движения жидкости, дал методику определения наиболее выгодного диаметра трубопроводов, скорости движения жидкости, толщины стенок труб. Он предлагал сооружать между пунктами отправления и назначения насосные станции для создания дополнительного напора при перекачке жидкостей, разработал графоаналитический метод определения места расположения промежуточных насосных станций. Эта работа на многие десятилетия стала основным руководством для специалистов по проектированию трубопроводов.

В. Г. Шухов впервые спроектировал, а контора А. В. Бари, тесно сотрудничавшая с «Товариществом нефтяного производства братьев Нобель», где работал В. Г. Шухов, построила в России 20 тыс. металлических резервуаров, конструкция которых сохранилось до наших дней.

Теорию движения жидкости по трубам научно обосновал великий русский ученый Н. Е. Жуковский. Он разработал теорию гидравлического удара в трубах, объяснил причины разрывов трубопроводов, по которым жидкость прокачивалась поршневыми насосами, определил меры борьбы с этими явлениями.

К 1883 году общая длина нефтепроводов в Бакинском районе достигла 96 км, по ним перекачивалось до 640 тыс. т нефти в год. Это позволило в 10 раз снизить себестоимость нефти в конечном пункте ее доставки по сравнению с доставкой гужевым транспортом.

В связи с недостаточной пропускной способностью железной дороги Баку — Батуми в 1888 году на участке Сурамского перевала был построен трубопровод для перекачки керосина.

К 1895 году работающие трубопроводы в этом районе Баку подготовили благодатную почву для дальнейшего развития трубопроводного транспорта нефти.

Экономическая целесообразность и техническое превосходство магистральных трубопроводов по сравнению с другими видами транспорта нефти были убедительно доказаны И. П. Илимовым в работах «Нефтепроводы» и «Нефтепровод и нефтяная промышленность Баку». Он писал: «Проложение нефтепровода от Баку до Батуми и перенесение части нефтеперерабатывающей заводской деятельности из Баку на берег Черного моря будут иметь решающее значение для экономики страны». Он еще раз доказал, что пропуск нефти по трубе дешевле ее провоза по железной дороге.



Б.Е. Щербина, А.К. Картунов, А.С. Барсуков и другие.
Север Тюменской области, 1964 год.

Д. И. Менделеев также был энергичным поборником строительства нефтепровода Баку — Батуми, он позднее выдвинул общую идею построения «длинных нефтепроводов» от Грозного до Новороссийска, от Баку до Персидского залива и т.п. В своей статье «По нефтяным делам» в 1885 году Дмитрий Иванович поддержал И. П. Илимova и отметил, что предложение И. П. Илимova касается интересов внешней нефтяной торговли.

Однако планы И. П. Илимova в то время не были осуществлены. Бакинские нефтезаводчики, стремясь сохранить за собой монополию, всячески возражали против перенесения части нефтеперерабатывающей

заводской деятельности из Баку на берег Черного моря. Поэтому в 1895 году было принято решение о сооружении керосинопровода Баку — Батуми, проект которого был выполнен группой инженеров под руководством профессора Петербургского технологического института Щукина. Строительство первого в России магистрального трубопровода общей протяженностью 853 км, диаметром 203 мм было начато в 1897 и закончено в 1906 году.

Строительно-монтажные работы велись вручную, трубы соединялись между собой на резьбовых муфтах, покрывались антикоррозийной изоляцией — свинцовым суриком на олифе и обматывались джутовой тканью

с последующей окраской суриком. Этот продуктопровод был проложен вдоль полотна железной дороги и имел 16 перекачивающих насосных станций, оборудованных паровыми дизельными двигателями для привода насосов. Вдоль трассы была организована телефонная связь. Все сооружения трубопровода были выполнены на высоком для того времени техническом уровне, и сам трубопровод являлся самым мощным в мире.

До 1917 года в России было построено лишь четыре магистральных трубопровода общей протяженностью 1147 км: керосинопровод Баку — Батуми (1906), который с 1927 года работал как нефтепровод; нефтепроводы: Калужская — Афинская диаметром 125 мм, протяженностью 26 км (1912); Махачкала — Грозный диаметром 200 мм, протяженностью 165 км (1913); Майнефть — Краснодар диаметром 200 мм, протяженностью 103 км (1910). Кроме того, были сооружены нефтяная магистраль Доссор — Ракуша и ряд трубопроводов местного значения. Общая протяженность всех построенных нефтепроводов составила 1253 км.

С 1917 по 1927 год было построено и введено в действие около 600 км нефтепроводов местного значения — внутрипромысловых, межпромысловых и к нефтезаводам. Магистральные трубопроводы не строились, все усилия страны были направлены на восстановление разрушенных Гражданской войной нефтедобывающих районов и заводов по переработке нефти.

Но уже в ноябре 1928 года вступил в действие нефтепровод Баку — Грозный диаметром 250 мм и протяженностью 618 км, с семью перекачивающими насосными станциями, рассчитанный на рабочее давление 5 МПа. При его сооружении впервые в мировой практике трубопроводостроения была применена электродуговая сварка.

В 1930 году — новый успех: введен в эксплуатацию нефтепровод Баку — Батуми (вторая нитка) диаметром в 250 мм, протяженностью 832 км, с тринадцатью насосными станциями, строительство его было начато в 1926 году.

В 1932 году всего за четыре года завершено строительство продуктопровода Армавир — Трудовая диаметром 305 мм, протяженностью 486 км, с двумя нефтеперекачивающими станциями, он обеспечивал моторным топливом сельское хозяйство Восточной Украины и Дона.

В 1935 году введен в эксплуатацию нефтепровод Махачкала — Грозный диаметром 305 мм, протяженностью 55 км, с двумя нефтеперекачивающими станциями.

В 1936 году вступил в строй нефтепровод Гурьев — Орск диаметром 325 мм, протяженностью 709 км, сооруженный полностью из отечественных материалов и оснащенный отечественным оборудованием. По длине и диаметру труб он в то время был самым мощным в Европе. В том же году начал действовать нефтепровод Ишимбай — Уфа диаметром 302 мм, протяженностью 166 км.

В 1938—1940 годы построены нефтепроводы: Малгобек — Грозный диаметром 250 мм и протяженностью 100 км; Гора — Горская (255 мм, 56 км); подводящие трубопроводы с Эмбинских промыслов к нефтепроводу Гурьев — Орск; продуктопровод Грозный — Армавир (305 мм, 394 км).

Протяженность магистральных нефтепродуктопроводов в 1932 году составила — 2,9 тысячи километров, в 1937 году — 3,9 тысячи километров, в 1940 году — 4,1 тысячи километров. Прокачка нефти и нефтепродуктов по ним в 1932 году составляла 4,8 млн. тонн, в 1937 году — 7,5 млн. тонн., в 1940 году — 7,9 млн. тонн.

К началу Великой Отечественной войны действовало только 325 км газопроводов местного

значения, в том числе Дашава — Львов диаметром 325 мм, протяженностью 70 км.

Во время Великой Отечественной войны в Советском Союзе было построено 1264 км магистральных нефтепроводов.

В ходе Великой Отечественной войны применяли сборно-разборные полевые трубопроводы для снабжения горючим войск на фронтах. Важную роль в снабжении блокадного Ленинграда горючим сыграл проложенный за 46 дней по дну Ладожского озера на глубине 35 м от мыса Кореджа до деревни Кокорево (западный берег озера) бензопровод диаметром 102 мм, протяженностью 29 км. На восточном берегу озера были построены две насосные станции, а на западном — резервуарные емкости и наливная эстакада. Каждые сутки по нему подавали 660 т топлива.

В 1942 году была сдана в эксплуатацию первая нитка нефтепровода Оха — Софийск протяженностью 368 км, сваренная из импортных труб диаметром 325 мм, с толщиной стенки 9,5—11 мм. На трассе нефтепровода, который стал частью будущей магистрали Оха — Комсомольск-на-Амуре, зимой впервые в отечественной практике при прокладке подводного перехода через пролив Невельского длиной 9,2 км, с глубинами свыше 20 м был применен способ свободного погружения. Сахалинская нефть по этому нефтепроводу в годы войны доставлялась Дальнему Востоку и Тихоокеанскому флоту.

В сентябре 1942 года Совет Народных Комиссаров принял решение о строительстве газопровода от Елшанского месторождения до Саратовской электростанции. Его прокладку вели с двух сторон, в рекордно короткий срок — всего за 20 дней строители состыковали два участка и 28 октября 1942 года природный газ пришел в Саратов. На это топливо были переведены предприятия и электростанции города,

а фронт в результате получил дополнительное вооружение и боеприпасы.

В сентябре 1943 года недалеко от Куйбышева вспыхнул яркий факел, ознаменовавший пуск газопровода. Это был настоящий праздник участников строительства первой очереди отечественной газовой магистрали. Вскоре по этой трассе протяженностью 160 км и диаметром 305 мм пошел газ на предприятия Куйбышева. Получив первоклассное топливо, заводы и фабрики значительно увеличили выпуск продукции для фронта. Сооружение, и ввод в действие газопровода Бугуруслан — Куйбышев имели огромное значение не только для обеспечения топливом крупнейшего промышленного района, но, и подтвердили научные расчеты о возможности строительства магистральных газопроводов на большие расстояния.

В 1943 году, после Сталинградской победы, в рекордно короткий срок, всего за восемь месяцев, был построен керосинопровод Астрахань — Саратов диаметром 250 мм, протяженностью 655 км, с восемью насосными станциями. Этот объект имел большое значение в обеспечении фронта и тыла топливом.

В годы войны бала завершена газовая магистраль Войвож — Ухта диаметром 300 мм, протяженностью 127 км и закончено строительство газопровода Курдюм — Князевка

Первой магистралью для транспорта газа на большие расстояния был газопровод Саратов — Москва, строительство которого началось в 1945 году по решению Государственного Комитета Обороны. Работу по сооружению возглавили крупные организаторы военныхстроек инженеры В. А. Пачкин и А. С. Щеконенко. Газопровод протяженностью 788 км, диаметром 304 мм вступил в эксплуатацию в июле 1946 года, а на полную мощность был введен в мае 1947 года.

При сооружении этой магистрали были разработаны и внедрены новые технические



Изоляционно-укладочная колонна в работе, 1969 год.

решения. Строительству предшествовали глубокие научные исследования, конструкторские разработки специального оборудования и приспособлений, тщательный инструктаж инженерных и рабочих кадров.

Было развенчано существовавшее до этого мнение о сезонности линейных работ, прежде всего сварочных. Свыше 160 км труб были сварены в зимнее время при температуре от —5 до —20 градусов Цельсия, при высоком качестве работ. На стройке впервые была освоена сварка в стык тонкостенных труб (6,25 мм), увеличено до 55 кг/кв. см давление газа, что повысило пропускную способность магистрали (до этого давление не превышало 35 кг/кв. см), использованы мощ-

ные 1000-сильные компрессоры.

В телеграмме И. В. Сталина, направленной в связи с вводом в эксплуатацию газопровода Саратов — Москва является большим вкладом в дело улучшения быта трудящихся и развития новой отрасли промышленности в Советском Союзе — газовой индустрии...».

Опыт, приобретенный на строительстве этой газовой магистрали, получил широкое распространение и стал важным этапом в дальнейшем совершенствовании техники и технологии сооружения магистральных газопроводов, формировании школы кадров для газовой промышленности и строителей трубопроводного транспорта.



А.К. Картунов и Б.Е. Щербина
среди строителей по случаю завершения строительства нефтепровода Усть-Балык — Омск,
Тюменская область, 1967 год.

Впервые из труб диаметром 530 мм в 1948 году были введены в строй газовые магистрали Дашава — Киев протяженностью 512 км и Кохтла-Ярве — Ленинград протяженностью 202 км. В 1950 году сданы в эксплуатацию газопроводы Алхазово — Грозный и Похвистнево — Бугуруслан.

Важным звеном в развитии газовой промышленности Украины и всей страны стало строительство газопровода Дашава — Киев, который в 1951 году был продлен до Брянска, затем и до Москвы. Газопровод представлял сложный комплекс инженерных сооружений. Трасса шла по Подолии, Житомирщине и Киевской области, пересекала 19 рек, 23 железные и 30 шоссе-ных дорог. На строительстве было использовано большое количество новых машин и механизмов. Половина объема сварочных работ была выполнена под слоем флюса сварочными автоматами, созданными в Институте электросварки имени Е. О. Патона.

В 1951—1955 годах было построено 8023 км магистральных трубопроводов.

Мощный нефтепровод Туймазы — Омск (первая нитка) диаметром 530 мм, протяженностью 1350 км обеспечил в 1955 году подачу нефти на Омский нефтеперерабатывающий завод, а по первой нитке продуктопровода Уфа — Омск диаметром 350 мм, протяженностью 1177 км светлые нефтепродукты с Уфимских заводов подавались на предприятия Урала и Сибири. В эти же годы для перекачки нефти с новых нефтепромыслов Башкирии и Татарии были построены нефтепроводы: Туймазы — Уфа; Шкапово — Ишимбай; Минибаево — Ромашкино — Бавлы; Ромашкино — Клявлино; Альметьевск — Ромашкино — Куйбышев; Бавлы — Куйбышев (вторая нитка); Карабаш — Бавлы; Бугуруслан — Куйбышев; Куйбышев — Саратов; Покровское — Сызрань;

Вышка — Красноводск (вторая нитка); Озек-Суат — Грозный; Софийск — Комсомольск-на-Амуре.

Построен и введен в эксплуатацию в 1955 году первый «горячий» нефтепровод с печами для подогрева нефти протяженностью 144 км от нового промысла Озек-Суат до нефтеперерабатывающего завода в Грозном. В этот же год сданы в эксплуатацию газопроводы Туймазы — Уфа, Минибаево — Казань, Минибаево — Тубанкуль, Тула — Москва, Вышка — Небит-Даг — Арчеда — Волгоград, Ахтырская — Краснодар, Ново-Дмитровская — Краснодар, ряд газопроводов в Кохми АССР, а также трубопроводы для транспортировки искусственного газа — Сланцы — Кохтла-Ярве и головной участок второй нитки трассы Кохтла-Ярве — Ленинград.

Общая протяженность магистральных трубопроводов к концу 1955 года составила 16 609 км, в том числе 11 748 км нефте- и продуктопроводов и только 4861 км газопроводов.

Период 1956—1960 годов характерен не только увеличением протяженности сети магистральных трубопроводов, но и переходом на строительство более мощных из труб диаметром 720 мм. За пятилетку введено в действие 5552 км нефтепроводов и продуктопроводов и 16 139 км газопроводов.

В 1957 году было начато строительство крупнейшего транссибирского нефтепровода Туймазы — Иркутск диаметром 720 мм, протяженностью 3663 км. Работы на этой трассе велись последовательно на трех участках разной протяженности: Туймазы — Омск — 1332 км и Новосибирск — Иркутск — 1639 км.

В 1959 году были построены и введены в эксплуатацию 2023 км первого и второго участков нефтепровода Туймазы — Омск — Новосибирск. В том же направлении был проложен и сдан второй продуктопровод Уфа — Омск (Петропавловск) диаметром 530 мм,

длиной 1083 км. Закончено строительство нефтемагистралей: Альметьевск — Горький (первая нитка) диаметром 530 мм, протяженностью 579 км и Альметьевск — Пермь диаметром 350 мм, протяженностью 446 км.

Газопровод Ставрополь — Москва протяженностью 1255 км стал первым, где применили трубы диаметром 720 мм. Сданный в эксплуатацию в 1956 году, он положил начало созданию мощной газотранспортной системы страны. От этой мощной магистрали были построены отводы к городам Ростову, Таганрогу и Амвросиевке. 28 декабря 1956 года в Кремле прошло торжественное собрание строителей, посвященное вводу в эксплуатацию первой очереди газопровода Ставрополь — Москва. В работе совещания принимал участие Никита Сергеевич Хрущев.

От новых месторождений в эти годы были проложены газопроводы: Шебелинка — Харьков, Шебелинка — Днепропетровск и Ишимбай — Магнитогорск. Построены и сданы в эксплуатацию газопроводы: Шкапов — Ишимбай, Шкапов — Тубанкуль, Казань — Горький, Саратов — Вольск, Степновское — Саратов, Муханово — Куйбышев, Саушинская — Волгоград, Коробки — Лог, Коробки — Камыши, Арчеда — Абрамовка — Михайловка, Ново-Дмитриевская — Крымская, Серпухов — Ленинград. Строительство могучей магистральной сети позволило приступить к широкой газификации городов и рабочих поселков и в больших масштабах обеспечить промышленность ценным сырьем и эффективным топливом.

Эпохальное значение для трубопроводного строительства имело принятое в 1958 году ЦК КПСС и Советом Министров СССР постановление «О дальнейшем развитии газовой промышленности и газоснабжения предприятий и городов СССР». Реализация указанного постановления была существенно подкреплена

материальными и трудовыми ресурсами, в результате чего протяженность магистральных трубопроводов и отводов, введенных в 1961—1965 годах превысила 31700 км, из которых две трети составляли газовые магистрали.

В 1964 году Омский нефтеперерабатывающий завод стал получать сырье по второй нитке транссибирской магистрали Туймазы — Иркутск диаметром 720 мм, протяженностью 8662 км. Был достроен 1639-километровый участок трассы Новосибирск — Иркутск. Введен продуктопровод Пенза — Мичуринск — Брянск (529 мм, 748 км). Сооружены нефтепроводы Ишимбай — Уфа, Горький — Рязань, Озек-Суат — Грозный (вторая нитка), Тихорецк — Туапсе. Калтасы — Языково — Ишимбай, Каменный Лог — Пермь, Рязань — Москва, Прорва — Каратов, Али-Байрамлы — Баку. Подписаны акты госприемки на ряд участков нефтепровода «Дружба», в том числе Альметьевск — Куйбышев, Кулешовка — Лопатино, Броды — Ужгород.

В 1964 году при участии ряда социалистических стран введен в эксплуатацию крупнейший в мире по протяженности (5500 км вместе с ответвлениями и диаметрами труб от 529 мм до 1020 мм) трансевропейский нефтепровод «Дружба». При его сооружении было уложено 730 тыс. тонн труб, вынуто почти 19 млн. куб. м грунта, сооружена 31 насосная станция. В 1962 году нефть поступила в ЧССР, в сентябре 1963 года — в ВНР, в ноябре — в ПНР, в декабре того же года — в ГДР. В 1964 году был открыт прямой путь нефти от месторождений Татарстана и Куйбышевской области для нефтехимических предприятий социалистических стран. Нефтепровод «Дружба» — одна из крупнейших строек мира. Трасса протянулась через равнины, лесные массивы, заболоченные пространства, горные районы, пересекла крупные судоходные реки: Волгу, Оку, Днепр, Дунай.



А.К. Кортунов на митинге по случаю ввода в строй газопровода «Братство», Чехословакия, 1967 год.

Одним из самых сложных участков стал дюкерный, двухниточный переход через реку Тиса. ,

Особое место среди трубопроводныхстроек 60-х годов занимают первые газовые и нефтяные магистрали из Западной Сибири. Начало освоению газовых богатств Тюменской области было положено в 1965 году с вводом газопровода Игрим — Серов. Эта магистраль диаметром 1020 протяженностью 497 км обеспечила подачу газа Пунгинского и Игримского месторождений промышленным предприятиям и городам Среднего Урала. Для транспорта нефти Шаимских месторождений в район Тюмени был сооружен нефтепровод Шаим — Тюмень диаметром 529 мм,

протяженностью 410 км. Этот западносибирский нефтепровод-первенец был построен за 18 месяцев и завершен в 1965 году.

В 1961—1965 годах вступили в действие: вторая нитка газопровода Ставрополь — Москва диаметром 820—720 мм, протяженностью 1254 км; кольцевой газопровод Московской области диаметром 820 мм, вместе с отводами и перемычками длина его составляет около 1000 км; газопроводы: Краснодарский край — Ростов — Луганск — Серпухов диаметром 1020—820 мм, протяженностью 1458 км, который вместе с ранее построенным газопроводом Ставрополь — Москва образовал мощную газотранспортную систему Северный



А.К. КОРТУНОВ, Е.К. ЛИГАЧЕВ со строителями нефтепровода Александровское — Анжеро-Судженск, Томская область, 1972 год.

Кавказ — Центр; Ставрополь — Невинномысск — Грозный с отводами к курортным городам общей протяженностью 680 км, диаметром 720 и 530 мм; Серпухов — Ленинград диаметром 720 мм, протяженностью 803 км; Саратов — Горький — Иваново — Череповец диаметром 820, 720 и 530 мм, протяженностью 1188 км; Дашава — Минск — Ивацевичи — Вильнюс — Рига диаметром 820 и 720 мм, протяженностью 1325 км; Джаркак — Бухара — Каган — Самарканд — Ташкент — Чимкент диаметром 720 и 530 мм, протяженностью вместе с отводами 1049 км, по которому уже в 1961 году получала газ промышленность Средней Азии; Карадаг — Акстафа — Тбилиси — Ереван

диаметром 530 и 720 мм, протяженностью с отводами 856 км.

От Шебелинского месторождения в этот период был проложен ряд мощных магистралей: газопровод Шебелинка — Харьков был продлен до Белгорода и Брянска; построены газопроводы Шебелинка — Острогожск, Шебелинка — Полтава — Киев и Шебелинка — Днепропетровск (вторая нитка), Таганрог — Амвросиевка — Славянск, Таганрог — Жданов, Алексеевка — Ставрополь, Коробки — Сторожевка. Построен и введен в эксплуатацию газопровод Бухарский газоносный район — Ташкент — Фрунзе — Алма-Ата диаметром 1020 мм, 720 мм и 530 мм, общей протяженностью 1456 км.

В сентябре 1963 года был сдан в эксплуатацию газопровод Орджоникидзе — Тбилиси общей протяженностью вместе с перемычкой Майкоп — Невинномысск 357 км. Для участников строительства он останется в памяти как сложное инженерное сооружение. Трасса газопровода пересекала главный Кавказский хребет в районе Крестового перевала. Трубы укладывались в узких ущельях рек Терек и Белая Арагва с крутыми, почти отвесными берегами. Строители прошли пять туннелей, построили 165 переходов, в том числе 27 через горные реки и ручьи, а свыше 70 — через балки и овраги. Оригинальные инженерные решения были применены при сооружении переходов: висячей конструкции через реку Терек; четырехпролетного длиной 640 м и воздушного через реку Кура. Строительство газопровода было выполнено за 1,5 года.

Совет Министров СССР в марте 1961 года утвердил проект магистрального газопровода Бухара — Урал и для снабжения промышленности Урала дешевым и эффективным сырьем и топливом постановил построить его в следующие сроки: в 1963 году — первую нитку газопровода от месторождения Газли до Челябинска протяженностью 1967 км со строительством семи компрессорных станций производительностью 7,2 млрд. кв. м газа в год; в 1965 году — вторую нитку газопровода от Газли до Свердловска: производительностью на головном участке 21 млрд. кв. м газа в год протяженностью 2163 км с прокладкой лупингов (334 км) и строительством 17 компрессорных станций.

Для строительства газопровода были запроектированы трубы диаметром 1020 мм. Отечественная промышленность в то время еще не выпускала таких труб, поэтому первые их партии были закуплены в ФРГ. Однако Челябинский трубопрокатный завод в короткие

сроки освоил производство труб диаметром 1020 мм, а чуть позже и диаметром 1220 мм.

Строительство крупнейшего магистрального газопровода Бухара — Урал было осуществлено в предельно короткие сроки. Первые трубы были уложены в мае 1961 года, а в конце 1963 года газ из Газли был подан крупным предприятиям Урала. Вторая нитка газопровода была завершена и сдана в эксплуатацию уже в первой половине 1966 года. На газопроводе было построено 19 компрессорных станций. Общая длина газопровода Бухара — Урал (с учетом обхода плодородных земель Хорезма), с отводами и лупингами составила 4540 км. В 1966—1970 годах построено 9200 км нефтепроводов.

Быстрый рост объема добычи нефти на месторождениях Узень и Жетыбай в Казахстане требовал решения вопроса о подаче ее на нефтеперерабатывающие заводы страны. Ввод в действие нового мощного «горячего нефтепровода с печами подогрева Узень — Гурьев — Куйбышев из труб диаметром 1020 мм, протяженностью 1750 км позволил решить проблему транспорта Мангышлакской высокопарафинистой нефти. Сооружение его обеспечило рост добычи нефти на Мангышлаке с 1,5 млн. т в 1966 году до 20 млн. т в 1975 году.

С вводом в эксплуатацию Ново-Ярославского нефтеперерабатывающего завода трубопровод Альметьевск — Горький был продлен до Ярославля, в 1969 году был введен в эксплуатацию еще один нефтепровод — Ярославль — Кириши. Для обеспечения сырьем нефтеперерабатывающих заводов построен и введен в эксплуатацию в 1970 году третий нефтепровод Альметьевск — Горький диаметром 820 мм, протяженностью 579 км.

С вводом в действие 2618,00 км вторых ниток нефтепровода «Дружба» диаметром 1020 мм общая протяженность этой системы достигла 10 тыс. км. По этому нефтепроводу

течет нефть месторождений Башкирии, Татарии, Удмуртии, Западной Сибири и Казахстана. Введен в эксплуатацию участок 1639 км нефтепровода Новосибирск — Красноярск — Иркутск.

Начат в ноябре 1965 года и завершен в октябре 1967 года один из крупнейших нефтепроводов того времени Усть-Балык — Омск (диаметром 1020 мм, протяженностью 964 км).

На трассе нефтепровода переработано свыше 15 млн. куб. м грунта, уложено в траншеи 300 тыс. т труб, сварено 107 200 стыков. Строители водных переходов впервые протаскивали полуторакилометровые дюкеры через реки Обь и 700-метровые — через Иртыш и Юганскую Обь. Для доставки труб впервые в практике строительства была использована транспортная авиация.

Третья по счету нефтяная магистраль Тюменской области — нефтепровод Нижневартовск — Усть-Балык диаметром 720 мм, протяженностью 252 км начал строиться осенью 1967 года и введен в эксплуатацию в апреле 1969 года. Трасса проходила по исключительно трудному участку — 112 км глубоких болот, 20 больших и малых рек, 65 ручьев и оврагов. Особенно сложен был переход через Обь, но на дно сибирской реки в установленные сроки легли два дюкера длиной по 1800 м.

Новая магистраль проложила путь черному золоту крупных нефтяных месторождений Ханты-Мансийского национального округа, в том числе к набирающему силу Самолтору, к центральным районам страны.

Бурное развитие газовой промышленности в восьмой пятилетке было бы невозможно без высоких темпов строительства предприятий по добыче, транспорту и переработке газа. За 1966—1970 годы были построены свыше 25,7 тыс. км магистральных газопроводов и введены в действие такие важные газопроводы,

как Средняя Азия — Центр, «Братство», Острогожск — Белоусово, Вуктыл — Ухта, Ухта — Торжок, Мессояха — Норильск, Кулешовка — Мелекесс — Ульяновск, Мокроус — Тольятти, Киев — западные районы Украины, Майское — Ашхабад — Безмеин, Бухарский газоносный район — Ташкент — Фрунзе — Алма-Ата.

После завершения строительства газопровода Бухара — Урал газ из Узбекистана, Туркмении и Казахстана пришел в центральные районы страны, в Москву и Ленинград. В 1966 году в Туркмении неподалеку от трассы действующего газопровода Бухара — Урал геологи открыли Ачаковское многопластовое газовое месторождение, а несколько позже — Шатлыкское месторождение. В 1966 году началось сооружение системы газопроводов Средняя Азия — Центр. Первая его нитка была подключена к кольцевому газопроводу Московской области на год раньше срока — 28 сентября 1967 года. Газопровод был запроектирован как первый этап развития магистральных трубопроводов от месторождений Средней Азии к центральным районам Европейской части СССР. Протяженность построенной первой нитки (с подводящими трубопроводами) диаметром 1020 мм составляла 2750 км. Вторая нитка газопровода из труб того же диаметра и почти такой же протяженности была построена в 1971 году, а на проектную мощность в 25 млрд. куб. м обе нитки были выведены в 1972 году. В этом же году газотранспортная система Средняя Азия — Центр соединилась с центральной системой магистральных газопроводов.

В 1968—1969 годах построен самый северный в мире магистральный газопровод Мессояха — Норильск из труб диаметром 720 мм, протяженностью 671 км. Вечномерзлый грунт, низкая температура воздуха, сильные ветры, большое число болот и озер значительно ослож-



Алексей Сергеевич Барсуков и его команда, г. Тюмень, 1970 год.

нило его строительство. На всем протяжении, за исключением пойменных участков рек, где была принята подземная схема, газопровод был уложен надземно на свайных опорах. При создании скважин под свайные опоры (самый трудоемкий вид работ на этой стройке) применяли два способа: пропаривание и бурение. Всего было установлено на трассе 1420 свайных, и ряжевых опор. Первая нитка газопровода Мессояха — Норильск, принятая в эксплуатацию в декабре 1969 года, позволила перевести на дешевое топливо Норильский горно-металлургический комбинат.

Важной вехой в истории экономического сотрудничества с социалистическими стра-

нами явилось строительство газопровода «Братство». Построенный и введенный в эксплуатацию в 1967 году совместными усилиями советских и чехословацких специалистов и рабочих, газопровод протянулся от Закарпатья к промышленным центрам Словакии. Его протяженность — 183 км на территории СССР и 450 км — на территории ЧССР.

От газопровода «Братство» в районе города Яблонице был построен отвод для подачи газа в Австрию.

Весной 1972 года было завершено строительство газопровода Медвежье — Надым — Пунга — Урал. В День Победы голубое топливо пришло по магистрали на Серовский

металлургический комбинат. В этом же году вошел в действие нефтепровод Александровское — Анжеро-Судженск.

До 1970 года в СССР было построено 113 тыс. км магистральных трубопроводов, из них 72 тыс. км газопроводов, 33 тыс. км нефтепроводов и 7 тыс. км нефтепродуктопроводов.

В создании этих трубопроводов принимали участие несколько десятков тысяч строителей, которые были представителями многих поколений. К сожалению, даже не такая далекая история сохранила мало имен организаторов этих так нужных стране строек. Постараюсь восполнить этот пробел и назвать несколько десятков имен. Это В.Г. Шухов, А. В. Будасси, Н. В. Черский, Д. А. Коган, Л. Б. Сафразян, В. А. Пачкин, А. И. Платонов, А. К. Кортунов, К. К. Смирнов, Ю. И. Боксерман, Г. И. Гореченков, А. Г. Карапетян, Б. В. Гилль, Д. М. Веселков, В. И. Ситов, А. П. Це-

ханский, А. Н. Юрышев, С. М. Крайзельман, А. М. Леонтьев, А. Т. Носов, Л. П. Сергеев, А.И. Берштейн, М. К. Артемов, С. И. Гинзбург, М. М. Вейнблат, П. Я. Ансов, Г. А. Харламов, З. И. Шифрис, Г. Д. Самойлович, В. В. Киселев, П. А. Борисов, М. Н. Гавриленко, Э. Г. Вальтер, С. К. Аракелян, М. З. Рыбин, А. Х. Сунарчин, А.В. Бердюк, Л. В. Вальковский, Н. А. Воробьев, Е. В. Щепкин, М. З. Шакиров, А.В. Чикреев, Б. А. Коротков, А. С. Зосимов, Г. А. Тюрин, П. В. Култыгин, А. А. Дегтерев, К. И. Борцов, Н. И. Бондаренко, И. М. Ругер, Ф. В. Тихий, Н. П. Игнатов, Н. П. Бобрышев, Н.Г. Калашников, Р. Г. Аванесов, С. В. Щенков, А. С. Фалькевич, Е. Н. Громов, А. М. Зиневич, Е. М. Климовский, Н. М. Зубов, Н. С. Барков, П. Т. Еременко, П. П. Лайман, В. С. Ляхов, С. В. Корнин, М. И. Недужко, Г. И. Ломоносов, А. Н. Юшин, А. В. Юров, Б. А. Шейкин.



ГОДЫ СОЗИДАНИЯ



ГОДЫ СОЗИДАНИЯ

На рубеже 70-х годов XX столетия в стране реально возникла необходимость создания крупного топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири, интенсивного освоения нефтяных и газовых месторождений Средней Азии, Коми АССР, Оренбургской области и других. Это имело большое значение как для развития народного хозяйства страны и социалистического лагеря, так и для всей мировой экономики.

Повседневное внимание партии и правительства к ускоренному развитию добычи нефти, выделение крупных средств и материальных ресурсов на геолого-поисковые и буровые работы позволили к 1970 году открыть около 1300 месторождений нефти на севере Тюменской области, Урале, Северном Кавказе, в Приволжье, Коми АССР, Краснодарском крае, на Украине, в Азербайджанской, Узбекской, Туркменской, Казахской, Таджикской и Белорусской союзных республиках и в других районах страны. Все это позволяло обеспечить бурный рост добычи нефти.

Западная Сибирь стала главным направлением развития газовой промышленности страны, здесь были открыты крупные газовые месторождения: Медвежье (1967), многопластовое Уренгойское (1966), Вынгапурское, Ямбургское (1969), Заполярное, Юбилейное, Харасавейское.

Руководители СССР понимали, что одним из важных инструментов добычи нефти и газа стало строительство, структура и масштабы которого сдерживали развитие нефтяной и газовой промышленности. Для обустройства северных районов Сибири, создания магистрального высокоэффективного транспорта нефти и газа, развития инфраструктуры в районах нового освоения требовалась совершенно иная стратегия.

В эти годы, по существу, рождалось новое топливное направление: газовая индустрия, организация, темпы развития и технология которой требовали специфических научных и проектных подходов, а главное — особого внимания и глубокого изучения. Строительные ор-



Изоляционно-укладочная колонна в работе.

ганизации, подчиненные тогдашнему Мингазпрому, не могли уделять столько же внимания нефтяной промышленности, сколько уделялось газовой, успевать за обустройством ее промыслов и развитием транспорта.

Само строительное производство нуждалось во внедрении более высоких форм индустриализации, основанных на глубоких научных исследованиях, усовершенствовании проектного дела, создании соответствующих производственных структур. Время потребовало концентрации сил и средств в едином специализированном министерстве.

20 сентября 1972 года Законом Союза Советских Социалистических Республик образовано Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности - Миннефтегазстрой СССР.

Отрасль формировалась с большим трудом, так сказать, капитал не мог обеспечить потребности строительства. Годовой объем строительно-монтажных работ едва превышал два миллиарда рублей. В составе отрасли был лишь один институт ВНИИСТ, общая численность которого вместе с обслуживающим персоналом составляла немногим более 700 человек. Слабая научная база не могла удовлетворить запросы производства. Технологии и принципы организации строительства требовали коренной модернизации.

Организация производственных коллективов, их энерговооруженность не позволяли обеспечивать ни темпов, ни качества строительства, а значит, и надежности. Условия быта строителей даже в старых районах дислокации были плохими, текучесть кадров во многих коллективах достигла 60%. Первым комплексным решением для развития отрасли стало постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 июля 1974 года № 504 «О повышении технического уровня строительства магистральных нефтепроводов и газопроводов и об

обеспечении надежной их эксплуатации». В нем сформулирована государственная программа решения важнейших проблем нефтегазового строительства, развития капитального строительства в Западной Сибири, его направлений и средства реализации.

Радовало то, что новая отрасль имела достаток кадров, преданных профессии и призванию. В министерстве собрались специалисты высокой квалификации, особенно в технических, производственных службах. Многие уже испробовали, что называется на зуб, сибирские проблемы. Министерству было поручено осуществлять на территории страны и за рубежом: обустройство нефтяных и газовых месторождений, строительство магистральных и промысловых трубопроводов, сооружение других промышленных предприятий, создание объектов жилищного и социально-бытового назначения.

Деятельность отрасли характеризовалась рядом специфических особенностей, важнейшими из которых являлись: целевая направленность — 95% объема строительно-монтажных работ выполнялись на нефтегазовом комплексе: строительство объектов в отдаленных и труднодоступных районах с тяжелыми природно-климатическими условиями, что потребовало автономного режима выполнения строительно-монтажных работ на большом удалении от баз материально-технического снабжения, бытового обслуживания, ремонтных служб и т.п.; мобильный характер работ из-за значительной протяженности строящихся магистральных трубопроводов: высокие темпы роста строительно-монтажных работ, связанные, в том числе, с сезонностью их выполнения; высокая отраслевая специализация работ — 95% объема строительно-монтажных работ выполнялись собственными силами, только 5% — организациями других министерств и ведомств; неоднородность и



Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин у схемы строительства нефтепровода Нижневартовск — Куйбышев, г. Тюмень, 1975 год.

нестабильность структуры работ; широкое применение блочно-комплектных устройств в наземном строительстве и высокий удельный вес полносборного жилья и объектов культурно-бытового назначения; межрегиональное использование трудовых ресурсов, в основе которого было применение экспедиционно-вахтового метода организации строительства.

Для выполнения перечисленных задач требовалась соответствующая организация отраслевой науки, промышленности строительных материалов, машиностроения, рабочего снабжения, связи, медицинского обслуживания, подсобного сельского хозяйства, системы подготовки и переподготовки кадров.

По всем этим направлениям в отрасли ежегодного велась целенаправленная нелегкая работа, и были достигнуты поставленные цели.

Миннефтегазстрой СССР стал крупной отраслью с высоким научно-техническим потенциалом, развитой сетью структур и организаций, возросшей энерговооруженностью и современной индустриальной базой.

Всего за период 1973-1990 годов организациями министерства выполнено строительно-монтажных работ на 130 млрд. 150 млн. долларов США.

За 18 лет (1973-1991) коллективами организаций и предприятий Миннефтегазстроя СССР были решены крупные целевые задачи по обустройству нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, Туркмении, Узбекистана, Казахстана, Коми АССР, других регионов страны, сооружению мощных трубопроводных магистралей, газоперерабатывающих заводов.



Компрессорная станция на системе газопроводов,
Тюменская область, 1989 год.

На нефтяных и газовых промыслах были созданы мощности по ежегодной добыче и подготовке к транспорту 760 млрд. куб. м газа и 509 млн. т нефти. Были обустроены: газовые месторождения Медвежье (1972), Уренгойское (1978), Вынгапурское (1978), Ямбургское (1986), Оренбургское, Советабаское, Шатлыкское, Астраханское, Карачаганакское; наиболее крупные нефтяные месторождения - Самотлорское, Усть-Балыкское, Федоровское, Холмогорское, Тенгизское и другие. Во второй половине 80-х годов было обустроено 207 новых нефтяных месторождений.

Ускоренное формирование нового нефтегазодобывающего комплекса на базе месторождений Западной Сибири стало возможным благодаря мощному производственно-техническому потенциалу.

Добыча газа в 1965 году в этом регионе составляла чуть менее 10 млрд. куб. м, в 1980 году она достигла 160 млрд. куб. м, а в 1981 — уже 196 млрд. куб. м.

Освоение природных богатств Тюменской и Томской областей положило начало формированию Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Всего за 25 лет в условиях Западной Сибири был создан высокоэффективный комплекс по добыче газа. Основными направлениями экономического и социального развития СССР на 1981-1985 годы и на период до 1990 года перед газовой промышленностью была поставлена грандиозная задача: довести уровень добычи газа в 1985 году до 600-640 млрд. куб. м, в том числе по Западной Сибири до 330-370 млрд. куб. м.



Рабочие треста Нефтепроводмонтаж на строительстве газопровода
Уренгой – Петровск, 1982 год.

Эта задача была сложна для всех: для газовой промышленности, для строителей, для геологов. Однако она стала выполнимой благодаря созданию новых газодобывающих районов в Туркменской ССР, Оренбургской области, а также строительству новых высокоэффективных газохимических предприятий в Оренбургской области и Узбекской ССР, где и сегодня получают серу, гелий, сжиженные газы и этан.

На базе Астраханского месторождения, открытого в 1976 году, в сжатые сроки создается газохимический комплекс. Вдвое увеличиваются мощности Мубарекского газового комплекса. В результате чего возрастает производство серы, гелия и этана. Объем переработки природного газа на конец 80-х годов достиг 80 млрд. куб. м в год.

В промышленную эксплуатацию вводятся новые месторождения, в том числе Медвежье, Уренгойское, Вынгапурское в Тюменской области, Советабаское в Туркмении, Карачаганаское в Казахстане и Нагумановское в Оренбургской области

В 1970–1980-х годах газовая промышленность развивалась высокими темпами и в основном обеспечивала прирост топливно-энергетических ресурсов страны. В 1985 году был достигнут максимальный прирост добычи по стране – 55,5 млрд. куб. м (9,5% в год). В 1986–1988 годах среднегодовой прирост составил 42 млрд. куб. м (6,2%). В эти годы капиталовложения в газовую промышленность ежегодно составляли в среднем 11 млрд. рублей.

К концу 1985 года добыча газа в СССР достигла 643 млрд. куб. м, причем на долю Западной



Сварочный комплекс «Север» в работе.

Сибири пришлось 376 млрд. куб. м. Уже в 1984 году, опередив США, Советский Союз по ежегодной добыче газа вышел на первое место в мире, а в 1990 году добыча газа превысила 800 млрд. куб. м. Таких высоких темпов роста добычи газа не знала ни одна страна мира.

Отечественная газовая промышленность усилиями коллективов предприятий Мингазпрома, строительно-монтажных организаций Миннефтегазстроя, геологических и иных смежных отраслей народного хозяйства была превращена в такую мощную отрасль, что от ее развития во многом зависело все формирование топливно-энергетического комплекса и дальнейшее размещение производительных сил страны. Сформирована эта отрасль практически за 30 лет (1960-1990).

Создание газовой промышленности Советского

Союза — беспрецедентный по размаху и удивительный по глубине прорыв в новый технологический уклад с коренными структурными преобразованиями не только топливно-энергетического комплекса, но и широкого круга смежных отраслей экономики — от машиностроения и металлургии до транспорта и сельского хозяйства. Этот прорыв за три десятилетия неузнаваемо изменил нашу энергетику, тяжелую промышленность, а также быт двух третей населения страны, и, что особенно важно, трех четвертей сельского населения, резко снизил заболеваемость и смертность благодаря кратному уменьшению нагрузки на природную среду, особенно атмосферу крупных городов и промышленных центров.

Однако, важную роль при этом сыграло капитальное строительство. Ведь на необжитой



Руководящий состав Миннефтегазстроя СССР,
Москва, 1990 год.

территории площадью примерно 1,5 млн. кв. км в тяжелейших природно-климатических условиях были созданы производственные фонды, обеспечивающие более половины общесоюзной добычи нефти и природного газа. В Западной Сибири только Миннефтегазстроем СССР выполнен объем подрядных работ на 67 млрд. долларов.

Осуществление в этом регионе крупномасштабной строительной программы в сжатые сроки позволило увеличить добычу нефти, включая газовый конденсат, в 1990 году в 11 раз по сравнению с 1973 годом, а природного газа — в 40 раз.

Одним из главных факторов создания в короткие сроки основных фондов для нефтяной и газовой промышленности стала широкая индустриализация нефтегазового строительства,

базой которой при сооружении мощностей по добыче, подготовке и транспорту углеводородного сырья явился поистине революционный комплектно-блочный метод, разработанный и внедренный в нашей отрасли.

1970—1980-е годы стали важнейшим периодом в строительстве магистральных трубопроводов.

Сформировались и новые самостоятельные транспортные отрасли народного хозяйства — единые нефтегазодобывающие системы страны. Развитие сети трубопроводов опережало темпы добычи нефти и газа.

Было введено в действие: 329 тыс. км трубопроводов, в том числе 195 тыс. км магистральных; 324 нефтеперекачивающих и 660 компрессорных станций; 31 подземное хранилище газа с активной емкостью 81 млрд. куб. м



Сургутский завод стабилизации конденсата,
Тюменская область, 1988 год.

и суточным отбором 440 млн. куб. м; газоперерабатывающие заводы общей мощностью 41 млрд. куб. м газа в год.

Только из северных районов Тюменской области была проложена 21 газовая магистраль, 18 из них диаметром 1420 мм и 5 нефтяных магистралей диаметром 1020 и 1220 мм.

Из 142 тыс. км построенных магистральных газопроводов 55 тыс. были сооружены из труб диаметром 1420 мм. Известно, насколько это непросто.

Сложность строительства компрессорной станции также известна.

В нефтегазодобывающих районах построены десятки современных городов. Среди них: Октябрьский и Нефтекамск в Башкирии; Альметьевск и Лениногорск в Татарии; Урай, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьский, Когалым, Сургут,

Нефтеюганск, Нягань, Белоярский в Тюменской области; Отрадный в Самарской области; Вуктыл, Ухта, Усинск в Коми АССР; Небит-Даг в Туркмении и другие. В этих городах введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 31 млн. кв. м, школы на 35 тыс. учебных мест, дошкольные учреждения на 201 тыс. мест, поликлиники на 45 тыс. посещений и другие объекты.

Созданные мощности обеспечили годовую добычу в конце 1980-х годов 624 млн. т нефти (включая газовый конденсат) и 815 млрд. куб. м газа, что больше чем в 1970 году в 1,8 и 4,2 раза соответственно. СССР прочно занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

Экспорт нефти и нефтепродуктов по сравнению с 1970 годом возрос в 2 раза, а газа почти в 30 раз.



На одной из строительных площадок.
Север Тюменской обл. 1979 г.

Грузооборот всех видов транспорта СССР увеличился в 2 раза, а трубопроводного транспорта — в 6,4 раза и достиг 32,2% от общего грузооборота в стране. Необходимо отметить, что в США на этот период он составлял только 18,5%.

Миннефтегазстроем СССР решались и зональные строительные задачи. Сооружены крупные объекты автомобилестроения — заводы-спутники КамАЗа, ВАЗа, предприятия машиностроения, химической индустрии, фарфоро-фаянсовые заводы, хлопкопрядильные фабрики и другие предприятия легкой промышленности. Выполнены значительные объемы работ на объектах, составляющих материальную базу агропромышленного комплекса. Сданы в эксплуатацию крупные предприятия для пищевой и мясомолочной

промышленности — заводы, комбинаты, холодильники. Для сельского хозяйства построены животноводческие комплексы, тепличные комбинаты, водоводы и другое.

В отрасли было создано новое суспензионное топливо на основе воды и угля. Была разработана технология его производства, транспорта и сжигания. Был построен и введен в эксплуатацию углепровод Белово - Новосибирск протяженностью 262 км, диаметром 530 мм, производительностью по сухому углю 3 млн. т.

Коллективы отрасли успешно работали за рубежом. Выполнено более 50 контрактов по нефтегазовым объектам в 17 странах. Это Иран, Ирак, Нигерия, Ангола, Алжир, Афганистан, Куба, Финляндия, Йемен, Ливия и другие.

На международном рынке отрасль была



Здание Миннефтегазстроя СССР, г.
Москва, ул. Житная, дом 14.



Душевный разговор в бригаде сварщиков на трассе газопровода.
Тюменская область. 1978 г.

конкурентоспособна, особенно в трубопроводном строительстве. Наши услуги высоко котировались, а конкуренты относились к нам с должным профессиональным уважением.

Миннефтегазстрой осуществлял крупное интеграционное строительство со странами - членами Совета экономической взаимопомощи.

В некоторые годы на наших объектах работало до 60 тыс. человек из этих стран.

Значительно была укреплена производственная база отрасли, в развитие которой вложено более 25 млрд. долларов.

Отрасль в конце 1980-х годов — это 22 специализированных строительных и два проектно-промышленных объединения, включавших 146 строительно-монтажных трестов, производственных и проектно-строительных

объединений, 73 промышленных предприятия. В пик развития отрасли в 1988 году организациями Миннефтегазстроя СССР было выполнено строительно-монтажных работ на 12 млрд. 250 млн. долларов, в том числе в Западной Сибири — 7 млрд. 650 млн. долларов.

По сравнению с другими министерствами страны — это самые крупные объемы строительно-монтажных работ. В мире также не было и нет аналогичной организации.

В 1988 году отраслевая промышленность выпустила продукции на 1 млрд. 100 млн. долларов.

В основном это строительные конструкции и трубные детали, специальная техника.

В отрасли проектировали специальные машины, ориентированные на строительство



Ручная сварка ночью.

трубопроводов, создавали их опытные образцы и выпускали нужные партии.

В результате системной работы по перевооружению нефтегазового строительства научный потенциал Миннефтегазстроя в 1990 году достиг высокого уровня: в отрасли работало 38 научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций с численностью работающих около 10 тыс. человек, в том числе 411 кандидатов и докторов наук, объем годовых затрат на науку достиг 189 млн. долларов США.

В развитии научно-технического прогресса отрасли важная роль принадлежит членам коллегии министерства, заместителям министра. Должен особо отметить заслуги в этом министров Алексея Кирилловича Кортюнова и Бориса Евдокимовича Щербины.

Высшим признанием государством личного творческого вклада в развитие научно-технического прогресса страны считается присуждение премий в области науки и техники.

В Миннефтегазстрое лауреатами Ленинской премии стали: В.А. Аронов, Ю.П. Баталин, Н.П. Драгунов, В.Г. Жевтун, О.М. Иванцов, М.С. Ройтер, В.И. Хоменко, В.Г. Чирсков, И.А. Шаповалов, А.Ф. Шевкопляс.

Государственные премии СССР в области науки и техники были присуждены: С.К. Аракеляну, А.П. Весельеву, Н.М. Ганиченко, К.И. Зайцеву, А.М. Зиневичу, А.Я. Ермолину, В.М. Игольнинову, О.М. Иванцову, А.Г. Камерштейну, Я.М. Кагану, М.А. Камышеву, М.П. Карпенко, А.М. Крайзельману, Б.А. Кушке, Ф.В. Мухамедову, Н.П. Нежданову,

Н.М. Павлову, Е.М. Пеньковскому, А.Г. Пелипенко, И.П. Петрову, А.А. Рекошетову, И.Г. Сухареву, В.В. Спиридонову, Г.Н. Судобину, А.И. Станевичу, А.М. Сушнину, Г.С. Сергееву, М.Н. Сухолутскому, А.Д. Хайтуну, А.П. Хутиеву, М.В. Чижевскому, В.Г. Чирскову, В.Д. Чернышеву, Г.И. Ширенко, П.П. Шабанову.

Последние годы перед развалом Советского Союза ежегодно строились 20-21 тыс. км трубопроводов в год. Столько же трубопроводов по пропускной способности строили все остальные страны мира вместе взятые.

В трубопроводном строительстве специалисты отрасли работали на мировом уровне, а в сооружении трубопроводных систем большого диаметра были признаны лидерами.

За всеми этими достижениями Миннефтегазстроя СССР огромный труд 500-тысячного коллектива.

Основой, позволившей многие годы успешно создавать уникальные по масштабам и сложности объекты нефтяной и газовой промышленности, были трудовые коллективы строительных и монтажных организаций отрасли.

Почти 80% работающих в отрасли были заняты непосредственно в строительстве, около 40% рабочих имели высшие квалификационные разряды, а 80% общего числа специалистов составляли рабочие основных для отрасли профессий. Каждый шестой работающий был с высшим инженерным или экономическим образованием.

Кадровая работа для нефтегазового строительства имеет свою специфику, отличную от других строительных отраслей. В первую очередь нам нужны были рабочие с высокой профессиональной подготовкой, способные к быстрой психологической адаптации, к новым климатическим условиям, смене объектов труда. Поэтому средний возраст работников отрасли не превышал 35 лет. Возрастная же группа старше

50 составляла всего лишь 10% работающих.

Наша отрасль всегда представляла для молодежи интерес. И подогревался он не только романтикой трудных дорог. Мы - не побоюсь таких слов - воспитывали этот интерес, творили его, что давалось совсем непросто. Когда началось освоение Западной Сибири, желающих принять участие в походе за большую нефть было хоть отбавляй.

И первое время местные руководители не очень-то беспокоились о нормальном жизнеустройстве прибывающей молодежи. Места здесь были нехоженые, каждый гвоздь, доставляемый на север Тюменской области, был золотым. К тому же и для создания условий, близких к условиям Большой земли, требовалось время. Его, к сожалению, не было, стране нужны были нефть и газ быстро и недорого. Кроме того, среди некоторых весьма уважаемых людей бытовало расхожее мнение, что молодой человек обязательно должен попробовать себя в трудном деле, испытать характер и не надо бояться отсева - останутся настоящие люди, которым в дальнейшей жизни все нипочем, на которых будет держаться стройка.

Мы, конечно, понимали, что подобный «естественный» отбор не просто наложен: люди получили подъемные, приехали на стройку, покрутились месяц-другой и уехали - все это государству влетало в копеечку! Да и не в одну. Было и другое. Молодые люди, особенно неопытные, что называется необстрелянные, попадая в первопроходные условия, ломались, возвращались домой разочарованными и полными безверия. И, наконец, не менее существенное - о тяжелейших условиях на стройке земля слухами полнилась. И если сначала от энтузиастов-романтиков не было отбоя, то потом приходилось прибегать к разнарядке. В города и веси, в так называемые трудоизбыточные районы страны отправлялись наши гонцы и набирали то, что, как говорится, Бог подал.



Подписание контракта на строительство нефтепровода
в Республике Йемен, Москва, 1988 год.

Значительная роль в пополнении организаций отрасли кадрами принадлежала комсомолу. У каждого поколения людей была своя комсомольская стройка. Зачастую в необжитых районах, где работа сопряжена с огромными трудностями. Но именно сюда устремлялись тысячи юношей и девушек. Их влекли не только романтика, желание быть причастным к делу большой значимости, но и возможность получить хорошую специальность, приобрести опыт, проявить себя. Для многих тысяч молодых энтузиастов путевки на ударные стройки, в том числе нефтяной и газовой промышленности, стали поистине путевками в жизнь.

В середине 1960-х годов комсомол назвал ударной стройкой номер один освоение нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. От

участия в сооружении отдельных объектов комсомол перешел к шефству над строительством новых городов, развитием территориально-производственных комплексов, становлением ведущих отраслей.

В течение первых пяти лет комсомол направил на новостройки Западной Сибири более 15 тысяч юношей и девушек.

Комсомольцы и молодежь - самые активные участники освоения нефтяных и газовых месторождений нашей Родины. В организациях и на предприятиях Миннефтегазстроя в 1990 году трудились около 200 тыс. юношей и девушек в возрасте до 30 лет. А на стройках Западно-Сибирского нефтегазового комплекса численность молодежи превышала 70% общего числа работающих здесь. В отрасли на решающих участках действовали крупные комсомольско-



В.Г. Чирсков, А.П. Весельев с начальниками главных управлений и объединений Миннефтегазстроя СССР, Москва, 1988 год.

молодежные коллективы - 5 трестов, 27 строительных и специализированных управлений, 360 участков, механизированных колонн и комплексных бригад. Самоотверженный труд, инициатива многих тысяч молодых рабочих, инженеров, техников, ученых и конструкторов, их активное участие в соревновании за повышение эффективности производства и качества работ способствовали досрочному вводу в эксплуатацию важных объектов нефтяной и газовой промышленности.

И сейчас, по прошествии многих лет, хочу сказать еще раз: «Спасибо тебе, комсомол!» Работа в организациях, ведущих строительство трубопроводов, обустройство нефтяных и газовых месторождений, всегда являлась делом престижным, особенно для молодежи. Это

объяснялось не только сравнительно высокими заработками, романтикой труда первопроходцев, но и гарантией получения профессиональной подготовки высокого уровня.

В отрасли действовала система подготовки и повышения квалификации кадров, позволяющая ежегодно осуществлять обучение более 150 тыс. работников по различным формам, в том числе и без отрыва от производства.

Потребность в квалифицированных рабочих кадрах в основном удовлетворялась за счет их обучения в профтехучилищах и учебно-курсовой сети. На производственной базе организаций и предприятий министерства действовало 280 базовых общеобразовательных школ, 32 средних профессионально-технических училища с



Так выглядела сеть магистральных трубопроводов,
1990 год.

контингентом обучающихся свыше 21 тыс. человек по 36 профессиям. Ежегодно мощности четырех специализированных учебных центров (в Челябинске, Уфе, Железнодорожном и Павловском Посаде Московской области), 67 учебно-курсовых комбинатов и пунктов позволяли обучать около 100 тыс. человек.

Особое внимание уделялось подготовке и повышению квалификации инженерного корпуса. В отрасли действовал институт повышения квалификации руководящих кадров и специалистов. В различных регионах страны имелись его филиалы. Руководителям отрасли и главных управлений была представлена возможность повышать квалификацию в Академии народного хозяйства СССР. Базовыми для министерства в подготовке

специалистов можно назвать группу высших учебных заведений так называемого нефтегазового профиля, в которых головным являлся Московский институт нефти и газа им. И.М. Губкина. Развитию этого учебного заведения, а также подобных институтов в Тюмени, Уфе, Ухте, Ивано-Франковске, расположенных в непосредственной близости от зон активного освоения запасов нефти и газа, министерство постоянно оказывало практическую помощь.

Традиционной и надежной базой для подготовки специалистов в области сварочного дела являлись известные во всем мире ИЭС им. Е.О. Патона и МВТУ им. Н.Э. Баумана, с которыми мы имели совместные кафедры, учебные центры. Это давало возможность с опережением

и высоким качеством обучать наших работников современным сварочным технологиям и освоению соответствующей техники.

В 1988 году начал свою деятельность отраслевой учебно-научный компьютерный центр в Киеве.

В связи с расширением строительного производства и созданием новых строительных организаций увеличилась доля инженерных работников в общей численности занятых в отрасли и насыщенность ее специалистами. Увеличился объем подготовки кадров со средним специальным образованием в подведомственных техникумах, улучшилось качество обучения специалистов и их воспитание. Ежегодный выпуск специалистов из техникумов отрасли превышал тысячу человек.

Для осуществления единого организационно-методического руководства всей работой по подготовке кадров в отрасли действовало хозрасчетное объединение «Нефтегазстройкадры».

18 лет главной задачей коллегии Миннефтегазстроя было сохранение золотого кадрового фонда отрасли, обеспечение его будущего. Мы сделали для этого все, что было в наших силах. Значимость комплексного решения социальных программ была осознана с достаточной остротой уже в первой половине 1970-х годов. Практически всегда проблемам социального обустройства в отрасли уделялось серьезное внимание. Было четкое осознание того, что основа производственного благополучия — в своевременном решении бытовых вопросов, в заботе о человеке. Другое дело, что возможности наши на первых порах были относительно скромными. Так что со всей ответственностью можно утверждать, что мы вышли на учет «человеческого фактора» намного раньше перестройки с ее шумихой по поводу заботы о человеке. И не потому, что мы такие прозорливые, а потому, что этого требовала сама жизнь и наше дело.

Все мы, строители трубопроводов, живем, как цыгане: сегодня в одном месте, завтра - в другом. Иногда так проходит вся жизнь. География строек — география наших судеб, география нередко и наших семей...

Жизнь строителей — это постоянные перебазировки больших и малых коллективов, это вахтовая работа. Естественно, о том, как облегчить, скрасить такую жизнь мы думали всегда. Это касалось каждого из нас. Причем социальная инфраструктура имела у нас два плацдарма. Первый - непосредственно вблизи строительных площадок, рабочих мест. Уже тут нужно было организовать хороший отдых работающих, питание, бытовые услуги. Второй - основной - базовое жилье. Дом, где постоянно живет семья и сам работающий.

Что касается основного жилья, то здесь надо учитывать постоянный приток рабочих в отрасль. В своей массе — это люди, не имеющие постоянного, современного жилья. На начало 1980-х годов у нас нуждались в жилье 130 тыс. человек. Причем 21 тыс. семей жила в вагончиках, в полевых условиях.

В 1981-1985 годах нами было построено для своих рабочих 3,5 млн. кв. м жилья, в 1985-1990 годах - 4,9 млн. кв. м. Это примерно 110 тыс. квартир. В среднем по стране хорошим показателем считалось, когда на каждого работающего строился 1 кв. м в год. Мы в последние годы сооружали на каждого работающего в отрасли 2 кв. м. В 1990 году на балансе организаций было более 124 млн. кв. м жилого фонда.

С учетом изменения демографической ситуации совершенствовалась структура строящегося жилья и объектов социально-бытового обеспечения. Так, особое внимание уделялось расширению сети современных молодежных общежитий. Общая их вместимость за 1986-1990 годы возросла более чем на 30 тыс. мест, что практически полностью позволило удовлетворить потребность трудовых коллективов.



Заместитель председателя Совета Министров СССР В.Э. Дымшиц на строительстве газопровода Вынгапур — Челябинск, Тюменская область. 1978 год.

К 1991 году мы удвоили свою домостроительную базу, что позволило бы к 2000 году полностью решить жилищную проблему в отрасли. Более того, у нас были резервы, чтобы решить ее еще раньше.

На трассах трубопроводов, вблизи строительных площадок мы создавали полевые базовые городки. Год от года, по мере того, как промышленность отрасли осваивала жилые вахтовые модули и индустриальные конструкции культурно-бытового назначения, условия в таких городках улучшались. Можно сказать, что уже с Уренгоя на трассах мы вышли на принципиальную модель такого поселения, в корне изменившую ситуацию, решили эту проблему комплексно. У нас было около 600 полевых городков.

Жилые блоки разных модификаций поставлялись в комплекте со столовыми, медпунктами, спортзалами, плавательными бассейнами. В трассовых городках были библиотеки, магазины, бани, филиалы комбинатов бытового обслуживания, кино- и видеозалы.

А вахтовый комплекс финского производства в Ямбурге? Это полный комплекс услуг и высокая бытовая культура. После работы в суровых северных условиях здесь, в «вахтовой квартире», можно было расслабиться, хорошо отдохнуть.

Мы закупили в Японии новую технологическую линию, которая поступила в объединение Татнефтьстрой. Она должна была производить комфортабельные блок-домики со всеми удобствами, с комнатами, рассчитанными на двух человек каждая, предполагалось,



В.Г. Чирсков, А.И. Кудрявцев с главными инженерами
главных управлений и объединений министерства, Москва, 1988 год.

что в недалеком времени одному человеку будет предоставляться отдельная комната.

О питании в полевых городках. У нас были свои ОРСы — отделы рабочего снабжения. В отрасли делалось все возможное для того, чтобы питание работающих было полноценным. Некоторые повара ездили с бригадой по 10–15 лет. Коллектив становился одной семьей. Питание фактически было домашним.

Предметом особой заботы строителей были дети. Успешно реализовывалась программа строительства детских дошкольных учреждений.

За 1980-1985 годы в отрасли ввели 17,9 тыс. мест в детских дошкольных учреждениях. За 1986-1990 годы — 27,4 тыс. мест. В 1990 году в отрасли было 430 детских дошкольных учреждений на 82 тыс. мест. Набранные темпы

позволили уже в 1990 году полностью обеспечить местами нуждающихся в детских дошкольных учреждениях.

В отрасли были свои поликлиники и больницы. Непосредственно на стройках действовало 800 здравпунктов, имелись санитарные службы. Работе этих организаций уделялось первостепенное внимание. Вместе с тем, мы предпринимали шаги к тому, чтобы в корне пересмотреть свою медико-оздоровительную концепцию. Во главу угла поставили не только лечение больных, но и заботу о поддержании здоровья работающих.

Именно на это направлена была программа «Работоспособность», которая успешно реализовалась в отрасли. Ее вели энтузиасты, пришедшие к нам из военной медицины.



Южный резервуарный парк Самотлора,
Тюменская область, 1990 год.

Возглавлял ее доктор медицинских наук, профессор А.Н. Разумов. В отрасли было более 60 баз отдыха и лечения трудящихся, 4 дворца спорта, 41 стадион, 103 спортивных зала, 24 плавательных бассейна, 650 спортивных площадок. Мы делали все необходимое для расширения программы «Работоспособность».

На Кавказе, на берегах Черного и Азовского морей в 1990 году строились санатории, пансионаты и базы отдыха на 12 тыс. мест, в дополнение к тем 10,8 тыс. мест, что уже имелись. Ежегодно в наших отраслевых здравницах отдыхали 54 тыс. человек. В пионерских лагерях проводили лето более 300 тыс. детишек. Строились еще 37 пионерских лагерей на 11 тыс. мест.

Мы имели свою торговлю продовольственными и промышленными товарами, свое обще-

ственное питание. И дело не в том, что на тех же принципах, скажем, работают американские строители трубопроводов. Дело в том, что иначе нельзя. Ведь трассы трубопроводов проходят в основном по необжитым местам в средних широтах, на Крайнем Севере, в степях и пустынях на Юге. В системе торговли работало более 100 предприятий, где было занято 23 тыс. человек. У нас имелось 2130 магазинов торговой площадью 78 тыс. кв. м, 1649 предприятий общественного питания на 75 тыс. посадочных мест. Годовой оборот отраслевой системы рабочего снабжения в 1989 году составил 1 млрд. 700 млн. долларов США.

Известная ситуация, сложившаяся в стране с продуктами питания в 1970-1980-х годах, привела к необходимости развития в отрасли

подсобного хозяйства. В 1989 году в отрасли было 121 сельскохозяйственное предприятие, в том числе 40 совхозов, они имели: 160 тыс. гектаров сельскохозяйственных угодий, в том числе 80 тыс. га пашни; 29 тыс. голов крупного рогатого скота, в том числе 8,5 тыс. коров; 35,7 тыс. свиней; 5 тыс. овец. На каждого работающего в отрасли в том году было произведено 15 кг мяса и 40 л молока. Отраслевая программа предусматривала развитие данного производства.

Реализация всех социальных мероприятий способствовала стабильности наших коллективов.

На строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности трудилось большое число новаторов производства, профессионалов экстра-класса.

Хороших мастеров в отрасли знали подчас лучше, чем подразделения, в которых они работали. Строителям объектов нефтяной и газовой промышленности приходилось работать в разных природных условиях — от пустынь Средней Азии до Заполярья, преодолевать бытовые невзгоды кочевого по сути образа жизни. Гвардия наша - это те, кто умеет трудиться, те, кто свое дело всегда выполнял хорошо, с полной отдачей сил, с инициативой. И хотя зарабатывали у нас люди неплохо, скажу — не ради рубля одного они старались.

Кадровый наш костяк — это те, кто знает и любит свое дело, кто к нему прирос душой.

Отраслевой патриотизм у нас в крови. Труд многих наших работников и целых коллективов по достоинству оценивался государством - они удостоены высоких правительственных наград.

За систематическое выполнение поставленных государственных задач по увеличению добычи нефти и газа награждены коллективы:

Орденом Ленина:

Главсибтрубопроводстрой, Главтюменнефтегазстрой,

тресты: «Нефтепроводмонтаж», «Мосгазпроводстрой»;

Орденом Трудового Красного Знамени:

Объединения: «Татнефтьстрой», «Южгазпроводстрой», «Сибкомплемонтаж», «Приволжскгазпромстрой».

Тресты: «Востокнефтепроводстрой», «Союзпроводмеханизация», № 8, «Щекингазстрой», «Кызылгазпромстрой», «Башнефтепромстрой», Сварочно-монтажный трест, «Уралнефтегазстрой», «Тюменгазмонтаж», «Нефтеюганскгазстрой», «Союзподводтрубопроводстрой», «Шатлыкгазстрой», «Ставропольтрубопроводстрой», «Газмонтажавтоматика».

Орденом «Знак Почета»: трест «Мегионгазстрой».

Шестидесяти восьми лучшим из лучших работников отрасли за самоотверженный труд было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Их знала вся страна, это: М.Г. Амвросиев, П.М. Андреев, В.А. Анисимов, Х.М. Аннаклычев, П.Я. Ансов, С.М. Баев, В.Я. Беляева, Н.А. Бай дин, Н.С. Барков, Р.К. Бахтияров, В.И. Бевзюк, К.С. Брехов, П.П. Бричик, М.И. Буянов, И.М. Волков, Н.А. Воробьев, И.Г. Газиев, Ю.П. Гоцин, И.М. Давыденко, В.В. Даньшин, Е.Б. Дерюжин, Б.П. Дидук, В.В. Дзябенко, В.А. Евдомашко, А.Ш. Еферин, Н.Г. Зайнуллин, А.И. Звонев, Д. Зинабатдинов, П.Г. Золотухин, Е.Г. Иванов, А.С. Исаев, И.Е. Кириченко, М.Ф. Калмыков, П.Ф. Колесников, И.И. Кондрашов, А.Г. Кравец, А.Н. Кузякин, Д.В. Лежнин, Н.А. Ловяников, В.В. Мартынов, Я.А. Мякуш, Г.Х. Нафиков, Н.П. Нежданов, В.В. Орлов, Я.А. Полторацкий, В.В. Покровский, А.Т. Потурнак, Г.Н. Прозоров, В.М. Прокопенко, Н.Н. Ракитин, Л.Ф. Родзинский, И.И. Сазонов, А.М. Самсонов, Р.С. Саттаров, А.Ш. Символоков, А.И. Смирнов, А.Х. Сунарчин, Н.П. Суятинов, Н.А. Тюрин, А.Н. Халиуллин, Г.А. Харламов, Д.Ю. Хасанов, М.А. Хусейнов,



Председатель Совета Министров СССР Н.И. Рыжков
на стройках Миннефтегазстроя СССР, Тенгиз, Казахстан, 1989 год.

В.П. Цветков, И.Г. Шайхутдинов, П.М. Шаров, Б.Е. Щербина.

14 рабочих отрасли награждены орденом Трудовой Славы трех степеней. Это Г.А. Абдуллин, Н.К. Акимов, В.П. Акишин, В.Г. Большаков, С.И. Бердин, Х.Х. Газизова, Н.В. Дрофа, А.Г. Кондратьев, З.Н. Кондрашова, Ф.Ш. Махуматов, Н.И. Наркевич, А.Л. Ступников, А.Х. Шакуров, В.М. Ярыгин.

За выдающиеся достижения в труде, личный вклад в увеличение добычи нефти и газа лауреатами Государственной премии СССР стали: Н.Н. Азарян, В.И. Бризун, М.И. Буянов, Е.Л. Волков, Р.А. Галлямов, Ю.П. Горюнов, В.М. Гуменюк, В.И. Данко, Б.П. Дидук, В.П. Завьялова, А.А. Емельяненко, В.Ф. Каленов, Ф.А. Карагодин, Ю.И. Кильдюшов, В.И. Кирильчик,

Н.П. Колесинский, И.В. Кондратенко, Е.Я. Кузьмичева, А.М. Мальковская, И.С. Маслов, В.Н. Можаров, Н.И. Николаев, Б.В. Овсов, В.Н. Паршиков, М.Я. Пелипась, В.П. Писенко, А.Г. Приданцев, А.С. Ракитин, Е.Ж. Рочев, В.И. Сатаров, П.М. Силантьев, В.Б. Тимохин, К.Ш. Хабилов, Л.К. Чертолин, А.И. Щербаков.

18 тысяч работников отрасли награждены орденами и медалями Советского Союза. Более чем 60 работникам присвоены звания «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный изобретатель РСФСР», «Заслуженный экономист РСФСР», «Заслуженный машиностроитель РСФСР» и другие.

Труженики нашей отрасли освоили необжитый край, обустроили месторождения — взяли тюменские нефть и газ, построили города.



г Нефтеюганск, Тюменская область

Страна не выжила бы без тюменского топлива и без этих людей — я в этом убежден.

Как бы ни внедряли мы достижения научно-технического прогресса в строительство объектов, но главная роль оставалась за человеком. Север выпестовал, выковал и подарил нам тип человека особой закалки. Ибо именно экстремальность и первопроходческий дух предьявляет тем, кто ступил на путь освоения, требования по самому высшему счету. Железная воля, выносливость, мужество и, если хотите, отвага были присущи нашим трассовикам. Живя иногда по полгода в командировках, вдали от семьи, среди болот и песков, они строили. Без их труда не было бы ни магистралей, ни систем, никакая бы современная техника не работала. И великая им благодарность

за годы нашего благополучия. Пока мы не знаем бед ни с бензином, ни со светом и теплом.

Считаю необходимым высказать всем труженикам, созидателям и творцам отрасли самые искренние слова благодарности за их самоотверженный труд и пожелать им здоровья и всяческих успехов в жизни.

Основой отрасли являлся рабочий человек, трудовой коллектив. Но и инженерно-технический кадровый «пласт» не меньшее наше достоинство, наша гордость.

Многие выросли из рабочих, мастеров, бригадиров. Это наиболее ценная категория специалистов — «золотой запас» отрасли. Мы дорожили ими.

В отрасли работало много талантливых руководителей, внесших значительный вклад в ее



Руководители Советского Союза знакомятся
с объектами строительства Миннефтегазстроя, Самолор, 1985 год.

становление и развитие. Прежде всего это: министры Алексей Кириллович Кортюнов, Борис Евдокимович Щербина, заместители министра Юрий Петрович Баталин, Кирилл Константинович Смирнов, Алексей Иванович Сорокин, Альберт Георгиевич Арендт, Николай Васильевич Грозов, Александр Герасимович Карапетян, Марат Хайрутдинович Хуснутдинов, Юлий Васильевич Андрейчев, Владимир Петрович Курамин, члены коллегии министерства - Артем Амбарцумович Будагян, Георгий Вячеславович Жданович, Владимир Михайлович Тафинцев, Юрий Павлович Курицин, Лев Иванович Кудрявцев, Олег Максимович Иванцов, Михаил Александрович Васильев, Яков Иванович Косолапов, Николай Иванович Кизуб, Геннадий Ефимович Субботин, Николай Иванович

Наконечный. Искреннюю признательность, считая, необходимо высказать своим соратникам, заместителям министра, членам последней коллегии Миннефтегазстроя. Им выпала суровая доля — в тяжелой обстановке, сложившейся в стране в конце 1980-х годов, сохранить отрасль и решить огромные народнохозяйственные задачи. Это товарищи Геннадий Иосифович Шмаль, Сергей Карапетович Аракелян, Анатолий Павлович Весельев, Иван Иванович Мазур, Феликс Валеевич Мухамедов, Владимир Михайлович Игольников, Валентин Михайлович Павлюченко, Григорий Николаевич Судобин, Валерий Александрович Аронов, Владимир Павлович Зинченко, Александр Моисеевич Крайзельман, Николай Иванович Курбатов, Валерий Борисович Потапов, Леонард Григорьевич Ширяевский.

Наша коллегия — это люди, совмещающие высокую квалификацию и компетентность с большим практическим организаторским опытом и высокой ответственностью перед государством за работу отрасли. Из 15 членов коллегии 7 — кандидаты и доктора наук, 8 — лауреаты Ленинских и Государственных премий, 6 — заслуженные строители РСФСР. Коллегия отражала национальный состав страны, в ее составе были русские, украинцы, армяне, евреи, татары,

Неоценимый вклад в становление отрасли внесли ветераны нашихстроек. Особенно хочу отметить: И.С. Авраменко, Т.Г. Айтакаева, П.Я. Ансова, А.Д. Барина, А.С. Барсукова, А.А. Беляева, А.И. Берштейна, Н.П. Бобрышева, Р.Н. Бурсикова, М.М. Вейнבלата, Н.А. Воробьева, М.Н. Гавриленко, П.Я. Гудзенко, А.Н. Гурьева, Н.П. Игнатова, Н.Г. Калашникова, Н.С. Капралова, Б.А. Короткова, П.И. Кузина, Л.М. Куликова, П.В. Култыгина, А.Н. Лайтера, Я.А. Литвина, В.З. Михельсона, Г.А. Моисееву, М.А. Назарова, И.А. Новикова, Г.И. Пикмана, М.О. Розенберга, Г.И. Рубанко, И.М. Ругера, Г.Д. Самойловича, М.Г. Сабирова, И.И. Сафонова, В.И. Ситова, П.В. Скафу, А.А. Соколова, А.Х. Сунарчина, Н.С. Титова, А.И. Трофименко, Г.А. Тюрина, Б.Н. Федотова, В.А. Фомина, С.И. Чевардова, В.Д. Чернышова, М.М. Чиримисинова, Л.П. Чистянова, С.С. Щенкова, М.О. Шкляревского, Э.А. Эскину, И.М. Юдина, С.Б. Янушевского.

В 1970-1980 годах главными стройками отрасли, а многие из них были важнейшими стройками страны, руководили талантливые организаторы. Среди них можно назвать руководителей главных управлений и объединений: К.А. Батырова, А.И. Бондаренко, А.Я. Ванина, И.П. Варшавского, Н.Н. Веселого, С.В. Геворкяна, В.Н. Герасимова, А.А. Гердта, В.И. Дударева, В.И. Еремеева, А.Я. Ермолина, С.Т. Жиданова, Н.А. Жукова, В.Г. Завизиона, А.А. Зайченко, Н.Н. Захарова, В.Н. Зиновьева,

Л.В. Ильина, З.Б. Исаева, Я.М. Кагана, В.Ф. Келя, А.В. Киндрата, В.В. Копышевского, Р.Ш. Кудашева, Ю.П. Кудряшова, Е.А. Лаврентьева, В.Я. Лоренца, В.Д. Лукина, В.С. Мальцева, В.П. Малюгина, В.И. Мишиниченко, В.П. Михайлова, А.И. Наливайко, Е.А. Подгорбунского, Э.С. Саакяна, А.Д. Свиридова, Н.И. Сидского, А.С. Сорокина, В.П. Старченко, Р.А. Тамерьяна, С.Я. Таслицкого, В.М. Товаровского, А.П. Ушакова, Ю.А. Филиппова, Т.Ф. Хуснутдинова, А.П. Хутиева, И.А. Цоя, П.Ф. Чатурова, А.И. Черникова, А.С. Челагаева, М.В. Чижевского, В.А. Чикишева, И.И. Чилиби, П.П. Шабанова, Р.М. Шакирова, И.А. Шаповалова, В.М. Щербакова, Т.М. Ядлоя, К.В. Яо.

Заслуживают особой признательности и благодарности за личный труд руководители трестов: И.А. Акулов, В.П. Андреев, С.П. Ансов, А.Н. Астафьев, О.А. Атаев, И.И. Бабаков, Р.З. Багаутдинов, В.И. Бармин, В.В. Бартнев, М.Б. Бахтигареев, Д.С. Белега, В.И. Билыч, А.К. Бырдин, Б.Ф. Бобрик, Х.М. Богатырев, Г.А. Борисов, Ю.Б. Васильев, В.С. Викулов, Е.С. Воронков, Б.Е. Галактионов, В.Б. Генин, А.С. Горелов, С.А. Горшков, В.В. Гродзинский, Л.К. Горячев, Ф.Л. Доброскок, А.П. Донец, И.Г. Дуплий, Л.Г. Езерский, И.И. Ерашов, Н.С. Ермоленко, В.В. Ермолин, В.К. Иванец, А.В. Ильин, В.Л. Каминский, А.Е. Касьянов, А.Г. Карташев, Р.И. Кацен, И.С. Книжник, В.Л. Коликов, А.Г. Константинов, А.П. Котов, А.А. Коровин, В.И. Коршунов, Н.Г. Кузнецов, П.Н. Кузьмин, Ю.В. Лаврентьев, А.И. Лазин, С.А. Летованцев, В.Г. Лобанов, В.М. Лычев, Б.С. Ланге, В.Ф. Лысюк, Н.Х. Маас, В.С. Майлатов, А.С. Максимов, В.Е. Малюгин, Г.В. Малхасян, А.А. Маносян, А.М. Меньшиков, А.Х. Миргалимов, А.А. Михайличенко, М.Е. Майоров, Г.Н. Мухамедшин, Л.В. Михельсон, А.М. Моисеенко, В.З. Мороховец, М.М. Мугадаев, А.Ф. Наза-



Установка комплексной подготовки газа №5, Ямбург,
Тюменская область, 1987 год.

ров, В.Л. Неумывакин, Б.А. Никитенко, И.Ю. Никитин, А.И. Новопашин, В.Ф. Остапук, Э.А. Остров, И.Н. Пачганов, Ю.Е. Печенов, В.Д. Пилюсов, А.Р. Приходьно, В.П. Пчельников, Б.Г. Райцын, А.И. Рачков, Р.Р. Рахимов, В.С. Сабаду, О.М. Сагитов, А.П. Сажнев, А.Ю. Саковский, А.Ш. Салахутдинов, В.В. Сафонов, А.И. Саяпин, В.А. Сергиенко, В.Н. Серов, А.К. Сергуладзе, А.В. Сибирев, И.Б. Спектор, А.К. Степанов, В.А. Стогов, И.Е. Сухарев, М.Н. Сухолуцкий, А.В. Теплицкий, М.И. Титарь, А.И. Тончев, В.В. Ушаков, Р.Г. Хананов, М.С. Ханеев, В.А. Хашин, А.П. Холмогоров, А.В. Холодионов, К.З. Чепик, В.Н. Чернобай, Г.В. Чернышов, В.А. Чернышов, Е.С. Чижов, Н.Н. Шевцов, П.И. Ширенко, Е.Н. Шмаков, В.А. Щеколдин, В.И. Щербак-

ков, Н.П. Янков, И.И. Ярчак.

В центральном аппарате в последнее десятилетие проявили себя профессионально подготовленными, думающими, талантливыми штабистами: Ю.Р. Анпилов, А.А. Апостолов, В.С. Беспалов, В.А. Белов, С.К. Борейко, А.А. Волков, А. М. Гордышевский, Ю.С. Голяев, В.А. Дробязко, А.А. Земляной, Ю.А. Егоров, А.В. Иванов, Ю.Г. Иванов, Л.Г. Качкин, Е.Т. Капустин, Ю.Ш. Лосев, В.Е. Лапшин, В.Г. Нагаев, В.К. Надеин, А.Г. Никульчев, Е.М. Пеньковсний, В.В. Пронин, В.И. Риккер, А.И. Ромашов, О.М. Серафин, Н.В. Сухов, А.Н. Соколов, О.П. Тужиков, Б.В. Уразов, В.А. Хорошев, А.М. Харько, А.А. Чернышов, Г.С. Чесноков, Л.М. Черняк, В.П. Швидко, В.М. Юшенков, В.М. Яцкий.

К сожалению, я не могу назвать в этой книге всех имен рабочих, инженеров, ученых - их тысячи. Все они близки мне по духу и по профессии, и я благодарен им за созидательный труд во имя Отечества нашего. Их созидательный труд забвению не подлежит.

Необходимо отметить, что отрасль не есть нечто замкнутое, развивающееся само по себе. Отрасль в ее возможностях и потенциале не сложилась бы, если бы была изолирована от общего технического прогресса в стране. Параллельно развивалась металлургия, осваивались новые марки стали, становились реальностью трубопроводы новых диаметров. Развивалась химическая промышленность. Она предоставила новые материалы для изоляции трубопроводов. Развивался транспорт, были созданы машины, открывшие совершенно новые возможности как в повышении грузоподъемности и надежности, так и в использовании в экстремальных природных условиях.

Все, что стало возможным в 1970-е и 1980-е годы в сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности и в развитии отрасли, базировалось, как на фундаменте, на потенциале всех отраслей промышленности страны, всей науки, включая академическую.

Становление отрасли шло комплексно по разным направлениям вместе с прогрессом всей отечественной науки и промышленности.

В создание объектов нефтяной и газовой промышленности СССР вложен огромный и целенаправленный труд коллективов газовиков и нефтяников.

Строители Миннефтегазстроя СССР ежедневно чувствовали поддержку партийных и советских организаций, транспортников, металлургов, химиков, машиностроителей, энергетиков, лесников, средств массовой информации и других.

Чем гордились труженики отрасли? Во-первых, тем, что страна занимала первое место в

мире по ежегодной добыче нефти и газа. Во-вторых, тем, что в Советском Союзе имелось 300 тыс. км магистральных трубопроводов, примерно столько же промысловых и разводящих.

Большая работа по созданию мощных нефтепроводных систем позволила поставить на службу народному хозяйству нефтяные богатства труднодоступных районов.

Магистральные нефтепродуктопроводы протянулись от Ангарска до Бреста, от Ненецкого округа в Арктике до Баку. Их протяженность превысила 84 тыс. км. Практически полностью прекратились железнодорожные перевозки нефти. Советские нефтепроводы пришли в европейские государства. В стране была создана единая система транспорта нефти и нефтепродуктов.

Также была создана крупнейшая в мире единая система газоснабжения (ЕСГ). В ее состав входило около 200 газовых и газоконденсатных месторождений, 46 подземных хранилищ газа, 6 газоперерабатывающих заводов, 4400 газораспределительных станций, более 220 тыс. км магистральных газопроводов, компрессорные станции общей установленной мощностью 50 млн. кВт. Все эти объекты технологически неразрывно связаны между собой — резкое нарушение в работе одного из элементов ЕСГ влечет за собой изменение режима эксплуатации по всей технологической цепочке и в случае, если своевременно не будут приняты оперативные меры по устранению нарушения, это может повлиять на газоснабжение большого количества потребителей.

ЕСГ не только обеспечивает непрерывный процесс добычи, транспорта и поставки газа, но и выполняет функции резервирования других топливно-энергетических систем страны. Оперативный режим изменения потоков газа позволяет увеличить его подачу тем потребителям, у которых происходят сбои с завозом угля и



Члены последней коллегии Миннефтегазстроя СССР,
Москва, 1990 год.

мазута, покрывать дефицит в топливе в коммунально-бытовом секторе и улучшать отопление в период резких похолоданий.

В регулировании газоснабжения коммунально-бытовых потребителей и населения при этом участвуют практически все районы страны за счет перевода промышленных предприятий и электростанций на резервные виды топлива.

В СССР газом пользовались 227 млн. человек. Газ широко применялся в различных отраслях промышленности. С использованием газа производилось 93% чугуна, 59% мартеновской стали, 49% проката черных металлов, 71% клинкера (цемента), 89% листовой стали, 38% кирпича, 90% аммиака, 45% сборного железобетона. Электростанции расходовали 36% общего потребления газа в стране.

Эта единая мощная система пронизала

страну, как кровеносные сосуды, подавая нефть и газ к потребителям за тысячи километров от месторождений. Эта система давала свет, тепло, сырье промышленности. Можно без преувеличения сказать: ее бесперебойная работа обеспечивала стабильное развитие народного хозяйства. Это — достижение и потенциал нашего государства.

Создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза — это самый крупный проект прошлого века в мире.

Горько сознавать, что с развалом Советского Союза была утрачена создаваемая годами крупнейшая в стране и мире специализированная строительная отрасль и ее штаб — Миннефтегазстрой СССР.

Все трудящиеся Миннефтегазстроя СССР могут по праву гордиться своим непосредствен-



Б.Е. Щербина, В.Г. Чирсков,
Москва, Красная площадь, 1989 год.

ным участием в создании топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

Создавая нефтегазовый комплекс, они понимали, насколько это важно для большой страны, но не предполагали, что единой страны может не быть.

Жизнь показала: если бы не было этого мощного комплекса, то многие страны СНГ, в том числе и Россия, не выжили бы в годы лихолетья после развала Советского Союза.

Вот уже прошло 26 лет, как нет Союза, нет Миннефтегазстроя, а нефтегазовый комплекс, созданный в те далекие годы, слава Богу, дает нам свет, тепло и держит на плаву экономику России.

Сложно представить его отсутствие — что было бы с Россией.

В год выхода в свет данной книги исполняется

45 лет с момента создания Миннефтегазстроя СССР, коллектив которого успешно выполнил возложенные на него задачи государством. Многие участники крупных строек уже нет с нами, но многие еще живы - низкий поклон им за их ратный труд во благо Отечества нашего. Желаю всем ветеранам здоровья, благополучия в жизни.

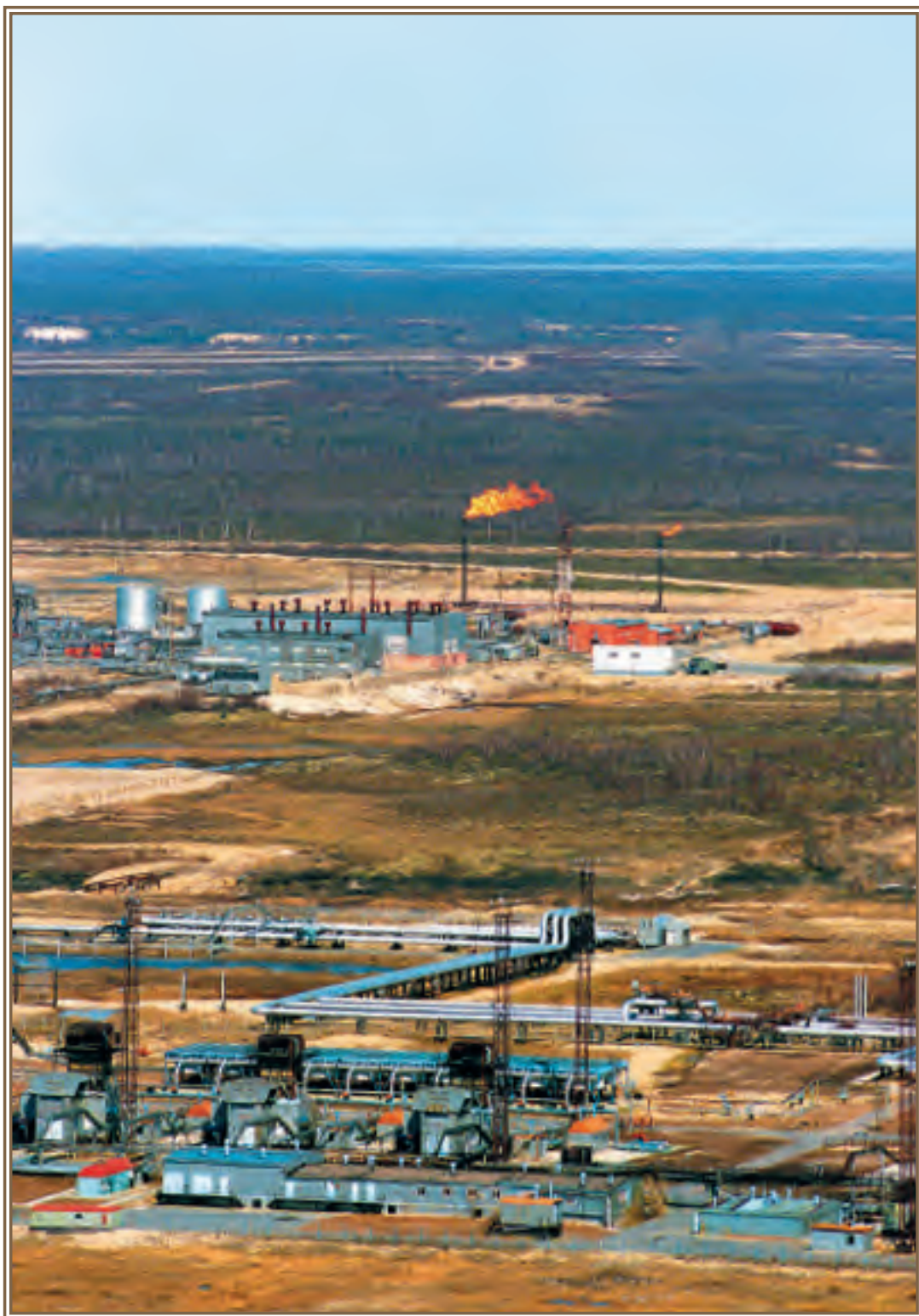
Убежден, что дела коллектива Миннефтегазстроя СССР и имена людей, проложивших непростой путь к большой нефти и газу, не подлежат забвению.

Надеемся, что опыт строительства объектов нефтяной и газовой промышленности СССР будет востребован потомками и полезен нашему Отечеству.

Нам еще предстоит осмыслить и XX век, и нашу жизнь в нем, чтобы взять все лучшее в век XXI и избежать ошибок прошлого.



КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ





Кортунов Алексей Кириллович

Родился 28 марта 1907 года в г. Новочеркасске. Отец — Кирилл Петрович Кортунов — рабочий-железнодорожник. Мама — Анна Авдеевна — домохозяйка.

Воспитаннику рабфака Алексею Кортунову вручил комсомольский билет легендарный нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе.

Окончил в 1931 г. Северо-Кавказский институт водного хозяйства и мелиорации; в 1933 г. — аспирантуру Всесоюзного научно-исследовательского института гидротехники и мелиорации по кафедре организации и механизации строительных работ.

После окончания института трудился на комсомольской стройке завода «Азонсталь» в Мариуполе, потом на строительстве объектов Центрального аэрогидродинамического и Летно-испытательного институтов в г. Жуковском (Московская обл.), последовательно продвигаясь по служебной лестнице — мастер, производитель работ, начальник стройучастка.

При его непосредственном участии были сооружены подсобные корпуса доменного цеха разливочных машин.

С марта 1936 по август 1941 года, то есть до ухода добровольцем на фронт, А.К. Кортунов

работал начальником строительного участка аэродинамических объектов нового ЦАГИ, вел строительство ряда объектов летно-исследовательского института. В 1939 году вступил в Коммунистическую партию.

В сентябре 1941 года военный инженер 3-го ранга А. К. Картунов прибыл в Архангельск и был зачислен слушателем Военно-инженерных курсов усовершенствования командного состава при Архангельском военно-инженерном училище. В январе 1942 года он назначается начальником инженерной службы 134-й стрелковой дивизии, а в сентябре 1942 года - командиром 629-го стрелкового полка этой дивизии. Полк под командованием А.К. Картунова храбро сражался на западном направлении, освобождал Смоленщину и Белоруссию, форсировал Западный Буг, Вислу, Одер, сражался под Хелмом и Познанью, участвовал во взятии Берлина. За три года, проведенных на переднем крае главных оборонительных и наступательных операций, А.К. Картунов был отмечен двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Суворова III степени, многими медалями.

24 марта 1945 года за «умелое командование полком в ходе форсирования рек Вислы, Пилицы и Варты, удержание вислинского плацдарма, стремительного наступления и прорыва укреплений и глубокоэшелонированной обороны немцев» Указом Президиума Верховного Совета СССР полковнику А.К. Картунову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Со своим полком А.К. Картунов дошел до города Магдебург на Эльбе. Был дважды ранен, контужен, но не покинул свой полк. Боевое знамя 629-го стрелкового полка и награды А.К. Картунова хранятся в Центральном музее Вооруженных Сил СССР (РФ).

После Великой Отечественной войны А.К. Картунов в должности начальника военного

отдела Советской военной администрации земли Тюрингия проработал до 1948 года. Затем он был направлен в Башкирию в качестве начальника Туймазинского территориального строительного управления Главнефтегазстроя СССР, занимавшегося обустройством крупнейших нефтяных месторождений Татарии и Башкирии, на базе которых создавалось Второе Баку.

Работая в Октябрьском, Алексей Кириллович впервые столкнулся с проблемами нефтепромыслового и жилищно-коммунального строительства, подняв их на качественно более высокий уровень.

В начале 1950 года назначен на должность заместителя министра нефтяной промышленности по строительству, он сосредоточил главные свои силы и внимание на строительстве самого мощного в то время магистрального газопровода Дашава - Киев - Брянск - Москва, на котором прошли испытание и были внедрены в производство первые отечественные строительные машины, механизмы и технологии.

В апреле 1953 г. назначается начальником Главного управления по строительству предприятий нефтяной промышленности в восточных районах страны (Главвостокнефтестрой), в декабре 1954 г. - начальником Главного управления нефтепромыслового строительства

(Главнефтепромстрой). В феврале 1955 г. становится заместителем министра, в мае того же года — министром строительства предприятий нефтяной промышленности СССР, на которое было возложено в числе многих других объектов и строительство двухниточного магистрального газопровода Ставрополь — Москва, положившего начало строительству газопроводов больших диаметров, пропускной способностью от 10 до 32 млрд. куб м газа в год.

22 декабря 1956 года у совхоза «Коммунарка» под Москвой, в присутствии большой группы строителей и руководителей города Москвы, был зажжен символический факел,

ознаменовавший завершение строительных работ и приход газа по новому газопроводу не только в столицу нашей Родины. Протяженность трассы составляла 1220 км. Начиная с января 1957 года в Москву производится подача 4-5 млн. куб. м газа в сутки.

В 1956 года правительством принимается решение о создании первого самостоятельного органа управления всей газовой промышленностью страны - Главного управления газовой промышленностью при Совете Министров СССР, и в мае 1957 года его начальником в ранге министра назначается А.К. Коротунов.

Затем, в 1963 году вместо Главного управления создается Государственный производственный комитет по газовой промышленности при Совете Министров СССР. А.К. Коротунову поручено его возглавить.

К началу 1960-х годов газовая промышленность СССР окрепла и структурно сложилась, как самостоятельная отрасль народного хозяйства страны. Были построены крупные газовые магистрали, завершилось сооружение первой очереди крупного магистрального газопровода Бухара - Урал, диаметром труб 1020 мм и протяженностью около 4,5 тыс. км. Появились первые в стране подземные хранилища газа и нефтепродуктов в Калужской области, Башкирии, под Саратовом, Куйбышевом, Ленинградом и Москвой.

В середине 1963 года у советского руководства сложилось мнение о нерациональном использовании газовых запасов страны. Его поддержали некоторые известные ученые. Основываясь на их докладе, Н.С. Хрущев направил в Президиум ЦК КПСС записку, в которой поставил вопрос о целесообразности быстрого развития газовой промышленности, утверждая, что «природный газ надо беречь для потомков и использовать только на бытовые цели и для нужд химии». После этого работы по строительству газовых магистралей, поиску и

разведке новых месторождений были приостановлены. По инициативе А.К. Коротунова в ЦК КПСС, Совет Министров и лично Н.С. Хрущеву была направлена записка, доказывающая недопустимость снижения темпов добычи газа. Ее подписали пять министров: Н.К. Байбаков (Госхимия), В.А. Каламкар (зампред Госплана по ТЭК), А.К. Коротунов (Главгаз), М.В. Сидоренко (Мингеология) и С.М. Тихомиров (Минудобрений). «Заговор» министров и их нелегкая аппаратная борьба увенчались победой газовой отрасли, которая получила возможность интенсивно развиваться.

А.К. Коротунов целенаправленно укреплял позиции газовой промышленности. В декабре 1964 года он выступил на сессии Верховного Совета СССР. Выступление депутата понравилось членам президиума, в том числе новому партийному лидеру страны Л.И. Брежневу. Достигнутые газовиками результаты (построены газопроводы Краснодар - Серпухов и Дашава - Рига) убедили правительство в необходимости более четко определить статус газовой отрасли в экономике страны. В конце 50-х и начале 60-х годов были развернуты масштабные геолого-разведочные работы на нефть и газ в районах европейского Севера и Западной Сибири. На конец 1964 года запасы разведанных месторождений природного газа в стране были определены примерно в 2090 млрд. куб. м. Добыча и производство газа составили 110,2 млрд. куб. м, в том числе 108,6 млрд. куб. м природного и нефтяного попутного газа в год. Общая протяженность магистральных газопроводов страны превысила 37 000 км, из которых 51 % были сооружены из труб диаметром 720 и 820 мм, 13,8 % - из труб диаметром 1020 мм. На газопроводах работала 71 компрессорная станция общей мощностью 1538,8 мВт, позволявшие транспортировать 87,5 млрд. куб. м газа в год.

Для повышения темпов развития газовой промышленности и проведения строительных

работ в нефтегазовой области 2 октября 1965 года создано Министерство газовой промышленности СССР. Первым его руководителем был назначен А.К. Картунов. Чем динамичнее развивалась отрасль, тем больший спектр вопросов требовалось решать. Это касалось геологоразведки, добычи газа, его транспортировки, подземного хранения, переработки и использования в народном хозяйстве. Определялись задачи использования в отрасли автоматизации, телемеханизации, вычислительной техники, а также научные основы организации управления объектами газовой промышленности. А.К. Картунов в эти годы ставил вопросы о культуре производства, об охране окружающей среды.

А.К. Картунов является главным создателем отечественной газовой промышленности, сейчас эта отрасль находится на гребне нашей индустрии. Но было время, когда нужно было убеждать руководство страны в необходимости этой отрасли. Он был человеком талантливым, решительным, ответственным, требовательным к подчиненным, умел разумы идеи доводить до логического конца. Глубокая убежденность в важности для страны и народа становления и развития газовой промышленности, энергия, талант и напор позволили ему привлечь необходимые силы, чтобы в короткие сроки создать такую комплексную структуру.

В стране зарождалась газовая индустрия. Надо вспомнить Краснодарские и Ставропольские газовые месторождения, нефть и газ Поволжья и Урала, Газли и Туркмении, первые трубопроводные магистрали большого диаметра, протянувшиеся с Кавказа и Средней Азии в Москву, Ленинград, Прибалтику. С именем А.К. Картунова тесно связано освоение Западно-Сибирского региона. Первые сибирские магистрали Игрим — Серов, Шаим — Тюмень, Усть-Балык — Омск — прообраз нынешних трансконтинентальных гигантов.

При А.К. Картунове началось освоение промыслов Медвежьего, закладывались основы Уренгоя. При нем был построен нефтепровод «Дружба», ставший базой содружества в области топливной энергетики стран — членов Совета Экономической Взаимопомощи.

А.К. Картунов понимал, что газовой отрасли Советского Союза требуется выход на мировой рынок. В 1967 году советский газ начал поступать в Западную Европу. В 1969 году было подписано первое стратегическое соглашение о транзите и поставках газа с итальянской фирмой ЕНИ. Вслед за Италией крупнейшими получателями советского газа стали ФРГ, Австрия и большинство социалистических стран Европы. Развернулось строительство магистральных газопроводов не только на территории СССР и стран — членов СЭВ, но и в Афганистане (1967-1968) и Иране (1970—1971). Так газ становится важнейшим фактором не только советской экономики, но и политики.

В 1969 году было открыто Оренбургское газоконденсатное месторождение с большим содержанием сероводорода. А.К. Картунов предлагает осуществить комплексную переработку сероводорода для получения гелия и серы на Оренбургском и Астраханском газохимических комплексах.

При активном участии А.К. Картунова и непосредственном его руководстве газовая промышленность превратилась в мощную отрасль народного хозяйства. За годы его руководства она достигла высоких результатов: добыча природного газа выросла в 12 раз; доля газа в общесоюзном топливном балансе достигла 19.5%; построено и введено в эксплуатацию почти 100 тыс. км магистральных трубопроводов; сформирована основная газопроводная сеть Единой системы газоснабжения страны; заложена система надежного и бесперебойного снабжения голубым топливом отечественных и

зарубежных потребителей; построены первые подземные хранилища газа; создана сеть проектных и научно-исследовательских институтов и в целях эффективного развития газовой отрасли комплексно используется потенциал отраслевой, академической и вузовской науки. Советская газовая отрасль вышла на мировой энергетический рынок, разработана программа поставки газа в отдаленные районы страны, находящиеся на большом удалении от отечественных месторождений, создана индустрия трубопроводного строительства в стране, качественно изменились кадры отрасли и состав управленческого персонала.

С образованием в 1972 году Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. А.К. Кортунов был назначен его руководителем.

Он успел многое сделать при создании строительной отрасли: определена ее компактная структура, рассчитанная на перспективу; подобраны и рационально распределены руководящие кадры; использованы все возможности для получения поддержки правительства в выделении дополнительных капитальных вложений в развитие социальной и промышленной базы отрасли, ее оснащение.

Руководители Миннефтегазстроя СССР последующих годов, строители объектов нефтяной и газовой промышленности многим обязаны первому министру, его точным расчетам и подчас огромному риску, на который он шел, в решении важных задач. Именно А.К. Кортунов с присущей ему инженерной смелостью сразу оценил и поддерживал комплексно-блочный метод строительства и многие другие новшества при освоении Западной Сибири.

А.К. Кортунов воспитал много хороших организаторов строительства объектов нефтяной и газовой промышленности. Высший класс его школы доказан годами творческого труда. Сопратники и ученики А.К. Кортунова достойно

продолжили начатое им дело. В конце 80-х годов прошлого века в стране добывалось 815 млрд. куб. м газа и 624 млн. т нефти в год. Страна прочно занимала первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа, протяженность магистральных трубопроводов превысила 300 тыс. км. В фундаменте этих выдающихся достижений - труд А.К. Кортунова.

Есть люди, которые своей жизнью и деятельностью олицетворяют целую эпоху страны. Таким человеком был Алексей Кириллович Кортунов — талантливый инженер, бесстрашный воин, организатор отечественной газовой промышленности и отрасли строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

Депутат Верховного Совета СССР 6-8 созывов. Кандидат в члены ЦК КПСС с 1961 г. Герой Советского Союза (1945). Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й степени, орденом Александра Невского и многими медалями.

Умер 18 ноября 1973 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Память о нем будет жить вечно. Российский Союз Нефтегазостроителей учредил Золотую медаль им. А.К. Кортунова, которая присуждается за выдающиеся достижения в области техники, технологии и организации нефтегазового строительства, сооружение особо важных и крупных объектов нефтегазового комплекса, высокие показатели в труде и заслуги в решении социальных проблем. Этой высшей награды отечественных нефтегазостроителей удостоены более 200 ветеранов, начинавших свой жизненный и производственный путь в бытность Алексея Кирилловича.

А на родине министра в г. Новочеркасске и в столице Тюменского газового севера — Салехарде при огромном стечении народа были открыты памятники А.К. Кортунову.





Щербина Борис Евдокимович

Родился 5 октября 1919 года в поселке Дебальцево Бахмутского уезда Екатеринославской губернии (ныне г. Дебальцево Донецкой области).

Отец — Евдоким Григорьевич Щербина — рабочий-железнодорожник, мама — Мария Артемьевна — домохозяйка.

С 1937 года — студент Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта.

1940 г. — служба в Красной Армии, боец-лыжник отдельного эскадрона на Финском фронте. 1942 г. — инженер, старший инже-

нер группы воинских перевозок Крупянского отделения службы движения Северо-Донецкой железной дороги.

В 1942 году окончил Харьковский институт железнодорожного транспорта.

В 1942 г. секретарь Харьковского обкома комсомола. В 1942 — 1943 гг. инструктор ЦК ВЛКСМ. С 1943 г. секретарь Харьковского обкома ЛКСМ Украины. С 1944 г. инструктор, заведующий сектором Харьковского обкома КП(б) Украины. С 1945 г. слушатель Киевской республиканской партийной школы. С 1948 г. второй секретарь Орджоникидзевского

райкома партии г. Харьков, секретарь Харьковского горкома партии.

В послевоенные годы перед нашей страной на первом плане оказалась задача ускоренного восстановления и развития экономики страны за счет ввода в народнохозяйственный оборот гигантских природных ресурсов Сибири. В реализации этого курса не могли не выявиться яркие личности. Без всякого сомнения можно утверждать, что одним из видных представителей эпохи пробуждения и становления невиданных по масштабам и экономической значимости производительных сил Сибири стал Б.Е. Щербина. В 1951 году ЦК ВКП(б) принял постановление об укреплении кадрами Иркутской областной партийной организации. По указанию ЦК в Иркутскую область направлялись наиболее деятельные и перспективные работники со всех регионов страны.

В числе прибывших в область был и Щербина. В 1951 году он избирается секретарем, а в 1956 году — вторым секретарем Иркутского обкома КПСС.

Когда Б.Е. Щербина и другие товарищи прибыли в Иркутскую область, перед ними предстал едва обжитой край. Между тем потенциал области, как убедились приехавшие партработники, был на диво уникальный. Река Ангара обладает самым мощным в мире энергетическим потенциалом. В области сосредоточены огромные запасы древесины, железных руд, цветных и редких металлов, каменной соли и других полезных ископаемых.

Заслуга Б.Е. Щербины как одного из руководителей Иркутской области в том, что впечатляющие цифры о запасах природных ресурсов были трансформированы в не менее впечатляющие объемы промышленной продукции. В те годы была построена Иркутская гидроэлектростанция — первенец Ангарского каскада — начато сооружение крупнейшей в мире Братской ГЭС, которая уже в 1961 году

выдала первый ток, заработал Иркутский алюминиевый завод, начал действовать Ангарский нефтехимический комбинат, вошли в строй гидролизные заводы, были построены и введены в строй мощные линии электропередач, новые железные дороги, в том числе головной участок БАМа, появились новые города, среди них — гордость не только иркутян, но и всей страны — Ангарск. Отсталая, нежилая территория области превратилась в огромный развивающийся индустриально-аграрный комплекс. Иркутская энергосистема по установленной мощности вышла на второе место в стране (после Донбасской). По объему осваиваемых капиталовложений Иркутская область прочно утвердилась в первой пятерке.

В 1961 году Б.Е. Щербину направляют в Тюменскую областную партийную организацию, где он в течение 12 лет работает первым секретарем обкома КПСС. Сдержанный, собранный, целеустремленный, он был одним из тех, кто прочно поверил в тюменскую нефть, газ, и никакие трудности или временные неудачи не могли поколебать этой веры. Став первым секретарем Тюменского обкома КПСС, Б.Е. Щербина направил усилия на развитие и обустройство нефтегазовой провинции Западной Сибири. Всего через полгода работы на тюменской земле, в декабре 1961 года, он направляет записку в ЦК КПСС, в которой обосновывает огромные перспективы Тюменской области в добыче нефти и газа. Особенно важно то, что записка была направлена тогда, когда было открыто всего не более 10 процентов месторождений нефти и газа области, известных в то время.

Записка Б.Е. Щербины не сразу нашла поддержку. Только в мае 1962 года, после долгих споров и тщательных экспертиз, было принято Постановление Совета Министров СССР «О мерах по усилению разведочных работ на нефть и газ в районах Западной Сибири»,

которое можно назвать историческим. Тяжелый, неповоротливый механизм советской экономики наконец-то повернулся в направлении Тюменской области. В постановлении Совмина речь шла не только о расширении геологоразведочных работ, но и о строительстве баз, дорог, пристаней, взлетно-посадочных полос, создании новых образцов техники, привлечении к освоению области науки. Была поставлена конкретная задача — довести к 1970 году ежегодную добычу нефти до 5 млн. тонн, газа — до 10 млрд. куб. метров.

Хотя данное постановление было половинчатым — в нем отсутствовали вопросы организации в Тюменской области нефтедобывающей и химической промышленности, как предлагал Б.Е. Щербина, но оно окрылило сибиряков. Главное было достигнуто. После постановления дело завернулось круто. Открытия нефтяных и газовых месторождений посыпались как из рога изобилия: год 1962 — два нефтяных и два газовых, год 1963 — четыре нефтяных и четыре газовых, год 1964 — восемь нефтяных и два газовых. Тюмень превратилась в кипучий центр, боевой штаб, откуда шло управление всей деятельностью этого огромного края. Возглавлял этот центр Б.Е. Щербина.

Этот высокоэрудированный специалист широкого профиля, одаренный организатор и обаятельный человек умел работать на опережение. И, несмотря на всякого рода препятствия, добивался своего. Теперь, когда в стране вот уже много лет действует Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс, ученые и специалисты квалифицируют события первых лет как отправные вехи последующих открытий. Однако тогда, в начале неизведанного пути, были и сомнения, и разнотолки, и явное неверие не только в перспективность района, но и в возможности технически обуздать и подчинить человеку огромное, необжитое таежно-болотистое пространство.

Как в любом новом деле, были и энтузиасты. Они противопоставляли трудностям инженерный расчет, убежденность и настойчивость. Их и возглавил Б.Е. Щербина. Он внес большой личный вклад в дело использования громадных природных ресурсов Тюменской области на нужды народного хозяйства. За время его работы в Тюмени эта область превратилась из сельскохозяйственной в индустриальную.

Б.Е. Щербина настойчиво проводил линию на интенсивное ведение поисковых и разведочных работ на нефть и газ, благодаря чему были открыты такие уникальные месторождения, как Самотлорское, Федоровское, Усть-Балыкское, Медвежье, Уренгойское, Ямбургское и многие другие.

В тяжелых природно-климатических условиях, в необжитой местности за короткий срок были возведены крупные предприятия по добыче и транспортировке нефти и газа, обеспечены исключительно высокие темпы развития нефтяной и газовой промышленности. В 1964 году были добыты первые 210 тыс. т нефти, в 1973 году — уже 88 млн. т, в 1988 году — 400 млн. т. Добыча природного газа здесь началась в 1966 году, в 1973 году было получено 16 млрд. куб. м, в 1978 году — 93 млрд. куб. м, в 1988 году — 560 млрд. куб. м.

Наряду с нефтяной и газовой промышленностью в Тюменской области была создана мощная строительная база, бурное развитие получили энергетика, лесная, деревообрабатывающая, легкая промышленность, железнодорожный, водный и воздушный транспорт. Осуществлялось комплексное развитие сельского хозяйства. Произошли крупные социальные изменения, возникли новые города и рабочие поселки, дальнейшего расцвета достигли наука и культура. Были открыты университет, индустриальный, инженерно-строительный, сельскохозяйственный,



медицинский институты, ряд научно-исследовательских учреждений.

В декабре 1973 года Б.Е. Щербина назначается министром строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Слов нет, сложное хозяйство досталось Б.Е. Щербине. Отрасль формировалась с большим трудом. Стартовый, так сказать, капитал не мог обеспечить потребности строительства, годовой объем строительно-монтажных работ едва превышал два миллиарда рублей. В составе отрасли был лишь один научно-исследовательский институт, и слабая научная база не могла удовлетворять запросы производства. Технологии и принципы организации строительства требовали коренной модернизации. Организация производственных коллективов, их энерговооруженность не позволяли обеспечить ни темпов, ни качества строительства, а значит, и его надежности. Условия быта

строителей даже в «старых» районах дислокации были плохими.

В то же время Миннефтегазстрою СССР было поручено осуществлять на территории страны и за рубежом обустройство нефтяных и газовых месторождений, строительство магистральных и промысловых трубопроводов, сооружение других промышленных предприятий, создание объектов жилищного и социально-бытового назначения. Щербина понимал, что без серьезного переоснащения коллективов невозможно выполнять поставленные задачи, и полностью сосредоточился на этом.

Первым комплексным решением для развития отрасли стало Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 июля 1974 года № 504 «О повышении технического уровня строительства магистральных нефтепроводов и газопроводов и об обеспечении надежной их эксплуатации». В нем была

сформирована государственная программа решения важнейших проблем нефтегазового строительства, развития капитального строительства в Западной Сибири, его направлений и средств реализации. В развитие намеченной программы было принято Постановление Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшей индустриализации и механизации строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности». Реализация этих решений позволила переоснастить строительные организации и вывести строительство объектов добычи, транспортировки нефти и газа на новый уровень. В этом огромная заслуга министра Б.Е. Щербины.

Министерство под руководством Б.Е. Щербины создало крупную высокомеханизированную отрасль, стоящую на передовых позициях в деле повышения топливно-энергетического потенциала страны. За десять лет, что он руководил Миннефтегазстроем СССР, было построено 113 тыс. км магистральных трубопроводов, в результате чего их протяженность в стране удвоилась. При этом средний диаметр труб увеличился вдвое. Грузооборот трубопроводного транспорта в СССР вырос с 10 до 30 процентов от общего по стране.

В 1983 году объем подрядных работ вырос до 5,2 млрд. долларов США, что было вдвое больше программы 1973 года. В Западной Сибири подрядные работы в том начальном, году составляли 26 процентов общего объема по отрасли, а спустя десять лет они достигли 53 процентов. В несколько раз возросли годовые темпы обустройства нефтяных и газовых промыслов. Созданные мощности за эти годы позволили увеличить годовую добычу нефти на 246 млн. т и газа на 336 млрд. куб м. Это позволило стране выйти на первое место в мире по ежегодной Добыче нефти и газа. Завидный итог. Итог работы коллективов Миннефтегазстроя СССР и самого министра Б.Е. Щербины.

В январе 1984 года Б.Е. Щербину назначают заместителем Председателя совета Министров СССР. Это выдвижение было закономерным — Борис Евдокимович был человеком государственного масштаба. Он возглавил самый сложный и важный участок народного хозяйства Советского Союза - топливно-энергетический комплекс, который имел 31 процент стоимости основных фондов страны. Ежегодно в его развитие вкладывалось более 20 процентов капитальных вложений государства, в ТЭК работало около семи миллионов человек. В новой должности в полную силу раскрылся организаторский талант Б.Е. Щербины. За пять тяжелых для страны лет он проделал огромную работу по наращиванию новых мощностей в энергетике, газовой, нефтяной и угольной промышленности. Были увеличены объемы геологоразведочных работ. Под его руководством данный комплекс работал устойчиво, вплоть до развала Советского Союза, да, можно сказать, по инерции и после этого.

Так случилось, что на долю Б.Е. Щербины выпало прибыть на Чернобыльскую АЭС в день аварии. Когда он добрался до места, там еще не побывал никто из первых руководителей Украины. Б.Е. Щербина взял на себя весь груз ответственности по выселению жителей города Припяти и организации работ по безопасности на АЭС. Затем он лично много сделал для нормализации условий жизни людей, пострадавших в итоге этой аварии.

Когда 7 декабря 1988 года произошло землетрясение в Армении, Б.Е. Щербина находился в командировке в Ереване. И здесь в самые тяжелые первые дни этой трагедии он руководил спасением людей из обрушившихся домов, устраивал оставшихся без крова. Думаю, многие люди, пострадавшие в этих двух тяжелейших катастрофах, обязаны спасением Б.Е. Щербине.

Создание топливно-энергетического комплекса

СССР было главным делом всей жизни Б.Е. Щербины. И ему многое удалось сделать. Переоценить его вклад в развитие энергетики страны трудно. Благодаря весьма активному и плодотворному труду Б.Е. Щербины ТЭК и до сих пор, слава Богу, дает свет и тепло людям.

Б.Е. Щербина проводил большую общественно-политическую и воспитательную работу, в своей деятельности проявлял глубокую партийность, высокую работоспособность. Без сомнения — жизнь Б.Е. Щербины удалась. Он беззаветно, с любовью трудился и видел плоды своего труда, он поставил на ноги тех, кто на всех этапах его жизни продолжал его дело.

Эпоха исторических переломов рождает людей, которые как бы воплощают в себе душу переживаемого момента. Таким человеком, такой незаурядной личностью был и остается в нашей памяти Б.Е. Щербина. Он — личность первой величины, принадлежащая своему времени, своей эпохе, которая вывела этого паренька из простой рабочей семьи на широкую дорогу жизни, поставила в центр событий, которые бурно развивались во второй половине прошлого века в Советском Союзе.

Вспоминая Б.Е. Щербину, все больше понимаешь его роль в экономике страны, тот добрый след, который он оставил в судьбах многих людей. В нем органически сочетались качества большого политика, крупного организатора, блестящего воспитателя, мудрого человека. С годами все в большей мере будет осознаваться, что жизнь и деятельность Б.Е. Щербины — это яркая страница в истории нашей страны, нашего Отечества.

Борис Евдокимович Щербина Герой Социалистического Труда. Награжден четырьмя орденами Ленина (1969, 1972, 1979, 1983), орденом Октябрьской Революции (1971), двумя орденами Трудового Красного Знамени (1957, 1966). Член ЦК КПСС (1976 — 1990). Кандидат в члены ЦК КПСС (1961—1973).

Депутат Верховного Совета СССР (1962—1989). Депутат Верховного Совета РСФСР (1959—1962). Умер 22 августа 1990 г, похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

У истории, как и у природы есть свои законы. Недаром говорят, что великие люди сами сооружают себе пьедестал. Статую воздвигает будущее. И будущее, а это настоящее, благодарит Бориса Евдокимовича Щербину за его жизнь на земле.

Вот уже много лет ежегодно 5 октября в день рождения приходят почтить его память на Новодевичье кладбище его соратники и ученики.

Мемориальные доски его имени установлены в Тюмени на доме, где он жил, и в Москве на здании Миннефтегазстроя, где он работал. О нем уже написаны книги, и, несомненно, появятся еще и новые издания.

Бороздит водные глади морей сухогрузные теплоход «Борис Щербина». Имя «Борис Щербина» присвоено самолету ВС Боинг 737-800.

В центре Тюмени стоит памятник Б.Е. Щербине.

В г. Гюмри (Ленинакан) Армении ему поставлен памятник, его именем названа улица и ему посмертно присвоено звание «Почетного гражданина».

В Ханты-Мансийском округе его именем названо нефтяное месторождение, а в столице округа г. Ханты-Мансийске его имя занесено на аллею звезд — выдающихся людей нефтяной Югры.

Есть улица Б.Е. Щербины в г. Надыме Ямало-Ненецкого округа. Его имя носят: дом культуры в г. Ухте и благотворительный фонд «Ветеран нефтегазового строительства».

Учреждены премии и стипендии имени Щербины.

Вот такой пьедестал воздвиг себе Борис Евдокимович, и сколько всего уже вместились на нём. И сколько ещё встать.



Алексашин Юрий Афанасьевич

Родился 29 июля 1937 г. Отец — Алексашин Афанасий Семенович 1912 г.р. погиб в Великой Отечественной войне в 1942 году. Мать — Алексашина Анна Петровна (1910–1984 гг.). Оба уроженцы села Мокрое Питерского района Саратовской области.

В 1952—1956 гг. Юрий Афанасьевич — студент Саратовского нефтепромыслового техникума. В последующем в 1967 г. окончил Красноярский институт цветных металлов, в 1987 г. Тюменский строительный институт. 1956—1957 гг. — мастер на Очерском машиностроительном заводе Пермской области. 1957 —

1960 гг. служил в Советской Армии. 1960 — 1969 гг. — по комсомольской путевке был направлен в г. Ачинск Красноярского края на строительство глиноземного комбината: механик, прораб, главный инженер в управлении механизации. 1969—1971 гг. — главный инженер управления механизации №2 (Урай, Тюменская область), 1971—1973 гг. — начальник управления механизации №8 (Игрим), 1973 — 1978 гг. — главный инженер треста «Тюменгазмеханизация» Миннефтегазстроя СССР, 1978 — 1979 гг. — главный инженер Главного территориального управления (Тюмень)

Миннефтегазстроя СССР, 1979 — 1980 гг. — управляющий треста «Нефтеюганскспецгидромеханизация» Миннефтегазстроя СССР, 1980 — 1981 гг. — управляющий треста «Тюменгазмеханизация», 1981 — 1991 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстрой.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За отличие в охране государственной границы СССР» (1958), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие

нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980), ветеран труда (1986). Отличник Миннефтегазстроя СССР, «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР», Заслуженный строитель РСФСР.

Ю. А. Алексашин принимал непосредственное участие в освоении практически всех нефтяных, газовых месторождений и строительстве городов Тюменской области. Он внес много личного труда в создание нефтегазового комплекса Западной Сибири.





Андрейчев Юлий Васильевич

Родился в г. Керчи Крымской области. В 1947–1951 гг. студент Севастопольского железнодорожного техникума. 1964 – 1970 гг. студент Всесоюзного заочного политехнического института. 1951–1954 гг. инженер ПТО строительного треста МВД СССР. 1954 – 1959 гг. заместитель секретаря, секретарь комитета комсомола аппарата МВД СССР. 1959 – 1960 гг. заместитель начальника жилищного отдела МВСУ МВД СССР. 1960 – 1963 гг. заместитель начальника СКБ предприятия Главгаза СССР. 1963 – 1967 гг. заместитель начальника управления

снабжения и комплектации Главгаза СССР (Мингазпрома СССР). 1968 – 1972 гг. секретарь парткома Мингазпрома СССР. 1972 – 1983 гг. – начальник Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР, с 1980 г. член коллегии министерства. 1983 – 1987 гг. заместитель министра Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

На протяжении почти 30 лет Ю.В. Андрейчев был активным участником создания топливно-энергетического комплекса Советского Союза.



Ансов Петр Янович

Родился 31 июля 1926 г. в г.Туле в семье рабочего.

Война застала Петра Яновича учащимся средней школы. После окончания школы поступил учиться в Тульский техникум железнодорожного транспорта, который окончил в 1946 году с отличием, получив специальность техника механика.

По завершении учебы в техникуме был избран секретарем комитета комсомола Тульского железнодорожного узла. В декабре 1947 г. переходит в трест «Щекингазстрой»,

созданный годом ранее для сооружения Щекинского газового завода с поселком Первомайский. Трудится здесь инженером, прорабом стройучастка, главным инженером Ремонтномеханического завода; в течение двух лет руководил машинопрокатной базой, избирался председателем объединенного постройкома треста. После окончания в 1952 г. курсов усовершенствования назначается главным механиком треста, а в мае 1955 г. заместителем управляющего. В ноябре 1961 г. назначается

управляющим трестом, который и возглавлял на протяжении 17 лет.

Новый импульс придала тресту смена строительного профиля с 1958 года приступившему к сооружению магистральных трубопроводов. С именем П.Я. Ансова связаны успешная переориентация работы треста, формирование соответствующих рабочих и инженерно-технических кадров, способных в экстремальных условиях необжитых районов страны справиться с новыми задачами, внедрение современных технологий, высокопроизводительных машин и механизмов, новых материалов (были освоены изоляционно-укладочные работы с одновременным опуском трубопроводов в траншею, метод сплава труб по заранее разработанному каналу через труднопроходимые болота, винтовые анкерные устройства для закрепления трубопроводов на проектных отметках при переходах через болота и обводненные участки вместо железобетонных пригрузов, испытаны и применены новые прогрессивные изоляционные материалы).

П.Я. Ансов со своим коллективом строил важнейшие газовые магистрали: Северный Кавказ — Центр, Север Тюменской обл. Центр, Средняя Азия — Центр (в Саратовской, Волгоградской обл. и участок протяженностью 745 км в пустынной местности Казахстана, сданный на год раньше срока), Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта — Торжок — Минск — Ивацевичи — Госграница, Оренбург — Госграница; газопроводы к городам и промышленным объектам Тульской, Орловской, Брянской, Калужской, Липецкой, Тамбовской, Воронежской, Белгородской областей, Коми АССР, Молдавии, Белоруссии, десятки компрессорных и насосных станций с резервуарными парками, благоустроенные жилые поселки. Лично занимался освоением технологии строительства трубопроводов из

труб диаметром 1220, а затем и 1420 мм (4я нитка газопровода Средняя Азия — Центр и третья нитка Пунга — Вуктыл — Ухта).

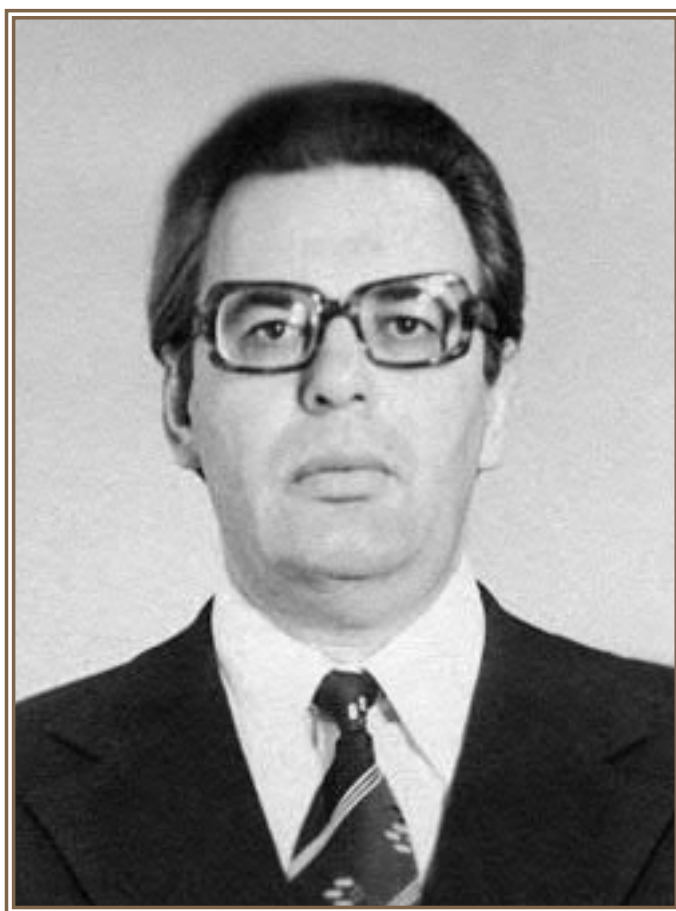
За успешное выполнение заданий по сооружению объектов нефтепровода «Дружба» и высокие производственные показатели в строительстве магистральных трубопроводов трест был награжден в 1967 г. орденом Трудового Красного Знамени; неоднократно за большой вклад в развитие отечественной газовой промышленности коллективу вручались памятные награды и переходящие знамена ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. За успехи в досрочном выполнении 9ой пятилетки трест «Щекингазстрой» был занесен на Всесоюзную Доску Почета на ВДНХ СССР.

В 1976 г. П.Я. Ансову было присвоено звание Героя Социалистического Труда за большой вклад в сооружение системы магистральных газопроводов Северные районы Тюменской обл. — Пунга — Ухта — Центр. Кроме него в тресте этой высшей государственной наградой было отмечено в разное время еще трое работников.

П.Я. Ансов был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, ведомственными Почетными грамотами и нагрудными знаками. В 1974 году ему было присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР». За заслуги перед городом и областью в 1988 году П.Я. Ансову было присвоено звание «Почетный гражданин города Тулы».

К сожалению, Петру Яновичу Ансову активную строительную деятельность пришлось прекратить в 1978 году в возрасте 52 лет из-за тяжелых хронических заболеваний, но связь с коллективом не прерывалась до последних лет его жизни.

Умер Петр Янович 31 июля 2003 года и был похоронен в г. Туле.



Апостолов Александр Афанасьевич

Родился 13 апреля 1939 года в семье рабочего в городе Николаев, Украинской ССР.

Отец — Апостолов Афанасий Гаврилович (1915-2012 гг.). Работал специалистом по кислородным установкам завода почтовый ящик №1 в г. Николаеве. Мать — Апостолова Антонина Павловна (1918—1969 гг.) домохозяйка.

В 1956 году окончил среднюю школу №6 в г. Николаеве и стал работать столяром артели «Новый путь», завода «Имени шестидесяти одного коммунара». В 1958 году поступил в Херсонский торгово-кооперативный техникум. Получил специальность товароведа.

С 1960 года — заведующий складом Николаевской областной базы, заведующий секцией Николаевского Универмага (г. Николаев). С 1964 г. — начальник торгового отделения ОРСа Ухтинского газоперерабатывающего завода (Ухта). С 1965 г. — заместитель начальника, начальник ОРСа нефтепромыслового управления «Сургутнефть» Миннефтепрома СССР (г. Сургут). В 1969 заочно окончил Донецкий институт советской торговли, получив специальность товароведа высшей квалификации. С 1971 г. — начальник управления рабочего снабжения Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР

(Тюмень). С 1980 г. — начальник управления рабочего снабжения Главукрнефтегазстрой Миннефтегазстрой СССР (Киев). С 1985 г. — заместитель генерального директора на строительстве газопровода в Финляндии. В 1987–1991 гг. начальник Главного управления рабочего снабжения Миннефтегазстрой СССР.

Александр Афанасьевич Апостолов на протяжении двадцати семи лет занимался весьма хлопотливой и чрезвычайно нужной работой.

Человека труда нужно было хорошо накормить и прилично одеть. И все это в весьма сложных условиях вдали от баз.

Миннефтегазстрой СССР имел свою торговлю продовольственными и промышленными товарами, свое общественное питание. И дело не в том, что на тех же принципах, скажем, работают американские строители трубопроводов. Дело в том, что иначе нельзя. Ведь трассы трубопроводов проходят в основном по необжитым местам в средних широтах, на Крайнем Севере, в степях и пустынях на Юге. В системе торговли работало более 100 предприятий, где было занято 23 тыс. человек. Строители обеспечивали 2130 магазинов торговой площадью 78 тыс. м², 1649 предприятий общественного питания на 75 тыс. посадочных мест, общетоварные склады площадью 232 тыс. м², хранилища для картофеля и овощей на 80 тыс. т, стационарные холодильники емкостью

14 тыс. т. Годовой товарооборот отраслевой системы рабочего снабжения в 1989 году составил 1 млрд. 700 млн. долл. США.

В Министерстве по всей огромной стране было 600 полевых городков.

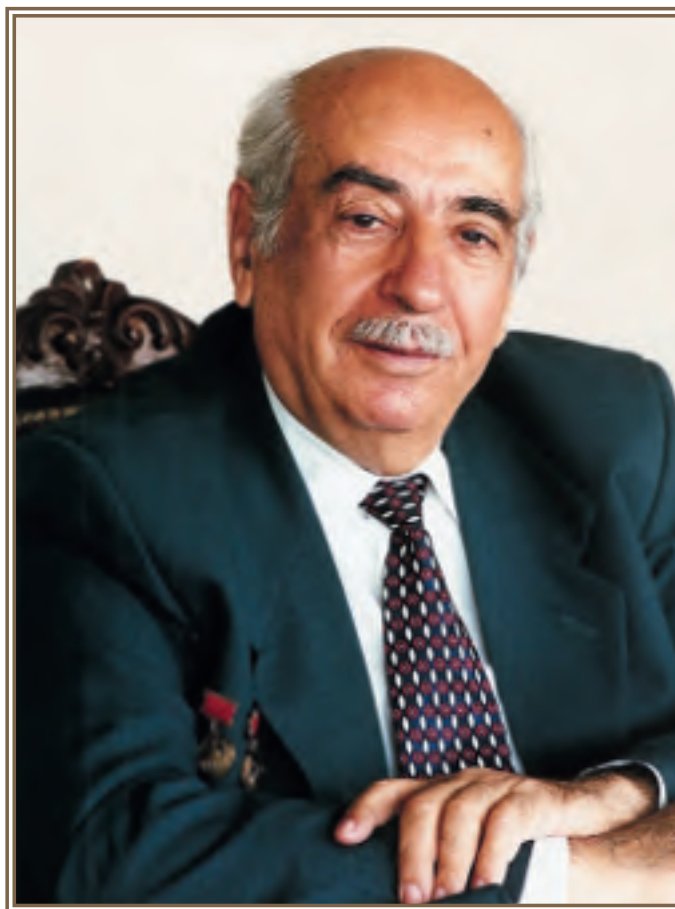
Жилые блоки разных модификаций поставлялись в комплекте со столовыми, медпунктами, спортзалами, плавательными бассейнами. В трассовых городках были библиотеки, магазины, бани, филиалы комбинатов бытового обслуживания, кино и видеозалы.

В отрасли делалось все возможное, для того чтобы питание работающих было полноценным. Некоторые повара ездили с бригадой по 10 — 15 лет. Коллектив становился одной семьей. Питание фактически было домашним.

Служба рабочего снабжения отрасли и ее руководители работали ответственно, что позволяло ускоренными темпами решать сложные задачи по наращиванию добычи нефти и газа.

А.А. Апостолов награжден орденом «Знак почета», медалями «За трудовую доблесть», «В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», «Заслуженный работник торговли РСФСР», Избирался депутатом трудящихся Сургутского городского исполнительного комитета.





Аракелян Сергей Карапетович

Родился 11 ноября 1928 г. в селе Казанчи Ленинанского района Армянской ССР. Отец Карапет Восканович — крестьянин, после переезда в 1932 г. семьи в Баку работал оператором крупного нефтепромысла «Лениннефть», в годы войны был освобожден от призыва в действующую армию для работы в тылу, имел государственные награды, трагически погиб в 1963 г.; мать Люся Петросовна (в девичестве — Бегджанян, 1899-1984) вела домашнее хозяйство.

Окончил в 1950 г. Азербайджанский индустриальный институт им. М. Азизбекова, получив

специальность инженера-строителя промышленных и гражданских сооружений.

По окончании вуза направлен в трест «Саратовгазнефтепроводстрой», где трудится мастером, прорабом, начальником участка, главным инженером и начальником строительного управления. В 1960 г. назначается управляющим новым трестом — № 5 «Нефтегазстрой» (в 1970 г. трест удостоился ордена Трудового Красного Знамени), в 1971 г. — начальником образованного на базе треста производственного объединения «Приволжскгазпромстрой». В 1975 г.

переведен в аппарат Миннефтегазстроя СССР, где возглавил Сметно-договорное управление. В 1976 г. назначен начальником крупнейшего специализированного главка — Главнефтегазспецмонтаж, в 1978 г. — заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Непосредственный участник строительства головной компрессорной станции и установки сероочистки на газопроводе Саратов — Москва, газопроводов Средняя Азия — Центр, Уренгой — Петровск, Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Госграница СССР (Прогресс), Ямбург — Елец 1, 2 с компрессорными станциями на этих системах, «Союз», Валдай — Псков — Рига, газопроводных систем на Северном Кавказе с отводами к городам-курортам Кавказских минеральных вод, трансконтинентального газопровода Иран — СССР, нефтепроводов «Дружба», Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Куйбышев — Саратов, Куйбышев — Тихорецкая, Куйбышев — Лисичанск, Хашури — Батуми, вантового перехода через р. Днепр (самый длинный в Европе) аммиакопровода Тольятти — Одесса, Мубарекского газоперерабатывающего завода в Узбекистане, восстановления последствий землетрясений в Газли (Узбекистан, 1976) и Спитаке (Армения, 1988), создания крупнейших подземных хранилищ газа на выработанных Елшано-Курдюмском и Песчано-Уметском месторождениях под Саратовом, Богородчанского и Дашавского на Украине. Участвовал в освоении крупного нефтегазового месторождения Степное в Саратовском Заволжье, Тенгизского, Кенкиякского, Карачаганакского (Западный Казахстан), Советабадского (Туркмения), обустройстве Астраханского и Оренбургского газоконденсатных месторождений. Возглавлял внешнеэкономическую деятельность в области строительства нефтегазовых объектов отечественными

организациями за рубежом (Ирак, Кувейт, Южный Йемен, Нигерия, Ангола, Алжир, Ливия, Куба, Финляндия, Афганистан) и строительства объектов нефтегазового комплекса на территории СССР силами строительных организаций стран — членов СЭВ (ГДР, ПНР, ВНР, ЧССР, СРР и НРБ).

Автор публикаций по проблемам повышения эффективности строительства компрессорных и насосных станций, внедрения передовых технологий в сооружение магистральных трубопроводов и др. объектов нефтегазового комплекса.

В период Иракско-Кувейтского противостояния (1990—1991) и военной операции «Буря в пустыне» был уполномоченным Правительства СССР по эвакуации на родину многотысячного коллектива специалистов Миннефтегазстроя СССР из Ирака.

Многokrатно избирался членом Саратовского обкома КПСС, депутатом Саратовского городского Совета народных депутатов четырех созывов.

Лауреат Государственной премии СССР — за строительство подводных переходов повышенной надежности на газопроводе Уренгой — Помары — Ужгород (1985) и премии Совета Министров СССР — за строительство подземных хранилищ газа на Елшано-Курдюмском, Песчано-Уметском месторождениях (1974).

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалями СССР и Болгарии, Венгрии, Афганистана, Чехословакии, Почетными грамотами Верховного Совета СССР и РСФСР; удостоен знаний «Заслуженный строитель РСФСР» (1978), «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Почетный работник нефтяной и газовой промышленности».

Все созданное в 1950-1991 годах вобрало крупицу его энергии, инженерного и организаторского таланта, стало для Сергея Карапетовича частью судьбы, участия в строительстве мощного нефтегазового комплекса страны.



Арендт Георгий Альбертович

Родился 7 октября 1917 г. в Москве. В 1936 — 1941 гг. — студент Московского автомобильно-дорожного института. Кандидат технических наук. 1941 — 1946 гг. — инженер-механик на специальном строительстве Главного управления аэродромного строительства (ГУАС) НКВД. 1946— 1951 гг. — главный инженер Авторемонтного завода (г. Кстово).

Г. А. Арендт пришел в отрасль в 1946 году. Это был период создания основ нефтегазового строительства, когда на первых стройках выковывался костяк кадров для будущей специализированной отрасли. В эти годы шло освоение

«Второго Баку», были построены первый магистральный газопровод «Саратов — Москва» и газопровод Дашава — Киев — Брянск — Москва. В 1951 году Г. А. Арендт назначается на должность главного инженера Московского экспериментально-механического завода Главпромстройматериалы Миннефтепрома СССР. В 1961 году он назначается на должность начальника Специального конструкторского бюро «Газстроймашин» Главгаза при Совете Министров СССР. В этот период зарождается самостоятельная подотрасль, производящая специальную строительную технику для сооружения магистральных газопроводов.

Под его руководством СКБ «Газстроймашина» превратилась в ведущую организацию в области создания специального оборудования для трубопроводного строительства, обладающую собственной производственной базой, полигоном; филиалами. К его достижениям в этот период необходимо отнести создание нормального ряда роторных траншейных экскаваторов, что позволило разработать ГОСТ на указанный тип машин, повысить эффективность их работы и значительно расширить область применения. Освоение новой техники позволило перейти к строительству магистральных трубопроводов диаметром 820 и 1020 мм. Перемещение центров добычи нефти и газа в районы тундры и болот Крайнего Севера, увеличение диаметра трубопроводов и используемого давления требовало от машиностроителей создания более мощной, высокопроизводительной и вездеходной техники. Также закладывались основы комплексной укладки трубопроводов.

В 1969 году в СКБ «Газстроймашина» под руководством Г. А. Арендта был создан комплекс машин для строительства трубопроводов диаметром 1220 мм в количестве 30 наименований техники, в том числе трубоукладчики грузоподъемностью 35 тонн, самоходные очистные машины, станки для холодного гнутья труб, установки горизонтального бурения, сварочные машины и т.п. А через два года был запущен в производство комплекс машин и механизмов для прокладки трубопроводов диаметром 1420 мм.

Г. А. Арендт являлся крупным ученым, разработчиком новой техники, автором более 30 научных трудов и более десятка авторских свидетельств. В 1970 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Будучи назначенным на должность начальника Главного управления механизации (1974), став членом коллегии Миннефтегазстроя СССР (1979) и заместителем министра (1980) Г.А. Арендт курирует все опытно-конструкторские

организации отрасли, заводы, занятые изготовлением специальной строительной техники, транспортные и ремонтные подразделения. В этот период при его непосредственном участии происходит переоснащение отрасли новой отечественной и зарубежной строительной техникой повышенной мощности. Одновременно было налажено обслуживание и ремонт этой техники, изготовление для нее оснастки и навесного оборудования. Создавалась техника для транспортировки и монтажа суперблоков.

Более 40 лет трудовая деятельность Г.А. Арендта была связана с нефтяной, газовой промышленностью и строительством. Совершенствуя знания, вкладывая в работу опыт и кипучую энергию, он внес большой вклад в становление и развитие специализированной отрасли. Здесь проявились его таланты инженера и конструктора, организаторские способности крупного руководителя. Профессионализм, умение сплотить вокруг себя единомышленников, принять правильное решение в самих сложных ситуациях, найти необходимое для дела взаимопонимание с трудовыми коллективами объективно способствовали его выдвижению в число руководителей специализированной отрасли нефтегазового строительства.

На последний период деятельности Г.А. Арендта пришлось освоение крупных нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири, строительство газопроводов Оренбург - Западная граница СССР и многониточных газопроводов с Уренгойского месторождения, объекты собственной базы машиностроения.

Г.А. Арендт награжден орденом Ленина (1971 г.), двумя орденами Трудового Красного Знамени (1946, 1966), рядом медалей.

В июле 1982 года во время нахождения в служебной командировке Г.А. Арендт погиб в автомобильной катастрофе.

Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.



Аронов Валерий Александрович

Родился 10 марта 1939 г. в Сталинграде.

Отец, Аронов Александр Иванович (1901–1984). После окончания Киевского артиллерийского училища он служил в Красной Армии, но, по состоянию здоровья, был демобилизован и направлен на Сталинградский завод «Баррикады», где в довоенные годы работал начальником цеха стволов. В 1942 г. в составе группы подрывников участвовал в ликвидации завода. Инженеры, рабочие завода имели брони, и все они были направлены на оборонные заводы Урала, Сибири. Отца отправили в город Медногорск Оренбургской области на артиллерийский завод.

Мать, Аронова Мария Ивановна (1903–1997 гг.). Всю жизнь посвятила воспитанию детей.

В 1956 году В.А. Аронов окончил среднюю школу в г. Сталинграде.

Работа отца в оборонной промышленности и служба брата в Советской Армии подвигали Аронова В.А. продолжить их путь. Но, при поступлении в 1956 г. в военное училище, был не принят по состоянию здоровья. Экзамены в институтах уже были закончены, таким образом, ему пришлось поступать в Сталинградский нефтяной техникум.

Шло освоение целины; для ее быстреего окончания заводы и многочисленные учебные заведения отправляли отряды в Казахстан. В составе отряда своего техникума, летние каникулы 1957 г. и разрешенный месяц учебы участвовал в этом важном событии для развития сельского хозяйства страны.

После окончания техникума в 1959 году получил специальность техника по транспортировке нефти, нефтепродуктов, газа и работал на базе Министерства обороны, обслуживая моторные установки, обеспечивающие контроль за показателями нефтепродуктов.

С 1959 по 1962 год служил в инженерных войсках Советской Армии.

В 1962 г. был принят студентом в Волгоградский институт инженеров городского хозяйства. До 1964 г. совмещал учебу с работой в Волгоградском тресте газового хозяйства старшим мастером по пуску газа в объекты промышленного и социально-бытового назначения.

С 1964 г. проходил очное образование. В это время создание студенческих строительных отрядов получило широкое движение. В 1966 г. отряд института, численностью более 200 человек, работал в г. Нижневартовске; управляющий трестом «Мегионгазстрой», Пикман Григорий Ильич, лично встречал отряд. Он очень доброжелательно провел беседу о значении этого региона в развитии ТЭК Западной Сибири. Он также поставил задачу перед отрядом: строительство тепловых сетей для строящегося жилья и закладки фундаментов школы на 920 учащихся; постоянно следил за обеспечением бригад отряда материалами, фронтом работ, что позволяло выполнить отряду его задачу. Проводя, лично благодарил отряд за четырехмесячную работу, и, со словами напутствия об успешном окончании вуза, приглашал на работу уже инженерами на стройки Сибири.

После окончания института в 1967 году получил специальность инженера по теплогазо-

снабжению и вентиляции.

Очарованный красотой Тюменской области, масштабами, разворачивающихсястроектопливо-энергетического комплекса Западной Сибири, предложил своей жене поехать на работу в данный регион. Жена, Вера Тимофеевна с комсомольским задором согласилась.

Несмотря на предложение остаться в аспирантуре, с трудом удалось перераспределиться в министерство Газовой промышленности в Главтюменнефтегазстрой (г Тюмень).

Первого февраля 1968 г. приступил к работе в качестве мастера СУ19 в поселке Светлый (Тюменская область), обеспечивая монтаж сантехнических систем для объектов жилья и соцкультбыта.

В июле 1968 г. с грудным 4-хмесячным сыном Аркадием, супруга, Аронова Вера Тимофеевна, прилетела в эту далекую и не совсем еще обустроенную местность.

В 1969 г., на базе СУ19, создается Комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж» Главтюменнефтегазстрой в составе Мингазпрома СССР, задачей которого были сантехнические работы на нефтегазовых объектах, объектах соцкультбыта в Тюменской и частично в Томской областях. Но самой основной функцией являлось создание условий для развития индустриальных методов строительства.

С 1968 г. по 1977 г. был пройден путь мастера, прораба, главного инженера управления, начальника управления, главного инженера треста, управляющего трестом «Тюменгазмонтаж» путь поиска и нахождения решений по индустриализации строительного производства.

В.А. Ароновым совместно с инженером ПТО треста «Тюменгазмонтаж» Калячкиным Ю.Н. была разработана в блочном исполнении паровая котельная на 3 котла ДКВР-10 для Шороховского совхоза. После окончания проекта приходилось заниматься новыми условиями поставки оборудования не на объект, а

на площадки изготовления. Работая начальником комсомольско-молодежного управления №2, организовал работу по поставке оборудования; заказчик — база изготовления (промплощадка КММУ-2). Габариты блоков требовали согласования с автоинспекцией для их транспортировки, другого подхода к организации работ по монтажу. Этот проект и ранее разработанный по водогрейной котельной 2БВК, позволил в год в дальнейшем изготавливать и монтировать 300 котельных 2БВК и 50 паровых котельных мощностью 50,0 тонн пара в час, что равно по тепловой мощности одной Московской ТЭЦ. Все это легло в основу разработки неординарных методов инженерных, организационных и структурных форм.

Решением Совета Министров СССР в 1974 году в Тюмени было создано Сибирское экспериментальное строительно-монтажное объединение по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в блочно-комплектном исполнении — «Сибкомплемонтаж».

В 1977 году Аронов Валерий Александрович был назначен первым заместителем генерального директора, а 1981 г. генеральным директором объединения «Сибкомплемонтаж» Миннефтегазстроя СССР (г. Тюмень). С 1987 г. начальник Главного территориального специализированного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири в блочно-комплектном исполнении — Главсибкомплемонтаж Миннефтегазстроя СССР.

Это была уникальная структура, в рамках которой осуществлялся практически весь цикл сооружения в районах освоения Тюменского Севера промышленных объектов, связанных с добычей, первичной подготовкой нефти и газа к транспортировке. Начиная с комплектации и изготовления в заводских условиях отдельных составляющих этих объектов блок-боксов, их доставкой к местам назначения и кончая монтажом

блок-боксов непосредственно на строительной площадке. Заводскую составляющую объединения «Сибкомплемонтаж» представляли, прежде всего, специализированные на производстве блокбоксов крупные промышленные предприятия в Тюмени: завод БКУ и комсомольско-молодежный экспериментальный завод блочных устройств КМЭЗБУ. А монтаж объектов непосредственно на северных строительных площадках вели укрупненные комплексные бригады, имена руководителей которых Михаила Буянова, Юрия Кильдюшова, Анатолия Шевкопляса, Леонида Ашихмина и других вскоре узнала вся страна. Результаты эти бригады показывали невероятные. Каждая из них выполняла объемы строительно-монтажных работ на уровне целого строительного управления. Причем сдавали «под ключ» свои объекты с высоким качеством и, как правило, с опережением даже сильно скорректированных в сторону ужесточения под комплектно-блочный метод, нормативных сроков.

От работы быстро крепнущего объединения «Сибкомплемонтаж» стали напрямую зависеть темпы обустройства всех новых сибирских нефтегазовых кладовых, вводимых в оборот. Понятно, что на развитие объединения государством через Миннефтегазстрой СССР выделялись значительные средства, и они эффективно осваивались. Объемы производства блок-боксов росли стремительно: если в 1976 — 1980 годах в отрасли (а это в основном Сибкомплемонтаж) было изготовлено 8,6 тысяч блоков и блочных устройств, то в 1980 — 1985 годах их количество возросло до 31,3 тысяч — увеличение в 3,6 раза. А в пик работ по созданию Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — в 1985-1990 годы производство блок-боксов возросло до 46,5 тысяч штук — рост еще в 1,5 раза по сравнению с предыдущим пятилетием.

Комплектно-блочная технология и организация строительства, благодаря усилиям ученых,

инженерно-технических работников, конструкторов объединения «Сибкомплектмонтаж», постоянно совершенствовались. С началом освоения Ямбургского газоконденсатного месторождения в 1985 году наступила эра суперблоков весом до 400 тонн. Монтаж крупных газопромысловых объектов в суперблочном исполнении позволил еще больше сократить сроки их строительства, еще более снизить стоимость строительно-монтажных работ и количество занятых непосредственно на стройплощадке людей.

В истории индустриализации нашей страны навсегда останутся поразительные цифры, связанные с промышленным освоением совершенно необжитой и в высшей степени труднодоступной территории севера Тюменской области. Где немногим более, чем за полтора десятка лет - с 1973 по 1990 годы добычу нефти, включая газовый конденсат, удалось увеличить в 11 раз, а добычу природного газа — в 40 раз. И тем самым вывести эту Западно-Сибирскую нефтегазонасыщенную провинцию на одно из первых мест в мире по объемам извлекаемых из недр запасов ценнейшего, самого востребованного сегодня в мире углеводородного сырья.

Для нас, нефтегазостроителей, в те времена «бури и натиска» главными были два показателя: качество, надежность сооружаемых объектов и темпы их возведения. Экономика страны остро нуждалась в нефти и газе, СССР уже включился в мировой рынок торговли углеводородным сырьем. Поэтому все объекты были срочными, и на переднем крае борьбы за качество и темпы - если брать Западную Сибирь, всегда находились подразделения Главсибтрубопроводстроя (они прокладывали магистральные трубопроводы) и подразделения «Сибкомплектмонтажа», которые не только строили объекты по добыче и подготовке нефти и газа к транспортировке, но и сооружали нефтеперекачивающие и компрессорные станции, без которых нефть и газ по трубопроводам не пойдут.

В. А. Аронов внес большой вклад в создание нефтегазового комплекса Западной Сибири. Он активно наращивал возможности объединения «Сибкомплектмонтаж», которое превратилось в мощную строительно-монтажную структуру с развитой социальной сферой.

Во второй половине 80-х годов прошлого века объединение «Сибкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР это трудовой коллектив более 20 тысяч человек. Объемы ежегодно выполняемых строительно-монтажных работ около 500 млн. рублей. Пять мощных промышленных заводов, десятки монтажных организаций, выполняющих на нефтегазовых объектах монтаж технологического оборудования, общестроительные и практически все специализированные работы. Специализированное конструкторское технологическое бюро и специализированное конструкторское бюро по разработке транспортных средств. Трест «Оргтехстрой» и вычислительный центр. Сотни тысяч квадратных метров собственного жилья, десятки общежитий, пятнадцать детских садов, пионерские лагеря в Тюменской области и на побережьях Азовского и Черного морей, там же и базы отдыха.

Всё это создавалось для массированного выхода на новые месторождения Западной Сибири и Дальнего Востока.

За годы трудовой деятельности Валерий Александрович приобрел большой опыт организаторской работы с людьми и управления производством. Опытный, инициативный, решительный руководитель, способный решать задачи большой инженерной сложности и социальной значимости. Свободно ориентируется в многообразии проблем, выделяя главное, быстро принимает верные решения, принципиальный.

Все эти качества способствовали его продвижению в 1988 году на должность — начальника Главного планово-экономического управления, члена коллегии Миннефтегазстроя СССР.

В.В. Аронов при огромной занятости на основной работе находил время заниматься научной работой. Он кандидат технических наук.

Диссертацию по теме «Разработка рациональных габаритно-массовых характеристик крупных блоков для строительства нефтегазовых объектов» он успешно защитил в 1987 году.

Аронову Валерию Александровичу за участие во внедрении блочно-комплектного метода на обустройстве нефтяных и газовых промыслов Тюменской области была присуждена Ленинская премия (1980).

Он награжден орденами «Трудового Красного Знамени», «Знак Почета», медалями «За доблестный труд», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса в Западной Сибири». Заслуженный строитель РСФСР.

В 1974-1981 гг. избирался членом Тюменского городского комитета КПСС, в 1981-1988 годах — членом Тюменского областного комитета КПСС.

Блочно-комплектный метод строительства сыграл решающую роль в создании нефтегазового комплекса в Тюменской области, и в этом также немалая заслуга Аронова Валерия Александровича.

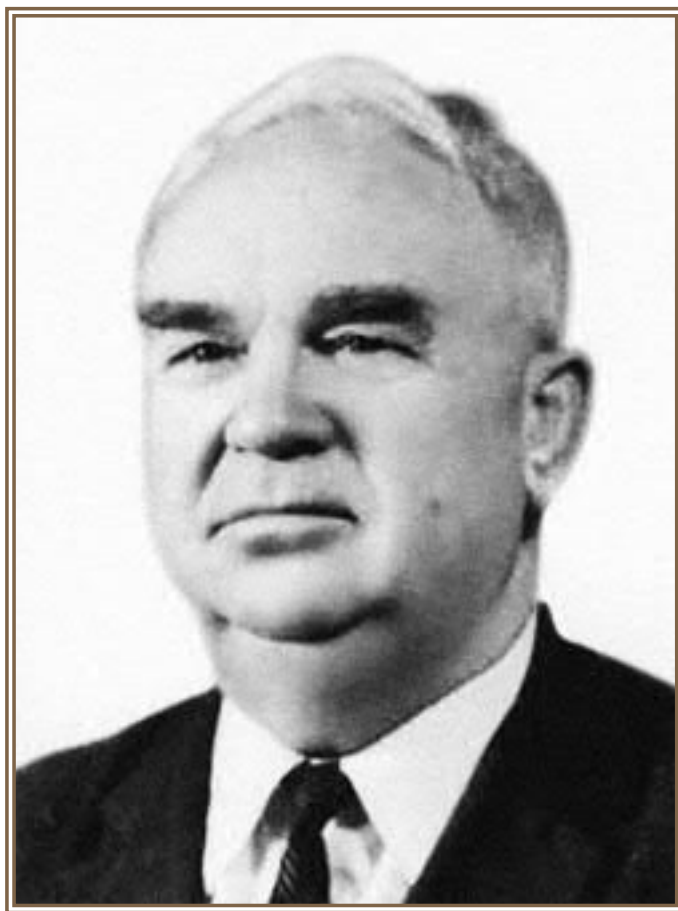
Жена, Вера Тимофеевна, окончила тот же институт, что и Валерий Александрович и также была активным нефтегазостроителем.

Она работала главным специалистом сметного отдела сначала Главтюменнефтегазстроя, а затем Главсибтрубопроводстроя, ей приходилось обеспечивать и быт семьи.

Сын, Аркадий Валерьевич, окончил Московский институт радиотехники, электроники и автоматики. Он работает начальником отдела Московского Индустриального Банка, обеспечивая службы программным продуктом.

Внучка, Полина — студентка 4 курса Всероссийской Академии Внешней Торговли при Министерстве экономического развития РФ. Семейный очаг этой семьи поддерживает жена сына, Нина Александровна.





Барсуков Алексей Сергеевич

Родился 16 марта 1906 г. в деревне Касуличи Карачевского уезда Орловской губернии в семье крестьянина-отходника-шахтера.

Окончил в 1927 г. Карачевский общественно-экономический техникум, получив специальность обществоведа-экономиста; в 1936 г. — Московский хозяйственно-строительный институт, специальность — инженер-строитель; в 1952 г. — двухгодичные высшие инженерные курсы Минстроя СССР.

По окончании техникума работал в Брянской обл. директором школы фабрично-завод-

ского обучения и учебно-производственного комбината (г. Старь).

В 1931 г. круто меняет сферу деятельности, трудится заместителем начальника строительства цементного завода, заместителем управляющего трестом «Филистрой» (ст. Фили Московской обл.); сооружает заводы тяжелой промышленности, Академию коммунального хозяйства в Москве в качестве руководителя строительных контор; возглавляет отдел капитального строительства в Народном комиссариате судостроительной

промышленности. Без отрыва от производства получает высшее строительное образование. С началом Великой Отечественной войны мобилизован, назначается заместителем начальника, затем — начальником 6-го управления военно-полевого строительства на Северо-Западном фронте. В мае 1942 г. отозван с фронта и назначен заместителем начальника, далее — начальником Отдельной строительно-монтажной части № 17 (наименование военного времени, в мирное время — трест) на строительстве в г. Электростали завода по производству особо прочной стали для военной техники.

После войны восстанавливал разрушенные предприятия, строил новые, возглавляя строительный трест Минтяжстроя СССР в Дзержинске Горьковской обл., работая начальником управления строительства и членом Волгоградского совнархоза, с 1959 г. — заместителем председателя Курского совнархоза. В течение года исполнял обязанности директора Московского филиала Центрального института типовых проектов Госстроя СССР.

Весной 1964 года Алексей Сергеевич Барсуков получил предложение Алексея Кирилловича Картунова: поехать его уполномоченным в Тюменскую область, где всё явственнее вырисовывались перспективы создания нового крупного нефтегазодобывающего района. Предложение было принято без особых раздумий.

Нужен был человек, способный профессионально разобраться с состоянием дел в нефтегазовом строительном хозяйстве Тюменской области на месте, оценить перспективы, «сбить» разрозненные управления в единую, хорошо управляемую структуру. Требовался профессионально высоко подготовленный специалист, опытный, надежный человек. Картунов немного знал Алексея Сергеевича еще по работе в Волгограде и решил,

что лучшей кандидатуры «на Тюмень» ему не найти. И в своем решении не ошибся.

Борис Евдокимович Щербина принял Алексея Сергеевича сразу. Так было положено в то время: прежде чем приступить к работе, надо было представиться первому секретарю обкома. Но их разговор быстро вышел за рамки протокольного этикета. Говорили не только о предстоящих задачах, но и молодость боевую вспомнили.

Не заметили, как два часа пролетело. Расстались почти друзьями. Расставаясь, Борис Евдокимович крепко пожал Барсукову руку и твердо сказал: «Ну, давайте, Алексей Сергеевич, действуйте по-фронтовому - здесь тоже передний край».

Барсуков в задумчивости вышел из обкома.

Прошедший разговор всколыхнул фронтовые воспоминания. Перед глазами встали картины незабываемых событий...

...Танки шли к реке. Первым сюда примчался командир дивизии оценить обстановку. Не замечая рвавшихся снарядов, он, стоя на краю обрыва, оглядывал местность. Потом жестко сказал Барсукову: «С ходу нам не взять: далековато до того края, да и ров глубокий. Но мои машины должны пройти именно здесь. Нужен мост, или что там еще придумаете — ваше дело. Не переправите танки с началом темноты - расстреляю».

Резко развернул машину и уехал. Барсуков понимал, что это не пустая угроза. Но не ее он боялся. В угрозе комдива он почувствовал обреченность тех, к кому эти танки прорывались, шли на подмогу. Он боялся, что своей нераспорядительностью, растерянностью затормозит этот прорыв. Что значила по сравнению с этим одна его жизнь?

И он сделал все, что мог. В ход пошли шпалы от разрушенного путейского участка, бревна от разбитых домов, подвозилось все,

что можно было уложить в переправу. Потом Барсуков на ходу консультировал командиров танковых подразделений — с какой скоростью должны двигаться машины, и какую дистанцию друг от друга при этом соблюдать.

Танки прошли без потерь, несмотря на обстрел. Это был 1941 год на Северо-Западном фронте. Тогда начальник шестого управления военно-полевого строительства тридцатипятилетний Алексей Барсуков получил свою первую награду — Орден Красной Звезды.

И вот теперь Тюмень. Не пройдет и года, как он станет руководителем Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Тюменской области — Главтюменьнефтегазстроя. Действительно, это было специальное задание сродни фронтовому. Как тут не вспомнить напутствие Щербины!

Барсуков со своим богатейшим опытом, высочайшей строительной квалификацией быстро оценил положение дел в нефтегазостроевском «хозяйстве» области. И сразу же параллельно начал решать две задачи. Во-первых, с ходу включился в решение текущих дел. Во-вторых, и это было главным, начал готовить вопрос создания в области крупной нефтегазостроительной структуры, способной обеспечить быстрый рост объемов строительства.

Перспектива Тюмени вопросов не вызывала, хотя в те времена еще шли жаркие дискуссии. Можно ли здесь, на огромной, безлюдной, покрытой тайгой и болотами территории, при полном бездорожье вообще жить, работать, строить города и промыслы, добывать нефть, прокладывать тысячи километров трубопроводов и линий электропередачи?

В определенной степени ответ на эти сомнения должно было дать обустройство первого из открытых в области нефтяных районов — Шаимского и строительство первого

нефтепровода Шаим — Тюмень. И Барсуков начал действовать.

Возможности у уполномоченного министра были невелики. Все «атрибуты власти» — авторучка да телефон, по которому : можно было давать «ценные указания» строителям и жаловаться министру на то, что они не выполняются. Но Алексей Сергеевич был совсем другим человеком. К тому же он знал, что на руководителей управлений, привыкших к вольной жизни вдали от начальства, где каждый — орел, ни ценными указаниями, ни жалобами в самые высокие инстанции, ни, тем более, окриком не воздействуешь. Надо, чтобы они признали в нем профессионала, знающего и умеющего больше и лучше, чем знают и умеют они.

И Барсуков очень быстро достиг такого признания. Создание в 1965 году Главтюменьнефтегазстроя дало мощнейший толчок развитию отрасли в Тюменской области и одновременно служило признанием того факта, что наступил новый этап в освоении сибирской нефтегазовой целины. Ведь когда на новых территориях вслед за геологами и добытчиками на равных правах обосновываются строители - значит эти территории, эта земля обживается всерьез и надолго.

События развивались быстро. Подтверждались огромные запасы нефти, открытые на месторождениях Приобья. Салютовали первыми фонтанами газовые гиганты — в 1966 году Уренгой, затем — «Медвежье». Сроки ввода их в промышленную разработку зависели, прежде всего, от возможностей строителей. Поэтому на месте прежних мало-мощных управлений создавались крупные тресты, способные «закрыть» строительными работами перспективные районы.

В год создания главка в его системе были организованы производственный трест автомобильного и водного транспорта и трест по

комплектации и материально-техническому снабжению.

В 1966 году были созданы тресты «Сургутгазстрой», «Мегионгазстрой», «Тюменьгазстрой», «Спецгазстрой». Год спустя — «Тюменьгазмеханизация», «Нефтеюганскгазстрой», «Ямалгазстрой».

В 1969 году — «Тюменьгазмонтаж», «Севергазстрой».

Формировался работоспособный грамотный аппарат управления главка, который быстро превратился в подлинный штаб, руководящий ходом строительных работ на огромной территории в сотни тысяч квадратных километров.

С созданием Главтюменьнефтегазстроя резко возросли объемы выполняемых работ, как на строительстве производственных, так и гражданских объектов — жилья, учреждений соцкультбыта. При Барсукове была заложена база строительной индустрии в области, при нем приобрели зримые контуры современных городов Сургут, Нижневартовск, Урай, Надым. Может быть, самым ценным, что оставил после себя на тюменской земле этот замечательный человек является воспитанная им плеяда учеников и заложенные традиции, на которых выросло целое поколение тюменских строителей.

Здесь тоже, как и в строительстве, надо было начинать с нуля.

Требования к командному составу были жесткими: высокая профессиональная компетентность, инициативность, человеческая порядочность, умение работать в самых сложных условиях.

Свою номенклатуру, прежде всего руководителей трестов и управлений, Барсуков отбирал и проверял очень придирчиво.

Это я испытал на себе после того, как уже год проработал в аппарате главка. В 1967 году мне поручили создать трест «Тюменьгазмеханизация». Барсуков меня назначил исполняющим обязанности управляющего. Эта

формулировка, указывающая на мою временность, конечно, нервировала, но и бодрила. Надо было постоянно доказывать свою компетентность. И только через год, когда новый трест встал на ноги, он подписал приказ о моем назначении управляющим.

Высокая требовательность органически сочеталась у Барсукова с душевной щедростью и открытостью. Он был еще далеко не стар, но мы, тогда 30-40-летние работники главка, беззлобно называли его в своем кругу «дедом». Держал он нас в строгости сурово, по-отцовски распекал за малейшую провинность, но мог и защитить в любой ситуации.

Алексей Сергеевич обладал неординарным талантом организатора, всегда спокойный тон разговора, мудрые взгляды на жизненные ситуации. В редкие часы неформальной обстановки он был компанейским, доступным. Обладая огромным опытом строителя и богатым жизненным опытом, он смог сплотить вокруг себя в сложный период создания строительных коллективов молодых, и уже не совсем молодых руководителей строительных подразделений. Словом, однозначно можно сказать, что Барсуков, создав за короткий срок первые девять строительных трестов, заложил основы создания нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири.

Алексей Сергеевич проработал в Тюменской области совсем немного — пять с небольшим лет. И уехал, сделав самое трудное, запустив и наладив огромный строительный конвейер под названием Главтюменьнефтегазстрой. Казалось бы, дело налажено, помощников у начальника крупного главка много, сиди пожевывай первые лавровые листочки — слава о тюменских строителях уже пошла гулять по стране, жди звезду Героя — она обязательно должна была его найти. Но Барсуков подал в отставку — причиной такого шага было якобы ухудшение здоровья. Но существовали и другие

мотивы. Мы это знаем. Одно скажу — очень жаль, что он рано уехал из Тюмени.

А у Барсукова сил и энергии, несмотря на возраст и проблемы со здоровьем, было еще много. Что он и доказал вскоре, приняв предложение А.К. Кортунова о командировке в Ирак. Это было то время, когда эта страна впервые поссорилась с американцами и вышла из Багдадского договора, направленного против СССР. В ответ на это зарубежные компании, в том числе «Бритиш Петролеум», начали саботировать свои договорные обязательства по обустройству иракских нефтепромыслов. Было принято решение оказать помощь Ираку по созданию национальной нефтяной промышленности.

Алексей Сергеевич был направлен в Ирак в качестве главного советского специалиста по нефтепромыслам «Северная Румейла». Поехал на пару месяцев, а остался на значительно больший срок. Под его руководством советские специалисты вместе с иракскими инженерами построили и пустили первый в этой стране нефтепромысел, проложили первый нефтепровод. И там Алексей Сергеевич оставался тем Барсуковым, каким его знали, любили и уважали в Тюмени.

Работа Алексея Сергеевича по созданию национальной нефтяной промышленности Ирака была оценена правительством этой страны очень высоко — «Орденом Двуречья» — высшей наградой, вручаемой иностранным гражданам за особые заслуги перед нацией.

...Мне было приятно, когда он пригласил меня поехать вместе с ним в Ирак. Но Тюмень меня тогда не отпустила. После его возвращения из Ирака в 1973 году мы с М.А. Васильевым и М.В. Чижевским были у него дома в Москве. Он нас подробно расспрашивал о тюменских стройках и о тюменцах.

За большие достижения в выполнении строительных работ в 1976 году коллектив «Главтюменнефтегазстрой» был награжден орденом Ленина.

Зерно первых строительных коллективов, созданных в 1966 — 1970 гг., проросло, и в конце 80-х годов на территории Тюменской области работало 68 строительных трестов Миннефтегазстрой СССР, в которых трудилось 234 тысячи человек и ежегодно выполнялось строительно-монтажных работ на сумму более 7 млрд. долларов США. Все это позволило за 25 лет создать в Западной Сибири самую крупную в мире топливно-энергетическую базу. Заслугу в этом А.С. Барсукова переоценить трудно.

Алексей Сергеевич неоднократно избирался членом обкома КПСС, депутатом областного Совета депутатов трудящихся Горьковской, Волгоградской, Курской и Тюменской областей, городских и районных Советов, являлся делегатом XXIII Съезда КПСС.

Был награжден орденами Ленина (1966), Красной Звезды (1942), Трудового Красного Знамени (1945), «Знак Почета» (1958).

Удостоился медалей «За оборону Москвы» (1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945), «За освоение целинных земель» (1957); удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР» (1966), нагрудного знака «Отличник Министерства газовой промышленности» (1966).

Его имя носит открытое в 200 км к югу от Уренгоя нефтяное месторождение (Барсуковское), нефтегазодобывающее управление («Барсуковнефть» ОАО «Роснефть-Пурнефтегаз»).

В 1976 году ушел из жизни. Похоронен на Ваганьковском кладбище г. Москвы.



Баталин Юрий Петрович

Родился 28 июля 1927 г. в селе Калканово Учалинского района Башкирской АССР. Отец — Баталин Петр Григорьевич (1888-1941 гг.) — бригадир старательской артели. Мать — Баталина Ольга Федоровна (1903-1992 гг.).

Окончил в 1950 г. Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация — инженер-строитель. Кандидат технических наук, профессор.

В период Великой Отечественной войны работал около двух лет в старательских артелях и колхозе. По завершении учебы в вузе направлен

в трест «Башуглеразрезстрой», где работал прорабом, старшим прорабом, главным инженером строительного управления Промстрой, затем — Промэнергострой, главным инженером треста, закладывая индустриальную базу и социальную инфраструктуру города угольщиков Кумертау. В конце 1958 г. назначен главным инженером треста «Башнефтепромстрой», призванного обеспечить освоение крупных нефтяных месторождений на северо-западе Башкирии, являющихся составной частью нефтяной провинции Урало-Поволжья; с 1962 г. был управляющим этого треста.

В те годы наиболее ярко раскрылся талант Юрия Петровича как инженера. Он был инициатором многих неординарных решений и настойчиво внедрял их в жизнь. По его предложению впервые в стране нефтепромысловые объекты стали строиться в сборном варианте и комплексными бригадами.

Коллектив треста успешно решил поставленные задачи по освоению Арланского нефтяного месторождения, которое до сих пор дает стране нефть. Был построен и город. Сегодняшний Нефтекамск явно выделяется на фоне своих сверстников — молодых городов, появившихся на карте России.

В июне 1965 г. назначается главным инженером — первым заместителем начальника Главтюменнефтегазстроя, созданного для освоения нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. Являясь одной из ключевых фигур этого нового, формировавшегося практически «с нуля», главка, стал напрямую причастен к превращению его в мощную строительную организацию, коллективы которой обустривали в необжитых районах Тюменского Крайнего Севера газовые и нефтяные месторождения, прокладывали трубопроводы, возводили в тайге и тундре города Надым, Новый Уренгой, Сургут, Югорск, Нижневартовск, Мегион, Нефтеюганск, Правдинск, Урай. Иными словами, создавали все то, что в целом получило название Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Тюменский период деятельности Юрия Петровича был насыщен напряженным трудом и творческим поиском. Тогда и раскрылся его талант крупного организатора строительного производства. Он решал массу сложных организационных и технических вопросов. Участвовал в создании строительных коллективов и производственной базы. И все это приходилось делать одновременно со строительством объектов по добыче нефти и газа, причем в

условиях сурового климата, отсутствия транспортных коммуникаций.

Ю. П. Баталин выдвинул и внедрил поистине революционное решение при создании Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — комплектно-блочный метод (КБМ) строительства.

На обустройстве нефтяных месторождений Тюменской области КБМ был впервые применен Главтюменнефтегазстроем в конце 1960-х годов. Этот метод позволил во многом разрешить противоречия между необходимостью в небывало короткие в мировой практике сроки вовлечь в хозяйственный оборот богатства Западной Сибири и тяжелейшими природно-климатическими условиями этого региона.

КБМ представляет собой систему технических, организационных и экономических решений, направленных на достижение конечного целевого результата, состоящего в сокращении продолжительности инвестиционных процессов, уменьшении стоимости единицы мощности создаваемых основных фондов, снижении суммарных затрат труда и особенно живого труда на строительных площадках.

В 1970 г. назначается заместителем министра газовой промышленности СССР.

С именем Ю. П. Баталина связан начальный, самый сложный период освоения крупнейших газовых месторождений — Медвежьего, Уренгойского и нефтяных — Самотлорского, Усть-Балыкского, Федоровского и других.

Под непосредственным руководством Юрия Петровича построены: первый крупный магистральный газопровод Северные районы Тюменской области (СРТО) — Урал (1972 год) и нефтепровод Усть-Балык — Тюмень — Курган — Уфа — Альметьевск (1973 год).

С созданием Миннефтегазстроя СССР в 1972 году Ю.П. Баталина назначают первым заместителем министра. За 10 лет работы в этой должности Юрий Петрович многое сделал

для совершенствования структуры отрасли, внедрения достижений научно-технического прогресса в строительное производство. Трудно назвать крупное перспективное решение, касающееся отрасли, в реализации которого ни принимал бы активного участия Ю.П. Баталин. Нет необходимости говорить о роли организаций Миннефтегазстроя СССР в успешном развитии нефтяной и газовой промышленности страны. Они общеизвестны. Советский Союз вышел на первое место в мире по годовой добыче нефти и газа.

С 1983 года Ю.П. Баталин возглавлял Государственный Комитет СССР по труду и социальным вопросам. В 1985 году был назначен заместителем Председателя Совета Министров СССР, а в августе 1986 года — одновременно и Председателем Госстроя СССР.

Находясь на высоких государственных постах, он многое сделал для развития новых форм организации и стимулирования труда, решения жилищных проблем. Как представитель государственной власти участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции, а также последствий землетрясения в Армении.

В 1989 году Юрий Петрович уходит на государственную пенсию, но продолжал трудиться.

Баталин Ю.П. — Лауреат Ленинской премии — за разработку и внедрение комплектно-

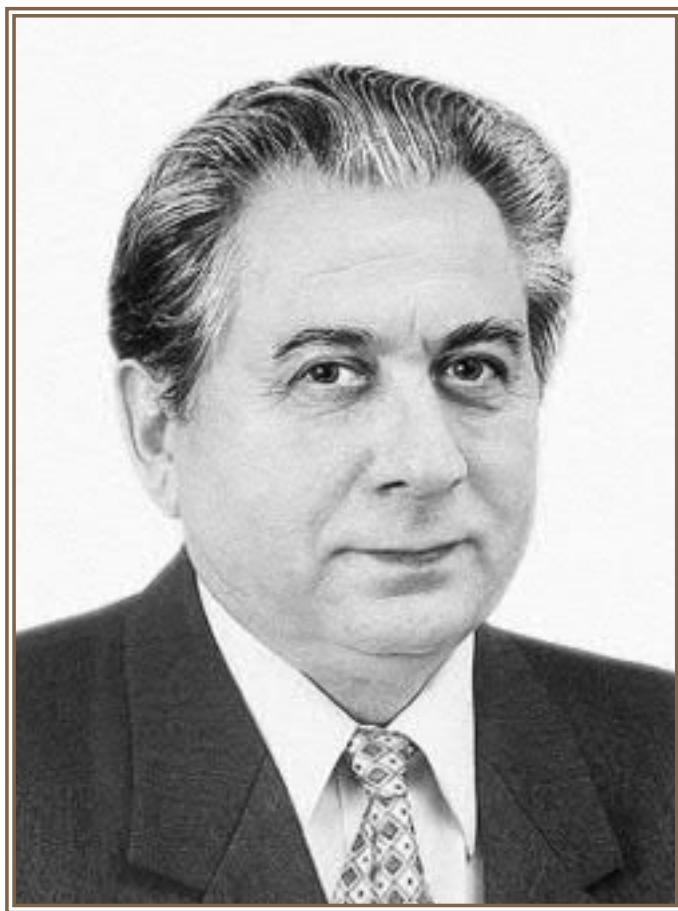
блочного метода строительства (1980) и премии Совета Министров СССР — за разработку и внедрение бесканальной прокладки теплосетей в гидрофобной изоляции (1974), международной премии им. Фритьофа Нансена — за участие в ликвидации последствий землетрясения в Армении.

Заслуги Юрия Петровича перед государством отмечены орденами: «Знак Почета» (1957 год), Трудового Красного Знамени (1967, 1971, 1977 годы), Ленина (1973, 1987 годы), а также девятью медалями, в числе которых «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС». Баталин был удостоен званий заслуженного почетного работника ряда отраслей. Он «Почетный гражданин г. Нефтекамска».

Умер в 2013 году, похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

Профессию строителя выбрал сын Игорь — кандидат технических наук, директор департамента контроля качества ООО «СНГ-Альянс», научными проблемами углеводородов занимается сын Олег — физик-теоретик, кандидат физ.-мат. наук, заведующий лабораторией Института проблем нефти и газа РАН.





Батыров Ким Агубекирович

Родился 16 ноября 1936 года в селе Чикол Ирафского района Северо-Осенинской АССР. 1952 – 1957 гг. – Московский нефтяной институт имени И. М. Губкина, в 1989 г. – Академия народного хозяйства при Совете Министров СССР. 1957 – 1968 гг. – механик, старший прораб, главный механик, главный инженер, начальник строительного управления, начальник строительно-монтажного управления треста «Укрнефтегазстрой». 1979 – 1982 гг. – главный инженер строительства в республике Ирак и заместитель генерального директора строительства в Республике Ливия. 1982 – 1991 гг. – главный

инженер, первый заместитель начальника специализированного строительного объединения «Интернефтегазстрой».

За время работы в нефтяной и газовой отрасли с 1957 года К.А. Батыров непосредственно участвовал в сооружении газопроводов Ставрополь – Москва, Дашава - Минск, нефтепровода «Дружба» и многих других. Принимал участие в обустройстве Шебелинского, Оренбургского, Карачаганакского газоконденсатных и Самотлорского нефтяного месторождений. При его активном участии был реализован ряд совместных проектов со странами Совета

Экономической Взаимопомощи, связанных с сооружением газопроводов «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница СССР, а также Ставропольского, Бильче-Волицкого, Богородчанского подземных хранилищ газа с объектами соцкультбыта. При строительстве объектов большое внимание уделял внедрению передовых технологий, достижений науки и техники, имеет 6 изобретений и около сотни рационализаторских предложений

по усовершенствованию технологий, конструктивных изменений машин и механизмов, обеспечивающих улучшение условий труда и техники безопасности, повышение производительности труда. Автор книги «Сооружение магистральных трубопроводов на участках повышенной сложности» и ряда статей в технических журналах.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя медалями ВДНХ СССР.





Беляев Александр Андреевич

Родился 09.09.1925 г. в д. Криуши Бирского района Башкирии. После окончания Уфимского железнодорожного техникума, обучался в Оренбургском военном училище летчиков. В 1967 году окончил Всесоюзный заочный финансово-экономический институт. В годы войны подготовка летчиков проводилась за 6 месяцев и один месяц — практика полетов. На фронте с 1943 года был штурманом бомбардировочной авиации. Войну закончил в Берлине в звании старшего лейтенанта.

После демобилизации из армии в 1947 г., приехал домой в г. Уфу. С 1947 года работает

в г. Октябрьск (Башкирия). Работу начал геодезистом, затем мастером, прорабом, начальником СУ-3. В 1959 году был переведен в г. Нефтекамск с коллективом СУ-3, где проработал до 1968г. в системе треста Башнефтепромстрой Мингазпрома СССР.

В 1968 г. был переведен в г. Оренбург, где возглавлял трест Оренбурггазстрой, продолжая работать по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности, в том числе по строительству объектов газопровода «Оренбург — Западная Граница». В 1978 году был переведен в Москву на должность заместителя начальника

Главнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР, где проработал до 1991 года.

Александр Андреевич Беляев более 40 лет трудился по созданию нефтегазового комплекса страны. Он обустроивал нефтяные месторождения Туймазинское, Арланское, строил города Октябрьский и Нефтекамск в Башкирии. Затем были Оренбург, Астрахань, Казахстан, центральные области России.

Александр Андреевич — профессиональный, талантливый организатор строительства.

Он был весьма внимательным и душевным человеком. Мог быстро сплотить вокруг себя молодых энергичных работников. У него была своя школа воспитания молодежи. Скольких он вывел на правильную дорогу жизни. Не буду голословным — приведу примеры. Только по работе в Строительном управлении №3: прораб Захаров Николай Николаевич стал затем начальником

«Главбашнефтегазстроя», прораб Кудашев Ринат Шагалиевич стал начальником «Главнефтегазпромстроя», прораб Хуснутдинов Табрис Фаляхович стал главным инженером «Главсретазнефтегазстроя», главный механик Чирсков Владимир стал министром Миннефтегазстроя СССР. Этот список его учеников очень длинный.

Мы все ему признательны за себя и за его дела по созданию нефтегазового комплекса Союза.

В боях за Родину награжден орденом Красной звезды и медалями.

За успехи в трудовой деятельности по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции, заслуженный строитель РСФСР.

Умер в Москве в 1995 году.





Беляева Валентина Яковлевна

Родилась 31 декабря 1937 г. в селе Алексеевка Травинского района Астраханской обл. Отец Артемьев Яков Николаевич (1908-1955) был бригадиром рыболовецкой бригады, председателем колхоза; мать Анна Васильевна (в девичестве - Панфилова, 1910-1965) работала заготовителем кожсырья.

Окончила в 1957 г. Сталинградский нефтяной техникум, получив специальность техника-механика.

К трудовой деятельности приступила по завершении учебы в техникуме на Новогорьковском нефтеперерабатывающем заводе (г.

Кстово) оператором, продолжив с 1962 г. мастером по газификации конторы «Железноводскгоргаз» (Железноводск Ставропольского края).

В марте 1963 г. переходит в Сварочно-монтажный трест Госгазпрома (Мингазпрома) СССР и трудится в последующем в его подразделениях непосредственно на строительстве трубопроводов для транспортировки нефти и газа, завоевав большую популярность в среде строителей трасс и первопроходцев, осваивающих месторождения Западной Сибири и др. регионов, как высокий профессионал, незаурядный руководитель. Работала вначале в Строительном управлении № 13

мастером, затем — начальником сварочно-монтажных участков на нефтепроводах «Дружба» и Шаим — Тюмень, с марта 1967 г. — на газопроводах Пермь — Чусовая и Ухта — Торжок. В январе 1970 г. направлена начальником участка в Строительное управление № 6, участвует в сооружении газопроводов Вуктыл — Ухта — Торжок (Сияние Севера), Вынгапур — Челябинск, нефтепровода Уса — Ухта, конденсатопровода Вуктыл — Ухта, третьей нитки магистрали Средняя Азия — Центр и др., добиваясь высоких экономических показателей; возглавляемые ею подразделения завоевывают призовые места в отраслевом соревновании.

В 1982 г. приказом министра нефтегазового строительства СССР Б. Е. Щербины назначается начальником Комплексного технологического потока на сооружении трансконтинентального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород из труб диаметром 1420 мм. Применила поточно-расчлененный метод строительства и, переведя поток на бригадный подряд с работой по единому наряду, обеспечила рекордные результаты — 1 км готового трубопровода в день. За достигнутые показатели в 1983 г. удостоилась звания Герой Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1988 г. возглавляла в тресте Специализированное управление № 4.

Руководимый В. Я. Беляевой коллектив (поток, затем управления) принимал участие в строительстве магистральных газопроводов

Уренгой — Центр (две нитки), Ямбург — Елец (две нитки), Ямбург — Западная граница СССР, Ямбург — Тула (две нитки) и других.

В конце 80-х годов прошлого века она сумела переориентировать коллектив, наряду с традиционными видами деятельности по прокладке крупных трубопроводов, на строительство инженерных сетей в районах массовой застройки в Москве, значительно расширила географию работ, включившись в газификацию сельских районов Мордовии, Нижегородской, Калужской, Орловской областей.

В.Я. Беляева Избиралась депутатом Починковского районного Совета народных депутатов Горьковской области.

Герой Социалистического Труда (1983). Награждена орденами Ленина, Трудового Красного Знамени (1981), «Ветеран труда» (1985), Медалью «За трудовое отличие» (1967), Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

С нефтепромышленным комплексом связана вся ее семья: муж Юрий Алексеевич на протяжении пятидесяти лет трудится в Сварочно-монтажном тресте — сначала электросварщиком-потолочником, затем бригадиром сварочно-монтажной бригады, электросварщиком на трассе начинал сын Сергей.

В.Я. Беляева, волевая, красивая женщина, безусловный маяк в отрасли. Она лично много сделала полезного в строительстве нефтегазового комплекса Советского Союза.





Богданов Александр Васильевич

Родился 18 июня 1948 г. в г. Палласовка Волгоградской области. Окончил Волгоградский инженерно-строительный институт. 1966 г. — электромонтер. 1967-1969 гг. — служба в железнодорожных войсках Советской Армии. 1970-1973 гг. — машинист автоскрепера треста «Дондорстрой». 1973-1978 гг. — водитель автобазы треста «Волгодонгидрострой». 1978-1982 гг. — начальник отдела АТК треста «Волгограднефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1982-1985 гг. — главный инженер, начальник Управления механизации строительства треста

«Волгограднефтегазстрой». 1985-1991 гг. — главный инженер, технический директор треста «Волгограднефтегазстрой».

Непосредственно участвовал в сооружении нефтепроводов Сургут — Полоцк, Грозный — Баку, газопровода Средняя Азия — Центр и многих других. На Севере монтировал НПС «Лазаревская» в Кировской области, на Востоке, в Казахстане, сооружал нефтепровод Кенкияк — Орск, в кавказском регионе строил КС «Агдаш». Много потрудился над газификацией Волгоградской области и Калмыкии.

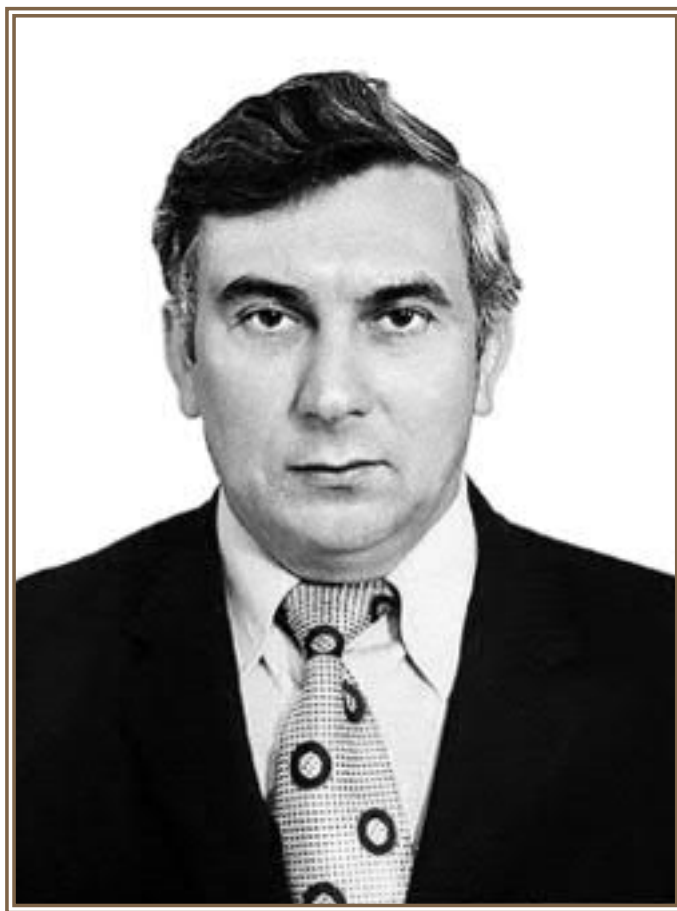
Занимался техническим руководством таких значительных проектов, как сооружение нефтепроводов Тенгиз — Грозный с НПС «Астраханская», Куйбышев — Тихорецкая, газопроводов Магат — Северный Кавказ с КС «Зензели», Чебоксары — Северный Кавказ,

Быково — Волжский и многих других.

А.В. Богданов много сделал для развития нефтегазового комплекса страны.

Кандидат технических наук. Заслуженный строитель России, Почетный работник Миннефтегазстроя.





Бондаренко Алексей Константинович

Родился 16 февраля 1938 г. в селе Вознесенка на Украине. 1956—1957 гг. — учащийся технического училища № 8. 1957—1958 гг. — электрик на механическом заводе. 1958—1959 гг. — электромонтер в строительном управлении №10 (Кременчуг). 1959—1964 гг. — студент Днепропетровского инженерно-строительного института. 1964—1968 гг. — мастер, старший прораб строительного-монтажного управления №2 (Астрахань).

В 1968 году его переводят для дальнейшей работы в Тюменскую область, где он работает старшим прорабом, затем начальником

производственного отдела Строительно-монтажного управления №13 Сварочно-монтажного треста в Урае. Управление занимается обустройством Шаймской группы нефтяных месторождений.

В 1970 году для строительства системы газопроводов с Севера Тюменской области в поселке Игрим создается строительно-монтажное управление №10 треста Нефтепроводмонтаж. А.К. Бондаренко назначают начальником этого управления.

В ноябре 1973 года в Игриме создается строительный трест «Приобьтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя.

В состав треста были переданы СМУ-2, ДСУ-3, СМУ-4 и СМУ-10. Все управления, за исключением СМУ-10, практически находились в стадии организации. Общая численность работающих на начало 1974 года составляла 840 человек. Главным инженером треста был назначен Алексей Константинович Бондаренко, а в середине 1974 года он назначается Управляющим.

Основной задачей треста в первые годы являлось обеспечение строительства участков газопроводов с Медвежьего.

Создание треста в условиях Тюменской области — дело весьма сложное и трудное.

Времени на этот период не дается. Уже в 1974 году нужно было построить 138 км. газопровода Надым — Пунга.

А.К. Бондаренко создал прекрасный коллектив треста, который успешно решал поставленные задачи не только с Медвежьего месторождения, но и с Уренгойского и Ямбургского.

В 1978 году потребовалось усиление руководства Главсибтрубопроводстрой, А.К. Бондаренко назначают заместителем начальника главка.

Он курирует тресты «Севертрубопроводстрой» и «Приобтрубопроводстрой». Принимает непосредственное участие в строительстве магистральных газопроводов: Уренгой — Челябинск (2 нитки), Уренгой — Грязовец — Москва, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков.

В 1981 году «За досрочное выполнение заданий десятого пятилетнего плана по сооружению объектов нефтяного комплекса в Западной Сибири» Главсибтрубопроводстрой был награжден Орденом Ленина. Такая оценка труда всего коллектива главка и Алексея Константиновича.

В начале 1980-х годов в связи с ростом объемов работ и необходимостью сооружения больших трубопроводных объектов одновременно для

Газпрома и Миннефтепрома Главсибтрубопроводстрой был разделен на Главтюментрубопроводстрой под задачи Миннефтепрома и Главсибтрубопроводстрой (под задачи Газпрома). Первый из них был организован в Сургуте в 1981 г. на базе трестов «Сургуттрубопроводстрой», «Холмогортрубопроводстрой», «Самотлортрубопроводстрой», «Югансктрубопроводстрой», «Когалымтрубопроводстрой».

В 1982 году А.К. Бондаренко был назначен главным инженером «Главтюментрубопроводстрой» Миннефтегазстрой СССР.

Он много внимания уделял созданию инженерной службы главка. Прежде всего была организована плановая работа технического совета. Налажена системная работа по рационализации. Главное было твердо принять решение ни одну стройку не начинать без проекта организации строительства.

Большое внимание в главке уделялось оснащению подразделений современной высокопроизводительной техникой, организации ремонтных служб, строительству и оснащению ремонтных цехов. Этим направлением А.К. Бондаренко — высококвалифицированный инженер с большим опытом практической работы, занимался систематически.

Поскольку основные работы главка велись на трубопроводах малого и средних диаметров, все его подразделения были оснащены оборудованием для контактной сварки ТКУС со сменными головками для сварки труб диаметром от 57 до 529 мм включительно. В каждом тресте имелись трубосварочные базы, оснащенные установками для контрактной сварки и линиями для изоляции сваренных звеньев труб. Изоляция звеньев труб в зависимости от назначения трубопровода осуществлялась на механизированных поточных линиях полимерными лентами или битумными мастиками. Для перевозки труб использовались специально спроектированные и изготовленные

площадки — длинномеры, позволявшие перевозить в пакетах 36-метровые звенья труб с обеспечением сохранности изоляции.

Работа по испытанию и внедрению контактной сварки велась в тесном сотрудничестве со службой главного сварщика министерства и киевским Институтом электросварки им. Е.О. Патона. Главный сварщик Миннефтегазстроя О.М. Серафин и специалисты института были частыми гостями в главке и трестах.

Последняя разработка ТКУС-500 прошла испытания в тресте «Самотлортрубопроводстрой» в 1987–1988 гг.

Были созданы и внедрены установки контактной сварки на базе болотохода «Тюмень», позволяющие вести работы в условиях заболоченной местности Среднего Приобья. Широкое применение для рытья траншей нашли также изготовленные рационализаторами трестов экскаваторные установки на базе болотохода «Тюмень».

Для продления строительного сезона на трассах Среднего Приобья, где до 90% работ выпадало на зимний период, внедрялись свои «фирменные» технологии.

Использовалось раннее замораживание зимников, для чего создавались специальные участки, укомплектованные специалистами и оснащенные соответствующей техникой. Были разработаны и внедрены технология

прокладки лежневых дорог типа «елочка», технология отсыпки грунта на болотах с применением нетканых синтетических полотен и т.п. Специалисты главка вместе со специалистами ВНИИСТА одними из первых внедрились для баллаستировки трубопроводов терфиловые мешки с минеральным грунтом. Много внимания уделялось разработке мерзлых грунтов с применением буровых, роторных, цепных машин непрерывного действия.

Тесные контакты установились со специалистами Чебоксарского тракторного завода, где в это время на базе трактора создавались и осваивались тяжелые трубоукладчики и бульдозеры. Большое количество такой техники проходило испытания в подразделениях Главтюментрубопроводстроя.

В конце 1980 годов главк стал крупной строительной структурой. Это одиннадцать трестов, 25 тысяч работающих, ежегодно строилось до восьми тысяч километров трубопроводов, в год выполнялось строительных работ более чем на 500 млн. рублей.

Строительство объектов «под ключ» для заказчика в системе министерства впервые было внедрено в этом главке.

Алексей Константинович Бондаренко — грамотный инженер, крупный организатор строительного производства, активный участник создания Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.





Брун Александр Исаакович

Родился 10 марта 1936 г. в г. Одессе. 1954 — 1959 гг. — студент Одесского политехнического института. 1959 — 1962 гг. — мастер, прораб строительно-монтажного управления №5 треста «Башэлектромонтаж» (г. Уфа). 1962 - 1963 гг. — производитель работ строительно-монтажного управления №5 треста «Башэлектромонтаж» (г. Уфа). 1963 — 1973 гг. — главный инженер Нефтекамского монтажного управления треста «Башэлектромонтаж» Мингазпрома СССР. 1973 — 1974 гг. — заместитель начальника по производству специализированного управления №12 (г. Надым) треста №8 Миннефтегазстроя

СССР. 1974 — 1985 гг. — управляющий трестом «Оргтехтрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя (г. Тюмень).

Александр Исаакови был сильным и мощным руководителем, который сумел создать трудоспособный коллектив треста «Оргтехтрубопроводстрой».

В коллективе всегда были «свои люди» - это те, на которых он мог положиться. Ставилась задача и «свой человек» шел ее решать и выполнял.

Был отходчивым, зла не держал. «Своих» всегда звал по имени, а остальных только по имени отчеству.

Престиж порученного дела, даже в мелочах, был коньком Александра Исааковича. Делом чести этого человека было безукоризненное точное выполнение заданий.

Возглавил с нуля проектно-технологический трест «Оргтехтрубопроводстрой», именно он внедрил на практике придуманные Гипротюменьнефтегазом анкера, выстреливаемые из китобойных гарпунных пушек для закрепления трубопроводов. Когда на трассе грохотали пушки (снаряд 85 калибра от танка Т-34), работу бросали все в округе и сбегались смотреть на эту балластировку.

Возглавляя проектный коллектив, А.И.Брун создал Экспериментальное строительное управление, организовал производство выстреливаемых анкеров на базе ЭСУ-38 и это же управление стало применять их на трассе, а в дальнейшем освоили забиваемые, раскрываемые 4-хлопастные анкера для балластировки труб большого диаметра с помощью сваебойного агрегата, установленного на поворотной площадке ракетовоза. Разработка, изготовление и применение осуществлялось работниками треста.

Кандидатскую диссертацию Александр Исаакович защитил, естественно, по балластировке трубопроводов при помощи анкеров.

Такому закаленному человеку оказалось по плечу и порученная Министерством в конце 1985 года следующая ноша — создание отраслевого института комплектно-блочного

строительства (НИПИКБС).

Институт был создан в кратчайшие сроки буквально на ровном месте.

Через два года численность работающих в институте дошла до 550 человек, и было построено здание института.

Появление института позволило почти в 5 раз сократить количество проектов вспомогательных строений и в 2 раза блочно-комплектных устройств основного производства. Собирали в НИПИКБС 30-40 институтов со всей страны и отслеживали аналогичные проекты и отбирали лучшие. Этим мог бы заниматься один из московских НИИ, но это делал Брун и его команда, так как основные объемы комплектно-блочного строительства велись в Западной Сибири.

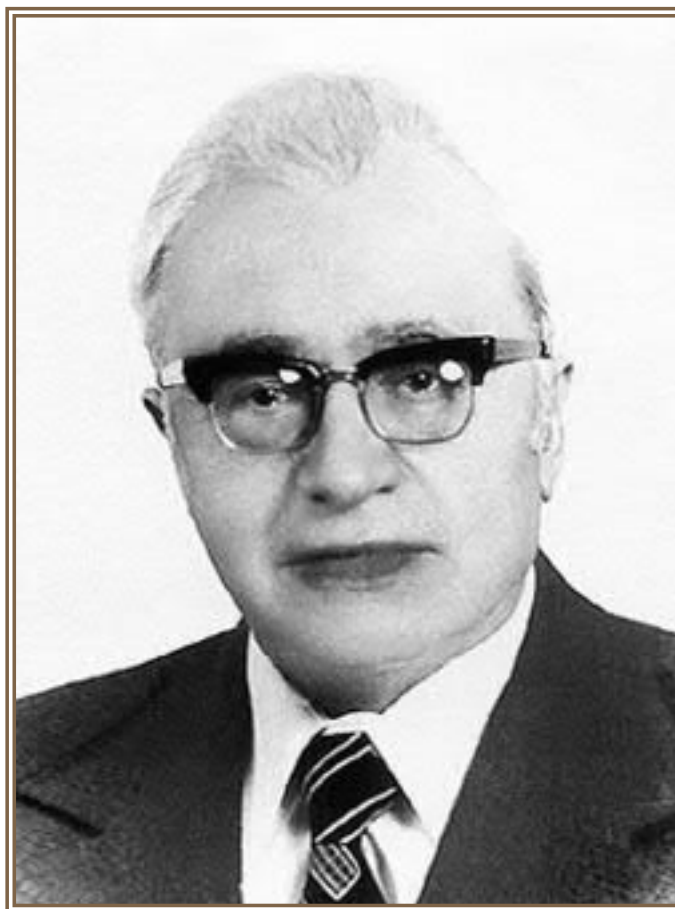
Александр Исаакович был человеком колоссальной энергии, невероятной пробивной силы и делового потенциала.

Александр Исаакович по натуре был игроком. Просчитывал каждый ход. Великолепно знал административную систему и умел ею пользоваться. Он был вхож в любую дверь. Только что, раздраженный до крайности, моментально становился обаятельнейшим человеком, если это было нужно для дела.

Александр Исаакович Брун — активный участник создания Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Умер в 1992 году. Похоронен на Червишевском кладбище в г. Тюмени.





Будагян Арутюн Амбарцумович

Родился 26 апреля 1912г. в горном селении Заргеран (Азербайджан) в семье крестьянина-бедняка. Детские годы прошли в селе, затем, учась в бакинской средней школе, проводил в селе каникулярное время, участвовал в сельских работах. После окончания школы в 1930г. работал на стройках города и на машиностроительном заводе им. Лейтенанта Шмидта в качестве рабочего. Затем выехал в Москву для получения высшего образования: в 1933-38гг. учился в Московском институте химического машиностроения (МИХМ), успешно закончил обучение и стал инженером-механиком.

По распределению, в октябре 1938г. попал в Главное управление искусственного волокна (ГУИВ) Наркомтяжпрома в качестве инженера. Дальнейшие многочисленные перемещения по работе были связаны, кроме одного случая, исключительно с реорганизациями органов управления и выдвижениям на более ответственную работу. В феврале 1939г., в связи с реорганизацией, был переведен в ОКС Главнефтепереработки Центра и Востока; в мае 1942г., в связи с реорганизацией, стал старшим инженером Треста №1 Наркомнефти; в начале 1946г., в связи

с тяжелой болезнью жены, был переведён на должность главного инженера Особого строительного управления №6 Треста №3 Главнефtestроя, в ноябре 1947г. возвратился в Москву и в декабре приступил к работе в должности начальника технического отдела Главнефtestроя Минюжзападнефти. После очередной реорганизации с января 1949 г. работал начальником ОКСа Главнефтегаза Миннефтепрома; с августа 1957 был главным инженером ОКСа, затем УКСа Главгаза при СМ СССР и Газпрома.

Начиная с военных лет, его много раз направляли на строительство ключевых объектов нефтяной и газовой промышленности с целью координации и мобилизации усилий всех участников строительстве на своевременный ввод объектов в эксплуатацию. Проявленные при этом организаторские способности, решительность, смелость и инициатива были замечены.

В марте 1964г. произошёл крутой поворот в карьере — выдвижение на должность начальника

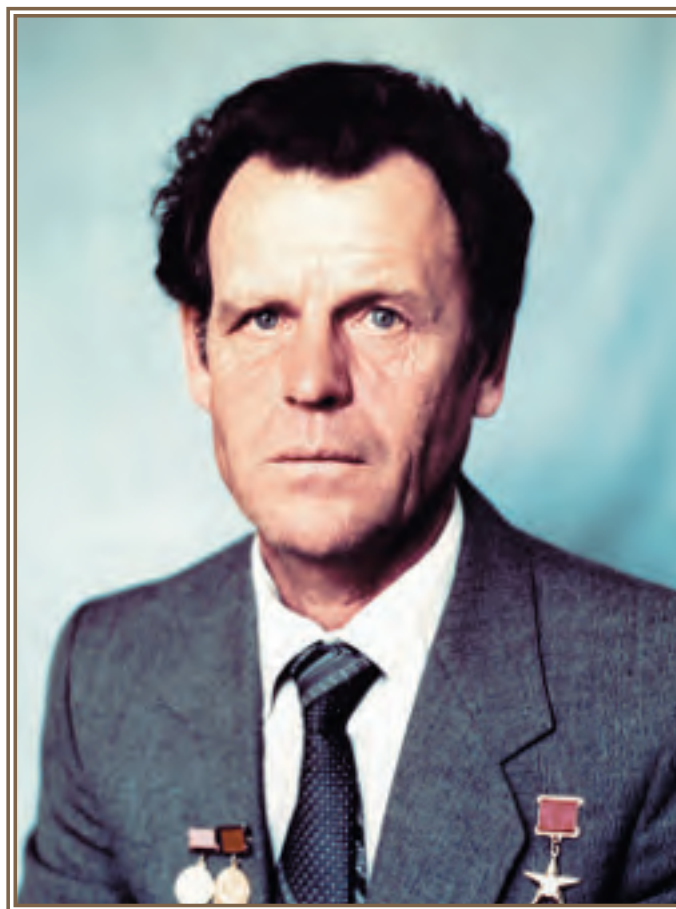
коллегии Мингазпрома СССР. Работая в этом качестве, ему приходилось решать не только сложные задачи, связанные с экономической реформой в стране, но и выполнять ответственные поручения за её границей во время зарубежных командировок.

В сентябре 1972г., в связи с решением Правительства страны о передаче подрядных специальных строительных работ для нефтяников и газовиков в ведение нового министерства — Миннефтегазстроя СССР А.А. Будагян назначается начальником Главного планово-экономического управления — членом Коллегии Миннефтегазстроя СССР.

А.А. Будагян награжден: двумя орденами Трудового Красного Знамени и многими медалями, Почетный работник газовой промышленности, Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Ушел на пенсию в 1987 году. Умер в 1990 году, похоронен на Троекуровском кладбище в г. Москве.





Буянов Михаил Иванович

Буянов Михаил Иванович родился 4 ноября 1937 г. в городе Бодайбо Иркутской области в семье рабочего. Отец Михаила Ивановича погиб в 1943 году во время Великой Отечественной войны.

Свою трудовую деятельность Буянов М.И. начал в 1954 году в качестве слесаря - монтажника на строительстве Тюменской ТЭЦ-1.

В 1956 году был призван в ряды Советской Армии и прослужил два года в войсках ПВО Мурманской области. Вернувшись из армии, продолжил работу на этой важной стройке не только для города Тюмени, но и для развития

всего Западно-Сибирского региона.

Придя на строительство 17-тилетним парнем, он сразу же приобрел специальность слесаря. Затем, работая, прошел теоретическую подготовку, ему присваивают 4-й разряд слесаря - монтажника.

В 1961 году он приобретает новую специальность электросварщика 4-го разряда. В этот период он трудился на самом ответственном участке строительства Тюменской ТЭЦ — монтаже и пуске первой турбины.

Став уже высококвалифицированным, профессиональным сварщиком и монтажником,

Михаил Иванович принимает непосредственное участие в монтаже самого ответственного оборудования в котельном цехе.

Участвует в монтаже и пуске трех турбин паровых котлов, и различного энергетического оборудования.

По окончании строительства и пуска основных мощностей Тюменской ТЭЦ-1, Михаил Иванович Буянов, по просьбе руководства СУ-19 «Главтюменнефтегазстрой» в 1969 году перешел работать на строительство объектов нефтяной и газовой индустрии.

В числе первых бригада М.И. Буянова начала осваивать вахтово-экспедиционный метод работы в условиях Крайнего Севера Тюменской области. В 1969 года ею впервые был применен блочный метод строительства на нефтеперекачивающей станции «Кума» нефтепровода Шаим - Тюмень. Станция состояла из 33 сложных по исполнению блоков и обычно в условиях Тюменского севера строилась в течение четырех лет. Бригадой М. И. Буянова при помощи нового метода срок строительства был сокращен в 8 раз. Вел строительство перекачивающих и компрессорных станций «Пелым», «Приполярная», «Сосьва», «Комсомольская», «Тюмень», «Казым», «Конда». В суперблочном исполнили, возглавляя бригаду из ста человек, М. И. Буянов на Уренгойском и Ямбургском месторождениях начинал работать с нуля и сдавал объекты «под ключ».

Особый размах и, пожалуй, все мастерство, которое было накоплено за многие годы, Михаил Иванович Буянов проявил во время работы в объединении «Сибкомплектмонтаж» Миннефтегазстрой СССР.

В бригаде Михаила Ивановича вырос большой отряд высококлассных специалистов, которые

стали позднее передовиками производства, руководителями монтажных управлений.

Доброжелательный и заботливый, Михаил Иванович, как человек и как бригадир, считает себя в ответе за все и всех, кто с ним работает. Он всегда в поиске нового, в системе организации труда, легко делится своим опытом с товарищами по работе. Михаил Иванович Буянов - пример для своих товарищей, особенно для молодежи, помогая им, в большом и малом, делом и добрым советом.

Опыт работы бригады, которой руководил Михаил Иванович Буянов, был изучен и распространен среди промышленных и строительных предприятий г. Тюмени, Тюменской области и нефтегазовой отрасли. О нем написана книга: «Иду на эксперимент».

О бригаде Михаила Ивановича Буянова много было написано в областной и союзной прессе, где часто упоминалось о Тюмени, как о центре важнейших строек; и это массово привлекало молодежь, которая ехала в г. Тюмень по комсомольским путевкам.

За свой огромный вклад в развитие индустрии г. Тюмени и освоение месторождений Западной Сибири, Михаил Иванович награжден:

Герой Социалистического Труда (1981).
Лауреат Государственной премии СССР (1976).
Награжден орденами Ленина (1981), Октябрьской Революции (1986), Трудового Красного Знамени (1973), «Знак Почета» (1971), медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1978), «Ветеран труда» (1988).

Избирался делегатом XVI съезда КПСС.

Михаил Иванович — один из маяков рабочего класса нефтегазостроительной отрасли Советского Союза, которые построили тюменский нефтегазовый комплекс.



Варшавский Илья Павлович

Родился 1 июня 1936 г. в Днепропетровске. 1953—1958 гг., — студент Днепропетровского инженерно-строительного института. 1958—1961 гг., — мастер, производитель работ, старший производитель работ строительного управления «Тэцстрой» (г. Темир-Тау Карагандинской области). 1961—1964 гг. — начальник участка, начальник ПТО, главный инженер, начальник строительного управления «Жилстрой-2» треста «Кременчугпромжилстрой» (г. Кременчуг Полтавской области). 1964—1968 гг., — начальник Крюковского строительного управления треста «Кременчугпромжилстрой».

1968—1971 гг. — заместитель управляющего трестом «Кременчугжелезобетон» комбината «Кременчугстрой». 1971—1973 гг. — начальник домостроительного комбината экспериментального объемно-блочного домостроения комбината «Кременчугстрой». 1973—1974 гг. — заместитель управляющего трестом «Сургутгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут Тюменской области). 1974—1979 гг. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (Тюмень). 1979—1981 гг., — начальник объединения «Сибжилстрой» Миннефтегазстроя

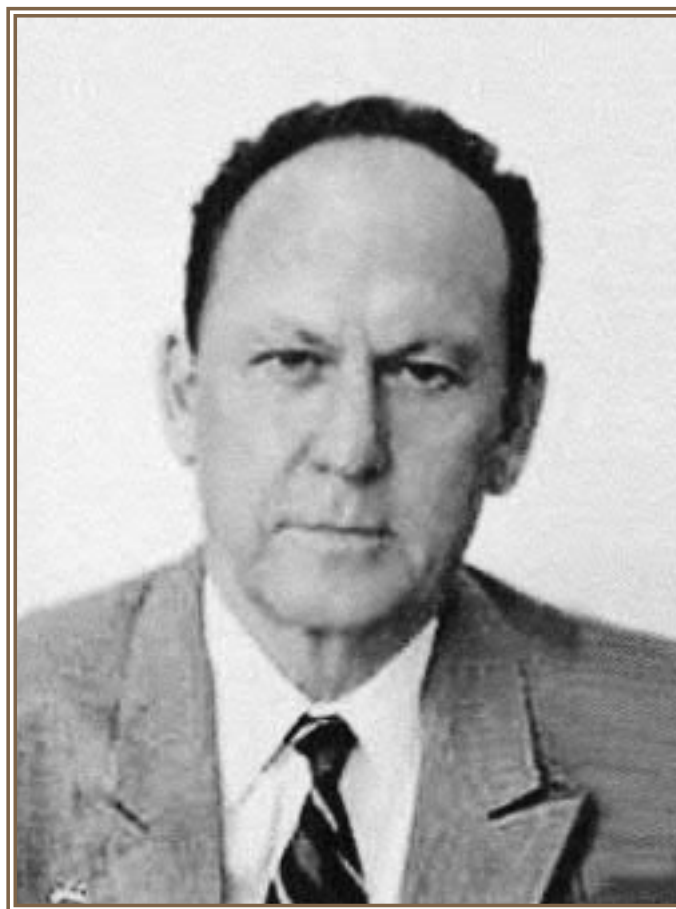
СССР (Тюмень). 1981—1987 гг. — начальник территориального Главного управления по строительству жилых домов и объектов культурно-бытового назначения в полномасштабном исполнении для работников нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири — Главзапжилстрой Миннефтегазстроя СССР (Тюмень). 1987—1991 гг., начальник Всесоюзного промышленного объединения «Союзнефтегазконструкция» (Москва).

Награжден орденом Трудового Красного

Знамени, тремя медалями и шестью медалями Болгарии.

Илья Павлович Варшавский — крупный организатор строительного производства. Непосредственный активный участник создания нефтегазового комплекса в Тюменской области. Он много сделал для освоения нефтяных и газовых промыслов, но особый след он оставил в строительстве городов: Сургута, Нефтеюганска, Надыма, Уренгоя, Тюмени, Урая и других





.Весельев Анатолий Павлович

Родился 18 июля 1929 г. в Усть-Лабинское Краснодарского края. 1947—1952 гг. — студент Новочеркасского политехнического института имени С. Орджоникидзе. 1952—1962 гг. — инженер-проектировщик, старший инженер, руководитель группы, заместитель начальника отдела института «Гипровостокнефть» (Куйбышев). Миннефтепрома СССР. 1962—1966 гг. — начальник отдела, заместитель главного инженера НИИ «Гипровостокнефть» Миннефтепрома СССР. 1966—1969 гг. — заграничная командировка в Алжир. 1969—1972 гг. — заместитель

главного инженера института «Гипровостокнефть» Миннефтепрома СССР. 1972—1979 гг. — инструктор Отдела тяжелой промышленности ЦК КПСС. 1979—1991 гг. — заместитель министра Миннефтегазстроя СССР.

Участвовал в освоении нефтяных и газовых месторождений Поволжья, Средней Азии, Казахстана, Западной Сибири и других регионов бывшего Советского Союза. Получив солидный и разносторонний опыт проектирования объектов нефтяной и газовой промышленности, гражданского назначения, А. П. Весельев приобрел авторитет как высококвалифицированный

инженер. На высоком научном и техническом уровне были исполнены и реализованы многие проекты.

А. П. Весельев постоянно вел научно-исследовательскую работу. В институте «Гипровостокнефть» он возглавлял строительную секцию научно-технического совета. При его участии выполнялись работы по унификации и типизации объектов добычи и подготовки нефти и газа, прорабатывались вопросы индустриализации строительства, в том числе в комплектно-блочном исполнении. В последующем он сосредоточился на решении проблем межрегионального использования трудовых резервов для развития топливно-энергетической базы страны. Он являлся одним из организаторов экспедиционно-вахтового метода работы, позволившего в кратчайшие сроки обустраивать месторождения, осваивать новые регионы страны. Участвовал в сооружении многих важных объектов нефтяной и газовой промышленности страны, таких как газопроводы Оренбург — Западная граница СССР («Союз»), Уренгой — Помары — Ужгород, Надым — Пунга — Ухта — Грязовец, нефтепроводов Сургут — Полоцк — Бержай — Мажейкяй, Узень — Гурьев — Полоцк — Куйбышев, база смешения нефтей в Куйбышеве, Оренбургский газовый комплекс и многие другие.

В Миннефтегазстрое СССР А. П. Весельев курировал на разных этапах вопросы строительства объектов за рубежом и внешних сношений, развития собственной сельскохозяйственной базы. Но главные функции его были — работа с кадрами и социальное развитие отрасли. В Министерстве эффективно действовала система подбора, подготовки и расстановки кадров, причем как руководящих и инженерно-технических, так и рабочих. Был создан надежный резерв кадров. В составе Министерства действовал институт повышения квалификации руководящих и

инженерно-технических работников, техникумы, центры и школы подготовки рабочих ведущих профессий. Руководители проходили переподготовку в институте повышения квалификации академии Народного хозяйства при Совете Министров СССР и в профильных высших учебных заведениях. Многие работники других отраслей считали за честь работать в Миннефтегазстрое СССР. Министерство никогда не испытывало дефицита кадров.

Руководя отраслевой целевой программой «Социальное развитие отрасли», он в значительной степени обеспечивал планирование и организацию работ по решению жилищной проблемы, строительству детских дошкольных учреждений (к 1991 году в отрасли эта проблема была практически решена), созданию и развитию мобильной социальной инфраструктуры на трассах и строительных площадках.

Руководя комиссией по работе с молодежью, А. П. Весельев совместно с ЦК ВЛКСМ осуществлял программу привлечения молодежи в отрасль, студенческих строительных отрядов. Все ударные отряды на комсомольские стройки 70—90-х годов были направлены на нефтегазовые стройки. Активно и плодотворно трудились на стройках студенческие строительные отряды. Многие из их бойцов в последующем пришли в отрасль и выросли в крупных хозяйственных руководителей, стали государственными деятелями.

Комиссия по воспитательной работе Министерства под руководством А. П. Весельева стала центром организации по культурному обслуживанию строителей. Совместно с Минкультом СССР и Минкультом РСФСР принимались программы, в соответствии с которыми непосредственно на стройки направлялись писатели, поэты, художники, различные творческие коллективы. Нефтегазостроители, несмотря на кочевой образ жизни, ее суровость, жили полнокровной культурной жизнью.

Так, например, впервые в истории государственного Исторического музея была организована грандиозная выставка «Газопровод Уренгой — Помары — Ужгород», которую посетили сотни тысяч советских людей. Выставка с успехом экспонировалась за рубежом.

А. П. Весельев возглавлял комиссию по организации социалистического соревнования в отрасли. Это движение являлось мощным моральным стимулом в достижении высоких показателей в труде, в решении важных производственных задач. Люди работали не только ради денег, для них важно было общественное признание их заслуг. Присвоение переходящего Красного знамени было праздником для коллектива, звание победителя соревнования — для каждого работника и его семьи. Это награды возвышали людей труда, имели огромное воспитательное значение для молодежи.

Совместно с союзом журналистов героический труд нефтегазостроителей широко освещался в печати, на радио и телевидении. Снимались художественные и документальные фильмы. В период активной фазы создания нефтегазового комплекса, дела отрасли были в центре внимания страны. И строители отвечали делом на это внимание: в короткий исторический срок они создали самый мощный в мире нефтегазовый комплекс, определяющий и сегодня мощь российской экономики. В этом есть и личный вклад Анатолия Павловича Весельева.

Кандидат экономических наук. Лауреат Государственной премии СССР.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и многими медалями. Удостоен званий «Почетный нефтяник», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР», «Почетный работник газовой промышленности», «Ветеран труда газовой промышленности».





Воробьев Николай Алексеевич

Родился 28 ноября 1913 г. в селе Гусинские рудники (ныне — Краснотурьинск) Екатеринбургского уезда Пермской губернии.

К трудовой деятельности приступил в 1930 г. учителем начальной школы в г. Анжеро-Судженске (Кемеровская обл.). Затем четыре месяца занимался в 1933 г. на рабфаке перед поступлением в Томский индустриальный институт. Окончив его в 1939 г. с квалификацией инженера-механика, работал инженером-механиком в Грозненской нефтепроводной конторе треста «Союзнефтепровод», техническим руководителем ее участка в Ставропольском крае.

С первых дней Великой Отечественной войны — в Красной Армии; воевал на Южном фронте, 1-м Украинском в составе 286-го артиллерийского полка 111-й стрелковой дивизии 52-й армии. Участвовал в освобождении Германии, Польши, Румынии, Чехословакии.

В боях под Ростовом-на-Дону и Азовом Н.А. Воробьев получил второе ранение: осколок снаряда прошел в полусантиметре от сердца. Более полутора лет ушло на госпиталь, резервные части.

Весной 1944 г. Николай Алексеевич вернулся на фронт. 286-й артиллерийский полк в

составе 111-й стрелковой дивизии вел бои под Яссами. Наблюдательный пункт батареи, которой командовал старший лейтенант Воробьев, фашисты обстреливали из минометов. Николай Алексеевич был ранен в третий раз. Опять госпиталь. Два осколка разорвавшейся мины извлекли, один остался.

Потом снова фронт. Война для 111-й стрелковой дивизии закончилась лишь 10 мая 1945 г. в Чехословакии. 9 мая пришлось вести бой, последний, с отступавшими на запад остатками немецкого формирования.

За боевые заслуги Н.А. Воробьев был награжден орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».

Война научила Николая Алексеевича мужеству, выдержке, самообладанию. Она научила его также ценить людей, дорожить ими, быть внимательным к их требованиям и просьбам.

Демобилизовавшись в феврале 1946 г., вернулся в трест «Союзнефтепровод», назначен старшим инженером производственно-технического отдела, затем — главным инженером Армавирского участка. С 1949 г. работал главным инженером специализированной строительно-монтажной конторы на трубопроводе Грозный — Трудовая, с июня 1951 г. — в Управлении по эксплуатации продуктопровода Уфа-Челябинск.

С мая 1953 г. возглавил трест Нефтепроводмонтаж.

Этот трест был создан в начале 1952 г. За год с небольшим здесь сменились два управляющих. Так что Николай Алексеевич практически начинал с нуля. Опыта руководства трестом у него еще не было. Зато Воробьев обладал умением ладить с людьми и имел хорошую инженерную подготовку. Именно он и сформировал дружный работоспособный коллектив, которому оказались по плечу сложнейшие задачи. В бытность Воробьева управляющим раз пять менялась

подчиненность треста вышестоящим инстанциям и каждый раз повышалась значимость этой организации.

В мощной системе нефтяных и газовых магистралей, созданной в СССР, и особенно в Западной Сибири, пожалуй, трудно выделить те трубопроводы, в сооружении которых не принимали бы участие коллективы Нефтепроводмонтажа. Деятельность треста охватывала территории от Уфы до Сахалина, от Челябинска до Ташкента, от Кагана до Якутии, от Поволжья до Центра, то есть простиралась почти на весь Советский Союз. Более того, впоследствии многие организации треста стали базовыми для создания новых трубопроводостроительных трестов и главков, в частности, в Западной Сибири и Средней Азии.

И всем этим сложным мобильным механизмом, называемым монтажным трестом, руководил удивительно скромный, вежливый человек, который никогда ни на кого не повышал голос, никому не говорил грубых слов в любых обстоятельствах. К тому же не любил выступать на собраниях и совещаниях, да как-то и не складывались у него длинные речи. Не любил обращаться к высокому начальству за помощью. Кто не знал о врожденной застенчивости Воробьева, мог посчитать его скромность напускной и удивиться тому, как такой человек управляет мощным трестом. Но Николай Алексеевич со своей «машиной» справлялся.

И очень хорошо. Коллектив треста Нефтепроводмонтаж одним из первых в стране был награжден орденом Ленина.

Велика заслуга Н.А. Воробьева в подготовке кадров для трубопроводныхстроек. Большое внимание он уделял школе сварщиков при тресте Нефтепроводмонтаж (в Уфе). Добивался, чтобы обучение велось с использованием современного оборудования. Это давало огромный эффект.

Благодаря своим обширным знаниям, большому опыту, порядочности Воробьев сумел воспитать немало специалистов. Главное — он научил

их предвидеть события, что особенно важно на северных трассах. Ведь надо все предусмотреть, завезти заранее технику, материалы, словом, подготовиться к строительству, как к зимовке в Арктике. К тому же надо знать, что можно сделать в сложной обстановке. Николай Алексеевич научил своих учеников предприимчивости, умению выходить из трудного положения.

Сам Воробьев отличался исключительным самообладанием и выдержкой в сложной ситуации. Николай Алексеевич обязательно опирался на лучших бригадиров, начальников участков, управлений, прорабов. Со всеми у него были дружеские отношения. В трудной ситуации он обычно собирал надежных людей, советовался с ними. В результате коллективного обсуждения принималось необходимое решение. И выполнялось это решение с необычайным рвением, так как каждый считал его своим.

Следует отметить, что Николай Алексеевич Воробьев стал руководителем нового типа, возможно, несколько опередив свое время. И не только потому, что свои отношения с подчиненными строил на доверии. Но и потому, что большое внимание уделял молодому пополнению отрасли. Он смотрел далеко вперед и заранее подбирал кадры. Воробьев всегда лично знакомился со всеми молодыми специалистами. У него была выработана своеобразная система «сопровождения». Он как бы отслеживал тех, кто не дрогнул на трассе. Будучи наставником от природы, он учил начинающих инженеров, помогал им освоиться в новой обстановке, приобрести опыт. Благодаря Н.А. Воробьеву трест Нефтепроводмонтаж превратился в своеобразную академию нефтегазового строительства. Многие инженеры, проработавшие здесь, стали крупными хозяйственными деятелями.

К Воробьеву людей привлекали не только деловые качества, но и его душевность, редкое умение общаться с другими. При этом он

был деликатен до щепетильности. Воробьев постоянно о ком-то заботился, помогал людям в меру своих сил и возможностей. Причем делал это ненавязчиво, незаметно для самого опекаемого и для других. Николай Алексеевич никогда, как говорится, не рисовался. Держался очень скромно.

В ноябре 1973 г. Николая Алексеевича назначили начальником Главного управления по строительству трубопроводов в западных районах (Главзападтрубопроводстрой) Миннефтегазстроя СССР. Он руководил этим главком почти 6 лет.

В 1979 г. Воробьев ушел на пенсию. Будучи пенсионером, он продолжал трудиться свыше 12 лет, последняя его должность — ответственный дежурный Управления делами Миннефтегазстроя СССР.

За выдающиеся производственные успехи при строительстве первой очереди газопровода Бухара — Урал Николай Алексеевич Воробьев удостоился звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» (1964).

Был награжден также орденами Трудового Красного Знамени — за строительство газопровода Ставрополь — Москва (1957), Октябрьской Революции — за нефтепровод Самотлор — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск (1973), медалями «За трудовое отличие» (1954), «За трудовую доблесть» — за трубопровод Шкапово — Магнитогорск (1960), «За освоение целинных земель» (1957), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970); был удостоен (многократно) Почетных грамот Верховного Совета Башкирской АССР, Главгаза (Госгазпрома) СССР, Почетный работник Миннефтегазстроя СССР (1989), получил нагрудный знак «Отличник газовой промышленности СССР» (1965), серебряную медаль ВДНХ СССР (1961).

Николай Алексеевич Воробьев оставил глубокий след на Земле и в сердцах людей. Память о нем — тысячекилометровые нефтяные и газовые магистрали, строительству которых он посвятил свою жизнь, а главное — многочисленные ученики, последова-

тели его дела, вовремя распознанные и подготовленные им.

После тяжелой и продолжительной болезни ушел из жизни 12 апреля 2000 года.

Похоронен в г. Москве на Троекуровском кладбище.





Геворкян Симон Вазгенович

Геворкян Симон Вазгенович. Родился в 1943 г. в Армении. 1960 — 1963 гг. — электромонтер Южной электросети (г. Раздан). 1963 — 1964 гг. — мастер, старший мастер Разданского профтехучилища № 20 (г. Раздан). 1964 — 1965 гг. — старший мастер Разданского сетевого района восточной электросети «Армглавэнерго» (г. Раздан). 1968 — 1969 гг. — начальник Севанского участка Разданского управления треста «Армэлектромонтаж» (г. Раздан). 1963 — 1969 гг. — студент Ереванского политехнического института (заочно). 1969 — 1972 гг. — начальник участка ремонтно-строительного

управления Минмestрома АрмССР (г. Эчмиадзин). 1972 — 1975 гг. — начальник ремонтно-строительного управления треста Минсельхоза АрмССР. 1978 — 1979 гг. — начальник участка строительно-монтажного управления промстройтреста «Волгодонскэнергострой» Минэнерго СССР. 1979 — 1986 гг. — начальник специализированного управления № 1, заместитель управляющего строительно-монтажным трестом «Зактрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Ереван). 1986 — 1989 гг. — управляющий строительно-монтажным трестом «Зактрубопроводстрой»

Главюжтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1989 – 1990 гг. – начальник производственно-строительного объединения «Закнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР. С 1990 г. – председатель правления акционерного общества «Закавказстрой - Прометей». Награжден орденами «Знак Почета» (1983), Трудового Красного Знамени (1989). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

С. В. Геворкян принимал активное участие в сооружении таких магистральных газопроводов, как Петровск – Новопсков, Уренгой – Новопсков, Мосдок – Кази-Магомед, Уренгой –

Помары – Ужгород, Средняя Азия – Центр, Хива – Бейнеу, Елец – Кременчуг, Ананьев - Богородчаны, Астрахань – Мангышлак и др. Общая протяженность построенных с его участием магистральных трубопроводов превысила 5,5 тысяч километров. Он лично много сделал по восстановлению городов и сел Ситакского, Степанаванского и Гукасянского районов Армении, подвергнувшихся разрушительному землетрясению в декабре 1988 года. С. В. Геворкян непосредственный активный участник создания топливно-энергетического комплекса Советского Союза.





Генин Валерий Борисович

Родился 13 февраля 1938 г. в Днепропетровске Украинской ССР. Мать: Рахиль Еремеевна Черфас многие годы трудилась бухгалтером Днепропетровской мебельной фабрики Днепромебель, скончалась в 1962 г. Отец: Генин Борис Израильевич. С 1943 г. участвовал в Великой Отечественной Войне, был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и пятью медалями, в том числе «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 гг.», после окончания войны находился на партийной работе, затем продолжительное время трудился на Днепропетровском трубопрокатном заводе

имени В.И. Ленина в должности заместителя директора завода, играл на всех музыкальных инструментах, скончался в 1967 г.

Закончил с отличием среднюю школу №37 в г. Днепропетровске. В период учебы в школе занимал первые места по легкой атлетике среди школьников на соревнованиях по первенству в Днепропетровской области и г. Днепропетровска по бегу на 100 и 200 метров, на соревнованиях по первенству УССР по прыжкам в длину.

Окончил в 1961 г. Днепропетровский сельскохозяйственный институт по специальности «механизация сельского хозяйства», квалификация —

инженер-механик. Во время учебы в институте был чемпионом УССР по легкой атлетике, награжден двумя золотыми медалями на соревнованиях по первенству Европы по легкой атлетике среди молодежи.

По окончании института работал в течение года инженером-механиком районного отделения «Сельхозтехники», затем, с 1962 года — в течение девяти лет — инженером-конструктором специализированного КБ Днепропетровского комбайнового завода Минсельхозмаша СССР. С 1971 г. трудовая деятельность проходит в организациях нефтегазового строительства Мингазпрома СССР (с 1972 г. — новообразованного Миннефтегазстроя СССР): 1971 году принят на работу в СМУ-7 (с 1972 — преобразован в СМУ 5 Треста Севертрубопроводстрой) механиком, в 1972 переведен на должность прораба участка, в 1973 году назначен на должность старшего прораба начальника участка, в 1976 году утвержден в должности главного инженера СМУ 5 Треста Севертрубопроводстрой (г. Надым Тюменской области) Главсibtрубопроводстроя.

В 1978 году назначен главным инженером треста Севертрубопроводстрой, в 1979 году назначен Управляющим треста Уренгойтрубопроводстрой в г. Новый Уренгой. В 1981 — 1983 гг. — главный инженер треста «Щекингазстрой» (г. Щекино, Тульская обл.). 1983 — 1988 гг. — главный инженер треста «Союзгазспецстрой» (Москва). 1988 — 1991 гг. — заместитель начальника ССО «Центртрубопроводстрой». В июле 1991 г. назначен управляющим трестом «Союзгазспецстрой».

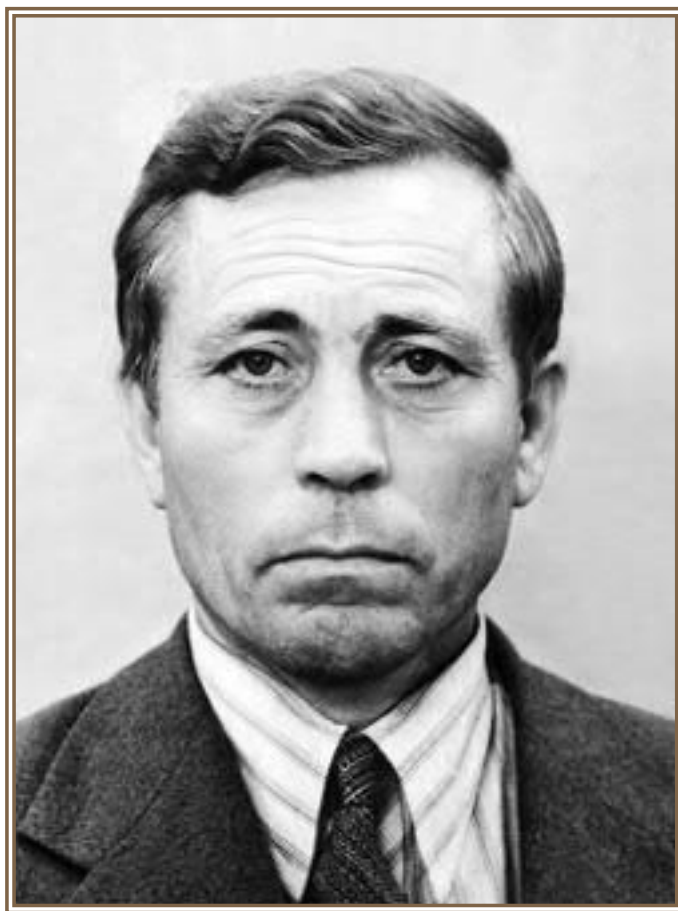
С началом освоение богатств Тюменской области В. Б. Генин принимал участие в обустройстве Медвежьего и Уренгойского месторождений, строительстве первых самых сложных газопроводов с этих месторождений. Затем он участвовал в строительстве таких магистралей, как Средняя Азия — Центр, Александровское — Анжеро-Судженск, Уренгой — Центр, Ямбург — Тула, Сургут — Полоцк, Тула — Торжок, Елец — Новопсков. Его большой заслугой является применение передовых методов работы и внедрение новых технологий в трубопроводном строительстве. На руководимых им объектах были введены в действие сварочные комплексы «Север-1» и «Стык», новые технологии изоляционного покрытия, применены электроды, дающие повышенное качество сварки. Валерий Борисович Генин лично много сделал для создания нефтегазового комплекса страны.

Он награжден; медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1979), «За трудовое отличие» (1982), «За трудовую доблесть» (1987); удостоен зн. «Отличник Министерства газовой промышленности» (1971), «Почетный работник Миннефтегазстроя» (1988), Заслуженный строитель Российской Федерации

У Валерия Борисовича прекрасная семья. Жена Нелля Григорьевна - техник-энергетик, ныне на пенсии; сын Ростислав - лаборант полевой испытательной лаборатории; дочь Инна — юрист.

Умер 11 апреля 2015 года, похоронен в г. Москве.





Гердт Альберт Александрович

Родился 31 марта 1936 г. в деревне Гебель Камышинского района Волгоградской области. 1956 — 1959 гг. ученик судосборщика, разнорабочий, слесарь-сантехник Тюменского судостроительного завода. С 1959 — 1961 гг. секретарь комитета ВЛКСМ строительного управления тюменской теплоэлектроцентрали Минэнерго СССР. 1961 — 1962 гг. — инструктор тюменского горкома ВЛКСМ. 1962 — 1967 гг. — слесарь-сантехник, мастер, производитель работ, старший инженер, старший производитель работ строительного управления тюменской теплоэлектроцентрали. В 1965 г. окончил

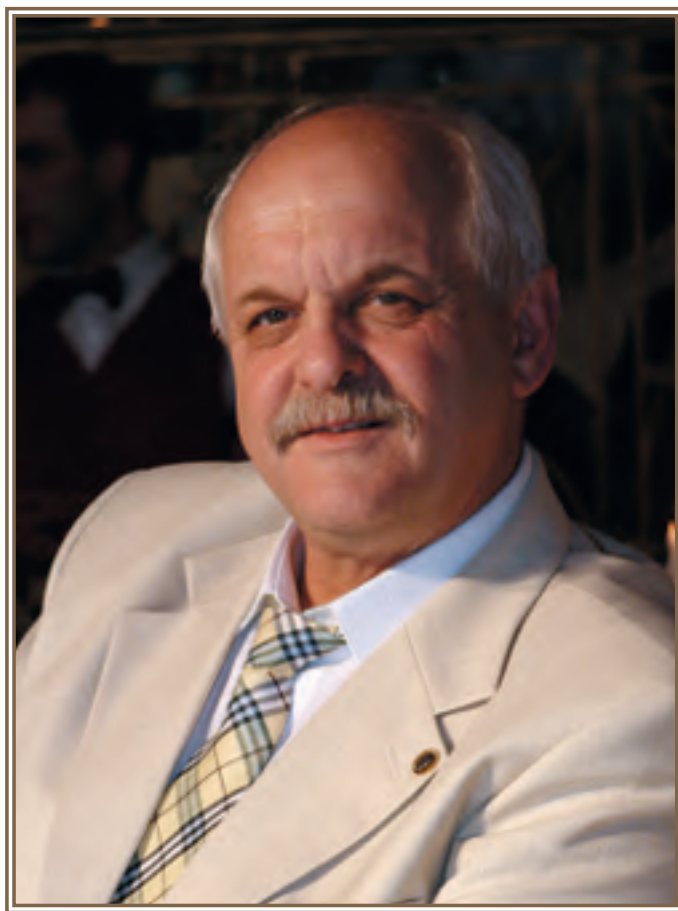
Тюменский машиностроительный техникум. С 1967 — 1969 гг. — начальник участка строительного управления №19 Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР. С 1969 — 1973 гг. — начальник комсомольско-молодежного монтажного управления №2 треста «Тюменгазмонтаж». 1973 — 1977 гг. — начальник строительного управления № 21 Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. Одновременно в 1977 г. окончил Тюменский индустриально-строительный институт. 1977 — 1982 гг. — управляющий трестом «Спецнефтегазстрой» (г. Сургут) Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя

СССР. 1982 – 1991 гг. – главный инженер, начальник территориального главного производственного управления по строительству магистральных газопроводов в районах Севера и Западной Сибири – Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И.

Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР.

Принимал непосредственное участие в обустройстве многих нефтяных и газовых месторождений, в строительстве предприятий, выходящих с Тюменской области магистральных трубопроводов. А. А. Гердт – активный участник строительства нефтегазового комплекса в Тюменской области.





Гродзинский Виталий Вениаминович

Родился 15 апреля 1952 г. в Белгороде. 1969-1973 гг. — слесарь, учебный мастер. 1973 — 1975 гг. — служба в Советской Армии. 1975 1981 гг. — электросварщик, мастер, прораб, начальник участка строительно-монтажного управления (г. Харьков). В 1979 г. окончил Харьковский инженерно-строительный институт (заочно). 1981 — 1986 гг. — начальник строительно-монтажного управления № 33 треста «Казымгазпромстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1990 гг. — управляющий трестом «Ямбургспецстрой» (г. Надым) Миннефтегазстроя СССР.

Будучи управляющим трестом «Ямбург-спецгазстрой» много сделал для внедрения новых технологий в области природоохраны и сохранения окружающей среды при строительстве газопроводов и объектов газоснабжения. Для этого в структуре треста было создано специальное природоохранное управление (специальное управление природоохранных работ СУПР-1). Под его руководством было разработано более десяти научных документов по проблемам минимизации техногенного воздействия на природу при производстве строительно-монтажных работ в районах крайнего Севера,

подавляющее большинство из которых были успешно реализованы на практике. В их числе такие важные работы, как строительство и эксплуатация зимних дорог в районах крайнего Севера при минимальном воздействии на тундру и кормовую базу оленей, строительство газопроводов в газоносных районах крайнего Севера с учетом миграции и жизнедеятельности северных оленей, рекультивация земель в условиях крайнего Севера и многие другие. Данные проблемы в условиях вечной мерзлоты решались впервые. В 1987 году, участвуя во всемирной конференции по мерзлотоведению в Норвегии он представил два научных доклада, получивших высокую оценку организаторов и участников. Выступил организатором первой в СССР международной конференции

по мерзлотоведению, которая в 1989 г. была проведена на газовых месторождениях Ямала и Ямбурга. За время работы в тресте «Ямбург-спецгазстрой» внедрил более десяти новых технологий, многие из которых не потеряли своей актуальности и в настоящее время. В.Я. Гродзинский принимал непосредственное участие в строительстве газопроводов с северных месторождений тюменской области и компрессорных станций на них. Он один из участников освоения Ямбургского газоконденсатного месторождения.

Награжден медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».





Грозов Николай Васильевич

Родился 5 мая 1913 года в г. Благовещенске-на-Амуре. Отец Василий Тимофеевич — рабочий-медник, умер в 1935 г.; мать Александра Ивановна ушла из жизни в 1953 г.

Окончил в 1934 г. Владивостокский геолого-разведочный техникум, получив специальность техника-буровика; в 1941 г. — Московский нефтяной институт им. академика И. М. Губкина, квалификация — горный инженер.

По завершении учебы в техникуме работал до поступления в 1937 г. в институт в Уральской геологоразведочной партии Дальгеотреста бригадиром (добился наивысшей в то время

проходки бурения 33 м на станок в месяц, за что бригада удостоилась звания стахановской), прорабом, старшим мастером, техником крепильного бурения.

С началом Великой Отечественной войны принял активное участие в организации производства и выпуска в механических мастерских Губкинского института противотанковых гранат и удостоился в октябре 1941 г. значка «Отличник соцсоревнования Наркомнефти СССР», позже представлен к награждению медалью «За оборону Москвы». Являясь секретарем партбюро промыслового факультета, был

назначен начальником группы профессорско-преподавательского состава и студентов института при его перебазировании в том же месяце в Уфу. С успешным завершением переезда вуза направлен в трест «Ишимбайнефть» на должность старшего инженера по бурению, затем становится главным инженером Стерлитамакской геологоразведочной конторы треста «Башнефтегазразведка». В сентябре 1943 г. рекомендован для работы в нефтяной отдел Башкирского обкома КПСС в качестве инструктора.

В 1946 г. возвращается в Москву, избирается освобожденным секретарем Московского нефтяного института им. академика И. М. Губкина. В декабре того же года приглашен в аппарат ЦК ВКП(б), где работает инспектором отдела Управления руководящих кадров, инструктором отдела тяжелой промышленности, занимается вопросами развития нефтяной и газовой индустрии, комплектования важнейших строек этих отраслей квалифицированными кадрами.

В 1960 г. утвержден управляющим ново-созданным специализированным трестом «Союзгаз». Организовывал его деятельность по обеспечению сжиженным газом народного хозяйства.

В 1965 г. назначен заместителем министра газовой промышленности. Курировал зарубежные стройки. Большую работу провел по организации строительства в 1966—1971 гг. газопровода Афганистан — СССР, непосредственно на месте стройки выявлял и оперативно разрешал возникавшие проблемы. С 1972 г. — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. Является автором и участником реализации большого числа программ и мероприятий,

направленных на активную работу с молодежью, привлечение и закрепление ее в отрасли: строительство малосемейных общежитий и детских дошкольных учреждений, благоустроенных полевых вагон-городков, создание крупных учебных центров для подготовки рабочих ведущих профессий, формирование молодежных производственных коллективов (СУ, СМУ, трестов) и студенческих строительных отрядов на важнейших объектах нефтегазового комплекса.

Выйдя на пенсию в 1978 г., продолжал трудиться во Всесоюзном объединении «Союзгазрангаз» инженером экспортного отдела до ухода в июле 1981 г. на заслуженный отдых.

Был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской Революции (1971), Знак Почета (1948) и «Народная Республика Болгария» I степени (1980).

За активное личное участие в газификации осваиваемых районов юга Сибири и Западного Казахстана был отмечен медалью «За освоение целинных земель». Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «В память 800-летия Москвы», «Ветеран труда» (1979), медалью в честь 30-летия Великой Победы, медалью Германской Демократической Республики «За заслуги перед ГДР» — за вклад в строительство и пуск нефтепровода «Дружба»; удостоился званий «Почетный работник нефтяной промышленности», «Почетный работник газовой промышленности», нагрудного знака «Отличник газовой промышленности» (1965), памятной медали СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз» (1979), болгарского знака «Отличник Министерства строительства и архитектуры».

Умер 2 сентября 1985 г.



Дидук Борис Павлович

Родился 25 марта 1940 г. в Тернопольской области в г. Кременец на Украине. Человек исключительной воли, он смог после тяжелой болезни приехать в Сибирь.

В мае 1968 года Борис Дидук приехал в г. Дудинки Красноярского края на строительство газопровода «Мессояха — Норильск». Был принят на работу электросварщиком в хозрасчетный участок треста «Мосгазопроводстрой». Начальником этого участка был Шабанов П.П. После окончания строительства закрепленного участка газопровода от р. Правая Хетта до р. Енисей в

1970 году их переводят в СМУ-7 в г. Салехард. Затем это управление перебазировуют в Надым.

Возглавив 1974 году сварочно-монтажную бригаду в тресте «Севертрубопроводстрой» «Главсибтрубопроводстрой», Б.П. Дидук принимал участие в строительстве газопроводов Медвежье — Надым, Надым — Пунга, Уренгой — Надым, Уренгой — Челябинск, достигнув рекордной производительности труда.

Бригада Б. П. Дидука ставила перед собой все более сложные задачи. На трассе Медвежье — Надым — Пунга руководимый им коллектив

решил освоить за зимнее месяцы 100-км участок газопровода.

Выполнив свои обязательства, члены бригады подняли «планку» до 130 км, а взяв этот рубеж, осилили 150 км, уже на трассе Уренгой — Грязовец — Москва.

На трассе Уренгой — Челябинск бригада Дидука, по инициативе которой было развернуто социалистическое соревнование за досрочный ввод газопровода в эксплуатацию, за период с декабря 1978 г. по апрель 1979 г. сварила 120 км трубопровода. Это вдвое превышало годовую выработку аналогичных коллективов в отрасли. Впечатляющими по тем временам были и средние темпы работы бригады Дидука — около 2 км готового трубопровода.

Заслуживают внимания и такие показатели, относящиеся к марту 1979 г.: за месяц 32 сварщика соединили в нитку 40 км трубопровода диаметром 1420 мм. 12 апреля того же года бригада выполнила 66 сварных соединений, что составило более 2 стыков на сварщика при норме 0,7 стыка. При этом 99% из них были сданы с первого предъявления. А из 1750 сварных соединений, выполненных за два месяца, ни одно не было забраковано.

Сказать по правде, «секрет» здесь был невелик. Борис Павлович одним из первых в отрасли «поставил на поточно-расчлененный метод ручную сварку труб большого диаметра. Суть метода заключалась в том, что бригада численностью в 55 человек, а не в 16 - 18 человек, как обычно, начинала одновременно варить несколько стыков. Причем каждое звено из четырех человек делало свой слой сварного шва. Производительность труда при этом возросла почти на треть.

На этом Дидук не остановился. Совершенствуя поточно-расчлененный метод потолочной сварки трубопроводов, бригада перешла в 1978 году к выполнению расчлененных операций сварки шва специализированными звеньями при двухсменном режиме работы.

Передача смены осуществлялась, что называется, «на ходу». Очередная смена не занималась подготовительно-заключительными операциями, а сразу включалась в работу, принимая ритм, заданный сменой предыдущей. На подготовительно-заключительные операции затрачивалось не более 0,7 процента общего рабочего времени смены.

Большой эффект дало внедрение новой техники. Бригада, которая работала тогда в СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой», стала одним из инициаторов создания маневренных энергопоездов на базе трактора «Кировец». Эти энергопоезда, с одной стороны, существенно увеличили число сварочных постов, с другой — сократили время перемещений сварщика вдоль трубопровода. Все, как говорится, было под рукой. Помимо всего прочего, в энергопоездах стараниями Дидука были смонтированы электропечи для просушки электродов. А установка здесь же постоянного укрытия давала возможность сварщикам отогреться и отдохнуть в непогоду.

А Дидук не переставал мудрить. Для каждого сварщика был изготовлен переносной реостат, с помощью которого можно было менять напряжение и силу тока непосредственно на рабочем месте. Труд стал производительней и за счет использования некоторых средств малой механизации — спаренной горелки для подогрева труб перед сваркой, скребка для очистки полости, термопояса и прочего. И, конечно же, повышению эффективности и качества работы способствовал бригадный подряд, на который возглавляемая Дидуком команда перешла одной из первых в отрасли. Активно действовал специально созданный совет бригады. Он решал многие производственные и бытовые проблемы, постоянно анализировал качество выполняемых работ, поощрял отличившихся сварщиков, наказывал нерадивых.

А сам Дидук, наладивший четкую организацию труда в бригаде, обеспечивший ее техническую

оснащенность и, наконец, создавший творческую, благоприятную атмосферу среди своих, держался как бы в сторонке. Не торопился выказывать заслуг. Не лез выступать на больших собраниях. И никогда прилюдно ни о чем не просил. Если начальство интересовалось нуждами, неизменно говорил; «Дайте нам солярку да трубу, а с остальным сами справимся». Поскольку мне часто приходилось бывать в бригаде Дидука, я знал, что Борису Павловичу свойственна некая крестьянская «хитринка». Он обязательно продолжит разговор, подойдет ко мне. Когда мы оставались один на один, он ровно, не торопясь, рассказывал обо всех «болячках». И если что-то бригаде нужно было позарез, он не мытьем так катаньем своего добивался.

Откровенно говоря, мне пришлось по душе его. не крикливая, как у некоторых, а спокойная настойчивость человека, уверенного в своей правоте.

Настойчивость выручала его всегда, когда он брался за новое дело. Одолев «высоту» в 150 километров сваренного за сезон трубопровода, бригада достичь большего уже не могла. Казалось, что и техника, и технология, а вместе с ними и люди напрочь исчерпали свои возможности.

И тогда Дидук понял, причем много раньше других, что ручная сварка изжила себя. Как ни совершенствуй ее, новых рекордов не установишь. Как ни крути, надо переходить на автоматизированную, контактную сварку. Сказано - сделано.

Ручная сварка - тяжелый труд. Работаешь в неудобном и напряженном положении — словно отбиваешь трудный цирковой номер. Оденешься потеплей не повернуться. Если быть налегке — зачленеешь. А «Север-1» всепогодный механизм. Экипаж сидит возле пульта в теплых вагончиках, и только один-два человека на открытом воздухе занимаются сборкой труб. За 4 — 5 минут стык готов. На это при ручной сварке специалисту высшего класса требуется целая смена.

К тому же «Север-1» как всепогодный механизм обеспечивает большие удобства в работе.

Весной 1982 года в СМУ-5 треста «Север-трубопроводстрой», где работала бригада Б.П. Дидука, успели «обкатать» автоматическую установку контактной сварки «Север-1», а затем, убедившись в ее несовершенстве, под каким-то благовидным предлогом сбаврили. Понятное дело: хотя это и был хороший механизм, заводское качество оставляло желать лучшего. К тому же и опыт ее эксплуатации оказался неудачным. И потом, как заставить сварщиков работать на новой технике, когда она ничего не сулила, кроме значительной потери в зарплате.

В программе технического перевооружения отрасли, которую осуществлял в тот период Миннефтегазстрой, важное место отводилось внедрению высокоскоростной электроконтактной сварки, способствующей значительному сокращению сроков строительства мощных трубопроводов. Для реализации намеченных планов был принят ряд мер.

Так, на территории Псковского машиностроительного завода изготовителя первых электроконтактных установок — для их испытания был подготовлен оснащенный необходимой техникой полигон со складом оборудования и ремонтно-механическими мастерскими.

Действовал и центр по обучению сварщиков работе на установках «Север-1». Менялась организационная структура сварочных подразделений. В частности, формировались специализированные монтажно-наладочные управления сварочной техники (СМУ).

И хотя создавалась солидная база для внедрения прогрессивной техники, многое, очень многое зависело непосредственно от исполнителей сварочных работ, особенно от энтузиастов нового дела.

Дидук, слово которого было в бригаде весомо, решил рискнуть, просил меня выделить

бригаде «Север-1», я не возражал, а когда Борис Павлович, уверенный в успехе, стал советовать с бригадой, поддержали его только семь человек, те, с кем он прошел не одну трассу. Остальные предпочли и прежние методики, и прежние заработки.

Однако Дидук, работая фактически с новым коллективом, не огорчился и не пал духом. Он решил доказать, что прогрессивная техника выгодна всем - и государству, и низовому подразделению в целом, и каждому рабочему.

Однако «Север-1» у Дидука сразу не «пошел». Он потом объяснялся — плохо стыковались концы труб, часто выходил из строя трансформатор. Отказывали и другие узлы. По словам Дидука, не раз приходилось разбирать сварочный комплекс до последней гайки и собирать снова. Плюс ко всем бедам бригада значительно потеряла в заработках: получала в три раза меньше прежнего. Да и руководству управления затея приносила одни убытки.

Так продолжалось более года. Это совсем перестало устраивать руководство управления. Посылались жалобы. Делать нечего, мы перевели Дидука в другую организацию, и там он упрямо продолжал заниматься комплексом.

Борис Павлович Дидук тщательно готовился к освоению установки «Север-1». Ездил в бригаду Н. Минаева, где ее уже начали использовать. Был в Киеве, в Институте электросварки им. Е.О. Патона, разработавшем «Север-1». Несколько недель провел на Псковском машиностроительном заводе. Участвовал в сборке и испытаниях машины, которую выделили бригаде. Тогда же договорился о поставке второй установки, чтобы использовать ее в случае поломки первой (на время ремонта), поскольку на этом этапе комплекс работал еще нестабильно.

Подготовительный период завершился заключением договора о творческом сотрудничестве между Институтом электросварки и сварочно-монтажной бригадой Дидука. В

частности, согласно этому договору бригада обязалась выйти на максимальную производительность комплекса, а институт — обеспечить повышение надежности работы ряда узлов и механизмов установки.

В конце концов, недоделки в установке были устранены. Сварочный комплекс заработал устойчиво.

В сезон 1984/85 г. на трассе Ямбург-Елец с помощью «Севера-1» удалось сварить более 1000 стыков, или 34 км труб большого диаметра, т.е. достичь запланированного рубежа 1 км сваренного трубопровода в сутки.

На базе бригады Б.П. Дидука Главсибтрубопроводстроем было создано СМНУ-40 - организация нового типа, занимающаяся исключительно автоматической сваркой. Риск и настойчивость одержали верх над косностью.

Север как часть Западной Сибири и «Север» как сварочный комплекс настолько слились воедино в жизни Б.П. Дидука, что на трубопроводных стройках нередко шутили: «Мы говорим «Север», подразумеваем «Дидук». Мы говорим «Дидук», подразумеваем «Север».

Борис Павлович многое сделал для внедрения на трубопроводных трассах электроконтактной сварки с использованием установок «Север-1» и по праву считается одним из создателей этих комплексов.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22 мая 1987 года: «За выдающиеся производственные достижения, большой личный вклад в строительство газопроводов при освоении Ямбургского месторождения в Тюменской области и проявленный трудовой героизм присвоить бригадиру комплекса контактной сварки «Север-1» специализированного монтажно-наладочного управления сварочной техники № 40 Главсибтрубопроводстроя Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР т. Дидуку Борису Павловичу звание Героя Социалистического Труда

с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Эту золотую медаль героя на одном из актов отрасли я с большим удовольствием вручил Борису Павловичу Дидуку, замечательному человеку, чей феномен заключался, прежде всего, в высоком профессионализме, дальновидности и большой целеустремленности.

Борис Павлович, по праву заслуживший высокую награду, надо думать, гордился золотой звездой Героя. Несомненно, дорога была ему и полученная «За выдающиеся производственные заслуги в 1979 году «Государственная премия СССР», а также уникальная медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Эти и другие правительственные награды стали вехами на большом трудовом пути Бориса Павловича Дидука — человека, оставившего свой неповторимый след в истории трубопроводного строительства.

Почетна и ответственна миссия, которая дает возможность донести до потомков образ нашего современника, труженика, созидателя, творца.

У въезда на первый надымский зимник высилась огромная ледяная глыба, на которой кто-то автолом начертал слова: «Слабый — вернись!». Да, слабым здесь не место. Только железная воля, выносливость, мужество и, если хотите, отвага сулят успех на ветровом полигоне Субарктики.

Прошли годы. Время произвело суровый отбор и сделало вывод: уж кому-кому, а трасовикам силы, воли и мужества не занимать.

Дидук Б.П. — один из маяков славного рабочего класса Миннефтегазстроя СССР. Этот класс и построил нефтегазовый комплекс СССР.

Весной 2000 года ушел из жизни Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР, легендарный бригадир сварочной бригады Борис Павлович Дидук. Похоронен на кладбище г. Владимира.





Дробязко Владимир Алексеевич

Родился 14 января 1944 г. в Челябинске. Отец Дробязко Алексей Степанович (1906-1988) машинист паровоза, мать — Дробязко Ульяна Федоровна (1909-1989) разнорабочая.

В 1961—1967 гг. — студент Челябинского политехнического института. 1967—1970 гг. — начальник ТЭЦ Среднеуральского медеплавильного завода (г. Ревда Свердловской области).

В 1970—1977 гг. — начальник цеха, главный энергетик, главный инженер Ново-Синеглазовского комбината строительных конструкций треста «Промстройматериалы» Мингазпрома СССР (с 1972 г. — Миннефтегазстроя СССР).

1977 — главный инженер треста «Промстройматериалы» (с 1981 г. — ВПО Союзнефтегазстрой конструкция).

В 1984 г. окончил Институт управления народным хозяйством Академии Народного хозяйства СССР, 1984—1991 гг. — начальник Главнефтегазпромстройматериалы Миннефтегазстроя СССР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

С 1970 года в течение семи лет работал на Ново-Синеглазовском комбинате строительных конструкций треста «Промстройматериалы» Министерства Газовой промышленности СССР.

Сначала в должности начальника цеха, главного энергетика, затем главного инженера комбината. В эти годы шло формирование комбината как главного отраслевого производителя соединительных деталей трубопроводов диаметром 57 - 1420 мм для работы в системах с рабочим давлением 75 атм. и продукции для обеспечения бурно развивавшегося комплектно-блочного способа строительства; легких ограждающих панелей, блок-боксов, комплектных легко-сборных зданий.

В 1977 году был переведен в трест «Промстройматериалы» (Москва) на должность главного инженера треста, впоследствии преобразованного в ВПО «Союзнефтегазстройконструкция» (1981 г.).

В этот период идет становление и развитие Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Масштабность задач нового министерства, необыкновенный динамизм и широта мышления его руководителей привлекли внимание лучших ученых огромной страны для решения отраслевых проблем по всем направлениям; техника, технология, новые материалы, новые конструкции. Интенсивно развивались связи отраслевых предприятий с компаниями передовых стран Западной Европы, США, Канады, Японии. В эти годы В.А. Дробязко в опытно-промышленных условиях изучал и внедрял в производство передовые технологии: электронно-лучевую сварку крупногабаритных изделий из специальных сталей, холодную штамповку тройников диаметром до 426 мм, гибку труб большого диаметра с использованием для нагрева металла токов высокой частоты (ТВЧ).

Совместно с отраслевым институтом ВНИИСТ были созданы специальные лаборатории при заводах с целью внедрения новейших достижений науки и техники в производство.

Коллегия Министерства всемерно способствовала развитию производства новых материалов и конструкций для нефтегазового строительства, переподготовке и обучению руководящих работников.

В 1984 году В. А. Дробязко возглавил Главнефтегазпромстройматериалы Миннефтегазстроя СССР. Основная задача Главного Управления — опережающее развитие собственной строительной индустрии в отрасли, освоение и выпуск новых материалов и конструкций, способствующих индустриализации строительства нефтегазовых систем.

В этот период практически на всех крупных специализированных предприятиях отрасли ведутся работы по расширению и модернизации производства, освоению новых изделий и конструкций, интенсивно развивается производство химических материалов для антикоррозийной защиты трубопроводов и трубных деталей. Осваивается выпуск новых изделий, имеющих цель улучшить условия жизнедеятельности рабочих на трассе и в отдаленных регионах Крайнего Севера: вахтовые автомобили, утепленные, высоко-проходимые мобильные бани с парилкой, специальные блоки для обогрева бригад на трассе, передвижные кинозалы и т. д.

В строительной индустрии Миннефтегазстроя СССР работают многочисленные производства, представляющие большой интерес как со стороны качественного уровня готовой продукции, так и со стороны применяемой технологии. Здесь первым следует назвать производственное объединение «Трубодеталь», расположенное в Челябинске. Предприятие занято производством соединительных деталей трубопроводов (фитингов), диаметром от 57 до 1420 мм, способных работать под давлением до 100 атмосфер. Производство оснащено современным мощным технологическим оборудованием. Достаточно сказать, что на

этом предприятии можно штамповать с высокой точностью тройники диаметром до 426 мм из труб толщиной стенки до 22 мм без предварительного нагрева заготовки. В разработке технологии производства и оснащении уникальным технологическим оборудованием значительную помощь оказало сотрудничество с фирмами «Джапан стил воокс» и «Ниппон барджи индастри» (Япония). В сотрудничестве с фирмой «Хеш» (Германия) объединением «Трубодеталь» было в сжатые сроки запущено в эксплуатацию современное производство несгораемых панелей типа «сэндвич» с обшивками из стального оцинкованного профнастила и минерализованного утеплителя мощностью до 1 млн. кв. м в год. Как известно, отрасль являлась крупнейшим потребителем пленочных материалов, выпускаемых на основе полиэтилена, бутилкаучука, а также поливинилхлорида. В районе Средней Волги, в городах Новокуйбышевск и Сызрань было организовано крупное производство липких изоляционных лент в объединении «Трубоизоляция». Специалисты знают, каким высоким требованиям должно отвечать качество продукции, применяемой в строительстве трубопроводов. Поэтому при разработке технологий и оборудования специалисты отрасли во главе с В.А. Дробязко тесно сотрудничали со старыми партнерами — фирмами «Берсторфф», «Дензохими» и «Кленкер» (ФРГ). В отрасли работало и успешно расширяло свой рынок объединение «Серпуховский комбинат строительных конструкций». Оно специализировалось на разработке и выпуске конструкций для быстрого возведения промышленных зданий, в том числе с крановыми нагрузками. Система конструкций «Темп», выпускаемая объединением, позволяет собирать буквально за часы и с высоким качеством промышленные здания, теплые и холодные склады, автостанки с пролетами 12, 18, 24 и 36 метров.

Практически все предприятия промышленности отрасли прошли достаточно динамичную полосу становления. Ориентируясь на динамичное будущее, они были готовы к сотрудничеству и партнерству с серьезными фирмами как внутри страны, так и за рубежом.

Характер работы министерства определяет широкий спектр стройиндустрии, причем производство товаров народного потребления сделало его еще более многоплановым. В отрасли удалось неплохо вписать производство этих товаров в основное производство.

Строительная индустрия Миннефтегазстроя СССР, которой руководил В. А. Дробязко — это свыше семидесяти пяти самостоятельных промышленных предприятий, на которых занято 38 тысяч человек.

Основная задача этих предприятий — обеспечить строительные организации отрасли строительными конструкциями, материалами и деталями. Годовой общий объем промышленной продукции предприятий строительной индустрии в конце 90-х годов XX века составлял более 1 млрд. долларов США. Наибольшую долю объема производства обеспечивают заводы, занятые выпуском изделий из железобетона.

В 1990 году выпущено около 3,5 млн. куб. м изделий из железобетона, около 100 тыс. тонн стальных строительных конструкций, свыше 1 млн. куб. м пиломатериалов, 1,3 млн. кв. м столярных изделий, 3 млн. кв. м легких ограждающих конструкций, в основном с обшивками из стального оцинкованного листа и алюминиевых сплавов, около 200 тыс. кв. м комплектных зданий, 3 тыс. штук передвижных жилых блоков, 33,8 тыс. тонн соединительных деталей и трубных узлов, 15,1 тыс. тонн изоляционных материалов (пленка) и мн. др.

В. А. Дробязко — один из активных создателей топливно-энергетического комплекса Советского Союза.



Дударев Виктор Иванович

Родился 31 октября 1936 в селе Александровка Боготольского района Красноярского края. Отец Дударев Иван Арсеньевич (1911 — 1999) механизатор машино-транспортной станции, участник Великой Отечественной войны. Мать Дударева Мария Семеновна (1911 — 1997) звеньевая колхоза.

В 1954—1959 гг. — студент Томского Трудового Красного Знамени политехнического института имени С. М. Кирова. В 1959 — 1973 гг. — мастер участка, старший инженер, главный инженер, начальник строительно-монтажного управления № 5, заместитель

управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж». В 1973—1980 гг. — управляющий вновь созданным трестом «Средазнефтепроводмонтаж» (Ашхабад) Миннефтегазстроя СССР. 1980—1990 гг. — заместитель начальника объединения «Главтрубопроводстрой» и главный инженер объединения «Центртрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

В. И. Дударев принимал участие в строительстве нефтепровода Омск — Иркутск в Красноярском крае и Иркутской области, газопроводов Средняя Азия — Центр, газовых промыслов Ачак, Наип, Гутуртли, Кирпичли в

Турменской ССР, Шахпахты в Карапалкакской АССР Узбекской ССР. Также газопроводов Средняя Азия — Центр II, Шатлык - Хива из труб 1420 мм в Туркменской ССР, газопровода Грязовец — Торжок III, в Вологодской и Архангельской областях, газопровода Келиф - Душанбе в Таджикской ССР, газовых месторождений Шатлык, Советобад, Кум-Даг в Туркменской ССР, газового месторождения Шуртан в Узбекской ССР, нефтяных и газовых промыслов месторождения Узень в Казахской ССР, завода газовой серы в г. Мубарек Узбекской ССР, йодобромных и сажевых заводов на полуострове Челекен в Туркмении.

В. И. Дударев руководил штабами строительства газопровода Грязовец — Торжок, нефтепроводов Сургут — Полоцк и Холмогоры — Клин (Россия), Павлодар — Чикмент протяженностью 1642 км (.Казахская ССР), принимал участие в строительстве газопровода

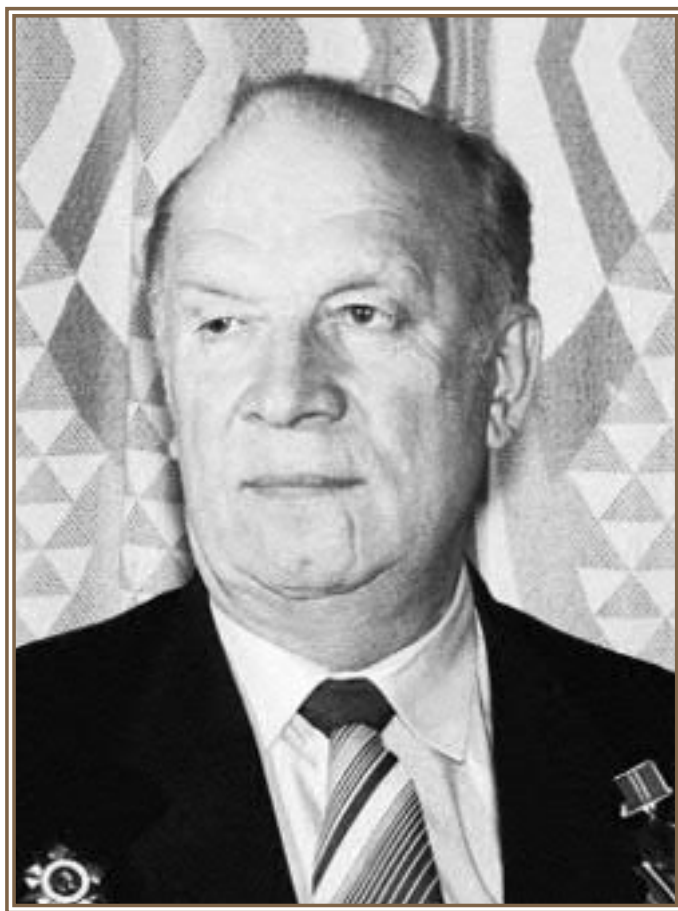
Ямбург — Центр . Тюменской области, а также в контакте с руководителями обкомов партии и облисполкомов в газификации Московской, Ленинградской, Рязанской, Тульской, .Воронежской, Саратовской, Орловской. Брянской, а также Белорусской ССР.

Награжден орденами трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалью «За трудовые заслуги, в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Лауреат премии Совета Министров СССР «За освоение мощностей комплекса Шуртанского газоконденсатного месторождения и завода газовой серы в г. Мубарек Узбекской ССР».

Виктор Иванович Дударев грамотный инженер, крупный организатор-строитель магистральных трубопроводов. Он много сделал непосредственно в полевых условиях для создания нефтегазового комплекса Советского Союза.





Еремеев Владимир Иванович

Родился 19 марта 1925 года в г. Скопин Рязанской области. Отец — Еремеев Иван Иванович (1897-1970), работал шахтером, участник Великой Отечественной войны. Мать — Еремеева Зинаида Ивановна (1908-1987) домохозяйка.

В 1942 году окончил 9 классов школы и поступил в Скопинский горный техникум. 1943 — 1950 гг. — служба в Советской Армии, участник Великой Отечественной войны. 1950 г. — диспетчер треста «Октябрьшахтстрой» Министерства угольной промышленности (г. Скопин). 1950 — 1952 гг. — учащийся

Скопинского горного техникума. 1952 — 1953 гг. — горный мастер шахты № 17 треста «Щекинуголь». 1953 — 1956 гг. — студент Московского горного института. По окончании института получил квалификацию инженер-механик. 1956 — 1960 гг. — горный мастер, помощник начальника участка, начальник участка, помощник главного инженера, заместитель главного инженера шахты № 1 треста «Узловскуголь». 1960 — 1968 гг. — старший инженер производственного отдела, начальник участка, заместитель начальника строительно-монтажного управления треста

«Союзпроводмеханизация» Главгаза СССР. 1968 — 1970 гг. — командировка в Иран. 1970–1971 гг. — начальник строительно-монтажного управления № 3 треста «Союзпроводмеханизация» Главгаза СССР. 1971 — 1979 гг. — управляющий трестом «Союзпроводмеханизация» Главгаза СССР (с 1972 г. — Миннефтегазстроя СССР). 1979–1980 гг. — заместитель начальника Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1981 — 1991 гг. — начальник Всесоюзного промышленного объединения «Союзремонттрубопроводтехника» Миннефтегазстроя СССР.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За трудовые отличия» и многими другими.

В. И. Еремеев более 30 лет плодотворно работал на нефтегазовых стройках. В эти годы он в том или ином качестве принимал участие в строительстве практически всех основных магистральных трубопроводов, прокладываемых на территории Советского Союза. Он один из активных участников создания топливно-энергетического комплекса СССР.





Ермолин Анатолий Яковлевич

Родился 1 сентября 1939 г. в селе Чернавка Тамбовской области. 1957 – 1961 гг. – студент Горьковского речного училища. В последующем окончил в 1967 г. вечернее отделение Саратовского политехнического института, в 1986 г. Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. 1961 – 1969 гг. – мастер, инженер, старший инженер, заместитель начальника, начальник группы 7-го экспедиционного отряда подводно-технических работ Министерства речного флота СССР. 1969 – 1976 гг. – главный инженер, начальник специализированного

управления подводно-технических работ № 4 треста «Союзподводгазстрой» Мингазпрома СССР. 1976 – 1981 гг. – управляющий трестом «Союзподводтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1981 – 1987 гг. – главный инженер Всесоюзного строительно-монтажного объединения «Союзподводтрубопроводстрой». 1987 – 1988 гг. – главный инженер управления по обустройству районов нефтяного месторождения Западная Курна (Ирак). 1988 – 1991 гг. – начальник специализированного строительного объединения «Подводтрубопроводстрой».

При личном участии и непосредственном руководстве Анатолия Яковлевича Ермолина осуществлялось строительство подводных переходов нефтепроводов Пермь — Альметьевск — Горький, «Дружба», Усть-Балык — Омск, Куйбышев — Саратов, Сургут — Полоцк, газопроводов Тюменская область — Центр, Средняя Азия — Центр, Шебелинка — Одесса и других. Всего при его участии было построено более 5 тыс. км подводных переходов. Только Волгу пришлось форсировать с возглавляемым коллективом более пятидесяти раз, почти тридцать — могучую Обь, не единожды — Амур, Амударью. Дунай, Днепр, сотни других больших и малых рек.

Е.А. Ермолин - крупный строитель подводных переходов магистральных трубопроводов. Трудно назвать трубопровод или реку на территории Советского Союза, где бы он не оставил свой труд, не внес свой вклад в

создание нефтегазового комплекса страны.

Анатолий Яковлевич стал лауреатом Государственной премии СССР в области науки и техники — за проектирование и строительство подводных переходов повышенной надежности трансконтинентального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород (1985).

Он награжден орденом Трудового Красного Знамени (1975), медалями «За доблестный труд». В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР (1989). Отличник Миннефтегазстроя. Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности (1989).

По стопам отца пошли и сыновья Владилен (генеральный директор ОАО «Подводтрубопроводострой») и Дмитрий (директор филиала № 3 ОАО «Подводтрубопроводострой»).





Жуков Николай Алексеевич

Родился 1 декабря 1928 г. в деревне Крылово Порецкого района Чувашской АССР. Отец Алексей Дмитриевич — военный служащий, погиб на фронте Великой Отечественной войны в 1942 г.; мать Мария Петровна (в девичестве — Захарова) скончалась в 1989 г.

Получив в 1944 г. семилетнее образование, поступил в Алатырский техникум железнодорожного транспорта (Чувашия), который окончил в 1948 г. по специальности «Сварочное производство». Был распределен в Туймазинское управление специальных работ (г. Октябрьский) треста «Центроспецстрой» Миннефтепрома

СССР. Начал трудовую биографию мастером, прорабом на сооружении объектов сбора и транспорта нефти и законтурного заводнения на месторождениях Башкирии. Продолжил прорабом на строительстве объектов водообеспечения строящегося в г. Черниковске Новоуфимского нефтеперерабатывающего завода. В 1950 г. направлен трестом в Ростовскую обл. начальником участка на строительство Новочеркасского завода искусственного жидкого топлива и гидротехнических объектов в г. Аксае.

С марта 1953 г. работал вначале в Бугульме главным инженером Управления специальных

работ треста «Центроспецстрой», затем — в Альметьевске главным инженером, начальником СМУ-34 треста «Татспецстрой», заместителем управляющего и управляющим этим трестом, главным инженером объединения «Татнефтьстрой» Миннефтегазстроя СССР. Параллельно получил в 1975 г. высшее образование по специальности «Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз» с квалификацией инженера-механика на вечернем отделении Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. И. М. Губкина.

В октябре 1978 г. назначается начальником объединения «Южгазпромстрой». С созданием на его базе в 1979 г. Главюжтрубопроводстроя руководит этим главком, в состав которого входили одиннадцать строительно-монтажных трестов (до 20 тыс. человек), работавших на строительстве объектов топливно-энергетического комплекса юга страны, на территории Средней Азии, Закавказья, Тюменской и Томской обл.

В 1983 г. окончил Институт управления народным хозяйством Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР. В 1986 г. переведен в центральный аппарат Миннефтегазстроя СССР, где возглавил Управление по газовой промышленности, в январе 1989 г. —

Главное координационное управление по ликвидации последствий землетрясения в Армении с дислокацией в г. Степанаване, где силами подразделений министерства в короткие сроки были проложены водоводы, отремонтированы канализационные сети в разрушенных городах и районах.

Внес два изобретения, направленные на совершенствование методов управления технологическими процессами в нефтепромысловых объектах; участвовал в работе 9-го газового конгресса в Гамбурге (ФРГ, 1967).

Стал в 1983 г. лауреатом премии Совета Министров СССР — за внедрение контактной сварки и изоляцию секций труб в базовых условиях (на трубозаготовительной базе в Альметьевске в 1968 г.), ранее — в 1982 г. — премии им. академика И.М. Губкина.

Награжден орденами Ленина (1971), Трудового Красного Знамени (1966, 1968), Знак Почета (1975), шестью медалями, удостоен званий «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Почетный нефтяник».

Николай Алексеевич Жуков — один из активных участников строительства нефтегазового комплекса страны.

Ушел из жизни в 2006 г. в Москве.





Забродин Юрий Николаевич

Родился 3 августа 1939 в г. Черногорск Красноярского края. 1957 — 1958 гг., — ученик машиниста, помощник машиниста газового компрессора высокого давления нефтехимического комбината (г. Салават Башкирской АССР). 1958-1963 гг. — студент Московского института нефтехимической и газовой промышленности имени И.М. Губкина. 1963—1968 гг. — мастер, производитель работ, начальник участка строительного управления №1 треста «Мосгазопроводстрой» Мингазпрома СССР. 1968—1971 гг. — командировка в Иран. 1971 — 1973 гг., — главный экономист

треста «Мосгазопроводстрой» Мингазпрома СССР. 1973—1981 гг. — заместитель начальника, начальник отдела по строительству объектов за рубежом Всесоюзного объединения «Союззагрангаз» Миннефтегазстроя СССР. 1981 — 1988 гг. — главный инженер-заместитель начальника управления строительства нефтяных и газовых объектов за рубежом и внешних сношений Миннефтегазстроя СССР. 1988—1991 гг. — заместитель начальника управления внешних связей Миннефтегазстроя СССР, Награжден орденом «Знак Почета». Автор ряда научных работ.

Ю. Н. Забродин трудовую деятельность начал в 1963 году. Работая в Рязанском строительном управлении, принимал непосредственное участие в сооружении нефтепроводов Унеча — Полоцк, Полоцк — Вентспилс, продуктопровода (объект № 243), газопровода Брянск — Смоленск — Дзержинск с вантовым 200-метровым переходом через Днепр.

В связи с приятием в 60-е годы программы газификации городов и ряда важнейших предприятий Московской и соседних областей, был создан подмосковный комплексный

участок, который возглавил Ю. Н. Забродин. В сжатые сроки была построена юго-восточная нитка Московского кольцевого газопровода и сооружены газопроводы-отводы ко многим городам: Дыбны, Пушкино, Радиоцентру № 1, Красноармейску, Одинцово, Савелово-Кимры, Озеры, Раменское, Электрогорску, Загорску-Хотьково, Краснозаводску, Александрову.

В конце 1968 года Ю. Н. Забродин был командирован на строительство первой очереди Трансиранского магистрального газопровода. Это был первый зарубежный подрядный контракт, строительство которого велось подразделениями Газпрома СССР в очень сложных природно-климатических условиях (пустыня, горные массивы высотой до 4000 метров, Ленкоранская низменность с многочисленными переходами через горные реки).

После возвращения из Ирана Ю. Н. Забродин был назначен начальником района (участок Кысык Кам — Александров Гай — Палласовка) строительства газопровода Средняя Азия — Центр (3 и 4 нитки), где впервые в строительстве трубопроводов был применен метод катодной изоляции при испытании состояния изоляционного покрытия. Затем участвовал в организации строительства газопроводов Валдай — Псков — Рига, Медвежье — Надым (50-километровый участок), Долина — Тернополь — Киев, нефтепровода Ярославль — Полоцк.

Работая с 1981 года главным инженером управления строительства нефтегазовых объектов за рубежом, участвовал в проработке, организации и сооружении ряда крупных зарубежных объектов, и важных интеграционных строек на территории СССР. Тогда были построены и сданы в эксплуатацию газовый промысел Ходжа-Гугердаг, газопроводы Афганистан — СССР с уникальным вантовым мостом через Аму-Дарью с пролетом между 90-метровыми пилонами (опорами) общей длиной 661 метр. Этот мост, учитывая его многофункциональность, был одним из крупнейших в мире. Также были построены первая и вторая очереди газового кольца на территории Болгарии, газопровод СССР — Финляндия, этеленопровод СССР — Венгерская Народная Республика, нефтепровод на территории Венгрии, газопровод СССР — Народная Республика Болгария, включая сложный подводный переход через реку Дунай в районе г. Измаил с неизученным в то время ее гидрологическим режимом и глубиной реки в русловой части до 25 метров.

В 70—80-е годы было введено в строй ряд нефтегазовых объектов на африканском континенте: газопроводы Марса-Эль-Берега — Миссурата в Ливии, Альрар-Тинфуе — Хасси-Иссауд в Алжире с применением качественного изоляционного покрытия пековой мастики. Построены нефтебазы в Анголе, в сомалийских портах Бербера и Могадишо.

В начале 80-х годов Миннефтегазстроем СССР в условиях жесткой конкуренции был выигран международный тендер на строительство 900-километровой многониточной системы нефтепродуктопроводов в Нигерии. В это же время в Ираке было выполнено обустройство нефтяных месторождений с объектами подготовки, транспорта и хранения общей мощностью свыше 200 млн. тонн в год (Северная Румейла, Лухейс, Назр-Умр,

Западная Курна (первый этап). На условиях генподряда в Южном Йемене построен нефтепровод Западный Аяд — Аден — Мукалла, включая насосные станции, резервуарный парк емкостью свыше 200 тысяч куб. метров, радиорелейная линия связи в горных условиях, двухниточный подводный трубопровод с рейдовым наливом нефти в танкеры дедвейдом до 40 тысяч тонн.

В 1982—1983 гг. в кратчайшие сроки был построен величайший в мире трансконтинентальный газопровод Уренгой — Помары — Ужгород. Эта экспортная магистраль создавалась на основе межправительственных соглашений с ГДР, ПНР и ЧССР на интернациональной основе.

Исходя из решения Экономического совещания стран-членов СЭВ в декабре 1985 года и в январе 1986 года был подписан между правительством СССР и правительствами ЧССР, ВНР, ГДР, ПНР и ВНР соглашения о сотрудничестве в освоении Ямбургского газового месторождения, строительстве магистрального газопровода Ямбург — Западная Граница СССР («Прогресс»), объектов уральского газового комплекса и Тенгизского нефтегазового месторождения, а также связанных с этим по-

ставках природного газа из СССР в указанные зарубежные страны.

Наряду со строительством объектов газопровода «Прогресс» подрядные организации Румынии вели обустройство Советобадского газового месторождения.

Подрядные организации дислоцировались в 33 областях, краях России, Украины, Белоруссии, Казахстана и Туркмении. Численность персонала строителей из стран-членов СЭВ достигала 60 тысяч человек. Общий объем строительно-монтажных работ, выполненных по соглашению, превысила 4 млрд. долларов США. По этим огромным транспортным системам Ю. Н. Забродин участвовал в подготовке межправительственных документов, разработке организационно-технических мероприятий по развороту работ строительно-монтажных подразделений стран-участниц строительства, координации их действий во время строительства, непосредственно был ответственным за строительство горного участка трассы компрессорной станции «Богородчань» до западной границы СССР (города Ужгород, Берегово), компрессорных станций Староюрьевская, Барская, Богородчанская, Голятинская.





Завалковский Григорий Наумович

Родился 13 декабря 1946 года в городе Омске. Отец, Завалковский Наум Яковлевич, (1910 — 1965) г. и мать, Завалковская Бася Григорьевна (1914 — 1993), были эвакуированы в город Омск с Украины вместе с авиационным заводом им. П.И. Баранова. Отец, жестянщик-вентиляционщик входил в группу квалифицированных специалистов, направленных для ускоренного запуска завода в эксплуатацию и проработал на заводе 49 лет. Мама занималась детьми.

Окончив школу в 1965 г., поступил в автомобильно-дорожный институт им. В. В.

Куйбышева в г. Омске, который закончил в 1970 г. получив специальность инженера-механика.

Были интересные школьные и институтские годы. Именно здесь он получил первый опыт общественной работы - секретарь комитета ВЛКСМ школы, член РК ВЛКСМ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ института, работа в Областном штабе ССО, все это помогло в работе, когда в 1970 г. получил направление в г. Тюмень, на строительство нефтяных и газовых объектов в трест «Тюменгазмеханизация» Главтюменнефтегазстроя».

Работа в тресте, в грамотном и дружном коллективе дала хороший опыт. Потом армия, служба в Приморском Крае, вблизи озера Ханка, и, конечно же, возвращение на работу в трест «Тюменгазмеханизация».

В 1973 году в Тюмени создаётся новый Главк для строительства трубопроводов – Главсибтрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР

Г.Н. Завалковский был назначен заместителем начальника Управления материально-технического снабжения (УМТС) этого главка. Затем, в 1974 году он был назначен начальником Омской конторы материально-технического снабжения. Главсибтрубопроводстрой получил от р. Иртыш недостроенную перевалочную базу. Г.Н. Завалковский должен был завершить строительство и обеспечить четкую работу данной базы.

На завершение дел ушло ровно три с половиной года. За это время был завершён монтаж трех и собран четвертый порталный кран, запущен в эксплуатацию пятидесятиметровый козловой, собрано и запущено в эксплуатацию путевое хозяйство с двумя тепловозами, построены складские площади и дороги, покрытые аэродромной плитой, построен двухэтажный административный корпус, или, как сказали бы сейчас, офис. Построен 64-квартирный дом для работников базы.

Задание было успешно выполнено и Г.Н. Завалковский в 1977 году вернулся в Тюмень

и был назначен на должность заместителя управляющего треста «Тюменьгазпромстрой» Главсибтрубопроводстроя.

И опять ресурсы, стройка, базы, изучение системы комплектации строительства. И это без одного месяца четыре года.

В конце 1981 года его назначают начальником УМТС Главка. С 1984 по 1989 годы работал заместителем начальника «Главсибтрубопроводстроя».

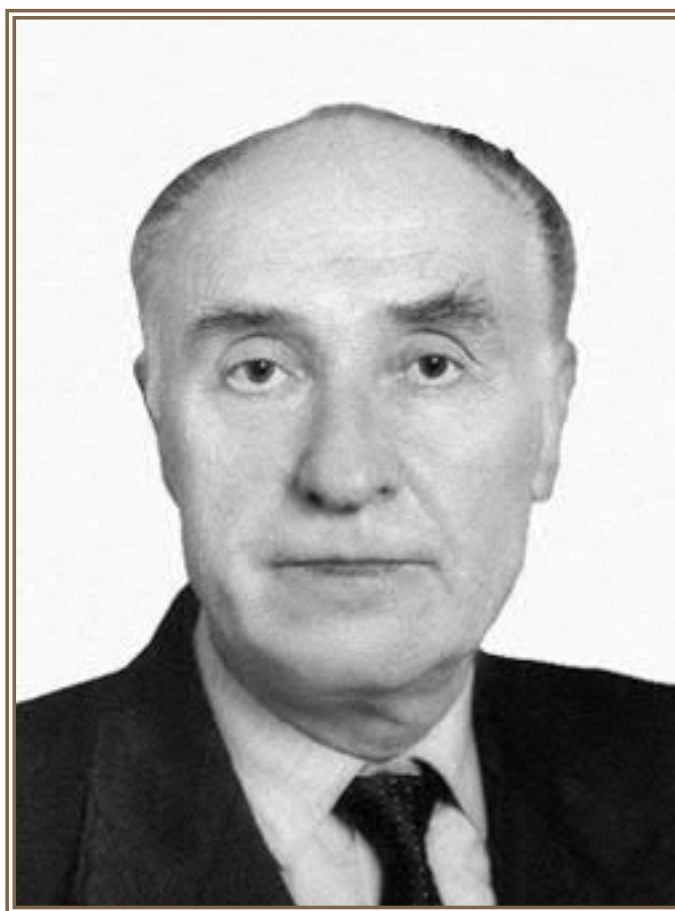
Григорий Наумович 16 лет проработал в этом главном управлении, коллектив которого за эти годы успешно решил все вопросы транспорта с Тюменского Севера нефти и газа, а также обустройстве нефтяных и газовых месторождений. За эту работу коллектив «Главсибтрубопроводстроя» был награжден Орденом Ленина.

В 1989 году Г.Н. Завалковский был назначен заместителем начальника Всесоюзного производственного объединения «Зарубежнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Награжден Медалями «За трудовую доблесть» (1982), «За освоение недр и развитие Западной Сибири», Бронзовая медаль ВДНХ (1986), Знак «Отличник Миннефтегазстроя» (1990).

Г.Н. Завалковский – активный участник создания нефтегазового комплекса в Тюменской области.





Зайцев Конкордий Иванович

Родился 28 октября 1924 г. в городе Златоусте Челябинской области. Трудовой путь начал во время учебы в школе, работал слесарем и электриком. 1942 — 1944 гг. — служба в Красной Армии, участник Великой Отечественной войны 1944 — 1946 гг. — студент Московского высшего технического училища имени Н. Э. Баумана, в 1953 г. — аспирантуру этого же вуза. Доктор технических наук, профессор. 1949 — 1950 гг. заместитель декана сварочного и инженерно-физического факультетов Московского высшего технического училища имени Н. Э. Баумана. 1953 — 1957 гг. — доцент Алтайского

института сельскохозяйственного машиностроения. 1957 — 1961 гг. — старший научный сотрудник Всесоюзного НИИ по строительству магистральных газопроводов. 1961—1965 гг. — заведующий лабораторией Всесоюзного НИИ по строительству магистральных газопроводов. 1965 — 1991 гг. — заместителем директор ВНИИСТА.

Лауреат Государственной премии СССР, заслуженный строитель РСФСР. Награжден орденами Отечественной войны 2-й степени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», десятью медалями ВДНХ СССР. Почетный работник Почетный работник Миннефтегазстроя.

Почетный работник газовой промышленности. Заслуженный работник Минтопэнерго России. Почетный работник топливно-энергетического комплекса.

Известный советский и российский ученый К. И. Зайцев почти 50 лет проработал во Всесоюзном научно-исследовательском институте по строительству магистральных (ВНИИСТ). Здесь он прошел все ступени от старшего научного сотрудника до первого заместителя директора института по научной работе. Таким образом, вся трудовая деятельность К. И. Зайцева была связана с сооружением объектов нефтяной и

Уже во время учебы в институте во второй половине 40-х годов по рекомендации легендарного ректора МВТУ имени Н. Э. Баумана академика Г.А. Николева, К. И. Зайцев выбрал в качестве специализации сварочное производство. Спустя три года после окончания института защитил кандидатскую диссертацию, посвященную сварке броневых закаленных сталей.

В 1957 году К.И. Зайцева пригласили на работу в отдел сварки Всесоюзного научно-исследовательского института по строительству магистральных трубопроводов, где он проработал до 2004 года. Вся его трудовая деятельность была связана со строительством объектов нефтяной и газовой промышленности. Первой разработкой К.А Зайцева во ВНИИСТе была модернизация сварного полуавтомата ПТ-56 для магистральных трубопроводов, за которую он получил большую серебряную медаль ВДНХ СССР. Им была доказана необходимость при повороте сварки поворотных стыков труб накладывать не менее двух слоев шва.

Под непосредственным руководством К. И. Зайцева и при его непосредственном участии была осуществлена прогрессивная технология строительства магистральных трубопроводов Краснодарский край – Ростов – Луганск – Серпухов диаметра 1020 мм с

использованием впервые в стране сварки неповоротных стыков в два этапа без подкладки колец. Такая технология была использована при строительстве газопроводов Краснодарский край – Серпухов, Бухара – Урал.

Ему принадлежит идея создания принципиально нового серийного сварочного агрегата АСДП-500Г для одновременного питания двух сварочных дуг. Под его руководством был разработан сварочный трактор АСДП-1000Г. Под его руководством была разработана и реализована технология автоматической сварки труб диаметром 1420 мм. Такие агрегаты начали выпускать серийно, а использовались они не только в трубопроводном строительстве, но и в других отраслях при монтаже различных металлоконструкций.

Под руководством и при участии К. И. Зайцева были разработаны технология и сварочный трактор для сварки стыков с питанием сварочных дуг от нового мощного агрегата АСДП- 1000Г током на дуге до 1000 ампер (1960 г.). Для этой цели по инициативе Конкордия Ивановича и при его участии Киевским филиалом СКБ «Газстроймашина» был сконструирован автомат ПАУ-1000. Использование данного комплекса при сварке электродной проволокой диаметра 33 мм позволило повысить производительность труда на трубосварочных базах на 25%.

Под руководством К. И. Зайцева были разработаны и реализованы в 1965 - 1966 гг. технология автоматической сварки труб диаметром 1420 мм. В теоретическом плане им были определены максимальные и минимальные пределы величины основных параметров автоматической сварки стыков труб под флюсом (сила тока, напряжение в дуге, скорость сварки и др.) в зависимости от толщины стенки и диаметра соединяемых труб.

К.И. Зайцевым разработаны технические требования на проектирование первой в стране

механизированной трубосварочной базы для сварки поворотных стыков, получившей индекс ТСБ. Под его руководством было осуществлено ее успешное внедрение в производство сварочно-монтажных работ. ТСБ стала прообразом для создания целого семейства механизированных трубосварочных баз, в том числе для двухсторонней сварки стыков под флюсом и в среде защитных газов. На основе этого в 1969 и 1970 году были установлены и внесены в нормативные документы значения всех параметров режима сварки под флюсом труб диаметром 1020, 1210 и 1420 мм для магистральных трубопроводов и меньшего диаметра для промысловых коммуникаций. Эти параметры практически не изменились до настоящего времени.

Результаты работ по сварке труб были обобщены К. И. Зайцевым и И. А. Шмелевой в труде «Справочник по сварочно-монтажным работам при строительстве трубопроводов», давно ставшим настольной книгой для специалистов-сварщиков.

В те же годы К. И. Зайцев особое внимание уделяет исследованиям причин образования трещин в поперечных стыках труб из дисперсионно-упрочненных сталей и, особенно, при сварке труб диаметром 1420 мм с толщиной стенок 17-20 мм. При этом он детально изучил роль полей деформации и напряжений при спонтанном разрушении газопроводов и наметил пути локализации таких разрушений, в том числе при работе магистралей в условиях низких температур.

Одновременно с решением проблем монтажа металлических трубопроводов К. И., Зайцев с конца 1950-х годов начал заниматься проблемой сооружения конструкций для нефтяной и газовой промышленности из пластмассовых труб. Он много сделал в области сварки пластмассовых трубопроводов, для внедрения их на промыслах. С этой

целью он организовал и возглавил особую группу специалистов по разработке технологии и техники для сварки термопластов и сложных композиций на их основе.

К. И. Зайцев много сделал и в области сварки пластмассовых труб, для внедрения их в промыслы. Проведенные им исследования позволили разработать расчетные методы тепловых и реологических процессов, протекающих в шве и околошовной зоне, а также связанные с этим деформационные изменения стыка в процессе осадки. Были составлены программы тепловых процессов при стыковой сварке труб из термопластов. Исследовав механизм образования сварного соединения труб, К. И. Зайцев внес серьезный вклад в теорию сварки пластмасс, за что ему была присуждена ученая степень доктора технических наук.

К. И. Зайцев доказал экономическую эффективность применения сварных пластмассовых газопроводов низкого давления на промыслах. Под его руководством было сконструировано и внедрено в производство несколько типов контактно-сварочных установок для полиэтиленовых трубопроводов в полевых условиях. С использованием этих установок, в частности, в 1967 году впервые в стране промысловые трубопроводы были сварены на объектах треста «Куйбышевнефть».

Большой объем по сварке полиэтиленовых трубопроводов был выполнен при строительстве Астраханского газоперерабатывающего завода. Там было соединено более 50 км полиэтиленовых труб различного диаметра, в том числе контактно-сварочным автоматом УСПТ-7, который использовался в базовых и полевых условиях (1980 - 1982 гг.). На принципы оригинальной разработки по технологии сварки пластмассовых труб и сварочное оборудование К. И. Зайцевым было получено свыше 20 авторских свидетельств. По этой теме написано и издано более 20 книг и брошюр. В частности,

его монография «сварка пластмасс при сооружении объектов нефтяной и газовой промышленности», изданная в 1984 году, является учебником, справочником и добрым помощником для специалистов, занимающихся изготовлением сварных пластмассовых конструкций.

Число публикаций К. И. Зайцева, посвященных сварке пластмасс и строительству магистральных трубопроводов, превышает 350. Все они нашли широкое применение при строительстве нефтегазового комплекса Советского Союза.





Зайченко Виталий Афанасьевич

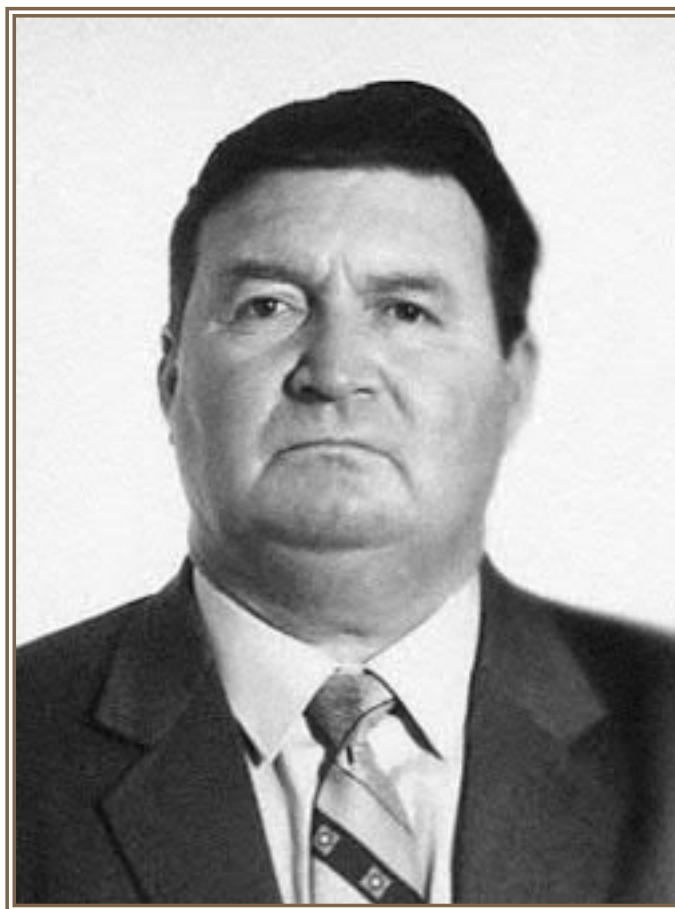
Родился 28 апреля 1934 г. в селе Широкая Долина Великобагочанского района Полтавской области Украины. 1952 — 1957 гг. — студент Харьковского горного института. 1957 — 1961 гг. — помощник начальника участка, начальник участка, помощник главного инженера начальника участка шахты № 7/8 треста «Краснолучуголь» (г. Красный Луч Луганской области). 1961 — 1971 гг. — мастер, начальник участка, главный инженер, начальник строительно-монтажного управления № 3 треста «Полтавспецстрой» (г. Кременгуг Полтавской области). 1971 — 1972 гг. — начальник

строительного управления №23 треста «Нефтеюганскстрой» Мингазпрома СССР. 1972 — 1974 гг. — управляющий трестом «Севергазстрой» (город. Надым) Миннефтегазстроя СССР. 1974 — 1978 гг. — управляющий трестом «Мегионгазстрой» (поселок Нижневартовск) Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1978 — 1980 гг. — слушатель Академии народного хозяйства СССР. 1980 — 1984 гг. — начальник Всесоюзного производственного объединения Союзгазпромстрой Миннефтегазстроя СССР. 1984 — 1989 гг. — главный инженер, генеральный директором строительства в

Ираке. 1989 – 1991 г. – первый заместитель начальника Главного управления проектирования и капитального строительства Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».

В. А. Зайченко принимал участие в обустройстве Самотлорского и Усть-Балыкского месторождений, строил города Нижневартовск, Надым. Он построил первые в Западной Сибири газоперерабатывающие заводы. Строил компрессорные и нефтеперекачивающие станции по всей стране. Создавал нефтяной промысел в Ираке. В. А. Зайченко – известный строитель нефтегазового комплекса страны.





Захаров Николай Николаевич

Родился 14 марта 1934 г. 1952 — 1957 гг. — студент Куйбышевского инженерно-строительного института имени А.И. Микояна, в 1986 г. — полный курс повышения квалификации Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР. 1958 — 1968 гг. — мастер-десятник, старший производитель работ, главный инженер строительного управления № 3 треста «Туймазанефтестрой» (с 1959 г. треста «Башнефтепромстрой») Башкирского совхоза. 1968 — 1976 гг. — главный инженер треста «Башнефтепромстрой». 1976 — 1985 гг. — управляющий

трестом «Башнефтепромстрой». 1985 — 1987 гг. — начальник Главного территориального управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в районах Урала и Поволжья — Главбашнефтегазстрой Миннефтегазстроя СССР. 1987 — 1990 гг. — первый заместитель начальника Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя СССР. 1990 — 1991 гг. — начальник отдела управления развития строительной индустрии и производство товаров народного потребления Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1980), Дружбы народов

(1986), медалями «За трудовую доблесть» (1966), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), «Ветеран труда». Отличник министерства газовой промышленности СССР (1970). Почетный работник Миннефтегаз-

строя СССР. Заслуженный строитель Башкирской АССР (1975). Н.Н. Захаров — крупный организатор строительства объектов нефтяной и газовой промышленности СССР. Он более 30 лет плодотворно трудился по созданию нефтяного и газового комплекса страны.





Зиновьев Владимир Николаевич

Родился 9 ноября 1938 г. в г. Минеральные Воды Ставропольского края. Отец Николай Васильевич (1905—1974) — железнодорожник, воевал на фронтах Великой Отечественной войны в Железнодорожных войсках, дважды удостоился звания «Почетный железнодорожник СССР»; мать Варвара Семеновна (урожденная Маткина, 1908-1994) вела домашнее хозяйство.

Окончил в 1960 г. с отличием Грозненский нефтяной институт по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых месторождений», квалификация — инженер-механик; в

1956 г. — Институт повышения квалификации Мин-монтажспецстроя СССР; в 1984 г. — Институт управления народным хозяйством Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР Кандидат экономических наук (1989).

По окончании вуза на протяжении десяти лет трудился в одной и той же организации, находившейся в Альметьевске и именовавшейся вначале Специализированным управлением № 70 треста № 7 Главнефтемонтажа Минмонтажспецстроя СССР, после передачи его в 1966 г. тресту «Союзмонтазгаз» Мингазпрома СССР

получило наименование «Специализированное управление № 5», в 1968 г. вошло в созданный трест «Востокмонтажгаз». Работал здесь мастером, прорабом, начальником производственного отдела, с 1966 г. — главным инженером и начальником управления, заслужив нагрудный знак «Отличник соцсоревнования Минмонтажспецстроя СССР» (1966). В 1970 г. направлен в производственное объединение «Татнефтьстрой» Мингазпрома СССР (в 1972 г. переподчинено Миннефтегазстрою СССР), где назначается управляющим Строительно-монтажным трестом № 6 (руководил в том числе работами по ликвидации последствий взрыва на насосной станции нефтепровода «Дружба»), в 1972 г. — главным инженером, в 1978 г. — начальником объединения «Татнефтьстрой». В 1981 г. становится начальником созданного Главного территориального производственно-распорядительного управления по координации сооружения магистральных нефтегазопроводов Урала и Поволжья Миннефтегазстроя (Казань); в 1985 г. переведен в аппарат министерства в качестве первого заместителя начальника Главного производственно-распорядительного управления.

Пройдя путь от мастера до заместителя руководителя крупного главка, принял непосредственное участие в обустройстве нефтяных и газовых месторождений Татарской и Удмуртской АССР, строительстве Миннибаевского газоперерабатывающего завода, установок комплексной подготовки нефти и головных сооружений нефтепровода «Дружба», завода погрузочных электронасосов и завода спирально-шовных труб в Альметьевске, Нижнекамского нефтехимического комбината, магистрального нефтепровода Холмогоры — Клин, всех магистралей газотранспортной системы Западная Сибирь — Центр, в том числе — Уренгой — Помары — Ужгород, объектов

социального назначения в Татарии, автомобильного гиганта в Набережных Челнах, где удостоился знака «Ударник строительства КамАЗа» (1978). Получил авторское свидетельство на изобретение, внес более двадцати рацпредложений по совершенствованию строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

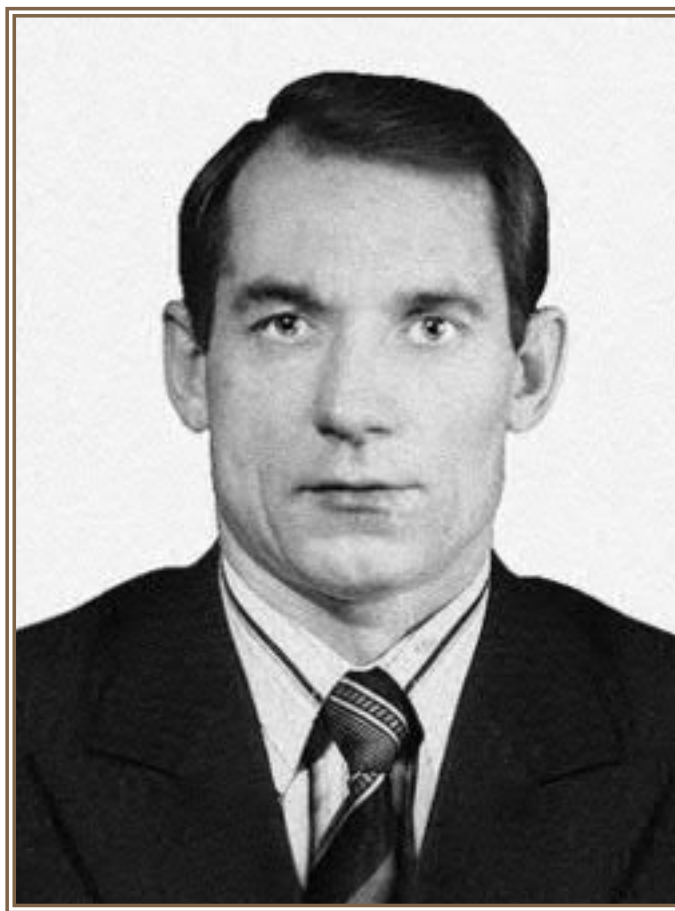
В 1987 г. возглавил Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт техники, технологии и организации управления строительством предприятий нефтяной и газовой промышленности. С 1989 г. — генеральный директор вновь созданного объединения «Нефтьстрой-кадры», ректор Института повышения квалификации руководящих работников и специалистов Миннефтегазстроя СССР

Подготовил и опубликовал учебное пособие, более семидесяти др. научных работ, за одну из которых — «Индустриализация нефтепромыслового строительства в системе производственного объединения «Татнефтьстрой» — был награжден в 1981 г. Дипломом Центрального правления НТО нефтяной и газовой промышленности им. академика И. М. Губкина.

Избирался депутатом Верховного Совета Татарской АССР (1980-1985) и Альметьевского городского Совета депутатов трудящихся (народных депутатов) (1967-1981).

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1985), «Заслуженный строитель Татарской АССР» (1986).

В.Н. Зиновьев — один из активных участников создания нефтегазового комплекса страны.



Зинченко Владимир Павлович

Родился 16 августа 1938 г. 1953 — 1957 гг. — маркировщик, разметчик, десятник, бригадир разделки Карпунинского леспромхоза в поселке Таежный Свердловской области. 1957 — 1960 гг. — служба в Советской Армии. 1960 — 1964 гг. — студент Краснотуринского индустриального техникума. В 1974 г. закончил заочную Высшую партийную школу при ЦК КПСС, в 1987 г. — Тюменский индустриальный институт. 1965 — 1966 гг. — инженер, старший инженер ОКСА НПУ «Шаимнефть» (г. Урай Тюменской области). 1966 — 1967 гг. — секретарь объединенного комитета ВЛКСМ Шаимских

нефтепромыслов, секретарь парткома треста «Шаимгазстрой» (г. Урай Тюменской области). 1969 — 1970 гг. — заместитель председателя горисполкома г. Урай. 1970 — 1974 гг. — заместитель председателя Ханты-Мансийского окрисполкома (г. Ханты - Мансийск). 1974 — 1981 гг. — первый секретарь Нефтеюганского горкома КПСС Тюменской области. 1981 — 1986 гг. — заместитель начальника Главтюментрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут, Тюменской области). 1986 — 1991 гг. — начальник Управления рабочих кадров и быта, первый заместитель начальника Главного управления

социального развития, кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР. Награжден двумя орденами «Знак Почета» (1976, 1981), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1985). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР (1990). Избирался депутатом Урайского, Нефтеюганского, Сургутского городского, Ханты-Мансийского окружного Советов депутатов трудящихся, членом Тюменского обкома партии.

За период работы секретарем Нефтеюганского горкома КПСС В. П. Зинченко удалось мобилизовать трудовые коллективы на решение многих народно-хозяйственных задач. В конце 70-х годов район вышел на третье место в СССР по объему добываемой нефти, который составил порядка 70 млн. т в год. Впереди были лишь знаменитый Самотлор и Татнефть. В это время в городе и районе ежегодно вводилось в строй 120 - 130 тыс. кв. м жилья. Получило развитие подсобное хозяйство: был построен коровник на 800 голов, небольшая птицефабрика, начали строиться свинарники. Появились первые дачные участки.

Особое внимание уделялось строительству жизненно важных для города и района объектов. В рекордные сроки была построена взлетно-посадочная полоса для современных пассажирских и грузовых самолетов, железнодорожный разъезд Островная сверх проекта был развит до станции на 8 - 9 путей и погрузочно-разгрузочных площадок. Был построен первый, крупнейший в Тюменской области, автомобильный мост через реку Юганская Обь протяженностью около километра.

Вместе с бурным развитием экономики района росли люди, росло число нефтедобывающих предприятий и строительно-монтажных подразделений. В районе трудилось семь героев Социалистического Труда. Было создано

нефтедобывающее объединение «Юганск-нефть». В городе работало шесть крупных строительных трестов. Интенсивно развивалась торговая сеть. Потребление на душу населения превысило средний показатель по стране. Все это являлось постоянной, ежедневной заботой хозяйственных, советских и партийных руководителей и, естественно, первого секретаря.

Главным принципом в работе В.П. Зинченко были подбор, расстановка, обучение кадров, создание им условий для творческого развития, поддержка и доверие в работе, формирование чувства ответственности за порученное дело. В результате из этого региона вышла целая плеяда руководителей нефтегазостроительной отрасли.

Приобретенный опыт работы с людьми пригодился В.П. Зинченко, когда он на протяжении десяти лет занимался в отрасли вопросами социального развития, кадрами, системой их подготовки и обучения. Практически всегда проблемам социального обустройства в отрасли уделялось не просто серьезное внимание: всегда сознавалось, что основа производственного благополучия - в своевременном решении вопросов бытовых, в заботе о человеке. Другое дело - возможности на первых порах были очень скромные. Но без решения этой проблемы нельзя было сделать ни шагу. Так что со всей ответственностью на учет «человеческого фактора» в отрасли вышли намного раньше, чем в других отраслях. И не потому, что такие умные, а потому, что диктовалось это самой жизнью и делом.

Ведь строители трубопроводов живут, как цыгане: сегодня в одном месте, завтра в другом. Иногда так проходит вся их жизнь. Поэтому география строек - география судеб, биографий, нередко семей... Жизнь строителей - это постоянные перебазировки больших и малых коллективов, это вахтовая работа. Естественно, о том, как облегчить, скрасить такую жизнь, думали всегда, не могли не думать. Это касалось каждого.

Причем, социальная инфраструктура имела два плацдарма. Один — непосредственно вблизи строительных площадок, рабочих мест. Уж тут нужно было организовать хороший отдых работающих, питание, бытовые услуги. Второй — это основное — базовое жилье, дом, где постоянно живет семья и сам работающий на трассе.

На трассах трубопроводов, вблизи строительных площадок создавали полевые базовые городки. Год от года, по мере того, как промышленность осваивала вахтовые жилые модули и индустриальные конструкции культурно-бытового назначения, условия жизни в таких городках улучшались. А всего в отрасли было около 600 полевых городков. Жилые блоки разных модификаций поставлялись в комплекте со столовыми, медицинскими пунктами, спортивными залами, плавательными бассейнами. В трассовых городках были библиотеки, магазины, бани, филиалы комбинатов бытового обслуживания, кино и видео залы.

В 1989 году Миннефтегазстрой по предложению В.П. Зинченко закупил в Японии технологическую линию, которая должна была производить комфортабельные двухкомнатные блок-домики со всеми удобствами. Каждая комната была рассчитана на двух человек.

Что касается основного жилья, то тут приходилось учитывать, что в отрасли происходил постоянный приток рабочих. В массе своей это были люди, не имевшие достоянного современного жилья. Стимул работы за жилье. Был очень действенным. В 1981—1985 году в отрасли построили для своих рабочих 3,5 млн. кв. м жилья, в 1985 — 1990 году — 5,2 млн. кв. м. Это примерно 110 тысяч квартир. В среднем по стране хорошим показателем считалось, когда на каждого рабочего строилось по одному метру жилья в год. В отрасли в течение нескольких лет этот показатель превышался в два раза. К 2000 году была возможность решить жилищную проблему полностью.

По детским дошкольным учреждениям в отрасли в 1981 — 1985 году ввели мощности г, в 1985 — 1991 году — на 93 тысячи мест. Проблема по обеспечению дошкольными детскими учреждениями всех работников отрасли была решена. Такая же примерно картина по лечебно-оздоровительным объектам, по пионерским лагерям, профилакториям, пансионатам, санаториям. В отрасли было 83 базы отдыха на 9,5 тысяч мест, 36 пионерских лагерей на 9 тысяч детишек. Кроме того, большое количество пионерских лагерей на Юге арендовалось в зданиях местных школ. Ежегодно в отраслевых здравницах отдыхало около 54 тысяч человек, а в пионерских лагерях более 300 тысяч детей.

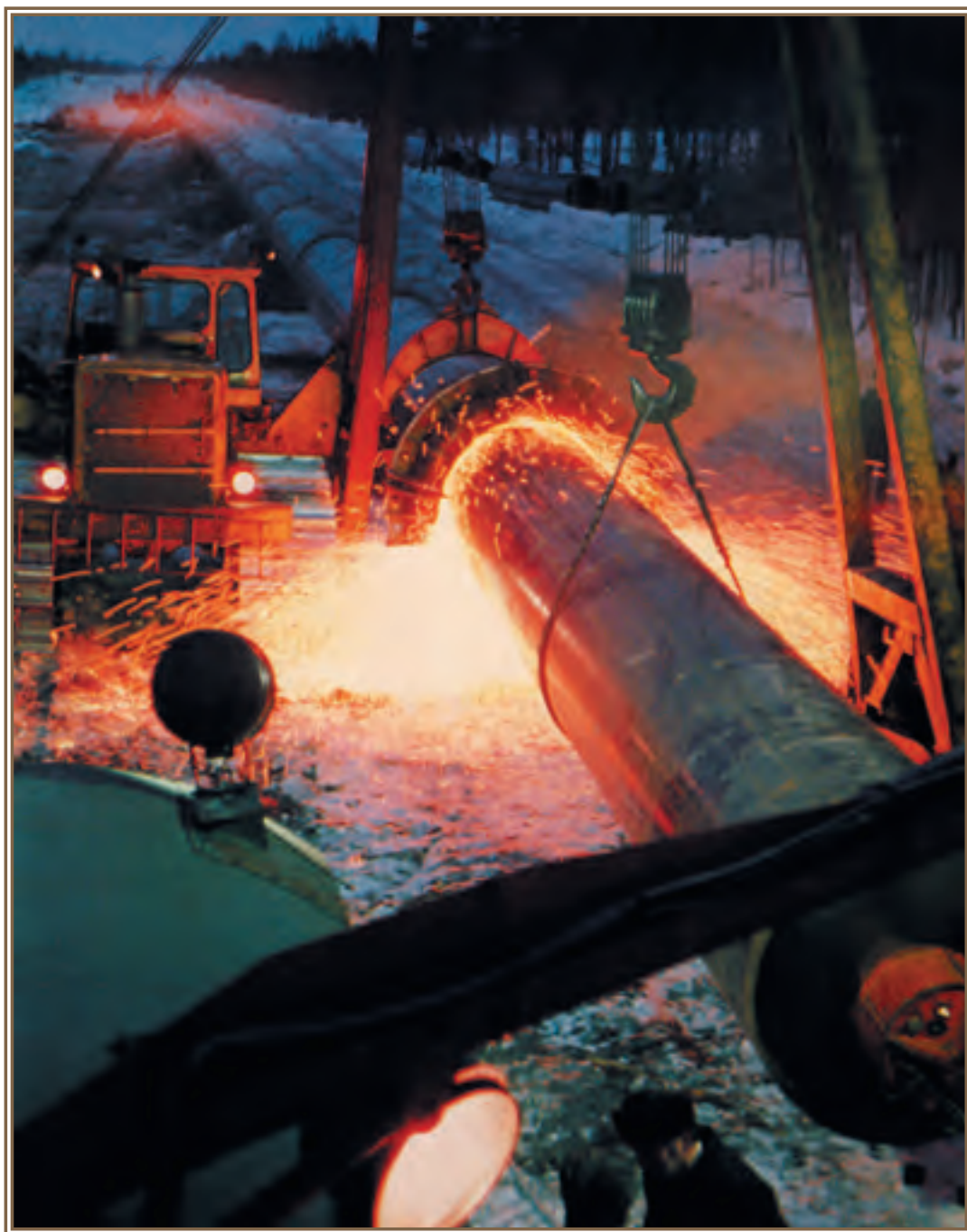
Кроме того, в отрасли была разработана программа до 1995 года, которая предусматривала ввод в строй 11 санаториев на 3300 мест, 37 пионерских лагерей на 10 тысяч мест, 17 баз отдыха на 24 тысячи мест и 22 профилакториев по месту работы на 2,7 тысяч мест. Эта программа успешно выполнялась до 1991 года.

В отрасли были свои поликлиники и больницы. Непосредственно на стройках функционировало 800 здравпунктов. Этому уделялось особое внимание. Вместе с тем предпринимались шаги к тому, чтобы в корне пересмотреть медико-оздоровительную концепцию. Во главу угла ставилось не лечение больных, а охрана здоровья людей. Именно в этом направлении была разработана программа «Работоспособность», реализуемая в отрасли. Ее ввели энтузиасты. Пришедшие из военной медицины, во главе с доктором медицинских наук А. Н. Разумовым.

В отрасли сложилась хорошая система подготовки кадров, включавшая обучение специалистов в институтах, техникумах. Учебных центрах и комбинатах. Эта система была способна осуществлять подготовку (переподготовку) до 100 тысяч человек. Все указанные

меры создавали в строительных коллективах хороший трудовой настрой на успешное строительство нефтегазового комплекса страны.

В.П. Зинченко — активный непосредственный участник создания топливно-энергетического комплекса Советского Союза.





Золотухин Иван Кузьмич

Родился 28 февраля 1937 года в деревне Бакланово Абдулинского района Башкирской АССР. Отец — Золотухин Кузьма Петрович (1905-1941 гг.) работал в колхозе бригадиром, погиб в Великой Отечественной войне. Мать — Золотухина Наталья Владимировна (1905-1973) домохозяйка.

Трудовую деятельность начал 16 июля в 1957 году мастером строительного участка строительной монтажной конторы «Ухткомбината» по окончании техникума г. Октябрьский Башкирской АССР по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

С 16 октября 1957 года по 15 марта 1958 года — служба в Советской Армии. С 7 мая 1958 года работал в строительном управлении № 3 треста «Туймазанефtestрой» Башсовнархоза плотником 5 разряда г. Октябрьский. Строительное управление № 3 из состава треста «Туймазанефtestрой» г. Октябрьский переведено в состав треста «Башнефтепромстрой» Управления строительства Башсовнархоза. С 15 мая 1959 года работал мастером, прорабом, начальником участка этого же управления. В 1968 — 1987 годах — главным инженером, начальником

строительного управления № 1, с 1987 по 1991 гг. — заместителем управляющего треста «Башнефтепромстрой» Миннефтегазстроя СССР.

Иван Кузьмич Золотухин внес большой вклад в строительство особо важных городских, промышленных, жилищных и социально-культурных объектов города Нефтекамска. Это первый хлебозавод, молокозавод, мясокомбинат, кинотеатр «Маяк», городские водоочистные и канализационные сооружения.

Принимал активное участие в строительстве отдельных объектов обустройства нефтяного месторождения Арланское Нефтекамского автозавода комбината «Искож».

В 1978 — 1979 гг. успешно руководил строительством двух очередей Туртасской компрессорной станции нагазопроводе Уренгой-Челябинск на Севере Тюменской области.

Иван Кузьмич Золотухин награжден: Орденом Трудового Красного Знамени, Медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовое отличие», «Ветеран труда». Он «Заслуженный строитель Башкирской АССР». Награжден почетной грамотой Мингазпрома СССР и знаком «Отличник Министерства газовой промышленности».

Своей компетентностью и высокими деловыми качествами, умением понимать и работать с людьми, активным участием в общественной жизни Золотухин Иван Кузьмич пользовался заслуженным авторитетом у работников треста Башнефтепромстрой и жителей города.

Он активный представитель нефтегазостроительной отрасли, создавшей на Север Башкирии нефтяной комплекс, который до сих пор поставляет нефть.





Иванец Виктор Константинович

Родился 2 сентября 1946 года в селе Ольгино Полтавского района Омской области. Отец — Иванец Константин Петрович, работал трактористом, шофером, участник советско-финляндской и Великой Отечественной войн, награжден 18 государственными наградами, Мать — Иванец Марфа Денисовна, работала в полеводческой бригаде колхоза.

По окончании школы, где наряду с аттестатом зрелости получил водительские права, Виктор Иванец 2 года трудился комбайнером, шофером в автохозяйстве, затем поступил в Омский сельскохозяйственный институт на

гидротехнический факультет. Шел 1966 год, профессия эта была очень актуальной: ученые задумывались о повороте рек, вся страна обсуждала проблемы орошения, осушения болот, строительства гидроэлектростанций. Учился Виктор с интересом, но через 2 года попал в аварию и вынужден был перевестись с дневного отделения на заочное. Вместе с одноклассником Владимиром Риносом он решил поехать на Север, в Нефтеюганск. Этот город образовался на месте поселка Усть-Балык, куда в 1962 году высадились первые нефтяники, строители чтобы осваивать недра Западной

Сибири. В 1969 году, когда одноклассники приехали в Нефтеюганск, у каждого за плечами была рабочая специальность, а у Виктора еще и 2 курса гидротехнического факультета. Сам трест располагался в Сургуте, а управление находилось в Нефтеюганске — это было комплексное спецуправление: в зимнее время СУ 17 выступало генподрядчиком на строительстве трубопроводов (изоляционные работы), а летом занималось инженерными сетями и

благоустройством освоенных территорий.

Виктор поступил на работу водителем трубопровода. Буквально на следующий день, когда выехал на первый свой объект, он увидел, что прораб не может нивелиром взять отметки. Иванец помог (не напрасно же учился в институте), и наутро его назначили мастером-геодезистом. Виктор Константинович с гордостью вспоминает, что многие улицы, проезды, инженерные сети Нефтеюганска вынесены им в



натуру, работая геодезистом. В 1978 году В.К. Иванец заочно окончил институт.

1971 — 1978 гг. — старший производитель работ, начальник участка, начальник ПТО специализированного управления № 17 треста «Спецгазстрой» (в последующем треста «Сургуттрубопроводстрой») Миннефтегазстроя СССР. 1978 - 1980 гг. — заместитель начальника по производству, главный инженер специализированного управления №17, начальник строительного управления № 26 треста «Югансктрубопроводстрой», (г. Нефтеюганск) Миннефтегазстроя СССР. 1980 — 1982 гг. — главный инженер треста «Югансктрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя.

В 1982 году назначен управляющим строительного управления № 26 треста «Сургуттрубопроводстрой» «Главтиентрубопроводстроя» Миннефтегазстроя СССР. Когда он принял руководство, в тресте работало 6800 человек, только автомобилей более 1500. В новой должности Виктору Константиновичу в первую очередь пришлось заниматься реанимацией СУ 27 — общестроительного управления, которое занималось жильем и обустройством территорий. Он сформировал коллектив в 500 человек, и управление стало строить не только деревянные дома, но и кирпичные высотки. В эти годы, в частности, был построен поселок Солнечный на 20 тысяч жителей и 2 детских сада. Под руководством В.К. Иванца трест участвовал в строительстве трубопровода Холмогоры-Клин. Участок находился в районе города Междуреченска, в 500 километрах от Сургута. Участок удалось запустить в работу первым.

За 1984 год был установлен рекорд треста - 1056 километров готовых трубопроводов. Из них 272 км. диаметром 1220 мм. В целом при непосредственном участии Виктора Константиновича построены тысячи километров трубопроводов в Западной Сибири, обустроены многие нефтегазовые месторождения, сданы

тысячи квадратных метров жилья и объектов соцкультбыта. В.К. Иванец - участник строительства магистральных трубопроводов: нефтепровода «Усть-Балык — Күрган — Уфа - Альметьевск», «Сургут — Полоцк», газопровода «Уренгой — Сургут — Челябинск», конденсатопровода «Уренгой — Сургут». Он обустраивая и вводил в эксплуатацию Западно-Сургутское, Южно-Сургутское, Майское, Мамонтовское, Нижнесортгышское, Салымское, Усть-Балыкское, Южно-Балыкское нефтяные, Лянторское и Федоровское нефтегазоконденсатные месторождения. Участвовал в строительстве первой в стране газлифтной системы сбора нефти и газа на Правдинском месторождении, а также крупнейшего в Среднем Приобье завода по производству железобетонных пригрузов мощностью 140 тысяч кубических метров в год (Сургут).

В.К. Иванец - активный участник внедрения: поточного метода строительства трубопроводов, комплексов передовой технологии контактной сварки труб малого диаметра ТКУС-1, ТКУС-2, ТКУП-321 и стендовой сварки труб диаметром 1200 мм ПАУ-1001В.

В 1988 году после окончания с отличием Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР по специальности «экономика, организация, управление и планирование народного хозяйства» В.К. Иванец направляется на работу в Миннефтегазстрой СССР в качестве заместителя начальника научно-технического управления. В его задачи входило обеспечение реализации научно-производственных программ министерства.

В 1989 году прошел обучение в Германской академии имени Карла Дюйсберга по программе «Менеджмент в промышленности».

В 1990 году Виктор Константинович назначается директором Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института техники, технологии и организации управления строительством нефтяной и газовой

промышленности (ВНИИПК техоргнефтегазстрой).

Награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980), «Ветеран труда» (1986).

Супруга — Тамара Александровна, инженер по нефтедобыче. Дети Виктора Константиновича пошли по стопам родителей: дочь Иванец Елена Викторовна и сын Иванец Денис

Викторович окончили Государственную академию нефти и газа имени И.М. Губкина с красными дипломами; Денис Викторович — кандидат технических наук, специалист в области организации строительства морских трубопроводов.

В. К. Иванец на протяжении 20 лет являлся активным и непосредственным участником создания нефтегазового комплекса Западной Сибири.





Иванов Евгений Григорьевич

Родился 26 ноября 1934 года в дер. Семёновка Дюртюлинского района Башкирской АССР. В 1952 году окончил ремесленное училище №10 Речного флота в г.Уфе. В числе лучших учеников был направлен на работу в Волго-Донское речное пароходство. С 1954 по 1957 годы служил в рядах Советской Армии. После службы работал в Дюртюлинском районе в разведочной партии Бирской геолого-поисковой конторы.

«В 1959 году (я — В.Г. Чирсков) работал главным механиком Строительного управления №3 треста «Башнефтепромстрой» в поселке

Нефтекамск на Севере Башкирии, где было открыто новое нефтяное месторождение «Арланское». Тресту было поручено обустроить это месторождение и построить новый город Нефтекамск.

Вот ко мне и пришел Евгений Иванов с просьбой по трудоустройству. Он был принят слесарем-монтажником башенных кранов.

Затем он окончил курсы крановщиков башенного крана, электросварщиков, газорезчиков, работал в комплексной бригаде, где требовались специалисты широкого профиля. В 1963 году Евгений Григорьевич получает ква-

лификацию монтажника и его назначают бригадиром комплексной бригады. Именно здесь, в руководстве комплексной бригадой, пригодился Евгению Григорьевичу все его многочисленные профессии».

В те годы осуществлялся переход к полному сборному строительству, как наиболее прогрессивному методу.

На одной из окраин Нефтекамска был zaloжен завод искусственных кож. Монтаж многоэтажного каркасного здания проводили впервые. Звеньями, а иногда и всей бригадой после работы прямо на стройплощадке детально разбирали чертежи сложных узлов, обсуждали, как лучше возвести те или иные конструкции, обдумывали различные приспособления. На отдельных, наиболее трудоемких видах строительно-монтажных работ, применяли технологические карты, позволяющие осуществить правильную расстановку членов бригады и механизмов, что повысило выработку каждого и значительно улучшило качество работ. Возникла мысль о создании пространственного кондуктора. Рационализаторы вместе с бригадиром взялись за осуществление этой идеи.

После ряда неудач создали кондуктор для одновременного монтажа четырех колонн и повысили сменную выработку бригады в два раза: вместо 4—5 за смену монтировали 8-10 колонн.

Применение прогрессивных методов труда при монтаже сложных железобетонных конструкций на строительстве завода искусственных кож позволило бригаде сократить сроки монтажа на 28 дней. Двадцать два объекта, сданные за пятилетку, получили хорошие и отличные оценки.

С 1973 по 1977 годы Евгений Григорьевич работает мастером. Возглавляет профсоюзную

организацию СУ-3. С 1977 по 1978 годы — мастер производственного обучения каменщиков-монтажников, до 1982 года работает старшим мастером производственного обучения в учебном комбинате треста «Башнефтепромстрой» Миннефтегазстроя СССР. С 1985 года — инженер по охране труда и технике безопасности автотранспортной конторы треста. С 1989 года — на пенсии.

Евгений Григорьевич Иванов в 1972-1976 годах являлся депутатом Верховного Совета Башкирской АССР.

Труд Е.Г. Иванова высоко оценен государством. Евгению Григорьевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда, он награжден орденом Ленина (1971), золотой медалью «Серп и Молот», орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

За многолетний добросовестный труд и высокие достижения в деле воспитания подрастающего поколения, отличные производственные показатели, огромный вклад в развитие треста «Башнефтепромстрой» Иванову Евгению Григорьевичу решением Нефтекамского городского Совета народных депутатов Башкирской АССР от 23 февраля 1978 года № 16-6 присвоено звание «Почетный гражданин города Нефтекамска».

Приятно сегодня пройти по широким и чистым улицам Нефтекамска — города нефтяников Башкирии, полюбоваться новыми домами, просторными магазинами, кафе, скверами, цветниками.

Евгений Григорьевич Иванов — яркий представитель рабочего класса нефтегазовых строителей, которые и прекрасный город построили и обустроили Арланское месторождение.



Иванцов Олег Максимович

Родился 2 декабря 1918 г. в г. Брянске. Отец Максим Иванович был губернским агрономом; мать Антонина Ивановна (в девичестве — Фокина) — сельский учитель.

Окончил в 1945 г. Московский инженерно-строительный институт им. В. В. Куйбышева по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация — инженер-строитель; в 1948 г. — аспирантуру того же института. Кандидат технических наук (1968), доктор технических наук (1974), профессор (1981),

Трудовую биографию начал в годы Великой

Отечественной войны начальником смены в Государственном строительном НИИ-42 Наркомата химической промышленности на строительстве авиационных заводов в пос. Безымянка под г. Куйбышевым (1942 — 1943). После окончания аспирантуры направлен в НИИстройнефть (в последующем — ВНИИСТ), где руководил лабораторией, затем был главным инженером.

В 1968 г. переведен в Мингазпром СССР и утвержден заместителем начальника Первого главного управления, специально созданного для освоения крупнейших газовых месторождений

Севера и прокладки от них сверхмощных газотранспортных систем. В 1972 г. назначен начальником Главного научно-технического управления и членом Коллегии новообразованного Миннефтегазстроя СССР. В 1988-1991 гг. — заместитель председателя Научно-технического Совета министерства. Один из организаторов отраслевой науки.

Руководил подготовкой основных нормативных документов по трубопроводному транспорту, по которым ныне сооружаются все газотранспортные магистрали.

По совместительству многие годы был профессором кафедры сооружения трубопроводов и нефтебаз в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина и приобрел известность как крупный ученый и инженер, внесший существенный вклад в развитие теории трубопроводного транспорта жидких и газообразных углеводородов, обеспечение его безопасности и надежности; инициатор многих основополагающих исследований в этой области и автор созданных на их базе принципиально новых технологий, многие из которых имеют общемировой приоритет.

Разработал совместно с учеными ВНИИ-ГАЗа, Института машиностроения РАН и ВНИИСТа впервые в мировой практике методику расчета трубопроводов на надежность с применением моделей и методов теории надежности, определением фактических нагрузок и воздействий, классификацией отказов и предельных состояний. Возглавил работы по научному обоснованию (организовал первую лабораторию по исследованию проблем подземного хранения, переросшую в последующем в научно-технический центр «Подземгазпром»), проектированию и строительству первых в СССР подземных хранилищ в Яр-Бишкадаке (Башкирия), Лубнах (Украина) и под Ереваном (Армения) в отложениях каменной соли, хранилищ шахтного типа в Таллинне (Эстония); всего на терри-

тории России и СНГ построено более 100 подземных резервуаров.

Выполнил комплекс исследований по использованию энергии взрыва при строительстве нефтегазовых объектов. Предложил технологию образования подземных хранилищ в отложениях пластичных глин и суглинков методом внутренних камуфлетных взрывов через буровые скважины, в том числе с использованием принципа изотермического хранения сжиженных газов в подземных емкостях с замораживанием грунтовой оболочки.

О. М. Иванцов совместно с учеными Института электросварки имени Е. О. Патона разработал теоретические основы и способ монтажа вертикальных цилиндрических резервуаров из заводских свернутых в рулон листовых конструкций.

О. М. Иванцов выдвинул идею дальнего трубопроводного транспорта природного газа в сжиженном состоянии и совместно с другими учеными разработал технологию, основные конструктивные решения и трубы для низкотемпературных трубопроводов. В 1972 - 1974 гг. О. М. Иванцов был руководителем советской части совместного проекта СССР - США в области защиты окружающей среды.

О. М. Иванцов выступил организатором отраслевой науки, проводником передовых технологий в практику нефтегазового строительства. Он участвовал в разработке и внедрении скоростного метода прокладки трубопроводов комплексными потоками, комплексно-блочного строительства промышленных объектов, компрессорных и насосных станций, контактной сварки, технологии сооружения переходов через реки наклонно-направленным бурением, новых принципов и устройств для баллаستировки трубопроводов в условиях вечной мерзлоты и многого другого.

Автор пятидесяти изобретений, значительная часть которых внедрена в нефтегазовой

отрасли (отдельные в составе лицензий переданы в США); более трехсот работ, опубликованных в России и за рубежом (в их числе — книги и монографии), многие из которых стали первыми в стране по рассматриваемой проблематике, а монография по низкотемпературным трубопроводам явилась и первым изданием в мировой технической литературе о трубопроводах такого класса; участвовал (выступал с докладами) в тридцати международных конгрессах, на конференциях и симпозиумах; подготовил восемь кандидатов и трех докторов наук.

Стал лауреатом Ленинской премии в области науки и техники — за разработку принципиально нового способа изготовления

и монтажа стальных резервуаров (1958) и Государственной премии СССР в области науки и техники — за разработку новых принципов организации и оригинальных технологий сооружения трансконтинентального газопровода Уренгой — Помары — Ужгород (1984), премий им. академика И. М. Губкина (1975).

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», многими медалями, Почетной грамотой Правительства Российской Федерации; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1979), «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР» (1991), «Почетный работник газовой промышленности», «Ветеран труда газовой промышленности», «Изобретатель СССР».





Игольников Владимир Михайлович

Родился 22 января 1937 г. в г. Киеве Украинской ССР. Окончил в 1956 г. Киевский горный техникум, получив специальность техника-шахтостроителя; в 1961 г. — Киевский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация — инженер-строитель. К трудовой деятельности приступил по окончании техникума в шахтостроительном управлении № 6 треста «Укрзападшахтострой» (мастер, прораб). В 1959 — 1961 гг. служил в Советской Армии. В 1967 — 1969 гг. трудится в Тюменской обл. главным инженером,

начальником комсомольско-молодежного СМУ треста «Шаимгазстрой». В 1969 — 1976 гг. работал на инженерных и руководящих строительных должностях в Киеве, научно-исследовательском институте Госстроя УССР. С 1976 по 1985 гг. — снова на стройках Севера Тюменской области: главный инженер треста «Уренгойгазпромстрой», управляющий трестом «Сургутспецжилстрой», главный инженер «Главуренгойгазстрой» Миннефтегазстроя СССР. С 1985 — начальник Главного территориального производственно-распорядительного управления по Тюменской области

Миннефтегазстроя СССР (г. Тюмень). В 1987 - 1991 гг. - заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Владимир Михайлович Игольников непосредственно участвовал в освоении Пунгинского, Игримского, Похромского, Уренгойского, Ямбургского и Комсомольского газовых и газоконденсатных месторождений, в сооружении систем магистральных трубопроводов из Тюменской области в центр страны, а также в обустройстве нефтяных месторождений и строительстве новых городов в области.

Будучи заместителем министра, много сделал для развития производственной базы министерства и службы снабжения материальными ресурсами строек на всей территории страны.

Владимир Михайлович — крупный инженер-строитель, талантливый организатор нефтегазовых строек, часто в тяжелых условиях Севера. Он много сделал, чтобы в стране было больше газа и нефти.

Избирался депутатом Березовского районного Совета депутатов трудящихся (1968—1969), Надымского (1977—1979) и Уренгойского (1982—1984) городских,

Тюменского областного (1985—1987) Советов народных депутатов.

Внес пять изобретений, способствующих повышению технологичности возведения объектов добычи и транспорта нефти и газа; автор книги «Технология возведения объектов из комплектно-блочных устройств» (Киев: Будивельник, 1991), двадцати четырех публикаций в журнале «Строительство трубопроводов».

Лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники — за высокие научно-технические достижения в обустройстве Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения; премии Совета Министров СССР — за разработку и строительство нового поколения КС на системе газопроводов Север — Запад (1984).

Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1985), «Знак Почета» (1981), медалью «За освоение целинных и залежных земель» (1963), «За трудовое отличие» (1964), «Ветеран труда» (1984).

Заслуженный строитель РСФСР, Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Скончался в 2002 г., похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.





Ильин Лев Владимирович

Родился 11 ноября 1931 г. в г. Гусь-Хрустальный Владимирской обл. Отец Владимир Дмитриевич после службы в Красной Армии пришел в 1928 г. на строительство механизированного завода по выпуску технического стекла им. Ф. Э. Дзержинского в г. Гусь-Хрустальный, после ввода его в эксплуатацию продолжил трудиться здесь же, отдав предприятию в общей сложности 42 года, начав электриком, завершил трудовую биографию заместителем директора завода; почетный гражданин г. Гусь-Хрустальный, удостоился государственных наград, скончался в 1986 г.

Мать Анна Алексеевна (в девичестве — Зинина) — домохозяйка, скончалась в 1987 г.

Окончил в 1949 г. среднюю школу № 2 г. Гусь-Хрустальный; в 1954 г. — Московский нефтяной институт им. академика И.М. Губкина по специальности «Транспорт и хранение нефти и газа», квалификация — инженер-механик.

По окончании вуза работал в Дирекции строящегося нефтепровода Куйбышев — Саратов (г. Куйбышев) Миннефтепрома СССР инженером, старшим инженером, с 1957 г. — в СМУ-3 Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР начальником полевой испытательной

лаборатории, главным инженером. В марте 1965 г. направлен в Ставрополь в качестве начальника перебазированного сюда из Брянска Специализированного управления № 6; получил задание создать на его основе в кратчайшие сроки Специализированное управление по технологическому монтажу оборудования, трубопроводов и резервуаров на объектах нефтегазового строительства Северного Кавказа. Сформировав это подразделение, продолжил с середины 1965 г. возглавлять СУ-6, тогда же переданное новому тресту «Союзмонтажгаз» (Москва); с октября 1970 г. был главным инженером этого треста.

После образования в октябре 1972 г. Миннефтегазстроя СССР назначается главным инженером созданного в составе министерства Главного управления монтажных и специальных строительных работ (Главнефтегазспецстрой), позже переименованного в Главнефтегазмонтаж. С ноября 1982 по 1991 возглавлял Главнефтегазмонтаж.

Принимал за более чем пятидесятилетний период работы в нефтегазовом строительстве непосредственное участие в сооружении магистральных газопроводов Таганрог — Амвросиевка — Славянск, Краснодарский край — Серпухов, Горький — Череповец, Игрим — Серов, СССР — Чехословакия (Братство), Валдай — Псков — Рига, Казань — Горьким, Оренбург — Государственная граница (Союз), Средняя Азия — Центр, Уренгой — Петровск, Уренгой — Помары — Ужгород и более двухсот компрессорных станций на газотранспортных системах с Северного Кавказа, Европейского Севера, Средней Азии, Западной Сибири, Оренбурга, Астрахани. Обустраивал газовые и газоконденсатные месторождения — Северо-Ставропольское, Рашеватское, Тахта-Кугультинское, Мирненское в Ставропольском крае, Уренгойское, Медвежье, Ямбургское, Вынгапуровское в Западной Сибири, Оренбургское, Астраханское, Вуктыльское

в Европейской части России, Шатлыкское, Наипское, Советабадское в Туркмении, Уртабулакское, Шуртанское в Узбекистане, Карачаганакское в Казахстане. Строил заводы по переработке природного газа в г. Мубареке (Узбекистан) и газового конденсата в г. Новый Уренгой, Нефтекумский (Ставропольский край), Вознесенский и Грозненский (Чечено-Ингушетия) ГПЗ.

Л.В. Ильин принимал непосредственное участие в сооружении магистральных нефтепроводов Куйбышев — Саратов, Покровское — Сызрань, «Дружба», Сургут — Полоцк, магистрального нефтепродуктопровода Куйбышев — Пенза — Брянск, строительстве около сотни насосных стронций, монтаже вертикальных стальных резервуаров на объектах добычи, транспорта и хранения нефти суммарной емкостью около 2 млн. куб. м. Участвовал в обустройстве около 40 нефтяных месторождений Западной Сибири, Куйбышевской, Оренбургской, Пермской областей, Ставропольского края, Чечено-Ингушетии, Дагестана, Коми, Башкирии, Татарии, Казахстана.

О своем видении проблем трубопроводного строительства рассказывал на страницах отраслевых журналов. Подготовил (соавтор) учебное пособие «Монтаж оборудования компрессорных станций магистральных трубопроводов», вышедшее в 1989 г. в издательстве «Недра».

Награжден орденами Трудового Красного Знамени — за нефтепровод «Дружба» (1967) и газопровод Уренгой — Петровск (1983), «Знак Почета» — за Оренбургский газохимический комплекс (1974), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Пятьдесят лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы»; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР»

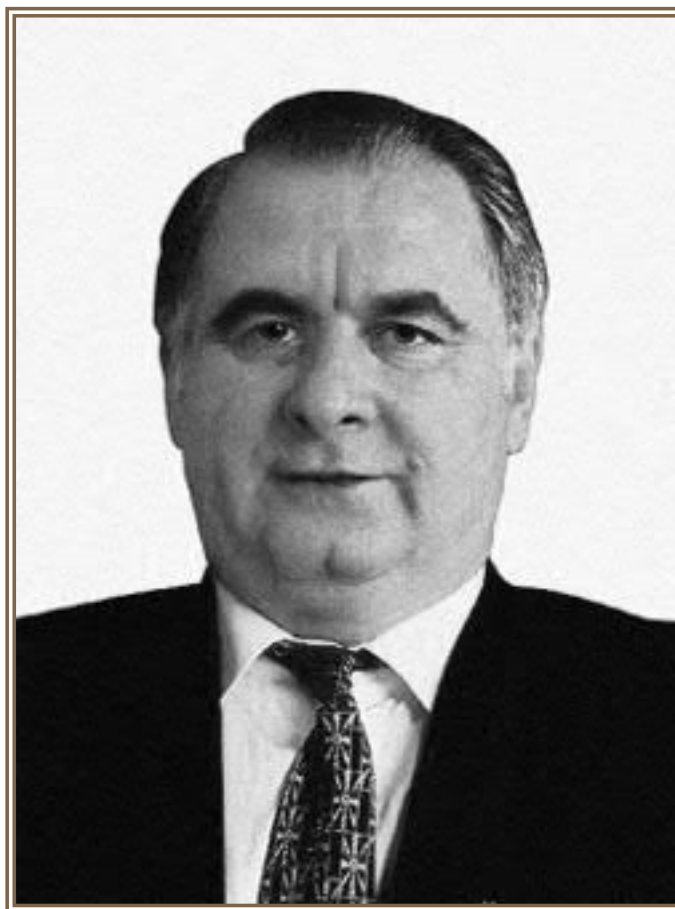
(1988), Почетный работник Миннефтегазстроя, нагрудных знаков «Отличник Мингазпрома», «Отличник Миннефтегазстроя», медалей СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз», серебряной и бронзовой ВДНХ СССР, памятной медали в честь 100-летия отечественной нефтяной и газовой промышленности (1864-1964).

В нефтегазовом строительстве трудилась также после окончания Губкинского института

в 1957 г. до выхода на пенсию в 1990 г. и жена Светлана Матвеевна (до замужества — Бондарь); дочь Наталия — заместитель генерального директора ООО «Электроды, технологии и машины».

Л.В. Ильин — крупный руководитель монтажных организаций, профессионал высокого уровня, весьма ответственный государственный человек. Он много сделал по созданию нефтегазового комплекса страны.





Исаев Зияудин Бахоевич

Родился 15 июня 1947 г. в селе Михайловка Свердловского района Джамбульской области (Казахская ССР). 1966 – 1970 гг. – учащийся политехнического техникума, затем в 1982 г. окончил Гомельский государственный университет, в 1988 г. – Тюменский индустриальный институт, в 1991 г. Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. 1965 – 1967 гг. – десятник участка Сормоловского лесхоза (г. Грозный). 1967 – 1969 гг. – служба в Советской Армии. 1969 – 1972 гг. – секретарь комсомольской организации Бобруйского горпищеторга. 1972 – 1974 гг. – начальник отдела

материально-технического снабжения Бобруйского горпищеторга. 1974 – 1977 гг. – начальник отдела производственного объединения «Бобруйскферммаш» Минсельхоза СССР. 1977 – 1983 гг. – начальник смены, начальник базы, заместитель начальника Холмогорского управления буровых работ №1 Миннефтепрома СССР (г. Сургут). 1984 – 1985 гг. – заместитель начальника по капитальному строительству Сургутского управления буровых работ №1 Миннефтепрома СССР. 1985 г. – начальник комплексно-механизированного строительного управления № 6 треста «Щекингазстрой»

Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут). 1985 - 1986 гг. — начальник строительного-монтажного управления №3 треста «Щекингазстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут). 1986 — 1988 гг. — начальник производственного отдела по Тюменской области — заместитель начальника Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут). 1989 — 1991 гг. — заместитель начальника специализированного строительного объединения «Центртрубопроводстрой» — начальник отдела по Северо-Западным районам Миннефтегазстроя СССР. Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Почетной грамотой Верховного Совета Литовской ССР.

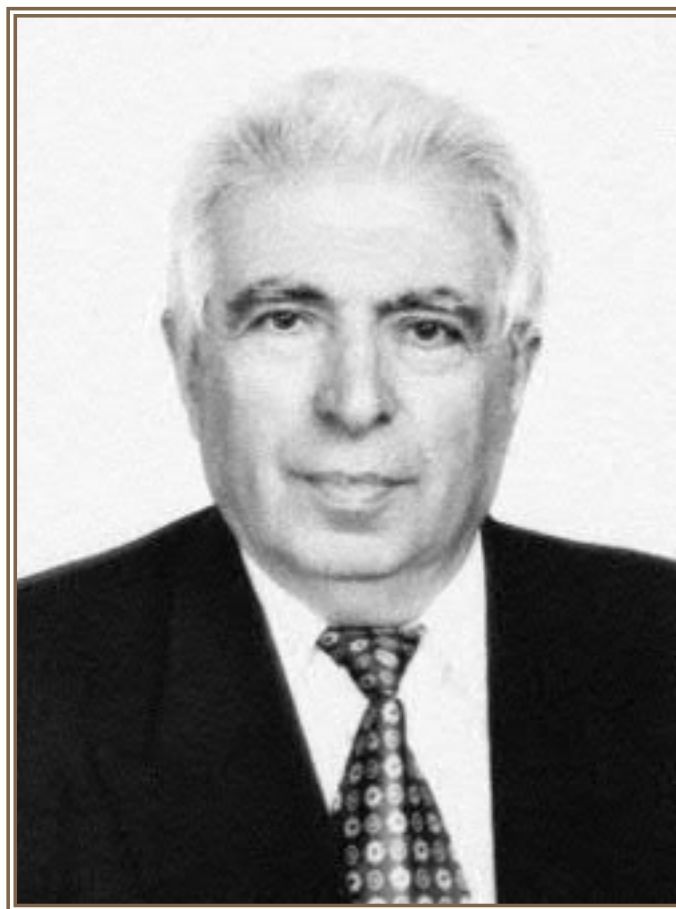
З.Б. Исаев начал свою трудовую деятельность в нефтегазовом комплексе страны в 1976 году. Он в тяжелых климатических условиях принимал активное участие в освоении нефтя-

ных богатств Среднего Приобья. Затем на различных руководящих должностях он качественно руководил трудовыми коллективами.

З.Б. Исаев за время работы в нефтяной промышленности и нефтегазовом строительстве зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом и инициативным работником, энергичным и требовательным руководителем. При непосредственном участии и под его руководством были построены и введены в строй объекты на многих нефтяных и газовых месторождениях Среднего Приобья, газопроводы Макат — Северный Кавказ, Ямбург — Тула (вторая нитка), Минск — Вильнюс и многие другие объекты нефтегазового строительства и культурно-бытового назначения.

Зияудин Бахоевич Исаев внес значительный личный вклад в развитие нефтегазового комплекса страны.





Каган Яков Михайлович

Родился 15 декабря 1933 года в городе Бугуруслане Оренбургской области. Отец Михаил Григорьевич (1899 г. р.) работал экспедитором, в начале Великой Отечественной войны был призван в армию, в 1943 году погиб на фронте. Мама Белла Яковлевна (1902 г. р.) работала контролёром на железнодорожном вокзале Бугуруслана, умерла в 1963 году.

В 1948 году Яков Каган окончил семь классов железнодорожной школы города Бугуруслана.

В 1952 году Каган с отличием окончил отделение бурения Бугурусланского нефтепромыслового техникума, как отличник был направлен

в Москву и принят на первый курс Московского нефтяного института имени академика И.М. Губкина. В 1957 году он окончил горно-нефтяной факультет института, получив специальность «горный инженер по эксплуатации нефтяных и газовых месторождений». В том же 1957 году он женился на Пономаревой Ирине Александровне, выпускнице инженерно-экономического факультета того же института.

После окончания института Я.М. Каган вместе с женой был направлен по распределению на работу в БАССР, в объединение «Башнефть». В нефтепромысловом управлении «Аксаковнефть»

на Шкаповском нефтяном месторождении, начав с рабочих должностей, Я.М. Каган трудился оператором по добыче нефти, мастером по добыче, начальником участка по добыче, а в 1961 году был назначен начальником цеха научно-исследовательских и производственных работ (ЦНИПРа) в городе Белебее.

В цехе в начале 1963 года работало около 200 человек, в нём удалось создать творческую, поисковую атмосферу. Было интересно работать». В этот период Я.М. Каган сделал 13 рацпредложений и одно изобретение, а в 1963 году поступил в заочную аспирантуру при Уфимском нефтяном научно-исследовательском институте (УфНИИ).

В 1964 году он был приглашён на работу в г. Тюмень во вновь созданный Государственный научно-исследовательский и проектный институт нефтяной и газовой промышленности (Гипротюменнефтегаз) на должность заместителя директора — главного инженера института. В 1975 году Я.М. Каган был назначен директором Гипротюменнефтегаза и руководил коллективом до весны 1985 года.

Два десятилетия работы в Тюмени были наиболее плодотворным периодом его жизни. Суровые природно-климатические и геологические условия, отсутствие местных строительных материалов, постоянных транспортных связей, источников электроэнергии, баз стройиндустрии и, вдобавок ко всему, небывало высокие темпы добычи нефти и газа потребовали поиска новых решений.

В этих экстремальных условиях и проявился талант Якова Михайловича как ученого и опытного инженера, умелого организатора и руководителя. Благодаря инициативе и усилиям Якова Михайловича, сравнительно короткий период путем привлечения специалистов из нефтедобывающих районов России и других республик был создан

творческий коллектив «Гипротюменнефтегаза», способный решать важнейшие задачи по ускоренному развитию нефтедобывающего региона в Западной Сибири.

«Институт и лично Я.М. Каган сыграли решающую роль в разработке принципов и инженерных решений в области обустройства месторождений и нефтепромыслового строительства в особых природно-климатических условиях региона. Под руководством Я.М. Кагана Гипротюменнефтегаз к началу 80-х годов стал крупнейшим институтом отрасли с числом работников 6 тыс. человек, получил статус генерального проектировщика по обустройству нефтяных месторождений Западной Сибири и головного института отрасли по ряду ключевых направлений,

Без отрыва от напряжённой проектной и административной работы в Гипротюменнефтегазе Я.М. Каган в 1966 году защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Исследование образования смолопарафиновых отложений при добыче парафинистых нефтей и воздействия на них магнитными полями», завершив свои исследования, начатые ещё в Башкирии. В 1974 году он подытожил уже свой тюменский опыт в докторской диссертации на тему: «Технологические основы промысловых систем сбора, транспорта и подготовки продукции скважин (на примере нефтяных месторождений Западной Сибири)». В 1978 году ему было присвоено звание профессора.

В 1977 году Я.М. Каган (руководитель работы) вместе с рядом сотрудников Гипротюменнефтегаза и строительных организаций стал лауреатом Государственной премии СССР за «разработку и внедрение новых высокоэффективных научно-технических и инженерных решений освоения в короткие сроки нефтяного месторождения Самотлор».

Но, кроме Самотлорского месторождения в Западной Сибири, их было десятки, и обустраивать

традиционными методами в необходимые для страны короткие сроки было невозможно. Поездки по зарубежью и уже накопившейся опыт Сибирского экспериментального производственного объединения «Сибкомплемонтаж» Миннефтегазстроя СССР были заложены в проекты Гипротюменнефтегаз нефтепромысловых объектов. Яков Михайлович понимал, что только индустриализация строительства в тяжелейших условиях (отсутствие дорог, сплошная заболоченность, два месяца лета — остальное зима) позволяет ввести объекты в срок.

Первоначально в блочно-комплектном варианте была запроектирована кустовая насосная станция для Усть-Балыкского месторождения на 2 насоса 6 МС. Изготовление, транспортировку, монтаж успешно провело СУ-19 — родоначальник объединения «Сибкомплемонтаж». В начале 1968г. БКНС — 7 посетил Председатель совета министров СССР А.Н. Косыгин и дал высокую оценку новому методу строительства. И пошла череда объектов по следующему пути: институт — завод — транспорт — монтаж; десятки кустовых и дожимных насосных станций. Одним из сложнейших элементов этого метода была транспортировка. Дожимную насосную станцию весом порядка 400,0 т пришлось транспортировать специально разработанной и изготовленной на заводах «Сибкомплемонтажа» устройством с применением воздушной подушки. Проект этой установки лег в основу обустройства Ямбургского газоконденсатного месторождения.

В 1985 году Я.М. Каган был переведён на работу в Москву на должность начальника Всесоюзного объединения «СоюзпроектНИИнефть», что было «естественным продолжением его карьеры руководителя и учёного, так как целью создания этой общепромышленной структуры ...было распространение передового

опыта Западной Сибири и Гипротюменнефтегаза на всю систему научного и проектного обеспечения отрасли».

В 1986 году ВО «СоюзпроектНИИнефть» было ликвидировано, как и другие аналогичные объединения, как лишние звенья управления (одно из первых достижений начавшейся тогда «перестройки»).

В мире, начиная с 1970 года, работы по созданию водно-угольного топлива, как альтернативы использованию нефти, получили развитие за рубежом (США, Канада, Швеция, Япония, Китай и другие страны).

Для изучения транспорта угля на значительные расстояния делегация советских специалистов посетила в США углепровод «Black Mesa».

После возвращения делегации из США было принято решение о разработке технико-экономического обоснования (ТЭО) на строительство углепровода Белово — Новосибирск.

В системе Миннефтегазстроя СССР создали Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт Гидротрубопровод, которому передали функции генерального проектировщика.

Для организации работы по созданию и внедрению нового водо-угольного топлива нужен был руководитель — крупный, опытный организатор и одновременно известный ученый. После изучения многих достойных кандидатов в 1986 году было сделано предложение Якову Михайловичу Кагану. К нашему удивлению, он дал согласие заняться этим новым и весьма важным делом для страны.

И стал работать заместителем директора по научно-исследовательской работе института «ВНИИПИгидротрубопровод». В 1988 году после создания на базе института НПО «Гидротрубопровод» был назначен его генеральным директором.

ВНИИПИгидротрубопровод разработал техническое задание на проектирование опытно-промышленного трубопровода Белово — Новосибирск. При этом предлагалось заменить технологию приготовления угольной суспензии, поскольку по технологии «Black Mesa» у потребителя на ТЭЦ-5 должен был выполняться большой объем работ по обезвоживанию угля, очистке и утилизации воды. Доказывалась целесообразность гидротранспорта высококонцентрированной водоугольной суспензии с применением специальных добавок и прямого сжигания суспензии на Новосибирской ТЭЦ-5. Это был совершенно новый подход к транспорту угля.

В 1988 году была выпущена рабочая документация. Стоимость проекта превышала 250 млн. долл. США.

В соответствии с проектом опытно-промышленный углепровод Белово — Новосибирск имел следующие характеристики: протяженность трубопровода с диаметром трубы 530 мм — 262 км, производительность — 3 млн. т в год по сухому углю, в том числе первая очередь — 1,2 млн. т; комплекс приготовления водо-угольного топлива (ВУТ) — 7 линий; первая очередь — 4 линии (две на импортном и две на отечественном оборудовании); 3 насосные станции — головная в г. Белово и две промежуточные — в пос. Красное и Лебедево, резервуарный парк на ТЭЦ-5 в г. Новосибирске; комплекс подачи ВУТ в котлы ТЭЦ-5 (котлы ТПЕ-214 паропроизводительностью 670 т в час), для управления технологическими процессами приготовления транспорта и сжигания ВУТ предусматривалась автоматическая система.

Основными целями создания подобного крупного научно-промышленного комплекса являлись: промышленная реализация технологии приготовления нового вида жидкого топлива, гидротранспортирование его на

расстояние более 250 км и сожжение по мазутной схеме; проведение широких научных исследований с целью оптимизации процессов создания, транспортирования, хранения и сжигания нового вида топлива; отработка отдельных стадий, узлов, агрегатов комплекса; создание научно-технической и технологической базы для широкого внедрения ВУТ в энергетику нашей страны и за рубежом; получение исходных данных для технико-экономического обоснования строительства промышленных комплексов производства и транспорта ВУТ большой мощности.

Для создания опытно-промышленного углепровода были привлечены лучшие научно-технические силы из многих регионов СССР и ряд ведущих зарубежных фирм из Германии, Италии, Канады и других стран.

В 1989 году был осуществлен пуск углепровода под руководством генерального директора НПО «Гидротрубопровод» Я.М. Кагана, при активном участии сотрудников и специалистов объединения. По углепроводу было перекачано и сожжено в котлах ТЭЦ-5 г. Новосибирска около 400 тыс. т ВУТ.

Все процессы сопровождалась тщательной научной проработкой, анализом проблем и их решением. Для этой цели на углепроводе (в Белове и Новосибирске) были созданы научные лаборатории, оснащенные самым современным отечественным и импортным оборудованием. На углепроводе работали первоклассные специалисты из Москвы, Киева, Новокузнецка, Новосибирска, Красноярска и других городов нашей страны, а также специалисты из других стран, в частности из Италии. Над проблемами приготовления и использования ВУТ под руководством Якова Михайловича трудились доктора наук, ученые с мировым именем: Г.С. Ходаков, А.С. Кондратьев, Т.Н. Делягин, Б.Е. Чистяков, А.С. Макаров, Б.И. Вайнштейн, Г.А. Овчинников, Б.И. Рабинович, Н.Б. Урьев и многие другие.

Проблем было немало: углепровод Белово — Новосибирск — первое в мире подобное предприятие. Задачи, решаемые на нем, были уникальны и требовали взвешенного, научно обоснованного, часто нетрадиционного подхода.

Опыт эксплуатации углепровода Белово — Новосибирск подтвердил техническую возможность реализации идеи использования водо-угольного топлива, его трубопроводного транспорта и сжигания на ТЭЦ. В этом большая заслуга и лично Я.М. Кагана.

В результате большого цикла исследовательских разработок на проведенных ранее водо-угольных суспензиях было получено принципиально новое искусственное, композиционное, экологически чистое топливо — топливо XXI века.

Выполненные при проектировании и строительстве углепровода Белово — Новосибирск исследования позволили приступить к проектным разработкам магистральных гидротранспортных систем большой мощности.

В доперестроечный период НПО успело развернуть работы по проектированию гигантской трубопроводной системы водоугольного топлива Кузбасс — Урал — Центр, протяжённостью около 6000 км, предназначенной для транспорта 60 миллионов тонн сухого угля в год. К работе по созданию оборудования было привлечено несколько десятков институтов и заводских КБ. Ожидаемая стоимость такой системы по оценке ТЭР 1990 года превышала 11 миллиардов рублей. К сожалению, перестройка всё остановила.

В советское время общественная работа и общественные нагрузки были неотъемлемой частью жизни. С 1948 г. по 1959 г. Я.М. Каган был членом ВЛКСМ, в 1959 году был принят в кандидаты, а в 1960 г. в члены КПСС.

Работа для Я.М. Кагана всегда была главным увлечением, тем не менее, живя в Башкирии, он увлекался рыбалкой, в тюменский

период - грибной «охотой», в последние годы с удовольствием занимался строительством дачного дома в Подмосковье и обустройством участка. В школьные и студенческие годы любил пробежки на лыжах, много читал, любил стихи, множество стихотворений знал наизусть (любимый поэт - Борис Пастернак).

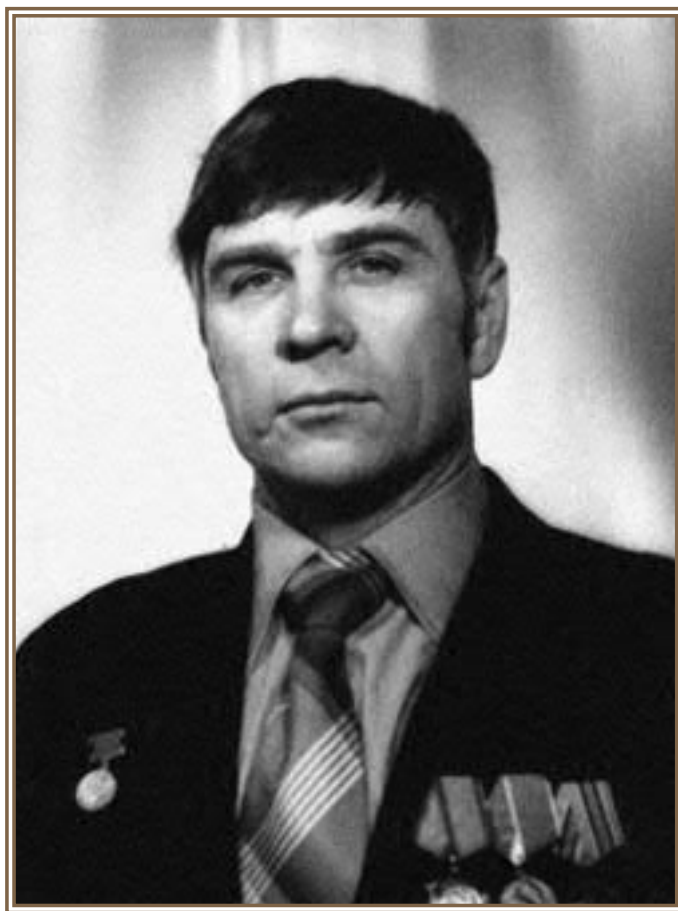
Много времени уделял семейным заботам, жене и детям; отрадой последних лет была единственная внучка Ева (2002 г. р.). С женой И.А. Пономаревой были прожиты вместе почти 57 лет. Ирина Александровна сопровождала мужа всюду, куда бы ни призывала его работа, родила мужу двоих детей (сын Михаил родился в 1960 году, дочь Марина - в 1964 г.); стала кандидатом, затем доктором экономических наук, автором 8 монографий. Марина Каган продолжила династию нефтяников: окончила Московский институт нефти и газа имени академика И.М. Губкина и стала инженером-экономистом, кандидатом экономических наук.

Я.М. Каган был очень общительным и доброжелательным человеком. Он легко сходил с людьми, с удовольствием встречался с друзьями.

Яков Михайлович Каган доктор технических наук (1974), профессор (1982). Лауреат Государственной премии СССР (1977), премий Совета Министров СССР (1975, 1981). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Почетный нефтяник СССР. Награжден орденами Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени, многими медалями. Автор около 300 статей и авторских свидетельств на изобретения.

Я. М. Каган — известный советский ученый-нефтяник. Он одним из первых приехал в Тюменскую область и много сделал для создания нефтегазового комплекса Западной Сибири и страны в целом.

Умер в 2014 году. Похоронен в г. Москве.



Каленов Валерий Федорович

Родился 13 июля 1938г, в д. Песочное Богородского района Горьковской области. В 1974г. окончил вечернюю среднюю школу в п. Белоусово Калужской области. Трудовую деятельность начал в 1955г. на швейной фабрике №10 в г. Богородск Калужской обл. слесарем. С 1957 по 1960г.г. служил в рядах Советской Армии. В 1960г. принят на работу водителем в автоколонну №109 в г. Дзержинск Горьковской области, а в следующем году водителем в строительно-монтажное управление №13 сварочно-монтажного треста Главгаза СССР.

Начав работать водителем плетевоза, Валерий Федорович Калёнов поменял приобретённую в армии профессию шофёра на сварщика-потолочника и первый свой огненный автограф поставил на газопроводе Горький — Череповец в 1961 году. В последующем он в совершенстве овладел профессией электросварщика, получил высокую квалификацию газорезчика, слесаря-монтажника, слесаря по ремонту сварочного оборудования. Потом были другие трассы: газопроводы Владимир — Гусь-Хрустальный, Горький — Ярославль, нефтепровод «Дружба».

С богатым трудовым опытом приехал Валерий Федорович на стройки Тюменской области. В ночь на 27 ноября 1965 года он сварил последний «красный стык» трассы Шаим — Тюмень. После шаимской магистрали В. Калёнова направили на строительство трубопроводов, подающих тюменский газ уральским заводам. В 1968 году его в числе лучших советских специалистов командировали в Иран.

В 1970 г. был направлен на работы по обустройству нефтегазовых месторождений республики Коми и прокладке газопровода Котлас-Сыктывкар. Затем трудится электросварщиком в тресте «Союзмонтаж».

Приобретая большой опыт электросварочных работ на прокладке нефтегазопроводов, в 1974 г., он назначается бригадиром монтажников в СУ-8 треста «Сургуттрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя.

Жаркой была весна 1975 года для бригады В. Ф. Калёнова. Чтобы выполнить ответственное задание в сложных природных условиях, руководимый им коллектив делал не только все возможное, но даже невозможное.

Вспоминается один эпизод, который произошел на трассе Нижневартовск — Куйбышев. В марте в пойме реки Урьевский Еган (близ Сургута) бригада заканчивала монтаж одного из первых участков нефтепровода. Весна в этот год пришла рано. Вот-вот вскрыется Еган, зальет пойму, а «нитки» здесь еще нет.

И бригада решила не уходить с трассы круглые сутки. Одни сваривали трубопровод, другие укрепляли монтажную полосу лежневкой. И успели! Едва сварили последний стык, переправились на другой берег, как начался ледоход...

Холмогорская трасса, где стала работать бригада В. Ф. Калёнова, оказалась ещё труднее. Многочисленные ручьи, болота, сплошное бездорожье. Бригада вышла на трассу 16 сентября. Используя любой сухой пятчок, каждую лесную гриву, прокладывали

лежневки, подвозили плети. Применили новинку — стали монтировать магистраль из удлиненных до 100 м плетей. При этом с такой плетью управлялся всего один трубоукладчик.

Бригада перешла на работу по методу хозяйственного подряда. В ее составе трудились и ветераны, и молодежь. Так, машинист трубоукладчика Пётр Белецкий строил ещё нефтепровод Шаим — Тюмень. Высоким мастерством обладали сварщики Ф. Бондаренко, О. Пономарёв, А. Гресь, В. Шабельский, дизелист В. Богоутдинов. Рядом с ними хорошо трудились молодые сварщики В. Черун и Н. Цупик.

Смонтированные бригадой В. Ф. Калёнова участки нефтепровода Нижневартовск — Курган — Куйбышев протяжённостью 87,7 км и нефтепровод Холмогорское месторождение — Сургут (115 км) были введены в действие на полгода раньше установленного срока. Это обеспечило своевременную перекачку нефти с Самотлора в Центр и досрочную разработку Холмогорского месторождения. На подводный переход нефтепровода Нижневартовск — Курган — Куйбышев через Обь бригада дала гарантию качества.

Задание 1977 года передовой коллектив В. Ф. Калёнова выполнил на 170 процентов. Было сварено 89 км трубопроводов, из них 37 км сверх плана. Результаты работы бригады В. Ф. Калёнова значительно превосходили средние показатели сварочно-монтажных бригад на потолочной сварке в отрасли, которые равнялись 45 — 50 км в год. За счёт внедрения потолочно-расчленённого метода сварочных работ в 1,5 раза была увеличена выработка на одного сварщика.

Работая на трассе газопровода Уренгой — Челябинск (диаметр 1420 мм), бригада В. Ф. Калёнова выступила с инициативой: «Объявить сооружение газопровода Уренгой — Челябинск стройкой отличного качества» и обязалась выполнить все работы с оценкой «отлично» на шесть месяцев раньше установленного срока.

И, как всегда, передовой коллектив делом подтвердил свои обязательства.

За 1976 — 1980 годы бригада В.Ф. Калёнова выполнила несколько годовых заданий, сварила на ответственных трассах более 600 километров трубопроводов. Важнейшие объекты коллектив сооружал, работая по методу бригадного подряда, на который он перешел в 1975 году. Эта бригада и ее вожак никогда не почиwali на лаврах, а искали новые возможности для повышения эффективности работ.

В успехах бригады большая заслуга ее руководителя, о котором могу сказать: трудолюб из трудолюбов.

Большие преимущества обеспечил бригадный подряд, хотя в период его внедрения и имели место некоторые недоработки в части определения материальной ответственности сторон, порядка расчетов, подведения итогов и т.д. В.Ф. Калёнов видел эти недостатки и, будучи от природы очень скромным человеком, не стеснялся говорить на собраниях об этих недостатках и писать о них в отраслевом журнале. «Если смолчать и ничего не предпринять для улучшения дела, не будет движения вперед», — не раз говорил Валерий Федорович. А допускать такого он не мог.

Перейдя в 1982г. в трест Уренгойтрубопроводстрой в период прокладки газопровода

Уренгой — Помары — Ужгород, Каленов В.Ф. организовал 3-х сменную работу сварочно-монтажной бригады численностью в 75 человек.

В 1985г. прошел курсы контактной сварки в институте имени Б. Патона в Киеве.

В.Ф. Каленов строил конденсатопровод Уренгой — Сургут, нефтепровод Холмогоры - Сургут и многие другие.

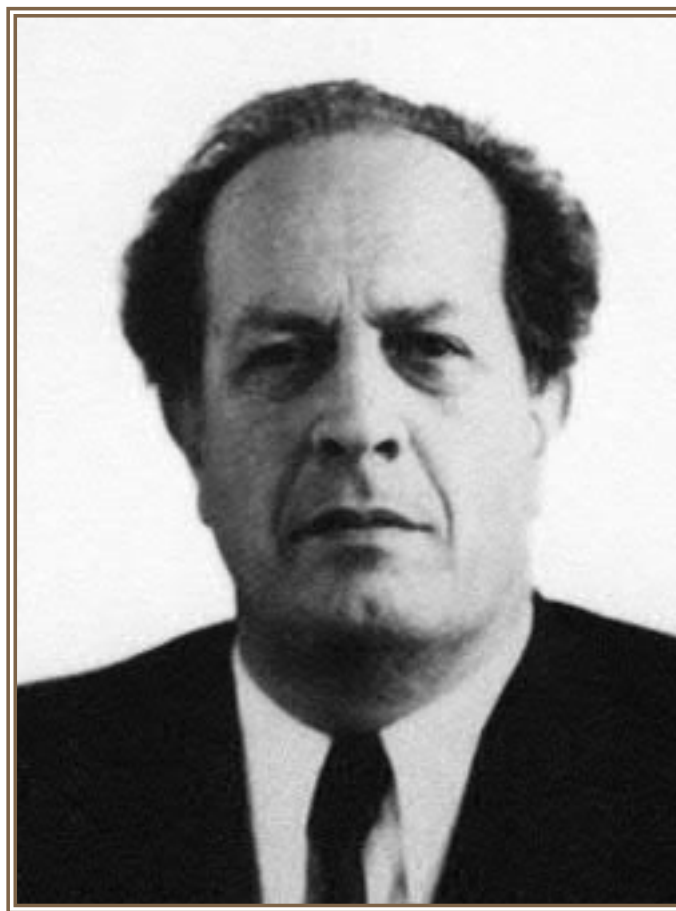
В дальнейшем работал бригадиром на обустройстве Федоровского, Сортышского, АLEXинского, Кареумского, Даниловского и многих других нефтегазовых месторождений Тюменской области.

За выдающиеся достижения в труде, высокие показатели качества на основе внедрения передовых методов работы и совершенствование организации производства Каленов В.Ф. стал лауреатом Государственной премии СССР (1978 г.).

Имеет награды: Орден Трудового Красного Знамени (1977 г.), медали «За трудовое отличие» (1966 г.), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса в Западной Сибири» (1978 г.), «Ветеран труда» (1987 г.)

Валерий Федорович Каленов — яркий представитель славного рабочего класса, который в сложных условиях Севера, тайги и болот построил самый мощный нефтегазовый комплекс в Западной Сибири.





Карапетян Александр Герасимович

Родился 17 августа 1912 г. в г. Елисаветполе (Азербайджан). С восьми лет остался без отца, который умер от тифа в г. Карсе. Окончил в 1938 г. Тбилисский институт инженеров железнодорожного транспорта им. В.И. Ленина, получив специальность инженера-строителя железных дорог.

К трудовой деятельности приступил в 1930 г. (рабочий, молотобоец Бакинского завода им. Шмидта, коллектор Дашкесанской алмазобуровой партии, начальник отдела Управления уполномоченного Наркомсвязи СССР в Армении). По окончании института направлен на

строительство железной дороги (будущая Байкало-Амурская магистраль), осуществлявшееся Главным управлением лагерей железнодорожного строительства НКВД СССР (инженер, начальник отделения, начальник производственного отдела — заместитель главного инженера Нижне-Амурского управления строительства). Одновременно в 1941—1942 гг. принимал непосредственное участие в ускоренном строительстве нефтепровода Оха — Софийск (368 км), трасса которого, преодолев пролив Невельского, пролегла по глухой дальневосточной тайге. В 1950 г. по указанию

министра нефтяной промышленности СССР Н. К. Байбакова был командирован на киностудию «Мосфильм», где консультировал съемки основных эпизодов фильма «Далеко от Москвы», посвященного создателям нефтепровода.

В 1943 г. переведен в Баку для строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, где трудится заместителем главного инженера, главным инженером Управления строительства № 2 ГУАС НКВД СССР (в последующем — Азербайджанское территориальное строительное управление Минтопстроя, затем — Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР). С 1949 г. работал главным инженером трестов «Нефтезаводстройремонт» Главзападнефтьстроя (Москва), «Донгазстрой» (Новочеркасск), № 23 (Рязань), с 1955 г. — начальником производственного отдела Главцентронефтьстроя Миннефтьстроя СССР, с 1957 г. (после ликвидации министерств) — главным инженером Управления строительства Татарского совнархоза.

В 1960—1965 гг. — начальник отдела, заместитель начальника Главного управления нефтяной и газовой промышленности Совнархоза РСФСР.

С образованием в 1965 г. Мингазпрома СССР назначен начальником Главного

управления капитального строительства. С 1972 г. был заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. Непосредственно участвовал в создании газотранспортных систем Средняя Азия — Центр, Вуктыл — Ухта — Торжок (Сияние Севера), Оренбург — Западная граница СССР (Союз), а также первых газовых магистралей из Западной Сибири. В декабре 1978 г. оформил пенсию, но с трудовой деятельностью не расстался. С января 1979 г. руководил группой советских специалистов на освоении нефтяных и газовых месторождений в Ираке; с 1981 г. возглавлял институт НИПИЭСУнефтегазстрой; с марта 1982 г. являлся экспертом технологического отдела Управления экспертизы проектов и смет Миннефтегазстроя СССР. В марте 1985 г. вышел на заслуженный отдых. Ушел из жизни в 1994 г.

Был награжден орденами Ленина (1948), Трудового Красного Знамени (1942), Октябрьской Революции (1971), медалями, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Татарской АССР; удостоился званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1976), «Почетный нефтяник», «Почетный работник газовой промышленности» (1972) и «Почетный строитель Комсомольска-на-Амуре».





Кель Василий Федорович

Родился 10 февраля 1936 г. в с. Тельман Новопокровского района Краснодарского края. 1958 г. — зольщик электростанции. 1959 — 1962 гг. — учащийся Талицкого лесотехнического техникума, в 1989 г. окончил заочно Тюменский индустриальный институт. 1962 — 1966 гг. — моторист, слесарь-монтажник, экскаваторщик на строительстве Ивдельского гидролизного завода в Свердловской области. 1966 - 1973 гг. механик строительного управления № 7 треста «Татнефтепроводстрой», главный механик, заместитель начальника строительного управления № 6 треста «Союзмонтаж».

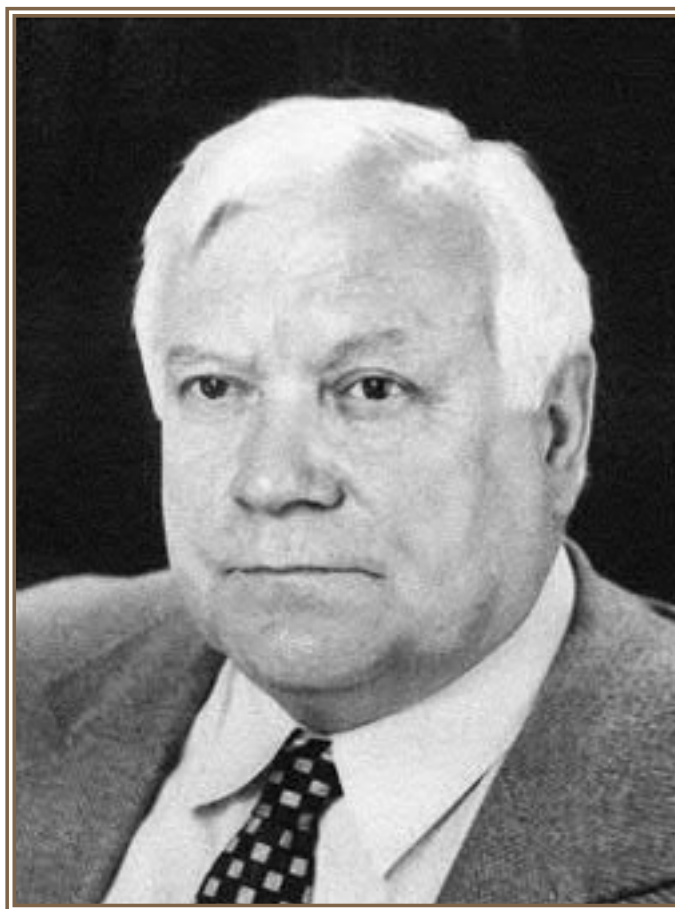
1973 — 1977 гг. — начальник строительного управления № 3 треста «Среднефтемонтаж» Миннефтегазстроя СССР. 1977 — 1982 гг. — заместитель управляющего трестом «Тюменнефтегазмонтаж». 1982 — 1987 гг. — управляющий трестом «Уренгойгазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР. 1987—1988 гг.— начальник объединения «Сибгазкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР. 1988 — 1991 гг. — первый заместитель начальника объединения «Сибкомплектмонтаж». Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со

дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». В. Ф. Кель участвовал в сооружении магистральных нефтепроводов «Дружба», Нижневартовск — Курган — Уфа — Альметьевск, Северный Кавказ — Закавказье, газопроводов Игрим — Серов, Валдай — Рига, строительстве резервуарных парков, установок комплексной подготовки нефти и газа, обустройстве Самотлорского, Сургутского, Таллиннского нефтяных, Бахилковского,

Варьеганского, Уренгойского, Федоровского, Ямбургского нефтегазоконденсатных и Медвежьего газоконденсатного месторождений. Он строил компрессорные станции «Приполярная», «Лонг-Юганская», «Казымская», кустовые насосные станции Правдинского, Усть-Балыкского месторождений, нефтеперекачивающие станции «Южно-Балыкская», «Мамонтовская», «Уватская», «Торгилинская» и многие другие.

В. Ф. Кель — один из активных строителей нефтегазового комплекса в Западной Сибири.





Кизуб Николай Иванович

Родился 24 июня 1940 г. в г. Ичня Черниговской обл. Украинской ССР. Отец Кизуб Иван Иванович (1910 – 1985) работал в коммунальном хозяйстве; мать Москаленко Софья Васильевна (1904 – 1987) — учительница.

Окончил в 1962 г. Львовский политехнический институт по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», квалификация - инженер-механик; в 1981 г. — Институт управления Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР с квалификацией специалиста по управлению в народном хозяйстве.

По завершении учебы в львовском институте направлен в Омское СМУ-7 треста «Нефтепроводмонтаж», где работал мастером, прорабом. Сразу были замечены организаторские способности молодого специалиста, и его назначают вскоре начальником монтажного участка, а затем и главным инженером СМУ.

Строит базы сжиженного газа в Казахстане, магистральные целинные водоводы в Кокчетавской, Павлодарской и Северо-Казахстанской областях, газопроводы Джаркак (Газли) — Бухара — Самарканд — Ташкент, Ташкент —

Фрунзе — Алма-Ата, Серов — Нижний Тагил, нефтепровод Усть-Балык — Омск, занимается обустройством Усть-Балыкского, Мегионского и Западно-Сургутского нефтяных месторождений — первых подготовленных к промышленной эксплуатации в Среднем Приобье.

В труднейших трассовых условиях формируется характер инициативного инженера-профессионала, организатора нефтегазового строительства. Уже в 1970 г. назначается заместителем управляющего трестом «Нефтепровод-монтаж» и до 1973 г. «без права выезда домой» находится на пусковых объектах таких новостроек, как газопроводы Медвежье — Надым, Надым — Пунга (1-я и 2-я нитки), Средняя Азия — Центр — (2-я — 4-я очереди), Оренбург — Куйбышев, Таас — Тумус — Якутск, нефтепроводов Александровское — Анжеро-Судженск, Узень — Гурьев — Куйбышев, Усть-Балык — Күрган — Уфа — Альметьевск.

С 1973 г. Николай Иванович в течение одиннадцати лет трудился в Тюменском регионе, став заместителем начальника Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР, в 1978 г. — начальником Главного территориального производственно-распорядительного управления Миннефтегазстроя СССР по Западной Сибири; одновременно в 1980-1984 гг. является членом Коллегии министерства.

В тюменский период работы Н. И. Кизуб принимал активное участие в строительстве таких газопроводов, как Северные районы Тюменской области - Центр, Уренгой - Грязовец, Уренгой - Новопсков, Уренгой - Помары - Ужгород, Уренгой - Петровск, нефтепроводов Нижневартовск — Куйбышев, Сургут — Полоцк, Холмогоры — Клин.

Значительный вклад Н. И. Кизуб внес в обустройство Медвежьего, Уренгойского,

Вынгапуровского, Самотлорского, Холмогорского и многих других месторождений.

В это время в Тюменской области работало 65 трестов, 7 главных управлений Миннефтегазстроя СССР в которых трудилось более 200 тысяч человек. Н. И. Кизуб был активным куратором этих подразделений, и эти коллективы построили нефтегазовый комплекс в Западной Сибири. В этом немалая заслуга Н. И. Кизуба.

Без преувеличения можно сказать, что он имеет самое непосредственное отношение к созданию всех крупнейших объектов промышленного и социального назначения Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, не имеющего себе равных в мире.

В 1984 — 1991 гг. руководил нефтегазовым строительством за рубежом, являясь генеральным директором подразделений отрасли в Финляндии, Ираке, возглавлял Всесоюзное производственное объединение «Союззагрангаз» (Зарубежнефтегазстрой).

Награжден орденами «Знак Почета» (1972) — за газопровод Медвежье — Надым — Пунга, Трудового Красного Знамени (1980) — за успешное выполнение заданий 10-й пятилетки, медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1982); удостоен нагрудного знака «Отличник Министерства газовой промышленности» (1971), ордена Дружбы Народной Республики Афганистан (1988), «Ветеран труда», Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Николай Иванович Кизуб — грамотный инженер, хорошо воспитанный, энергичный, весьма контактный и с чувством юмора человек. Он много полезного сделал по созданию нефтегазового комплекса Советского Союза.



Ковалев Евгений Павлович

Родился 31 октября 1927 года в г. Краснодаре. 1944-1951 гг. — служба в Советской Армии. 1951-1956 гг. — шофер ЖКК треста №7 Главнефтегазспецмонтаж. 1953 — 1958 гг. — студент Московского нефтяного института имени И. М. Губкина. Кандидат технических наук. 1958 — 1967 гг. — инженер-конструктор, старший инженер-конструктор, начальник конструкторского отдела, начальник технического отдела МЭМЗа Главгаза СССР (в последующем — Мингазпрома СССР). 1967 — 1971 гг. — начальник технического отдела управления механизации строительства Мингазпрома СССР. 1971 — 1974 гг. —

заведующий отделом, главный конструктор СКБ специализированного конструкторского бюро «Газстроймашина» Миннефтегазстроя СССР. 1974 — 1991 гг. — директор специализированного конструкторского бюро СКБ «Газстроймашина» Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами «Знак Почета» (1975), Трудового Красного Знамени (1984), семью медалями. Заслуженный машиностроитель СССР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Избирался депутатом Перовского Совета народных депутатов г. Москвы (1985 — 1987). Автор 21 научного труда, многих изобретений и рационализаторских предложений,

отмечен тремя золотыми и одной серебряной медалями ВДНХ СССР. Имеет патент на роторный экскаватор в США, Канаде, Японии.

Под руководством Е. П. Ковалева коллектив СКБ из 1400 человек обеспечил создание комплексов машин, механизмов и оборудования для строительства трубопроводов диаметром от 219 до 1420 мм включительно, а также принял участие в освоении серийного производства новой техники и внедрения ее на строительстве.

В составе комплексов были созданы и освоены серийным изготовлением мощные роторные траншейные экскаваторы ЭТР254, трубоукладчики ТГ502, ТГ502А грузоподъемностью 50 т, болотоходы БТ361, БТ361А грузоподъемностью 36 т, станки для холодного гнутья труб диаметром 1420 мм, наполнительные автоматизированные станции производительностью до 1000 куб. м в час и другая техника, которая использовалась на строительстве трубопроводов диаметром 1420 мм. Общий народнохозяйственный эффект от внедрения этих машин за годы IX пятилетки составил 109 млн. рублей, а X пятилетки - 145,8 млн. рублей, за XI пятилетку — 205 млн. рублей.

Всего в серийное производство было запущено 57 наименований машин, механизмов и

оборудования, выпуск которых в 1981 — 1985 гг. составил 57,9 тысяч единиц, что позволило обеспечить потребность в технике не только Миннефтегазстрой, но и ряд других министерств, сооружающих трубопроводы.

Техника, созданная СКБ, активно использовалась на строительстве газопроводов Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Ямбург — Центр, Ямбург — Елец, а также на обустройстве нефтяных промыслов Западной Сибири.

В 1986 — 1987 гг. в серийное производство было запущено 9 новых машин. Успешно проводятся испытания других новых машин. В их числе роторный траншейный экскаватор мощностью 1200 л.с. для разработки траншей сечением 3,1 х 3,1 м в вечномерзлых грунтах, новые трубоукладчики грузоподъемностью 16 т на новом тракторе и ТГ503 грузоподъемностью 50 т, другая техника.

Е. П. Ковалев неоднократно выезжал в районы Челябинска, Игрима, Сургута, Нижневартовска, Надыма, Уренгоя, Ямбурга для оказания помощи строителям в освоении новой техники.

Е. П. Ковалев — видный конструктор страны. Многие машины, созданные им, не имеют аналогов в мире.





Коликов Валерий Леонидович

Родился 23 января 1946 года в разрушенном войной Кишиневе в семье военнослужащих. Его отец, Леонид Маркович Коликов (1916 — 1990 гг.), военный врач, прошел всю войну и спас множество жизней. Мама — Нина Захаровна (1922-1995 гг.), тоже была военным врачом. Удивительная, преданная пара, воевавшая вместе с первых и до последних дней войны, которая закончилась для них в Румынии. Их пример верности выбранной профессии Валерий Леонидович пронес через всю жизнь.

Его жизнь круто изменилась в 1963-м, когда, окончив среднюю школу в Тирасполе, он

для продолжения образования выбрал Одесский инженерно-строительный институт. Казалось бы, и дома есть к чему приложить силы вчерашнему выпускнику, но, наверное, выбор был предопределен: что может быть интереснее, чем стать строителем плотин и электростанций, покорить всю силу природы и направить ее на благо человека. Пять лет учебы по специальности «Гидротехническое строительство речных сооружений и гидроэлектростанций» пролетели незаметно, и вот молодой специалист отправился на свое первое место работы. И не куда-нибудь, а на север, в Сургут.

Студенческий билет сменился на трудовую книжку с первой записью: «мастер в экспедиционном отряде Специализированного управления подводно-технических работ № 3 г. Сургута». В 70-е и 80-е годы люди с воодушевлением слушали о гигантских стройках с экранов телевизоров. Валерий Леонидович был их непосредственным участником. Однако мастером он был недолго: с 1968 г. до 1970 г. Затем еще год проработал в должности прораба, а с 1971 до 1973 года — начальником участка.

По воспоминаниям первого начальника, Юрия Ивановича Калинкина, управляющего «Сургутподводтрубопроводстрой», Валерий Леонидович сразу показал себя толковым, умным юношей. «Кадровый вопрос остро стоял во все времена. И когда пришел к нам Валера, я сразу увидел в нем большой потенциал. Честный, порядочный, энергичный, искренне болеющий за результаты своего труда, он сразу обращал на себя внимание. Я стал наблюдать за ним, и Валерий ни разу не подвел. Он много построил за свою жизнь, и я горжусь, что начинал он под моим руководством» — говорит Юрий Иванович.

Резкая смена географии, климата, условий жизни не смутили молодого строителя, когда привез молодую жену в Сибирь и поселился с ней в вагончике. В 70-м баржами месяц двигались вместе с семьями. Через пару лет дети на участке до школьного возраста доросли, стало труднее, так как машина одна, приходилось выкручиваться, чтобы работу поручали вблизи поселков со школами, а потом решать: на единственной машине детей в школу везти и на работу пешком идти или наоборот. Сейчас сын Александр, родившийся в то непростое время, продолжает дело, которому сам Валерий Леонидович остался верен до сих пор.

Иногда по трудовой книжке многое можно сказать о человеке: способен ли он сосредоточиться на цели или еще «ищет» себя, с легкостью

меняя места работы. Записи в трудовой Валерия Леонидовича — свидетели его целеустремленности: мастер, прораб, заместитель начальника управления в 1973-1975 гг., заместитель управляющего трестом с 1975 по 1980 гг., главный инженер с 1980 по 1983 г., а с 1983 по 1991 год — управляющий треста «Сургутподводтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

За годы руководства трестом, Валерий Леонидович превратил предприятие в одно из крупнейших в северных районах Тюменской области. Сам управляющий, месяцами пропадавший на трассе, где замерзал и обмороживался, вытягивал, казалось бы, безнадежные объекты. Коллектив, равняясь на руководителя, ударно трудился, выполняя и перевыполняя планы пятилетки. Переходящее Красное Знамя министерства не покидало кабинет управляющего. В 1985 году, по настоянию Валерия Леонидовича, трест одним из первых в отрасли внедрил бригадный подряд. В 1987 году также опережая прочих, перешел на полный хозрасчет. Министерство активно помогало тресту модернизировать основные фонды. Приобреталась мощная импортная трубоукладочная техника, высококачественное сварочное оборудование для строительства подводных переходов. Для производства подводных траншейных работ были закуплены высокопроизводительные голландские землесосы и японские землечерпающие снаряды с шаландами.

Коллектив треста «Сургутнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР уложил более тысячи километров подводных переходов нефте- и газопроводов на северных трассах, в том числе через крупнейшие сибирские реки: Обь, Иртыш, Енисей, Надым. Сегодня об этом напоминают награды, полученные Валерием Леонидовичем за реализованные проекты. Но самый первый проект — километровый переход через Юганскую Обь, останется в памяти навсегда.

За годы, проведенные Валерием Леонидовичем на посту управляющего трестом, он оставил след не только в виде подводных переходов через реки, но и в виде доброй памяти сибиряков. Работники треста вспоминают, что были самыми высокооплачиваемыми среди подобных предприятий Севера. В Сургуте трестом «Сургутподводтрубопроводстроем» было построено 5000 квадратных метров капитального жилья для работников и их семей. Совместно с «СургутГазпром» построил детский сад на 450 мест. В городах и поселках Севера, таких как Новый Уренгой, Приобье, Надым и других тре-

стом интенсивно велось строительство сборных деревянных жилых домов.

Заслуги Валерия Леонидовича отмечены Орденом "Знак почета" (1986 год), многими профессиональными медалями и наградами.

Валерий Леонидович Коликов 23 года трудился на Севере Тюменской области, где в эти годы был создан самый крупный в мире нефтегазовых комплекс. В создании комплекса огромный труд коллектива треста Сургутподводтрубопроводстроя и лично управляющего Валерия Леонидовича Коликова.





Косолапов Яков Иванович

Родился 11 ноября 1934 г. в деревне Мешково Омской области. 1953 — 1958 гг. — студент Сибирского автодорожного института (г. Омск). 1958 — 1962 гг. — механик, главный инженер управления механизации треста «Черемховпромстрой». 1962 — 1971 гг. — начальник управления механизации треста «Иркутскстроймеханизация» Минпромстроя СССР. 1971 — 1973 гг. — главный инженер управления механизации №1, заместитель управляющего трестом «Тюменгазмеханизация». 1973- 1984 гг. — заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя (г. Тюмень). С 1984 — 1986 гг. — начальник Главнефтегазснабкомплекта,

член коллегии Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1991 гг. заместитель начальника, начальник территориального производственнораспорядительного управления Миннефтегазстроя СССР по Тюменской области. Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Я. И. Косолапов принимал участие в освоении Медвежьего, Уренгойского и Ямбургского газовых, Самолорского, Федоровского, Холмогорского нефтяных и многих других месторождений в Тюменской области. Участвовал в строительстве магистральных газопроводов СРТО — Центр, Уренгой — Грязовец, Уренгой

— Помары — Ужгород, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Петровск, Уренгой — Центр, Ямбург — Тула, Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница, Ямбург — Тула, Ямбург — Поволжье и других.

Л. И. Косолапов - активный участник создания нефтегазового комплекса Западной Сибири.





Крайзельман Самуил Моисеевич

Родился 24 декабря 1917 г. в г. Новогеоргиевске Александрийского уезда Херсонской губернии (позже — Кировоградской обл. Украинской ССР). Окончил в 1940 г. Московский энергетический институт.

По окончании вуза работал в течение года инженером на реконструкции Волго-Балтийского водного пути, затем — начальником проектно-технического отделения Верхне-Шекснинского строительного управления. С началом Великой Отечественной войны — в Красной Армии, был на Юго-Западном, Брянском, Воронежском, Донском фронтах. В начале 1943 г. откоманди-

рован в должности главного инженера Особого строительного-монтажного управления ГУАС НКВД СССР на строительство керосинопровода Астрахань — Саратов, год спустя назначен главным инженером строительства газопровода Курдюм — Князевка, с пуском его в эксплуатацию — главным механиком района, а затем старшим инженером технического отдела Управления строительства газопровода Саратов — Москва.

С 1946 г. был главным механиком Управления строительства трубопроводов Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР, Главнефтепроводстроя Миннефтепрома СССР, Управления

строительства газопроводов Главгаза СССР, главным инженером Управления механизации работ Главгаза, Госгазпрома СССР. Участвовал в подготовке проекта постановления правительства «О механизации строительства магистральных трубопроводов», а затем — в организации проектирования и производства отечественной трубопроводной техники; занимался вопросами создания СКБ «Газстроймашина» и его Киевского филиала, призванных обеспечить разработку и производство новых типов роторных экскаваторов, трубоукладчиков, трубогибочных, очистных, изоляционных машин и др. технических средств.

С 1963 г. уже как главный инженер Главного управления специальных и монтажных работ участвует в формировании этого нового главка, сети его трестов по монтажу и наладке технологического оборудования на компрессорных и насосных станциях — Союзмонтажгаз, Востокмонтажгаз, Средазнефтегазмонтаж, № 8 (по электромонтажным работам и наладке электротехнического оборудования), Газмонтажавтоматика, Союзгазсвязьстрой, а также управления Спецподземстрой — для создания подземных хранилищ газа и нефтепродуктов методом размыва водой соляных пластов, проектно-конструкторской конторы «Проектнефтегазмонтаж» и соответствующих подразделений во ВНИИСТе. Принимал непосредственное участие в выработке сложных инженерных решений, разработке и внедрении принципиально новых технологий при строительстве Мубарекского газоперерабатывающего завода, Оренбургского газохимического комплекса, одного из первых подвесных газопроводов с Усть-Вилкойского месторождения до Якутска, магистральных трубопроводов от месторождений Тюменской обл.

В 1972-1991 гг. возглавлял в Миннефтегазстрое СССР Главное производственно-распорядительное управление, являясь одновременно членом Коллегии министерства.

Это был производственный штаб отрасли, где

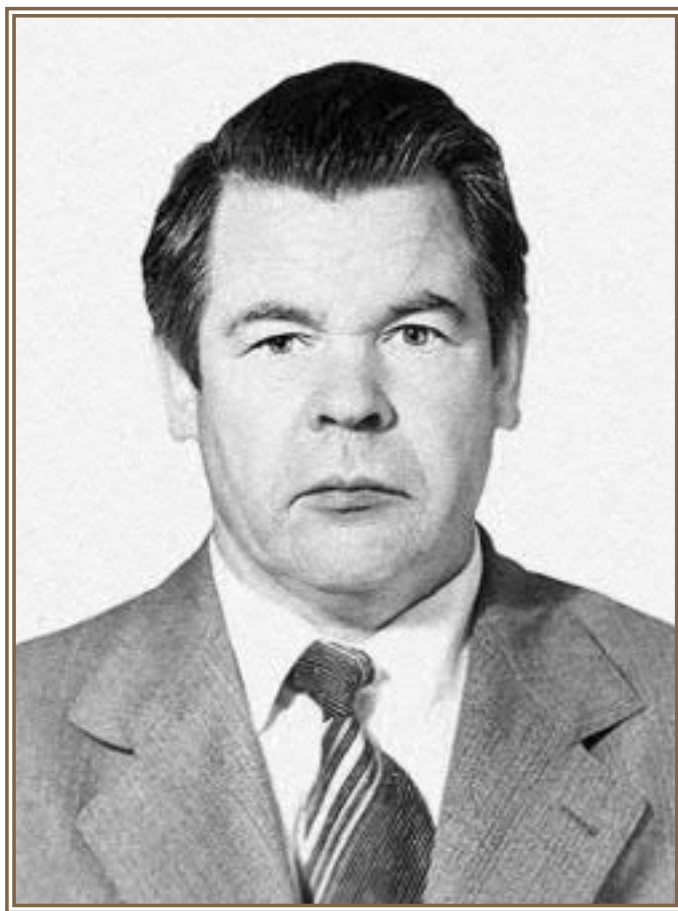
осуществлялась четкая координация деятельности подразделения различных главков и объединений, было введено недельно-суточное планирование, диспетчеризация и контроль за исполнением принятых оперативных решений обеспечивалась непрерывность строительства. Стала широко внедряться вычислительная техника для механизации учетных функций, оптимизация загрузки строительных организаций.

Непосредственно причастен к выработке основных направлений развития нефтяной и газовой промышленности, новых форм организации трубопроводного строительства с формированием комплексных трестов, мобильных хозрасчетных низовых подразделений, так называемых комплексных технологических потоков, ориентированных на конечный результат — готовый участок трубопровода. Большой вклад внес в создание четырехниточной магистрали Средняя Азия — Центр, магистральных газопроводов от Медвежьего, Уренгойского, Ямбургского и др. месторождений Тюменского Севера. С 1991 г. — на пенсии. Умер в 2005 г.

Опубликовал более пятидесяти работ, в том числе три книги; почти 20 лет член редколлегии журнала «Строительство трубопроводов».

На всех постах С.М. Крайзельмана отличала колоссальная работоспособность, четкая системность в работе, инженерная эрудиция, организаторские способности, самоотверженность и высокая личная ответственность. Он — активный создатель нефтегазового комплекса Советского Союза.

Лауреат Государственной премии СССР (1984). Награжден орденами Отечественной войны II степени, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, дважды орденом «Знак Почета», двадцатью медалями, в их числе — «За оборону Сталинграда»; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР», «Почетный работник газовой промышленности», «Почетный нефтяник».



Кудашев Ринат Шагалиевич

Родился 21 марта 1936 года в деревне Табанлы-Куль Будзяковского района Башкирской АССР. 1951 – 1955 гг. – учащийся Октябрьского нефтяного техникума, в 1964 году окончил Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт. Кандидат технических наук. 1955 - 1959 гг. – мастер строительного управления № 3 треста «Туймазанефтьстрой» Башкирского совнархоза. 1959 – 1964 гг. – производитель работ, старший производитель работ строительного управления №4 треста «Туймазанефтьстрой». 1964 – 1966 гг. – начальник управления механизации работ треста

«Туймазанефтьстрой» Мингазпрома СССР. 1966 – 1974 гг. – главный инженер треста «Туймазанефтьстрой» Мингазпрома СССР (с 1972 г. – Миннефтегазстроя СССР). 1974 - 1981 гг. – управляющим трестом «Туймазанефтьстрой» Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР (г. Октябрьский Башкирской АССР). 1981 – 1988 гг. – начальник Главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности – Главнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1988 – 1991 гг. – директор ВНИИПКспецстроя –

конструкция Миннефтегазстроя СССР. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР. Заслуженный строитель Башкирской АССР и Народной Республики Болгарии. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Избран депутатом Октябрьского городского Совета депутатов трудящихся.

Р. Ш. Кудашев в системе строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности работал с 1955 года, пройдя путь от мастера строительного управления до начальника Главка и директора ВНИИПКспецстройко-струкций. На всех постах он зарекомендовал себя грамотным специалистом, способным руководителем и организатором, внесшим боль-

шой вклад в строительство нефтегазового комплекса страны.

Под руководством и при непосредственном участии Р.Ш. Кудашева проводилось обустройство нефтяных промыслов Башкирии, Куйбышевнефти, Оренбургнефти, Пермьнефти, Мангышлакнефти, Актюбинскнефти. На трубопроводах было введено в эксплуатацию 38 компрессорных и 19 нефтеперекачивающих станций. Им проделана большая работа по досрочному вводу мощностей по добыче, подготовке и транспортировке газа и конденсата на Карачаганакском и Астраханском месторождениях.

Р.Ш. Кудашев оставил свой след в строительстве домостроительных комбинатов и заводов стройиндустрии в гг. Октябрьском, Отрадном, Нефтекамске, Оренбурге и других. Под его руководством были построены и введены в строй сотни многоэтажных жилых домов, фабрики, заводы, школы, больницы и поликлиники в этих городах.





Кудрявцев Лев Иванович

Родился 8 июля 1927 г. в г. Тюмени. В 1965 г. окончил Уральский политехнический институт. 1947 — 1952 гг. — заместитель мастера смены, механик, начальник ремонтно-механического цеха Тюменского станкостроительного завода «Механик» (г. Тюмень). 1952 — 1970 гг. — инструктор, заместитель заведующего отделом, заведующий промышленно-транспортным отделом Тюменского областного комитета

КПСС. 1970 — 1973 гг. — первый секретарь Ханты-Мансийского окружного комитета КПСС. 1973 — 1989 г. — начальник управления руководящих кадров и учебных заведений, член коллегии Миннефтегазстроя СССР. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, «Знак почета» и «Дружбы народов». Л.И. Кудрявцев — один из тех, кто стоял у начала строительства нефтегазового комплекса и всю жизнь посвятил этому великому делу.



Кудряшов Юрий Петрович

Родился 3 июля 1935 г. в г. Максатиха Тверской области. 1953 — 1959 гг. — студент Ленинградского политехнического института имени М.И. Калинина, в 1984 г. окончил Институт управления народным хозяйством при Академии народного хозяйства. 1959-1961 гг. - инженер отдела водопровода Восточно-Сибирского отделения ГПИ «Водоканалпроект». 1961 — 1964 гг. — главный инженер строительно-монтажного управления №2 треста «Сибтрансспецстрой». 1964 — 1966 гг. — старший прораб Черкасского строительно-монтажного управления №609 треста

«Укрспецстрой». 1966 — 1968 гг. — главный инженер УКСа Черкасского химкомбината. 1968 — 1969 гг. — главный инженер строительно-монтажного управления № 1 треста «Черкаспромстрой». 1969 — 1972 гг. — главный инженер 2-го экспедиционного отряда подводных гидротехнических работ треста «Укррегионстрой» Днепровского управления Главречфлота. 1972 — 1973 гг. — главный инженер треста «Наипгазстрой» Главнефтегазстроя (Туркмения) Миннефтегазстроя СССР. 1973 — 1974 гг. — главный инженер производственного объединения Туркменнефтегазстрой.

1974 — 1979 гг. — начальник Черкасского управления строительства всесоюзного объединения «Союзинтергазстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1979 — 1982 гг. — начальник 2-го экспедиционного отряда подводных гидротехнических работ «Укррегионстрой» Главречфлота Украины. 1982 — 1985 гг. — главный инженер Главукрнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1985 — 1990 гг. — начальник Главукрнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, а за строительство участка газопровода «Союз» — орденом «Знамя труда» первой

степени (ГДР), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Ю. П. Кудряшов принимал непосредственное участие в освоении основных месторождений газа и нефти в Туркмении, в строительстве магистральных газопроводов «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород, Ямбург — Западная граница «Прогресс» и многих других. Он активный участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Ю. П. Кудряшов много сделал по созданию топливно-энергетического комплекса страны.





Курбатов Николай Иванович

Родился 25 декабря 1936 г. в селе Исетское, Исетского района Тюменской области. 1954 — 1959 гг. — студент Томского политехнического института. 1959 — 1962 гг. — мастер, прораб строительного-монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Омск). 1962 — 1966 гг. — старший инженер ЦПИЛ треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Уфа). 1966 — 1969 гг. — главный инженер строительного управления №4 треста «Нефтепроводмонтаж» (г. Сургут). 1969 — 1973 гг. — главный инженер треста «Тюменгазмонтаж». 1973 — 1978 гг. — главный инженер Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1978 —

1983 гг. — начальник Главсибтрубопроводстроя (г. Тюмень) Миннефтегазстроя СССР. 1983 — 1986 гг. — начальник управления по трубопроводному гидротранспорту Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1988 гг. — главный инженер Главного технического управления Миннефтегазстроя СССР. 1988 — 1991 гг. — начальник Главного технического управления, член коллегии Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Запад-

ной Сибири», «Ветеран труда». Почетный работник газовой промышленности. Почетный работник Миннефтегазстроя.

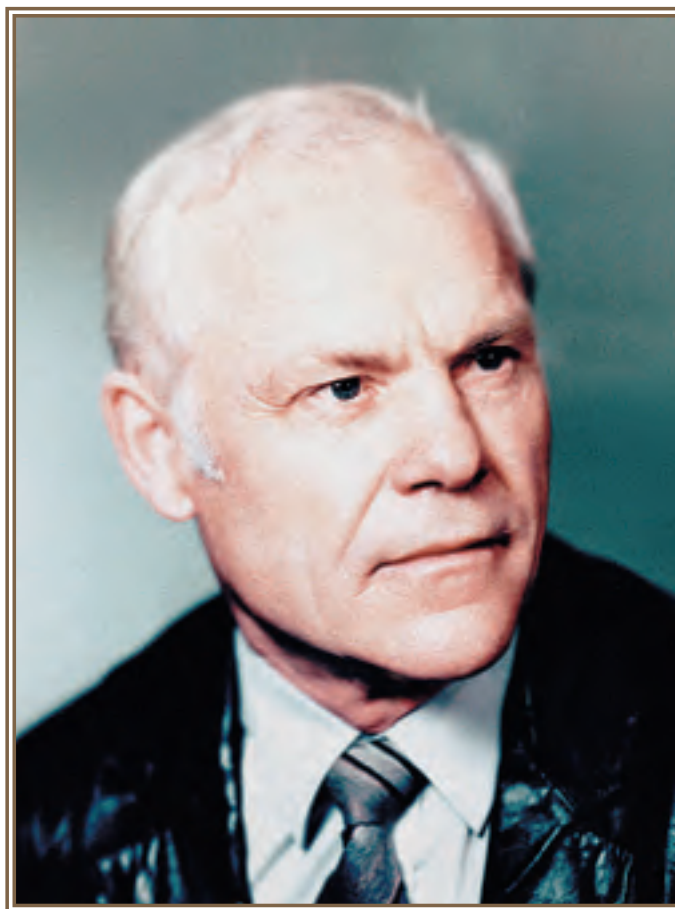
В конце 50-х и начале 60-х годов принимал участие в строительстве магистрального нефтепровода Туймазы — Омск — Иркутск, газопровода Альметьевск — Горький, ряда насосных станций и водоводов. Участвовал в строительстве газопроводов Бухара — Урал, Таас — Тумус — Якутск — Покровск, Оха — Комсомольск, нефтепровода Куйбышев — Лисичанск и других. Затем участвовал в строительстве магистральных нефтепроводов Нижневартовск — Сургут — Усть-Балык, Усть-Балык — Омск, обустройстве многих нефтепромыслов.

За период работы в Главсибтрубопроводстрое принимал участие в строительстве 12 ма-

гистральных газопроводов (Медвежье — Урал, СРТО — Центр, Надым — Пунга — Н.Тура, Надым — Пунга — Вуктыл, Уренгой — Надым, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Ужгород, Уренгой — Центр и др.), двух магистральных нефтепроводов (Нижневартовск — Курган — Куйбышев, Саяногорск — Альметьевск). В качестве начальника управления по трубопроводному гидротранспорту выполнил научное обоснование, разработал проект и построил первый в стране углепровод Белово (Кузбасс) — Новосибирск протяженностью 260 км и мощностью 3 млн. т угля в год.

Н. И. Курбатов — известный строитель, который много сделал по возведению нефтегазовых объектов страны.





Курицын Юрий Павлович

Родился в 1930 г. в селе Муратово Татарской АССР. 1948 — 1953 гг. — студент Казанского инженерно-строительного института. 1953 — 1957 гг. — мастер, прораб, старший прораб Строительного управления Урусинской ГРЭС Туймазинского территориального строительного управления Миннефтепрома СССР. 1957—1958 гг. — главный инженер, начальник СУ Урусинской ГРЭС треста «Альметьевнефtestрой». 1959 — 1963 гг. — главный инженер треста «Альметьевнефtestрой» Татсовнархоза. 1963 — 1969 гг. — главный инженер комбината «Татнефtestрой» Главсредневожжестроя Министерства

строительства РСФСР. 1969 — 1970 гг. — заместитель начальника производственно-распорядительного отдела Главзападгазстроя Министерства газовой промышленности. 1970—1972 гг. — главный инженер главного управления капитального строительства, главный инженер — заместитель начальника Главнефтегазстроя Мингазпрома СССР. 1972—1980 гг. — начальник главного управления капитального строительства, член коллегии Миннефтегазстроя СССР. 1980—1984 гг. — командировка в Народную Республику Ангола. 1984—1986 гг. — начальник сметно-договорного управления

Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1988 гг. — заместитель начальника Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя СССР. 1988 — 1991 гг. — главный инженер проектов, заместитель главного инженера «ВНИИПКспецстройконструкция» Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденом «Знак Почета» (1966), медалью «Ветеран труда» (1989).

Юрий Петрович Курицын принимал непосредственное участие в освоении нефтегазовых

месторождений Поволжья и Приуралья, строительстве систем магистральных трубопроводов с Уренгоя в центр страны и за границу, а также многочисленных объектов производственной и социальной инфраструктуры нефтегазодобычи центральных районов России. Он по праву занимает почетное место в плеяде создателей крупнейшего в мире нефтегазового комплекса, ставшего опорой экономики СССР и стран-членов СЭВ.





Лаврентьев Евгений Александрович

Родился 21 июня 1940 г. в г. Уфе Башкирской АССР. Отец Александр Кондратьевич (1910—1988) и мать Ксения Андреевна (1911—1978) работали в середине 1930-х годов на строительстве Ярославского нефтеперерабатывающего завода; в 1939 г. отец был переведен в Башкирию, где «с первого колышка» участвовал в создании нефтеперерабатывающего комплекса, работал главным механиком и заместителем директора Черниковского, Уфимского и Новоуфимского нефтеперерабатывающих заводов, Уфимского химического завода, управляющим трестом

«Башнефтехимремстрой» по реконструкции и ремонту этих заводов.

Лаврентьев Евгений Александрович окончил в 1962 г. Уфимский нефтяной институт по специальности «Проектирование, строительство и эксплуатация трубопроводов и нефтебаз», квалификация — инженер-механик.

По завершении учебы в вузе работал в тресте «Нефтепроводмонтаж» (г. Уфа) Главгаза СССР мастером, прорабом, начальником участка Специализированного монтажного управления № 5 (Красноярск), с 1968 г. — заместителем начальника, главным инженером

Специализированного управления № 4 (г. Сургут), в 1971 г. назначен начальником производственного отдела и заместителем управляющего Уфимским трестом. В 1979 г. утвержден начальником Производственно-распорядительного управления, затем — заместителем начальника Главвостоктрубопроводстроя (г. Уфа) Миннефтегазстроя СССР.

На всех должностях Евгений Александрович проявляет себя умелым организатором нефтегазового строительства. Он бережно относится к кадрам, заряжает коллег своей энергией, целеустремленностью, знаниями и опытом. Умеет объединить вокруг себя наиболее энергичных, перспективных, преданных делу специалистов.

В 1985 г. оканчивает Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР с квалификацией специалиста по управлению в народном хозяйстве и получает назначение в г. Сургут начальником Главтюментрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР, на который были возложены задачи по обустройству нефтегазовых месторождений Среднего Приобья и строительству трубопроводов в этом регионе.

Всего за пять лет работы Е.А. Лаврентьева первым руководителем этого главка было построено 35 тысяч километров промысловых и межпромысловых трубопроводов, обустроено 96 новых нефтяных месторождений. В сложных условиях Тюменского Севера Главк стал мощной строительной организацией. В его состав вошли десять строительных трестов, солидная производственная база, два проектных института, управление механизации, автобаза, управление строительства в республике Йемен и другие организации. В главке работало более 30 тыс. человек.

Лаврентьев Е.А. - непосредственный участник строительства практически всех газопроводов, объединенных ныне в Единую газотранспортную систему. В их числе: Бухара — Урал, многониточный Средняя Азия — Центр, всех магистралей от месторождений Тюменской области до Центральной России. Множество нефтегазовых объектов в Свердловской, Пермской, Оренбургской, Кемеровской, Новосибирской областях.

На его счету все крупнейшие нефтепроводы, в том числе — Красноярск — Иркутск, Усть-Балык — Омск, Александровское — Анжеро-Судженск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк.

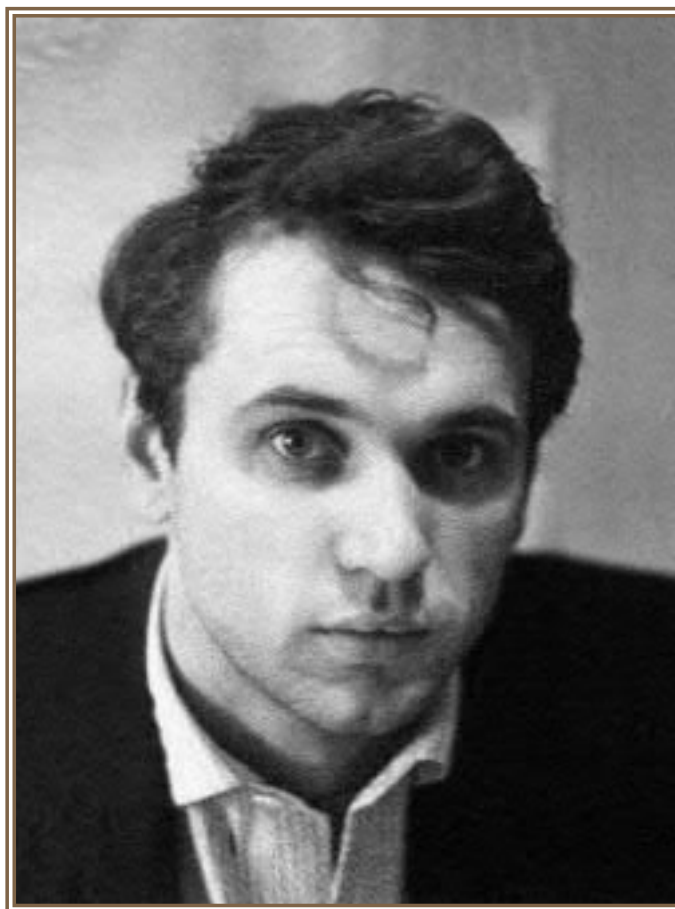
В 1991 г. Евгений Александрович - первый заместитель генерального директора АО «Внештрубопроводстрой».

Награды: орден «Знак Почета» (1971), Трудового Красного Знамени (1973), медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1990), «Ветеран труда» (1990); удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1991), нагрудного знака «Отличник Мингазпрома» (1971).

Нефтегазовые стройки и в трудовой биографии жены Веры Владимировны, работавшей после окончания Уфимского авиационного института в тресте «Нефтепроводмонтаж» старшим инженером СМУ, затем возглавлявшей отдел технического нормирования нормативно-исследовательской станции в Сургуте;

В тресте «Нефтепроводмонтаж» начинал трудовую деятельность также сын Александр после окончания Уфимского нефтяного института.

Евгений Александрович трагически погиб в 2012 году, похоронен в Москве.



Ланге Борис Степанович

Родился 24 июня 1939 года в г. Новосибирске. Мама — врач, отец — выпускник архитектурного факультета строительного института. Оба закончили институты в 1940 году. В те времена при распределении на работу семейное состояние выпускников во внимание не принималось. Отца отправили на Дальний Восток — строить город Комсомольск-на-Амуре, а мама с сыном поехала на работу в Алтайский край. На этом их семейная жизнь и закончилась.

По окончании школы в 1957 году Борис поступил в Тихоокеанское высшее военно-

морское училище имени адмирала С.О. Макарова. После аварии во время прохождения морской практики в течение пяти месяцев находился в госпитале, по завершению лечения был комиссован из вооружённых сил.

Поступил в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ) на факультет Промышленного и гражданского строительства на 2-й курс. Окончил институт в 1963 году и согласно распределения был направлен в г. Новокузнецк в трест «Кузбасстранстрой». Оттуда его направили в «Мостопоезд-83 З» на строительство железной

дороги Новокузнецк - Абакан в качестве строй-мастера. В апреле 1964 года перевели в аппарат треста на должность заместителя главного технолога. В 1965 году по комсомольской путёвке был направлен в СМУ-2 «Алюминстрой» на строительство Западно-Сибирского металлургического комбината, где работал в качестве прораба, начальника участка.

В 1967 году переехал в г. Карталы, где был принят на работу в ПМК-301 треста «Челябцелинстрой» в качестве начальника строительного управления.

Затем переехал в г. Полтаву. Работал заместителем начальника управления СУ-113 треста «Южтрансстрой».

В 1975 году перешёл на работу в трест «Укрвостокнефтегазстрой» на должность начальника СМУ-2. В 1981 году был назначен управляющим трестом «Укрнефтегазстрой» Главукрнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

В период работы в СМУ-2 и тресте коллектив принимал участие в сооружении магистрального газопровода «Уренгой — Помары — Ужгород», аммиакопровода «Тольятти — Одесса», строительстве уникального воздушного перехода аммиакопровода через Днепр, сооружении завода по переработке конденсата и ШФЛУ в Полтавской области, комплексном обустройстве Ахтырского НГДУ по добыче нефти методом сайклинг-процесса.

Значительные работы были выполнены при строительстве комплекса Киевского подземного хранилища газа. Регулярно выполнялись работы по газификации населённых пунктов Украины (Харьковская, Днепропетровская, Полтавская области).

Значительные объёмы выполнялись на строительстве объектов инфраструктуры. Впервые в Полтаве были построены высотные жилые дома.

В апреле 1986 года произошла трагедия на Чернобыльской АЭС. 7-го мая трест получил

приказ сформировать трубоукладочный комплекс и прибыть на Чернобыльскую АЭС. 8-го мая колонна во главе с Б.С. Ланге прибыла, туда же прибыли специалисты других трестов Главукрнефтегазстроя под руководством начальника главка Кудряшова Ю.П.

Организациям Миннефтегазстроя СССР было поручено на первом этапе выполнить работы по монтажу подводящих трубопроводов и обеспечить закачку бентонита в барботёр 4-го блока. Конструкция барботёра представляет из себя железобетонную чашу высотой до 3-х метров и толщиной стенок до 80 см с пятью секциями. Необходимо было решить разметки и количество отверстий для ввода подающих трубопроводов. Ланге Б.С. было поручено выполнить реальную разметку, проконтролировать установку и коммутацию взрывных устройств. Поставленная задача была выполнена. Монтажники и сварщики Главукрнефтегазстроя, работая круглосуточно, обеспечили монтаж подводящих трубопроводов, а 11-го мая началась закачка бентонита в барботёр.

На втором этапе Миннефтегазстрою была поучена работа по сварке трёх колец вокруг всей Чернобыльской АЭС с целью исключить попадание «грязных» вод в реки Припять и Днепр. Первое кольцо из труб диаметром 1420, второе из труб 720 мм и третье из труб 426 мм. На этот период работ Борис Степанович Ланге был назначен начальником штаба от Миннефтегазстроя СССР. Для выполнения работ были сформированы трубоукладочные потоки, составлены графики смен и назначены линейные руководители от всех трестов, принимающих участие в строительстве. Для сварки главного кольца из труб диаметром 1420 в Чернобыль была доставлена установка контактной сварки «Север» (К сожалению, по окончании работ из-за сильной заражённости её пришлось сдать на могильник). К сентябрю все порученные министерству работы были выполнены.

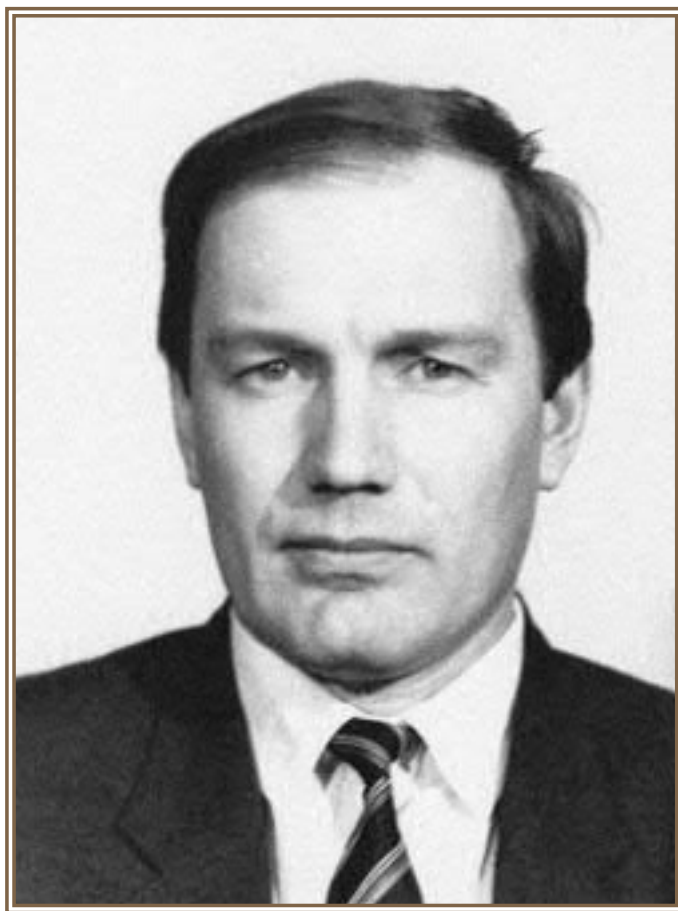
В октябре 1986 года приказом министра Б.С. Ланге был переведён в центральный аппарат и назначен начальником Государственной инспекции по качеству строительства. После реформы центрального аппарата был переведён в Главное научно-техническое управ-

ление на должность заместителя начальника.

Награжден Орденом «Дружбы народов» и медалями.

Борис Степанович Ланге более 16 лет активно работал по созданию нефтегазового комплекса Советского Союза.





Летовальцев Сергей Александрович

Родился 28 июня 1953 г. в г. Паневежисе Литовской ССР в семье военнослужащего. Отец — Летовальцев Александр Леонтьевич, 1926 года рождения уроженец Вологодской области, р-н Великого Устюга, д. Большое Пожарово, со школьной скамьи в неполные 17 лет пошел на войну и с 1943 по 1945 гг. солдатом дошел до Берлина, участвовал во взятии. Мать — Летовальцева (Старопорова) Валентина Кирилловна 1925 года рождения. Уроженка села Огнево Ишимского района Тюменской области. Окончила в г. Тара (1942 г.) медицинское училище и в период войны

работала в военных госпиталях.

В 1960 г. пошёл учиться в школу №1 города Ишима, которую окончил в 1970г. и поступил в Тюменский индустриальный институт на нефтегазопромысловый факультет по специальности «Сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», который окончил в 1975г.

В 1991 г. окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Кандидат экономических наук. 1975—1983 гг. — слесарь-трубоукладчик, мастер, прораб, старший прораб, начальник ПТО, главный инженер

строительного управления № 18. 1983 — 1987 гг. — начальник строительно-монтажного управления № 14 треста «Сомотлортрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР, 1987—1988 гг. — главный инженер треста «Сомотлортрубопроводстрой» (Нижневартовск Ханты-Мансийский автономный округ), 1988—1990 гг. — управляющий трестом «Мегионтрубопроводстрой» (г. Мегион) Миннефтегазстроя СССР.

Награжден медалями «За освоение недр и

развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».

Сергей Александрович Летовальцев более 15 лет работал на обустройстве самого крупного нефтяного месторождения «Самотлор». Это месторождение в пик развития давало более 150 миллионов тонн нефти в год. Эта цифра говорит о том, насколько был важен и ценен труд каждого участника освоения месторождения.

С.А. Летовальцев — активный создатель нефтегазового комплекса в Тюменской области.





Лоренц Виктор Яковлевич

Родился 8 декабря 1946 г. в пос. Акчатау Четского района Карагандинской обл. Казахской ССР.

Окончил в 1970 г. Томский политехнический институт им. С. М. Кирова (ныне — политехнический университет) по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», квалификация — инженер-механик; в 1988 г. — Институт повышения квалификации руководителей высшего звена государственного управления Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР В 1989 г. — Академию

Карла Дуйсберга в Германии со специализацией «Менеджмент, маркетинг».

1963 — 1965 гг. — слесарь Акчатауского горно-обогатительного комбината. 1970 — 1979 гг. — мастер, прораб, начальник участка, главный инженер, начальник строительного управления № 3 треста «Нефтепроводмонтаж». 1979 — 1980 гг. — начальник специализированного управления монтажных работ № 2 треста «Востокнефтепроводстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1980 — 1983 гг. — главный инженер треста «Новосибирсктрубопроводстрой». 1983 — 1986 гг. — управляющий трестом «Уралнефтегазстрой»

Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1989 гг. — начальник Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1989 — 1991 гг. — первый заместитель начальника управления внешнеэкономических связей Миннефтегазстроя СССР.

В.Я. Лоренц внес значительный вклад в развитие нефтяной и газовой промышленности СССР. Он принимал непосредственное участие в строительстве нефтепроводов Александровское — Анжеро-Судженск, Усть-Балык — Курган — Куйбышев, Сургут — Полоцк, Холмогоры — Клин, газопроводов Надым — Пунга — Вуктыл, Парабель — Кузбасс, Северные районы Тюменской области — Торжок, Урен-

гой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Уренгой — Челябинск — Петровск, Ямбург — Центр, Нижняя Тура — Пермь — Казань — Горький, Ямбург — Западная граница СССР «Прогресс», Ямбург — Тула, Северные районы Тюменской области — Омск — Новосибирск, Ямбург — Поволжье, углепровода Белово — Новосибирск и других.

В. Я. Лоренц — активный участник создания нефтегазового комплекса СССР.

Награжден орденом «Знак Почета» (1980), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980).





Лысюк Василий Федорович

Родился 26 марта 1931 г. в селе Звинячее Гороховецкого района Боткинской области. 1950 — 1956 гг. — каменщик, бригадир каменщиков Красногорского шахтостроительного управления треста «Прокопьевскшахтострой». 1956 — 1957 гг. — учащийся школы строительных мастеров комбината «Кузбассшахтострой». 1957 — 1959 гг. — мастер-строитель Красногорского строительного-монтажного управления треста «Прокопьевскшахтострой». 1959 — 1961 гг. — прораб Красногорского строительного-монтажного управления треста «Прокопьевскшахтострой». 1961 — 1963 гг. —

студент Новосибирского инженерно-строительного института. 1963 — 1964 гг. — заместитель начальника ПТО треста «Прокопьевскшахтострой». 1964 — 1968 гг. — главный инженер строительного-монтажного управления. 1968 — 1970 гг. — главный инженер строительного управления № 21 треста «Кавминпромстрой». 1970 — 1971 гг. — главный инженер строительного управления треста «Шаимгазстрой» (п. Урай). 1971 — 1973 гг. — начальник строительного управления № 35 треста «Тюменгазпромстрой» (г. Тюмень). 1973 — 1974 гг. — управляющий трестом «Тюменгазпромстрой» (г.

Тюмень). 1974 — 1990 гг. — управляющий трестом «Казымгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР (пос. Белоярский Тюменской области). Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть». В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».

В проектах первых компрессорных станций в Западной Сибири предусматривалось использование монолитных фундаментов, применение «мокрых» процессов на бетонных, каменных и штукатурных работах, подземной прокладки инженерных и технологических коммуникаций. Частые простои мелких узкоспециализированных бригад и несогласованность их действий при выполнении смежных работ влекли за собой увеличение продолжительности сроков строительства.

С такой базы и начал свою деятельность по строительству компрессорных станций в Западной Сибири созданный в 1974 году трест «Казымгазпромстрой» в системе Главсибтрубопроводстроя, который возглавил В.Ф. Лысюк. В короткий срок был создан коллектив, который уже через пять лет сократил нормативные сроки строительства, активно внедрил многие прогрессивные технические решения и конструкции, применил передовую технологию работ, постоянно совершенствовал организацию производства и управления.

Трест «Казымгазпромстрой» совместно с НИПИОргнефтегазстрой в начале 80-х годов разработал и внедрил при строительстве компрессорных станций поточно-совмещенный метод ведения строительно-монтажных работ, что позволило значительно повысить производительность труда и сократить в 1,5 — 1,8 раза нормативные сроки строительства. В 1980 году на одну компрессорную станцию тресту

требовался уже один год, а некоторые из них, например, Демьяновская-2 и Пурнейская-1, были возведены за 6-8 месяцев.

Если раньше суммарная трудоёмкость работы на одной компрессорной станции приближалась к 150 тысячам человеко-дней, то в конце 1980 года эти сроки были сокращены до 55-60 тысяч человеко-дней на освоенных площадках и до 75-80 тысяч человеко-дней на новых площадках. Опыт треста «Казымгазпромстрой» был распространен и внедрен при строительстве компрессорных станций во всей отрасли.

Трест вводил в эксплуатацию до семи компрессорных станций в год, и это при значительном расстоянии между ними. Коллектив треста работал на строительстве компрессорных станций: Лонг-Юган, Сорум, Казымская, Погребная, Сосьва, Приполярная. Комсомольская, Пельмская. Новоказымская, Верхнеказымская, Сосновская, Бобровская, Октябрьская, Таежная. Пурнейская, Губкинская, Цемьянская, Тобольская, Ярковская.

Это был самый крупный трест по строительству компрессорных станций в отрасли. За 17 лет коллективом треста «Казымгазпромстрой» было построено в срок и досрочно 85 компрессорных станций с установочной мощностью 6 миллионов 136 тысяч киловатт.

Придавая государственное значение сооружению газотранспортных систем в западной Сибири, зимой 1975 года Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин посетил компрессорную станцию Лонг-Юган, сооружаемую коллективом треста «Казымгазпромстрой» и отметил высокое качество работы его коллектива.

Наряду с промышленным строительством трест «Казымгазпромстрой» буквально с первого колышка строил поселок Белоярский, который в 1988 году стал городом. Там было построено 216 тысяч квадратных метров жилья, три средних школы, музыкальная

школа, школа искусств, больничный комплекс, поликлиника, спортивный комплекс, плавательный бассейн, дом быта, два крытых рынка, гостиница, профессиональное училище, два дома культуры, гостиница, аэропорт. Город Белоярский — это достойный памятник коллективу треста «Казымгазпромстрой» и его руководителю В. Ф. Лысюку.

В.Ф. Лысюк обладал редким даром организатора строительного производства. В сезон 1978/79 года строились компрессорные станции на газопроводе Уренгой — Челябинск. Это был новый коридор, отдаленный от базы треста почти на тысячу километров. На столько же километров отстояли компрессорные станции друг

от друга: две строили на Ямале, одну в Ханты-Мансийском округе, две — под Тюменью.

За 15 лет руководства трестом В.Ф. Лысюк воспитал целую плеяду руководителей строительства. Он пользовался заслуженным авторитетом в отрасли, а также у работников газовой промышленности. В 1985 году коллектив треста «Казымгазпромстрой» за большие успехи в выполнении задач одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, широкое применение индустриальных методов и высокое качество строительства был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В.Ф. Лысюк внес большой личный вклад в создание нефтегазового комплекса страны.





Мазур Иван Иванович

Родился 1 января 1942 года в г. Малин Житомирской области. 1956 — 1960 гг. — учащийся Луганского техникума транспортного строительства. 1960 - 1962 гг. — каменщик, мастер строительного управления № 1 треста «Антрацитуглежилстрой» Министерства угольной промышленности СССР (г. Ворошиловоград). 1962 — 1963 гг. — студент Киевского инженерно-строительного института. 1963 — 1966 гг. — служба в Советской Армии. 1966 — 1970 гг. — студент (продолжение учебы) Киевского инженерно-строительного института. 1970 — 1971 гг. — мастер, начальник

участка строительного управления №1 треста «Антрацитуглежилстрой» (г. Красный Луч Ворошиловоградской области). 1971 — 1975 гг. — начальник участка, главный инженер, начальник комсомольско-молодежного строительного управления №3 треста «Севергазстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Надым). 1975 - 1980 гг. - главный инженер, управляющий трестом «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Нижневартовск). С 1980 — 1981 гг. — начальник Всесоюзного промышленного объединения «Союзтранспрогресс» Миннефтегазстроя СССР. 1981 — 1986 гг.

— начальник Главного управления по строительству магистральных нефтепроводов, газопроводов, нефтепродуктопроводов и амиакопроводов — Главтрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1991 гг. — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Доктор технических наук, профессор. Лауреат Государственной премии. Награжден орденами Октябрьской Революции (1987) и

Трудового Красного Знамени (1980), медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Отличник Миннефтегазстроя СССР (1980).

Более 20 лет И. И. Мазур активно участвовал в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности. Он строил города Надым

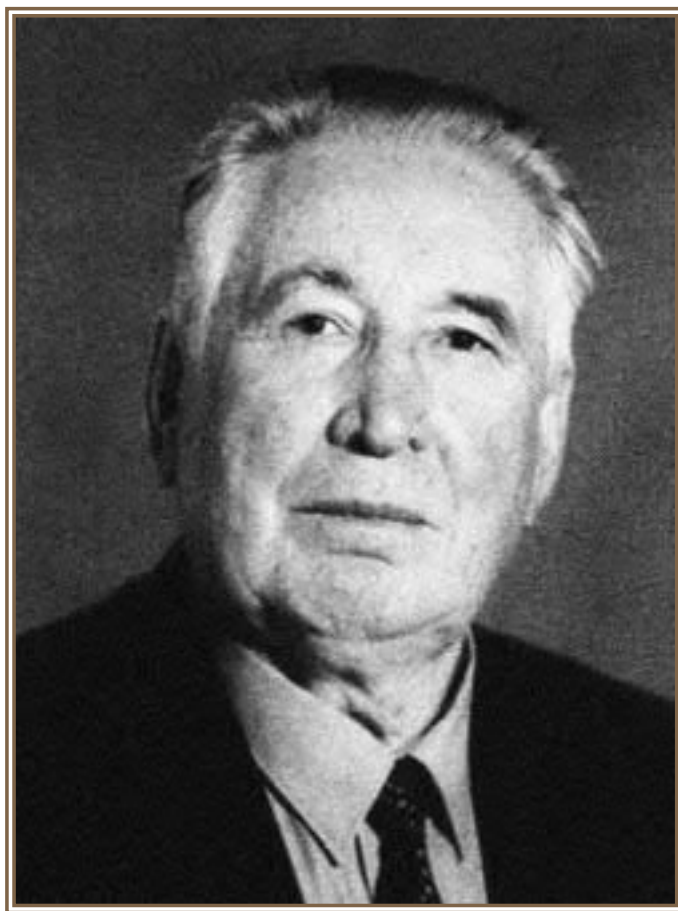


и Нижневартовск, обустроивал Самотлорское нефтяное месторождение, Уренгойское и Ямбургское газовые месторождения, строил магистральные газопроводы Уреной — Петровск, Уреной — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Ямбург — Центр, Ямбург — Западная граница СССР, Ямбург — Тула, Ямбург — Поволжье, нефтепроводы

Сургут — Полоцк, Павлодар — Чимкент, Новки — Рязань — Орел, Холмогоры — Клин и другие, сооружал газоперерабатывающие заводы и многие другие нефтегазовые объекты.

И.И. Мазур — талантливый инженер и организатор строительного дела, один из активных участников создания топливно-энергетического комплекса страны.





Максимов Александр Сергеевич

Родился 12 марта 1929 г. в деревне Некино Уфимского района Башкирской АССР. Отец Сергей Григорьевич погиб в мае 1942 г. под Москвой; мать Евдокия Михайловна, в девичестве — Самсонова. Оба — крестьяне, земледельцы.

Окончил в 1959 г. Уфимский нефтяной институт по специальности «Сооружение и эксплуатация нефтегазопроводов и нефтебаз», квалификация — инженер-механик.

Трудовую биографию начал в тринадцать лет на колхозных работах в школьные каникулы; в пятнадцать лет стал бригадиром.

Продолжил трудовую деятельность по окончании школы в 1948 г. Вначале в колхозе родного села, затем на строительстве Стерлитамакского содово-цементного комбината, объектов атомной промышленности в Томске. Здесь произошло знаменательное знакомство его с прорабом Судобиным Григорием Николаевичем, будущим секретарем Томского обкома партии, заместителем министра строительства объектов нефтяной и газовой промышленности СССР.

С 1953 г. — Максимов А.С. - контролер-надзорщик телефонных линий связи и аппаратуры на Уфимской АТС, электромонтер на Уфимском

витамином заводе. По окончании института в 1959 г. направлен в трест «Нефтепроводмонтаж» (г. Уфа) Главгаза СССР (с 1972 г. — в составе Миннефтегазстроя СССР), в котором трудился почти тридцать два года. Вначале в его Строительно-монтажном управлении № 74 на сооружении трубопроводов в Пермской, Куйбышевской, Челябинской областях последовательно мастером, прорабом, старшим прорабом, начальником участка. В январе 1964 г. переведен в аппарат треста и назначен заместителем начальника производственно-распорядительного отдела, в октябре 1965 г. — начальником отдела. В июне 1971 г. становится заместителем управляющего, в ноябре 1971 г. — главным инженером треста. С ноября 1973 г. по март 1991 г. был управляющим трестом «Нефтепроводмонтаж».

Участвовал в строительстве большинства систем магистральных трубопроводов периода 1959—1991 гг. Строил первый в Пермской обл. газопровод Ярино — Пермь, Кумертау — Ишимбай, Бухара — Урал с отводом на Магнитогорск, нефтепроводы «Дружба» (головной участок), Туймазы — Уфа (третья нитка). Как начальник производственно-распорядительного отдела треста, бывшего в тот период крупнейшей сварочно-монтажной организацией СССР, направлялся на самые сложные и ответственные участки, принимал непосредственное участие в сооружении 2-й очереди газопроводов Бухара — Урал, являясь председателем комиссии по испытанию отдельных участков газом (1965), Средняя Азия — Центр (4 очереди) — одного из крупнейших, со множеством компрессорных станций, важнейшей газовой магистрали из Афганистана до г. Душанбе (Таджикистан) с вантовым переходом через р. Амударью, Карталы — Магнитогорск — Ишимбай — Уфа (организовывал в 1966 г. работы, включая испытание газом). С началом освоения с 1964 г. нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири участвовал в строительстве нефтепроводов Усть-

Балык — Омск, Нижневартовск — Усть-Балык, Александровское — Анжеро-Судженск (Кемеровская обл.), Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. В качестве управляющего трестом строил нефтепровод Нижневартовск — Курган — Куйбышев, множество газопроводов с компрессорными и газораспределительными станциями, разводящими сетями по городам и поселкам, наиболее значительные из которых (одновременно — с крайне сложными трассами) — Медвежье — Надым — Пунга, Пунга — Вуктыл, Ухта — Торжок, где потребовались предельные усилия многих трудовых коллективов. На его счету трасса Нижневартовск — Парabelь — Кузбасс с компрессорными станциями в глухих таежных местах, газопроводы Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Петровск. Построен единственный в стране завод по измельчению угля в г. Белово Кемеровской обл. и трубопровод для перекачки его на Новосибирскую ТЭЦ. Последним из построенных объектов был газопровод на г. Сибай (Башкирия) — отвод от магистрали Карталы — Магнитогорск — Ишимбай — Уфа.

Награжден орденами «Знак Почета» (1967), Трудового Красного Знамени (1973), Дружбы народов (1981), медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1948), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «Ветеран труда» (1986), юбилейными медалями в честь 20, 30, 40- и 50-летия Великой Победы; удостоен званий «Заслуженный строитель Башкирской АССР» (1980), «Почетный работник Миннефтегазстроя» (1989), удостоен Почетных грамот Президиума Верховного Совета Башкирской АССР (1966, 1979), нагрудных знаков «Отличник газовой промышленности» (1965), «Отличник Миннефтегазстроя» (1984).

Александр Сергеевич любил шутки, юмор. Он помнит все забавные ситуации,

случившиеся с ним и его товарищами на трассе. Как-то Александр Сергеевич подсчитал, что он прошагал 40 000 километров пешком по пустыням, степям и тайге маршрутами будущих трубопроводов.

А.М. Максимов — крупный российский строитель, талантливый организатор производства, который много сделал для развития нефтяной и газовой промышленности СССР.

30 ноября 2007 г. ушел из жизни.





Малюгин Владимир Павлович

Родился 2 ноября 1951 года в п. Луговое Ханты-Мансийского района Тюменской области. Отец — Малюгин Павел Петрович (1922 — 2014). Мама — Малюгина Анастасия Павловна (1921 — 2013).

Павел Петрович много лет проработал прорабом Луговского лесоперерабатывающего завода и Володя с детства с гордостью наблюдал, как под руководством его отца строятся и ремонтируются в поселке жилые дома, производственные объекты и объекты соцкультбыта и с каким уважением относятся к отцу односельчане. Володе очень хотелось быть похожим на

него. Поэтому в 1968 году после окончания школы он поступил в Тюменский индустриальный институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». В 1971 году на базе строительного факультета этого института был создан Тюменский инженерно-строительный институт.

В 1973 году окончил Тюменский инженерно-строительный институт, в 1989 г. — Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Кандидат технических наук. 1973 — 1974 гг. — мастер, производитель работ строительного управления №19 треста «Тю-

менжилстрой» (г. Тюмень). 1974 – 1976 гг. – начальник участка строительного управления №2 треста «Тюменспецстрой» (г. Тюмень). 1976 – 1985 гг. – начальник участка, главный инженер, начальник строительного управления №3 треста «Тюменгазстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Тюмень). 1983 г. – заместитель управляющего трестом «Тюменгазстрой» Главтюменнефтегазстроя. 1983 – 1985 гг. – главный инженер треста «Обьнефтегазстрой» (г. Ноябрьск), 1985 – 1987 гг. управляющий трестом «Сургутнефтегазстрой» Главтюменнефтегазстроя (г. Сургут). 1987 – 1991 гг. – заместитель начальника, начальник Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

О таких руководителях, как Малогин В.П., говорят коротко и уважительно - профессионал! Где бы он ни работал, какую бы должность не занимал, он всегда относится к делу с присущими ему ответственностью, инициативой, творчеством и уважительным отношением к людям. Неслучайно возглавляемые им трудовые коллективы неизменно достигали успеха. За время работы в тресте «Обьнефтегазстрой» им совместно с управляющим трестом Каценом Р.И. в короткие сроки была создана мощная строительная организация численностью более 4 тысяч человек. Трест «Сургутгазстрой» за неполные три года работы Малогина В.П. в должности первого руководителя, вдвое увеличил объемы строительно-монтажных работ и стал рентабельным.

Малогин В.П. всегда активно занимался научной работой и внедрением в производство новой техники. Он защитил кандидатскую диссертацию на тему взаимодействия свай с раскрывающимися лопастями с окружающим грунтом при действии горизонтальной нагрузки. За применение свай с раскрывающимися лопастями на газоконденсатных станциях Владимиру Павловичу в 1990 году была присуждена Премия Совета Министров СССР в области науки и техники.

Владимир Павлович внес значительный вклад в развитие Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса. Под его руководством с его непосредственным участием построено и введено в эксплуатацию в Тюменской области множество нефтегазовых объектов, а так же объектов производственного, жилищного, коммунального и социального назначения в городах Тюмени, Ноябрьске, Сургуте, Мегионе, Нижневартовске, Урае, Когалыме и в других.

Опытный строитель, прекрасный специалист, талантливый руководитель Владимир Павлович пользовался большим авторитетом и уважением в коллективах, а так же у коллег и общественности.

Лауреат премии Совета Министров СССР (1990). Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Заслуженный строитель РСФСР.





Мартынов Виктор Васильевич

Родился 11 октября 1938 года в Шебелинке Харьковской области. Отец — Мартынов Василий Николаевич (1903 — 1980 гг.). Мать — Мартынова Фатина Васильевна (1913 - 1980 гг.).

О детских годах Виктора Васильевича остались воспоминания его старшего брата Ивана Васильевича.

«Мы с ним очень разные... И внешне, и по характеру... Я поговорить люблю, а он молчун; он коренастый, а я — длинный... И, хотя профессия нас связала одной магистральной ниточкой, но судьба так распорядилась, что, когда он работает на юге, я — на севере. И на-

оборот... Так двадцать лет и шло. Он — в Урай, я — в Краснодар. Он — на «Братство», я — на «Северное сияние». Он — на «Северное сияние», я — на «Дружбу». Бросало по стране в разные стороны. Правда, каждое лето, как отпуск, собираемся в Шебелинке, у отца и матери. Сойдемся все вместе, поговорим, кто да что видел, и опять по своим полюсам. А ведь с Шебелинки все и начиналось. Там мы жили, когда началась война. Отец ушел на фронт. А мы с матерью попали в оккупацию. Мне было семь лет, Виктору — четыре. Помню только голод. Крапива, полынь,

листья липы — вот и вся пища. В сорок четвертом, когда наши стали наступать, немцы подняли всю деревню и погнали в Германию. Витька в то время болел. У него была малярия. Больных (и детей, и взрослых) грузили в отдельную машину. Мать мне, как старшему, говорит: пригляди, сынок, за братиком. Я полез было к нему в кузов. Но фриц... кнутом по спине... Сигнал. Витька плачет, кричит: «Ваня, Ваня!» А немец меня по спине хлещет. Потом ехали на открытой платформе... Что ни пролет — то бомбежка. Так гнали до Каменец-Подольского... А там нас отбили партизаны.

Через год разыскал нас отец. Он вернулся инвалидом, на костылях.

Спасаясь от голода, решили пробраться на юг. Помню, как ночевали в Орджоникидзе на вокзале. Мы с Витькой были укрыты стареньким ватным одеялом. Проснулись, а одеяла нет — украли... Так вот мыкались чуть ли не год, жили кое-как, спали, где придется... А весной, по первому теплу, вернулись в свою деревню... Жуткий был у нее вид.

Пустая... Одни хаты сожжены, только печные трубы торчат, другие — заколочены... Отец поправил наш домишко, вспахал огород, но до середины лета, пока не вызрело посеянное, мы опять опухали от голода... Но выжили. А потом... Потом, ясно, все поправилось, пошло своим чередом...»

В школу пошел с большим опозданием и, окончив в 1953 году шесть классов, устроился слесарем в СМУ-1 треста Укрнефтегазстрой. Строил газопровод Шебелинка — Харьков (это была первая его трасса), затем — компрессорные станции на первой нитке стальной магистрали Ставрополь — Москва.

Три года служил в армии, а уволившись в запас, вновь вернулся на трассу. Варил нитку Горький — Череповец, прокладывал газовую горсеть в Ярославле, на нефтепровод «Дружба» пришел уже бригадиром.

В 1964-м ударили в небо первые нефтяные фонтаны Тюмени. Покорять суровый сибирский край Родина доверила лучшим специалистам трасс и нефтепромыслов.

В их числе прибыл в Урай 26-летний Виктор Мартынов с молодой женой Алевтиной, которая без колебаний поехала с ним, хотя в ту пору ждала ребенка.

В 1965 году, когда было успешно завершено строительство Шаимской трассы, бригадир Виктор Мартынов был награжден орденом «Знак Почета». Затем работал в Сургуте, строил нефтепровод «Северное сияние» на участке Ухта — Торжок.

В 1969 году с группой советских специалистов был направлен за границу — тоже строить газопровод...

Казалось бы, что человеку нужно? Есть хорошая семья — любящая жена и двое сыновей, есть квартира на Большой земле в старинном русском городе Владимире, автомобиль, деньги. Есть все, что обыватель воспринял бы за высшее благо и успокоился бы до самой старости. Нашел бы работу поспокойнее в том же Владимире. А он — опять на трассу: строит газопровод «Братство» на Украине, нефтепровод Самотлор — Альметьевск в Среднем Приобье, наконец, вторую нитку Медвежье — Надым и затем Медвежье — Центр, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Ужгород. Да все и не перечислишь.

Однако ценность рабочего человека определяется отнюдь не количеством объектов, которые довелось строить, а отношением к

делу, степени отдачи или, если уж на то пошло, коэффициентом трудового участия. Так вот, когда речь заходила о работе на самых сложных и ответственных участках трасы — воздушных переходах, углах поворота, местах огневой врезки, обвязки крановых узлов, то есть тех, где результат принесет лишь высокое профессиональное мастерство, — разговор тотчас же касался бригады Мартынова. Выезжает

она на самую горячую точку, и у руководителей управления (а порой и треста) гора сваливается с плеч: дело будет сделано.

В 1973 году Виктор Васильевич возглавил сварочно-монтажную бригаду, работавшую сначала в СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой» Главсibtрубопроводстроя, а с 1981 года — в СМУ-57 треста «Уренгойтрубопроводстрой». Руководимый им коллектив, носивший звание бригады коммунистического труда, постоянно добивался высоких результатов по производительности труда и качеству выполняемых работ. Широко в бригаде было развито совмещение профессий, дававшее немалый выигрыш во времени. Сам бригадир в совершенстве овладел специальностями электросварщика, газорезчика и другими.

С особой силой проявились незаурядные организаторские способности В.В. Мартынова, высокая квалификация, самоотверженность всех членов бригады на строительстве трубопроводных магистралей Севера. В сложных природно-климатических условиях на основе передовых методов труда, совершенной технологии производства бригада Виктора Васильевича при выполнении отдельных операций добилась сокращения затрат времени втрое по сравнению с нормативными. Ежедневно она выполняла плановые задания на 135 процентов. Этому коллективу поручались работы по монтажу и сварке наиболее сложных и ответственных участков — крановых узлов, технологических захлестав, узлов подключения компрессорных станций.

Воспитывая у членов бригады коммунистическое отношение к труду, В.В. Мартынов всемерно способствовал повышению квалификации и экономических знаний у членов бригады, развитию наставничества,

изобретательства и рационализации. Бригада Виктора Васильевича находилась в постоянном творческом поиске. Сам бригадир внес более 20 рационализаторских предложений.

Своим богатым опытом строительства нефтяных и газовых магистралей В.В. Мартынов щедро делился с молодежью. Требовательный к себе и товарищам, принципиальный, отзывчивый человек, он пользовался заслуженным авторитетом в отрасли.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 октября 1983 года бригадиру сварщиков СМУ-57 Виктору Васильевичу Мартынову за выдающиеся достижения в выполнении заданий и проявленный трудовой героизм при сооружении газопровода Уренгой — Ужгород было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

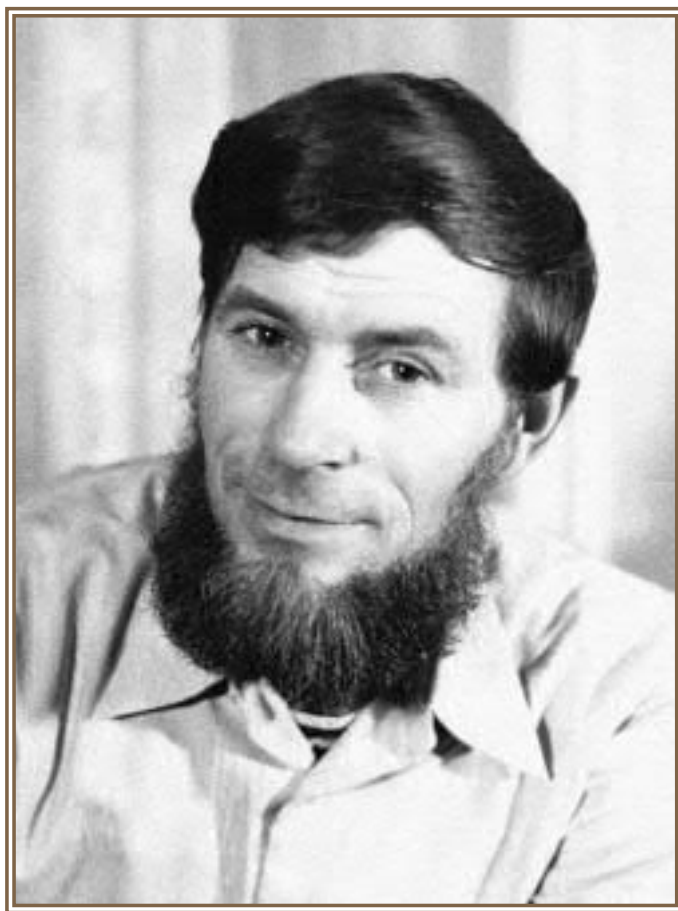
Это было в 1983 году в Уренгое, однако уже на закате его северной «одиссеи». Так уж распорядилась жизнь: выросли сыновья, уехали на Большую землю продолжать учебу; занедужила жена Алевтина, — врачи предписали сменить климат. Еще года полтора Виктор метался между семьей и прикипевшим к сердцу штормовым Приполярем...

Мартынов уехал домой, во Владимир. Но и в Надыме, и в Уренгое остались его ученики и соратники.

Их надежные стыки на новых магистралях — это и его стыки, поскольку в каждом из учеников — немалая доля мартыновской рабочей приглядки, мартыновского профессионального опыта и мастерства.

Виктор Васильевич — яркий маяк, представитель рабочего класса, создавшего нефтегазовый комплекс Советского Союза.

Умер в 2014 году. Похоронен в г. Владимире.



Мартынов Иван Васильевич

На 273-м километре газопровода Уренгой — Центр, возле кранового узла, стоит обелиск, сработанный из трех вертикально уходящих в полярное небо труб. Из таких варятся в нитку газовые магистрали. На закрепленной к обелиску плите две фотографии: бригадир электросварочной бригады треста Севертрубопроводстрой, Главсибтрубопроводстроя Ивана Мартынова и его молодого товарища Александра Рыжкова. Зимой здесь всегда лежит венок из темно-зеленого лапника, а в летнее время чьи-то заботливые руки кладут к подножию

памятника неброские северные цветы. Это — дань светлой памяти людям, погибшим, как солдаты, на боевом посту.

Об одном из них — лауреате премии советских профсоюзов имени К.С. Брехова Иване Васильевиче Мартынове — этот рассказ.

Он родился 11 апреля 1936 года в Шебелинке Харьковской области. Отец — Мартынов Василий Николаевич (1903 — 1980 гг.). Мать — Мартынова Фатина Васильевна (1913 — 1980 гг.).

Ему было пять лет, когда началась Война. Отец ушел воевать. Село оказалось «под немцем».

На руках матери осталось трое мал мала меньше: младшей Жене от роду месяц, среднему Виктору — два года, старшему Ивану — пять.

Не любил он ворошить прожитое, отбивался от него как мог. Пока в работе, это удавалось. Но стоило отойти от дел, расслабиться, остаться наедине с собой... И вот оно... Душное пыльное лето сорок третьего. Отступая, выгнали фашисты их из родного села и погнали на запад. Сбили гуртом, как овечье стадо, оцепили. «Шнель! Шнель!» Сухо пощелкивают одиночные выстрелы. Плачут дети. Причитают старухи. Тягучий стон висит над запыленной потной толпой. На руках у матери Женья. В юбку вцепился Виктор. Рядом семенил Иван. Ты только не отставай, сынок, и на глаза им не попадайся: пристрелят». На станции обнаружили платформу со жмыхом. «Беги и ты, Ванюша. Принеси жмыху. Пожжем.» Пока он добывал жмых, колонну угнали дальше...

Потом, год спустя, обратный путь на солдатских грузовиках. Похожее на кладбище родное село, только вместо крестов печные трубы. Женю похоронили на чужбине. Виктор и Иван помогали матери хату лепить, огород пахать, запастись дрова на зиму.

В сорок пятом... на костылях... семь раз раненый... воротился отец.

Люди, знакомые с Иваном Мартыновым шапочно, видели в нем человека спокойного, уравновешенного и даже немного застенчивого. Те же, кому доводилось сойтись с ним поближе, добавляли к этим качествам основательность в деле, острую приглядку и даже осмотрительность, если речь шла о сложной и ответственной производственной операции. А потом уж открывали для себя совершенно, казалось бы, неожиданные, новые стороны его щедрой натуры: талант рассказчика, остроумие, на редкость широкий круг интересов и знаний. Зашел разговор о только что напумевшем в печати романе или повести (в бытовках трассовиков такие литературные дебаты

— не редкость!), глядь, а уж бригадир высказывает о новом произведении четкое, как будто бы давно сформулированное мнение. Когда успел? Ведь работали рядом, бок о бок на магистрали. Оказывается, успел, когда ездил в Надым на выходные. Жена у Ивана, Лидия, по образованию философ, читает много, следит за новинками, и отставать от нее Ивану никак нельзя.

Или случись разговор о пчеловодстве. И тут Иван Васильевич — специалист: подскажет, какая подкормка лучше, на какие цветы и в какое время перевозить ульи, что сделать, чтобы семьи не захворали, как лучше оборудовать омшаник. Спросите: откуда все знает, полжизни на Севере прожил, где не только пчел нет, но и мухи-то в редкость? Больное место затронете. Пчелы — давнее его увлечение. Еще с юности. Да и потом, в дни отпуска, всегда норовил побывать на пасеке, поддержать в руках рамки, поискать матку, посмотреть, как идет расплод детвы.

И на рыбалке, рассказывают, было с Иваном Васильевичем спокойно. Словно чувствовал, где лунку пробить, блесенку привязать или насадить наживку. Держитесь поближе к нему и тоже не останетесь без улова.

Еще была у Мартынова мечта, которую он берег на потом: разводить дома кактусы. Пока, конечно, руки не доходили: работа. Говорил: «Подожду до пенсии». Но многое из того, что рассказано об этих удивительных растениях, читал и даже записывал.

И никто, конечно, не решился бы оспорить его в главном на всю жизнь горячем деле электросварщика. Все тонкости мастерства, казалось, были ему доступны.

Согласитесь, человек с таким характером, с такой любознательностью мог бы стать кем угодно — агрономом, ученым, садоводом, филологом, журналистом. Но у судьбы человеческой только одна тропа, и непредсказуемы ее повороты!

В страшные годы оккупации Иван испытал потрясение, которое глубоко ранило душу. На его глазах на фашистской мине подорвался соседский мальчик.

Еще секунду назад он был живой, веселый, задиристый. Но мгновение — и только пятна крови на рыжей степной траве и разодранное на куски тело.

Может быть, еще в ту раннюю пору, в тот трагический миг и пробудилась в Иване Мартынове пока подспудно мысль, или только тень мысли, о хрупкости человеческой жизни, а вместе с этим и бережная любовь ко всему живому, к тому прекрасному, неповторимому, что несет в себе жизнь. Да, он с детства любил травы, цветы, деревья, животных. Но прежде чем хоть как-то реализовать эту любовь свою, нужно было — и в первую очередь! — подумать о хлебе насущном. Ни отец, вернувшийся с войны инвалидом, ни мать, подорвавшая здоровье в те годы, — никто не мог посулить ему беззаботного отрочества. Худеньким подростком он поступил в школу ФЗО, где учили на газорезчиков. 15 марта 1953 года окончил рабочую школу, и этот день стал первой строкой его трудовой биографии.

По комсомольской путевке монтирует Иван Мартынов Харьковский телецентр, один из первых в стране. В числе первопроходцев едет в Казахстан строить элеваторы под целинный хлеб. Свой первый трассовый шов Иван Мартынов сделал на сооружении газопровода Шебелинка — Харьков. Это была его вторая школа — школа профессионального мастерства под руководством опытного наставника Андрея Матвеевича Жукова, слава о котором уже шла по стране. Не один год они работали бок о бок. Но каждый новый день, каждую рабочую смену рядом с мастером Иван уважительно почитал уроком на всю жизнь. Их разлучил знаменитый в шестидесятые годы нефтепровод «Дружба», куда Мартынов отправился уже бригадиром.

— Жаль мне тебя отпускать, Ваня! — признался на прощание Жуков. — Но у тебя уже твердый почерк. Шагай!

С этим благословением Иван и отправился в путь длиною... в тридцать лет трудового стажа. Сколько дорог позади, сколько трасс — трудно посчитать.

Вспомнилась Дудинка. В середине июня шестьдесят седьмого прибыл он в этот заполярный город строить северный газопровод Мессояха — Норильск.

В Подмоскowie, откуда он прилетел, уже дозревала вишня, а здесь Енисей еще ледовую скорлупу не сбросил. Прежде чем начать строительство газопровода, надо было спешно соорудить трассовый поселок, потом развернуть поворотку (место, где трубы сваривают в плети). То и другое поручили Мартынову.

Едва начали строить поселок, прилетела жена Лида. В положении была, но прилетела. Сперва кашеварила на всю артель (столовой-то не было), потом стала начальником полевого городка. Следила за чистотой, порядком и питанием в трассовых поселочках. Бывало, подлетит вертолет к такому поселочку, зависнет над самой землей, и тут же из распахнутой дверки выпрыгнет Лидия Павловна, рядом шлепнется мешок с чистым бельем, а винтокрылая машина взмоет ввысь и кружит над сиротливо сгрудившимися обшарпанными балочками, ожидая, пока Лидия Павловна наведет порядок в тесных прокуренных отсеках, сменит постельное белье, выпросит у строителей, чего не хватает, в чем неотложная нужда. Потом вертолет снова зависнет над самой землей. Сильная мужская рука поможет Лидии Павловне вскарабкаться в железную гондолу, и полет продолжается до тех пор, пока она не облетит все трассовые поселочки.

Во временном, наспех сооруженном поселочке родила Лидия Павловна сына Сергея. Более года прожили они на десяти квадратных

метрах полубалка впятером: грудной Сережа, пятилетняя Люда, Иван Васильевич, Лидия Павловна и ее шестидесятишестилетняя мать, которая прилетела за тридевять земель нянчить внука.

Трасса свела и повенчала Ивана и Лиду. На трассе они начали совместную жизнь и четверть века кочевали по трассам, рука об руку, сердце к сердцу.

Первое время он долго еще чувствовал себя «слушателем» жуковской школы, но прошли годы — и сам незаметно перекочевал в стан наставников.

На учеников ему, скажем прямо, везло. О самых способных Иван Васильевич всегда говорил с особой гордостью.

На строительстве первого в Западной Сибири нефтепровода Шаим — Тюмень в бригаду Мартынова пришла молодой мастер Валентина Беляева. В этой улыбочивой звонкогласой девушке Мартынов сразу углядел рабочую жилку. Ей все хотелось понять, во всем разобраться, ко всему приложить свои руки. Иван Васильевич подогревал любознательность и инициативу Беляевой. «Главное, Валя, - не раз говорил он, - научись с людьми ладить. Убеждать трудней, но верней, чем приказывать. Живой пример — всему голова». Он учил ее мастерству, делился опытом, помогал находить потайные пути к душам рабочих. Стала Валентина Яковлевна Беляева начальником технологического потока, Героем Социалистического труда.

На трассе газопровода Мессояха — Норильск в бригаде Мартынова появился молодой сварщик Борис Дидук. Самолюбивый, дерзкий, веселый парень с нестигаемой волей. Дидук не спешил распахнуть душу, и Мартынов долго не мог с ним сблизиться.

Сошлись они на охотничьей тропе. Дидук поразился умению Мартынова понимать и чувствовать природу, относиться к ней с сыновней почтительностью и бережливостью.

Неназойливо и неприметно помогал Мартынов становлению мастера. И вот уже Борис Дидук бригадир. Потом — начальник потока. Его коллектив стал лучшим в министерстве. Борису Павловичу присвоено звание Героя Социалистического Труда. Его знает вся страна. Но он по-прежнему относится к Мартынову, как к своему учителю.

Героем Социалистического Труда стал и младший брат Ивана Васильевича — Виктор Васильевич Мартынов, которого весь Север знает, как непревзойденного мастера огненного шва.

Не завидует им Иван Васильевич. Не завидует, а радуется за них: да прославится учитель в ученике.

В Надым Иван Васильевич приехал в 1976 году - уже зрелым мастером, - известным в отрасли асом огненного шва. В молодом тресте опытные сварщики нужны были как воздух. Руководство СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой», знавшее Мартынова по прежним стройкам, сразу же бросило его на прорыв. Самым уязвимым местом тогда была поворотная сварка, не ладилось дело на новой в то время установке ПАУ. Немало пришлось повозиться с капризным трубосварочным агрегатом. С первых же дней он показал себя в деле. Заработала установка на полную мощность, и на трассу стабильно пошли качественно сваренные плети. Но Мартынова уже ждало новое назначение — теперь выручать линейщиков, что-то медленно разворачивались монтажники. И здесь вышел с честью. Начальник участка, встречая Мартынова, шутил: «Ты как Цезарь: пришел, увидел, победил!»

Сколько раз в тресте, зная его профессиональную зрелость, творческую сметку, а главное, умение работать с людьми, направляли Мартынова на самые сложные участки стройки. И когда формировалось новое подразделение — строительно-монтажное управление № 60, — двух мнений, кому поручить бригаду по монтажу

крановых узлов и захлестов, не было. Единодушно рекомендовали Ивана Васильевича.

Работа эта поручается мастерам экстра-класса. Не километрами измеряется она, скорее, миллиметрами точности и высочайшей степенью надежности.

- В нашем деле, — говорил Мартынов, — нужна, если хотите, щепетильность. Прежде чем начать, изучи чертеж так, чтобы и с закрытыми глазами видел каждый его штрих.

Сам бригадир участок вдоль и поперек исходит, ничего не оставит без внимания, вплоть до направления и силы ветра. Тщательно промерит толщину стенки трубы, кромку «юбок» осмотрит, пока не убедится, что зона подогрева трубы равномерная, микроструктура металла не нарушается, его потяжка нормальная. А коль «висячий стык» делать надо, сам резак в руки берет. Здесь помимо точного глаза и твердой руки особая интуиция нужна.

В 1982 году трест участвовал в сооружении экспортного газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. К началу марта бригада Мартынова вышла на 830-й пикет обвязывать линейный крановый узел. Дела спорились, программа выполнялась. Словом, шли с перевыполнением графика.

И вдруг случилось непредвиденное. Смежная бригада неожиданно осталась без бригадира.

- Другой кандидатуры нет, — сказали в управлении, — а время горячее. Каждая минута на счету. Придется тебе, Иван Васильевич, взять бразды правления и над соседями. Знаем, ты вытянешь!

Мартынов не заставил себя уговаривать. Собрал свою бригаду, объяснил ситуацию. Без лишних рассуждений определили задачу. Разбились на два звена. Одно заканчивало узел на пикете, второе отправлялось на берег реки Надым устанавливать «гребенку» — основной и резервный береговые узлы. Сам Иван Васильевич отправился в бесхозную

бригаду. На своих ребят он надеялся, как на себя. У многих за плечами не одна трасса, а молодые — парни сообразительные, в работе спорые. Есть в коллективе и свои профессора. Юрий Агапитов и Николай Коваленко в уфимской государственной школе сварщиков мастерами работали.

А в бригаде, куда прибыл Иван Мартынов, царили разброд и шатание. Нет, сварщики там тоже опытные были, сварили не одну нитку. Но много организационных вопросов лежало на бригадире, и с его уходом работа затормозилась. Оснастку к крановому узлу надо было доставить, кончались электроды, линейщики километровым шагом в сутки подгоняли... Словом, не клеилось.

Пришлось Ивану Васильевичу крутиться на две бригады, метаться за семьдесят с лишним километров от начального пикета до конечного на потоке. Над всем первенствовало чувство ответственности. Все тогда успела увеличенная вдвое бригада Мартынова сделать в срок. Продувка участка газопровода прошла успешно. Она показала надежность стыков.

Радовался ветеран успеху бригады. Не подвели «старички», да и молодежь показала себя отменно.

Уже был виден финиш на трассе. Бригаде оставалось выполнить переход через речку Лонг-Юган и подключение газопровода к дюкеру.

Но ее ждало еще одно испытание. В соседнем тресте, на казымском участке, сильно отставали. Оказать помощь вызвался трест Севертрубопроводстрой

Сколько раз слышал Мартынов за двадцать семь лет работы на трассе это короткое, властное, командно звучащее ВЫРУЧАЙ!

...Дудинка. Мартынов только что закончил монтаж поворотки. Надо было начинать варить, но трубы... «Как дела, Мартынов?» — спросил прилетевший туда министр газовой

промышленности СССР Кортунов Алексей Кириллович. — Плохо, — ответил Мартынов. — Поглядите, как побита труба». Министр поглядел. «Десять раз перегружали эти трубы, пока довели сюда. Ждать целеньких, немятеньких... Выручай, Иван Васильевич...»

— Надым. Хмурый майский день. Мокрый снег вперемешку с дождем. В пять часов утра за Мартыновым пришла машина.

— Авария, — сказал управляющий трестом. — Взорвался тройник. Вышли из строя сразу две нитки газопровода от Уренгоя. Выручай, Васильевич!».

На Украине и в Поволжье, в Белоруссии и в Подмоскowie, на Урале и в Заполярье — всюду, где довелось Мартынову строить нефтепроводы и газопроводы, всюду случалось такое, когда, рискуя, жертвуя, перенапрягаясь, приходилось ВЫРУЧАТЬ,

— На монтаж крановых узлов вышла бригада Мартынова. Увеличив темпы работ на Лонг-Югане и досрочно завершив переход, сварщики уехали на помощь соседям. Новое задание на казымском участке оказалось по плечу коллективу.

Итог за зимний период превзошел все ожидания. Объем работ, выполненный бригадой, превысил миллион рублей!

— Вот и стал наш Мартынов миллионером, — шутили в управлении.

А по труду и честь. За этот показатель Ивану Васильевичу, одному из первых в отрасли, была присуждена премия советских профсоюзов имени К.С. Брехова.

Дают ее, как говорится в Положении, за рекордные производственные показатели и высокую производительность труда.

Кстати, о наградах. Так уж получалось, что обходили они стороной мастера. Может быть, виной тому была его внутренняя застенчивость, нежелание выпячивать свои заслуги. В тресте даже шутили: «У Мартынова один недостаток.

Уж очень он скромнен». Как-то здесь решили установить аллею орденосцев. По привычке внесли в список Ивана Васильевича. Кинулись, а у него ни одного ордена нет. Очень удивились: как же так?

Все же Мартынов был награжден. Узнал об этом в отпуске, возвратившись из туристической поездки в Болгарию.

Орден Трудового Красного Знамени вручали в Москве на праздновании Всесоюзного дня работников нефтяной и газовой промышленности. С волнением он вспоминал дни, проведенные в столице. Программа праздника была обширная. Его участники посетили Мавзолей В. И. Ленина, возложили венок к могиле Неизвестного солдата, были гостями ВДНХ. Побывали и в Звездном городке, где космонавт А.С. Елисеев вручил каждому памятные значки с изображением Юрия Гагарина.

Еще одним дорожи были ему те дни. Встретил он на празднике своих учеников Валентину Беляеву и Ивана Добровольского, договаривался с ними о новых встречах.

...Смерть всегда нелепа. До обидного нелепо в 44 года оборвалась жизнь Ивана Васильевича Мартынова. Осталась его слава. Ковал он ее десятилетиями на десятках трасс. Украина и Поволжье, Подмоскowie и Белоруссия, Урал и Заполярье, добрый десяток ниток тюменских нефтяных и газовых магистралей. Такова его трудовая дорога длиной в 30 лет...

Потому у обелиска на трассе всегда притормаживают автомашины, отдавая дань памяти тревожным гудком, потому лежат возле него венки: зимой — из свежего лапника, а летом — из живых цветов.

Похоронен Иван Васильевич в г. Владимире в могиле рядом с родителями в 1983 году.

Иван Васильевич — яркий представитель рабочего класса, который создал самый крупный нефтегазовый комплекс в мире и обеспечил благополучие государства.



Мирошніченко Володимир Ільич

Родился 17 февраля 1931 г. в г. Кировограде Украинской ССР. 1948 — 1951 гг. — студент Кировоградского строительного техникума (не окончил). 1951 — 1955 гг. — служба в Советской Армии. 1957 г. — окончание учебы в техникуме (заочно). 1956 — 1964 гг. — мастер, прораб, старший прораб строительного-монтажного управления № 1 треста «Промстрой». 1964 — 1972 гг. — главный инженер, управляющий трестом «Промстрой» Минтягостроя Украины. 1972 — 1974 гг. — управляющий трестом «Вуктылгазстрой» Главкоминнефтегазстроя. 1974 — 1978 гг. — заместитель начальника Главкоминнефтегазстроя.

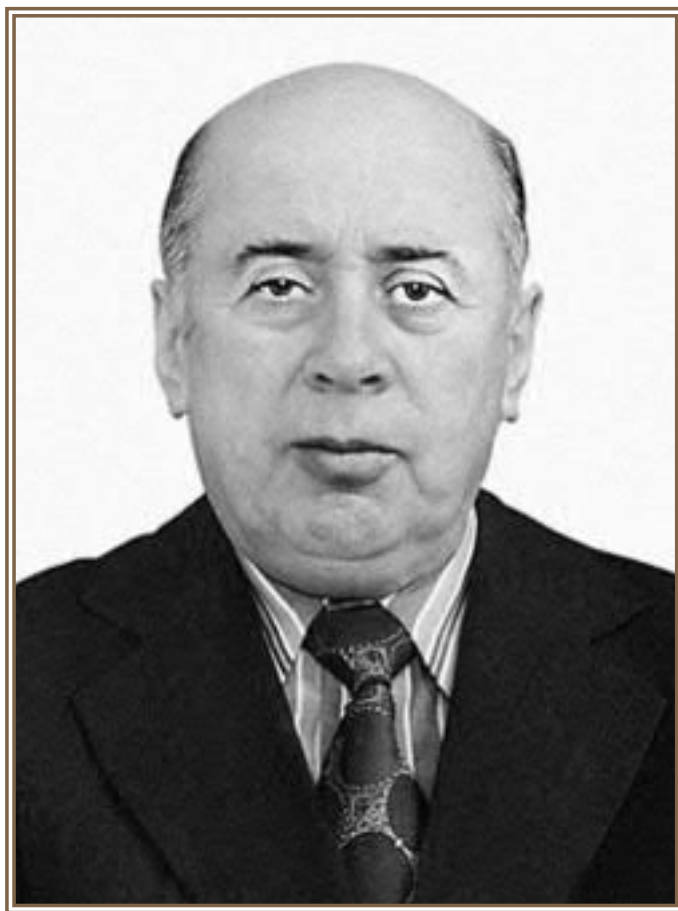
1978 — 1991 гг. — начальник Главкоминнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и многими медалями. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР

В. И. Мирошніченко принимал непосредственное участие в строительстве городов и поселков в Коми АССР, таких как: Ухта, Вуктыл, Усинск, Печера, Синдор, Микунь и Урдома Архангельской области. Он внес большой вклад в обустройство Вуктыльского, Савиноборского газовых месторождений, Усинского, Возейского, Харьяганского, Нижнеодейского и

других нефтяных месторождений, в сооружение на магистральных трубопроводах 22 компрессорных станций и 12 насосных станций.

В. И. Мирошниченко - крупный организатор нефтегазового строительства Советского Союза.





Михельсон Виктор Зельманович

Родился 14 января 1916 года в городе Яготин Киевской области в семье служащего. Его трудовой стаж насчитывает 55 лет, тридцать из которых он проработал в Новокуйбышевске. После окончания ФЗУ в 1932 году работал токарем, контролером на Харьковском электромеханическом заводе, с 1939 по 1953 годы - на одном из заводов в Махачкале Дагестанской АССР, где прошел трудовой путь от рабочего до заместителя начальника цеха, главного диспетчера. В 1953 году без отрыва от производства окончил Дагестанский механический техникум.

С 1954 года Виктор Зельманович трудился на строительстве предприятий нефтяной и газовой промышленности. Прораб, старший прораб, начальник участка, начальник строительного-монтажного управления, управляющий трестом – вот трудовые ступени, которые он прошел. С октября 1957-го по сентябрь 1979-го Михельсон был начальником СМУ-5 треста «Союзпроводмеханизация» Мингазпрома СССР, затем с 1972 года – Миннефтегазстроя СССР.

Управление вело строительство трубопроводов, оросительных каналов, автомобильных дорог

в различных регионах страны. Виктор Зельманович многое сделал для создания в Новокуйбышевске производственной базы общей площадью 12 тысяч квадратных метров, в которую входили гараж и ремонтно-механические мастерские. Мастерские стали центром по ремонту строительной техники для всего треста «Союзпроводмеханизация».

При нем СМУ-5 стало мощным управлением, только экскаваторов одноковшовых имелось 128, бульдозеров 250, механизаторов 1200, и он всех знал в лицо, знал, кто как относится к работе. Его уважали все рабочие, называли «отец родной».

В 7 часов утра Михельсон уже обходил все мастерские, смотрел, в каком состоянии находились механизмы, корректировал их ремонт, чтобы они вовремя вышли на трассу. Со всеми здоровался, спрашивал, как настроение, советом или делом помогал всегда. Человек жил для людей и для работы.

Атмосфера была очень хорошая, настрой был такой, что люди старались работать, выполнить все задания.

Большое внимание Виктор Зельманович уделял развитию социальной сферы, и прежде всего жилья для работников как управления, так и треста. Дома строились в Самаре, Новокуйбышевске, Пензе, Пестравке.

Управление построило много домов, детский сад «Колобок», базу отдыха «Звездная» и пионерлагерь «Салют». Комфортабельное общежитие «Новинка» стало одним из лучших и красивейших в городе. Рядом с ним возвели прекрасный спортзал.

В Пестравском районе было создано подсобное хозяйство «Восход», признанное лучшим в отрасли. Во времена, когда трудно стало с обеспечением населения продовольствием, оно снабжало работников треста мясом, рыбой, медом.

Солидное было хозяйство: свинарники, убойный цех, колбасный, котельная, очень

хорошая столовая, административное здание и бытовка. Свинарники из железобетона, теплые, побелены, и кормушки сделаны, и поилки, и навозоудаление - полный цикл. Михельсон уделял подсобному хозяйству много внимания. А еще было меховое хозяйство, в «Журавлях» выращивали песцов.

1 октября 1979 года Виктор Зельманович Михельсон возглавил государственный трест «Куйбышевтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР, которым руководил до июня 1987 года. В тресте было свыше 4,5 тысячи человек. Всю свою энергию В. З. Михельсон направлял на строительство важных государственных объектов нефтяной и газовой промышленности. Под его руководством трест неоднократно становился победителем всесоюзного, отраслевого, городского соревнования. Объем строительно-монтажных работ треста за одиннадцатую пятилетку (1981-1985 гг.) по сравнению с базовым 1980 годом возрос в 2,5 раза и составил за последний год пятилетки 157,7 миллиона рублей. Производительность труда по сравнению с 1980 годом возросла на 44,2 процента, а средняя зарплата повысилась на 33 процента. Получено более 22 миллионов рублей прибыли, причем три миллиона — внеплановой.

За годы одиннадцатой пятилетки построено и введено в эксплуатацию 2703 километра трубопроводов различного диаметра, среди них газопроводы Уренгой-Петровск, Уренгой-Новопсков, Уренгой-Помары-Ужгород и другие. Трест «Куйбышевтрубопроводстрой» работал здесь на двух участках. Первый - в районе Уренгоя протяженностью 53 километра. Второй участок - 127 километров по территории Чувашской Республики.

Первый участок завершен за один зимний сезон второй - на полгода раньше срока.

А 7 августа 1983 года была досрочно введена компрессорная станция «Заволжская». В честь этого события в районе станции прошел торжественный митинг строителей.

Далее — газопроводы Уренгой-Центр I и II, нефтепровод Павлодар-Чимкент, аммиакопровод Тольятти-Одесса и другие. Газифицировано 12 сельских хозяйств Куйбышевской области. Построены три насосные и две компрессорные станции. За пятилетку введены в эксплуатацию 20 тыс. квадратных метров общей жилой площади. Трест строил объекты для предприятий города, в частности, керосинопровод НК НПЗ — аэропорт Курумоч, цех грануляции каучука и опытно-промышленное производство термоусаживающейся изоляционной ленты на заводе изоляционных материалов.

Виктор Зельманович заботился о развитии производственной базы треста. Помимо предприятий с многолетней историей, влившихся в трест, были созданы новые структуры: ПМК, КТУ-4, УПТК, ЖЭК, построены база в Стромилово, складские и производственные корпуса УПТК и многое другое.

Михельсон не мыслил себя вне лидеров. Каждый год у треста — переходящие знамена. Это была гордость управляющего, что вот такой трест, такие у него победы.

В тресте организовал газету и сам регулярно выступал на страницах многотиражки. Распространялась газета бесплатно. Вакуума информации не стало. Основные сведения о работе треста и его подразделений

люди черпали из своей газеты.

И умению, с которым Михельсон работал с людьми, тоже надо отдать должное. Он был терпеливым, как всякий опытный руководитель, не рубил сплеча, понимал природу человека, верил и знал, что у него плюсов больше, чем минусов.

Михельсон все годы руководства сначала управлением, затем трестом лично занимался подбором кадров. Порой он присматривался к людям долгие годы, исподволь изучая их деловые качества, характеры, а потом решал их судьбы за какие-то десять - пятнадцать минут, смело выдвигая их на ответственные руководящие посты.

Виктор Зельманович, человек слова и дела, неумной энергии, преодолевая все препятствия, неуклонно шел к цели и добивался ее осуществления. Он обладал огромным трудолюбием, выдающимися организаторскими способностями и таким редким качеством, как дар предвидения. Он пользовался высочайшим авторитетом в тресте и Миннефтегазстрое СССР. Он Активный создатель нефтегазового комплекса страны.

Тяжелая болезнь не позволила Виктору Зельмановичу довести начатое до конца. Он умер 13 августа 1987 года после тяжелой болезни на 72-м году жизни.





Михельсон Леонид Викторович

Родился 11 августа 1955 года в г. Каспийске.

Отец — Михельсон Виктор Зельманович (1916-1987 гг.) занимался строительством нефтегазопроводов и впоследствии стал управляющим треста «Куйбышевтрубопроводстрой». Мама — Широкова Прасковья Федоровна работала также в строительстве (в 25 тресте).

В 1972 году Леонид Михельсон окончил среднюю школу №8 в городе Новокуйбышевск Куйбышевской области.

Леонид Викторович Михельсон унаследовал от отца, Виктора Зельмановича, приверженность к строительному делу. После окончания в

1977 году Куйбышевского инженерно-строительного института он работал прорабом третьего управления треста «Союзпроводмеханизация» Миннефтегазстроя СССР в Ханты-Мансийском автономном округе Тюменской области в районе г. Сургут на строительстве первой нитки газопровода Уренгой — Челябинск.

С 1982 года - старшим прорабом, заместителем главного инженера СУЗР-5, начальником комплексного технологического потока №1 треста «Куйбышевтрубопроводстрой».

В эти годы особое значение приобрело строительство трансконтинентального газопровода

Уренгой — Помары — Ужгород. Время его строительства пришлось на период резкого обострения международных отношений, поворота от политики сотрудничества к конфронтации и гонке вооружений, «крестовому походу против коммунизма». Строительство газопровода, задуманное на принципах взаимопонимания и сотрудничества, вызвало бешеную злобу администрации США.

Белый дом объявил санкции и эмбарго на поставки оборудования для трубопровода. Известно, чем закончилась эта никчемная затея.

Изоляционно-укладочные работы на газопроводе Уренгой — Помары — Ужгород были полностью закончены 25 июля 1983 г. По своим техническим параметрам эта магистраль превосходит все крупнейшие трубопроводы мира. Ее протяженность 4451 км, диаметр 1420 мм, рабочее давление 7,5 МПа. Впервые в мировой практике газопровод такого класса сооружен в рекордно короткий срок — практически за один год вместо трех лет по нормативам.

Большой вклад в сооружение газопровода Уренгой — Помары — Ужгород внесли коллективы комплексных технологических потоков.

На газопроводе работало 50 комплексных технологических строительных потоков. В среднем один поток построил около 70 км

трубопровода. При этом поток, руководимый Леонидом Викторовичем, построил 180 км. Из которых 53 км — в зоне вечной мерзлоты около Уренгоя.

Только один поток А.Ф. Пенъевского из треста «Союзгазспецстрой» построил на 15 км больше. Поток В.Я. Беляевой построил 176 км.

Поток Л.В. Михельсона показал самые низкие фактические затраты труда на 1 км построенного газопровода (228 чел.-дней).

В 1984 году Л.В. Михельсона назначили главным инженером треста «Рязаньтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР.

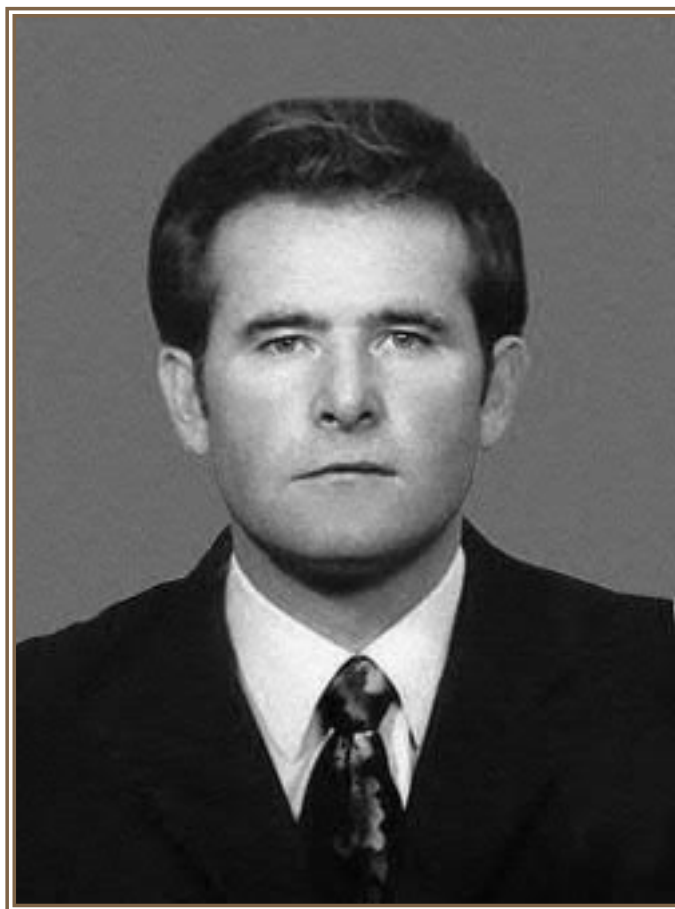
В 1987 году он возглавил трест «Куйбышевтрубопроводстрой», который в 1991 году первым в отрасли прошел процесс акционирования.

В эти годы Леонид Викторович принимал непосредственное участие в строительстве магистральных газопроводов: Уренгой — Центр 1 (1984) и Уренгой — Центр 2 (1985), Ямбург — Елец 1 (1985) и 2 (1987), Ямбург — Западная граница СССР (1988), Ямбург — Тула 1 и 2 (1989), Ямбург — Повлжье (1990).

Он награжден орденом «Знак Почета».

Л.В. Михельсон — активный участник создания нефтегазового комплекса Советского Союза.





Моисеенко Анатолий Матвеевич

Родился 29 сентября 1937 г. в Днепропетровске..

1955 г. — сменный бригадир на заводе. 1956—1959 гг. — служба в Советской Армии. 1959—1964 гг. — учеба в Днепропетровском инженерно-строительном институте. 1964—1976 гг. — старший, главный механик строительного управления № 101, начальник ПМК-120 треста «Закарпатстрой». 1976—1979 гг. — главный механик, начальник специализированного управления (с 1977 г.). С 1979 г — главный инженер, с 1984 г — управляющий трестом «Приобтубопроводстрой» (Игрим, Тюменская область)

Главсibtрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1987), «Знак Почета» (1982), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980), «Ветеран труда», Заслуженный строитель Ханты-Мансийского автономного округа. Почетный гражданин Березовского района. Отличник Миннефтегазстроя СССР.

За годы работы в отрасли Анатолий Матвеевич внес значительный вклад в развитие неф-

тегазового комплекса Западной Сибири. Принимал непосредственное участие в строительстве магистральных газопроводов Надым — Пунга, Пунга — Вуктыл — Ухта, Комсомольский — Челябинск, Уренгой — Челябинск, Пунга — Ухта — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — центр, Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница СССР, Ямбург — Тула, Ямбург — Поволжье, СРТО — Урал, Перегребное — Пунга — Ухта, нефте-

проводов Сургут — Полоцк, Красное село — Шаим, Шаим — Конда, Усть-Балык — Омск и других. Коллектив, руководимый А. М. Моисеенко, с 1984 года построил в поселке Игрим, где базируется трест, более 83 тыс. кв. м жилья, два детских сада, Дом юного техника, спортивные комплексы, плавательный бассейн.

А.М. Моисеенко — крупный строитель, внесший большой вклад в обустройство Западной Сибири, создание там нефтегазового комплекса.





Мугадаев Майрбек Межидович

Родился 15 мая 1938 г. в селе Беной Веденского района Чечено-Ингушской АССР. Окончил в 1965 г. Грозненский нефтяной институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», квалификация инженер-строитель.

Трудовую биографию начал с марта 1957 г. бетонщиком с СМУ №1 треста «Грозпромстрой» и продолжил с 1959 г. бухгалтером Веденского лесхоза. По завершении учебы в вузе (1965 г.) работал в СМУ-2 треста «Ставропольнефтегазстрой» прорабом, старшим прорабом, главным инженером на строительстве

Ставропольского газоперерабатывающего завода, компрессорных станций Камыш-Бурун, Азексуатская, компрессорной станции высокого давления Затеречная, города Нефтекумск и его объектов соцкультбыта. В феврале 1970 г. в соответствии с приказом Мингазпрома СССР направлен в должности начальника СУ-7 объединения «Севкавнефтегазстрой» на строительство Грозненского газоперерабатывающего завода, затем назначен главным инженером Производственно-распорядительного управления объединения, далее — начальником этого управления (участвовал в

строительстве Грозненского и Вознесенского газоперерабатывающего заводов, завода химических реагентов и завода сжиженного газа в Карабулаке, обустройстве месторождений нефти Правобережное, Гудермес и др. объединений «Грознефть» и «Дагнефть», газификации республик Северного Кавказа и Ставропольского края и строительстве жилья ж объектов культурно-бытового назначения). С февраля 1979 по 1991 гг. возглавлял трест «Грозтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР, строил участки продуктопроводов Уфа - Западное направление в Тамбовской области, Грозный — Армавир — Тихорецкая с головной насосной станцией, Тобольск — Альметьевск в Челябинской области, нефтепроводы Грозный — Баку, Тенгиз — Грозный, Самгори — Батуми, газопроводы Новопсков — Аксай — Моздок, Макат — Северный Кавказ, Астрахань — Грозный, компрессорные станции Кизлярская, Щервановская, Кази-Магомед, Зеньковская, нефтеперекачивающие станции Терская, Долинская,

Андреевская, Широкая, Гиджукская, участвовал в расширении системы газопроводов Закавказья.

Подразделения треста работали на объектах нефтегазового строительства Украины, Белоруссии, Азербайджана, Грузии и Молдавии.

Избирался депутатом Грозненского городского совета народных депутатов (1980 — 1986), делегатом 28-го съезда КПСС (1986).

Удостоен званий «Заслуженный строитель ЧИ АССР» (1982), награжден орденом «Знак Почета» (1985), «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР» (1986), нагрудных знаков «Отличник Министерства газовой промышленности СССР» (1983г.), «Отличник здравоохранения СССР» (1983 г.).

Мутадаев Майрбек Абдул-Межидович — крупный инженер-строитель, хороший организатор строительных процессов, обладает огромной работоспособностью, предельно порядочный и честный. Он лично много сделал для создания нефтегазового комплекса страны.





Мясников Геннадий Михайлович

Родился 21 декабря 1931 г. в деревне Коркино Упоровского района Тюменской области. 1949 – 1954 гг. – студент Тюменского педагогического института, затем в 1964 г. закончил Высшую партийную школу ЦК КПСС. 1954 – 1956 гг. – преподаватель химии и биологии (п. Октябрьское Ханты-Мансийского округа Тюменской области). 1956 – 1958 гг. – первый секретарь Октябрьского райкома ВЛКСМ (п. Октябрьское Ханты-Мансийского округа Тюменской области). 1958 – 1962 гг. – второй, первый секретарь Ханты-Мансийского окружкома ВЛКСМ. 1964 – 1968 гг. – инструктор отдела

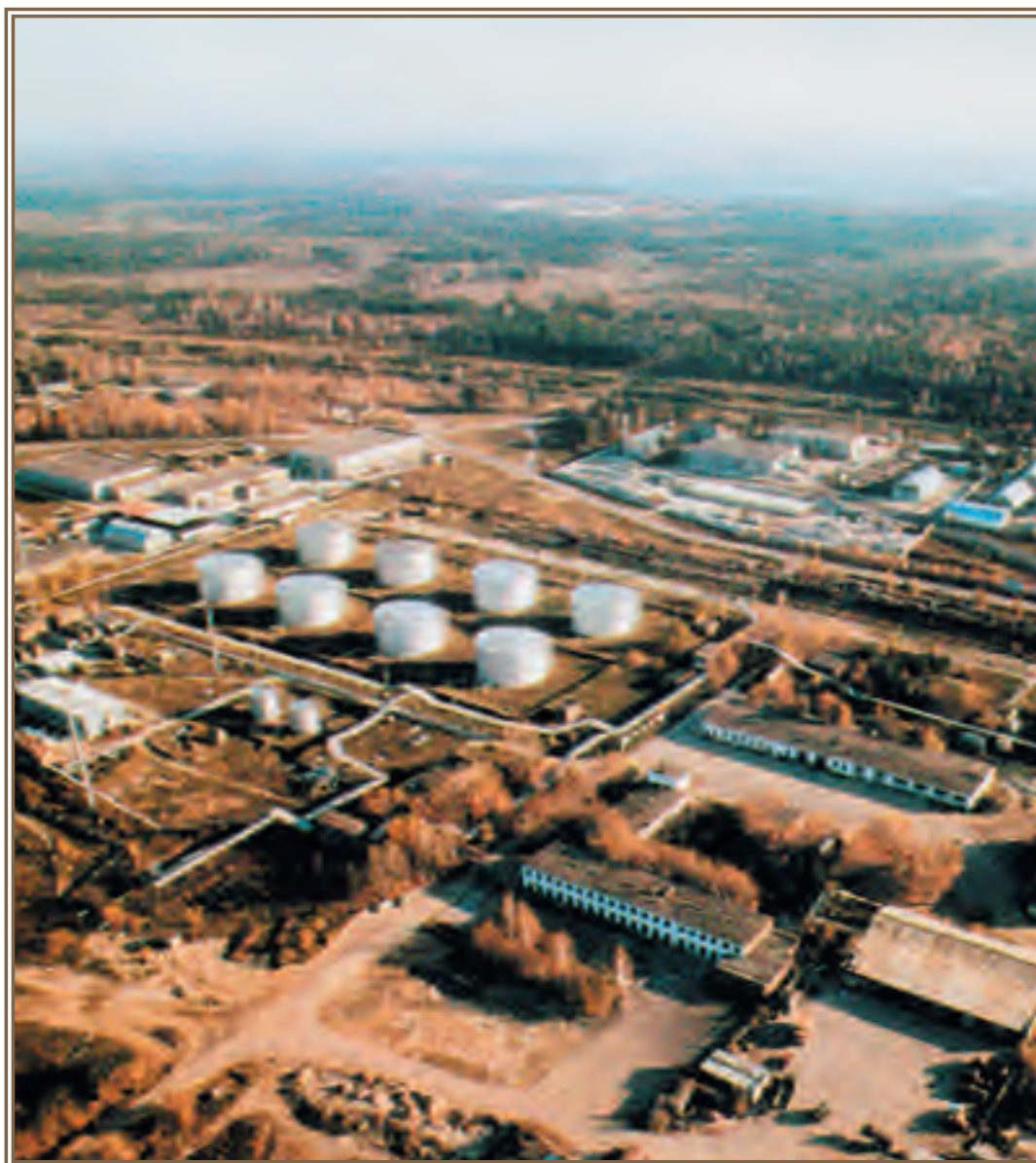
нефтяной, газовой промышленности и геологии Тюменского обкома КПСС. 1968 – 1972 гг. – заместитель председателя Тюменского горисполкома. 1972 – 1973 гг. – заместитель управляющего трестом «Нефтеюганскгазстрой» (г. Нефтеюганск Тюменской области). 1973 – 1984 гг. – заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1984 – 1985 гг. – заместитель управляющего трестом «Приобьтрубопроводстрой» (поселок Игрим). Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», Дружбы народов, медалями «За трудовую доблесть». В ознаменование

100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».

Г. М. Мясников принимал непосредственное участие в строительстве магистральных нефтепроводов Шаим — Тюмень, Усть-Балык — Омск, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Нижневартовск — Куйбышев, Холмогоры

— Клин, газопроводов Северные районы Тюменской области — Центр, Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород.

Г. М. Мясников — один из активных строителей нефтегазового комплекса в Тюменской области.





Нагаев Василий Георгиевич

Родился в Москве 1 апреля 1943 г. в семье служащих.

Отец — Нагаев Георгий Викторович, 1913 г.р., участник Великой Отечественной войны, последнее время — старший преподаватель кафедры физвоспитания МИНХ им. Г.В. Плеханова. Умер в 1993 г. Мать — Нагаева Тамара Васильевна, в прошлом юрист-кодификатор юридического отдела Совета Министров РСФСР, затем в юротделе Министерства топливной промышленности РСФСР. Умерла в 2008 г.

В 1960 году окончил Московскую среднюю школу № 170 и поступил на дневное отделение

МВТУ им. Н.Э. Баумана, которое окончил в 1966 году по специальности инженер-механик оптико-электронных приборов. Трудовую деятельность начал в 1960 г. электромехаником на заводе Автотракторного электрооборудования (АТЭ-2).

С 1966 по 1971 г.г. работал в МВТУ им. Н.Э. Баумана инженером, старшим инженером, закончил 2 года аспирантуры. За научную деятельность награжден Золотой медалью ВДНХ (1966 г.). За время работы в МВТУ избирался секретарем комсомольской организации сотрудников Училища.

В 1971 году направлен на работу в МГК ВЛКСМ на должность Командира Московского объединенного студенческого строительного отряда МГК ВЛКСМ. Студенческий отряд объединял студентов 55-и Московских ВУЗов и 105 техникумов и профтехучилищ. Численность отряда составляла 55 тысяч студентов. В 1975 г. был избран делегатом XVII съезда ВЛКСМ.

В 1975 г. был направлен на работу в Бауманский РК КПСС г. Москвы инструктором отдела оргпартработы. В 1976 г. избран заместителем секретаря, в 1979 г. — секретарем парткома Миннефтегазстроя СССР.

С конца 1980 по 1989 г.г. — заместитель начальника Всесоюзного промышленного объединения «Союзремонттрубопроводтехника» - 12 управлений механизации, база комплектации, 6 заводов, численность — 6 тысяч человек (организация ремонта строительной техники в трассовых условиях; координация действий ремонтных заводов и управлений механизации; руководство диспетчерской технической службой ремонта — строительной техники).

Работая в объединении, непосредственно участвовал в организации ремонта отечественной и импортной техники в заводских и трассовых условиях. Координировал действия ремонтных заводов и Управлений механизации. Создал систему учета и технического состояния импортной строительной техники в разрезе отрасли. Впоследствии занимался производством товаров народного потребления, организацией подсобных сельских хозяйств на предприятиях отрасли.

Лично руководил строительством объектов отдыха для сотрудников объединения.

В.Г. Нагаев принимал участие в строительстве магистральных газопроводов Уренгой — Челябинск, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск, Уренгой — Новопсков, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница СССР, нефтепроводов Холмогоры — Сургут, Сургут — Полоцк и других.

В 1989 г. возглавил Хозяйственное Управление Миннефтегазстроя СССР. Занимался вопросами административно-хозяйственной деятельности в аппарате Министерства, руководил хозяйственными подсобными подразделениями, объектами соцкультбыта, транспортом. Организовывал эксплуатацию административных и жилых зданий, строительство и ввод жилья для работников Министерства.

Награжден Орденом «Знак Почета» (1974 г.), Медалью «Ветеран труда», отраслевыми наградами; н/п «Дружба», г/п «Союз», г/п «Уренгой-Помары-Ужгород», Отличник Миннефтегазстроя СССР.

Василий Георгиевич более 15 лет занимался нефтегазовым строительством и внес значительный личный вклад в создание топливно-энергетического комплекса Советского Союза.

Где бы он ни работал, какую бы должность ни занимал, ему всегда присущи незаурядные организаторские способности. поразительная работоспособность, инициативность, ответственность за порученный участок работы и уважительное отношение к людям.

Он добрый, честный и порядочный человек.





Наливайко Андрей Иванович

Родился в 1934 г. в селе Поляна Золочевского района Львовской области, Окончил Львовский строительный техникум и Карагандинский политехнический институт. Работал мастером, прорабом, старшим прорабом, главным инженером, начальником строительного управления, начальником ПТО треста «Казмедстрой» в Казахстане.

1972—1974 гг. — главный инженер, начальник строительного управления треста Самотлорнефтепромпострой Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1974 — 1981 гг. — заместитель управляющего, главный инженер,

управляющий трестом «Мегионнефтепромпострой», 1981—1991 гг. — начальник Главуренгойнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (Новый Уренгой).

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, медалями, Заслуженный строитель Российской Федерации. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Почетный гражданин города Новый Уренгой.

Андрей Иванович Наливайко обустроивал нефтяные месторождения Тюменской области. Он один из создателей газовой промышленности в Ямало-Ненецком округе. Осваивал

Уренгойское газовое месторождение, строил город Новый Уренгой. Занимался подготовкой к обустройству Ямбургского месторождения.

Строил компрессорные станции на магистральных газопроводах. Один из активных строителей нефтегазового комплекса Советского Союза.





Нежданов Николай Павлович

Родился 1 января 1932 г. в Свердловске. Начинал свою трудовую жизнь в 15 лет учеником слесаря на Уральском заводе тяжелого машиностроения им. Серго Орджоникидзе. Потом служба в армии. После демобилизации выучился на строителя-монтажника и решил поехать осваивать нефтяную целину Западной Сибири.

С 1966 года в строительном управлении №10 Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР (Нефтеюганск Тюменской области).

Начал со строительства жилья в г. Нефтеюганске. Сначала монтажником, потом бригадиром. Только за восьмью пятилетку его

бригада построила в этом растущем, тогда еще не существовавшем на карте городе двадцать восьмидесятиквартирных жилых домов. Несколько кварталов!

В 1972 году Николаю Павловичу предложили возглавить бригаду монтажников в СУ-44 треста Мегионгазстрой Миннефтегазстроя СССР. Начали строительство головной нефтеперекачивающей станции на нефтепроводе Самотлор — Альметьевск.

Не прошло и года, как на месте тайги и болот в сложных климатических условиях был возведен комплекс головной нефтеперекачивающей

станции. Она одной из первых вступила в строй на нефтепроводе Саянск — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск. На строительство объекта бригада затратила меньше года вместо двух лет, предусмотренных нормативами. Их труд был высоко оценен. Четверо из бригады награждены орденами и медалями СССР, а Николаю Павловичу было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Таких успехов достигли благодаря самоотверженной работе всех членов бригады, умелой организации труда и социалистического соревнования. На строительной площадке небольшой коллектив ежедневно не только выполнял, но и значительно перевыполнял сменные задания. Много внимания уделяли качеству работ. Например, применяли прогрессивный блочный метод, широко использовали укрупненную сборку узлов. На земле собирали крупные узлы, а затем поднимали их на сооружаемый объект. Это позволило не только сократить сроки монтажа корпуса и удешевить строительство, но и значительно улучшить качество работ.

Благодаря самоотверженному труду бригады досрочно началась закачка саянско-курганской нефти в магистральный нефтепровод.

На Тюменском Севере Николай Павлович Нежданов 25 лет руководил крупными комплексными бригадами.

Он принимал непосредственное участие в обустройстве Усть-Балыкского и Саянско-курганского нефтяных месторождений, в строительстве производственных объектов нефтегазового комплекса Западной Сибири: нефтеперекачивающих станций на нефтепроводе Саянск — Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, комплексных сборных пунктов нефти, дожимных насосных станций, газлифтных компрессорных станций и других объектов.

На объектах, которые строила бригада Н. П. Нежданова, бывали первые руководители страны (М. С. Горбачев, Н. И. Рыжков, В. И. Долгих, Б. Е. Щербина, Б. Н. Ельцин и другие).

Н. П. Нежданов — яркий маяк рабочего класса, который и создал нефтегазовый комплекс Советского Союза.

Герой Социалистического Труда (1973). Лауреат Государственной премии СССР (1977). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и «Знак почета», медалями «За трудовую доблесть, В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, депутатом Ханты-Мансийского окружного Совета депутатов трудящихся. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Нидзельский Петр Васильевич

Родился 1 октября 1945 г. в поселке Смотрич Дунаевецкого района Хмельницкой области.

В 1968 г. окончил строительный факультет Львовского политехнического института, в 1984 г. — Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР по специальности «экономика, организация управления и планирования народного хозяйства». Кандидат технических наук (1983). 1968-1969 гг. — инженер в системе Главмолдавтошосдора. 1969 — 1974 гг. — производственная, а затем и научная деятельность, связанная с освоением газовых и нефтяных месторождений Западной

Сибири, а также и социально-бытовой и инженерной инфраструктуры. Был производителем работ специализированного Управления №16 треста «Спецгазстрой», Управления строительством Сургутской ГРЭС, начальником ПТО, главным инженером СУ №9 треста «Сургутгазстрой» Главтюменнефтегазстроя Мингазпрома СССР (с 1972 г. — Миннефтегазстроя СССР). 1974 — 1977 гг. — инструктор Строительного отдела Тюменского обкома КПСС.

1977—1982 гг. — главный инженер треста «Спецнефтегазстрой», с 1982 г. — заместитель начальника Главтюменнефтегазстроя. 1982 —

1984 гг. — слушатель Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР.

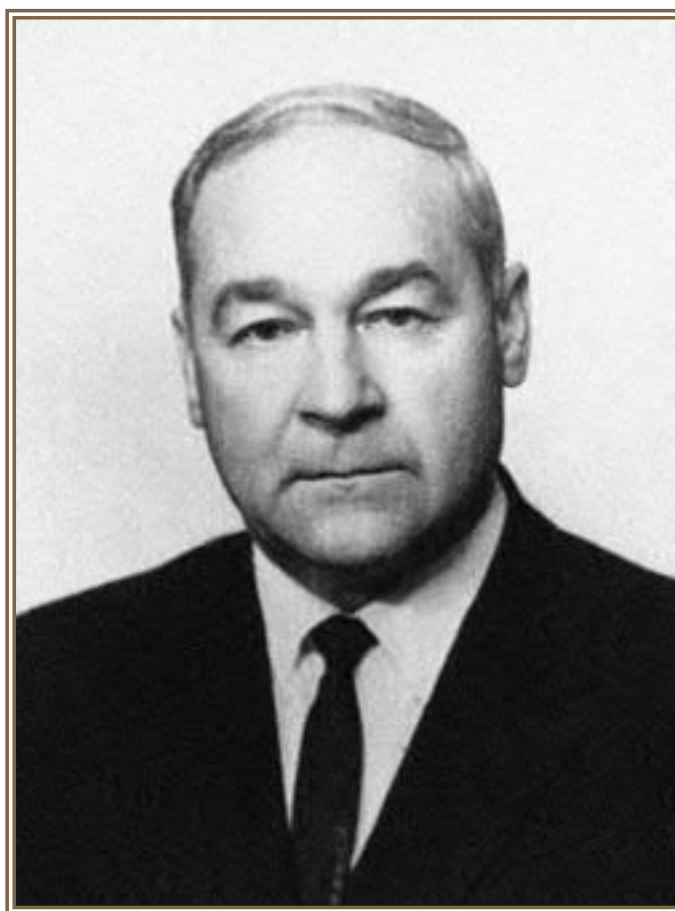
1984—1986 гг. — главный инженер Главленинградстроя Миннефтегазстроя СССР. 1986—1991 гг. — заведующий сектором, заместитель заведующего отделом капитального строительства и реконструкции Бюро Совета Министров СССР по топливно-энергетическому комплексу. Избирался депутатом Сургутского и Тюменского городских Советов депутатов трудящихся (народных депутатов) (1970—1986). Награжден орденом Дружбы народов (1986), медалями «За трудовое отличие» (1974) и «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1980), отмечен знаками «Отличник Министерства газовой промышленности» (1984), «Отличник Миннефтегазстроя» (1985).

Автор семнадцати изобретений в области внедрения новых материалов и конструкций для объектов нефтегазовой промышленности, более сорока опубликованных научно-производственных работ. Строил автомобильную дорогу Сургут

— Нефтеюганск, Пуско-резервную ТЭЦ Сургутской ГРЭС, ряд объектов системы магистральных газопроводов Северные районы Тюменской области — Урал — Центр, Ямбург — Помары — Ужгород, нефтепровода Сургут — Полоцк. Практически с нуля строил города Сургут, Нефтеюганск, Ноябрьск и семнадцать поселков в Западной Сибири. Участвовал в обустройстве Вынгапурского газового месторождения. Отвечал за создание крупных баз строительной индустрии в городах Сургут, Надым, Тюмень (домостроительные комбинаты), производственных мощностей по выпуску железобетонных изделий на Приполярном Урале; участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и в организации восстановительных работ в районах, пострадавших от землетрясения в Армении. Участвовал в организации строительства объектов топливно-энергетического комплекса в Ираке, Йемене, на Кубе.

Петр Васильевич Нидзельский — активный участник строительства нефтегазового комплекса Советского Союза.





Огороднов Евгений Андреевич

Родился 13 февраля 1913 г. в селе Кошкарево Белинского района Пензенской области. 1930 — 1935 гг. — студент Куйбышевского строительного института, затем в 1956 г. окончил Московскую энергетическую академию. 1935 — 1938 гг. — мастер, прораб, инженер технического отдела на строительстве Куйбышевской ТЭЦ. 1938 — 1939 гг. — инженер технического отдела, старший инженер, и.о. главного инженера дирекции строящейся Карагандинской ГРЭС (г. Темиртау). 1939 — 1945 гг. — главный инженер, директор строительства Комсомольской

ТЭЦ (Хабаровский край). 1945 — 1949 гг. — парторг ЦК ВКП(б) на заводе № 199 Министерства судостроительной промышленности СССР, главный инженер строительного управления № 10 треста № 6 Минтяжстроя СССР, главный инженер, начальник Комсомольской ТЭЦ Министерства электростанций СССР. 1949 — 1956 г. — управляющий трестом «Дальэнергострой», начальник строительства Хабаровской ТЭЦ. 1956 — 1960 гг. — начальник строительства Тюменской ТЭЦ. 1960 — 1970 гг. — секретарь Тюменского обкома КПСС. 1970 — 1974 гг. — начальник

Главтюменнефтегазстроя. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета».

В середине 50-х ЦК КПСС и советское правительство принимают решение построить в городе Тюмени первую ТЭЦ по новым технологиям — с внедрением в строительное производство металлоконструкций и сборного железобетона, с использованием для энергетических агрегатов местного сырья — торфа. Руководить этой ответственной стройкой было поручено Е. А. Огороднову. Это была первая строительная организация такого масштаба. В короткие сроки ТЭЦ была введена в строй действующих. После избрания секретарем Тюменского обкома КПСС на плечи Евгения Андреевича легло создание строительного комплекса для развития топливной энергетики в Западной Сибири. Он курирует строительство Надыма, Ноябрьска, Нижневартовска, Нефтеюганска, Урая. В эти годы зародились сургутский, урайский, тюменский домостроительные комбинаты, с помощью которых позже были возведены многие тысячи квадратных метров жилья, многие объекты социально-культурного назначения. Е. А. Огороднов вошел в историю Тюменской области, как создатель приоритетных промышленных мощностей, определивших возможность дальнейшего развития всего Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса.

Е. А. Огороднов был не только компетентным специалистом, но и интеллигентным, человечным и очень порядочным человеком. Три сына продолжили дело отца. «Весь период работы в (Тюменском) обкоме КПСС Огороднов ведаёт вопросами строительства. Он систематически бывает в северных районах области, где сосредоточены крупные объёмы строительства, оказывает помощь партийным комитетам и хозяйственным руководителям в

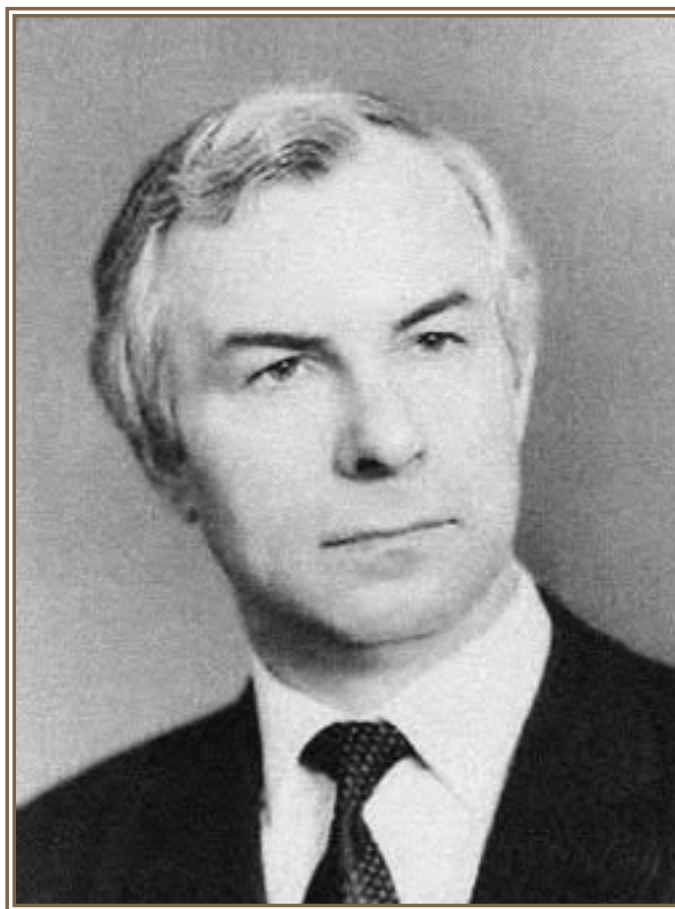
решении вопросов проектирования и строительства нефтяных и газовых промыслов, линий электропередачи, железных дорог, городов, рабочих поселков, развития баз строительной индустрии и производства строительных материалов».

В 1970 г. после переезда А.С. Барсукова в Москву руководителем Главтюменнефтегазстроя был назначен Евгений Андреевич Огороднов — человек с богатым строительным опытом. Три года его руководства Главком совпали с началом работ на газовом севере Тюменской области и большими объемами подготовительных работ по строительству комплекса объектов по сбору, переработке и транспортировке попутного нефтяного газа Среднего Приобья.

Большой любитель природы, заядлый охотник, отличный кулинар, он за всю свою жизнь ни разу не отдыхал в здравницах. Работая на высоких должностях, имея возможность выбора самых престижных российских и зарубежных курортов, санаториев и домов отдыха, Евгений Андреевич единственный раз поехал на один из наших южных курортов, но через неделю вернулся в Тюмень — для него любимым местом отдыха была Тюменская область. Практически всегда свой отпуск Е.А. Огороднов проводил на охоте: то на территории Ханты-Мансийского автономного округа, то в близлежащих от Тюмени районах.

Спокойный и уравновешенный характер, острый ум, большой опыт работы на строительстве важных объектов, умение слушать собеседника, обсудить сложные вопросы с коллективом, выслушать мнение каждого позволили снискать Огороднову достойное уважение работников аппарата Главка и руководителей подведомственных подразделений

Евгений Андреевич Огороднов — активный создатель нефтегазового комплекса в Тюменской области.



Павлюченко Валентин Михайлович

Родился 9 июля 1936 г. в селе Гранитное Тельмановского района Донецкой области, 1959 — 1957 гг. — электросварщик, слесарь предприятия п\я 5 Минсредмаша СССР (Томск), 1957—1960гг. — служба в Советской Армии.

1960—1968 гг., — инженер, энергетик, начальник энергомеханического участка предприятия п\я 5 Минсредмаша (Томск), одновременно в 1967 г, заочно окончил Томский политехнический институт. 1968 — 1969 гг. — главный энергетик треста «Сумжилстрой» Минпромстроя УССР (Сумы, Украинская ССР). 1969 — 1970 гг.

— начальник цеха профремонта Томского управления механизации строительства Минпромстроя УССР (Томск). 1970 — 1973 гг. — начальник автотранспортной конторы треста

«Томскгазстрой» Мингазпрома СССР. 1973 - 1974 гг. — заместитель управляющего трестом «Томскгазстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1974 — 1978 гг. — начальник производственного управления механизации строительства Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР, 1978—1980 гг. — управляющий трестом «Сургуттрубопроводстрой» Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР, 1980 — 1981 гг. —

первый заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1981 — 1985 гг. — начальник Главного территориального управления по строительству трубопроводов в Среднем Приобье — Главтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (Сургут).

1985—1987 гг. — директор Всесоюзного научно-исследовательского института ВНИИПК «Техоргнефтегазстрой» (Москва). 1987 — 1988 гг. — начальник Главного научно-технического управления и член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

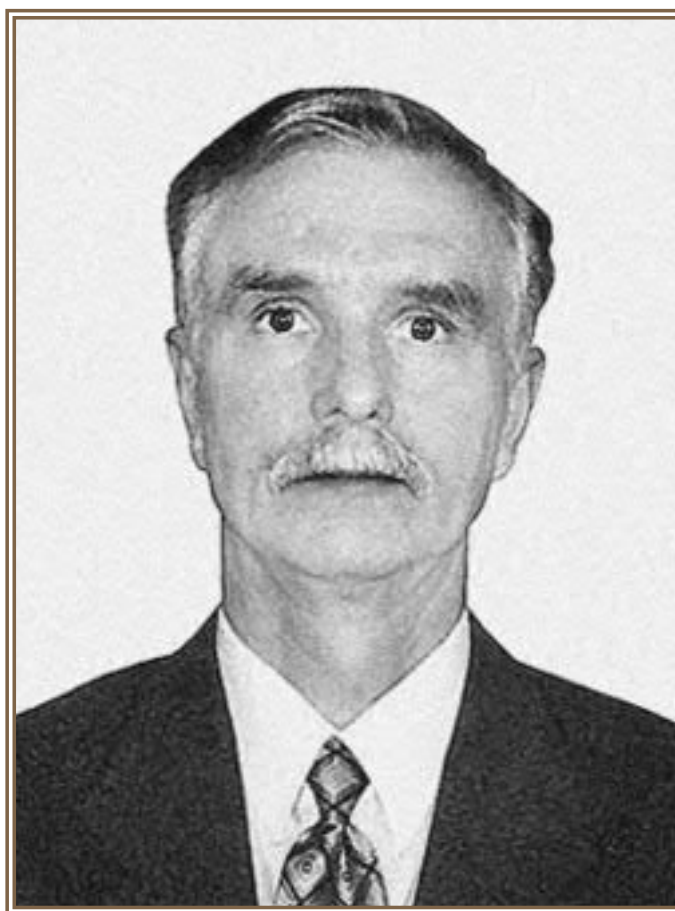
1988-1991 гг. — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями. Отличник Миннефтегазстроя, Доктор технических наук, профессор,

Валентин Михайлович Павлюченко — непосредственный участник строительства нефтегазового комплекса в Западной Сибири. Сначала в Томской, затем в Тюменской области обустроивал нефтегазовые промыслы, строил базы и города. Участвовал в строительстве магистральных газопроводов Медвежье — Надым — Пунга — Москва, Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта, Уренгой — Челябинск. Уренгой — Грязовец, Уренгой — Центр. Ямбург — Елец, Ямбург — Западная граница СССР, Ямбург — Тула, Ямбург — Поволжье; магистральных нефтепроводов Нижневартовск — Курган — Куйбышев, Холмогоры — Сургут, Сургут — Горький — Полоцк и др.

Много сделал для развития отраслевой науки и системы управления строительства нефтегазовых объектов. Ушел из жизни 8 сентября 2016 года.





Парамонов Александр Алексеевич

Родился 13 августа 1937г. в селе Степное Аненково Майсенского района Ульяновской области.

Отец, Парамонов Алексей Иванович родился 25 февраля 1898г. Умер 17 сентября 1973г. Участник Великой Отечественной войны. В армию был призван в 1941г., награжден медалью «За отвагу». До войны работал механизатором в колхозе. Мать, Парамонова Татьяна Тимофеевна родилась 2 февраля 1905г. Умерла 25 ноября 2000г. Работала в колхозе, а затем занималась хозяйством и воспитанием детей.

По окончании 7 классов в сентябре 1953г. пошел учиться в Ульяновское ремесленное училище №3 на сборщика радиоаппаратуры, который закончил в июле 1955г.

За два года учебы прошел практику по слесарному делу, работал на токарном станке, а затем уже собирал радиоаппаратуру для радиолокаторов, которые выпускались на Ульяновском автозаводе.

В 1955 — 1956 гг. — слесарь радиоаппаратуры Ульяновского завода имени Володарского. 1956 — 1959 гг. — служба в Советской Армии.

Был командиром отделения радиолокационной станции орудийной наводки. После демобилизации вернулся в г. Ульяновск и устроился на Ульяновский радио-ламповый завод (п/я 210) в цех №20 слесарем нестандартного оборудования.

В июне 1962г. был призван на сверхсрочную службу в группу Советских войск в ГДР на должность командира радиолокационной станции дальнего обнаружения. Имел звание гвардии старшина.

После демобилизации в августе 1964г. начал работать в том же цехе №20 Ульяновского радио-лампового завода слесарем, затем инженером-нормировщиком цеха №20.

В 1960 году поступил в Ульяновский автомеханический техникум и в 1967г. закончил заочно (с перерывом на службу в армии в ГДР) по специальности обработка металлов резанием и получил квалификацию техника-технолога.

Прочитал в газетах, что требуются специалисты для работы в Тюменской области.

В 1967 году приехал в Главтюменнефтегазстрой и был назначен нормировщиком строительного управления №18 треста «Спецгазстрой» Мингазпрома СССР.

В феврале 1968г. был переведен в распоряжение треста «Тюменьгазмеханизация» на должность старшего инженера по труду и заработной плате.

С первых дней работы в тресте, который только создавался, с группой специалистов облетел весь Север с целью создания Управления механизации (Нижевартовск, Сургут, Нефтеюганск, Урай, Лабитнанги, Игрим, Надым и т.д.) Аппарат треста был очень сплоченным, грамотным, дружным, работоспособным и спортивным коллективом.

За первые четыре года работы коллектива треста общие годовые объемы работ возросли в 4,7 раза, строительно-монтажных работ - в

6,1 раза, численность работающих увеличилась в 2,1 раза. Объем ежегодно выполняемых земляных работ вырос в 3,5 раза, а свайных — почти в 4 раза.

Ежегодно выполняя плановые задания, в самые сложные годы трест внес значительный вклад в обустройство Самотлорского, Усть-Балыкского, Медвежьего и других месторождений нефти и газа. Сооружая газопровод Надым — Пунга, нефтепровод Самотлор — Альметьевск, трест одновременно возводил собственные производственные базы, жилье и объекты социально-культурного назначения.

Быстрыми темпами шло пополнение управлений механизации разнообразной строительной техникой. К 1973 году ее количество достигает 1740 единиц.

В 1972 году коллективу треста за высокие показатели в работе был присужден юбилейный знак ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ в честь 50-летия образования СССР, а также переходящее Красное Знамя Миннефтегазстроя СССР и ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности. Можно сколько угодно иронизировать сегодня по поводу соцсоревнования, но ветераны знают, в те времена такие знаки отличия даром не давали.

В результатах работы треста был и личный труд Александра Алексеевича Парамонова. В 1973 году он был назначен начальником отдела организации труда, заработной платы и рабочих кадров вновь создаваемого Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

Чтобы успешно решать поставленные задачи, особенно по строительству трубопроводов большого диаметра 1220 — 1420 мм, пришлось искать новые формы организации работы. Такой формой явилось создание укрупненных бригад и колонн.

В зимний сезон 1973/74 года (так было во всей отрасли) сварочно-монтажные, изо-

ляционно-укладочные работы в основном велись мелкими односменными бригадами, колоннами.

В целом по главку насчитывалось 80 сварочно-монтажных бригад и 36 изоляционно-укладочных колонн. Но уже в этот сезон аппарат главка и руководители трестов «Севертрубопроводстрой» и «Приобтрубопроводстрой» стали ломать старую структуру организации труда бригад, колонн.

Инициаторами создания крупных двухсменных сварочно-монтажных бригад выступили бригадиры В.А. Благодатский из СМУ-1 треста «Севертрубопроводстрой» и Ю.А. Храмов из СУ-20 треста «Приобтрубопроводстрой». На строительстве газопроводов Надым — Пунга II и III очереди диаметром 1220 мм и 1420 мм, они объединили в бригады по 16-18 электросварщиков. В результате в первую смену работало 8-9 и во вторую 8-9 электросварщиков на одной технике и по одному аккордно-премиальному наряду. Это сразу сказалось на улучшении организации труда и использовании техники по сравнению с односменными бригадами с шестью сварщиками.

Таким образом, бригада состояла из двух звеньев по девять электросварщиков, машинистов кранов-трубоукладчиков и электростанций и других рабочих. Общая численность бригады находилась в пределах 36-38 человек. Такая система работы позволила звеньям готовить заделы в объеме работ при пересменке, передавать технику только в исправном состоянии и т.д.

В целом, проведенная работа в сезон 1974/75 года стала первым шагом на пути от старых многолетних методов работы мелкими бригадами с 6-8 электросварщиками к новому прогрессивному методу работы крупными бригадами с 24, 32 и 48 электросварщиками. Возможность применения в укрупненных бригадах высокого темпа поточно-группового и поточно-расчлененного методов позволило повысить выработку в стыках на одного электросварщика и

значительно увеличить темп сварочных работ.

В сезоне 1975/76 года в подразделениях Главсибтрубопроводстроя было организовано 18 укрупненных сварочно-монтажных бригад, которыми было смонтировано более 1000 километров газонефтепроводов (или 60 процентов задания). Остальные 35 бригад смонтировали лишь 40 процентов установленного плана.

Таким образом, от 80 сварочно-монтажных бригад и от 36 изоляционно-укладочных колонн сезона 1973/74 года к сезону 1975/76 года пришли к 53 сварочно-монтажным бригадам и к 26 изоляционно-укладочным колоннам, и это при том, что было построено трубопроводов на 950 километров больше.

Несмотря на то, что сезон 1975/76 года по климатическим условиям был тяжелый, укрупненные бригады высокого темпа благодаря напряженному труду и правильной организации труда достигли неплохих показателей.

Главк не остановился на этом. Следующим шагом было преобразование укрупненных сварочно-монтажных бригад и двухсменных изоляционно-укладочных колонн в комплексные колонны высокого темпа.

В 1976 году на основе нормативных документов ВНИИСТА и опыта организации колонн высокого темпа Главсибтрубопроводстроя было разработано и утверждено «Руководство по технологии и организации строительства магистральных трубопроводов колоннами высокого темпа в условиях Западной Сибири и Среднего Приобья». Миннефтегазстрой СССР утвердил временное положение о комплексной колонне высокого темпа.

В 1978 году в Тюмени состоялась Всесоюзная школа передового опыта «Организация труда и производства на строительстве магистральных трубопроводов комплексными колоннами высокого темпа», организованная

Миннефтегазстроем СССР, Госстроем СССР, ВДНХ СССР, ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, Центром НОТ «Нефтегазстройтруд», ВНИПИ труда в строительстве на базе Главсибтрубопроводстроя.

Во время работы школы представителями строительно-монтажных, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций было сделано около 20 докладов и сообщений. Передовые бригады, руководители комплексных колонн высокого темпа, специалисты Главсибтрубопроводстроя поделились четырехлетним опытом организации поточно-скоростного строительства на трассах Западной Сибири.

Во всей этой огромной работе по новым форматам организации труда первостепенную роль играл отдел руководимый Александром Алексеевичем Парамоновым.

Он проработал начальником отдела труда и заработной платы рабочих кадров более 9 лет. В главке была очень напряженная работа, в том числе в этом отделе. Отдел еженедельно подводил итоги социалистического соревнования между всеми бригадами Главка. Передовые бригады поощрялись денежными премиями, а по итогам окончания сезона выделялись для покупки автомобилей. Отдел непосредственно участвовал в формировании бригад и колонн высокого темпа. Выпускался «Листок за темпы и качество». В отделе работал дружный и квалифицированный коллектив.

В 1982 г. был переведен на должность заместителя Главного (территориального) производственно-распределительного управления Миннефтегазстроя в г. Тюмени. В этом главке были сконцентрированы все сводки по строительству объектов Миннефтегазстроя в Тюменской области, где было занято 230 тысяч человек.

В 1987 году он вернулся в Главсибтрубопроводстрой на должность заместителя начальника главка-начальника планово-

экономического управления. В этой должности проработал до 1991 г.

В Главсибтрубопроводстрое прошли проверки и были внедрены многие новые системы организации и технологии строительства трубопроводов в сложных условиях Севера. В короткие сроки был создан работоспособный коллектив строителей трубопроводных систем, который в начале 1980-х годов состоял из 36 тысяч человек. Он успешно решил поставленные задачи. В начале 1981 года за досрочное выполнение десятого пятилетнего плана (1976-1981 гг.) по сооружению объектов нефтегазового комплекса в Западной Сибири Президиум Верховного Совета СССР наградил территориальное Главное управление по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири высшей государственной наградой — орденом Ленина.

Награждение Главсибтрубопроводстроя орденом Ленина стало важнейшим событием в жизни сибирских строителей трубопроводов. Возрос энтузиазм людей, более широкого масштаба достигло соревнование.

Всего за период с 1973 года по 1991 год коллективом Ордена Ленина Главсибтрубопроводстроя в Западной Сибири было построено более 30 тысяч километров трубопроводов, в том числе 20 тысяч километров магистральных, а также 100 компрессорных и насосных станций, множество других объектов. Общая стоимость выполненных строительно-монтажных работ оценивалась в 20 миллиардов долларов США. Ввод в строй этих мощностей позволил увеличить добычу и транспортировку по трубопроводам нефти с 88 миллионов тонн в 1973 году до 400 миллионов тонн в 1988 году, газа — с 20 миллиардов кубических метров в 1973 году до 569 миллиардов кубических метров в 1990 году. История не знает таких темпов и таких масштабов. И в настоящее время Западно-

Сибирский нефтегазовый комплекс определяет судьбу топливно-энергетического баланса и благополучия страны.

А.А. Парамонов награжден: 1970г. — Юбилейная медаль «В честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», 1978г. — знак «Отличник Миннефтегазстроя», 1979г. — медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса

Западной Сибири», 1981г. — орден «Знак Почета», 1986г. — медаль «Ветеран труда».

Александр Алексеевич Парамонов — прекрасный организатор, весьма контактный и глубоко ответственный работник. Он более 30 лет непосредственно участвовал в обустройстве нефтяных и газовых месторождений, в строительстве трубопроводов и городов.





Пикман Григорий Ильич

Родился 24 августа 1910 г. в г. Феодосия. 1923 — 1927 гг. ученик слесаря в гараже «Совкино» (г. Москва). 1929 - 1932 гг. - заведующий отделом Сокольнического райкома ВЛКСМ (г. Москва). 1932 — 1933 гг. — помощник уполномоченного 3-го отдела Дмитлага ОГПУ (г. Дмитров Московской области). 1933 - 1934 гг. - оперативный работник 46-го пограничного отряда (г. Ашхабад). 1935 - 1936 гг. - инспектор начальника строительства канала «Москва - Волга». 1936 - 1937 гг. - инспектор, Наркомата леса. 1937 - 1938 гг. - начальник конторы строительства № 200 НКВД СССР. 1938 - 1941 гг. -

заместитель начальника 4-го района, начальник 2-го района вяземлага НКВД СССР (г. Гжатск). 1941 - 1944 гг. - начальник 1-го стройрайона, начальник отдела интендантского снабжения управления «Соликамстрой» и исправительно-трудовых лагерей НКВД СССР (г. Боровск). 1944 - 1948 гг. - начальник Украинского ГУ-ЛАГснаба НКВД СССР (г. Киев). 1948 - 1949 гг. - заместитель начальника, начальник отдела интендантского снабжения канала «Волго - Дон» МВД СССР. 1949 - 1952 гг. - заместитель начальника, начальник строительного района исправительно-трудовых лагерей 585 МВД СССР.

1952 — 1955 гг. — начальник ГКМТС Татспецстоя МВД СССР. 1955 — 1959 гг. — Начальник строительно-монтажного управления № 4 Главнефтепромстроя. 1959 — 1962 гг. — управляющий трестом «Лениногорскнефтьстрой». 1962 — 1964 гг. — управляющий строительно-монтажным трестом № 7 управления строительства промстройматериалов. 1964 — 1965 гг. — заместитель управляющего трестом «Укрстроймеханизация». 1965 — 1981 гг. — управляющий трестом «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегаз-

строя Миннефтегазстроя СССР, с 1981 по 1991 гг. — заместитель управляющего этим трестом. Награжден орденами «Красная Звезда» (1944), Трудового Красного Знамени (1971). Заслуженный строитель РСФСР.

Григорий Ильич Пикман почти 40 лет активно работал на строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности Советского Союза. Он заслуженно пользовался огромным авторитетом у строителей, нефтяников, газовиков.





Покровский Владимир Владимирович

Родился 30 марта 1911 г. в селе Пышово Гжатского уезда Смоленской губернии в семье земского врача. Отец Владимир Васильевич, умер в 1950 г.; мать Мария Ивановна, скончалась в 1965 г.

Окончил в 1931 г. Московский областной коммунально-строительный техникум по автомобильной специальности с квалификацией техника первого разряда и приступил к работе конструктором на Московском авторемонтном заводе (АРЕМЗ). Участвовал в проектировании лебедки для аэростатов заграждения, шасси троллейбуса, передвижного компрес-

сора и др. механизмов. Одновременно начал учиться на вечернем отделении Московского автомеханического института им. М.В. Ломоносова, который окончил в 1939 году по специальности «Холодная обработка металлов резанием» с квалификацией инженера-механика-технолога.

После срочной годичной воинской службы (1936-1937) трудился в конструкторском бюро Московского городского управления местной промышленности. Здесь уже лично конструировал коммунально-строительную технику — мачтовый подъемник

грузоподъемностью 3 т, самоходный кран-погрузчик 5 т, полуавтомат для резки кирпича, автомат для упаковки лезвий бритв.

С началом Великой Отечественной войны был призван в армию, служил сначала в летных частях, затем в инженерных — на строительстве аэродромов в Сибирском военном округе и последний год войны в составе 2-го и 3-го Украинских фронтов.

В мае 1945 г. отозван на строительство первого отечественного магистрального газопровода Саратов — Москва и направлен в Центральные ремонтно-механические мастерские (далее — Московский экспериментальный механический завод Мингазпрома СССР (с 1972 года — Миннефтегазстрой СССР), которым было поручено создание и изготовление машин и оборудования для строительства газовой магистрали. Руководил восемь лет конструкторским бюро, начиная с конструирования автогенных резаков и треног для опуска трубопроводов в траншею и создавшим в конечном итоге 30 типов специальных машин и оборудования для сооружения трубопроводов, в том числе первых в стране моделей трубоукладчиков, роторных траншейных экскаваторов, трубогибочных станков для холодного гнутья и транспортно-штукатурных машин.

В 1953 г. Владимир Владимирович получает задание организовать первое в стране специальное конструкторское бюро по созданию техники для трубопроводного транспорта «Газстроймашина» Министерства газовой промышленности СССР (с 1972 года Миннефтегазстроя СССР).

За 25 лет руководства конструкторской деятельностью Покровский В.В. превратил СКБ в многопрофильную организацию, создавшую разнообразную, обеспечивающую точное строительство трубопроводов, технику, которая до этого не производилась в стране.

Трубоукладчики грузоподъемностью до 35 т, траншейные роторные экскаваторы, самоходные очистные и изоляционные машины, машины для горизонтального бурения насыпей железнодорожных и шоссейных дорог, сварочная техника, техника для прокладки подводной части трубопроводов (разборные земснаряды, лебедки для протаскивания дюкеров с усилием до 150 т, скреперные лебедки), базы для стационарной очистки и изоляции, плетевозы, снегоболотная транспортная техника на резино-металлическом ходу на четырех гусеницах, и другая техника, позволившая осуществлять круглогодичное строительство трубопроводов в северных районах, — все это было создано под руководством и при непосредственном участии В. В. Покровского. И многое из этого, сочетавшее простоту решений, технологичность изготовления, удобство при эксплуатации и надежность в работе, не уступало зарубежным образцам, но и явилось приоритетом страны.

Он заложил в конструируемую технику, в частности — в роторные траншейные экскаваторы, такие принципиальные технические решения, которые, будучи развиты в дальнейших машинах, помогли справиться с мерзлыми грунтами, достичь высокой производительности при разработке больших объемных траншей для трубопроводов диаметром 1220—1420 мм.

Блестяще разбираясь в технологии трубопроводного строительства и хорошо зная потребности трубопроводчиков, нацеливал коллектив на конструирование механизмов и специальных приспособлений по всему циклу сооружения трубопроводов. Был создан комплекс навесных грузоподъемных средств, опять же не уступающих лучшим мировым образцам, а в ряде случаев и превосходящих их (мягкие полотна без концевых металлических пластин, автоматические захваты для труб и пле-

тей, троллейные подвески с металлическими катками и полиуретановым покрытием).

Сформировал из СКБ структуру, охватывающую весь цикл продвижения своих детищ к строительным площадкам — от конструирования машины и изготовления моделей (а иногда и первых образцов) в собственных экспериментальных мастерских до ее инженерно-конструкторского сопровождения при постановке на заводской поток, и затем — при внедрении в строительное производство.

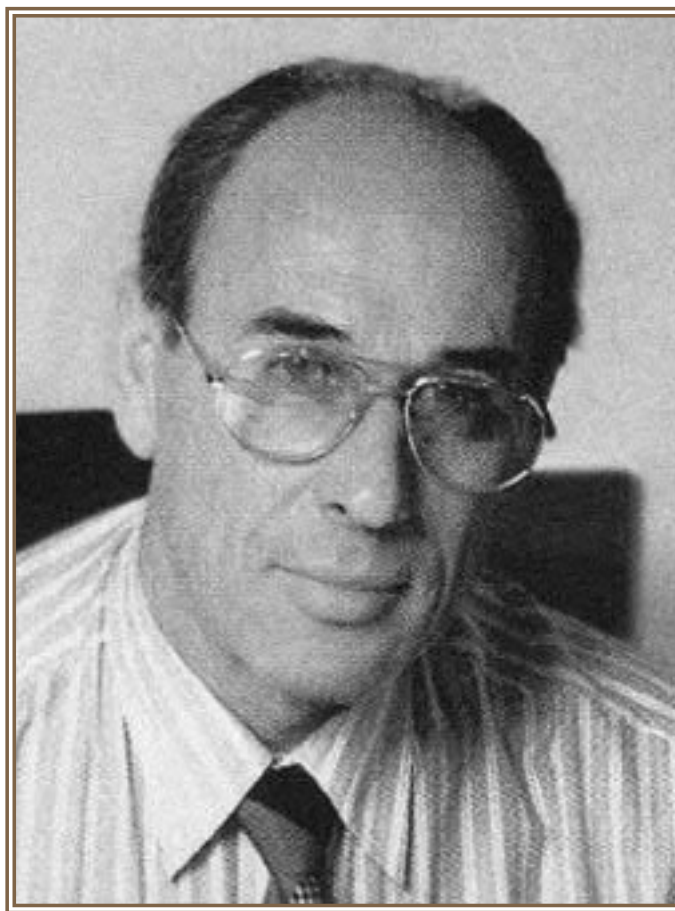
Деятельность СКБ придала толчок созданию новой подотрасли машиностроения, насчитывавшей в своей номенклатуре более ста типоразмеров машин и оборудования для комплексной механизации строительства линейной части трубопроводов диаметром от 89 до 1420 мм. Коллектив стал обладателем трех дипломов ВДНХ СССР; медали ВДНХ «получили» 42 машины; лично Владимир Владими-

рович был удостоен двух золотых медалей ВДНХ. На 24 машины получил авторские свидетельства как на изобретения.

В 1966 г. удостоился за выдающиеся заслуги в развитии газовой промышленности звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». В 1957 г. был награжден орденом «Знак Почета» — за огромный вклад в строительство газопровода Ставрополь — Москва, в успешном и быстром сооружении которого важнейшую роль сыграли сконструированные им первые отечественные роторные экскаваторы ЭР-2 и ЭР-4, не уступавшие по своим возможностям образцам передовых зарубежных фирм.

В 1978 г. ушел из жизни, оставшись по праву в летописи отечественной газовой и нефтяной промышленности как создатель отечественной трубопроводной техники.





Потапов Валерий Борисович

Родился 20 марта 1940 года в г. Белогорск, Крымской области.

Мать, Екатерина Никифоровна, работала директором Крымского областного библиотечного коллектора; отец, Борис Викторович, - агроном, работал главным агрономом в Крымском областном тресте зеленого хозяйства, воевал на фронтах Великой Отечественной войны, удостоен десяти государственных наград, в числе которых ордена Красной Звезды, Красного Знамени.

В 1957 году после окончания средней школы Потапов В.Б. поступил в Симферопольский автодорожный техникум.

В 1960 году после окончания техникума, по распределению, работал слесарем автобусно-таксомоторного парка в г. Макеевка Донецкой области откуда был призван в ряды Советской Армии. Службу проходил в составе группы советских войск в Германии.

В 1963 году после демобилизации поступил в Харьковский автодорожный институт.

В 1965 и 1966 гг. в период учебы в институте работал в составе студенческого строительного отряда на целинных землях Казахстана и нефтегазовых объектах в г. Урае Тюменской области.

В 1967 году, переведясь на заочное отделение, по комсомольской путевке в составе комсомольско-молодежного отряда, возглавляемого одним из лидеров молодежного движения Мандриченко А.М., начал трудовую деятельность по освоению Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Стартом этой работы, длиною на всю оставшуюся жизнь, было строительство нового поселка Светлый в Тюменской области.

Со 2 февраля 1967 года вся трудовая деятельность Потапова В.Б. проходила в составе организаций Мингазпрома СССР, а в 1972 году - Миннефтегазстроя СССР.

1967-1974 гг. - начальник автоколонны, автобазы производственного треста автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстроя.

В эти годы в Березовском и Надымском районах Тюменской области началось массовое освоение месторождений (Пунгинское, Игримское, Похромское и Медвежье) и строительство магистральных газопроводов в Европейскую часть страны. Автобаза обеспечивала доставку строительных материалов на эти объекты и являлась базовым предприятием для привлеченного парка трубопроводов, обеспечивающих доставку труб большого диаметра на строительство газопроводов.

1974-1978 гг. - начальник производственного отдела, заместитель генерального директора по комплектации, снабжению, транспорту и механизации объединения «Сибкомплемонтаж».

Валерий Борисович Потапов один из участников развития комплектно-блочного метода строительства нефтеперекачивающих и компрессорных станций.

В конце 70-х начале 80-х годов в Тюменской области развернулось беспрецедентное по своим масштабам строительство нефтегазовых объектов. Для выполнения поставленных

Правительством задач в установленные сроки в Тюменскую область были направлены дополнительные строительные мощности из других регионов страны.

Для координации работ и оперативного управления в 1978 году в Тюмени было создано Главное территориальное производственно-распорядительное управление по Западной Сибири Миннефтегазстроя СССР.

Валерий Борисович был назначен заместителем начальника Главка по снабжению, комплектации и транспортным перевозкам.

Перебазировка в кратчайшие сроки строительных подразделений с техникой и оборудованием, увеличение поставок, сверх запланированного, материально-технических ресурсов потребовали резкого увеличения провозных способностей. Однако, возможности транспортной инфраструктуры Западной Сибири на тот период были ограничены. В результате на подъездных путях Сургутского и Тюменского отделений Свердловской железной дороги и прилегающих железных дорог скапливалось до 10 тыс. вагонов с грузами для объектов Тюменской области. Основной объем этих грузов составляли трубы диаметром 1420 мм.

Чтобы представить масштабность этих грузопотоков, надо сказать, что в эти годы только труб диаметром 1420 мм перевозилось, сваривалось и укладывалось в траншеи от 3-х до 4-х млн.т ежегодно.

Справиться с этой серьезной задачей по своевременной доставке грузов на объекты без дополнительных капитальных вложений можно было только за счет четкой координации и слаженной работы Главного территориального производственно-распорядительного управления по Западной Сибири и Транспортного управления Миннефтегазстроя СССР со службами движения и грузовых перевозок Сургутского, Тюменского отделений и Свердловского управления железной дороги.

Для примера: груз, необходимый для решения конкретной задачи, находящийся в вагоне или в группе вагонов, или в маршруте, разыскивался по номерам вагонов, переформировывался и адресно доставлялся исполнителю (не обязательно юридическому грузополучателю).

По оценке специалистов смежных отраслей подобная практика кооперации не имела аналогов в те времена, а в нынешние - ничего подобного масштаба не предвидится.

В 1980 году Валерий Борисович назначается заместителем новосозданного промышленного объединения «Союзремонттрубопроводтехника» Миннефтегазстроя СССР.

В 1985г. он заместитель начальника, а с 1986 года - начальник Главного управления материально-технического снабжения и комплектации - член коллегии Миннефтегазстроя СССР.

Валерий Борисович Потапов принимал непосредственное участие в освоении газовых месторождений Пунгинское, Игримское, Пахромское, Медвежье, Уренгойское, Вынгапуровское, Ямбургское; нефтяных месторождений Самотлорское, Федоровское, Усть-балыкское, Холмогоровское и других. В строительстве всех газопроводов с Медвежьего, Уренгойского, Ямбургского, Вынгапуровского газовых месторождений. В строительстве и вводе в эксплуатацию крупнейших магистральных си-

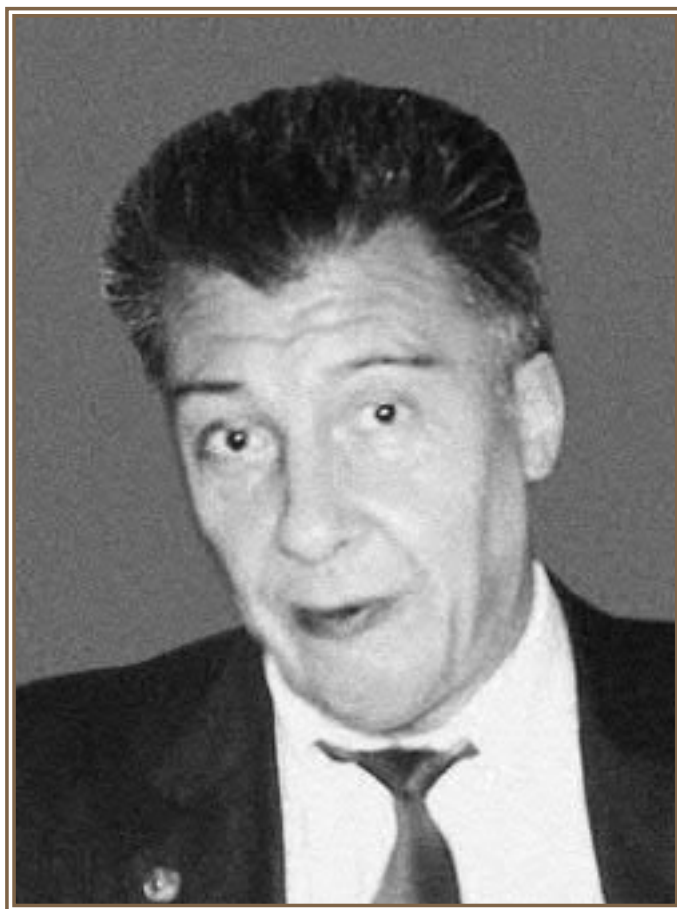
стем трубопроводов: Уренгой-Челябинск, Уренгой - Помары-Ужгород, Сургут-Полцк, а также многочисленных объектов производственного и социального назначения.

Возглавив Главнефтегазснабкомплект Миннефтегазстроя Валерий Борисович занимался обеспечением материалами и оборудованием всех нефтегазовыхстроек Советского Союза. Только за четыре года XII пятилетки поставлено 21 млн.т стальных труб, в том числе 17,7 млн. т труб большего диаметра, почти 10 млн.т цемента, около 7 млн. т моторного топлива, 18 тысяч единиц строительных механизмов, автотранспорта и т.д.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», удостоен званий «Почетный работник Миннефтегазстроя», «Отличник Миннефтегазстроя». Заслуженный строитель Российской Федерации.

У Валерия Борисовича большая дружная семья. Жена — Надежда Ивановна, инженер-строитель. Сын — Алексей, 1968 г., дочь — Екатерина (1973-2005). Внуки — Денис, 1992 г., Даша — 1998 г., Анастасия — 1997 г., Александр — 2003 г., Максим — 2015 г.





Притула Всеволод Всеволодович

Родился 29 июля 1937 г. в Москве. 1954—1959 гг., — студент Московского нефтяного института имени И.М. Губкина, в 1964 окончил аспирантуру Всесоюзного НИИ по строительству магистральных газопроводов, в 1969 г. курсы по патентированию и изобретательству при ВНИИ государственной патентной экспертизы.

Доктор технических наук, профессор. Вся научная деятельность (1964—1991) проходит во Всесоюзном НИИ по строительству магистральных газопроводов Миннефтегазстроя СССР: инженер, заведующий лабораторией,

Руководитель Научно-технического центра электрозащиты от коррозии.

Награжден медалями «За трудовую доблесть» (1986), «Ветеран труда» (1985), «За общественные заслуги» ЧССР (1968).

Удостоен звания «Заслуженный изобретатель СССР», «Отличник Миннефтегазстроя» (1987), «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» (1984), «Участник строительства газопровода Уренгой — Новопсков» (1989), двух золотых и шести серебряных медалей ВДНХ СССР. Участвовал в строительстве газопроводов Бухара — Урал,

Средняя Азия — Центр, Карадаг — Тбилиси — Ереван, системы газопроводов Северные районы Тюменской области — Центр и других.

Всеволод Всеволодович Притула — крупный российский ученый — продолжатель дела знаменитой семьи ученых. Его отец — Всеволод Александрович Притула (1910— 1975) — один из создателей отечественной коррозионной науки, создатель первого свода правил СССР по защите от подземной коррозии (1939), строитель первого газопровода Саратов — Москва (1944-1947), профессор, автор десяти монографий, пять из которых переведены и изданы в Лондоне, Берлине, Бухаресте, Варшаве, Пекине. Участник Великой Отечественной войны, награжден пятью медалями, в том числе «За оборону Москвы», «За трудовую доблесть». Дед Александр Фомич Притула (1883—1944) — один из создателей

отечественной нефтяной промышленности и коррозионной науки, строитель первого нефтепровода Баку — Батуми (1902— 1906), основатель кафедры транспорта и хранения нефти и газа в Московском нефтяном институте (Российском государственном университете нефти и газа имени И. М. Губкина).

Всеволод Всеволодович — автор сорока восьми изобретений (восемь защищены патентами) в основном в области средств катодной и дренажной защиты от подземной коррозии, технологии оптимальной катодной поляризации стальных сооружений, в их числе — «Устройство для электрохимической защиты от коррозии протяженного подземного сооружения»; более двухсот тридцати опубликованных научных трудов (десять переведены на иностранные языки), включая пять монографий.

Ушел из жизни в 2015 году.





Риккер Виктор Иоганесович

Родился 2 сентября 1947 года в г. Красно-
турьинске Свердловской области.

Отец - Риккер Иоганес Оттович. Мать —
Риккер Тина Владимировна. Родители были ре-
прессированы и высланы со своими семьями из
Мариуполя в Краснотурьинск. В 1966 году
окончил Краснотурьинский индустриальный
техникум, получив специальность техник по
электрооборудованию промышленных пред-
приятий. В 1979 году окончил Тюменский ин-
женерно-строительный институт. Присвоена
квалификация - инженер-строитель. 1967 —
1968 гг. — служба в рядах Советской Армии.

В отрасли с 1969 года. 1969-1970 гг. - элек-
тромонтажник СУ-19 Главтюменнефтегазстроя.
1970-1974 гг. - старший инженер, заместитель
начальника отдела снабжения, заместитель ди-
ректора завода блочных устройств треста «Тю-
менгазмонтаж» Миннефтегазстроя СССР. 1977 —
1978 гг. — начальник отдела материальных ре-
сурсов Объединения «Сибкомплектмонтаж»
Миннефтегазстроя СССР. 1987 гг. — замести-
тель генерального директора Объединения «Сиб-
комплектмонтаж».

Одним из решающих факторов в своевремен-
ном обустройстве Тюменских месторождений

нефти и газа было создание в г. Тюмени объединения «Сибкомплектмонтаж».

Виктор Иоганесович Риккер один из участников развития блочно-комплектного метода строительства нефтеперекачивающих и компрессорных станций.

Наиболее сложным в работе объединения «Сибкомплектмонтаж» было снабжение производства различными материалами: от заклепок, гвоздей, электродов до металла, труб, алюминиевого листа и многого другого.

За период работы в объединении ему удалось улучшить обеспечение отрасли машиностроительной продукцией, была разработана и внедрена система комплектации объектов «под ключ».

Для решения этих задач В.И. Риккер создал систему комплектации материально-технических ресурсов в составе нескольких автобаз, собственного флота, с использованием авиации и железнодорожного транспорта, которая была ориентирована на обеспечение всем необходимым промышленных и социальных объектов пятидесяти структурных подразделений объединения, расположенных в различных районах Тюменской области.

Необходимо отметить, что работа автотранспорта на северных участках трассы была сопряжена с определенным риском из-за бездорожья, отсутствия заправочных станций

Для решения этой проблемы В.И. Риккер на отдельных участках трассы, через определенные промежутки пути организовал дежурство мобильных мастерских и бензовозов. Водители на базе получали подробную информацию о месте их нахождения. Это резко улуч-

шило эффективность работы автотранспорта.

Большой объем работы составляла отгрузка готовой продукции. Ежедневно иногда отгружалось до ста вагонов. Приходилось также задействовать по 5-6 бортов транспортной авиации (Ил-76).

В 1987 году В.И. Риккер был назначен заместителем начальника Главнефтегазснабкомплекта Миннефтегазстроя СССР.

Работая в Главснабе министерства, Виктор Иоганесович занимался обеспечением материалами и оборудованием практически всех нефтегазовыхстроек Советского Союза.

Необходимо отметить вклад В.И. Риккера в работу по восстановлению городов и сел Спитакского района Армении, подвергшегося разрушительному землетрясению в декабре 1988 года.

Он координировал поставку материально-технических ресурсов и оборудования строительным организациям Миннефтегазстроя, направленным в этот регион.

Виктор Иоганесович Риккер принимал непосредственное участие в обустройстве нефтяных и газовых месторождений: Медвежье, Вынгапуровское, Уренгойское, Пунгинское, Ямбургское, Усть-Балыкское, Самотлорское; в строительстве и вводе в эксплуатацию нефтегазопроводов Уренгой — Челябинск, Сургут-Полоцк, Уренгой-Помары-Ужгород, а также многочисленных объектов производственного и социального назначения.

В.И. Риккер кандидат технических наук. Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы». Почетный работник Миннефтегазстроя СССР, Отличник Миннефтегазстроя СССР.



Ройтер Михаил Шавелович

Родился 27 августа 1937 г. в Одессе. 1954—1959 гг. — студент Одесского технологического института имени И.В. Сталина, в 1968 г. окончил Тюменский индустриальный институт. 1959—1965 гг. — работа в организациях Тюменского областного управления хлебопродуктов (поселок Омутинский, города Тобольск, Тюмень). 1965—1969 гг. — на инженерных должностях в аппарате Главтюменнефтегазстроя. 1969—1971 гг. — главный инженер Сибирского филиала института Гипрогеологстрой. 1971—1976 гг. — заместитель главного инженера,

заместитель директора по экспериментальному проектированию института СибНИПИгазстрой, 1976—1981 гг. — главный инженер института СибНИПИгазстрой Миннефтегазстроя СССР. 1981-1991 гг. — директор института СибНИПИгазстрой.

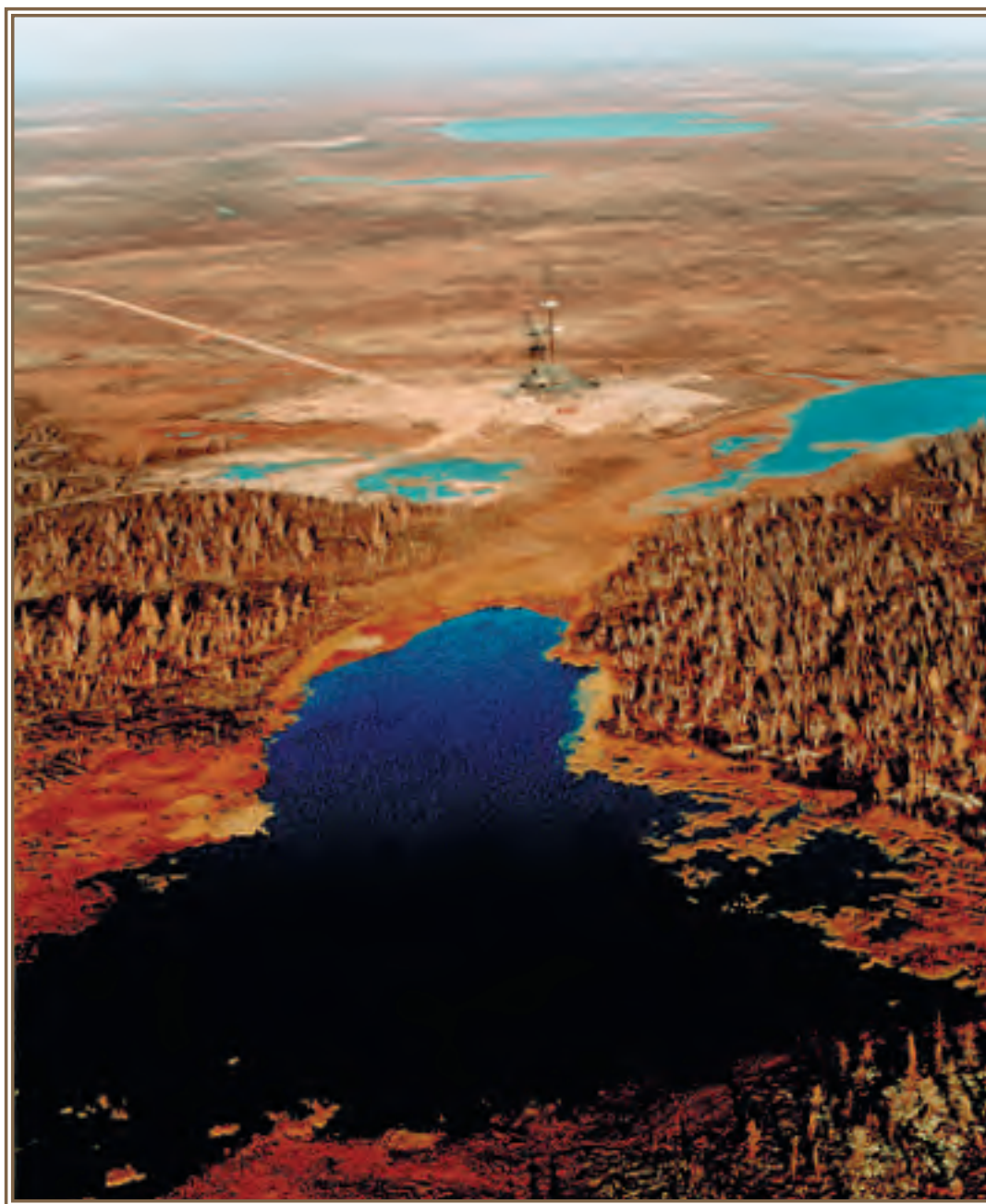
Лауреат Ленинской премии (1980). Награжден орденом Дружбы народов (1986), медалями «За трудовое отличие», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Под руководством Михаила Шавеловича велись исследования по совершенствованию

объемно-блочного, индустриального строительства нефтегазопромысловых объектов, а также жилищно-гражданского строительства в районах нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири и разработан

ряд оригинальных решений.

М. Ш. Ройтер является одним из авторов нового прогрессивного метода строительства объектов в блочно-комплектном исполнении. Имеет пять научных трудов.





Романов Валентин Алексеевич

Родился 1 января 1931 г. в д. Митляево Владимирской области. В 1954 году окончил Горьковский инженерно-строительный институт. 1954—1962 гг. — мастер, прораб, начальник участка, начальник управления СМУ-5 треста «Центроспецстрой» Министерства нефтяной промышленности СССР (Октябрьский, Башкирская АССР), 1962—1976 гг. — главный инженер, управляющий треста «Башнефтепромстрой» Мингазпрома СССР (с 1972 г. — Миннефтегазстроя СССР). 1979 -1982 гг. — управляющий треста №1 всесоюзного объединения «Союзгазпромстрой» Миннефтегазстрой

СССР (Люберцы). 1982-1990 гг. — начальник технического производственно-распорядительного отдела Главнефте-газпромстроя Миннефтегазстроя СССР (Москва). Награжден орденом Октябрьской революции (1976), двумя орденами Трудового Красного Знамени (1966, 1971), медалями.

В. А. Романов принимал непосредственное участие в обустройстве Туймазинского, Арланского и других месторождений, строительстве городов Октябрьский, Нефтекамск в Башкирской АССР. Он также участвовал в строительстве газопроводов и нефтепроводов

из Западной Сибири в центр страны. Валентин Александрович — один из активных участников строительства нефтегазового комплекса страны.



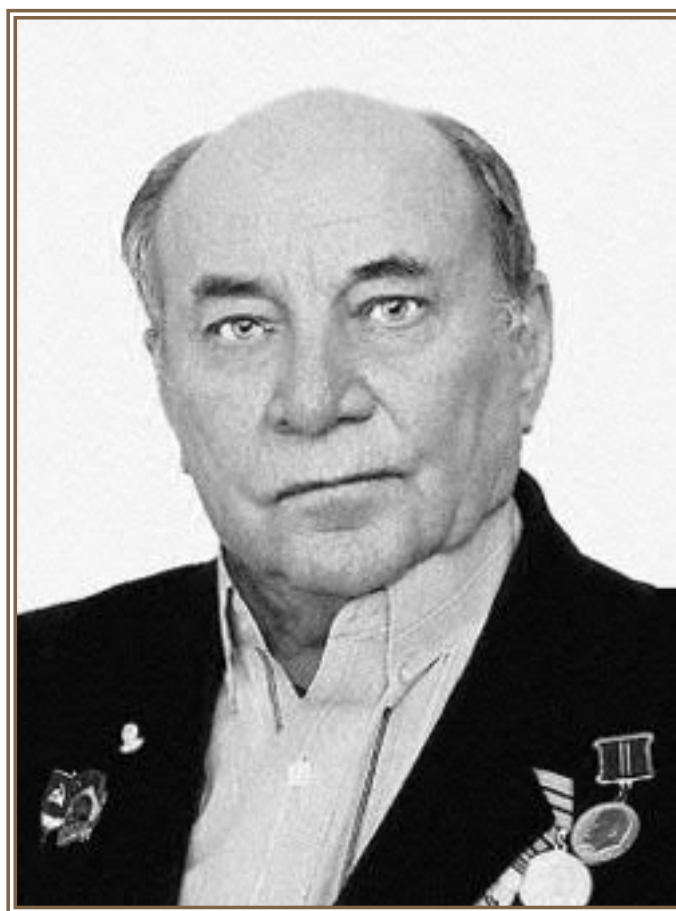


Ростовщиков Владимир Владимирович

Родился 8 января 1942 г. в селе Байкалово Тобольского района Тюменской области.

В 1963 г. окончил Тюменское инженерное училище, в 1974 г. — Тюменский инженерно-строительный институт. 1959—1961 гг. — по комсомольскому призыву направлен механизатором в Мушинский совхоз Ханты-Мансийского округа. 1961—1967 гг. — служба в рядах Советской Армии. 1967—1973 гг. — ВПО «Тюменьгазпром», Тюменский Облеспотком, Тюмень. 1973—1983 гг. — главный специалист Главсибтрубопроводстроя, Тюмень. 1983-1991 гг. — заместитель начальника Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (Тюмень).

Награжден медалями «20 лет Победы над Германией», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». Принимал непосредственное участие в строительстве магистральных газопроводов Северные районы Тюменской области — Центр (Москва), Медвежье — Надым — Пунга — Нижняя Тура, Надым — Пунга — Вуктыл — Ухта — Торжок, Уренгой — Челябинск, Уренгой — Грязовец, Уренгой — Петровск и др., нефтепроводов Нижневартовск — Куйбышев, Сургут — Полоцк, Холмогоры — Клин и др., участвовал в строительстве нефтегазового комплекса в Нигерии, Ливии, Ираке.



Рубанко Геннадий Иванович

Родился 23 апреля 1933 г. в селе Ключи Алтайского края, 1951—1957 гг. — студент Ленинградского политехнического института имени И. М. Калинина. 1957—1961 гг. — техник-лаборант, мастер, прораб, старшим прораб, начальник участка, главный инженер специализированного управления №13 Сварочно-монтажного треста Главгаза СССР. 1961—1964 гг. — главный сварщик треста в Алма-Ате. 1964—1968 гг. начальник строительно-монтажного управления №13 Сварочно-монтажного треста Газпрома СССР (Урай). 1968—1970 гг. — начальник СУ-10

треста «Нефтепроводмонтаж» (Иgrim) Газпрома СССР. 1970—1978 гг. — главный инженер, управляющий трестом «Спецгазстрой» (переименован в «Сургуттрубопроводстрой») Главситрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1978—1980 гг. — заместитель начальника УКСа объединения «Юганскнефтегаз» (Нефтеюганск).

1979-1988 гг. — заместитель управляющего трестом «Центркомплектмонтаж», начальник ряда строительных управлений, управляющий трестом «Лянтортрубопроводстрой». 1988—1991 гг. — заместитель

председателя правления акционерного общества «ИНЭП»,

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Отличник Газпрома, Почетный работник Миннефтегазстроя. Отличник Миннефтегазстроя.

Более чем за 30 лет работы Геннадий Иванович Рубанко принимал непосредственное участие и руководил большими коллективами на строительстве нефтепроводов «Дружба», Казань — Горький, Шаим — Тюмень, Усть-Балык — Омск, Усть-Балык — Курган — Альметьевск, Саянск — Куйбышев, Сургут — Полоцк, на газопроводах Баку — Тбилиси —

Актафа — Ереван, Горький — Череповец, Вынгапур — Челябинск, Надым — Пунга, Уренгой — Помары — Ужгород, на обустройстве газовых месторождений Игримское, Пахромское, Медвежье, Уренгойское, Ямбургское и нефтяных Шаимского, Сургут-Федоровское, Правдинское, Лянторское и др.

Г.И. Рубанко ни перед кем не ломал шапку, был ершист с начальством, что порой делало его отношения с вышестоящими руководителями не простыми. Однако, когда дело того требовало, он показывал высочайший профессионализм, был хладнокровен, решителен.





Сажнев Анатолий Павлович

Родился 25 января 1938 г. в Краснодаре. 1957—1960 гг. — служба в Советской Армии, 1960—1966 гг. — студент Томского

политехнического института. 1966 — 1967 гг. — инженер-конструктор НИИэлектроаппаратостроения (Ставрополь), 1967 — 1972 гг. — главный энергетик, главный механик строительного управления №8 треста «Ставропольнефтегазстрой» (Ставрополь). 1972 — 1973 гг. — главный механик строительно-монтажного управления № 7 треста «Мосгазопроводстрой» (Салехард). 1973-1990 гг. — главный механик, заместитель управляющего, главный ин-

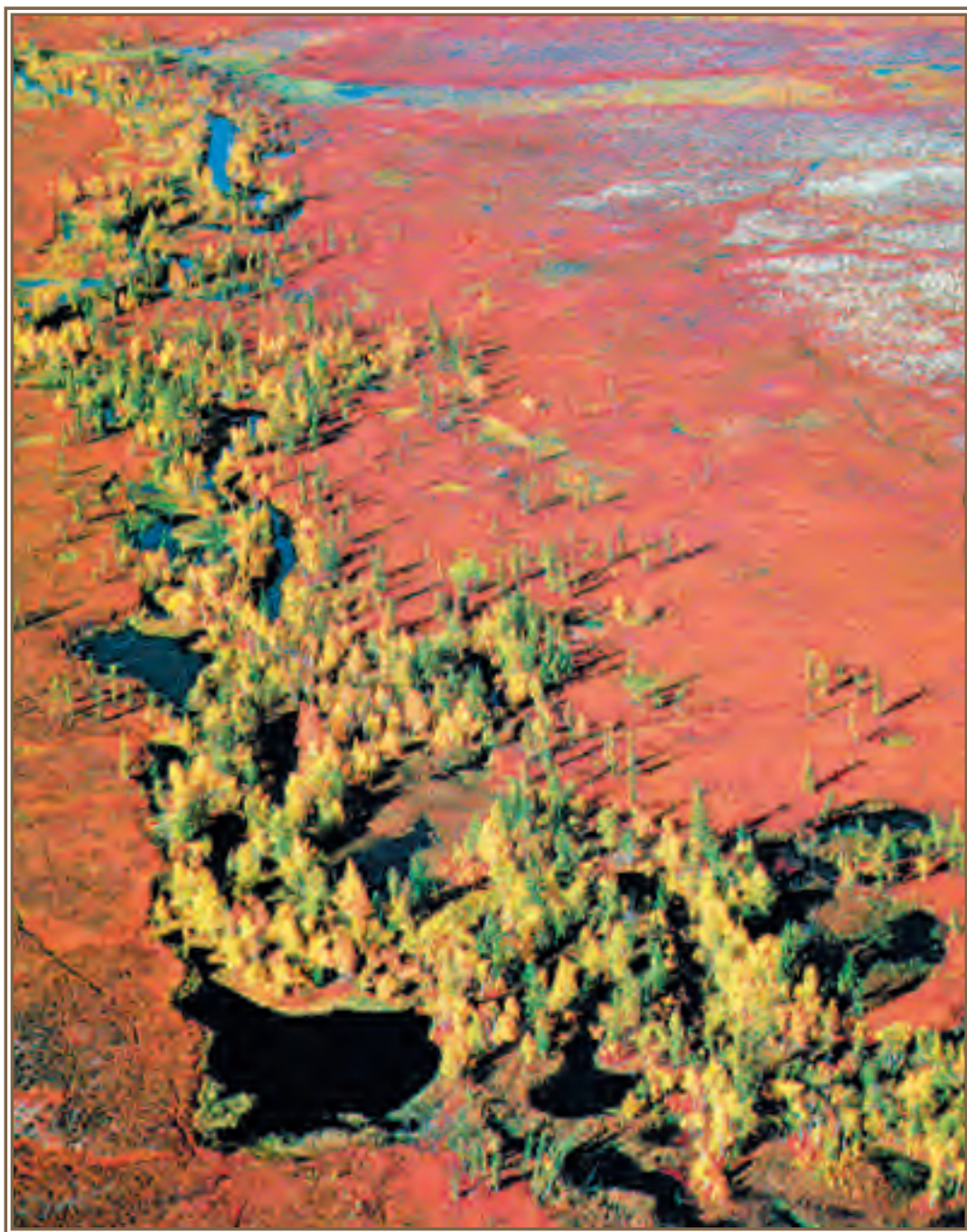
женер, управляющий трестом «Севертрубопроводстрой» («Главсибтрубопроводстрой») Миннефтегазстроя СССР (г. Надым). 1990 — 1991 гг. — заместитель генерального директора объединения «Нефтегазстройкадры» (г. Раменское Московской области).

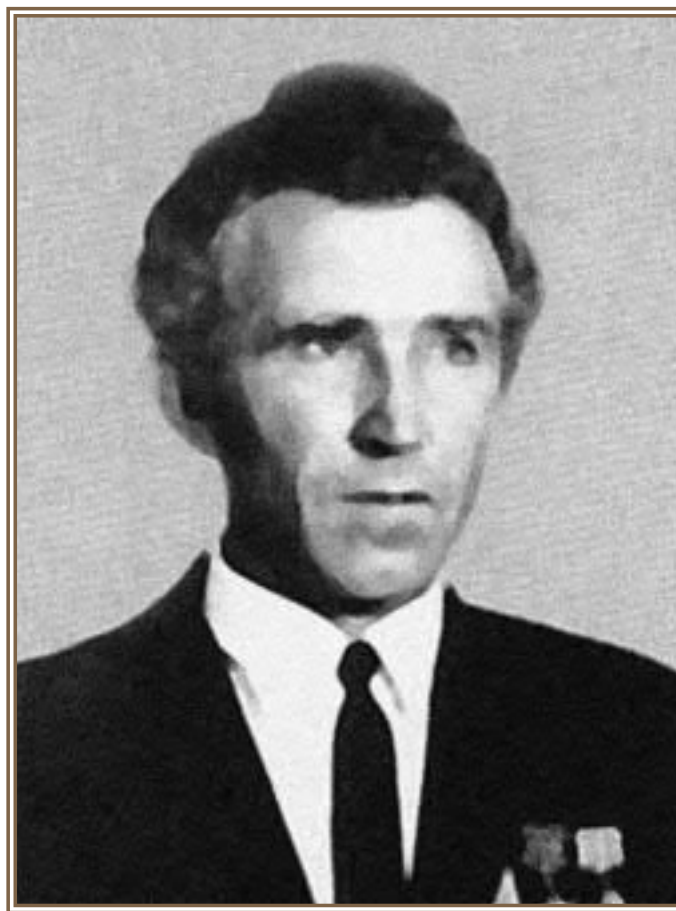
Анатолий Павлович Сажнев 18 лет активно участвовал в работе по созданию главной газовой базы страны в Ямало-Ненецком автономном округе, в обустройстве Медвежьего, Уренгойского, Ямбургского газовых месторождений и строительстве всех систем газопроводов с этих месторождений. Он работал и затем

руководил самым крупным трестом Миннефтегазстроя СССР (7-12 тысяч человек).

Награжден орденом Трудового Красного

Знамени. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Избирался депутатом Надымского городского совета (1981-1983 гг.).





Самсонов Александр Максимович

Имя городу, которого еще недавно не было на картах, дали река Кама и нефть. Нефтекамск — самый молодой город башкирских нефтяников. Обустройство Арланского месторождения, строительство города Нефтекамска — дело рук строителей ордена Трудового Красного Знамени треста Башнефтепромстрой. В их дружную семью Александр Максимович Самсонов вступил в 1959 г., когда началось освоение нефтяного района.

В Камертауской городской профессиональной школе получил специальность плотника IV разряда и вместе с другими

выпускниками пришел на строительство Камертауской ТЭЦ. Там, в промэнергостройуправлении треста Башуглеразрезстрой и началась его жизнь как строителя.

Хотя работа была интересной, но, видимо, человека всегда манит к себе новое, неизведанное. Узнав из газет о большом строительстве на северо-западе Башкирии, взял очередной отпуск и приехал в поселок Ашит. Здесь рождались первые промыслы Арлана. На строительстве города нефтяников, обустройстве нефтепромыслов — везде нуждались в квалифицированных специалистах. Масштабы

стройки пришлись ему по душе, он поступил работать в СУ-1 треста Башнефтепромстрой.

Для добычи черного золота нужны были мощные резервуарные парки, установки комплексной подготовки нефти, насосные станции для законтурного заводнения, энергообъекты и многое другое. Зная, что он имел опыт работы бригадиром, ему поручили возглавить бригаду.

Спустя два года, руководство управления назначило его мастером. Новые обязанности доставили много хлопот, свободного времени почти не оставалось. Став ощущать недостаток образования, поступил учиться в вечернюю школу мастеров. Учеба помогла успешно внедрять прогрессивный метод строительства: крупнопанельное возведение сборных сооружений. Сначала в управлении многие сомневались в возможности применения этого метода. Пришлось создать комплексную бригаду и показать на деле эффективность сборного сооружения нефтепромысловых объектов. Созданную бригаду поручили возглавить Александру Максимовичу Самсонову.

Слово «не умею» надо забыть, учиться будем все! — решил коллектив. В короткий срок все 30 членов комплексной бригады освоили по две-три профессии. Когда он убедился, что люди готовы справиться с поставленной задачей, решил приступить к ее решению.

Строительство кустовой насосной станции... Одна за другой ложатся керамзитовые панели, слаженно работают крановщики, электросварщики, строповщики. Насосная станция росла на глазах, она была построена всего за 8 дней! Плановые сроки сократились в 5 раз.

Если раньше для строительства зданий понижающей подстанции требовалось 35 дней, то сейчас за это время бригада стала строить три таких объекта. Бригаде выпала честь

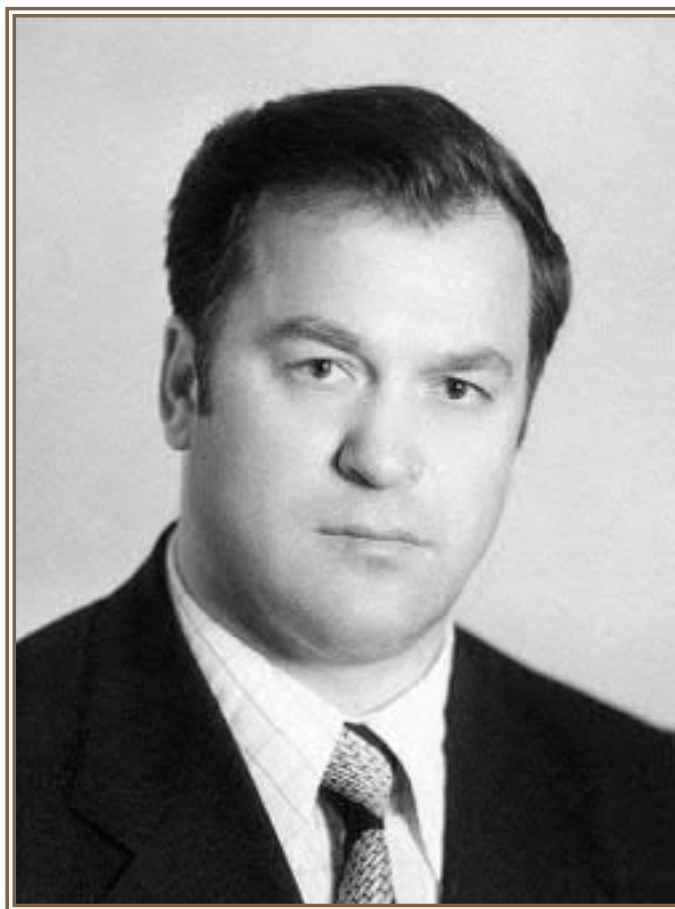
одной из первых освоить индустриальный метод полносборного сооружения нефтепромысловых, энергетических, а потом и сельскохозяйственных объектов из крупных керамзитовых панелей.

Жизнь идет вперед. Одной из первых бригада переходит на хозяйственный расчет. За систематическое перевыполнение обязательств, за высокую трудовую дисциплину и правильную организацию труда коллектив с 1964 г. получил право именоваться «Бригадой коммунистического труда».

За досрочное выполнение семилетнего плана, высокие производственные показатели трест Башнефтепромстрой был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а Самсонову Александру Максимовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда. Это было высокой оценкой работы всей бригады: Марата Сабирова, Гамира Гареева, Вали Габдрахманова, Ахияра Валишина, Хасана Батырова, Хакима Ахиретдинова, братьев Арслановых.

Новые задачи встали в восьмой пятилетке. В стране развернулось всенародное социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Начались напряженные трудовые дни. Нефтеборный парк, базы промысла, кустовые насосные станции в Ново-Хазинском нефтеносном районе — все эти объекты были сданы досрочно. А.М. Самсонов, закончив школу мастеров, поступил в Нефтекамский нефтяной техникум на отделение «Промышленного и гражданского строительства». Руководство управления решило назначить его прорабом.

Немало объектов построено за время его работы прорабом. И нефтяники и члены сельхозартелей — все, кому сдавали объекты, с большой благодарностью и теплотой отзываются о труде строителей.



Свиридов Александр Дмитриевич

Родился 10 июня 1939 г. в селе Воронежская Лозовка Хлевенского района Липецкой области. 1958 — 1963 гг. — студент Воронежского инженерно-строительного института. 1963 — 1965 гг. — мастер монтажного участка, старший инженер ОКСа объединения «Татнефть» (г. Альметьевск). 1965 — 1973 гг. — начальник участка СМУ-52, главный инженер строительно-монтажного управления № 34 (г. Альметьевск), начальник строительно-монтажного управления № 36 (г. Бугульма) треста «Татспецстрой» объединения «Татнефтьстрой». 1973 — 1976 гг. — управляющий трестом «Удмурнефтегазстрой» объединения

«Татнефтьстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Ижевск Удмуртской АССР). 1976-1979 гг. — начальник производственного объединения «Севкавнефтегазстрой» (г. Ставрополь). 1979 — 1983 гг. — главный инженер Главюжтрубопроводстроя (г. Ростов-на-Дону). 1983 — 1986 гг. — начальник Главтуркменнефтегазстроя (г. Ашхабад) Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1990 гг. — заместитель председателя Совета Министров Туркменской ССР. 1990 — 1991 гг. — первый заместитель начальника объединения Нефтепромстрой (г. Москва). Награжден орденом «Знак Почета». Избирался депутатом Верховного Совета Туркменской ССР (1985 — 1990).



Серафин Орест Михайлович

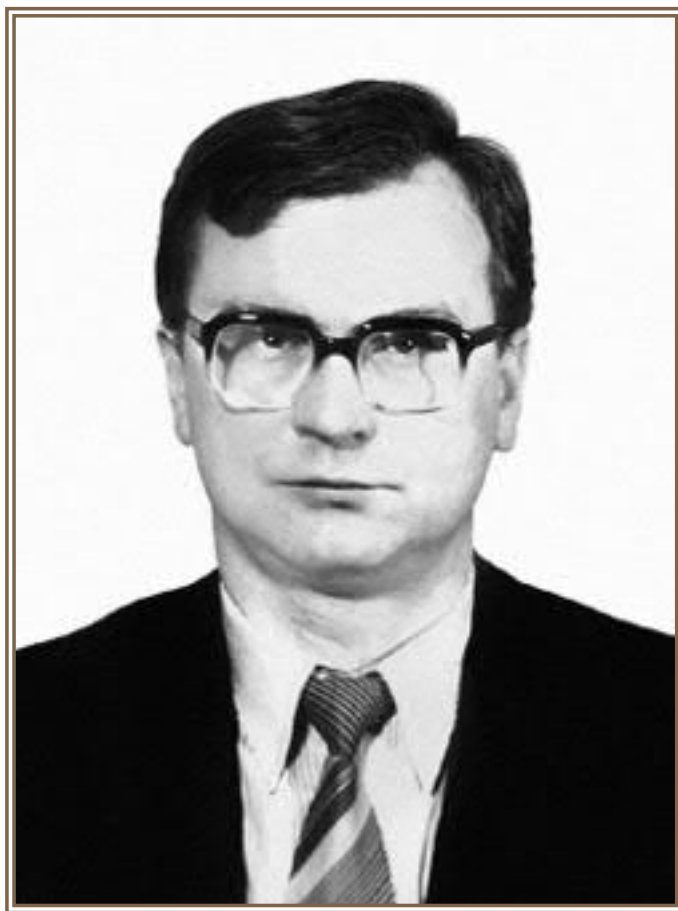
Родился 12 августа 1937 года. 1954 — 1959 гг. — учеба во Львовском политехническом институте по специальности «Технология и оборудование сварочного производства». 1959 — 1968 гг. — сварщик, мастер, начальник участка, с 1961 г. — главный инженер строительного управления № 13, с 1966 г. — начальник специализированного управления № 4 Сварочно-монтажного треста. 1968 — 1970 гг. — начальник строительного управления на сооружении Трансиранского магистрального газопровода. 1970 — 1972 гг. — начальник технического отдела Главного управления специальных и монтажных работ.

1972 — 1989 гг. — начальник управления главного сварщика Миннефтегазстроя СССР. 1989 — 1991 гг. — заместитель начальника Главного научно-технического управления. Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденами «Знак Почета» (1966), Трудового Красного Знамени (1980). Почетный работник Миннефтегазстроя СССР (1986). Награжден бронзовой (1965), серебряной (1974) и золотой (1981) медалями ВДНХ СССР. Вся трудовая деятельность связана с нефтегазовым строительством. Первые тринадцать лет после окончания института работал непосредственно на трубопровод-

ных стройках. Участвовал в сооружении газопроводов Карадаг — Тбилиси — Акстафа — Ереван, Горький — Череповец, Горький — Москва, Дашава — Минск — Иванцевичи — Вильнюс, Игрим — Серов — нижняя Тура — Пермь, Вуктыл — Ухта — Торжок, нефтепроводов Горький — Рязань, Горький — Ярославль — Кириши, «Дружба», Шаим — Тюмень. В 1960 — 1968 гг. руководил работами по газификации городов Ярославль, Рыбинск, Череповец, Кострома, Иваново, Владимир, Ковров, Гусь-Хрустальный, Пермь. В 1964 году строительное управление № 13 в полном составе было перебазировано в Тюменскую область, на строительство трубопроводов Западной Сибири. В 1968 — 1970 гг. в качестве

начальника специализированного управления возглавлял строительство большого участка Трансиранского газопровода. Затем работал главным диспетчером в Сварочно-монтажном тресте, а впоследствии — начальником технического отдела Главспецмонтажа. С 1972 года в течение 17 лет О.М. Серафин руководил службой сварки Миннефтегазстроя СССР. Будучи начальником управления главного сварщика внес большой вклад в техническое перевооружение нефтегазового строительства, повышение уровня механизации и автоматизации сварочных работ, создание системы неразрушающего контроля качества сварки и подготовки кадров для сварочного производства.





Сибирев Александр Владимирович

Родился 8 ноября 1948 г. в городе Славск Калининградской области. 1966 — 1971 гг. — студент Полтавского инженерно-строительного института. В 1970 г. работал дублером мастера передвижной механизированной колонны №2 треста «Спецстрой» (г. Полтава). 1971 — 1982 гг. — мастер, производитель работ, старший производитель работ, главный инженер строительных управлений № 4 и № 9 треста «Укрвостокнефтегазстрой» Миннефтегазстроя СССР (гг. Днепропетровск, Полтава). 1982 — 1985 гг. — главный инженер, начальник комсомольско-молодежного

строительного управления № 39 треста «Надымгазпромстрой» Главуренгойгазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Надым). 1985 — 1987 гг. — исполняющий обязанности заместителя управляющего трестом, главный инженер треста «Надымгазпромстрой» Главямбургнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1987 — 1991 гг. — управляющий трестом «Севергазстрой» Главямбургнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Надым). Награжден орденом «Знак Почета».

Александр Владимирович Сибирев — крупный организатор строительства в сложных

климатических условиях.

Он грамотный инженер, ответственный и надежный работник.

Один из тех, кто был беззаветно предан делу создания нефтегазового комплекса Советского Союза.



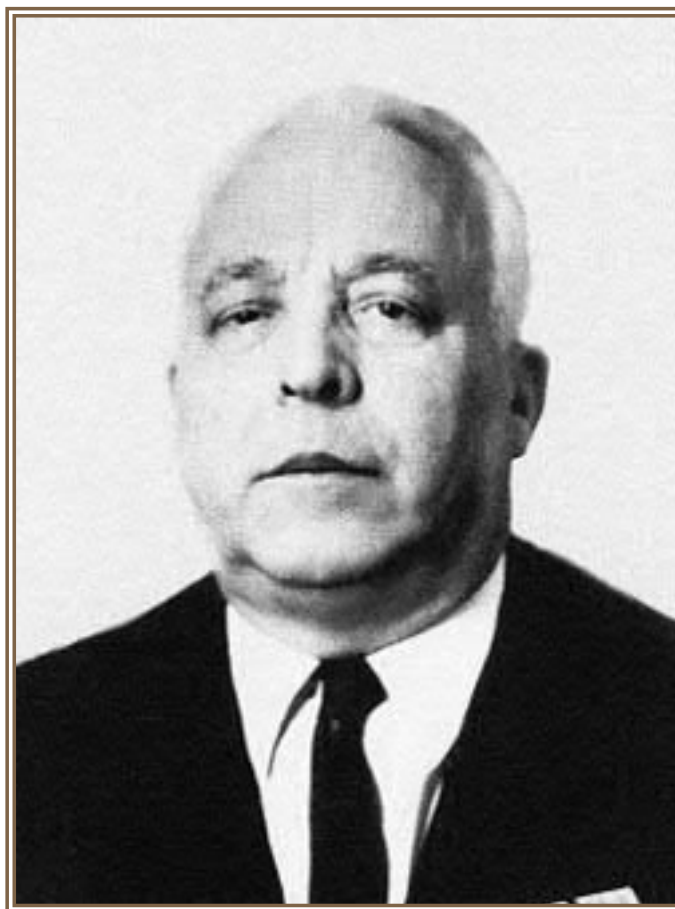


Сидякин Виктор Георгиевич.

Родился 27 апреля 1936 г. в с. Кормёжка Чапаевского района Саратовской области. 1953 — 1959 гг. — студент Саратовского автомобильно-дорожного института. 1959 — 1961 гг. — мастер по ремонту автотранспортной конторы треста «Башнефтепромстрой». 1961 — 1966 — главный механик вновь созданного управления механизации работ. 1966 - 1984 гг. — начальник управления механизации работ треста «Башнефтепромстрой» (г. Нефтекамск). 1984 — 1988 гг. — заместитель начальника вновь созданного Главбашнефтегазстроя

Миннефтегазстроя СССР (г. Октябрьский). 1988 — 1991 гг. — главный инженер проектно-промышленного объединения «Трубопроводмаш» (Москва). Награжден орденом Трудового Красного Знамени. Четыре раза избирался депутатом Нефтекамского городского Совета. Заслуженный строитель Башкирской АССР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Виктор Георгиевич Сидякин более 30 лет плодотворно работал в отрасли, создавая нефтегазовый комплекс страны.



Ситов Виктор Иванович.

Родился 16 ноября 1913 г. в г. Орехово-Зуево Московской обл.

Окончил в 1934 г. Орехово-Зуевский политехнический техникум по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Работать в строительстве начал с шестнадцати лет (младший десятник, техник, прораб в организациях Нарком тяжпрома и Наркомвнешторга). В 1939-1941 гг. возглавлял строительный участок, затем — строительно-монтажную контору, стройуправление Главдальстрой в Монгольской Народной Республике. В 1943—1944 гг. — заместитель начальника, главный инженер Глав-

ного управления аэродромного строительства Управления НКВД по Читинской обл.

С началом работ на трассе магистрального газопровода Саратов — Москва откомандирован на эту стройку заместителем главного инженера и главным инженером шестого (г. Коломна) и первого (г. Саратов) районов строительства газопровода. В 1948-1950 гг. - заместитель управляющего, исполняющий обязанности управляющего трестом «Саратовгазнефтепроводстрой».

В 1950-1959 гг. — в период, когда возникла необходимость в ускоренном строительстве и вводе в эксплуатацию таких важнейших неф-

тегазовых объектов, таких как газопровод Ставрополь — Москва, нефтепродуктопровод Туймазы — Уфа — Омск — возглавлял строительные и специализированные монтажные управления в Брянске, Серпухове, Можайске, Челябинске, подведомственные трестам: «Мосгазпроводстрой», Сварочно-монтажному и «Уралнефтегазстрой».

В 1959 г. переведен в центральный аппарат Главгаза (далее — Госгазпром, с 1965 г. — Мингазпром) СССР, где работал заместителем начальника производственно-распорядительного отдела, с 1961 г. — главным инженером Управления строительства нефтепродуктопроводов (с 1964 г. — Главнефтепроводстрой), сыграв исключительную роль в создании и становлении многих строительных коллективов Главгаза — Мингазпрома.

С 1965 г. возглавлял Управление подводно-технических и строительных работ, а затем и сформированный на его основе в 1969 г. трест «Союзподводгазстрой». Добился укрепления коллектива специалистами высокой квалификации, создания собственных производственных баз и автотранспортных колонн подразделений, действовавших на всех ключевых нефтегазовых стройках страны, оснащения их техникой и оборудованием, Виктор Иванович создал надлежащие социальные условия для подводников, как в пунктах дислокации, так и на трассе (в местах производства

работ), что способствовало успешному осуществлению крупных проектов по строительству переходов через водные преграды. В их числе газовые магистрали: Северный Кавказ — Москва, Средняя Азия — Центр, Вуктыл — Ухта — Торжок, СРТО — Грязовец, СССР — Народная Республика Болгария, «Братство», нефтепроводов «Дружба», Узень — Гурьев — Куйбышев, Усть-Балык — Омск, Ухта — Ярославль, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск и др. В 1968 г. Управление подводно-технических работ было награждено орденом Трудового Красного Знамени, а тресту «Союзподводгазстрой» вручен в 1972 г. Юбилейный почетный знак, учрежденный в честь 50-летия образования СССР.

В.И. Ситов удостоился высшей награды Советского государства — ордена Ленина — за большой вклад в сооружение газопровода Ставрополь — Москва (1957), орденов Трудового Красного Знамени — за успехи, достигнутые при строительстве магистрали Бухара — Урал (1964) и Красной Звезды — за досрочное выполнение правительственного задания по строительству первенца газовой индустрии — газопровода Саратов — Москва (1947); был награжден также многими медалями, ведомственными грамотами и нагрудными знаками.

В 1976 г. вышел на пенсию. Скончался в 1996 г.





Скафа Петр Владимирович

Родился 12 января 1910 г. на руднике Ветка нынешней Донецкой обл. Украины.

Окончил в 1932 г. Донецкий углехимический институт, получив специальность инженера-технолога. Кандидат технических наук (1964).

К трудовой деятельности приступил в 1926 г. в Донбассе (ученик школы обучения промышленным специальностям, электрослесарь шахты № 8 рудника Ветка). По завершении учебы в вузе был оставлен в аспирантуре, заведовал лабораторией, учебной частью.

С 1934 г. в качестве главного инженера, затем — директора Горловской станции

«Подземгаз» Наркомтопрома СССР занимался осуществлением поставленной правительством задачи по получению из угля газа, пригодного для пополнения топливно-энергетического баланса страны, которая рассматривалась как первостепенная из-за практически неразвитой на тот момент разведки, добычи и использования природного газа.

Результатом опытно-экспериментальных работ, осуществленных совместно с такими же энтузиастами, зачинателями газовой промышленности — В. А. Матвеевым и Д.И. Филипповым, — явилось создание и внедре-

ние на Горловской станции способа получения искусственного газа за счет подземной газификации углей бесшахтным методом. За разработку этого метода П. В. Скафа и его коллеги удостоились в марте 1941 г. Сталинской премии 1 степени.

А всего в 1934-1951 гг. Скафа П.В. лично внес 16 изобретений, на которые Гостехника СССР выдала авторские свидетельства. Результативность изобретений была такова, что в 1939 г. наркомат премировал его легковым автомобилем «М-1» («Эмка») и выдал денежную премию 10 тыс. руб. Ранее в январе того же года он был награжден значком «Отличник соцсоревнований НКТП».

В том же 1939 г. Петр Владимирович назначается главным инженером Главуглегаза Наркомата угольной промышленности, в 1943 г. — заместителем начальника Главгазтоппрома при Совете Народных Комиссаров СССР — начальником Управления газификации твердого топлива, в 1949 г. — заместителем начальника Главгаза Миннефтепрома СССР — начальником Отдела подземной газификации угля. С 1951 г. продолжал заниматься проблемами получения газа на базе угля в Минуглепроме СССР, затем — в созданном в 1956 г. Главгазе (с 1963 г. — Госгазпром) при Совете Министров СССР.

С образованием Мингазпрома СССР на-

значается (как зарекомендовавший себя к тому времени высококвалифицированным инженером, умелым организатором производства, хорошо знающим нефтяную и газовую промышленность) главным инженером Главгазпереработки. С 1968 г. был начальником ВПО «Союзгазификация»; обеспечил создание в сжатые сроки сотен предприятий — трестов по газификации, контор газового хозяйства, кустовых баз сжиженного газа, — которые успешно действовали практически на всей территории СССР.

С 1972 г. возглавлял Всесоюзное объединение «Союззагрангаз» в Мингазпроме СССР и далее — в Миннефтегазстрое СССР. Участвовал в заключении и затем в осуществлении контрактов по сооружению нефтяных и газовых объектов в Анголе, Афганистане, Монголии, Венгрии, Вьетнаме, Ираке, Ливии, Нигерии, Румынии, Финляндии и др. странах. В 1985 г. перешел на должность старшего инженера этого объединения.

Был награжден орденами Ленина (1939), Октябрьской Революции (1971), двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.» и еще девятью медалями; удостоился нагрудного знака «Отличник Миннефтегазстроя СССР» (1984).

Скончался 22 января 1988 г.





Смирнов Кирилл Константинович

Родился 25 декабря 1909 г. в г. Ленинграде. Трудовую деятельность начал разнорабочим. 1926 — 1931 гг. — рабочий Ленинградского мясокомбината. 1931 - 1936 гг. - учащийся Ленинградского индустриального института имени М.И. Калинина. 1936 - 1942 гг. - инженер, производитель работ, начальник строительного участка, управляющий, главный инженер Ленинградской конторы треста «Центрспецстрой». 1942 — 1944 гг. - начальник, главный инженер строительного-монтажного управления №12 (ст. Вавовская Ферганской области). 1944 — 1946

гг. — начальник строительного-монтажного управления №14 (г. Орск). 1946 — 1950 гг. — главный инженер строительного-монтажного управления Ленинградского управления спецработ, главный инженер строительного-монтажного управления №17, начальник управления №7 (г. Ленинград). 1950 — 1955 гг. — начальник Исполкома Дзержинского района и заместитель председателя Исполкома Комитета Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся (г. Ленинград). 1955 — 1957 гг. - заместитель министра строительства предприятий нефтяной промышленности

СССР. 1957 - 1963 гг. — заместитель начальника Главгаза СССР. 1965 — 1972 гг. — заместитель министра газовой промышленности СССР. 1972 — 1983 гг. - заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Руководил строительством таких трубопроводов как: Северный Кавказ — Центр, Таймузы — Иркутск, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, «Дружба», Усть-Балык — Омск, Ухта — Торжок и др. Награжден орденом Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами

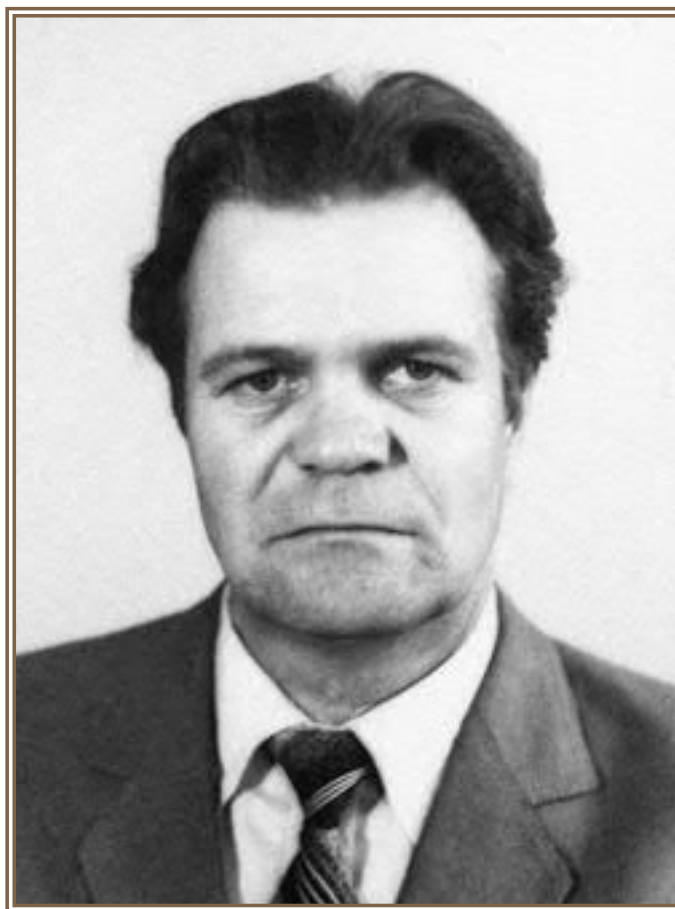
Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», Дружба народов. Заслуженный строитель РСФСР.

Кирилл Константинович Смирнов более 30 лет работал в нефтегазостроительной отрасли. Он один из активных создателей отрасли и нефтегазового комплекса Советского Союза.

Крупный организатор, высоко культурный и ответственный человек.

Умер 1 октября 1995 года. Похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы.





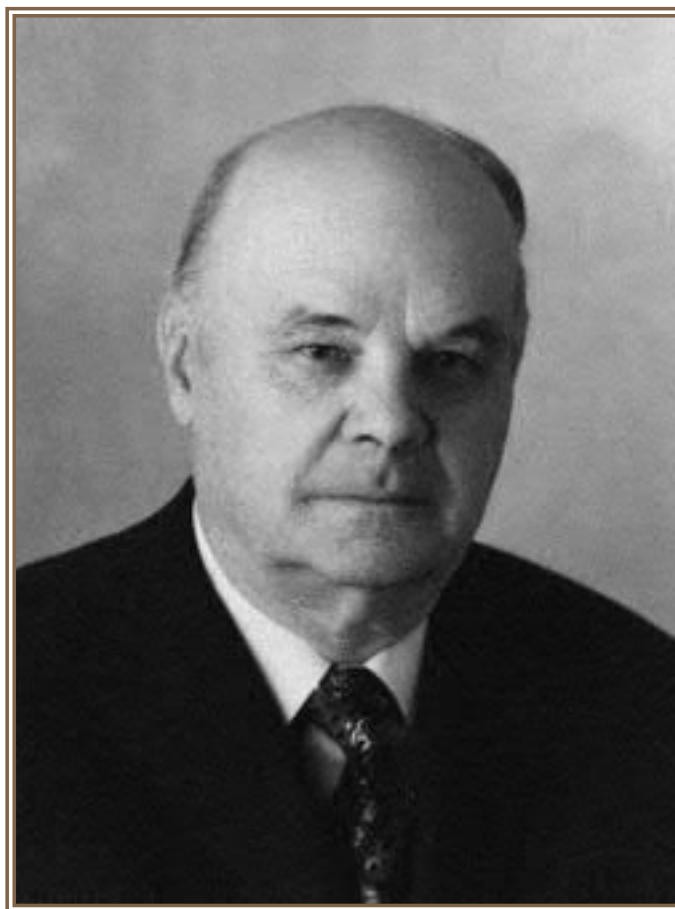
Сорокин Анатолий Степанович

Родился 13 июля 1934 г. в селе Введенская Слобода Верхнеуслонского района Татарской АССР. 1952 – 1957 гг. – студент Казанского инженерно-строительного института. Он окончил Высшие инженерные курсы при Академии строительства и архитектуры (1961), курсы Академии народного хозяйства при Совете Министров СССР (1987). 1957 – 1965 гг. – мастер, прораб, начальник ПТО строительно-монтажного управления № 5 и 29 треста «Бугульманеф-тестрой». 1965 – 1966 гг. – начальник строительно-монтажного управления № 30 треста № 8. 1966 – 1972 гг. – главный инженер,

1972 – 1981 гг. – управляющий трестом № 5 (г. Бугульма). 1981 – 1984 – главный инженер. 1984- 1991 гг. – начальник объединения «Тат-нефтегазстрой» (с 1985 г. Главное территориальное управление по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Татарской АССР) Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденом «Знак Почета». Заслуженный строитель Татарской АССР. Почетный работник Миннефтегазстроя. Избирался депутатом Верховного Совета Татарской АССР, неоднократно - депутатом Бугульминского и Альметьевского городского Совета депутатов трудящихся.

Анатолий Степанович Сорокин — крупный организатор нефтегазового строительства. Велика его заслуга в организации добычи нефти в Татарской АССР.





Сорокин Алексей Иванович

Родился 28 октября 1909 г. в селе Ольгинское (Ставропольский край). 1925 — 1929 гг. — учащийся техникума. 1929 — 1931 гг. — стажер химической лаборатории, лаборант, научный сотрудник ГрозНИИ. 1931—1938 гг. — в Грозненском областном комитете профсоюза нефтяников, затем — в Центральном комитете профсоюза нефтяников. С 1938 г — работал в нефтяной промышленности на различных инженерно-технических должностях, в период Великой Отечественной войны руководил нефтеперерабатывающими заводами. Без отрыва от производства окончил Московский госу-

дарственный экономический институт. 1945 — 1949 гг. — начальник Главнефтегазстроя. 1949-1955 гг. — управляющий трестом «Нефтемаслозаводы». 1955-1956 гг. — заместитель министра нефтяной промышленности, 1956-1965 гг. — начальник управления, затем — заместитель начальника Главгаза СССР. 1965—1972 гг. — заместитель министра газовой промышленности СССР, 1972—1984 гг. — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Избирался президентом Международного газового конгресса.

Награжден орденом Ленина, шестью орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов. Лауреат Государственной премии СССР.

Алексей Иванович Сорокин — один из создателей газовой промышленности, он плодотворно работал со странами СЭВ. Один из

организаторов интернациональных строек, таких как нефтепровод «Дружба», газопроводы «Братство» и «Союз», Уренгой — Помары — Ужгород и других.

Умер в 1984 году, похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы.





Стасев Владимир Васильевич

Родился 01 августа 1955 года в городе Азов, Ростовской области, в семье рабочих. Отец - Стасев Василий Акимович, 1922 года рождения, инвалид ВОВ, умер в 2016 году. Мать - Стасева Стелла Яковлевна, 1923 года рождения, умерла в 1997 году. В 1972 году окончил Азовскую среднюю школу № 9. В 1972 году поступил и в 1977 году окончил Ростовский на Дону институт сельхозмашиностроения по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», получил квалификацию инженера-механика. После института по распределению был направлен на

Куйбышевский металлургический завод имени В.И. Ленина, где проработал до 1980 года в должностях инженер-технолог, сменный мастер на сварочном производстве. Ещё со студенческой скамьи мечтал строить магистральные трубопроводы. Поэтому и выбрал при поступлении в институт такую специальность, как сварка, которая является наиболее ответственным технологическим процессом при строительстве

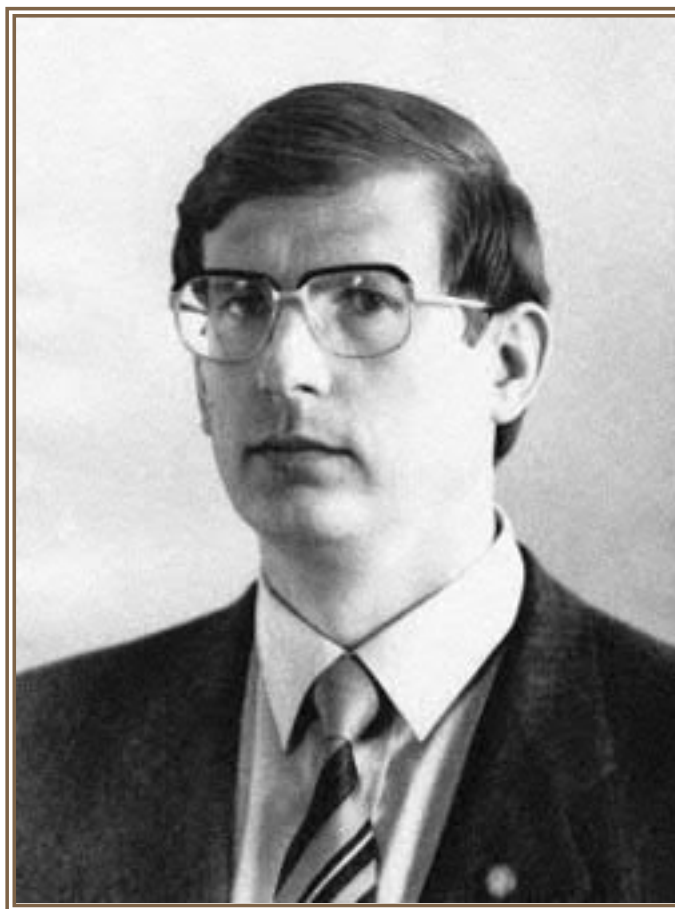
трубопроводов. Мечта осуществилась в 1980 году, когда он пришёл в СУМР-3 треста «Куйбышевтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР

на должность главного сварщика, где пришлось приложить много усилий по автоматизации сварочных процессов, увеличению доли механизированных способов сварки на строительстве трубопроводов и внедрению нового сварочного оборудования. В 1982 году был переведён в трест «Щёкингазстрой» на должность главного инженера СУ-4. В 1985 году был назначен заместителем управляющего трестом, а в 1986 году главным инженером треста «Щёкингазстрой» Миннефтегазстроя СССР, где и проработал до 1990 года. За годы работы в тресте «Щёкингазстрой» участвовал в строительстве таких крупнейших магистральных трубопроводов, как газопроводы «Уренгой-Помары-Ужгород», «Уренгой-Центр», «Ямбург-Елец», «Ямбург-Западная граница», нефтепровод «Тенгиз-Грозный», нефтепродуктопровод «Новки-Рязань-Тула-Орел» и другие. За время работы в качестве главного инженера треста провёл полную компьютеризацию рабочих мест аппарата треста и его подразделений, провёл переоснащение сварочного оборудования, имеющегося в подразделениях треста, на более производитель-

ное и эффективное. Вёл большую работу с научными подразделениями министерства, проектными институтами по усовершенствованию проектных решений, сделал много рационализаторских предложений, принёсших большой экономический эффект. Автор нескольких изобретений по теме строительства трубопроводов в районах вечномёрзлых грунтов. На основе своей производственной деятельности в 1991 году защитил кандидатскую диссертацию. В 1990 году по решению Миннефтегазстроя СССР был направлен на учёбу в Академию народного хозяйства при Совете Министров ССР, которую окончил в 1992 году. Во время учёбы в Академии прошёл годичную стажировку в ФРГ в одном из крупнейших строительных концернов Европы компании «Billfinger+Berger». Программа стажировки включала в себя изучение структуры предприятия, экономики предприятия и системы управления проектами.

Владимир Васильевич Стасев — яркий представитель инженерного корпуса отрасли, активный участник создания нефтегазового комплекса Советского Союза.





Субботин Геннадий Ефимович

Родился в православной семье 15 февраля 1948 года в г. Магнитогорске.

Папа, Субботин Ефим Ксенофонович 1907 года рождения, родился и долгое время жил в Молотовской области (позднее переименована в Пермский край). Активное участие принимал в индустриализации Урала, работая на химическом комбинате в г. Березники, а в 1938 году переехал в г. Магнитогорск для работы на металлургическом комбинате имени Сталина, на котором проработал 37 лет. Он был слесарем-граверовщиком высшей квалификации. С июля 1941 года

по ноябрь 1945 год находился в РККА и воевал рядовым солдатом с немецкими захватчиками. Был тяжело ранен в марте 1942 года и легко ранен в ноябре 1943 года. Награждён орденом Красной Звезды. Умер в 1980 году в г. Магнитогорске.

Мама, Субботина Александра Сергеевна, с 1916 года рождения, до войны жила в г. Харькове, а затем с маленькой дочерью была эвакуирована в г. Магнитогорск. В первые дни войны её муж, военный лётчик, в битве за Харьков был подбит и сгорел в самолёте. Мама в годы войны работала на заводе по обеспечению

фронта снарядами. После войны осталась в Магнитогорске и вышла замуж за Субботина. Многие годы работала в медицинском профилактории треста «Магнитострой». Умерла в 1984 году в г. Магнитогорске.

После восьмилетней школы учился в Магнитогорском строительном техникуме. Занимался лёгкой атлетикой и боксом, В 1967 году окончил техникум и получил специальность техник-механик по ремонту и эксплуатации строительных машин и оборудования. Получил направление в г. Курган для работы в Управлении треста Кургансельстрой.

По прибытии в Курган сдал конкурсные экзамены и поступил в машиностроительный институт (вечернее отделение) на специальность «Экономика и организация автомобильного транспорта».

Работал на монтаже башенных кранов, затем на ремонте строительных машин и в цехе по капитальному ремонту дизельных двигателей. Вскоре был переведён в аппарат треста на работу в отдел главного механика.

Весной 1973 года работая начальником отдела в Управлении «Кургансельстрой», он заканчивал вечернее обучение в институте. А в это время пошла мощная информация о вводе в действие огромного магистрального нефтепровода Усть - Балык - Курган- Уфа- Альметьевск. Начало он брал с тюменских нефтяных месторождений. В СМИ подробно сообщалось о масштабах и конкретных объемах работ, выполненных при сооружении этого гиганта.

Немыслимые масштабы, да ещё - в условиях необжитых территорий. Изучение по карте и другим материалам территории и экономики Тюменской области наглядно показывало фантастические масштабы и огромные сложности освоения нефтегазоносной провинции, площадь которой в разы превышала территорию всей Европы. Какие же для этого нужны материально- технические и финансо-

вые ресурсы? — размышлял

будущий член коллегии Миннефтегазстроя СССР. Он мысленно хотел укрупнено сопоставить в голове масштабы строительства в Тюменской области с масштабами Курганской области.

Было принято решение: во время дипломного проектирования побывать в Тюмени. Вылетев на самолёте из Кургана, мысли молодого мечтателя ушли в далекое будущее. Он пытался даже не думать о предстоящих тяготах «кочевой» жизни, о том, что через 5 месяцев у него родится второй сын. И что ему придется надолго распрощаться с комфортными жилищными условиями

В июне 1973 года правительством страны было принято решение создать в г. Тюмени Гавсибтрубопроводстрой. В числе первых работников нового главка Г.Е. Субботин приступил к работе в планово-экономическом управлении (ПЭУ) аппарата главка.

Организационный период всегда очень сложный. От нового Главка на 1-м этапе требовалось в кратчайшие сроки сформировать производственную структуру из разрозненных организаций, принадлежащих разным главкам и объединениям, а также создать многие десятки трубопроводно-строительных и иных организаций для решения поставленных партией и правительством задач по развитию Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Вместе с этим крайне необходимо было ускоренно сформировать эффективную систему управления трубопроводным строительством, обеспечивающей скоростное строительство магистральных трубопроводов в тяжелейших природно-климатических условиях и в отсутствии производственной, транспортной и социальной инфраструктуры. В таких условиях материально-техническое обеспечение производства имело решающее значение.

Основные задачи ПЭУ (помимо главной

функции — планирования производственной деятельности) на ближайшую перспективу исходили из указанных обстоятельств. В зону ответственности зам. начальника ПЭУ Субботина Г.Е. входили три кластера задач.

Первый из них формулировался таким образом. Формирование эффективной организационной структуры управления трубопроводным строительством как целостной системой, способствующей развитию технологий мирового уровня. Нужно было документально принять разные предприятия от других главков и организационно адаптировать в принципиально новую структуру, а также создать в ускоренном порядке десятки новых предприятий и организаций на новом месте. Каждая новая структура должна была тщательно обоснована и подлежала защите в Министерстве. В СССР численность аппарата управления очень жестко контролировалась.

Второй кластер задач выглядел, как совершенствование методов планирования и экономического стимулирования в нефтегазовом строительстве. Предстояло выполнить огромную работу с трубопроводными трестами по осуществлению экономической реформы, задуманной А.Н. Косыгиным, включая обучение разных специалистов (плановиков, бухгалтеров, финансистов, инженеров по труду и зарплате).

Третий кластер задач охватывал формирование эффективной системы низового хозяйственного расчета, включающей соответствующие формы низового планирования, бухгалтерского и оперативного учета, аналитической работы, на всех предприятиях, входящих в состав главка.

Чёткая организация работы в аппарате Главка дала возможность эффективно решать поставленные задачи. В Главном планово-экономическом управлении (ГЛАВПЭУ) министерства многие из перечисленных вопросов рассматривал и решал начальник отдела по

экономической реформе, управлению и штатам Виктор Григорьевич Цокуренько. После неоднократной проработки и выверки подготовленных Главсибтрубопроводстроем аргументированных расчётов удалось постепенно завоевать необходимый авторитет «труднопробиваемого», но очень грамотного специалиста. После чего вопросы главка решались «без сучка и задоринки».

Главк ускоренно набирал обороты, очень быстро превращался в огромную высокомеханизированную и слаженно работающую производственную корпорацию, способную решать грандиозные задачи мирового уровня.

С самого начала своего создания Миннефтегазстрой стал формировать современную инновационную отрасль, уделяя первостепенное значение фундаментальной и отраслевой науке.

В отрасли была принята Программа по расширению науки в регионы - на уровень производства.

На этот клич откликнулись инженеры аппарата Главсибтрубопроводстроя. Субботин Г.Е. решил не отставать от своих коллег и поступил в заочную аспирантуру при Московском отраслевом НИИ- ВНИИСТе. Поступил и закончил в Москве четырёхлетнюю заочную аспирантуру по специальности «Экономика и организация строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности», а в 1980 году защитил в Московском институте управления им. С. Орджоникидзе степень кандидата экономических наук на тему "Совершенствование хозяйственного механизма управления строительством нефтегазовых объектов в условиях Западной Сибири." При этом он научно обосновал состав товарной строительной продукции при сооружении трансконтинентальных трубопроводных систем, что в последствии было подтверждено практикой планирования и экономикой нефтегазового строительства.

Решением коллегии Главсибтрубопроводстроя Субботин Г.Е. организовал подготовку главка к переходу на новые методы экономического управления, исходя из опыта Минпромстроя Белоруссии, где детально была изучена система экономического управления.

В 1977 году в Главсибтрубопроводстрое остро встал вопрос по коренному реформированию системы управления материально-техническим обеспечением и комплектацией трубопроводного строительства и назначил зам. начальника ПЭУ Субботина Г.Е. начальником Управления материально-технического снабжения (УМТС) главка.

В оперативном управлении УМТС находились три организации по снабжению в Тюмени, Тобольске и Омске, а также автобаза и предприятие речного флота, с общим числом работающих около тысячи человек. Опосредованно УМТС контролировало восемь Управлений производственно-технологической комплектации, находившихся в составе строительных трестов. Под контролем и координацией УМТС ежегодно железнодорожным и водным транспортом, тяжелыми самолётами и вертолётами завозились на трассы строящихся трубопроводов десятки миллионы тонн труб, техники, оборудования и строительных материалов.

За полтора года работы были решены поставленные целевые задачи по реформированию системы управления материально-техническим снабжением. Был разработан и реализован крупный проект, связанный с принципиально новой системой управления комплектацией нефтегазовыхстроек материально-техническими ресурсами. Удалось не только доработать детали, но сформировать целостную систему управления по организации комплектных поставок материально-технических ресурсов на единицу длины (1 км, 10 км...) сооружаемой линейной части магистрального трубопровода. Эта система

охватывала всех участников материально-технического обеспечения и комплектации, расположенных на территории Тюменской и Омской областей. Подобного ещё не было в отечественной практике.

В 1978 году Совет Министров СССР принял решение о создании в Тюмени Главного производственно-распорядительного управления по Западной Сибири (ГлавтерПРУ). Это был своеобразный оперативный производственно-аналитический штаб тюменского Миннефтегазстроя во главе с заместителем Министра.

Сначала Субботин Г.Е. был переведён на работу в ГлавтерПРУ на должность начальника отдела плана, учёта и экономического анализа, с дополнительным выполнением обязанностей главного бухгалтера главка (с правом второй подписи), а позднее назначен заместителем начальника Главка. В зону его ответственности входили вопросы контроля за ходом выполнения основных планово-экономических показателей главков и объединений, работающих в Тюменской области, выполнение поручений заместителя министра в области плана, экономики и структур управления, а также сбор и анализ производственной, плановой и финансовой информации по главным управлениям, с выпуском ежемесячного аналитического сборника.

В 1982 году Субботин Г.Е. был назначен заместителем генерального директора по экономике и финансам уникального по своему содержанию промышленно-строительного объединения "Сибкомплемонтаж".

Имелись недоработки в системе экономического управления. Она по существу была неадекватна продвинутым организационным и производственно-техническим технологиям комплектно-блочного строительства. Поэтому были разработаны и внедрены управленческие и организационно-технические

мероприятия по повышению производительности труда, позволяющие экономить фонд заработной платы.

А для реализации этих мер была создана постоянно действующая Балансовая комиссия под председательством заместителя гендиректора по экономике, в состав которой вошли не только руководители структурных подразделений финансово-экономического блока, но и руководители производственно-технических отделов объединения.

Одновременно с этим осуществлялась постоянная работа в области совершенствования планирования, бухгалтерского учета и хозяйственного расчета. Для методического сопровождения этой работы в технологическом институте Объединения был создан исследовательский отдел по экономической тематике, штат которого был заполнен молодыми и талантливыми экономистами. Методологическое руководство отделом осуществлялось Субботиным Г.Е. Эффективность этой системы показала реальная практика через полтора года.

В 1983 году, был направлен от Миннефтегазстроя на учебу в Москву в АНХ СССР, а в 1985 году с отличием окончил её.

За время учёбы разработал принципиально новые подходы эффективной системы экономического управления блочно-модульным строительством нефтегазовых мощностей и в масштабах отрасли выпустил брошюру, а также, организовал подготовку и в соавторстве с руководителями ведущих управлений Министерства выпустил для отрасли книгу "Экономика нефтегазового строительства".

В процессе учебы принимал участие в научных исследованиях двух кафедр, опубликовал более десятка научных статей. Подготовил солидный задел для будущей своей новой книги и докторской диссертации. По завершении учебы он защитил на ученом Совете Академии тему своей докторской диссертации и

поступил в заочную докторантуру при Академии народного хозяйства СССР.

Субботин Г.Е. начал трудиться в Главном планово-экономическом управлении в должности заместителя начальника Главка, а через 1,5 года бы назначен начальником этого Главка, с возложением Советом Министров СССР обязанностей члена коллегии Министерства. Работая в аппарате Миннефтегазстроя (1985-1988 гг.), успешно решил две крупных стратегических задачи. Организовал разработку технического задания по переводу министерства на Единую систему планирования капитального строительства (ЕСПКС) на базе ЭВМ в рамках Госплана СССР. При этом лично разработал методологию с учетом отраслевой специфики, которая была принята Госпланом СССР, и вошла в общую методологию ЕСПКС Госплана СССР. Осуществлял научное руководство и принимал непосредственное участие в разработке отраслевых методических документов. Эта работа получила Серебряную медаль на ВДНХ СССР. Разработал (под руководством Министра) проект Генеральной схемы развития Миннефтегазстроя (фундаментальный труд объемом 200 стр.) в соответствии с поручением Политбюро ЦК КПСС и Совета Министров СССР, который успешно был доложен Министром на Комиссии Политбюро ЦК КПСС, и утверждён в 1988 году.

В мае 1988 года был переведён в аппарат Госплана СССР для решения крупных народнохозяйственных задач в области реформирования системы управления экономикой СССР.

За непосредственное и результативное участие в реализации важнейших народнохозяйственных задач в области развития нефтяной и газовой промышленности Субботин Г.Е. отмечен государственными наградами СССР: медалями «За трудовую доблесть» и «За развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Судобин Григорий Николаевич

Родился 27 декабря 1927 г. в деревне Соткино Ковернинского района Нижегородской обл.

Окончил в 1949 г. Горьковский инженерно-строительный институт, получив специальность инженера-строителя.

По завершении учебы в вузе работал в Ижевске на строительстве предприятия оборонного комплекса. В 1950 г. призван на воинскую службу, которую проходил в строительных частях; участвовал в сооружении Сибирского химического комбината в г. Томск-7 (ныне — Северск), здесь же продолжил трудиться и после демобилизации. С 1958 г. — на

партийной работе, прошел за восемь лет путь от инструктора до первого секретаря Северского горкома партии; в 1966 г. был избран секретарем Томского обкома КПСС по строительству.

Работая после демобилизации в Северской городской партийной организации и ее первым секретарем, занимался строительством промышленных предприятий и города. На базе нескольких поселков был построен красавец-город со стотысячным населением, возведены десятки кварталов многоэтажных домов с развитой социальной инфраструктурой — школами, детскими садами, яслями, магази-

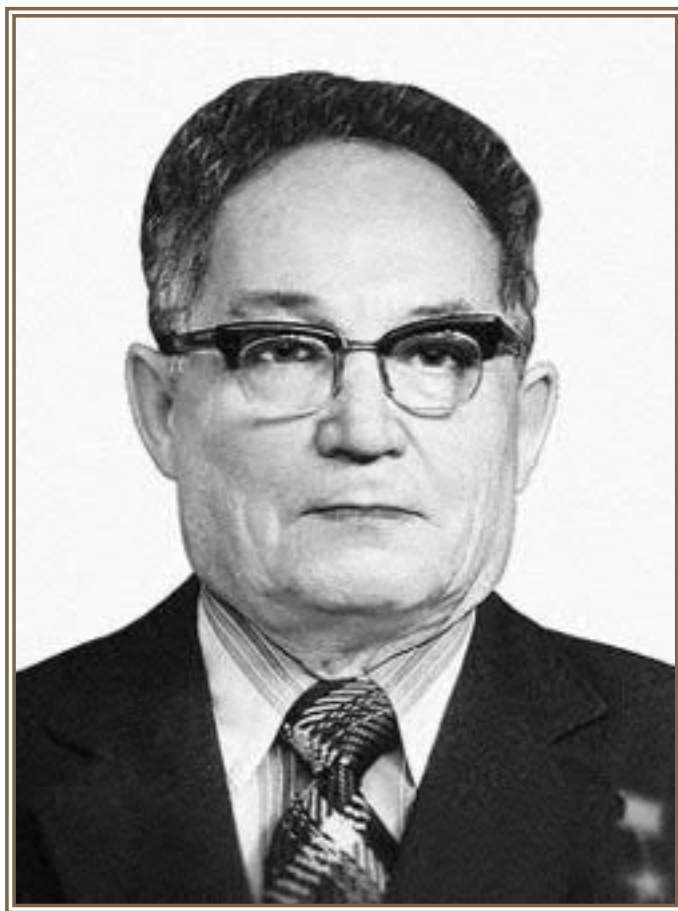
нами, больницами, спортивными площадками. Был сооружен лучший в области спорткомплекс с бассейном, построен и открыт филиал политехнического института. В 1964 году мощная организация города была привлечена к сооружению объектов ракетного комплекса в Семипалатенской области. После избрания секретарем Томского обкома партии по строительству, много внимания уделяет наращиванию строительных мощностей, укреплению базы строительной индустрии и промышленности производства строительных материалов в области. Приобщается к сооружению первой в своей жизни нефтяной магистрали Александровское — Анжеро-Судженск. После назначения в 1973 году заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР занимался организацией строительства нефтегазовых объектов в Западной Сибири и в республике Коми. Был осуществлен переход к комплексным трестам и комплексным технологическим потокам. Под его руководством было проложено более пятнадцати трубопроводов общей протяженностью превышающей окружность Земли по экватору. Среди них нефтепроводы Саянск — Кузнецк —

Уфа — Ухта — Ярославль, Сургут — Полоцк, газопроводы Сибирь — Центр, Уренгой — Челябинск — Петровск, Медвежье — Надым — Пунга — Урал, Уренгой — Грязовец — Москва, Ямал — Ужгород, Ямбург — Центр, Уренгой — Помары — Ужгород и другие. Участвовал в строительстве углепровода в Кузбассе (1984 - 1988), восстановлении городов в Армении, разрушенных в результате землетрясения.

Лауреат Государственной премии СССР. Награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской Революции, Дружбы народов, медалями; удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Почетный работник газовой промышленности», «Почетный нефтяник», «Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности». Почетный гражданин Нижегородской области. С 1991 г. — на заслуженном отдыхе.

Григорий Николаевич Судобин — крупный организатор нефтегазового строительства, весьма ответственный за порученное дело, обладающий огромной работоспособностью. Он много сделал полезного для развития нефтегазового комплекса Советского Союза.





Сунарчин Аваль Ходжаевич

Родился 28 октября 1911 г. в деревне Белянка Екатеринбургского уезда Пермской губернии в крестьянской семье.

Окончил в 1931 г. Уфимский строительный техникум, получив специальность техника-строителя; в 1938 г. — Уральский промышленный институт, став инженером-строителем.

С дипломом об окончании техникума работал в строительных организациях техноруком и прорабом. Возвратившись со срочной воинской службы (1933— 1935), участвует, как инженер-конструктор Уфимского филиала института «Нефтезаводпроект» в проектирова-

нии и строительстве Уфимского НПЗ и параллельно учится в вузе. Затем приступает к работе на заводе старшим инженером технического отдела.

С началом Великой Отечественной войны — в действующей армии; командовал ротой, был заместителем командира батальона; дважды ранен.

Демобилизовавшись в июне 1945 г. в звании капитана, сразу же начал работать в аппарате объединения «Башнефтезаводы» начальником отдела капитального строительства, с марта 1946 г. — заместителем главного

инженера — начальником производственного отдела треста «Башнефтезаводстрой». В 1950 г. назначается главным инженером треста «Востокнефтепроводстрой», спустя год с небольшим — управляющим трестом.

26 лет стоял во главе этой строительной организации. Оформив пенсию в июле 1976 г., не мог оставаться без дела; продолжил трудиться вначале в тресте главным экономистом, с 1979 г. — начальником отдела руководящих кадров Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР.

Организатор одного из первых в стране крупных формирований, специализирующихся на трубопроводном строительстве. Закладывал производственные методы, технологические основы создания этого экономичного и высокопроизводительного вида транспорта, подготовки кадров высококвалифицированных специалистов-трубопроводостроителей. Претворяя их в жизнь на практике, строил магистральные нефтепроводы Туймазы — Уфа (3-я и 4-я нитки), Туймазы — Омск, Ишимбай — Уфа, Ромашкино — Куйбышев — Саратов, Куйбышев — Пенза — Мичуринск, Калтасы — Уфа, Ишимбай — Орск, Усть-Балык — Омск, «Дружба», Самотлор — Курган — Уфа — Альметьевск, газопроводы Шкапово — Ишимбай — Магнитогорск, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр (четыре очереди), Медвежье — Надым — Пунга — Ухта, Вуктыл — Ухта — Торжок (Сияние Севера), Вынгапур — Челябинск, «Союз» и др.

А в общей сложности А.Х. Сунарчин сдал в эксплуатацию с возглавляемым коллективом около 30 тыс. км магистральных трубопроводов в комплексе с насосными и компрессор-

ными станциями, благоустроенными поселками эксплуатационников (построено более сотни в необжитых районах).

Он лично внес весомый вклад в дело освоения нефтяных и газовых месторождений Башкирии, Татарии, Поволжья, Средней Азии, Западной Сибири, Севера и других районов.

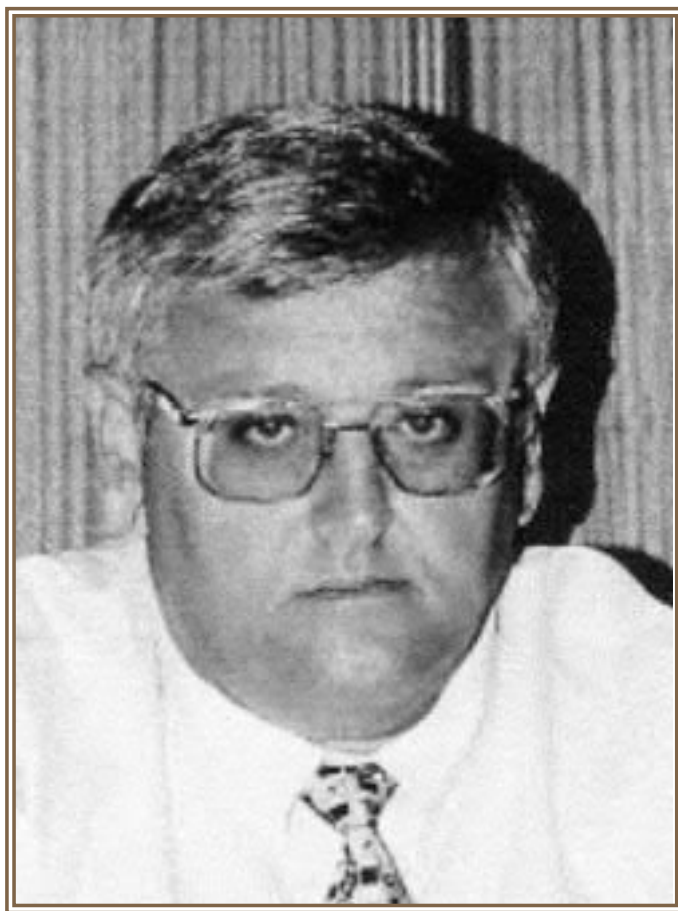
Под руководством А.Х. Сунарчина трест «Востокнефтепроводстрой» более 50 раз награждался переходящими Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, Главгаза СССР, Миннефтегазстроя СССР, заносился на Всесоюзную доску почета ВДНХ. Около 400 работников треста были награждены орденами и медалями СССР, в том числе 16 человек орденом Ленина, пять человек стали Героями Социалистического труда.

Награжден орденом Отечественной войны I степени — за форсирование озера Сиваш в 1944 году, среди военных наград медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», медаль «За оборону Сталинграда».

В 1971 г. удостоился звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Был также награжден орденами Ленина (1958), Трудового Красного Знамени за газопровод Бухара — Урал (1964), Октябрьской Революции — за нефтепровод Самотлор — Альметьевск (1974), медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970); удостоился звания «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель Башкирской АССР», значка «Отличник Миннефтегазстроя СССР».

Ушел из жизни 5 января 1995 года.



Таслицкий Станислав Яковлевич

Родился 3 июля 1946 г. в г. Днепропетровске. 1960 — 1966 гг. — плотник, арматурщик, мастер строительного управления № 9, производитель работ, старший производитель работ треста №17 Днепропетровского совнархоза. Одновременно в 1971 г. окончил (заочно) Днепропетровский строительный институт. 1971 — 1972 гг. — служба в Советской Армии. 1972 — 1976 гг. — производитель работ, старший производитель работ, главный строитель Днепропетровского заводостроительного комбината Минтяжстроя УССР. 1976 г. — начальник производственно-технического отдела

строительного управления № 28 Сургутского домостроительного комбината «Сибжилстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Сургут). 1976-1979 гг. — главный инженер, начальник строительномонтажного управления №2 Сургутского домостроительного комбината «Сибжилстрой». 1979 — 1985 гг. — главный инженер Сургутского домостроительного комбината Главсибжилстроя Миннефтегазстроя СССР. 1985 — 1987 гг. — начальник Сургутского домостроительного комбината Главсибжилстроя Миннефтегазстроя СССР. 1987 — 1991 гг. — начальник Главного территориального управления по строительству домов и

объектов культурно-бытового назначения - Главсибжилстроя Миннефтегазстроя СССР (г. Тюмень). Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина»,

«За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда». С. Я. Таслицкий принимал непосредственное участие в строительстве практически всех городов Тюменской области.





Товаровский Виталий Михайлович

Родился 29 ноября 1935 г. в г. Днепропетровске. 1953 — 1959 гг. — студент Грозненского нефтяного института. 1959 — 1960 гг. — инженер, старший инженер Дирекции строящихся газопроводов Ташкентского управления магистральных газопроводов Главгаза СССР (г. Курган Бухарской области). 1961 — 1965 гг. — заместитель начальника и начальник производственного отдела строительного управления №12 Главгаза СССР (г. Ташкент). 1965 — 1969 гг. - начальник строительного управления №3 треста «Средазнефтегазстрой» Мингазпрома СССР. 1969 — 1978 гг. — управляющий

трестом «Бухарагазпромстрой» Мингазпрома СССР (с 1972 г — Миннефтегазстроя СССР). 1978 — 1983 гг. — заместитель начальника и главный инженер Всесоюзного производственного объединения «Союзгазпромстрой». 1984 — 1985 гг. - заместитель начальника Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя СССР. 1985 — 1986 гг. управляющий трестом №1 Главнефтегазпромстроя Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1988 гг. — начальник Главного территориального управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в районах Средней Азии — Главсредазнефте-

газстрой. 1988 — 1991 гг. — начальник специализированного строительного объединения «Среднегазнефтегазстрой» Миннефтегазстрой СССР.

Лауреат премии Совета Министров СССР (1981). Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», рядом медалей.





Филиппов Юрий Анисимович

Родился 20 марта 1930 г. в г. Калуге.

Окончил в 1955 г. Московский институт механизации и электрификации сельского хозяйства, получив специальность инженера-электрика.

К трудовой деятельности приступил по окончании института в тресте «Мособлэлектромонтаж» Минэнерго СССР (прораб, главный инженер, начальник строительного монтажного управления № 57).

С ноября 1965 г. — в газовой промышленности, возглавляет Монтажное управление № 6 Треста № 8 Мингазпрома СССР, осуществляв-

шего в тот период строительство всех нефтегазовых объектов на всей территории бывшего СССР.

В январе 1969 г. становится заместителем управляющего трестом «Спецстроймонтаж» (с 1972 г. — трест Миннефтегазстроя СССР), в 1976 г. — управляющим трестом «Газмонтажавтоматика».

Участвовал с возглавляемыми коллективами в монтаже и наладке электротехнических установок, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики при строительстве газопроводов Игрим — Серов, Бухара — Урал, Средняя Азия — Центр, нефтепроводов «Дружба», Узень

— Гурьев — Куйбышев. Обеспечивал с монтажными подразделениями треста «Газмонтажавтоматика», который под его руководством удостоился в 1981 г. Трудового Красного Знамени, ввод в эксплуатацию промысловых объектов на Медвежьем газовом и Уренгойском нефтегазоконденсатном, Самотлорском и Федоровском нефтяных месторождениях, монтаж оборудования на Астраханском и Оренбургском газохимических комплексах, компрессорных и насосных станциях трубопроводов Оренбург — Западная граница (Союз), Ухта — Торжок (Сияние Севера), Псков — Рига, нефтепроводов Нижневартовск — Курган — Уфа — Аль-МГП.ГВСК, Александровское. — Анжеросудженск.

С созданием в марте 1982 г в Миннефтегазстрое Главнефтегазэлектроспецстроя назначен начальником этой, одной из крупнейших структур нефтегазостроительной отрасли, организует работы предприятий главка на строительстве магистралей, прокладываемых от Уренгойского и Ямбургского месторождений.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1980), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), «За трудовое отличие» (1973), «Ветеран труда» (1987); удостоен звания «Заслуженный строитель РСФСР» (1990), нагрудного знака «Отличник Миннефтегазстроя». Ушел из жизни в 2006 г.





Харламов Григорий Алексеевич

Родился 8 марта 1907 года в городе Енакиеве ныне Донецкой области Украины. После окончания заводского училища в 1918 году, стал трудиться на Енакиевском металлургическом заводе: штукатуром, каменщиком, монтажником на доменных печах. В 1927 году райкомом комсомола был направлен на учебу в Киевский строительный институт, но смерть отца вынудила его прервать учебу. В 1931 году вернулся в Енакиев. Работал в Управлении капитального строительства Енакиевского металлургического завода: мастером, прорабом, начальником отдела тех-

нического нормирования, начальником строительства.

В годы Великой Отечественной войны руководил строительством оборонительных рубежей, строительством Сызранского нефтеперерабатывающего завода. После окончания войны, занимался восстановлением заводов и промыслов Краснодарского края.

С 1948 года - в Ростовской области. Работал управляющим трестом «Донгазстрой» (город Новочеркасск), начальником строительного управления № 5 (СУ-5) и заместителем управляющего трестом «Мосгазпроводстрой» (Ростов-на-Дону).

С 1961 года — управляющий трестом «Южгазпроводстрой» Главгаза СССР — Мингазпрома СССР. В 1970 — 1983 гг. — начальник производственного объединения «Южгазпроводстрой» Мингазпрома СССР (с 1972 года — Миннефтегазстроя СССР), Ростовская область.

Под его руководством были построены многие крупные нефтегазопроводы по всей России и за рубежом: первый в стране нефтепровод «Парабель — Кузбасс», газопроводы «Ставрополь-Москва», «Ленинградская — Ростов», «Краснодарский край — Серпухов», «Средняя Азия — Центр», газопроводы-отводы ко многим

городам Ростовской области. 16 июня 1966 года трест «Южгазпроводстрой» награжден орденом Трудового Красного Знамени. Были построены также многочисленные объекты социально-культурного назначения: жилые дома, школы, детские сады, больницы в городах Ростовской области. Григорий Алексеевич Герой Социалистического труда (1971).

Награжден 2 орденами Ленина (1966, 1971), 3 орденами Трудового Красного Знамени (1944, 1957,), многими медалями.

Скончался 9 декабря 1986 года, похоронен на Северном кладбище Ростова-на-Дону.





Хоменко Владимир Иванович

Родился 1 января 1942 г. в Тбилиси. 1960 - 1965 гг. студент Московского авиационного технологического института, в 1972 г. — окончил аспирантуру Всесоюзного НИИ по строительству магистральных трубопроводов. Кандидат технических наук. 1959 — 1960 гг. электросварщик. 1965 — 1968 гг. инженер Горьковского автомобильного завода, инженер и старший инженер НИИ авиационной технологии. С 1969 г. ведет производственную и научную деятельность ведет во Всесоюзном НИИ по строительству магистральных трубопроводов: младший научный сотрудник, стар-

ший научный сотрудник, заведующий лабораторией, заведующий отделом, с 1990 года - заместитель генерального директора. Непосредственный участник проектирования и строительства трубопроводов Уренгой — Помары — Ужгород, Северные районы Тюменской области — Центр и других. Лауреат Ленинской премии СССР в области науки и техники — за разработку и создание высокопроизводительной технологии и комплекса оборудования для контактной сварки трубопроводов большого диаметра (1988). Награжден орденом Дружбы. Автор 15

изобретений, в том числе запатентованных в ведущих странах Европы, в США, Японии, способствующих повышению надежности га-

зонефтепроводов, увеличению производительности труда при строительстве, 150 опубликованных научных трудов.





Хуснутдинов Марат Хайрутдинович

Родился 20 июля 1937 г. в селе Аксеево Оренбургской области. 1954 — 1959 гг. — студент Куйбышевского инженерно-строительного института. 1959 — 1969 гг. — бригадир бетонщиков, мастер участка строительно-монтажного управления № 13, прораб (г. Набережные Челны), главный инженер строительно-монтажного управления треста «Татспецстрой» (г. Бугульма), начальник строительно-монтажного управления № 38 треста «Татспецстрой» (поселок Карадаш), главный инженер треста «Татспецстрой». 1969 — 1972 гг. — пер, начальник

объединения «Татнефтестрой» Мингазпрома СССР (г. Альметьевск). 1972 — 1986 гг. — заместитель министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. 1986 — 1990 гг. — советник министра газовой промышленности Республики Куба (Гавана). 1990 — 1991 гг. — директор центра «Союзнефтегазстройтруд». Кандидат технических наук. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1971, 1978), орденом «Знак Почета» (1966) и многими медалями. Почетный работник газовой промышленности. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Избирался депутатом городского Совета гг. Бугульмы (1963 — 1965), Альметьевска (1971 — 1973). Автор двух книг и 47 печатных работ по технологии строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности.

В 1964 г. М.Х. Хуснутдинов был назначен главным инженером треста «Татспецстрой», а в 1969 году - главным инженером, а затем начальником комбината «Татнефтьстрой». Эта крупнейшая организация, переименованная в объединение «Татнефтьстрой», включала практически все строительство - монтажные тресты. Базы стройиндустрии не только нефтяной зоны Татарстана, но и соседних регионов - Удмуртии и Пермской области. Создание такого предприятия позволило осуществить комплексный подход к освоению многих нефтяных и газовых месторождений. В годы бурного развития нефтегазовой промышленности впервые в отдельном регионе нашей страны, в Татарстане, был достигнут высокий уровень добычи нефти - в объеме 100 млн. тонн в год. В этом заслуга и М.Х. Хуснутдинова.

Решением правительства в октябре 1972 года М. Х. Хуснутдинов был назначен заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности. В этом качестве ему пришлось трудиться почти 15 лет. Опыт работы в Татарстане послужил ему надежным фундаментом для успешной деятельности на государственной службе. Он курировал организации Татарстана, Башкирии, Удмуртии, Оренбурга, Астрахани, Пермской и Куйбышевской областей, Саратова, Волгограда, Республики Коми, Центра страны, Ростова, Ставрополя, Краснодар, Грозного, Республик Закавказья, Средней Азии, Казахстана. Кроме того, в соответствии с решением коллегии министерства, он

был назначен ответственным за строительство практически всех нефтеперекачивающих насосных станций на магистральных нефтепроводах страны.

Помимо обустройства месторождений нефти и газа, с именем М. Х. Хуснутдинова связано и сооружение крупных предприятий отрасли — завода погруженных насосов в Альметьевске, Миннибаевского газоперерабатывающего завода, бугульминского механического завода, химического завода в Менделеевске, реконструкция и строительство новых предприятий стройиндустрии, объектов жилья и соцкультбыта в различных городах.

Достойное место в его биографии занимает непосредственное участие в работе по освоению месторождений газа с большим содержанием сероводорода в продукции скважин, находившихся в Оренбургской и Астраханской областях России, Карачаганакского в Казахстане, Шуртан и Мубарекского газоперерабатывающих заводов в Узбекистане.

На долю М.Х. Хуснутдинова выпало также и выполнение интернационального долга во время командировки в Республику Куба. В роли советника министра базовой промышленности этого государства и одновременно руководителя группы советских специалистов Миннефтегазстроя СССР, ему удалось на создать на Кубе национальную организацию для строительства трубопроводов и обустройства нефтяных месторождений, учебный комбинат по подготовке рабочих кадров, организацию по проектированию предприятий нефтяной промышленности, построить и ввести в строй первые нефтепроводы.

М.Х. Хуснутдинов - крупный строитель Советского Союза, который много сделал по развитию нефтегазового комплекса страны.



Хуснутдинов Табрис Фаляхович

Родился 15 января 1935 года в деревне Бурнак Балтасинского района Республики Татарстан в семье служащего. Отец — Хуснутдинов Фалях Хуснутдинович родился 09.08.1906 года. Он работал в системе заготовок Татарстана в Балтасинском и Кукморском районах. Участвовал в Финской войне 1939 года. С 1941 года принимал участие во второй мировой войне. В 1943 году пропал без вести под Ленинградом. Мать — Хуснутдинова Рабига Садыковна родилась 01.01.1911 г — домохозяйка родила пятерых детей. Умерла в 1984 году.

С 1942 по 1949 год учился в Шеморданской семилетней школе, которую окончил отличником. Преподавание было на татарском языке, Балтасинскую среднюю школу окончил в 1952 году. В школе занимался спортом, имел первые разряды по лыжным гонкам на 10 км и по бегу на 1500 м. В 1952 году поступил в Казанский институт инженеров-строителей нефтяной промышленности — факультет промышленное и гражданское строительство. Институт окончил в 1957 году и был направлен на работу в трест Туймазанефтестрой в г. Октябрьский Башкирии.

Трудовую деятельность начал в августе 1957 года в качестве мастера-десятника СУ-3 треста Туймазанефтестрой. Занимался строительством нефтепромысловых объектов Туймазинского месторождения нефти и промобъектов г. Октября. В октябре 1958 года назначен на должность производителя работ СУ-3. В апреле 1959 года СУ-3 треста Туймазанефтестрой было переведено в деревню Касева Краснокамского района Башкирии для обустройства вновь открытого Арланского месторождения нефти на северо-западе Башкирии.

Из Уфы трест Башнефтепрометр (БНПС) был переведен в Николо-Березовку Краснокамского района. В дальнейшем трест занимался строительством жилья соцкультобъектов будущего города Нефтекамска и обустройством промыслов Арланского месторождения нефти.

3 ноября 1959 года назначен на должность старшего производителя работ СУ-3 треста БНПС. С 11 июля 1961 года переведен в аппарат треста БНПС и назначен начальником производственно-технического отдела управления треста.

С 1 ноября 1961 года назначается главным инженером СУ-1 треста, а с января 1965 года — начальником управления.

В декабре 1967 года был избран председателем Нефтекамского горисполкома где проработал до декабря 1970 года. В декабре 1970 года был переведен в Главтюменнефтегазстрой г. Тюмень и назначен начальником управления специализированных и субподрядных работ. В ноябре 1971 года назначен главным инженером вновь созданного треста Надымгазпромстрой в г. Надым. Министр Мингазпрома СССР Кортунов А.К., приказ о его назначении главным инженером треста подписал в полевых условиях, находясь в командировке в Надыме. Перед трестом была поставлена задача ввести в эксплуатацию первый газосборный пункт. №2 ГП месторождения Медвежье в первом квартале 1972 года.

Летом на ГП-2 начали забивать сваи. Работа шла медленно: площадка раскисла, техника передвигалась плохо, тонула. От Пангоды сюда ходили только вездеходы, на них и подвозили материалы. В Пангоды их доставляли по воздуху, вертолетами, поэтому летний период был только пристрелкой к настоящей работе.

В Пангодах приступили к строительству взлетно-посадочной полосы для больших самолетов. Без авиации не обойтись. Но основной поток грузов для пускового комплекса ГП-2 и города Надыма шел по реке. Поступало оборудование, стройматериалы, трубы. Речники работали четко, организованно и справились с переброской с баз всех запланированных грузов.

За неполный зимний сезон намечалось построить газопроводы Надым — Пунга из труб диаметром 1220 мм и Медвежье — Надым из труб диаметром 1420 мм, причем впервые в стране. Пусковой комплекс газопроводов и объектов месторождения должны были сдать в первом квартале 1972 года.

Поздняя зима заставила всех изрядно поволноваться. Ни в октябре, ни в ноябре не удалось проложить зимник из Надыма в Пангоды. Не было сильных морозов.

Только в середине декабря появился зимник между Надымом и Пангодами. Перед Новым годом начали летать тяжелые самолеты на Медвежье, были заселены первые общежития в Пангодах. Возле ГП-2 раскинулся палаточный городок, в него проведено центральное отопление от котельной. Здесь разместили людей, прибывших на строительство промысла. Монтаж оборудования на ГП-2 в середине января еще не был практически начат.

Зима брала свое. Январь — самый холодный месяц на Севере. Но зимы здесь бывают и умеренные, бывают и лютые, когда долго держатся морозы около -50° и достигают -60° . Эта первая зима на осваиваемом месторождении

была именно такая, самая холодная, какая только может быть в этих местах. Мороз начал давить как раз в самый разгар работ. Но он не влиял на их накал, а как будто даже способствовал интенсивному и напряженному труду. Подгоняло и время, которого оставалось все меньше.

На объекты прибыло много людей и техники, но их все же не хватало. Пора было принимать кардинальные меры. Вот протокольная запись совещания, которое состоялось на Медвежьем 13 января 1972 года. Его вели заместитель министра газовой промышленности Ю. П. Баталин и секретарь обкома КПСС Г. П. Богомяков.

Вот что сообщали участники совещания. Т. Ф. Хуснутдинов, главный инженер треста Надымгазпромстрой: «Чтобы выполнить задачу, на стройку нужно добавить 1200 — 1500 рабочих. 240 человек можно разместить в палаточном городке, для остальных прошу выделить 200 вагончиков»,

Н. А. Воробьев, управляющий трестом «Нефтепроводмонтаж»: «Пока нет фронта работ для монтажников. Но и имеющиеся на площадке силы СУ-74 не справятся с объемом предстоящих работ. Перебрасываем из поселка Лабытнанги два монтажных крана, в ближайшие дни добавим 40 сварщиков».

Г. И. Рубанко, управляющий трестом «Сургутенецгазстрой» «Не хватает 10 километров труб. Чтобы их доставить из Сургута, прошу выделить 67 рейсов Ан-12».

И.А. Шаповалов, управляющий трестом «Тюменьгазмонтаж»: «На площадке 80 человек. Надо довести численность до 180. Испытываем острый дефицит в транспортных средствах. Для того чтобы привезти оставшиеся на базах материалы и оборудование, прошу выделить тресту 104 рейса Ан-12. Прошу также обратить внимание заказчика на необходимость немедленно закончить комплектацию котельной».

В. Г. Чирсков, управляющий трестом «Тюменьгазмеханизация»: «Необходимо вырыть 14 километров траншей, но землеройной техники недостаточно. Водопровод до ГП-2 и водозабор в Пангодах сделаем к 6—7 февраля. Газопровод от скважины № 52 до Пангод закончим до 5 февраля».

Н. И. Ситский, главный инженер треста № 8; «Вывезено 80 опор на линию электропередачи от Пангод до ГП-2, осталось вывезти 140. Необходимо добавить 90 человек. Намечаем закончить работы по монтажу ЛЭП к 25 февраля».

Штурм первого газового гиганта Ямала — месторождения Медвежье — начался. Можно себе представить, каким напряженным он был, если только что введенная в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса в Пангодах, еще до конца не оборудованная всеми техническими средствами, в сутки принимала до сотни рейсов тяжелых грузовых самолетов. Каждая минута была дорога.

Техника не выдерживала усиливающихся морозов. Автокраны при температуре ниже — 40° стояли, стрелы трубоукладчиков ломались, Нагрузка на людей увеличивалась, и они работали еще упорнее, не признавая активированных дней. Это было время наивысшей трудовой активности.

Полным ходом шел монтаж технологического оборудования. С помощью «Антея» — тяжелого транспортного самолета Ан-22 — из Салехарда быстро доставили все двенадцать блоков фильтров, каждый весом до тридцати тонн, и блок узла замера газа, который пришлось разрезать на две части, так как он по габаритам не входил в самолет. Но вот все оборудование на месте. После его установки цех закрыли панелями, подали в него тепло. Работать монтажники стали энергичнее, за ними шли вентиляционщики, электрики, киповцы.

За каждым участком работ на ГП-2 закреплен ответственный. На ежедневных

планерках он отчитывался о выполнении суточного задания. «Молнии», «боевые листки», «Комсомольский прожектор» постоянно информировали о делах на стройке, с большими подробностями рассказывали о лучших, критиковали отстающих.

Много ценных начинаний, организационных приемов родилось на Медвежьем во время строительства первого газосборного пункта. Много было и примеров настоящего трудового героизма.

В конце марта 1972 года на ГП-2 вспыхнул факел. Он загорелся как раз у начальной точки магистрали Медвежье — Надым — Пунга. Его зажег начальник военизированной пожарной части Вячеслав Александрович Березин. Особенный это был факел, шестой по счету в Тюменской области. В полярную ночь он осветил тундру, уже не мертвую, тихую, а наполненную работающими людьми и механизмами, яркими вспышками сварки, уханьем сваебойных агрегатов. Тундру, осваиваемую человеком. Люди, которые собрались вокруг факела, были горды сознанием совершенного их руками в рекордно короткий срок и уверены в том, что Медвежье покорится им.

Мы доказали не только себе, но и всему миру, что советские люди справятся с задачей ускоренного освоения гигантских газовых месторождений Сибири.

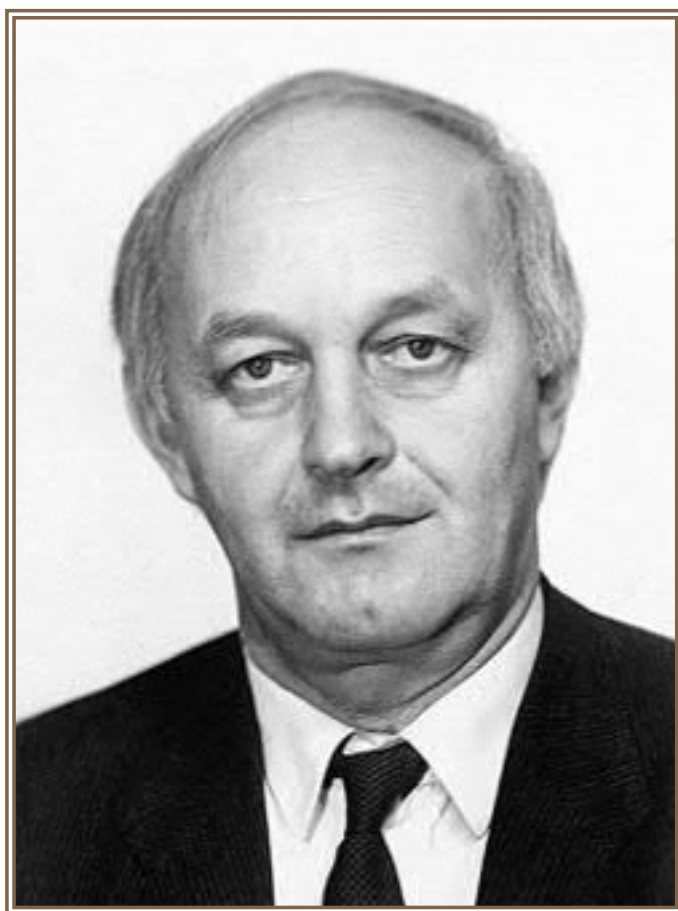
Хуснутдинов Табрис Фаляхович, как главный инженер генподрядного треста, был одним из организаторов этой сложной стройки и постоянно находился на объекте. Он с честью выполнял возложенные на него обязанности.

Я специально подробно остановился на строительстве этого объекта. Думаю, что только за одну эту выполненную работу Табрис Фаляхович заслуживает всяческой похвалы и благодарности, а таких строек у него было много.

В 1974 году он назначается заместителем начальника Главсибтрубопроводстроя по наземному

строительству, где проработал до августа 1984г. За десятилетний срок его работы с участием было построено более 80 магистральных компрессорных и нефтеперекачивающих станций в Тюменской и Свердловской областях с применением прогрессивных конструкций и технологических решений. Монолитные железобетонные фундаменты поэтапно были заменены сначала на сборные, а потом на металлические из труб, что дало возможность работать в суровых климатических условиях независимо от влияния: температуры. В августе 1984 года Табрис Фаляхович был переведен во вновь созданный Главказнефтегазстрой и назначен первым заместителем главным инженером Главка с местом дислокации в г. Актюбинске Каз.ССР. Участвовал в обустройстве нефтяных и газовых месторождений Казахской ССР -Гурьевское — Кум Кульское- Тенгизское и Карачаганакское. В январе 1987 года назначен начальником Главного координационного управления по Прикаспийскому нефтегазовому комплексу с включением в центральный аппарат Министрства с месторасположением в г Шевченко Каз ССР. В феврале 1989 года назначен главным инженером-первым заместителем начальника Главного научно-технического управления Миннефтегазстроя СССР.

За трудовую деятельность имеет правительственные награды: Орден Трудового Красного Знамени (1975), медали: «За трудовую доблесть»; «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»; «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири»; «Ветеран труда» (1984); лауреат премии Совета Министров СССР за разработку новых конструкций и внедрение свай повышенной несущей способности. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР (1990), Отличник Миннефтегазстроя СССР (1984), Многократный участник ВДНХ СССР, награжден бронзовой, серебряной и золотой медалями.



Хутиев Александр Петрович

Родился 25 мая 1937 г. в селе Дигора Северо-Осетинской АССР. 1957 — 1960 гг. плотник, мастер, старший производитель работ строительного управления № 17 треста «Востокспецнефтестрой» Министерства нефтяной промышленности СССР (пос. Приютово). 1960 - 1966 гг. - главный инженер строительно-монтажного управления № 2 треста «Башнефтеспецстрой». Мингазпрома СССР (г. Нефтекамск), одновременно в 1969 г. окончил Куйбышевский инженерно-строительный институт (заочно). 1967 — 1971 гг. — начальник строительно-монтажного управления №5 треста «Востокнефтегазсантехмонтаж» (г.

Октябрьский, Башкирской АССР). 1971 — 1972 гг. — главный инженер треста «Оренбурггазстрой». 1972 — 1974 гг. — управляющий трестом «Востокспецгазстрой» (г. Оренбург) Мингазпрома СССР. 1974-1988 гг. — главный инженер-первый заместитель начальника Главнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР. 1988 — 1991 гг. — начальник специализированного строительного объединения Главнефтегазпромстрой Миннефтегазстроя СССР. Лауреат Государственной премии СССР (1981). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1972), «Знак Почета» (1987) и Дружбы народов (1986),

многими медалями. Почетный работник Миннефтегазстроя (1987). Избирался членом Октябрьского горкома КПСС и депутатом Октябрьского городского Совета, членом Ленинского райкома и депутатом Ленинского районного Совета (г. Оренбург).

Принимал непосредственное участие в освоении Туймазинского, Арланского и других нефтяных месторождений в Башкирской

АССР, Оренбургского и Астраханского газовых месторождений. Участвовал и руководил строительством 22 компрессорных станций на магистральных трубопроводах, а также нагнетательных компрессорных станций, ряда подземных хранилищ газа.

Аркадий Петрович – хороший организатор, ответственный работник. Он много сделал для развития нефтегазового комплекса.





Цой Игорь Афанасьевич

Родился 19 августа 1943 г. в поселке Гурлен Хорезмской области Узбекской ССР. 1961 — 1962 гг. — слесарь-монтажник специализированного монтажного управления «Нефтеспецстрой» (г. Челекен). 1962 — 1966 гг. — служба в Советской Армии. 1966 — 1971 гг. — студент Туркменского политехнического института (г. Ашхабад). 1971 — 1975 гг. — инструктор, командир республиканского студенческого строительного отряда ЦК ЛКСМ Туркменистана. 1975 — 1983 гг. — заместитель управляющего трестом «Шатлыкгазстрой» Миннефтегазстроя СССР. 1983 — 1986 гг. — управляющий трестом «Шатлыкгазстрой»

Миннефтегазстроя СССР. 1986 — 1991 гг. — начальник Главного территориального управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности в Туркменской ССР — Главтуркменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

В Туркменской ССР в 1981 — 1991 гг. было обустроено и введено в эксплуатацию 17 месторождений с суммарной мощностью по добыче и транспорту 105 млрд. куб. м газа в год. Построено более тысячи километров магистральных газопроводов с компрессорными станциями. Эти мощности позволили Туркмении превратиться в

один из основных регионов СССР по добыче газа, где в 1990 году было добыто около 90 млрд. куб. газа. В этом большая заслуга И. А. Цоя.

И.А. Цой — один из активных строителей нефтяной и газовой промышленности Туркменской ССР.





Чатуров Павел Федорович

Родился 24 июня 1939 года в селе Мордовская Кармалка Шугуровского района (ныне Лениногорского района) Республики Татарстан в крестьянской семье.

Отец - Чатуров Федор Павлович, окончил церковно-приходскую школу, был первым местным учителем сельской школы, руководил сельской партией. Участник первой мировой войны. Ранен. Длительное время был Председателем Сельского совета. Во время войны работал в тылу на Володарском заводе. Мама — Чатунова Аграфена Карповна — домохозяйка. Воспитала четверых сыновей и двух дочерей.

Павел Чатуров, самый младший, рос под влиянием своих старших, под влиянием деревенских традиций и обычаев, когда еще хранилась взаимопомощь друг другу в условиях войны. Горе одного было горем деревни. Радость тоже была общей.

В школу пошел в 1947 году. После окончания семилетней школы, для продолжения учебы поехал в поселок нефтяников, Зеленогорск (ныне Лениногорск). Сначала учился в очной школе, затем перевелся в вечернюю школу рабочей молодежи.

Дети военного времени выросли рано.

Двенадцатилетние могли управлять конской упряжкой. Четырнадцатилетние закреплялись помощниками комбайнеров, прицепщиками. Шестнадцатилетний Павел Чатуров в 1955 году был принят учеником электросварщика в строительно-монтажное управление по обустройству нефтепромыслов. Закреплен к опытному сварщику, участнику войны, Герою Советского Союза Садрееву Самату Салаховичу.

Почему электросварщиком? Еще работая в колхозе помощником комбайнера, ему пришлось поехать на ремонт в мастерскую МТС, где он первый раз увидел человека в маске, который за несколько минут заварил лопнувший шкив комбайна. Это была фантастика для деревенского паренька. Это и определило выбор профессии. На всю жизнь. Об этом он никогда не жалел. В начале 60-х годов прошлого столетия Павел Чатуров оказался в центре разработки нефтегазовых месторождений Татарии. С открытием там Ромашкинского месторождения создавался город Лениногорск. Судьбы людей складывались с освоением новых профессий нефтедобытчика, газовика, буровика, строителя, геологоразведчика, энергетика. Именно здесь, на Ромашкинском сборном пункте он увидел резервуары, трубопроводы, буровые вышки, скважины, электроподстанции. Это было время строительных перемен. Аграрный край на глазах превращался в индустриальный.

Павел ежегодно повышал разряд. Окончил вечернюю школу рабочей молодежи и в это время имел уже самый высший шестой разряд электросварщика. Предложили по направлению предприятия поступать в Куйбышевский индустриальный институт. В 1965 году окончил дневной институт по специальности «Сварочное производство». Прибыл на прежнее место работы. Назначили сначала прорабом участка по обустройству нефтегазовых объектов. Через полгода назначили начальником участка. Через два года — главным инженером

крупного управления в городе Бугульма. Далее был переведен в город Альметьевск начальником специализированного управления треста Татспецстрой, далее, в 1973 году, назначен главным инженером треста в Ижевске, через три года назначен управляющим треста Удмуртнефтегазстрой. Первым его объектом нефтегазового строительства в Удмуртии было обустройство Чутырского месторождения, которое строители называли Чатуровским месторождением. Может быть, и не зря. Днем и ночью, без выходных он был на объекте.

Головные сооружения в Киенгопе, подстанции Кыква, трубопровод Киенгоп-Частые, водозабор Лоза, база нефтяников и строителей в поселке Смирново, компрессорные станции Можга, Чайковский, Воткинский, насосные станции Киенгоп, Малая Пурга, Сюмси, Дебессы. Это тот небольшой перечень объектов нефтедобычи, созданных с его участием.

В 1980 году Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности организовало пять трестов по блочно-комплектному строительству нефтегазовых объектов. Трест Таткомплектмонтаж поручили возглавлять Павлу Федоровичу Чатурову. Дело было очень интересное, творческое, полезное. Развивалось строительство магистральных нефтегазопроводов. В 1981 году его назначили заместителем начальника объединения Татнефтьстрой по строительству насосных и компрессорных станций. Начались сплошные командировки, по полгода в году. После успешной сдачи компрессорной станции Помары на газопроводе Уренгой - Помары — Ужгород его в 1984 году направили в загранкомандировку на строительство газопровода Брега — Миссурата в Ливии. В первое время работал главным инженером, потом генеральным директором Главного управления строительства газопровода в Ливии. Здесь он осваивал высокотехнологичное западное

оборудование, способы высокоэффективных методов производства. На строительстве газопровода Брега-Миссурата работали партнеры из США, Польши, Болгарии, Великобритании, Югославии, Италии и т.д. Ливия стала для него вторым испытанием. Жара была такая, что само сердце, казалось, расплавится. Но главное в том, что работы велись в условиях военных действий со стороны США, Франции и Великобритании. На второй день начала войны все субподрядчики из страны выехали, остались только русские. Работы не прекращали ни на один день, хотя снаряды часто падали в зоне наших объектов. На базе в кратчайшие сроки были сделаны заградительные сооружения, окопы убежища. За все время военных действий в Ливии, мы не потеряли ни одного человека.

После завершения строительства газопровода и компрессорной станции Брега, Министерство поручило Павлу Федоровичу возглавить в 1986 году объединение Приволжскгазпромстрой в городе Саратове.

П. Ф. Чатуров принимал непосредственное участие в обустройстве нефтегазовых месторождений Татарии, Башкирии, Удмуртии, За-

падной Сибири, Саратовской области, в строительстве газопроводов Средняя Азия - Центр, Уренгой — Помары — Ужгород, Пермь — Казань — Горький, Челябинск — Петровск, нефтепроводов «Дружба», Сургут — Полоцк, Сургут — Клин и других.

П. Ф. Чатуров почти 40 лет строил нефтегазовые объекты Советского Союза и внес большой вклад в развитие нефтегазового комплекса страны.

Павел Федорович издал книги: «Берег залива Сидра», «Тропинки к истокам», «Первопроходцы», «Вахта продолжается», «Счастливый страдалец», «Шумбрат Финноугрия», «Пособие мастера нефтепромыслового строительства», «Народные промыслы», «Сказ о малой родине». В выставочном зале «Финноугрия» его картины: «Стужа», «Ожидание счастья», «Весна в степи», «Трасса», «Берег залива Сидра», «Весна красна», «Окраина», «Портгород в Жигулях», «Караванные тропы» и другие.

Он награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда». Заслуженный строитель РСФСР, Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.





Черников Алексей Иванович

Родился 10 декабря 1935 г. в селе Аннено Грязинского района Липецкой области. 1951—1955 гг. — учащийся Воронежского энергетического техникума. В 1964 г. окончил Воронежский (с 1961 г — Ростов-на-Дону) инженерно-строительный институт. 1958 — 1967 гг. монтер, прораб, старший прораб, главный инженер (Невинномысск, Ставропольский край). 1967—1972 гг. — начальник строительного управления треста «Ставропольсангазмонтаж» (Невинномысск, Ставропольский край).

1972—1974 гг. — главный инженер, управляющий трестом «Спецстрой» объединения

«Краснодарпромстрой» Минпромстроя СССР, 1974—1975 гг. начальник строительного управления №1 треста «Севертрубопроводстрой» (Тюменская область). 1974-1978 гг. — управляющий трестом «Севертрубопроводстрой» (Надым). 1973—1984 гг., — главный инженер Главсибтрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР (Тюмень), 1984—1986 гг. — управляющий трестом «Кагалымтрубопроводстрой» (Кагалым) Главтюментрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1986—1991 гг. — управляющий трестом «Ставропольтрубопроводстрой» Миннефтегазстроя СССР (Ставрополь).

Награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак почета», медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Ветеран труда».

А.И. Черников принимал непосредственное участие в строительстве многих магистральных нефтегазопроводов Западной Сибири, Ставропольского, Краснодарского края.

В Главсибтрубопроводстрое, где Алексей Иванович проработал более 10 лет, прошли проверку и были внедрены многие новые системы организации и технологии строительства трубопроводов в сложных условиях Севера. В

короткие сроки был создан работоспособный коллектив строителей трубопроводных систем, который в начале 1980-х годов состоял из 36 тысяч человек. Он успешно решал поставленные задачи. В начале 1981 года за досрочное выполнение десятого пятилетнего плана (1976-1981 гг.) по сооружению объектов нефтегазового комплекса в Западной Сибири Президиум Верховного Совета СССР наградил территориальное Главное управление по строительству магистральных трубопроводов в районах Севера и Западной Сибири высшей государственной наградой — орденом Ленина.

А. И. Черников — крупный инженер и организатор нефтегазового строительства.





Чернышев Александр Александрович

Родился 4 марта 1934 г. на хуторе «Красное Знамя» Беленихинского района Курской области. 1963—1954 гг. — мастер экскаваторного участка, старший мастер моторного цеха, инженер Главной конторы строительной механизации Омкстроя (Омск). 1954—1957 гг. — служба в Советской Армии. 1957—1968 гг. — старший механик, инженер, старший производитель работ по ремонту строительных машин, старший инженер, главный механик управления механизации Главной конторы строительной механизации Омкстроя (Омск).

1968- 1969 гг. — начальник технического отдела треста «Тюменгазмеханизация» (Тюмень) Мингазпрома СССР, 1969-1973 гг. — главный инженер треста «Тюменгазмеханизация» Мингазпрома СССР. 1973—1980 гг. — управляющий трестом «Тюменгазмеханизация» Миннефтегазстроя СССР. 1980—1986 гг. — главный инженер-заместитель начальника Всесоюзного промышленного объединения «Союзремонттрубопроводтехника» Миннефтегазстроя СССР. 1986—1991 гг. — начальник Главнефтегазстроймеханизация Миннефтегазстроя СССР.

В условиях увеличивающихся требований к эффективности строительства осуществление программы работ Миннефтегазстроя стало возможно лишь за счет технического перевооружения строительных организаций, совершенствования организации и управления строительством, улучшения использования строительных машин.

В министерстве был огромный парк строительных машин это: 11 тыс. экскаваторов, 7 тыс. бульдозеров, кранов разных марок более 6 тыс. единиц, 8,2 тыс. трубоукладчиков и другие механизмы.

В отрасли большая часть строительно-монтажных работ выполняется с помощью машин и оборудования. Уровень механизации ряда работ составляет 90% и более.

Характерной особенностью сооружения системы магистральных газопроводов большого диаметра является существенное повышение производительности потоков за счет интенсивных факторов. Имеется в виду сокращение простоев машин по различным причинам, увеличение использования их мощности, сокращение потерь рабочего времени, увеличение сменности и пр.

Для кардинального решения организации технического обслуживания и ремонта строительных машин в трубопроводостроительных трестах возникла необходимость создания организаций нового типа, которые занимались только технической эксплуатацией машин. Такой организацией являлось управление механизации (УМ) по централизованному ремонту и техническому обслуживанию машин.

Управления механизации также функционировали в общестроительных трестах. В Главтюменнефтегазстрое успешно работал трест механизации «Тюменгазмеханизация». Аналогичный трест механизации также был в Главтатнефтегазстрое. Для осуществления технического обслуживания и ремонта

машин импортного производства были созданы специализированные управления пуско-наладочных работ (СУПНР).

Мобильные участки и бригады этих управлений базируются в местах сооружения объектов строительства, преимущественно линейной части.

Ремонтные заводы Всесоюзного производственного объединения «Союзремонттрубопроводтехника» специализировались на капитальном ремонте техники. В состав их входили головные предприятия, филиалы и участки агрегатно-узлового ремонта (обменные пункты). На головных предприятиях главным образом выполняется капитальный ремонт агрегатов, а также отдельных видов машин, работающих в районах, близко расположенных к этим предприятиям. В филиалах, расположенных в районах с высокой концентрацией машин, выполняется капитальный ремонт машин агрегатным методом и восстановление элементов гусеничного хода. На участках агрегатно-узлового ремонта хранится обменный фонд агрегатов и машин в целом.

В отрасли была создана мощная система обеспечения и поставки запасных частей по всем типам и видам работающих машин.

Всем этим сложным участком работ занималась Главстроймеханизация и его начальник — Александр Александрович Чернышев..

Он — крупный инженер, высококвалифицированный организатор эксплуатации строительных машин. Он непосредственный участник обустройства нефтегазовых месторождений и строительства городов (населенных пунктов) в Тюменской области. На протяжении 25 лет он был участником строительства всех основных нефтегазовых магистральных трубопроводов страны.

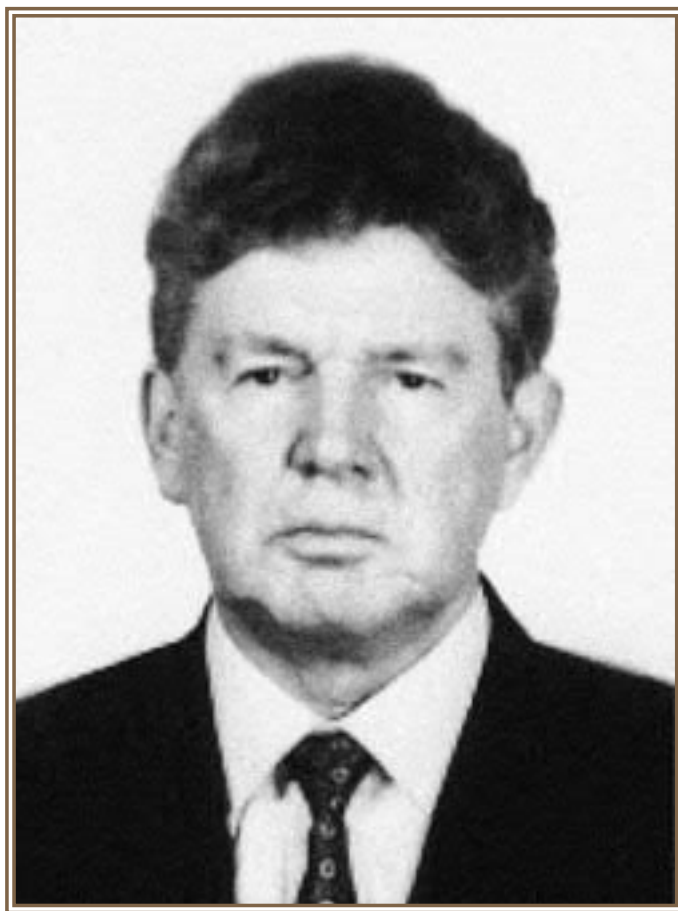
Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». Заслуженный строитель РСФСР.



Черняк Лев Владимирович

Родился 19 августа 1931 г. в Минске, 1950—1955 гг. — студент Московского химико-технологического института имени Д. И. Менделеева. 1955—1959 гг. — работа на сланцеперерабатывающем комбинате (Кохтла-Ярве, Эстонской ССР). 1959—1962 гг. — работа в Государственном НИИ научной и технической информации. Одновременно в 1961 г. окончил Московский государственный педагогический институт иностранных языков. 1962—1967 гг. — главный технолог Главгаза СССР (в последующем — Мингазпрома СССР). 1967—1974 гг. — начальник отдела транспорта и реализации сжиженного газа Всесоюзного производственного объединения

«Союзгазификация». 1974-1991 гг. — заместитель начальника Главного экономического управления Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденом «Знак Почета», Почетный работник Миннефтегазстроя СССР. Во время работы в объединении «Союзгазификация» принимал непосредственное участие в строительстве и эксплуатации газонаполнительных станций сжиженного газа, в газификации Целинного края Казахской ССР. Работая в министерстве, занимался вопросами планирования и анализа подрядных строительно-монтажных работ, внедрением нового хозяйственного механизма, совершенствованием структуры управления отраслью.



Чижевский Михаил Владимирович

Родился 28 ноября 1935 г. в селе Проточное Красногвардейского района Крымской области. — 1949 — 1954 гг. — учащийся Ставропольского техникума железнодорожного транспорта, в 1959 г. окончил Высшие инженерные курсы. Кандидат технических наук. 1954 — 1959 гг. — мастер, прораб Смышляевского участка треста «Спецстрой» (Куйбышевская область). 1959 — 1961 гг. — прораб, главный инженер Загорского строительного-монтажного участка треста «Мособлспецстрой» №2. 1961 — 1963 гг. — главный инженер строительного-монтажного управления № 3 треста

«Монтажжилстрой». 1963 — 1964 гг. — старший инженер отдела по строительству в районах Западной Сибири и Дальнего Востока Минстроя СССР. 1964 — 1970 гг. — главный инженер строительного-монтажного управления № 9, главный инженер треста «Спецгазстрой», управляющий трестом «Сургутгазстрой» (Ханты-Мансийский округ). 1970 — 1987 гг. — главный инженер, начальник Главтюменнефтегазстроя Миннефтегазстроя СССР.

Главная задача нового министерства (как известно, Миннефтегазстрой был создан в 1972 году) — это нефть и газ Западной Сибири. Но в

Тюмени уже действовал сложившийся и структурно отработанный коллектив — Главтюменнефтегазстрой (Главк). Это было очень важно. Объемы работ как в целом по отрасли, так и по Западной Сибири резко возрастали. Одному Главку было сложно обеспечить их выполнение. Руководством министерства принимаются решения по ориентации организаций в Западной Сибири по направлениям работ.

В 1973 г. создается Главсибтрубопроводстрой, которому поручается строительство магистральных трубопроводов, а также компрессорных и насосных станций. На его основе в 1981 г. был организован в Сургуте Главтюментрубопроводстрой, за которым закрепляется строительство нефтяных магистральных и промысловых трубопроводов. За Главсибтрубопроводстроем остаются газопроводы.

В 1974 г. создаются объединения «Запсибжилстрой» по строительству жилых домов и объектов соцкультбыта в полномасштабном исполнении и «Сибкомплемонтаж» по изготовлению и монтажу объектов в комплексно-блочном исполнении.

В 1981 г. сформирован Главуренгойгазстрой для строительства объектов газовой промышленности на Севере области, а в 1984 г. на его базе для освоения Ямбургского месторождения — Главямбурггазстрой.

Родоначальником всех этих главков стал коллектив Главтюменнефтегазстрой, который продолжал выполнять работы по обустройству нефтяных месторождений и строительству городов в Приобье.

По Главтюменнефтегазстрою годовые объемы строительных работ выросли в 1988 г., к 1966 г. в 9,3 раза, а к 1973 г. — в 3 раза.

Для сопоставимости результатов приведем стоимостные параметры выполненных объемов работ в долларах США.

Главтюменнефтегазстрой в 1966 — 1990 гг. выполнил строительно-монтажных работ на 10

млрд. 923 млн. руб., или на более 17 млрд. долл. США.

Трудно переоценить заслуги Главка в становлении и развитии нефтегазовой отрасли Сибири. Достаточно подвести основные итоги его деятельности. С 1965 по 1990 г. при участии подразделений Главка было обустроено более 100 нефтяных и газовых месторождений. Построены и введены в действие мощности по добыче и подготовке 314 млн. т нефти и 100 млрд. м³ газа в год, сооружено около 70 газокompрессорных и нефтеперекачивающих станций на магистральных трубопроводах, 15 газоперерабатывающих заводов мощностью 21,6 млрд. м³ газа в год.

Всего коллективами Главка с 1966-1991 гг. были построены 96 установок по подготовке нефти производительностью 318 млн. т в год, 364 дожимные насосные станции производительностью 3182 тыс. м³ в сутки, 433 кустовые насосные станции по закачке воды в пласт производительностью 4093 тыс. м³ в сутки, промысловые резервуары объемом 7,6 млн. м³.

Подразделения Главка долгое время были основными застройщиками Сургута, Надыма, Нового Уренгоя, Нефтеюганска, Лабытнангов, Мегиона, Ноябрьска, Стрежевого, Когалыма и многих рабочих поселков. Было введено в эксплуатацию 5,5 млн. м² жилой площади, школ на 100 тыс. мест, детских дошкольных учреждений на 44 тыс. мест, больниц на 5 тыс. мест и много других объектов.

Но этими цифрами сказано далеко не все. Коллектив Главтюменнефтегазстрой стал родоначальником многочисленной армии строителей Западной Сибири. Выращенные им рабочие кадры явились ядром многих мощных специализированных организаций, работающих здесь. Этот коллектив стал кузницей руководящих кадров не только тюменских, но и других строек Миннефтегазстрой.

В Главтюменнефтегазстрое всегда заботились о рабочем человеке. Осуществлялись программы по строительству жилых домов и детских учреждений, строительству пионерских лагерей и баз отдыха. Уделялось внимание развитию спорта и художественной самодеятельности.

Многое было сделано в Главке по внедрению научно-технического прогресса в строительное производство. Как известно, осваивать этот регион пришлось, не имея ни опыта работы в таких условиях, ни даже элементарных научных проработок. Какие только научные институты страны ни пришлось привлекать. Главк дал путевку в жизнь многим организационно-техническим новшествам, без которых невозможно было бы в сжатые сроки создать Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс.

С началом обустройства нефтяных и газовых месторождений в Западной Сибири Тюменская область стала своего рода полигоном по испытанию и внедрению новейших достижений науки и техники, передовых методов труда. Нормативную базу создавали непосредственно в процессе обустройства, ведь порой сначала строили объекты с применением разработанных проектировщиками и конструкторами технических решений, а затем доказывали в Госстрое необходимость внесения изменений в СНиПы.

Для успешной работы по созданию Западно-Сибирского нефтегазового комплекса нужны были грамотные, эрудированные, целеустремленные специалисты, ясно представляющие пути решения стоящих перед ними проблем и способные организовать работу в нужном направлении. Таким специалистом был главный инженер Главтюменнефтегазстроя Михаил Владимирович Чижевский.

Он систематически осуществлял контроль за работой всех подразделений Главка в области развития научно-технического прогресса, нацеливал инженерные службы подразделений на

решение важнейших проблем в строительстве объектов нефтегазопромыслового назначения.

Чижевским Михаилом Владимировичем было проведено около 500 заседаний Научно-технического совета (НТС) Главка, на которых рассмотрено свыше 800 научно-технических вопросов, проведено более 220 научно-технических конференций и около 40 конференций, посвященных повышению качества строительства. Было организовано порядка 400 творческих командировок в различные города и регионы СССР по обмену опытом, около 180 экспозиций о достижениях Главка в нефтегазовом строительстве, проведены и другие мероприятия по активизации творческой деятельности научно-технической общест-венности Главка.

М.В. Чижевский — впоследствии начальник Главтюменнефтегазстроя — выдающийся руководитель сплотил вокруг себя талантливых и думающих инженеров, которые на протяжении долгих лет успешно возглавляли подразделения Главка и трестов, входившие в его состав.

Неоценимый вклад в решение сложных проблем строительства нефтегазовых объектов внесла большая армия новаторов, рационализаторов и изобретателей Главтюменнефтегазстроя. Их сотни и тысячи.

Творческий подъем среди работников в подразделениях Главка был огромен. В коллективах создавались общественные бюро (более 400), творческие группы (около 550). В них участвовало

более 3000 человек. Возглавляли эти бюро и группы опытные инженеры, новаторы производства.

Главк, учитывая сложные климатические и инженерно-геологические условия Западной Сибири, разработал стратегическую программу развития научно-технического прогресса, которая включала усовершенствование инженерной подготовки территорий под объекты

нефтяной и газовой промышленности на заболоченных и заторфованных участках, в зоне многолетнемерзлых грунтов, а также разработку и внедрение: унифицированных типов промышленных фундаментов под здания и сооружения технологического оборудования на объектах нефгазопромыслового назначения и объектах магистральных трубопроводов; технологий строительства инженерных и технологических коммуникаций с использованием укрупненных трубных блоков, трубных изделий-модулей и комплектных узлов; технологического оборудования для добычи грунта с больших глубин и гидротранспорта его на большие расстояния (до 20-25 км); автоматизированных систем управления строительством нефтегазовых объектов.

И эта программа под непосредственным руководством Михаила Владимировича Чижевского была успешно выполнена.

Инженерная подготовка территорий предшествовала строительству объектов обустройства нефтегазовых месторождений, а также нефтеперекачивающих и газокompрессорных станций, нефтехранилищ, линейной части магистральных трубопроводов.

Это было связано со специфическими, исключительно сложными грунтовыми условиями Тюменской области. Ведь из общей площади области в 1 млн. 550 тыс. км² около 1 млн. км² сложены вечноммерзлыми и многолетнемерзлыми грунтами.

Острый дефицит пригодных для строительства территорий, суровый климат определили сложный комплекс проблем в области инженерной подготовки, застройки промышленных площадок, населенных пунктов и организации инженерного освоения территорий с высоким уровнем грунтовых вод, значительным распространением болот и заболоченных земель в условиях бессточного рельефа и глубокого сезонного промерзания грунтов.

Талые грунты по существующим критериям оценки относятся к категории слабых. Они содержат до 60 % пылеватых частиц и склонны к морозному пучению, поэтому в большинстве случаев не могли служить естественными основаниями зданий и сооружений.

Районы освоения нефтяных месторождений Западной Сибири бедны местными строительными материалами. Для сооружения автомобильных дорог и инженерной подготовки территории, использовались грунты из карьеров, находившихся от объектов строительства на расстоянии до 90 км. Для этого привлекались тысячи большегрузных автосамосвалов «Татра», сотни экскаваторов, бульдозеров и другой строительно-дорожной техники.

Вместе с тем, изучение геолого-литологических разрезов региона свидетельствовало о наличии горизонтов песка и других нерудных материалов на всей территории области. Наиболее перспективные месторождения средне- и крупнозернистого песка, не подверженного морозному пучению, находились на глубине от 20 до 200 м.

Существующая трудоемкая технология инженерной подготовки потребовала от специалистов новых научно-технических решений по совершенствованию методов ее организации и технологии. Инженеры НИПИиннефтегазстроя выполнили более 100 экспериментов по скважинной добыче песка с глубины до 120 м.

В результате была доказана возможность добычи песка с помощью эрлифта объемом до 3000 м³ из одной скважины и использования метода замещения грунта при инженерной подготовке территории.

Разработка и внедрение научно-технических решений и технологий в практику строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, сооружаемых в сложных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, позволили успешно

решить целый ряд актуальных проблем. А именно - ликвидировать на 90 % сезонность работ по инженерной подготовке территорий под строительство объектов нефтяной и газовой промышленности, а также городов и рабочих поселков; более чем на 50 % сократить завоз песчано-гравийной смеси из средней полосы России для предприятий строительной индустрии и строительного производства; уменьшить численность обслуживающего персонала при выполнении инженерной подготовки на 40 %; сократить потребность в большегрузных автосамосвалах «Татра» на 90 %, в строительной дорожной технике — более чем на 50 %; снизить стоимость 1 м³ добываемого песка на 50 %, песчано-гравийной смеси - в 10 раз, трудоемкость работ подготовительного периода в строительстве на 60-70 %.

Инженерная подготовка территорий была внедрена на обустройстве таких нефтяных месторождений, как Самотлорское, Лянторское, Мегионское, Западно-Сибирское, Холмогорское, на обустройстве газовых месторождений Медвежье, Уренгойское, Русское.

Всего с использованием новых научно-технических решений подготовлено территорий под 292 нефтяных объекта и 91 газовый объект, а также территории таких городов, как Сургут, Нижневартовск, Мегион, Нефтеюганск, Нягань, Ноябрьск, Уренгой и других.

Зерно первых строительных коллективов, созданных в 1966-1970 гг. проросло. В конце 1980-х годов на территории Тюменской области в системе Миннефтегазстроя СССР работало 7 главных строительных управлений, 70 строительных трестов, 11 научных и проектных институтов, два специальных конструкторских бюро, промышленные предприятия, организации рабочего снабжения, образования, медицинского обслуживания, связи. В них трудились 234 тыс. человек.

В год выполнялось строительно-монтажных работ на сумму более 7 млрд. долл. США.

Большая заслуга в этом и авангарда нефтегазостроителей в Тюменской области — коллектива ордена Ленина Главтюменнефтегазстроя, и руководителей главка, особенно Алексея Сергеевича Барсукова и Михаила Владимировича Чижевского.

Созданные этими коллективами мощности обеспечили в Западной Сибири в конце 1980-х годов годовую добычу 409 млн. т нефти (включая газовый конденсат), что в 13 раз больше добычи 1970 г., и 569 млрд. м³ газа, что больше в 63 раза, чем в 1970 г. По нефти эта добыча составила 65% общей добычи по стране, а по газу — 67 %.

В Советском Союзе в конце 1980-х годов было добыто 624 млн. т нефти (включая газовый конденсат), что в 1,8 раза больше, чем в 1970 г., и 845 млрд. м³ газа, что в 4,2 раза больше, чем в 1970 г. СССР твердо занимал первое место в мире по ежегодной добыче нефти и газа.

Труд многих наших работников и целых коллективов в Западной Сибири по достоинству оценен государством — они удостоены высоких правительственных наград. За систематическое выполнение поставленных задач по увеличению добычи нефти и газа в 1976 г. коллектив Главтюменнефтегазстроя был заслуженно награжден высшей наградой страны — орденом Ленина. Впоследствии были награждены и отдельные коллективы: Главсибтрубопроводстрой — орденом Ленина, объединение «Сибкомплемонтаж» — орденом Трудового Красного Знамени, тресты «Нефтеюганскгазстрой», «Казымгазпромстрой», «Тюменгазмонтаж» — орденами Трудового Красного Знамени, трест «Мегионгазстрой» — орденом «Знак Почета».

На строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности трудились большое

число новаторов производства, профессионалов экстра-класса. Хороших мастеров в отрасли знали подчас лучше, чем подразделения, в которых они работали.

1987 – 1991 гг. М.В. Чижевский - заместитель председателя Госстроя СССР. Лауреат Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак почета». Заслуженный строитель РСФСР. Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.

Под руководством М.В. Чижевского и с его непосредственным участием в Тюменской обла-

сти были обустроены сотни нефтяных и газовых месторождений, построены десятки населенных пунктов, среди которых города Сургут, Нижневартовск, Нягань, Нефтеюганск, Октябрьск, Когалым, Урай и другие. Им много сделано по разработке и внедрению в производство новых производственных и организационных решений, позволившим нефтегазостроителям успешно выполнять плановые задачи в сложных условиях Западной Сибири.

М.В. Чижевский — активный участник строительства нефтегазового комплекса в Тюменской области.





Шабанов Павел Павлович

Родился 15.01.1940 г. на шахте «Красная звезда» Чистяковского района Сталинской области (позднее был переименован в г. Торез Донецкой области). Отец Павел Тихонович — инженер-механик, окончил рабфак Сталинского политехнического института. Мама Евгения Алексеевна (Бритченко) окончила техникум пищевой промышленности в г. Горловка.

В 1957 году окончил среднюю школу. После школы работал слесарем на машиностроительном заводе в г. Станиславе, окончил курсы автодиспетчеров и работал диспетчером автобусного парка.

В 1959 году «поступил в Львовский политехнический институт по специальности «Технология и оборудование сварочного производства».

Преддипломную годовую практику в 1963 году проходил на Газлинском газовом месторождении и на строительстве газопровода «Бухара-Урал» 2 очередь. Диплом защитил по теме «Механизированная трубосварочная база труб большого диаметра» и получил направление в Московский сварочно-монтажный трест Мингазпрома СССР.

С 1964 года работал мастером Рязанского

СМУ-10 на строительстве газопровода «Игрим — Серов» в п. Сама под п. Ивдель.

В 1965 году направляется прорабом на полуостров Мангышлак в г. Актау (Казахстан). Участок вел в морском порту монтаж нефтеналивного резервуарного парка и эстакад налива нефти, на трубосварочной базе сваривал и отправлял сваренные плети на месторождение Узень, на участке нефтепровода «Жетыбай-Актау» вел монтаж узлов подогрева высокопарафинистой нефти попутным газом.

В 1966 году П.П. Шабанов работает начальником участка в г. Красотурьинске, завершая сварочно-монтажные работы и испытания газопровода «Игрим — Серов». Эти работы были успешно выполнены, и первый северный газопровод большого диаметра был введен в эксплуатацию.

В конце 1966 года проходит реорганизация строительных управлений: подразделения изоляционно-укладочных и сварочных работ объединяют в единые управления. Его участок передают в СМУ-6 в г. Владимире треста «Мосгазпроводстрой». Этим управлением построены газопроводы: «Серов — Нижний Тагил», «Нижний Тагил — Чусовая — Пермь», нефтепровод на участке «Работки-Горький».

В мае 1968 года П.П. Шабанов назначен начальником хозрасчетного участка треста «Мосгазпроводстрой» (г. Дудинка Красноярского края) на строительстве газопровода «Мессояха-Норильск» на участке от р. Правая Хетта до р. Енисей. После окончания строительства в 1970 году его переводят заместителем по производству вновь созданного управления СМУ-7 в г. Салехарде, где создавалась производственная база для строительства северного газопровода «Сияние Севера». Из Дудинки с ним в Салехард приехали Борис Павлович Дидук, Иван Васильевич Мартынов и ряд высококлассных сварщиков и специалистов. Но вариант строительства этого газо-

провода был отменен. Было решено управление СМУ-7 перебазировать в Надым.

Почему Надым? Потому что решение Правительства начать освоение крупнейшего в ту пору газового месторождения Медвежье позволяло тысячи людей в необжитый край.

В труднодоступном месте строителям предстояло развернуть речные и железнодорожные перевалочные базы, проторить многокилометровые зимники для переброски техники и оборудования, заложить фундамент форпоста газодобытчиков — города Надыма. Главнейшим этапом, говоря условно, было осуществление непосредственного выхода на месторождение, создание здесь промбазы газовиков, строительство небывалых по мощности газопромысловых установок. Все это вместе взятое было по сути уникальным экспериментом, проводившимся впервые в отечественной практике, и требовало, как от ученых, так и от специалистов-производственников смелых, неординарных решений, а от рабочих — полной отдачи сил и высокого профессионального мастерства.

Экспериментальность была присуща и последнему звену производственной эстафеты — транспортировке газа потребителям. Трубопроводостроителям предстояло учиться прорубать траншеи в зоне вечной мерзлоты, осваивать сварку труб почти полутораметрового диаметра, искать способы удержания газопроводов в земле, оберегая их от всплытия в пору таяния льда на бесчисленных реках, озерах, болотах. Опыта в этом деле у трассовиков не было. Им предстояло добыть этот опыт, обозначив тем самым новую веху в строительстве трубопроводных магистралей.

Вот для этого и был организован трест «Севертрубопроводстрой» в соответствии с приказом Миннефтегазстроя СССР от 6 декабря 1972 года на базе СМУ-7 в Надыме Тюменской области. Первым управляющим трестом был назначен Николай Петрович Игнатов.

В июне 1973 года этот трест, который находился в стадии организации, был передан в состав Главсибтрубопроводстроя.

Вспоминаю, когда я был начальником этого главка, в июле месяце прилетел в Надым. Контора треста располагалась в трех вагончиках, базы не было, аппарат треста и управлений не был укомплектован кадрами.

Первоначально в составе треста было всего два строительно-монтажных управления. Начальником СМУ-5 был Рафаил Борисович Левильен, главным инженером — Шабанов Павел Павлович. Начальником СМУ-1 был Н.Р. Виллер, главным инженером — Г.И. Епхивев.

В том же году в систему треста было передано сварочно-монтажное управление №11.

Пришлось срочно заниматься укреплением кадров руководства треста и управлений. Главным инженером треста был назначен П.П. Шабанов, заместителями управляющего стали А.М. Гордышевский и Ю.А. Дмитриев, начальником производственного отдела — С.П. Гурьяшов, главным механиком — А.П. Сажнев, главным бухгалтером — А.Н. Корвин. Начальником СМУ-1 вместо Н.Р. Виллера был назначен Алексей Харисович Фатхутдинов, начальником созданного СУ-21 стал опытный руководитель Леонид Григорьевич Езерский, а его заместителем — Анатолий Николаевич Багин. В 1974 году трест возглавил Алексей Иванович Черников.

С 1978 по 1983 год Павел Павлович Шабанов работал управляющим этого треста.

Для того, чтобы оценить, что сделал П.П. Шабанов за одиннадцать лет работы в тресте Севертрубопроводстрой, нужно сказать, что сделал коллектив треста.

Могу со знанием дела сказать, что ни один трассовый коллектив отрасли не может сравниться с ним по масштабам проделанной работы в эти годы.

Был сложный период становления треста.

Не было никакой производственной базы. Жилой фонд — вагончики да несколько деревянных домов. О социальном, культурном, бытовом обеспечении не приходится и говорить: его попросту не было.

Не хватало квалифицированных рабочих и специалистов. Нужна была надежная техника. И в этой ситуации был жесткий план строительства трубопроводов. Коллектив треста под руководством Павла Павловича Шабанова сумел преодолеть трудности и с честью выполнил все задачи.

Строители треста первыми вышли на неизведанные северные маршруты, первыми начали прокладывать в этих широтах газопроводы большого диаметра, встретились с вечной мерзлотой, жестокими морозами и буранами. Сооружение каждой из проложенных здесь ниток по праву можно назвать трудовым подвигом.

Да, многое теперь стало иным. Но неизменна суровость здешней природы. Неизменны мужество, спаянность работающих здесь людей.

Однако не за одно лишь мужество достойны северяне звания первопроходцев. Чтобы обеспечить успех в этих условиях, необходимы постоянный творческий поиск, новаторство. Смело могу сказать, что и в этом трест шел впереди. Он в отрасли один из лидеров по внедрению прогрессивной организации труда, новой техники и технологических процессов.

Здесь получили путевку в жизнь комплексные стройуправления, структура которых на сегодняшний день наиболее эффективна в северных условиях. Внедрена система управления качеством строительства, обеспечивающая неуклонное повышение надежности сооружаемых ниток. Успешно преодолевается барьер сезонности линейных работ.

Надымские трассы стали своего рода полигоном по испытанию новой техники, создаваемой для трассовиков. Комплексы электроконтактной

сварки «Север-1», трубосварочные базы БТС-143, энергопоезда СТПС-3 и СТПС-4, стеллажи поворотной сварки труб диаметром 1420 мм, установки ПАУ-1001, восьмипостовая сварочная установка АС-81, технология закрепления трубопроводов анкерами раскрывающегося типа АР-401 и анкерами АУС-1, самоходный комбайн для изоляции трубопроводов ОМ-1423 П, термосифоны для устройства ледовых переправ — эти и многие другие новшества широко вошли в практику с помощью коллектива треста. Уже на начальном этапе строительства перед коллективом была поставлена задача освоить поточно-скоростной метод выполнения сварочно-монтажных работ. Для этого были созданы трубопроводные комплексы, колонны повышенного темпа, начали использоваться прогрессивные методы сварки.

Здесь не только охотно брали для обкатки экспериментальные машины и методы строительства, но и активно участвовали в их разработке, искали и находили эффективные технические решения сами. Творчество рационализаторов треста сэкономило государству десятки миллионов рублей. Широко известны такие их разработки, как энергопоезда на базе тракторов «Кировец», различные способы намораживания переправ, устройства для изоляции стыков труб с готовым защитным покрытием, экономичные горелки для подогрева кромок труб перед сваркой и другие. Значителен вклад новаторов треста и в решение сложных технических проблем освоения Заполярья.

Качество строительства было неременным условием и первостепенной задачей, к тому были все предпосылки, возможности. Это - использование высокоэффективной техники, прогрессивных методов строительства, ответственное использование контроля над качеством, рентген, проводимый специалистами под давлением газа в трубе в 75 атмосфер, это десятки тысяч проверенных стыков, использовались все резервы для обеспечения долгодет-

ней и надежной эксплуатации газопроводов. Их высокая надежность проверена почти тридцатилетним эксплуатационным стажем.

Трест «Севертрубопроводстрой» был мощнейшей кузницей кадров. Молодыми и неопытными приходили сюда выпускники институтов, техникумов, быстро осваивали новую технику, вживались в новые для них условия, оставались надолго, росли как профессионалы, двигаясь по служебной лестнице.

В тресте «Севертрубопроводстрой» возводились образцовые трассовые жилищные поселки. В считанные месяцы в необжитых местах выросли благоустроенные вагон-городки Ужгородский, Юбилейный, Береговой, Молодежный, Приозерный. Здесь замечательно кормили, выпекали хлеб, прославившийся своим вкусом и у горожан, стабильно работали столовые, завозились и продавались дефицитные в то время товары. Налаживались культурно-бытовые условия, благоустраивались поселки, строились спортивные сооружения, бани, было организовано медицинское обслуживание, прием телепередач.

В горячее время — 80-е годы численность работающих в тресте составляла более 12 тысяч человек, объединенных в одиннадцать управлений, четко и слаженно работали две крупнейшие автобазы, имеющие на вооружении около двух тысяч машин разного типа. Более 120 так называемых ракетовозов, «МАЭ-543», перевозили трубу и грузы. «Плечи» вывозки трубы доходили до 500 километров.

В год строительным подразделениям треста приходилось прокладывать 400-500 километров трассы труб больших диаметров и выполнять строительные-монтажные работы более чем на 400 млн. рублей.

Это был самый крупный трест Миннефтегазстроя СССР. За 15 лет со дня основания трест ввел в действие 5000 километров газовых и нефтяных магистралей большого диаметра, освоил 3

млрд 150 млн рублей капиталовложений. Его подразделения проложили самые северные, а потому и самые трудные участки всех действующих магистральных газопроводов от Медвежьего, Уренгойского и Ямбургского месторождений. Затем до 1991 года было построено еще 2000 км магистральных трубопроводов.

Трудно переоценить вклад коллектива треста в развитие топливно-энергетического комплекса Советского Союза. Это — прежде всего заслуга рабочего человека. Но и роль его руководителя Павла Павловича Шабанова, по-моему, не требует другой оценки. Правительство его наградило за эту работу высшим Орденом СССР — Орденом Ленина.

В 1983 году Шабанов П.П. назначается начальником Ордена Ленина производственного управления по строительству магистральных трубопроводов в районах

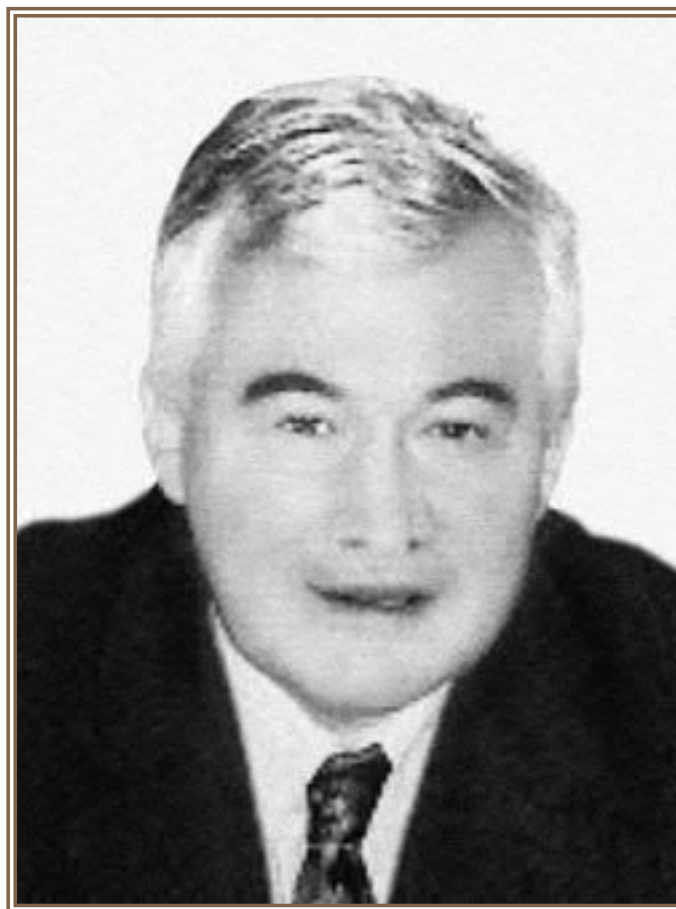
Севера и Западной Сибири — Главсибтрубопроводстрой» в г. Тюмени.

С 1987 года по 1991 год успешно работал в аппарате Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР — «Миннефтегазстрой» в Москве.

Производственная и общественная деятельность Павла Павловича отмечена правительственными наградами: Орден Знак Почета (1973, 1978), Орден Ленина (1983), четыре медали, в том числе — «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1979), лауреат Государственной премии СССР (1986), награжден нагрудным знаком «Ударник 9-й пятилетки» (1976) и нагрудным знаком «Отличник Миннефтегазстроя» (1978), присвоено звание «Почетный работник Миннефтегазстроя».

Награжден четырьмя Дипломами лауреата конкурсов (I, II, III степени) «На лучшую творческую работу по освоению нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири». Имеет около 20 патентов на изобретения в области строительства трубопроводов. Принимал активное участие в общественной жизни Тюменской области: дважды — в 1973 и в 1975 годах — избирался депутатом Надымского Совета депутатов трудящихся, дважды — в 1983 и 1985 годах — избирался депутатом Тюменского областного Совета депутатов трудящихся, в 1985 году избирался членом Тюменского обкома КПСС.





Шакиров Рифхат Мидхатович

Родился 3 марта 1945 г. в Уфе. 1962 — 1967 г. — студент Уфимского нефтяного института, в 1982 г. окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. 1967 — 1971 гг. — мастер, прораб, начальник участка, старший инженер строительно-монтажного управления треста «Нефтепроводмонтаж» Мингазпрома СССР. 1971 — 1973 гг. — в заграничной командировке в Афганистане. 1973 — 1976 гг. — главный инженер строительно-монтажного управления №74. 1976 — 1977 гг. заместитель управляющего трестом «Нефтепроводмонтаж»

Миннефтегазстроя СССР. 1977 — 1979 гг. — в заграничной командировке в Нигерии, заместитель генерального директора по производству на сооружении продуктопроводов. 1979 - 1980 гг. заместитель начальника Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1982 - 1986 гг. — первый заместитель начальника Главвостоктрубопроводстроя Миннефтегазстроя СССР. 1986 - 1991 гг. — директор Всесоюзного научно-исследовательского института по строительству магистральных трубопроводов. Доктор технических наук. Профессор. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак

Почета». Отличник Министерства газовой промышленности. Почётный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР. Заслуженный строитель РСФСР и Башкирской АССР.

Р. Х. Шакиров автор 96 изобретений, в т.ч. запатентованных, способствующих повышению эффективности строительства и эксплуатации нефтепроводов, более 260 научных трудов по вопросам организации и технологии сооружения и эксплуатации объектов нефтяной и газовой промышленности.

Р. Х. Шакиров непосредственно участвовал в сооружении газопроводов Средняя Азия — Центр, Ухта — Торжок, Северные районы Тюменской области — Урал, Пунга — Вуктыл, Узень — Гурьев — Куйбышев, Усть-Балык — Курган — Уфа — Альметьевск, Сургут — Полоцк, Уренгой — Помары — Ужгород, Уренгой — Центр, Уренгой — Новопсков и других крупнейших объектов нефтяной и газовой промышленности.

Р. М. Шакиров — активный непосредственный участник строительства нефтегазового комплекса страны.





Шаповалов Игорь Александрович

Родился 20 апреля 1932 г. в селе Маджалисе Кайтакческого района Дагестанской АССР. Отец Александр Васильевич (1904—1968), уроженец г. Путивля Сумской обл. (Украина), участник Великой Отечественной войны; мать Анна Дмитриевна (в девичестве — Рыжкова, 1911 — 1975), уроженка села Большой Карай Саратовской губернии, оба были тружениками сельского хозяйства.

Трудовую биографию начал в 1944 г. в колхозе «Большевик» села Большой Карай (прицепщик, штурвальный). По окончании в этом селе средней школы №11 проходил срочную

воинскую службу в Войсках ПВО (1951 — 1953, Московский военный округ). В последующем работал слесарем-электриком на строительстве Больше-Карайской ГЭС; окончив в 1956 г. Саратовский нефтепромысловый техникум с квалификацией техника-механика, — слесарем, мастером в Управлении строительства «Омкстрой» Миннефтестроя СССР на строительстве в Омске предприятий нефтехимии (нефтезавод, завод синтетического каучука, шинный и др.). В 1957 г. поступает в Омский машиностроительный институт, одновременно является секретарем комитета

комсомола вуза. С июля 1959 г. (прервав учебу) работает на строительстве Омского завода синтетического каучука старшим инженером, прорабом Строительного треста № 1, комсоргом этой Всесоюзной комсомольской стройки, главным специалистом Завода сборного железобетона и металлоконструкций, главным инженером Завода теплоизоляционных изделий и строительных конструкций.

В начале 1965 г. приглашен в Главтюменнефтегазстрой Госгазпрома СССР (позже — Мингазпром СССР), возглавляет Специализированное управление № 19, комсомольско-молодежный трест «Тюменгазмонтаж», который явился родоначальником блочно-комплектного метода строительства газонефтепромысловых объектов, обеспечившего ускоренные темпы формирования Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, за что был награжден орденом Трудового Красного Знамени, стал лауреатом премии Ленинского комсомола.

В 1975 г. оканчивает без отрыва от производства Тюменский индустриальный институт им. Ленинского комсомола по специальности «Проектирование и сооружение нефтегазопроводов, газохранилищ и нефтебаз» с квалификацией инженера-механика. Год спустя назначается начальником Сибирского объединения по строительству городов Западной Сибири «Сибжилстрой» Миннефтегазстроя СССР. В декабре 1978 г. избран первым секретарем Тюменского горкома КПСС.

С 1984 г. руководил Главным управлением по обустройству северных нефтегазовых месторождений (Главямбургнефтегазстрой).

С 1969 г. принимал непосредственное участие в обустройстве Медвежьего газового, Уренгойского и Ямбургского нефтегазоконденсатных месторождений, сооружении магистральных газопроводов из северных районов Тюменской обл.; строил города Надым, Уренгой, Лабитнанги, Салехард, Сургут, Нефте-

юганск, Урай, Тюмень, национальные поселки Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

Особый вклад внес в развитие газовой промышленности на севере Тюменской обл. при обустройстве Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения, где впервые были применены блоки технологических установок массой до 400 т, изготовленные на заводах Тюмени и доставленные по рекам с применением ледовой проводки до Ямбурга. Способствовал внедрению здесь вахтового метода, исключившего необходимость строительства города Ямбурга на 35 тыс. жителей, досрочному вводу всех мощностей. Внес более тридцати изобретений и рацпредложений по совершенствованию конструкций, применяемых при сооружении нефтегазовых промысловых объектов и газовых магистралей; опубликовал более сорока статей по проблемам нефтегазового строительства и формирования производительных сил в Западной Сибири.

Принимал также активное участие в газификации сельских регионов России. И.А. Шаповалов участвовал в обустройстве Шаимского, Самотлорского нефтяных месторождений, сооружении нефтепроводов Шаим — Тюмень, Усть — Балык — Омск, Усть — Балык — Курган — Уфа — Альметьевск и других магистралей. И.А. Шаповалов — активный строитель нефтегазового комплекса в Тюменской области.

Избирался неоднократно депутатом Тюменского городского и областного, Ямало-Ненецкого окружного Советов народных депутатов, Верховного Совета РСФСР, членом бюро Тюменских обкома и горкома КПСС, делегатом XXVI съезда КПСС.

Лауреат Ленинской премии — за вклад в разработку и внедрение комплектно-блочного метода строительства нефтепромысловых объектов (1980), премий им. академика

И.М. Губкина (1970). Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени (1973,1987), восьмью медалями СССР и двумя — Народной Республики Болгарии (1987); удостоен званий «Заслуженный строитель РСФСР» (1991), «Почетный работник газовой промышленности», «Почетный работник Миннефтегазстроя СССР».

На нефтегазовых стройках Омска, Тюмени, Надыма трудилась и жена Александра Павловна (в девичестве — Холявина, 1936 г.р.) в газовую промышленность пришел сын Олег (1958 г. р.) — полковник запаса, участник «горячих точек», удостоенный государственных наград, работает начальником Отдела специальных программ в ОАО «Газпром».





Швидко Владимир Пейсахович

Родился 6 марта 1939 года в г. Москве. Отец, Швидский Пейсах Янкелевич, участник Великой Отечественной войны, дважды ранен, удостоен Правительственных наград. Мать, Швидко Бася Израилевна, домохозяйка. В 1956 году окончил 126 школу г. Москвы. В 1962 году по окончании Московского института инженеров путей сообщения получил квалификацию инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог.

1962 — 1967 гг. — дежурный по станции, маневровый диспетчер, старший помощник начальника станции Москва-пассажирская.

С 1967 по 1978 годы заместитель начальника отдела, начальник отдела, заместитель управляющего трестом «Промстройматериалы» Мингазпрома СССР, в последствии Миннефтегазстроя СССР. Трест «Промстройматериалы» являлся головным подразделением стройиндустрии.

По роду деятельности трест обеспечивал строительные объекты министерства опорами линий электропередач, железобетонными конструкциями и пригрузами, металлическими резервуарами, металлоконструкциями, соединительными деталями большого диаметра,

передвижными жилыми домами для Крайнего Севера типа «ЦУБ», складывающимися зданиями (СКЗ), изоляционными материалами. 1978 — 1982 гг. — заместитель начальник Транспортного управления Миннефтегазстроя СССР. 1982 — 1988 гг. — начальник Транспортного управления Миннефтегазстроя СССР. 1989-1991 гг. — заместитель начальника Главнфтегазснабкомплекта.

В период конца 80-х начала 90-х годов в Тюменской области сложилось крайне тяжелое положение по завозу грузов в Сибирский регион из-за отсутствия достаточных провозных способностей Свердловской ж.д. и Отделения временной эксплуатации Минтранстроя СССР, а также необходимого развития подъездных путей предприятий министерства.

В результате на ряде отделений Свердловской ж.д. и прилежащих железных дорогах в «брошенных» поездах скопилось до 10 тыс. вагонов, в основном с трубами большого диаметра (1420-1220-1020 мм).

Из-за наличия большого количества строительных организаций различных Главков (Главтрубопроводстрой, Главюжтрубопроводстрой, Главвостоктрубопроводстрой и Тюменских главков) управление процессом перевозок было крайне разобщено.

Создание в этой ситуации Главного территориального производственно-распорядительного управления по Западной Сибири (ГлавТерПРУ) и, в первую очередь, в его составе отдела снабжения, комплектации и транспортным перевозкам кардинально изменило сложившуюся ситуацию.

ГлавТерПРУ и Транспортному управлению министерства удалось взять под свой контроль завоз грузов в Западную Сибирь, наладить взаимоотношения с руководством Свердловской ж.д. (Скворцов В.Н., Иванов А.П., Дашевский Д.М.), Тюменским отделением (Макаров И.С.), Сургутского отделения

(Боков А.А.), Отделением временной эксплуатации Минтранстроя СССР (Черин А.Т.), обеспечить контроль за строительством подъездных путей, развитием приречных баз и причалов.

Это привело к резкому сокращению простоев вагонов, быстрейшему продвижению персонально определенных первоочередных грузов (строительной техники, ГСМ, труб и др.) на пусковые объекты организаций министерства.

Большая работа по завозу грузов осуществлялась Обь-Иртышским речным пароходством (Люфт А.В., Шанев Г.В., Яськевич А.Н.).

Объем перевозок ежегодно в навигацию для организаций Миннефтегазстроя в среднем составлял более 6 млн. тонн, в том числе в районы Заполярья 2,5 млн. тонн, из них около 1 млн. тонн на Ямбург.

Значительный объем перевозок осуществлял собственный флот Министерства (950 ед. судов и 60 ед. плавкранов). Ежегодно собственным флотом перевозилось до 1,5 млн. тонн грузов.

Невозможно представить себе успешную работу по строительству систем нефтегазопроводов без участия в ней Тюменского управления гражданской авиации (Ласкин Г.П., Поляков В.Н., Джугашвили В.Г.).

Налет часов по использованию вертолетов (по всем типам вертолетов) составлял до 100 тыс. часов в год. Наряду с пассажирскими перевозками авиаторы обеспечивали значительные объемы доставки труб, блоков и других грузов в труднодоступные районы.

В среднем в год вертолетами гражданской авиации перевозилось 260,0 тыс. пассажиров и 62,0 тыс. тонн грузов, в том числе вертолетами Ми-10 - 3,7/145; Ми-6 - 9,6/15,0; Ми-8 - 245,0/48,0.

В целом по отрасли на объектах нефтегазового строительства было задействовано около 60 тыс. собственных грузовых автомобилей.

Решающую роль ведомственный автотранспорт играл в Западно-Сибирском регионе, где

на его долю приходилось в среднем в год более 250 млн. тонн перевозок различных грузов.

Необходимо также отметить ту существенную помощь, которую оказал строителям привлеченный автотранспорт Министерства автомобильного транспорта (Медведев А.Н.) для своевременной доставки утяжелителей (пригрузов) на трассу строительства газопровода Уренгой-Помары-Ужгород.

В.П. Швидко участвовал в разработке и промышленном внедрении межотраслевого транспортного комплекса по доставке труб большого диаметра Северным морским путем из стран Западной Европы в районы Крайнего Севера. В 5-6 раз была ускорена доставка труб и уменьшены транспортные издержки, сокращено число перевалок труб. На железной дороге за период 1986-1988 гг.: было высвобождено 45 тыс. вагонов, на речном транспорте дальность речных перевозок сокращена в 4-5 раз. Экономический эффект составил за 1986-1988 гг. — 74,5 млн. рублей. Объем перевозок в навигацию был доведен до 500 тыс. т. труб диаметром 1420 мм. Эта работа в 1987 году была удостоена премии Совета Министров СССР.

Швидко В.П. также участвовал в разработке проекта и доставке в ледовых условиях крупногабаритных суперблоков речным транспортом из Тюмени на Ямбург.

Швидко В.П. принимал непосредственное участие в строительстве и вводе в эксплуатацию крупнейших систем нефтегазопроводов: Уренгой- Челябинск, Уренгой-Помары-Ужгород, Сургут-Полоцк и многочисленных объектов производственного и социального назначения.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», Отличник Миннефтегазстроя СССР, Почетный работник Миннефтегазстроя СССР, Заслуженный работник транспорта РСФСР.

Владимир Пейсахович возглавлял один из сложнейших участков в работе всего Миннефтегазстроя СССР. Необходимо было четко координировать железные дороги, морской, речной, авиационный, автомобильный транспорт. И все это на огромной территории всего Союза и его Севера. Он обладает огромной работоспособностью и большой ответственностью за порученное дело, которое успешно выполнил. В нефтегазовом комплексе страны заложен его труд.





Ширяевский Леонард Григорьевич

Родился 8 ноября 1925 г. в г. Иркутске. 1943 – 1944 гг. – контролер ОТК Иркутского машиностроительного завода. 1944 – 1948 гг. – студент Томского политехнического института, в 1951 г. окончил Иркутский горно-металлургический институт, в 1961 г. – высшую партийную школу при ЦК КПСС. 1951 г. – инженер-технолог завода тяжелого машиностроения имени В. В. Куйбышева (г. Иркутск). 1951 – 1955 гг. – заведующий отделом рабочей молодежи, первый секретарь Иркутского горкома ВЛКСМ. 1955 – 1963 гг. – заведующий отделом Иркутского горкома, первый секретарь

райкома КПСС (г. Иркутск). 1963 – 1967 гг. – первый секретарь Иркутского горкома КПСС. 1967 – 1969 гг. – управляющий строительно-монтажным трестом «Энергостройиндустрия» Минэнерго СССР. 1969 – 1972 гг. – заместитель управляющего делами, начальник Главного управления капитального строительства ВЦСПС. 1972 – 1977 гг. – начальник главного управления капитального строительства ВЦСПС. 1977 – 1984 гг. – начальник Сметно-договорного управления. 1984 – 1991 гг. – начальник Главного управления капитального строительства,

член коллегии Миннефтегазстроя СССР. Награжден орденом «Знак Почета», двумя медалями. Почётный работник Миннефтегазстроя СССР.

Л. Г. Ширяевским много было сделано для технического перевооружения отрасли, создания мощностей стройиндустрии и, в первую очередь, для комплектно-блочного строительства, домостроения и ремонта техники, по организации так называемого «интеграционного строительства». Был приобретен уникальный опыт привлечения стран-членов СЭВ к сооружению в нашей стране объектов газовой и нефтяной промышленности, а также мощностей стройиндустрии Миннефтегазстроя. Составной частью деятельности (ГУКСа) было обеспечение строительства жилья и объектов социальной сферы. Можно сказать, что отрасль всегда была социально ориентированной. Даже в трудные годы перестройки удалось сохранить набранный темп строительства собственного жилья (около 1 млн. кв. м в год). Западно-Сибирские главки строили санаторно-курортные учреждения на юге страны - в Сочи, Геленджике. Территориальные главки и объединения сооружали для своих работников профилактории, пансионаты, базы отдыха, спортивные сооружения. В этом проявлялась забота о людях, их социальная поддержка.

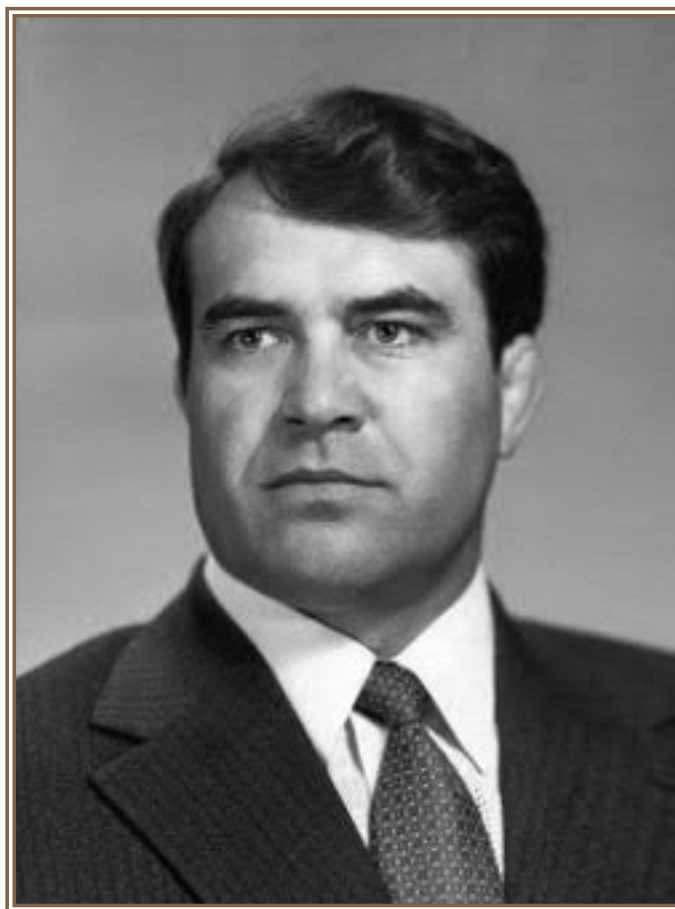
С 1987 года Л. Г. Ширяевский начал осуществлять крупномасштабный проект сооружения на автомобильной трассе Тюмень - Сочи туристских баз, гостиниц. Это предназначалось прежде всего для нефтегазостроителей, которые при поездке на юг могли бы пользоваться социальными услугами. В сжатые сроки были решены вопросы отвода земель под строительство, подготовлены типовые решения туристских комплексов, обеспечено проектирование, финансирование, поставки оборудования и мебели.

В работе ГУКСа, помимо развития мощностей производственной базы и социальной сферы, стояли вопросы строительства «под ключ» нефтегазовых объектов. Министерство выступило пионером в переходе на строительство «под ключ» нефтегазопровода, компрессорных и насосных станции. В 1990-91 годах на ГУКС была возложена ответственность за реализацию этих проектов, что во многом предопределяло переход к рыночной экономике.

Л. Г. Ширяевский - один из активных непосредственных строителей нефтегазового комплекса Советского Союза.

Умер в Москве в 2014 году, похоронен на Троекуровском кладбище.





Шмаль Генадий Иосифович

Родился 20 августа 1937 г. в г. Краснослободске Мордовской АССР.

Окончил в 1959 г. с отличием Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова, получив специальность инженера-металлурга; в 1983 г. — Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Кандидат экономических наук (1989).

Трудовой путь начал после окончания института на Березниковском титаномагнелиевом комбинате (Пермская обл.) 1961 г. — инженер Березниковского титаномагнелиевого комбината. 1961—1964 гг. второй, первый секретарь

Березниковского горкома комсомола. 1964—1966 гг. — инструктор Центрального штаба «Комсомольского прожектора» ЦК ВЛКСМ. С 1966 г. первый секретарь Тюменского обкома ВЛКСМ, с 1971 г. — первый секретарь Тобольского горкома КПСС, с 1973 г. — второй секретарь Тюменского обкома КПСС. В 1978—1981 гг. возглавлял объединение «Сибкомкомплектмонтаж» Миннефтегазстроя СССР. В 1982 г. назначен заместителем министра, в 1984 г. — первым заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР.

Г. И. Шмаль принял участие в борьбе за большую нефть и газ Тюмени практически с самого начала освоения этого края. В легендарной тюменской нефтяной и газовой эпопее участвовали миллионы людей, но особенно большой вклад внесла молодежь - комсомол.

Геннадий Иосифович руководил тюменским комсомолом и был организатором многих его дел.

В качестве второго секретаря обкома партии Г.И. Шмаль курировал строительство и принимал личное участие в строительстве многих важных народнохозяйственных объектов.

За период его работы в обкоме бурное развитие получила нефтяная промышленность - активно осваивалось Самотлорское месторождение. Одновременно высокими темпами обустривались газовые месторождения: Медвежье, Уренгойское, строились газоперерабатывающие заводы, и магистральные трубопроводы.

Г. И. Шмаль постоянно участвовал в деле подбора и обучения кадров, внедрения передового опыта, в развитии электроэнергетики и дорожного строительства, в решении массы других вопросов.

За период работы Г. И. Шмалю первым заместителем министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР увеличились объемы строительства трубопроводов, выросли мощности по добыче газа, в Западной Сибири ежегодно вводилось по 15 — 18 новых нефтяных месторождений. В это время резко возросли объемы ввода в строй жилья и социально-культурных объектов.

Наиболее крупным достижением нефтегазостроителей той поры было ускоренное обустройство Ямбургского газоконденсатного месторождения с использованием суперблоков на плавучем основании массой 400-450 т. На месторождении всего за 4,5 года были созданы мощности по добыче 200 млрд. куб. м газа в год. Была построена многониточная газопр-

водная система с этого месторождения в центр страны и до ее западной границы. Это было уникальным достижением.

При его непосредственном участии была в короткие сроки разрешена проблема конденсата на Уренгойском месторождении, введены установки комплексной подготовки газа для валанжинских месторождений, комплекс подготовки конденсата к транспорту и уникальный 700-километровый конденсатопровод Уренгой — Сургут.

Г. И. Шмаль участвовал в организации освоения всех основных нефтяных и газовых месторождений, создании городов на севере и в Среднем Приобье Тюменской области, в сооружении Тобольского нефтехимического комплекса и газопроводов Уренгой — Центр, Уренгой — Помары — Ужгород и других, в строительстве магистральных нефтепроводов с тюменских промыслов. Он участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Г. И. Шмаль — один из активных строителей нефтегазового комплекса Советского Союза.

Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, Тюменского областного, ряда городских Советов народных депутатов, членом ЦК ВЛКСМ.

Автор более ста научных трудов, посвященных проблемам повышения эффективности нефтегазового строительства.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971), Дружбы народов (1973), Октябрьской Революции (1986), медалями «За трудовую доблесть» (1968), «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970). Удостоен званий «Ветеран труда», «Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности» (1987).



Ядлось Тарас Михайлович

Родился 29 марта 1943 г. в селе Черниляво Яворовского района Львовской обл. Украинской ССР. Отец Михаил Федорович (1913—1996) работал техноруком-мебельщиком; мать Анастасия Ивановна (в девичестве — Лелик, 1916-1998) трудилась на мебельной фабрике.

Окончил в 1967 г. Ивано-Франковский институт нефти и газа, получив специальность инженера-механика; в 1988 г. — Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР по программе «Управление строительством в рыночной экономике» со стажировкой в Болгарии.

К трудовой деятельности приступил с семнадцати лет станочником на Яворовской мебельной фабрике. По завершении учебы в вузе профессиональная деятельность полностью связана со строительством нефтегазовых объектов.

Начинал здесь работу линейным механиком, продолжал начальником мехколонны, главным механиком и начальником участка, с 1968 г. — главным инженером Строительного управления № 5. В 1979 г. утвержден главным инженером, в 1986 г. — управляющим трестом «Ростовтрубопроводстрой», входившим в

Главюжтрубопроводстрой Миннефтегазстроя СССР. После окончания академии в 1988 году назначается главным инженером, затем — начальником производственного объединения «Южтрубопроводстрой».

Участвовал в строительстве газопроводов Средняя Азия — Центр (1-4), ПарABELь — Кузбасс, Северные районы Тюменской обл. — Урал, Уренгой — Помары — Ужгород, Пунга — Ухта — Грязовец, Магат — Северный Кавказ, Торжок — Долина, Ямбург — Поволжье, Починки — Изобильное, и многих др.; нефтепроводов Александровское — Анжеро-Судженск, Сургут — Полоцк, Пермь — Альметьевск, Баку-Новороссийск и других.

Проблемам применения современных технологий сооружения трубопроводов, повышения уровня их надежности, совершенствования технической эксплуатации машин, используемых на строительстве трубопроводов, посвятил девять

научных и методических трудов, учебное пособие, которые опубликованы в межвузовских сборниках Ростовского государственного строительного университета и Ростовского государственного университета путей сообщения.

Награжден орденами «Знак Почета» (1973), Трудового Красного Знамени (1986), медалью «Ветеран труда» (1984); юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), памятной медали СЭВ «За строительство магистрального газопровода «Союз» (1979), памятных значков «Участник строительства нефтепровода Сургут — Полоцк» (1982), «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» (1983).

Т.М. Ядлось — крупный инженер-строитель трубопроводных систем Советского Союза, который много сделал в деле строительства нефтегазового комплекса страны.





ЛИТЕРАТУРА

«Золотой фонд газовой промышленности», Санкт-Петербург, Информационно-издательское агентство «Корвет», 2009 г.

«Имя — трассовик», Свердловск, Средне-Уральское книжное издательство, 1988 г.

В.Г. Чирсков, «Забвению не подлежит», ИНКОМБУК, Москва, 2002 г.

В.Г. Чирсков — «Артерии жизни», информационно-издательское агентство «ИСТ-факт», Москва, 2003 г.

В.Г. Чирсков, В.А. Рунов — «Строители нефтегазового комплекса Советского Союза», информационно-издательское агентство «Ист-факт», г. Москва, 2009 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ		Брун Александр Исаакович	114
		Будагян Арутюн Амбарцумович	116
		Буянов Михаил Иванович	118
ОБ АВТОРЕ	3	Варшавский Илья Павлович	120
ИЗ ИСТОРИИ ОТРАСЛИ	10	Весельев Анатолий Павлович	122
ГОДЫ СОЗИДАНИЯ	33	Воробьев Николай Алексеевич	125
		Геворкян Симон Вазгенович	129
Кортунов Алексей Кириллович	67	Генин Валерий Борисович	131
Щербина Борис Евдокимович	73	Гердт Альберт Александрович	133
Алексашин Юрий Афанасьевич	79	Гродзинский Виталий Вениаминович ..	135
Андрейчев Юлий Васильевич	81	Грозов Николай Васильевич	137
Ансов Петр Янович	82	Дидук Борис Павлович	139
Апостолов Александр Афанасьевич	84	Дробязко Владимир Алексеевич	144
Аракелян Сергей Карапетович	86	Дударев Виктор Иванович	147
Арендт Георгий Альбертович	88	Еремеев Владимир Иванович	149
Аронов Валерий Александрович	90	Ермолин Анатолий Яковлевич	151
Барсуков Алексей Сергеевич	95	Жуков Николай Алексеевич	153
Баталин Юрий Петрович	100	Забродин Юрий Николаевич	155
Батыров Ким Агубекирович	103	Завалковский Григорий Наумович	158
Беляев Александр Андреевич	105	Зайцев Конкордий Иванович	160
Беляева Валентина Яковлевна	107	Зайченко Виталий Афанасьевич	164
Богданов Александр Васильевич	109	Захаров Николай Николаевич	166
Бондаренко Алексей Константинович ...	111	Зиновьев Владимир Николаевич	168

Зинченко Владимир Павлович	170	Ланге Борис Степанович	226
Золотухин Иван Кузьмич	174	Летовальцев Сергей Александрович	229
Иванец Виктор Константинович	176	Лоренц Виктор Яковлевич	231
Иванов Евгений Григорьевич	180	Лысюк Василий Федорович	233
Иванцов Олег Максимович	182	Мазур Иван Иванович	236
Игольников Владимир Михайлович	185	Максимов Александр Сергеевич	239
Ильин Лев Владимирович	187	Малюгин Владимир Павлович	242
Исаев Зияудин Бахоевич	190	Мартынов Виктор Васильевич	244
Каган Яков Михайлович	192	Мартынов Иван Васильевич	247
Каленов Валерий Федорович	197	Мирошниченко Владимир Ильич	253
Карапетян Александр Герасимович	200	Михельсон Виктор Зельманович	255
Кель Василий Федорович	202	Михельсон Леонид Викторович	258
Кизуб Николай Иванович	204	Моисеенко Анатолий Матвеевич	260
Ковалев Евгений Павлович	206	Мугадаев Майрбек Межидович	262
Коликов Валерий Леонидович	208	Мясников Геннадий Михайлович	264
Косолапов Яков Иванович	211	Нагаев Василий Георгиевич	266
Крайзельман Самуил Моисеевич	213	Наливайко Андрей Иванович	268
Кудашев Ринат Шагалиевич	215	Нежданов Николай Павлович	270
Кудрявцев Лев Иванович	217	Нидзельский Петр Васильевич	272
Кудряшов Юрий Петрович	218	Огороднов Евгений Андреевич	274
Курбатов Николай Иванович	220	Павлюченко Валентин Михайлович	276
Курицын Юрий Павлович	222	Парамонов Александр Алексеевич	278
Лаврентьев Евгений Александрович	224	Пикман Григорий Ильич	283

Покровский Владимир Владимирович..	285	Таслицкий Станислав Яковлевич	333
Потапов Валерий Борисович	288	Товаровский Виталий Михайлович	335
Притула Всеволод Всеволодович	291	Филиппов Юрий Анисимович	337
Риккер Виктор Иоганесович	293	Харламов Григорий Алексеевич	339
Ройтер Михаил Шавелович	295	Хоменко Владимир Иванович	341
Романов Валентин Алексеевич	297	Хуснутдинов Марат Хайрутдинович	343
Ростовщиков Владимир Владимирович	299	Хуснутдинов Табрис Фаляхович	345
Рубанко Геннадий Иванович	300	Хутиев Александр Петрович	349
Сажнев Анатолий Павлович	302	Цой Игорь Афанасьевич	351
Самсонов Александр Максимович	304	Чатуров Павел Федорович	353
Свиридов Александр Дмитриевич	306	Черников Алексей Иванович	356
Серафин Орест Михайлович	307	Чернышев Александр Александрович ..	358
Сибирев Александр Владимирович	309	Черняк Лев Владимирович	360
Сидякин Виктор Георгиевич	311	Чижевский Михаил Владимирович	361
Ситов Виктор Иванович	312	Шабанов Павел Павлович	367
Скафа Петр Владимирович	314	Шакиров Рифхат Мидхатович	372
Смирнов Кирилл Константинович	316	Шاپовалов Игорь Александрович	374
Сорокин Анатолий Степанович	318	Швидко Владимир Пейсахович	377
Сорокин Алексей Иванович	320	Ширяевский Леонард Григорьевич	380
Стасев Владимир Васильевич	322	Шмаль Геннадий Иосифович	382
Субботин Геннадий Ефимович	324	Ядлось Тарас Михайлович	384
Судобин Григорий Николаевич	329		
Сунарчин Аваль Ходжаевич	331	ЛИТЕРАТУРА	387



В.Г. Чирсков

БЕСЦЕННЫЙ КАПИТАЛ
Миннефтегазстроя СССР

Редактор
В.А. Чирсков

Художественный редактор
А.А. Вишталюк

Корректор
В.А. Зикеева

Верстка и техническое редактирование
А.А. Вишталюк

Формат 84х106/16
Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии «Возрождение»,
Москва

